

Mobility, Community, and Governance Innovation

デジタル庁 国民向けサービスグループ 参事官
瀧島 勇樹

現時点の状況

Level 4



ドローン



現時点の状況

地域の自動運転バス



電動車いす



課題

ビジネスモデル（分野横断）

相互運用性／拡張性

インフラ

安全性／社会受容性

ルールのありかた

協調していくことが必要

解決したい社会課題

労働力不足

限界費用の増加

交通事故

高齢化（運転できないが人の増加）

共通財とそのガバナンス

気候変動

Well-being

デジタル庁（2021年設立）

ミッション：誰一人取り残されない、人に優しいデジタル化を。
ビジョン：優しいサービスのつくり手へ。大胆に革新していく行政へ。
バリュー：一人ひとりのために

デジタル大臣
河野 太郎



デジタル監
浅沼 尚



デジタルを活用した交通社会の未来 2 0 2 2

- 暮らし目線のサービス設計
- コミュニティや信頼関係
- データを活用した意志決定やコミュニケーション
- アーキテクチャ
- 規制改革

コミュニティと信頼関係

- モビリティは付加価値を生む他のサービスの基礎となるもの。モビリティや子育てシェアのアプリは、リアルとバーチャルのコミュニティを基盤に成長している。



(例：デジタル活用：個人間の互助による子育てシェアアプリ)

データを活用した意志決定やコミュニケーション

- 走行ルート検討では、携帯電話のビックデータを活用し、人流の多い部分を把握



例：茨城県境町

ガバナンスイノベーション:規制改革

- デジタル大臣は、デジタル規制改革を担当
- 全ての規制対応に向けたテクノロジーマップを提供
- 新たな規制のために、システムアーキテクチャを検討
- デジタル技術を活用することで、規制がより効果的になり、ビジネスにも優しいものへ
- 革新的なガバナンスがイノベーションをもたらす

ご静聴ありがとうございました。