

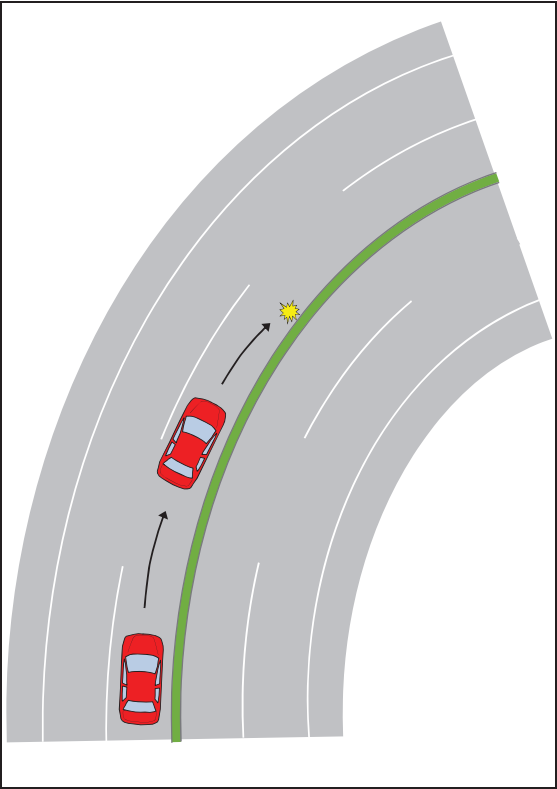
事故概要

パターンナンバー	HSCA-01				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カープ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者				
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	9	0.0%	25	0.0%	38	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	16	0.0%	54	0.0%	74	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.6%
昼	19	50.0%
暮	2	5.3%
夜	16	42.1%

天候	件数	構成率
晴	11	28.9%
曇	9	23.7%
雨	16	42.1%
霧	0	0.0%
雪	2	5.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	13	34.2%
湿潤	24	63.2%
凍結・積雪	1	2.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	38	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	27	71.1%
指定自動車専用道	11	28.9%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	6	15.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	13	34.2%
転	11	28.9%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	8	21.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	2.6%
40km以下	0	0.0%
50km以下	2	5.3%
60km以下	4	10.5%
80km以下	13	34.2%
100km以下	10	26.3%
120km以下	4	10.5%
140km以下	1	2.6%
140km超	1	2.6%
調査不能	2	5.3%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.6%
			その他の脇見	6	15.8%
		外在的	物を取ろうとした	1	2.6%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	2.6%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認が不十分だった	風景、地物等に脇見	1	2.6%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	1	2.6%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	7.9%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
			交通環境	5	13.2%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		2	5.3%
		急ブレーキをかけた		2	5.3%
		ハンドルの操作不適		10	26.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		3	7.9%
		その他の操作不適		2	5.3%
調査不能・人的要因なし				0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	23.7%
25-49歳	18	47.4%
50-54歳	4	10.5%
55-64歳	4	10.5%
65-74歳	1	2.6%
75歳以上	2	5.3%

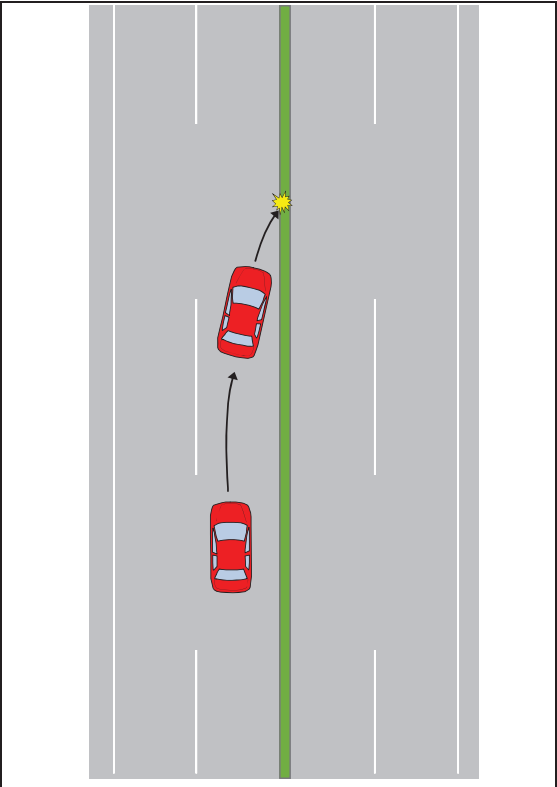
事故概要

パターンナンバー	HSCA-02				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	25	0.1%	49	0.0%	76	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	32	0.1%	85	0.0%	119	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	7.9%
昼	45	59.2%
暮	7	9.2%
夜	18	23.7%

天候	件数	構成率
晴	16	21.1%
曇	24	31.6%
雨	30	39.5%
霧	0	0.0%
雪	6	7.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33	43.4%
湿潤	39	51.3%
凍結・積雪	4	5.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	75	98.7%
中央線	1	1.3%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	60	78.9%
指定自動車専用道	16	21.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	1	100.0%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	1.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	歩行者	0	0.0%
その他	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	32	42.1%
転	前方不注意	25	32.9%
義務違反	動静不注意	2	2.6%
安全確認	安全不確認	2	2.6%
その他	その他	10	13.2%
その他の違反	2	2.6%	
調査不能・違反なし	2	2.6%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	1.3%
50km以下	3	3.9%
60km以下	3	2.6%
80km以下	23	30.3%
100km以下	33	43.4%
120km以下	11	14.5%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	3	3.9%

人的要因		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	1.3%
		その他の脇見	10	13.2%
		物を取ろうとした	3	3.9%
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	1.3%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	4	5.3%	
	他の車、歩行者に脇見	2	2.6%	
	その他の脇見	5	6.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	1.3%
安全確認が不十分だった	1	1.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	2	2.6%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
交通環境		7	9.2%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.6%
		急ブレーキをかけた	1	1.3%
		ハンドルの操作不適	26	34.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.6%
その他の操作不適	5	6.6%		
調査不能・人的要因なし		2	2.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	23	30.3%
25-49歳	33	43.4%
50-54歳	4	5.3%
55-64歳	9	11.8%
65-74歳	7	9.2%
75歳以上	0	0.0%

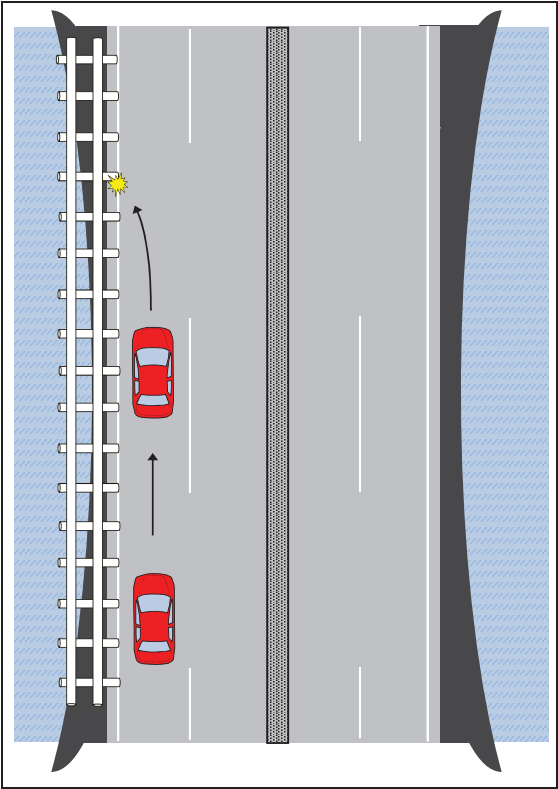
事故概要

バターンナンバー	HSCA-03
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	5	0.0%	10	0.0%	15	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	7	0.0%	14	0.0%	21	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	13.3%
昼	9	60.0%
暮	0	0.0%
夜	4	26.7%

天候	件数	構成率
晴	8	53.3%
曇	3	20.0%
雨	3	20.0%
霧	0	0.0%
雪	1	6.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	73.3%
湿潤	3	20.0%
凍結・積雪	1	6.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	66.7%
中央線	5	33.3%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	10	66.7%
指定自動車専用道	5	33.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	9	60.0%
転	前方不注意	4	26.7%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	1	6.7%
その他の違反	1	6.7%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	9	60.0%
100km以下	3	20.0%
120km以下	2	13.3%
140km以下	2	13.3%
140km超	0	0.0%
調査不能	1	6.7%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	6.7%
			その他の脇見	3	20.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車・歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	6.7%	
				1	6.7%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	8	53.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	6.7%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	26.7%
25-49歳	7	46.7%
50-54歳	1	6.7%
55-64歳	2	13.3%
65-74歳	1	6.7%
75歳以上	0	0.0%

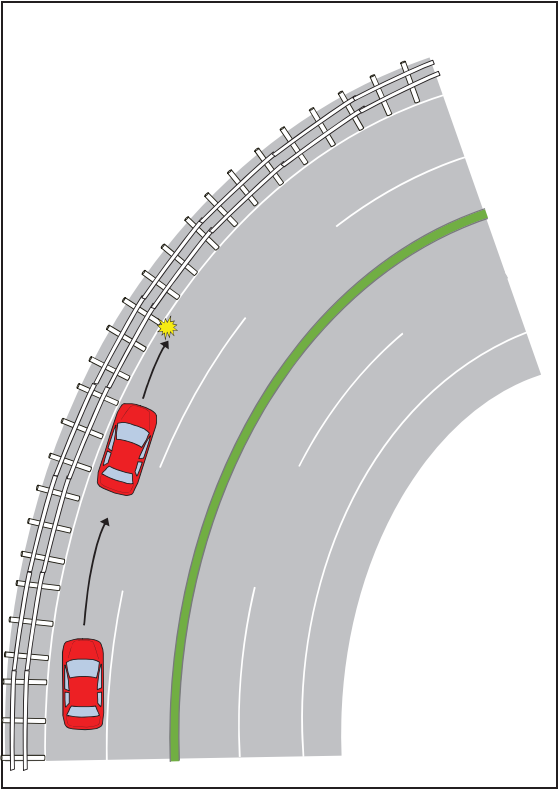
事故概要

パターンナンバー	HSCA-04				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者				
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	22	0.1%	54	0.0%	91	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	29	0.1%	91	0.0%	135	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-04.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	12.1%
昼	49	53.8%
暮	4	4.4%
夜	27	29.7%

天候	件数	構成率
晴	23	25.3%
曇	24	26.4%
雨	43	47.3%
霧	0	0.0%
雪	1	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33	36.3%
湿潤	57	62.6%
凍結・積雪	1	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	81	89.0%
中央線	2	2.2%
中央分離なし	8	8.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	65	71.4%
指定自動車専用道	26	28.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		13	14.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運 転義務違反	操作不適	35	38.5%
	前方不注意	16	17.6%
	動静不注意	1	1.1%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	21	23.1%
	その他の違反	2	2.2%
調査不能・違反なし		3	3.3%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	3	3.3%
50km以下	5	5.5%
60km以下	9	9.9%
80km以下	26	28.6%
100km以下	32	35.2%
120km以下	9	9.9%
140km以下	1	1.1%
140km超	0	0.0%
調査不能	6	6.6%

人的要因		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	11	12.1%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外制的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	4	4.4%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.1%
		その他の脇見	2	2.2%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静	0	0.0%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	1	1.1%	
	その他の動静不注意	1	1.1%	
誤り等	予測	9	9.9%	
	不適	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	15	16.5%	
誤り等 操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.1%	
	急ブレーキをかけた	5	5.5%	
	ハンドルの操作不適	31	34.1%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	3	3.3%	
その他の操作不適	6	6.6%		
調査不能・人的要因なし		2	2.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	19	20.9%
25-49歳	52	57.1%
50-54歳	2	2.2%
55-64歳	10	11.0%
65-74歳	7	7.7%
75歳以上	1	1.1%

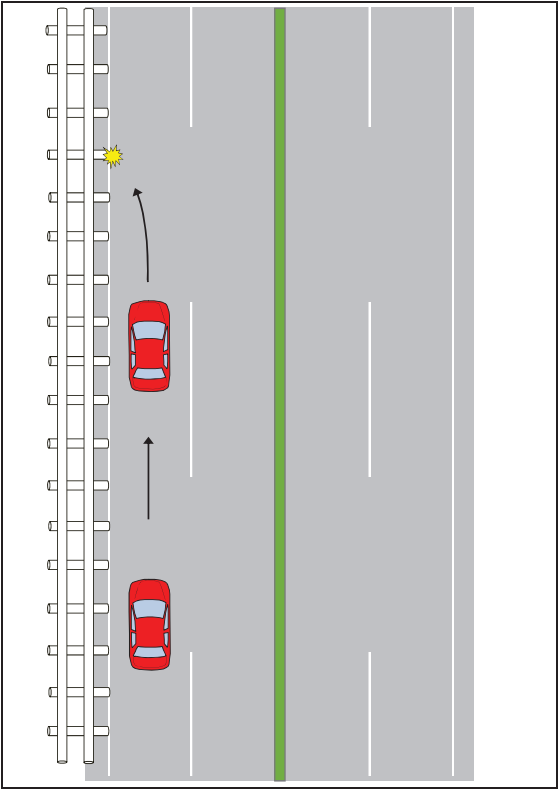
事故概要

パターンナンバー	HSCA-05				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	35	0.1%	82	0.0%	127	0.0%
死傷者数 / %	10	0.3%	43	0.1%	150	0.0%	203	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	11.8%
昼	73	57.5%
暮	8	6.3%
夜	31	24.4%
天候		
晴	48	37.8%
曇	28	22.0%
雨	43	33.9%
霧	1	0.8%
雪	7	5.5%
路面状態		
乾燥	68	53.5%
湿潤	51	40.2%
凍結・積雪	8	6.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	114	89.8%
中央線	11	8.7%
中央分離なし	2	1.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
高速自動車国道	95	74.8%
指定自動車専用道	32	25.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.8%
最高速度違反		7	5.5%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	61	48.0%
	前方不注意	41	32.3%
	動静不注意	1	0.8%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	15	11.8%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		1	0.8%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	4	3.1%
50km以下	3	2.4%
60km以下	6	4.7%
80km以下	44	34.6%
100km以下	47	37.0%
120km以下	18	14.2%
140km以下	1	0.8%
140km超	0	0.0%
調査不能	4	3.1%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	1	0.8%
		その他の脇見	28	22.0%	
		物を取ろうとした	2	1.6%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外制的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2	1.6%	
		その他の脇見	10	7.9%	
		安全確認をしなかった	1	0.8%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.8%	
		その他の動静不注意	1	0.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.8%	
		交通環境	8	6.3%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	3	2.4%	
		ハンドルの操作不適	57	44.9%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	3	2.4%	
		その他の操作不適	3	2.4%	
調査不能・人的要因なし		1	0.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	22	17.3%
25-49歳	68	53.5%
50-54歳	9	7.1%
55-64歳	10	7.9%
65-74歳	14	11.0%
75歳以上	4	3.1%

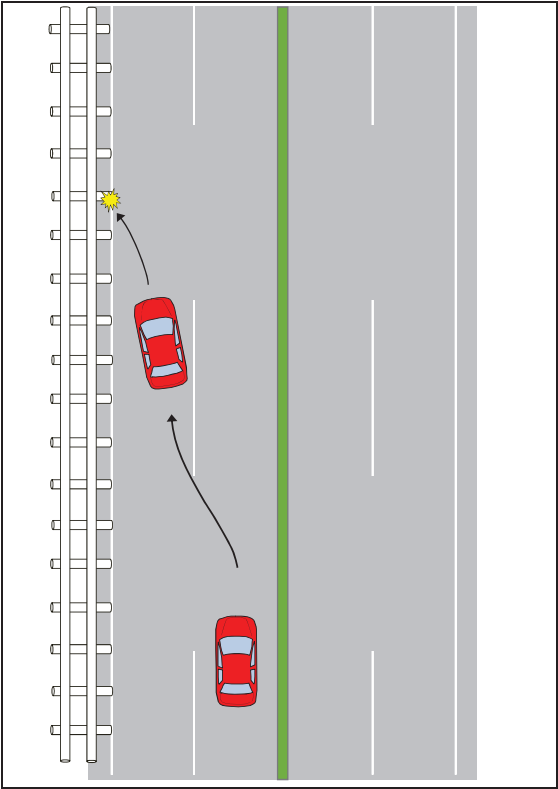
事故概要

パターンナンバー	HSCA-06			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者			
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	7	0.0%	13	0.0%	21	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	9	0.0%	26	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	4.8%
昼	12	57.1%
暮	3	14.3%
夜	5	23.8%
天候		
晴	8	38.1%
曇	6	28.6%
雨	3	14.3%
霧	0	0.0%
雪	4	19.0%
路面状態		
乾燥	11	52.4%
湿潤	5	23.8%
凍結・積雪	5	23.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	21	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
高速自動車国道	17	81.0%
指定自動車専用道	4	19.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	4.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	14	66.7%
転	3	14.3%
義務違	0	0.0%
反	1	4.8%
その他	2	9.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	9	42.9%
100km以下	10	47.6%
120km以下	1	4.8%
140km以下	1	4.8%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	4.8%
		その他の脳見	2	9.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脳見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脳見	0	0.0%		
	その他の脳見	0	0.0%		
	安全確認をしなかった	0	0.0%		
	安全確認が不十分だった	1	4.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	4.8%	
	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		1	4.8%	
			0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	13	61.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	1	4.8%			
調査不能・人的要因なし		1	4.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	33.3%
25-49歳	9	42.9%
50-54歳	2	9.5%
55-64歳	2	9.5%
65-74歳	1	4.8%
75歳以上	0	0.0%

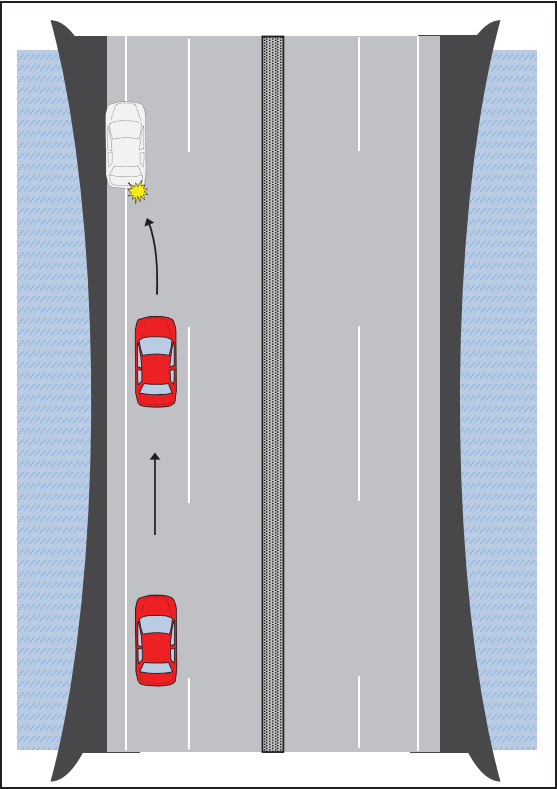
事故概要

パターンナンバー	HSCA-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%	2	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	0	0.0%
暮	0	0.0%
夜	1	100.0%
天候		
晴	1	100.0%
曇	0	0.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	1	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	1	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
高速自動車国道	0	0.0%
指定自動車専用道	1	100.0%

1 当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	0	0.0%
転	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	1	100.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	100.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	100.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注意	0	0.0%
		予測不適	0	0.0%	
	予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	0	0.0%		
誤り等 操作上の	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1 当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	100.0%
50-64歳	0	0.0%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

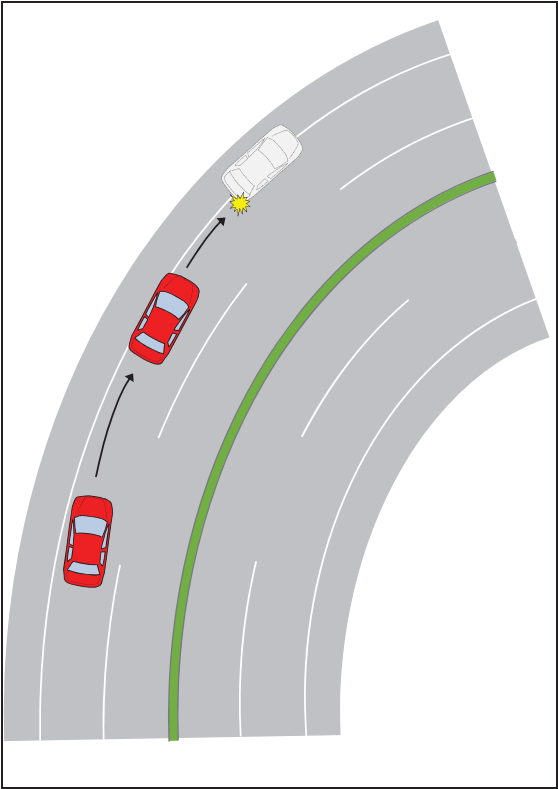
事故概要

パターンナンバー	HSCA-08			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カープ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者			
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	5	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	8	0.0%	17	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-08.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	9.1%
昼	0	0.0%
暮	1	9.1%
夜	9	81.8%

天候	件数	構成率
晴	3	27.3%
曇	5	45.5%
雨	2	18.2%
霧	0	0.0%
雪	1	9.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4	36.4%
湿潤	7	63.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	9	81.8%
指定自動車専用道	2	18.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		1	9.1%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運	操作不適	1	9.1%
転	前方不注意	7	63.6%
義務違反	動静不注意	1	9.1%
反	安全不確認	0	0.0%
	その他	1	9.1%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	9.1%
60km以下	1	9.1%
80km以下	5	45.5%
100km以下	3	27.3%
120km以下	1	9.1%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	2	18.2%
		外在的	物を取ろうとした。物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	2	18.2%
			他の車、歩行者に脳見	2	18.2%
			その他の脳見	2	18.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	1	9.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	9.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし		1	9.1%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	7	63.6%
50-54歳	1	9.1%
55-64歳	2	18.2%
65-74歳	1	9.1%
75歳以上	0	0.0%

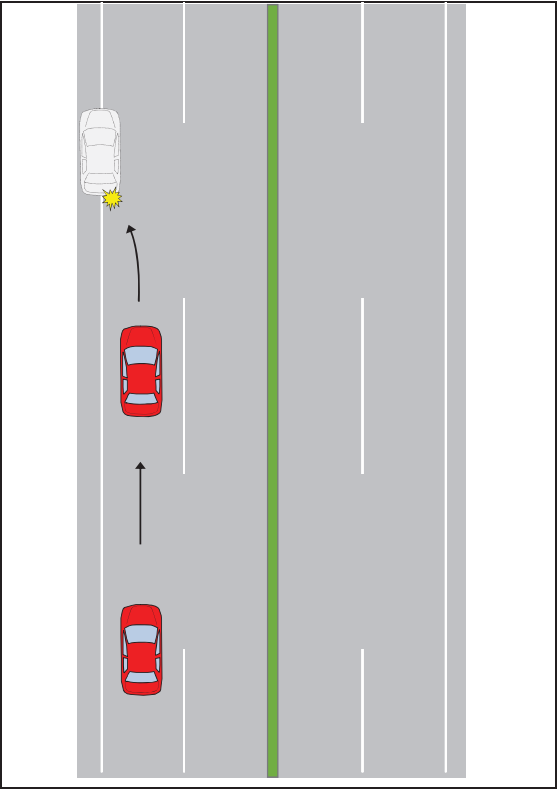
事故概要

パターンナンバー	HSCA-09				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者				
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	8	0.0%	9	0.0%	24	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	14	0.0%	28	0.0%	51	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-09.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	8.3%
昼	6	25.0%
暮	0	0.0%
夜	16	66.7%

天候	件数	構成率
晴	16	66.7%
曇	6	25.0%
雨	1	4.2%
霧	0	0.0%
雪	1	4.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	20	83.3%
湿潤	2	8.3%
凍結・積雪	1	4.2%
非舗装	1	4.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	20	83.3%
指定自動車専用道	4	16.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	4.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	0	0.0%
転	前方不注意	20	83.3%
義務違反	動静不注意	1	4.2%
	安全不確認	1	4.2%
	その他	0	0.0%
その他の違反	1	4.2%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	15	62.5%
100km以下	6	25.0%
120km以下	1	4.2%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	4.2%
			その他の脳見	13	54.2%
		外在的	物を取ろうとした	1	4.2%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脳見	0	0.0%
			他の車の歩行者に脳見	2	8.3%
			その他の脳見	5	20.8%
		動静不注意	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	4.2%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	4.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
				0	0.0%
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけたがハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	4.2%
25-49歳	13	54.2%
50-64歳	3	12.5%
65-74歳	5	20.8%
75歳以上	2	8.3%
	0	0.0%

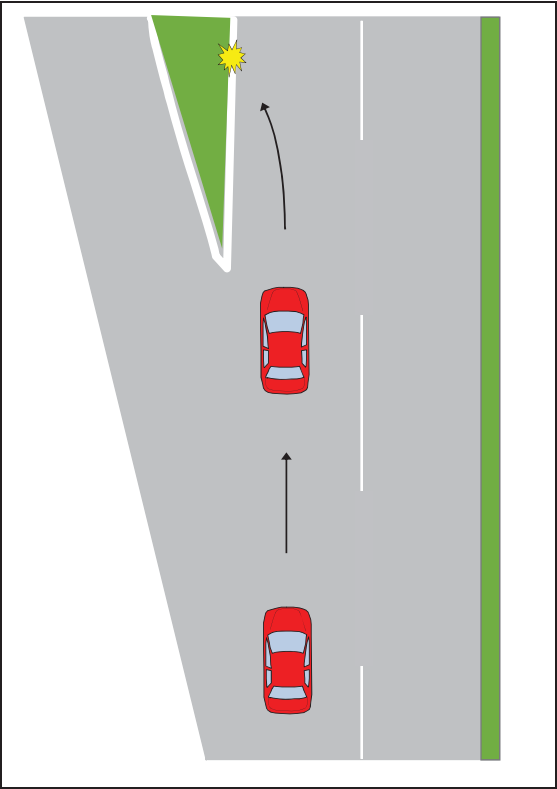
事故概要

パターンナンバー	HSCA-10				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者				
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	7	0.0%	14	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	8	0.0%	64	0.0%	80	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



HSCA-10.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.7%
昼	11	40.7%
暮	0	0.0%
夜	15	55.6%

天候	件数	構成率
晴	14	51.9%
曇	11	40.7%
雨	2	7.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	20	74.1%
湿潤	7	25.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	63.0%
中央線	9	33.3%
中央分離なし	1	3.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	20	74.1%
指定自動車専用道	7	25.9%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	3	11.1%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	8	29.6%
転	前方不注意	10	37.0%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	3	11.1%
	その他	2	7.4%
その他の違反	1	3.7%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	7.4%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	3.7%
60km以下	3	11.1%
80km以下	8	29.6%
100km以下	7	25.9%
120km以下	3	11.1%
140km以下	1	3.7%
140km超	1	3.7%
調査不能	1	3.7%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	3.7%
		その他の脇見	8	29.6%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%		
	その他の脇見	3	11.1%		
	安全確認をしなかった	0	0.0%		
	安全確認が不十分だった	3	11.1%		
判断の誤り等	動静不注意	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		3	11.1%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	22.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	1	3.7%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	18.5%
25-49歳	14	51.9%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	6	22.2%
65-74歳	1	3.7%
75歳以上	1	3.7%