

SIP-adus Workshop 2020



クロージング コメント

J-Auto-ISAC / トヨタ自動車 上原 茂



まとめ

- ①IDSは“サイバーセーフな自動運転”の実現に必要なものである
- ②侵入検知、アラートだけでは十分とは言えない
- ③検知してから対応/復旧へ迅速につなげたい という
自動車業界のニーズは高い

サイバー攻撃を検知した時に 車両の制御システムと連携し、
すばやく安全な車両挙動の確保に貢献できる
そんな進化したIDSの登場が期待されている

この進化したIDSは
IDPS(Intrusion Detecting and Protecting System) と
言ってもよい

これこそOEMが車両搭載を望む 対応/復旧の初動

我々のSIP第2期研究のテーマは

「IDPSによる対応/復旧の初動に必要な技術要件は何であるか」
の検討と「IDSの評価ガイドラインの策定」の2つ

上記の研究は既に着手済である



END

来年のこの場で この第2期研究の進捗を ご報告できると思います
来年も我々のセッションにご注目ください

ご視聴ありがとうございました