

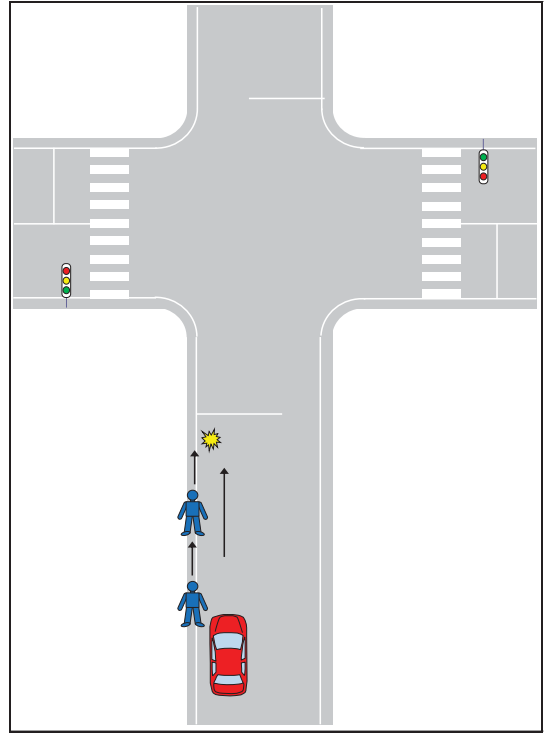
事故概要

パターンコード	PCP-AS13-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	42	0.1%	373	0.1%	429	0.1%
死傷者数 / %	14	0.3%	42	0.1%	384	0.1%	440	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-AS13-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	3.5%
昼	230	53.6%
暮	69	16.1%
夜	115	26.8%

天候	件数	構成率
晴	302	70.4%
曇	86	20.0%
雨	34	7.9%
霧	1	0.2%
雪	6	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	369	86.0%
湿潤	53	12.4%
凍結・積雪	7	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	0.9%
中央線	143	33.3%
中央分離なし	282	65.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	4.4%
主要地方道	30	7.0%
一般地方道	373	86.9%
その他	7	1.6%

地形	件数	構成率
市街地	272	63.4%
人口集中	94	21.9%
その他	63	14.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	164	38.2%
20km以下	131	30.5%
30km以下	56	13.1%
40km以下	49	11.4%
50km以下	16	3.7%
60km以下	8	1.9%
80km以下	4	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	4	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.7%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	72	16.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	1.6%
安全運転義務違反	121	28.2%
動静不注意	85	19.8%
安全確認	103	24.0%
その他	22	5.1%
その他の違反	6	1.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	94	21.9%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	17	4.0%
調査不能・違反なし	314	73.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
	外在的	その他の漫然	45	10.5%
		物を取ろうとした	4	0.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	4	0.9%
		風景、地物等に脇見	16	3.7%
		他の車、歩行者に脇見	42	9.8%
		その他の漫然	41	9.6%
	安全確認をしない	33	7.7%	
安全確認が不十分だった	94	21.9%		
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.4%
	不注意	その他の動静不注意	92	21.4%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	34	7.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	7	1.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	3	0.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	15	3.5%
	安全確認をしない	7	1.6%
	安全確認が不十分だった	9	2.1%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	49	11.4%
	その他の判断誤り	21	4.9%
健康状態不良		2	0.5%
調査不能・人的要因なし		325	75.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.9%
7-15歳	0	0.0%	29	6.8%
16-24歳	24	5.6%	36	8.4%
25-49歳	177	41.3%	168	39.2%
50-54歳	28	6.5%	38	8.9%
55-64歳	71	16.6%	58	13.5%
65-74歳	87	20.3%	51	11.9%
75歳以上	42	9.8%	45	10.5%

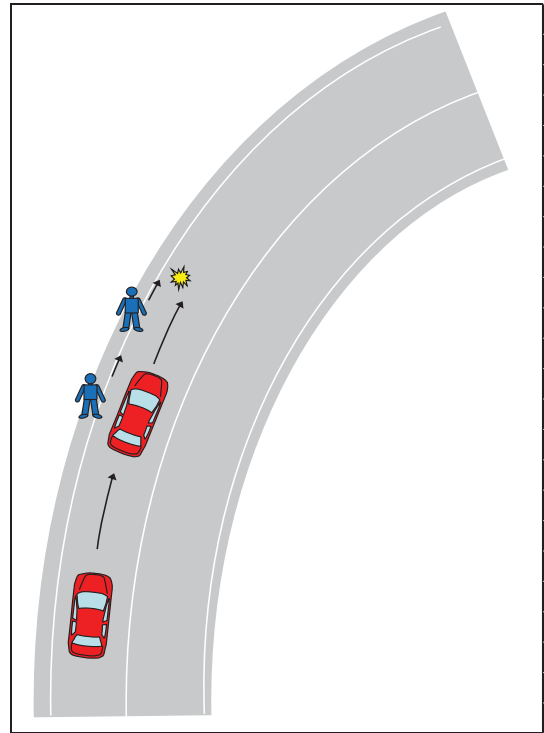
事故概要

パターンコード	PCP-AS22-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	26	0.1%	169	0.0%	202	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	27	0.1%	174	0.0%	208	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-AS22-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	11.9%
昼	95	47.0%
暮	30	14.9%
夜	53	26.2%

天候	件数	構成率
晴	131	64.9%
曇	45	22.3%
雨	22	10.9%
霧	0	0.0%
雪	4	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	165	81.7%
湿潤	27	13.4%
凍結・積雪	9	4.5%
非舗装	1	0.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.5%
中央線	97	48.0%
中央分離なし	104	51.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	22	10.9%
主要地方道	26	12.9%
一般地方道	152	75.2%
その他	2	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	72	35.6%
人口集中	49	24.3%
その他	81	40.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	27	13.4%
20km以下	44	21.8%
30km以下	50	24.8%
40km以下	51	25.2%
50km以下	23	11.4%
60km以下	6	3.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	2.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	13	6.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	1.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	2.5%
安全運転義務違反	92	45.5%
動静不注意	29	14.4%
安全確認	41	20.3%
その他	9	4.5%
その他の違反	4	2.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	47	23.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.5%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.5%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	1.0%
その他の違反	5	2.5%
調査不能・違反なし	146	72.3%

人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	4	2.0%
		居眠り	31	15.3%
		その他の漫然	9	4.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.5%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	2	1.0%
		外在的	2	1.0%
		道、案内標識等を探して脇見	10	5.0%
		風景、地物等に脇見	19	9.4%
		他の車、歩行者に脇見	27	13.4%
		その他の漫然	15	7.4%
判断の誤り等	安全確認	2	1.0%	
	安全確認が不十分だった	32	15.8%	
	動静不注意	3	1.0%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	14.9%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	3.0%	
	予測不適	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.5%	
	その他の予測不適	7	3.5%	
	交通環境	0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%
急ブレーキをかけた			1	0.5%
ハンドルの操作不適			2	1.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%
その他の操作不適			3	1.5%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	9	4.5%
	その他の前方不注意	3	1.5%
	安全確認をしない	2	1.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	21	10.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	2.5%
	その他の判断誤り	1	0.5%
健康状態不良		161	79.7%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	32	15.8%
25-49歳	84	41.6%
50-54歳	12	5.9%
55-64歳	28	13.9%
65-74歳	27	13.4%
75歳以上	19	9.4%

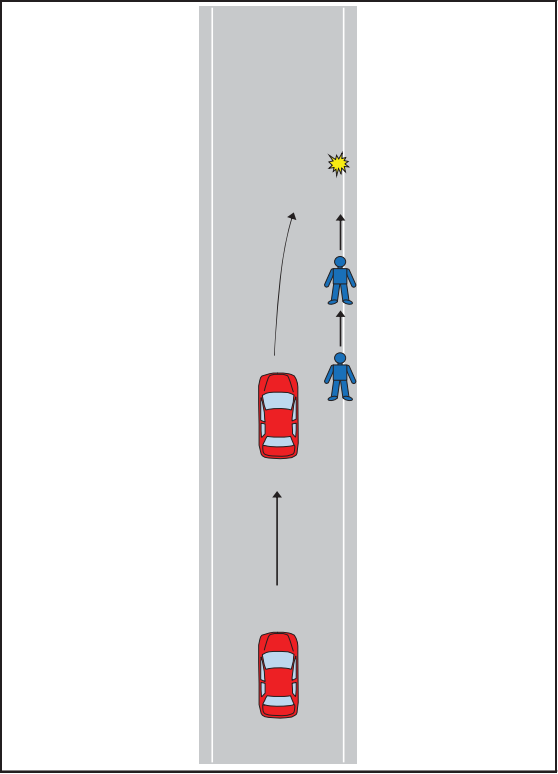
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS5			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	53	0.1%	483	0.1%	552	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	54	0.1%	496	0.1%	566	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-AS23-DS5.xlsx 全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			39	7.1%
昼			238	43.1%
暮			77	13.9%
夜			198	35.9%
天候			件数	構成率
晴			359	65.0%
曇			140	25.4%
雨			44	8.0%
霧			0	0.0%
雪			9	1.6%
路面状態			件数	構成率
乾燥			475	86.1%
湿潤			57	10.3%
凍結・積雪			18	3.3%
非舗装			2	0.4%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			12	2.2%
中央線			80	14.5%
中央分離なし			460	83.3%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			25	4.5%
主要地方道			19	3.4%
一般地方道			499	90.4%
その他			9	1.6%
地形			件数	構成率
市街地	人口集中		302	54.7%
	その他		123	22.3%
非市街地			127	23.0%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			215	38.9%
20km以下			167	30.3%
30km以下			81	14.7%
40km以下			54	9.8%
50km以下			14	2.5%
60km以下			13	2.4%
80km以下			2	0.4%
100km以下			0	0.0%
100km超			0	0.0%
調査不能			6	1.1%

法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			6	1.1%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			1	0.2%
車間距離不保持			3	0.5%
進路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
安全進行	交差点	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	その他	1	0.2%
	その他		0	0.0%
歩行者妨害等			54	9.8%
横断自転車妨害等			0	0.0%
徐行場所違反			3	0.5%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
操作不適			19	3.4%
安全運転義務違反	前方不注意		165	29.9%
	動静不注意		128	23.2%
	安全確認		131	23.7%
	その他		24	4.3%
その他の違反			12	2.2%
調査不能・違反なし			5	0.9%
法令違反（歩行者）			件数	構成率
信号無視			5	0.9%
通行区分			75	13.6%
横断	横断歩道外横断		0	0.0%
	斜め横断		0	0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断		0	0.0%
	走行車両の直前・直後の横断		3	0.5%
	横断禁止場所の横断		0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そべり等			5	0.9%
路上遊戯・路上作業			3	0.5%
飛出し			7	1.3%
その他の違反			26	4.7%
調査不能・違反なし			428	77.5%

人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	7	1.3%
		居眠り	61	11.1%
	外在的	その他の漫然	11	2.0%
		物を取ろうとした	1	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	1.1%
		道、案内標識等を探して脇見	24	4.3%
		風景、地物等に脇見	31	5.6%
		他の車、歩行者に脇見	45	8.2%
		その他の漫然	42	7.6%
		安全確認をしなかった	114	20.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった		22	4.0%
	相手が見えなかった		126	22.8%
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		26	4.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		1	0.2%
	その他の予測不適		7	1.3%
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%
	ブレーキとアクセル踏み違い		1	0.2%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%
	急ブレーキをかけた		12	2.2%
	ハンドルの操作不適		1	0.2%
調査不能・人的要因なし			6	1.1%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			3	0.5%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	4	0.7%
	不注意	その他の前方不注意	17	3.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	18	3.3%
	安全確認が不十分だった		8	1.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		43	7.8%
	その他の判断誤り		17	3.1%
	健康状態不良		5	0.9%
調査不能・人的要因なし			437	79.2%
年齢層			1当	2当
			件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	1.4%
7-15歳	0	0.0%	50	9.1%
16-24歳	55	10.0%	62	11.2%
25-49歳	240	43.5%	224	40.6%
50-54歳	42	7.6%	37	6.7%
55-64歳	100	18.1%	61	11.1%
65-74歳	85	15.4%	57	10.3%
75歳以上	30	5.4%	53	9.6%

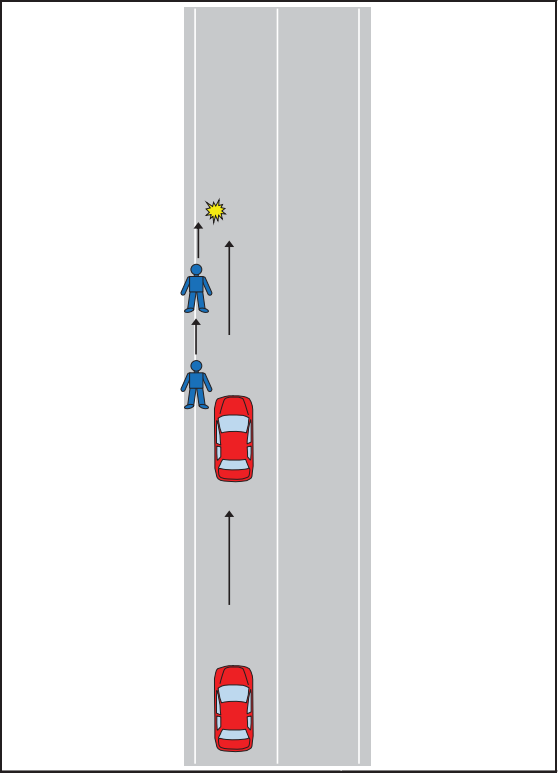
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	75	1.7%	311	0.7%	2,301	0.4%	2,687	0.4%
死傷者数 / %	76	1.7%	315	0.7%	2,349	0.3%	2,740	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	142	5.3%
昼	1242	46.2%
暮	478	17.8%
夜	825	30.7%

天候	件数	構成率
晴	1724	64.2%
曇	626	23.3%
雨	275	10.2%
霧	1	0.0%
雪	61	2.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2209	82.2%
湿潤	391	14.6%
凍結・積雪	86	3.2%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	39	1.5%
中央線	959	35.7%
中央分離なし	1689	62.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	158	5.9%
主要地方道	231	8.6%
一般地方道	2275	84.7%
その他	23	0.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1290	48.0%
	その他	666	24.8%
非市街地		731	27.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	652	24.3%
20km以下	692	25.8%
30km以下	544	20.2%
40km以下	479	17.8%
50km以下	227	8.4%
60km以下	58	2.2%
80km以下	14	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	21	0.8%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	17	0.6%
最高速度違反	8	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	6	0.2%
進路変更禁止違反	2	0.1%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	6	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	246	9.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	43	1.6%
安全運転義務違反	971	36.1%
前方不注意	500	18.6%
動静不注意	662	24.6%
安全確認	145	5.4%
その他	56	2.1%
調査不能・違反なし	18	0.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	677	25.2%
横断	4	0.1%
横断歩道外横断	10	0.4%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	26	1.0%
路上遊戯・路上作業	5	0.2%
飛出し	24	0.9%
その他の違反	81	3.0%
調査不能・違反なし	1858	69.1%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	15	0.6%
			その他の漫然	361	13.4%
		外在的	物を取ろうとした	49	1.8%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	18	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	38	1.4%
			風景、地物等に脇見	126	4.7%
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	265	9.9%	
		その他の漫然	198	7.4%	
		安全確認をしなかった	229	8.5%	
		安全確認が不十分だった	545	20.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	52	1.9%	
		その他の動静不注意	539	20.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	133	4.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.3%	
	交通環境	その他の予測不適	31	1.2%	
				10	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	2	0.1%	
		ハンドルの操作不適	25	0.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	0.1%	
		その他の操作不適	12	0.4%	
調査不能・人的要因なし			18	0.7%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		5	0.2%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	9	0.3%
	不注意	その他の前方不注意	94	3.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	61	2.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	56	2.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	241	9.0%	
	その他の判断誤り	161	6.0%	
健康状態不良		32	1.2%	
調査不能・人的要因なし		2028	75.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	25	0.9%
7-15歳	0	0.0%	178	6.6%
16-24歳	218	8.1%	299	11.1%
25-49歳	1145	42.6%	1017	37.8%
50-54歳	171	6.4%	190	7.1%
55-64歳	467	17.4%	328	12.2%
65-74歳	428	15.9%	331	12.3%
75歳以上	258	9.6%	319	11.9%

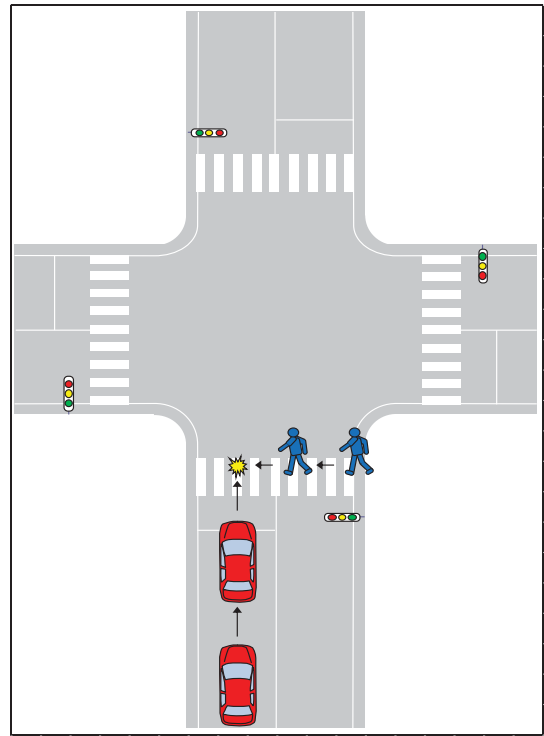
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.6%	135	0.3%	343	0.1%	505	0.1%
死傷者数 / %	27	0.6%	137	0.3%	364	0.0%	528	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCP-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	5.7%
昼	186	36.8%
暮	97	19.2%
夜	193	38.2%

天候	件数	構成率
晴	328	65.0%
曇	113	22.4%
雨	56	11.1%
霧	1	0.2%
雪	7	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	412	81.6%
湿潤	88	17.4%
凍結・積雪	5	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	89	17.6%
中央線	272	53.9%
中央分離なし	144	28.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	131	25.9%
主要地方道	110	21.8%
一般地方道	262	51.9%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	329	65.1%
人口集中	130	25.7%
その他	46	9.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	75	14.9%
20km以下	88	17.4%
30km以下	100	19.8%
40km以下	133	26.3%
50km以下	67	13.3%
60km以下	28	5.5%
80km以下	10	2.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.8%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	105	20.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	6	1.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	92	18.2%
歩行者妨害等	14	2.8%
横断自転車妨害等	118	23.4%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	2	0.4%
前方不注意	55	10.9%
動静不注意	11	2.2%
安全確認	92	18.2%
その他	4	0.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	4	0.8%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	194	38.4%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.8%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	2	0.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	7	1.4%
その他の違反	11	2.2%
調査不能・違反なし	287	56.8%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	72 14.3%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3 0.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4 0.8%
		道、案内標識等を探して脇見	6 1.2%
		風景、地物等に脇見	17 3.4%
		他の車、歩行者に脇見	38 7.5%
	安全	その他の漫然	30 5.9%
		安全確認をしなかった	98 19.4%
		安全確認が不十分だった	175 34.7%
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5 1.0%	
不注視	その他の動静不注視	20 4.0%	
判断の誤り等	予測不適	2 0.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14 2.8%
	予測不適	その他の予測不適	5 1.0%
	交通環境	7 1.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.4%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.2%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		5 1.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		5	1.0%
発見の遅れ	前方不注意	5	1.0%
	遊びに夢中	16	3.2%
	安全確認をしなかった	81	16.0%
	安全確認が不十分だった	39	7.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	20	4.0%
	その他の判断誤り	37	7.3%
健康状態不良		9	1.8%
調査不能・人的要因なし		293	58.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	29	5.7%
7-15歳	0	0.0%	110	21.8%
16-24歳	46	9.1%	53	10.5%
25-49歳	217	43.0%	104	20.6%
50-54歳	43	8.5%	32	6.3%
55-64歳	95	18.8%	49	9.7%
65-74歳	81	16.0%	59	11.7%
75歳以上	23	4.6%	69	13.7%

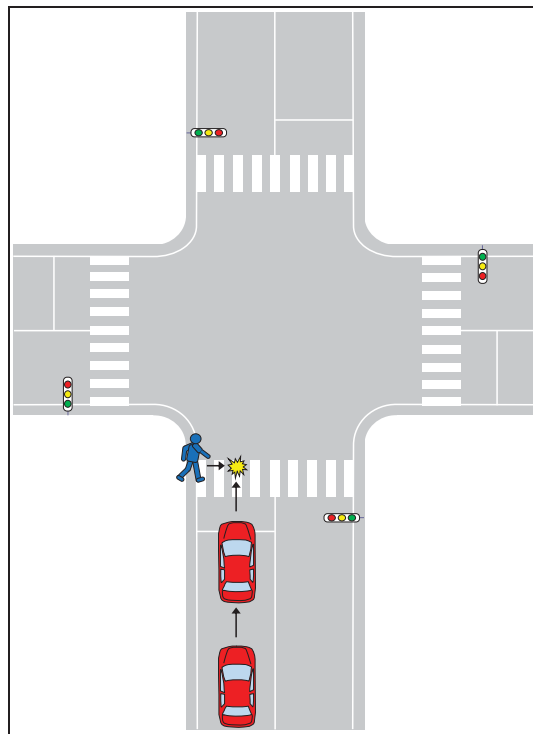
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	150	0.4%	530	0.1%	701	0.1%
死傷者数 / %	21	0.5%	154	0.3%	566	0.1%	741	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	6.8%
昼	379	54.1%
暮	114	16.3%
夜	160	22.8%

天候	件数	構成率
晴	446	63.6%
曇	160	22.8%
雨	89	12.7%
霧	0	0.0%
雪	6	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	574	81.9%
湿潤	116	16.5%
凍結・積雪	10	1.4%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	114	16.3%
中央線	376	53.6%
中央分離なし	211	30.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	182	26.0%
主要地方道	165	23.5%
一般地方道	354	50.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	430	61.3%
人口集中	201	28.7%
その他	70	10.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	91	13.0%
20km以下	137	19.5%
30km以下	144	20.5%
40km以下	207	29.5%
50km以下	89	12.7%
60km以下	23	3.3%
80km以下	8	1.1%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	292	41.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	10	1.4%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	63	9.0%
歩行者	14	2.0%
その他	152	21.7%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	5	0.7%
操作不適	44	6.3%
安全運転義務違反	31	4.4%
動静不注意	75	10.7%
安全不確認	10	1.4%
その他違反	3	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	124	17.7%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・寝そべり等	2	0.3%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	15	2.1%
その他の違反	14	2.0%
調査不能・違反なし	541	77.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	124	17.7%
		物を取ろうとした	11	1.6%
		IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.7%
	外発的	道・案内標識等を探して脇見	14	2.0%
	風景、地物等に脇見	26	3.7%	
	他の車、歩行者に脇見	46	6.6%	
	その他の漫然	56	8.0%	
	安全確認	安全確認をしなかった	114	16.3%
安全確認が不十分だった	171	24.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	1.7%
		その他の動静不注意	43	6.1%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	2.0%
		その他の予測不適	14	2.0%
	交通環境		40	5.7%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.9%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		9	1.3%
	前方不注意	3	0.4%
	遊びに夢中	21	3.0%
	その他の前方不注意	65	9.3%
	安全確認をしなかった	32	4.6%
発見の遅れ	安全確認	23	3.3%
	安全確認が不十分だった	20	2.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.0%
判断の誤り等	その他の判断誤り	521	74.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	35	5.0%
7-15歳	0	0.0%	178	25.4%
16-24歳	65	9.3%	89	12.7%
25-49歳	258	36.8%	162	23.1%
50-54歳	53	7.6%	27	3.9%
55-64歳	135	19.3%	53	7.6%
65-74歳	125	17.8%	76	10.8%
75歳以上	65	9.3%	81	11.6%

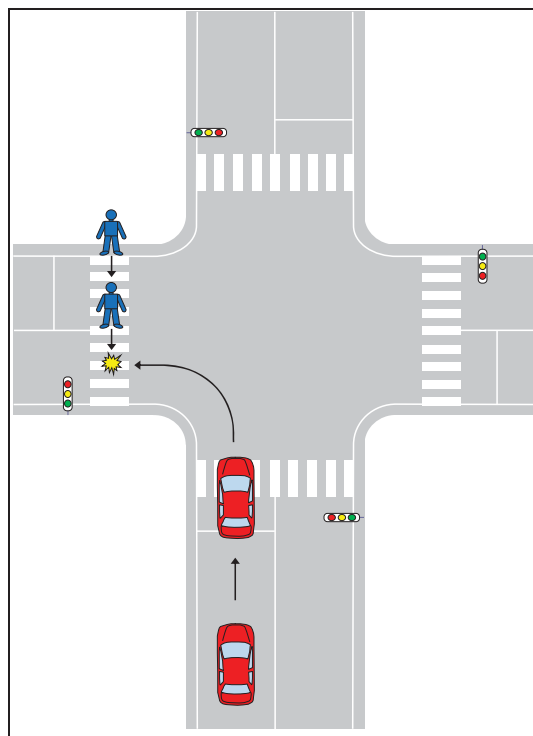
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	56	0.1%	365	0.1%	426	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	56	0.1%	371	0.1%	432	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC11-TL3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	8.7%
昼	197	46.2%
暮	66	15.5%
夜	126	29.6%

天候	件数	構成率
晴	279	65.5%
曇	77	18.1%
雨	63	14.8%
霧	1	0.2%
雪	6	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	343	80.5%
湿潤	77	18.1%
凍結・積雪	6	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	77	18.1%
中央線	212	49.8%
中央分離なし	137	32.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	108	25.4%
主要地方道	84	19.7%
一般地方道	232	54.5%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	244	57.3%
人口集中	244	57.3%
その他	132	31.0%
非市街地	50	11.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	190	44.6%
20km以下	207	48.6%
30km以下	24	5.6%
40km以下	4	0.9%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	25	5.9%
歩行者	3	0.7%
歩行者妨害等	289	67.8%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	11	2.6%
操作不適	3	0.7%
安全確認	92	21.6%
その他	1	0.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	6	1.4%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	8	1.9%
調査不能・違反なし	410	96.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	16	3.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%
		遠・案内標識等を探して脇見	3	0.7%
		風景・地物等に脇見	10	2.3%
		他の車・歩行者に脇見	24	5.6%
		その他の漫然	16	3.8%
		安全確認をしない	134	31.5%
安全確認が不十分だった	201	47.2%		
判断の誤り等	動静不注視	4	0.9%	
	その他の動静不注視	9	2.1%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.5%	
	その他の予測不適	2	0.5%	
交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.5%
発見の遅れ	前方	1	0.2%
	遊びに夢中	4	0.9%
	不注意	2	0.5%
	その他の前方不注意	4	0.9%
	安全確認をしない	2	0.5%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	4	0.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	3.8%
	その他の判断誤り	2	0.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		395	92.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	1.4%
7-15歳	0	0.0%	38	8.9%
16-24歳	36	8.5%	48	11.3%
25-49歳	147	34.5%	148	34.7%
50-54歳	40	9.4%	22	5.2%
55-64歳	80	18.8%	58	13.6%
65-74歳	70	16.4%	59	13.8%
75歳以上	53	12.4%	47	11.0%

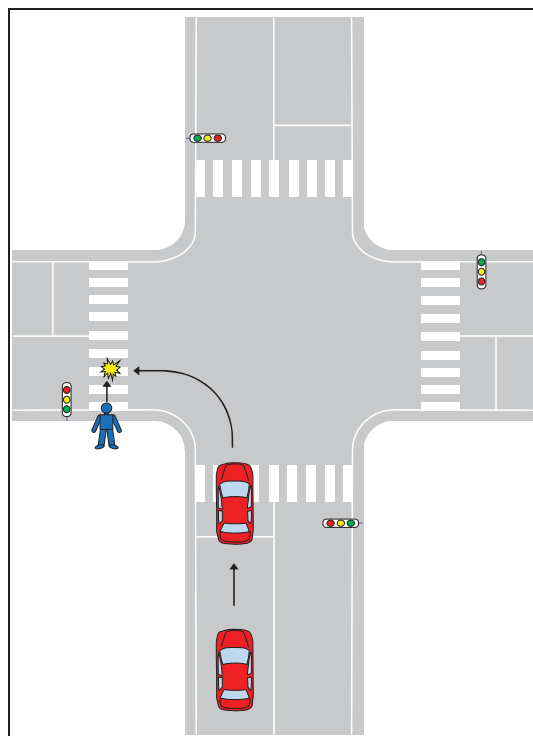
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	100	0.2%	875	0.2%	984	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	100	0.2%	893	0.1%	1,002	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCP-PC11-TL4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	57	5.8%
昼	413	42.0%
暮	184	18.7%
夜	330	33.5%

天候	件数	構成率
晴	573	58.2%
曇	206	20.9%
雨	199	20.2%
雪	0	0.0%
霧	6	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	746	75.8%
湿潤	228	23.2%
凍結・積雪	9	0.9%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	163	16.6%
中央線	529	53.8%
中央分離なし	292	29.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	235	23.9%
主要地方道	224	22.8%
一般地方道	521	52.9%
その他	4	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	585	59.5%
人口集中	309	31.4%
その他	90	9.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	479	48.7%
20km以下	462	47.0%
30km以下	35	3.6%
40km以下	6	0.6%
50km以下	2	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	3	0.3%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	34	3.5%
歩行者	14	1.4%
その他	635	64.5%
歩行者妨害等	4	0.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	4	0.4%
操作不適	16	1.6%
安全運転義務違反	16	1.6%
動静不注視	249	25.3%
安全確認	3	0.3%
その他違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	12	1.2%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	1	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	6	0.6%
その他の違反	8	0.8%
調査不能・違反なし	953	96.8%

人的要因（車両）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%	
			その他の漫然	28	2.8%	
		外在的	物を取ろうとした	4	0.4%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.2%	
			道・案内標識等を探して脇見	6	0.6%	
			風景・地物等に脇見	18	1.8%	
			他の車・歩行者に脇見	39	4.0%	
			その他の漫然	14	1.4%	
			安全確認	安全確認をしなかった	276	28.0%
			安全確認が不十分だった	516	52.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	1.5%		
		その他の動静不注視	38	3.9%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.2%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.5%		
	交通環境	その他の予測不適	8	0.8%		
				8	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし			0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.1%
	その他の前方不注意	7	0.7%
	安全確認をしなかった	16	1.6%
	安全確認が不十分だった	21	2.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	2.2%
判断の誤り等	その他の判断誤り	4	0.4%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		910	92.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	39	4.0%
7-15歳	0	0.0%	92	9.3%
16-24歳	62	6.3%	78	7.9%
25-49歳	402	40.9%	262	26.6%
50-54歳	85	8.6%	57	5.8%
55-64歳	204	20.7%	148	15.0%
65-74歳	165	16.8%	155	15.8%
75歳以上	66	6.7%	153	15.5%

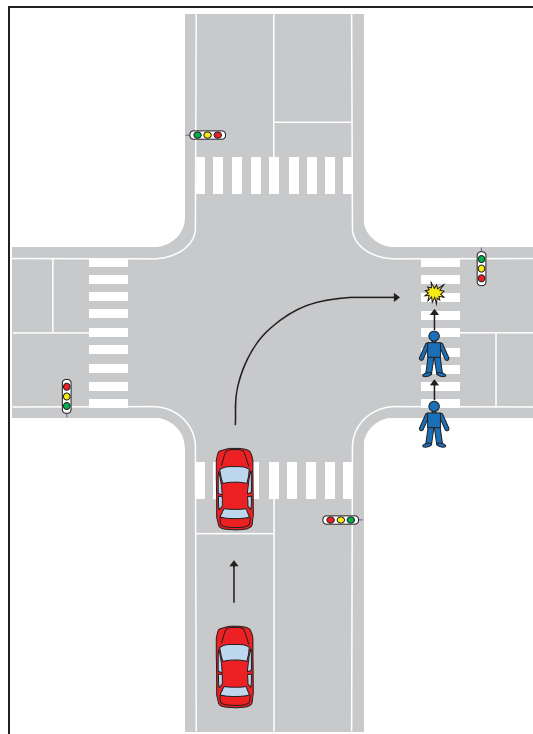
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	36	0.8%	510	1.2%	2,741	0.5%	3,287	0.5%
死傷者数 / %	36	0.8%	513	1.2%	2,823	0.4%	3,372	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC11-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	187	5.7%
昼	1279	38.9%
暮	590	17.9%
夜	1231	37.5%

天候	件数	構成率
晴	1699	51.7%
曇	687	20.9%
雨	861	26.2%
霧	2	0.1%
雪	38	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2241	68.2%
湿潤	1010	30.7%
凍結・積雪	36	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	540	16.4%
中央線	1702	51.8%
中央分離なし	1045	31.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	898	27.3%
主要地方道	693	21.1%
一般地方道	1683	51.2%
その他	13	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1899	57.8%
人口集中	987	30.0%
その他	401	12.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	881	26.8%
20km以下	2027	61.7%
30km以下	351	10.7%
40km以下	23	0.7%
50km以下	5	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.1%
安全進行	2	0.1%
反対方向からの右折車両	136	4.1%
歩行者	7	0.2%
その他	2235	68.0%
歩行者妨害等	28	0.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.1%
安全運転義務違反	69	2.1%
動静不注視	16	0.5%
安全不確認	783	23.8%
その他	4	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	30	0.9%
通行区分	0	0.0%
横断	4	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.1%
その他の違反	24	0.7%
調査不能・違反なし	3222	98.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
			その他の漫然	67	2.0%
		外在的	物を取ろうとした	8	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	28	0.9%
			風景、地物等に脇見	53	1.6%
			他の車、歩行者に脇見	191	5.8%
			その他の漫然	76	2.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1173	35.7%	
		安全確認が不十分だった	1596	48.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	0.3%	
		その他の動静不注視	48	1.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.1%	
	交通環境	その他の予測不適	15	0.5%	
				9	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		5	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.0%
	その他の前方不注意	21	0.6%
	安全確認をしなかった	29	0.9%
	安全確認が不十分だった	39	1.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	53	1.6%
判断の誤り等	その他の判断誤り	10	0.3%
健康状態不良		3	0.1%
調査不能・人的要因なし		3126	95.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	21	0.6%
7-15歳	0	0.0%	162	4.9%
16-24歳	242	7.4%	344	10.5%
25-49歳	1358	41.3%	1025	31.2%
50-54歳	267	8.1%	211	6.4%
55-64歳	655	19.9%	513	15.6%
65-74歳	536	16.3%	511	15.5%
75歳以上	229	7.0%	500	15.2%

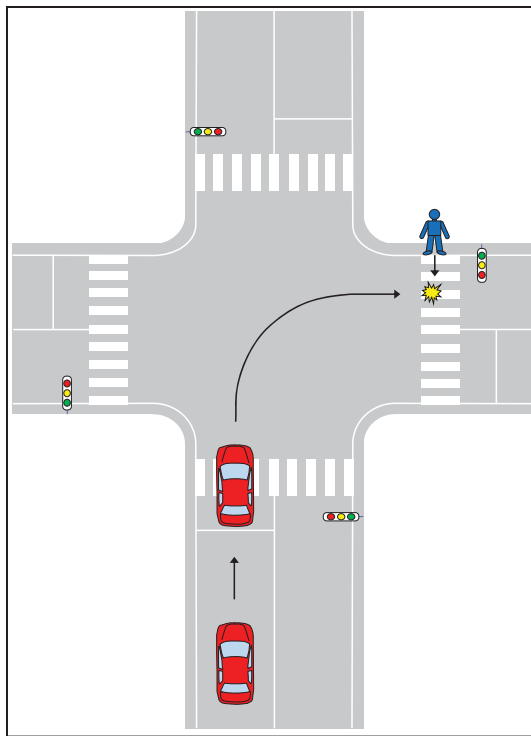
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	44	1.0%	515	1.2%	2,461	0.4%	3,020	0.5%
死傷者数 / %	44	1.0%	519	1.2%	2,546	0.3%	3,109	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC11-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	185	6.1%
昼	1621	53.7%
暮	396	13.1%
夜	818	27.1%

天候	件数	構成率
晴	1826	60.5%
曇	583	19.3%
雨	571	18.9%
霧	1	0.0%
雪	39	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2307	76.4%
湿潤	697	23.1%
凍結・積雪	15	0.5%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	323	10.7%
中央線	1778	58.9%
中央分離なし	919	30.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	608	20.1%
主要地方道	630	20.9%
一般地方道	1771	58.6%
その他	11	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1743	57.7%
人口集中	945	31.3%
その他	332	11.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1068	35.4%
20km以下	1725	57.1%
30km以下	189	6.3%
40km以下	32	1.1%
50km以下	3	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	6	0.2%
安全進行	4	0.1%
歩行者	123	4.1%
その他	18	0.6%
歩行者妨害等	2025	67.1%
横断自転車妨害等	15	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	0.2%
前方不注意	81	2.7%
動静不注視	18	0.6%
安全確認	708	23.4%
その他	5	0.2%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	37	1.2%
通行区分	1	0.0%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.0%
飛出し	1	0.0%
その他の違反	20	0.7%
調査不能・違反なし	2953	97.8%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.1%
			その他の漫然	93	3.1%
			物を落としたり、物を取ろうとした	8	0.3%
		外在的	TV・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	17	0.6%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	68	2.3%	
		他の車、歩行者に脇見	211	7.0%	
		その他の漫然	83	2.7%	
		安全確認をしなかった	951	31.5%	
		安全確認が不十分だった	1464	48.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	18	0.6%	
		その他の動静不注視	59	2.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
		その他の予測不適	18	0.6%	
交通環境		15	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.1%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	11	0.4%
	その他の前方不注意	27	0.9%
	安全確認をしなかった	34	1.1%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	64	2.1%
	安全確認が不十分だった	9	0.3%
	安全確認が不十分だった	4	0.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2870	95.0%
	その他の判断誤り		
健康状態不良			
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	17	0.6%
7-15歳	0	0.0%	117	3.9%
16-24歳	188	6.2%	244	8.1%
25-49歳	1238	41.0%	797	26.4%
50-54歳	260	8.6%	178	5.9%
55-64歳	628	20.8%	455	15.1%
65-74歳	505	16.7%	565	18.7%
75歳以上	201	6.7%	647	21.4%

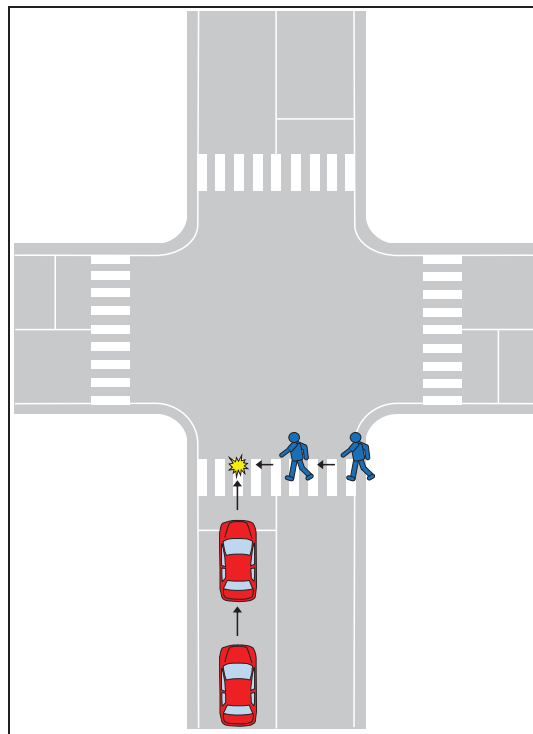
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	54	1.3%	173	0.4%	677	0.1%	904	0.1%
死傷者数 / %	56	1.3%	175	0.4%	701	0.1%	932	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	32	3.5%
昼	413	45.7%
暮	232	25.7%
夜	227	25.1%

天候	件数	構成率
晴	581	64.3%
曇	193	21.3%
雨	116	12.8%
霧	1	0.1%
雪	13	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	754	83.4%
湿潤	144	15.9%
凍結・積雪	6	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	2.2%
中央線	591	65.4%
中央分離なし	293	32.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	49	5.4%
主要地方道	102	11.3%
一般地方道	748	82.7%
その他	5	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	502	55.5%
人口集中	291	32.2%
その他	111	12.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	234	25.9%
20km以下	203	22.5%
30km以下	160	17.7%
40km以下	201	22.2%
50km以下	82	9.1%
60km以下	20	2.2%
80km以下	2	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	1	0.1%
安全進行	1	0.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	31	3.4%
その他	3	0.3%
歩行者妨害等	665	73.6%
横断自転車妨害等	3	0.3%
徐行場所違反	2	0.2%
指定場所一時不停止等	7	0.8%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	54	6.0%
動静不注意	11	1.2%
安全不確認	116	12.8%
その他	7	0.8%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	7	0.8%
走行車両の直前・直後の横断	9	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	22	2.4%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	862	95.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	102	11.3%
		物を落とした、物を取ろうとした	6	0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.6%
		道・案内標識等を探して脇見	12	1.3%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	33	3.7%	
	他の車、歩行者に脇見	84	9.3%	
	その他の漫然	57	6.3%	
安全確認	安全確認をしなかった	190	21.0%	
不確認	安全確認が不十分だった	335	37.1%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	1.4%
	不注意	その他の動静不注意	33	3.7%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.6%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.8%
		その他の予測不適	12	1.3%
	交通環境		7	0.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	6	0.7%
	遊びに夢中	2	0.2%
	その他の前方不注意	3	0.3%
	安全確認をしなかった	32	3.5%
	安全確認が不十分だった	27	3.0%
発見の遅れ	安全確認	27	3.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		805	89.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	64	7.1%
7-15歳	0	0.0%	209	23.1%
16-24歳	61	6.7%	81	9.0%
25-49歳	393	43.5%	168	18.6%
50-54歳	65	7.2%	36	4.0%
55-64歳	164	18.1%	87	9.6%
65-74歳	151	16.7%	108	11.9%
75歳以上	70	7.7%	151	16.7%

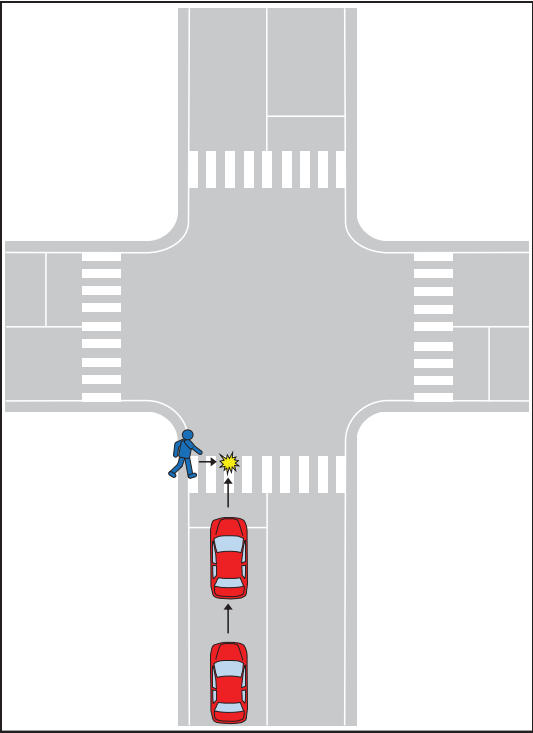
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.4%	94	0.2%	476	0.1%	589	0.1%
死傷者数 / %	19	0.4%	94	0.2%	484	0.1%	597	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	4.2%
昼	359	61.0%
暮	100	17.0%
夜	105	17.8%

天候	件数	構成率
晴	389	66.0%
曇	139	23.6%
雨	58	9.8%
霧	0	0.0%
雪	3	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	511	86.8%
湿潤	76	12.9%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	3.7%
中央線	383	65.0%
中央分離なし	184	31.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	49	8.3%
主要地方道	77	13.1%
一般地方道	461	78.3%
その他	2	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	332	56.4%
人口集中	176	29.9%
その他	81	13.8%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	167	28.4%
20km以下	121	20.5%
30km以下	124	21.1%
40km以下	133	22.6%
50km以下	30	5.1%
60km以下	12	2.0%
80km以下	2	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	19	3.2%
歩行者	2	0.3%
その他	416	70.6%
歩行者妨害等	2	0.3%
横断自転車妨害等	2	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.5%
操作不適	1	0.2%
安全運転義務違反	36	6.1%
前方不注意	24	4.1%
動静不注意	81	13.8%
安全不確認	4	0.7%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	2	0.3%
斜め横断	5	0.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	12	2.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	26	4.4%
その他の違反	6	1.0%
調査不能・違反なし	536	91.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
			その他の漫然	50	8.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	12	2.0%
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脇見	16	2.7%
			他の車、歩行者に脇見	49	8.3%
		安全不確認	その他の漫然	26	4.4%
			安全確認をしなかった	118	20.0%
			安全確認が不十分だった	194	32.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	4.9%	
		その他の動静不注意	55	9.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.8%	
	交通環境	その他の予測不適	15	2.5%	
				6	1.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	6	1.0%
	その他の前方不注意		3	0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	33	5.6%
		安全確認が不十分だった	20	3.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	3.7%	
	その他の判断誤り	3	0.5%	
健康状態不良		1	0.2%	
調査不能・人的要因なし		501	85.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	7.3%
7-15歳	0	0.0%	173	29.4%
16-24歳	48	8.1%	33	5.6%
25-49歳	265	45.0%	92	15.6%
50-54歳	53	9.0%	26	4.4%
55-64歳	90	15.3%	59	10.0%
65-74歳	94	16.0%	72	12.2%
75歳以上	39	6.6%	91	15.4%

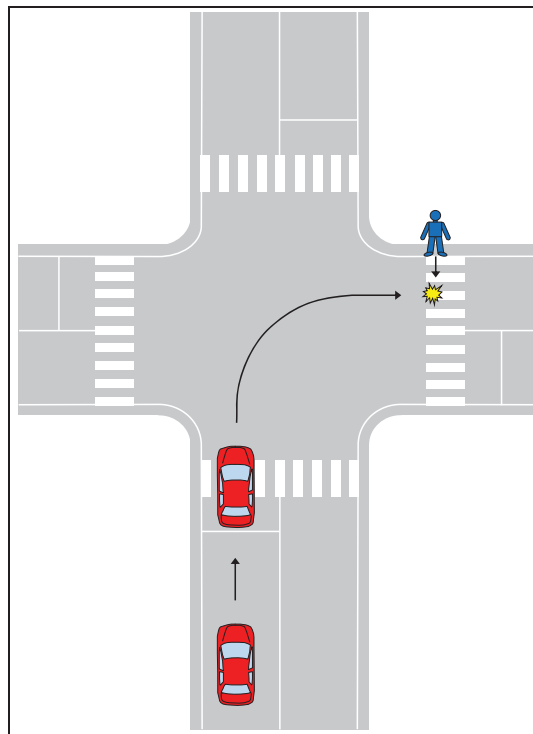
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	112	0.3%	761	0.1%	879	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	112	0.3%	776	0.1%	894	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	38	4.3%
昼	467	53.1%
暮	120	13.7%
夜	254	28.9%

天候	件数	構成率
晴	569	64.7%
曇	185	21.0%
雨	118	13.4%
霧	0	0.0%
雪	7	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	727	82.7%
湿潤	147	16.7%
凍結・積雪	5	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	0.7%
中央線	560	63.7%
中央分離なし	313	35.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	4.4%
主要地方道	61	6.9%
一般地方道	772	87.8%
その他	7	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	526	59.8%
人口集中	253	28.8%
その他	100	11.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	500	56.9%
20km以下	352	40.0%
30km以下	21	2.4%
40km以下	4	0.5%
50km以下	1	0.1%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	32	3.6%
歩行者	6	0.7%
その他	619	70.4%
歩行者妨害等	8	0.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	10	1.1%
動静不注意	5	0.6%
安全確認	192	21.8%
その他	3	0.3%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.1%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	3	0.3%
その他の違反	12	1.4%
調査不能・違反なし	861	98.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
			その他の漫然	5	0.6%
			物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.2%
		外在的	道・案内標識等を探して脇見	5	0.6%
			風景、地物等に脇見	11	1.3%
			他の車、歩行者に脇見	57	6.5%
			その他の漫然	14	1.6%
			安全確認をしなかった	262	29.8%
			安全確認が不十分だった	477	54.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	1.9%	
		その他の動静不注意	15	1.7%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不遇	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.6%	
		その他の予測不遇	3	0.3%	
		交通環境	3	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	3	0.3%
	その他の前方不注意	4	0.5%
	安全確認	12	1.4%
	安全確認が不十分だった	25	2.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%
	その他の判断誤り	1	0.1%
健康状態不良		832	94.7%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	0.8%
7-15歳	0	0.0%	23	2.6%
16-24歳	41	4.7%	45	5.1%
25-49歳	363	41.3%	227	25.8%
50-54歳	96	10.9%	51	5.8%
55-64歳	187	21.3%	135	15.4%
65-74歳	144	16.4%	193	22.0%
75歳以上	48	5.5%	198	22.5%

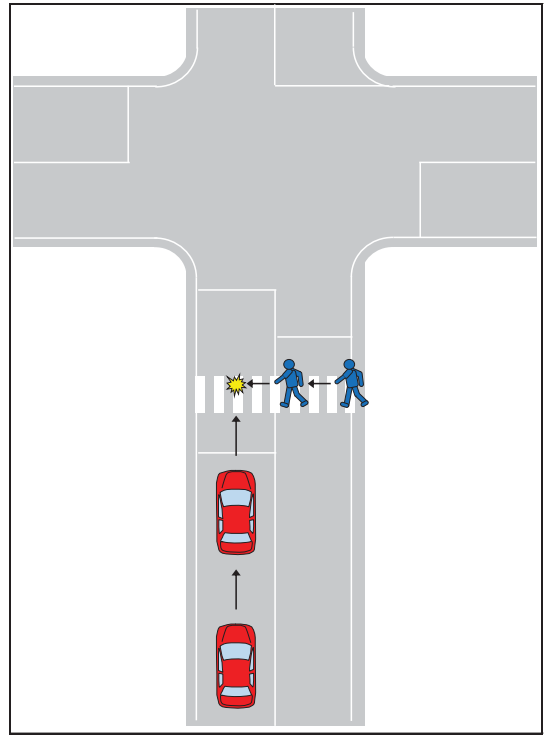
事故概要

パターンコード	PCP-PC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	42	0.1%	178	0.0%	221	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	42	0.1%	179	0.0%	222	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	3.2%
昼	111	50.2%
暮	49	22.2%
夜	54	24.4%

天候	件数	構成率
晴	145	65.6%
曇	44	19.9%
雨	30	13.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	181	81.9%
湿潤	36	16.3%
凍結・積雪	4	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	5.9%
中央線	163	73.8%
中央分離なし	45	20.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	27	12.2%
主要地方道	33	14.9%
一般地方道	160	72.4%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	109	49.3%
人口集中	69	31.2%
その他	43	19.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	40	18.1%
20km以下	39	17.6%
30km以下	57	25.8%
40km以下	56	25.3%
50km以下	24	10.9%
60km以下	5	2.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	2.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	12	5.4%
歩行者	2	0.9%
その他	141	63.8%
歩行者妨害等	1	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	24	10.9%
動静不注意	4	1.8%
安全確認	28	12.7%
その他	3	1.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	10	4.5%
通行区分	0	0.0%
横断	3	1.4%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	12	5.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.9%
走行車両の直前・直後の横断	8	3.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	3.6%
その他の違反	4	1.8%
調査不能・違反なし	186	84.2%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	1 0.5%
		その他の漫然	27 12.2%
	外在的	物を取ろうとした	2 0.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	1 0.5%
		風景、地物等に脇見	11 5.0%
		他の車、歩行者に脇見	22 10.0%
		その他の漫然	16 7.2%
	安全確認	安全確認をしない	46 20.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	66 29.9%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7 3.2%
	不注意	その他の動静不注意	9 4.1%
	予測	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3 1.4%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2 0.9%
	交通環境	その他の予測不適	2 0.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6 2.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.9%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.5%
	その他の前方不注意	2	0.9%
	安全不確認	13	5.9%
	安全確認が不十分だった	17	7.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	2.3%
	その他の判断誤り	6	2.7%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		175	79.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	19	8.6%
7-15歳	0	0.0%	65	29.4%
16-24歳	20	9.0%	19	8.6%
25-49歳	93	42.1%	30	13.6%
50-54歳	20	9.0%	8	3.6%
55-64歳	45	20.4%	20	9.0%
65-74歳	32	14.5%	24	10.9%
75歳以上	11	5.0%	36	16.3%

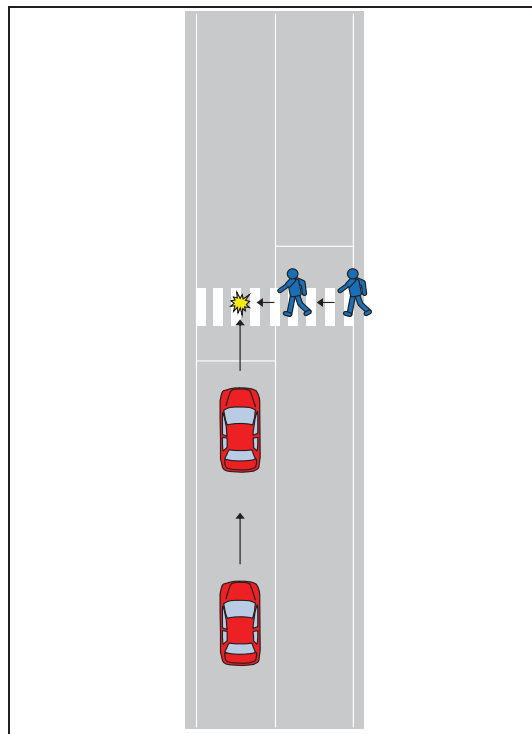
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	85	0.2%	312	0.1%	408	0.1%
死傷者数 / %	12	0.3%	85	0.2%	329	0.0%	426	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	3.9%
昼	189	46.3%
暮	115	28.2%
夜	88	21.6%

天候	件数	構成率
晴	263	64.5%
曇	93	22.8%
雨	48	11.8%
霧	0	0.0%
雪	4	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	349	85.5%
湿潤	57	14.0%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	3.2%
中央線	310	76.0%
中央分離なし	85	20.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	47	11.5%
主要地方道	55	13.5%
一般地方道	304	74.5%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	209	51.2%
人口集中	134	32.2%
その他	65	15.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	65	15.9%
20km以下	63	15.4%
30km以下	122	29.9%
40km以下	104	25.5%
50km以下	44	10.8%
60km以下	10	2.5%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	14	3.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	263	64.5%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	2	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	48	11.8%
動静不注意	7	1.7%
安全確認	67	16.4%
その他	5	1.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	1.2%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.5%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	18	4.4%
その他の違反	5	1.2%
調査不能・違反なし	376	92.2%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
			その他の漫然	60	14.7%
		外在的	物を取ろうとした	4	1.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を探して脇見	5	1.2%
			風景、地物等に脇見	28	6.9%
			他の車、歩行者に脇見	35	8.6%
			その他の漫然	26	6.4%
			安全確認をしない	78	19.1%
			安全確認が不十分だった	126	30.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えなかった	6	1.5%	
		その他の動静不注意	17	4.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.7%	
	交通環境	その他の予測不適	10	2.5%	
				6	1.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.5%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	発見の遅れ	6	1.5%
	前方不注意	2	0.5%
	その他の前方不注意	1	0.2%
	安全確認をしない	21	5.1%
	安全確認が不十分だった	15	3.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	4.4%
	その他の判断誤り	5	1.2%
		1	0.2%
健康状態不良		1	0.2%
調査不能・人的要因なし		339	83.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	31	7.6%
7-15歳	0	0.0%	120	29.4%
16-24歳	35	8.6%	42	10.3%
25-49歳	190	46.6%	53	13.0%
50-54歳	32	7.8%	26	6.4%
55-64歳	78	19.1%	24	5.9%
65-74歳	53	13.0%	47	11.5%
75歳以上	20	4.9%	65	15.9%

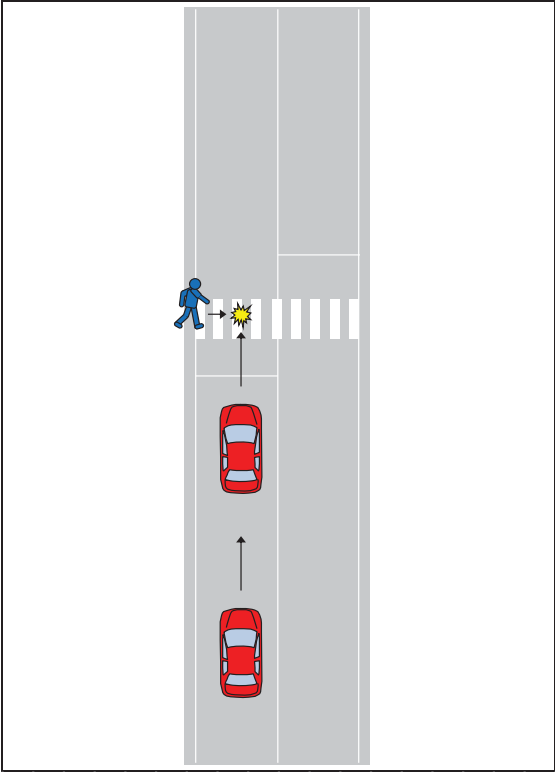
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	59	0.1%	263	0.0%	329	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	59	0.1%	264	0.0%	330	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-PC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	5.5%
昼	209	63.5%
暮	55	16.7%
夜	47	14.3%

天候	件数	構成率
晴	221	67.2%
曇	61	18.5%
雨	44	13.4%
霧	0	0.0%
雪	3	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	278	84.5%
湿潤	49	14.9%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	6.1%
中央線	250	76.0%
中央分離なし	59	17.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	54	16.4%
主要地方道	47	14.3%
一般地方道	226	68.7%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	164	49.8%
人口集中	114	34.7%
その他	51	15.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	44	13.4%
20km以下	63	19.1%
30km以下	92	28.0%
40km以下	89	27.1%
50km以下	29	8.8%
60km以下	9	2.7%
80km以下	2	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	32	9.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.3%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	181	55.0%
横断自転車妨害等	2	0.6%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.3%
安全運転義務違反	32	9.7%
動静不注視	23	7.0%
安全確認	51	15.5%
その他	3	0.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	13	4.0%
通行区分	0	0.0%
横断	3	0.9%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	6	1.8%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	26	7.9%
その他の違反	4	1.2%
調査不能・違反なし	276	83.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内在的	居眠り	1	0.3%	
		その他の漫然	41	12.5%	
	外在的	物を取ろうとした	4	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	4	1.2%	
		風景、地物等に脇見	19	5.8%	
		他の車、歩行者に脇見	14	4.3%	
		その他の漫然	24	7.3%	
		安全確認	安全確認をしなかった	40	12.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	99	30.1%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	5.2%	
	不注視	その他の動静不注視	41	12.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	9	2.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	6	1.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.3%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.3%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.6%
発見の遅れ	前方	1	0.3%
	不注意	3	0.9%
	安全	23	7.0%
	不確認	22	6.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	2.1%
	その他の判断誤り	7	2.1%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		264	80.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	28	8.5%
7-15歳	0	0.0%	106	32.2%
16-24歳	41	12.5%	21	6.4%
25-49歳	124	37.7%	46	14.0%
50-54歳	36	10.9%	12	3.6%
55-64歳	53	16.1%	27	8.2%
65-74歳	46	14.0%	40	12.2%
75歳以上	29	8.8%	49	14.9%

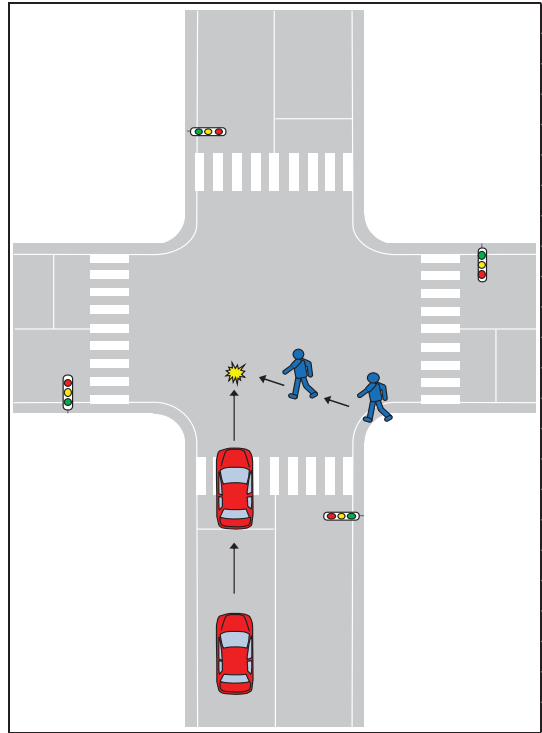
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型 人対車両	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	51	0.1%	78	0.0%	142	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	51	0.1%	82	0.0%	146	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCP-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	7.0%
昼	39	27.5%
暮	26	18.3%
夜	67	47.2%

天候	件数	構成率
晴	78	54.9%
曇	35	24.6%
雨	25	17.6%
霧	0	0.0%
雪	4	2.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	104	73.2%
湿潤	33	23.2%
凍結・積雪	5	3.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	13.4%
中央線	77	54.2%
中央分離なし	46	32.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	36	25.4%
主要地方道	45	31.7%
一般地方道	61	43.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	96	67.6%
人口集中	31	21.8%
その他	15	10.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	19	13.4%
20km以下	19	13.4%
30km以下	25	17.6%
40km以下	33	23.2%
50km以下	28	19.7%
60km以下	10	7.0%
80km以下	8	5.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	4.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.4%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	36	25.4%
その他	5	3.5%
歩行者妨害等	6	4.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.7%
指定場所一時不停止等	1	0.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	26	18.3%
動静不注視	6	4.2%
安全不確認	46	32.4%
その他	5	3.5%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	53	37.3%
通行区分	0	0.0%
横断	30	21.1%
横断歩道外横断	6	4.2%
斜め横断	1	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	2.8%
走行車両の直前・直後の横断	4	2.8%
横断禁止場所の横断	2	1.4%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	3	2.1%
飛出し	5	3.5%
その他の違反	34	23.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	9.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	9	6.3%	
		他の車、歩行者に脇見	8	5.6%	
		その他の漫然	7	4.9%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	22	15.5%
			安全確認が不十分だった	61	43.0%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		2	1.4%	
	その他の動静不注視	7	4.9%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	4.9%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.7%	
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意			
発見の遅れ	前方不注意	4	2.8%
	遊びに夢中	2	1.4%
	その他の前方不注意	7	4.9%
	安全不確認	32	22.5%
	安全確認が不十分だった	18	12.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	15	10.6%
	その他の判断誤り	19	13.4%
健康状態不良		6	4.2%
調査不能・人的要因なし		39	27.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	4.9%
7-15歳	0	0.0%	12	8.5%
16-24歳	11	7.7%	10	7.0%
25-49歳	62	43.7%	38	26.8%
50-54歳	13	9.2%	6	4.2%
55-64歳	33	23.2%	19	13.4%
65-74歳	17	12.0%	16	11.3%
75歳以上	6	4.2%	34	23.9%

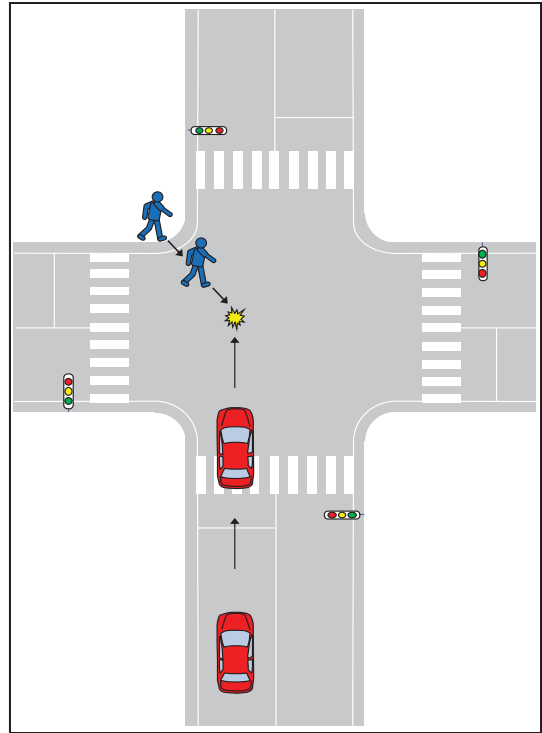
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	28	0.1%	78	0.0%	112	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	28	0.1%	80	0.0%	114	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.0%
昼	42	37.5%
暮	26	23.2%
夜	35	31.3%

天候	件数	構成率
晴	63	56.3%
曇	22	19.6%
雨	25	22.3%
雪	0	0.0%
霧	2	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	82	73.2%
湿潤	28	25.0%
凍結・積雪	2	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	14.3%
中央線	58	51.8%
中央分離なし	38	33.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	27	24.1%
主要地方道	23	20.5%
一般地方道	62	55.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	69	61.6%
人口集中	27	24.1%
その他	16	14.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	25	22.3%
20km以下	18	16.1%
30km以下	19	17.0%
40km以下	30	26.8%
50km以下	16	14.3%
60km以下	2	1.8%
80km以下	2	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	12	10.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.8%
安全進行	23	20.5%
歩行者	7	6.3%
歩行者妨害等	5	4.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.9%
指定場所一時不停止等	1	0.9%
操作不適	1	0.9%
安全運転義務違反	18	16.1%
動静不注視	9	8.0%
安全不確認	31	27.7%
その他	2	1.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	33	29.5%
通行区分	2	1.8%
横断	12	10.7%
横断歩道外横断	8	7.1%
斜め横断	1	0.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	2.7%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.9%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	5	4.5%
飛出し	3	2.7%
その他の違反	44	39.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	16	14.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	3	2.7%
		外在的	風景、地物等に脇見	7	6.3%
			他の車、歩行者に脇見	3	2.7%
			その他の漫然	6	5.4%
			安全確認をしない	19	17.0%
			安全確認が不十分だった	33	29.5%
判断の誤り等	動静不注視	相手が見えなかった	2	1.8%	
		その他の動静不注視	16	14.3%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	3.6%	
		その他の予測不適	1	0.9%	
	交通環境	1	0.9%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.8%
	前方不注意	2	1.8%
	遊びに夢中	1	0.9%
発見の遅れ	安全確認をしない	26	23.2%
	安全確認が不十分だった	14	12.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	8.0%
判断の誤り等	その他の判断誤り	10	8.9%
	健康状態不良	2	1.8%
調査不能・人的要因なし		46	41.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	5.4%
7-15歳	0	0.0%	20	17.9%
16-24歳	21	18.8%	7	6.3%
25-49歳	43	38.4%	28	25.0%
50-54歳	8	7.1%	9	8.0%
55-64歳	23	20.5%	19	17.0%
65-74歳	12	10.7%	10	8.9%
75歳以上	5	4.5%	13	11.6%

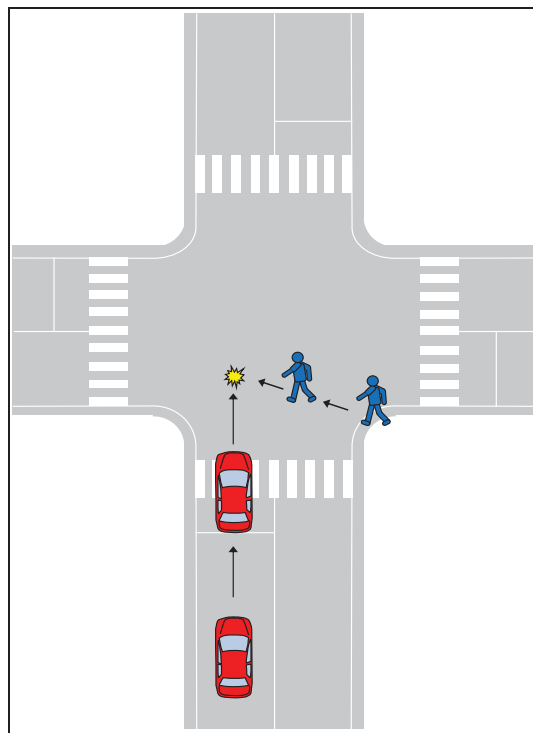
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	112	2.6%	287	0.7%	945	0.2%	1,344	0.2%
死傷者数 / %	112	2.6%	289	0.6%	967	0.1%	1,368	0.2%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	71	5.3%
昼	632	47.0%
暮	304	22.6%
夜	337	25.1%

天候	件数	構成率
晴	857	63.8%
曇	296	22.0%
雨	174	12.9%
霧	1	0.1%
雪	16	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1101	81.9%
湿潤	224	16.7%
凍結・積雪	19	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	1.7%
中央線	722	53.7%
中央分離なし	599	44.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	108	8.0%
主要地方道	147	10.9%
一般地方道	1082	80.5%
その他	7	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	705	52.5%
	その他	400	29.8%
非市街地		239	17.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	361	26.9%
20km以下	286	21.3%
30km以下	255	19.0%
40km以下	264	19.6%
50km以下	117	8.7%
60km以下	51	3.8%
80km以下	10	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	4	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.1%	
交差点道路通行車両	13	1.0%	
交差点 安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	230	17.1%	
その他	48	3.6%	
歩行者妨害等	183	13.6%	
横断自転車妨害等	1	0.1%	
徐行場所違反	52	3.9%	
指定場所一時不停止等	29	2.2%	
安全運転義務違反	操作不適	3	0.2%
前方不注意	216	16.1%	
動静不注意	51	3.8%	
安全確認	468	34.8%	
その他	40	3.0%	
その他の違反	5	0.4%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	18	1.3%
横断		
横断歩道外横断	235	17.5%
斜め横断	35	2.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	57	4.2%
走行車両の直前・直後の横断	209	15.6%
横断禁止場所の横断	8	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.1%
路上遊戯・路上作業	7	0.5%
飛出し	217	16.1%
その他の違反	77	5.7%
調査不能・違反なし	480	35.7%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
			その他の漫然	130	9.7%
		外在的	物を取ろうとした	9	0.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.3%
			道・案内標識等を探して脇見	8	0.6%
	風景、地物等に脇見		69	5.1%	
	安全確認		他の車、歩行者に脇見	68	5.1%
			その他の漫然	70	5.2%
		安全確認をしなかった	225	16.7%	
		安全確認が不十分だった	553	41.1%	
判断の誤り等		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	34	2.5%
		その他の動静不注意	64	4.8%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	35	2.6%	
		その他の予測不適	35	2.6%	
交通環境		15	1.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	2	0.1%	
	なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		26	1.9%
発見の遅れ	前方不注意	43	3.2%
	その他の前方不注意	19	1.4%
	安全確認	279	20.8%
	安全確認が不十分だった	277	20.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	144	10.7%
	その他の判断誤り	79	5.9%
健康状態不良		4	0.3%
調査不能・人的要因なし		473	35.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	115	8.6%
7-15歳	0	0.0%	328	24.4%
16-24歳	83	6.2%	92	6.8%
25-49歳	610	45.4%	208	15.5%
50-54歳	116	8.6%	43	3.2%
55-64歳	268	19.9%	102	7.6%
65-74歳	186	13.8%	158	11.8%
75歳以上	81	6.0%	298	22.2%

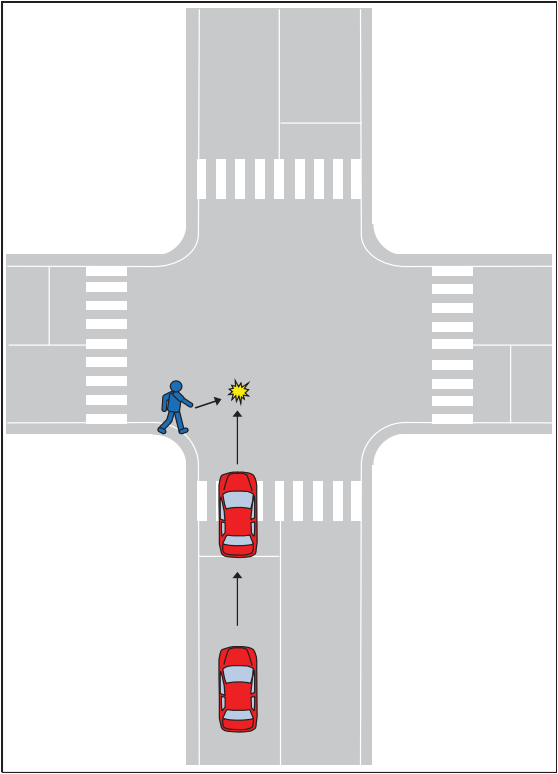
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	0.9%	225	0.5%	760	0.1%	1,025	0.2%
死傷者数 / %	40	0.9%	229	0.5%	781	0.1%	1,050	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	69	6.7%
昼	621	60.6%
暮	177	17.3%
夜	158	15.4%

天候	件数	構成率
晴	687	67.0%
曇	238	23.2%
雨	85	8.3%
霧	1	0.1%
雪	14	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	886	86.4%
湿潤	119	11.6%
凍結・積雪	20	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	3.5%
中央線	488	47.6%
中央分離なし	501	48.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	80	7.8%
主要地方道	98	9.6%
一般地方道	844	82.3%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	535	52.2%
人口集中	313	30.5%
その他	177	17.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	277	27.0%
20km以下	232	22.6%
30km以下	211	20.6%
40km以下	186	18.1%
50km以下	89	8.7%
60km以下	24	2.3%
80km以下	5	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	19	1.9%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	176	17.2%
その他	41	4.0%
歩行者妨害等	118	11.5%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	68	6.6%
指定場所一時不停止等	20	2.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	114	11.1%
動静不注視	97	9.5%
安全確認	323	31.5%
その他	43	4.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	0.7%
横断	174	17.0%
横断歩道外横断	19	1.9%
斜め横断	27	2.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	110	10.7%
走行車両の直前・直後の横断	11	1.1%
横断禁止場所の横断	3	0.3%
酩酊・徐歩・遅そべり等	11	1.1%
路上遊戯・路上作業	238	23.2%
飛出し	62	6.0%
その他の違反	363	35.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	60	5.9%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
		道・案内標識等を探して脇見	8	0.8%
		風景、地物等に脇見	36	3.5%
		他の車、歩行者に脇見	36	3.5%
		その他の漫然	41	4.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	192	18.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	405	39.5%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	44	4.3%
	予測不適	その他の動静不注視	88	8.6%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	31	3.0%
		その他の予測不適	37	3.6%
交通環境		23	2.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	0.2%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		30	2.9%
発見の遅れ	前方不注意	47	4.6%
	その他の前方不注意	20	2.0%
	安全確認をしなかった	239	23.3%
	安全確認が不十分だった	206	20.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	98	9.6%
	その他の判断誤り	39	3.8%
健康状態不良		7	0.7%
調査不能・人的要因なし		339	33.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	106	10.3%
7-15歳	0	0.0%	301	29.4%
16-24歳	84	8.2%	62	6.0%
25-49歳	469	45.8%	156	15.2%
50-54歳	80	7.8%	28	2.7%
55-64歳	212	20.7%	73	7.1%
65-74歳	126	12.3%	105	10.2%
75歳以上	54	5.3%	194	18.9%

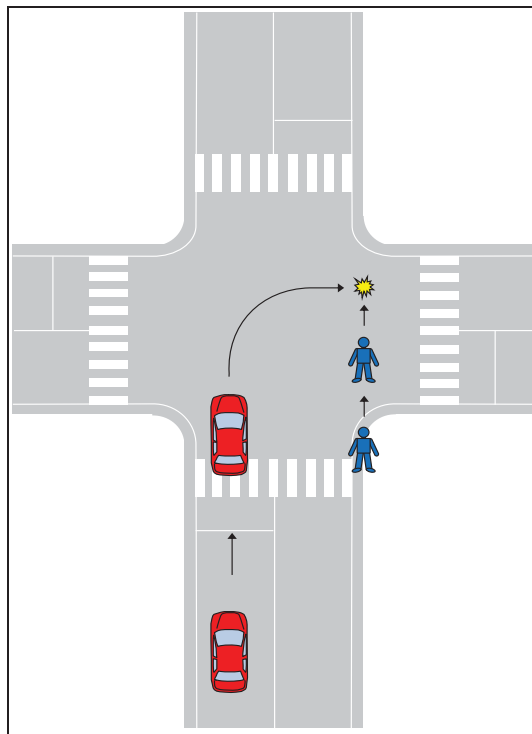
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	98	0.2%	393	0.1%	504	0.1%
死傷者数 / %	13	0.3%	98	0.2%	403	0.1%	514	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	4.8%
昼	200	39.7%
暮	107	21.2%
夜	173	34.3%

天候	件数	構成率
晴	316	62.7%
曇	97	19.2%
雨	87	17.3%
霧	0	0.0%
雪	4	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	396	78.6%
湿潤	103	20.4%
凍結・積雪	5	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	0.8%
中央線	246	48.8%
中央分離なし	254	50.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	32	6.3%
主要地方道	37	7.3%
一般地方道	433	85.9%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	276	54.8%
人口集中	152	30.2%
その他	76	15.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	290	57.5%
20km以下	194	38.5%
30km以下	20	4.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	1.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	4	0.8%
安全進行	2	0.4%
歩行者	124	24.6%
その他	15	3.0%
歩行者妨害等	87	17.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	18	3.6%
操作不適	1	0.2%
前方不注意	5	1.0%
義務違反	11	2.2%
安全確認	229	45.4%
その他	1	0.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	20	4.0%
横断	54	10.7%
横断歩道外横断	8	1.6%
斜め横断	4	0.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	45	8.9%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	5	1.0%
その他の違反	35	6.9%
調査不能・違反なし	332	65.9%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	4	0.8%	
		物を取ろうとした	1	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		外在的			
		道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%	
		風景、地物等に脇見	3	0.6%	
		他の車、歩行者に脇見	8	1.6%	
		その他の漫然	6	1.2%	
判断の誤り等	安全確認	安全確認をしなかった	170	33.7%	
	不確認	安全確認が不十分だった	285	56.5%	
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.0%	
	不注意	その他の動静不注意	15	3.0%	
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			1	0.2%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.6%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	遊びに夢中	8	1.6%
	安全確認	40	7.9%
	安全確認をしなかった	52	10.3%
	不確認	78	15.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	2.2%
	その他の判断誤り	2	0.4%
健康状態不良		309	61.3%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	1.2%
7-15歳	0	0.0%	15	3.0%
16-24歳	38	7.5%	22	4.4%
25-49歳	216	42.9%	154	30.6%
50-54歳	44	8.7%	38	7.5%
55-64歳	105	20.8%	71	14.1%
65-74歳	71	14.1%	89	17.7%
75歳以上	30	6.0%	109	21.6%

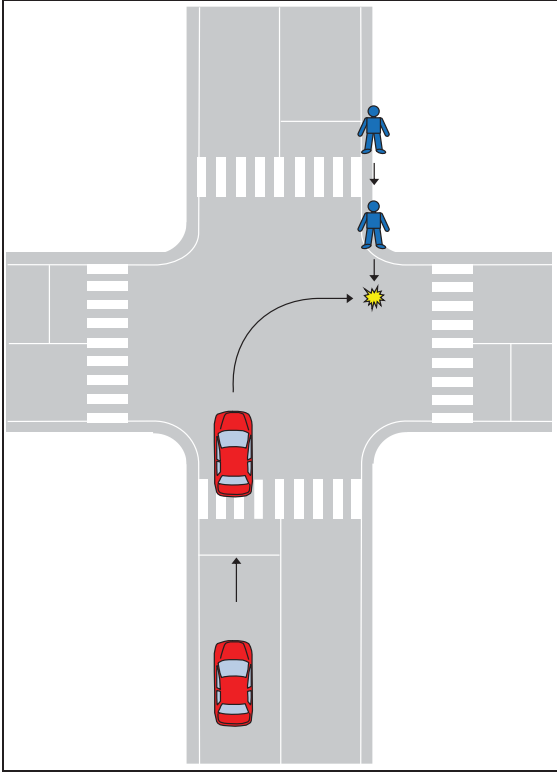
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	143	0.3%	745	0.1%	894	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	143	0.3%	752	0.1%	901	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	39	4.4%
昼	392	43.8%
暮	176	19.7%
夜	287	32.1%

天候	件数	構成率
晴	583	65.2%
曇	168	18.8%
雨	134	15.0%
霧	0	0.0%
雪	9	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	724	81.0%
湿潤	162	18.1%
凍結・積雪	6	0.7%
非舗装	2	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	2.2%
中央線	498	55.7%
中央分離なし	376	42.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	4.4%
主要地方道	66	7.4%
一般地方道	785	87.8%
その他	4	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	518	57.9%
人口集中	270	30.2%
その他	106	11.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	527	58.9%
20km以下	349	39.0%
30km以下	13	1.5%
40km以下	4	0.4%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	6	0.7%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	199	22.3%
その他	40	4.5%
歩行者妨害等	131	14.7%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	12	1.3%
操作不適	1	0.1%
安全運転義務違反	29	3.2%
動静不注視	22	2.5%
安全確認	447	50.0%
その他	2	0.2%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	20	2.2%
横断	160	17.9%
横断歩道外横断	18	2.0%
斜め横断	1	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	89	10.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.1%
路上遊戯・路上作業	4	0.4%
飛出し	80	8.9%
その他の違反	513	57.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	12	1.3%
		物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	遠・案内標識等を探して脇見	5	0.6%
		風景・地物等に脇見	8	0.9%
		他の車・歩行者に脇見	36	4.0%
		その他の漫然	10	1.1%
		安全確認をしなかった	263	29.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	517	57.8%	
	動静不注視			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.1%	
	その他の動静不注視	22	2.5%	
	予測不適			
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%		
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
その他の予測不適	4	0.4%		
交通環境				
		3	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	18	2.0%
	安全確認	62	6.9%
	安全確認が不十分だった	131	14.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	186	20.8%
	その他の判断誤り	18	2.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		477	53.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	0.6%
7-15歳	0	0.0%	21	2.3%
16-24歳	43	4.8%	54	6.0%
25-49歳	397	44.4%	216	24.2%
50-54歳	82	9.2%	42	4.7%
55-64歳	194	21.7%	147	16.4%
65-74歳	135	15.1%	205	22.9%
75歳以上	43	4.8%	204	22.8%

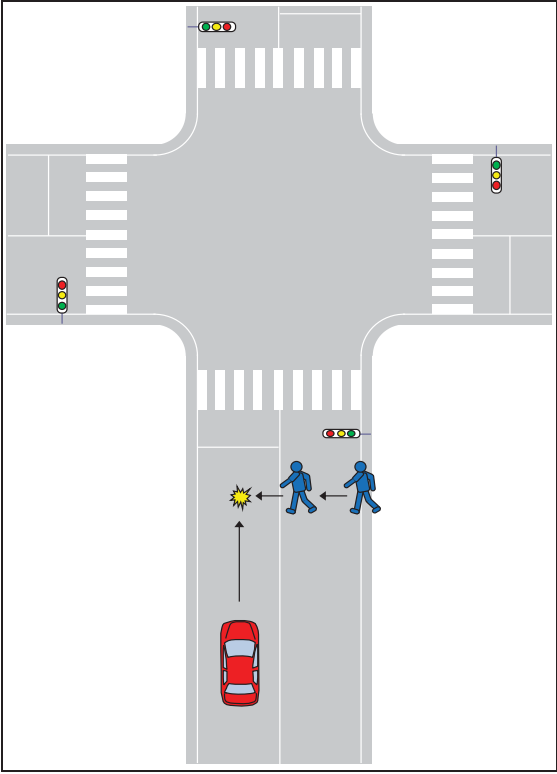
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	84	2.0%	187	0.4%	384	0.1%	655	0.1%
死傷者数 / %	84	1.9%	188	0.4%	395	0.1%	667	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	30	4.6%
昼	253	38.6%
暮	154	23.5%
夜	218	33.3%

天候	件数	構成率
晴	385	58.8%
曇	176	26.9%
雨	86	13.1%
霧	0	0.0%
雪	8	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	542	82.7%
湿潤	101	15.4%
凍結・積雪	12	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	4.3%
中央線	505	77.1%
中央分離なし	122	18.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	85	13.0%
主要地方道	105	16.0%
一般地方道	464	70.8%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	339	51.8%
人口集中	195	29.9%
その他	121	18.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	77	11.8%
20km以下	149	22.7%
30km以下	138	21.1%
40km以下	154	23.5%
50km以下	91	13.9%
60km以下	32	4.9%
80km以下	13	2.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	6	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	36	5.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	9	1.4%
歩行者妨害等	42	6.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	10	1.5%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	2	0.3%
安全運転義務違反	240	36.6%
動静不注視	48	7.3%
安全確認	207	31.6%
その他	49	7.5%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	13	2.0%
通行区分	4	0.6%
横断	208	31.8%
横断歩道外横断	57	8.7%
斜め横断	30	4.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	74	11.3%
走行車両の直前・直後の横断	13	2.0%
横断禁止場所の横断	4	0.6%
酩酊・徐歩・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	71	10.8%
飛出し	13	2.0%
その他の違反	168	25.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	114	17.4%	
	外在的	物を取ろうとした	6	0.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%	
		遠・案内標識等を探して脇見	9	1.4%	
		風景、地物等に脇見	47	7.2%	
		他の車、歩行者に脇見	46	7.0%	
	安全確認	その他の漫然	52	7.9%	
		安全確認をしなかった	76	11.6%	
		安全確認が不十分だった	185	28.2%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.5%	
		その他の動静不注視	47	7.2%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	1.8%	
	交通環境	その他の予測不適	25	3.8%	
				11	1.7%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		14	2.1%
発見の遅れ	前方不注意	10	1.5%
	遊びに夢中	17	2.6%
	その他の前方不注意	155	23.7%
	安全確認をしなかった	169	25.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	47	7.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	50	7.6%
	その他の判断誤り	8	1.2%
健康状態不良		185	28.2%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	63	9.6%
7-15歳	0	0.0%	126	19.2%
16-24歳	56	8.5%	32	4.9%
25-49歳	300	45.8%	97	14.8%
50-54歳	57	8.7%	21	3.2%
55-64歳	119	18.2%	65	9.9%
65-74歳	89	13.6%	83	12.7%
75歳以上	34	5.2%	168	25.6%

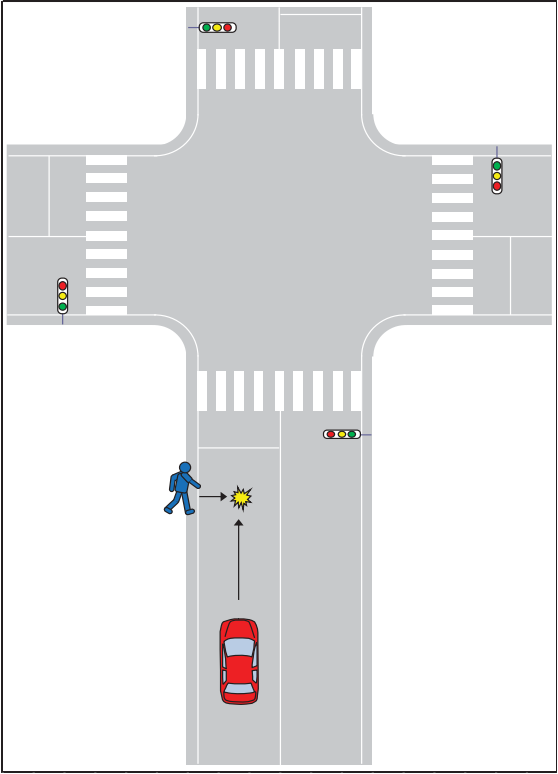
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	0.9%	102	0.2%	299	0.1%	440	0.1%
死傷者数 / %	39	0.9%	102	0.2%	301	0.0%	442	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	3.0%
昼	239	54.3%
暮	78	17.7%
夜	110	25.0%

天候	件数	構成率
晴	274	62.3%
曇	102	23.2%
雨	61	13.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	355	80.7%
湿潤	80	18.2%
凍結・積雪	5	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	32	7.3%
中央線	302	68.6%
中央分離なし	106	24.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	11.8%
主要地方道	64	14.5%
一般地方道	322	73.2%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	247	56.1%
人口集中	125	28.4%
その他	68	15.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	86	19.5%
20km以下	96	21.8%
30km以下	101	23.0%
40km以下	83	18.9%
50km以下	50	11.4%
60km以下	22	5.0%
80km以下	2	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	13	3.0%
その他	4	0.9%
歩行者妨害等	33	7.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.9%
指定場所一時不停止等	2	0.5%
操作不適	2	0.5%
安全運転義務違反	108	24.5%
動静不注視	73	16.6%
安全確認	160	36.4%
その他	32	7.3%
その他の違反	4	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	9	2.0%
通行区分	2	0.5%
横断	111	25.2%
横断歩道外横断	26	5.9%
斜め横断	22	5.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	63	14.3%
走行車両の直前・直後の横断	13	3.0%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐歩・遅そべり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	83	18.9%
飛出し	14	3.2%
その他の違反	95	21.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	40	9.1%
	外在的	物を取ろうとした	8	1.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%
		道・案内標識等を探して脇見	10	2.3%
		風景、地物等に脇見	23	5.2%
		他の車、歩行者に脇見	21	4.8%
		その他の漫然	28	6.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	48	10.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	132	30.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.0%
	予測不適	その他の動静不注視	74	16.8%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	1.8%
	交通環境	その他の予測不適	17	3.9%
操作上の誤り等	操作不適		13	3.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		19	4.3%
発見の遅れ	前方不注意	9	2.0%
	その他の前方不注意	13	3.0%
	安全確認	137	31.1%
	安全確認が不十分だった	90	20.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	34	7.7%
	その他の判断誤り	36	8.2%
健康状態不良		9	2.0%
調査不能・人的要因なし		93	21.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	44	10.0%
7-15歳	0	0.0%	94	21.4%
16-24歳	33	7.5%	33	7.5%
25-49歳	202	45.9%	80	18.2%
50-54歳	45	10.2%	9	2.0%
55-64歳	61	13.9%	36	8.2%
65-74歳	63	14.3%	60	13.6%
75歳以上	36	8.2%	84	19.1%

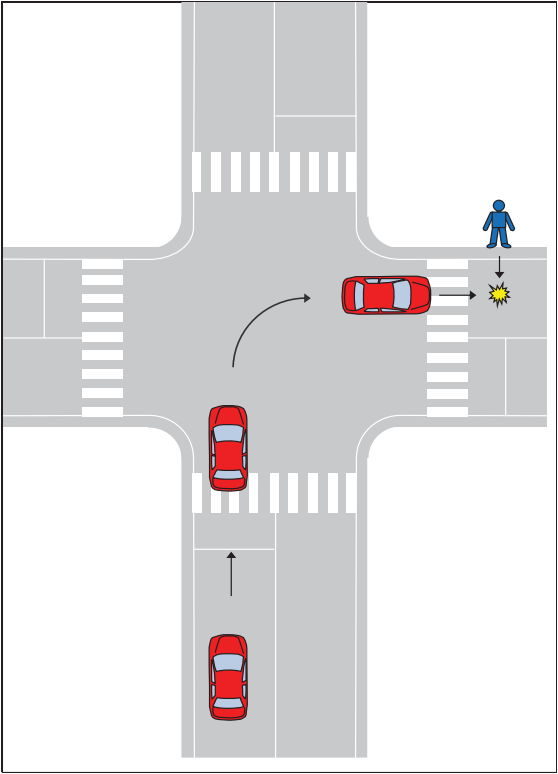
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	24	0.1%	98	0.0%	130	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	24	0.1%	103	0.0%	135	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC13-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.3%
昼	73	56.2%
暮	22	16.9%
夜	32	24.6%
天候	件数	構成率
晴	86	66.2%
曇	28	21.5%
雨	15	11.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	107	82.3%
湿潤	22	16.9%
凍結・積雪	1	0.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	5.4%
中央線	81	62.3%
中央分離なし	42	32.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	8	6.2%
主要地方道	19	14.6%
一般地方道	103	79.2%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中	72 55.4%
	その他	47 36.2%
非市街地	11	8.5%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	69	53.1%
20km以下	54	41.5%
30km以下	6	4.6%
40km以下	1	0.8%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.8%
安全進行	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	20 15.4%
	その他	1 0.8%
歩行者妨害等	14	10.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	1 0.8%
	前方不注意	6 4.6%
	動静不注意	10 7.7%
	安全確認	75 57.7%
	その他	0 0.0%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.8%
通行区分	1	0.8%
横断	横断歩道外横断	47 36.2%
	斜め横断	9 6.9%
	駐停車車両の直前・直後の横断	1 0.8%
	走行車両の直前・直後の横断	4 3.1%
	横断禁止場所の横断	1 0.8%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	1.5%
その他の違反	3	2.3%
調査不能・違反なし	61	46.9%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	1 0.8%
		物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	2 1.5%
	外在的	風景、地物等に脇見	4 3.1%
		他の車、歩行者に脇見	6 4.6%
		その他の漫然	1 0.8%
		安全確認をしなかった	29 22.3%
		安全確認が不十分だった	75 57.7%
判断の誤り等	動静不注意	3 2.3%	
	その他の動静不注意	7 5.4%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	0 0.0%	
交通環境	1 0.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
その他の操作不適	0 0.0%		
調査不能・人的要因なし	0 0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	2	1.5%
	安全確認	13	10.0%
	安全確認が不十分だった	34	26.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	20	15.4%
	その他の判断誤り	4	3.1%
健康状態不良		1	0.8%
調査不能・人的要因なし		56	43.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	1.5%
16-24歳	7	5.4%	7	5.4%
25-49歳	57	43.8%	34	26.2%
50-54歳	11	8.5%	6	4.6%
55-64歳	25	19.2%	20	15.4%
65-74歳	20	15.4%	20	15.4%
75歳以上	10	7.7%	41	31.5%

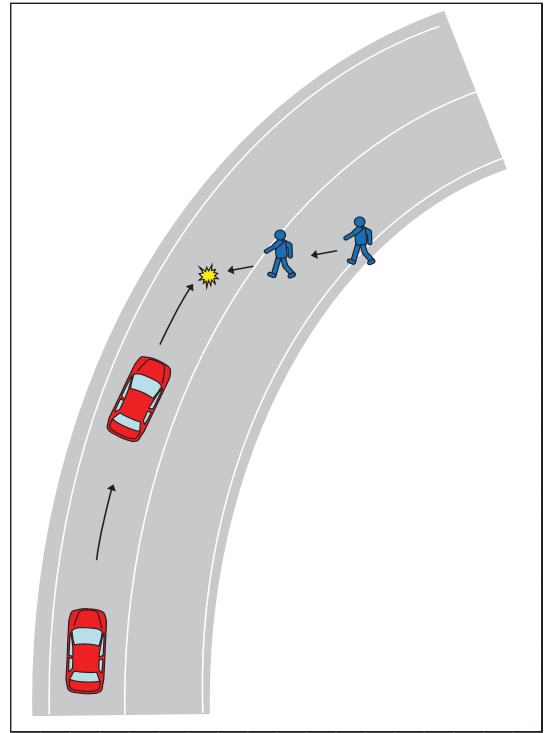
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	50	0.1%	73	0.0%	140	0.0%
死傷者数 / %	17	0.4%	50	0.1%	74	0.0%	141	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC22-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	5.0%
昼	70	50.0%
暮	30	21.4%
夜	33	23.6%

天候	件数	構成率
晴	89	63.6%
曇	30	21.4%
雨	20	14.3%
雪	0	0.0%
霧	1	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	112	80.0%
湿潤	28	20.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	4.3%
中央線	98	70.0%
中央分離なし	36	25.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	12.1%
主要地方道	36	25.7%
一般地方道	87	62.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	45	32.1%
人口集中	48	34.3%
その他	47	33.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	11	7.9%
20km以下	32	22.9%
30km以下	31	22.1%
40km以下	36	25.7%
50km以下	21	15.0%
60km以下	6	4.3%
80km以下	3	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	10	7.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	2.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	60	42.9%
動静不注視	15	10.7%
安全確認	37	26.4%
その他	11	7.9%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	34	24.3%
横断歩道外横断	11	7.9%
斜め横断	4	2.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	28	20.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	1.4%
横断禁止場所の横断	1	0.7%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.7%
路上遊戯・路上作業	27	19.3%
飛出し	6	4.3%
その他の違反	26	18.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	27	19.3%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	6	4.3%
	風景、地物等に脇見	8	5.7%	
	他の車、歩行者に脇見	8	5.7%	
	その他の漫然	15	10.7%	
	安全確認	安全確認をしなかった	12	8.6%
不確認	安全確認が不十分だった	33	23.6%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	3.6%
	不注視	その他の動静不注視	14	10.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.4%
	交通環境	その他の予測不適	5	3.6%
操作上の誤り等	操作不適		2	1.4%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.7%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	2.1%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	4	2.9%
	不注意	その他の前方不注意	3	2.1%
	安全	安全確認をしなかった	41	29.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	36	25.7%
	判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	12	8.6%
	その他の判断誤り	16	11.4%	
健康状態不良		1	0.7%	
調査不能・人的要因なし		24	17.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	16	11.4%
7-15歳	0	0.0%	26	18.6%
16-24歳	11	7.9%	4	2.9%
25-49歳	66	47.1%	14	10.0%
50-54歳	13	9.3%	6	4.3%
55-64歳	29	20.7%	12	8.6%
65-74歳	14	10.0%	19	13.6%
75歳以上	7	5.0%	43	30.7%

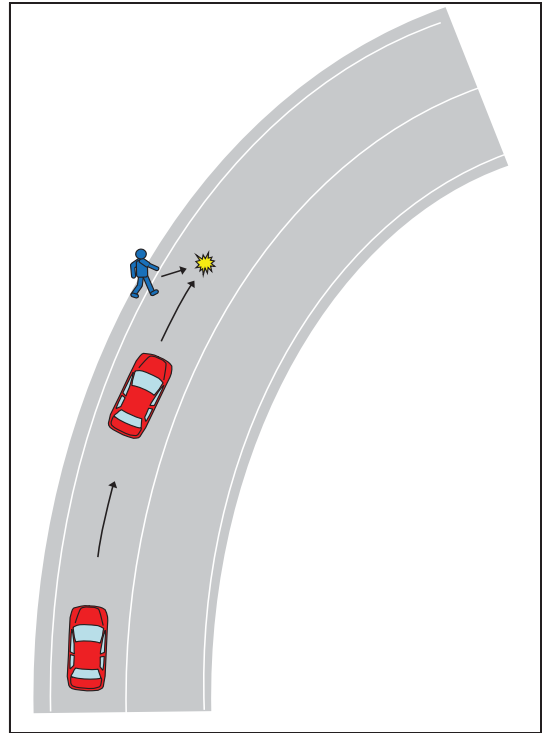
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	22	0.1%	65	0.0%	96	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	22	0.0%	67	0.0%	98	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC22-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	12.5%
昼	47	49.0%
暮	12	12.5%
夜	25	26.0%

天候	件数	構成率
晴	62	64.6%
曇	19	19.8%
雨	15	15.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	76	79.2%
湿潤	20	20.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	5.2%
中央線	62	64.6%
中央分離なし	29	30.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	10.4%
主要地方道	15	15.6%
一般地方道	71	74.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	41	42.7%
人口集中	21	21.9%
その他	34	35.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	10	10.4%
20km以下	17	17.7%
30km以下	26	27.1%
40km以下	22	22.9%
50km以下	12	12.5%
60km以下	7	7.3%
80km以下	2	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	6	6.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	1	1.0%
前方不注意	30	31.3%
動静不注意	13	13.5%
安全確認	36	37.5%
その他	9	9.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	25	26.0%
横断歩道外横断	5	5.2%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	19	19.8%
走行車両の直前・直後の横断	2	2.1%
横断禁止場所の横断	1	1.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	21	21.9%
飛出し	1	1.0%
その他の違反	22	22.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	1.0%
前方不注意	12	12.5%
外在的	0	0.0%
居眠り	1	1.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を取ろうとした	1	1.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	4	4.2%
風景、地物等に脇見	8	8.3%
他の車、歩行者に脇見	6	6.3%
その他の漫然	15	15.6%
安全確認をしない	23	24.0%
安全確認が不十分だった	2	2.1%
判断の誤り等	14	14.6%
動静	2	2.1%
不確実	4	4.2%
予測	3	3.1%
不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作	0	0.0%
不適	1	1.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	3.1%
発見の遅れ	2	2.1%
前方不注意	3	3.1%
安全	26	27.1%
不確実	21	21.9%
判断の誤り等	9	9.4%
健康状態不良	7	7.3%
調査不能・人的要因なし	1	1.0%
その他の判断誤り	24	25.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	7.3%
25-49歳	54	56.3%
50-54歳	7	7.3%
55-64歳	16	16.7%
65-74歳	6	6.3%
75歳以上	6	6.3%

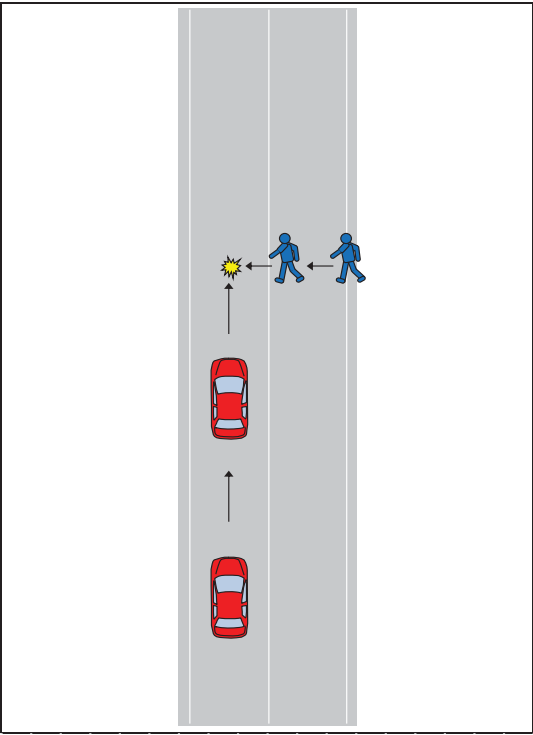
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	204	4.8%	650	1.5%	1,461	0.3%	2,315	0.4%
死傷者数 / %	205	4.7%	658	1.5%	1,495	0.2%	2,358	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	77	3.3%
昼	979	42.3%
暮	566	24.4%
夜	693	29.9%

天候	件数	構成率
晴	1484	64.1%
曇	535	23.1%
雨	269	11.6%
霧	1	0.0%
雪	26	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1942	83.9%
湿潤	344	14.9%
凍結・積雪	28	1.2%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	106	4.6%
中央線	1627	70.3%
中央分離なし	582	25.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	397	17.1%
主要地方道	359	15.5%
一般地方道	1545	66.7%
その他	14	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1023	44.2%
	その他	755	32.6%
非市街地		537	23.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	222	9.6%
20km以下	515	22.2%
30km以下	506	21.9%
40km以下	584	25.2%
50km以下	326	14.1%
60km以下	126	5.4%
80km以下	34	1.5%
100km以下	2	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	12	0.5%	
横断等禁止違反	3	0.1%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	15	0.6%
	その他	1	0.0%
歩行者妨害等		65	2.8%
横断自転車妨害等		1	0.0%
徐行場所違反		24	1.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	5	0.2%
	前方不注意	879	38.0%
	動静不注意	181	7.8%
	安全確認	856	37.0%
	その他	250	10.8%
その他の違反		20	0.9%
調査不能・違反なし		3	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.2%
通行区分	6	0.3%
横断		
横断歩道外横断	592	25.6%
斜め横断	132	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	158	6.8%
走行車両の直前・直後の横断	254	11.0%
横断禁止場所の横断	60	2.6%
酩酊、徐行、遅そべり等	20	0.9%
路上遊戯・路上作業	8	0.3%
飛出し	474	20.5%
その他の違反	89	3.8%
調査不能・違反なし	518	22.4%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	0.3%
			その他の漫然	387	16.7%
		外在的	物を取ろうとした	23	1.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	11	0.5%
			道・案内標識等を探して脇見	33	1.4%
	安全確認	風景、地物等に脇見	138	6.0%	
		他の車、歩行者に脇見	151	6.5%	
		その他の漫然	174	7.5%	
		安全確認をしなかった	285	12.3%	
		安全確認が不十分だった	654	28.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	24	1.0%	
		その他の動静不注意	171	7.4%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	40	1.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	52	2.2%	
		その他の予測不適	116	5.0%	
交通環境		43	1.9%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		99	4.3%
発見の遅れ	前方不注意	66	2.9%
	その他の前方不注意	44	1.9%
	安全確認	676	29.2%
	安全確認が不十分だった	525	22.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	152	6.6%
	その他の判断誤り	177	7.6%
健康状態不良		33	1.4%
調査不能・人的要因なし		543	23.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	306	13.2%
7-15歳	0	0.0%	585	25.3%
16-24歳	202	8.7%	110	4.8%
25-49歳	1092	47.2%	245	10.6%
50-54歳	202	8.7%	59	2.5%
55-64歳	401	17.3%	164	7.1%
65-74歳	288	12.4%	317	13.7%
75歳以上	130	5.6%	529	22.9%

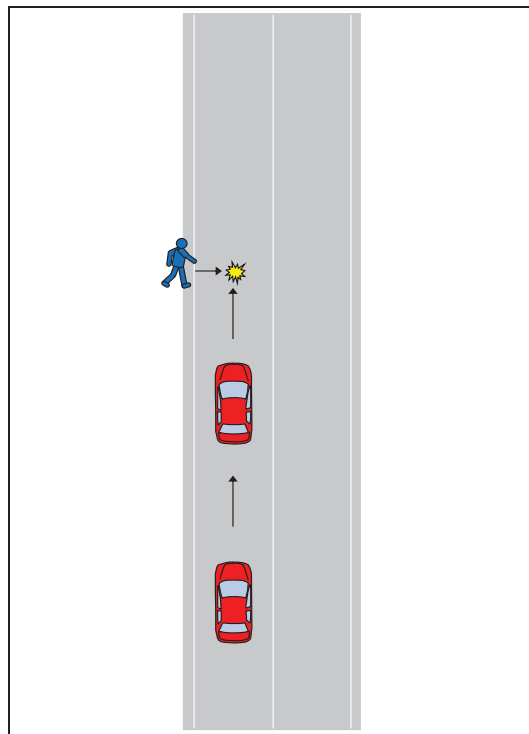
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	85	2.0%	497	1.2%	1,242	0.2%	1,824	0.3%
死傷者数 / %	85	1.9%	499	1.1%	1,269	0.2%	1,853	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	73	4.0%
昼	1044	57.2%
暮	333	18.3%
夜	374	20.5%

天候	件数	構成率
晴	1211	66.4%
曇	420	23.0%
雨	172	9.4%
霧	1	0.1%
雪	20	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1565	85.8%
湿潤	229	12.6%
凍結・積雪	29	1.6%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	91	5.0%
中央線	1076	59.0%
中央分離なし	657	36.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	236	12.9%
主要地方道	224	12.3%
一般地方道	1350	74.0%
その他	14	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	865	47.4%
人口集中	571	31.3%
その他	388	21.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	246	13.5%
20km以下	440	24.1%
30km以下	444	24.3%
40km以下	429	23.5%
50km以下	185	10.1%
60km以下	63	3.5%
80km以下	15	0.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	5	0.3%
最高速度違反	7	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	2	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	2	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.2%
歩行者	3	0.2%
その他	66	3.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	22	1.2%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
安全運転義務違反	480	26.3%
動静不注意	362	19.8%
安全確認	614	33.7%
その他	237	13.0%
その他の違反	12	0.7%
調査不能・違反なし	3	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	0.3%
通行区分	4	0.2%
横断	387	21.2%
横断歩道外横断	68	3.7%
斜め横断	75	4.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	220	12.1%
走行車両の直前・直後の横断	46	2.5%
横断禁止場所の横断	11	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	0.3%
路上遊戯・路上作業	532	29.2%
飛出し	82	4.5%
その他の違反	389	21.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	0.1%
		その他の漫然	194	10.6%
		物を取ろうとした	21	1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.2%
	外在的	遠・案内標識等を探して脇見	18	1.0%
	風景、地物等に脇見	91	5.0%	
	他の車、歩行者に脇見	95	5.2%	
	その他の漫然	101	5.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	197	10.8%
	安全確認が不十分だった	475	26.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	58	3.2%
		その他の動静不注意	319	17.5%
	予測不週	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	47	2.6%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	50	2.7%
		その他の予測不週	108	5.9%
	交通環境	33	1.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	7	0.4%	
調査不能・人的要因なし		2	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		97	5.3%
発見の遅れ	前方不注意	96	5.3%
	その他の前方不注意	47	2.6%
	安全確認をしなかった	590	32.3%
	安全確認が不十分だった	347	19.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	111	6.1%
	その他の判断誤り	118	6.5%
健康状態不良		19	1.0%
調査不能・人的要因なし		399	21.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	294	16.1%
7-15歳	0	0.0%	477	26.2%
16-24歳	157	8.6%	93	5.1%
25-49歳	828	45.4%	277	15.2%
50-54歳	141	7.7%	48	2.6%
55-64歳	355	19.5%	139	7.6%
65-74歳	248	13.6%	191	10.5%
75歳以上	95	5.2%	305	16.7%

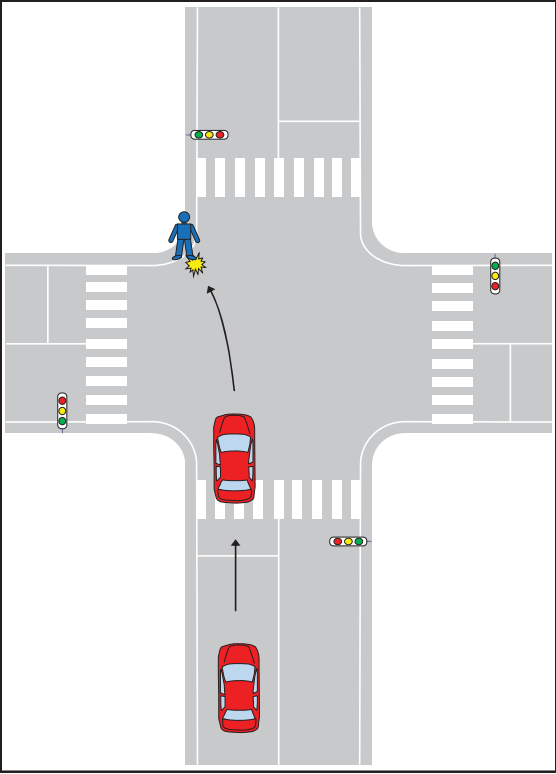
事故概要

パターンコード	PCP-RD11-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	6	0.0%	17	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	19	0.0%	28	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD11-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	42.3%
暮	3	11.5%
夜	12	46.2%

天候	件数	構成率
晴	15	57.7%
曇	5	19.2%
雨	4	15.4%
霧	0	0.0%
雪	2	7.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	17	65.4%
湿潤	7	26.9%
凍結・積雪	2	7.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	3.8%
中央線	13	50.0%
中央分離なし	12	46.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	3.8%
主要地方道	7	26.9%
一般地方道	18	69.2%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	15	57.7%
	その他	8	30.8%
非市街地		3	11.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	10	38.5%
20km以下	4	15.4%
30km以下	2	7.7%
40km以下	7	26.9%
50km以下	3	11.5%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	3.8%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	3	11.5%
	その他	2	7.7%
歩行者妨害等	2	7.7%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	3	11.5%
	前方不注意	4	15.4%
	動静不注意	2	7.7%
	安全確認	8	30.8%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	3.8%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	11.5%
通行区分	1	3.8%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	3.8%
路上遊戯・路上作業	2	7.7%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	3.8%
調査不能・違反なし	18	69.2%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	3	11.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	2	7.7%	
		他の車、歩行者に脇見	2	7.7%	
		その他の漫然	1	3.8%	
		安全確認をしなかった	3	11.5%	
		安全確認が不十分だった	9	34.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	3	11.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	11.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	2	7.7%
	安全確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	3.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	7.7%
	その他の判断誤り	4	15.4%
健康状態不良		1	3.8%
調査不能・人的要因なし		16	61.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	3.8%
16-24歳	5	19.2%	2	7.7%
25-49歳	9	34.6%	10	38.5%
50-54歳	2	7.7%	2	7.7%
55-64歳	1	3.8%	3	11.5%
65-74歳	5	19.2%	5	19.2%
75歳以上	4	15.4%	3	11.5%

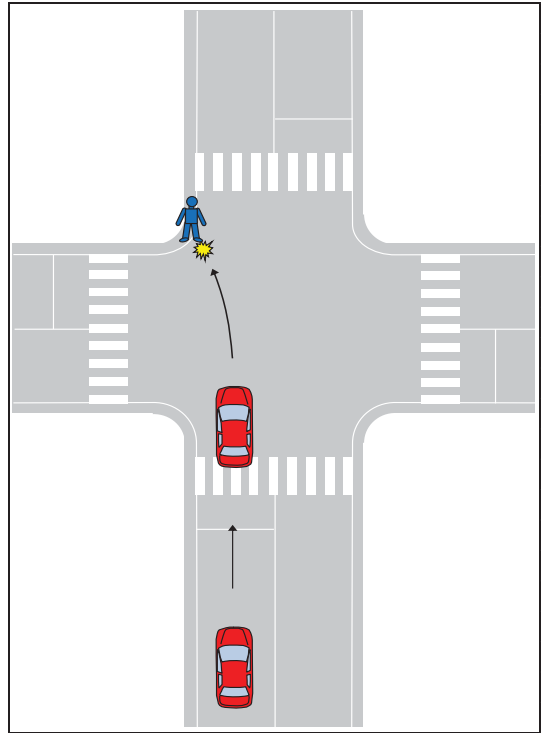
事故概要

パターンコード	PCP-RD12-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	14	0.0%	39	0.0%	58	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	14	0.0%	45	0.0%	64	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD12-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.7%
昼	28	48.3%
暮	6	10.3%
夜	23	39.7%

天候	件数	構成率
晴	39	67.2%
曇	15	25.9%
雨	3	5.2%
雪	0	0.0%
霧	1	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	47	81.0%
湿潤	8	13.8%
凍結・積雪	3	5.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.7%
中央線	24	41.4%
中央分離なし	33	56.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	6.9%
主要地方道	6	10.3%
一般地方道	47	81.0%
その他	1	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	31	53.4%
人口集中	18	31.0%
その他	9	15.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	48.3%
20km以下	6	10.3%
30km以下	7	12.1%
40km以下	10	17.2%
50km以下	5	8.6%
60km以下	1	1.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	7	12.1%
歩行者	1	1.7%
その他	3	5.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	5.2%
前方不注意	13	22.4%
義務違反	5	8.6%
安全確認	20	34.5%
その他	2	3.4%
その他の違反	2	3.4%
調査不能・違反なし	1	1.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	8.6%
路上遊戯・路上作業	10	17.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	7	12.1%
調査不能・違反なし	36	62.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	1	1.7%	
		その他の漫然	8	13.8%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	5	8.6%	
		他の車、歩行者に脇見	3	5.2%	
		その他の漫然	1	1.7%	
		安全確認をしなかった	6	10.3%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	17	29.3%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	3.4%	
		その他の動静不注視	5	8.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	5.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	1.7%	
	交通環境		1	1.7%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.7%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.7%
			急ブレーキをかけた	1	1.7%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	1.7%	
調査不能・人的要因なし			1	1.7%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意			
発見の遅れ	前方不注意	1	1.7%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	5	8.6%
	安全確認	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	1.7%
健康状態不良	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	10.3%
	その他の判断誤り	5	8.6%
調査不能・人的要因なし		3	5.2%
		37	63.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	3.4%
7-15歳	0	0.0%	3	5.2%
16-24歳	2	3.4%	6	10.3%
25-49歳	23	39.7%	14	24.1%
50-54歳	3	5.2%	4	6.9%
55-64歳	10	17.2%	11	19.0%
65-74歳	13	22.4%	10	17.2%
75歳以上	7	12.1%	8	13.8%

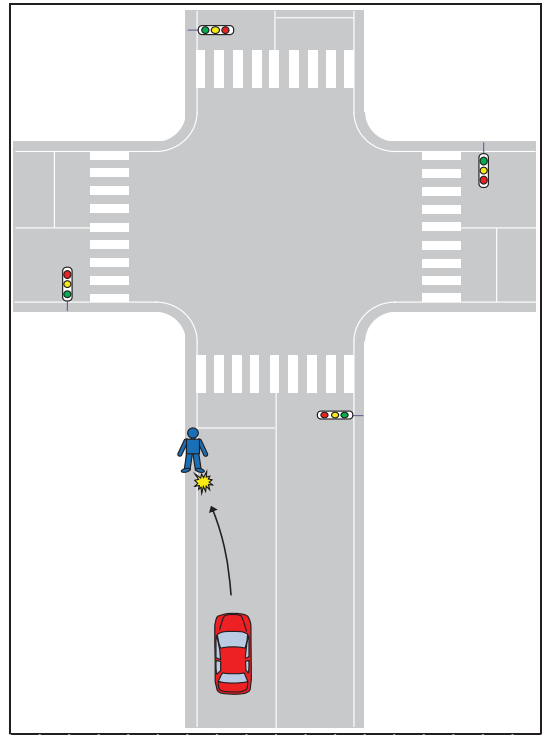
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	34	0.8%	25	0.1%	105	0.0%	164	0.0%
死傷者数 / %	34	0.8%	28	0.1%	109	0.0%	171	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	3.0%
昼	79	48.2%
暮	23	14.0%
夜	57	34.8%

天候	件数	構成率
晴	102	62.2%
曇	42	25.6%
雨	17	10.4%
雪	0	0.0%
霧	3	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	134	81.7%
湿潤	23	14.0%
凍結・積雪	6	3.7%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	6.7%
中央線	76	46.3%
中央分離なし	77	47.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	24	14.6%
主要地方道	23	14.0%
一般地方道	115	70.1%
その他	2	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	81	49.4%
人口集中	52	31.7%
その他	31	18.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	76	46.3%
20km以下	28	17.1%
30km以下	12	7.3%
40km以下	22	13.4%
50km以下	18	11.0%
60km以下	7	4.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	1.2%
歩行者	1	0.6%
その他	13	7.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	3.0%
安全運転義務違反	65	39.6%
前方不注意	16	9.8%
動静不注意	47	28.7%
安全確認	10	6.1%
その他	2	1.2%
調査不能・違反なし	1	0.6%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	3.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.6%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	36	22.0%
路上遊戯・路上作業	16	9.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	13	7.9%
調査不能・違反なし	93	56.7%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	2.4%
		その他の漫然	22	13.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%	
	外在的	風景、地物等に脇見	12	7.3%	
		他の車、歩行者に脇見	13	7.9%	
		その他の漫然	15	9.1%	
		安全確認をしなかった	22	13.4%	
		安全確認が不十分だった	36	22.0%	
判断の誤り等	動静不注意	2	1.2%		
	不注意	その他の動静不注意	16	9.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	5.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の不注意	2	1.2%	
		交通環境	2	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.6%	
		その他の操作不適	2	1.2%	
調査不能・人的要因なし		1	0.6%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.2%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.6%
	遊びに夢中	8	4.9%
	その他の前方不注意	4	2.4%
	安全確認をしなかった	2	1.2%
	安全確認が不十分だった	15	9.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	9.1%
	その他の判断誤り	23	14.0%
健康状態不良		94	57.3%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	2.4%
7-15歳	0	0.0%	5	3.0%
16-24歳	17	10.4%	17	10.4%
25-49歳	54	32.9%	63	38.4%
50-54歳	17	10.4%	9	5.5%
55-64歳	34	20.7%	24	14.6%
65-74歳	31	18.9%	25	15.2%
75歳以上	11	6.7%	17	10.4%

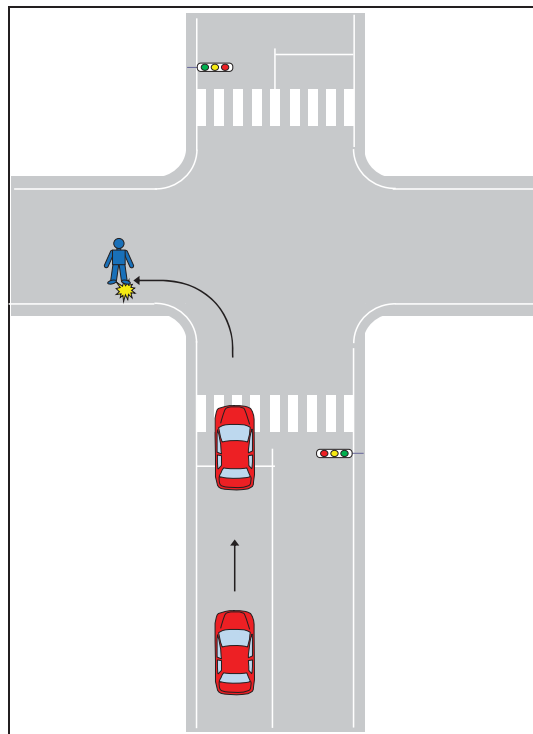
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-TL7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	5	0.0%	25	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	5	0.0%	26	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD13-TL7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	6.3%
昼	21	65.6%
暮	3	9.4%
夜	6	18.8%

天候	件数	構成率
晴	22	68.8%
曇	9	28.1%
雨	1	3.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	30	93.8%
湿潤	2	6.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	4	12.5%
中央分離なし	28	87.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	3.1%
主要地方道	1	3.1%
一般地方道	30	93.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	18	56.3%
人口集中	8	25.0%
その他	6	18.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	23	71.9%
20km以下	8	25.0%
30km以下	1	3.1%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	3.1%
歩行者	3	9.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	3.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	3.1%
前方不注意	5	15.6%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	21	65.6%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	9	28.1%
路上遊戯・路上作業	6	18.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	6.3%
調査不能・違反なし	15	46.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	1	3.1%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
外在的	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	2	6.3%
風景、地物等に脇見	2	6.3%
他の車、歩行者に脇見	2	6.3%
その他の漫然	5	15.6%
安全確認をしない	18	56.3%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
相手と譲って不十分だった	0	0.0%
予測	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	2	6.3%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	2	6.3%
発見の遅れ	3	9.4%
前方不注意	2	6.3%
その他の前方不注意	0	0.0%
安全確認	1	3.1%
安全確認が不十分だった	1	3.1%
判断の誤り等	3	9.4%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	15.6%
健康状態不良	15	46.9%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	9.4%
25-49歳	8	25.0%
50-54歳	3	9.4%
55-64歳	8	25.0%
65-74歳	8	25.0%
75歳以上	2	6.3%

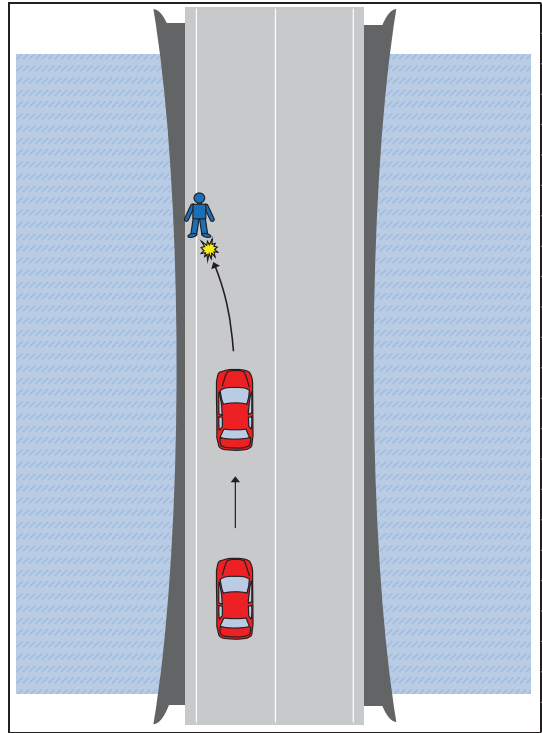
事故概要

パターンコード	PCP-RD21-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	4	0.0%	6	0.0%	14	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	4	0.0%	8	0.0%	16	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	28.6%
暮	1	7.1%
夜	9	64.3%

天候	件数	構成率
晴	6	42.9%
曇	3	21.4%
雨	3	21.4%
雪	0	0.0%
霧	2	14.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7	50.0%
湿潤	5	35.7%
凍結・積雪	2	14.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	14.3%
中央線	9	64.3%
中央分離なし	3	21.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	50.0%
主要地方道	1	7.1%
一般地方道	6	42.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	21.4%
人口集中	3	21.4%
その他	8	57.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	14.3%
20km以下	3	21.4%
30km以下	1	7.1%
40km以下	3	21.4%
50km以下	3	21.4%
60km以下	2	14.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	7.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	11	78.6%
動静不注意	1	7.1%
安全確認	1	7.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	14.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	21.4%
路上遊戯・路上作業	3	21.4%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	6	42.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	4	28.6%
		物を取ろうとした	1	7.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	2	14.3%
		他の車、歩行者に脇見	2	14.3%
		その他の漫然	2	14.3%
		安全確認をしなかった	1	7.1%
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	1	7.1%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	7.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	前方不注意	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認	安全確認が不十分だった	1	7.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	7.1%	
	その他の判断誤り	1	7.1%	
健康状態不良		2	14.3%	
調査不能・人的要因なし		9	64.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	3	21.4%	1	7.1%
25-49歳	5	35.7%	4	28.6%
50-54歳	1	7.1%	1	7.1%
55-64歳	2	14.3%	3	21.4%
65-74歳	2	14.3%	2	14.3%
75歳以上	1	7.1%	3	21.4%

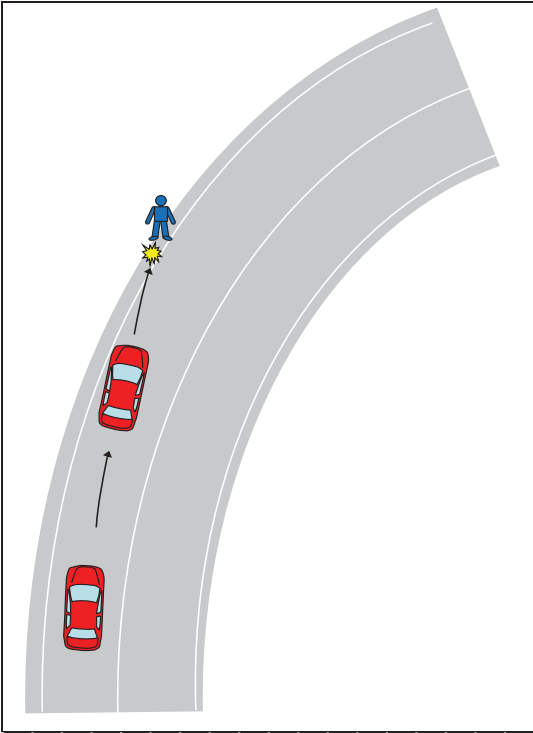
事故概要

パターンコード	PCP-RD22-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	19	0.0%	35	0.0%	62	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	20	0.0%	44	0.0%	72	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD22-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	3.2%
昼	38	61.3%
暮	8	12.9%
夜	14	22.6%

天候	件数	構成率
晴	29	46.8%
曇	15	24.2%
雨	10	16.1%
霧	0	0.0%
雪	8	12.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	38	61.3%
湿潤	12	19.4%
凍結・積雪	12	19.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	6.5%
中央線	31	50.0%
中央分離なし	27	43.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	17.7%
主要地方道	11	17.7%
一般地方道	40	64.5%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	18	29.0%
	その他	11	17.7%
非市街地		33	53.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	11.3%
20km以下	12	19.4%
30km以下	9	14.5%
40km以下	13	21.0%
50km以下	13	21.0%
60km以下	6	9.7%
80km以下	2	3.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	1.6%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	1.6%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	1.6%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	10	16.1%
	前方不注意	23	37.1%
	動静不注視	3	4.8%
	安全確認	13	21.0%
	その他	10	16.1%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	6.5%
路上遊戯・路上作業	14	22.6%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	3.2%
調査不能・違反なし	42	67.7%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	1.6%
			その他の漫然	7	11.3%
		外在的	物を取ろうとした	2	3.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		5	8.1%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	5	8.1%	
		その他の漫然	5	8.1%	
		安全確認をしなかった	7	11.3%	
		安全確認が不十分だった	6	9.7%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.6%	
	その他の動静不注視	2	3.2%		
	判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	4.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		7	11.3%		
操作上の誤り等		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.6%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%	
	急ブレーキをかけた		3	4.8%	
	ハンドルの操作不適		6	9.7%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		1	1.6%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	1.6%
	その他の前方不注意	4	6.5%
	安全確認	2	3.2%
	不確認	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.6%
	その他の判断誤り	4	6.5%
健康状態不良		3	4.8%
調査不能・人的要因なし		47	75.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	3	4.8%
16-24歳	9	14.5%	3	4.8%
25-49歳	21	33.9%	28	45.2%
50-54歳	3	4.8%	2	3.2%
55-64歳	13	21.0%	11	17.7%
65-74歳	6	9.7%	6	9.7%
75歳以上	10	16.1%	9	14.5%

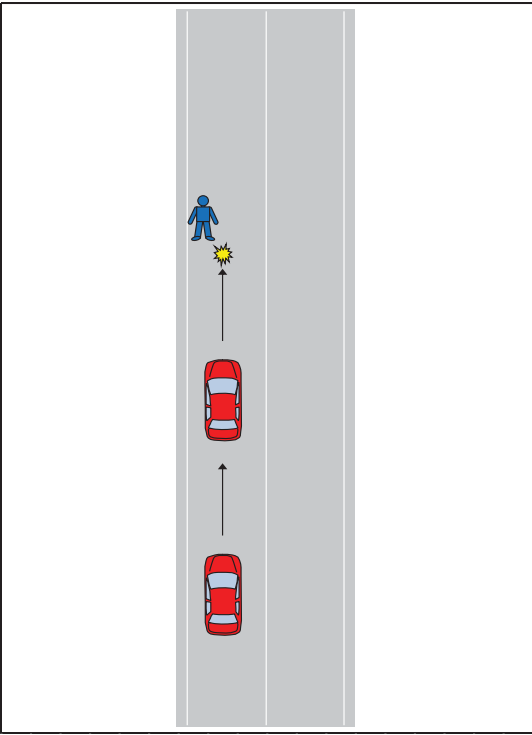
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	61	1.4%	131	0.3%	404	0.1%	596	0.1%
死傷者数 / %	61	1.4%	137	0.3%	429	0.1%	627	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	4.4%
昼	289	48.5%
暮	66	11.1%
夜	215	36.1%

天候	件数	構成率
晴	381	63.9%
曇	146	24.5%
雨	57	9.6%
霧	0	0.0%
雪	12	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	480	80.5%
湿潤	88	14.8%
凍結・積雪	26	4.4%
非舗装	2	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	35	5.9%
中央線	270	45.3%
中央分離なし	291	48.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	84	14.1%
主要地方道	59	9.9%
一般地方道	435	73.0%
その他	18	3.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	224	37.6%
	その他	169	28.4%
非市街地		203	34.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	213	35.7%
20km以下	85	14.3%
30km以下	73	12.2%
40km以下	108	18.1%
50km以下	75	12.6%
60km以下	30	5.0%
80km以下	11	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	5	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	1	0.2%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	23	3.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	36	6.0%
前方不注意	232	38.9%
動静不注意	65	10.9%
安全確認	160	26.8%
その他	48	8.1%
その他の違反	17	2.9%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	1.0%
横断	2	0.3%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	82	13.8%
路上遊戯・路上作業	82	13.8%
飛出し	1	0.2%
その他の違反	31	5.2%
調査不能・違反なし	391	65.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	13	2.2%
		その他の漫然	78	13.1%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%	
		遠・案内標識等を探して脇見	7	1.2%	
		風景、地物等に脇見	33	5.5%	
		他の車、歩行者に脇見	57	9.6%	
	安全不確認	その他の漫然	63	10.6%	
		安全確認をしなかった	65	10.9%	
		安全確認が不十分だった	122	20.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	13	2.2%	
	予測不適	その他の動静不注意	55	9.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22	3.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	10	1.7%		
操作上の誤り等	操作不適	7	1.2%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	1.8%	
		急ブレーキをかけた	3	0.5%	
		ハンドルの操作不適	8	1.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.3%	
その他の操作不適	9	1.5%			
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.5%
	前方不注意	5	0.8%
	遊びに夢中	37	6.2%
	その他の前方不注意	37	6.2%
発見の遅れ	安全確認をしない	16	2.7%
	安全確認が不十分だった	11	1.8%
	安全確認をしない	49	8.2%
	安全確認が不十分だった	28	4.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	49	8.2%
	その他の判断誤り	28	4.7%
健康状態不良		50	8.4%
調査不能・人的要因なし		397	66.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	1.2%
7-15歳	0	0.0%	21	3.5%
16-24歳	48	8.1%	52	8.7%
25-49歳	236	39.6%	250	41.9%
50-54歳	42	7.0%	36	6.0%
55-64歳	109	18.3%	102	17.1%
65-74歳	103	17.3%	72	12.1%
75歳以上	58	9.7%	56	9.4%

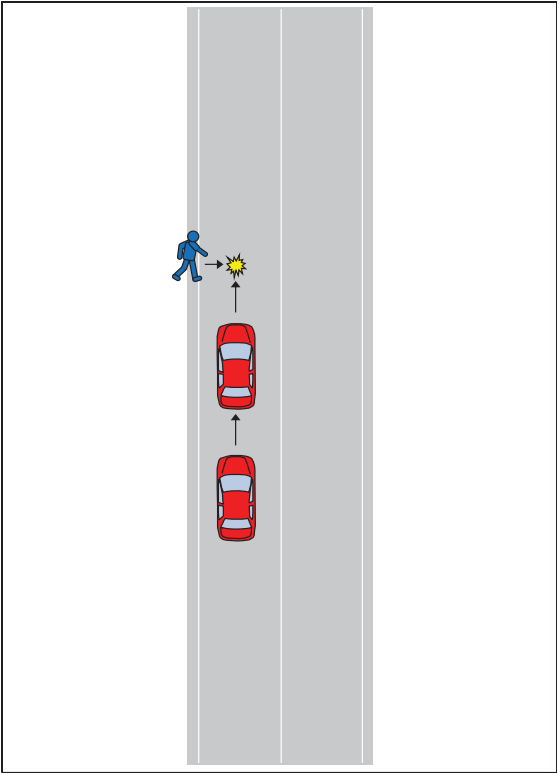
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	33	0.1%	151	0.0%	188	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	33	0.1%	156	0.0%	193	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	6.4%
昼	113	60.1%
暮	30	16.0%
夜	33	17.6%

天候	件数	構成率
晴	123	65.4%
曇	42	22.3%
雨	20	10.6%
霧	0	0.0%
雪	3	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	162	86.2%
湿潤	22	11.7%
凍結・積雪	4	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	6.4%
中央線	74	39.4%
中央分離なし	102	54.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	18	9.6%
主要地方道	18	9.6%
一般地方道	148	78.7%
その他	4	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	95 50.5%
その他	48	25.5%
非市街地	45	23.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	56	29.8%
20km以下	52	27.7%
30km以下	40	21.3%
40km以下	22	11.7%
50km以下	7	3.7%
60km以下	7	3.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	1.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	6	3.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	1.6%
安全運転義務違反	43	22.9%
動静不注視	46	24.5%
安全確認	54	28.7%
その他	28	14.9%
その他の違反	5	2.7%
調査不能・違反なし	1	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.5%
横断	4	2.1%
横断歩道外横断	4	2.1%
斜め横断	2	1.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	2.1%
走行車両の直前・直後の横断	5	2.7%
横断禁止場所の横断	1	0.5%
酩酊・徐行、遅そべり等	7	3.7%
路上遊戯・路上作業	43	22.9%
飛出し	49	26.1%
その他の違反	7	3.7%
調査不能・違反なし	65	34.6%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	14	7.4%
前方不注意	0	0.0%
外在的	4	2.1%
内在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	9	4.8%
風景、地物等に脇見	11	5.9%
他の車、歩行者に脇見	9	4.8%
その他の漫然	19	10.1%
安全確認をしない	37	19.7%
安全確認が不十分だった	7	3.7%
判断の誤り等	44	23.4%
動静不注視	5	2.7%
予測不適	1	0.5%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	6.9%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	4.8%
その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	2	1.1%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	1	0.5%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.1%
その他の操作不適	1	0.5%
調査不能・人的要因なし	1	0.5%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	10	5.3%
発見の遅れ	39	20.7%
前方不注意	15	8.0%
不注意	18	9.6%
安全確認をしない	8	4.3%
安全確認が不十分だった	18	9.6%
判断の誤り等	6	3.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	1.6%
健康状態不良	71	37.8%
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	20	10.6%
25-49歳	70	37.2%
50-54歳	16	8.5%
55-64歳	38	20.2%
65-74歳	31	16.5%
75歳以上	13	6.9%

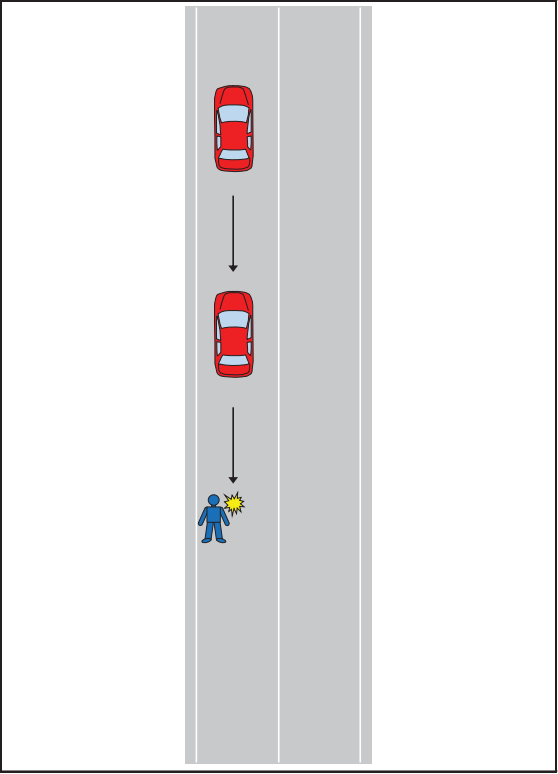
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	25	0.1%	132	0.0%	160	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	25	0.1%	135	0.0%	163	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-RD23-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	1.9%
昼	112	70.0%
暮	17	10.6%
夜	28	17.5%

天候	件数	構成率
晴	110	68.8%
曇	40	25.0%
雨	8	5.0%
霧	0	0.0%
雪	2	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	140	87.5%
湿潤	14	8.8%
凍結・積雪	5	3.1%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	3.1%
中央線	45	28.1%
中央分離なし	110	68.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	1.9%
主要地方道	9	5.6%
一般地方道	139	86.9%
その他	9	5.6%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	78 48.8%
	その他	45 28.1%
非市街地	37	23.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	154	96.3%
20km以下	5	3.1%
30km以下	1	0.6%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	8	5.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	安全進行	0 0.0%
	反対方向からの右折車両	1 0.6%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	1	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	6 3.8%
	前方不注意	1 0.6%
	動静不注意	4 2.5%
	安全確認	134 83.8%
	その他	1 0.6%
その他の違反	3	1.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.3%
横断	横断歩道外横断	0 0.0%
	斜め横断	0 0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	走行車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	2.5%
路上遊戯・路上作業	18	11.3%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	4	2.5%
調査不能・違反なし	132	82.5%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	0.6%
	前方不注意	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
	外在的	その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	59	36.9%
		安全確認が不十分だった	86	53.8%
動静不注意		相手が見えなかったと思って注視を怠った	0	0.0%
不注視		その他の動静不注意	5	3.1%
判断の誤り等	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%
急ブレーキをかけた			1	0.6%
ハンドルの操作不適			0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%
その他の操作不適			5	3.1%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		1	0.6%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意		9	5.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	6	3.8%
	不確実	安全確認が不十分だった	2	1.3%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	8	5.0%	
	その他の判断誤り	6	3.8%	
健康状態不良		1	0.6%	
調査不能・人的要因なし		127	79.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.6%
7-15歳	0	0.0%	7	4.4%
16-24歳	10	6.3%	9	5.6%
25-49歳	60	37.5%	52	32.5%
50-54歳	10	6.3%	10	6.3%
55-64歳	38	23.8%	19	11.9%
65-74歳	27	16.9%	19	11.9%
75歳以上	15	9.4%	43	26.9%

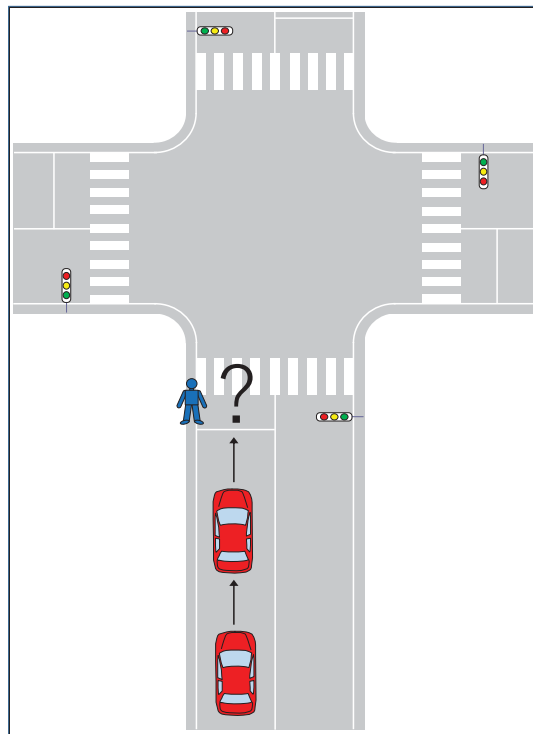
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	8	0.0%	86	0.0%	96	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	8	0.0%	91	0.0%	101	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	4.2%
昼	35	36.5%
暮	16	16.7%
夜	41	42.7%

天候	件数	構成率
晴	61	63.5%
曇	21	21.9%
雨	14	14.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	84	87.5%
湿潤	12	12.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	20.8%
中央線	36	37.5%
中央分離なし	40	41.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	13.5%
主要地方道	11	11.5%
一般地方道	72	75.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	61	63.5%
人口集中	28	29.2%
その他	7	7.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	65	67.7%
20km以下	17	17.7%
30km以下	8	8.3%
40km以下	4	4.2%
50km以下	2	2.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	1.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	3.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	7	7.3%
前方不注意	15	15.6%
動静不注意	22	22.9%
安全確認	34	35.4%
その他	12	12.5%
その他の違反	1	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	2.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	2.1%
路上遊戯・路上作業	2	2.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	17	17.7%
調査不能・違反なし	72	75.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	4	4.2%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
外在的	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	4	4.2%
風景、地物等に脇見	5	5.2%
他の車、歩行者に脇見	3	3.1%
その他の漫然	10	10.4%
安全確認をしない	30	31.3%
安全確認が不十分だった	4	4.2%
判断の誤り等	20	20.8%
動静	6	6.3%
予測	0	0.0%
不適	2	2.1%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	2	2.1%
ブレーキとアクセル踏み違い	4	4.2%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	1	1.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	2	2.1%
前方不注意	3	3.1%
安全確認	2	2.1%
安全確認をしない	2	2.1%
安全確認が不十分だった	7	7.3%
判断の誤り等	6	6.3%
健康状態不良	1	1.0%
調査不能・人的要因なし	73	76.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	5.2%
25-49歳	44	45.8%
50-54歳	8	8.3%
55-64歳	15	15.6%
65-74歳	17	17.7%
75歳以上	7	7.3%

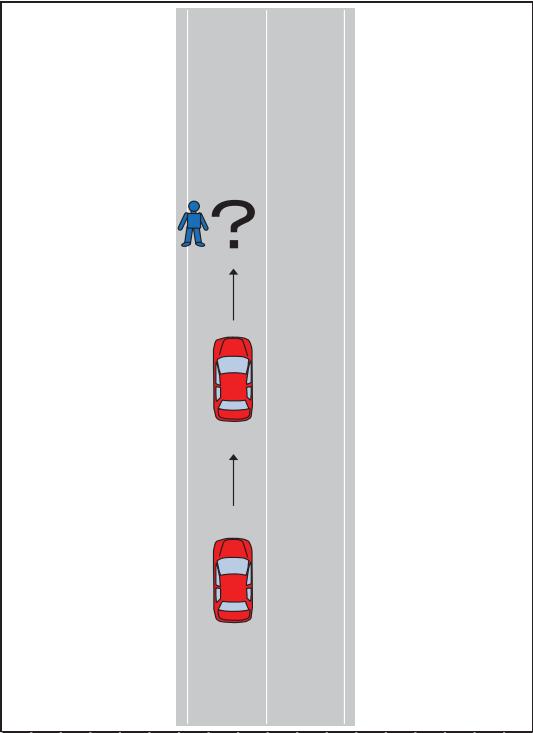
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	56	0.1%	319	0.1%	384	0.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	58	0.1%	343	0.0%	410	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCP-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	3.1%
昼	199	51.8%
暮	44	11.5%
夜	129	33.6%

天候	件数	構成率
晴	268	69.8%
曇	81	21.1%
雨	25	6.5%
霧	0	0.0%
雪	10	2.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	330	85.9%
湿潤	32	8.3%
凍結・積雪	21	5.5%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	38	9.9%
中央線	144	37.5%
中央分離なし	202	52.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	41	10.7%
主要地方道	35	9.1%
一般地方道	293	76.3%
その他	15	3.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	195	50.8%
	その他	103	26.8%
非市街地		86	22.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	242	63.0%
20km以下	52	13.5%
30km以下	39	10.2%
40km以下	32	8.3%
50km以下	12	3.1%
60km以下	7	1.8%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.3%	
最高速度違反	2	0.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.3%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	0.3%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	12	3.1%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	49	12.8%
	前方不注意	49	12.8%
	動静不注意	44	11.5%
	安全不確認	174	45.3%
	その他	41	10.7%
その他の違反	10	2.6%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	1.6%
横断		
横断歩道外横断	2	0.5%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	9	2.3%
路上遊戯・路上作業	9	2.3%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	50	13.0%
調査不能・違反なし	306	79.7%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.8%
			その他の漫然	16	4.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	1.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		9	2.3%	
	安全不確認		他の車、歩行者に脇見	10	2.6%
			その他の漫然	9	2.3%
		安全確認をしなかった	65	16.9%	
		安全確認が不十分だった	127	33.1%	
判断の誤り等		動静不注意	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	8	2.1%
		その他の動静不注意	44	11.5%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	4.4%	
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.5%	
		その他の予測不適	7	1.8%	
	交通環境	3	0.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	13	3.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	2.3%	
		急ブレーキをかけた	5	1.3%	
		ハンドルの操作不適	7	1.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.0%	
		その他の操作不適	20	5.2%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.3%
	その他の前方不注意	11	2.9%
	安全不確認	9	2.3%
	安全確認が不十分だった	5	1.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	6.5%
	その他の判断誤り	26	6.8%
健康状態不良		7	1.8%
調査不能・人的要因なし		299	77.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	2.3%
7-15歳	0	0.0%	12	3.1%
16-24歳	29	7.6%	36	9.4%
25-49歳	152	39.6%	169	44.0%
50-54歳	22	5.7%	31	8.1%
55-64歳	81	21.1%	43	11.2%
65-74歳	68	17.7%	46	12.0%
75歳以上	32	8.3%	38	9.9%

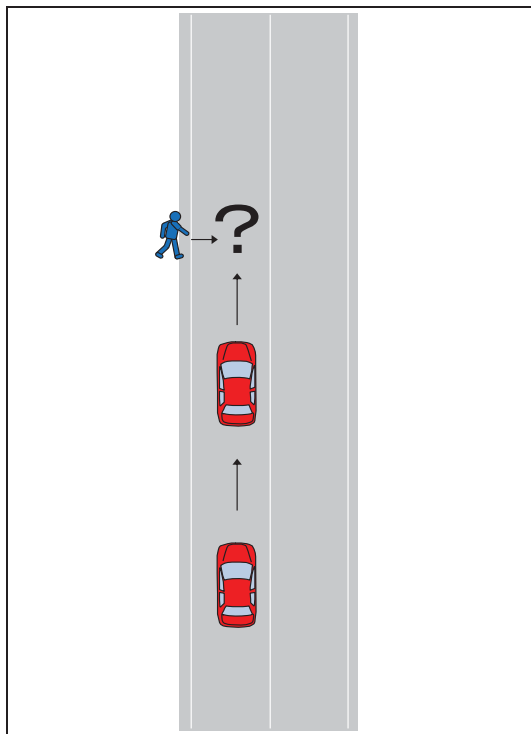
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	79	0.2%	568	0.1%	656	0.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	79	0.2%	580	0.1%	668	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	4.1%
昼	398	60.7%
暮	112	17.1%
夜	119	18.1%

天候	件数	構成率
晴	457	69.7%
曇	149	22.7%
雨	48	7.3%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	587	89.5%
湿潤	63	9.6%
凍結・積雪	6	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	8.2%
中央線	277	42.2%
中央分離なし	325	49.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	77	11.7%
主要地方道	64	9.8%
一般地方道	507	77.3%
その他	8	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	339	51.7%
人口集中	210	32.0%
その他	107	16.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	319	48.6%
20km以下	148	22.6%
30km以下	101	15.4%
40km以下	47	7.2%
50km以下	27	4.1%
60km以下	8	1.2%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.8%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.6%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	2	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	0.3%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	29	4.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	8	1.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	19	2.9%
前方不注意	65	9.9%
動静不注意	84	12.8%
安全確認	351	53.5%
その他	73	11.1%
その他の違反	15	2.3%
調査不能・違反なし	3	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.3%
通行区分	10	1.5%
横断	7	1.1%
横断歩道外横断	3	0.5%
斜め横断	5	0.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	0.9%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.3%
横断禁止場所の横断	7	1.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	7	1.1%
路上遊戯・路上作業	188	28.7%
飛出し	54	8.2%
その他の違反	365	55.6%
調査不能・違反なし		

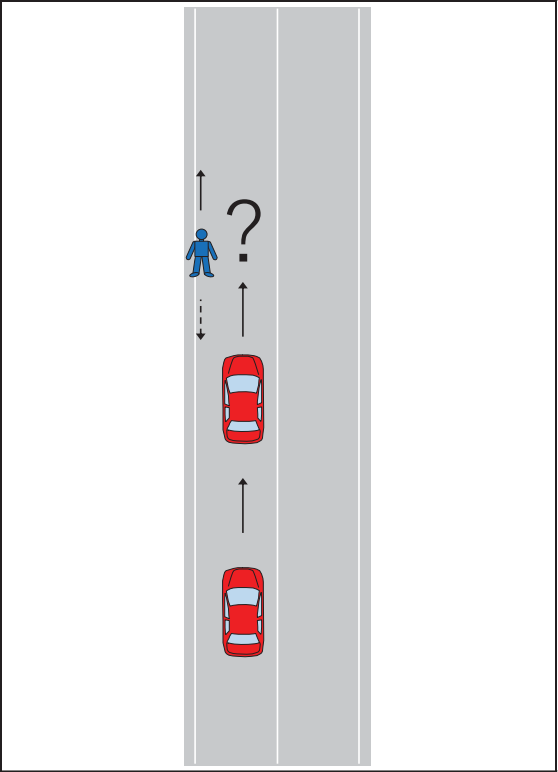
人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	23	3.5%
		物を取ろうとした・物を取ろうとした	5	0.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的			
	道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%	
	風景、地物等に脇見	11	1.7%	
	他の車、歩行者に脇見	20	3.0%	
	その他の漫然	14	2.1%	
安全確認	安全確認をしなかった	127	19.4%	
不確認	安全確認が不十分だった	269	41.0%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.1%
	不注意	その他の動静不注意	82	12.5%
	予測	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.2%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.7%
	交通環境	その他の予測不適	32	4.9%
操作上の誤り等	操作不適		15	2.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	7	1.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.9%
		急ブレーキをかけた	3	0.5%
		ハンドルの操作不適	2	0.3%
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	8	1.2%
		なし	4	0.6%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		30	4.6%
発見の遅れ	前方不注意	40	6.1%
	遊びに夢中	17	2.6%
	その他の前方不注意	112	17.1%
	安全確認をしなかった	41	6.3%
	安全確認が不十分だった	43	6.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	3.8%
	その他の判断誤り	7	1.1%
健康状態不良		341	52.0%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	91	13.9%
7-15歳	0	0.0%	132	20.1%
16-24歳	36	5.5%	44	6.7%
25-49歳	311	47.4%	159	24.2%
50-54歳	56	8.5%	24	3.7%
55-64歳	124	18.9%	62	9.5%
65-74歳	97	14.8%	69	10.5%
75歳以上	32	4.9%	75	11.4%

事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	37	0.1%	543	0.1%	583	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	38	0.1%	562	0.1%	603	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCP-ZZ23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	3.9%
昼	313	53.7%
暮	90	15.4%
夜	157	26.9%

天候	件数	構成率
晴	419	71.9%
曇	99	17.0%
雨	58	9.9%
霧	1	0.2%
雪	6	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	506	86.8%
湿潤	64	11.0%
凍結・積雪	12	2.1%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	43	7.4%
中央線	241	41.3%
中央分離なし	299	51.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	9.1%
主要地方道	44	7.5%
一般地方道	479	82.2%
その他	7	1.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	304	52.1%
	その他	181	31.0%
非市街地		98	16.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	320	54.9%
20km以下	112	19.2%
30km以下	77	13.2%
40km以下	46	7.9%
50km以下	18	3.1%
60km以下	5	0.9%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	1.2%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	2	0.3%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	32	5.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	4.1%
前方不注意	82	14.1%
動静不注意	77	13.2%
安全不確認	292	50.1%
その他	37	6.3%
その他の違反	21	3.6%
調査不能・違反なし	5	0.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.5%
通行区分	35	6.0%
横断		
横断歩道外横断	2	0.3%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	0.7%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.7%
路上遊戯・路上作業	2	0.3%
飛出し	25	4.3%
その他の違反	25	4.3%
調査不能・違反なし	480	82.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	33	5.7%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.3%
			道・案内標識等を探して脇見	2	0.3%
	風景、地物等に脇見		13	2.2%	
	他の車、歩行者に脇見	19	3.3%		
	その他の漫然	19	3.3%		
	安全確認をしなかった	99	17.0%		
	安全確認が不十分だった	234	40.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	2.6%	
	その他の動静不注意	72	12.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%	
		その他の予測不適	8	1.4%	
	交通環境		8	1.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.5%	
		急ブレーキをかけた	5	0.9%	
		ハンドルの操作不適	12	2.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	12	2.1%	
調査不能・人的要因なし		6	1.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	0.5%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	11	1.9%
	不注意	その他の前方不注意	14	2.4%
	安全	安全確認をしなかった	15	2.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	11	1.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	3.1%	
	その他の判断誤り	15	2.6%	
健康状態不良		8	1.4%	
調査不能・人的要因なし		488	83.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	16	2.7%
7-15歳	0	0.0%	35	6.0%
16-24歳	40	6.9%	64	11.0%
25-49歳	261	44.8%	218	37.4%
50-54歳	49	8.4%	38	6.5%
55-64歳	99	17.0%	76	13.0%
65-74歳	93	16.0%	64	11.0%
75歳以上	41	7.0%	72	12.3%

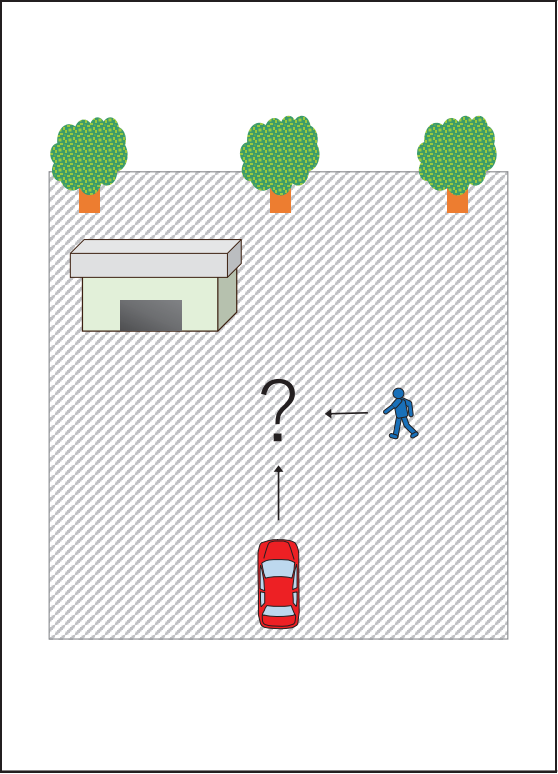
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	57	0.1%	302	0.1%	362	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	57	0.1%	314	0.0%	374	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ99-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	1.7%
昼	231	63.8%
暮	59	16.3%
夜	66	18.2%

天候	件数	構成率
晴	230	63.5%
曇	83	22.9%
雨	45	12.4%
霧	1	0.3%
雪	3	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	296	81.8%
湿潤	53	14.6%
凍結・積雪	7	1.9%
非舗装	6	1.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	362	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	0.3%
一般地方道	8	2.2%
その他	353	97.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	126	34.8%
	その他	125	34.5%
非市街地		111	30.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	268	74.0%
20km以下	84	23.2%
30km以下	9	2.5%
40km以下	1	0.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	1	0.3%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	0.6%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	20	5.5%
	前方不注意	79	21.8%
	動静不注意	27	7.5%
	安全不確認	205	56.6%
	その他	25	6.9%
その他の違反	3	0.8%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
横断		
横断歩道外横断	1	0.3%
斜め横断	1	0.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	1.1%
走行車両の直前・直後の横断	8	2.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	37	10.2%
その他の違反	55	15.2%
調査不能・違反なし	255	70.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	16	4.4%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	5	1.4%	
		風景、地物等に脇見	12	3.3%	
		他の車、歩行者に脇見	28	7.7%	
		その他の漫然	18	5.0%	
	安全確認	安全確認をしなかった	71	19.6%	
		安全確認が不十分だった	140	38.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.5%	
		その他の動静不注意	21	5.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.1%	
		その他の予測不適	7	1.9%	
操作上の誤り等	交通環境	2	0.6%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	12	3.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	1.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	9	2.5%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		22	6.1%
発見の遅れ	前方不注意	7	1.9%
	その他の前方不注意	9	2.5%
	安全確認	36	9.9%
	安全確認が不十分だった	30	8.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	6.4%
	その他の判断誤り	9	2.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		226	62.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	48	13.3%
7-15歳	0	0.0%	28	7.7%
16-24歳	27	7.5%	17	4.7%
25-49歳	144	39.8%	105	29.0%
50-54歳	33	9.1%	26	7.2%
55-64歳	64	17.7%	59	16.3%
65-74歳	59	16.3%	44	12.2%
75歳以上	35	9.7%	35	9.7%

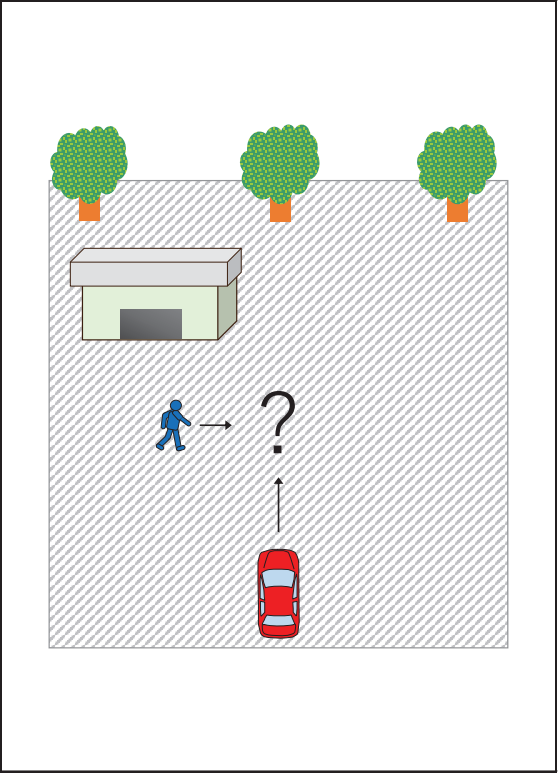
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	75	0.2%	438	0.1%	515	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	77	0.2%	456	0.1%	535	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ99-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	7	1.4%	
昼	339	65.8%	
暮	83	16.1%	
夜	86	16.7%	
天候	件数	構成率	
晴	340	66.0%	
曇	111	21.6%	
雨	56	10.9%	
霧	2	0.4%	
雪	6	1.2%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	429	83.3%	
湿潤	72	14.0%	
凍結・積雪	7	1.4%	
非舗装	7	1.4%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	0	0.0%	
中央線	0	0.0%	
中央分離なし	0	0.0%	
一般交通の場所	515	100.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	3	0.6%	
主要地方道	1	0.2%	
一般地方道	13	2.5%	
その他	498	96.7%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	173	33.6%
	その他	190	36.9%
非市街地	152	29.5%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	399	77.5%	
20km以下	95	18.4%	
30km以下	12	2.3%	
40km以下	6	1.2%	
50km以下	1	0.2%	
60km以下	0	0.0%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	2	0.4%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		1	0.2%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		4	0.8%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		3	0.6%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	32	6.2%
	前方不注意	108	21.0%
	動静不注意	59	11.5%
	安全確認	274	53.2%
	その他	24	4.7%
その他の違反		8	1.6%
調査不能・違反なし		2	0.4%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.2%
横断	横断歩道外横断	0	0.0%
	斜め横断	0	0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断	11	2.1%
	走行車両の直前・直後の横断	8	1.6%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		2	0.4%
飛出し		43	8.3%
その他の違反		73	14.2%
調査不能・違反なし		377	73.2%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	20	3.9%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	7	1.4%
	風景、地物等に脇見		12	2.3%	
	安全確認		他の車、歩行者に脇見	34	6.6%
			その他の漫然	36	7.0%
		安全確認をしなかった	114	22.1%	
		安全確認が不十分だった	170	33.0%	
判断の誤り等		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	2.7%
	予測不適	その他の動静不注意	46	8.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.6%	
		その他の予測不適	7	1.4%	
	交通環境		2	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	17	3.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	1.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.6%	
その他の操作不適	11	2.1%			
調査不能・人的要因なし		3	0.6%		

人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			35	6.8%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	7	1.4%
	不注意	その他の前方不注意	15	2.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	46	8.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	36	7.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	36	7.0%	
	その他の判断誤り	7	1.4%	
健康状態不良			1	0.2%
調査不能・人的要因なし			332	64.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	71	13.8%
7-15歳	0	0.0%	32	6.2%
16-24歳	28	5.4%	34	6.6%
25-49歳	199	38.6%	149	28.9%
50-54歳	41	8.0%	25	4.9%
55-64歳	106	20.6%	67	13.0%
65-74歳	80	15.5%	69	13.4%
75歳以上	61	11.8%	68	13.2%

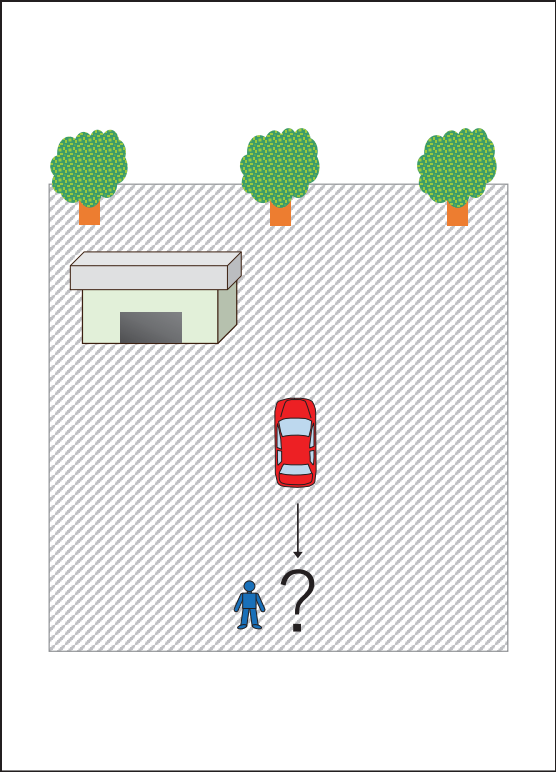
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	85	0.2%	616	0.1%	703	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	87	0.2%	641	0.1%	730	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ99-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	3.1%
昼	503	71.6%
暮	81	11.5%
夜	97	13.8%

天候	件数	構成率
晴	484	68.8%
曇	166	23.6%
雨	49	7.0%
霧	0	0.0%
雪	4	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	604	85.9%
湿潤	58	8.3%
凍結・積雪	12	1.7%
非舗装	29	4.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	703	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	0.1%
主要地方道	2	0.3%
一般地方道	17	2.4%
その他	683	97.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	257	36.6%
	その他	237	33.7%
非市街地		209	29.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	681	96.9%
20km以下	18	2.6%
30km以下	4	0.6%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	37	5.3%
安全運転義務違反	1	0.1%
動静不注視	16	2.3%
安全確認	617	87.8%
その他	22	3.1%
その他の違反	5	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.1%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.1%
路上遊戯・路上作業	3	0.4%
飛出し	1	0.1%
その他の違反	34	4.8%
調査不能・違反なし	663	94.3%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.3%
			その他の漫然	1	0.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	238	33.9%	
		安全確認が不十分だった	387	55.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.6%	
		その他の動静不注視	12	1.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	23	3.3%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			2	0.3%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	0.1%	
その他の操作不適			31	4.4%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		6	0.9%
発見の遅れ	前方不注意	3	0.4%
	その他の前方不注意	8	1.1%
	安全確認	7	1.0%
	安全確認が不十分だった	7	1.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	2.1%
	その他の判断誤り	19	2.7%
健康状態不良		1	0.1%
調査不能・人的要因なし		637	90.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	11	1.6%
7-15歳	0	0.0%	12	1.7%
16-24歳	45	6.4%	61	8.7%
25-49歳	273	38.8%	265	37.7%
50-54歳	54	7.7%	41	5.8%
55-64歳	140	19.9%	88	12.5%
65-74歳	122	17.4%	115	16.4%
75歳以上	69	9.8%	110	15.6%

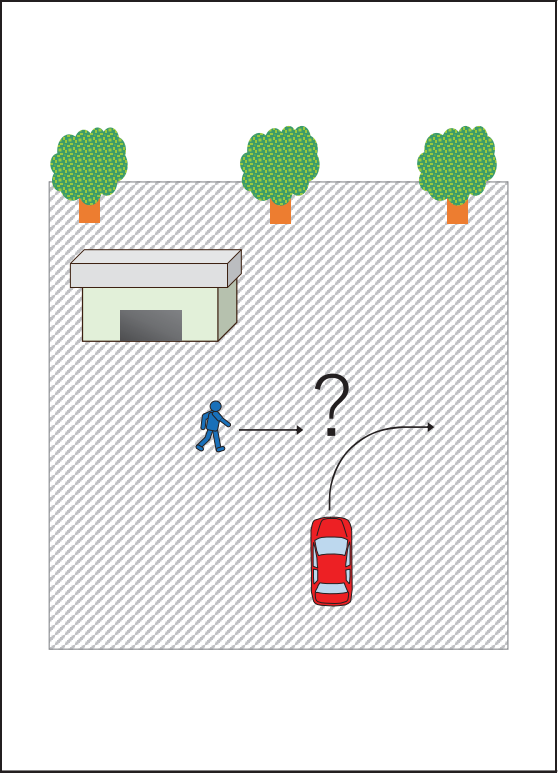
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	31	0.1%	136	0.0%	168	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	31	0.1%	141	0.0%	173	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCP-ZZ99-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	6	3.6%	
昼	95	56.5%	
暮	33	19.6%	
夜	34	20.2%	
天候	件数	構成率	
晴	99	58.9%	
曇	31	18.5%	
雨	33	19.6%	
霧	0	0.0%	
雪	5	3.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	128	76.2%	
湿潤	36	21.4%	
凍結・積雪	4	2.4%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	0	0.0%	
中央線	0	0.0%	
中央分離なし	0	0.0%	
一般交通の場所	168	100.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	0	0.0%	
主要地方道	0	0.0%	
一般地方道	6	3.6%	
その他	162	96.4%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中 その他	63 57	37.5% 33.9%
非市街地	48	28.6%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	133	79.2%	
20km以下	33	19.6%	
30km以下	2	1.2%	
40km以下	0	0.0%	
50km以下	0	0.0%	
60km以下	0	0.0%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		1	0.6%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
操作不適		0	0.0%
安全運転	前方不注意	38	22.6%
義務違反	動静不注視	1	0.6%
	安全不確認	125	74.4%
	その他	3	1.8%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.6%
横断	横断歩道外横断	0	0.0%
	斜め横断	1	0.6%
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	1.2%
	走行車両の直前・直後の横断	3	1.8%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		1	0.6%
飛出し		1	0.6%
その他の違反		15	8.9%
調査不能・違反なし		144	85.7%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	1.2%	
		外在的	物を取ろうとした	1	0.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	3	1.8%
	安全確認	風景、地物等に脇見	7	4.2%	
		他の車、歩行者に脇見	9	5.4%	
		その他の漫然	15	8.9%	
		安全確認をしなかった	49	29.2%	
		安全確認が不十分だった	78	46.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	2	1.2%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.6%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		2	1.2%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	4	2.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	6	3.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	13	7.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	8.3%	
	その他の判断誤り	0	0.0%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		129	76.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	2.4%
7-15歳	0	0.0%	3	1.8%
16-24歳	6	3.6%	4	2.4%
25-49歳	74	44.0%	45	26.8%
50-54歳	12	7.1%	16	9.5%
55-64歳	31	18.5%	28	16.7%
65-74歳	34	20.2%	42	25.0%
75歳以上	11	6.5%	26	15.5%