

2017.11.03 SIP-adus 市民ダイアログ

# モビリティ と 都市デザイン

日本大学理工学部 土木工学科

岸井隆幸



これまでもモビリティの進化は  
都市のデザインを変えてきた

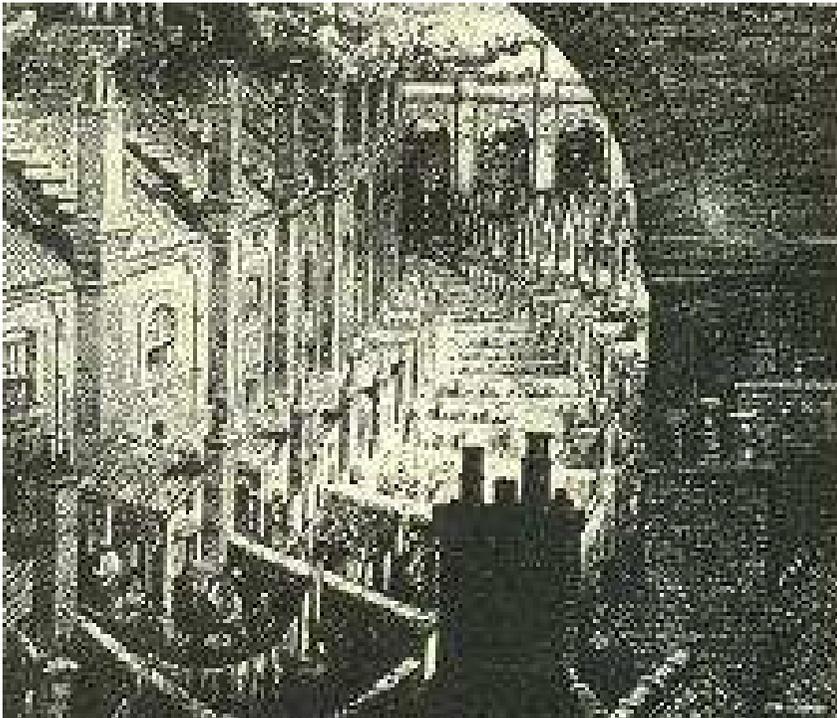
鉄道の登場 → 田園都市論（英）

自動車の登場 → 近隣住区理論（米）



ロンドン は 烟と霧と馬糞  
で 填っている

夏目漱石（1900年 ロンドンにて）





1905 Chicago

1923 NEW York

# 自動車 の 登場



G.K.Roberts & P.Steadman "American Cities & Technology"  
Routledge, 1999, p43



G.K.Roberts & P.Steadman "American Cities & Technology"  
Routledge, 1999, p65, 56

これからの モビリティ と まちづくり

どうなるんだろう？

自動運転 **BIG DATA** 交通事故削減

駐車場・物流・道路再配分 都市の**IoT**化

# UN SDGs 3.6

## 交通事故死傷者数の半減

黒字 保有率 (2000年)

Donald Shoup, "The High Cost of Free Parking", APA, 2005, p5

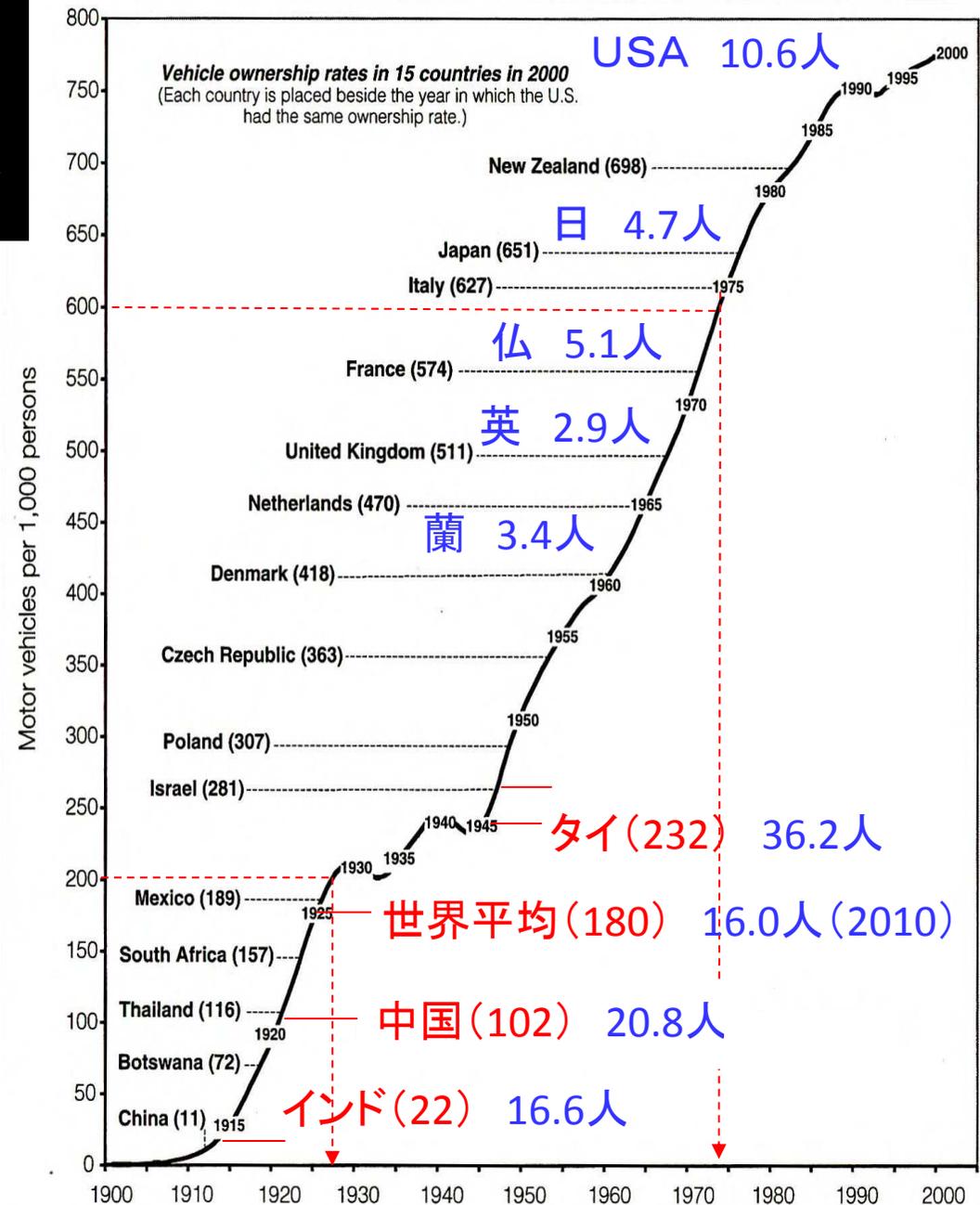
赤字 保有率 (2014年)

International Organization of Motor Vehicle Manufacturers HP  
World Vehicles in use

青字 事故死亡率 (2013年)  
(10万人当たり)

WHO 統計

## 自動車保有率 と 事故死亡率



# 駐車場・物流が変わると都市が変わる





都市空間の Management ^

# 自動運転と都市のIoT化は一体が進むが...



Rotterdam: Rivium 工業団地まで1.8km



2006から運行、24名乗り、ピーク時 2.5分間隔



今こそ、考えたい…

**Design for the Future**

今こそ知恵の出どころ



**End**

何のために… 誰のために…