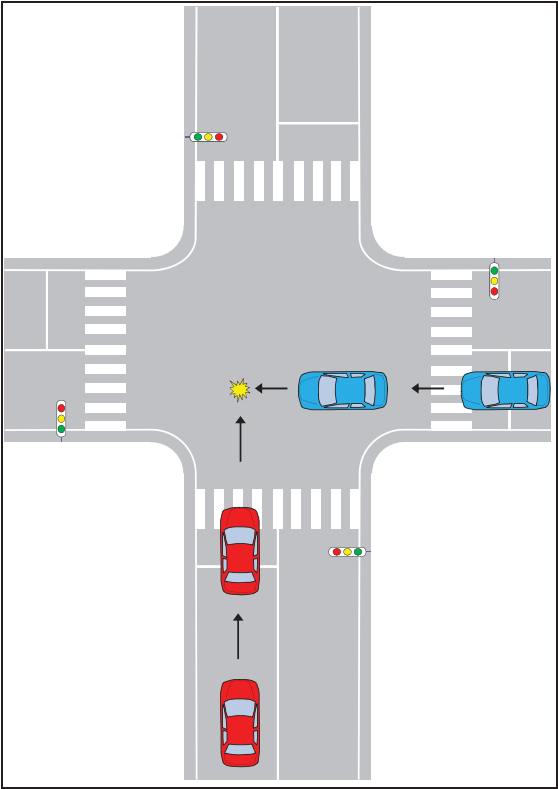


事故概要

パターンナンバー	CTC-O1				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	286	0.8%	4,613	1.0%	4,917	1.0%
死傷者数 / %	22	0.6%	325	0.9%	6,701	1.2%	7,048	1.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	321	6.5%
昼	2,985	60.7%
暮	428	8.7%
夜	1,183	24.1%
天候	件数	構成率
晴	2,916	59.3%
曇	1,247	25.4%
雨	664	13.5%
霧	3	0.1%
雪	87	1.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	3,983	81.0%
湿潤	811	16.5%
凍結・積雪	122	2.5%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	456	9.3%
中央線	2,171	44.2%
中央分離なし	2,290	46.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	963	19.6%
主要地方道	872	17.7%
一般地方道	3,062	62.3%
その他	20	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	2,023	41.1%
人口集中 その他	1,727	35.1%
非市街地	1,167	23.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3748	76.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	85	1.7%
交差点	129	2.6%
安全進	1	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	46	0.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	0.1%
指定場所一時不停止等	204	4.1%
安全運	10	0.2%
転	126	2.6%
義務違	28	0.6%
反	511	10.4%
その他	3	0.1%
その他の違反	14	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	480	9.8%
20km以下	664	13.5%
30km以下	936	19.0%
40km以下	1717	34.9%
50km以下	839	17.1%
60km以下	223	4.5%
80km以下	38	0.8%
100km以下	6	0.1%
100km超	3	0.1%
調査不能	11	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	10 0.2%
		その他の脇見	1746 35.5%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	64 1.3%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	64 1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	99 2.0%
		風景、地物等に脇見	224 4.6%
		他の車、歩行者に脇見	83 1.7%
	安全不確認	その他の脇見	396 8.1%
		安全確認をしなかった	714 14.5%
		安全確認が不十分だった	883 18.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12 0.2%
	予測不適	その他の動静不注視	100 2.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9 0.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12 0.2%
	交通環境	その他の予測不適	18 0.4%
誤り等 操作上の			404 8.2%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	18 0.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	18 0.4%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	14 0.3%
調査不能・人的要因なし		29 0.6%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	712	14.5%
25-49歳	1828	37.2%
50-54歳	323	6.6%
55-64歳	682	13.9%
65-74歳	826	16.8%
75歳以上	546	11.1%

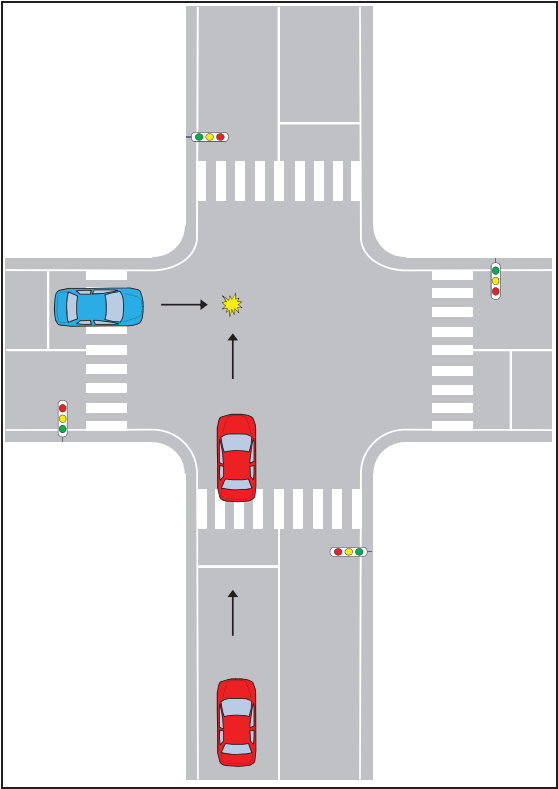
事故概要

パターンナンバー	CTC-02				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	375	1.1%	5,628	1.2%	6,026	1.2%
死傷者数 / %	23	0.6%	435	1.2%	8,239	1.4%	8,697	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	397	6.6%
昼	3,627	60.2%
暮	535	8.9%
夜	1,467	24.3%
天候		
晴	3,571	59.3%
曇	1,460	24.2%
雨	893	14.8%
霧	5	0.1%
雪	97	1.6%
路面状態		
乾燥	4,743	78.7%
湿潤	1,116	18.5%
凍結・積雪	167	2.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	656	10.9%
中央線	2,579	42.8%
中央分離なし	2,791	46.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	1,328	22.0%
主要地方道	1,130	18.8%
一般地方道	3,547	58.9%
その他	21	0.3%
地形		
市街地	2,448	40.6%
人口集中 その他	2,079	34.5%
非市街地	1,499	24.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4609	76.5%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	91	1.5%
交差点	220	3.7%
安全進	3	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	53	0.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.1%
指定場所一時不停止等	237	3.9%
安全運	10	0.2%
操作不適	143	2.4%
転	29	0.5%
義務違	597	9.9%
反	7	0.1%
その他	10	0.2%
調査不能・違反なし	10	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	369	6.1%	484	8.0%
20km以下	962	16.0%	1723	28.6%
30km以下	1146	19.0%	1328	22.0%
40km以下	2062	34.2%	1644	27.3%
50km以下	1053	17.5%	619	10.3%
60km以下	340	5.6%	189	3.1%
80km以下	78	1.3%	28	0.5%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	16	0.3%	11	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	8	0.1%
		その他の脇見	2099	34.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	92	1.5%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	77	1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	109	1.8%
	外在的	風景、地物等に脇見	275	4.6%
		他の車、歩行者に脇見	105	1.7%
		その他の脇見	440	7.3%
		安全確認をしないかった	847	14.1%
		安全確認が不十分だった	1115	18.5%
判断の誤り等	静観	11	0.2%	
	不注意	137	2.3%	
	その他動静不注意	18	0.3%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.4%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	0.4%	
	その他の予測不適	24	0.4%	
交通環境	562	9.3%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	19	0.3%
		急ブレーキをかけた	4	0.1%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
その他の操作不適	10	0.2%		
調査不能・人的要因なし		34	0.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	784	13.0%	492	8.2%
25-49歳	2349	39.0%	3131	52.0%
50-54歳	416	6.9%	567	9.4%
55-64歳	849	14.1%	900	14.9%
65-74歳	1027	17.0%	710	11.8%
75歳以上	601	10.0%	226	3.8%

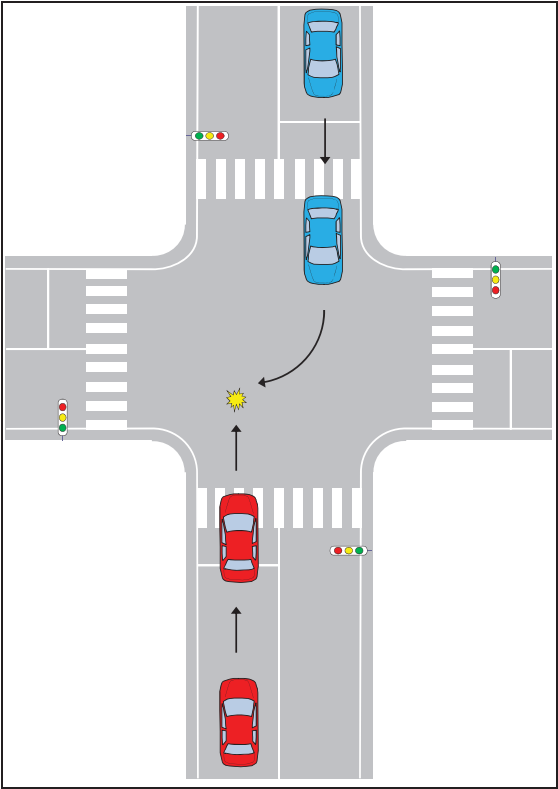
事故概要

パターンナンバー	CTC-03				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	94	0.3%	1,103	0.2%	1,203	0.2%
死傷者数 / %	6	0.2%	114	0.3%	1,692	0.3%	1,812	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	71	5.9%
昼	592	49.2%
暮	187	15.5%
夜	353	29.3%

天候	件数	構成率
晴	740	61.5%
曇	279	23.2%
雨	163	13.5%
霧	0	0.0%
雪	21	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	971	80.7%
湿潤	210	17.5%
凍結・積雪	22	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	409	34.0%
中央線	277	23.0%
中央分離なし	517	43.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	649	53.9%
主要地方道	278	23.1%
一般地方道	273	22.7%
その他	3	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	548	45.6%
人口集中	400	33.3%
その他	255	21.2%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	806	67.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	63	5.2%
交差点		
安全進	交差道路通行車両	11 0.9%
行	反対方向からの右折車両	59 4.9%
	歩行者	0 0.0%
	その他	18 1.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運		
転	操作不適	7 0.6%
義務違反	前方不注意	45 3.7%
反	動静不注意	38 3.2%
	安全不確認	141 11.7%
	その他	4 0.3%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

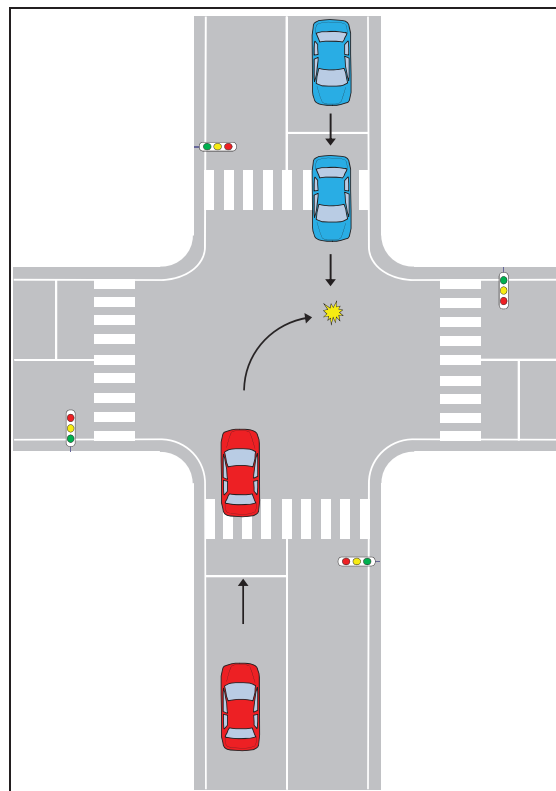
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	87	7.2%	290	24.1%
20km以下	94	7.8%	566	47.0%
30km以下	56	4.7%	159	13.2%
40km以下	241	20.0%	84	7.0%
50km以下	361	30.0%	58	4.8%
60km以下	269	22.4%	35	2.9%
80km以下	86	7.1%	7	0.6%
100km以下	4	0.3%	0	0.0%
100km超	3	0.2%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	4	0.3%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
			その他の脇見	310	25.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	12	1.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	10	0.8%
			道、案内標識等を探して脇見	13	1.1%
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脇見	39	3.2%
			他の車、歩行者に脇見	57	4.7%
		内在的	その他の脇見	87	7.2%
			安全確認をしなかった	150	12.5%
			安全確認が不十分だった	250	20.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	32	2.7%	
		その他の動静不注意	64	5.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	2.2%	
	交通環境	その他の予測不適	9	0.7%	
				110	9.1%
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	1	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし				6	0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	263	21.9%	218	18.1%
25-49歳	458	38.1%	659	54.8%
50-54歳	84	7.0%	100	8.3%
55-64歳	172	14.3%	116	9.6%
65-74歳	156	13.0%	82	6.8%
75歳以上	70	5.8%	28	2.3%

事故概要

パターンナンバー	CTC-O4				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	407	1.2%	5,342	1.2%	5,769	1.2%
死傷者数 / %	21	0.5%	472	1.3%	8,141	1.4%	8,634	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-O4.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	349	6.0%
昼	3,166	54.9%
暮	816	14.1%
夜	1,438	24.9%

天候	件数	構成率
晴	3,413	59.2%
曇	1,425	24.7%
雨	851	14.8%
霧	0	0.0%
雪	80	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4,639	80.4%
湿潤	1,049	18.2%
凍結・積雪	80	1.4%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1,486	25.8%
中央線	1,798	31.2%
中央分離なし	2,485	43.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2,383	41.3%
主要地方道	1,413	24.5%
一般地方道	1,946	33.7%
その他	27	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	2,579	44.7%
人口集中 その他	1,977	34.3%
非市街地	1,213	21.0%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	105	1.8%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	72	1.2%
左折違反	3	0.1%
優先進行妨害等	1,712	29.7%
交差点	263	4.6%
安全進	159	2.8%
行	1	0.0%
歩行者	446	7.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運	13	0.2%
転	168	2.9%
義務違	486	8.4%
反	2,281	39.5%
その他	34	0.6%
その他の違反	22	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

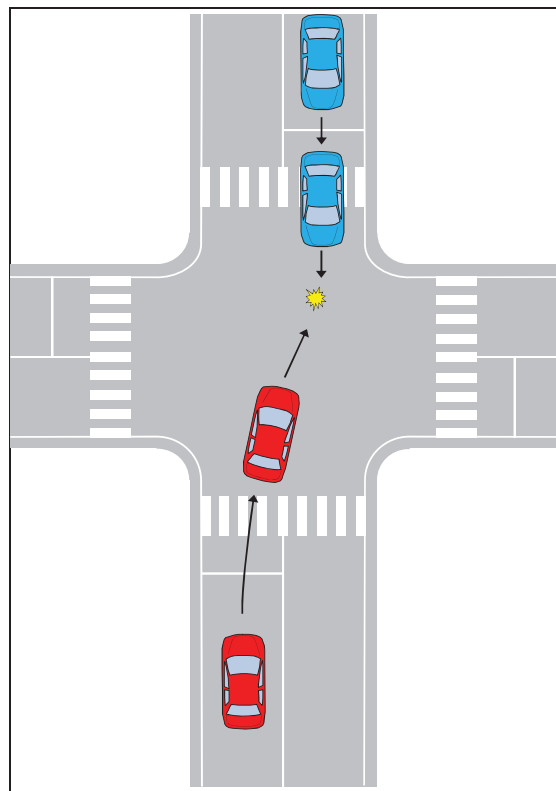
危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1359	23.6%	104	1.8%
20km以下	3255	56.5%	348	6.0%
30km以下	890	15.4%	538	9.3%
40km以下	175	3.0%	1719	29.8%
50km以下	59	1.0%	1822	31.6%
60km以下	18	0.3%	987	17.1%
80km以下	3	0.1%	230	4.0%
100km以下	0	0.0%	12	0.2%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	7	0.1%	8	0.1%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	0	0.0%
	外的な	その他の脇見	110	1.9%
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	12	0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	58	1.0%
		風景、地物等に脇見	63	1.1%
		他の車、歩行者に脇見	131	2.3%
		その他の脇見	91	1.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1307	22.7%
	安全確認が不十分だった	2828	49.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	178	3.1%
		その他の動静不注視	775	13.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	84	1.5%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	28	0.5%
		その他の予測不適	40	0.7%
	交通環境		40	0.7%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
		その他の操作不適	2	0.0%
調査不能・人的要因なし		4	0.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1220	21.1%	877	15.2%
25-49歳	2122	36.8%	3106	53.8%
50-54歳	346	6.0%	415	7.2%
55-64歳	696	12.1%	707	12.3%
65-74歳	821	14.2%	493	8.5%
75歳以上	563	9.9%	171	3.0%

事故概要

パターンナンバー	CTC-05				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	24	0.1%	110	0.0%	135	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	32	0.1%	179	0.0%	212	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	5.9%
昼	92	68.1%
暮	14	10.4%
夜	21	15.6%

天候	件数	構成率
晴	82	60.7%
曇	24	17.8%
雨	24	17.8%
霧	0	0.0%
雪	5	3.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	98	72.6%
湿潤	29	21.5%
凍結・積雪	8	5.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央線	3	2.2%
中央線	87	64.4%
中央分離なし	45	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	24.4%
主要地方道	24	17.8%
一般地方道	76	56.3%
その他	2	1.5%

地形	件数	構成率
市街地	27	20.0%
人口集中	36	26.7%
その他	72	53.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	36	26.7%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	1	0.7%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	5	3.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	14	10.4%
転	52	38.5%
義務違	1	0.7%
反	12	8.9%
その他	8	5.9%
その他の違反	3	2.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4	3.0%	12	8.9%
20km以下	8	5.9%	17	12.6%
30km以下	25	18.5%	31	23.0%
40km以下	49	36.3%	35	25.9%
50km以下	32	23.7%	35	25.9%
60km以下	13	9.6%	5	3.7%
80km以下	2	1.5%	0	0.0%
100km以下	1	0.7%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	6	4.4%
		その他の脇見	38	28.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	14	10.4%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	1.5%
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.5%
		風景、地物等に脇見	5	3.7%
		他の車、歩行者に脇見	3	2.2%
	その他の脇見	16	11.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	9	6.7%
	安全確認が不十分だった	7	5.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	1	0.7%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	4	3.0%
誤り等 操作上の	交通環境		6	4.4%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	2	1.5%
		ハンドルの操作不適	14	10.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.7%
		その他の操作不適	4	3.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	30	22.2%	11	8.1%
25-49歳	46	34.1%	71	52.6%
50-54歳	5	3.7%	12	8.9%
55-64歳	22	16.3%	19	14.1%
65-74歳	20	14.8%	18	13.3%
75歳以上	12	8.9%	4	3.0%

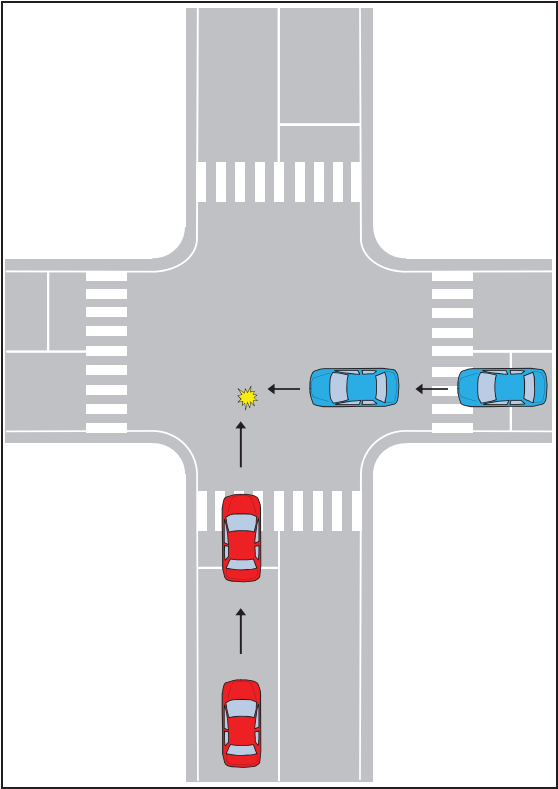
事故概要

パターンナンバー	CTC-06				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	493	1.4%	9,858	2.1%	10,386	2.1%
死傷者数 / %	35	0.9%	547	1.5%	13,875	2.4%	14,457	2.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	532	5.1%
昼	7,214	69.5%
暮	1,355	13.0%
夜	1,285	12.4%

天候	件数	構成率
晴	6,172	59.4%
曇	2,514	24.2%
雨	1,514	14.6%
霧	10	0.1%
雪	176	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8,340	80.3%
湿潤	1,752	16.9%
凍結・積雪	293	2.8%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	302	2.9%
中央線	4,725	45.5%
中央分離なし	5,359	51.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	505	4.9%
主要地方道	741	7.1%
一般地方道	9,091	87.5%
その他	49	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	3,652	35.2%
人口集中	3,486	33.6%
その他	3,248	31.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	3	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	763	7.3%
交差点	947	9.1%
安全進	2	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	227	2.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	216	2.1%
指定場所一時不停止等	4480	43.1%
安全運	54	0.5%
転	102	1.0%
義務違	223	2.1%
反	3296	31.7%
その他	29	0.3%
その他の違反	28	0.3%
調査不能・違反なし	11	0.1%

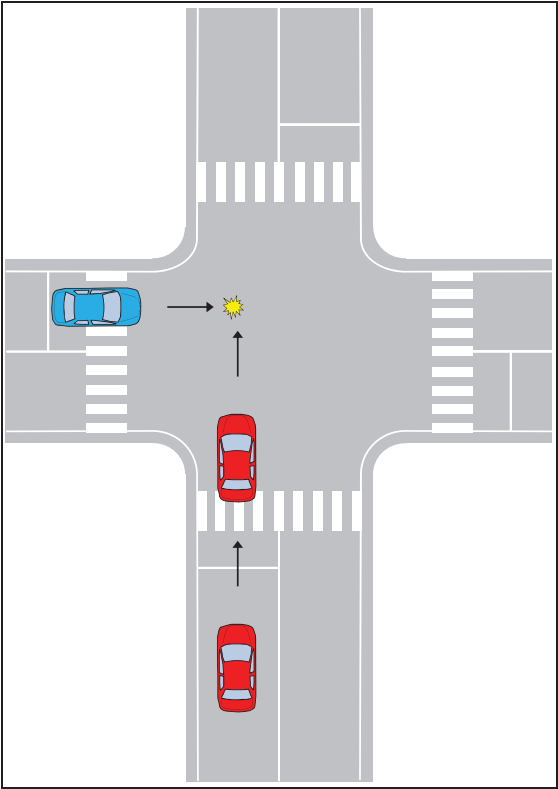
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4074	39.2%	302	2.9%
20km以下	3014	29.0%	1375	13.2%
30km以下	1863	17.9%	3323	32.0%
40km以下	1096	10.6%	3673	35.4%
50km以下	249	2.4%	1350	13.0%
60km以下	69	0.7%	310	3.0%
80km以下	6	0.1%	39	0.4%
100km以下	2	0.0%	2	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	13	0.1%	12	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.0%	
			その他の脇見	786	7.6%	
			物を落とした、物を取ろうとした	21	0.2%	
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	57	0.5%	
			道、案内標識等を探して脇見	193	1.9%	
		外在的	風景、地物等に脇見	174	1.7%	
			他の車、歩行者に脇見	78	0.8%	
			その他の脇見	174	1.7%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	2240	21.6%
			安全確認が不十分だった	5265	50.7%	
判断の誤り等	動静不注視	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	107	1.0%	
			その他の動静不注視	431	4.1%	
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	53	0.5%	
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	36	0.3%	
			その他の予測不適	68	0.7%	
		交通環境		547	5.3%	
				ブレーキとアクセル踏み違い	55	0.5%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	46	0.4%
				急ブレーキをかけた	7	0.1%
				ハンドルの操作不適	0	0.0%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	10	0.1%		
		その他の操作不適	23	0.2%		
		調査不能・人的要因なし		13	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1443	13.9%	1031	9.9%
25-49歳	3783	36.4%	5804	55.9%
50-54歳	614	5.9%	821	7.9%
55-64歳	1436	13.8%	1322	12.7%
65-74歳	1823	17.6%	1059	10.2%
75歳以上	1287	12.4%	349	3.4%

事故概要

パターンナンバー	CTC-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	721	2.0%	12,897	2.8%	13,653	2.7%
死傷者数 / %	39	1.0%	809	2.2%	18,653	3.2%	19,501	3.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	647	4.7%
昼	9,782	71.6%
暮	1,819	13.3%
夜	1,405	10.3%
天候	件数	構成率
晴	7,999	58.6%
曇	3,332	24.4%
雨	2,107	15.4%
霧	6	0.0%
雪	209	1.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	10,893	79.8%
湿潤	2,446	17.9%
凍結・積雪	306	2.2%
非舗装	8	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	213	1.6%
中央線	5,906	43.3%
中央分離なし	7,534	55.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	425	3.1%
主要地方道	764	5.6%
一般地方道	12,358	90.5%
その他	106	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	4,172	30.6%
人口集中 その他	4,485	32.8%
非市街地	4,996	36.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	3	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	2	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	1011	7.4%
交差点 交差道路通行車両	1302	9.5%
安全進 反対方向からの右折車両	1	0.0%
行 歩行者	1	0.0%
その他	320	2.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	474	3.5%
指定場所一時不停止等	5582	40.9%
安全運 操作不適	46	0.3%
転 前方不注意	171	1.3%
義務違 動静不注意	243	1.8%
反 安全不確認	4424	32.4%
その他	37	0.3%
その他の違反	18	0.1%
調査不能・違反なし	10	0.1%

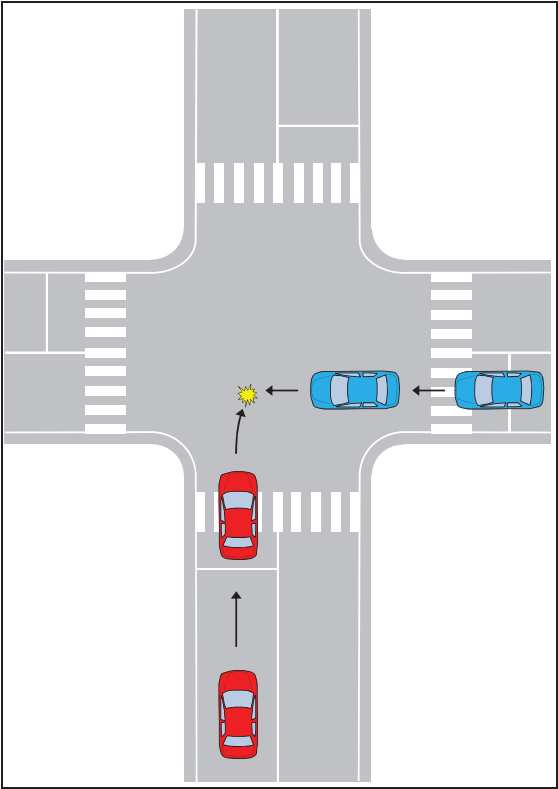
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3467	25.4%	457	3.3%
20km以下	5027	36.8%	1956	14.3%
30km以下	2893	21.2%	4275	31.3%
40km以下	1752	12.8%	4744	34.7%
50km以下	362	2.7%	1744	12.8%
60km以下	108	0.8%	418	3.1%
80km以下	15	0.1%	34	0.2%
100km以下	5	0.0%	1	0.0%
100km超	2	0.0%	2	0.0%
調査不能	22	0.2%	22	0.2%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		その他の脇見	1008	7.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	27	0.2%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	48	0.4%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	170	1.2%	
		風景、地物等に脇見	245	1.8%	
		他の車、歩行者に脇見	110	0.8%	
		その他の脇見	215	1.6%	
安全不確認	安全確認をしなかった	3133	22.9%		
	安全確認が不十分だった	7004	51.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	170	1.2%	
		その他の動静不注意	544	4.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	65	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	73	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	65	0.5%	
			656	4.8%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	36	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	30	0.2%	
		急ブレーキをかけた	5	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.0%	
		その他の操作不適	19	0.1%	
調査不能・人的要因なし			22	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1773	13.0%	1259	9.2%
25-49歳	5202	38.1%	7440	54.5%
50-54歳	891	6.5%	1053	7.7%
55-64歳	1925	14.1%	1879	13.8%
65-74歳	2401	17.6%	1497	11.0%
75歳以上	1461	10.7%	525	3.8%

事故概要

パターンナンバー	CTC-08				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更		左折	右折	
	後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	120	0.3%	2,707	0.6%	2,833	0.6%
死傷者数 / %	6	0.2%	132	0.4%	3,575	0.6%	3,713	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-08.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	197	7.0%
昼	1,975	69.7%
暮	376	13.3%
夜	285	10.1%

天候	件数	構成率
晴	1,608	56.8%
曇	755	26.7%
雨	427	15.1%
霧	1	0.0%
雪	42	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2,269	80.1%
湿潤	499	17.6%
凍結・積雪	64	2.3%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	99	3.5%
中央線	1,652	58.3%
中央分離なし	1,082	38.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	375	13.2%
主要地方道	453	16.0%
一般地方道	1,985	70.1%
その他	20	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	902	31.8%
人口集中 その他	878	31.0%
非市街地	1,053	37.2%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	6	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	30	1.1%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	515	18.2%
交差点 交差道路通行車両	374	13.2%
安全進 反対方向からの右折車両	2	0.1%
行 歩行者	0	0.0%
その他	78	2.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	41	1.4%
指定場所一時不停止等	603	21.3%
安全運 操作不適	27	1.0%
転 前方不注意	6	0.2%
義務違 動静不注意	78	2.8%
反 安全不確認	1056	37.3%
その他	10	0.4%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

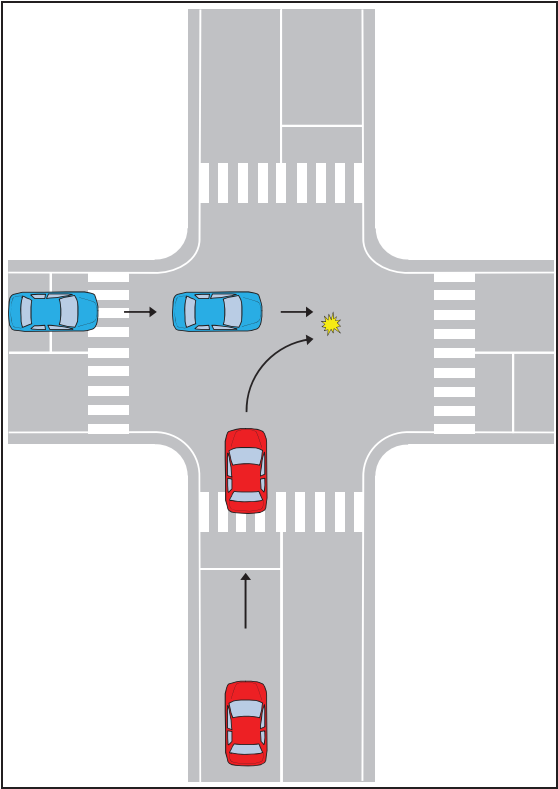
危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1622 57.3%	126 4.4%
20km以下	1055 37.2%	289 10.2%
30km以下	101 3.6%	675 23.9%
40km以下	37 1.3%	1024 36.1%
50km以下	10 0.4%	535 18.9%
60km以下	3 0.1%	149 5.3%
80km以下	0 0.0%	29 1.0%
100km以下	0 0.0%	1 0.0%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	5 0.2%	5 0.2%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	23	0.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	7	0.2%
			風景、地物等に脇見	4	0.1%
			他の車、歩行者に脇見	33	1.2%
			その他の脇見	12	0.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	598	21.1%	
		安全確認が不十分だった	1820	64.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	45	1.6%	
		その他の動静不注意	170	6.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	0.5%	
		その他の予測不適	14	0.5%	
誤り等 操作上の	交通環境		26	0.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	23	0.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.1%	
		その他の操作不適	4	0.1%	
調査不能・人的要因なし		4	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	420	14.8%	361	12.7%
25-49歳	1147	40.5%	1563	55.2%
50-54歳	171	6.0%	194	6.8%
55-64歳	403	14.2%	342	12.1%
65-74歳	394	13.9%	263	9.3%
75歳以上	298	10.5%	110	3.9%

事故概要

パターンナンバー	CTC-09				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	41	0.1%	1,911	0.4%	1,953	0.4%
死傷者数 / %	1	0.0%	43	0.1%	2,433	0.4%	2,477	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-09.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	97	5.0%
昼	1,390	71.2%
暮	258	13.2%
夜	208	10.7%

天候	件数	構成率
晴	1,144	58.6%
曇	464	23.8%
雨	318	16.3%
霧	0	0.0%
雪	27	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1,579	80.8%
湿潤	345	17.7%
凍結・積雪	29	1.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	61	3.1%
中央線	1,067	54.6%
中央分離なし	825	42.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	175	9.0%
主要地方道	209	10.7%
一般地方道	1,561	79.9%
その他	8	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	712	36.5%
人口集中 その他	597	30.6%
非市街地	644	33.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	7	0.4%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	321	16.4%
交差点 交差道路通行車両	272	13.9%
安全進 反対方向からの右折車両	3	0.2%
行 歩行者	0	0.0%
その他	59	3.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	22	1.1%
指定場所一時不停止等	420	21.5%
安全運 操作不適	4	0.2%
転 前方不注意	7	0.4%
義務違 動静不注意	72	3.7%
反 安全不確認	756	38.7%
その他	4	0.2%
その他の違反	4	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

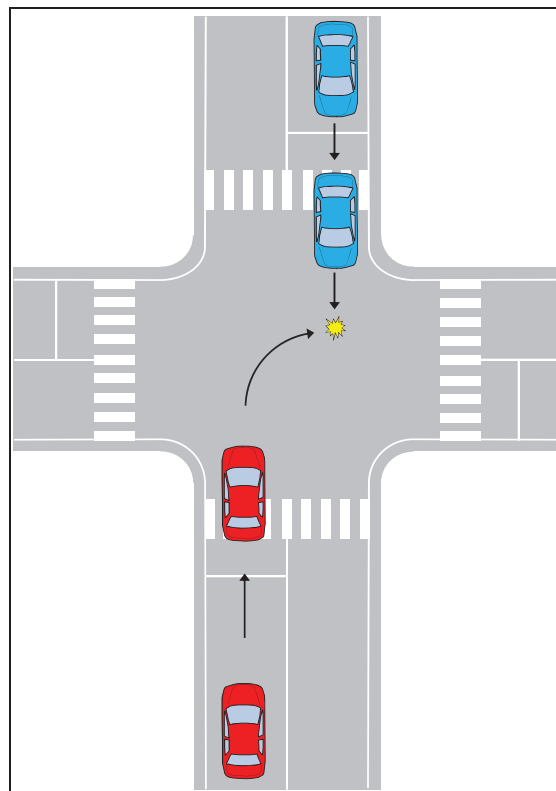
危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	957 49.0%	771 3.9%
20km以下	886 45.4%	344 17.6%
30km以下	65 4.4%	616 31.6%
40km以下	14 0.7%	644 33.0%
50km以下	5 0.3%	210 10.8%
60km以下	2 0.1%	51 2.6%
80km以下	0 0.0%	6 0.3%
100km以下	0 0.0%	2 0.1%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	4 0.2%	3 0.2%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	18	0.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	6	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	6	0.3%	
		他の車、歩行者に脇見	11	0.6%	
		その他の脇見	3	0.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	427	21.9%	
	安全確認が不十分だった	1281	65.6%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	27	1.4%	
		その他の動静不注意	127	6.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.2%	
	交通環境	その他の予測不適	10	0.5%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15	0.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	1	0.1%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	0 0.0%
16-24歳	226 11.6%	243 12.4%
25-49歳	704 36.0%	1052 53.9%
50-54歳	110 5.6%	142 7.3%
55-64歳	284 14.5%	241 12.3%
65-74歳	405 20.7%	193 9.9%
75歳以上	224 11.5%	82 4.2%

事故概要

パターンナンバー	CTC-10				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	84	0.2%	1,133	0.2%	1,221	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	95	0.3%	1,596	0.3%	1,695	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-10.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	85	7.0%
昼	782	64.0%
暮	188	15.4%
夜	166	13.6%

天候	件数	構成率
晴	707	57.9%
曇	281	23.0%
雨	210	17.2%
霧	5	0.4%
雪	18	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	945	77.4%
湿潤	247	20.2%
凍結・積雪	29	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	94	7.7%
中央線	794	65.0%
中央分離なし	333	27.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	240	19.7%
主要地方道	233	19.1%
一般地方道	742	60.8%
その他	6	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	370	30.3%
人口集中	392	32.1%
その他	459	37.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	5	0.4%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	14	1.1%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	370	30.3%
交差点	45	3.7%
安全進	37	3.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	93	7.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	4	0.3%
安全運	4	0.3%
操作不適	51	4.2%
転	112	9.2%
義務違	471	38.6%
反	5	0.4%
その他	4	0.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	407	33.3%	63	5.2%
20km以下	595	48.7%	80	6.6%
30km以下	162	13.3%	201	16.5%
40km以下	34	2.8%	431	35.3%
50km以下	18	1.5%	306	25.1%
60km以下	4	0.3%	117	9.6%
80km以下	0	0.0%	19	1.6%
100km以下	1	0.1%	3	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	30	2.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外発的	道、案内標識等を探して脇見	25	2.0%
	風景、地物等に脇見	19	1.6%	
	他の車、歩行者に脇見	28	2.3%	
	その他の脇見	21	1.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	305	25.0%
	安全確認が不十分だった	541	44.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が行ってくれると思って注視を怠った	41	3.4%
	不注意	その他の動静不注意	172	14.1%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	2.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	6	0.5%
	交通環境		3	0.2%
誤り等操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	147	12.0%	173	14.2%
25-49歳	383	31.4%	655	53.6%
50-54歳	84	6.9%	94	7.7%
55-64歳	198	16.2%	136	11.1%
65-74歳	237	19.4%	127	10.4%
75歳以上	172	14.1%	36	2.9%

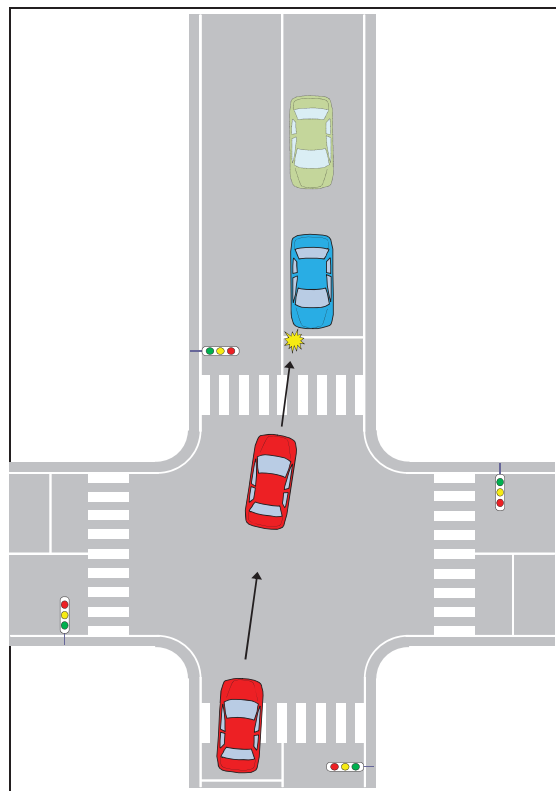
事故概要

パターンナンバー	CTC-11				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	8	0.0%	69	0.0%	77	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	8	0.0%	103	0.0%	111	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-11.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	9.1%
昼	49	63.6%
暮	9	11.7%
夜	12	15.6%

天候	件数	構成率
晴	52	67.5%
曇	13	16.9%
雨	10	13.0%
霧	0	0.0%
雪	2	2.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	63	81.8%
湿潤	12	15.6%
凍結・積雪	2	2.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	2.6%
中央線	46	59.7%
中央分離なし	29	37.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	20.8%
主要地方道	13	16.9%
一般地方道	48	62.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	25	32.5%
人口集中	23	29.9%
その他	29	37.7%
非市街地	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	2.6%
通行区分	16	20.8%
最高速度違反	1	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
行 その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	13	16.9%
転 前方不注意	32	41.6%
義務違反 動静不注意	1	1.3%
安全不確認	7	9.1%
その他	2	2.6%
その他の違反	2	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	41	5.2%	77	100.0%
20km以下	21	27.3%	0	0.0%
30km以下	14	18.2%	0	0.0%
40km以下	20	26.0%	0	0.0%
50km以下	10	13.0%	0	0.0%
60km以下	6	7.8%	0	0.0%
80km以下	2	2.6%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	2	2.6%
		その他の脇見	17	22.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	5	6.5%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	10	13.0%	
	他の車、歩行者に脇見	3	3.9%	
	その他の脇見	10	13.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	2.6%
	安全確認が不十分だった	6	7.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	3	3.9%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境	2	2.6%	
誤り等操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	5.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	10	13.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	2.6%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	15	19.5%	9	11.7%
25-49歳	24	31.2%	44	57.1%
50-54歳	1	1.3%	5	6.5%
55-64歳	11	14.3%	9	11.7%
65-74歳	17	22.1%	6	7.8%
75歳以上	9	11.7%	4	5.2%

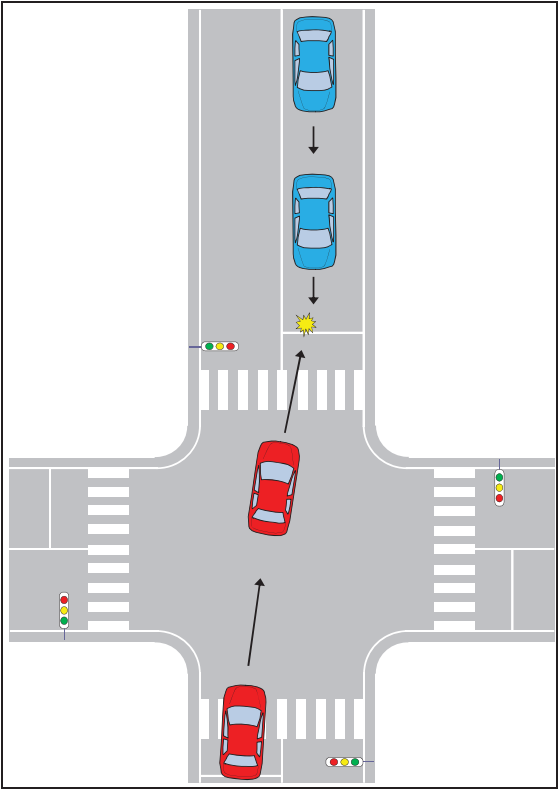
事故概要

パターンナンバー	CTC-12				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他)		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	52	0.1%	253	0.1%	320	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	66	0.2%	428	0.1%	510	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-12.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	41	12.8%
昼	188	58.8%
暮	31	9.7%
夜	60	18.8%

天候	件数	構成率
晴	187	58.4%
曇	75	23.4%
雨	45	14.1%
霧	1	0.3%
雪	12	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	238	74.4%
湿潤	60	18.8%
凍結・積雪	22	6.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	3.1%
中央線	243	75.9%
中央分離なし	67	20.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	106	33.1%
主要地方道	67	20.9%
一般地方道	147	45.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	107	33.4%
人口集中 その他	94	29.4%
非市街地	119	37.2%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	1	0.3%	
通行区分	101	31.6%	
最高速度違反	5	1.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	3	0.9%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
行	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	36	11.3%
転	前方不注意	118	36.9%
義務違	動静不注意	3	0.9%
反	安全不確認	20	6.3%
反	その他	14	4.4%
その他の違反	14	4.4%	
調査不能・違反なし	5	1.6%	

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	7	2.2%	48	15.0%
20km以下	21	6.6%	38	11.9%
30km以下	68	21.3%	66	20.6%
40km以下	98	30.6%	84	26.3%
50km以下	80	25.0%	67	20.9%
60km以下	31	9.7%	16	5.0%
80km以下	11	3.4%	1	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	19	5.9%
			その他の脇見	87	27.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	26	8.1%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	4	1.3%
			風景、地物等に脇見	11	3.4%
			他の車、歩行者に脇見	6	1.9%
			その他の脇見	43	13.4%
			安全確認をしなかった	16	5.0%
			安全確認が不十分だった	15	4.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	4	1.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	2.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.3%	
				11	3.4%
	誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.3%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%
			急ブレーキをかけた	4	1.3%
			ハンドルの操作不適	40	12.5%
ブレーキをかけながらハンドル操作			4	1.3%	
その他の操作不適			7	2.2%	
調査不能・人的要因なし		7	2.2%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	73	22.8%	21	6.6%
25-49歳	105	32.8%	162	50.6%
50-54歳	22	6.9%	37	11.6%
55-64歳	47	14.7%	53	16.6%
65-74歳	52	16.3%	37	11.6%
75歳以上	21	6.6%	10	3.1%

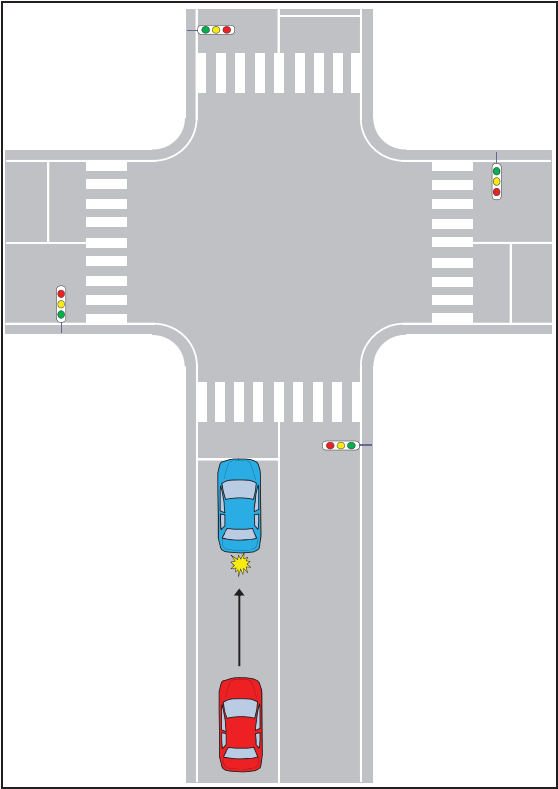
事故概要

パターンナンバー	CTC-13				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	356	1.0%	42,424	9.2%	42,794	8.6%
死傷者数 / %	14	0.4%	382	1.0%	57,807	9.9%	58,203	9.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-13.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1,876	4.4%
昼	26,777	62.6%
暮	5,589	13.1%
夜	8,552	20.0%

天候	件数	構成率
晴	25,702	60.1%
曇	10,422	24.4%
雨	5,863	13.7%
霧	23	0.1%
雪	784	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	34,548	80.7%
湿潤	7,018	16.4%
凍結・積雪	1,223	2.9%
非舗装	5	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11,102	25.9%
中央線	28,053	65.6%
中央分離なし	3,639	8.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15,756	36.8%
主要地方道	9,122	21.3%
一般地方道	17,690	41.3%
その他	226	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	17,893	41.8%
人口集中 その他	13,635	31.9%
非市街地	11,266	26.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	33	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	194	0.5%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差点道路通行車両	5	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	29	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	5	0.0%
安全運		
操作不適	7086	16.6%
前方不注意	22404	52.4%
動静不注意	9845	23.0%
義務違反		
安全不確認	2478	5.8%
その他	523	1.2%
その他の違反	150	0.4%
調査不能・違反なし	34	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16074	37.6%	42620	99.6%
20km以下	7010	16.4%	37	0.1%
30km以下	6208	14.5%	37	0.1%
40km以下	7705	18.0%	56	0.1%
50km以下	4292	10.0%	32	0.1%
60km以下	1319	3.1%	10	0.0%
80km以下	143	0.3%	0	0.0%
100km以下	6	0.0%	0	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	35	0.1%	2	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	166	0.4%
		その他の脇見	7658	17.9%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2608	6.1%	
		TV などを見て（操作して）いた	483	1.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	620	1.4%	
		風景、地物等に脇見	3702	8.7%	
		他の車、歩行者に脇見	1811	4.2%	
		その他の脇見	5674	13.3%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	791	1.8%
		安全確認が不十分だった	1727	4.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	92	0.2%	
		その他の動静不注意	9818	22.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	99	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	3	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	160	0.4%	
			121	0.3%	
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	852	2.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4968	11.6%
			急ブレーキをかけた	179	0.4%
			ハンドルの操作不適	13	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			320	0.7%	
その他の操作不適			897	2.1%	
調査不能・人的要因なし			32	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7534	17.6%	3325	7.8%
25-49歳	21361	49.9%	24327	56.8%
50-54歳	2930	6.8%	3962	9.3%
55-64歳	5061	11.8%	6242	14.6%
65-74歳	3942	9.2%	3965	9.3%
75歳以上	1965	4.6%	973	2.3%

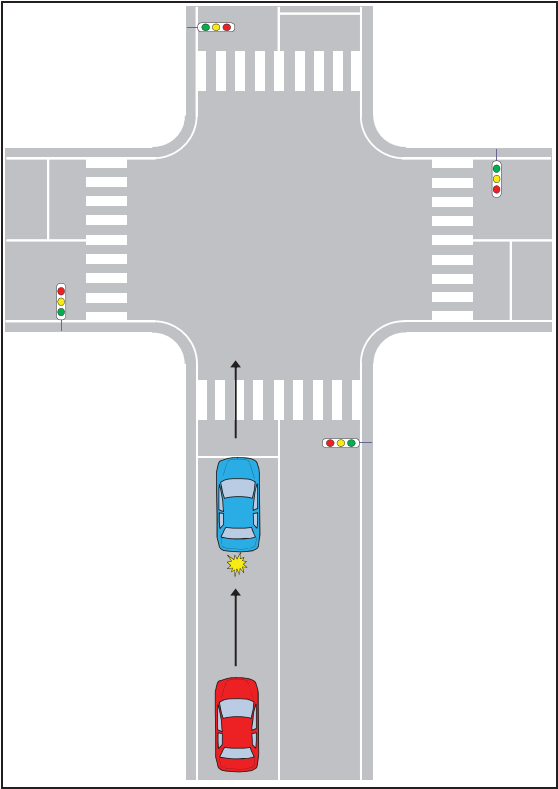
事故概要

パターンナンバー	CTC-14			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折			
	後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時			
	すれ違い時 左折時 右折時			
	衝突・接触 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	67	0.2%	7,915	1.7%	7,983	1.6%
死傷者数 / %	1	0.0%	72	0.2%	11,067	1.9%	11,140	1.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-14.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	598	7.5%
昼	4,771	59.8%
暮	1,037	13.0%
夜	1,577	19.8%

天候	件数	構成率
晴	5,009	62.7%
曇	1,737	21.8%
雨	1,175	14.7%
霧	3	0.0%
雪	59	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6,608	82.8%
湿潤	1,304	16.3%
凍結・積雪	70	0.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2,646	33.1%
中央線	4,670	58.5%
中央分離なし	667	8.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3,190	40.0%
主要地方道	1,843	23.1%
一般地方道	2,914	36.5%
その他	36	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	3,889	48.7%
人口集中 その他	2,322	29.1%
非市街地	1,772	22.2%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	7	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	64	0.8%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	943	11.8%
転	3884	48.7%
義務違	2277	28.5%
反	653	8.2%
その他	76	1.0%
その他の違反	41	0.5%
調査不能・違反なし	16	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2468	30.9%	7130	89.3%
20km以下	1326	16.6%	468	5.9%
30km以下	1259	15.8%	171	2.1%
40km以下	1511	18.9%	133	1.7%
50km以下	943	11.8%	52	0.7%
60km以下	385	4.8%	21	0.3%
80km以下	70	0.9%	3	0.0%
100km以下	2	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	18	0.2%	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	39	0.5%
		その他の脇見	1248	15.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	480	6.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	73	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	145	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	627	7.9%	
		他の車、歩行者に脇見	291	3.6%	
		その他の脇見	1049	13.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	276	3.5%	
	安全確認が不十分だった	389	4.9%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	34	0.4%	
		その他の動静不注視	2276	28.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	2	0.0%	
		その他の予測不適	34	0.4%	
	交通環境		11	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	159	2.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	603	7.6%	
		急ブレーキをかけた	19	0.2%	
		ハンドルの操作不適	8	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	38	0.5%	
		その他の操作不適	144	1.8%	
		調査不能・人的要因なし	13	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1475	18.5%	657	8.2%
25-49歳	4117	51.6%	4242	53.1%
50-54歳	529	6.6%	761	9.5%
55-64歳	887	11.1%	1194	15.0%
65-74歳	687	8.6%	901	11.3%
75歳以上	288	3.6%	228	2.9%

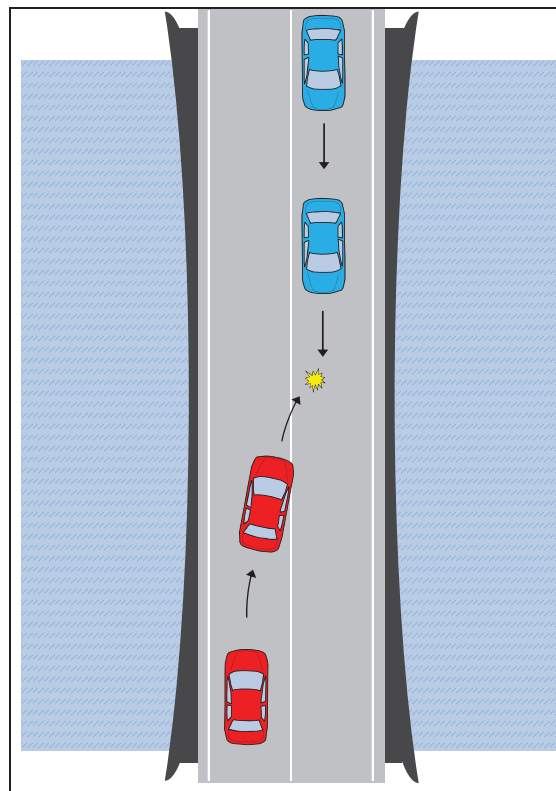
事故概要

パターンナンバー	CTC-15				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	47	0.1%	116	0.0%	179	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	79	0.2%	230	0.0%	328	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-15.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	11.2%
昼	108	60.3%
暮	22	12.3%
夜	29	16.2%

天候	件数	構成率
晴	85	47.5%
曇	57	31.8%
雨	23	12.8%
霧	0	0.0%
雪	14	7.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	102	57.0%
湿潤	29	16.2%
凍結・積雪	47	26.3%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	147	82.1%
中央分離なし	31	17.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	89	49.7%
主要地方道	43	24.0%
一般地方道	43	24.0%
その他	4	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	10	5.6%
人口集中 その他	30	16.8%
非市街地	139	77.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	53	29.6%	
最高速度違反	1	0.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	23	12.8%
転	前方不注意	62	34.6%
	動静不注意	2	1.1%
義務違反	安全不確認	6	3.4%
	その他	27	15.1%
その他の違反	2	1.1%	
調査不能・違反なし	3	1.7%	

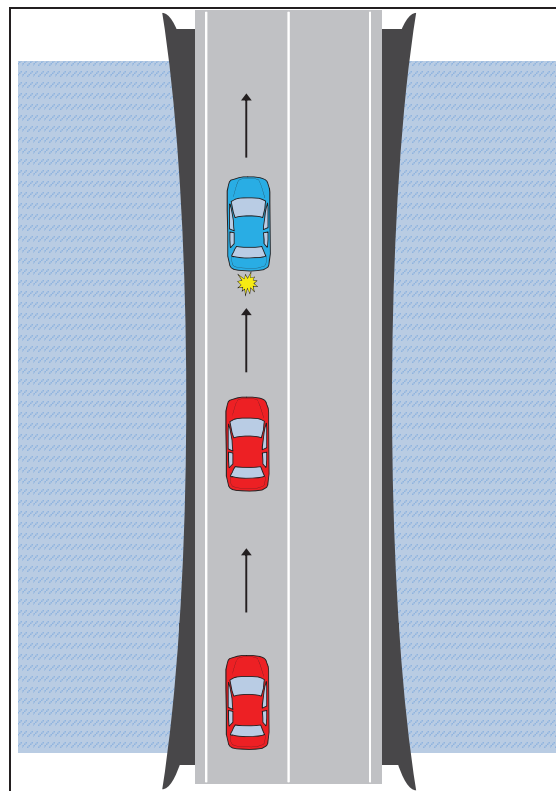
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.6%	7	3.9%
20km以下	4	2.2%	17	9.5%
30km以下	14	7.8%	64	35.8%
40km以下	59	33.0%	64	35.8%
50km以下	59	33.0%	59	33.0%
60km以下	34	19.0%	20	11.2%
80km以下	7	3.9%	2	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	10	5.6%
		その他の脇見	48	26.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	10	5.6%
		TV などを見て（操作して）いた	2	1.1%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	2	1.1%
		風景、地物等に脇見	6	3.4%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の脇見	15	8.4%
		安全不確認	安全確認をしなかった	1
	安全確認が不十分だった	6	3.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	2	1.1%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.8%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1	0.6%
		28	15.6%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	5	2.8%
		ハンドルの操作不適	21	11.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	2.8%
		その他の操作不適	8	4.5%
調査不能・人的要因なし		3	1.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	19.0%	11	6.1%
25-49歳	56	31.3%	81	45.3%
50-54歳	11	6.1%	16	8.9%
55-64歳	30	16.8%	33	18.4%
65-74歳	32	17.9%	29	16.2%
75歳以上	16	8.9%	9	5.0%

事故概要

パターンナンバー	CTC-16				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	10	0.0%	631	0.1%	645	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	11	0.0%	967	0.2%	983	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTC-16.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	7.4%
昼	399	61.9%
暮	105	16.3%
夜	93	14.4%

天候	件数	構成率
晴	397	61.6%
曇	126	19.5%
雨	109	16.9%
霧	0	0.0%
雪	13	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	501	77.7%
湿潤	114	17.7%
凍結・積雪	30	4.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	247	38.3%
中央線	347	53.8%
中央分離なし	51	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	333	51.6%
主要地方道	155	24.0%
一般地方道	137	21.2%
その他	20	3.1%

地形	件数	構成率
市街地	233	36.1%
人口集中 その他	177	27.4%
非市街地	235	36.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	8	1.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進歩行者	0	0.0%
行その他	1	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	65	10.1%
転 前方不注意	351	54.4%
義務違反 動静不注意	176	27.3%
反 安全不確認	25	3.9%
その他	10	1.6%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	3	0.5%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	105	16.3%	446	69.1%
20km以下	98	15.3%	72	11.2%
30km以下	113	17.5%	39	6.0%
40km以下	116	18.0%	44	6.9%
50km以下	100	15.5%	26	4.0%
60km以下	77	11.9%	18	2.8%
80km以下	30	4.7%	0	0.0%
100km以下	2	0.3%	0	0.0%
100km超	3	0.5%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	2	0.3%
	外的要因	その他の脇見	120	18.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	38	5.9%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	10	1.6%
		道・案内標識等を探して脇見	5	0.8%
		風景、地物等に脇見	63	9.8%
		他の車、歩行者に脇見	31	4.8%
		その他の脇見	90	14.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	12	1.9%
不確認	安全確認が不十分だった	13	2.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	182	28.2%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	3	0.5%
交通環境		6	0.9%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	20	3.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	29	4.5%
		急ブレーキをかけた	5	0.8%
		ハンドルの操作不適	2	0.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%
		その他の操作不適	11	1.7%
		調査不能・人的要因なし	1	0.2%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	146	22.6%	44	6.8%
25-49歳	309	47.9%	365	56.6%
50-54歳	45	7.0%	57	8.8%
55-64歳	62	9.6%	90	14.0%
65-74歳	58	9.0%	73	11.3%
75歳以上	25	3.9%	16	2.5%

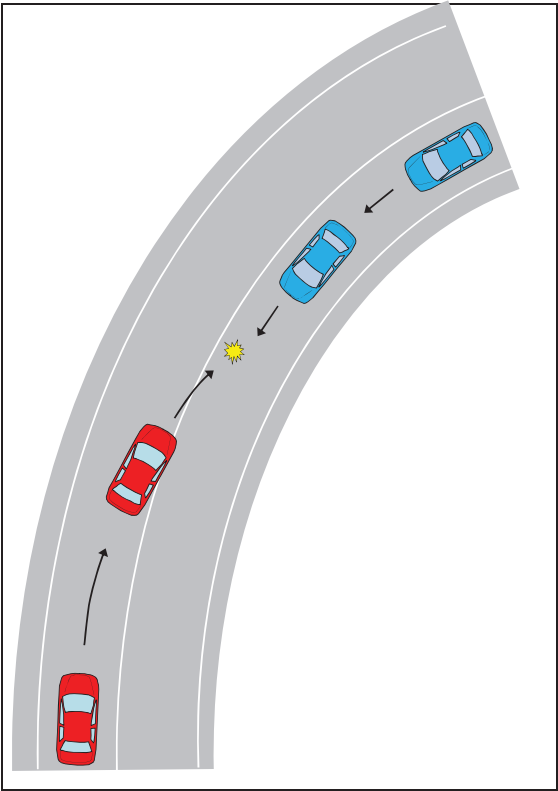
事故概要

パターンナンバー	CTC-17				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	108	2.8%	474	1.3%	1,623	0.4%	2,205	0.4%
死傷者数 / %	116	3.0%	666	1.8%	2,809	0.5%	3,591	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-17.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	187	8.5%
昼	1,494	67.8%
暮	243	11.0%
夜	281	12.7%
天候	件数	構成率
晴	1,116	50.6%
曇	602	27.3%
雨	386	17.5%
霧	5	0.2%
雪	96	4.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,465	66.4%
湿潤	536	24.3%
凍結・積雪	203	9.2%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	0.9%
中央線	1,676	76.0%
中央分離なし	510	23.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	714	32.4%
主要地方道	461	20.9%
一般地方道	1,002	45.4%
その他	28	1.3%
地形	件数	構成率
市街地	237	10.7%
人口集中 その他	421	19.1%
非市街地	1,547	70.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	634	28.8%
最高速度違反	32	1.5%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	2	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	21	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	302	13.7%
操作不適	802	36.4%
転	8	0.4%
前方不注意	8	0.4%
義務違反	116	5.3%
安全不確認	223	10.1%
その他	48	2.2%
調査不能・違反なし	13	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	9	0.4%	157	7.1%
20km以下	95	4.3%	190	8.6%
30km以下	333	15.1%	419	19.0%
40km以下	668	30.3%	707	32.1%
50km以下	657	29.8%	555	25.2%
60km以下	326	14.8%	151	6.9%
80km以下	90	4.1%	16	0.7%
100km以下	11	0.5%	2	0.1%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	15	0.7%	8	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	104	4.7%
		その他の脇見	536	24.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	149	6.8%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	32	1.5%
			道、案内標識等を探して脇見	25	1.1%
	風景、地物等に脇見		127	5.8%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	24	1.1%	
		その他の脇見	237	10.7%	
		安全確認をしなかった	66	3.0%	
		安全確認が不十分だった	104	4.7%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.1%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	19	0.9%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	61	2.8%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%	
	その他の予測不適	29	1.3%		
	交通環境	193	8.8%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	12	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	15	0.7%	
		急ブレーキをかけた	71	3.2%	
		ハンドルの操作不適	260	11.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	50	2.3%	
		その他の操作不適	66	3.0%	
調査不能・人的要因なし		18	0.8%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	445	20.2%	175	7.9%
25-49歳	799	36.2%	1064	48.3%
50-54歳	146	6.6%	216	9.8%
55-64歳	298	13.5%	376	17.1%
65-74歳	326	14.8%	275	12.5%
75歳以上	191	8.7%	99	4.5%

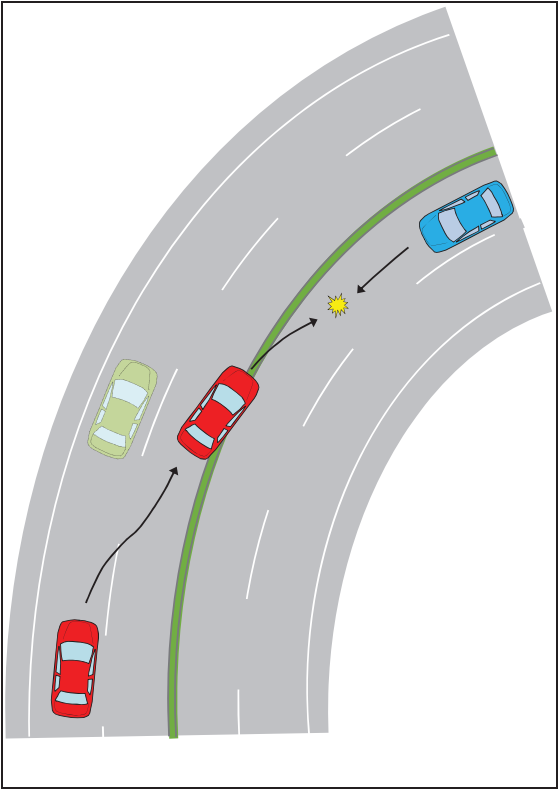
事故概要

パターンナンバー	CTC-18				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	4	0.0%	13	0.0%	20	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	8	0.0%	17	0.0%	29	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-18.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	10.0%
昼	7	35.0%
暮	5	25.0%
夜	6	30.0%

天候	件数	構成率
晴	9	45.0%
曇	8	40.0%
雨	1	5.0%
霧	0	0.0%
雪	2	10.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	14	70.0%
湿潤	3	15.0%
凍結・積雪	3	15.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	19	95.0%
中央分離なし	1	5.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	65.0%
主要地方道	2	10.0%
一般地方道	5	25.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	2	10.0%
人口集中	2	10.0%
その他	2	10.0%
非市街地	16	80.0%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	30.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	8	40.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転操作不適	0	0.0%
前方不注意	1	5.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	20.0%
その他	1	5.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	1	5.0%	0	0.0%
30km以下	3	15.0%	3	15.0%
40km以下	2	10.0%	6	30.0%
50km以下	2	10.0%	6	30.0%
60km以下	4	20.0%	5	25.0%
80km以下	8	40.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	5.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	7	35.0%	
		安全確認が不十分だった	4	20.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	15.0%	
		交通環境	3	15.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			2	10.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	20.0%	1	5.0%
25-49歳	9	45.0%	10	50.0%
50-54歳	2	10.0%	3	15.0%
55-64歳	2	10.0%	4	20.0%
65-74歳	1	5.0%	2	10.0%
75歳以上	2	10.0%	0	0.0%

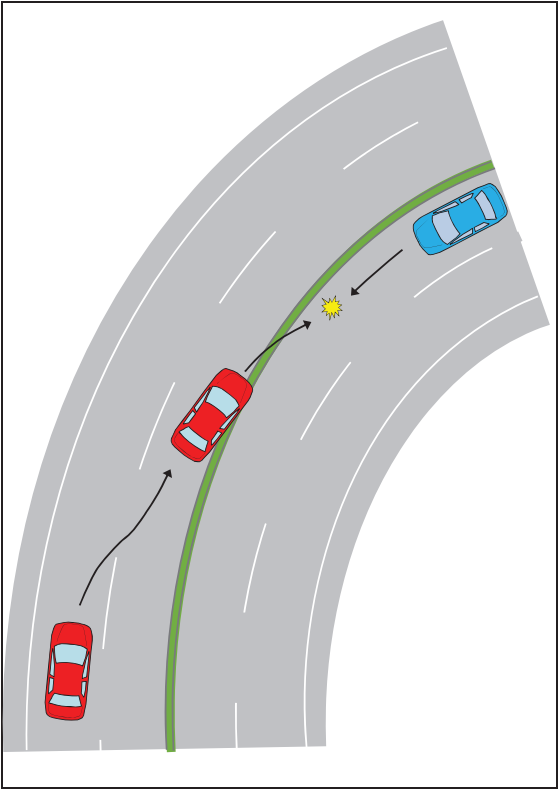
事故概要

パターンナンバー	CTC-19				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	54	0.2%	171	0.0%	235	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	69	0.2%	310	0.1%	392	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-19.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	8.1%
昼	162	68.9%
暮	24	10.2%
夜	30	12.8%

天候	件数	構成率
晴	112	47.7%
曇	69	29.4%
雨	41	17.4%
霧	0	0.0%
雪	13	5.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	152	64.7%
湿潤	53	22.6%
凍結・積雪	30	12.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	202	86.0%
中央分離なし	33	14.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	87	37.0%
主要地方道	60	25.5%
一般地方道	85	36.2%
その他	3	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	24	10.2%
人口集中 その他	43	18.3%
非市街地	168	71.5%

法令違反(1当)	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	90	38.3%	
最高速度違反	1	0.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	51	21.7%
転	前方不注意	72	30.6%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	4	1.7%
	その他	12	5.1%
その他の違反	5	2.1%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.4%	10	4.3%
20km以下	7	3.0%	19	8.1%
30km以下	28	11.9%	39	16.6%
40km以下	68	28.9%	84	35.7%
50km以下	74	31.5%	64	27.2%
60km以下	44	18.7%	17	7.2%
80km以下	11	4.7%	2	0.9%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	19	8.1%
			その他の脇見	45	19.1%
		外在的	物を落とした。物を取ろうとした	15	6.4%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.9%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.9%
			風景、地物等に脇見	14	6.0%
			他の車、歩行者に脇見	4	1.7%
			その他の脇見	22	9.4%
		安全不確認	安全確認をしなかった	3	1.3%
			安全確認が不十分だった	4	1.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	4	1.7%	
	交通環境		20	8.5%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.9%	
		急ブレーキをかけた	7	3.0%	
		ハンドルの操作不適	49	20.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	13	5.5%	
		その他の操作不適	4	1.7%	
調査不能・人的要因なし		3	1.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	60	25.5%	20	8.5%
25-49歳	88	37.4%	106	45.1%
50-54歳	20	8.5%	29	12.3%
55-64歳	30	12.8%	47	20.0%
65-74歳	27	11.5%	26	11.1%
75歳以上	10	4.3%	7	3.0%

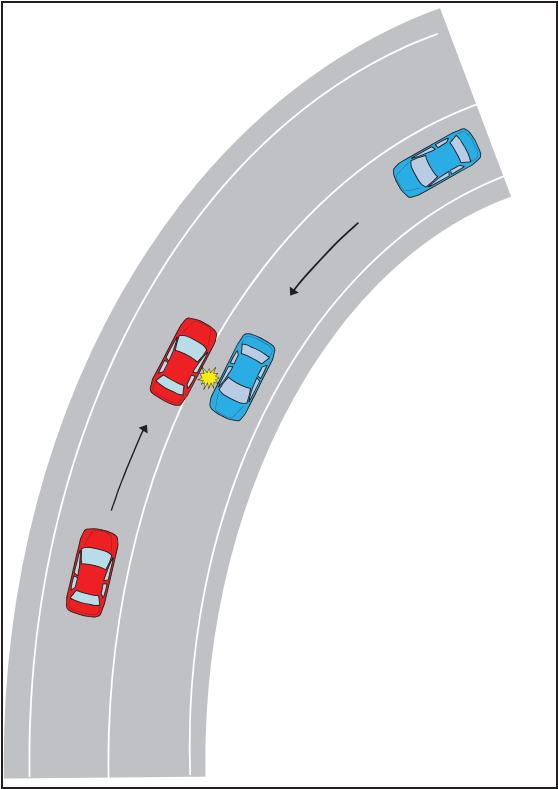
事故概要

パターンナンバー	CTC-20				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	39	0.1%	557	0.1%	601	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	54	0.1%	800	0.1%	859	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-20.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	47	7.8%
昼	417	69.4%
暮	52	8.7%
夜	85	14.1%

天候	件数	構成率
晴	345	57.4%
曇	142	23.6%
雨	96	16.0%
霧	0	0.0%
雪	18	3.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	444	73.9%
湿潤	123	20.5%
凍結・積雪	34	5.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.2%
中央線	408	67.9%
中央分離なし	192	31.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	160	26.6%
主要地方道	107	17.8%
一般地方道	331	55.1%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	115	19.1%
人口集中 その他	128	21.3%
非市街地	358	59.6%

法令違反(1当)	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	128	21.3%	
最高速度違反	7	1.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	2	0.3%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.2%	
右折違反	1	0.2%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	6	1.0%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	操作不適	103	17.1%
転	前方不注意	203	33.8%
義務違反	動静不注意	13	2.2%
反	安全不確認	62	10.3%
	その他	59	9.8%
その他の違反	14	2.3%	
調査不能・違反なし	2	0.3%	

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	16	2.7%	65	10.8%
20km以下	59	9.8%	79	13.1%
30km以下	115	19.1%	126	21.0%
40km以下	190	31.6%	209	34.9%
50km以下	145	24.1%	102	17.0%
60km以下	55	9.2%	17	2.8%
80km以下	18	3.0%	1	0.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.5%	2	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	15	2.5%
		居眠り	131	21.8%
		その他の脇見	38	6.3%
		物を落とした。物を取ろうとした	9	1.5%
		TV、ナビなどを見て（操作して）いた	5	0.8%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	38	6.3%
		風景、地物等に脇見	8	1.3%
		他の車、歩行者に脇見	53	8.8%
	安全不確認	その他の脇見	17	2.8%
		安全確認をしなかった	61	10.1%
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	2	0.3%
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	2.5%
		その他の動静不注意	23	3.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	1.7%
交通環境	その他の予測不適	33	5.5%	
誤り等 操作上の	操作不適		2	0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	14	2.3%
		急ブレーキをかけた	97	16.1%
		ハンドルの操作不適	11	1.8%
ブレーキをかけながらハンドル操作	14	2.3%		
その他の操作不適	2	0.3%		
調査不能・人的要因なし				

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	123	20.5%	62	10.3%
25-49歳	245	40.8%	331	55.1%
50-54歳	35	5.8%	53	8.8%
55-64歳	83	13.8%	85	14.1%
65-74歳	74	12.3%	45	7.5%
75歳以上	41	6.8%	25	4.2%

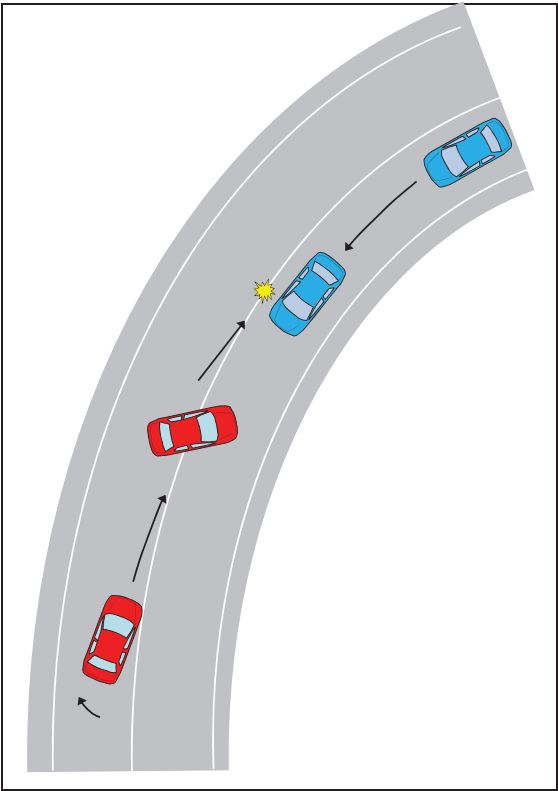
事故概要

パターンナンバー	CTC-21				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	9	0.0%	155	0.0%	169	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	17	0.0%	248	0.0%	270	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-21.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.1%
昼	104	61.5%
暮	22	13.0%
夜	31	18.3%

天候	件数	構成率
晴	65	38.5%
曇	55	32.5%
雨	39	23.1%
霧	0	0.0%
雪	10	5.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	100	59.2%
湿潤	55	32.5%
凍結・積雪	14	8.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	2.4%
中央線	135	79.9%
中央分離なし	30	17.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	54	32.0%
主要地方道	36	21.3%
一般地方道	74	43.8%
その他	5	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	20	11.8%
人口集中 その他	43	25.4%
非市街地	106	62.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	27	16.0%	
最高速度違反	3	1.8%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	40	23.7%
転	前方不注意	46	27.2%
義務違反	動静不注意	1	0.6%
反	安全不確認	13	7.7%
	その他	23	13.6%
その他の違反	16	9.5%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	3.0%	11	6.5%
20km以下	9	5.3%	17	10.1%
30km以下	25	14.8%	30	17.8%
40km以下	46	27.2%	72	42.6%
50km以下	38	22.5%	33	19.5%
60km以下	28	16.6%	5	3.0%
80km以下	12	7.1%	1	0.6%
100km以下	3	1.8%	0	0.0%
100km超	1	0.6%	0	0.0%
調査不能	2	1.2%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的				
		居眠り	5	3.0%		
		その他の脇見	32	18.9%		
		物を落とした。物を取ろうとした	6	3.6%		
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	4	2.4%		
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%		
		風景、地物等に脇見	4	2.4%		
		他の車、歩行者に脇見	5	3.0%		
		その他の脇見	10	5.9%		
		安全不確認	安全確認をしなかった	5	3.0%	
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	11	6.5%		
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.6%		
		その他の動静不注意	1	0.6%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	4.7%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%		
		交通環境	18	10.7%		
		誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.2%
				急ブレーキをかけた	8	4.7%
ハンドルの操作不適	26			15.4%		
ブレーキをかけながらハンドル操作	8			4.7%		
その他の操作不適	12			7.1%		
調査不能・人的要因なし		2	1.2%			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	44	26.0%	16	9.5%
25-49歳	67	39.6%	95	56.2%
50-54歳	11	6.5%	16	9.5%
55-64歳	21	12.4%	17	10.1%
65-74歳	15	8.9%	19	11.2%
75歳以上	11	6.5%	6	3.6%

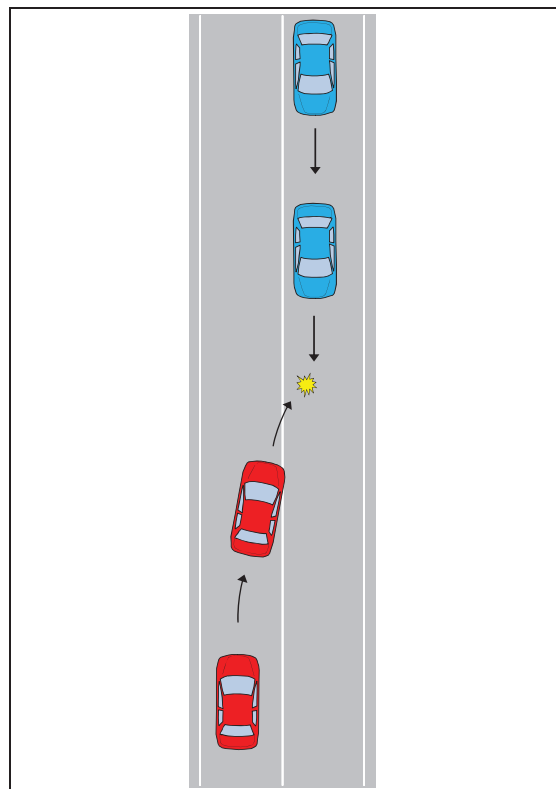
事故概要

パターンナンバー	CTC-22				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	91	2.4%	448	1.3%	1,858	0.4%	2,397	0.5%
死傷者数 / %	99	2.5%	617	1.7%	3,299	0.6%	4,015	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-22.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	206	8.6%
昼	1,488	62.1%
暮	291	12.1%
夜	412	17.2%

天候	件数	構成率
晴	1,385	57.8%
曇	608	25.4%
雨	280	11.7%
霧	4	0.2%
雪	120	5.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1,794	74.8%
湿潤	362	15.1%
凍結・積雪	241	10.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	2.1%
中央線	1,961	81.8%
中央分離なし	386	16.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	873	36.4%
主要地方道	487	20.3%
一般地方道	1,012	42.2%
その他	25	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	442	18.4%
人口集中 その他	721	30.1%
非市街地	1,234	51.5%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	570	23.8%
最高速度違反	8	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	2	0.1%
交差点	1	0.0%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	3	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	367	15.3%
前方不注意	1090	45.5%
転	19	0.8%
義務違	130	5.4%
反	86	3.6%
その他	104	4.3%
調査不能・違反なし	11	0.5%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	26	1.1%	261	10.9%
20km以下	93	3.9%	164	6.8%
30km以下	296	12.3%	329	13.7%
40km以下	838	35.0%	806	33.0%
50km以下	792	33.0%	662	27.0%
60km以下	255	10.6%	148	6.2%
80km以下	6	0.3%	19	0.8%
100km以下	6	0.3%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	23	1.0%	6	0.3%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的			
		居眠り	205	8.6%	
		その他の脇見	701	29.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	182	7.6%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	28	1.2%	
	外面的	道・案内標識等を探して脇見	11	0.5%	
	風景、地物等に脇見	150	6.3%		
	他の車、歩行者に脇見	30	1.3%		
	その他の脇見	275	11.5%		
	安全確認	安全確認をしなかった	51	2.1%	
安全確認が不十分だった	108	4.5%			
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.2%	
		その他の動静不注意	26	1.1%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	0.9%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.1%	
		その他の予測不適	8	0.3%	
	交通環境		74	3.1%	
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.3%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	0.5%
			急ブレーキをかけた	48	2.0%
			ハンドルの操作不適	313	13.1%
ブレーキをかけながらハンドル操作			32	1.3%	
その他の操作不適			69	2.9%	
調査不能・人的要因なし		40	1.7%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	601	25.1%	172	7.2%
25-49歳	715	29.8%	1165	48.6%
50-54歳	135	5.6%	213	8.9%
55-64歳	297	12.4%	437	18.2%
65-74歳	405	16.9%	313	13.1%
75歳以上	244	10.2%	97	4.0%

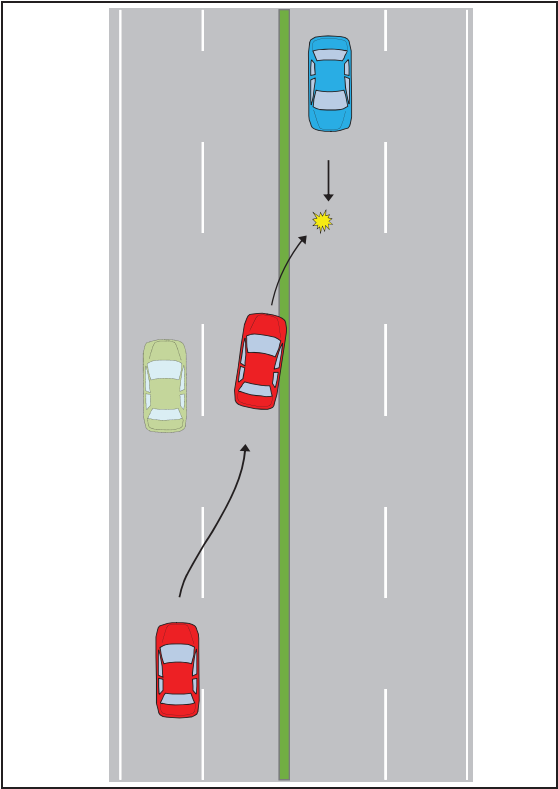
事故概要

パターンナンバー	CTC-23				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	17	0.0%	32	0.0%	55	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	28	0.1%	66	0.0%	100	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-23.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	20.0%
昼	28	50.9%
暮	6	10.9%
夜	10	18.2%
天候	件数	構成率
晴	29	52.7%
曇	14	25.5%
雨	9	16.4%
霧	0	0.0%
雪	3	5.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	38	69.1%
湿潤	13	23.6%
凍結・積雪	4	7.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	49	89.1%
中央分離なし	6	10.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	14	25.5%
主要地方道	18	32.7%
一般地方道	21	38.2%
その他	2	3.6%
地形	件数	構成率
市街地	8	14.5%
人口集中 その他	18	32.7%
非市街地	29	52.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	19	34.5%	
最高速度違反	1	1.8%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	17	30.9%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	1	1.8%
転	前方不注意	4	7.3%
義務違反	動静不注意	1	1.8%
反	安全不確認	10	18.2%
	その他	2	3.6%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	1.8%	3	5.5%
20km以下	2	3.6%	2	3.6%
30km以下	7	12.7%	4	7.3%
40km以下	11	20.0%	16	29.1%
50km以下	10	18.2%	20	36.4%
60km以下	6	10.9%	9	16.4%
80km以下	13	23.6%	1	1.8%
100km以下	4	7.3%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	1.8%	0	0.0%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	3	5.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外制的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2	3.6%	
		その他の脇見	1	1.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	18	32.7%	
	安全確認が不十分だった	16	29.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	4	7.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	5.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	3.6%	
	交通環境		4	7.3%	
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			1	1.8%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			1	1.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	12	21.8%	9	16.4%
25-49歳	14	25.5%	25	45.5%
50-54歳	4	7.3%	4	7.3%
55-64歳	10	18.2%	10	18.2%
65-74歳	8	14.5%	5	9.1%
75歳以上	7	12.7%	2	3.6%

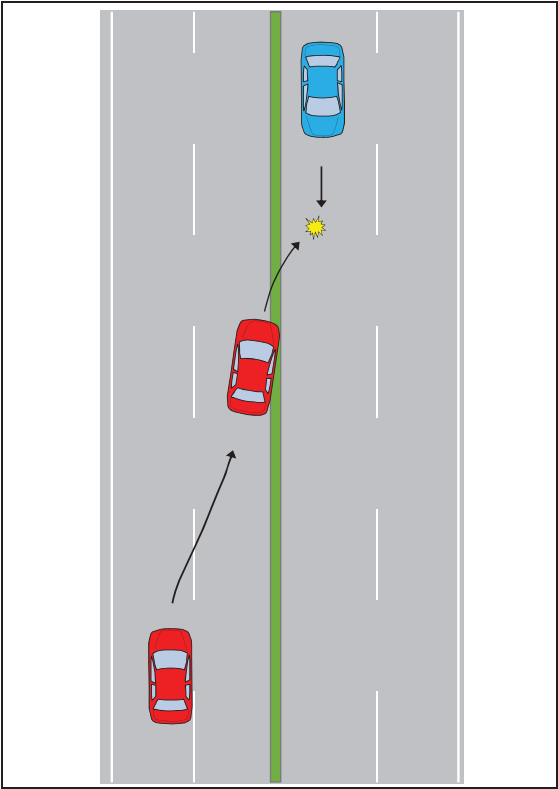
事故概要

パターンナンバー	CTC-24				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	56	0.2%	215	0.0%	284	0.1%
死傷者数 / %	15	0.4%	88	0.2%	364	0.1%	467	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-24.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	8.8%
昼	174	61.3%
暮	50	17.6%
夜	35	12.3%

天候	件数	構成率
晴	122	43.0%
曇	100	35.2%
雨	34	12.0%
霧	0	0.0%
雪	28	9.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	189	66.5%
湿潤	45	15.8%
凍結・積雪	49	17.3%
非舗装	1	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.4%
中央線	260	91.5%
中央分離なし	20	7.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	137	48.2%
主要地方道	51	18.0%
一般地方道	89	31.3%
その他	7	2.5%

地形	件数	構成率
市街地	52	18.3%
人口集中 その他	64	22.5%
非市街地	168	59.2%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	107	37.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	52	18.3%
前方不注意	100	35.2%
動静不注意	2	0.7%
安全不確認	8	2.8%
その他	6	2.1%
その他の違反	8	2.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	3	1.1%	15	5.3%
20km以下	4	1.4%	16	5.6%
30km以下	28	9.9%	43	15.1%
40km以下	97	34.2%	89	31.3%
50km以下	93	32.7%	92	32.4%
60km以下	42	14.8%	28	9.9%
80km以下	16	5.6%	1	0.4%
100km以下	1	0.4%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	30	10.6%
		その他の脇見	56	19.7%	
		物を落とした、物を取ろうとした	22	7.7%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	15	5.3%	
		他の車、歩行者に脇見	4	1.4%	
		その他の脇見	33	11.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	8	2.8%	
	安全確認が不十分だった	9	3.2%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	3	1.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.7%	
	交通環境		10	3.5%	
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			2	0.7%	
急ブレーキをかけた			6	2.1%	
ハンドルの操作不適			53	18.7%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			13	4.6%	
その他の操作不適			11	3.9%	
調査不能・人的要因なし			1	0.4%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	63	22.2%	15	5.3%
25-49歳	79	27.9%	154	54.2%
50-54歳	22	7.7%	20	7.0%
55-64歳	45	15.8%	49	17.3%
65-74歳	45	15.8%	33	11.6%
75歳以上	30	10.6%	13	4.6%

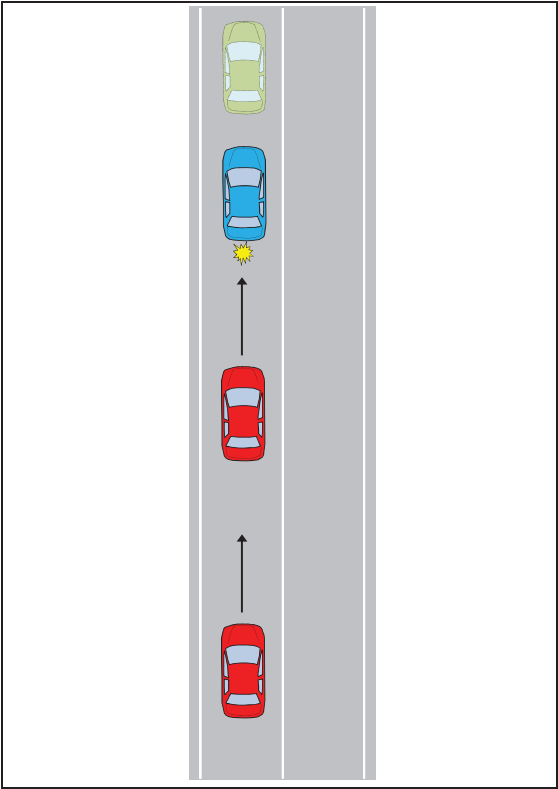
事故概要

パターンナンバー	CTC-25				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突		追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	560	1.6%	71,196	15.5%	71,777	14.4%
死傷者数 / %	21	0.5%	627	1.7%	100,034	17.2%	100,682	16.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-25.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2,764	3.9%
昼	45,622	63.6%
暮	11,755	16.4%
夜	11,636	16.2%
天候	件数	構成率
晴	44,512	62.0%
曇	16,342	22.8%
雨	9,972	13.9%
霧	24	0.0%
雪	927	1.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	59,308	82.6%
湿潤	11,295	15.7%
凍結・積雪	1,155	1.6%
非舗装	19	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19,882	27.7%
中央線	46,255	64.4%
中央分離なし	5,640	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	29,047	40.5%
主要地方道	15,225	21.2%
一般地方道	27,055	37.7%
その他	450	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	27,172	37.9%
人口集中 その他	26,196	36.5%
非市街地	18,409	25.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	35	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	309	0.4%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	5	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	3	0.0%
交差点道路通行車両	4	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	22	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	8283	11.5%
前方不注意	41600	58.0%
動静不注意	14845	20.7%
義務違反	5539	7.7%
安全不確認	859	1.2%
その他	227	0.3%
その他の違反	227	0.3%
調査不能・違反なし	40	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	件数
10km以下	21382	71290
20km以下	12746	119
30km以下	12381	100
40km以下	15075	144
50km以下	7728	80
60km以下	2148	28
80km以下	245	3
100km以下	3	1
100km超	0	0
調査不能	68	10

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	182	0.3%
			その他の脇見	13648	19.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5095	7.1%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	932	1.3%
			道、案内標識等を探して脇見	911	1.3%
	安全不確認	動静不注意	風景、地物等に脇見	6758	9.4%
			他の車、歩行者に脇見	3453	4.8%
			その他の脇見	11164	15.6%
			安全確認をしなかった	1243	1.7%
			安全確認が不十分だった	4422	6.2%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	179	0.2%	
		その他の動静不注意	14772	20.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	177	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.0%	
		その他の予測不適	153	0.2%	
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	162	0.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1332	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5420	7.6%	
		急ブレーキをかけた	200	0.3%	
		ハンドルの操作不適	47	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	341	0.5%	
		その他の操作不適	1153	1.6%	
調査不能・人的要因なし		31	0.0%		

年齢層	1当	2当
	件数	件数
6歳以下	0	0
7-15歳	3	0
16-24歳	14155	5753
25-49歳	36650	41934
50-54歳	4715	6879
55-64歳	7639	9747
65-74歳	5821	6032
75歳以上	2794	1432

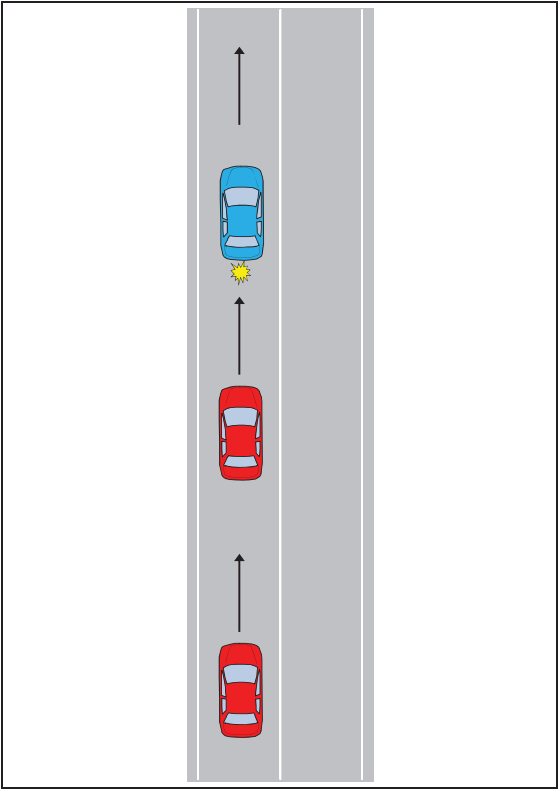
事故概要

パターンナンバー	CTC-26				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	202	0.6%	22,061	4.8%	22,275	4.5%
死傷者数 / %	12	0.3%	216	0.6%	31,469	5.4%	31,697	5.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-26.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1,564	7.0%
昼	13,508	60.6%
暮	3,523	15.8%
夜	3,680	16.5%
天候	件数	構成率
晴	14,388	64.6%
曇	4,705	21.1%
雨	3,036	13.6%
霧	7	0.0%
雪	139	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	18,669	83.8%
湿潤	3,409	15.3%
凍結・積雪	185	0.8%
非舗装	12	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7,404	33.2%
中央線	13,113	58.9%
中央分離なし	1,758	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	9,490	42.6%
主要地方道	5,193	23.3%
一般地方道	7,450	33.4%
その他	142	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	10,347	46.5%
人口集中	6,495	29.2%
その他	5,433	24.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	19	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	221	1.0%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	11	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2027	9.1%
前方不注意	11474	51.5%
動静不注意	6247	28.0%
安全不確認	1842	8.3%
その他	217	1.0%
その他の違反	130	0.6%
調査不能・違反なし	77	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5352	24.0%	18700	84.0%
20km以下	3896	17.5%	1596	7.2%
30km以下	3873	17.4%	846	3.8%
40km以下	4544	20.4%	650	2.9%
50km以下	2875	12.9%	330	1.5%
60km以下	1298	5.8%	116	0.5%
80km以下	379	1.7%	20	0.1%
100km以下	19	0.1%	0	0.0%
100km超	5	0.0%	1	0.0%
調査不能	34	0.2%	16	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	93	0.4%
			その他の脇見	3604	16.2%
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	1528	6.9%
			TV などを見て（操作して）いた	264	1.2%
	道、案内標識等を探して脇見		312	1.4%	
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1842	8.3%	
		他の車、歩行者に脇見	974	4.4%	
		その他の脇見	3118	14.0%	
安全確認をしなかった		700	3.1%		
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1167	5.2%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	142	0.6%	
	不注視	その他の動静不注意	6217	27.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	84	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
		その他の予測不適	63	0.3%	
	交通環境		31	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	402	1.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1244	5.6%	
		急ブレーキをかけた	42	0.2%	
		ハンドルの操作不適	24	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	92	0.4%	
		その他の操作不適	301	1.4%	
調査不能・人的要因なし		30	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4529	20.3%	1643	7.4%
25-49歳	11446	51.4%	12221	54.9%
50-54歳	1483	6.7%	2172	9.8%
55-64歳	2270	10.2%	3200	14.4%
65-74歳	1782	8.0%	2395	10.8%
75歳以上	764	3.4%	644	2.9%

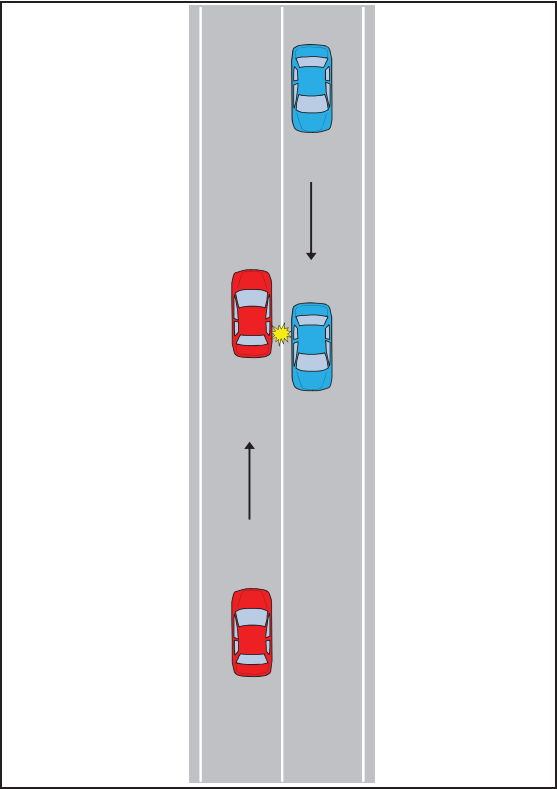
事故概要

パターンナンバー	CTC-27				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	35	0.1%	696	0.2%	737	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	43	0.1%	984	0.2%	1,033	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-27.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	61	8.3%
昼	449	60.9%
暮	104	14.1%
夜	123	16.7%

天候	件数	構成率
晴	425	57.7%
曇	179	24.3%
雨	108	14.7%
霧	0	0.0%
雪	25	3.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	586	79.5%
湿潤	114	15.5%
凍結・積雪	37	5.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.3%
中央線	466	63.2%
中央分離なし	269	36.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	166	22.5%
主要地方道	138	18.7%
一般地方道	427	57.9%
その他	6	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	218	29.6%
人口集中 その他	214	28.0%
非市街地	305	41.4%

法令違反(1当)	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	106	14.4%	
最高速度違反	2	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.1%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.1%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	91	12.3%
転	前方不注意	297	40.3%
義務違反	動静不注意	37	5.0%
反	安全不確認	122	16.6%
	その他	54	7.3%
その他の違反	25	3.4%	
調査不能・違反なし	1	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	77	10.4%	148	20.1%
20km以下	65	8.8%	74	10.0%
30km以下	123	16.7%	125	17.0%
40km以下	257	34.9%	234	31.8%
50km以下	165	22.4%	125	17.0%
60km以下	39	5.3%	29	3.9%
80km以下	8	1.1%	1	0.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	1	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	44	6.0%
		その他の脇見	155	21.0%	
	外在的	物を落とした。物を取ろうとした	34	4.6%	
		TV などを見て（操作して）いた	2	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%	
		風景、地物等に脇見	37	5.0%	
		他の車、歩行者に脇見	10	1.4%	
		その他の脇見	104	14.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	37	5.0%	
		安全確認が不十分だった	99	13.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	11	1.5%	
	不注意	その他の動静不注意	37	5.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	3.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	3	0.4%	
	交通環境		15	2.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	6	0.8%	
		ハンドルの操作不適	83	11.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	0.9%	
		その他の操作不適	19	2.6%	
調査不能・人的要因なし			4	0.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	152	20.6%	66	9.0%
25-49歳	279	37.9%	430	58.3%
50-54歳	46	6.2%	67	9.1%
55-64歳	93	12.6%	89	12.1%
65-74歳	105	14.2%	72	9.8%
75歳以上	62	8.4%	13	1.8%

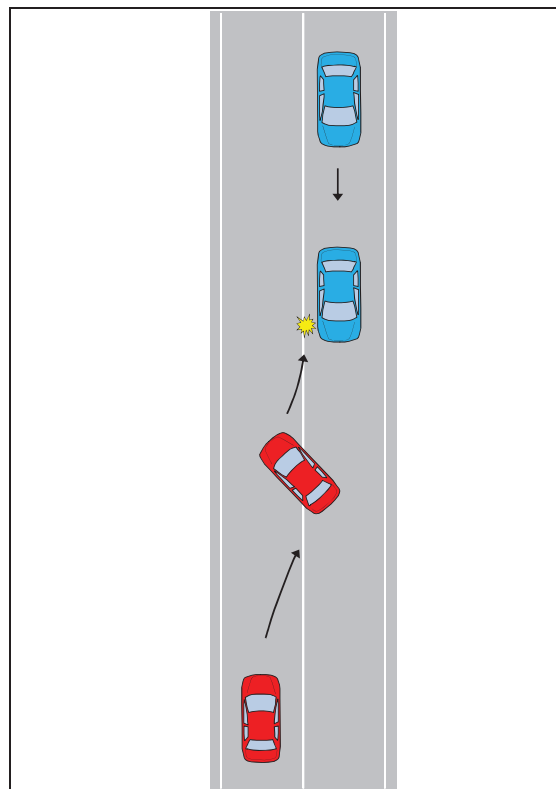
事故概要

パターンナンバー	CTC-28				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	13	0.0%	276	0.1%	291	0.1%
死傷者数 / %	2	0.1%	16	0.0%	392	0.1%	410	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTC-28.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	6.9%
昼	178	61.2%
暮	44	15.1%
夜	49	16.8%

天候	件数	構成率
晴	173	59.5%
曇	68	23.4%
雨	39	13.4%
霧	0	0.0%
雪	11	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	218	74.9%
湿潤	48	16.5%
凍結・積雪	25	8.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	4.1%
中央線	213	73.2%
中央分離なし	66	22.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	80	27.5%
主要地方道	70	24.1%
一般地方道	139	47.8%
その他	2	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	80	27.5%
人口集中	96	33.0%
その他	115	39.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	37	12.7%
最高速度違反	2	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.3%
左折違反	2	0.7%
優先進行妨害等	4	1.4%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
行 その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	61	21.0%
転 前方不注意	78	26.8%
義務違反 動静不注意	8	2.7%
反 安全不確認	55	18.9%
その他	17	5.8%
その他の違反	24	8.2%
調査不能・違反なし	2	0.7%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	41	14.1%	66	22.7%
20km以下	28	9.6%	28	9.6%
30km以下	41	14.1%	46	15.6%
40km以下	87	29.9%	80	27.5%
50km以下	63	21.6%	51	17.5%
60km以下	20	6.9%	18	6.2%
80km以下	9	3.1%	0	0.0%
100km以下	1	0.3%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.3%	2	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	内面的	居眠り	10	3.4%	
		その他の脇見	53	18.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	12	4.1%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.7%	
	外面的	風景、地物等に脇見	6	2.1%	
		他の車、歩行者に脇見	6	2.1%	
		その他の脇見	21	7.2%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	19	6.5%
			安全確認が不十分だった	48	16.5%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.7%	
		その他の動静不注意	8	2.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
	交通環境	その他の予測不適	5	1.7%	
誤り等 操作上の 不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15	5.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	2.1%	
		急ブレーキをかけた	4	1.4%	
		ハンドルの操作不適	6	2.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	39	13.4%	
		その他の操作不適	2	0.7%	
		調査不能・人的要因なし	18	6.2%	
		4	1.4%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	53	18.2%	29	10.0%
25-49歳	110	37.8%	164	56.4%
50-54歳	16	5.5%	27	9.3%
55-64歳	32	11.0%	32	11.0%
65-74歳	50	17.2%	32	11.0%
75歳以上	30	10.3%	7	2.4%