

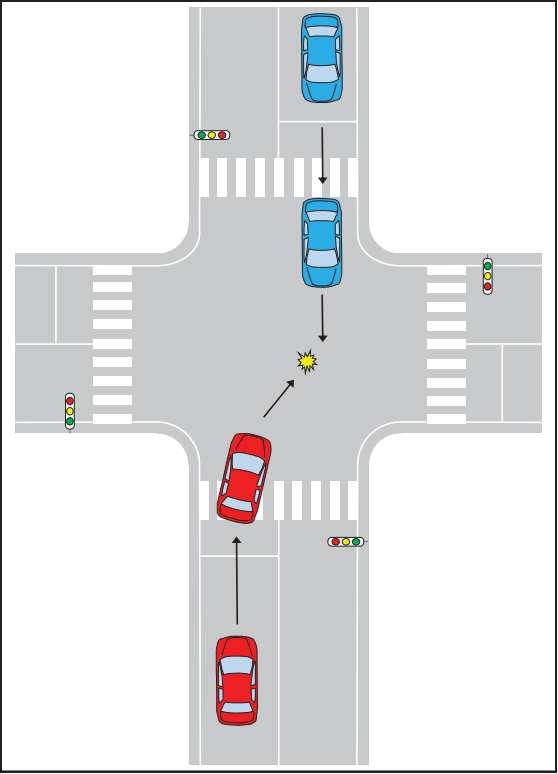
事故概要

パターンコード	PCC-HD11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	20	0.0%	129	0.0%	151	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	31	0.1%	202	0.0%	235	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	11.3%
昼	67	44.4%
暮	15	9.9%
夜	52	34.4%
天候	件数	構成率
晴	91	60.3%
曇	36	23.8%
雨	18	10.6%
霧	0	0.0%
雪	8	5.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	108	71.5%
湿潤	23	15.2%
凍結・積雪	20	13.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	9.9%
中央線	101	66.9%
中央分離なし	35	23.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	62	41.1%
主要地方道	26	17.2%
一般地方道	63	41.7%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	74	49.0%
人口集中	36	23.8%
その他	41	27.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	12	7.9%
通行区分	17	11.3%
最高速度違反	2	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.7%
交差点	2	1.3%
反対方向からの右折車両	1	0.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	6	4.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	26	17.2%
前方不注意	57	37.7%
動静不注意	3	2.0%
安全確認違反	11	7.3%
その他	9	6.0%
その他の違反	4	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	2.0%	50	33.1%
20km以下	18	11.9%	18	11.9%
30km以下	31	20.5%	20	13.2%
40km以下	48	31.8%	39	25.8%
50km以下	34	22.5%	18	11.9%
60km以下	13	8.6%	4	2.6%
80km以下	3	2.0%	2	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	4 2.6%
		その他の漫然	39 25.8%
	外在的	物を取ろうとした、物を取られていた	8 5.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
		案内標識等を探して脇見	3 2.0%
		風景、地物等に脇見	3 2.0%
		他の車、歩行者に脇見	4 2.6%
		その他の漫然	21 13.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	9 6.0%
	安全確認	安全確認が不十分だった	10 6.6%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	不注意	その他の動静不注意	4 2.6%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 1.3%
	予測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
操作上の誤り等	不適	その他の予測不適	2 1.3%
	交通環境		9 6.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 1.3%
		急ブレーキをかけた	3 2.0%
		ハンドルの操作不適	19 12.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.7%
		その他の操作不適	7 4.6%
	調査不能・人的要因なし		1 0.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	22.5%	9	6.0%
25-49歳	62	41.1%	86	57.0%
50-54歳	11	7.3%	8	5.3%
55-64歳	21	13.9%	28	18.5%
65-74歳	15	9.9%	14	9.3%
75歳以上	8	5.3%	6	4.0%

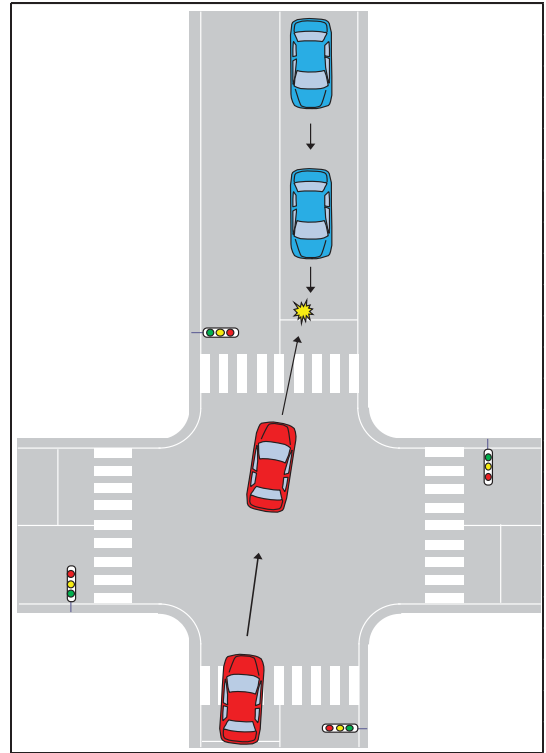
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	追越・進路変更		左折
	後退		右折
進行方向（2当）	同方向		対向
	右から		左から
	停止		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	50	0.1%	297	0.1%	368	0.1%
死傷者数 / %	25	0.6%	75	0.2%	489	0.1%	589	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD13-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	35	9.5%
昼	213	57.9%
暮	39	10.6%
夜	81	22.0%

天候	件数	構成率
晴	223	60.6%
曇	83	22.6%
雨	43	11.7%
雪	1	0.3%
雷	18	4.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	270	73.4%
湿潤	61	16.6%
凍結・積雪	36	9.8%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	2.7%
中央線	299	81.3%
中央分離なし	59	16.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	104	28.3%
主要地方道	68	18.5%
一般地方道	194	52.7%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	99	26.9%
人口集中 その他	115	31.3%
非市街地	154	41.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	116	31.5%
最高速度違反	5	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.5%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	1.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	57	15.5%
安全運転	130	35.3%
義務違反	3	0.8%
安全不確認	16	4.3%
その他	16	4.3%
その他の違反	13	3.5%
調査不能・違反なし	4	1.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	9	2.4%	66	15.2%
20km以下	31	8.4%	52	14.1%
30km以下	73	19.8%	66	17.9%
40km以下	111	30.2%	100	27.2%
50km以下	100	27.2%	79	21.5%
60km以下	31	8.4%	13	3.5%
80km以下	10	2.7%	1	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.3%	0	0.0%
調査不能	2	0.5%	1	0.3%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	27	7.3%
		その他の漫然	83	22.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	34	9.2%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%
	外発的			
	道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%	
	風景、地物等に脇見	18	4.9%	
	他の車、歩行者に脇見	8	2.2%	
	その他の漫然	51	13.9%	
安全不確認	安全確認をしなかった	8	1.6%	
	安全確認が不十分だった	15	4.1%	
	判断の誤り等	動静不注視		
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.5%
		その他の動静不注視	6	1.6%
予測不適				
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		2	0.5%	
不適				
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
その他の予測不適	2	0.5%		
交通環境				
		22	6.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.8%
		急ブレーキをかけた	10	2.7%
		ハンドルの操作不適	47	12.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	1.4%
		その他の操作不適	12	3.3%
		調査不能・人的要因なし	8	2.2%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	97	26.4%	28	7.6%
25-49歳	120	32.6%	189	51.4%
50-54歳	20	5.4%	35	9.5%
55-64歳	57	15.5%	72	19.6%
65-74歳	44	12.0%	35	9.5%
75歳以上	30	8.2%	9	2.4%

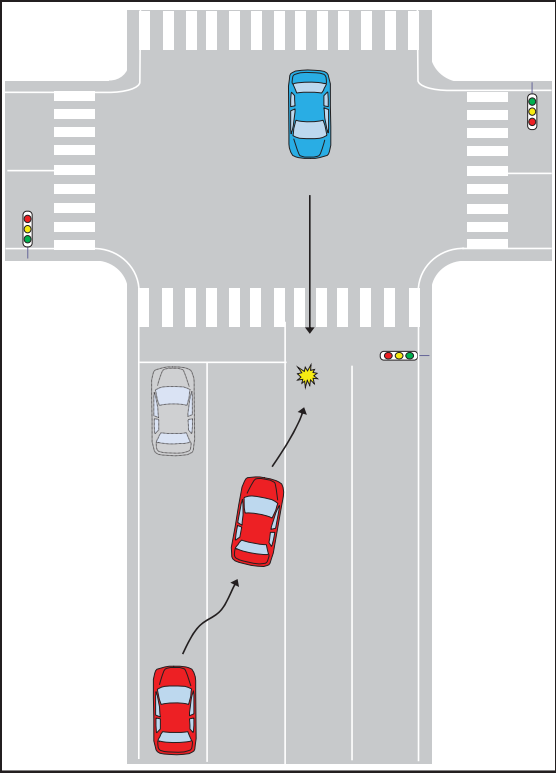
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	3	0.0%	20	0.0%	24	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	5	0.0%	36	0.0%	42	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD13-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	12.5%
昼	17	70.8%
暮	2	8.3%
夜	2	8.3%
天候	件数	構成率
晴	14	58.3%
曇	7	29.2%
雨	2	8.3%
霧	0	0.0%
雪	1	4.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	22	91.7%
湿潤	1	4.2%
凍結・積雪	1	4.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	12.5%
中央線	20	83.3%
中央分離なし	1	4.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	11	45.8%
主要地方道	4	16.7%
一般地方道	9	37.5%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	9	37.5%
人口集中 その他	8	33.3%
非市街地	7	29.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	37.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	4.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	4.2%
安全運転	10	41.7%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	2	8.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	4.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	4.2%	5	20.8%
20km以下	1	4.2%	3	12.5%
30km以下	2	8.3%	4	16.7%
40km以下	11	45.8%	9	37.5%
50km以下	5	20.8%	2	8.3%
60km以下	4	16.7%	1	4.2%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	3 12.5%
		その他の漫然	5 20.8%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3 12.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 4.2%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	2 8.3%
		他の車、歩行者に脇見	1 4.2%
		その他の漫然	2 8.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	3 12.5%
		安全確認が不十分だった	2 8.3%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	0 0.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境		0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	1 4.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 4.2%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5	20.8%	1	4.2%
25-49歳	11	45.8%	14	58.3%
50-54歳	1	4.2%	1	4.2%
55-64歳	0	0.0%	4	16.7%
65-74歳	6	25.0%	2	8.3%
75歳以上	1	4.2%	2	8.3%

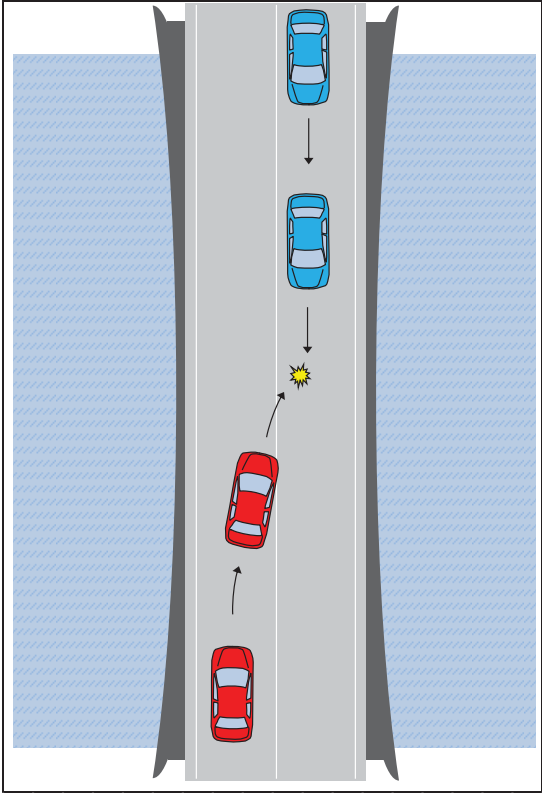
事故概要

パターンコード	PCC-HD21-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から
	停止			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	57	0.1%	167	0.0%	245	0.0%
死傷者数 / %	24	0.5%	87	0.2%	346	0.0%	457	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	36	14.7%
昼	139	56.7%
暮	23	9.4%
夜	47	19.2%
天候	件数	構成率
晴	106	43.3%
曇	74	30.2%
雨	41	16.7%
霧	0	0.0%
雪	24	9.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	109	44.5%
湿潤	49	20.0%
凍結・積雪	87	35.5%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	2.0%
中央線	217	88.6%
中央分離なし	23	9.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	118	48.2%
主要地方道	42	17.1%
一般地方道	75	30.6%
その他	10	4.1%
地形	件数	構成率
市街地	23	9.4%
人口集中	40	16.3%
その他	182	74.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	61	24.9%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	50	20.4%
前方不注意	63	25.7%
義務違反	2	0.8%
安全確認	6	2.4%
その他	53	21.6%
その他の違反	7	2.9%
調査不能・違反なし	2	0.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	10	4.1%
20km以下	3	1.2%	12	4.9%
30km以下	25	10.2%	29	11.8%
40km以下	69	28.2%	77	31.4%
50km以下	90	36.7%	84	34.3%
60km以下	39	15.9%	27	11.0%
80km以下	14	5.7%	5	2.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	2.0%	1	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	16 6.5%
		その他の漫然	34 13.9%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	12 4.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 0.8%
		道、案内標識等を探して発見	1 0.4%
		風景、地物等に発見	8 3.3%
		他の車、歩行者に発見	1 0.4%
		その他の漫然	27 11.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	5 2.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	4 1.6%
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
不注視	その他の動静不注視	2 0.8%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8 3.3%
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
交通環境		54 22.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	16 6.5%
		ハンドルの操作不適	37 15.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5 2.0%
		その他の操作不適	10 4.1%
調査不能・人的要因なし		3 1.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	39	15.9%	13	5.3%
25-49歳	102	41.6%	117	47.8%
50-54歳	15	6.1%	24	9.8%
55-64歳	36	14.7%	51	20.8%
65-74歳	35	14.3%	34	13.9%
75歳以上	18	7.3%	6	2.4%

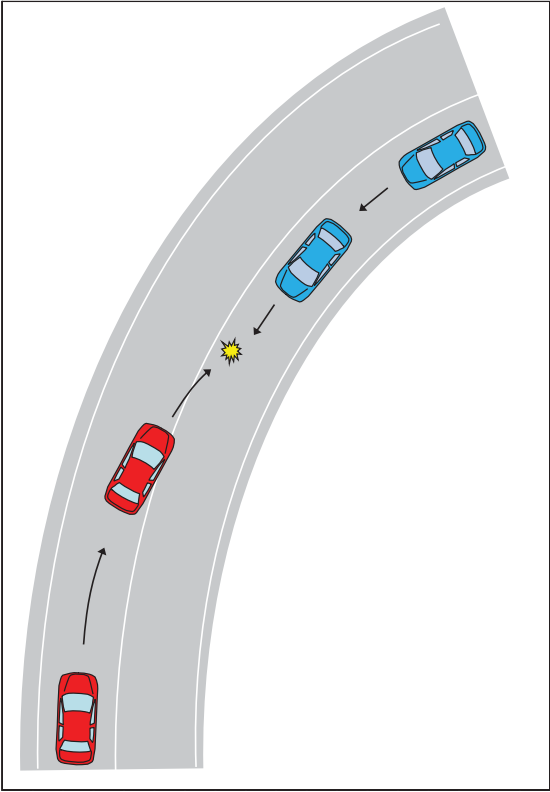
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	124	2.9%	490	1.2%	2,144	0.4%	2,758	0.4%
死傷者数 / %	136	3.1%	669	1.5%	3,803	0.5%	4,608	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	255	9.2%
昼	1857	67.3%
暮	269	9.8%
夜	377	13.7%
天候	件数	構成率
晴	1449	52.5%
曇	643	23.3%
雨	462	16.8%
霧	5	0.2%
雪	199	7.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1711	62.0%
湿潤	640	23.2%
凍結・積雪	406	14.7%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	0.7%
中央線	2077	75.3%
中央分離なし	662	24.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	864	31.3%
主要地方道	585	21.2%
一般地方道	1273	46.2%
その他	36	1.3%
地形	件数	構成率
市街地	258	9.4%
人口集中 その他	443	16.1%
非市街地	2057	74.6%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	722	26.2%	
最高速度違反	44	1.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	3	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	2	0.1%	
交差点	交差道路通行車両	1	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	19	0.7%	
指定場所一時不停止等	1	0.0%	
	操作不適	468	17.0%
安全運転	前方不注意	945	34.3%
義務違反	動静不注意	6	0.2%
	安全不確認	128	4.6%
	その他	372	13.5%
その他の違反	38	1.4%	
調査不能・違反なし	7	0.3%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15	0.5%	170	6.2%
20km以下	117	4.2%	264	9.6%
30km以下	395	14.3%	513	18.6%
40km以下	932	33.8%	936	33.9%
50km以下	785	28.5%	673	24.4%
60km以下	354	12.8%	179	6.5%
80km以下	134	4.9%	14	0.5%
100km以下	13	0.5%	1	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	13	0.5%	8	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	110	4.0%
		その他の漫然	635	23.0%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	169	6.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	32	1.2%	
		道、案内標識等を探して発見	16	0.6%	
		風景、地物等に脇見	146	5.3%	
		他の車、歩行者に脇見	35	1.3%	
		その他の漫然	271	9.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	84	3.0%	
		安全確認が不十分だった	105	3.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.1%		
	その他の動静不注意	16	0.6%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	128	4.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	0.5%	
		その他の予測不適	24	0.9%	
	交通環境		294	10.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	32	1.2%	
		急ブレーキをかけた	131	4.7%	
		ハンドルの操作不適	291	10.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	101	3.7%	
		その他の操作不適	71	2.6%	
		調査不能・人的要因なし	34	1.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	589	21.4%	222	8.0%
25-49歳	1071	38.8%	1352	49.0%
50-54歳	178	6.5%	257	9.3%
55-64歳	397	14.4%	528	19.1%
65-74歳	331	12.0%	295	10.7%
75歳以上	192	7.0%	104	3.8%

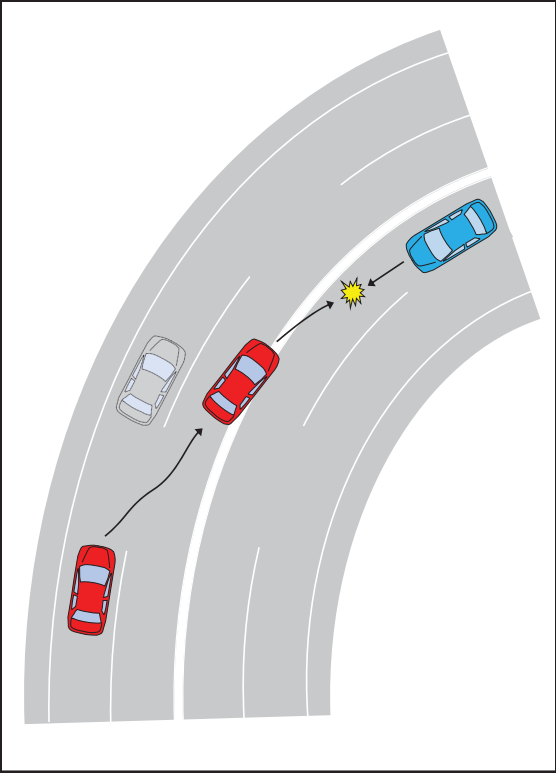
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	18	0.0%	57	0.0%	84	0.0%
死傷者数 / %	10	0.2%	25	0.1%	105	0.0%	140	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	10.7%
昼	53	63.1%
暮	8	9.5%
夜	14	16.7%

天候	件数	構成率
晴	49	58.3%
曇	18	21.4%
雨	13	15.5%
霧	0	0.0%
雪	4	4.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	58	69.0%
湿潤	20	23.8%
凍結・積雪	6	7.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	72	85.7%
中央分離なし	12	14.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	34	40.5%
主要地方道	17	20.2%
一般地方道	33	39.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	7.1%
人口集中 その他	11	13.1%
非市街地	67	79.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	27	32.1%
最高速度違反	2	2.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	10	11.9%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	13.1%
前方不注意	14	16.7%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	16	19.0%
その他	3	3.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	1.2%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	2	2.4%	4	4.8%
20km以下	2	2.4%	5	6.0%
30km以下	9	10.7%	12	14.3%
40km以下	18	21.4%	27	32.1%
50km以下	19	22.6%	24	28.6%
60km以下	17	20.2%	11	13.1%
80km以下	13	15.5%	1	1.2%
100km以下	1	1.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	3.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	5	6.0%
		外発的	その他の漫然	5	6.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	1.2%	
		他の車、歩行者に脇見	4	4.8%	
		その他の漫然	4	4.8%	
		安全確認をしなかった	26	31.0%	
		安全確認が不十分だった	11	13.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	2	2.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	1.2%	
操作上の誤り等	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	3.6%
			ブレーキの踏み間違い	1	1.2%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	9	10.7%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	1	1.2%
			調査不能・人的要因なし	4	4.8%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	18	21.4%	5	6.0%
25-49歳	25	29.8%	39	46.4%
50-54歳	7	8.3%	5	6.0%
55-64歳	14	16.7%	23	27.4%
65-74歳	14	16.7%	11	13.1%
75歳以上	6	7.1%	1	1.2%

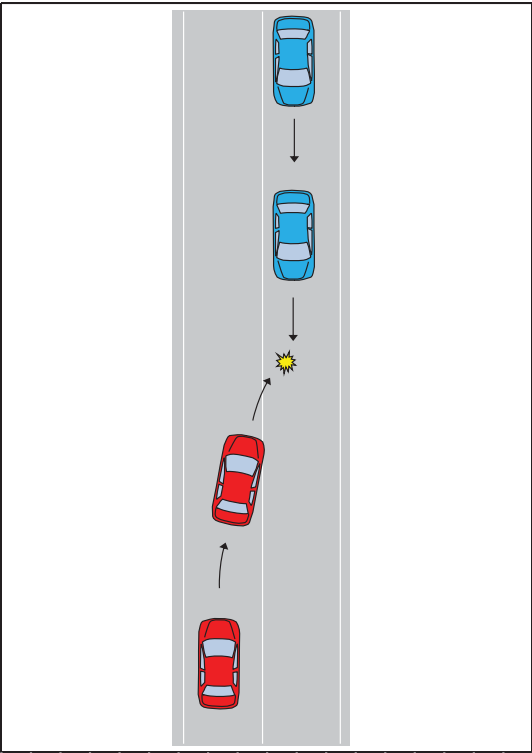
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	一般単路		一般交通の場所
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
	同方向	対向	右から
	左から 停止		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	112	2.6%	503	1.2%	2,173	0.4%	2,788	0.4%
死傷者数 / %	124	2.8%	697	1.6%	3,776	0.5%	4,597	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	283	10.2%
昼	1641	58.9%
暮	343	12.3%
夜	521	18.7%
天候	件数	構成率
晴	1585	56.9%
曇	639	22.9%
雨	316	11.3%
雪	3	0.1%
雷	245	8.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1844	66.1%
湿潤	396	14.2%
凍結・積雪	547	19.6%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	2.4%
中央線	2270	81.4%
中央分離なし	452	16.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1045	37.5%
主要地方道	580	20.8%
一般地方道	1137	40.8%
その他	26	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	476	17.1%
人口集中	702	25.2%
その他	1610	57.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	572	20.5%
最高速度違反	7	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	7	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.1%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	544	19.5%
前方不注意	1172	42.0%
動静不注意	28	1.0%
安全確認	127	4.6%
その他	225	8.1%
その他の違反	87	3.1%
調査不能・違反なし	13	0.5%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	28	1.0%
20km以下	126	4.5%
30km以下	420	15.1%
40km以下	971	34.8%
50km以下	838	30.1%
60km以下	302	10.8%
70km以下	69	2.5%
80km以下	6	0.2%
90km以下	1	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	27	1.0%
調査不能		

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り
	外在的	その他の漫然
判断の誤り等	安全確認	物を落とした、物を取ろうとした
	動静	TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた
操作上の誤り等	操作不適	道、案内標識等を誤って発見
	操作不適	風景、地物等に発見
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	他の車、歩行者に発見
	調査不能・人的要因なし	その他の漫然

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	638	22.9%
25-49歳	959	34.4%
50-54歳	159	5.7%
55-64歳	434	15.6%
65-74歳	378	13.6%
75歳以上	220	7.9%

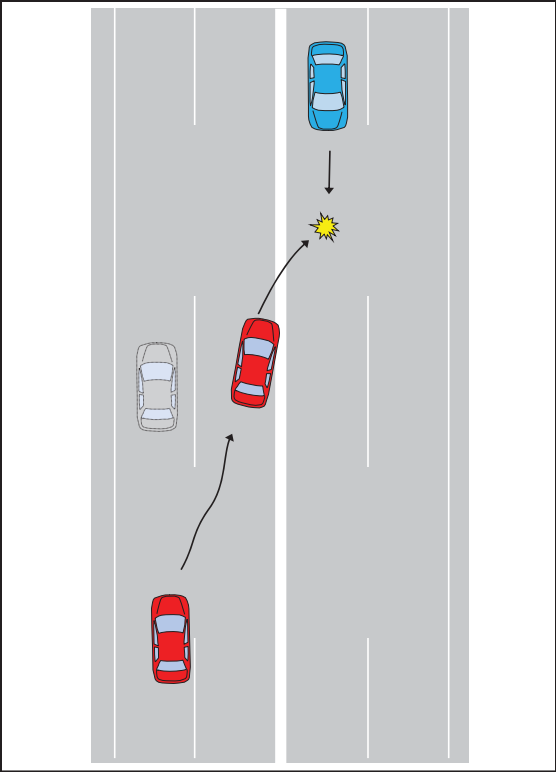
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.4%	32	0.1%	133	0.0%	184	0.0%
死傷者数 / %	19	0.4%	47	0.1%	254	0.0%	320	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-HD23-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	9.8%
昼	95	51.6%
暮	31	16.8%
夜	40	21.7%
天候	件数	構成率
晴	97	52.7%
曇	47	25.5%
雨	19	10.3%
霧	1	0.5%
雪	20	10.9%
路面状態	件数	構成率
乾燥	121	65.8%
湿潤	28	15.2%
凍結・積雪	35	19.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.6%
中央線	161	87.5%
中央分離なし	20	10.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	90	48.9%
主要地方道	33	17.9%
一般地方道	58	31.5%
その他	3	1.6%
地形	件数	構成率
市街地	43	23.4%
人口集中	32	17.4%
その他	109	59.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	47	25.5%
最高速度違反	4	2.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.5%
追越し違反	16	8.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.5%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	28	15.2%
安全運転	53	28.8%
義務違反	2	1.1%
安全不確認	22	12.0%
その他	7	3.8%
その他の違反	3	1.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	2.7%	10	5.4%
20km以下	9	4.9%	10	5.4%
30km以下	22	12.0%	33	17.9%
40km以下	46	25.0%	57	31.0%
50km以下	45	24.5%	51	27.7%
60km以下	32	17.4%	20	10.9%
80km以下	21	11.4%	3	1.6%
100km以下	2	1.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.1%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	16	8.7%
		その他の漫然	30	16.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	1.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%
	風景、地物等に脇見		6	3.3%	
	他の車、歩行者に脇見	6	3.3%		
	その他の漫然	12	6.5%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	23	12.5%	
		安全確認が不十分だった	26	14.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1	0.5%	
		その他の動静不注視	3	1.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.2%	
		相手がルールを守る、譲ってくれるかと思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.5%	
交通環境		8	4.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	31	16.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	2.7%	
		その他の操作不適	3	1.6%	
調査不能・人的要因なし		4	2.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	39	21.2%	9	4.9%
25-49歳	61	33.2%	101	54.9%
50-54歳	13	7.1%	16	8.7%
55-64歳	20	10.9%	39	21.2%
65-74歳	32	17.4%	10	5.4%
75歳以上	19	10.3%	9	4.9%

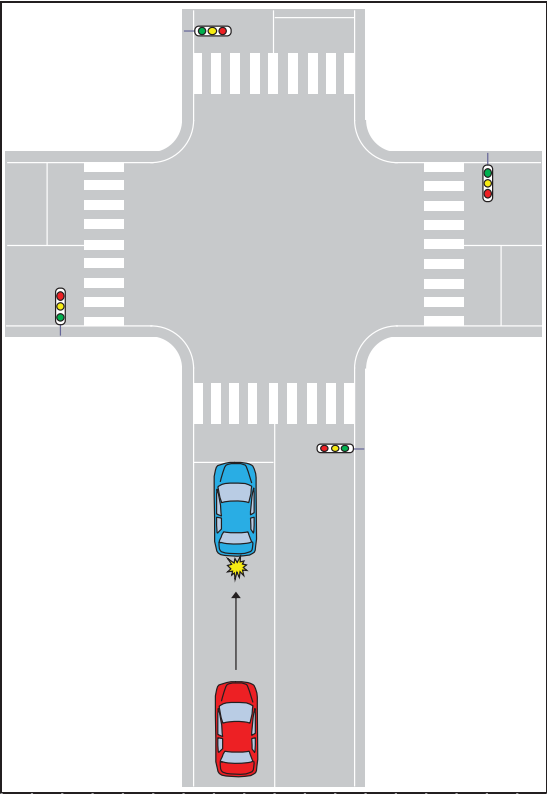
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	357	0.8%	44,778	7.7%	45,156	7.2%
死傷者数 / %	22	0.5%	394	0.9%	61,439	8.3%	61,855	7.9%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1894	4.2%
昼	27907	61.8%
暮	5919	13.1%
夜	9436	20.9%

天候	件数	構成率
晴	28472	63.1%
曇	9945	22.0%
雨	5587	12.4%
霧	18	0.0%
雪	1134	2.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	36411	80.6%
湿潤	6773	15.0%
凍結・積雪	1964	4.3%
非舗装	8	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11636	25.8%
中央線	29925	66.3%
中央分離なし	3595	8.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16853	37.3%
主要地方道	9456	20.9%
一般地方道	18631	41.3%
その他	216	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	17601	39.0%
人口集中 その他	15010	33.2%
非市街地	12545	27.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	45	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	271	0.6%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.0%
交差点	3	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	41	0.1%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	4	0.0%
徐行場所違反	5	0.0%
指定場所一時不停止等	7462	16.5%
操作不適	24351	53.9%
前方不注意	9732	21.6%
安全運転義務違反	2194	4.9%
動静不注意	851	1.9%
安全不確認	164	0.4%
その他違反	24	0.1%
調査不能・違反なし		

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16448	36.4%	44942	99.5%
20km以下	7685	17.0%	46	0.1%
30km以下	6974	15.4%	30	0.1%
40km以下	8164	18.1%	87	0.2%
50km以下	4447	9.8%	37	0.1%
60km以下	1266	2.8%	7	0.0%
80km以下	140	0.3%	0	0.0%
100km以下	3	0.0%	2	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	28	0.1%	5	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	167	0.4%
		その他の漫然	7614	16.9%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2980	6.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	391	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	896	2.0%	
		風景、地物等に脇見	4301	9.5%	
		他の車、歩行者に脇見	2277	5.0%	
		その他の漫然	6106	13.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	803	1.8%	
		安全確認が不十分だった	1445	3.2%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	108	0.2%		
	その他の動静不注意	9718	21.5%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	143	0.3%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	2	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	241	0.5%	
			305	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	897	2.0%	
		ブレーキの踏み加減が弱い、踏み遅れ	4945	11.0%	
		急ブレーキをかけた	266	0.6%	
		ハンドルの操作不適	27	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	445	1.0%	
		その他の操作不適	1061	2.3%	
調査不能・人的要因なし		18	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.0%	0	0.0%
16-24歳	8070	17.9%	3711	8.2%
25-49歳	23112	51.2%	26051	57.7%
50-54歳	2934	6.5%	4000	8.9%
55-64歳	5579	12.4%	6918	15.3%
65-74歳	3619	8.0%	3626	8.0%
75歳以上	1840	4.1%	850	1.9%

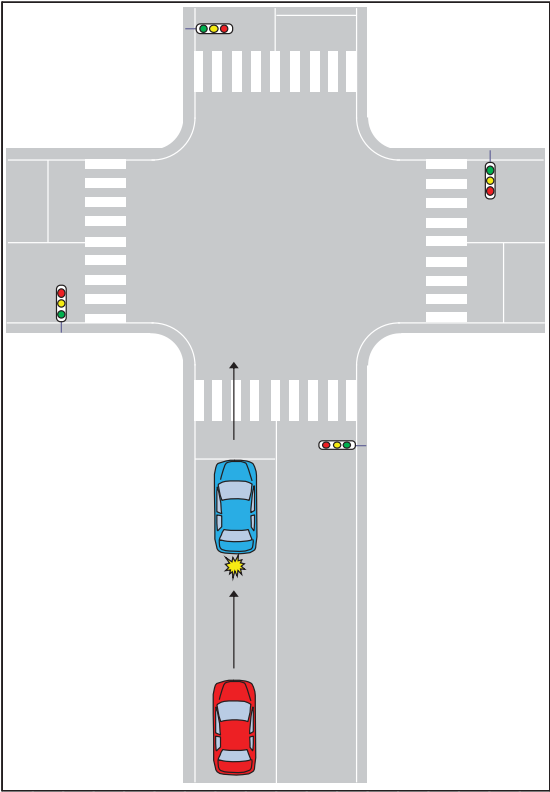
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	104	0.2%	11,859	2.0%	11,974	1.9%
死傷者数 / %	11	0.3%	112	0.3%	16,620	2.3%	16,743	2.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	741	6.2%
昼	7187	60.0%
暮	1597	13.3%
夜	2449	20.5%

天候	件数	構成率
晴	7863	65.7%
曇	2415	20.2%
雨	1532	12.8%
霧	4	0.0%
雪	160	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9945	83.1%
湿潤	1796	15.0%
凍結・積雪	229	1.9%
非舗装	4	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3765	31.4%
中央線	7143	59.7%
中央分離なし	1066	8.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4773	39.9%
主要地方道	2786	23.3%
一般地方道	4354	36.4%
その他	61	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	5136	42.9%
人口集中 その他	3457	28.9%
非市街地	3381	28.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	15	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	181	1.5%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	26	0.2%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	5	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	1462	12.2%
前方不注意	6029	50.4%
動静不注意	3100	25.9%
安全確認	906	7.6%
その他	149	1.2%
その他の違反	68	0.6%
調査不能・違反なし	24	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3874	32.4%	10955	91.5%
20km以下	1952	16.3%	557	4.7%
30km以下	1812	15.1%	201	1.7%
40km以下	2409	20.1%	145	1.2%
50km以下	1319	11.0%	78	0.7%
60km以下	484	4.0%	24	0.2%
80km以下	90	0.8%	3	0.0%
100km以下	3	0.0%	1	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	31	0.3%	9	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	100	0.8%
		その他の漫然	1784	14.9%	
	外在的	物を取ろうとした	749	6.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	90	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	207	1.7%	
		風景、地物等に脇見	1007	8.4%	
		他の車、歩行者に脇見	503	4.2%	
		その他の漫然	1729	14.4%	
	安全確認	安全確認をしなかった	357	3.0%	
		安全確認が不十分だった	572	4.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	67	0.6%		
	その他の動静不注意	3114	26.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	59	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	61	0.5%	
				40	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	223	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	888	7.4%	
		急ブレーキをかけた	44	0.4%	
		ハンドルの操作不適	7	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	151	1.3%	
		その他の操作不適	204	1.7%	
		調査不能・人的要因なし	15	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	2317	19.4%	951	7.9%
25-49歳	6197	51.8%	6540	54.6%
50-54歳	723	6.0%	1096	9.2%
55-64歳	1436	12.0%	1987	16.6%
65-74歳	882	7.4%	1103	9.2%
75歳以上	419	3.5%	297	2.5%

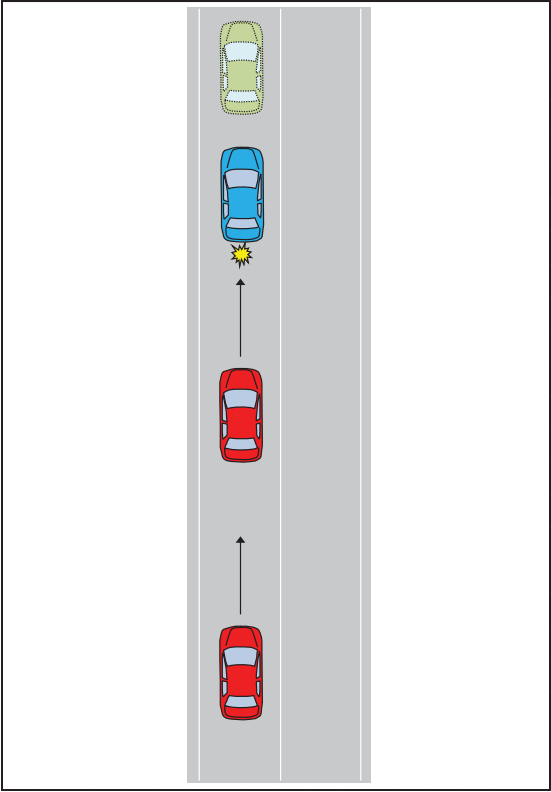
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	660	1.6%	82,673	14.2%	83,350	13.3%
死傷者数 / %	17	0.4%	747	1.7%	116,995	15.9%	117,759	15.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3083	3.7%
昼	53155	63.8%
暮	13125	15.7%
夜	13987	16.8%
天候	件数	構成率
晴	54704	65.6%
曇	16664	20.0%
雨	10155	12.2%
霧	37	0.0%
雪	1790	2.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	69147	83.0%
湿潤	11665	14.0%
凍結・積雪	2525	3.0%
非舗装	13	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21545	25.8%
中央線	55714	66.8%
中央分離なし	6091	7.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	33710	40.4%
主要地方道	17871	21.4%
一般地方道	31250	37.5%
その他	519	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	29800	35.8%
人口集中	29799	35.8%
その他	23751	28.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	55	0.1%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	525	0.6%
進路変更禁止違反	3	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	3	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	16	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	25	0.0%
指定場所一時不停止等	4	0.0%
操作不適	10267	12.3%
前方不注意	49121	58.9%
義務違反	16476	19.8%
安全確認	5047	6.1%
その他	1499	1.8%
その他の違反	269	0.3%
調査不能・違反なし	34	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	24208	29.0%
20km以下	15180	18.2%
30km以下	14816	17.8%
40km以下	17737	21.3%
50km以下	8813	10.6%
60km以下	2219	2.7%
80km以下	307	0.4%
100km以下	7	0.0%
100km超	3	0.0%
調査不能	60	0.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り
	外発的	その他の漫然
判断の誤り等	安全確認	安全確認をしない
	安全確認	安全確認が不十分だった
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い
	操作不適	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ
調査不能・人的要因なし	調査不能	調査不能
	調査不能	調査不能

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	16025	19.2%
25-49歳	43344	52.0%
50-54歳	5252	6.3%
55-64歳	9679	11.6%
65-74歳	6056	7.3%
75歳以上	2994	3.6%

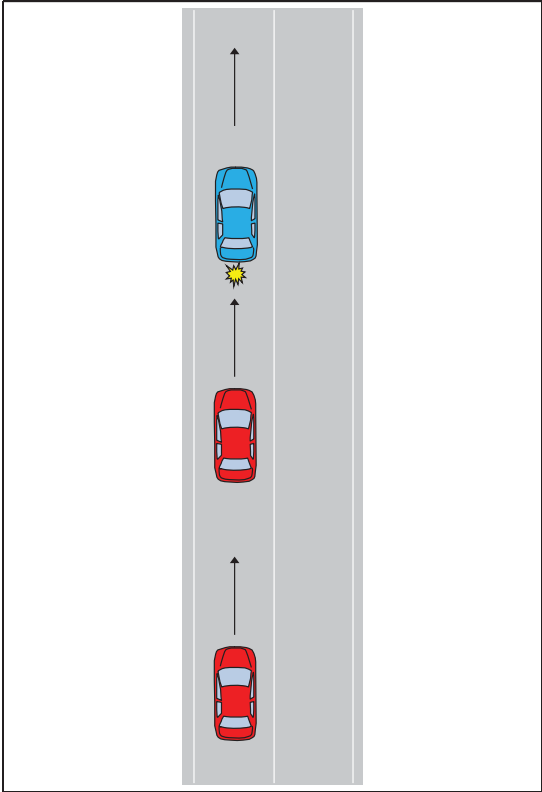
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	306	0.7%	35,546	6.1%	35,865	5.7%
死傷者数 / %	13	0.3%	330	0.7%	51,087	6.9%	51,430	6.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1917	5.3%
昼	22119	61.7%
暮	5599	15.6%
夜	6230	17.4%

天候	件数	構成率
晴	23949	66.8%
曇	6993	19.5%
雨	4497	12.5%
霧	5	0.0%
雪	421	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	30207	84.2%
湿潤	5114	14.3%
凍結・積雪	524	1.5%
非舗装	20	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10552	29.4%
中央線	22404	62.5%
中央分離なし	2909	8.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15072	42.0%
主要地方道	8142	22.7%
一般地方道	12447	34.7%
その他	204	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	14973	41.7%
人口集中 その他	10690	29.8%
非市街地	10202	28.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	60	0.2%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	494	1.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	2	0.0%
交差点	1	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	12	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	3423	9.5%
前方不注意	19254	53.7%
動静不注意	8818	24.6%
安全確認	3066	8.5%
その他	425	1.2%
その他の違反	234	0.7%
調査不能・違反なし	64	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	8697	24.2%	30931	86.2%
20km以下	6154	17.2%	2292	6.4%
30km以下	6516	18.2%	1101	3.1%
40km以下	7592	21.2%	858	2.4%
50km以下	4562	12.7%	462	1.3%
60km以下	1746	4.9%	141	0.4%
80km以下	484	1.3%	33	0.1%
100km以下	34	0.1%	0	0.0%
100km超	4	0.0%	0	0.0%
調査不能	76	0.2%	47	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	316	0.9%
		その他の漫然	5788	16.1%	
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2448	6.8%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	319	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	580	1.6%	
		風景、地物等に脇見	3167	8.8%	
		他の車、歩行者に脇見	1668	4.7%	
		その他の漫然	5457	15.2%	
	安全確認	安全確認をしなかった	1166	3.3%	
		安全確認が不十分だった	1950	5.4%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	233	0.6%		
	その他の動静不注意	8815	24.6%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	148	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	131	0.4%	
			82	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	670	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1909	5.3%	
		急ブレーキをかけた	99	0.3%	
		ハンドルの操作不適	39	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	357	1.0%	
		その他の操作不適	478	1.3%	
調査不能・人的要因なし		36	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7322	20.4%	2936	8.2%
25-49歳	18894	52.7%	19978	55.7%
50-54歳	2109	5.9%	3158	8.8%
55-64歳	3926	10.9%	5731	16.0%
65-74歳	2481	6.9%	3240	9.0%
75歳以上	1132	3.2%	822	2.3%

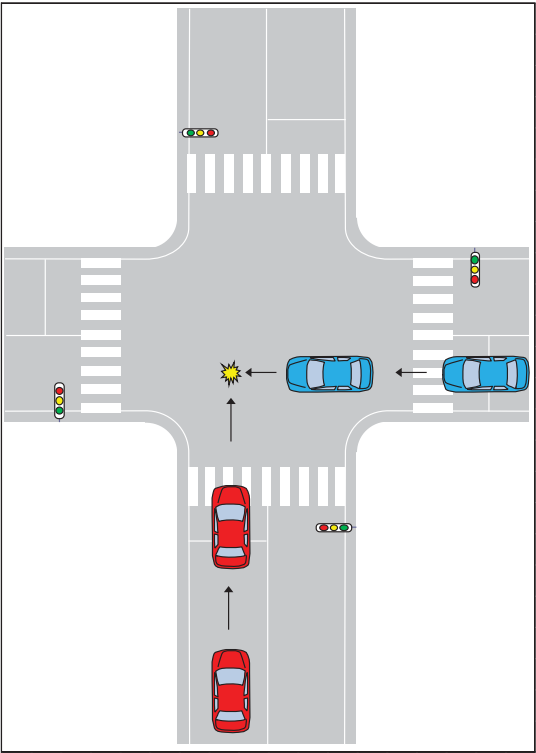
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
	車両相互		
	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	274	0.6%	4,665	0.8%	4,957	0.8%
死傷者数 / %	19	0.4%	316	0.7%	7,081	1.0%	7,416	0.9%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



昼夜別	件数	構成率
明	338	6.8%
昼	2923	59.0%
暮	416	8.4%
夜	1280	25.8%
天候	件数	構成率
晴	3134	63.2%
曇	1106	22.3%
雨	618	12.5%
雪	2	0.0%
雷	97	2.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	3982	80.3%
湿潤	786	15.9%
凍結・積雪	189	3.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	518	10.4%
中央線	2561	51.7%
中央分離なし	1878	37.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	906	18.3%
主要地方道	924	18.6%
一般地方道	3106	62.7%
その他	21	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1966	39.7%
人口集中	1637	33.0%
その他	1354	27.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3842	77.5%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	2	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	44	0.9%
交差点内	146	2.9%
反対方向からの右折車両	3	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	35	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	0.1%
指定場所一時不停止等	181	3.7%
操作不適	13	0.3%
前方不注意	143	2.9%
安全運転	20	0.4%
義務違反	501	10.1%
安全不確認	10	0.2%
その他	7	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	470	9.5%	199	4.0%
20km以下	687	13.9%	1196	24.1%
30km以下	978	19.7%	1198	24.2%
40km以下	1775	35.8%	1548	31.2%
50km以下	769	15.5%	626	12.6%
60km以下	221	4.5%	158	3.2%
80km以下	44	0.9%	23	0.5%
100km以下	1	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	11	0.2%	9	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	43	0.9%
		その他の漫然	1643	33.1%	
		物を落とした、物を取ろうとした	76	1.5%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	49	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	142	2.9%	
	外在的	風景、地物等に脇見	217	4.4%	
		他の車、歩行者に脇見	90	1.8%	
		その他の漫然	361	7.3%	
		安全確認をしなかった	806	16.3%	
		安全確認が不十分だった	854	17.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が隠れてくるとして注視を怠った	11	0.2%	
	動静不注視	その他の動静不注視	59	1.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	22	0.4%	
交通環境		470	9.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	20	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	18	0.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	9	0.2%	
		調査不能・人的要因なし		23	0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	684	13.8%	442	8.9%
25-49歳	1957	39.5%	2655	53.6%
50-54歳	318	6.4%	413	8.3%
55-64歳	797	16.1%	835	16.8%
65-74歳	728	14.7%	468	9.4%
75歳以上	472	9.5%	144	2.9%

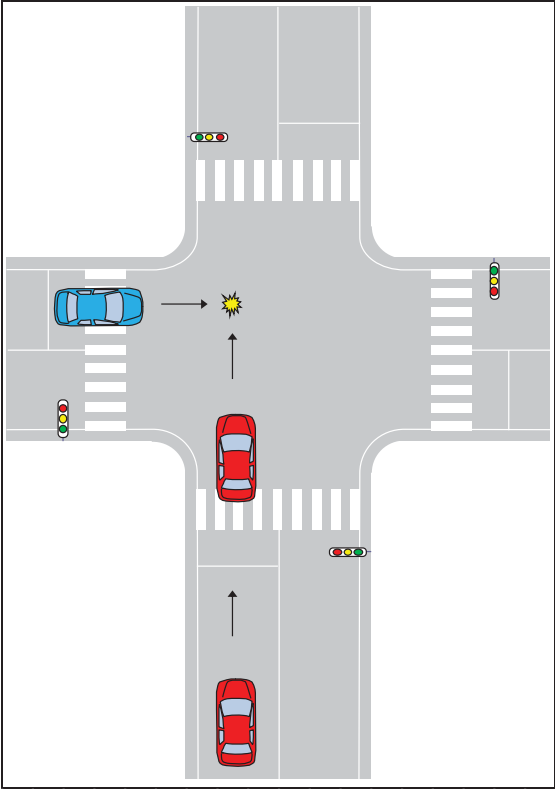
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	352	0.8%	5,933	1.0%	6,306	1.0%
死傷者数 / %	22	0.5%	413	0.9%	8,663	1.2%	9,098	1.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	406	6.4%
昼	3766	59.7%
暮	535	8.5%
夜	1599	25.4%
天候	件数	構成率
晴	4006	63.5%
曇	1405	22.3%
雨	765	12.1%
霧	6	0.1%
雪	124	2.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	5061	80.3%
湿潤	1000	15.9%
凍結・積雪	244	3.9%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	801	12.7%
中央線	3196	50.7%
中央分離なし	2309	36.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1416	22.5%
主要地方道	1164	18.5%
一般地方道	3691	58.5%
その他	35	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	2441	38.7%
人口集中 その他	2082	33.0%
非市街地	1783	28.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4796	76.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	57	0.9%
交差点 交差道路通行車両	230	3.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	42	0.7%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.0%
指定場所一時不停止等	226	3.6%
操作不適	19	0.3%
安全運転 前方不注意	175	2.8%
義務違反 動静不注意	24	0.4%
安全不確認	695	11.0%
その他	20	0.3%
その他の違反	12	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	416	6.6%	477	7.6%
20km以下	981	15.6%	1808	28.7%
30km以下	1254	19.9%	1405	22.3%
40km以下	2224	35.3%	1715	27.2%
50km以下	1054	16.7%	693	11.0%
60km以下	310	4.9%	171	2.7%
80km以下	53	0.8%	29	0.5%
100km以下	6	0.1%	2	0.0%
100km超	1	0.0%	1	0.0%
調査不能	7	0.1%	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	56	0.9%
		その他の漫然	2090	33.1%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	83	1.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	61	1.0%
			道、案内標識等を探して脇見	145	2.3%
	風景、地物等に脇見		231	3.7%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	113	1.8%	
		その他の漫然	461	7.3%	
		安全確認をしなかった	990	15.7%	
		安全確認が不十分だった	1159	18.4%	
判断の誤り等		動静不注意	相手の手が動くと感じて注視を怠った	9	0.1%
	予測不適	その他の動静不注意	102	1.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22	0.3%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	27	0.4%	
		その他の予測不適	35	0.6%	
交通環境	636	10.1%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	20	0.3%	
		急ブレーキをかけた	5	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.1%	
		その他の操作不適	12	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	29	0.5%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	862	13.7%	586	9.3%
25-49歳	2417	38.3%	3387	53.7%
50-54歳	448	7.1%	492	7.8%
55-64歳	1064	16.9%	1060	16.8%
65-74歳	945	15.0%	609	9.7%
75歳以上	570	9.0%	172	2.7%

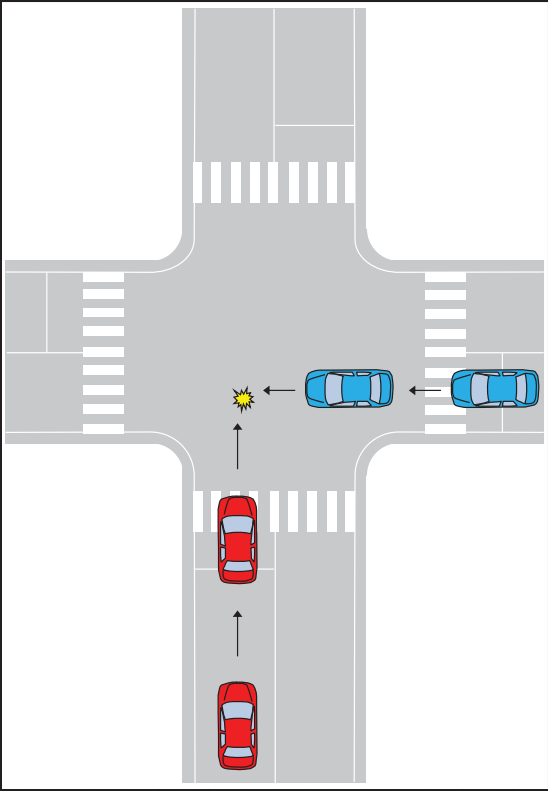
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.7%	489	1.2%	10,615	1.8%	11,136	1.8%
死傷者数 / %	33	0.8%	543	1.2%	15,199	2.1%	15,775	2.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	479	4.3%
昼	7735	69.5%
暮	1474	13.2%
夜	1448	13.0%

天候	件数	構成率
晴	6965	62.5%
曇	2426	21.8%
雨	1502	13.5%
霧	3	0.0%
雪	240	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8995	80.8%
湿潤	1715	15.4%
凍結・積雪	420	3.8%
非舗装	6	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	301	2.7%
中央線	5099	45.8%
中央分離なし	5736	51.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	548	4.9%
主要地方道	777	7.0%
一般地方道	9751	87.6%
その他	60	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	3703	33.3%
人口集中 その他	3570	32.1%
非市街地	3863	34.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	10	0.1%
通行区分	5	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	3	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	630	5.7%
交差点内	982	8.8%
交差点 反対方向からの右折車両	6	0.1%
安全進行 歩行者	0	0.0%
安全進行 その他	280	2.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	304	2.7%
指定場所一時不停止等	4921	44.2%
操作不適	96	0.9%
安全運転 前方不注意	100	0.9%
義務違反 動静不注意	204	1.8%
義務違反 安全不確認	3528	31.7%
その他	34	0.3%
その他の違反	25	0.2%
調査不能・違反なし	3	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	4289	38.5%	344	3.1%
20km以下	3261	29.3%	1547	13.9%
30km以下	1987	17.8%	3680	33.0%
40km以下	1179	10.6%	3842	34.5%
50km以下	311	2.8%	1318	11.8%
60km以下	83	0.7%	342	3.1%
80km以下	13	0.1%	51	0.5%
100km以下	0	0.0%	1	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	13	0.1%	10	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	23	0.2%
		その他の漫然	823	7.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	31	0.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	31	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	177	1.6%	
		風景、地物等に脇見	215	1.9%	
		他の車・歩行者に脇見	94	0.8%	
		その他の漫然	214	1.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2764	24.8%	
		安全確認が不十分だった	5222	46.9%	
動静不注意	相手が隣ってくれと思って注視を怠った	102	0.9%		
	その他の動静不注意	391	3.5%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	54	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれと思った	44	0.4%	
	その他の予測不適		95	0.9%	
		交通環境		664	6.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	67	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	54	0.5%	
		急ブレーキをかけた	22	0.2%	
		ハンドルの操作不適	3	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	12	0.1%	
		その他の操作不適	25	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	9	0.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1450	13.0%	1147	10.3%
25-49歳	4250	38.2%	6310	56.7%
50-54歳	671	6.0%	802	7.2%
55-64歳	1843	16.5%	1592	14.3%
65-74歳	1792	16.1%	943	8.5%
75歳以上	1130	10.1%	342	3.1%

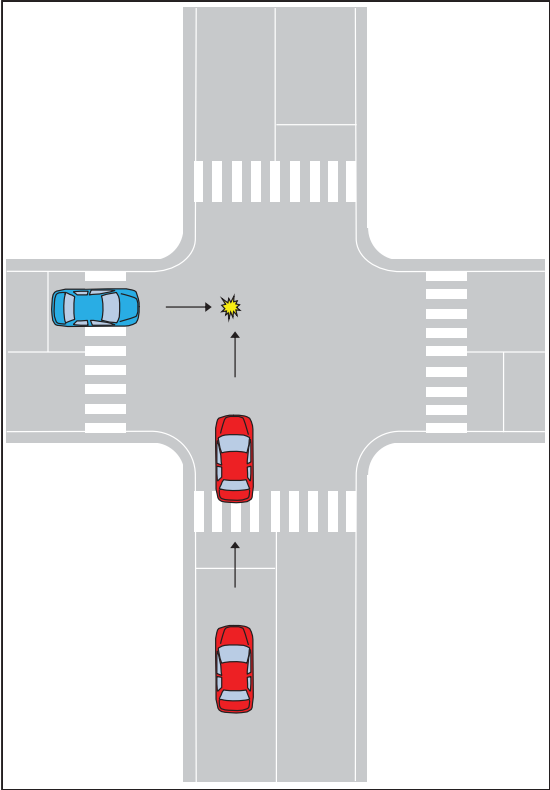
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	36	0.8%	639	1.5%	14,185	2.4%	14,860	2.4%
死傷者数 / %	37	0.8%	711	1.6%	20,834	2.8%	21,582	2.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	716	4.8%
昼	10626	71.5%
暮	1964	13.2%
夜	1554	10.5%

天候	件数	構成率
晴	9395	63.2%
曇	3159	21.3%
雨	2052	13.8%
霧	5	0.0%
雪	249	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12069	81.2%
湿潤	2421	16.3%
凍結・積雪	366	2.5%
非舗装	4	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	248	1.7%
中央線	6457	43.5%
中央分離なし	8155	54.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	445	3.0%
主要地方道	811	5.5%
一般地方道	13485	90.7%
その他	119	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	4324	29.1%
人口集中 その他	4584	30.8%
非市街地	5952	40.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	15	0.1%
通行区分	5	0.0%
最高速度違反	6	0.0%
横断等禁止違反	4	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.0%
優先通行妨害等	996	6.7%
交差点内	1501	10.1%
交差点外	6	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	379	2.6%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	582	3.9%
指定場所一時不停止等	6211	41.8%
操作不適	36	0.2%
前方不注意	147	1.0%
安全運転義務違反	226	1.5%
動静不注意	4671	31.4%
安全不確認	54	0.4%
その他	15	0.1%
調査不能・違反なし	3	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	3808	25.6%	504	3.4%
20km以下	5436	36.6%	2123	14.3%
30km以下	3279	22.1%	4659	31.4%
40km以下	1822	12.3%	5262	36.3%
50km以下	387	2.6%	1858	12.5%
60km以下	97	0.7%	396	2.7%
80km以下	10	0.1%	56	0.4%
100km以下	1	0.0%	1	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	19	0.1%	11	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	42	0.3%
		その他の漫然	1054	7.1%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	36	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	30	0.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	224	1.5%	
		風景、地物等に脇見	247	1.7%	
		他の車・歩行者に脇見	136	0.9%	
		その他の漫然	235	1.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3960	26.6%	
		安全確認が不十分だった	6989	47.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	143	1.0%	
		その他の動静不注意	497	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	99	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれと思った	97	0.7%	
		その他の予測不適	115	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境	842	5.7%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	34	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	31	0.2%	
		急ブレーキをかけた	12	0.1%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	9	0.1%	
		その他の操作不適	16	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	11	0.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1720	11.6%	1437	9.7%
25-49歳	5852	39.4%	8177	55.0%
50-54歳	951	6.4%	1202	8.1%
55-64歳	2468	16.6%	2181	14.7%
65-74歳	2444	16.4%	1394	9.4%
75歳以上	1425	9.6%	469	3.2%

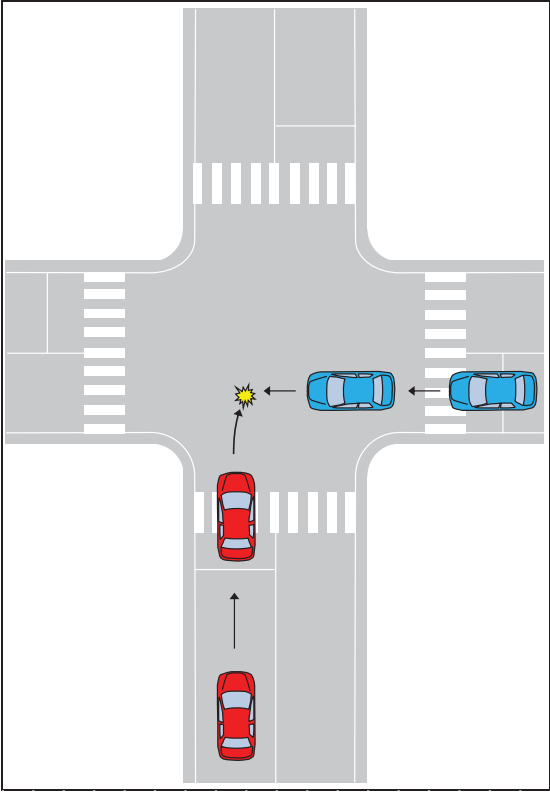
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	136	0.3%	2,833	0.5%	2,980	0.5%
死傷者数 / %	11	0.3%	148	0.3%	3,844	0.5%	4,003	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	205	6.9%
昼	2020	67.8%
暮	382	12.8%
夜	373	12.5%
天候	件数	構成率
晴	1771	59.4%
曇	707	23.7%
雨	438	14.7%
霧	2	0.1%
雪	62	2.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2342	78.6%
湿潤	525	17.6%
凍結・積雪	113	3.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	128	4.3%
中央線	1775	59.6%
中央分離なし	1077	36.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	478	16.0%
主要地方道	398	13.4%
一般地方道	2087	70.0%
その他	17	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	846	28.4%
人口集中 その他	898	30.1%
非市街地	1236	41.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	25	0.8%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	393	13.2%
交差点道路通行車両	445	14.9%
交差点 反対方向からの右折車両	4	0.1%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	74	2.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	38	1.3%
指定場所一時不停止等	604	20.3%
操作不適	31	1.0%
安全運転 前方不注意	13	0.4%
義務違反 動静不注意	108	3.6%
安全不確認	1215	40.8%
その他	14	0.5%
その他の違反	11	0.4%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1695	56.9%	129	4.3%
20km以下	1086	36.4%	317	10.6%
30km以下	144	4.8%	626	21.0%
40km以下	40	1.3%	1056	35.4%
50km以下	8	0.3%	626	21.0%
60km以下	5	0.2%	189	6.3%
80km以下	0	0.0%	34	1.1%
100km以下	0	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	2	0.1%	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%	
			その他の漫然	25	0.8%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	7	0.2%	
			風景、地物等に脇見	2	0.1%	
			他の車、歩行者に脇見	20	0.7%	
			その他の漫然	16	0.5%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	671	22.5%
			安全確認が不十分だった	1826	61.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	50	1.7%		
		その他の動静不注意	209	7.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	0.6%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	0.4%		
		その他の予測不適	14	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	48	1.6%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	28	0.9%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	0.3%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	5	0.2%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	0.1%		
		その他の操作不適	8	0.3%		
		調査不能・人的要因なし	4	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	463	15.5%	429	14.4%
25-49歳	1192	40.0%	1602	53.8%
50-54歳	220	7.4%	193	6.5%
55-64歳	444	14.9%	385	12.9%
65-74歳	404	13.6%	253	8.5%
75歳以上	257	8.6%	118	4.0%

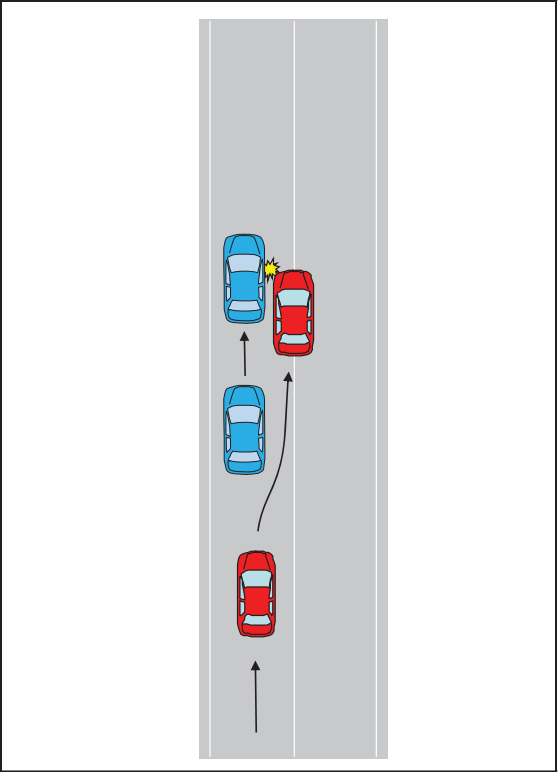
事故概要

パターンコード	PCC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	12	0.0%	764	0.1%	777	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	14	0.0%	967	0.1%	982	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	53	6.8%
昼	462	59.5%
暮	99	12.7%
夜	163	21.0%
天候	件数	構成率
晴	514	66.2%
曇	167	21.5%
雨	91	11.7%
雪	0	0.0%
雷	5	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	662	85.2%
湿潤	100	12.9%
凍結・積雪	14	1.8%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	315	40.5%
中央線	403	51.9%
中央分離なし	59	7.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	311	40.0%
主要地方道	182	23.4%
一般地方道	280	36.0%
その他	4	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	322	41.4%
人口集中	239	30.8%
その他	216	27.8%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	15	1.9%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	35	4.5%	
追越し違反	104	13.4%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.1%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	2	0.3%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不注意	23	3.0%
安全運転	前方不注意	20	2.6%
	動静不注意	103	13.3%
義務違反	安全不確認	450	57.9%
	その他	14	1.8%
その他の違反	9	1.2%	
調査不能・違反なし	1	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	96	12.4%	135	17.4%
20km以下	103	13.3%	111	14.3%
30km以下	108	13.9%	102	13.1%
40km以下	171	22.0%	165	21.2%
50km以下	147	18.9%	148	19.0%
60km以下	103	13.3%	90	11.6%
80km以下	45	5.8%	25	3.2%
100km以下	2	0.3%	1	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	1.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%	
		風景、地物等に脇見	4	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	4	0.5%	
		その他の漫然	5	0.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	171	22.0%	
		安全確認が不十分だった	354	45.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	3.2%	
		その他の動静不注意	125	16.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%	
		その他の予測不適	27	3.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	8	1.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	20	2.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	7	0.9%	
調査不能・人的要因なし			2	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	136	17.5%	100	12.9%
25-49歳	337	43.4%	457	58.8%
50-54歳	49	6.3%	63	8.1%
55-64歳	120	15.4%	89	11.5%
65-74歳	81	10.4%	52	6.7%
75歳以上	54	6.9%	16	2.1%

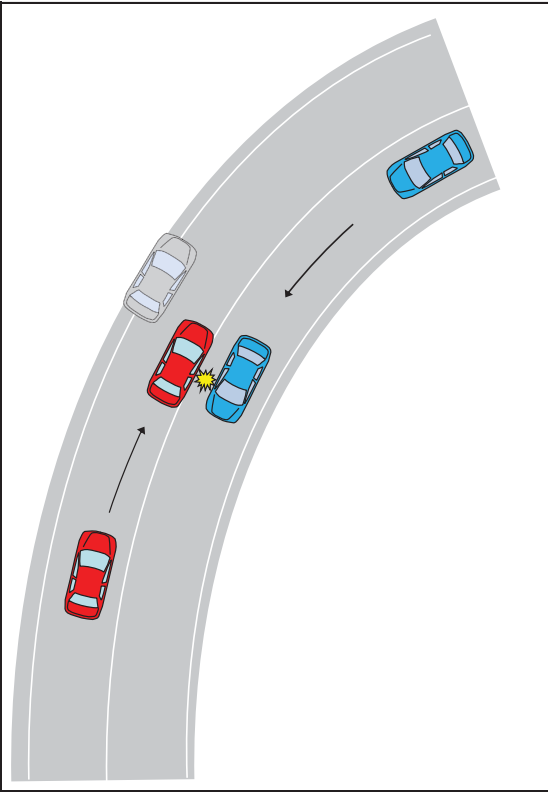
事故概要

パターンコード	PCC-PE22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	29	0.1%	642	0.1%	676	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	32	0.1%	852	0.1%	889	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-PE22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	53	7.8%
昼	470	69.5%
暮	64	9.5%
夜	89	13.2%
天候	件数	構成率
晴	369	54.6%
曇	158	23.4%
雨	121	17.9%
霧	0	0.0%
雪	28	4.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	470	69.5%
湿潤	146	21.6%
凍結・積雪	60	8.9%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.1%
中央線	427	63.2%
中央分離なし	248	36.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	143	21.2%
主要地方道	135	20.0%
一般地方道	392	58.0%
その他	6	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	100	14.8%
人口集中 その他	120	17.8%
非市街地	456	67.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	132	19.5%
最高速度違反	6	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	25	3.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	114	16.9%
安全運転	238	35.2%
義務違反	17	2.5%
安全不確認	54	8.0%
その他	76	11.2%
その他の違反	13	1.9%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16	2.4%	78	11.5%
20km以下	55	8.1%	117	17.3%
30km以下	153	22.6%	142	21.0%
40km以下	223	33.0%	206	30.5%
50km以下	159	23.5%	106	15.7%
60km以下	52	7.7%	25	3.7%
80km以下	14	2.1%	2	0.3%
100km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	13	1.9%
		その他の漫然	116	17.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	43	6.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.4%	
		道、案内標識等を探して発見	8	1.2%	
		風景、地物等に発見	41	6.1%	
		他の車、歩行者に発見	4	0.6%	
		その他の漫然	84	12.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	29	4.3%	
	安全確認が不十分だった	56	8.3%		
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	0.9%		
	その他の動静不注視	20	3.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	36	5.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%	
	その他の予測不適	13	1.9%		
交通環境		46	6.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.9%	
		急ブレーキをかけた	30	4.4%	
		ハンドルの操作不適	89	13.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	12	1.8%	
		その他の操作不適	15	2.2%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	120	17.8%	57	8.4%
25-49歳	271	40.1%	385	57.0%
50-54歳	35	5.2%	55	8.1%
55-64歳	119	17.6%	99	14.6%
65-74歳	78	11.5%	62	9.2%
75歳以上	53	7.8%	18	2.7%

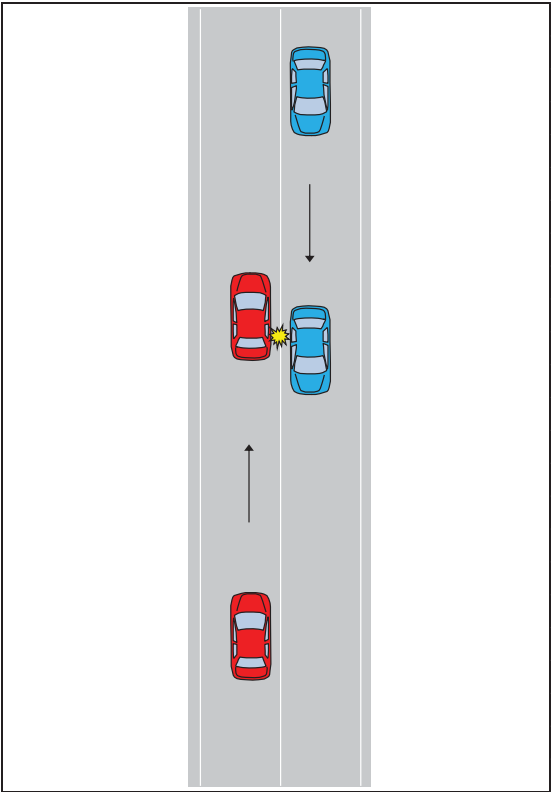
事故概要

パターンコード	PCC-PE23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	28	0.1%	755	0.1%	785	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	31	0.1%	1,029	0.1%	1,063	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-PE23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	74	9.4%	
昼	468	59.6%	
暮	107	13.6%	
夜	136	17.3%	
天候	件数	構成率	
晴	482	61.4%	
曇	184	23.4%	
雨	83	10.6%	
霧	2	0.3%	
雪	34	4.3%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	599	76.3%	
湿潤	106	13.5%	
凍結・積雪	80	10.2%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	7	0.9%	
中央線	509	64.8%	
中央分離なし	269	34.3%	
一般交通の場所	0	0.0%	
その他	9	1.1%	
道路種別	件数	構成率	
国道	184	23.4%	
主要地方道	142	18.1%	
一般地方道	450	57.3%	
その他	9	1.1%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	214	27.3%
	その他	192	24.5%
非市街地	379	48.3%	

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	107	13.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	112	14.3%
安全運転	335	42.7%
義務違反	50	6.4%
安全不確認	85	10.8%
その他	75	9.6%
その他の違反	16	2.0%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	53	6.8%	147	18.7%
20km以下	88	11.2%	96	12.2%
30km以下	153	19.5%	137	17.5%
40km以下	269	34.3%	230	29.3%
50km以下	169	21.5%	142	18.1%
60km以下	42	5.4%	31	3.9%
80km以下	9	1.1%	2	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	21	2.7%
		外発的	その他の漫然	146	18.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	56	7.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	9	1.1%
			道、案内標識等を探して脇見	5	0.6%
			風景、地物等に脇見	56	7.1%
			他の車・歩行者に脇見	20	2.5%
			その他の漫然	102	13.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	35	4.5%	
	安全確認が不十分だった	68	8.7%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	19	2.4%	
	動静不注視	その他の動静不注視	35	4.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	29	3.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれろと思った	4	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	5	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	32	4.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.5%	
		急ブレーキをかけた	20	2.5%	
		ハンドルの操作不適	87	11.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	0.9%	
		その他の操作不適	21	2.7%	
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	160	20.4%	94	12.0%
25-49歳	338	43.1%	441	56.2%
50-54歳	49	6.2%	65	8.3%
55-64歳	105	13.4%	123	15.7%
65-74歳	80	10.2%	50	6.4%
75歳以上	53	6.8%	12	1.5%

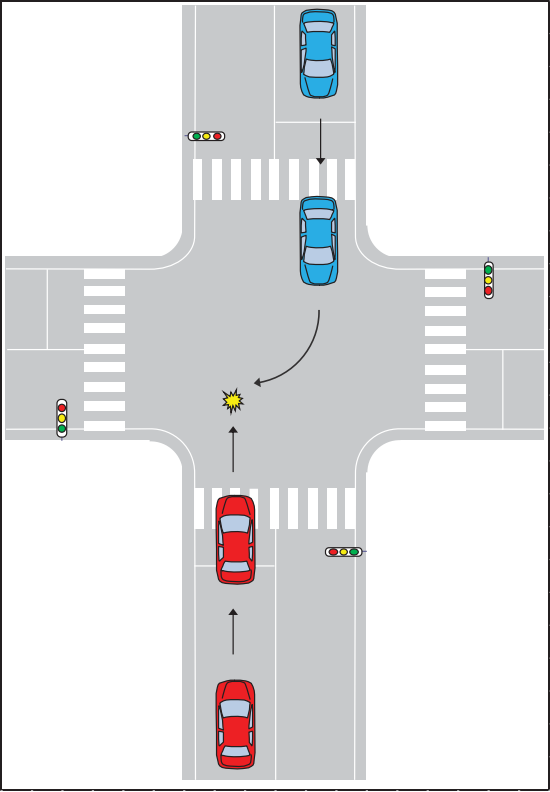
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	87	0.2%	993	0.2%	1,084	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	96	0.2%	1,571	0.2%	1,671	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	73	6.7%
昼	511	47.1%
暮	145	13.4%
夜	355	32.7%
天候	件数	構成率
晴	673	62.1%
曇	248	22.9%
雨	146	13.5%
霧	0	0.0%
雪	17	1.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	870	80.3%
湿潤	185	17.1%
凍結・積雪	29	2.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	439	40.5%
中央線	265	24.4%
中央分離なし	380	35.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	589	54.3%
主要地方道	255	23.5%
一般地方道	237	21.9%
その他	3	0.3%
地域	件数	構成率
市街地	506	46.7%
人口集中 その他	341	31.5%
非市街地	237	21.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	725	66.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	39	3.6%
交差点内	10	0.9%
交差点内	66	6.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	22	2.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
操作不適	4	0.4%
前方不注意	39	3.6%
動静不注意	42	3.9%
安全不確認	123	11.3%
その他	5	0.5%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	88	8.1%
20km以下	102	9.4%
30km以下	66	6.1%
40km以下	205	18.9%
50km以下	315	29.1%
60km以下	238	22.0%
80km以下	65	6.0%
100km以下	1	0.1%
100km超	1	0.1%
調査不能	3	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	0.6%
		その他の漫然	252	23.2%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	9	0.8%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	10	0.9%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	39	3.6%	
		他の車、歩行者に脇見	55	5.1%	
		その他の漫然	69	6.4%	
		安全確認をしなかった	162	14.9%	
		安全確認が不十分だった	200	18.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	38	3.5%	
		その他の動静不注意	57	5.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	1.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	21	1.9%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	19	1.8%	
		交通環境	112	10.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.3%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	225	20.8%
25-49歳	459	42.3%
50-54歳	73	6.7%
55-64歳	162	14.9%
65-74歳	114	10.5%
75歳以上	51	4.7%

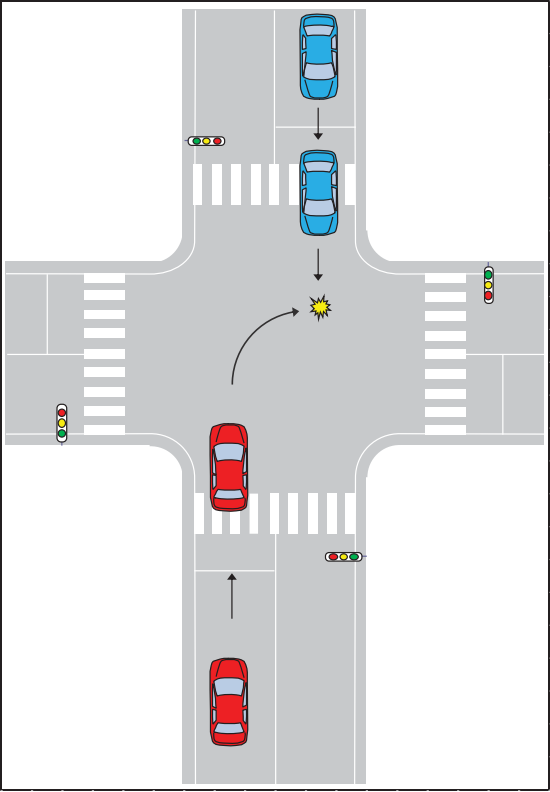
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	397	0.9%	5,413	0.9%	5,828	0.9%
死傷者数 / %	18	0.4%	443	1.0%	8,407	1.1%	8,868	1.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	293	5.0%
昼	3284	56.3%
暮	803	13.8%
夜	1448	24.8%
天候	件数	構成率
晴	3659	62.8%
曇	1286	22.1%
雨	800	13.7%
霧	3	0.1%
雪	80	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4706	80.7%
湿潤	1021	17.5%
凍結・積雪	99	1.7%
非舗装	2	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1695	29.1%
中央線	2008	34.5%
中央分離なし	2125	36.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	2406	41.3%
主要地方道	1360	23.3%
一般地方道	2026	34.8%
その他	36	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	2405	41.3%
人口集中	1943	33.3%
その他	1480	25.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	103	1.8%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	100	1.7%
左折違反	5	0.1%
優先通行妨害等	1713	29.4%
交差点内	273	4.7%
交差点内	254	4.4%
安全進行	0	0.0%
歩行者	457	7.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.0%
徐行場所違反	2	0.0%
指定場所一時不停止等	5	0.1%
操作不適	13	0.2%
安全運転	212	3.6%
義務違反	478	8.2%
安全不確認	2131	36.6%
その他	37	0.6%
その他の違反	35	0.6%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1417	24.3%
20km以下	3300	56.6%
30km以下	863	14.8%
40km以下	161	2.8%
50km以下	52	0.9%
60km以下	24	0.4%
80km以下	5	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	3 0.1%
		その他の漫然	109 1.9%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	3 0.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	9 0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	54 0.9%
		風景、地物等に脇見	61 1.0%
		他の車、歩行者に脇見	142 2.4%
		その他の漫然	100 1.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1454 24.9%
		安全確認が不十分だった	2613 44.8%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	214 3.7%	
	その他の動静不注意	755 13.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	114 2.0%
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	43 0.7%
	交通環境	その他の予測不適	71 1.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5 0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6 0.1%
		急ブレーキをかけた	1 0.0%
		ハンドルの操作不適	3 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.0%
		その他の操作不適	4 0.1%
		調査不能・人的要因なし	4 0.1%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1150	19.7%
25-49歳	2148	36.9%
50-54歳	367	6.3%
55-64歳	914	15.7%
65-74歳	792	13.6%
75歳以上	457	7.8%

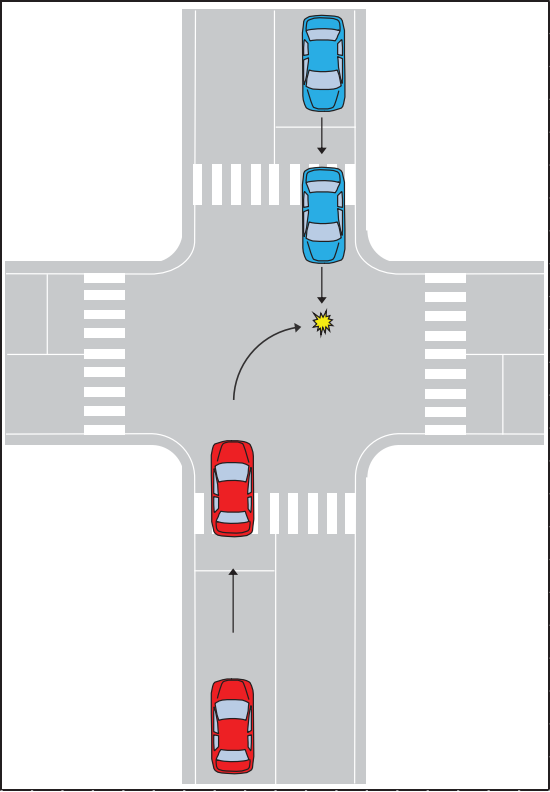
事故概要

パターンコード	PCC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	89	0.2%	1,216	0.2%	1,312	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	104	0.2%	1,744	0.2%	1,855	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	99	7.5%
昼	843	64.3%
暮	209	15.9%
夜	161	12.3%
天候	件数	構成率
晴	829	63.2%
曇	279	21.3%
雨	171	13.0%
霧	3	0.2%
雪	30	2.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1052	80.2%
湿潤	221	16.8%
凍結・積雪	39	3.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	144	11.0%
中央線	935	71.3%
中央分離なし	233	17.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	266	20.3%
主要地方道	243	18.5%
一般地方道	798	60.8%
その他	5	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	354	27.0%
人口集中	403	30.7%
その他	555	42.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	7	0.5%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	23	1.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	395	30.1%
交差点内	43	3.3%
交差点内	41	3.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	92	7.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	6	0.5%
操作不適	3	0.2%
安全運転	58	4.4%
義務違反	92	7.0%
安全不確認	534	40.7%
その他	11	0.8%
その他の違反	5	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	441	33.6%	46	3.5%
20km以下	663	50.5%	113	8.6%
30km以下	136	10.4%	201	15.3%
40km以下	47	3.6%	488	37.2%
50km以下	15	1.1%	326	24.8%
60km以下	6	0.5%	108	8.2%
80km以下	2	0.2%	26	2.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	4	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
		外在的	その他の漫然	35	2.7%
			物を落とした、物を取ろうとした	3	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	11	0.8%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	16	1.2%
			他の車、歩行者に脇見	34	2.6%
			その他の漫然	20	1.5%
			安全確認をしなかった	375	28.6%
			安全確認が不十分だった	593	45.2%
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	31	2.4%
			その他の動静不注視	136	10.4%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	29	2.2%
			相手がルールを守る、譲ってくれるかと思った	6	0.5%
			その他の予測不適	11	0.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.3%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%
			その他の操作不適	1	0.1%
			調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	110	8.4%	186	14.2%
25-49歳	508	38.7%	742	56.6%
50-54歳	89	6.8%	83	6.3%
55-64歳	229	17.5%	177	13.5%
65-74歳	236	18.0%	85	6.5%
75歳以上	140	10.7%	39	3.0%

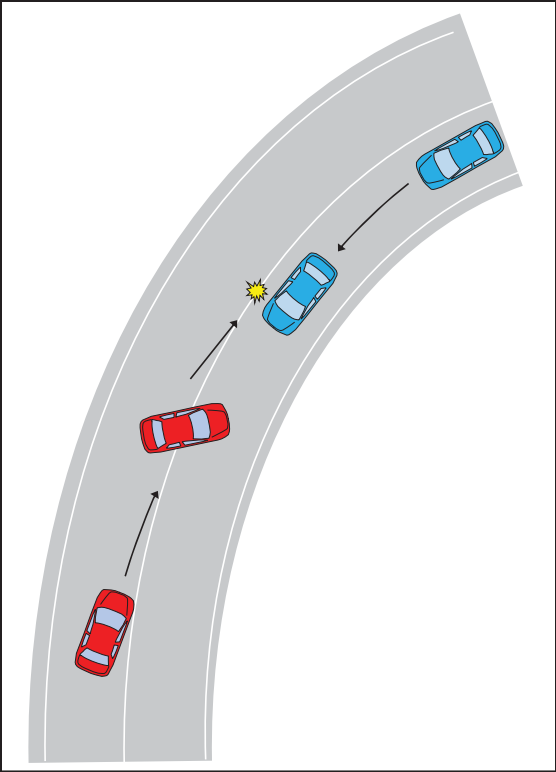
事故概要

パターンコード	PCC-ZZ22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	17	0.0%	205	0.0%	227	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	22	0.0%	319	0.0%	346	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCC-ZZ22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	8.4%
昼	142	62.6%
暮	27	11.9%
夜	39	17.2%
天候	件数	構成率
晴	108	47.6%
曇	47	20.7%
雨	43	18.9%
霧	0	0.0%
雪	29	12.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	119	52.4%
湿潤	51	22.5%
凍結・積雪	56	24.7%
非舗装	1	0.4%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	2.6%
中央線	175	77.1%
中央分離なし	46	20.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	81	35.7%
主要地方道	44	19.4%
一般地方道	98	43.2%
その他	4	1.8%
地形	件数	構成率
市街地	18	7.9%
人口集中 その他	53	23.3%
非市街地	156	68.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	23	10.1%
最高速度違反	4	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	45	19.8%
前方不注意	69	30.4%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	5	2.2%
安全不確認	63	27.8%
その他	14	6.2%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	1.3%	17	7.5%
20km以下	7	3.1%	20	8.8%
30km以下	32	14.1%	37	16.3%
40km以下	71	31.3%	82	36.1%
50km以下	62	27.3%	53	23.3%
60km以下	30	13.2%	17	7.5%
80km以下	20	8.8%	1	0.4%
100km以下	1	0.4%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	7	3.1%
		その他の漫然	40	17.6%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	9	4.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	1.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
		風景、地物等に脇見	5	2.2%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.9%	
		その他の漫然	18	7.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	1.3%	
		安全確認が不十分だった	7	3.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	1	0.4%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	6.2%	
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれろと思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.9%	
	交通環境		47	20.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	10	4.4%	
		ハンドルの操作不適	24	10.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	11	4.8%	
		その他の操作不適	17	7.5%	
調査不能・人的要因なし		3	1.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	49	21.6%	11	4.8%
25-49歳	99	43.6%	136	59.9%
50-54歳	12	5.3%	16	7.0%
55-64歳	32	14.1%	43	18.9%
65-74歳	20	8.8%	17	7.5%
75歳以上	15	6.6%	4	1.8%