

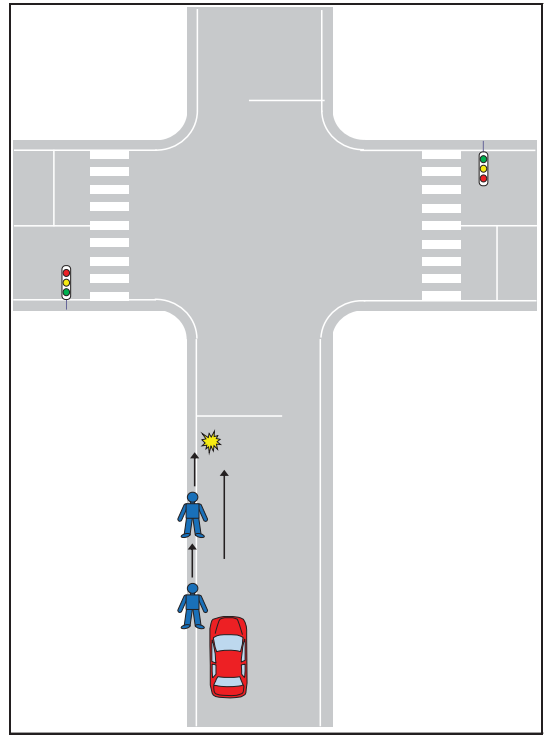
事故概要

パターンコード	PCP-AS13-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	38	0.1%	287	0.1%	337	0.1%
死傷者数 / %	12	0.3%	39	0.1%	294	0.0%	345	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-AS13-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	4.5%
昼	182	54.0%
暮	40	11.9%
夜	100	29.7%

天候	件数	構成率
晴	198	58.8%
曇	89	26.4%
雨	47	13.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	273	81.0%
湿潤	57	16.9%
凍結・積雪	7	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	1.8%
中央線	90	26.7%
中央分離なし	241	71.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	5.0%
主要地方道	17	5.0%
一般地方道	303	89.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	223	66.2%
人口集中	67	19.9%
その他	47	13.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	114	33.8%
20km以下	100	29.7%
30km以下	50	14.8%
40km以下	47	13.9%
50km以下	12	3.6%
60km以下	9	2.7%
80km以下	2	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.9%
歩行者	1	0.3%
その他	63	18.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
操作不適	100	29.7%
前方不注意	52	15.4%
動静不注意	85	25.2%
安全確認	24	7.1%
その他	3	0.9%
調査不能・違反なし	3	0.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	83	24.6%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.9%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.6%
その他の違反	10	3.0%
調査不能・違反なし	238	70.6%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.6%
		その他の漫然	38	11.3%	
		物を取ろうとした、物を取りうとした	4	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	7	2.1%	
	外在的	風景、地物等に脇見	12	3.6%	
		他の車、歩行者に脇見	38	11.3%	
		その他の漫然	28	8.3%	
		安全確認をしなかった	34	10.1%	
		安全確認が不十分だった	73	21.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.6%	
		その他の動静不注意	62	18.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	6.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	4	1.2%	
				2	0.6%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			3	0.9%	
調査不能・人的要因なし			3	0.9%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	12	3.6%
	その他の前方不注意	9	2.7%
	安全確認をしなかった	11	3.3%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	40	11.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	4.5%
健康状態不良		4	1.2%
調査不能・人的要因なし		245	72.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.6%
7-15歳	0	0.0%	12	3.6%
16-24歳	26	7.7%	34	10.1%
25-49歳	148	43.9%	143	42.4%
50-54歳	24	7.1%	31	9.2%
55-64歳	48	14.2%	36	10.7%
65-74歳	62	18.4%	36	10.7%
75歳以上	29	8.6%	43	12.8%

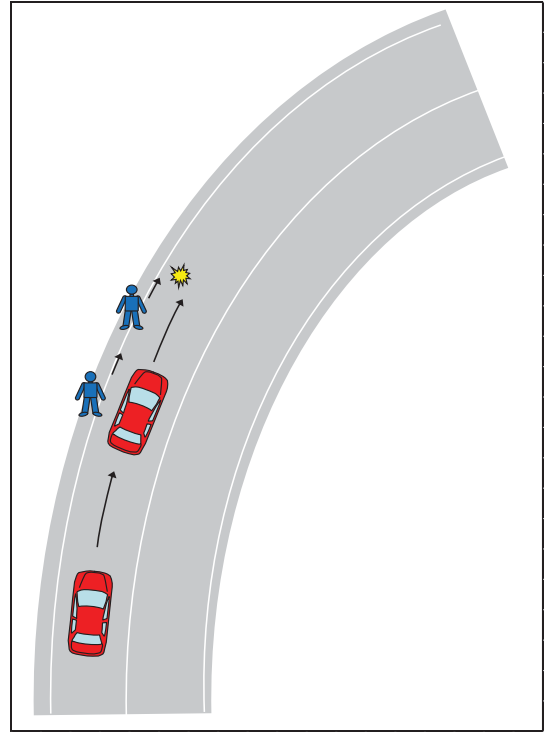
事故概要

パターンコード	PCP-AS22-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	32	0.1%	143	0.0%	186	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	35	0.1%	149	0.0%	195	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



PCP-AS22-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	7.0%
昼	90	48.4%
暮	35	18.8%
夜	48	25.8%

天候	件数	構成率
晴	113	60.8%
曇	49	26.3%
雨	17	9.1%
霧	0	0.0%
雪	7	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	149	80.1%
湿潤	30	16.1%
凍結・積雪	7	3.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	2.2%
中央線	79	42.5%
中央分離なし	103	55.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	8.6%
主要地方道	22	11.8%
一般地方道	144	77.4%
その他	4	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	68	36.6%
人口集中	44	23.7%
その他	74	39.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	15.1%
20km以下	49	26.3%
30km以下	43	23.1%
40km以下	38	20.4%
50km以下	18	9.7%
60km以下	8	4.3%
80km以下	1	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	1	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	29	15.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	7	3.8%
前方不注意	67	36.0%
動静不注意	20	10.8%
安全確認	41	22.0%
その他	12	6.5%
その他の違反	4	2.2%
調査不能・違反なし	1	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.5%
通行区分	42	22.6%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.5%
路上遊戯・路上作業	2	1.1%
飛出し	2	1.1%
その他の違反	6	3.2%
調査不能・違反なし	132	71.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	30	16.1%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	1.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	1.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	11	5.9%
			他の車、歩行者に脇見	18	9.7%
		動静不注視	その他の漫然	16	8.6%
			安全確認が不十分だった	19	10.2%
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	15.6%
判断の誤り等	予測不週	その他の動静不注視	2	1.1%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	12.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	5.9%	
	交通環境	その他の予測不週	0	0.0%	
				4	2.2%
操作上の誤り等	操作不適			5	2.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	1.1%	
		ハンドルの操作不適	6	3.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.1%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.5%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.5%
	遊びに夢中	6	3.2%
	安全確認	1	0.5%
	安全確認が不十分だった	1	0.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	14.0%
	その他の判断誤り	6	3.2%
健康状態不良		1	0.5%
調査不能・人的要因なし		144	77.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.5%
7-15歳	0	0.0%	18	9.7%
16-24歳	11	5.9%	20	10.8%
25-49歳	71	41.4%	59	31.7%
50-54歳	11	5.9%	22	11.8%
55-64歳	34	18.3%	14	7.5%
65-74歳	27	14.5%	20	10.8%
75歳以上	26	14.0%	32	17.2%

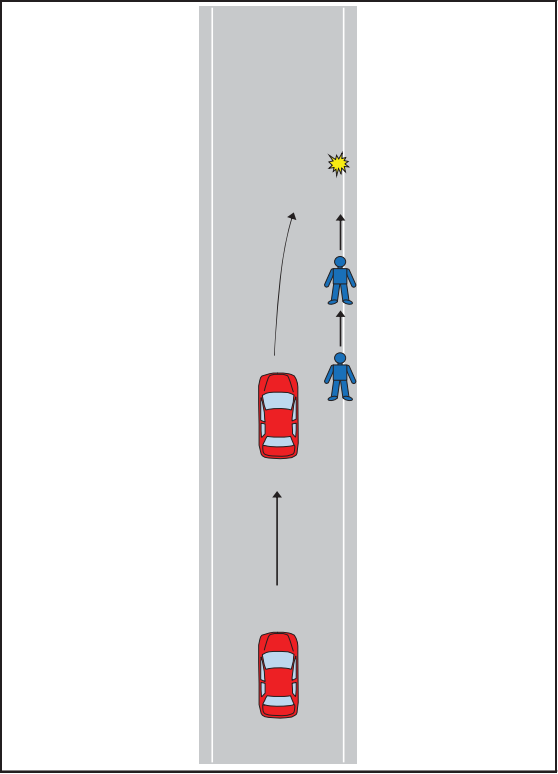
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS5			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	67	0.2%	422	0.1%	500	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	69	0.2%	448	0.1%	528	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-AS23-DS5.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	4.8%
昼	221	44.2%
暮	94	18.8%
夜	161	32.2%

天候	件数	構成率
晴	321	64.2%
曇	121	24.2%
雨	53	10.6%
霧	0	0.0%
雪	5	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	413	82.6%
湿潤	82	16.4%
凍結・積雪	4	0.8%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	2.0%
中央線	70	14.0%
中央分離なし	420	84.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	2.0%
主要地方道	16	3.2%
一般地方道	468	93.6%
その他	6	1.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	291	58.2%
	その他	127	25.4%
非市街地		82	16.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	207	41.4%
20km以下	148	29.6%
30km以下	79	15.8%
40km以下	37	7.4%
50km以下	17	3.4%
60km以下	4	0.8%
80km以下	3	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	1.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	1.2%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	52	10.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	2.4%
前方不注意	119	23.8%
動静不注意	112	22.4%
安全確認	156	31.2%
その他	26	5.2%
その他の違反	9	1.8%
調査不能・違反なし	4	0.8%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	69	13.8%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	2	0.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.8%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	10	2.0%
その他の違反	13	2.6%
調査不能・違反なし	398	79.6%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	3 0.6%
		その他の漫然	46 9.2%
		物を取ろうとした	10 2.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.2%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	5 1.0%
		風景、地物等に脇見	24 4.8%
		他の車、歩行者に脇見	27 5.4%
		その他の漫然	27 5.4%
		安全確認をしなかった	39 7.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	131 26.2%	
	動静不注意		
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	33 6.6%	
	その他の動静不注意	105 21.0%	
	予測不適		
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22 4.4%		
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%		
その他の予測不適	5 1.0%		
交通環境			
ブレーキとアクセル踏み違い	2 0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 0.6%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	1 0.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6 1.2%
		その他の操作不適	1 0.2%
		その他の操作不適	5 1.0%
調査不能・人的要因なし		4 0.8%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		2	0.4%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	0.4%
	不注意	その他の前方不注意	22	4.4%
	安全	安全確認をしなかった	7	1.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	7	1.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	46	9.2%	
	その他の判断誤り	9	1.8%	
健康状態不良		13	2.6%	
調査不能・人的要因なし		392	78.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	1.0%
7-15歳	0	0.0%	32	6.4%
16-24歳	50	10.0%	48	9.6%
25-49歳	191	38.2%	215	43.0%
50-54歳	47	9.4%	38	7.6%
55-64歳	92	18.4%	42	8.4%
65-74歳	78	15.6%	56	11.2%
75歳以上	42	8.4%	64	12.8%

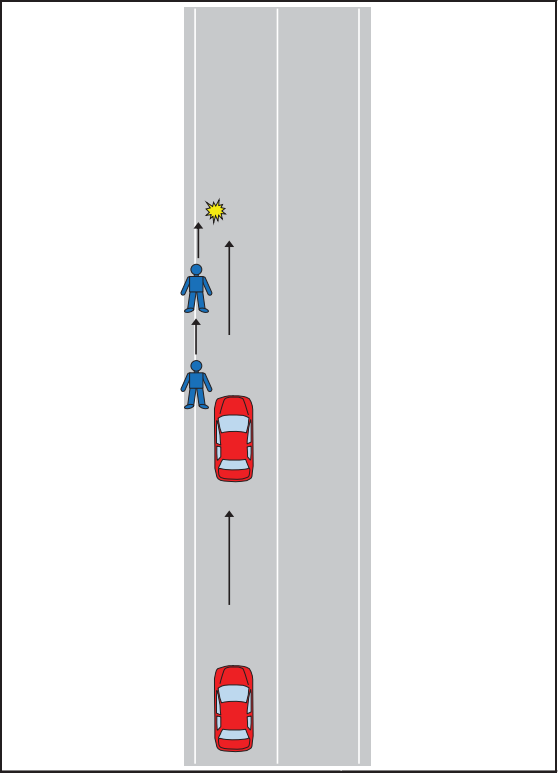
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	53	1.3%	299	0.8%	2,130	0.4%	2,482	0.5%
死傷者数 / %	54	1.3%	301	0.8%	2,188	0.3%	2,543	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	150	6.0%
昼	1104	44.5%
暮	456	18.4%
夜	772	31.1%

天候	件数	構成率
晴	1495	60.2%
曇	618	24.9%
雨	331	13.3%
霧	1	0.0%
雪	37	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1993	80.3%
湿潤	442	17.8%
凍結・積雪	46	1.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	1.1%
中央線	862	34.7%
中央分離なし	1592	64.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	112	4.5%
主要地方道	199	8.0%
一般地方道	2154	86.8%
その他	17	0.7%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1197	48.2%
	その他	666	26.8%
非市街地		619	24.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	616	24.8%
20km以下	616	24.8%
30km以下	524	21.1%
40km以下	432	17.4%
50km以下	203	8.2%
60km以下	70	2.8%
80km以下	9	0.4%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	11	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	0.4%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	2	0.1%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	284	11.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	31	1.2%
前方不注意	894	36.0%
動静不注意	502	20.2%
安全確認	598	24.1%
その他	117	4.7%
その他の違反	26	1.0%
調査不能・違反なし	9	0.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	0.2%
通行区分	562	22.6%
横断	3	0.1%
横断歩道外横断	3	0.1%
斜め横断	3	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	0.2%
横断禁止場所の横断	1	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	13	0.5%
路上遊戯・路上作業	4	0.2%
飛出し	20	0.8%
その他の違反	74	3.0%
調査不能・違反なし	1791	72.2%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	10 0.4%
		その他の漫然	367 14.8%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	50 2.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	18 0.7%
		遠・案内標識等を探して脇見	33 1.3%
		風景、地物等に脇見	128 5.2%
		他の車、歩行者に脇見	225 9.1%
		その他の漫然	188 7.6%
	安全確認をしなかった	174 7.0%	
	安全確認が不十分だった	517 20.8%	
判断の誤り等	動静不注意	61 2.5%	
	その他の動静不注意	521 21.0%	
	予測不適	99 4.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8 0.3%	
交通環境	22 0.9%		
操作上の誤り等	操作不適		12 0.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 0.1%
		急ブレーキをかけた	3 0.1%
		ハンドルの操作不適	27 1.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.0%
その他の操作不適	6 0.2%		
調査不能・人的要因なし		8 0.3%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		2	0.1%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	0.1%
	不注意	その他の前方不注意	75	3.0%
	安全	安全確認をしなかった	65	2.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	45	1.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	206	8.3%	
	その他の判断誤り	139	5.6%	
健康状態不良		34	1.4%	
調査不能・人的要因なし		1914	77.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	13	0.5%
7-15歳	0	0.0%	138	5.6%
16-24歳	203	8.2%	278	11.2%
25-49歳	1044	42.1%	988	39.8%
50-54歳	171	6.9%	197	7.9%
55-64歳	368	14.8%	297	12.0%
65-74歳	448	18.0%	305	12.3%
75歳以上	248	10.0%	266	10.7%

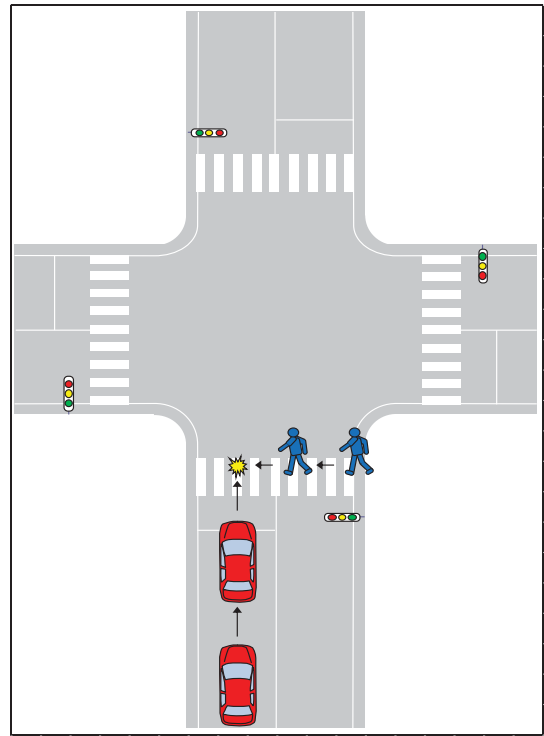
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	38	0.9%	102	0.3%	282	0.1%	422	0.1%
死傷者数 / %	38	0.9%	104	0.3%	298	0.0%	440	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	36	8.5%
昼	144	34.1%
暮	67	15.9%
夜	175	41.5%

天候	件数	構成率
晴	235	55.7%
曇	115	27.3%
雨	70	16.6%
雪	0	0.0%
霧	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	312	73.9%
湿潤	105	24.9%
凍結・積雪	5	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	82	19.4%
中央線	194	46.0%
中央分離なし	146	34.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	116	27.5%
主要地方道	87	20.6%
一般地方道	217	51.4%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	281	66.6%
人口集中	97	23.0%
その他	44	10.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	62	14.7%
20km以下	73	17.3%
30km以下	78	18.5%
40km以下	101	23.9%
50km以下	57	13.5%
60km以下	42	10.0%
80km以下	9	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	116	27.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	1	0.2%
反対方向からの右折車両	68	16.1%
歩行者	9	2.1%
その他	86	20.4%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.2%
安全運転義務違反	42	10.0%
前方不注意	7	1.7%
動静不注意	85	20.1%
安全確認	4	0.9%
その他	1	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	139	32.9%
通行区分	0	0.0%
横断	2	0.5%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	3	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.5%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	4	0.9%
その他の違反	19	4.5%
調査不能・違反なし	253	60.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	3	0.7%
		その他の漫然	67	15.9%
	外在的	物を取ろうとした	2	0.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.5%
		道、案内標識等を探して脇見	7	1.7%
		風景、地物等に脇見	30	7.1%
		他の車、歩行者に脇見	19	4.5%
		その他の漫然	33	7.8%
	安全	安全確認をしなかった	76	18.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	136	32.2%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.4%
	不注視	その他の動静不注視	16	3.8%
	予測	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	1.9%
	交通環境	その他の予測不適	5	1.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	8	1.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		5	1.2%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	0.5%
	不注意	その他の前方不注意	17	4.0%
	安全	安全確認をしなかった	57	13.5%
	不確認	安全確認が不十分だった	26	6.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	17	4.0%	
	その他の判断誤り	31	7.3%	
健康状態不良		11	2.6%	
調査不能・人的要因なし		256	60.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	27	6.4%
7-15歳	0	0.0%	80	19.0%
16-24歳	29	6.9%	39	9.2%
25-49歳	181	42.9%	93	22.0%
50-54歳	33	7.8%	20	4.7%
55-64歳	73	17.3%	38	9.0%
65-74歳	69	16.4%	54	12.8%
75歳以上	37	8.8%	71	16.8%

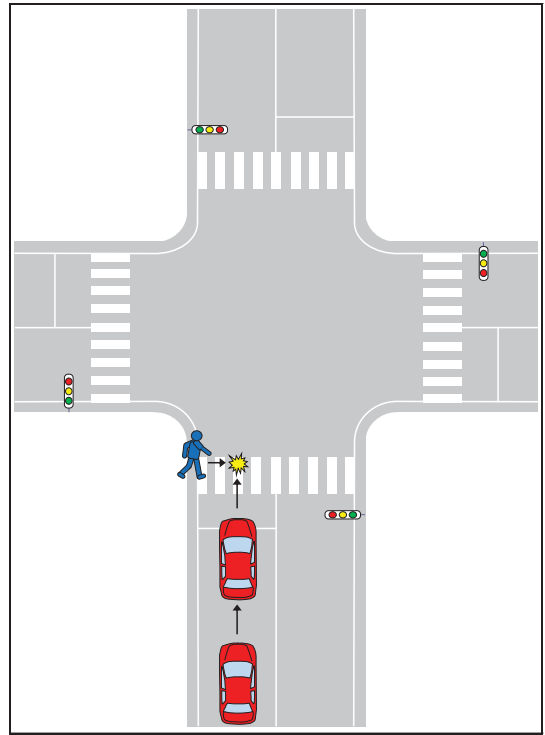
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	138	0.4%	501	0.1%	660	0.1%
死傷者数 / %	21	0.5%	140	0.4%	533	0.1%	694	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	44	6.7%
昼	347	52.6%
暮	115	17.4%
夜	154	23.3%

天候	件数	構成率
晴	420	63.6%
曇	144	21.8%
雨	87	13.2%
霧	0	0.0%
雪	9	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	528	80.0%
湿潤	121	18.3%
凍結・積雪	11	1.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	99	15.0%
中央線	333	50.5%
中央分離なし	228	34.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	179	27.1%
主要地方道	158	23.9%
一般地方道	322	48.8%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	443	67.1%
人口集中	151	22.9%
その他	66	10.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	98	14.8%
20km以下	127	19.2%
30km以下	138	20.9%
40km以下	177	26.8%
50km以下	84	12.7%
60km以下	25	3.8%
80km以下	8	1.2%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	300	45.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.5%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	65	9.8%
歩行者	6	0.9%
その他	138	20.9%
歩行者妨害等	3	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	34	5.2%
動静不注意	11	1.7%
安全確認	87	13.2%
その他	9	1.4%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	118	17.9%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	2	0.3%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	1.2%
その他の違反	7	1.1%
調査不能・違反なし	521	78.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方向不注意	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	120	18.2%
	後方向不注意	物を落とした・物を取ろうとした	12	1.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.9%
		道・案内標識等を探して脇見	14	2.1%
		風景・地物等に脇見	28	4.2%
		他の車・歩行者に脇見	42	6.4%
		その他の漫然	50	7.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	109	16.5%
	不確認	安全確認が不十分だった	171	25.9%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	1.7%
	不注意	その他の動静不注意	45	6.8%
	予測	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	1.5%
		その他の予測不適	6	0.9%
	交通環境		26	3.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.3%
		急ブレーキをかけた	1	0.2%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
		調査不能・人的要因なし	3	0.5%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		5	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.3%
	遊びに夢中	20	3.0%
	その他の前方不注意	57	8.6%
	安全確認をしなかった	18	2.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	23	3.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	3.3%
健康状態不良		6	0.9%
調査不能・人的要因なし		507	76.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	37	5.6%
7-15歳	0	0.0%	178	27.0%
16-24歳	62	9.4%	82	12.4%
25-49歳	236	35.8%	142	21.5%
50-54歳	50	7.6%	21	3.2%
55-64歳	123	18.6%	59	8.9%
65-74歳	124	18.8%	75	11.4%
75歳以上	65	9.8%	66	10.0%

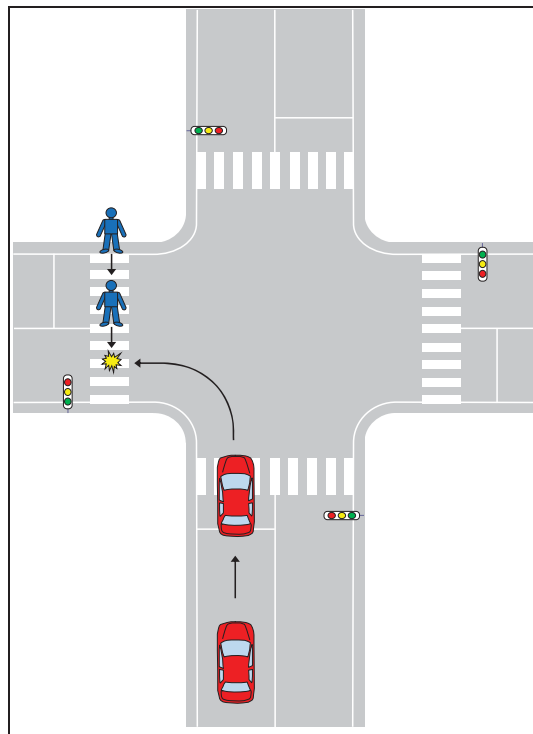
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	52	0.1%	342	0.1%	398	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	52	0.1%	350	0.1%	406	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-TL3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	5.5%
昼	183	46.0%
暮	67	16.8%
夜	126	31.7%

天候	件数	構成率
晴	235	59.0%
曇	88	22.1%
雨	73	18.3%
霧	0	0.0%
雪	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	307	77.1%
湿潤	89	22.4%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	44	11.1%
中央線	196	49.2%
中央分離なし	158	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	87	21.9%
主要地方道	91	22.9%
一般地方道	219	55.0%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	240	60.3%
人口集中	122	30.7%
その他	36	9.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	179	45.0%
20km以下	193	48.5%
30km以下	24	6.0%
40km以下	1	0.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.3%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	10	2.5%
歩行者	1	0.3%
その他	275	69.1%
歩行者妨害等	1	0.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
操作不適	1	0.3%
安全運転義務違反	8	2.0%
動静不注視	6	1.5%
安全不確認	93	23.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.8%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	1	0.3%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.3%
その他の違反	5	1.3%
調査不能・違反なし	388	97.5%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り その他の漫然	0 16	0.0% 4.0%
	外在的	物を取ろうとした TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 遠・案内標識等を探して脇見 風景、地物等に脇見	1 2 2 7	0.3% 0.5% 0.5% 1.8%
		他の車、歩行者に脇見 その他の漫然	23 10	5.8% 2.5%
		安全確認をしない	115	28.9%
		安全確認が不十分だった	200	50.3%
	判断の誤り等	動静不注視	0	0.0%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	4.3%
		予測不適	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適		3	0.8%	
交通環境	1	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	0.3%	
		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	2	0.5%
	不注意	2	0.5%
	安全	2	0.5%
	安全確認をしなかった	2	0.5%
判断の誤り等	不確認	2	0.5%
	安全確認が不十分だった	13	3.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%
その他の判断誤り		1	0.3%
健康状態不良		1	0.3%
調査不能・人的要因なし		377	94.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.8%
7-15歳	0	0.0%	37	9.3%
16-24歳	28	7.0%	28	7.0%
25-49歳	138	34.7%	130	32.7%
50-54歳	23	5.8%	24	6.0%
55-64歳	79	19.8%	55	13.8%
65-74歳	77	19.3%	50	12.6%
75歳以上	53	13.3%	71	17.8%

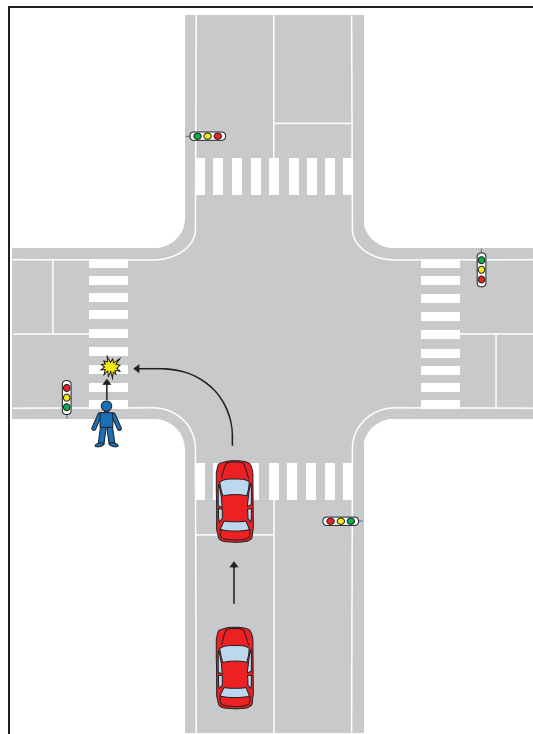
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	120	0.3%	805	0.2%	934	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	120	0.3%	824	0.1%	953	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-TL4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	32	3.4%
昼	381	40.8%
暮	190	20.3%
夜	331	35.4%

天候	件数	構成率
晴	524	56.1%
曇	190	20.3%
雨	206	22.1%
霧	0	0.0%
雪	14	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	689	73.8%
湿潤	239	25.6%
凍結・積雪	6	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	141	15.1%
中央線	451	48.3%
中央分離なし	342	36.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	204	21.8%
主要地方道	212	22.7%
一般地方道	516	55.2%
その他	2	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	611	65.4%
人口集中	258	27.6%
その他	65	7.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	452	48.4%
20km以下	446	47.8%
30km以下	34	3.6%
40km以下	2	0.2%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	36	3.9%
歩行者	5	0.5%
その他	624	66.8%
歩行者妨害等	6	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	0.3%
安全運転義務違反	15	1.6%
動静不注視	4	0.4%
安全確認	232	24.8%
その他	2	0.2%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.1%
その他の違反	11	1.2%
調査不能・違反なし	915	98.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	22	2.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	遠・案内標識等を探して脇見	7	0.7%
	風景、地物等に脇見	15	1.6%	
	他の車、歩行者に脇見	53	5.7%	
	その他の漫然	19	2.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	238	25.5%
	安全確認が不十分だった	524	56.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	1.2%
		その他の動静不注視	28	3.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.3%
		その他の予測不適	2	0.2%
	交通環境	4	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.3%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	5	0.5%
	その他の前方不注意	8	0.9%
	安全確認をしない	12	1.3%
	安全確認が不十分だった	17	1.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.3%
	その他の判断誤り	1	0.1%
健康状態不良		885	94.8%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	30	3.2%
7-15歳	0	0.0%	66	7.1%
16-24歳	57	6.1%	83	8.9%
25-49歳	345	36.9%	291	31.2%
50-54歳	86	9.2%	53	5.7%
55-64歳	204	21.8%	120	12.8%
65-74歳	157	16.8%	156	16.7%
75歳以上	85	9.1%	135	14.5%

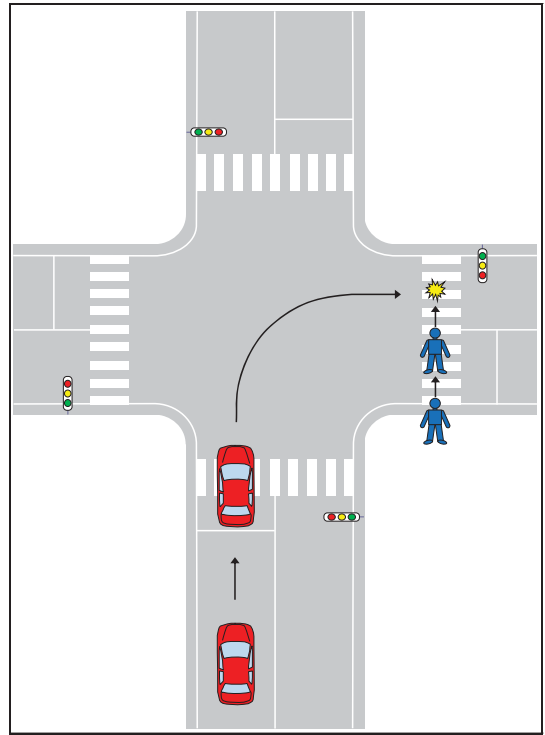
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	36	0.9%	586	1.6%	2,942	0.6%	3,564	0.7%
死傷者数 / %	36	0.9%	590	1.5%	3,020	0.5%	3,646	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	245	6.9%
昼	1252	35.1%
暮	658	18.5%
夜	1409	39.5%

天候	件数	構成率
晴	1653	46.4%
曇	741	20.8%
雨	1122	31.5%
霧	1	0.0%
雪	47	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2231	62.6%
湿潤	1309	36.7%
凍結・積雪	22	0.6%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	514	14.4%
中央線	1618	45.4%
中央分離なし	1432	40.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	954	26.8%
主要地方道	783	22.0%
一般地方道	1814	50.9%
その他	13	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2113	59.3%
人口集中	1080	30.3%
その他	371	10.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	973	27.3%
20km以下	2231	62.6%
30km以下	323	9.1%
40km以下	31	0.9%
50km以下	6	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	10	0.3%
安全進行	4	0.1%
反対方向からの右折車両	154	4.3%
歩行者	19	0.5%
その他	2525	70.8%
歩行者妨害等	10	0.3%
横断自転車妨害等	2	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	54	1.5%
前方不注意	14	0.4%
義務違反	758	21.3%
安全確認	6	0.2%
その他	2	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	21	0.6%
通行区分	0	0.0%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	3	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	0.1%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.0%
飛出し	29	0.8%
その他の違反	3503	98.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0	0.0%
		居眠り	103	2.9%
		その他の漫然	5	0.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	5	0.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	13	0.4%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	57	1.6%
		風景、地物等に脇見	216	6.1%
		他の車、歩行者に脇見	78	2.2%
		その他の漫然	1256	35.2%
		安全確認をしなかった	1719	48.2%
判断の誤り等	不確認	18	0.5%	
	動静	52	1.5%	
	不注意	3	0.1%	
	予測不適	6	0.2%	
	不適	7	0.2%	
操作上の誤り等	交通環境	17	0.5%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.0%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%	
	なし	1	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.1%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	15	0.4%
	その他の前方不注意	21	0.6%
	安全確認をしない	38	1.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	53	1.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	0.3%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		3424	96.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	26	0.7%
7-15歳	0	0.0%	157	4.4%
16-24歳	273	7.7%	416	11.7%
25-49歳	1453	40.8%	1131	31.7%
50-54歳	307	8.6%	252	7.1%
55-64歳	679	19.1%	479	13.4%
65-74歳	574	16.1%	555	15.6%
75歳以上	278	7.8%	548	15.4%

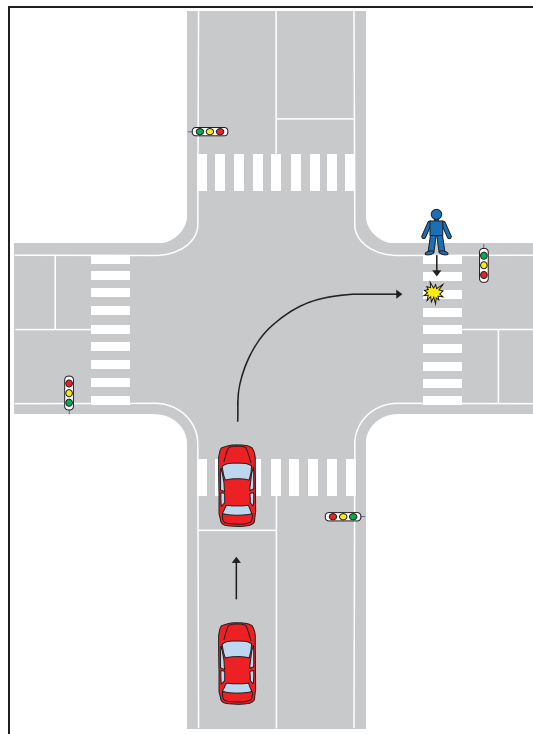
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	45	1.1%	493	1.3%	2,661	0.5%	3,199	0.6%
死傷者数 / %	45	1.1%	502	1.3%	2,736	0.4%	3,283	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC11-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	217	6.8%
昼	1723	53.9%
暮	459	14.3%
夜	800	25.0%

天候	件数	構成率
晴	1808	56.5%
曇	665	20.8%
雨	686	21.4%
霧	0	0.0%
雪	40	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2342	73.2%
湿潤	842	26.3%
凍結・積雪	14	0.4%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	303	9.5%
中央線	1689	52.8%
中央分離なし	1207	37.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	620	19.4%
主要地方道	605	18.9%
一般地方道	1955	61.1%
その他	19	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	1976	61.8%
人口集中	922	28.8%
その他	301	9.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1164	36.4%
20km以下	1804	56.4%
30km以下	206	6.4%
40km以下	20	0.6%
50km以下	4	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	8	0.3%
安全進行	2	0.1%
反対方向からの右折車両	143	4.5%
歩行者	33	1.0%
その他	2198	68.7%
歩行者妨害等	14	0.4%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	4	0.1%
操作不適	71	2.2%
安全運転義務違反	17	0.5%
動静不注視	692	21.6%
安全不確認	12	0.4%
その他違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	29	0.9%
通行区分	2	0.1%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	2	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.1%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.1%
その他の違反	31	1.0%
調査不能・違反なし	3128	97.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	108	3.4%
	外在的	物を取ろうとした	7	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	10	0.3%
		道・案内標識等を探して脇見	26	0.8%
		風景、地物等に脇見	52	1.6%
		他の車、歩行者に脇見	214	6.7%
		その他の漫然	99	3.1%
		安全不確認	安全確認をしないかった	929
	安全確認が不十分だった	1605	50.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	22	0.7%
	予測不適	その他の動静不注視	76	2.4%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	0.4%
	交通環境	その他の予測不適	14	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	12	0.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.1%
		急ブレーキをかけた	3	0.1%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.1%
	その他の前方不注意	8	0.3%
	安全確認をいなかった	19	0.6%
	安全確認が不十分だった	33	1.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	95	3.0%
判断の誤り等	その他の判断誤り	6	0.2%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		3035	94.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	14	0.4%
7-15歳	0	0.0%	114	3.6%
16-24歳	176	5.5%	236	7.4%
25-49歳	1297	40.5%	844	26.4%
50-54歳	292	9.1%	169	5.3%
55-64歳	563	17.6%	427	13.3%
65-74歳	586	18.3%	639	20.0%
75歳以上	285	8.9%	756	23.6%

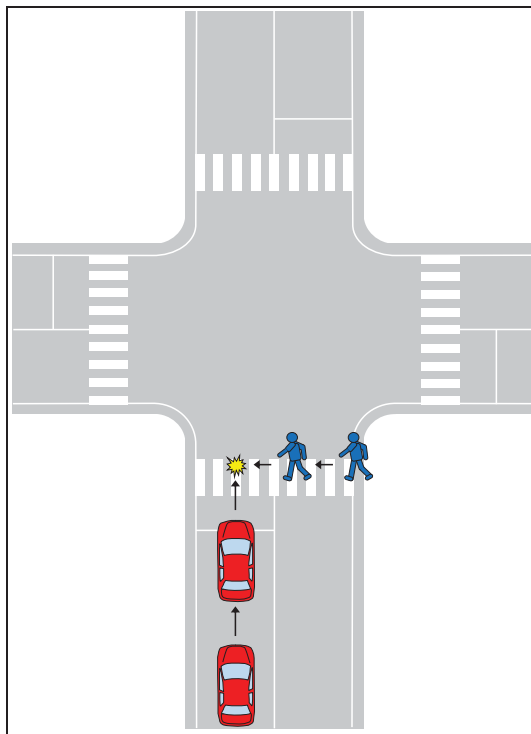
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	46	1.1%	165	0.4%	674	0.1%	885	0.2%
死傷者数 / %	46	1.1%	170	0.4%	691	0.1%	907	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	2.9%
昼	410	46.3%
暮	223	25.2%
夜	226	25.5%

天候	件数	構成率
晴	534	60.3%
曇	179	20.2%
雨	168	19.0%
霧	0	0.0%
雪	4	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	684	77.3%
湿潤	198	22.4%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	4.5%
中央線	500	56.5%
中央分離なし	345	39.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	58	6.6%
主要地方道	91	10.3%
一般地方道	733	82.8%
その他	3	0.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	522	59.0%
	その他	264	29.8%
非市街地		99	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	259	29.3%
20km以下	162	18.3%
30km以下	189	21.4%
40km以下	186	21.0%
50km以下	57	6.4%
60km以下	25	2.8%
80km以下	4	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	18	2.0%
歩行者	5	0.6%
歩行者妨害等	632	71.4%
横断自転車妨害等	4	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	8	0.9%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	69	7.8%
動静不注意	6	0.7%
安全確認	132	14.9%
その他	6	0.7%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	3	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	1	0.1%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	1	0.1%
斜め横断	1	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	0.7%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.2%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	12	1.4%
その他の違反	12	1.4%
調査不能・違反なし	845	95.5%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	93	10.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	9	1.0%
			道・案内標識等を探して脇見	6	0.7%
			風景・地物等に脇見	39	4.4%
			他の車・歩行者に脇見	87	9.8%
			その他の漫然	55	6.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	177	20.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	326	36.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	1.9%	
		その他の動静不注意	32	3.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.8%	
	交通環境	その他の予測不適	10	1.1%	
				12	1.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
調査不能・人的要因なし		3	0.3%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		7	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.1%
	遊びに夢中	5	0.6%
	その他の前方不注意	31	3.5%
	安全確認をしなかった	25	2.8%
	安全確認が不十分だった	30	3.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.3%
	その他の判断誤り	3	0.3%
健康状態不良		3	0.3%
調査不能・人的要因なし		780	88.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	63	7.1%
7-15歳	0	0.0%	172	19.4%
16-24歳	57	6.4%	66	7.5%
25-49歳	371	41.9%	183	20.7%
50-54歳	89	10.1%	47	5.3%
55-64歳	157	17.7%	95	10.7%
65-74歳	154	17.4%	115	13.0%
75歳以上	57	6.4%	144	16.3%

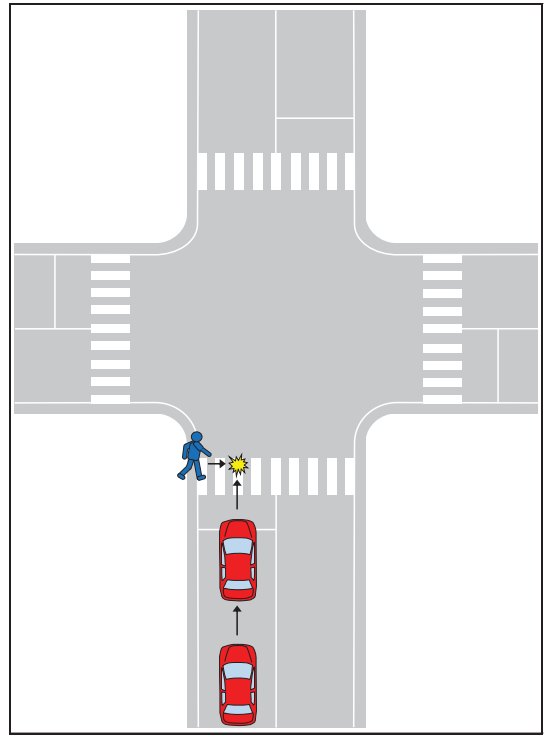
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	97	0.3%	446	0.1%	562	0.1%
死傷者数 / %	19	0.5%	97	0.2%	451	0.1%	567	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	4.3%
昼	340	60.5%
暮	110	19.6%
夜	88	15.7%

天候	件数	構成率
晴	351	62.5%
曇	135	24.0%
雨	73	13.0%
雪	0	0.0%
霧	3	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	465	82.7%
湿潤	96	17.1%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	3.0%
中央線	345	61.4%
中央分離なし	200	35.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	48	8.5%
主要地方道	61	10.9%
一般地方道	453	80.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	312	55.5%
人口集中	173	30.8%
その他	77	13.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	164	29.2%
20km以下	101	18.0%
30km以下	120	21.4%
40km以下	127	22.6%
50km以下	38	6.8%
60km以下	6	1.1%
80km以下	3	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.4%
安全進行	13	2.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	5	0.9%
その他	398	70.8%
歩行者妨害等	1	0.2%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	4	0.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	35	6.2%
動静不注意	16	2.8%
安全不確認	76	13.5%
その他	4	0.7%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	3	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.4%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	20	3.6%
その他の違反	13	2.3%
調査不能・違反なし	520	92.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	45	8.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	7	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.5%	
		道、案内標識等を探して脇見	11	2.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	24	4.3%	
		他の車、歩行者に脇見	49	8.7%	
		その他の漫然	27	4.8%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	82	14.6%
			安全確認が不十分だった	182	32.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	45	8.0%	
		その他の動静不注意	57	10.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.2%	
		その他の予測不適	10	1.8%	
交通環境	6	1.1%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	1	0.2%	
調査不能・人的要因なし	3	0.5%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		7	1.2%
発見の遅れ	前方	3	0.5%
	遊びに夢中	1	0.2%
	不注意	16	2.8%
	その他の前方不注意	19	3.4%
判断の誤り等	安全	14	2.5%
	安全確認をしない	4	0.7%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の判断誤り		4	0.7%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		498	88.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	31	5.5%
7-15歳	0	0.0%	155	27.6%
16-24歳	40	7.1%	38	6.8%
25-49歳	241	42.9%	107	19.0%
50-54歳	47	8.4%	19	3.4%
55-64歳	94	16.7%	55	9.8%
65-74歳	98	17.4%	61	10.9%
75歳以上	42	7.5%	96	17.1%

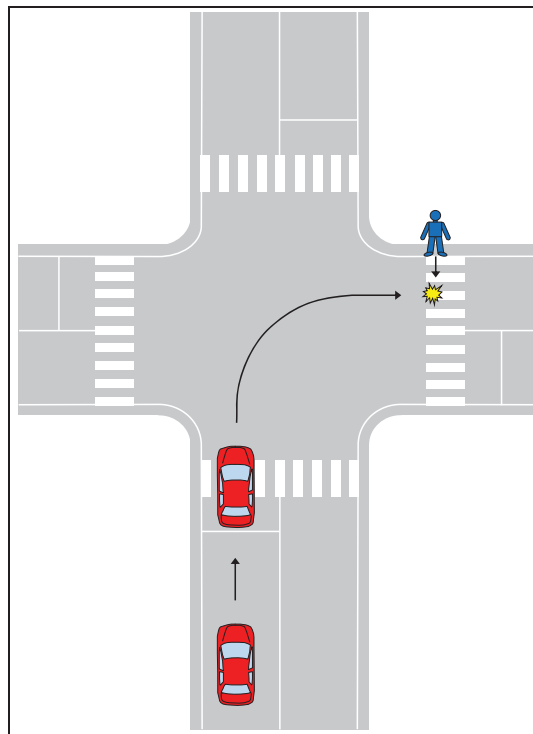
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	134	0.4%	717	0.1%	861	0.2%
死傷者数 / %	10	0.2%	134	0.3%	732	0.1%	876	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	3.8%
昼	493	57.3%
暮	151	17.5%
夜	184	21.4%

天候	件数	構成率
晴	527	61.2%
曇	174	20.2%
雨	156	18.1%
霧	0	0.0%
雪	4	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	680	79.0%
湿潤	180	20.9%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.4%
中央線	516	59.9%
中央分離なし	333	38.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	24	2.8%
主要地方道	48	5.6%
一般地方道	783	90.9%
その他	6	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	535	62.1%
人口集中	249	28.9%
その他	77	8.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	504	58.5%
20km以下	337	39.1%
30km以下	19	2.2%
40km以下	1	0.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.2%
安全進行	24	2.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	4	0.5%
その他	613	71.2%
歩行者妨害等	5	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.2%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
操作不適	2	0.2%
安全運転義務違反	14	1.6%
動静不注視	5	0.6%
安全確認	188	21.8%
その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.1%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	855	99.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	1.6%
		物を取ろうとした	1	0.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		遠・案内標識等を探して脇見	4	0.5%
		風景、地物等に脇見	10	1.2%
		他の車、歩行者に脇見	60	7.0%
		その他の漫然	16	1.9%
		安全確認をしない	231	26.8%
安全確認が不十分だった	484	56.2%		
判断の誤り等	動静不注視	9	1.0%	
	その他の動静不注視	16	1.9%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%	
	その他の予測不適	4	0.5%	
	交通環境	5	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.1%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	7	0.8%
	不注意	4	0.5%
	その他の前方不注意	8	0.9%
判断の誤り等	安全確認をしない	20	2.3%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		821	95.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.3%
7-15歳	0	0.0%	17	2.0%
16-24歳	32	3.7%	55	6.4%
25-49歳	373	43.3%	190	22.1%
50-54歳	82	9.5%	51	5.9%
55-64歳	176	20.4%	148	17.2%
65-74歳	145	16.8%	195	22.6%
75歳以上	53	6.2%	202	23.5%

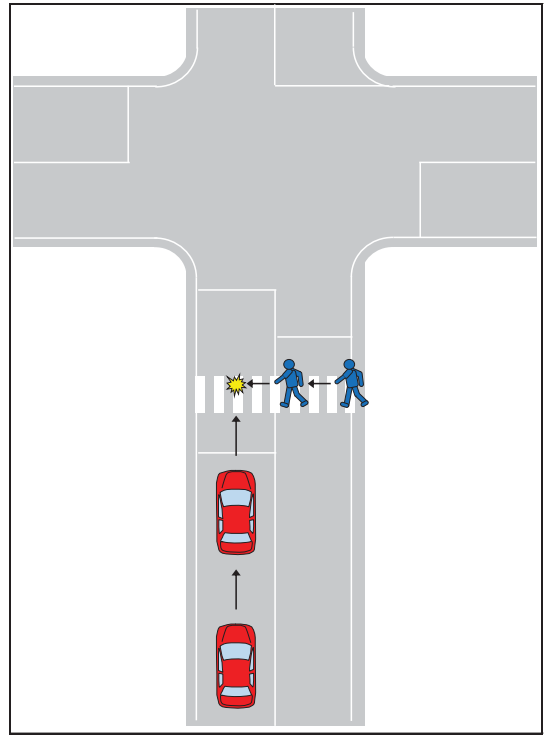
事故概要

パターンコード	PCP-PC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	44	0.1%	145	0.0%	193	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	44	0.1%	149	0.0%	197	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	2.6%
昼	93	48.2%
暮	44	22.8%
夜	51	26.4%

天候	件数	構成率
晴	115	59.6%
曇	48	24.9%
雨	28	14.5%
霧	0	0.0%
雪	2	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	157	81.3%
湿潤	36	18.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	5.2%
中央線	149	77.2%
中央分離なし	34	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	15.0%
主要地方道	21	10.9%
一般地方道	143	74.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	96	49.7%
人口集中	68	35.2%
その他	29	15.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	37	19.2%
20km以下	38	19.7%
30km以下	46	23.8%
40km以下	42	21.8%
50km以下	20	10.4%
60km以下	8	4.1%
80km以下	1	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	14	7.3%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	9	4.7%
歩行者	1	0.5%
その他	1	0.5%
歩行者妨害等	114	59.1%
横断自転車妨害等	1	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	23	11.9%
前方不注意	1	0.5%
動静不注意	27	14.0%
安全不確認	1	0.5%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	11	5.7%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.5%
横断歩道外横断	1	0.5%
斜め横断	1	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	1.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.5%
飛出し	4	2.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	172	89.1%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	36	18.7%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	1.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	4	2.1%
			風景、地物等に脇見	11	5.7%
			他の車、歩行者に脇見	13	6.7%
			その他の漫然	15	7.8%
			安全不確認	安全確認をしなかった	40
		安全確認が不十分だった	54	28.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.0%	
		その他の動静不注意	7	3.6%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.5%	
				5	2.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.5%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	1	0.5%
	その他の前方不注意		1	0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	7	3.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	8	4.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	5.7%	
	その他の判断誤り	2	1.0%	
健康状態不良		3	1.6%	
調査不能・人的要因なし		160	82.9%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	11	5.7%
7-15歳	0	0.0%	54	28.0%
16-24歳	15	7.8%	23	11.9%
25-49歳	85	44.0%	30	15.5%
50-54歳	16	8.3%	6	3.1%
55-64歳	33	17.1%	19	9.8%
65-74歳	34	17.6%	25	13.0%
75歳以上	10	5.2%	25	13.0%

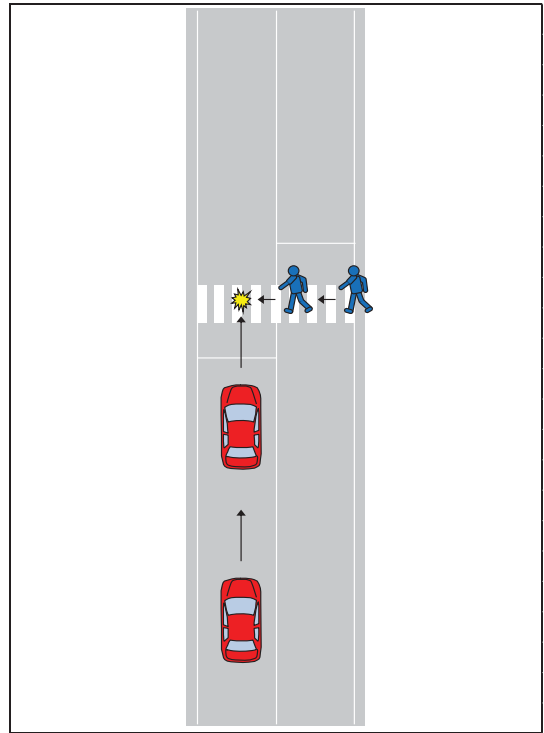
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	77	0.2%	262	0.1%	353	0.1%
死傷者数 / %	14	0.3%	77	0.2%	272	0.0%	363	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	4.8%
昼	163	46.2%
暮	77	21.8%
夜	96	27.2%

天候	件数	構成率
晴	223	63.2%
曇	65	18.4%
雨	65	18.4%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	290	82.2%
湿潤	63	17.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	4.5%
中央線	260	73.7%
中央分離なし	77	21.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	14.7%
主要地方道	45	12.7%
一般地方道	251	71.1%
その他	5	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	180	51.0%
人口集中	108	30.6%
その他	65	18.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	53	15.0%
20km以下	74	21.0%
30km以下	86	24.4%
40km以下	97	27.5%
50km以下	35	9.9%
60km以下	6	1.7%
80km以下	2	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	17	4.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	0.8%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	225	63.7%
横断自転車妨害等	2	0.6%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	41	11.6%
動静不注意	3	0.8%
安全確認	59	16.7%
その他	2	0.6%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	9	2.5%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	1.7%
走行車両の直前・直後の横断	7	2.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	6	1.7%
その他の違反	8	2.3%
調査不能・違反なし	317	89.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0	0.0%
		居眠り	64	18.1%
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	3	0.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	4	1.1%
		道、案内標識等を探して脇見	7	2.0%
		風景、地物等に脇見	16	4.5%
		他の車、歩行者に脇見	31	8.8%
		その他の漫然	29	8.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	74	21.0%
		安全確認が不十分だった	104	29.5%
判断の誤り等	動静不注意	5	1.4%	
	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	3.1%
		その他の動静不注意	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	3	0.8%
		交通環境	1	0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	操作不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.3%
発見の遅れ	前方	2	0.6%
	遊びに夢中	1	0.3%
	不注意	19	5.4%
	その他の前方不注意	15	4.2%
判断の誤り等	安全	4	1.1%
	安全確認をしない	3	0.8%
	不確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	308	87.3%
相手のルールを守る・譲ってくれると思った			
その判断誤り		4	1.1%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		308	87.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	23	6.5%
7-15歳	0	0.0%	103	29.2%
16-24歳	30	8.5%	36	10.2%
25-49歳	137	38.8%	53	15.0%
50-54歳	31	8.8%	15	4.2%
55-64歳	47	13.3%	30	8.5%
65-74歳	75	21.2%	39	11.0%
75歳以上	33	9.3%	54	15.3%

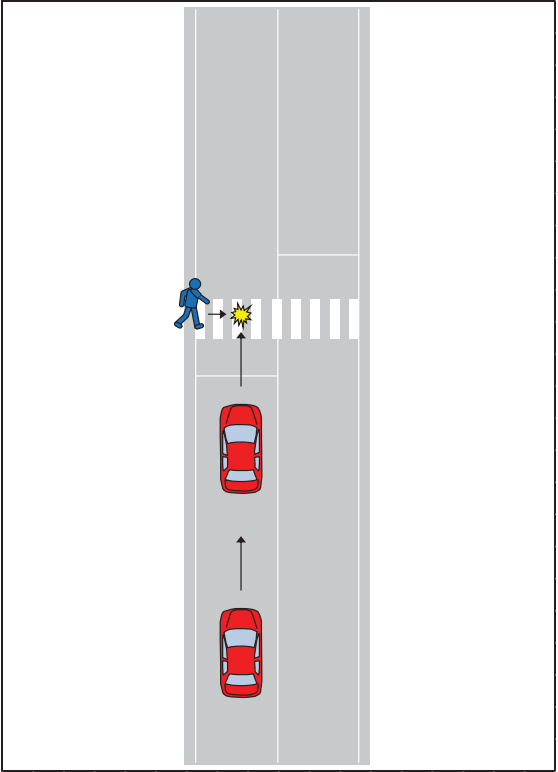
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	68	0.2%	259	0.1%	334	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	70	0.2%	264	0.0%	341	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-PC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	5.1%
昼	211	63.2%
暮	53	15.9%
夜	53	15.9%

天候	件数	構成率
晴	190	56.9%
曇	79	23.7%
雨	58	17.4%
霧	2	0.6%
雪	5	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	258	77.2%
湿潤	73	21.9%
凍結・積雪	3	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	4.8%
中央線	256	76.6%
中央分離なし	62	18.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	13.2%
主要地方道	34	10.2%
一般地方道	251	75.1%
その他	5	1.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	188	56.3%
	その他	101	30.2%
非市街地		45	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	43	12.9%
20km以下	87	26.0%
30km以下	80	24.0%
40km以下	89	26.6%
50km以下	29	8.7%
60km以下	5	1.5%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	27	8.1%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.3%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	2	0.6%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	195	58.4%	
横断自転車妨害等	4	1.2%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転 義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	39	11.7%
	動静不注意	17	5.1%
	安全不確認	45	13.5%
	その他	3	0.9%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	0.3%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	7	2.1%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	4	1.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	22	6.6%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	299	89.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	41	12.3%	
	外在的	物を取ろうとした	1	0.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.9%	
		遠・案内標識等を探して脇見	6	1.8%	
		風景、地物等に脇見	15	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	24	7.2%	
		その他の漫然	31	9.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	41	12.3%	
		安全確認が不十分だった	98	29.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	5.1%	
	不注視	その他の動静不注意	36	10.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	2.4%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	6	1.8%	
		交通環境	5	1.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.3%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.3%
	その他の前方不注意	2	0.6%
	安全不確認	25	7.5%
	安全確認が不十分だった	5	1.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	3.6%
	その他の判断誤り	9	2.7%
健康状態不良		2	0.6%
調査不能・人的要因なし		277	82.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	31	9.3%
7-15歳	0	0.0%	108	32.3%
16-24歳	31	9.3%	27	8.1%
25-49歳	122	36.5%	52	15.6%
50-54歳	28	8.4%	14	4.2%
55-64歳	60	18.0%	18	5.4%
65-74歳	64	19.2%	37	11.1%
75歳以上	29	8.7%	47	14.1%

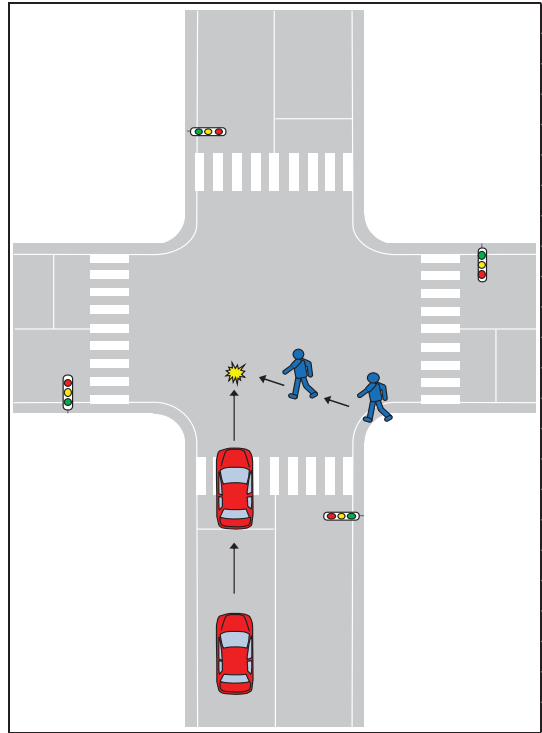
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	46	0.1%	99	0.0%	160	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	46	0.1%	100	0.0%	161	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.5%
昼	48	30.0%
暮	32	20.0%
夜	68	42.5%

天候	件数	構成率
晴	96	60.0%
曇	40	25.0%
雨	23	14.4%
雪	0	0.0%
霧	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	128	80.0%
湿潤	29	18.1%
凍結・積雪	3	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	11.3%
中央線	94	58.8%
中央分離なし	48	30.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	24.4%
主要地方道	36	22.5%
一般地方道	85	53.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	108	67.5%
人口集中	32	20.0%
その他	20	12.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	17.5%
20km以下	23	14.4%
30km以下	30	18.8%
40km以下	30	18.8%
50km以下	29	18.1%
60km以下	15	9.4%
80km以下	5	3.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	9	5.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.6%
交差点	3	1.9%
安全進行	0	0.0%
歩行者	29	18.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	3	1.9%
歩行者妨害等	11	6.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.3%
指定場所一時不停止等	3	1.9%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	31	19.4%
動静不注意	5	3.1%
安全確認	57	35.6%
その他	1	0.6%
その他の違反	3	1.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	49	30.6%
通行区分	1	0.6%
横断	33	20.6%
横断歩道外横断	9	5.6%
斜め横断	1	0.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	2.5%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	5	3.1%
その他の違反	4	2.5%
調査不能・違反なし	53	33.1%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	23	14.4%
外在的	2	1.3%
居眠り	1	0.6%
その他の漫然	6	3.8%
物を落とした・物を取ろうとした	2	1.3%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.3%
遠・案内標識等を探して脇見	8	5.0%
風景・地物等に脇見	11	6.9%
他の車・歩行者に脇見	29	18.1%
その他の漫然	66	41.3%
安全確認	1	0.6%
安全確認をしない	5	3.1%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	3	1.9%
予測不適	0	0.0%
交通環境	2	1.3%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	3	1.9%
前方不注意	8	5.0%
その他の前方不注意	39	24.4%
安全確認	20	12.5%
安全確認をしない	13	8.1%
安全確認が不十分だった	11	6.9%
判断の誤り等	7	4.4%
予測不適	59	36.9%
健康状態不良		
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	8
7-15歳	0	19
16-24歳	9	12
25-49歳	70	41
50-54歳	15	6
55-64歳	27	23
65-74歳	27	18
75歳以上	12	33

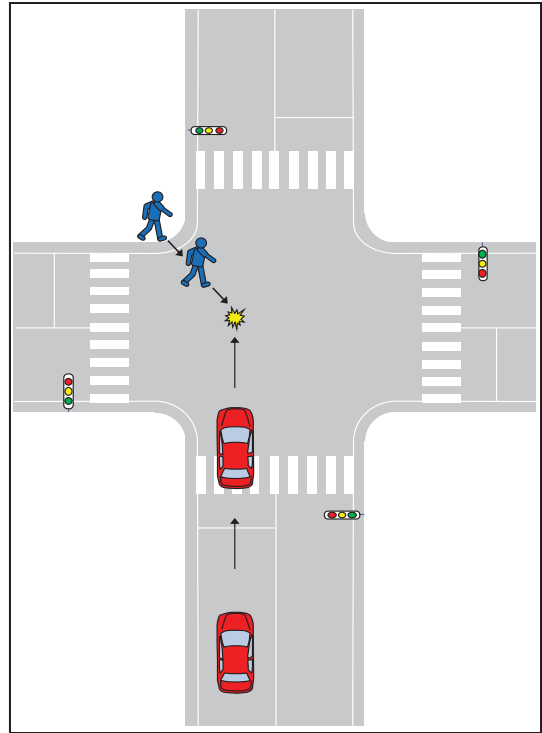
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	23	0.1%	83	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	23	0.1%	87	0.0%	117	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.0%
昼	50	44.2%
暮	13	11.5%
夜	41	36.3%

天候	件数	構成率
晴	67	59.3%
曇	27	23.9%
雨	16	14.2%
霧	0	0.0%
雪	3	2.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	89	78.8%
湿潤	23	20.4%
凍結・積雪	1	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	14.2%
中央線	61	54.0%
中央分離なし	36	31.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	20.4%
主要地方道	21	18.6%
一般地方道	69	61.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	72	63.7%
人口集中	72	63.7%
その他	27	23.9%
非市街地	14	12.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	26	23.0%
20km以下	18	15.9%
30km以下	19	16.8%
40km以下	25	22.1%
50km以下	16	14.2%
60km以下	8	7.1%
80km以下	1	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	11	9.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.8%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	20	17.7%
その他	4	3.5%
歩行者妨害等	10	8.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	11	9.7%
動静不注視	9	8.0%
安全確認	43	38.1%
その他	3	2.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	27	23.9%
通行区分	1	0.9%
横断	18	15.9%
横断歩道外横断	7	6.2%
斜め横断	1	0.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	3.5%
走行車両の直前・直後の横断	4	3.5%
横断禁止場所の横断	4	3.5%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.9%
飛出し	6	5.3%
その他の違反	4	3.5%
調査不能・違反なし	40	35.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	15	13.3%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	0.9%
	風景、地物等に脇見	5	4.4%	
	他の車、歩行者に脇見	1	0.9%	
	その他の漫然	5	4.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	19	16.8%
	安全確認が不十分だった	46	40.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	6	5.3%
		その他の動静不注視	9	8.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.9%
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.8%
		その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		3	2.7%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		5	0.0%
	前方不注意	5	4.4%
発見の遅れ	その他の前方不注意	4	3.5%
	安全確認しなかった	24	21.2%
	安全確認が不十分だった	16	14.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	8.0%
	その他の判断誤り	9	8.0%
健康状態不良		1	0.9%
調査不能・人的要因なし		45	39.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	2.7%
7-15歳	0	0.0%	19	16.8%
16-24歳	6	5.3%	6	5.3%
25-49歳	51	45.1%	25	22.1%
50-54歳	10	8.8%	10	8.8%
55-64歳	24	21.2%	15	13.3%
65-74歳	19	16.8%	10	8.8%
75歳以上	3	2.7%	25	22.1%

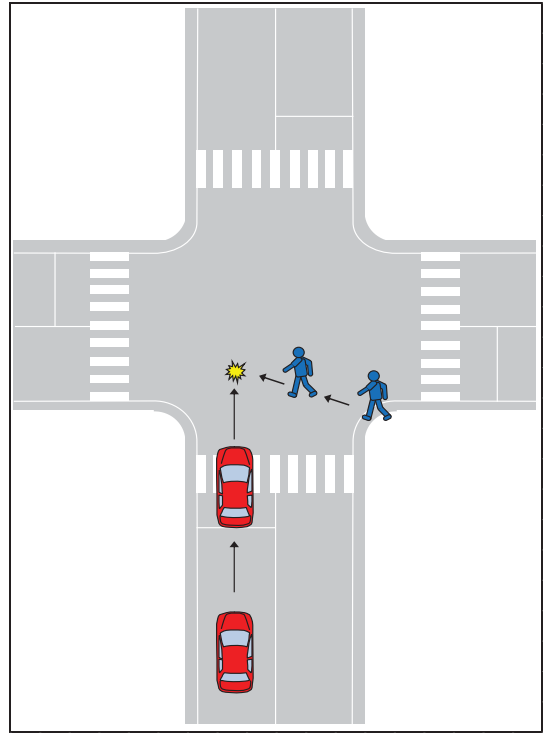
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	92	2.3%	316	0.9%	895	0.2%	1,303	0.2%
死傷者数 / %	93	2.3%	320	0.8%	928	0.1%	1,341	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	5.5%
昼	578	44.4%
暮	310	23.8%
夜	343	26.3%

天候	件数	構成率
晴	780	59.9%
曇	311	23.9%
雨	196	15.0%
霧	0	0.0%
雪	16	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1037	79.6%
湿潤	251	19.3%
凍結・積雪	14	1.1%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	35	2.7%
中央線	696	53.4%
中央分離なし	572	43.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	89	6.8%
主要地方道	122	9.4%
一般地方道	1087	83.4%
その他	5	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	716	55.0%
人口集中	387	29.7%
その他	200	15.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	376	28.9%
20km以下	255	19.6%
30km以下	236	18.1%
40km以下	265	20.3%
50km以下	115	8.8%
60km以下	46	3.5%
80km以下	7	0.5%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	8	0.6%
安全進行	1	0.1%
反対方向からの右折車両	229	17.6%
歩行者	36	2.8%
その他	197	15.1%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	31	2.4%
徐行場所違反	51	3.9%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
操作不適	219	16.8%
安全運転義務違反	63	4.8%
動静不注視	424	32.5%
安全不確認	30	2.3%
その他違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	17	1.3%
横断	227	17.4%
横断歩道外横断	55	4.2%
斜め横断	62	4.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	187	14.4%
走行車両の直前・直後の横断	11	0.8%
横断禁止場所の横断	2	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.1%
路上遊戯・路上作業	156	12.0%
飛出し	72	5.5%
その他の違反	512	39.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	120	9.2%	
	外在的	物を落とした・物を取ろうとした	14	1.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	14	1.1%	
		風景・地物等に脇見	59	4.5%	
		他の車・歩行者に脇見	74	5.7%	
		その他の漫然	75	5.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	261	20.0%	
		安全確認が不十分だった	510	39.1%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	22	1.7%		
判断の誤り等	その他の動静不注視	75	5.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	1.5%	
	その他の予測不適	23	1.8%		
	交通環境		16	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率		
保護者等の不注意		20	1.5%		
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	15	1.2%	
	不注意	その他の前方不注意	22	1.7%	
		安全	安全確認をしなかった	261	20.0%
		不確認	安全確認が不十分だった	242	18.6%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	161	12.4%	
その他の判断誤り		72	5.5%		
健康状態不良		8	0.6%		
調査不能・人的要因なし		502	38.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	100	7.7%
7-15歳	0	0.0%	250	19.2%
16-24歳	80	6.1%	78	6.0%
25-49歳	583	44.7%	236	18.1%
50-54歳	129	9.9%	56	4.3%
55-64歳	230	17.7%	93	7.1%
65-74歳	204	15.7%	191	14.7%
75歳以上	77	5.9%	299	22.9%

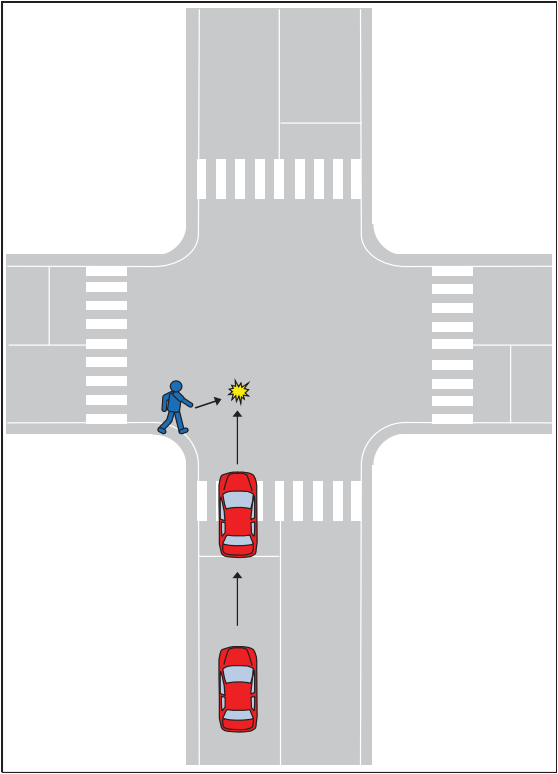
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	50	1.2%	204	0.6%	681	0.1%	935	0.2%
死傷者数 / %	50	1.2%	204	0.5%	695	0.1%	949	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	56	6.0%
昼	563	60.2%
暮	173	18.5%
夜	143	15.3%

天候	件数	構成率
晴	604	64.6%
曇	228	24.4%
雨	101	10.8%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	797	85.2%
湿潤	131	14.0%
凍結・積雪	7	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	2.6%
中央線	437	46.7%
中央分離なし	474	50.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	71	7.6%
主要地方道	97	10.4%
一般地方道	763	81.6%
その他	4	0.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	507	54.2%
	その他	306	32.7%
非市街地		122	13.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	261	27.9%
20km以下	200	21.4%
30km以下	198	21.2%
40km以下	179	19.1%
50km以下	61	6.5%
60km以下	27	2.9%
80km以下	6	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	9	1.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	183	19.6%
その他	34	3.6%
歩行者妨害等	123	13.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	65	7.0%
指定場所一時不停止等	17	1.8%
安全運転義務違反		
操作不適	2	0.2%
前方不注意	105	11.2%
動静不注視	69	7.4%
安全確認	291	31.1%
その他	30	3.2%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.4%
横断		
横断歩道外横断	150	16.0%
斜め横断	26	2.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	28	3.0%
走行車両の直前・直後の横断	125	13.4%
横断禁止場所の横断	5	0.5%
酩酊・徐歩・遅そべり等	3	0.3%
路上遊戯・路上作業	6	0.6%
飛出し	193	20.6%
その他の違反	48	5.1%
調査不能・違反なし	347	37.1%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	75	8.0%
		外在的	物を落とした・物を取ろうとした	6	0.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	6	0.6%
	安全確認	風景、地物等に脇見	31	3.3%	
		他の車、歩行者に脇見	35	3.7%	
		その他の漫然	28	3.0%	
		安全確認をしなかった	199	21.3%	
		安全確認が不十分だった	362	38.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	34	3.6%	
		その他の動静不注視	81	8.7%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	21	2.2%	
		その他の予測不適	24	2.6%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	20	2.1%	
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		21	2.2%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	41	4.4%
	その他の前方不注意	12	1.3%	
	安全確認	安全確認をしなかった	244	26.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	140	15.0%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	99	10.6%	
	その他の判断誤り	43	4.6%	
健康状態不良		4	0.4%	
調査不能・人的要因なし		331	35.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	86	9.2%
7-15歳	0	0.0%	279	29.8%
16-24歳	51	5.5%	46	4.9%
25-49歳	445	47.6%	154	16.5%
50-54歳	74	7.9%	36	3.9%
55-64歳	152	16.3%	76	8.1%
65-74歳	157	16.8%	97	10.4%
75歳以上	56	6.0%	161	17.2%

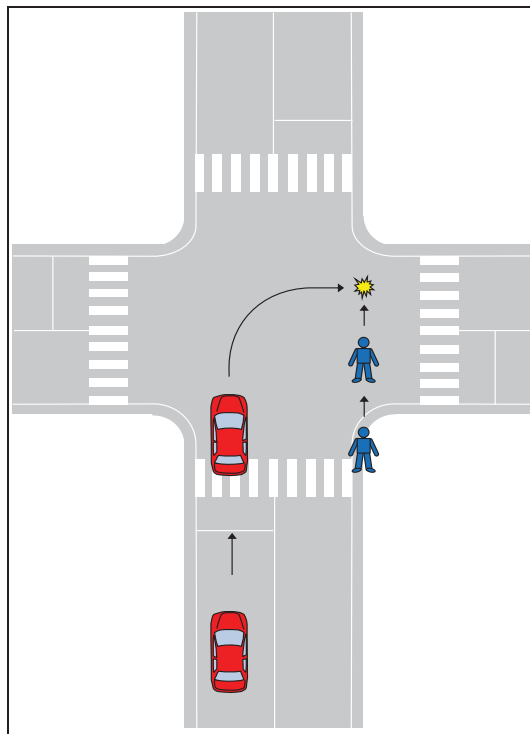
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	56	0.2%	393	0.1%	451	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	56	0.1%	399	0.1%	457	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	5.3%
昼	152	33.7%
暮	88	19.5%
夜	187	41.5%

天候	件数	構成率
晴	262	58.1%
曇	104	23.1%
雨	81	18.0%
霧	0	0.0%
雪	4	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	353	78.3%
湿潤	97	21.5%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	0.9%
中央線	185	41.0%
中央分離なし	262	58.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	3.8%
主要地方道	29	6.4%
一般地方道	403	89.4%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	260	57.6%
人口集中	136	30.2%
その他	55	12.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	301	66.7%
20km以下	141	31.3%
30km以下	8	1.8%
40km以下	1	0.2%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.7%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	77	17.1%
歩行者	22	4.9%
その他	73	16.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	19	4.2%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	14	3.1%
前方不注意	17	3.8%
義務違反	220	48.8%
安全確認	2	0.4%
その他	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	13	2.9%
横断	38	8.4%
横断歩道外横断	8	1.8%
斜め横断	3	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	35	7.8%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	6	1.3%
飛出し	29	6.4%
その他の違反	317	70.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	5	1.1%	
		外在的	物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%
			風景、地物等に脇見	3	0.7%
		他の車、歩行者に脇見	19	4.2%	
	その他の漫然	3	0.7%		
	安全確認	安全確認をしなかった	130	28.8%	
安全確認が不十分だった	253	56.1%			
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.0%	
	不注視	その他の動静不注視	17	3.8%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%	
		その他の予測不適	1	0.2%	
	交通環境		2	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	6	1.3%
	その他の前方不注意	22	4.9%
	安全確認をしなかった	53	11.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	74	16.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.9%
健康状態不良		2	0.4%
調査不能・人的要因なし		290	64.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.4%
7-15歳	0	0.0%	7	1.6%
16-24歳	30	6.7%	40	8.9%
25-49歳	199	44.1%	140	31.0%
50-54歳	41	9.1%	33	7.3%
55-64歳	76	16.9%	69	15.3%
65-74歳	83	18.4%	80	17.7%
75歳以上	22	4.9%	80	17.7%

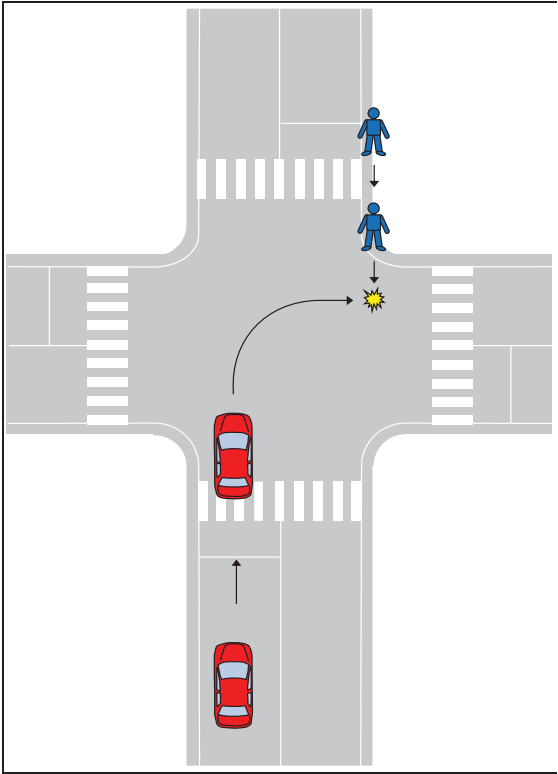
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	157	0.4%	802	0.2%	971	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	157	0.4%	813	0.1%	982	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	43	4.4%
昼	434	44.7%
暮	209	21.5%
夜	285	29.4%

天候	件数	構成率
晴	596	61.4%
曇	210	21.6%
雨	159	16.4%
霧	0	0.0%
雪	6	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	763	78.6%
湿潤	204	21.0%
凍結・積雪	4	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	1.5%
中央線	517	53.2%
中央分離なし	439	45.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	51	5.3%
主要地方道	80	8.2%
一般地方道	837	86.2%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	601	61.9%
人口集中	278	28.6%
その他	92	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	606	62.4%
20km以下	349	35.9%
30km以下	13	1.3%
40km以下	2	0.2%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.3%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	193	19.9%
その他	24	2.5%
歩行者妨害等	178	18.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.4%
指定場所一時不停止等	8	0.8%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	35	3.6%
動静不注視	32	3.3%
安全確認	488	50.3%
その他	2	0.2%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	17	1.8%
横断	168	17.3%
横断歩道外横断	17	1.8%
斜め横断	4	0.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	89	9.2%
走行車両の直前・直後の横断	6	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	6	0.6%
その他の違反	71	7.3%
調査不能・違反なし	589	60.7%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	11	1.1%
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	8	0.8%
		風景、地物等に脇見	9	0.9%
		他の車、歩行者に脇見	46	4.7%
		その他の漫然	16	1.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	253	26.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	574	59.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	1.2%
	予測不週	その他の動静不注視	36	3.7%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%
	交通環境	その他の予測不週	2	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	23	2.4%
	安全確認をしなかった	52	5.4%
	安全確認が不十分だった	132	13.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	172	17.7%
	その他の判断誤り	20	2.1%
健康状態不良		2	0.2%
調査不能・人的要因なし		567	58.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	0.8%
7-15歳	0	0.0%	22	2.3%
16-24歳	52	5.4%	61	6.3%
25-49歳	450	46.3%	242	24.9%
50-54歳	87	9.0%	65	6.7%
55-64歳	175	18.0%	119	12.3%
65-74歳	152	15.7%	222	22.9%
75歳以上	55	5.7%	232	23.9%

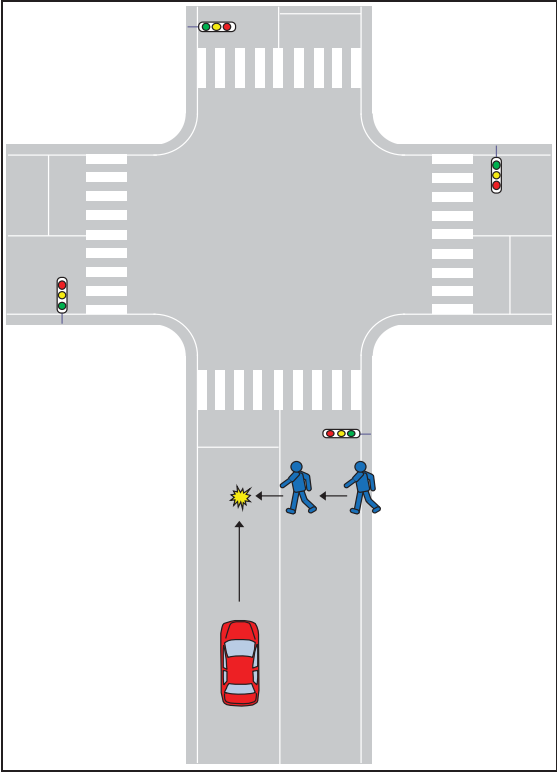
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	93	2.3%	164	0.4%	326	0.1%	583	0.1%
死傷者数 / %	93	2.3%	165	0.4%	334	0.1%	592	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	3.3%
昼	216	37.0%
暮	134	23.0%
夜	214	36.7%

天候	件数	構成率
晴	302	51.8%
曇	168	28.8%
雨	105	18.0%
霧	0	0.0%
雪	8	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	446	76.5%
湿潤	132	22.6%
凍結・積雪	5	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	27	4.6%
中央線	425	72.9%
中央分離なし	131	22.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	91	15.6%
主要地方道	81	13.9%
一般地方道	408	70.0%
その他	3	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	326	55.9%
	その他	158	27.1%
非市街地		99	17.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	75	12.9%
20km以下	124	21.3%
30km以下	128	22.0%
40km以下	123	21.1%
50km以下	78	13.4%
60km以下	38	6.5%
80km以下	14	2.4%
100km以下	2	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	8	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行	交差点道路通行車両	2 0.3%
	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	24 4.1%
	その他	1 0.2%
歩行者妨害等	52	8.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.7%
指定場所一時不停止等	2	0.3%
操作不適	2	0.3%
安全運転	前方不注意	236 40.5%
義務違反	動静不注意	23 3.9%
	安全不確認	183 31.4%
	その他	41 7.0%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	2	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	10	1.7%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	185	31.7%
斜め横断	45	7.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	30	5.1%
走行車両の直前・直後の横断	77	13.2%
横断禁止場所の横断	8	1.4%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.5%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	60	10.3%
その他の違反	25	4.3%
調査不能・違反なし	140	24.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	132	22.6%	
	外在的	物を落とした・物を取ろうとした	6	1.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.5%	
		道・案内標識等を探して脇見	14	2.4%	
		風景、地物等に脇見	38	6.5%	
		他の車、歩行者に脇見	35	6.0%	
	安全確認	その他の漫然	46	7.9%	
		安全確認をしなかった	72	12.3%	
		安全確認が不十分だった	153	26.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.4%	
	不注視	その他の動静不注意	21	3.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	2.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	2.1%	
		その他の予測不適	19	3.3%	
操作上の誤り等	交通環境		8	1.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし			2	0.3%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		14	2.4%
発見の遅れ	前方不注意	5	0.9%
	その他の前方不注意	13	2.2%
	安全確認	134	23.0%
	不確認	146	25.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	41	7.0%
	その他の判断誤り	54	9.3%
健康状態不良		13	2.2%
調査不能・人的要因なし		163	28.0%

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	41	7.0%
7-15歳	0	0.0%	108	18.5%
16-24歳	48	8.2%	31	5.3%
25-49歳	251	43.1%	68	11.7%
50-54歳	61	10.5%	32	5.5%
55-64歳	95	16.3%	54	9.3%
65-74歳	86	14.8%	80	13.7%
75歳以上	42	7.2%	169	29.0%

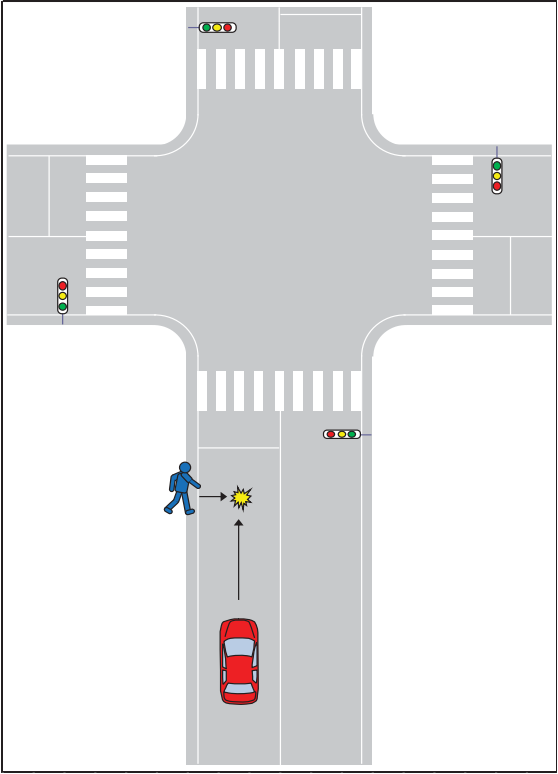
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止 その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	48	1.2%	98	0.3%	235	0.0%	381	0.1%
死傷者数 / %	48	1.2%	99	0.3%	237	0.0%	384	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	5.8%
昼	193	50.7%
暮	68	17.8%
夜	98	25.7%

天候	件数	構成率
晴	220	57.7%
曇	99	26.0%
雨	61	16.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	308	80.8%
湿潤	68	17.8%
凍結・積雪	5	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	5.2%
中央線	253	66.4%
中央分離なし	108	28.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	13.9%
主要地方道	47	12.3%
一般地方道	279	73.2%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	236	61.9%
人口集中	84	22.0%
その他	61	16.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	61	16.0%
20km以下	88	23.1%
30km以下	74	19.4%
40km以下	84	22.0%
50km以下	47	12.3%
60km以下	19	5.0%
80km以下	5	1.3%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	16	4.2%
歩行者	2	0.5%
その他	34	8.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.5%
操作不適	113	29.7%
前方不注意	54	14.2%
動静不注意	119	31.2%
安全確認	35	9.2%
その他違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
横断	108	28.3%
横断歩道外横断	27	7.1%
斜め横断	14	3.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	47	12.3%
走行車両の直前・直後の横断	13	3.4%
横断禁止場所の横断	4	1.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	55	14.4%
飛出し	18	4.7%
その他の違反	93	24.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	57	15.0%	
	外在的	物を取ろうとした	1	0.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	5	1.3%	
		風景、地物等に脇見	21	5.5%	
		他の車、歩行者に脇見	16	4.2%	
	安全確認	その他の漫然	26	6.8%	
		安全確認をしなかった	41	10.8%	
		安全確認が不十分だった	106	27.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	2.9%		
	その他の動静不注意	54	14.2%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	2.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	2.1%	
	交通環境	その他の予測不適	14	3.7%	
				6	1.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.5%	
		急ブレーキをかけた	1	0.3%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.5%	
調査不能・人的要因なし			1	0.3%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方	遊びに夢中	7 1.8%
	不注意	その他の前方不注意	7 1.8%
	安全	安全確認をしなかった	9 2.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	98 25.7%
発見の遅れ	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	81 21.3%	
	その他の判断誤り	34 8.9%	
判断の誤り等	健康状態不良	31 8.1%	
	調査不能・人的要因なし	10 2.6%	
		104 27.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	30	7.9%
7-15歳	0	0.0%	67	17.6%
16-24歳	29	7.6%	22	5.8%
25-49歳	168	44.1%	78	20.5%
50-54歳	31	8.1%	9	2.4%
55-64歳	58	15.2%	41	10.8%
65-74歳	65	17.1%	53	13.9%
75歳以上	30	7.9%	81	21.3%

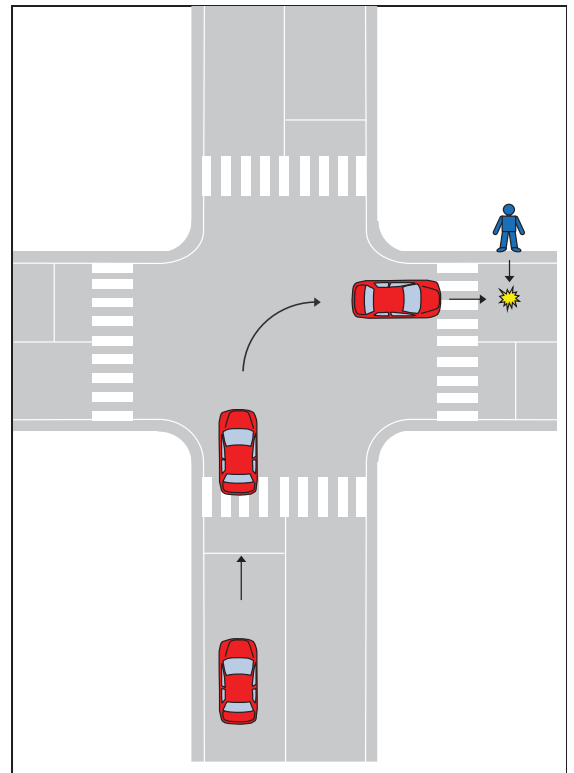
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	32	0.1%	89	0.0%	125	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	32	0.1%	91	0.0%	127	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC13-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.4%
昼	79	63.2%
暮	19	15.2%
夜	24	19.2%

天候	件数	構成率
晴	76	60.8%
曇	25	20.0%
雨	20	16.0%
霧	0	0.0%
雪	4	3.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	102	81.6%
湿潤	22	17.6%
凍結・積雪	1	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	5.6%
中央線	74	59.2%
中央分離なし	44	35.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	7.2%
主要地方道	11	8.8%
一般地方道	105	84.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	75	60.0%
人口集中	36	28.8%
その他	14	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	64	51.2%
20km以下	56	44.8%
30km以下	4	3.2%
40km以下	1	0.8%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.8%
安全進行	13	10.4%
歩行者	3	2.4%
歩行者妨害等	15	12.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	15	12.0%
操作不適	3	2.4%
安全確認	70	56.0%
その他	2	1.6%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	2.4%
横断	35	28.0%
横断歩道外横断	10	8.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	13	10.4%
横断禁止場所の横断	2	1.6%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.8%
その他の違反	2	1.6%
調査不能・違反なし	59	47.2%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	4.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.8%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	2	1.6%
			他の車、歩行者に脇見	11	8.8%
			その他の漫然	4	3.2%
			安全確認をしない	25	20.0%
			安全確認が不十分だった	71	56.8%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.6%	
		その他の動静不注視	3	2.4%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.8%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	5	4.0%
	安全確認	12	9.6%
	安全確認が不十分だった	22	17.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	12.0%
	その他の判断誤り	5	4.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		66	52.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	3	2.4%
16-24歳	2	1.6%	5	4.0%
25-49歳	54	43.2%	30	24.0%
50-54歳	8	6.4%	9	7.2%
55-64歳	27	21.6%	13	10.4%
65-74歳	22	17.6%	26	20.8%
75歳以上	12	9.6%	39	31.2%

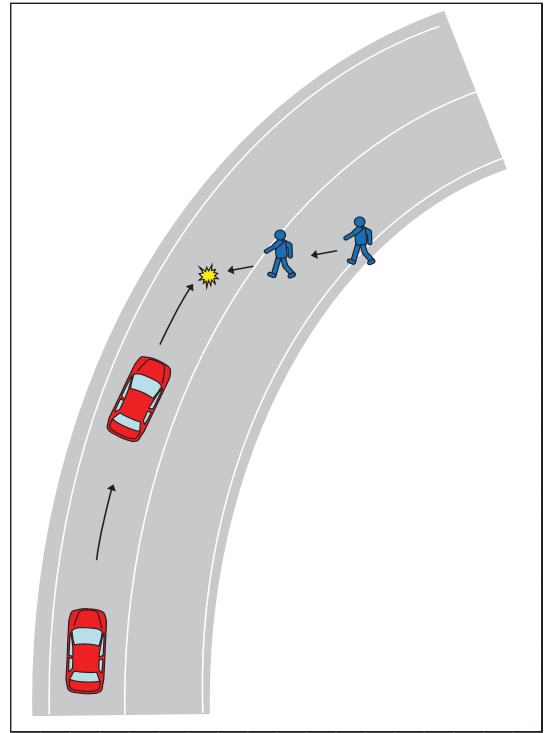
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	31	0.1%	61	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	31	0.1%	63	0.0%	115	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC22-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	5.3%
昼	49	43.4%
暮	25	22.1%
夜	33	29.2%

天候	件数	構成率
晴	70	61.9%
曇	26	23.0%
雨	17	15.0%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	90	79.6%
湿潤	23	20.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	5.3%
中央線	82	72.6%
中央分離なし	25	22.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	25.7%
主要地方道	17	15.0%
一般地方道	66	58.4%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	42	37.2%
人口集中	32	28.3%
その他	39	34.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	9	8.0%
20km以下	15	13.3%
30km以下	24	21.2%
40km以下	36	31.9%
50km以下	20	17.7%
60km以下	7	6.2%
80km以下	2	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	5	4.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	2.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	56	49.6%
動静不注視	5	4.4%
安全確認	32	28.3%
その他	11	9.7%
その他の違反	1	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	40	35.4%
横断歩道外横断	6	5.3%
斜め横断	4	3.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	27	23.9%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	10	8.8%
飛出し	4	3.5%
その他の違反	22	19.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0	0.0%	
		居眠り	21	18.6%	
		その他の漫然	3	2.7%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	1.8%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.8%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	2	1.8%	
		風景、地物等に脇見	12	10.6%	
		他の車、歩行者に脇見	10	8.8%	
		その他の漫然	10	8.8%	
		安全確認をしない	9	8.0%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	26	23.0%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.9%	
		その他の動静不注視	6	5.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	5	4.4%	
		交通環境	2	1.8%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	0.9%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.8%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	3	2.7%
	不注意	38	33.6%
	その他の前方不注意	29	25.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	3	2.7%
	安全確認がなかった	14	12.4%
健康状態不良	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の判断誤り	24	21.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	6.2%
7-15歳	0	0.0%	19	16.8%
16-24歳	9	8.0%	7	6.2%
25-49歳	47	41.6%	11	9.7%
50-54歳	11	9.7%	2	1.8%
55-64歳	21	18.6%	7	6.2%
65-74歳	18	15.9%	17	15.0%
75歳以上	7	6.2%	43	38.1%

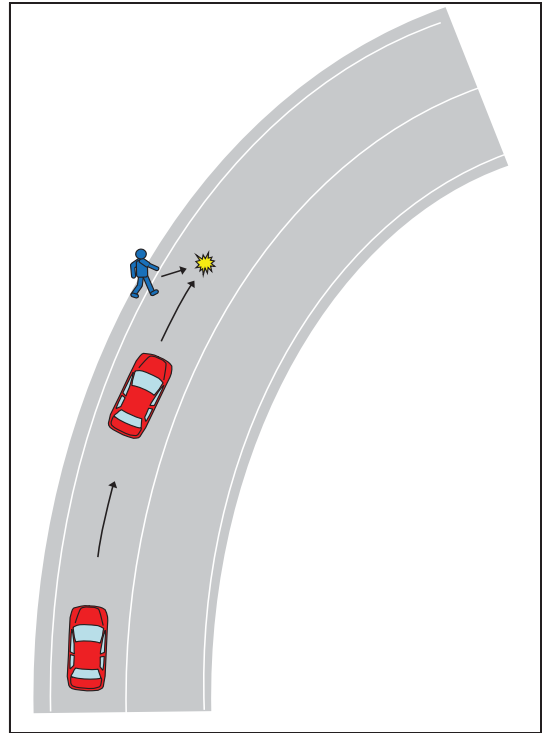
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	31	0.1%	62	0.0%	104	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	31	0.1%	63	0.0%	105	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC22-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	7.7%
昼	55	52.9%
暮	19	18.3%
夜	22	21.2%

天候	件数	構成率
晴	65	62.5%
曇	25	24.0%
雨	14	13.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	85	81.7%
湿潤	19	18.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.9%
中央線	75	72.1%
中央分離なし	27	26.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	24.0%
主要地方道	21	20.2%
一般地方道	58	55.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	43	41.3%
人口集中	24	23.1%
その他	43	41.3%
非市街地	37	35.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	13	12.5%
20km以下	21	20.2%
30km以下	11	10.6%
40km以下	32	30.8%
50km以下	20	19.2%
60km以下	6	5.8%
80km以下	1	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	6	5.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.0%
指定場所一時不停止等	1	1.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	43	41.3%
動静不注意	14	13.5%
安全確認	31	29.8%
その他	8	7.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	33	31.7%
横断歩道外横断	10	9.6%
斜め横断	3	2.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	18	17.3%
走行車両の直前・直後の横断	2	1.9%
横断禁止場所の横断	1	1.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	13	12.5%
飛出し	6	5.8%
その他の違反	18	17.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0	0.0%
		居眠り	17	16.3%
		その他の漫然	1	1.0%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	1.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	1.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	3	2.9%
	遠景、地物等に脇見	7	6.7%	
	他の車、歩行者に脇見	8	7.7%	
	その他の漫然	7	6.7%	
	安全確認	安全確認がしなかった	8	7.7%
不確認	安全確認が不十分だった	26	25.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手と譲ってくれと思って注視を怠った	1	1.0%
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	15.4%	
	予測不適	相手と譲ってくれと思った	2	1.9%
	その他	その他の予測不適	6	5.8%
	交通環境		1	1.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他	0	0.0%	
		なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.9%
発見の遅れ	前方不注意	4	3.8%
	遊びに夢中	4	3.8%
	その他の前方不注意	4	3.8%
	安全確認	28	26.9%
判断の誤り等	安全確認がしなかった	32	30.8%
	安全確認が不十分だった	4	3.8%
	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	7	6.7%
健康状態不良		3	2.9%
調査不能・人的要因なし		20	19.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	7.7%
7-15歳	0	0.0%	17	16.3%
16-24歳	8	7.7%	9	8.7%
25-49歳	34	32.7%	9	8.7%
50-54歳	11	10.6%	2	1.9%
55-64歳	17	16.3%	8	7.7%
65-74歳	22	21.2%	17	16.3%
75歳以上	12	11.5%	34	32.7%

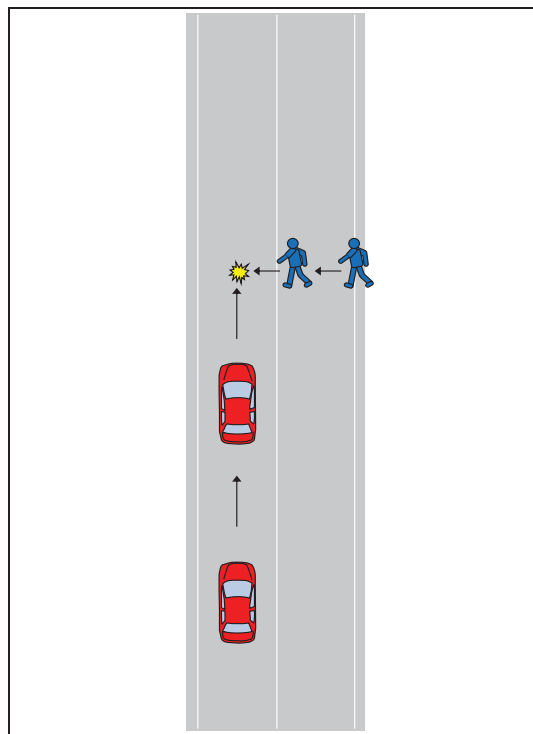
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	170	4.2%	604	1.6%	1,143	0.2%	1,917	0.4%
死傷者数 / %	171	4.2%	609	1.6%	1,167	0.2%	1,947	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	67	3.5%
昼	758	39.5%
暮	470	24.5%
夜	622	32.4%

天候	件数	構成率
晴	1142	59.6%
曇	459	23.9%
雨	295	15.4%
霧	0	0.0%
雪	21	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1547	80.7%
湿潤	356	18.6%
凍結・積雪	14	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	75	3.9%
中央線	1307	68.2%
中央分離なし	535	27.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	344	17.9%
主要地方道	289	15.1%
一般地方道	1273	66.4%
その他	11	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	919	47.9%
人口集中	598	31.2%
その他	400	20.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	177	9.2%
20km以下	354	18.5%
30km以下	453	23.6%
40km以下	503	26.2%
50km以下	295	15.4%
60km以下	106	5.5%
80km以下	26	1.4%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.2%
最高速度違反	7	0.4%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	5	0.3%
歩行者	1	0.1%
その他	61	3.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	22	1.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	817	42.6%
安全運転義務違反	152	7.9%
動静不注視	652	34.0%
安全不確認	181	9.4%
その他	11	0.6%
調査不能・違反なし	2	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	5	0.3%
横断	502	26.2%
横断歩道外横断	110	5.7%
斜め横断	105	5.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	269	14.0%
走行車両の直前・直後の横断	41	2.1%
横断禁止場所の横断	12	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.1%
路上遊戯・路上作業	349	18.2%
飛出し	76	4.0%
その他の違反	444	23.2%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	374	19.5%
		外在的	物を取ろうとした	23	1.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	0.4%
			道・案内標識等を探して脇見	25	1.3%
			風景、地物等に脇見	137	7.1%
			他の車、歩行者に脇見	128	6.7%
			その他の漫然	164	8.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	205	10.7%	
		安全確認が不十分だった	498	26.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	42	2.2%	
		その他の動静不注視	123	6.4%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	35	1.8%	
	交通環境	その他の予測不適	85	4.4%	
操作上の誤り等	操作不適		38	2.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.2%	
調査不能・人的要因なし		1	0.1%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		83	4.3%
発見の遅れ	前方不注意	53	2.8%
	その他の前方不注意	52	2.7%
	安全不確認	510	26.6%
	安全確認が不十分だった	441	23.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	111	5.8%
	その他の判断誤り	139	7.3%
健康状態不良		25	1.3%
調査不能・人的要因なし		503	26.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	247	12.9%
7-15歳	0	0.0%	417	21.8%
16-24歳	155	8.1%	90	4.7%
25-49歳	879	45.9%	217	11.3%
50-54歳	161	8.4%	58	3.0%
55-64歳	338	17.6%	154	8.0%
65-74歳	284	14.8%	249	13.0%
75歳以上	100	5.2%	485	25.3%

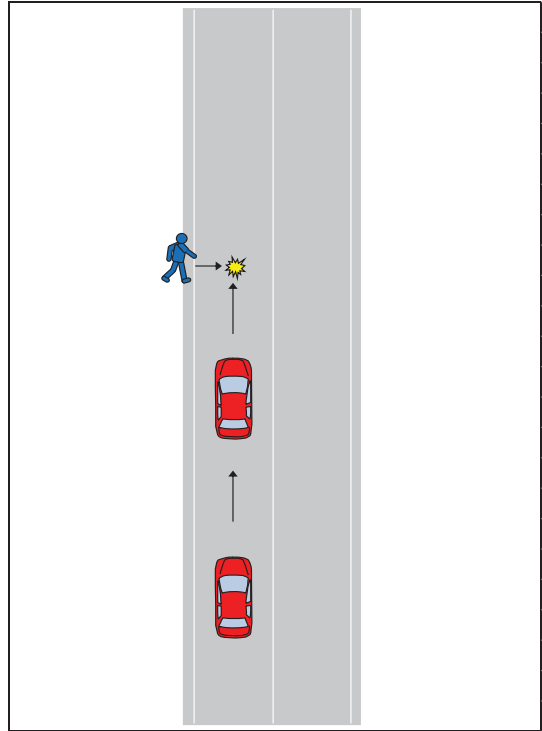
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	66	1.6%	380	1.0%	1,058	0.2%	1,504	0.3%
死傷者数 / %	66	1.6%	381	1.0%	1,081	0.2%	1,528	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	60	4.0%
昼	824	54.8%
暮	303	20.1%
夜	317	21.1%

天候	件数	構成率
晴	956	63.6%
曇	349	23.2%
雨	184	12.2%
雪	0	0.0%
霧	15	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1257	83.6%
湿潤	236	15.7%
凍結・積雪	11	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	80	5.3%
中央線	892	59.3%
中央分離なし	532	35.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	199	13.2%
主要地方道	211	14.0%
一般地方道	1085	72.1%
その他	9	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	753	50.1%
人口集中	440	29.3%
その他	311	20.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	233	15.5%
20km以下	362	24.1%
30km以下	352	23.4%
40km以下	348	23.1%
50km以下	143	9.5%
60km以下	48	3.2%
80km以下	15	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	2	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	46	3.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	22	1.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	2	0.1%
前方不注意	420	27.9%
動静不注意	270	18.0%
安全確認	558	37.1%
その他	172	11.4%
その他の違反	6	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	7	0.5%
通行区分	13	0.9%
横断	314	20.9%
横断歩道外横断	80	5.3%
斜め横断	75	5.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	161	10.7%
走行車両の直前・直後の横断	33	2.2%
横断禁止場所の横断	10	0.7%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.1%
路上遊戯・路上作業	391	26.0%
飛出し	69	4.6%
その他の違反	349	23.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	183	12.2%
外在的	13	0.9%
居眠り	4	0.3%
その他の漫然	20	1.3%
物を取ろうとした	71	4.7%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	75	5.0%
道・案内標識等を探して脇見	85	5.7%
風景、地物等に脇見	162	10.8%
他の車、歩行者に脇見	430	28.6%
その他の漫然	40	2.7%
安全確認をしない	241	16.0%
安全確認が不十分だった	26	1.7%
判断の誤り等	28	1.9%
予測不適	93	6.2%
交通環境	28	1.9%
操作上の誤り等	1	0.1%
操作不適	1	0.1%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.2%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	85	5.7%
発見の遅れ	66	4.4%
前方不注意	36	2.4%
その他の前方不注意	427	28.4%
安全確認	293	19.5%
安全確認をしない	98	6.5%
安全確認が不十分だった	104	6.9%
判断の誤り等	18	1.2%
相手の判断誤り	377	25.1%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	109	7.2%
25-49歳	631	42.0%
50-54歳	150	10.0%
55-64歳	272	18.1%
65-74歳	249	16.6%
75歳以上	93	6.2%

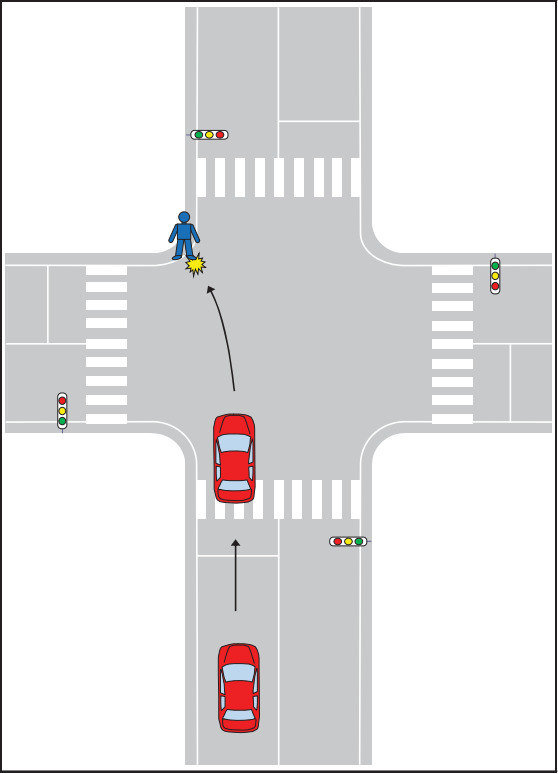
事故概要

パターンコード	PCP-RD11-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	5	0.0%	13	0.0%	31	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	6	0.0%	14	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD11-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	10	32.3%
暮	2	6.5%
夜	19	61.3%

天候	件数	構成率
晴	17	54.8%
曇	8	25.8%
雨	5	16.1%
霧	1	3.2%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	24	77.4%
湿潤	6	19.4%
凍結・積雪	1	3.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	12.9%
中央線	13	41.9%
中央分離なし	14	45.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	29.0%
主要地方道	7	22.6%
一般地方道	15	48.4%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	21	67.7%
	その他	7	22.6%
非市街地		3	9.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	6	19.4%
20km以下	6	19.4%
30km以下	3	9.7%
40km以下	6	19.4%
50km以下	3	9.7%
60km以下	5	16.1%
80km以下	1	3.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行		
交差点		
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	3	9.7%
その他	1	3.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	1	3.2%
前方不注意	14	45.2%
動静不注視	3	9.7%
安全確認	6	19.4%
その他	3	9.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	11	35.5%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	5	16.1%
調査不能・違反なし	15	48.4%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	3.2%
			その他の漫然	9	29.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	2	6.5%
			他の車、歩行者に脇見	4	12.9%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	3	9.7%	
		安全確認が不十分だった	6	19.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	3.2%	
		その他の動静不注視	3	9.7%	
	予測不週	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不週	0	0.0%	
		交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意		0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	9.7%	
	その他の判断誤り	4	12.9%	
健康状態不良		7	22.6%	
調査不能・人的要因なし		17	54.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	3	9.7%	3	9.7%
25-49歳	10	32.3%	12	38.7%
50-54歳	5	16.1%	3	9.7%
55-64歳	6	19.4%	4	12.9%
65-74歳	6	19.4%	3	9.7%
75歳以上	1	3.2%	6	19.4%

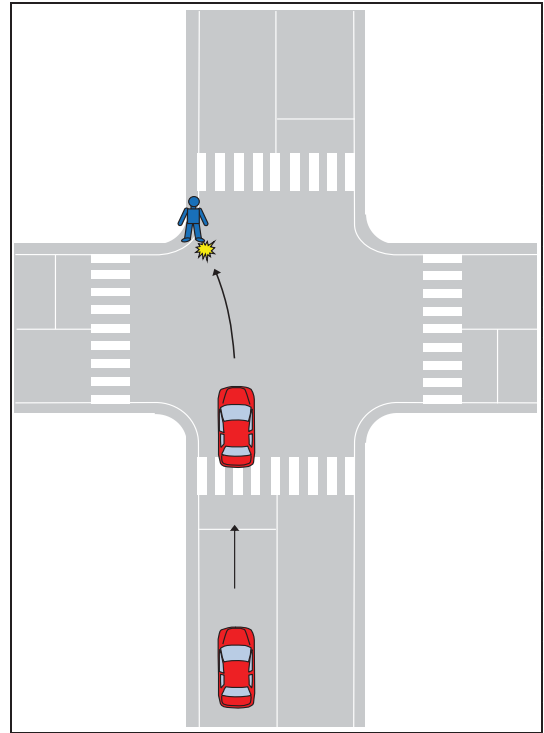
事故概要

パターンコード	PCP-RD12-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	17	0.0%	45	0.0%	74	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	18	0.0%	45	0.0%	75	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD12-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	4.1%
昼	36	48.6%
暮	6	8.1%
夜	29	39.2%

天候	件数	構成率
晴	39	52.7%
曇	23	31.1%
雨	11	14.9%
雪	0	0.0%
霧	1	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	54	73.0%
湿潤	16	21.6%
凍結・積雪	4	5.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	2.7%
中央線	27	36.5%
中央分離なし	45	60.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	9.5%
主要地方道	4	5.4%
一般地方道	62	83.8%
その他	1	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	36	48.6%
人口集中	18	24.3%
その他	20	27.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	37.8%
20km以下	6	8.1%
30km以下	12	16.2%
40km以下	15	20.3%
50km以下	8	10.8%
60km以下	4	5.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	1.4%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	5.4%
歩行者	1	1.4%
その他	6	8.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.4%
安全運転義務違反	7	9.5%
前方不注意	25	33.8%
動静不注意	4	5.4%
安全確認	21	28.4%
その他	4	5.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	1.4%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	12	16.2%
路上遊戯・路上作業	6	8.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	8	10.8%
調査不能・違反なし	47	63.5%

人的要因（車両）		件数		構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	18.9%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	1.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.4%
	外在的			
	道、案内標識等を探して脇見	1	1.4%	
	風景、地物等に脇見	2	2.7%	
	他の車、歩行者に脇見	6	8.1%	
	その他の漫然	3	4.1%	
安全確認	安全確認をしなかった	13	17.6%	
	安全確認が不十分だった	15	20.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	6	8.1%
	予測不週	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.4%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不週	2	2.7%
				1
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	6.8%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	1.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	1.4%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	1.4%
	その他の前方不注意	3	4.1%
	安全不確認	1	1.4%
	安全確認が不十分だった	2	2.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	8.1%
判断の誤り等	その他の判断誤り	6	8.1%
健康状態不良		7	9.5%
調査不能・人的要因なし		48	64.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	2.7%
7-15歳	0	0.0%	4	5.4%
16-24歳	9	12.2%	6	8.1%
25-49歳	32	43.2%	23	31.1%
50-54歳	7	9.5%	9	12.2%
55-64歳	10	13.5%	12	16.2%
65-74歳	13	17.6%	10	13.5%
75歳以上	3	4.1%	8	10.8%

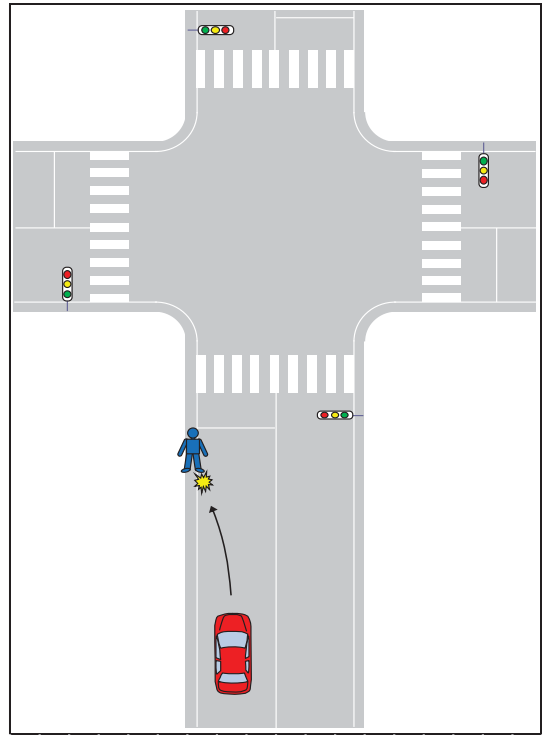
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	41	1.0%	34	0.1%	91	0.0%	166	0.0%
死傷者数 / %	41	1.0%	34	0.1%	94	0.0%	169	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	5.4%
昼	58	34.9%
暮	16	9.6%
夜	83	50.0%

天候	件数	構成率
晴	96	57.8%
曇	41	24.7%
雨	27	16.3%
霧	0	0.0%
雪	2	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	129	77.7%
湿潤	32	19.3%
凍結・積雪	5	3.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	10.8%
中央線	78	47.0%
中央分離なし	70	42.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	16.9%
主要地方道	21	12.7%
一般地方道	116	69.9%
その他	1	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	101	60.8%
人口集中	37	22.3%
その他	28	16.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	58	34.9%
20km以下	27	16.3%
30km以下	17	10.2%
40km以下	26	15.7%
50km以下	22	13.3%
60km以下	11	6.6%
80km以下	3	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.6%
調査不能	1	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.6%
その他	9	5.4%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	6	3.6%
前方不注意	65	39.2%
動静不注意	13	7.8%
安全確認	59	35.5%
その他	7	4.2%
その他の違反	3	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	3.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.6%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	47	28.3%
路上遊戯・路上作業	18	10.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	17	10.2%
調査不能・違反なし	78	47.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2 1.2%	
		その他の漫然	37 22.3%	
		物を取ろうとした	1 0.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 1.2%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	2 1.2%	
		風景、地物等に脇見	5 3.0%	
		他の車、歩行者に脇見	8 4.8%	
		その他の漫然	11 6.6%	
		安全確認をしなかった	22 13.3%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	45 27.1%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4 2.4%	
		その他の動静不注意	10 6.0%	
	予測不遇	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6 3.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	交通環境	その他の予測不遇	2 1.2%	
			0 0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.6%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 1.8%
			急ブレーキをかけた	0 0.0%
ハンドルの操作不適			1 0.6%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0 0.0%	
その他の操作不適			4 2.4%	
調査不能・人的要因なし		0 0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		2	1.2%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	3	1.8%
	不注意	その他の前方不注意	5	3.0%
	安全	安全確認をしなかった	2	1.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	6	3.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	9.6%	
	その他の判断誤り	14	8.4%	
健康状態不良		33	19.9%	
調査不能・人的要因なし		85	51.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	1.8%
7-15歳	0	0.0%	6	3.6%
16-24歳	13	7.8%	18	10.8%
25-49歳	69	41.6%	73	44.0%
50-54歳	17	10.2%	10	6.0%
55-64歳	29	17.5%	21	12.7%
65-74歳	25	15.1%	16	9.6%
75歳以上	13	7.8%	19	11.4%

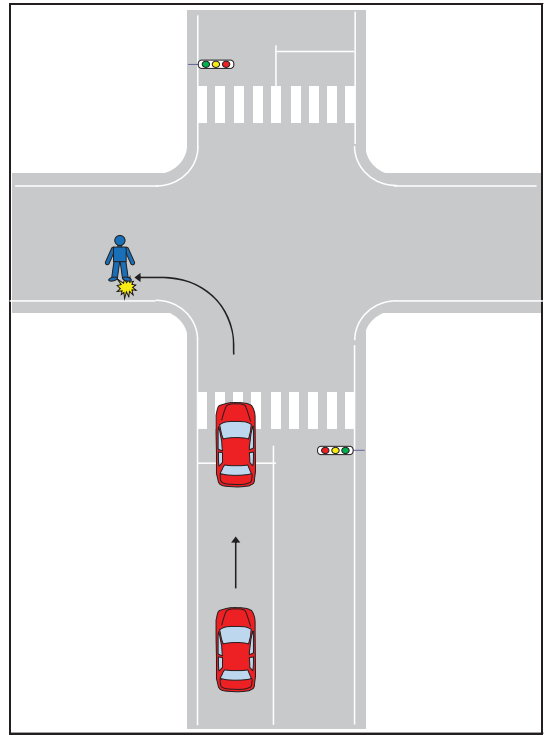
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-TL7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	10	0.0%	33	0.0%	51	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	10	0.0%	35	0.0%	53	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD13-TL7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	7.8%
昼	26	51.0%
暮	3	5.9%
夜	18	35.3%

天候	件数	構成率
晴	34	66.7%
曇	14	27.5%
雨	2	3.9%
霧	0	0.0%
雪	1	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	45	88.2%
湿潤	3	5.9%
凍結・積雪	2	3.9%
非舗装	1	2.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	5	9.8%
中央分離なし	46	90.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	50	98.0%
その他	1	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	27	52.9%
人口集中	11	21.6%
その他	13	25.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	35	68.6%
20km以下	15	29.4%
30km以下	1	2.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	2.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	3.9%
歩行者	3	5.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	1	2.0%
前方不注意	10	19.6%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	32	62.7%
その他	2	3.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	17	33.3%
路上遊戯・路上作業	9	17.6%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	25	49.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	3	5.9%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	3.9%	
		他の車、歩行者に脇見	2	3.9%	
		その他の漫然	3	5.9%	
		安全確認をしなかった	15	29.4%	
		安全確認が不十分だった	23	45.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適		1	2.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	2.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	3	5.9%
	その他の前方不注意	1	2.0%
	安全不確認	1	2.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	3.9%
	その他の判断誤り	3	5.9%
健康状態不良		12	23.5%
調査不能・人的要因なし		29	56.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	2.0%
7-15歳	0	0.0%	8	15.7%
16-24歳	2	3.9%	1	2.0%
25-49歳	19	37.3%	14	27.5%
50-54歳	3	5.9%	1	2.0%
55-64歳	9	17.6%	4	7.8%
65-74歳	11	21.6%	13	25.5%
75歳以上	7	13.7%	9	17.6%

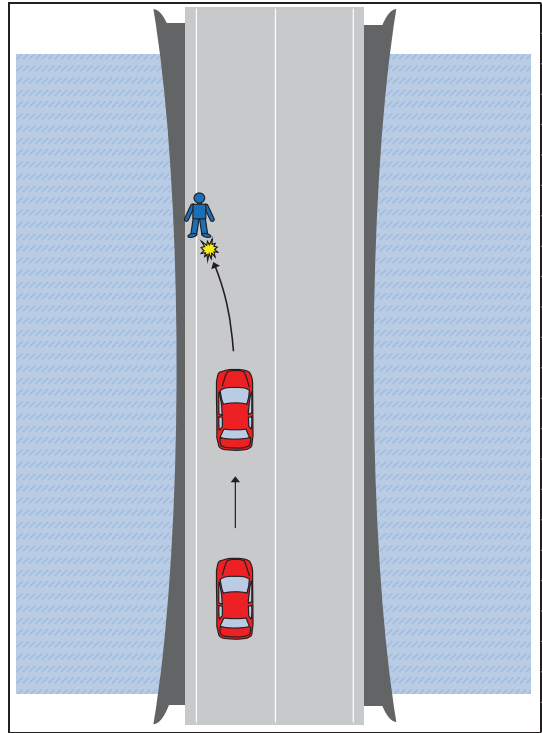
事故概要

パターンコード	PCP-RD21-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	3	0.0%	7	0.0%	14	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	5	0.0%	9	0.0%	18	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	21.4%
昼	7	50.0%
暮	0	0.0%
夜	4	28.6%

天候	件数	構成率
晴	10	71.4%
曇	3	21.4%
雨	1	7.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6	42.9%
湿潤	5	35.7%
凍結・積雪	3	21.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	21.4%
中央線	5	35.7%
中央分離なし	6	42.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	28.6%
主要地方道	2	14.3%
一般地方道	8	57.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	7	50.0%
人口集中	1	7.1%
その他	6	42.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	4	28.6%
20km以下	2	14.3%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	7.1%
50km以下	2	14.3%
60km以下	4	28.6%
80km以下	1	7.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	21.4%
安全運転義務違反	8	57.1%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	3	21.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	2	14.3%
路上遊戯・路上作業	1	7.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	11	78.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	1	7.1%	
		その他の漫然	4	28.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	7.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	7.1%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	1	7.1%	
		安全確認をしなかった	2	14.3%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	1	7.1%	
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	7.1%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			1	7.1%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	7.1%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率		
保護者等の不注意		0	0.0%		
	前方	遊びに夢中	0	0.0%	
	不注意	その他の前方不注意	0	0.0%	
	発見の遅れ	安全	安全確認をしなかった	0	0.0%
		不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の判断誤り	0	0.0%		
健康状態不良		2	14.3%		
調査不能・人的要因なし		12	85.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1	7.1%	0	0.0%
25-49歳	4	28.6%	9	64.3%
50-54歳	3	21.4%	2	14.3%
55-64歳	3	21.4%	0	0.0%
65-74歳	1	7.1%	0	0.0%
75歳以上	2	14.3%	3	21.4%

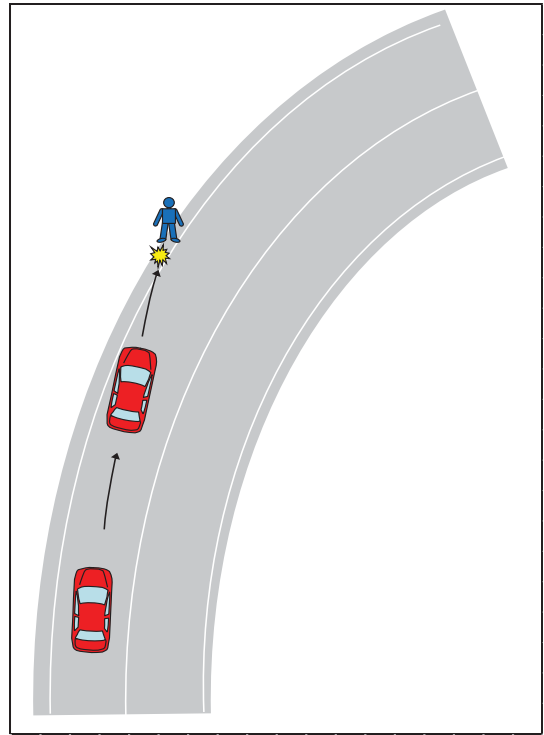
事故概要

パターンコード	PCP-RD22-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	17	0.0%	45	0.0%	65	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	17	0.0%	48	0.0%	68	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD22-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	7.7%
昼	37	56.9%
暮	6	9.2%
夜	17	26.2%

天候	件数	構成率
晴	39	60.0%
曇	11	16.9%
雨	6	9.2%
霧	0	0.0%
雪	9	13.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	48	73.8%
湿潤	6	9.2%
凍結・積雪	11	16.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.5%
中央線	26	40.0%
中央分離なし	38	58.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	13.8%
主要地方道	9	13.8%
一般地方道	47	72.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	12	18.5%
人口集中	16	24.6%
その他	37	56.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	16	24.6%
20km以下	16	24.6%
30km以下	12	18.5%
40km以下	12	18.5%
50km以下	7	10.8%
60km以下	2	3.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	7	10.8%
操作不適	31	47.7%
前方不注意	3	4.6%
動静不注意	12	18.5%
安全確認	10	15.4%
その他	1	1.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	3.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	8	12.3%
路上遊戯・路上作業	12	18.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	42	64.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	10	15.4%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	4.6%
	安全確認	風景、地物等に脇見	4	6.2%	
		他の車、歩行者に脇見	9	13.8%	
		その他の漫然	6	9.2%	
		安全確認をしない	4	6.2%	
		安全確認が不十分だった	8	12.3%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注意	3	4.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	4.6%	
交通環境	4	6.2%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.5%	
		急ブレーキをかけた	1	1.5%	
		ハンドルの操作不適	3	4.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.5%	
		その他の操作不適	3	4.6%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	3.1%
発見の遅れ	前方不注意	1	1.5%
	その他の前方不注意	5	7.7%
	安全不確認	1	1.5%
	安全確認が不十分だった	3	4.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	9.2%
	その他の判断誤り	1	1.5%
健康状態不良		4	6.2%
調査不能・人的要因なし		42	64.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	7.7%
7-15歳	0	0.0%	2	3.1%
16-24歳	3	4.6%	4	6.2%
25-49歳	33	50.8%	19	29.2%
50-54歳	7	10.8%	3	4.6%
55-64歳	8	12.3%	9	13.8%
65-74歳	10	15.4%	14	21.5%
75歳以上	4	6.2%	9	13.8%

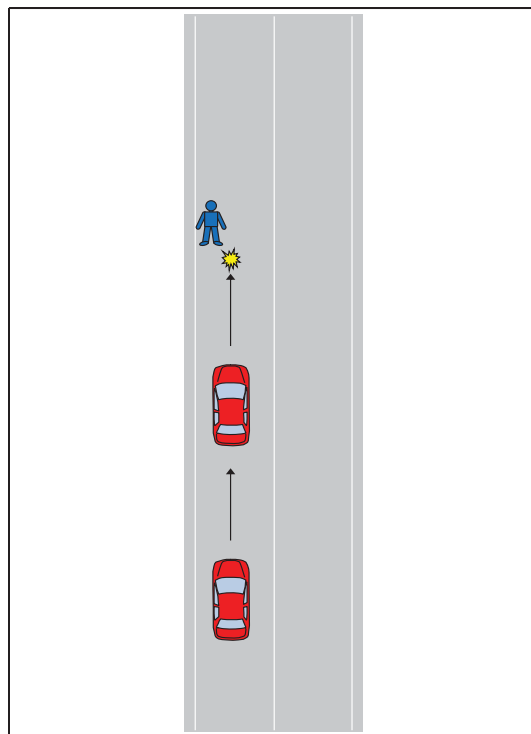
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	63	1.6%	100	0.3%	402	0.1%	565	0.1%
死傷者数 / %	64	1.6%	104	0.3%	420	0.1%	588	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	4.4%
昼	255	45.1%
暮	65	11.5%
夜	220	38.9%

天候	件数	構成率
晴	358	63.4%
曇	127	22.5%
雨	70	12.4%
雪	2	0.4%
霧	8	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	456	80.7%
湿潤	94	16.6%
凍結・積雪	14	2.5%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	37	6.5%
中央線	260	46.0%
中央分離なし	268	47.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	84	14.9%
主要地方道	61	10.8%
一般地方道	410	72.6%
その他	10	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	234	41.4%
人口集中	157	27.8%
その他	174	30.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	205	36.3%
20km以下	88	15.6%
30km以下	77	13.6%
40km以下	96	17.0%
50km以下	61	10.8%
60km以下	28	5.0%
80km以下	7	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	25	4.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	25	4.4%
前方不注意	242	42.8%
動静不注意	42	7.4%
安全確認	177	31.3%
その他	33	5.8%
その他の違反	12	2.1%
調査不能・違反なし	3	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	1.4%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	91	16.1%
路上遊戯・路上作業	66	11.7%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	45	8.0%
調査不能・違反なし	354	62.7%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	95	16.8%
		物を取ろうとした	8	1.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.7%
		道・案内標識等を探して脇見	6	1.1%
		風景、地物等に脇見	37	6.5%
		他の車、歩行者に脇見	61	10.8%
	その他の漫然	44	7.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	72	12.7%
	安全確認が不十分だった	120	21.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.2%
		その他の動静不注意	39	6.9%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	4.4%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	7	1.2%
	交通環境		2	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	1.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	1.9%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	3	0.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.5%
	その他の操作不適	10	1.8%	
調査不能・人的要因なし		4	0.7%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.5%
発見の遅れ	前方不注意	5	0.9%
	その他の前方不注意	26	4.6%
	安全確認をしなかった	11	1.9%
	安全確認が不十分だった	14	2.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	50	8.8%
判断の誤り等	その他の判断誤り	35	6.2%
健康状態不良		64	11.3%
調査不能・人的要因なし		357	63.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	1.4%
7-15歳	1	0.2%	13	2.3%
16-24歳	32	5.7%	51	9.0%
25-49歳	238	42.1%	238	42.1%
50-54歳	38	6.7%	44	7.8%
55-64歳	102	18.1%	77	13.6%
65-74歳	93	16.5%	72	12.7%
75歳以上	61	10.8%	62	11.0%

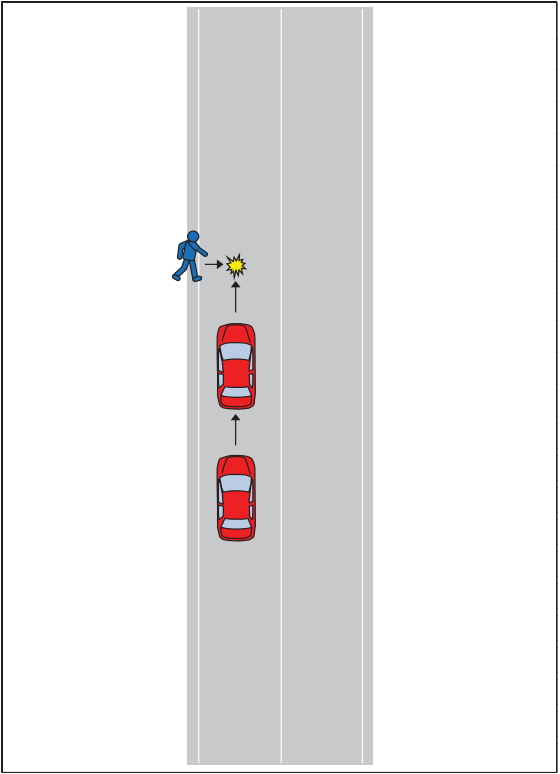
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	39	0.1%	125	0.0%	169	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	39	0.1%	129	0.0%	173	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	2.4%
昼	98	58.0%
暮	34	20.1%
夜	33	19.5%

天候	件数	構成率
晴	122	72.2%
曇	33	19.5%
雨	13	7.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	150	88.8%
湿潤	17	10.1%
凍結・積雪	2	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	4.1%
中央線	56	33.1%
中央分離なし	106	62.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	9.5%
主要地方道	13	7.7%
一般地方道	138	81.7%
その他	2	1.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	86	50.9%
	その他	36	21.3%
非市街地		47	27.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	47	27.8%
20km以下	45	26.6%
30km以下	35	20.7%
40km以下	28	16.6%
50km以下	9	5.3%
60km以下	4	2.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.6%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	1	0.6%
	歩行者	1	0.6%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	1.2%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.6%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	3	1.8%
	前方不注意	48	28.4%
	動静不注意	34	20.1%
	安全不確認	47	27.8%
	その他	28	16.6%
その他の違反	2	1.2%	
調査不能・違反なし	1	0.6%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	1.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	12	7.1%
路上遊戯・路上作業	44	26.0%
飛出し	51	30.2%
その他の違反	6	3.6%
調査不能・違反なし	52	30.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.6%
		その他の漫然	18	10.7%	
	外在的	物を取ろうとした	2	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%	
		風景、地物等に脇見	4	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	13	7.7%	
	安全確認	その他の漫然	11	6.5%	
		安全確認をしなかった	18	10.7%	
		安全確認が不十分だった	32	18.9%	
動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.2%		
	その他の動静不注意	33	19.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.2%	
その他の予測不適		16	9.5%		
判断の誤り等	交通環境	9	5.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	1.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.6%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		11	6.5%
発見の遅れ	前方不注意	40	23.7%
	その他の前方不注意	10	5.9%
	安全確認をしない	21	12.4%
	安全確認が不十分だった	5	3.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	8.9%
	その他の判断誤り	10	5.9%
健康状態不良		7	4.1%
調査不能・人的要因なし		50	29.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	26	15.4%
7-15歳	0	0.0%	48	28.4%
16-24歳	11	6.5%	9	5.3%
25-49歳	69	40.8%	31	18.3%
50-54歳	16	9.5%	10	5.9%
55-64歳	23	13.6%	15	8.9%
65-74歳	33	19.5%	19	11.2%
75歳以上	17	10.1%	11	6.5%

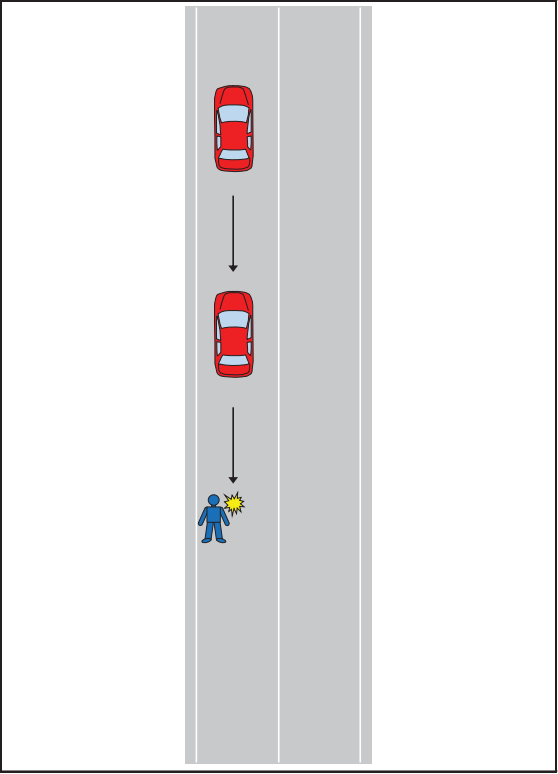
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	15	0.0%	119	0.0%	138	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	15	0.0%	122	0.0%	141	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-RD23-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.2%
昼	100	72.5%
暮	18	13.0%
夜	17	12.3%

天候	件数	構成率
晴	96	69.6%
曇	30	21.7%
雨	9	6.5%
霧	0	0.0%
雪	3	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	115	83.3%
湿潤	14	10.1%
凍結・積雪	6	4.3%
非舗装	3	2.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	3.6%
中央線	38	27.5%
中央分離なし	95	68.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	12.3%
主要地方道	5	3.6%
一般地方道	108	78.3%
その他	8	5.8%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	74 53.6%
その他	32	23.2%
非市街地	32	23.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	134	97.1%
20km以下	4	2.9%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	2.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	反対方向からの右折車両	0 0.0%
安全進行	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	1	0.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	4 2.9%
	前方不注意	0 0.0%
	動静不注意	3 2.2%
	安全確認	123 89.1%
	その他	1 0.7%
その他の違反	2	1.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.4%
横断	横断歩道外横断	0 0.0%
	斜め横断	0 0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	走行車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	2.2%
路上遊戯・路上作業	13	9.4%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	3	2.2%
調査不能・違反なし	117	84.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	0.7%
	前方不注意	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
	外在的	その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	45	32.6%
		安全確認が不十分だった	81	58.7%
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	3	2.2%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
			0	0.0%
			0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	2.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	4	2.9%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	2	1.4%
	その他の前方不注意		3	2.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	2	1.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		6	4.3%
	その他の判断誤り		2	1.4%
健康状態不良		2	1.4%	
調査不能・人的要因なし		121	87.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	1.4%
7-15歳	0	0.0%	4	2.9%
16-24歳	5	3.6%	4	2.9%
25-49歳	49	35.5%	46	33.3%
50-54歳	10	7.2%	7	5.1%
55-64歳	28	20.3%	15	10.9%
65-74歳	31	22.5%	26	18.8%
75歳以上	15	10.9%	34	24.6%

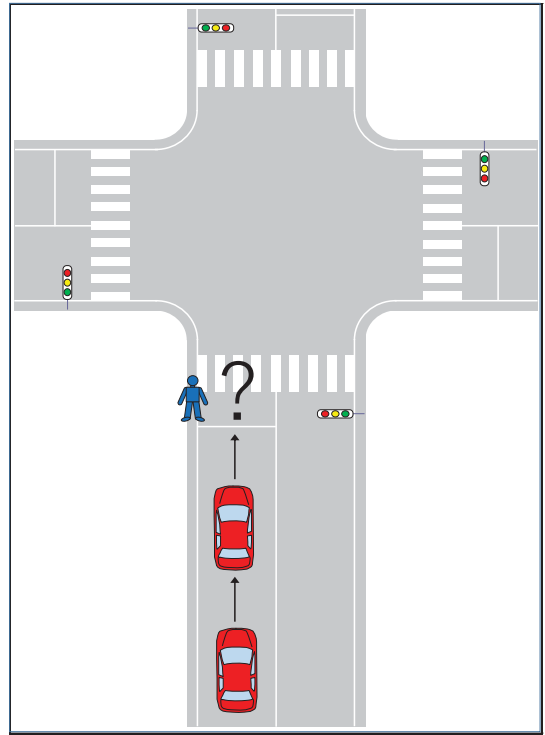
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	3	0.0%	73	0.0%	81	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	7	0.0%	83	0.0%	96	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	4.9%
昼	49	60.5%
暮	8	9.9%
夜	20	24.7%

天候	件数	構成率
晴	50	61.7%
曇	22	27.2%
雨	9	11.1%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	71	87.7%
湿潤	9	11.1%
凍結・積雪	1	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	11.1%
中央線	31	38.3%
中央分離なし	41	50.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	13.6%
主要地方道	17	21.0%
一般地方道	53	65.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	54	66.7%
人口集中	14	17.3%
その他	13	16.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	57	70.4%
20km以下	10	12.3%
30km以下	4	4.9%
40km以下	3	3.7%
50km以下	6	7.4%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	1.2%
通行区分	1	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	4.9%
安全運転義務違反	13	16.0%
前方不注意	12	14.8%
動静不注意	34	42.0%
安全確認	10	12.3%
その他	6	7.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	2.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	1.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	5	6.2%
調査不能・違反なし	73	90.1%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	1	1.2%
外在的	1	1.2%
居眠り	1	1.2%
その他の漫然	1	1.2%
物を落とした・物を取ろうとした	1	1.2%
TV・ナビ・スマホなどをみて(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	2	2.5%
風景・地物等に脇見	4	4.9%
他の車・歩行者に脇見	5	6.2%
その他の漫然	16	19.8%
安全確認をしない	21	25.9%
安全確認が不十分だった	1	1.2%
判断の誤り等	12	14.8%
相手と譲って欲しいと思って注視を怠った	3	3.7%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲って欲しいと思った	2	2.5%
その他の予測不適	1	1.2%
交通環境	0	0.0%
操作不適	1	1.2%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	4	4.9%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	4	4.9%
その他の操作不適	2	2.5%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	1	1.2%
遊びに夢中	0	0.0%
その他の前方不注意	1	1.2%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	1	1.2%
判断の誤り等	7	8.6%
相手がルールを守る・譲って欲しいと思った	6	7.4%
その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	66	81.5%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	8.6%
25-49歳	34	42.0%
50-54歳	12	14.8%
55-64歳	12	14.8%
65-74歳	12	14.8%
75歳以上	4	4.9%

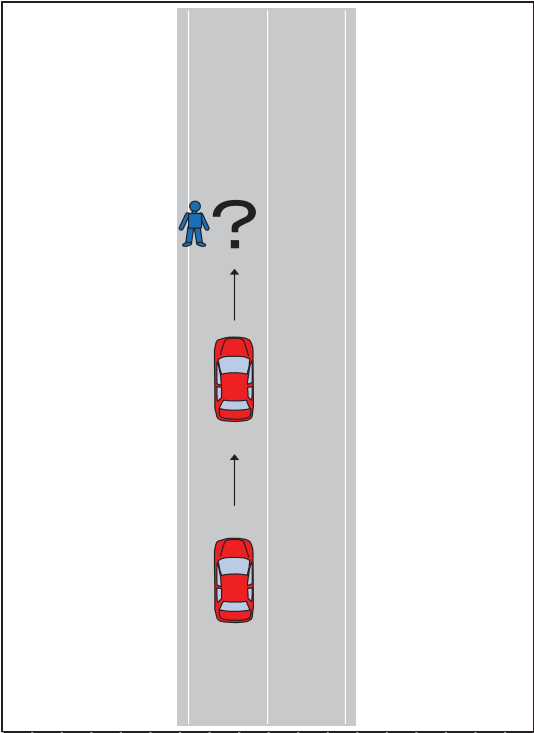
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	39	0.1%	266	0.1%	312	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	40	0.1%	274	0.0%	321	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	3.5%
昼	165	52.9%
暮	40	12.8%
夜	96	30.8%

天候	件数	構成率
晴	217	69.6%
曇	60	19.2%
雨	33	10.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	263	84.3%
湿潤	42	13.5%
凍結・積雪	6	1.9%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	30	9.6%
中央線	108	34.6%
中央分離なし	174	55.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	27	8.7%
主要地方道	38	12.2%
一般地方道	241	77.2%
その他	6	1.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	175	56.1%
	その他	85	27.2%
非市街地		52	16.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	189	60.6%
20km以下	50	16.0%
30km以下	28	9.0%
40km以下	31	9.9%
50km以下	10	3.2%
60km以下	2	0.6%
80km以下	2	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	2	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.3%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	1.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
操作不適	21	6.7%
前方不注意	57	18.3%
安全運転義務違反	36	11.5%
動静不注意	133	42.6%
安全不確認	43	13.8%
その他	13	4.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	1.6%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	7	2.2%
路上遊戯・路上作業	7	2.2%
飛出し	3	1.0%
その他の違反	43	13.8%
調査不能・違反なし	244	78.2%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	1.0%
			その他の漫然	17	5.4%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	1.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道・案内標識等を探して脇見	2	0.6%
	風景、地物等に脇見		5	1.6%	
	安全不確認		他の車、歩行者に脇見	17	5.4%
			その他の漫然	17	5.4%
		安全確認をしなかった	52	16.7%	
		安全確認が不十分だった	96	30.8%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	2.6%	
	その他の動静不注意	36	11.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	2.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	7	2.2%	
判断の誤り等	交通環境	2	0.6%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	1.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			8	2.6%	
急ブレーキをかけた			1	0.3%	
ハンドルの操作不適			4	1.3%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			2	0.6%	
その他の操作不適			17	5.4%	
調査不能・人的要因なし			1	0.3%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	1.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.3%
	その他の前方不注意	8	2.6%
	安全不確認	4	1.3%
	安全確認が不十分だった	6	1.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	21	6.7%
	その他の判断誤り	30	9.6%
健康状態不良		3	1.0%
調査不能・人的要因なし		236	75.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	1.6%
7-15歳	0	0.0%	6	1.9%
16-24歳	25	8.0%	24	7.7%
25-49歳	106	34.0%	138	44.2%
50-54歳	28	9.0%	24	7.7%
55-64歳	62	19.9%	46	14.7%
65-74歳	64	20.5%	34	10.9%
75歳以上	27	8.7%	35	11.2%

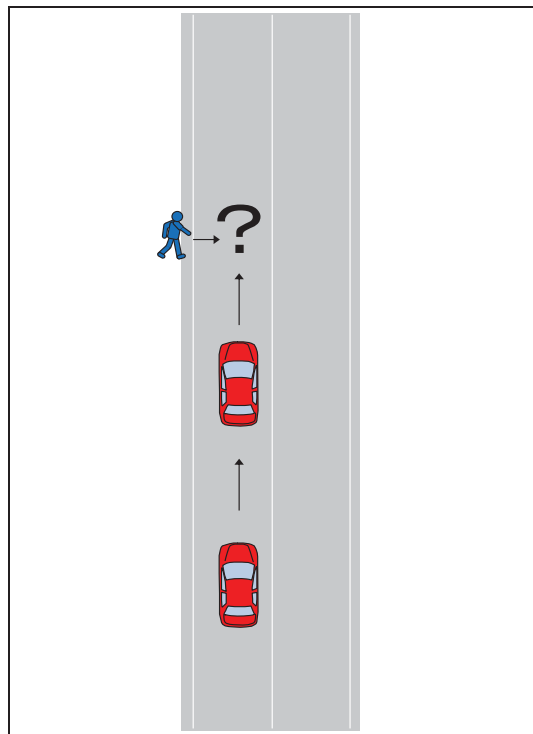
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	63	0.2%	492	0.1%	559	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	63	0.2%	500	0.1%	567	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	5.9%
昼	342	61.2%
暮	90	16.1%
夜	94	16.8%

天候	件数	構成率
晴	374	66.9%
曇	113	20.2%
雨	69	12.3%
雪	0	0.0%
霧	3	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	477	85.3%
湿潤	79	14.1%
凍結・積雪	3	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	39	7.0%
中央線	239	42.8%
中央分離なし	281	50.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	9.3%
主要地方道	53	9.5%
一般地方道	442	79.1%
その他	12	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	330	59.0%
人口集中	153	27.4%
その他	76	13.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	266	47.6%
20km以下	129	23.1%
30km以下	95	17.0%
40km以下	52	9.3%
50km以下	11	2.0%
60km以下	4	0.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	15	2.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	17	3.0%
前方不注意	59	10.6%
動静不注意	74	13.2%
安全確認	318	56.9%
その他	54	9.7%
その他の違反	7	1.3%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	4	0.7%
横断	11	2.0%
横断歩道外横断	7	1.3%
斜め横断	3	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	1.1%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.4%
横断禁止場所の横断	3	0.5%
酩酊・徐行・遅そり等	9	1.6%
路上遊戯・路上作業	150	26.8%
飛出し	46	8.2%
その他の違反	317	56.7%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	26	4.7%	
			物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.4%	
			道・案内標識等を探して脇見	2	0.4%	
		外在的	風景、地物等に脇見	8	1.4%	
			他の車、歩行者に脇見	22	3.9%	
			その他の漫然	8	1.4%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	84	15.0%
				安全確認が不十分だった	256	45.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.8%		
		その他の動静不注意	71	12.7%		
		予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.6%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		5	0.9%		
	その他の予測不適		25	4.5%		
	交通環境	8	1.4%			
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.6%	
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			6	1.1%		
急ブレーキをかけた			1	0.2%		
ハンドルの操作不適			1	0.2%		
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	0.2%		
その他の操作不適			4	0.7%		
調査不能・人的要因なし		1	0.2%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		21	3.8%
発見の遅れ	前方不注意	39	7.0%
	その他の前方不注意	12	2.1%
	安全確認をしなかった	85	15.2%
	安全確認が不十分だった	46	8.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	5.4%
	その他の判断誤り	17	3.0%
健康状態不良		4	0.7%
調査不能・人的要因なし		305	54.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	57	10.2%
7-15歳	0	0.0%	119	21.3%
16-24歳	26	4.7%	33	5.9%
25-49歳	257	46.0%	139	24.9%
50-54歳	46	8.2%	24	4.3%
55-64歳	92	16.5%	53	9.5%
65-74歳	99	17.7%	60	10.7%
75歳以上	39	7.0%	74	13.2%

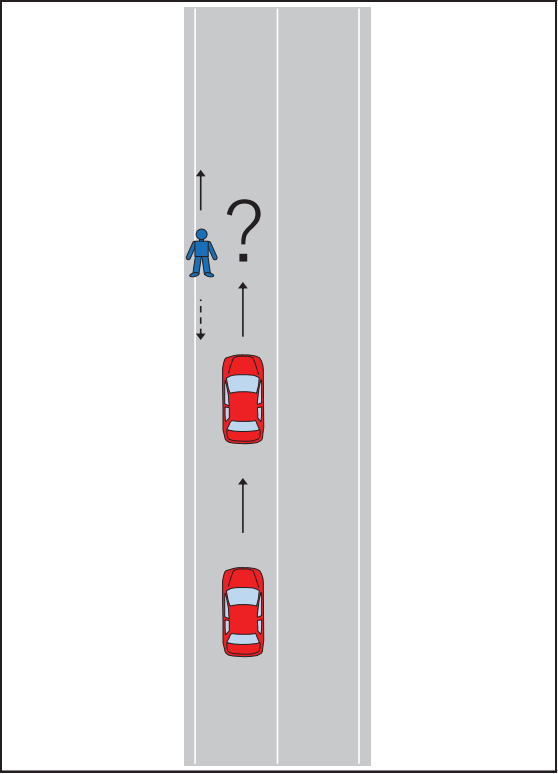
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	50	0.1%	464	0.1%	518	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	50	0.1%	476	0.1%	530	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	4.6%
昼	291	56.2%
暮	69	13.3%
夜	134	25.9%

天候	件数	構成率
晴	333	64.3%
曇	128	24.7%
雨	53	10.2%
霧	0	0.0%
雪	4	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	455	87.8%
湿潤	57	11.0%
凍結・積雪	5	1.0%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	31	6.0%
中央線	227	43.8%
中央分離なし	260	50.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	35	6.8%
主要地方道	51	9.8%
一般地方道	424	81.9%
その他	8	1.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	272	52.5%
	その他	173	33.4%
非市街地		73	14.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	266	55.2%
20km以下	103	19.9%
30km以下	70	13.5%
40km以下	36	6.9%
50km以下	12	2.3%
60km以下	3	0.6%
80km以下	2	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	1.2%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	0.4%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.2%	
車間距離不保持	1	0.2%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.2%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	2	0.4%
安全進行	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	40	7.7%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	11	2.1%	
安全運転	前方不注意	81	15.6%
義務違反	動静不注視	63	12.2%
安全確認	安全不確認	275	53.1%
その他	その他	26	5.0%
その他の違反	10	1.9%	
調査不能・違反なし	4	0.8%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	6	1.2%
通行区分	28	5.4%
横断		
横断歩道外横断	2	0.4%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.4%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.4%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	1.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	10	1.9%
その他の違反	31	6.0%
調査不能・違反なし	430	83.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	30	5.8%
		外在的	物を取ろうとした	4	0.8%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	9	1.7%
			他の車、歩行者に脇見	24	4.6%
			その他の漫然	20	3.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	89	17.2%	
		安全確認が不十分だった	228	44.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	3.3%	
		その他の動静不注視	53	10.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	7	1.4%	
		交通環境	3	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	1.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	8	1.5%	
		調査不能・人的要因なし	7	1.4%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.4%
	その他の前方不注意	12	2.3%
	安全確認をしなかった	17	3.3%
	安全確認が不十分だった	10	1.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	34	6.6%
	その他の判断誤り	13	2.5%
健康状態不良		7	1.4%
調査不能・人的要因なし		423	81.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	1.7%
7-15歳	0	0.0%	36	6.9%
16-24歳	36	6.9%	43	8.3%
25-49歳	212	40.9%	205	39.6%
50-54歳	33	6.4%	35	6.8%
55-64歳	94	18.1%	55	10.6%
65-74歳	101	19.5%	73	14.1%
75歳以上	42	8.1%	62	12.0%

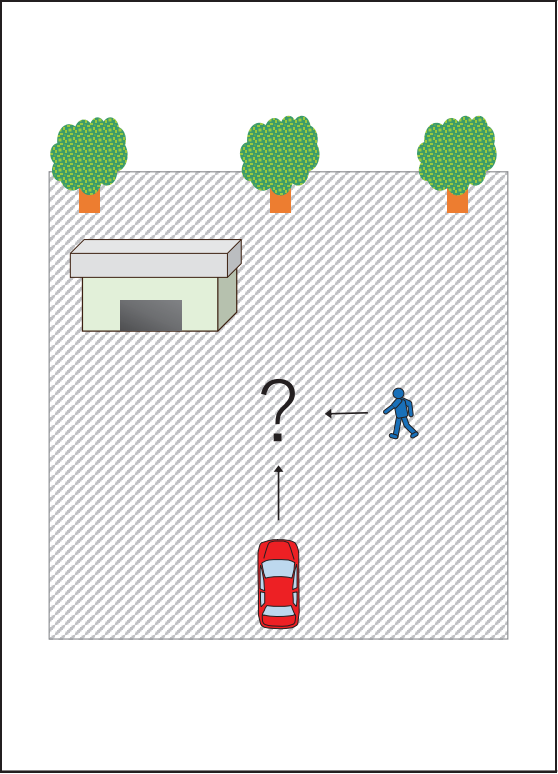
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	63	0.2%	337	0.1%	403	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	64	0.2%	346	0.1%	413	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ99-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	1.7%
昼	270	67.0%
暮	53	13.2%
夜	73	18.1%

天候	件数	構成率
晴	243	60.3%
曇	93	23.1%
雨	63	15.6%
霧	0	0.0%
雪	4	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	327	81.1%
湿潤	70	17.4%
凍結・積雪	3	0.7%
非舗装	3	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	403	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	0.2%
一般地方道	8	2.0%
その他	394	97.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	139	34.5%
	その他	155	38.5%
非市街地		109	27.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	296	73.4%
20km以下	91	22.6%
30km以下	12	3.0%
40km以下	3	0.7%
50km以下	1	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.2%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.2%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	19	4.7%
	前方不注意	93	23.1%
	動静不注意	28	6.9%
	安全不確認	235	58.3%
	その他	24	6.0%
その他の違反	1	0.2%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
横断		
横断歩道外横断	2	0.5%
斜め横断	2	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.7%
走行車両の直前・直後の横断	16	4.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	42	10.4%
その他の違反	51	12.7%
調査不能・違反なし	285	70.7%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	20	5.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	8	2.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	16	4.0%	
		他の車、歩行者に脇見	17	4.2%	
		その他の漫然	31	7.7%	
		安全確認をしなかった	72	17.9%	
		安全確認が不十分だった	169	41.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.5%	
		その他の動静不注意	23	5.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	6	1.5%	
	操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	0.5%
			ブレーキとアクセル踏み違い	16	4.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			2	0.5%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	0.2%	
その他の操作不適			6	1.5%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		26	6.5%
発見の遅れ	前方不注意	4	1.0%
	その他の前方不注意	10	2.5%
	安全確認をしなかった	37	9.2%
	安全確認が不十分だった	34	8.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	6.5%
	その他の判断誤り	6	1.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		260	64.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	58	14.4%
7-15歳	0	0.0%	23	5.7%
16-24歳	28	6.9%	20	5.0%
25-49歳	155	38.5%	119	29.5%
50-54歳	30	7.4%	18	4.5%
55-64歳	76	18.9%	52	12.9%
65-74歳	77	19.1%	56	13.9%
75歳以上	37	9.2%	57	14.1%

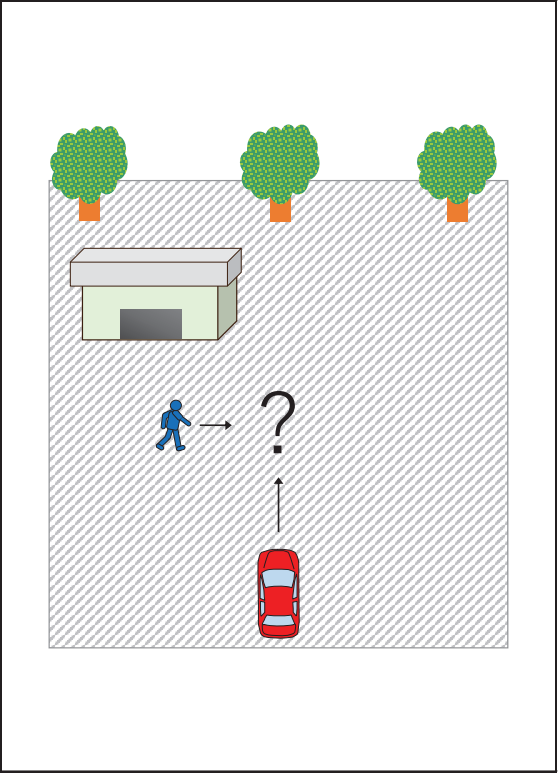
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	74	0.2%	437	0.1%	514	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	76	0.2%	454	0.1%	533	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ99-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	11	2.1%	
昼	344	66.9%	
暮	75	14.6%	
夜	84	16.3%	
天気	件数	構成率	
晴	323	62.8%	
曇	108	21.0%	
雨	78	15.2%	
霧	0	0.0%	
雪	5	1.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	415	80.7%	
湿潤	88	17.1%	
凍結・積雪	1	0.2%	
非舗装	10	1.9%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	0	0.0%	
中央線	0	0.0%	
中央分離なし	0	0.0%	
一般交通の場所	514	100.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	1	0.2%	
主要地方道	0	0.0%	
一般地方道	14	2.7%	
その他	499	97.1%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	184	35.8%
	その他	172	33.5%
非市街地	158	30.7%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	391	76.1%	
20km以下	98	19.1%	
30km以下	20	3.9%	
40km以下	1	0.2%	
50km以下	0	0.0%	
60km以下	0	0.0%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	4	0.8%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		1	0.2%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		3	0.6%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		1	0.2%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
	操作不適	26	5.1%
安全運転義務違反	前方不注意	122	23.7%
	動静不注意	52	10.1%
	安全不確認	283	55.1%
	その他	18	3.5%
その他の違反		6	1.2%
調査不能・違反なし		2	0.4%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		2	0.4%
横断	横断歩道外横断	1	0.2%
	斜め横断	2	0.4%
	駐停車車両の直前・直後の横断	8	1.6%
	走行車両の直前・直後の横断	16	3.1%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		3	0.6%
飛出し		37	7.2%
その他の違反		66	12.8%
調査不能・違反なし		379	73.7%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内 在 的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	2.7%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	3	0.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探索して脇見	13	2.5%	
	外 在 的	風景、地物等に脇見	23	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	35	6.8%	
		その他の漫然	38	7.4%	
		安全確認をしなかった	137	26.7%	
		安全確認が不十分だった	153	29.8%	
判断の誤り等	動 静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	16	3.1%	
	不注視	その他の動静不注意	38	7.4%	
	予 測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	不 適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	3	0.6%	
	交通環境		2	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	18	3.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.8%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
	その他の操作不適	10	1.9%		
調査不能・人的要因なし			2	0.4%	

人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			24	4.7%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	3	0.6%
	不注意	その他の前方不注意	10	1.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	44	8.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	31	6.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	41	8.0%	
	その他の判断誤り	11	2.1%	
健康状態不良			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			350	68.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	8.4%
7-15歳	0	0.0%	27	5.3%
16-24歳	24	4.7%	24	4.7%
25-49歳	179	34.8%	153	29.8%
50-54歳	47	9.1%	31	6.0%
55-64歳	95	18.5%	70	13.6%
65-74歳	99	19.3%	85	16.5%
75歳以上	70	13.6%	81	15.8%

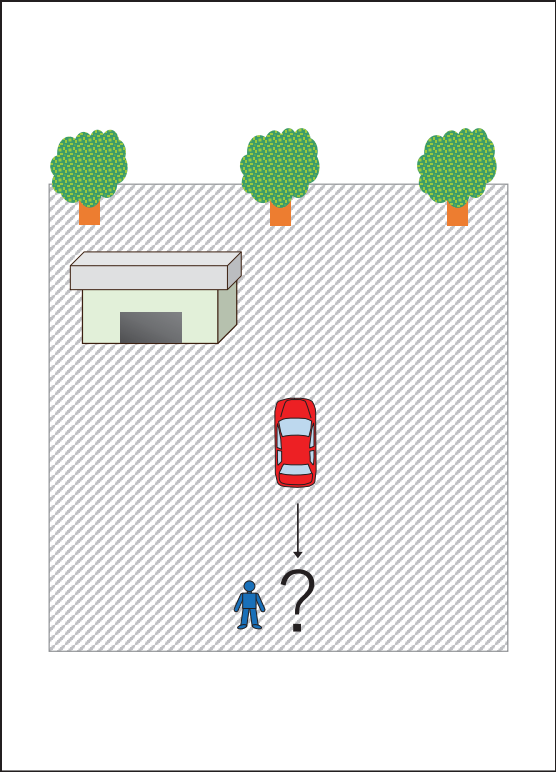
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	61	0.2%	567	0.1%	632	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	63	0.2%	591	0.1%	658	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ99-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	1.9%
昼	482	76.3%
暮	59	9.3%
夜	79	12.5%

天候	件数	構成率
晴	412	65.2%
曇	153	24.2%
雨	62	9.8%
霧	0	0.0%
雪	5	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	539	85.3%
湿潤	66	10.4%
凍結・積雪	5	0.8%
非舗装	22	3.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	632	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	0.2%
主要地方道	4	0.6%
一般地方道	13	2.1%
その他	614	97.2%

地形	件数	構成率
市街地	237	37.5%
人口集中	215	34.0%
その他	180	28.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	612	96.8%
20km以下	18	2.8%
30km以下	2	0.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.6%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	41	6.5%
前方不注意	5	0.8%
動静不注意	14	2.2%
安全確認	548	86.7%
その他	8	1.3%
その他の違反	10	1.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.3%
路上遊戯・路上作業	2	0.3%
飛出し	1	0.2%
その他の違反	23	3.6%
調査不能・違反なし	602	95.3%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	0.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.3%	
		その他の漫然	1	0.2%	
		安全確認をしなかった	192	30.4%	
		安全確認が不十分だった	367	58.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.3%	
		その他の動静不注意	13	2.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	29	4.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.3%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	15	2.4%	
			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.5%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	その他の前方不注意	9	1.4%
	安全確認をしなかった	7	1.1%
	安全確認が不十分だった	5	0.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	2.7%
	その他の判断誤り	10	1.6%
健康状態不良		1	0.2%
調査不能・人的要因なし		579	91.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	1.4%
7-15歳	1	0.2%	6	0.9%
16-24歳	38	6.0%	44	7.0%
25-49歳	251	39.7%	240	38.0%
50-54歳	54	8.5%	38	6.0%
55-64歳	98	15.5%	79	12.5%
65-74歳	128	20.3%	105	16.6%
75歳以上	62	9.8%	111	17.6%

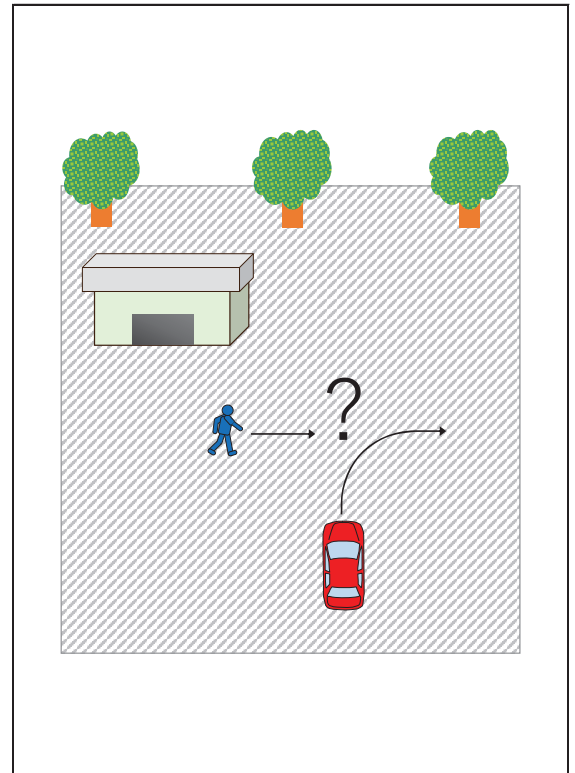
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	26	0.1%	164	0.0%	193	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	26	0.1%	164	0.0%	193	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCP-ZZ99-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	1.6%
昼	96	49.7%
暮	43	22.3%
夜	51	26.4%

天候	件数	構成率
晴	113	58.5%
曇	43	22.3%
雨	33	17.1%
霧	0	0.0%
雪	4	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	153	79.3%
湿潤	37	19.2%
凍結・積雪	3	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	193	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	2.1%
その他	189	97.9%

地形	件数	構成率
市街地	93	48.2%
人口集中	55	28.5%
その他	45	23.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	150	77.7%
20km以下	40	20.7%
30km以下	1	0.5%
40km以下	1	0.5%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	1.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	1.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.5%
安全運転義務違反	39	20.2%
動静不注意	6	3.1%
安全確認	139	72.0%
その他	3	1.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	2	1.0%
横断歩道外横断	2	1.0%
斜め横断	2	1.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	7	3.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.5%
その他の違反	22	11.4%
調査不能・違反なし	159	82.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0	0.0%
		居眠り	1	0.5%
		その他の漫然	3	1.6%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	3.6%
		遠・案内標識等を探して脇見	5	2.6%
		風景、地物等に脇見	9	4.7%
		他の車、歩行者に脇見	16	8.3%
		その他の漫然	55	28.5%
		安全確認をしなかった	86	44.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	2	1.0%	
	動静不注意	4	2.1%	
	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	1	0.5%	
	予測不適	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.0%	
操作上の誤り等	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	1	0.5%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適		0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	0.5%	
	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	1.6%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	不注意	9	4.7%
	安全	5	2.6%
	不確認	11	5.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	16	8.3%
	その他の判断誤り	1	0.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		148	76.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	2.1%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	3.1%	10	5.2%
25-49歳	58	30.1%	55	28.5%
50-54歳	27	14.0%	13	6.7%
55-64歳	47	24.4%	35	18.1%
65-74歳	38	19.7%	43	22.3%
75歳以上	17	8.8%	33	17.1%