

SIP-adus Workshop 2021



Cybersecurity クロージングコメント

J-Auto-ISAC / トヨタ自動車 上原 茂

サイバーセーフな自動運転の実現にむけて

クルマにとって“安心・安全”は永遠のテーマ
外部との通信で成立つ自動運転にとってサイバー攻撃への備えは
“安心・安全”そのものと言える

パッシブセーフティ

従来の
クルマの
安心・安全

事故が起きてしまった際、被害軽減に寄与する
技術・装備
シートベルト、プリテンショナー、エアバッグ等
→ 既に**車両標準装備**

サイバーセ
キュリティ的
安心・安全

サイバー攻撃を受け、侵入されてしまった場合の
被害を最小限に留める装備
→ **IDS**などの侵入検知システムを**標準装備**し
迅速かつ適切な初動対応の実施

アクティブセーフティ

事故発生を未然に防止する為の
技術・装備
ABS,ESC(横滑り防止),追突回避自動ブレーキ等
→ 車両標準装備化が進む

サイバー侵入を未然に防ぐ為に 各社が協調し
情報共有し、侵入防止対策を予め搭載する
→ **J-Auto-ISAC**等の情報共有組織の活用



- ◆ サイバーセーフな自動運転の実現には 攻撃（脅威）情報の早期検知が重要で その攻撃検知手段としてIDSは有効であり 各OEMがその情報を迅速に初動対応に活かすことができれば 被害の最小化と未然防止につながる
- ◆ 各OEMにとって どの様な仕様・機能のIDSが自社車両の通信システムにとって最適かを的確に把握する事はとても重要

- ◆ SIP adus Cybersecurityは 各OEMが自社車両の通信システムにとって最適なIDSを選定・判断する為の“評価ガイドライン”を策定中
(2022年3月完)
- ◆ 上記 評価ガイドラインを 一般社団法人 JASPARに移管し、
各OEM、各サプライヤの設計実務へ技術知見を展開する
(2022年4月以降)

IDS活用を促進し サイバーセーフな自動運転の実現に貢献

**SIP-adus
Workshop
2021**

Thank you

