

# SIP-adus Workshop 2021



## Joint Plenary Session: Service and Business Implementation/FOTs and Human Factors

外山友里絵  
株式会社三菱総合研究所

# 本セッションの背景

世界中の様々な地域・都市において、自動運転の技術開発・公道実証(Field Operational Test)が行われている。

FOTの成果を、各地域のサービス導入に繋げるためには、それぞれの地域・都市のビジョンを踏まえ、どのようなビジネスモデルやサービス設計の観点に基づいて自動運転サービスを導入するか、という議論が必要不可欠である。

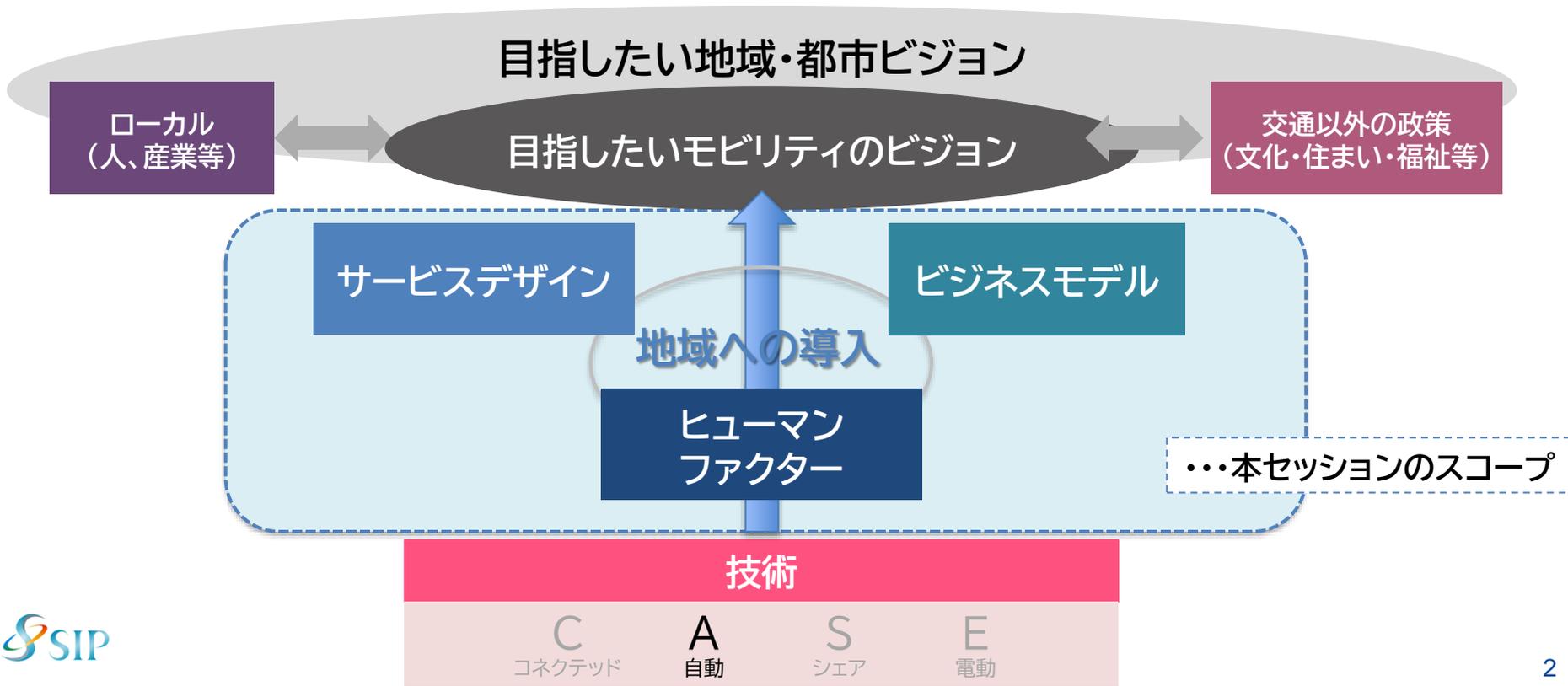
自動運転に関わる全ての人(乗客、運転手・監督員、地域住民等)に対するヒューマンファクターの検討を行い、安全で安心な技術の実現をする必要がある。



**今年度は、過年度のSBI/FOT(サービス実装&FOT)セッションとヒューマンファクターセッションを合わせ、ジョイントセッションとして開催**

# 本セッションの目的

- サービスカー(自家用車以外)をスコープとし、今後の自動運転サービスの社会実装に向けた課題の整理、議論を行うことを目的とする。



# 本セッションの登壇者

オープニング: 外山友里絵, 株式会社三菱総合研究所, 日本

Jan Hellåker

Drive Sweden, Sweden

Lutz Eckstein

RWTH Aachen University, Germany

Katrin Schwager

Hamburger Hochbahn AG, Germany

加藤 晋

国立研究開発法人産業技術総合研究所, 日本

Daniel McGehee

University of Iowa, USA

Timothy Haile

Contra Costa Transportation Authority, USA

Habib Shamskhov

Advanced Mobility Group, USA

Jordana Maisel

University at Buffalo, State University of New York, USA

クロージング: 北崎智之, 国立研究開発法人産業技術総合研究所, 日本

**SIP-adus  
Workshop  
2021**

**Thank you**

