

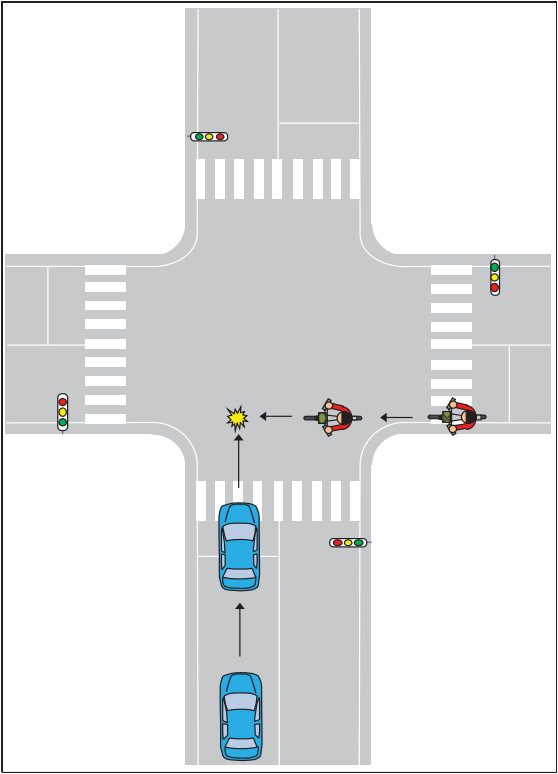
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	96	0.3%	309	0.1%	428	0.1%
死傷者数 / %	23	0.6%	97	0.3%	312	0.1%	432	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PBC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	6.3%
昼	271	63.3%
暮	45	10.5%
夜	85	19.9%

天候	件数	構成率
晴	288	67.5%
曇	86	20.1%
雨	52	12.1%
霧	0	0.0%
霧雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	364	85.0%
湿潤	63	14.7%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	11.2%
中央線	121	28.3%
中央分離なし	259	60.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	76	17.8%
主要地方道	73	17.1%
一般地方道	279	65.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	263	61.4%
人口集中 その他	118	27.6%
非市街地	47	11.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	47	11.0%
20km以下	124	29.0%
30km以下	112	26.2%
40km以下	86	20.1%
50km以下	37	8.6%
60km以下	12	2.8%
80km以下	9	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	16	3.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	153	35.7%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	33	7.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	5	1.2%
徐行場所違反	20	4.7%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	9	2.1%
義務違反 動静不注意	10	2.3%
安全不確認	135	31.5%
その他	8	1.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	36	8.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	346	80.8%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	6	1.4%
交差点 交差道路通行車両	14	3.3%
安全進行 その他	4	0.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	17	4.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反 動静不注意	0	0.0%
安全不確認	37	8.6%
その他	1	0.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	24	5.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って脇見	1	0.2%
			風景、地物等に脇見	5	1.2%
			他の車、歩行者に脇見	4	0.9%
			その他の漫然	3	0.7%
			安全確認をしなかった	81	18.9%
			安全確認が不十分だった	211	49.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.9%	
		その他の動静不注意	17	4.0%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	29	6.8%	
		その他の予測不適	8	1.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4	0.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		37	8.6%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	53	12.4%
	安全不確認	136	31.8%
	安全確認が不十分だった	98	22.9%
	動静不注意	5	1.2%
判断の誤り等	不注視	21	4.9%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	3.0%
	その他の動静不注意	5	1.2%
	予測不適	85	19.9%
操作上の誤り等	交通環境	2	0.5%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.2%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		9	2.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	68	15.9%	0	0.0%
16-24歳	98	22.9%	28	6.5%
25-49歳	87	20.3%	218	50.9%
50-54歳	18	4.2%	38	8.9%
55-64歳	29	6.8%	64	15.0%
65-74歳	52	12.1%	60	14.0%
75歳以上	76	17.8%	20	4.7%

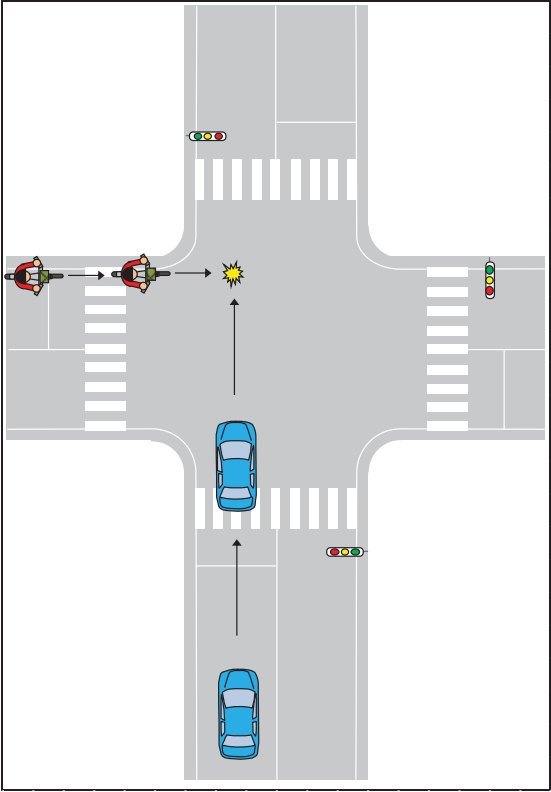
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	62	0.2%	222	0.0%	294	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	64	0.2%	229	0.0%	303	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PBC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	4.8%
昼	197	67.0%
暮	27	9.2%
夜	56	19.0%

天候	件数	構成率
晴	210	71.4%
曇	56	19.0%
雨	28	9.5%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	263	89.5%
湿溜	31	10.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	12.2%
中央線	82	27.9%
中央分離なし	176	59.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	47	16.0%
主要地方道	50	17.0%
一般地方道	196	66.7%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	173	58.8%
人口集中	82	27.9%
その他	39	13.3%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	33	11.2%
20km以下	60	20.4%
30km以下	74	25.2%
40km以下	72	24.5%
50km以下	42	14.3%
60km以下	11	3.7%
80km以下	2	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	14	4.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	106	36.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	31	10.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.7%
徐行場所違反	16	5.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	3	1.0%
義務違反	8	2.7%
動静不注意	86	29.3%
安全不確認	9	3.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	19	6.5%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	229	77.9%
通行区分	4	1.4%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.7%
交差点	5	1.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
徐行場所違反	19	6.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車通行方法違反	1	0.3%
安全運転	1	0.3%
前方不注意	1	0.3%
義務違反	32	10.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	2.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って読見	1	0.3%
			風景、地物等に脇見	4	1.4%
			他の車、歩行者に脇見	5	1.7%
			その他の漫然	3	1.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	47	16.0%	
	安全確認が不十分だった	141	48.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	4	1.4%	
		その他の動静不注意	20	6.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	9.2%	
	交通環境	その他の予測不適	8	2.7%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	0.3%	
調査不能・人的要因なし			20	6.8%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	40	13.6%
	安全確認	105	35.7%
	安全確認が不十分だった	67	22.8%
	動静	2	0.7%
判断の誤り等	不注意	10	3.4%
	相手が譲ってくれないと思って注視を怠った	2	0.7%
	予測不適	1	0.3%
	その他の予測不適	55	18.7%
操作上の誤り等	交通環境	55	18.7%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	3	1.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%	
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		9	3.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	68	23.1%	0	0.0%
16-24歳	86	29.3%	14	4.8%
25-49歳	52	17.7%	152	51.7%
50-54歳	5	1.7%	25	8.5%
55-64歳	13	4.4%	46	15.6%
65-74歳	27	9.2%	44	15.0%
75歳以上	43	14.6%	13	4.4%

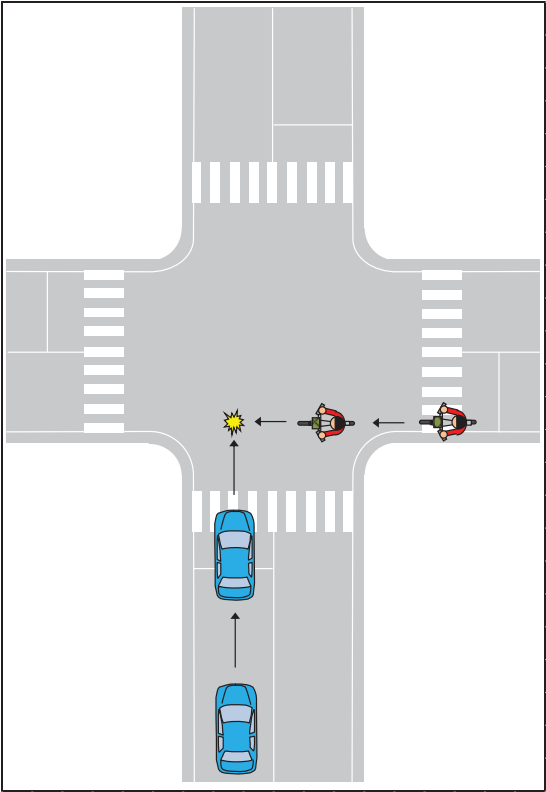
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	300	0.8%	1,866	0.4%	2,187	0.4%
死傷者数 / %	21	0.5%	300	0.8%	1,899	0.3%	2,220	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PBC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	78	3.6%
昼	1676	76.6%
暮	299	13.7%
夜	134	6.1%

天候	件数	構成率
晴	1507	68.3%
曇	476	21.8%
雨	198	9.1%
霧	0	0.0%
霧雪	5	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1956	89.4%
湿潤	230	10.5%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	35	1.6%
中央線	565	25.8%
中央分離なし	1587	72.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	30	1.4%
主要地方道	72	3.3%
一般地方道	2080	95.1%
その他	5	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	1114	50.9%
人口集中 その他	777	35.5%
非市街地	296	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	248	11.3%
20km以下	815	37.3%
30km以下	764	34.9%
40km以下	265	12.1%
50km以下	78	3.6%
60km以下	15	0.7%
80km以下	2	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	743	34.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	121	5.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	5	0.2%
横断自転車妨害等	370	16.9%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	32	1.5%
義務違反	31	1.4%
安全確認	832	38.0%
その他	33	1.5%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	9	0.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
横断・転回違反	11	0.5%
優先通行妨害等	156	7.1%
交差点	163	7.5%
安全進行	48	2.2%
徐行場所違反	70	3.2%
指定場所一時不停止等	1120	51.2%
自転車の進方法違反	4	0.2%
安全運転	3	0.1%
義務違反	1	0.0%
安全確認	31	1.4%
義務違反	550	25.1%
その他	6	0.3%
その他の違反	22	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	49	2.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道・案内標識等を誤って読み	5	0.2%
			風景、地物等に脇見	17	0.8%
			他の車、歩行者に脇見	22	1.0%
			その他の漫然	17	0.8%
	安全確認	安全確認をしなかった	410	18.7%	
		安全確認が不十分だった	1328	60.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が隣でいるかと思って注視を怠った	33	1.5%	
		その他の動静不注視	75	3.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	30	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	91	4.2%	
	交通環境	その他の予測不適	31	1.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	56	2.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
調査不能・人的要因なし				17	0.8%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	55	2.5%
	安全確認	750	34.3%
	安全確認が不十分だった	918	42.0%
	動静	58	2.7%
	不注視	93	4.3%
判断の誤り等	相手が譲ってくれないと思って注視を怠った	41	1.9%
	その他の動静不注視	33	1.5%
	予測不適	227	10.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		
	その他の予測不適		
操作上の誤り等	交通環境	5	0.2%
	ブレーキ操作の誤り	3	0.1%
	操作不適	1	0.0%
	ハンドル操作の誤り		
	その他の操作不適		
保護者等の不注意等		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		2	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	13	0.6%	0	0.0%
7-15歳	599	27.4%	0	0.0%
16-24歳	585	26.7%	140	6.4%
25-49歳	359	16.4%	1021	46.7%
50-54歳	64	2.9%	192	8.8%
55-64歳	95	4.3%	330	15.1%
65-74歳	191	8.7%	374	17.1%
75歳以上	281	12.8%	130	5.9%

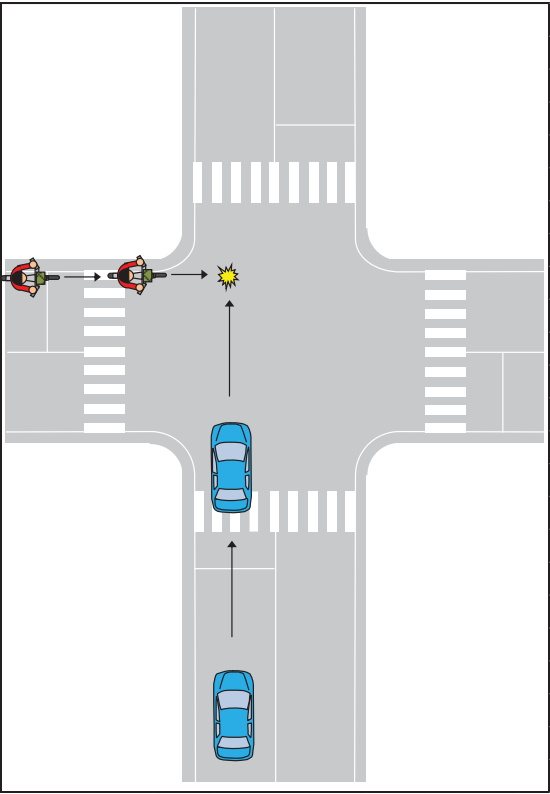
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	224	0.6%	1,490	0.3%	1,736	0.3%
死傷者数 / %	22	0.6%	224	0.6%	1,506	0.3%	1,752	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PBC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	4.1%
昼	1326	76.4%
暮	267	15.4%
夜	71	4.1%

天候	件数	構成率
晴	1209	69.6%
曇	409	23.6%
雨	117	6.7%
霧	1	0.1%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1591	91.6%
湿溜	144	8.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	0.8%
中央線	526	30.3%
中央分離なし	1196	68.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	34	2.0%
主要地方道	49	2.8%
一般地方道	1646	94.8%
その他	7	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	836	48.2%
人口集中	596	34.3%
その他	304	17.5%
非市街地	304	17.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	146	8.4%
20km以下	552	31.8%
30km以下	662	38.1%
40km以下	290	16.7%
50km以下	65	3.7%
60km以下	17	1.0%
80km以下	3	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.1%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.2%
交差点	572	32.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	107	6.2%
歩行者	1	0.1%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	387	22.3%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	30	1.7%
義務違反	30	1.7%
動静不注意	538	31.0%
安全不確認	54	3.1%
その他	2	0.1%
調査不能・違反なし	7	0.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	5	0.3%
横断・転回違反	8	0.5%
優先通行妨害等	136	7.8%
交差点	140	8.1%
安全進行	43	2.5%
歩行者	75	4.3%
徐行場所違反	858	49.4%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
自転車の進路方法違反	3	0.2%
安全運転	1	0.1%
前方不注意	11	0.6%
義務違反	424	24.4%
動静不注意	9	0.5%
安全不確認	20	1.2%
その他	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の偶然	54	3.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.2%
		TV・付・スマホなどを見て（操作して）いた	1	0.1%
		道・案内標識等を探して発見	5	0.3%
	外在的	道標、案内標識等に発見	15	0.9%
		他の車、歩行者に発見	10	0.6%
		その他の偶然	15	0.9%
		安全確認	301	17.3%
		安全確認が不十分だった	934	53.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	37	2.1%
		その他の動静不注意	96	5.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	1.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	117	6.7%
交通環境	その他の予測不適	37	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%
		その他の操作不適	4	0.2%
調査不能・人的要因なし		22	1.3%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	37	2.1%
	安全確認をしなかった	689	39.7%
	安全確認が不十分だった	699	40.3%
判断の誤り等	動静不注意	16	0.9%
	相手の動静不注意	70	4.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	21	1.2%
	相手の予測不適	29	1.7%
	交通環境	153	8.8%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	9	0.5%
	ハンドル操作の誤り	2	0.1%
	その他の操作不適	3	0.2%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		8	0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	24	1.4%	0	0.0%
7-15歳	639	36.8%	0	0.0%
16-24歳	460	26.5%	137	7.9%
25-49歳	197	11.3%	849	48.9%
50-54歳	40	2.3%	148	8.5%
55-64歳	65	3.7%	249	14.3%
65-74歳	112	6.5%	262	15.1%
75歳以上	199	11.5%	91	5.2%