

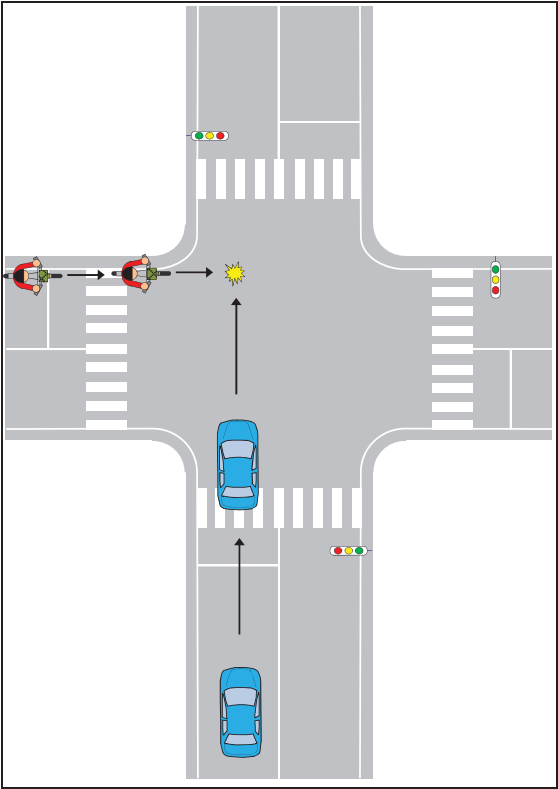
事故概要

パターンナンバー	BTC-01				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(車両)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	62	0.2%	222	0.0%	294	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	64	0.2%	229	0.0%	303	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	4.8%
昼	197	67.0%
暮	27	9.2%
夜	56	19.0%

天候	件数	構成率
晴	210	71.4%
曇	56	19.0%
雨	28	9.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	263	89.5%
湿潤	31	10.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	12.2%
中央線	82	27.9%
中央分離なし	176	59.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	47	16.0%
主要地方道	50	17.0%
一般地方道	196	66.7%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	173	58.8%
人口集中	82	27.9%
その他	39	13.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	229	77.9%
通行区分	4	1.4%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.7%
交差点	5	1.7%
安全進	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	19	6.5%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運	1	0.3%
操作不適	1	0.3%
転	1	0.3%
動静不注視	1	0.3%
義務違反	32	10.9%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（2当）	件数	構成率
10km以下	33	11.2%
20km以下	60	20.4%
30km以下	74	25.2%
40km以下	72	24.5%
50km以下	42	14.3%
60km以下	11	3.7%
80km以下	2	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	40	13.6%
安全	105	35.7%
不確認	67	22.8%
判断の	2	0.7%
動静	2	0.7%
不注視	10	3.4%
予測不適	2	0.7%
不適	1	0.3%
交通環境	55	18.7%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	3	1.0%
ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
ハンドル操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	9	3.1%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	68	23.1%
16-24歳	86	29.3%
25-49歳	52	17.7%
50-64歳	5	1.7%
65-74歳	13	4.4%
75歳以上	27	9.2%
	43	14.6%

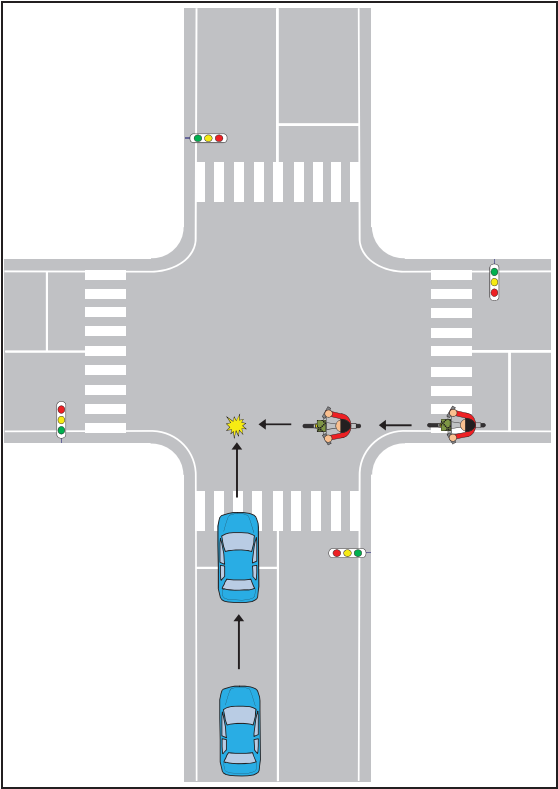
事故概要

パターンナンバー	BTC-02				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(車両)	発進・直進 追抜追越 進路変更		左折	右折	
	後進 横断 その他				
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	96	0.3%	309	0.1%	428	0.1%
死傷者数 / %	23	0.6%	97	0.3%	312	0.1%	432	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	6.3%
昼	271	63.3%
暮	45	10.5%
夜	85	19.9%

天候	件数	構成率
晴	289	67.5%
曇	86	20.1%
雨	52	12.1%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	364	85.0%
湿潤	63	14.7%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	11.2%
中央線	121	28.3%
中央分離なし	259	60.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	76	17.8%
主要地方道	73	17.1%
一般地方道	279	65.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	263	61.4%
人口集中 その他	118	27.6%
非市街地	47	11.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	346	80.8%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	6	1.4%
交差点	14	3.3%
安全進	4	0.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	17	4.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運	0	0.0%
転	0	0.0%
義務違	0	0.0%
反	37	8.6%
その他	1	0.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

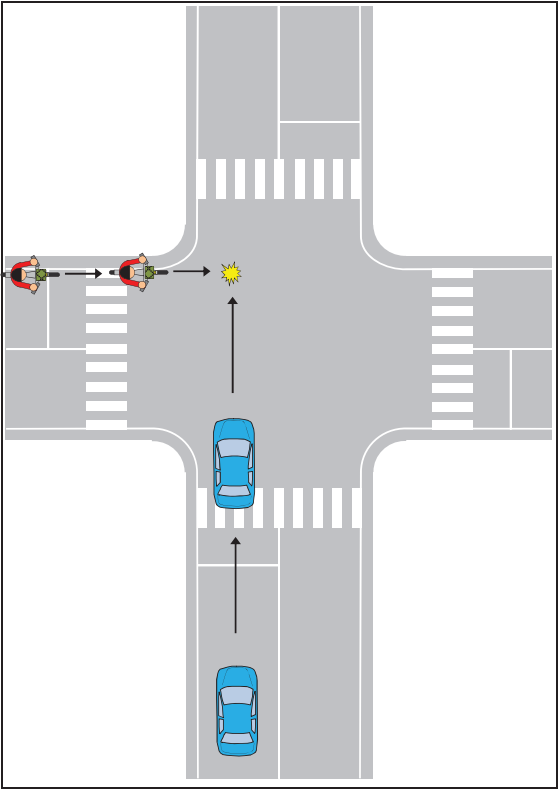
危険認知速度（2当）	件数	構成率
10km以下	47	11.0%
20km以下	124	29.0%
30km以下	112	26.2%
40km以下	86	20.1%
50km以下	37	8.6%
60km以下	12	2.8%
80km以下	9	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	53	12.4%
安全	136	31.8%
不確認	98	22.9%
判断の	5	1.2%
動静	21	4.9%
不注視	13	3.0%
予測不	5	1.2%
適	85	19.9%
交通環	2	0.5%
操作上の誤り	1	0.2%
等	0	0.0%
不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	9	2.1%

年齢層	1当	2当
	件数	件数
6歳以下	0	0
7~15歳	68	0
16~24歳	98	28
25~49歳	87	218
50~54歳	18	38
55~64歳	29	64
65~74歳	52	60
75歳以上	76	20

事故概要

パターンナンバー	BTC-03				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(車両)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	224	0.6%	1,490	0.3%	1,736	0.3%
死傷者数 / %	22	0.6%	224	0.6%	1,506	0.3%	1,752	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

BTC-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	4.1%
昼	1,326	76.4%
暮	267	15.4%
夜	71	4.1%
天候	件数	構成率
晴	1,209	69.6%
曇	409	23.6%
雨	117	6.7%
霧	1	0.1%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,591	91.6%
湿潤	144	8.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	0.8%
中央線	526	30.3%
中央分離なし	1,196	68.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	34	2.0%
主要地方道	49	2.8%
一般地方道	1,646	94.8%
その他	7	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	836	48.2%
人口集中 その他	596	34.3%
非市街地	304	17.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	5	0.3%
横断・転回違反	8	0.5%
優先通行妨害等	136	7.8%
交差点	140	8.1%
安全進	43	2.5%
徐行場所違反	75	4.3%
指定場所一時不停止等	858	49.4%
自転車の通行方法違反	1	0.1%
安全運	3	0.2%
操作不適	1	0.1%
転	11	0.6%
動静不注意	1	0.1%
義務違	424	24.4%
安全不確認	9	0.5%
その他	20	1.2%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	37	2.1%
安全	689	39.7%
不確認	699	40.3%
判断の	16	0.9%
動静	70	4.0%
不注意	21	1.2%
予測不適	29	1.7%
不適	153	8.8%
交通環境	9	0.5%
操作上の誤り等	2	0.1%
不適	3	0.2%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	8	0.5%

危険認知速度（2当）	件数	構成率
10km以下	146	8.4%
20km以下	552	31.8%
30km以下	662	38.1%
40km以下	290	16.7%
50km以下	65	3.7%
60km以下	17	1.0%
80km以下	3	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.1%
調査不能	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	24	1.4%	0	0.0%
7-15歳	639	36.8%	0	0.0%
16-24歳	460	26.5%	137	7.9%
25-49歳	197	11.3%	849	48.9%
50-54歳	40	2.3%	148	8.5%
55-64歳	65	3.7%	249	14.3%
65-74歳	112	6.5%	262	15.1%
75歳以上	199	11.5%	91	5.2%

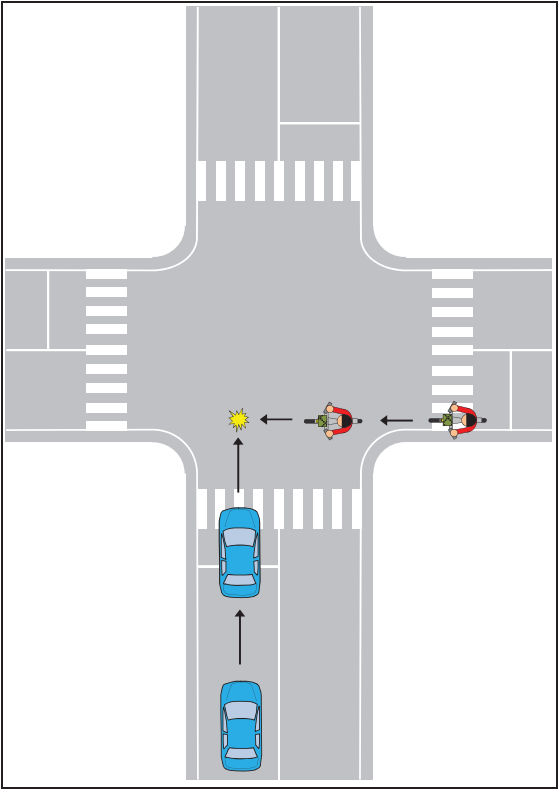
事故概要

パターンナンバー	BTC-04				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(車両)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	300	0.8%	1,866	0.4%	2,187	0.4%
死傷者数 / %	21	0.5%	300	0.8%	1,899	0.3%	2,220	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-04.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反（1当）			人的要因（1当）				
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率		
明	78	3.6%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	55	2.5%	
昼	1,676	76.6%	通行区分	2	0.1%	安全	安全確認をしなかった	750	34.3%	
暮	299	13.7%	横断・転回違反	11	0.5%	不確認	安全確認が不十分だった	918	42.0%	
夜	134	6.1%	優先通行妨害等	156	7.1%	判断の	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	58	2.7%
天候			交差点	163	7.5%		予測不適	その他の動静不注視	93	4.3%
晴	1,507	68.9%	安全進	48	2.2%		適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	41	1.9%
曇	476	21.8%	徐行場所違反	70	3.2%		不適	その他の予測不適	33	1.5%
雨	199	9.1%	指定場所一時不停止等	1120	51.2%		交通環		227	10.4%
霧	0	0.0%	自転車の通行方法違反	4	0.2%		操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	5	0.2%
雪	5	0.2%	安全運	3	0.1%	操作不適		ハンドル操作の誤り	3	0.1%
路面状態			転	1	0.0%			その他の操作不適	1	0.0%
乾燥	1,956	89.4%	義務違反	31	1.4%			保護者等の不注意等	1	0.0%
湿潤	230	10.5%	安全不確認	550	25.1%			調査不能・人的要因なし	2	0.1%
凍結・積雪	1	0.0%	その他	6	0.3%					
非舗装	0	0.0%	調査不能・違反なし	22	1.0%					
				0	0.0%					

中央分離帯施設等			危険認知速度（2当）			
	件数	構成率		件数	構成率	
中央分離帯	35	1.6%	10km以下	248	11.3%	
中央線	565	25.8%	20km以下	815	37.3%	
中央分離なし	1,587	72.6%	30km以下	764	34.9%	
一般交通の場所	0	0.0%	40km以下	265	12.1%	
			50km以下	78	3.6%	
道路種別			60km以下	15	0.7%	
国道	30	1.4%	80km以下	2	0.1%	
主要地方道	72	3.3%	100km以下	0	0.0%	
一般地方道	2,080	95.1%	100km超	0	0.0%	
その他	5	0.2%	調査不能	0	0.0%	
地形						
市街地	人口集中	1,114	50.9%			
	その他	777	35.5%			
非市街地	296	13.5%				

年齢層				
	1当	2当		
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	13	0.6%	0	0.0%
7-15歳	599	27.4%	0	0.0%
16-24歳	585	26.7%	140	6.4%
25-49歳	359	16.4%	1021	46.7%
50-54歳	64	2.9%	192	8.8%
55-64歳	95	4.3%	330	15.1%
65-74歳	191	8.7%	374	17.1%
75歳以上	281	12.8%	130	5.9%

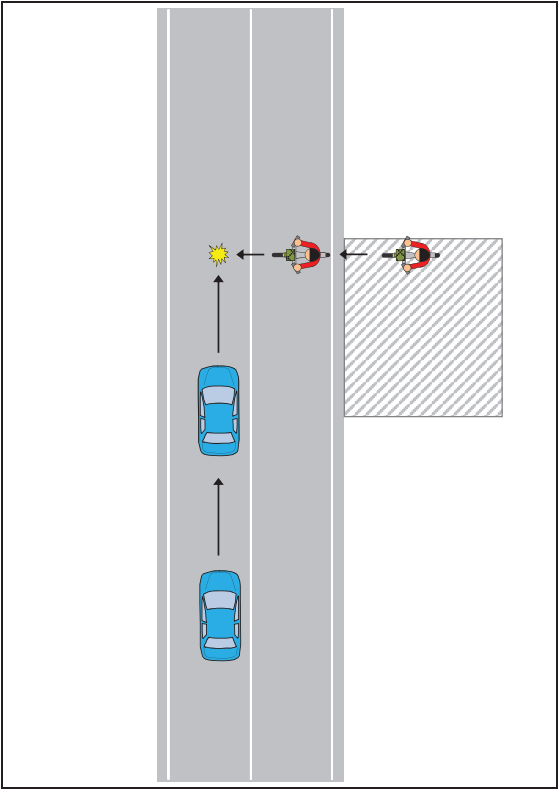
事故概要

パターンナンバー	BTC-05				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(車両)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	19	0.1%	82	0.0%	101	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	19	0.1%	83	0.0%	102	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.0%
昼	66	65.3%
暮	16	15.8%
夜	16	15.8%

天候	件数	構成率
晴	69	68.3%
曇	27	26.7%
雨	5	5.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	95	94.1%
湿潤	6	5.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	5.9%
中央線	54	53.5%
中央分離なし	41	40.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	10.9%
主要地方道	12	11.9%
一般地方道	78	77.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	46	45.5%
その他	35	34.7%
非市街地	20	19.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	8	7.9%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	16	15.8%
優先通行妨害等	8	7.9%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運	0	0.0%
転	2	2.0%
義務違	3	3.0%
反	59	58.4%
安全不確認	1	1.0%
その他	2	2.0%
その他の違反	1	1.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

危険認知速度（2当）	件数	構成率
10km以下	7	6.9%
20km以下	28	27.7%
30km以下	30	29.7%
40km以下	22	21.8%
50km以下	10	9.9%
60km以下	3	3.0%
80km以下	1	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	2	2.0%
安全	33	32.7%
不確認	50	49.5%
判断の	1	1.0%
動静	6	5.9%
不注視	1	1.0%
予測不	4	4.0%
適	3	3.0%
交通環	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
不適	0	0.0%
ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	1.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	1	1.0%	0	0.0%
7-15歳	38	37.6%	0	0.0%
16-24歳	21	20.8%	10	9.9%
25-49歳	11	10.9%	41	40.6%
50-54歳	5	5.0%	9	8.9%
55-64歳	2	2.0%	17	16.8%
65-74歳	8	7.9%	15	14.9%
75歳以上	15	14.9%	9	8.9%

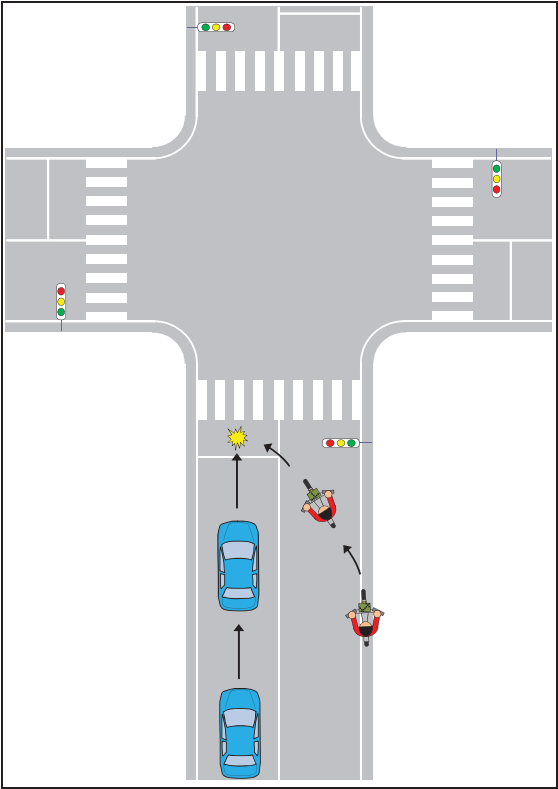
事故概要

パターンナンバー	BTC-06				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(車両)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	7	0.0%	23	0.0%	30	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	7	0.0%	23	0.0%	30	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.3%
昼	22	73.3%
暮	5	16.7%
夜	2	6.7%

天候	件数	構成率
晴	23	76.7%
曇	4	13.3%
雨	3	10.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	90.0%
湿潤	3	10.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	6.7%
中央線	21	70.0%
中央分離なし	7	23.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	13.3%
主要地方道	3	10.0%
一般地方道	23	76.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	19	63.3%
その他	10	33.3%
非市街地	1	3.3%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		1	3.3%
通行区分		2	6.7%
横断・転回違反		4	13.3%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	その他	0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		0	0.0%
安全運	操作不適	1	3.3%
転	前方不注意	0	0.0%
義務違	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	12	40.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反		9	30.0%
調査不能・違反なし		1	3.3%

危険認知速度（2当）		件数	構成率
10km以下		6	20.0%
20km以下		4	13.3%
30km以下		8	26.7%
40km以下		9	30.0%
50km以下		2	6.7%
60km以下		0	0.0%
80km以下		1	3.3%
100km以下		0	0.0%
100km超		0	0.0%
調査不能		0	0.0%

人的要因（1当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	1	3.3%
	安全 安全確認をしなかった	12	40.0%
判断の	不確認	14	46.7%
	動静	0	0.0%
	不注意	0	0.0%
	予測不適	1	3.3%
	不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	3.3%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%
		1	3.3%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	7	23.3%
16-24歳	5	16.7%
25-49歳	3	10.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	10.0%
65-74歳	1	3.3%
75歳以上	11	36.7%

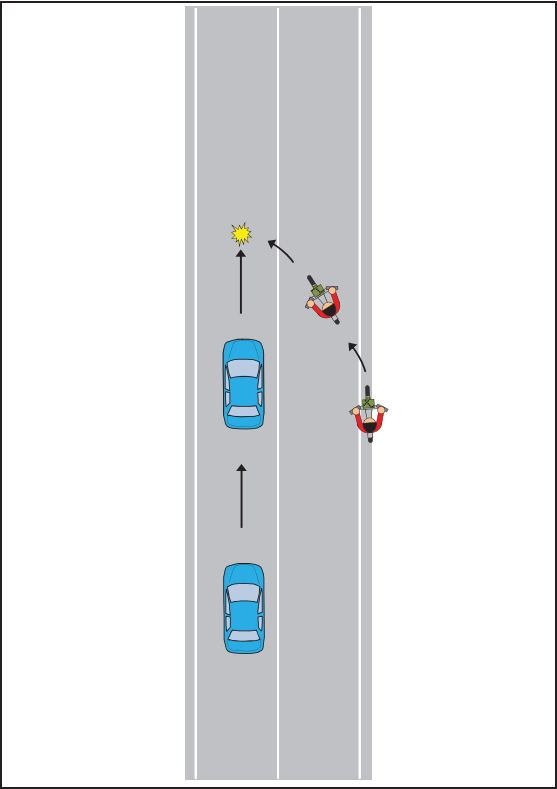
事故概要

パターンナンバー	BTC-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(車両)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(自転車)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	22	0.1%	83	0.0%	108	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	22	0.1%	87	0.0%	112	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



BTC-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.8%
昼	75	69.4%
暮	19	17.6%
夜	11	10.2%

天候	件数	構成率
晴	79	73.1%
曇	23	21.3%
雨	6	5.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	97	89.8%
湿潤	11	10.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	10.2%
中央線	70	64.8%
中央分離なし	27	25.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	15.7%
主要地方道	16	14.8%
一般地方道	74	68.5%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	49	45.4%
人口集中	34	31.5%
その他	25	23.1%
非市街地	25	23.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.9%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	2	1.9%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	4	3.7%
安全運	12	11.1%
操作不適	0	0.0%
転	1	0.9%
義務違	69	63.9%
反	2	1.9%
安全不確認	17	15.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	17	15.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（2当）	件数	構成率
10km以下	8	7.4%
20km以下	19	17.6%
30km以下	35	32.4%
40km以下	27	25.0%
50km以下	13	12.0%
60km以下	6	5.6%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
安全	54	50.0%
不確認	35	32.4%
判断の	1	0.9%
動静	2	1.9%
不注視	0	0.0%
予測不適	1	0.9%
交通環境	1	0.9%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	13	12.0%
ブレーキ操作の誤り	1	0.9%
ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	20	18.5%
16-24歳	32	29.8%
25-49歳	14	13.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	6	5.6%
65-74歳	16	14.8%
75歳以上	20	18.5%