

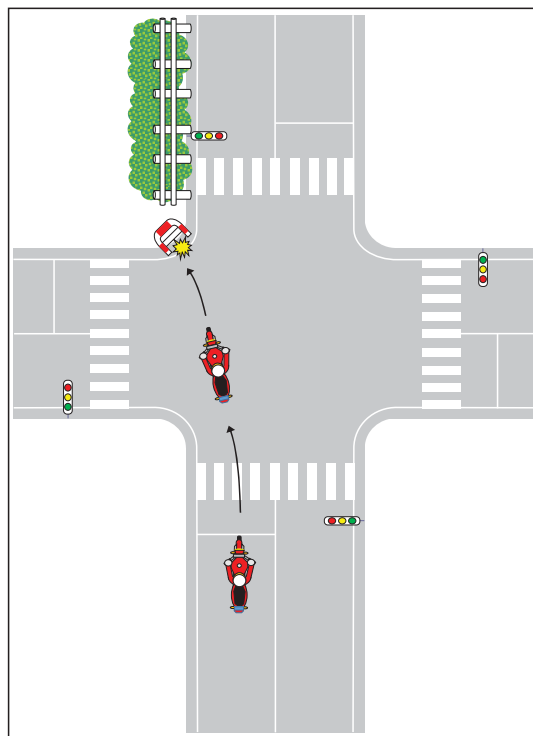
事故概要

パターンコード	PMS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	14	0.0%	10	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	15	0.0%	10	0.0%	28	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.7%
昼	8	29.6%
暮	6	22.2%
夜	12	44.4%

天候	件数	構成率
晴	17	63.0%
曇	5	18.5%
雨	9	18.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	21	77.8%
湿潤	6	22.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	25.9%
中央線	9	33.3%
中央分離なし	11	40.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	37.0%
主要地方道	7	25.9%
一般地方道	10	37.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	12	44.4%
人口集中 その他	11	40.7%
非市街地	4	14.8%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	3.7%	
最高速度違反	2	7.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	2	7.4%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	0	0.0%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	11	40.7%
	前方不注意	4	14.8%
	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	5	18.5%
	その他	1	3.7%
その他の違反	1	3.7%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	7.4%
20km以下	4	14.8%
30km以下	6	22.2%
40km以下	6	22.2%
50km以下	5	18.5%
60km以下	1	3.7%
80km以下	2	7.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	3.7%
		その他の漫然	5	18.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	3.7%
安全確認が不十分だった	4	14.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれなくて注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	3.7%
	予測不適	その他の予測不適	2	7.4%
操作上の誤り等	交通環境	1	3.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	3.7%
		ハンドルの操作不適	8	29.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	2	7.4%	
	調査不能・人的要因なし	1	3.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	25.9%
25-49歳	6	22.2%
50-54歳	1	3.7%
55-64歳	3	11.1%
65-74歳	7	25.9%
75歳以上	3	11.1%

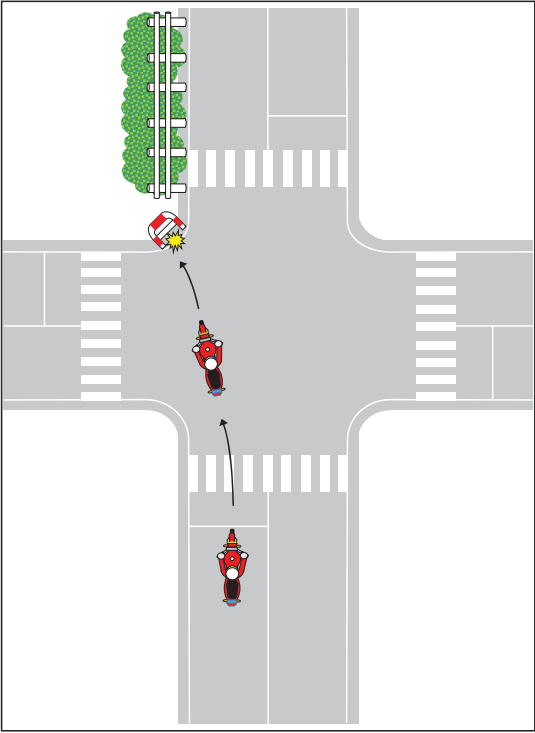
事故概要

パターンコード	PMS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	15	0.0%	8	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	15	0.0%	9	0.0%	28	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



昼夜別	件数	構成率
明	1	3.7%
昼	13	48.1%
暮	3	11.1%
夜	10	37.0%
天候		
晴	17	63.0%
曇	6	22.2%
雨	4	14.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	22	81.5%
湿潤	5	18.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	3	11.1%
中央線	14	51.9%
中央分離なし	10	37.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	2	7.4%
主要地方道	5	18.5%
一般地方道	19	70.4%
その他	1	3.7%
地形		
市街地	10	37.0%
人口集中	4	14.8%
その他	13	48.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	18.5%
前方不注意	12	44.4%
動静不注意	1	3.7%
安全不確認	1	3.7%
その他	6	22.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	3.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	11.1%
30km以下	11	40.7%
40km以下	6	22.2%
50km以下	1	3.7%
60km以下	4	14.8%
80km以下	2	7.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	4	14.8%
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	1	3.7%
		風景、地物等に脇見	1	3.7%
		他の車、歩行者に脇見	1	3.7%
		その他の漫然	6	22.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	3.7%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
その他の動静不注意	1	3.7%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		4	14.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	5	18.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.7%
		その他の操作不適	1	3.7%
調査不能・人的要因なし		1	3.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	1	3.7%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	29.6%
25-49歳	7	25.9%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	4	14.8%
65-74歳	5	18.5%
75歳以上	2	7.4%

PMS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

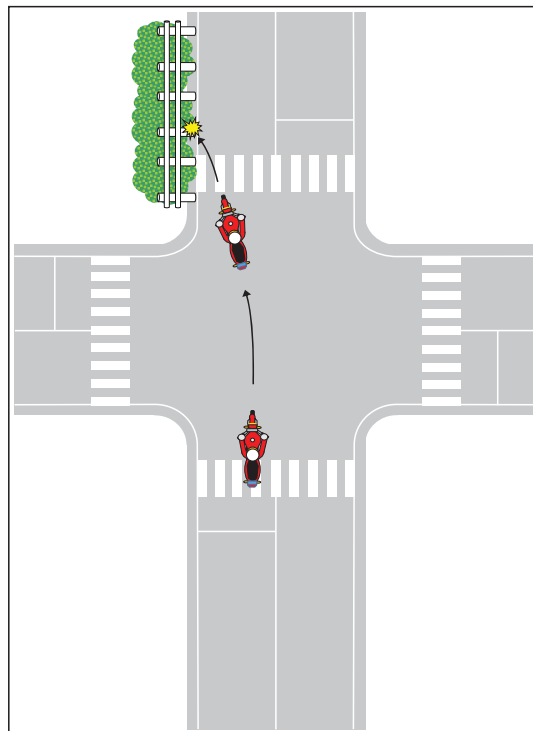
事故概要

パターンコード	PMS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	31	0.1%	24	0.0%	66	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	32	0.1%	26	0.0%	69	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	10.6%
昼	37	56.1%
暮	3	4.5%
夜	19	28.8%

天候	件数	構成率
晴	45	68.2%
曇	11	16.7%
雨	10	15.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	54	81.8%
湿潤	12	18.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	21.2%
中央線	36	54.5%
中央分離なし	16	24.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	30.3%
主要地方道	10	15.2%
一般地方道	35	53.0%
その他	1	1.5%

地形	件数	構成率
市街地	28	42.4%
人口集中	17	25.8%
その他	21	31.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	3.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	1.5%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	1.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	22	33.3%
前方不注意	25	37.9%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	10	15.2%
安全不確認	3	4.5%
その他	1	1.5%
調査不能・違反なし	1	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	4.5%
20km以下	16	24.2%
30km以下	16	24.2%
40km以下	13	19.7%
50km以下	10	15.2%
60km以下	1	1.5%
80km以下	2	3.0%
100km以下	1	1.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	6.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	1	1.5%
		その他の漫然	8	12.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	1.5%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	1	1.5%
	外在的	風景、地物等に脇見	5	7.6%
	他の車、歩行者に脇見	4	6.1%	
	その他の漫然	6	9.1%	
	安全確認をしない	1	1.5%	
	安全確認が不十分だった	10	15.2%	
判断の誤り等	動静	0	0.0%	
	不注意	0	0.0%	
	相手が見えにくく、注視を怠った	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.0%	
	相手が見えにくく、注視を怠った	0	0.0%	
その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	1	1.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	3.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	20	30.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	3.0%
その他の操作不適	1	1.5%		
調査不能・人的要因なし	1	1.5%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	17	25.8%
25-49歳	18	27.3%
50-54歳	5	7.6%
55-64歳	10	15.2%
65-74歳	10	15.2%
75歳以上	6	9.1%

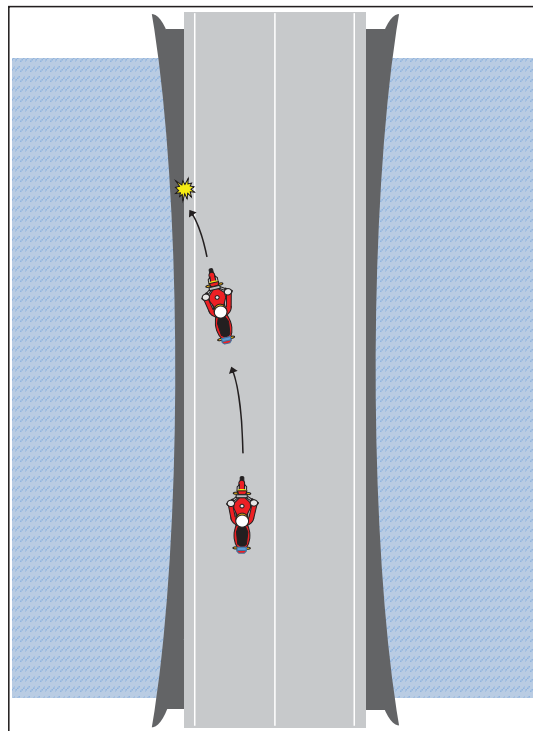
事故概要

パターンコード	PMS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	11	0.0%	13	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	11	0.0%	13	0.0%	25	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



PMS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	4.0%
昼	16	64.0%
暮	0	0.0%
夜	8	32.0%

天候	件数	構成率
晴	13	52.0%
曇	7	28.0%
雨	5	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	17	68.0%
湿潤	6	24.0%
凍結・積雪	2	8.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	20.0%
中央線	13	52.0%
中央分離なし	7	28.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	32.0%
主要地方道	8	32.0%
一般地方道	8	32.0%
その他	1	4.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	24.0%
その他	5	20.0%
非市街地	14	56.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	4.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	13	52.0%
前方不注意	9	36.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	2	8.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	4.0%
30km以下	11	44.0%
40km以下	8	32.0%
50km以下	1	4.0%
60km以下	2	8.0%
80km以下	2	8.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	8.0%
		その他の漫然	2	8.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して発見	1	4.0%
	風景、地物等に発見	2	8.0%	
	他の車、歩行者に発見	0	0.0%	
	その他の漫然	2	8.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	8.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	4.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	10	40.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	12.0%
		その他の操作不適	2	8.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	8	32.0%
16-24歳	8	32.0%
25-49歳	8	32.0%
50-54歳	1	4.0%
55-64歳	2	8.0%
65-74歳	1	4.0%
75歳以上	5	20.0%

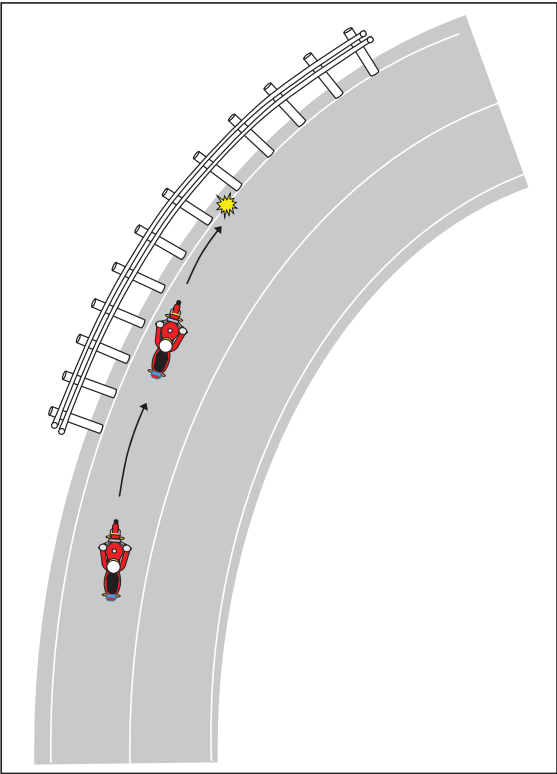
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	43	1.1%	126	0.3%	88	0.0%	257	0.0%
死傷者数 / %	44	1.1%	130	0.3%	98	0.0%	272	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	6.2%
昼	164	63.8%
暮	18	7.0%
夜	59	23.0%

天候	件数	構成率
晴	204	79.4%
曇	46	17.9%
雨	7	2.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	242	94.2%
湿潤	15	5.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	5.4%
中央線	196	76.3%
中央分離なし	47	18.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	75	29.2%
主要地方道	48	18.7%
一般地方道	122	47.5%
その他	12	4.7%

地形	件数	構成率
市街地	42	16.3%
人口集中	43	16.7%
その他	172	66.9%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	25	9.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	106	41.2%
安全運転義務違反	61	23.7%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	12	4.7%
その他	48	18.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	4	1.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.4%
20km以下	7	2.7%
30km以下	45	17.5%
40km以下	51	19.8%
50km以下	53	20.6%
60km以下	36	14.0%
80km以下	38	14.8%
100km以下	12	4.7%
100km超	1	0.4%
調査不能	13	5.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	27	10.5%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	2	0.8%
		風景、地物等に発見	12	4.7%
		他の車、歩行者に発見	4	1.6%
		その他の漫然	17	6.6%
		安全確認	安全確認をしなかった	2
	不確認	安全確認が不十分だった	10	3.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	9.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	2	0.8%
操作上の誤り等	交通環境		28	10.9%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	13	5.1%
		急ブレーキをかけた	12	4.7%
		ハンドルの操作不適	70	27.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	5.4%
		その他の操作不適	15	5.8%
調査不能・人的要因なし		5	1.9%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.4%
16-24歳	88	34.2%
25-49歳	101	39.3%
50-54歳	14	5.4%
55-64歳	30	11.7%
65-74歳	10	3.9%
75歳以上	13	5.1%

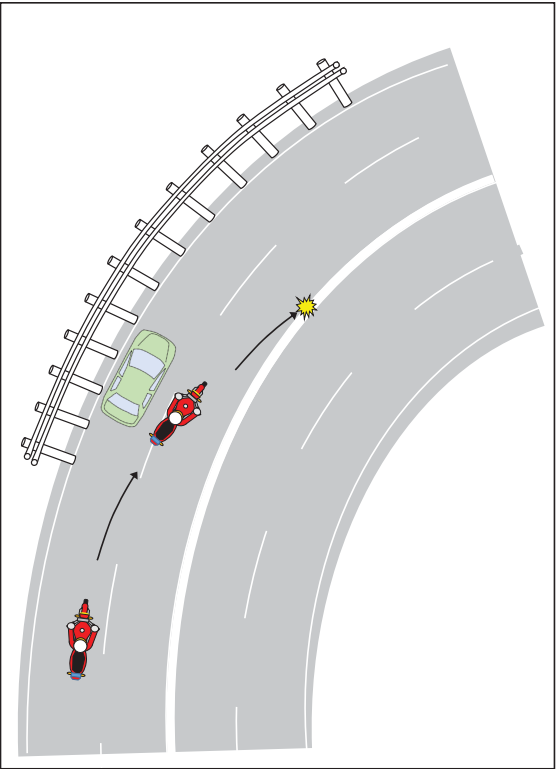
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	1	0.0%	7	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	5	0.0%	1	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	14.3%
昼	5	71.4%
暮	1	14.3%
夜	0	0.0%

天候	件数	構成率
晴	5	71.4%
曇	2	28.6%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	5	71.4%
中央分離なし	2	28.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	28.6%
主要地方道	4	57.1%
一般地方道	1	14.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	1 14.3%
	その他	1 14.3%
非市街地	5	71.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	14.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0 0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
	歩行者妨害等	0 0.0%
	横断自転車妨害等	0 0.0%
	徐行場所違反	0 0.0%
	指定場所一時不停止等	0 0.0%
安全運転義務違反	操作不適	4 57.1%
	前方不注意	0 0.0%
	動静不注意	0 0.0%
	安全不確認	0 0.0%
	その他	2 28.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	14.3%
40km以下	1	14.3%
50km以下	2	28.6%
60km以下	1	14.3%
80km以下	2	28.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	14.3%
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ビデオなどを見て（操作していた）	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	0	0.0%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	14.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	4	57.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	14.3%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	14.3%
16-24歳	1	14.3%
25-49歳	3	42.9%
50-54歳	2	28.6%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

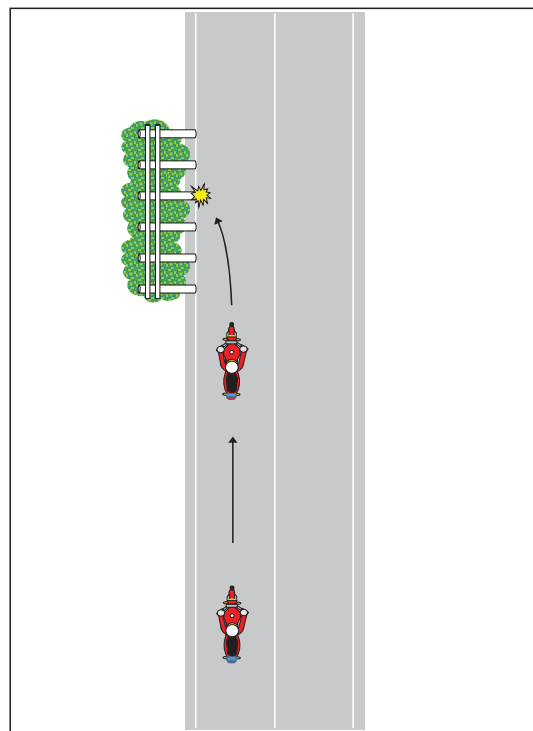
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.6%	113	0.3%	113	0.0%	252	0.0%
死傷者数 / %	26	0.6%	117	0.3%	118	0.0%	261	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	7.1%
昼	129	51.2%
暮	25	9.9%
夜	80	31.7%

天候	件数	構成率
晴	168	66.7%
曇	61	24.2%
雨	22	8.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	222	88.1%
湿潤	29	11.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	11.1%
中央線	135	53.6%
中央分離なし	89	35.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	58	23.0%
主要地方道	37	14.7%
一般地方道	149	59.1%
その他	8	3.2%

地形	件数	構成率
市街地	80	31.7%
人口集中	60	23.8%
その他	112	44.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.8%
最高速度違反	4	1.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.4%
歩行者	1	0.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	95	37.7%
前方不注意	103	40.9%
動静不注意	3	1.2%
安全不確認	17	6.7%
その他	13	5.2%
その他の違反	9	3.6%
調査不能・違反なし	4	1.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	8	3.2%
20km以下	27	10.7%
30km以下	94	37.3%
40km以下	70	27.8%
50km以下	20	7.9%
60km以下	13	5.2%
80km以下	12	4.8%
100km以下	1	0.4%
100km超	2	0.8%
調査不能	5	2.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	1.2%
			その他の漫然	55	21.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	4	1.6%
		外在的	TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	5	2.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	14	5.6%	
		他の車、歩行者に脇見	8	3.2%	
		その他の漫然	18	7.1%	
		安全確認をしなかった	6	2.4%	
		安全確認が不十分だった	13	5.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	3	1.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.4%	
操作上の誤り等	交通環境	5	2.0%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.4%	
		急ブレーキをかけた	6	2.4%	
		ハンドルの操作不適	81	32.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	2.8%	
		その他の操作不適	12	4.8%	
調査不能・人的要因なし	4	1.6%			

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	9	3.6%
16-24歳	69	27.4%
25-49歳	69	27.4%
50-54歳	22	8.7%
55-64歳	27	10.7%
65-74歳	33	13.1%
75歳以上	29	11.5%

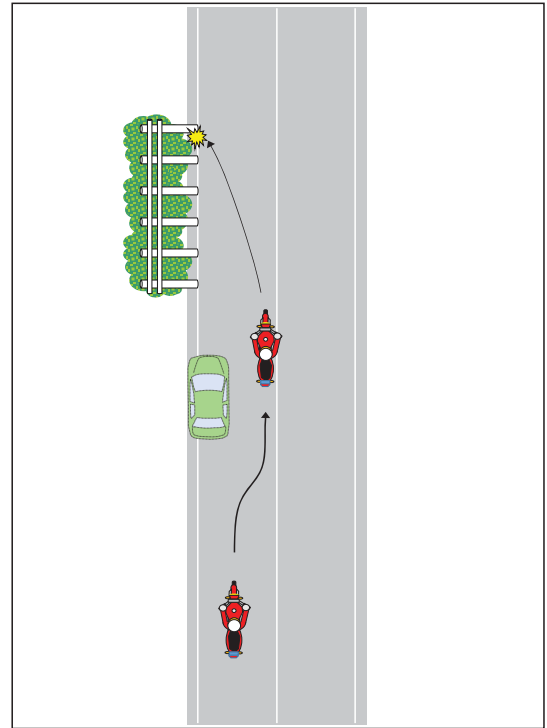
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	4	0.0%	3	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	4	0.0%	3	0.0%	9	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	44.4%
暮	2	22.2%
夜	3	33.3%

天候	件数	構成率
晴	7	77.8%
曇	2	22.2%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	88.9%
湿潤	1	11.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	33.3%
中央線	5	55.6%
中央分離なし	1	11.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	33.3%
主要地方道	2	22.2%
一般地方道	3	33.3%
その他	1	11.1%

地形	件数	構成率
市街地	1	11.1%
人口集中	4	44.4%
その他	4	44.4%
非市街地	4	44.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	11.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	33.3%
前方不注意	3	33.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	11.1%
その他	1	11.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	11.1%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	22.2%
40km以下	2	22.2%
50km以下	2	22.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	11.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	11.1%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	2	22.2%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
風景、地物等に発見	0	0.0%
他の車、歩行者に発見	0	0.0%
その他の漫然	1	11.1%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	1	11.1%
動静	0	0.0%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
不注意	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
予測	0	0.0%
違和感	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	3	33.3%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	11.1%
その他の操作不適	1	11.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	11.1%
25-49歳	4	44.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	11.1%
65-74歳	3	33.3%
75歳以上	0	0.0%

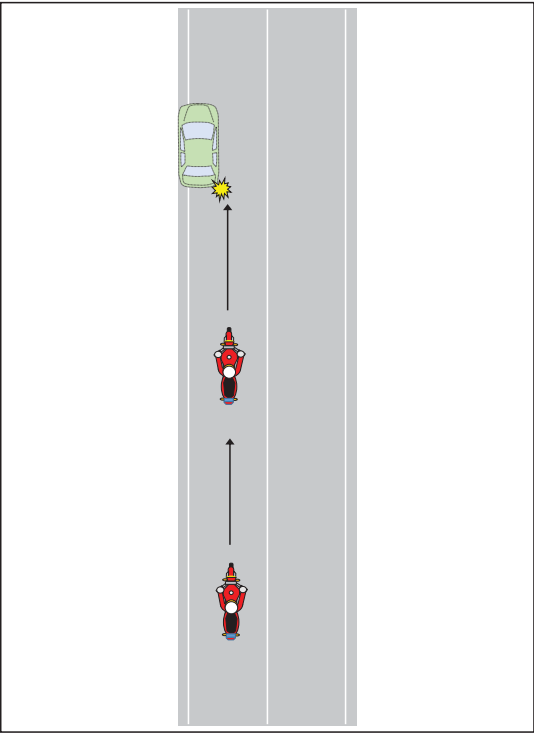
事故概要

パターンコード	PMS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	27	0.1%	27	0.0%	62	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	28	0.1%	28	0.0%	64	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	8.1%
昼	22	35.5%
暮	9	14.5%
夜	26	41.9%

天候	件数	構成率
晴	38	61.3%
曇	11	17.7%
雨	12	19.4%
霧	1	1.6%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	50	80.6%
湿潤	12	19.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	16.1%
中央線	36	58.1%
中央分離なし	16	25.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	16.1%
主要地方道	9	14.5%
一般地方道	43	69.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	24	38.7%
人口集中	14	22.6%
その他	24	38.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	4	6.5%
前方不注意	44	71.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	11.3%
その他	4	6.5%
その他の違反	1	1.6%
調査不能・違反なし	1	1.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	3.2%
20km以下	6	9.7%
30km以下	27	43.5%
40km以下	13	21.0%
50km以下	9	14.5%
60km以下	2	3.2%
80km以下	1	1.6%
100km以下	1	1.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	22	35.5%	
		外面的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	4	6.5%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	5	8.1%	
		その他の漫然	15	24.2%	
		安全確認をしなかった	1	1.6%	
		安全確認が不十分だった	7	11.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	1.6%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.6%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				1	1.6%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.6%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	2	3.2%
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	1.6%	
調査不能・人的要因なし		1	1.6%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	16	25.8%
25-49歳	22	35.5%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	7	11.3%
65-74歳	8	12.9%
75歳以上	9	14.5%

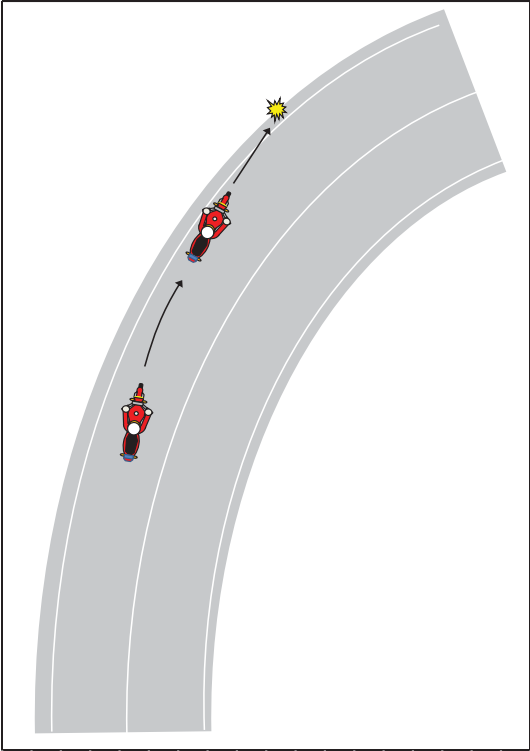
事故概要

パターンコード	PMS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	27	0.1%	30	0.0%	70	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	29	0.1%	31	0.0%	73	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



昼夜別	件数	構成率
明	1	1.4%
昼	48	68.6%
暮	3	4.3%
夜	18	25.7%
天候	件数	構成率
晴	49	70.0%
曇	15	21.4%
雨	6	8.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	60	85.7%
湿潤	8	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	2	2.9%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	40	57.1%
中央分離なし	30	42.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	10	14.3%
主要地方道	12	17.1%
一般地方道	45	64.3%
その他	3	4.3%
地形	件数	構成率
市街地	4	5.7%
人口集中	7	10.0%
その他	59	84.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	27	38.6%
前方不注意	24	34.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	17	24.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	4.3%
30km以下	18	25.7%
40km以下	18	25.7%
50km以下	11	15.7%
60km以下	9	12.9%
80km以下	7	10.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	5.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	9	12.9%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.4%
			道、案内標識等を探して脇見	1	1.4%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	4	5.7%	
		他の車、歩行者に脇見	2	2.9%	
		その他の漫然	7	10.0%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注意	1	1.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	12.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境	6	8.6%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	2.9%	
		ハンドルの操作不適	22	31.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.4%	
		その他の操作不適	3	4.3%	
調査不能・人的要因なし		2	2.9%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	18.6%
25-49歳	25	35.7%
50-54歳	5	7.1%
55-64歳	12	17.1%
65-74歳	11	15.7%
75歳以上	4	5.7%

PMS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

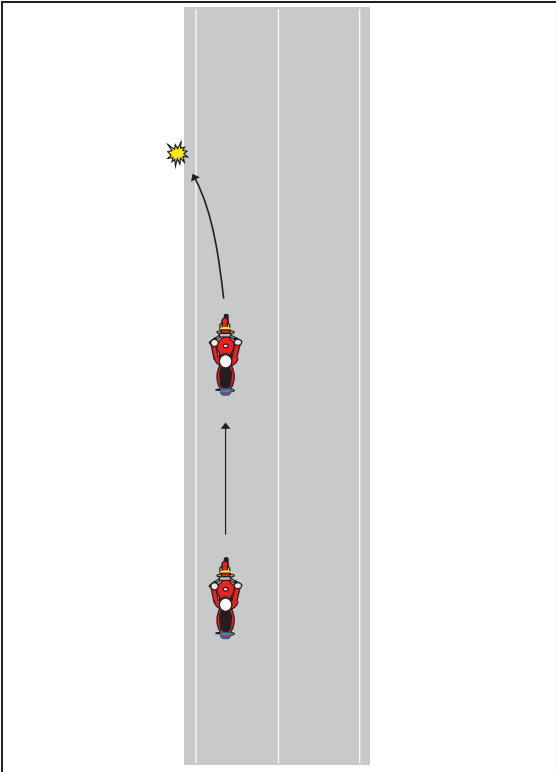
事故概要

パターンコード	PMS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	24	0.1%	24	0.0%	54	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	24	0.1%	24	0.0%	54	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	9.3%
昼	32	59.3%
暮	5	9.3%
夜	12	22.2%

天候	件数	構成率
晴	33	61.1%
曇	14	25.9%
雨	7	13.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	43	79.6%
湿潤	10	18.5%
凍結・積雪	1	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.9%
中央線	17	31.5%
中央分離なし	36	66.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	14.8%
主要地方道	3	5.6%
一般地方道	39	72.2%
その他	4	7.4%

地形	件数	構成率
市街地	6	11.1%
人口集中	8	14.8%
その他	40	74.1%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	20	37.0%
前方不注意	23	42.6%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	9.3%
その他	3	5.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	1.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	7.4%
20km以下	11	20.4%
30km以下	27	50.0%
40km以下	9	16.7%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	3.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	7 13.0%
		物を落とすなど、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ビデオなどを見て(操作していた)	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	1 1.9%
	外在的	風景、地物等に発見	6 11.1%
		他の車、歩行者に発見	2 3.7%
		その他の漫然	7 13.0%
		安全確認をしなかった	3 5.6%
		安全確認が不十分だった	2 3.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手と隣ってくれろと思っって注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2 3.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 1.9%
		急ブレーキをかけた	1 1.9%
		ハンドルの操作不適	18 33.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 1.9%
		その他の操作不適	2 3.7%
調査不能・人的要因なし		1 1.9%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	12	22.2%
25-49歳	9	16.7%
50-54歳	4	7.4%
55-64歳	8	14.8%
65-74歳	14	25.9%
75歳以上	7	13.0%

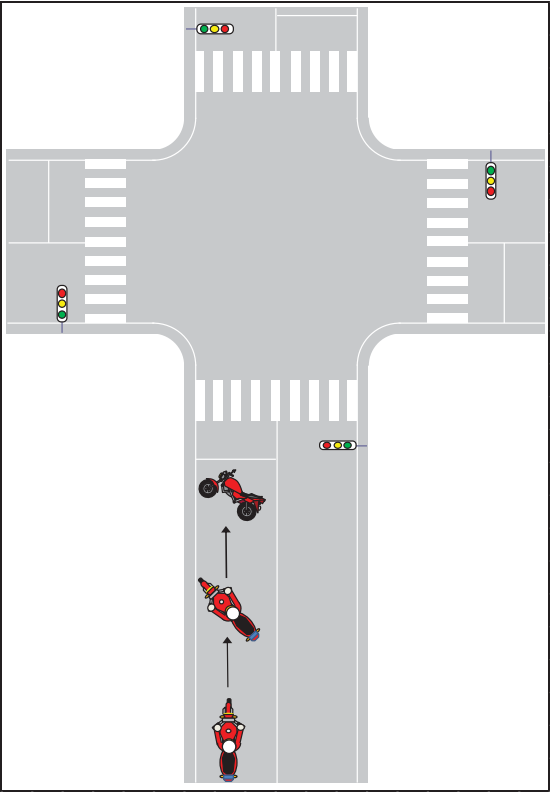
事故概要

パターンコード	PMS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	91	0.2%	209	0.0%	307	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	91	0.2%	211	0.0%	309	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	7.2%
昼	170	55.4%
暮	50	16.3%
夜	65	21.2%

天候	件数	構成率
晴	143	46.6%
曇	54	17.6%
雨	110	35.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	173	56.4%
湿潤	132	43.0%
凍結・積雪	2	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	17.6%
中央線	158	51.5%
中央分離なし	95	30.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	58	18.9%
主要地方道	65	21.2%
一般地方道	182	59.3%
その他	2	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	183	53.1%
人口集中	86	28.0%
その他	58	18.9%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.7%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	4	1.3%
反対方向からの右折車両	1	0.3%
安全進行	1	0.3%
歩行者	1	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	203	66.1%
安全運転義務違反	20	6.5%
動静不注意	24	7.8%
安全不確認	16	5.2%
その他	28	9.1%
その他の違反	4	1.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	27	8.8%
20km以下	47	15.3%
30km以下	108	35.2%
40km以下	74	24.1%
50km以下	35	11.4%
60km以下	13	4.2%
80km以下	1	0.3%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.3%
			その他の漫然	10	3.3%
		外発的	物を落とすなど、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%
			風景、地物等に脇見	4	1.3%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.7%
			その他の漫然	5	1.6%
			安全確認をしなかった	4	1.3%
			安全確認が不十分だった	19	6.2%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.7%	
		その他の動静不注意	26	8.5%	
発見の遅れ	前方不注意	安全確認	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	2.6%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.7%
			その他の予測不適	3	1.0%
			交通環境	5	1.6%
			予測不適	6	1.9%
発見の遅れ	前方不注意	安全確認	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.7%
			急ブレーキをかけた	106	34.5%
			ハンドルの操作不適	58	18.9%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	24	7.8%
			その他の操作不適	24	7.8%
			調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	74	24.1%
25-49歳	134	43.6%
50-54歳	22	7.2%
55-64歳	32	10.4%
65-74歳	27	8.8%
75歳以上	18	5.9%

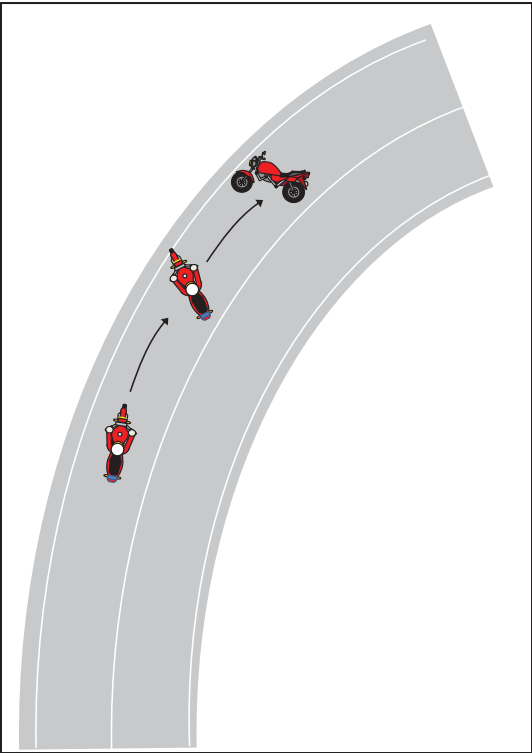
事故概要

パターンコード	PMS-FD22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独	転倒	その他	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	199	0.5%	314	0.1%	536	0.1%
死傷者数 / %	23	0.6%	203	0.5%	325	0.1%	551	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-FD22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	6.9%
昼	371	69.2%
暮	54	10.1%
夜	74	13.8%

天候	件数	構成率
晴	330	61.6%
曇	123	22.9%
雨	82	15.3%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	394	73.5%
湿潤	131	24.4%
凍結・積雪	10	1.9%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	3.2%
中央線	344	64.2%
中央分離なし	175	32.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	97	18.1%
主要地方道	85	15.9%
一般地方道	329	61.4%
その他	25	4.7%

地形	件数	構成率
市街地	79	14.7%
非市街地	372	69.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.9%
最高速度違反	11	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	321	59.9%
安全運転義務違反	50	9.3%
動静不注意	3	0.6%
安全不確認	29	5.4%
その他	106	19.8%
その他の違反	3	0.6%
調査不能・違反なし	4	0.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	10	1.9%
20km以下	41	7.6%
30km以下	153	28.5%
40km以下	156	29.1%
50km以下	88	16.4%
60km以下	50	9.3%
80km以下	32	6.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	21	3.9%
	外的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.2%
		風景、地物等に脇見	14	2.6%
		他の車、歩行者に脇見	6	1.1%
		その他の漫然	9	1.7%
		安全不確認	安全確認をしなかった	4
	動静不注意	安全確認が不十分だった	29	5.4%
判断の誤り等	不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注意	3	0.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26	4.9%
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	6	1.1%
操作上の誤り等	交通環境		55	10.3%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	13	2.4%
		急ブレーキをかけた	105	19.6%
		ハンドルの操作不適	150	28.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	45	8.4%
		その他の操作不適	42	7.8%
調査不能・人的要因なし		5	0.9%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	150	28.0%
25-49歳	202	37.7%
50-54歳	55	10.3%
55-64歳	73	13.6%
65-74歳	28	5.2%
75歳以上	28	5.2%

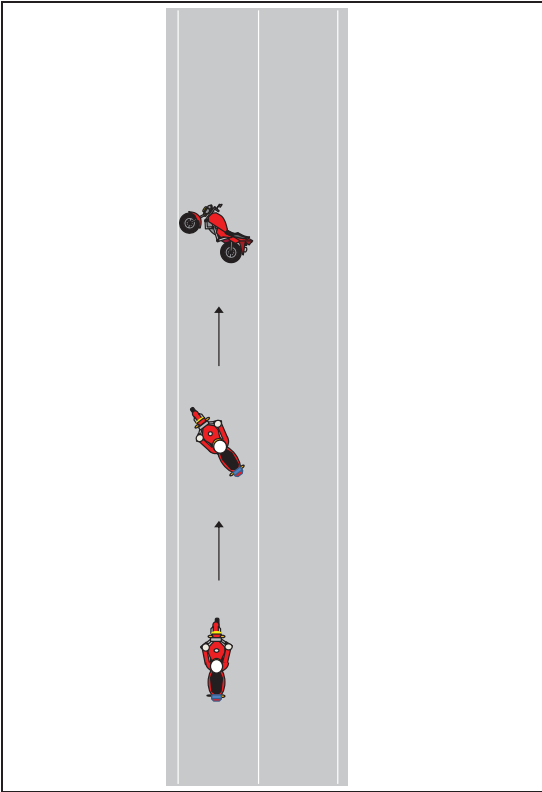
事故概要

パターンコード	PMS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	306	0.8%	627	0.1%	939	0.2%
死傷者数 / %	6	0.1%	307	0.8%	636	0.1%	949	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	6.2%
昼	563	60.0%
暮	103	11.0%
夜	215	22.9%

天候	件数	構成率
晴	541	57.6%
曇	186	19.8%
雨	208	22.2%
霧	1	0.1%
雪	3	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	632	67.3%
湿潤	278	29.6%
凍結・積雪	14	1.5%
非舗装	15	1.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	156	16.6%
中央線	462	49.2%
中央分離なし	321	34.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	205	21.8%
主要地方道	157	16.7%
一般地方道	548	58.4%
その他	29	3.1%

地形	件数	構成率
市街地	379	40.4%
人口集中	234	24.9%
その他	326	34.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	9	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	6	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	543	57.8%
前方不注意	109	11.6%
動静不注意	79	8.4%
安全不確認	94	10.0%
その他	83	8.8%
その他の違反	5	0.5%
調査不能・違反なし	6	0.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	60	6.4%
20km以下	138	14.7%
30km以下	360	38.3%
40km以下	218	23.2%
50km以下	92	9.8%
60km以下	29	3.1%
80km以下	28	3.0%
100km以下	3	0.3%
100km超	2	0.2%
調査不能	9	1.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
			その他の漫然	65	6.9%
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.2%
			風景、地物等に脇見	18	1.9%
			他の車、歩行者に脇見	11	1.2%
			その他の漫然	20	2.1%
	安全不確認	安全確認をしなかった	26	2.8%	
		安全確認が不十分だった	73	7.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	1.8%	
		その他の動静不注意	67	7.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	15	1.6%	
操作上の誤り等	交通環境		23	2.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.4%	
		急ブレーキをかけた	216	23.0%	
		ハンドルの操作不適	240	25.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	52	5.5%	
		その他の操作不適	70	7.5%	
調査不能・人的要因なし			2	0.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%
16-24歳	190	20.2%
25-49歳	364	38.8%
50-54歳	73	7.8%
55-64歳	113	12.0%
65-74歳	109	11.6%
75歳以上	89	9.5%