

Society5.0実現に向けたデータ連携・活用



アーキテクチャ全体

- 交通環境情報ポータルサイトの構築・普及 -

株式会社 NTTデータ

2020年11月10日



INDEX



1. はじめに
2. 交通環境情報ポータル
3. ポータルで提供する情報
4. 交通環境情報を活用した実証
5. 今後に向けて

1

はじめに



Society5.0が目指す社会と交通環境情報の重要性

- ✓ リアルとサイバー空間を高度に融合させた新しい社会、Society5.0では、データ連携の仕組みが求められています。
- ✓ 人やモノの動きをとらえることができるモビリティ分野のデータ“交通環境情報”は様々な分野での活用が期待されています。
- ✓ “交通環境情報”を活用したサービス、データを組み合わせることで、新しい価値やサービスを創出し、社会課題を解決するための仕組みを構築することを目的に活動しています。

2

交通環境情報ポータル “MD commUNET”



提案型のポータルサイト 『MD communit』

インテリジェントな機能を兼ね備えた提案型のポータルサイトが
データとデータ、人と人の出会いの場を提供します。



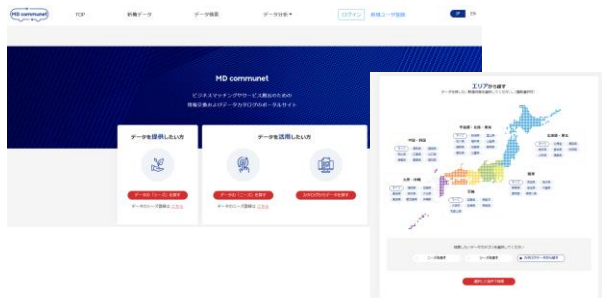
データの分析



レコメンデーション



直観的/俯瞰的なUI



利用目的・地域からの検索



コミュニケーションスペース



カテゴリの可視化



類似度の可視化

データ検索だけでは終わらない、モビリティ分野のデータを集約した、
新たなサービス開発、課題解決のためのマッチングサイトに



MD communit

3


ポータルで提供する情報





MD communit に集まるデータ

“MD communit”では、地図や車両情報を始め、散在している交通環境情報を継続的に集めて、カタログとして公開します。


自動運転

 プローブ情報


 地図系データ

 道路規制系データ


MaaS


 イベント系データ


 SNS系データ

 公共交通系データ


ロジスティクス


 施設／設備系データ


 走行実績系データ

 ヒト／車両移動系データ

道路環境情報

 渋滞系データ

 気象系データ

 防災系データ

ユースケースの提供 ~ エリアマネジメント ~

エリア情報の可視化

帰宅時の混雑予測もとに
混雑を回避

気象情報



混雑情報



実際の状況



帰宅時の混雑予測



SNS情報

“東ホール付近が混乱?”

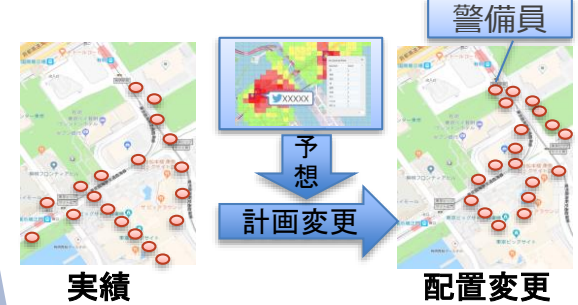
実際の状況



SNS情報で気づきを得て
実際の道路状況や気象
情報をもとに行動判断

エリア情報の活用

混雑予測をもとにイベント会場周辺
の警備員配置を計画



日常生活に影響する可能性のある
イベントや混雑に関する情報を提供



ユースケースの提供 ～車両運行管理～

高精度地図



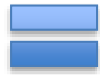
規制情報



渋滞情報



プローブ情報



運行ルート設計、共有



運行状況把握、共有



MD communit の普及促進活動

データ提供者・活王者として、複数の方々にご協力いただいています。
今後も多くの参画企業・団体を募り、場の価値を向上していきます。

Increment P
FEEL THE SPACE

SIP4D

NTTInfraNet

G空間情報センター



ZENRIN

※50音順

ZENRIN
DataCom

DYNAMIC
MAP
PLATFORM

docomo
InsightMarketing Pioneer

H ALEX
HAPPY LIFE EXPERT



4

交通環境情報を活用した実証



実証実験① 東京臨海部 物流事業者向けサービス

道路の詳細な構造や走行実績、突発的な災害情報に基づいた
ダイナミックなルーティング情報をドライバーに提供

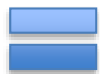
高精度
3次元地図



リアルタイム
防災情報



トラック向け
情報



**車両属性を登録
(大きさ、重量等)**

車両情報入力		09:29
車両ID	<input type="text"/>	所在地
車両区分	貨物自動車	メニュー
車幅	300 cm	設定
車高	250 cm	ショートカット
重量	2500 kg	カット
積載量	4000 kg	
<input type="button" value="登録"/>		<input type="button" value="戻る"/>

**配送先搬入口への
ナビと休憩スポット
表示**



**車両属性、周辺状況に
応じた注意喚起の通知**



実証実験② 東京臨海部 パーソナルナビゲーション

旅行者に状況に応じた旅行スポットの提案と円滑な移動を支援

気象情報



スポット情報



混雑情報



鉄道運行情報



ユーザ属性の登録



目的・属性に合った旅行プランの提案



動的情報のキャッチアップによるプラン提案



実証実験③ 京都アプリコンテスト、地域モビリティ

KYOTO楽Mobiコンテストを通じた観光都市における課題解決や道の駅の自動運転実証を通じ、交通環境情報の活用効果を検証

KYOTO 楽 Mobiコンテスト エントリー 利用可能経データ データ取得 APIマニュアル FAQ



京都アプリコンテスト

生活動線と観光動線が混在する京都市での課題解決を目的に、アプリコンテストを開催。地域住民、旅行者、行政・交通事業者によるサービス試行



地域モビリティ

地方部・山間部での高齢者移動支援等の課題を解決するため、自動運転サービスの実証実験、社会実装を秋田県上小阿仁村、島根県飯南町で実施

5

今後に向けて



MD communit の目指すところ

“MD communit “は、データを使いたい、データを使ってもらいたい人たちを繋ぐ場を提供し、新しい価値を創出し続けることで、Society5.0の実現を目指します。



普及促進HP: 公開中



ポータルサイト: 2021年春一般公開

MD communit の今後の活動

“MD communit”は、
交通環境情報を多くの分野で活用できる機会を増やし、
多くの魅力的なユースケースを生み出すこと
を目的に活動します。



- ✓ 官民が持つ魅力的なデータの拡充
- ✓ データが活用しやすい仕組みづくり
- ✓ データ提供者・利用者との仲間づくり

Thank you

