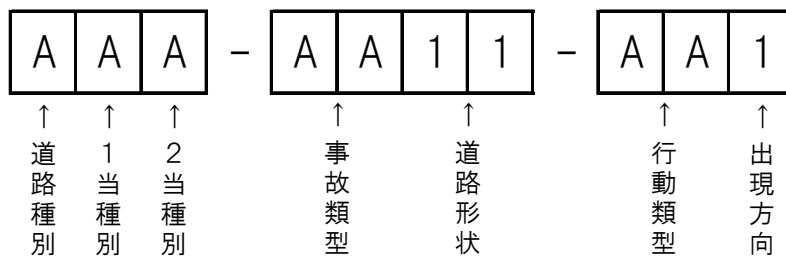


## パターンシートについて

1, 2 当組合せ毎にパターン一覧には 1, 2 当の組合せ毎に各パターンコードの死者数を掲載しています。各パターンシートは事故概要と詳細分析の 2 ページで構成されています。

パターンとは、平成 25～29 年交通事故のうち当事者の組合せや事故類型などを組合せ、死者数の多い組合せを抽出し、パターン化したものです。

パターンコードはアルファベットと数字の組合せで表記しています。



各項目のコード体系は以下の通りとします。

※例えば一般道路信号交差点で直進中の 1 当四輪車と右から来た 2 当二輪車の出会い頭事故の場合は、PCM-CR11-DS3 となります。

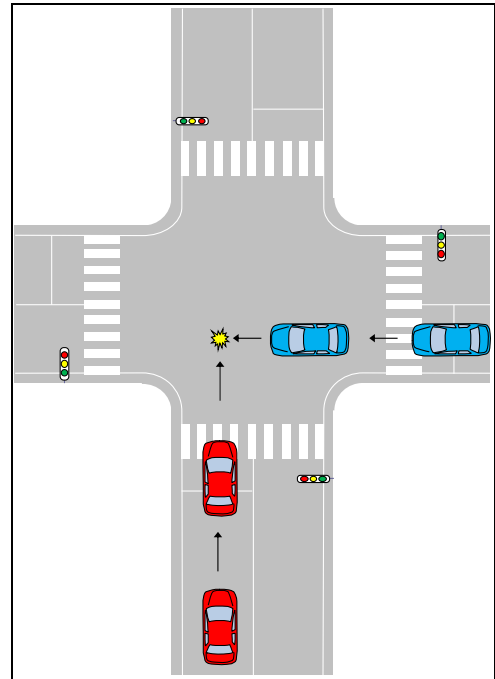
| 道路種別 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

各シートは事故概要と詳細分析に分かれており、事故概要にはパターンコードとその細目、事故パターンの概略図、当該事故の事故件数と死傷者数を掲載しています。概略図は実際の事故状況を現しているものではなく、実際の発生場所の車線数や道路形状、線形、衝突位置、衝突箇所などは実際の事故とは異なります。

|           |  |
|-----------|--|
| 事故概要      |  |
| パターンコード   | PCC-CR11-DS3                                   |
| 道路種別      | 一般道路   |
| 当事車種別（1当） | 四輪車          二輪車          自転車                  |
| 当事車種別（2当） | 四輪車          二輪車          自転車                  |
| 事故類型      | 正面衝突          追突          出会い頭          追抜追越時  |
| 車両相互      | すれ違い          左折時          右折時                 |
|           | その他  |
| 道路形状      | 交差点内（信号有：信号無）          交差点付近          トンネル・橋   |
|           | カーブ          一般単路          一般交通の場所             |
| 行動類型（1当）  | 発進・直進          追越・進路変更          左折          右折 |
|           | 後退          その他                                |
| 進行方向（2当）  | 同方向    対向    右から    左から    停止                  |

|          |    |      |     |      |       |      |       |      |
|----------|----|------|-----|------|-------|------|-------|------|
| 集計結果     |    |      |     |      |       |      |       |      |
|          |    | 死亡   |     | 重傷   |       | 軽傷   |       | 死傷   |
| 事故件数 / % | 14 | 0.4% | 311 | 0.9% | 4,638 | 1.1% | 4,963 | 1.1% |
| 死傷者数 / % | 14 | 0.4% | 348 | 0.9% | 6,837 | 1.3% | 7,199 | 1.2% |

|       |       |        |         |         |
|-------|-------|--------|---------|---------|
|       | 死亡    | 重傷     | 軽傷      | 死傷      |
| 全事故件数 | 3,630 | 34,940 | 433,595 | 472,165 |
| 全死傷者数 | 3,694 | 36,895 | 543,955 | 584,544 |



詳細分析にはパターンコードに該当する全事故件数に対して、昼夜、天候、法令違反、人的要因、運転者（歩行者）の年齢層、危険認知速度等の項目毎に該当する事故件数と構成率を掲載しています。

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 昼夜別 | 件数   | 構成率   |
| 朝   | 313  | 6.3%  |
| 昼   | 2986 | 60.2% |
| 暮   | 491  | 9.9%  |
| 夜   | 1173 | 23.6% |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 天候 | 件数   | 構成率   |
| 晴  | 3091 | 62.3% |
| 曇  | 1135 | 22.9% |
| 雨  | 652  | 13.1% |
| 霧  | 5    | 0.1%  |
| 雪  | 80   | 1.6%  |

|       |      |       |
|-------|------|-------|
| 路面状態  | 件数   | 構成率   |
| 乾燥    | 4011 | 80.8% |
| 湿潤    | 808  | 16.3% |
| 凍結・積雪 | 143  | 2.9%  |
| 非舗装   | 1    | 0.0%  |

|          |      |       |
|----------|------|-------|
| 中央分離帯施設等 | 件数   | 構成率   |
| 中央分離帯    | 447  | 9.0%  |
| 中央線      | 2094 | 42.2% |
| 中央分離なし   | 2422 | 48.8% |
| 一般交通の場所  | 0    | 0.0%  |

|       |      |       |
|-------|------|-------|
| 道路種別  | 件数   | 構成率   |
| 国道    | 899  | 18.1% |
| 主要地方道 | 982  | 19.4% |
| 一般地方道 | 3082 | 62.1% |
| その他   | 20   | 0.4%  |

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 地形   | 件数   | 構成率   |
| 市街地  | 1997 | 40.2% |
| 人口集中 | 1750 | 35.3% |
| その他  | 1216 | 24.5% |
| 非市街地 |      |       |

|            |     |       |
|------------|-----|-------|
| 法令違反（1当）   | 件数  | 構成率   |
| 酒気帯び       | 374 | 7.5%  |
| 通行区分       | 0   | 0.0%  |
| 最高速度違反     | 0   | 0.0%  |
| 横断等禁止違反    | 0   | 0.0%  |
| 車間距離不保持    | 0   | 0.0%  |
| 進路変更禁止違反   | 0   | 0.0%  |
| 追越し違反      | 0   | 0.0%  |
| 右折違反       | 0   | 0.0%  |
| 左折違反       | 0   | 0.0%  |
| 優先違反       | 57  | 1.1%  |
| 優先通行妨害等    | 169 | 3.4%  |
| 交差点        |     |       |
| 安全進行       | 2   | 0.0%  |
| 歩行者        | 0   | 0.0%  |
| 歩行者妨害等     | 38  | 0.8%  |
| その他        | 0   | 0.0%  |
| 横断自転車妨害等   | 0   | 0.0%  |
| 係留場所違反     | 6   | 0.1%  |
| 指定場所一時不停止等 | 221 | 4.5%  |
| 操作不適       | 20  | 0.4%  |
| 前方不注意      | 140 | 2.8%  |
| 安全運転       |     |       |
| 義務違反       | 19  | 0.4%  |
| 安全不確認      | 524 | 10.6% |
| その他        | 8   | 0.2%  |
| その他の違反     | 7   | 0.1%  |
| 諸要素不能・違反なし | 5   | 0.1%  |

| 危険認知速度  | 1 当  |       | 2 当  |       |
|---------|------|-------|------|-------|
|         | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   |
| 10km以下  | 507  | 10.2% | 181  | 3.6%  |
| 20km以下  | 715  | 14.4% | 1202 | 24.2% |
| 30km以下  | 872  | 17.6% | 1291 | 26.0% |
| 40km以下  | 1747 | 35.2% | 1476 | 29.7% |
| 50km以下  | 832  | 16.8% | 616  | 12.4% |
| 60km以下  | 238  | 4.8%  | 171  | 3.4%  |
| 80km以下  | 33   | 0.7%  | 10   | 0.2%  |
| 100km以下 | 3    | 0.1%  | 0    | 0.0%  |
| 100km超  | 0    | 0.0%  | 0    | 0.0%  |
| 諸要素不能   | 16   | 0.3%  | 16   | 0.3%  |

|                        |      |       |
|------------------------|------|-------|
| 人的要因（1当）               | 件数   | 構成率   |
| 発見の遅れ                  |      |       |
| 前方不注意                  |      |       |
| 内在的                    | 10   | 0.2%  |
| その他の運転                 | 1825 | 36.8% |
| 外的                     |      |       |
| 物を落とした。物を取ろうとした        | 56   | 1.1%  |
| TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた） | 68   | 1.4%  |
| 道、案内標識等を探して発見          | 104  | 2.1%  |
| 風景、地物等に発見              | 232  | 4.7%  |
| 他の車、歩行者に発見             | 97   | 2.0%  |
| 安全確認                   |      |       |
| 安全確認をしなかった             | 397  | 8.0%  |
| 安全確認が不十分だった            | 674  | 13.6% |
| 判断の誤り等                 |      |       |
| 動静                     |      |       |
| 相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った | 9    | 0.2%  |
| 不注意                    |      |       |
| その他の動静不注意              | 72   | 1.5%  |
| 予測                     |      |       |
| 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った    | 17   | 0.3%  |
| 相手がルールを守る・譲ってくれなかった    | 13   | 0.3%  |
| その他の予測不適               | 14   | 0.3%  |
| 操作上の誤り等                |      |       |
| 交通環境                   |      |       |
| ブレーキとアクセル踏み違い          | 361  | 7.3%  |
| ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ        | 23   | 0.5%  |
| 急ブレーキをかけた              | 26   | 0.6%  |
| ハンドルの操作不適              | 4    | 0.1%  |
| ブレーキをかけながらハンドル操作       | 0    | 0.0%  |
| その他の操作不適               | 2    | 0.0%  |
| 諸要素不能・人的要因なし           | 6    | 0.1%  |
|                        | 30   | 0.6%  |

| 年齢層    | 1 当  |       | 2 当  |       |
|--------|------|-------|------|-------|
|        | 件数   | 構成率   | 件数   | 構成率   |
| 6歳以下   | 0    | 0.0%  | 0    | 0.0%  |
| 7-15歳  | 0    | 0.0%  | 0    | 0.0%  |
| 16-24歳 | 653  | 13.2% | 395  | 8.0%  |
| 25-49歳 | 1849 | 37.3% | 2625 | 52.9% |
| 50-54歳 | 369  | 7.4%  | 389  | 7.8%  |
| 55-64歳 | 680  | 13.7% | 781  | 15.7% |
| 65-74歳 | 874  | 17.6% | 572  | 11.5% |
| 75歳以上  | 538  | 10.8% | 201  | 4.0%  |