

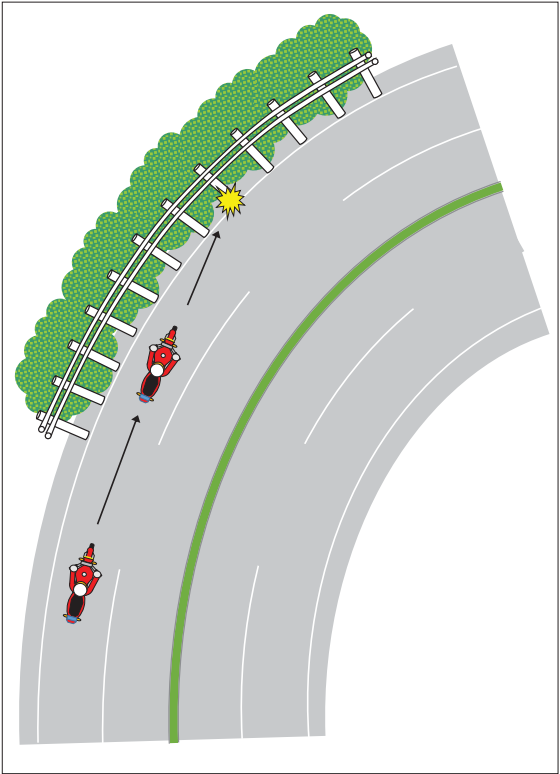
事故概要

パターンコード	EMS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	15	0.0%	10	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	15	0.0%	10	0.0%	32	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



EMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	6.3%
昼	28	87.5%
暮	0	0.0%
夜	2	6.3%

天候	件数	構成率
晴	22	68.8%
曇	9	28.1%
雨	1	3.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	30	93.8%
湿潤	2	6.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	65.6%
中央線	2	6.3%
中央分離なし	9	28.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	22	68.8%
指定自動車専用道路	10	31.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	15.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	31.3%
前方不注意	9	28.1%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	8	25.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	3	9.4%
40km以下	3	9.4%
50km以下	3	9.4%
60km以下	7	21.9%
80km以下	7	21.9%
100km以下	5	15.6%
120km以下	2	6.3%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	2	6.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	3.1%
		その他の脇見	5	15.6%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	3.1%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の脇見	3	9.4%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1	3.1%	
	動静不注意	0	0.0%	
	相手の動静不注意	0	0.0%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	9.4%	
	予測不適	0	0.0%	
相手のルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	交通環境	2	6.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.1%
		急ブレーキをかけた	1	3.1%
		ハンドルの操作不適	9	28.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	9.4%
		その他の操作不適	1	3.1%
調査不能・人的要因なし	1	3.1%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	31.3%
25-49歳	10	31.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	6	18.8%
65-74歳	6	18.8%
75歳以上	0	0.0%

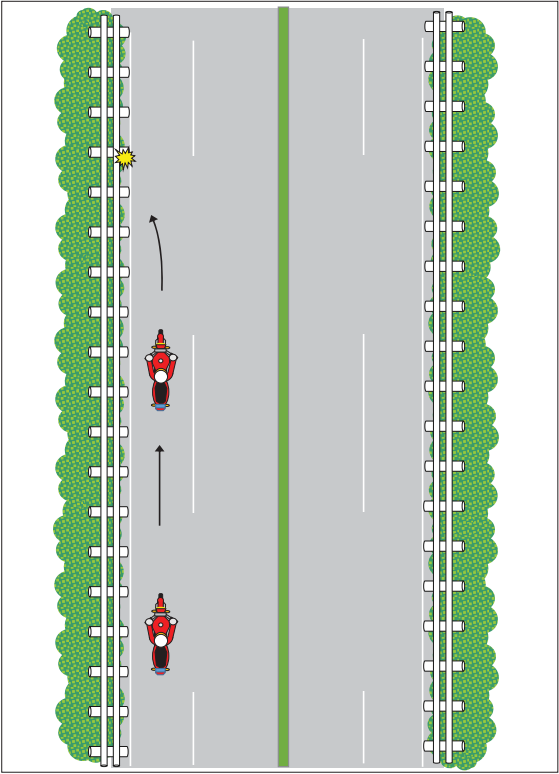
事故概要

パターンコード	EMS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	6	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	5	0.0%	6	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



EMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	91.7%
暮	1	8.3%
夜	0	0.0%

天候	件数	構成率
晴	9	75.0%
曇	3	25.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	91.7%
湿潤	1	8.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	5	41.7%
指定自動車専用道路	7	58.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	58.3%
前方不注意	4	33.3%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	8.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	8.3%
60km以下	1	8.3%
80km以下	6	50.0%
100km以下	3	25.0%
120km以下	1	8.3%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	4	33.3%
	前方不注意	物を取ろうとした	0	0.0%
		IV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
	外在的	その他の脇見	0	0.0%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	0	0.0%
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
その他の動静不注意		0	0.0%	
判断の誤り等	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%
急ブレーキをかけた			2	16.7%
ハンドルの操作不適			4	33.3%
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	8.3%
その他の操作不適	1	8.3%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	8.3%
25-49歳	9	75.0%
50-54歳	1	8.3%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	1	8.3%
75歳以上	0	0.0%