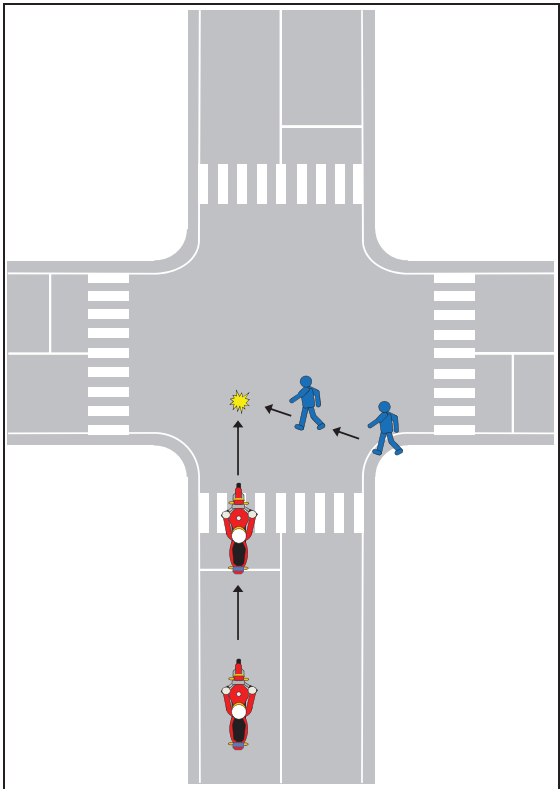


パターンナンバー	MTP-01
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	37	0.1%	123	0.0%	168	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	41	0.1%	139	0.0%	188	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分別	件数	構成率
男性別	12	1.2%
女性別	55	32.7%
男	41	24.4%
女	60	35.7%

天候	件数	構成率
晴	107	63.7%
曇	34	20.2%
雨	28	15.5%
雪	1	0.5%
霰	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	14	8.3%
濡	27	16.0%
凍結・積雪	1	0.5%
路面舗装	0	0.0%

中央防犯施設等	件数	構成率
中央防犯カメラ	9	5.4%
中央防犯モニター	2	1.2%
中央防犯スピーカー	75	44.6%
中央防犯の場所	0	0.0%

道路種類	件数	構成率
国道	17	8.3%
一般道	141	83.9%
その他	2	1.2%

地区	人口集中度	件数	構成率
市街地	人口集中	123	73.3%
市街地	その他	20	11.9%
市街地	その他	20	11.9%
市街地	その他	20	11.9%

命令違反 (件)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
横断歩道無断進入	4	2.4%
停止線等禁止進入	4	2.4%
停止線等禁止進入	0	0.0%
道路幅寄せ禁止違反	0	0.0%
道路幅寄せ禁止違反	0	0.0%
追従・違反	0	0.0%
右折優先	0	0.0%
右折優先	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全確保	27	16.6%
その他	11	6.5%
歩行者妨害等	22	13.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
安全確保	4	2.4%
その他	1	0.6%
安全確保	24	14.3%
その他	11	6.5%
安全確保	41	24.8%
その他	4	2.4%
その他	2	1.2%
違反なし	1	0.6%

要因 (番号)		件数	構成率
発見の 発見	内在的	0	0.0%
	前置	21	12.5%
	不意	3	1.7%
	外的	2	1.1%
判断の 誤り等	安全	31	18.5%
	運転誤	6	3.3%
	不認識	15	8.9%
	予測不	2	1.2%
誤り等 操作上	交差誤認	1	0.6%
	操作	0	0.0%
	不適	1	0.6%
	不慣	0	0.0%
読者等・ 人間的な	読者等・人間的な	0	0.0%
	読者等・人間的な	0	0.0%
	読者等・人間的な	0	0.0%
	読者等・人間的な	0	0.0%

命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	40	23.8%
斜め横断	9	5.4%
駐停車車両の前・直後の横断	7	4.2%
歩行車両の前・直後の横断	27	16.1%
横断歩道直後の横断	4	2.4%
横断歩道横断の待ち等	1	0.6%
転倒、墮落、段差へ入り等	0	0.0%
路上遺棄、路上作業	16	9.5%
その他の違反	7	4.2%
認識不能、違反なし	56	33.3%

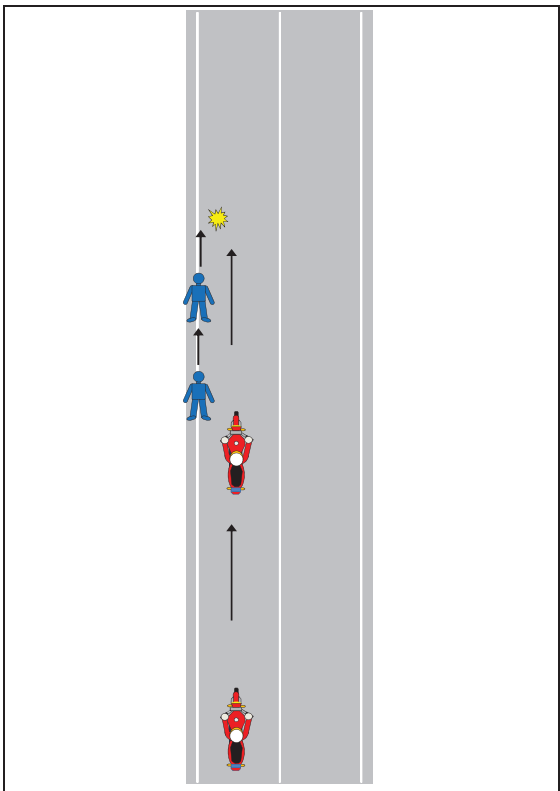
人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.2%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.6%
	遊びに夢中	1	0.6%
	その他の前方不注意	1	0.6%
	安全確認がなかった	31	18.5%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	49	29.2%
	相手がルールを守る、譲ってくれたと思った	12	7.1%
健康状態不良	その他の判断誤り	15	8.9%
		0	0.0%
顕著不能・人的要因なし		57	33.9%

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	10	6.0%
7-15歲	0	0.0%	23	13.7%
16-24歲	32	19.0%	14	8.3%
25-49歲	85	50.6%	24	14.3%
50-54歲	12	7.1%	10	6.0%
55-64歲	21	12.5%	12	7.1%
65-74歲	14	8.3%	37	22.0%
75歲以上	4	2.4%	38	22.6%

パターンナンバー	MTP-02
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	48	0.1%	208	0.0%	256	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	51	0.1%	220	0.0%	271	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	23	9.0%
昼	34	13.3%
暮	54	21.1%
夜	145	56.6%

天候	件数	構成率
晴	147	57.4%
曇	51	19.9%
雨	56	21.9%
霧	0	0.0%
雪	2	0.8%

路面狀態	件數	構成率
乾燥	192	75.0%
濕潤	61	23.8%
凍結・積雪	3	1.2%
非鋪裝	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.2%
中央線	77	30.1%
中央分離なし	176	68.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	3.5%
主要地方道	16	6.3%
一般地方道	229	89.5%
その他	2	0.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	124	48.4%
	その他	79	30.9%
非市街地		53	20.7%

進行区分	3	1.2%	
最高速度違反	0	0.0%	
速度違反	0	0.0%	
一時停止違反	1	0.4%	
信号受容禁止違反	0	0.0%	
右折減速	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	0	0.0%	
本邦右側寄寄せ	22	8.6%	
歩行者の安全確保	0	0.0%	
歩行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	4	1.5%	
安全確保	14	5.5%	
運転者注意	147	57.4%	
乗務員	動静不注視	16	6.3%
その他	安全不注視	48	18.8%
その他	3	1.2%	
その他	2	0.8%	
諸君不能・違反なし	0	0.0%	

	件数	割合
10km以下	15	5.9%
20km以下	76	29.7%
30km以下	103	40.2%
40km以下	53	20.7%
50km以下	8	3.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.4%

発見の 遅れ	内外的	その他の発見	63	24.6%
		物を取った時、物を取ろうとした時	0	0.0%
		前方をふらふらと歩いて倒れ掛けた時	0	0.0%
安全 不備 不認識	外外的	欠陥、欠陥品	24	9.5%
		道標、地物等に注意	25	9.9%
		地面の凹凸、路面に注意	28	11.3%
		その他	86	34.1%
		安全確認をしなかった	13	5.1%
判断の 誤り	予知 不測	安全確認が十分でなかった	43	16.8%
		車線変更、急減速、急加速、急ブレーキ	13	5.1%
		他の車の動きを正しくとらえて注意を払った	12	4.8%
		運転姿勢（急減速、急加速、急ブレーキ）をとった	2	0.8%
		車線がふたつを走る、隣り道と間違えた	2	0.8%
誤りや 操作上 の 不測	操作 不測	他の車の予知不測	0	0.0%
		交差回避	1	0.4%
		ブレーキとアクセルを踏み違えた	1	0.4%
		ブレーキの効きが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
誤りや 操作上 の 不測	操作 不測	ハンドルの操作不測	5	2.0%
		ブレーキをかけるがハンドルの操作	2	0.8%
		ハンドルの操作不測	3	1.2%
		ブレーキをかけるがハンドルの操作	0	0.0%
		誤りや、人的要因など	0	0.0%

	人数	百分比	人数	百分比
6歲以下	0	0.0%	4	1.6%
7-15歲	0	0.0%	7	2.7%
16-24歲	76	29.7%	23	9.0%
25-49歲	101	39.5%	86	33.6%
50-54歲	21	8.2%	23	9.0%
55-64歲	30	11.7%	40	15.6%
65-74歲	21	8.2%	35	13.7%
75歲以上	7	2.7%	38	14.8%

違反区分	件数	割合
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.4%
軽便車道の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・掉頭・急ブレーキ等	1	0.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
周出し	1	0.4%
その他の違反	3	1.2%
調査不能・違反なし	182	71.1%

発見の 流れ	前方不注意 その他の前方不注意 安全 安全確認をしなかった 不確認 安全確認が不十分だった	0 6 7 4	0.0% 2.3% 2.7% 1.6%
判断の 誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った その他の判断誤り	17 17	6.6% 6.6%
健康状態不良		2	0.8%
認識不能・人的要因なし		203	79.3%

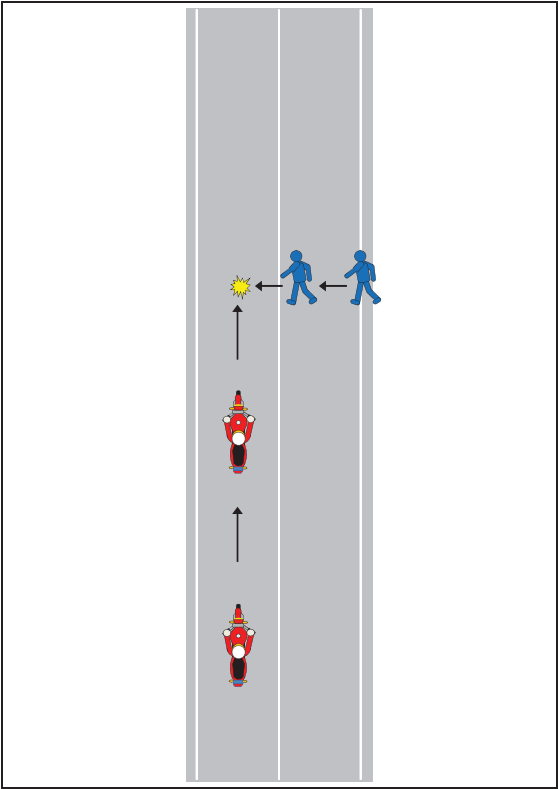
事故概要

パターンナンバー	MTP-03				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行		横断歩道横断		その他横断
	路上		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	61	0.2%	202	0.0%	268	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	66	0.2%	231	0.0%	302	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



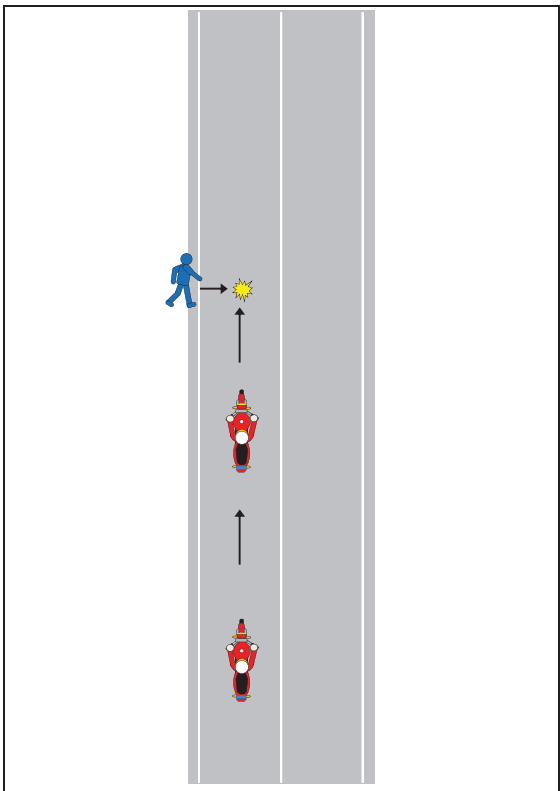
MTP-03.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	人的要因（車両）			件数	構成率	法令違反（歩行者）			件数	構成率
朝			15	5.6%	信号無視			0	0.0%	信号無視			0	0.0%
昼			80	29.9%	通行区分			1	0.4%	通行区分			1	0.4%
夜			65	24.3%	優先路優先違反			2	0.7%	横断歩道外横断			75	28.0%
夜			108	40.3%	横断歩道横断			0	0.0%	斜め横断			22	8.2%
天候			件数	構成率	車間距離不保持			0	0.0%	駐停車禁止の直前・直後の横断			17	6.3%
晴			171	63.8%	進路変更禁止違反			0	0.0%	歩行車両の直前・直後の横断			37	13.6%
曇			72	26.9%	追越し違反			2	0.7%	横断禁止場所の横断			19	7.1%
雨			25	9.3%	右折違反			0	0.0%	路肩・路端・路側等			1	0.4%
雪			0	0.0%	左折違反			0	0.0%	横断・横断・路上作業			19	7.1%
雪			0	0.0%	優先通行妨害等			0	0.0%	その他の違反			5	1.9%
路面状態			件数	構成率	安全確認			0	0.0%	調査不能・違反なし			78	29.1%
乾燥			241	89.9%	安全確認が不十分だった			89	33.2%					
湿潤・積雪			27	10.1%	運転感覚			7	2.6%					
凍結・積雪			0	0.0%	歩行者			21	7.8%					
凍結・積雪			0	0.0%	歩行者の行動等			4	1.5%					
中央分離帯施設等			件数	構成率	運動感覚（速度・車間・距離等）を誤った			4	1.5%					
中央分離帯			11	4.1%	相手がルールを守る・譲ってくれなかった			6	2.2%					
中央線			192	71.6%	その他の判断ミス			4	1.5%					
中央分離なし			65	24.3%	交通環境			5	1.9%					
一般交通の場所			0	0.0%	ブレーキとアクセル踏み間違い			0	0.0%					
道路種別			件数	構成率	ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ			0	0.0%					
国道			36	13.4%	急ブレーキをかけた			0	0.0%					
主要地方道			46	17.2%	ハンドルの操作ミス			0	0.0%					
一般地方道			151	57.5%	ブレーキをかけたがハンドル操作			0	0.0%					
その他			5	1.9%	その他の操作ミス			0	0.0%					
地形			件数	構成率	調査不能・人的要因なし			3	1.1%					
市街地			180	67.2%										
人口集中			61	22.8%										
市街地			27	10.1%										
法令違反（車両）			件数	構成率										
信号無視			0	0.0%										
通行区分			1	0.4%										
優先路優先違反			2	0.7%										
横断歩道横断			0	0.0%										
車間距離不保持			0	0.0%										
進路変更禁止違反			0	0.0%										
追越し違反			2	0.7%										
右折違反			0	0.0%										
左折違反			0	0.0%										
優先通行妨害等			0	0.0%										
交差点 交差道路通行車両			0	0.0%										
安全進			0	0.0%										
行			0	0.0%										
歩行者			0	0.0%										
その他			0	0.0%										
歩行歩道等			5	1.9%										
横断自転車歩道等			0	0.0%										
横断場所違反			2	0.7%										
指定場所 一時停止等			0	0.0%										
安全進			0	0.0%										
横断歩道			0	0.0%										
転			89	33.2%										
前			28	10.4%										
横断歩道			115	42.5%										
安全確認			0	0.0%										
その他			20	7.5%										
その他の違反			1	0.4%										
調査不能・違反なし			3	1.1%										
危険認知速度（車両）			件数	構成率										
10km以下			9	3.4%										
20km以下			57	21.3%										
30km以下			93	34.7%										
40km以下			65	24.3%										
50km以下			31	11.8%										
60km以下			5	3.0%										
80km以下			3	1.1%										
100km以下			0	0.0%										
100km以上			1	0.4%										
調査不能			1	0.4%										
人的要因（車両）			件数	構成率										
発見の遅れ	内面的	原眠り												
		その他の脇見												
		物を落とした・物を取ろうとした												
		TV・社などを見て（操作して）いた												
		誤・案内標識等を誤って脇見												
	外在的	誤・案内標識等を誤って脇見												
		他の車・歩行者に脇見												
		その他の脇見												
		安全確認をしないだった												
		安全確認が不十分だった												
判断の誤り等	安全確認	安全確認が不十分だった												
		相手が譲ってくれなかった												
		その他の判断ミス												
		運転感覚（速度・車間・距離等）を誤った												
		相手がルールを守る・譲ってくれなかった												
	予測	予測												
		その他の予測ミス												
	交通環境	ブレーキとアクセル踏み間違い												
		ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ												
		急ブレーキをかけた												
		ハンドルの操作ミス												
		ブレーキをかけたがハンドル操作												
誤り等の操作	操作	その他の操作ミス												
		調査不能・人的要因なし												
	操作	ブレーキとアクセル踏み間違い												
		ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ												
		急ブレーキをかけた												
調査不能・人的要因なし	調査不能	調査不能												
		調査不能												
		調査不能												
		調査不能												
		調査不能												
	人的要因なし	人的要因なし												
		人的要因なし												
		人的要因なし												
		人的要因なし												
		人的要因なし												
人的要因なし														

パターンナンバー	MTP-04
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	53	0.1%	181	0.0%	234	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	54	0.1%	197	0.0%	251	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	22	9.4%
昼	111	47.4%
暮	48	20.5%
夜	53	22.6%

天候	件数	構成率
晴	161	68.8%
曇	44	18.8%
雨	29	12.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面狀態	件數	構成率
乾燥	205	87.6%
濕潤	29	12.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非鋪裝	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.7%
中央線	137	58.5%
中央分離なし	93	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	8.5%
主要地方道	27	11.5%
一般地方道	182	77.8%
その他	5	2.1%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	163	69.7%
	その他	52	22.2%
非市街地		19	8.1%

進行区分	3	0.3%
急激減速違反	0	0.0%
緊急停止違反	0	0.0%
危険運転一時	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
越線し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	0	0.0%
安全 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全 進行方向からの右折車両	0	0.0%
その他	0	0.0%
本庁区留置等	10	4.3%
その他(未定)留置等	0	0.0%
禁行禁路違反	1	0.4%
指定場所一時的停止等	0	0.0%
指定 操作不良	0	0.0%
禁路 急停止	59	23.2%
禁路 動転し不注	45	19.2%
安全 不確認	99	42.3%
その他	17	7.3%
その他の違反	0	0.0%
諸君不能・違反なし	0	0.0%

	件数	構成率
10km以下	12	5.1%
20km以下	69	29.5%
30km以下	90	38.5%
40km以下	46	19.7%
50km以下	14	6.0%
60km以下	3	1.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

発見の 要因	前方 不注意	内発的	その他の発見	20	8.4%
		外発的	物を取ったとき、物を取ろうとしたとき 目や手がふさぎすぎて見失った 目や手がふさぎすぎて見失った 意識、注意力等に陥る 他の車、歩行者に陥る その他の発見	2 0 0 15 1	0.4% 0.0% 0.0% 18.1% 0.4%
	安全 不確認	安全確認を怠った	37	15.8%	
		安全確認が不十分だった	46	23.1%	
	判断の 誤り	観察 不週	その他の発見	47	23.1%
運転感覚（速度、距離、距離感）を誤った 判断がふさわしくないまま、進んでいくのを誤った その他の発見			2 3 1	0.9% 1.3% 0.4%	
交通関係		ブレーキとアクセルを踏み違えた	0	0.0%	
誤り等 操作上		操作 不週	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
	アクセルの踏み間違い		0	0.0%	
	ハンドルの操作不週		1	0.4%	
	ブレーキをかけるのが遅いハンドル操作 その他の操作不週		0 0	0.0% 0.0%	
誤操作等、人的要因不明			0	0.0%	

	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	27	11.5%
7-15歳	0	0.0%	43	18.4%
16-24歳	51	21.8%	17	7.3%
25-49歳	118	49.6%	25	10.7%
50-54歳	15	6.4%	8	3.4%
55-64歳	28	12.0%	24	10.3%
65-74歳	16	6.8%	41	17.5%
75歳以上	8	3.4%	49	20.9%

項目	割合	割合
歩行速度	1	0.5%
歩行区分	1	0.4%
横断:		
横断歩道外横断	63	26.9%
斜め横断	12	5.1%
軽便車車道の直前・直後の横断	14	6.0%
走行車道の直前・直後の横断	16	6.8%
横断禁止場所の横断	6	2.6%
斜交・傍道・渡り等	1	0.4%
路上横断、路上作業	1	0.4%
鳥出し	43	18.4%
その他の違反	12	5.1%
認識不能・違反なし	65	27.8%

保護者等の不注意	16	6.8%
前方不注意	5	2.1%
発見の遅れ	4	1.7%
安全不確認	64	27.4%
不確認	50	21.4%
判断の誤り等	9	3.8%
相手のルールを守らず、譲ってくれると思った	18	7.7%
健康状態不良	2	0.9%
調査不能・人的要因なし	66	28.2%