

# 自動走行バスのスムーズな運行や、混雑を避けて快適に移動できるサービスを提供します。

## 公共交通利用促進に向けた交通情報の提供

公共交通に関連する情報を集約・加工・提供し、自動走行バスの優先的な信号通過によるスムーズな運行を支援したり、大イベント時等の混雑予測とその回避情報を配信することで、快適な移動を実現します。

## ART情報センター機能の開発および実証検証

HITACHI Inspire the Next

公共交通機関の運行情報等の関連情報を収集／蓄積／加工／提供するための情報基盤です。

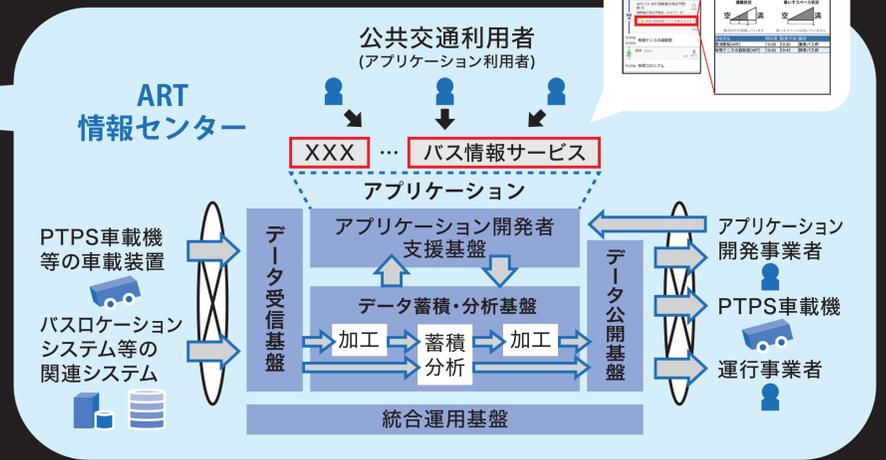
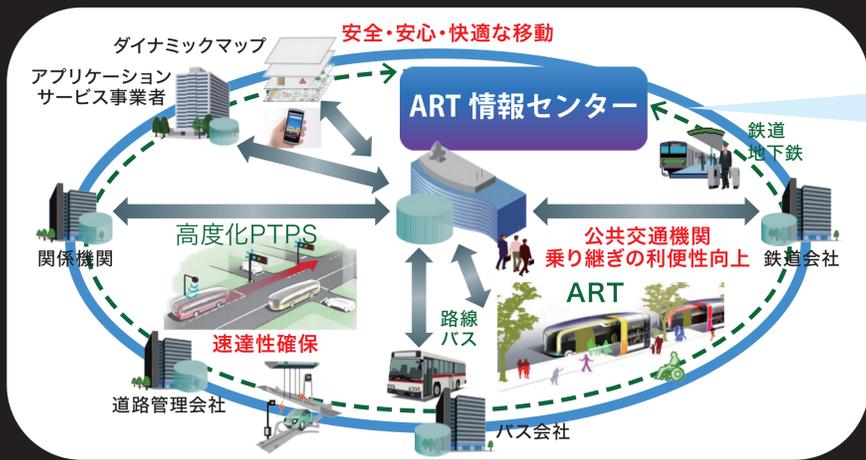
### 実証実験に向け試作した機能

- データ受信API／提供API
- PTPS優先権調停機能
- バス情報提供機能 等

### バス情報提供サービス(試作アプリ)

- バス車内混雑通知
- 乗降通知
  - ・ポップアップ／音／振動による通知
  - ・読み上げ機能付加

試作アプリ画面

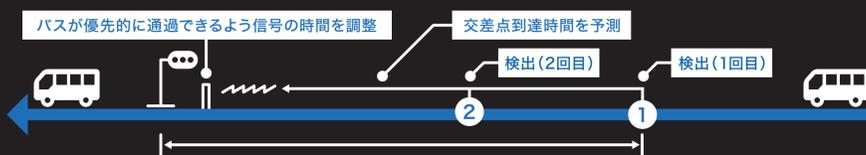


## PTPS(公共交通優先システム)の高度化によるバスの速達性向上

Pacific Consultants

高度化PTPSは、760MHz帯域の通信を使ってバスを検出することで、バスが優先的に信号交差点を通過できるよう、交通信号の制御を行うことができます。

2回のバス接近検出による信号の調整



高度化PTPSは、交差点に接近するバスを検出し、青色の時間を延長するか、赤色の時間を短縮するか、現在の信号時間を維持するかを決定します。バスの検出を2回行うことで、従来より柔軟に交通信号の時間を調整することができます。

車載機の2つの特徴的な機能

### 車載機の機能

- 1 優先要求の送信
- 2 信号交差点通過支援



### 優先権の調停

1箇所の交差点にARTが同時に接近した時に、車載機はART情報センターと連携して優先要求を送信する車載機を限定



優先要求閾値を上回っている場合のみ車載機は優先要求を送信



## 混雑を避けるための予測と情報提供(検証実験:花火大会)

IBS 社会計量研究所

交通シミュレータの結果と経路探索結果の履歴データを用いて、花火大会の1時間当たりの訪問者数(花火会場付近の鉄道駅を利用している乗客)を予測し、ウェブで情報提供しました。

花火大会来場者の交通情報

**Yahoo版**  
(隅田川花火大会の例)

混雑回避を推奨するブログ記事(混雑時間予報)

**NAVITIME版**  
(隅田川花火大会の例)

経路検索履歴に基づくリアルタイムな混雑予測情報

混雑回避を促すための利用経路の再検索フォーム

Sources: Yahoo! Japan, NAVITIME Japan