

# SIP-adus Workshop 2020

## 観光都市の交通課題解決 「KYOTO楽Mobiコンテスト」

# SIP-adus Workshop 2020

---

## INDEX



1. コンテストの目的・主旨
2. 観光都市京都の課題
3. コンテストの実施概要
4. 応募作品の審査
5. 優秀作品の紹介

# SIP-adus Workshop 2020

---

1

## コンテストの目的・主旨

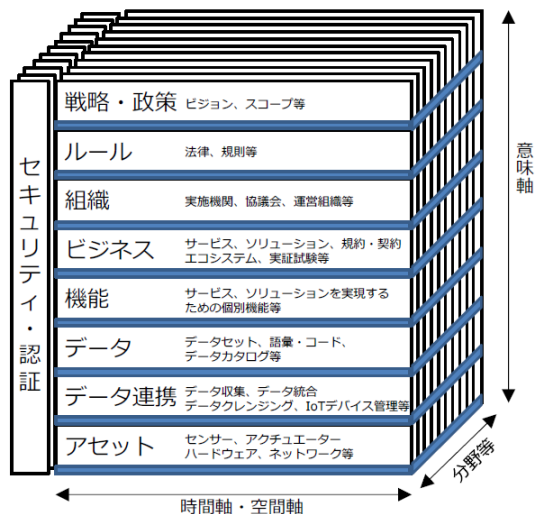
# コンテストの目的

- 「自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究」の一環として実施。
- 日本を代表する世界的な観光都市である京都を対象地域とし、さまざまな交通環境情報(交通・物流・施設等に関するデータ)をアーキテクチャの考え方に基づき収集・整理・活用して、京都の交通・観光に関する課題解決に資するアプリケーションやサービスの創出につなげることを目的として実施。
- アーキテクチャや交通環境情報に関する取組を各方面に周知し、さまざまな属性の主体の着眼、発想、アプリケーション開発に係る力を活かすことを企図し、コンテスト形式で実施。

# コンテストの主旨

## 主旨① アーキテクチャの構築

- ①-1 アーキテクチャ構築への合意形成
- ①-2 データの標準化促進
- ①-3 ポータルサイトの認知・評価



出所:「Society5.0 リファレンスアーキテクチャ」/内閣府

## 主旨② 京都の課題解決

- ①-1 課題解決に資するアプリの開発支援
- ①-2 課題解決に資するアプリアイデア募集

### 京都の課題

観光動線と生活動線の  
混在

一部のエリアへの  
観光客の集中

交通機関車内への  
大きな手荷物の持ち込み

混雑や遅延など実態に即した  
情報提供ができていない

...

### 京都市のめざす姿

健康で、人と環境にやさしい、歩いて楽しい暮らし

だれもが歩いて出かけたくなる道路空間と公共交通、賑わいのあるまち

京都を訪れるすべての人が、歩く魅力を満喫できる

出所:「『歩くまち・京都』憲章」/京都市より作成

**SIP-adus  
Workshop  
2020**

---

**2**

**観光都市京都の課題**

## 観光動線と生活動線の混在

- 一部の人気観光地に向かう公共交通（生活バス等）に、観光客が過度に集中することにより、観光動線と生活動線が混在。
- 生活動線を避けた経路案内等が望まれる。



## 一部エリアへの観光客の集中

- 一部のエリアに観光客が集中する「オーバーツーリズム」が顕著になっている。
- 混雑状況を加味した目的地の提案等が望まれる。





# 観光都市京都の課題

## 交通機関車内への 大きな手荷物の持ち込み

- 観光客は大きな荷物を携えてバスに乗車し、バス車内の混雑に影響を与えている。
- 「荷物は持って歩く」という観光客の意識を変え、混雑を解消するため、荷物を預けて観光できる「手ぶら観光」を推奨する方策が望まれる。



## 混雑や遅延など実態に即した 情報提供ができていない

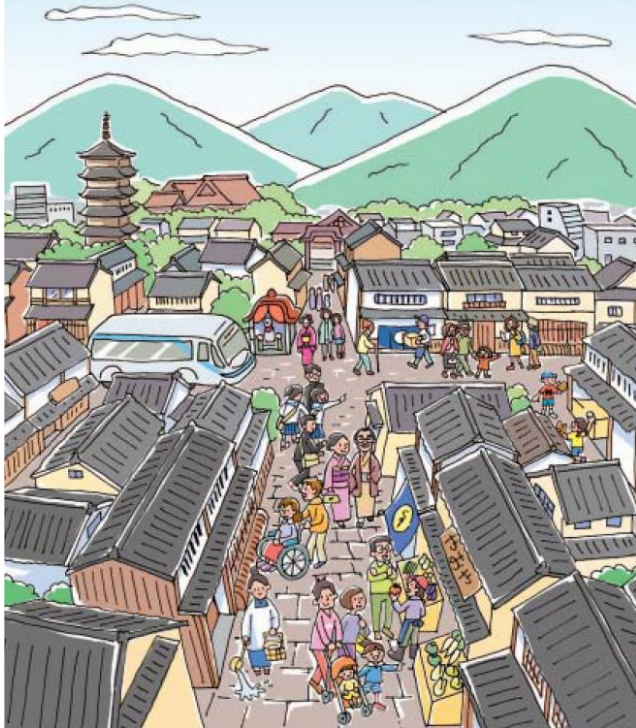
- 観光客から「公共交通機関が複雑で、特に路線バスがわかりづらい」「乗り間違えた」等の声があり、観光地までの交通案内に課題がある。
- 混雑予想や運行状況を考慮した案内サービス等が望まれる。





## 「歩くまち・京都」憲章

クルマから、人が主役のまちへ



わたしたちの京都では、  
市民一人ひとり、

- 1 健康で、人と環境にやさしい、  
歩いて楽しい暮らしを大切に  
します。



そして、市民と行政が一体となって、

- 1 だれもが歩いて出かけたくなる  
道路空間と公共交通を整え、  
賑わいあるまちを創ります。



- 1 京都を訪れるすべての人が、  
歩く魅力を満喫できるように  
します。



# SIP-adus Workshop 2020

---

3

## コンテストの実施概要



- 事務局が提供する交通環境情報データ等を活用し、京都の交通・観光に関する課題解決に資するアプリケーションやアイデアを募集。

## アプリ開発部門

事務局が提供する交通環境情報データ等を活用し、実装を意識して、京都の抱える課題を解決するアプリを開発。

## アプリアイデア部門

事務局が提供する交通環境情報データ等を活用し、実装を意識して、京都の抱える課題を解決するアプリのアイデアを提案。

## 歩くまち・京都賞 (アプリ開発部門 最優秀賞)

副賞

受賞アプリに関する業務委託  
(上限 **100万円**)

## SIP自動運転賞 (アプリアイデア部門 最優秀賞)

副賞

賞金 **10万円**

### 部門賞

#### 交通混雑改善賞

(Sponsored by  
NAVITIME)

副賞

賞金(3万円)

#### 交通案内改善賞

(Sponsored by  
ヴァル研究所)

ギフト券(3万円)

#### エリア混雑改善賞

(Sponsored by  
ヤフー)

賞品(3万円程度)

#### 「手ぶら観光」促進賞

(Sponsored by  
京都市観光協会)

旅行宿泊券(3万円)

モニター賞

# SIP-adus Workshop 2020

---

4

## 応募作品の審査



# 審査結果

歩くまち・京都賞 (アプリ開発部門 最優秀賞)	松岡 輝樹	(仮)京都観光アシスト
SIP自動運転賞 (アプリアイデア部門 最優秀賞)	東京都立産業技術大学院大学 武蔵恵理子、河西大介 (株)NTTデータフロンティア 畑中倫也	手ぶらで歩きたくなるアプリ -Teburan-
交通混雑改善賞 (Sponsored by NAVITIME)	東京工業大学 環境・社会理工学院 朝倉研究室 山下 優希	てくてく京都ツアー
交通案内改善賞 (Sponsored by ヴァル研究所)	日本情報通信(株)	寄り旅 ～移動経路に最適化された観光案内アプリ～
エリア混雑改善賞 (Sponsored by ヤフー)	(株)システム・サイエンス	こみこみスポット
「手ぶら観光」促進賞 (Sponsored by 京都市観光協会)	(株)デンソー	Etrip
モニター賞	日本情報通信(株)	寄り旅 ～移動経路に最適化された観光案内アプリ～



# SIP-adus Workshop 2020

---

5

優秀作品の紹介



# アプリアイデア部門最優秀賞

## 手ぶらで歩きたくなるアプリ -Teburan-

Teburanは「手ぶらで歩いて」**新たな価値を提供する**アプリです

### “手ぶらで歩く・京都を楽しむための機能”

② 手ぶらになるのを後押しする

隠れ家スポットを紹介  
おすすめてぶらん

ポイント  
Teburanポイント

メダル  
Teburanメダル

① 手ぶらになる

動く一時預かり所  
Teburanポート

手ぶらの状態

スタンプ  
Teburanスタンプ

③ 手ぶらで楽しむ

スリープ機能  
Teburanを閉じる

Teburanの画面説明

**【観光客】**

- QRコードを読み取るボタン  
街のQRコードを読み取る
- 京都の訪問回数  
京都の訪問回数が表示される
- Teburanポイント表示  
ポイント数を表示する
- Teburanスタンプ数の表示  
Teburanスタンプの収集数

**【地元住民】**

- Teburanサポーター  
Teburanメダルの表示
- 京都市民の方  
京都市民の方は「住」表示
- メッセージ機能ボタン  
荷物預かりボタン  
地図表示ボタン  
京都のお友達ボタン  
御朱印帳ボタン  
各種設定ボタン

※(Teburanサポーター含む)

**Teburanは、地元住民の方も利用するアプリです**  
地元住民の方は、「観光客」「サポーター」として利用します

・マイクロツーリズム(1時間圏内の地元観光客)の促進

・観光ボランティア活動の促進

# アプリ開発部門最優秀賞

## (仮) 京都観光アシスト

### 観光スポットを表示する機能

- 地図上に観光スポットを表示し、詳細を知りたい場合は「京Navi」サイトに誘導します。



### 公共交通機関情報を表示する機能

- 地図のバス停アイコンを押すと、バス停時刻表や路線経路・バス停発着時刻を閲覧できます。



# アプリ開発部門最優秀賞

## 観光ルートを作成する機能

- 出発地点・時刻、周遊観光スポット、滞在時間を指定すると、全行程のバス・地下鉄乗り換え時刻、歩行ルートをまとめた観光計画が作成できます。



## お勧め観光ルート

- 特に行先を決めていない利用者には、「お勧めルート」から観光計画を作成することができます。



## ■アプリの動作

# (仮) 京都観光アシスト

— KYOTO楽Mobi —



## 主な機能について



# 表彰式





**SIP-adus  
Workshop  
2020**

**Thank you**

