

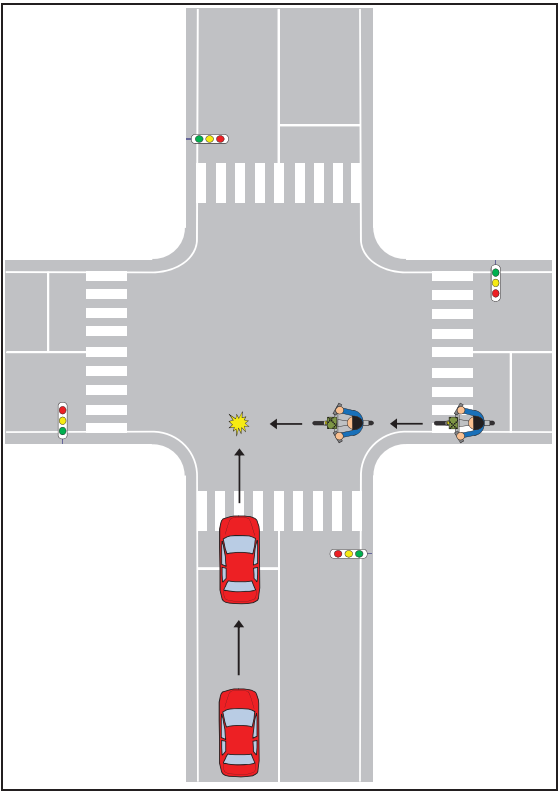
事故概要

パターンナンバー	CTB-01			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	159	0.4%	772	0.2%	939	0.2%
死傷者数 / %	8	0.2%	159	0.4%	786	0.1%	953	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	83	8.8%
昼	537	57.2%
暮	145	15.4%
夜	174	18.5%

天候	件数	構成率
晴	635	67.6%
曇	187	19.9%
雨	115	12.2%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	809	86.2%
湿潤	130	13.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	188	20.0%
中央線	340	36.2%
中央分離なし	411	43.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	189	20.1%
主要地方道	226	24.1%
一般地方道	519	55.3%
その他	5	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	661	70.4%
人口集中 その他	201	21.4%
非市街地	77	8.2%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	271	28.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	4	0.4%
交差点	171	18.2%
安全進	1	0.1%
行	1	0.1%
歩行者	28	3.0%
その他	7	0.7%
歩行者妨害等	30	3.2%
横断自転車妨害等	13	1.4%
徐行場所違反	25	2.7%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
安全運	27	2.9%
転	7	0.7%
義務違	344	36.6%
反	6	0.6%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

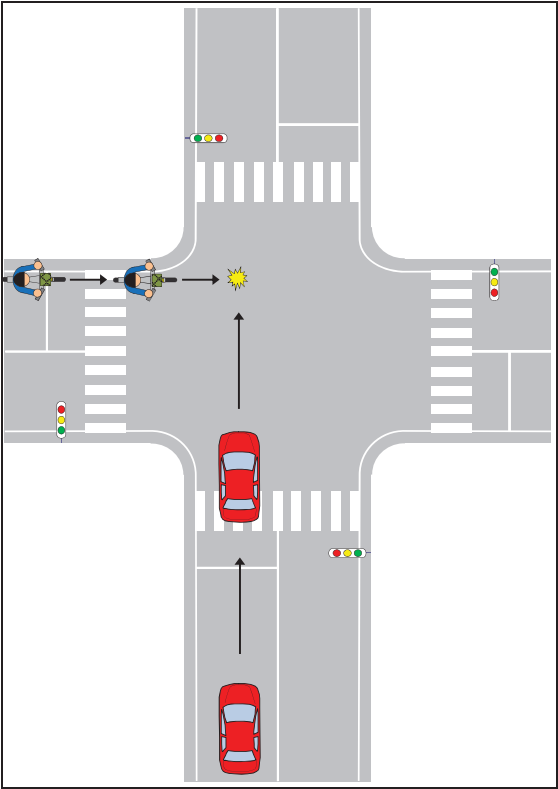
危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	249	26.5%
20km以下	253	26.9%
30km以下	193	20.6%
40km以下	136	14.5%
50km以下	74	7.9%
60km以下	24	2.6%
80km以下	8	0.9%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内発的		
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	87	9.3%
外発的		
物を落とした、物を取ろうとした	4	0.4%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた	6	0.6%
道、案内標識等を探して脇見	15	1.6%
風景、地物等に脇見	32	3.4%
他の車、歩行者に脇見	17	1.8%
その他の脇見	38	4.0%
安全確認をしなかった	259	27.6%
安全確認が不十分だった	389	41.4%
判断の誤り等		
動静不注視	4	0.4%
不注視	14	1.5%
その他の動静不注視	1	0.1%
予測不適	21	2.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.5%
その他の予測不適	44	4.7%
誤り等操作上の不適		
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	65	6.9%
25-49歳	397	42.3%
50-54歳	68	7.2%
55-64歳	159	16.9%
65-74歳	158	16.8%
75歳以上	92	9.8%

事故概要

パターンナンバー	CTB-O2			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	156	0.4%	1,028	0.2%	1,196	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	160	0.4%	1,062	0.2%	1,234	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTB-O2.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	96	8.0%
昼	769	64.3%
暮	169	14.1%
夜	162	13.5%
天候	件数	構成率
晴	860	71.9%
曇	240	20.1%
雨	94	7.9%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,078	90.1%
湿潤	116	9.7%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	241	20.2%
中央線	472	39.5%
中央分離なし	483	40.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	318	26.6%
主要地方道	253	21.2%
一般地方道	623	52.1%
その他	2	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	796	66.6%
人口集中 その他	291	24.3%
非市街地	109	9.1%

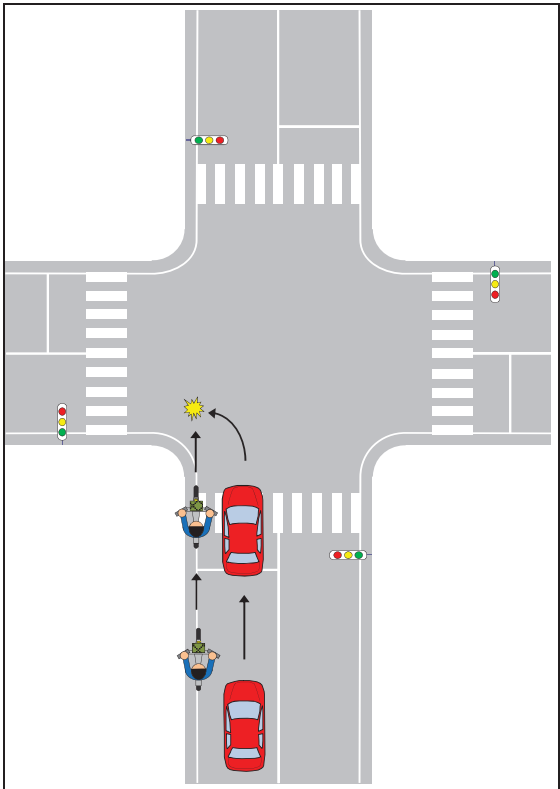
法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	499	41.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	5	0.4%
交差点	98	8.2%
安全進	3	0.3%
反対方向からの右折車両	3	0.3%
歩行者	3	0.3%
その他	61	5.1%
歩行者妨害等	3	0.3%
横断自転車妨害等	36	3.0%
徐行場所違反	14	1.2%
指定場所一時不停止等	30	2.5%
安全運	5	0.4%
前方不注意	46	3.8%
転	26	2.2%
義務違	356	29.8%
反	7	0.6%
その他	2	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	292	24.4%
20km以下	227	19.0%
30km以下	233	19.5%
40km以下	238	19.9%
50km以下	164	13.7%
60km以下	36	3.0%
80km以下	5	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内在的		
居眠り	3	0.3%
その他の脇見	183	15.3%
外在的		
物を落とした、物を取ろうとした	9	0.8%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた	11	0.9%
道、案内標識等を探して脇見	19	1.6%
風景、地物等に脇見	31	2.6%
他の車、歩行者に脇見	32	2.7%
その他の脇見	70	5.9%
安全確認をしなかった	248	20.7%
安全確認が不十分だった	447	37.4%
判断の誤り等		
動静		
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	0.6%
不注意	45	3.8%
その他の動静不注意		
運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	4	0.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	1.0%
その他の予測不適	2	0.2%
誤り等		
操作不適		
交通環境	64	5.4%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.5%
急ブレーキをかけた	1	0.1%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	124	10.4%
25-49歳	481	40.2%
50-54歳	74	6.2%
55-64歳	188	15.7%
65-74歳	195	16.3%
75歳以上	134	11.2%

パターンナンバー	CTB-03
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	同方向 対向 左から 右から 停止
事故類型	車両相互 (正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他)



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	29	0.8%	273	0.8%	3,375	0.7%	3,677	0.7%
死傷者数 / %	29	0.7%	273	0.7%	3,434	0.6%	3,736	0.6%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

昼夜別	件数	構成率
明	163	4.4%
昼	2,307	62.7%
暮	577	15.7%
夜	630	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2,506	68.2%
曇	804	21.9%
雨	357	9.7%
霧	0	0.0%
雪	10	0.3%

路面狀態	件數	構成率
乾燥	3,243	88.2%
濕潤	433	11.8%
凍結・積雪	1	0.0%
非鋪裝	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	870	23.7%
中央線	1,441	39.2%
中央分離なし	1,366	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1,201	32.7%
主要地方道	883	24.0%
一般地方道	1,585	43.1%
その他	8	0.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	2,246	61.1%
	その他	1,117	30.4%
非市街地		314	8.5%

法令違反(1番)	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	180	4.9%
交差点進入	2	0.1%
安全進行	107	2.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	5	0.1%
その他	511	13.9%
歩行者妨害等	107	2.9%
横断自転車妨害等	737	20.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	1	0.0%
転	42	1.1%
転	70	1.9%
義務違反	1892	51.5%
安全不確認	11	0.3%
その他違反	5	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1683	45.8%	0	#DIV/0!
20km以下	1797	48.9%	0	#DIV/0!
30km以下	163	4.4%	0	#DIV/0!
40km以下	27	0.7%	0	#DIV/0!
50km以下	3	0.1%	0	#DIV/0!
60km以下	1	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	3	0.1%	0	#DIV/0!

人的要因 (1 当)			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.0%
			その他の発見	29	0.8%
		外在的	物を落とした。物を取ろうとした	3	0.1%
			IVT などを見て (操作して) いた	1	0.0%
	安全不確認	道、案内標識等を探して発見	9	0.2%	
		風景、地物等に発見	24	0.7%	
		他の車、歩行者に発見	64	1.7%	
判断の誤り等	予測不適	その他の発見	25	0.7%	
		安全確認をしなかった	1119	30.4%	
	判断不適	安全確認が不十分だった	2239	60.9%	
		相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	25	0.7%	
	交通環境	その他の判断不適	110	3.0%	
		運転感覚 (速度、車幅、距離等) を誤った	9	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	4	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	その他の予測不適	9	0.2%	
		ハンドルの操作不適	4	0.1%	
	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけた	1	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	25	0.7%
7-15歲	0	0.0%	424	11.5%
16-24歲	218	5.9%	889	24.2%
25-49歲	1387	37.7%	1179	32.1%
50-54歲	314	8.5%	175	4.8%
55-64歲	695	18.9%	300	8.2%
65-74歲	694	18.9%	391	10.6%
75歲以上	369	10.0%	294	8.0%

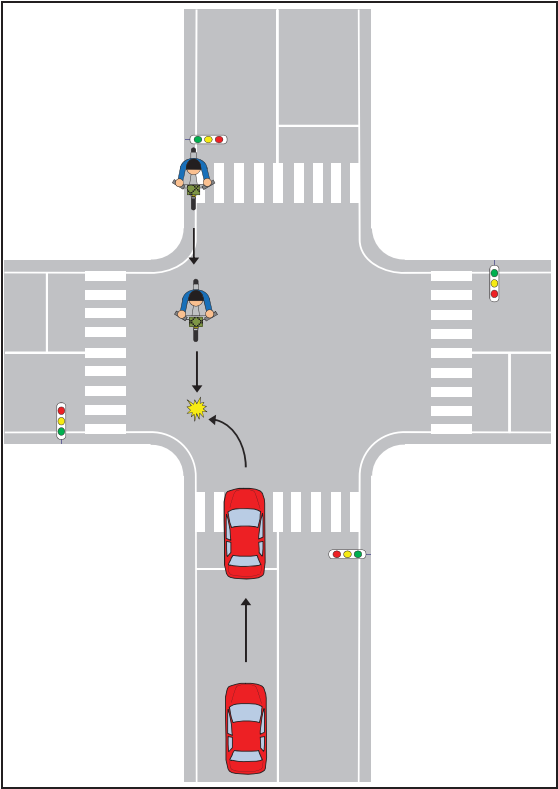
事故概要

パターンナンバー	CTB-04				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	124	0.4%	2,172	0.5%	2,301	0.5%
死傷者数 / %	5	0.1%	124	0.3%	2,198	0.4%	2,327	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-04.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	126	5.5%
昼	1,435	62.4%
暮	372	16.2%
夜	368	16.0%

天候	件数	構成率
晴	1,653	71.8%
曇	409	17.8%
雨	233	10.1%
霧	0	0.0%
雪	6	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2,036	88.5%
湿潤	263	11.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	546	23.7%
中央線	804	34.9%
中央分離なし	951	41.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	678	29.5%
主要地方道	582	25.3%
一般地方道	1,033	44.9%
その他	8	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1,557	67.7%
人口集中 その他	586	25.5%
非市街地	158	6.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	40	1.7%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点 交差道路通行車両	77	3.3%
安全進 反対方向からの右折車両	5	0.2%
行 歩行者	5	0.2%
その他	337	14.6%
歩行者妨害等	59	2.6%
横断自転車妨害等	532	23.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運 操作不適	1	0.0%
転 前方不注意	53	2.3%
義務違 動静不注意	33	1.4%
反 安全不確認	1142	49.6%
その他	9	0.4%
その他の違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

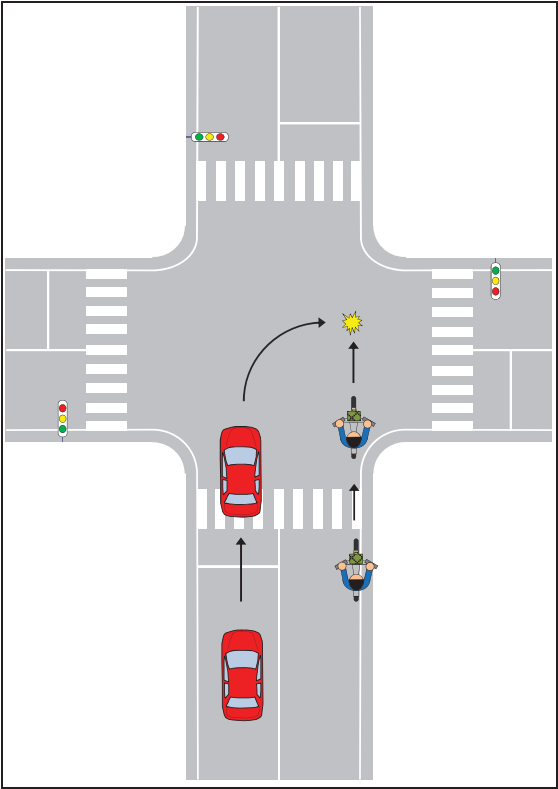
危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1163 50.5%	0 #DIV/0!
20km以下	1036 45.0%	0 #DIV/0!
30km以下	90 3.9%	0 #DIV/0!
40km以下	7 0.3%	0 #DIV/0!
50km以下	2 0.1%	0 #DIV/0!
60km以下	1 0.0%	0 #DIV/0!
80km以下	0 0.0%	0 #DIV/0!
100km以下	1 0.0%	0 #DIV/0!
100km超	0 0.0%	0 #DIV/0!
調査不能	1 0.0%	0 #DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	32	1.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
		TV、ナビなどを見て（操作して）いた	4	0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	11	0.5%
	外在的	風景、地物等に脇見	19	0.8%
		他の車、歩行者に脇見	59	2.6%
		その他の脇見	37	1.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	587	25.5%
		安全確認が不十分だった	1480	64.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	0.7%
		その他の動静不注意	38	1.7%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.1%
		その他の予測不適	4	0.2%
	交通環境		3	0.1%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	4 0.2%
7-15歳	0 0.0%	263 11.4%
16-24歳	140 6.1%	716 31.1%
25-49歳	686 29.8%	767 33.3%
50-54歳	169 7.3%	103 4.5%
55-64歳	392 17.0%	159 6.9%
65-74歳	560 24.3%	195 8.5%
75歳以上	354 15.4%	94 4.1%

事故概要

パターンナンバー	CTB-05				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	280	0.8%	2,507	0.5%	2,791	0.6%
死傷者数 / %	4	0.1%	280	0.7%	2,548	0.4%	2,832	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTB-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	163	5.8%
昼	1,170	41.9%
暮	463	16.6%
夜	995	35.7%
天候	件数	構成率
晴	1,605	57.5%
曇	575	20.6%
雨	594	21.3%
霧	0	0.0%
雪	17	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2,113	75.7%
湿潤	672	24.1%
凍結・積雪	6	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	738	26.4%
中央線	1,013	36.3%
中央分離なし	1,040	37.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	985	35.3%
主要地方道	655	23.5%
一般地方道	1,141	40.9%
その他	10	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1,955	55.7%
人口集中	929	33.3%
その他	307	11.0%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	6	0.2%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	23	0.8%	
左折違反	1	0.0%	
優先進行妨害等	12	0.4%	
交差点安全点	交差点道路通行車両	76	2.7%
安全進行	反対方向からの右折車両	10	0.4%
	その他	6	0.2%
		403	14.4%
	歩行者妨害等	81	2.9%
	横断自転車妨害等	674	24.1%
	徐行場所違反	2	0.1%
	指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運転	操作不適	0	0.0%
転	前方不注意	57	2.0%
義務違反	動静不注意	25	0.9%
反	安全不確認	1402	50.2%
	その他	8	0.3%
その他の違反	3	0.1%	
調査不能・違反なし	1	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	569	20.4%	0	#DIV/0!
20km以下	1775	63.6%	0	#DIV/0!
30km以下	381	13.7%	0	#DIV/0!
40km以下	58	2.1%	0	#DIV/0!
50km以下	5	0.2%	0	#DIV/0!
60km以下	2	0.1%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	42	1.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	10	0.4%
	風景、地物等に脇見		23	0.8%	
	安全不確認		他の車、歩行者に脇見	74	2.7%
			その他の脇見	52	1.9%
		安全確認をしなかった	918	32.9%	
		安全確認が不十分だった	1601	57.4%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	0.4%	
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	43	1.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	5	0.2%	
	交通環境		3	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.1%
7-15歳	0	0.0%	233	8.3%
16-24歳	221	7.9%	748	26.8%
25-49歳	1072	38.4%	846	30.3%
50-54歳	220	7.9%	143	5.1%
55-64歳	485	17.4%	273	9.8%
65-74歳	508	18.2%	339	12.1%
75歳以上	285	10.2%	205	7.3%

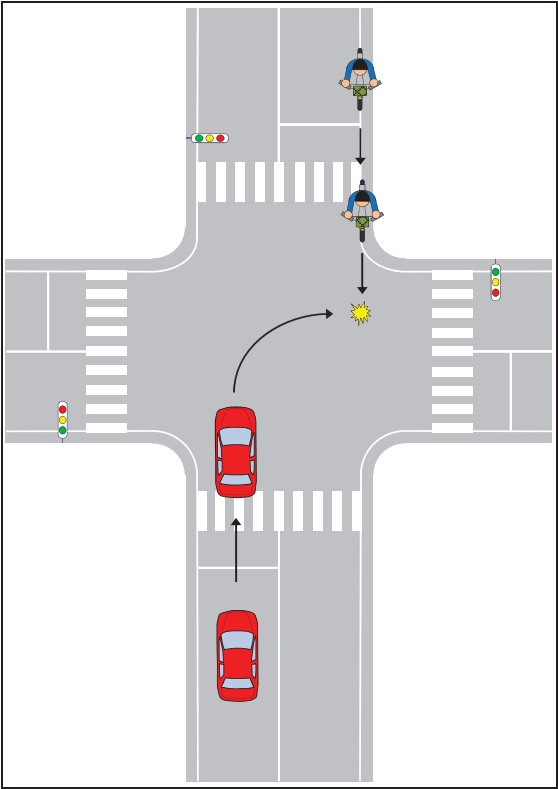
事故概要

パターンナンバー	CTB-06				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更		左折	右折	
	後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	323	0.9%	2,847	0.6%	3,173	0.6%
死傷者数 / %	3	0.1%	323	0.9%	2,909	0.5%	3,235	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	212	6.7%
昼	1,971	62.1%
暮	447	14.1%
夜	543	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2,197	69.2%
曇	598	18.8%
雨	368	11.6%
霧	0	0.0%
雪	10	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2,743	86.4%
湿潤	426	13.4%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	427	13.5%
中央線	1,442	45.4%
中央分離なし	1,304	41.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	672	21.2%
主要地方道	677	21.3%
一般地方道	1,813	57.1%
その他	11	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1,921	60.5%
人口集中	931	29.3%
その他	321	10.1%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	53	1.7%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	156	4.9%
交差点 交差道路通行車両	129	4.1%
安全進 反対方向からの右折車両	26	0.8%
行 歩行者	8	0.3%
その他	498	15.7%
歩行者妨害等	67	2.1%
横断自転車妨害等	537	16.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	5	0.2%
安全運 操作不適	7	0.2%
転 前方不注意	112	3.5%
義務違 動静不注意	60	1.9%
反 安全不確認	1,481	46.7%
その他	25	0.8%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1093	34.4%
20km以下	1839	58.0%
30km以下	212	6.7%
40km以下	22	0.7%
50km以下	4	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	1	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	53	1.7%	
		物を落とした。物を取ろうとした	8	0.3%	
		TV などを見て（操作して）いた	3	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	18	0.6%	
	外在的	風景、地物等に脇見	39	1.2%	
	他の車、歩行者に脇見	118	3.7%		
	その他の脇見	62	2.0%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	864	27.2%	
	安全確認が不十分だった	1867	58.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	0.9%	
		その他の動静不注意	75	2.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.2%	
		その他の予測不適	10	0.3%	
	交通環境		5	0.2%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.1%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	222	7.0%
25-49歳	1,150	36.2%
50-54歳	283	8.9%
55-64歳	532	16.8%
65-74歳	653	20.6%
75歳以上	333	10.5%

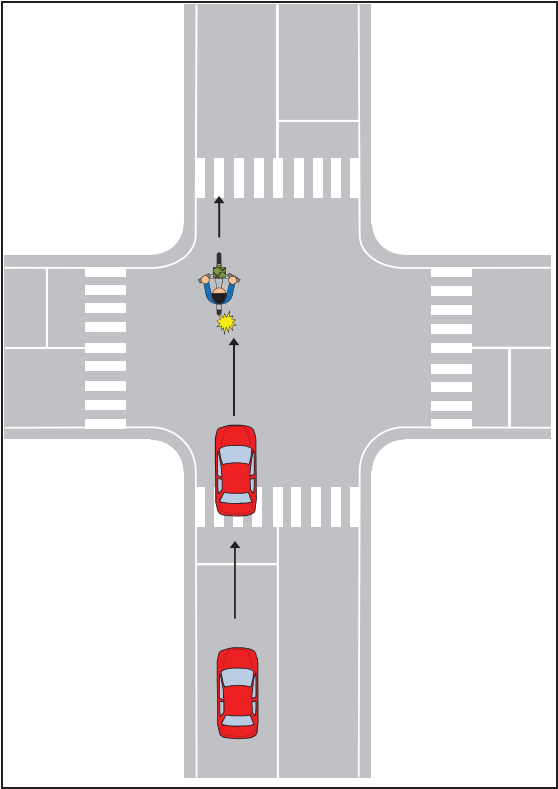
事故概要

パターンナンバー	CTB-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	1	0.0%	26	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	1	0.0%	28	0.0%	29	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.7%
昼	13	48.1%
暮	4	14.8%
夜	9	33.3%

天候	件数	構成率
晴	15	55.6%
曇	7	25.9%
雨	5	18.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	22	81.5%
湿潤	5	18.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	15	55.6%
中央分離なし	12	44.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	7.4%
主要地方道	2	7.4%
一般地方道	22	81.5%
その他	1	3.7%

地形	件数	構成率
市街地	17	63.0%
人口集中	6	22.2%
その他	4	14.8%
非市街地	4	14.8%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	3.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	1	3.7%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	2	7.4%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
操作不適	12	44.4%
転	5	18.5%
義務違	5	18.5%
安全不確認	1	3.7%
反	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	7	25.9%	0	#DIV/0!
20km以下	7	25.9%	0	#DIV/0!
30km以下	6	22.2%	0	#DIV/0!
40km以下	3	11.1%	0	#DIV/0!
50km以下	4	14.8%	0	#DIV/0!
60km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内発的	0	0.0%
居眠り	2	7.4%
その他の脇見	1	3.7%
外発的	0	0.0%
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	3.7%
道、案内標識等を探して脇見	5	18.5%
風景、地物等に脇見	2	7.4%
他の車、歩行者に脇見	3	11.1%
その他の脇見	3	11.1%
安全確認をしない	3	11.1%
安全確認が不十分だった	4	14.8%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注視	5	18.5%
その他の動静不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	1	3.7%
誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	3.7%
16-24歳	2	7.4%	7	25.9%
25-49歳	12	44.4%	4	14.8%
50-54歳	1	3.7%	3	11.1%
55-64歳	5	18.5%	6	22.2%
65-74歳	2	7.4%	3	11.1%
75歳以上	5	18.5%	3	11.1%

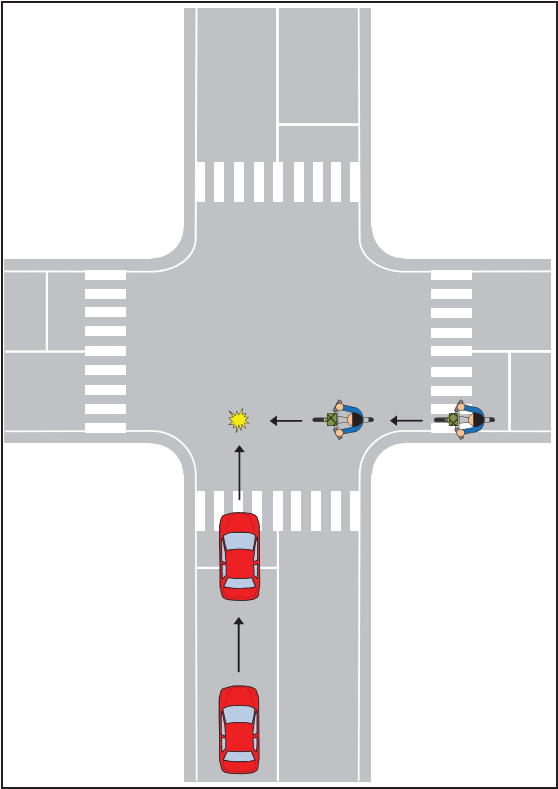
事故概要

パターンナンバー	CTB-08				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	1.1%	838	2.4%	7,225	1.6%	8,103	1.6%
死傷者数 / %	40	1.0%	839	2.2%	7,340	1.3%	8,219	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-08.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	481	5.9%
昼	5,557	68.6%
暮	1,226	15.1%
夜	839	10.4%

天候	件数	構成率
晴	5,469	67.5%
曇	1,787	22.1%
雨	824	10.2%
霧	2	0.0%
雪	21	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7,123	87.9%
湿潤	971	12.0%
凍結・積雪	7	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	212	2.6%
中央線	2,495	30.8%
中央分離なし	5,396	66.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	279	3.4%
主要地方道	448	5.5%
一般地方道	7,354	90.8%
その他	22	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	4,753	58.7%
人口集中 その他	2,246	27.7%
非市街地	1,104	13.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	4	0.0%
最高速度違反	4	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先進行妨害等	73	0.9%
交差点	1401	17.3%
安全進	6	0.1%
行	3	0.0%
歩行者	458	5.7%
その他	31	0.4%
歩行者妨害等	151	1.9%
横断自転車妨害等	712	8.8%
徐行場所違反	868	10.7%
指定場所一時不停止等	12	0.1%
安全運	216	2.7%
転	147	1.8%
義務違	3904	48.2%
反	83	1.0%
その他違反	12	0.1%
調査不能・違反なし	14	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3588	44.3%	0	#DIV/0!
20km以下	2629	32.4%	0	#DIV/0!
30km以下	1258	15.5%	0	#DIV/0!
40km以下	466	5.8%	0	#DIV/0!
50km以下	115	1.4%	0	#DIV/0!
60km以下	31	0.4%	0	#DIV/0!
80km以下	8	0.1%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	8	0.1%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内発的		
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	175	2.2%
外発的		
物を落とした、物を取ろうとした	17	0.2%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた	11	0.1%
道、案内標識等を探して脇見	19	0.2%
風景、地物等に脇見	67	0.8%
他の車、歩行者に脇見	126	1.6%
その他の脇見	113	1.4%
安全確認をしなかった	1907	23.5%
安全確認が不十分だった	4935	60.9%
判断の誤り等		
動静	102	1.3%
不注意	224	2.8%
その他の動静不注意	47	0.6%
予測	108	1.3%
不適	61	0.8%
その他の予測不適	154	1.9%
誤り等		
操作上の不適		
ブレーキとアクセル踏み違い	10	0.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	0.1%
急ブレーキをかけた	1	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	9	0.1%
調査不能・人的要因なし	7	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	44	0.5%
7-15歳	0	0.0%	1464	18.1%
16-24歳	584	7.2%	1925	23.8%
25-49歳	3584	44.2%	2047	25.3%
50-54歳	729	9.0%	372	4.6%
55-64歳	1279	15.8%	626	7.7%
65-74歳	1378	17.0%	846	10.4%
75歳以上	549	6.8%	779	9.6%

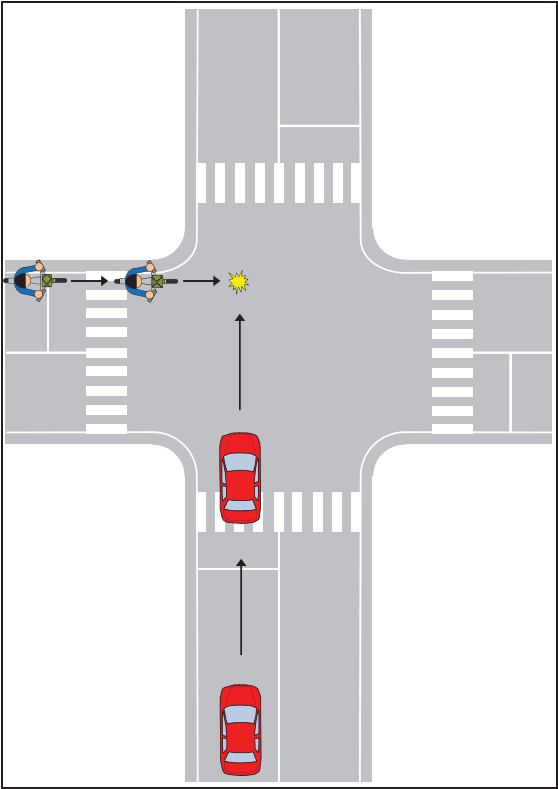
事故概要

パターンナンバー	CTB-09				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	648	1.8%	8,203	1.8%	8,871	1.8%
死傷者数 / %	20	0.5%	649	1.7%	8,351	1.4%	9,020	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-09.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	476	5.4%
昼	6,544	73.8%
暮	1,220	13.8%
夜	631	7.1%

天候	件数	構成率
晴	6,152	69.3%
曇	2,016	22.7%
雨	690	7.8%
霧	1	0.0%
雪	12	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8,048	90.7%
湿潤	814	9.2%
凍結・積雪	9	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	653	7.4%
中央線	3,012	34.0%
中央分離なし	5,206	58.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	784	8.8%
主要地方道	937	10.6%
一般地方道	7,113	80.2%
その他	37	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	4,816	54.3%
人口集中 その他	2,868	32.3%
非市街地	1,187	13.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.1%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先進行妨害等	134	1.5%
交差点 交差道路通行車両	1187	13.4%
安全進 反対方向からの右折車両	6	0.1%
行 歩行者	0	0.0%
その他	509	5.7%
歩行者妨害等	23	0.3%
横断自転車妨害等	155	1.7%
徐行場所違反	905	10.2%
指定場所一時不停止等	817	9.2%
安全運 操作不適	7	0.1%
転 前方不注意	142	1.6%
義務違 動静不注意	195	2.2%
反 安全不確認	4649	52.4%
その他	105	1.2%
その他の違反	14	0.2%
調査不能・違反なし	13	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	4985	56.2%	0	#DIV/0!
20km以下	1866	21.0%	0	#DIV/0!
30km以下	1306	14.7%	0	#DIV/0!
40km以下	560	6.3%	0	#DIV/0!
50km以下	116	1.3%	0	#DIV/0!
60km以下	25	0.3%	0	#DIV/0!
80km以下	5	0.1%	0	#DIV/0!
100km以下	1	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	7	0.1%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	129	1.5%	
		物を落とした。物を取ろうとした	7	0.1%	
		TV などを見て（操作して）いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	32	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	48	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	107	1.2%	
		その他の脇見	62	0.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2197	24.8%	
	安全確認が不十分だった	5340	60.2%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	126	1.4%	
	不注意	その他の動静不注意	296	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	63	0.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	151	1.7%	
	予測不適	その他の予測不適	103	1.2%	
交通環境		185	2.1%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
その他の操作不適	6	0.1%			
調査不能・人的要因なし		5	0.1%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	72	0.8%
7-15歳	0	0.0%	1981	22.3%
16-24歳	557	6.3%	2198	24.8%
25-49歳	4160	46.9%	2249	25.4%
50-54歳	789	8.9%	357	4.0%
55-64歳	1483	16.7%	549	6.2%
65-74歳	1365	15.4%	768	8.7%
75歳以上	517	5.8%	697	7.9%

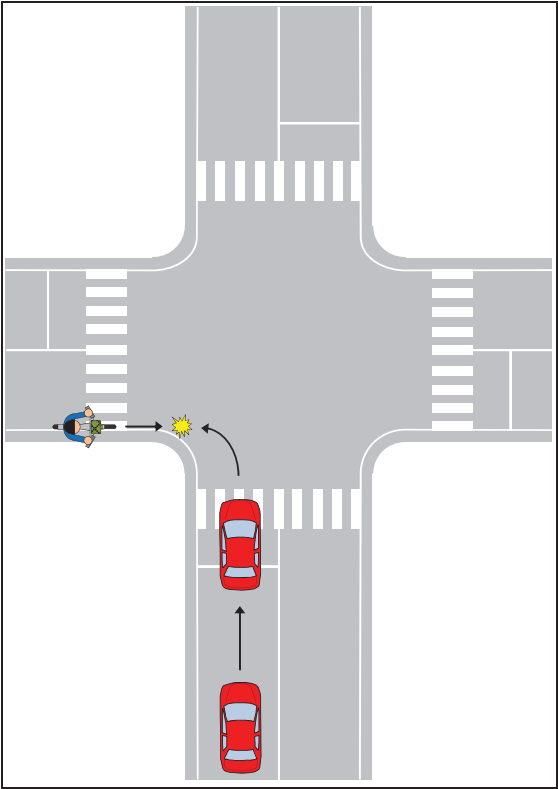
事故概要

パターンナンバー	CTB-10				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	123	0.3%	2,307	0.5%	2,431	0.5%
死傷者数 / %	1	0.0%	123	0.3%	2,360	0.4%	2,484	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-10.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	125	5.1%
昼	1,713	70.5%
暮	324	13.3%
夜	269	11.1%

天候	件数	構成率
晴	1,607	66.1%
曇	600	24.7%
雨	218	9.0%
霧	0	0.0%
雪	6	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2,177	89.6%
湿潤	253	10.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	395	16.2%
中央線	1,024	42.1%
中央分離なし	1,012	41.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	462	19.0%
主要地方道	407	16.7%
一般地方道	1,553	63.9%
その他	9	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1,495	61.5%
人口集中 その他	691	28.4%
非市街地	245	10.1%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	23	0.9%
優先進行妨害等	80	3.3%
交差点	357	14.7%
安全進	1	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
歩行者	151	6.2%
その他	9	0.4%
歩行者妨害等	81	3.3%
横断自転車妨害等	25	1.0%
徐行場所違反	446	18.3%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
安全運	6	0.2%
前方不注意	24	1.0%
転	1217	50.1%
義務違	5	0.2%
反	1	0.0%
その他違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2161	88.9%	0	#DIV/0!
20km以下	247	10.2%	0	#DIV/0!
30km以下	18	0.7%	0	#DIV/0!
40km以下	2	0.1%	0	#DIV/0!
50km以下	1	0.0%	0	#DIV/0!
60km以下	1	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	6	0.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV などを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	6	0.2%	
	外在的	風景、地物等に脇見	2	0.1%	
		他の車、歩行者に脇見	41	1.7%	
		その他の脇見	5	0.2%	
		安全確認をしなかった	792	32.6%	
		安全確認が不十分だった	1488	61.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	20	0.8%	
		その他の動静不注意	33	1.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.2%	
		その他の予測不適	9	0.4%	
交通環境		19	0.8%		
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	225	9.3%
16-24歳	140	5.8%	606	24.9%
25-49歳	1104	45.4%	860	35.4%
50-54歳	237	9.7%	129	5.3%
55-64歳	419	17.2%	204	8.4%
65-74歳	400	16.5%	246	10.1%
75歳以上	131	5.4%	159	6.5%

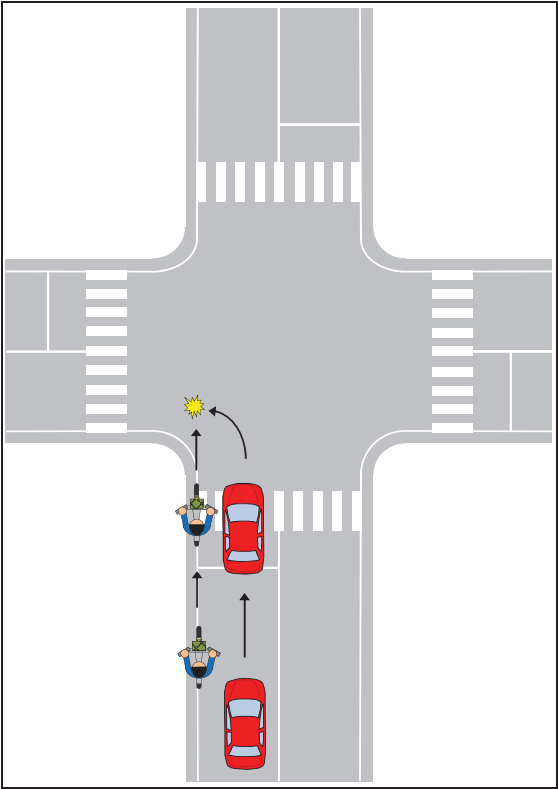
事故概要

パターンナンバー	CTB-11				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他	）	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	65	0.2%	1,118	0.2%	1,184	0.2%
死傷者数 / %	1	0.0%	65	0.2%	1,135	0.2%	1,201	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-11.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	53	4.5%
昼	822	69.4%
暮	148	12.5%
夜	161	13.6%

天候	件数	構成率
晴	857	72.4%
曇	243	20.5%
雨	83	7.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1,087	91.8%
湿潤	97	8.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	206	17.4%
中央線	624	52.7%
中央分離なし	354	29.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	210	17.7%
主要地方道	248	20.9%
一般地方道	716	60.5%
その他	10	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	661	55.8%
人口集中 その他	369	31.2%
非市街地	154	13.0%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	114	9.6%
優先進行妨害等	2	0.2%
交差点	35	3.0%
安全進	0	0.0%
行	164	13.9%
歩行者妨害等	3	0.3%
横断自転車妨害等	55	4.6%
徐行場所違反	5	0.4%
指定場所一時不停止等	6	0.5%
安全運	1	0.1%
転	11	0.9%
義務違	48	4.1%
反	729	61.6%
その他	7	0.6%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

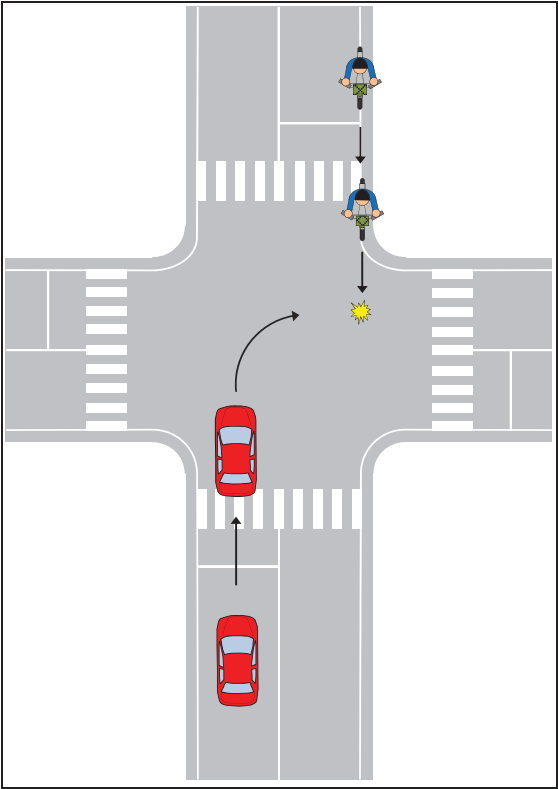
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	712	60.1%	0	#DIV/0!
20km以下	421	35.6%	0	#DIV/0!
30km以下	43	3.6%	0	#DIV/0!
40km以下	5	0.4%	0	#DIV/0!
50km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
60km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	3	0.3%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内在的		
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	7	0.6%
外在的		
物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
道、案内標識等を探して脇見	5	0.4%
風景、地物等に脇見	4	0.3%
他の車、歩行者に脇見	6	0.5%
その他の脇見	4	0.3%
安全確認をしない	388	32.8%
安全確認が不十分だった	673	56.8%
判断の誤り等		
動静不注視	14	1.2%
その他の動静不注視	69	5.8%
予測不適	3	0.3%
運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	4	0.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%
その他の予測不適	3	0.3%
誤り等		
操作不適		
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.2%
7-15歳	0	0.0%	117	9.9%
16-24歳	83	7.0%	318	26.9%
25-49歳	447	37.8%	467	39.4%
50-54歳	113	9.5%	71	6.0%
55-64歳	231	19.5%	94	7.9%
65-74歳	231	19.5%	79	6.7%
75歳以上	79	6.7%	36	3.0%

事故概要

パターンナンバー	CTB-12				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他	）	



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	141	0.4%	1,524	0.3%	1,665	0.3%
死傷者数 / %	0	0.0%	142	0.4%	1,554	0.3%	1,696	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTB-12.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	5.9%
昼	1,029	61.8%
暮	306	18.4%
夜	232	13.9%
天候	件数	構成率
晴	1,097	65.9%
曇	364	21.9%
雨	196	11.8%
霧	0	0.0%
雪	8	0.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,435	86.2%
湿潤	227	13.6%
凍結・積雪	3	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	1.7%
中央線	953	57.2%
中央分離なし	683	41.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	93	5.6%
主要地方道	209	12.6%
一般地方道	1,356	81.4%
その他	7	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	884	53.1%
人口集中 その他	567	34.1%
非市街地	214	12.9%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	4	0.2%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	29	1.7%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	199	12.0%	
交差点	交差点道路通行車両	67	4.0%
安全進	反対方向からの右折車両	19	1.1%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	261	15.7%
歩行者妨害等	8	0.5%	
横断自転車妨害等	72	4.3%	
徐行場所違反	2	0.1%	
指定場所一時不停止等	25	1.5%	
安全運	操作不適	2	0.1%
転	前方不注意	44	2.6%
義務違	動静不注意	45	2.7%
反	安全不確認	874	52.5%
	その他	7	0.4%
その他の違反	6	0.4%	
調査不能・違反なし	1	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	879	52.8%	0	#DIV/0!
20km以下	731	43.9%	0	#DIV/0!
30km以下	46	2.8%	0	#DIV/0!
40km以下	7	0.4%	0	#DIV/0!
50km以下	1	0.1%	0	#DIV/0!
60km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	0.1%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ	件数	構成率
前方不注意	件数	構成率
内在的	件数	構成率
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	17	1.0%
外在的	件数	構成率
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	8	0.5%
風景、地物等に脇見	4	0.2%
他の車、歩行者に脇見	50	3.0%
その他の脇見	21	1.3%
安全不確認	421	25.3%
安全確認が不十分だった	1032	62.0%
判断の誤り等	件数	構成率
動静不注意	29	1.7%
不注意	63	3.8%
その他の動静不注意	2	0.1%
予測不適	3	0.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.5%
その他の予測不適	5	0.3%
誤り等操作上の不適	件数	構成率
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	112	6.7%
16-24歳	64	3.8%	316	19.0%
25-49歳	646	38.8%	531	31.9%
50-54歳	160	9.6%	102	6.1%
55-64歳	336	20.2%	154	9.2%
65-74歳	327	19.6%	267	16.0%
75歳以上	132	7.9%	181	10.9%

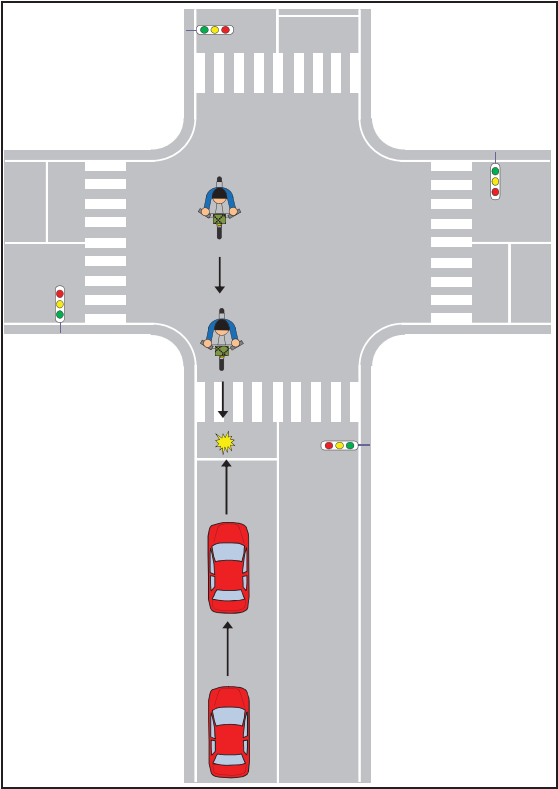
事故概要

パターンナンバー	CTB-13				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他)				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	7	0.0%	49	0.0%	57	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	7	0.0%	50	0.0%	58	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-13.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	3.5%
昼	37	64.9%
暮	8	14.0%
夜	10	17.5%

天候	件数	構成率
晴	39	68.4%
曇	10	17.5%
雨	8	14.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	50	87.7%
湿潤	7	12.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.5%
中央線	11	19.3%
中央分離なし	44	77.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	4	7.0%
一般地方道	53	93.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	30	52.6%
人口集中	13	22.8%
その他	14	24.6%
非市街地	14	24.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	3.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	3	5.3%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	1	1.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	8.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
操作不適	19	33.3%
転	6	10.5%
動静不注意	16	28.1%
義務違	2	3.5%
安全不確認	2	3.5%
反	1	1.8%
その他	2	3.5%
その他の違反	2	3.5%
調査不能・違反なし	1	1.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	8	14.0%	0	#DIV/0!
20km以下	28	49.1%	0	#DIV/0!
30km以下	14	24.6%	0	#DIV/0!
40km以下	5	8.8%	0	#DIV/0!
50km以下	1	1.8%	0	#DIV/0!
60km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	1.8%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内発的		
居眠り	1	1.8%
その他の脇見	7	12.3%
外発的		
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	5	8.8%
他の車、歩行者に脇見	3	5.3%
その他の脇見	6	10.5%
安全不確認	8	14.0%
安全確認が不十分だった	14	24.6%
判断の誤り等		
動静不注意	0	0.0%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	10.5%
その他の動静不注意	1	1.8%
予測不適	1	1.8%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.8%
その他の予測不適	1	1.8%
誤り等		
操作不適		
交通環境	3	5.3%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが悪い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	1	1.8%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	1.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	5.3%
7-15歳	0	0.0%	15	26.3%
16-24歳	7	12.3%	13	22.8%
25-49歳	29	50.9%	5	8.8%
50-54歳	1	1.8%	5	8.8%
55-64歳	8	14.0%	5	8.8%
65-74歳	5	8.8%	5	8.8%
75歳以上	7	12.3%	6	10.5%

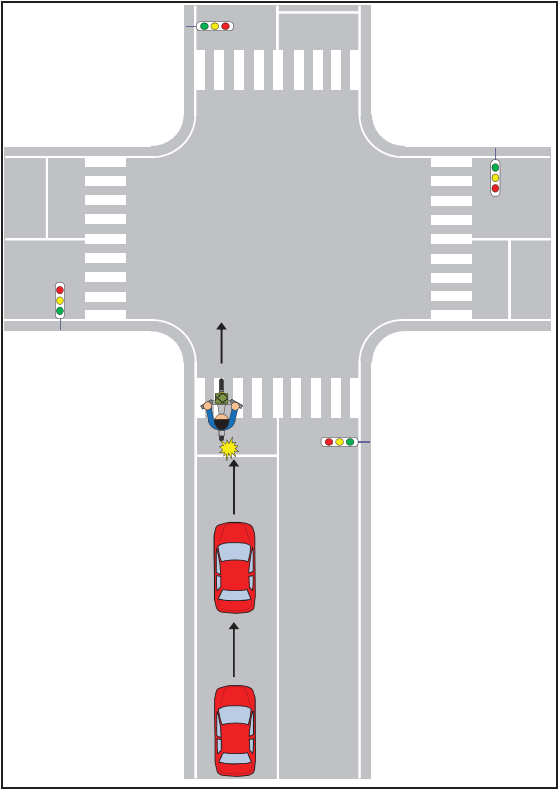
事故概要

パターンナンバー	CTB-14				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	15	0.0%	70	0.0%	88	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	15	0.0%	73	0.0%	91	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-14.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	9.1%
昼	42	47.7%
暮	15	17.0%
夜	23	26.1%

天候	件数	構成率
晴	58	65.9%
曇	19	21.6%
雨	10	11.4%
霧	0	0.0%
雪	1	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	72	81.8%
湿潤	15	17.0%
凍結・積雪	1	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	3.4%
中央線	58	65.9%
中央分離なし	27	30.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	12	13.6%
主要地方道	14	15.9%
一般地方道	62	70.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	49	55.7%
人口集中 その他	23	26.1%
非市街地	16	18.2%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.1%
最高速度違反	1	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	1.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	1	1.1%
前方不注意	53	60.2%
動静不注意	13	14.8%
安全不確認	16	18.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	2.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	3.4%	0	#DIV/0!
20km以下	16	18.2%	0	#DIV/0!
30km以下	32	36.4%	0	#DIV/0!
40km以下	20	22.7%	0	#DIV/0!
50km以下	9	10.2%	0	#DIV/0!
60km以下	6	6.8%	0	#DIV/0!
80km以下	2	2.3%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	0	0.0%
		居眠り	17	19.3%
		その他の脇見	3	3.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	1.1%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	1.1%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	11	12.5%
		風景、地物等に脇見	12	13.6%
		他の車、歩行者に脇見	10	11.4%
		その他の脇見	7	8.0%
		安全確認をしなかった	12	13.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1	1.1%	
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	13.6%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
誤り等 操作上の	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	操作不適		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	5	5.7%
16-24歳	9	10.2%	11	12.5%
25-49歳	26	29.5%	17	19.3%
50-54歳	12	13.6%	10	11.4%
55-64歳	12	13.6%	13	14.8%
65-74歳	17	19.3%	20	22.7%
75歳以上	8	9.1%	12	13.6%

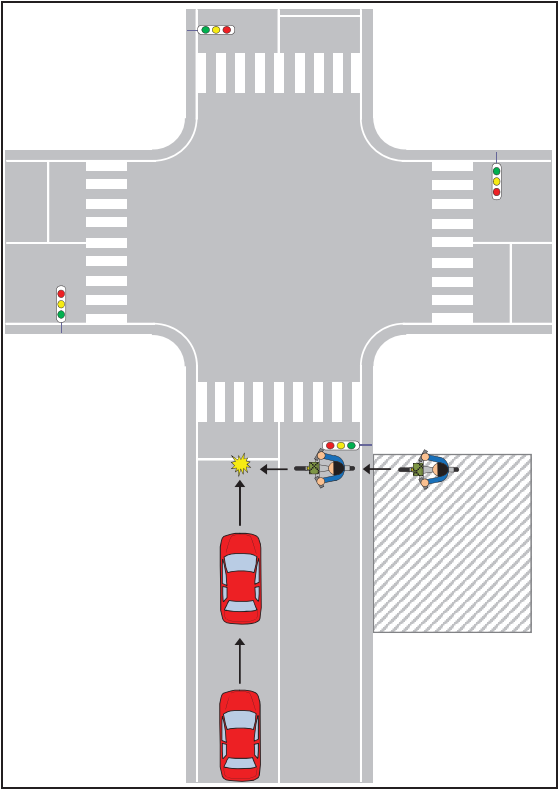
事故概要

パターンナンバー	CTB-15				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突		追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	33	0.1%	425	0.1%	463	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	33	0.1%	434	0.1%	472	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-15.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	4.5%
昼	313	67.6%
暮	66	14.3%
夜	63	13.6%

天候	件数	構成率
晴	317	68.5%
曇	101	21.8%
雨	45	9.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	404	87.3%
湿潤	59	12.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	5.4%
中央線	203	43.8%
中央分離なし	235	50.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	6.7%
主要地方道	56	12.1%
一般地方道	364	78.6%
その他	12	2.6%

地形	件数	構成率
市街地	307	66.3%
人口集中 その他	107	23.1%
非市街地	49	10.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	15	3.2%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	71	15.3%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	23	5.0%
その他	2	0.4%
歩行者妨害等	17	3.7%
横断自転車妨害等	7	1.5%
徐行場所違反	7	1.5%
指定場所一時不停止等	2	0.4%
安全運	43	9.3%
操作不適	13	2.8%
転	243	52.5%
義務違	18	3.9%
反	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	166	35.9%	0	#DIV/0!
20km以下	139	30.0%	0	#DIV/0!
30km以下	89	19.2%	0	#DIV/0!
40km以下	48	10.4%	0	#DIV/0!
50km以下	17	3.7%	0	#DIV/0!
60km以下	3	0.6%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	1	0.2%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	31	6.7%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.4%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	4	0.9%	
		風景、地物等に脇見	8	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	11	2.4%	
		その他の脇見	7	1.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	94	20.3%	
	安全不確認	安全確認が不十分だった	261	56.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.1%	
	動静不注視	その他の動静不注視	12	2.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.1%	
	予測不適	その他の予測不適	7	1.5%	
誤り等 操作上の	交通環境		9	1.9%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	1	0.2%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.6%
7-15歳	0	0.0%	104	22.5%
16-24歳	33	7.1%	99	21.4%
25-49歳	203	43.8%	108	23.3%
50-54歳	39	8.4%	13	2.8%
55-64歳	59	12.7%	41	8.9%
65-74歳	86	18.6%	53	11.4%
75歳以上	43	9.3%	42	9.1%

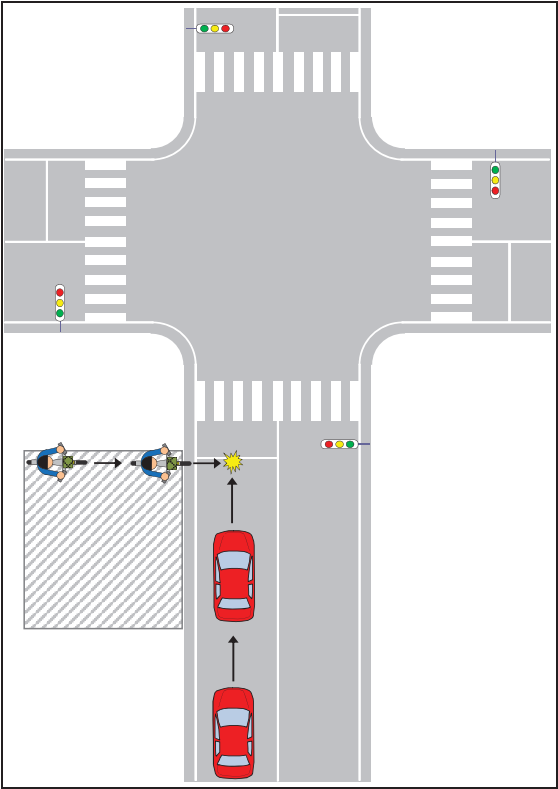
事故概要

パターンナンバー	CTB-16				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	40	0.1%	458	0.1%	502	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	40	0.1%	463	0.1%	507	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-16.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	4.6%
昼	352	70.1%
暮	79	15.7%
夜	48	9.6%

天候	件数	構成率
晴	346	68.9%
曇	118	23.5%
雨	38	7.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	448	89.2%
湿潤	54	10.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	13.1%
中央線	216	43.0%
中央分離なし	220	43.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	73	14.5%
主要地方道	61	12.2%
一般地方道	360	71.7%
その他	8	1.6%

地形	件数	構成率
市街地	332	66.1%
人口集中 その他	126	25.1%
非市街地	44	8.8%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	24	4.8%
通行区分	3	0.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	3	0.6%
交差点	46	9.2%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	18	3.6%
歩行者妨害等	5	1.0%
横断自転車妨害等	10	2.0%
徐行場所違反	13	2.6%
指定場所一時不停止等	5	1.0%
安全運	5	1.0%
操作不適	36	7.2%
転	29	5.8%
義務違	282	56.2%
安全不確認	20	4.0%
反	0	0.0%
その他違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	245	48.8%	0	#DIV/0!
20km以下	109	21.7%	0	#DIV/0!
30km以下	72	14.3%	0	#DIV/0!
40km以下	52	10.4%	0	#DIV/0!
50km以下	17	3.4%	0	#DIV/0!
60km以下	5	1.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	2	0.4%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	21	4.2%	
		外在的	物を落とした。物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.2%
			道、案内標識等を探して脇見	4	0.8%
			風景、地物等に脇見	7	1.4%
			他の車、歩行者に脇見	14	2.8%
			その他の脇見	8	1.6%
		安全不確認	安全確認をしなかった	107	21.3%
		安全確認が不十分だった	270	53.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	2.4%	
		その他の動静不注視	26	5.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.8%	
	交通環境	その他の予測不適	10	2.0%	
			8	1.6%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.6%
7-15歳	0	0.0%	99	19.7%
16-24歳	42	8.4%	109	21.7%
25-49歳	207	41.2%	144	28.7%
50-54歳	56	11.2%	22	4.4%
55-64歳	75	14.9%	32	6.4%
65-74歳	94	18.7%	51	10.2%
75歳以上	28	5.6%	42	8.4%

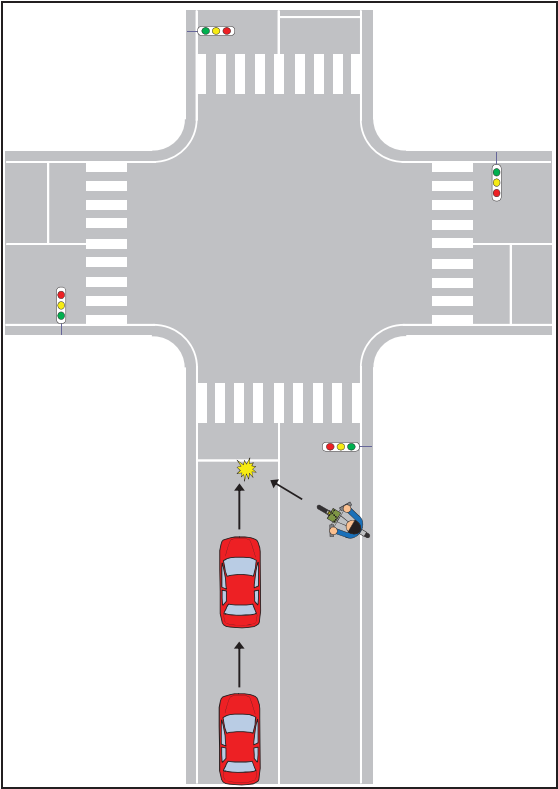
事故概要

パターンナンバー	CTB-17				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	11	0.0%	71	0.0%	84	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	11	0.0%	71	0.0%	84	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-17.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.6%
昼	43	51.2%
暮	22	26.2%
夜	16	19.0%

天候	件数	構成率
晴	51	60.7%
曇	24	28.6%
雨	9	10.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	70	83.3%
湿潤	13	15.5%
凍結・積雪	1	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	6.0%
中央線	48	57.1%
中央分離なし	31	36.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	2.4%
主要地方道	16	19.0%
一般地方道	64	76.2%
その他	2	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	50	59.5%
人口集中 その他	26	31.0%
非市街地	8	9.5%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	5	6.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	2	2.4%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	3	3.6%
歩行者妨害等	2	2.4%
横断自転車妨害等	10	11.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
操作不適	9	10.7%
転	5	6.0%
義務違	42	50.0%
安全不確認	5	6.0%
反	1	1.2%
その他の違反	1	1.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

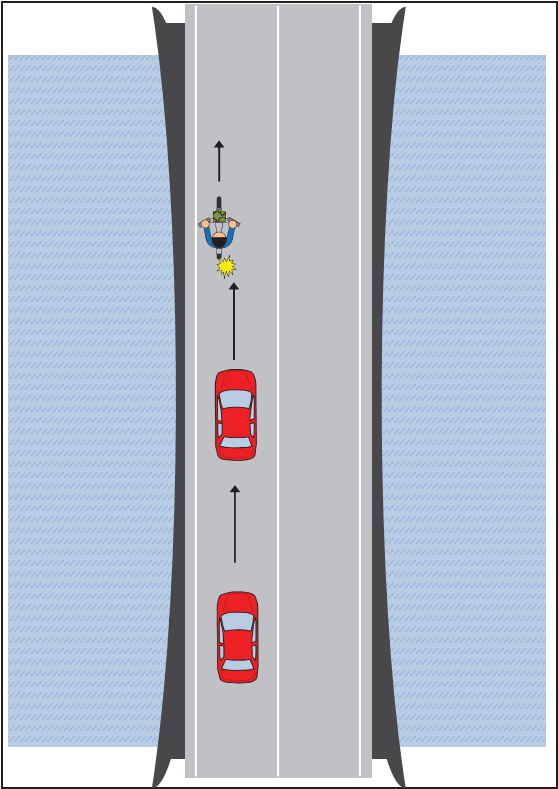
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	17	20.2%	0	#DIV/0!
20km以下	24	28.6%	0	#DIV/0!
30km以下	15	17.9%	0	#DIV/0!
40km以下	23	27.4%	0	#DIV/0!
50km以下	2	2.4%	0	#DIV/0!
60km以下	2	2.4%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	1.2%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	1.2%
	その他の脇見	9	10.7%	
	外在的	物を落とした。物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	1.2%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	2	2.4%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.2%
		その他の脇見	2	2.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	16	19.0%
	安全確認が不十分だった	41	48.8%	
判断の誤り等	動静不注視	2	2.4%	
	予測不適	その他の動静不注視	3	3.6%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.2%
		その他の予測不適	2	2.4%
	交通環境		1	1.2%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	1	1.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	26	31.0%
16-24歳	10	11.9%	16	19.0%
25-49歳	40	47.6%	16	19.0%
50-54歳	4	4.8%	3	3.6%
55-64歳	5	6.0%	6	7.1%
65-74歳	19	22.6%	10	11.9%
75歳以上	6	7.1%	7	8.3%

事故概要

パターンナンバー	CTB-18				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	17	0.0%	21	0.0%	44	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	17	0.0%	21	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTB-18.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.1%
昼	25	56.8%
暮	6	13.6%
夜	9	20.5%
天候	件数	構成率
晴	32	72.7%
曇	7	15.9%
雨	5	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	39	88.6%
湿潤	5	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	9.1%
中央線	35	79.5%
中央分離なし	5	11.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	19	43.2%
主要地方道	10	22.7%
一般地方道	14	31.8%
その他	1	2.3%
地形	件数	構成率
市街地	8	18.2%
人口集中 その他	5	11.4%
非市街地	31	70.5%

法令違反(1当)	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	1	2.3%
転	前方不注意	39	88.6%
義務違	動静不注意	2	4.5%
反	安全不確認	1	2.3%
	その他	1	2.3%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
20km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
30km以下	6	13.6%	0	#DIV/0!
40km以下	11	25.0%	0	#DIV/0!
50km以下	16	36.4%	0	#DIV/0!
60km以下	8	18.2%	0	#DIV/0!
80km以下	2	4.5%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	2.3%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	19	43.2%
	外在的	その他の脇見	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	8	18.2%
		他の車、歩行者に脇見	8	18.2%
	安全不確認	その他の脇見	4	9.1%
		安全確認をしなかった	1	2.3%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	2	4.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%		
誤り等 操作上の不適	交通環境	0	0.0%	
	操作不適		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.3%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	9.1%	5	11.4%
25-49歳	16	36.4%	14	31.8%
50-54歳	3	6.8%	6	13.6%
55-64歳	5	11.4%	3	6.8%
65-74歳	7	15.9%	8	18.2%
75歳以上	9	20.5%	8	18.2%

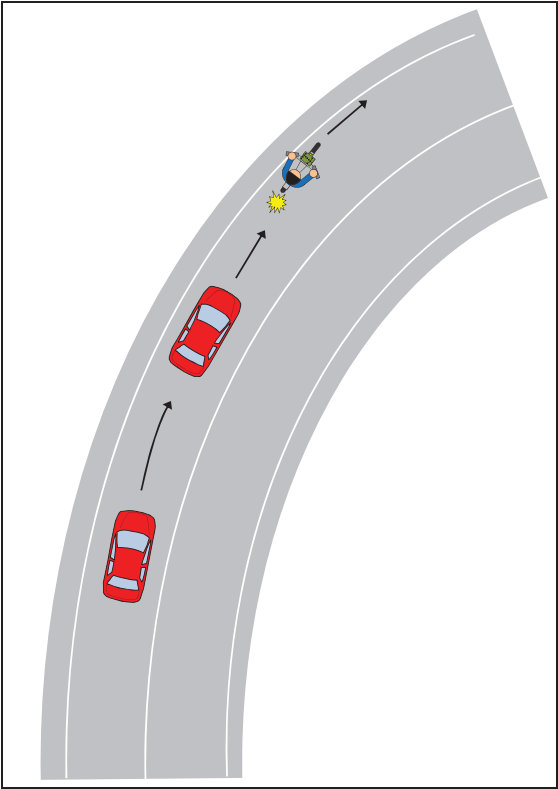
事故概要

パターンナンバー	CTB-19				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	13	0.0%	19	0.0%	34	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	14	0.0%	20	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-19.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.8%
昼	14	41.2%
暮	4	11.8%
夜	13	38.2%

天候	件数	構成率
晴	22	64.7%
曇	8	23.5%
雨	4	11.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	28	82.4%
湿潤	6	17.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.9%
中央線	27	79.4%
中央分離なし	6	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	20.6%
主要地方道	6	17.6%
一般地方道	20	58.8%
その他	1	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	7	20.6%
人口集中	10	29.4%
その他	17	50.0%

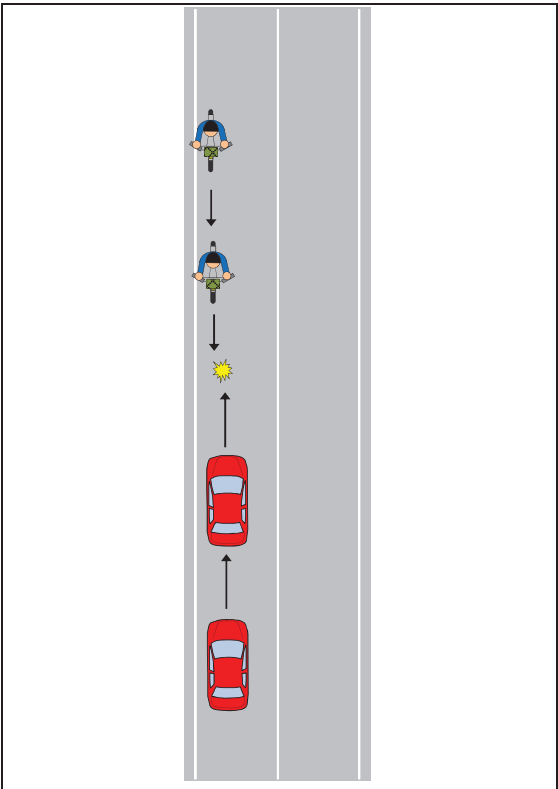
法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	0	0.0%
転	前方不注意	25	73.5%
義務違反	動静不注意	3	8.8%
反	安全不確認	2	5.9%
	その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%	
調査不能・違反なし	2	5.9%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
20km以下	1	2.9%	0	#DIV/0!
30km以下	6	17.6%	0	#DIV/0!
40km以下	12	35.3%	0	#DIV/0!
50km以下	10	29.4%	0	#DIV/0!
60km以下	3	8.8%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	2	5.9%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	11.8%
		その他の脇見	11	32.4%	
		物を落とした。物を取ろうとした	1	2.9%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	5.9%	
		風景、地物等に脇見	4	11.8%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	5	14.7%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	1	2.9%
		安全確認が不十分だった	1	2.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えなかったと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	3	8.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手が見えなかったと思って譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	5.9%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	5.9%
16-24歳	3	8.8%	7	20.6%
25-49歳	14	41.2%	6	17.6%
50-54歳	2	5.9%	2	5.9%
55-64歳	5	14.7%	4	11.8%
65-74歳	9	26.5%	8	23.5%
75歳以上	1	2.9%	5	14.7%

パターンナンバー	CTB-20
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	同方向 対向 左から 右から 停止
事故類型	車両相互 (正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他)



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	26	0.1%	142	0.0%	170	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	26	0.1%	147	0.0%	175	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

昼夜別	件数	構成率
朝	15	8.8%
昼	84	49.4%
暮	37	21.8%
夜	34	20.0%
天候	件数	構成率
晴	128	75.3%
曇	29	17.1%
雨	12	7.1%
霧	0	0.0%
	1	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	152	89.4%
湿潤	17	10.0%
凍結・積雪	1	0.6%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	2.9%
中央線	50	29.4%
中央分離なし	115	67.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路路種別	件数	構成率
国道	8	4.7%
主要地方道	15	8.8%
一般地方道	146	85.9%
その他	1	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	91	53.5%
人口集中 その他	45	26.5%
非市街地	34	20.0%

命令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
進行区分	10	5.9%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進入	0	0.0%
行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	3	1.8%
転	68	40.2%
義務違反	36	21.0%
安全不確認	45	26.5%
その他	2	1.2%
その他の違反	1	0.6%
顯著不能・違反なし	2	1.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	28	16.5%	0	#DIV/0!
20km以下	58	34.1%	0	#DIV/0!
30km以下	44	25.9%	0	#DIV/0!
40km以下	21	12.4%	0	#DIV/0!
50km以下	13	7.6%	0	#DIV/0!
60km以下	2	1.2%	0	#DIV/0!
80km以下	1	0.6%	0	#DIV/0!
100km以下	1	0.6%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	2	1.2%	0	#DIV/0!

人的要因 (1 当)			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.6%
			その他の発見	30	17.6%
		外在的	物を落とした・物を取ろうとした	5	2.9%
			IV・ITC などを見て (操作して) いた	1	0.6%
	道、案内標識等を探索して発見		0	0.0%	
	安全不確認	車、地物等に発見	12	7.1%	
		他の車、歩行者に発見	10	5.9%	
		その他の発見	16	9.4%	
安全確認をしなかった		15	8.8%		
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	31	18.2%		
	相手が譲ってくれるかと思って注視を意った	16	9.4%		
	不注視	23	13.5%		
	その他の判断不注視	21	12.3%		
予測不適	運動感覚 (速度、車幅、距離等) を誤った	1	0.6%		
	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	3	1.8%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	1.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	33	19.4%
16-24歳	18	10.6%	45	26.5%
25-49歳	77	45.3%	40	23.5%
50-54歳	17	10.0%	10	5.9%
55-64歳	21	12.4%	11	6.5%
65-74歳	30	17.6%	23	13.5%
75歳以上	7	4.1%	8	4.7%

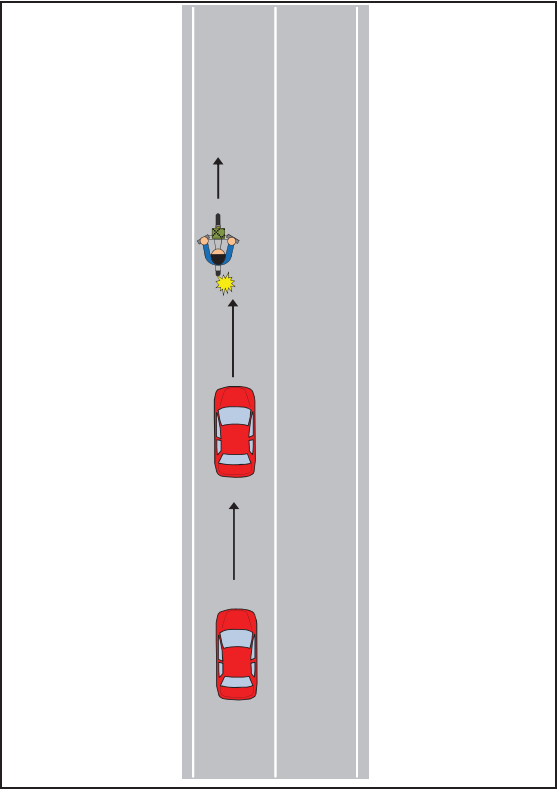
事故概要

パターンナンバー	CTB-21				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	167	0.5%	392	0.1%	598	0.1%
死傷者数 / %	39	1.0%	167	0.4%	404	0.1%	610	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-21.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	62	10.4%
昼	197	32.9%
暮	88	14.7%
夜	251	42.0%

天候	件数	構成率
晴	358	59.9%
曇	156	26.1%
雨	79	13.2%
霧	0	0.0%
雪	5	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	488	81.6%
湿潤	104	17.4%
凍結・積雪	6	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	52	8.7%
中央線	419	70.1%
中央分離なし	127	21.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	99	16.6%
主要地方道	121	20.2%
一般地方道	373	62.4%
その他	5	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	218	36.5%
人口集中 その他	171	28.6%
非市街地	209	34.9%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	3	0.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	2	0.3%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	0.3%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	6	1.0%
転	前方不注意	451	75.4%
義務違	動静不注意	66	11.0%
反	安全不確認	51	8.5%
	その他	9	1.5%
その他の違反	3	0.5%	
調査不能・違反なし	4	0.7%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	25	4.2%	0	#DIV/0!
20km以下	56	9.4%	0	#DIV/0!
30km以下	130	21.7%	0	#DIV/0!
40km以下	194	32.4%	0	#DIV/0!
50km以下	123	20.6%	0	#DIV/0!
60km以下	51	8.5%	0	#DIV/0!
80km以下	15	2.5%	0	#DIV/0!
100km以下	1	0.2%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	3	0.5%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	1.0%
		その他の脇見	187	31.3%	
	外在的	物を落とした。物を取ろうとした	25	4.2%	
		TV などを見て（操作して）いた	12	2.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	14	2.3%	
		風景、地物等に脇見	64	10.7%	
		他の車、歩行者に脇見	41	6.9%	
	安全不確認	その他の脇見	112	18.7%	
	動静不注意	安全確認をしなかった	16	2.7%	
		安全確認が不十分だった	35	5.9%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.5%	
		その他の動静不注意	68	11.4%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.3%	
誤り等 操作上の不適	操作不適	交通環境	2	0.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		
		2	0.3%		

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	25	4.2%
16-24歳	80	13.4%	70	11.7%
25-49歳	282	47.2%	149	24.9%
50-54歳	45	7.5%	36	6.0%
55-64歳	82	13.7%	92	15.4%
65-74歳	68	11.4%	118	19.7%
75歳以上	41	6.9%	108	18.1%

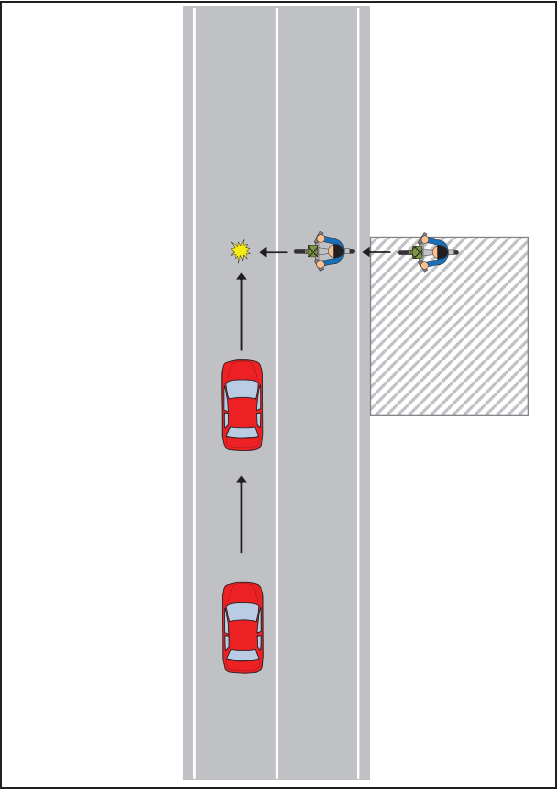
事故概要

パターンナンバー	CTB-22			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	93	0.3%	967	0.2%	1,069	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	93	0.2%	979	0.2%	1,081	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-22.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	5.9%
昼	674	63.0%
暮	190	17.8%
夜	142	13.3%
天候	件数	構成率
晴	722	67.5%
曇	244	22.8%
雨	102	9.5%
霧	1	0.1%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	953	89.1%
湿潤	115	10.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	99	9.3%
中央線	607	56.8%
中央分離なし	363	34.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	112	10.5%
主要地方道	149	13.9%
一般地方道	805	75.3%
その他	3	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	627	58.7%
人口集中 その他	322	30.1%
非市街地	120	11.2%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	16	1.5%
通行区分	6	0.6%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	0.5%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点	5	0.5%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	6	0.6%
歩行者妨害等	11	1.0%
横断自転車妨害等	27	2.5%
徐行場所違反	12	1.1%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
安全運	7	0.7%
転	111	10.4%
義務違	35	3.3%
反	770	72.0%
その他	44	4.1%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	572	53.5%	0	#DIV/0!
20km以下	190	17.8%	0	#DIV/0!
30km以下	149	13.9%	0	#DIV/0!
40km以下	99	9.3%	0	#DIV/0!
50km以下	44	4.1%	0	#DIV/0!
60km以下	11	1.0%	0	#DIV/0!
80km以下	3	0.3%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	0.1%	0	#DIV/0!

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内発的		
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	60	5.6%
外発的		
物を落とした、物を取ろうとした	5	0.5%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた	3	0.3%
道・案内標識等を探して脇見	7	0.7%
風景、地物等に脇見	17	1.6%
他の車、歩行者に脇見	23	2.2%
その他の脇見	26	2.4%
安全確認		
安全確認をしなかった	250	23.4%
安全確認が不十分だった	585	54.7%
判断の誤り等		
動静		
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	1.6%
不注意		
その他の動静不注意	23	2.2%
予測		
運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	10	0.9%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.6%
その他の予測不適	15	1.4%
誤り等		
交通環境		
ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.4%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	2	0.2%
調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	17	1.6%
7-15歳	0	0.0%	191	17.9%
16-24歳	74	6.9%	221	20.7%
25-49歳	505	47.2%	283	26.5%
50-54歳	89	8.3%	37	3.5%
55-64歳	171	16.0%	82	7.7%
65-74歳	169	15.8%	112	10.5%
75歳以上	61	5.7%	126	11.8%

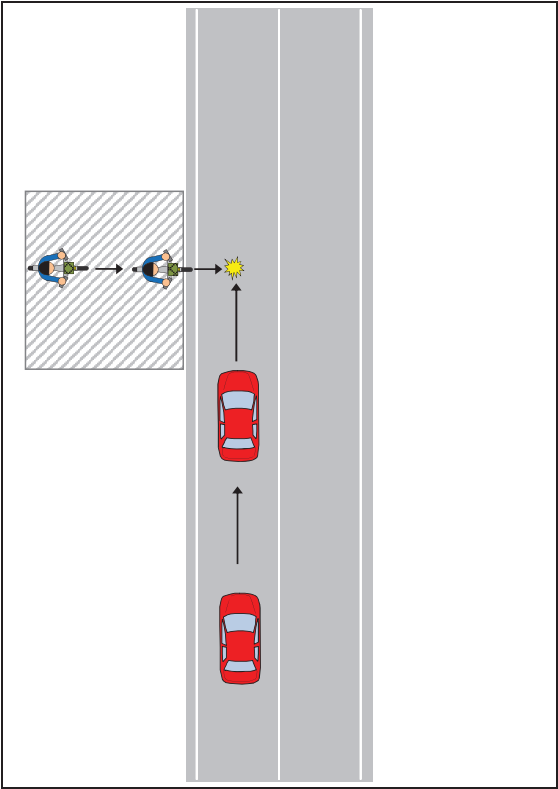
事故概要

パターンナンバー	CTB-23				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	115	0.3%	2,095	0.5%	2,216	0.4%
死傷者数 / %	6	0.2%	116	0.3%	2,133	0.4%	2,255	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-23.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	112	5.1%
昼	1,517	68.5%
暮	365	16.5%
夜	222	10.0%

天候	件数	構成率
晴	1,508	68.1%
曇	538	24.3%
雨	168	7.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1,997	90.1%
湿潤	215	9.7%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	489	22.1%
中央線	1,207	54.5%
中央分離なし	520	23.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	453	20.4%
主要地方道	400	18.1%
一般地方道	1,339	60.4%
その他	24	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	1,235	55.7%
人口集中 その他	752	33.9%
非市街地	229	10.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	22	1.0%	
通行区分	11	0.5%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	6	0.3%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	5	0.2%	
優先通行妨害等	8	0.4%	
交差点	交差道路通行車両	6	0.3%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	1	0.0%
	その他	6	0.3%
歩行者妨害等	3	0.1%	
横断自転車妨害等	31	1.4%	
徐行場所違反	4	0.2%	
指定場所一時不停止等	2	0.1%	
安全運	操作不適	2	0.1%
転	前方不注意	103	4.6%
義務違反	動静不注意	80	3.6%
安全不確認	1851	83.5%	
反	その他	60	2.7%
その他の違反	9	0.4%	
調査不能・違反なし	6	0.3%	

危険認知速度	1当	2当
	件数	件数
10km以下	172	0
20km以下	178	0
30km以下	146	0
40km以下	113	0
50km以下	36	0
60km以下	10	0
80km以下	1	0
100km以下	0	0
100km超	0	0
調査不能	4	0

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	55	2.5%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.2%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	9	0.4%	
		風景、地物等に脇見	19	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	31	1.4%	
		その他の脇見	17	0.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	577	26.0%	
		安全確認が不十分だった	1356	61.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	1.1%	
		その他の動静不注意	67	3.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.4%	
		その他の予測不適	15	0.7%	
	交通環境		14	0.6%	
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
				4	0.2%
調査不能・人的要因なし					

年齢層	1当	2当
	件数	件数
6歳以下	0	0
7-15歳	0	15
16-24歳	172	350
25-49歳	1036	456
50-54歳	185	630
55-64歳	185	119
65-74歳	355	208
75歳以上	342	247
	126	191

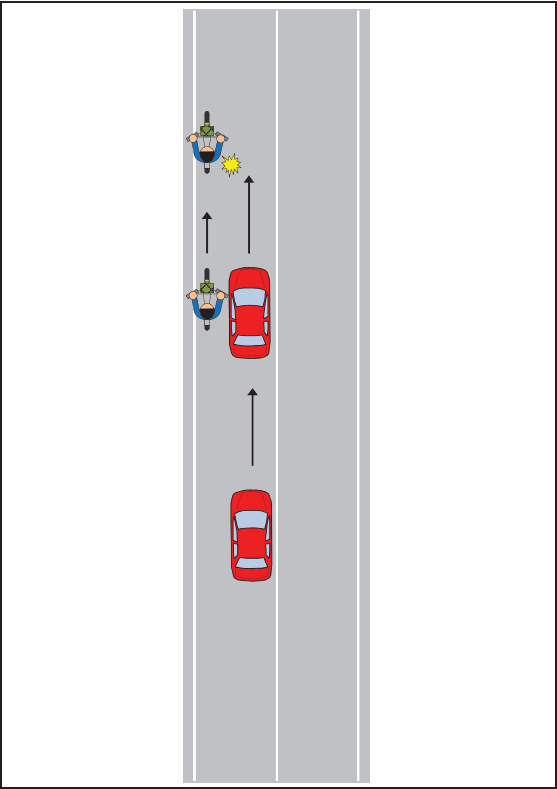
事故概要

パターンナンバー	CTB-24				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	72	0.2%	648	0.1%	723	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	72	0.2%	657	0.1%	732	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-24.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	64	8.9%
昼	454	62.8%
暮	91	12.6%
夜	114	15.8%

天候	件数	構成率
晴	506	70.0%
曇	161	22.3%
雨	53	7.3%
霧	2	0.3%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	661	91.4%
湿潤	60	8.3%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	6.9%
中央線	442	61.1%
中央分離なし	231	32.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	76	10.5%
主要地方道	135	18.7%
一般地方道	505	69.8%
その他	7	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	415	57.4%
人口集中 その他	179	24.8%
非市街地	129	17.8%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	2	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	12	1.7%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	49	6.8%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	1	0.1%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.1%
歩行者妨害等	1	0.1%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	3	0.4%
転	前方不注意	117	16.2%
義務違反	動静不注意	300	41.5%
反	安全不確認	174	24.1%
	その他	48	6.6%
その他の違反	5	0.7%	
調査不能・違反なし	10	1.4%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	57	7.9%	0	#DIV/0!
20km以下	189	26.1%	0	#DIV/0!
30km以下	220	30.4%	0	#DIV/0!
40km以下	169	23.4%	0	#DIV/0!
50km以下	60	8.3%	0	#DIV/0!
60km以下	16	2.2%	0	#DIV/0!
80km以下	4	0.6%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	8	1.1%	0	#DIV/0!

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	1	0.1%
		その他の脇見	47	6.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	5	0.7%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.3%
	外面的	道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
		風景、地物等に脇見	21	2.9%
		他の車、歩行者に脇見	22	3.0%
		その他の脇見	32	4.4%
		安全確認をしなかった	62	8.6%
動静不注意	安全確認が不十分だった	133	18.4%	
	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	15	2.1%	
	その他の動静不注意	310	42.9%	
	判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	48	6.6%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%
その他の予測不適		12	1.7%	
交通環境		1	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	4	0.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	5	0.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.3%
7-15歳	0	0.0%	36	5.0%
16-24歳	51	7.1%	117	16.2%
25-49歳	325	45.0%	214	29.6%
50-54歳	71	9.8%	52	7.2%
55-64歳	108	14.9%	88	12.2%
65-74歳	102	14.1%	102	14.1%
75歳以上	66	9.1%	112	15.5%

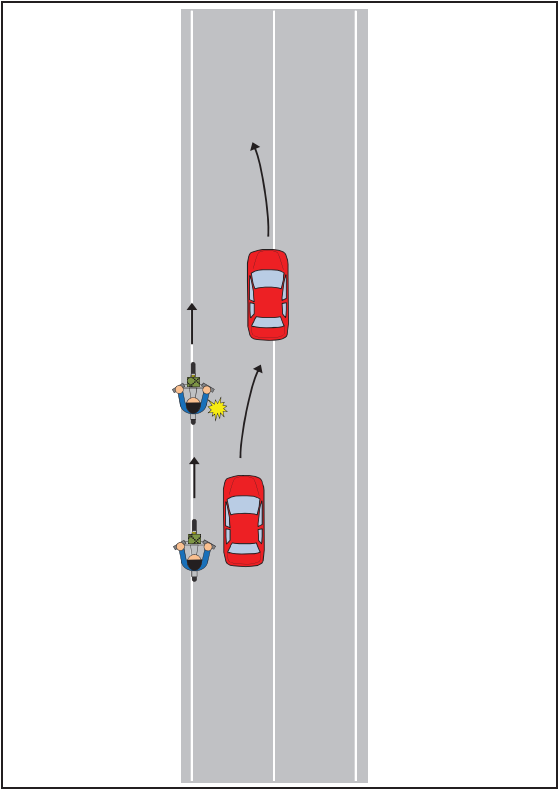
事故概要

パターンナンバー	CTB-25				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	42	0.1%	307	0.1%	349	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	42	0.1%	313	0.1%	355	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-25.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	6.0%
昼	241	69.1%
暮	39	11.2%
夜	48	13.8%

天候	件数	構成率
晴	234	67.0%
曇	92	26.4%
雨	23	6.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	323	92.6%
湿潤	25	7.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	3.4%
中央線	208	59.6%
中央分離なし	129	37.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	7.2%
主要地方道	50	14.3%
一般地方道	272	77.9%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	161	46.1%
人口集中 その他	112	32.1%
非市街地	76	21.8%

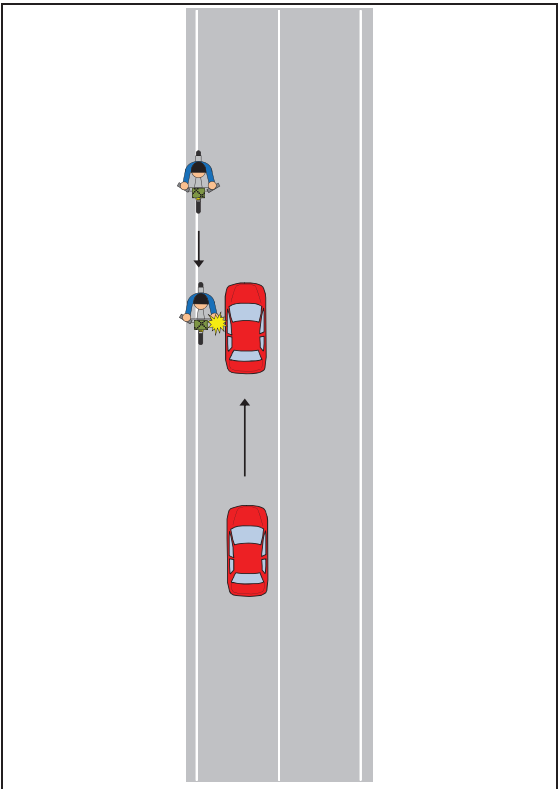
法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	3	0.9%	
進路変更禁止違反	1	0.3%	
追越し違反	56	16.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.3%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	1	0.3%
転	前方不注意	43	12.3%
義務違反	動静不注意	141	40.4%
反	安全不確認	70	20.1%
	その他	30	8.6%
その他の違反	2	0.6%	
調査不能・違反なし	1	0.3%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	9	2.6%	0	#DIV/0!
20km以下	92	26.4%	0	#DIV/0!
30km以下	123	35.2%	0	#DIV/0!
40km以下	88	25.2%	0	#DIV/0!
50km以下	30	8.6%	0	#DIV/0!
60km以下	7	2.0%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.6%
		その他の脇見	17	4.9%	
		外在的	物を落とした。物を取ろうとした	2	0.6%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.9%
			風景、地物等に脇見	6	1.7%
			他の車、歩行者に脇見	17	4.9%
			その他の脇見	8	2.3%
		安全不確認	安全確認をしなかった	18	5.2%
			安全確認が不十分だった	65	18.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.4%	
	予測不適	その他の動静不注意	163	46.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	29	8.3%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	9	2.6%	
	誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い			0	0.0%	
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			2	0.6%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			1	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.3%
7-15歳	0	0.0%	27	7.7%
16-24歳	31	8.9%	49	14.0%
25-49歳	171	49.0%	69	19.8%
50-54歳	19	5.4%	25	7.2%
55-64歳	41	11.7%	38	10.9%
65-74歳	62	17.8%	67	19.2%
75歳以上	25	7.2%	73	20.9%

パターンナンバー	CTB-26
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	同方向 対向 左から 右から 停止
事故類型	車両相互 (正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他)



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	22	0.1%	324	0.1%	346	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	22	0.1%	328	0.1%	350	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

昼夜別	件数	構成率
朝	28	8.1%
昼	198	57.2%
暮	63	18.2%
夜	57	16.5%
天候	件数	構成率
晴	241	69.7%
曇	74	21.4%
雨	30	8.7%
霧	0	0.0%
	1	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	316	91.3%
湿潤	27	7.8%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	1	0.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	2.9%
中央線	84	24.3%
中央分離なし	252	72.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路路種別	件数	構成率
国道	3	0.9%
主要地方道	26	7.5%
一般地方道	312	90.2%
その他	5	1.4%
地形	件数	構成率
市街地	213	61.6%
人口集中 その他	90	26.0%
非市街地	43	12.4%

法令違反（1番）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.8%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	4	1.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	1	0.3%
安全進入	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
転	67	19.4%
義務違反	130	37.6%
安全不確認	114	32.9%
その他	21	6.1%
その他違反	4	1.2%
調査不能・違反なし	2	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	99	28.6%	0	#DIV/0!
20km以下	133	38.4%	0	#DIV/0!
30km以下	78	22.5%	0	#DIV/0!
40km以下	23	6.6%	0	#DIV/0!
50km以下	9	2.6%	0	#DIV/0!
60km以下	1	0.3%	0	#DIV/0!
80km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	3	0.9%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	1	0.3%
		その他の脳見	24	6.9%
		物を落とした、物を取ろうとした	5	1.4%
		TV、などを見て（操作して）いた	3	0.9%
		道内標識等を探して脳見	2	0.6%
	外在的	風景、地物等に脳見	7	2.0%
		他の車、歩行者に脳見	15	4.3%
		その他の脳見	14	4.0%
		安全確認をしなかった	37	10.7%
		安全確認が不十分だった	80	23.1%
判断の誤り等	動静不注視	36	10.4%	
	その他の動静不注視	99	28.6%	
	予測不適	12	3.5%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.9%	
	その他の予測不適	3	0.9%	
交通環境	2	0.6%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	3	0.9%		

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	2	0.6%
7-15歲	0	0.0%	53	15.3%
16-24歲	28	8.1%	66	19.1%
25-49歲	161	46.5%	97	28.0%
50-54歲	30	8.7%	22	6.4%
55-64歲	54	15.6%	40	11.6%
65-74歲	48	13.9%	37	10.7%
75歲以上	25	7.2%	29	8.4%

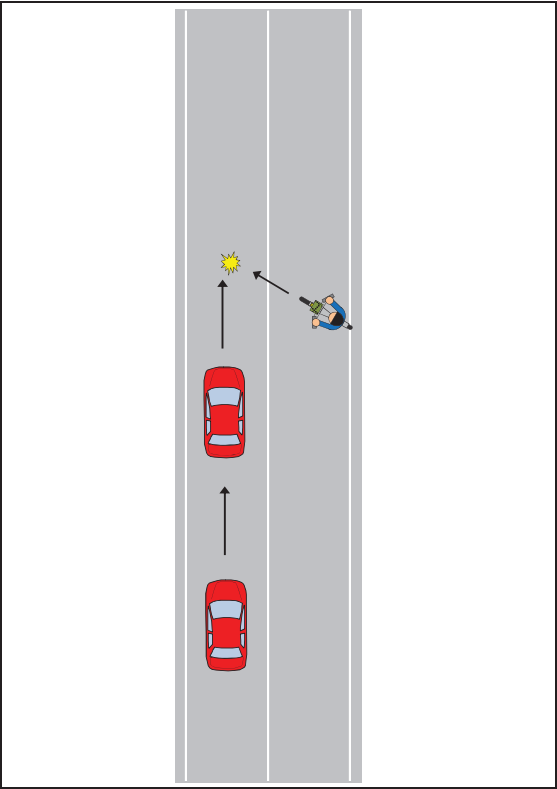
事故概要

パターンナンバー	CTB-27				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	25	0.1%	192	0.0%	223	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	25	0.1%	195	0.0%	226	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTB-27.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	6.7%
昼	130	58.3%
暮	43	19.3%
夜	35	15.7%

天候	件数	構成率
晴	134	60.1%
曇	63	28.3%
雨	26	11.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	194	87.0%
湿潤	28	12.6%
凍結・積雪	1	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	9.4%
中央線	145	65.0%
中央分離なし	57	25.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	10.3%
主要地方道	33	14.8%
一般地方道	165	74.0%
その他	2	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	125	56.1%
人口集中 その他	69	30.9%
非市街地	29	13.0%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	4	1.8%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.9%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.4%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	0.9%
横断自転車妨害等	16	7.2%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	1	0.4%
操作不適	39	17.5%
転	10	4.5%
義務違	139	62.3%
反	5	2.2%
その他	2	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

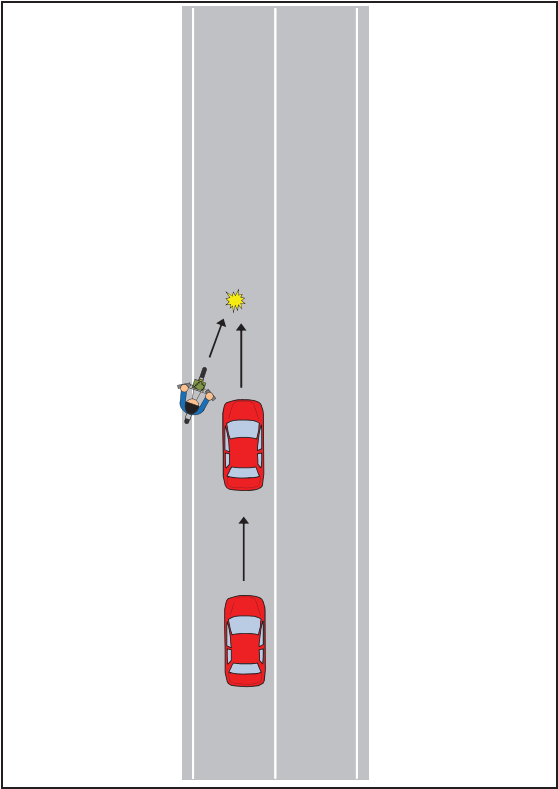
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	85	38.1%	0	#DIV/0!
20km以下	47	21.1%	0	#DIV/0!
30km以下	32	14.3%	0	#DIV/0!
40km以下	45	20.2%	0	#DIV/0!
50km以下	8	3.6%	0	#DIV/0!
60km以下	4	1.8%	0	#DIV/0!
80km以下	1	0.4%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	1	0.4%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	20	9.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	1.3%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	6	2.7%	
		他の車、歩行者に脇見	6	2.7%	
		その他の脇見	6	2.7%	
		安全確認をしなかった	37	16.6%	
		安全確認が不十分だった	122	54.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	14	6.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.4%		
	その他の予測不適	3	1.3%		
	交通環境	1	0.4%		
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	50	22.4%
16-24歳	16	7.2%	45	20.2%
25-49歳	102	45.7%	44	19.7%
50-54歳	19	8.5%	11	4.9%
55-64歳	36	16.1%	16	7.2%
65-74歳	33	14.8%	22	9.9%
75歳以上	17	7.6%	35	15.7%

事故概要

パターンナンバー	CTB-28				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他)		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	23	0.1%	320	0.1%	344	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	23	0.1%	325	0.1%	349	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTB-28.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	4.7%
昼	244	70.9%
暮	48	14.0%
夜	36	10.5%
天候	件数	構成率
晴	247	71.8%
曇	72	20.9%
雨	25	7.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	308	89.5%
湿潤	35	10.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	14.0%
中央線	216	62.8%
中央分離なし	80	23.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	60	17.4%
主要地方道	53	15.4%
一般地方道	227	66.0%
その他	4	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	186	54.1%
人口集中 その他	112	32.6%
非市街地	46	13.4%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	4	1.2%	
通行区分	7	2.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	5	1.5%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.3%	
横断自転車妨害等	18	5.2%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	3	0.9%
転	前方不注意	30	8.7%
義務違	動静不注意	47	13.7%
反	安全不確認	210	61.0%
	その他	12	3.5%
その他の違反	7	2.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	189	54.9%	0	#DIV/0!
20km以下	35	10.2%	0	#DIV/0!
30km以下	53	15.4%	0	#DIV/0!
40km以下	49	14.2%	0	#DIV/0!
50km以下	15	4.4%	0	#DIV/0!
60km以下	2	0.6%	0	#DIV/0!
80km以下	1	0.3%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	16	4.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.6%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.6%
	外発的	風景、地物等に脇見	8	2.3%
		他の車、歩行者に脇見	3	0.9%
		その他の脇見	6	1.7%
		安全確認をしなかった	77	22.4%
		安全確認が不十分だった	165	48.0%
判断の誤り等	動静不注意	8	2.3%	
	その他の動静不注意	42	12.2%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.5%	
	その他の予測不適	2	0.6%	
交通環境	3	0.9%		
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.6%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.3%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.2%
7-15歳	0	0.0%	56	16.3%
16-24歳	26	7.6%	64	18.6%
25-49歳	154	44.8%	96	27.9%
50-54歳	41	11.9%	17	4.9%
55-64歳	44	12.8%	25	7.3%
65-74歳	50	14.5%	36	10.5%
75歳以上	29	8.4%	46	13.4%