

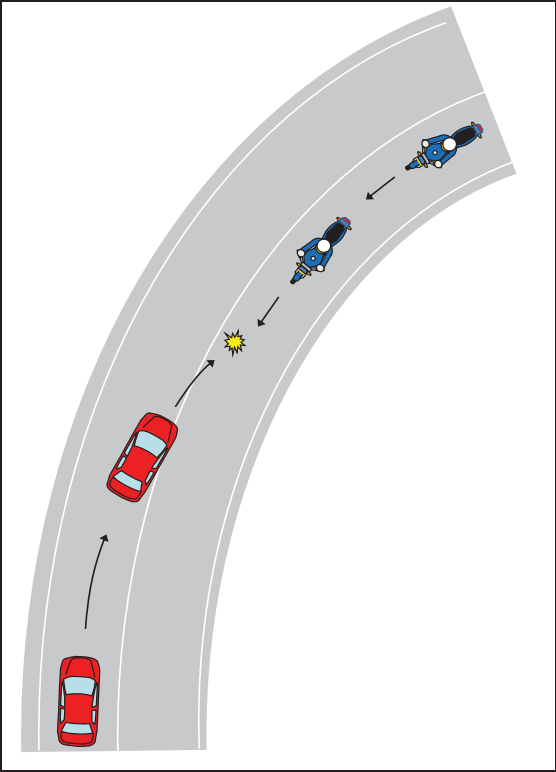
事故概要

パターンコード	PCM-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	69	0.2%	158	0.0%	232	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	71	0.2%	166	0.0%	242	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	8.2%
昼	175	75.4%
暮	24	10.3%
夜	14	6.0%

天候	件数	構成率
晴	167	72.0%
曇	39	16.8%
雨	26	11.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	198	85.3%
湿潤	32	13.8%
凍結・積雪	2	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	52	22.4%
中央分離なし	180	77.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	7.3%
主要地方道	30	12.9%
一般地方道	181	78.0%
その他	4	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	64	27.6%
人口集中 その他	49	21.1%
非市街地	119	51.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	55	23.7%
最高速度違反	2	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.4%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	19	8.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	3.0%
前方不注意	41	17.7%
動静不注意	6	2.6%
義務違反	62	26.7%
安全不確認	35	15.1%
その他	4	1.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	21	9.1%	12	5.2%
20km以下	71	30.6%	57	24.6%
30km以下	82	35.3%	97	41.8%
40km以下	34	14.7%	50	21.6%
50km以下	13	5.6%	14	6.0%
60km以下	9	3.9%	2	0.9%
80km以下	2	0.9%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	2	0.9%
		その他の漫然	24	10.3%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
		風景、地物等に脇見	14	6.0%	
		他の車、歩行者に脇見	3	1.3%	
		その他の漫然	17	7.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	21	9.1%	
		安全確認が不十分だった	60	25.9%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	4	1.7%		
	その他の動静不注意	4	1.7%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	7.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思って	4	1.7%	
	交通環境	その他の予測不適	16	6.9%	
				26	11.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	10	4.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.4%	
		その他の操作不適	4	1.7%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	40	17.2%	59	25.4%
25-49歳	100	43.1%	89	38.4%
50-54歳	19	8.2%	13	5.6%
55-64歳	25	10.8%	25	10.8%
65-74歳	31	13.4%	31	13.4%
75歳以上	17	7.3%	15	6.5%

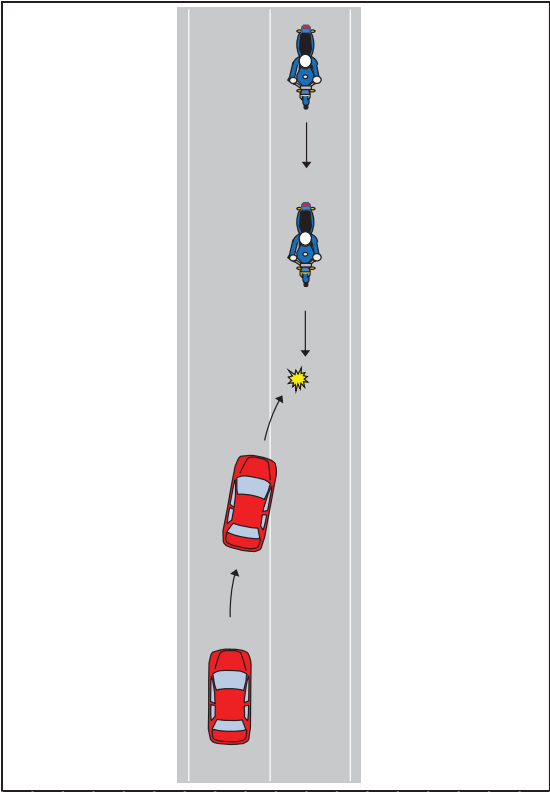
事故概要

パターンコード	PCM-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	35	0.1%	75	0.0%	111	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	38	0.1%	86	0.0%	125	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	9.9%
昼	68	61.3%
暮	14	12.6%
夜	18	16.2%

天候	件数	構成率
晴	73	65.8%
曇	31	27.9%
雨	6	5.4%
霧	1	0.9%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	104	93.7%
湿潤	6	5.4%
凍結・積雪	1	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.9%
中央線	43	38.7%
中央分離なし	67	60.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	15.3%
主要地方道	16	14.4%
一般地方道	77	69.4%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	48	43.2%
人口集中 その他	30	27.0%
非市街地	33	29.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	21	18.9%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	2.7%
安全運転	30	27.0%
義務違反	9	8.1%
安全不確認	38	34.2%
その他	4	3.6%
その他の違反	5	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	16	14.4%	7	6.3%
20km以下	32	28.8%	27	24.3%
30km以下	26	23.4%	47	42.3%
40km以下	18	16.2%	14	12.6%
50km以下	10	9.0%	10	9.0%
60km以下	8	7.2%	4	3.6%
80km以下	1	0.9%	1	0.9%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	6	5.4%
		その他の漫然	9	8.1%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	3	2.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して(脇見)	2	1.8%
	外在的	風景、地物等に脇見	6	5.4%
		他の車、歩行者に脇見	8	7.2%
		その他の漫然	8	7.2%
		安全確認をしなかった	11	9.9%
		安全確認が不十分だった	32	28.8%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	3.6%
	動静不注視	その他の動静不注視	5	4.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	1	0.9%
操作上の誤り等	交通環境	8	5.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	7	6.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	1.8%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	20	18.0%	26	23.4%
25-49歳	50	45.0%	40	36.0%
50-54歳	4	3.6%	13	11.7%
55-64歳	15	13.5%	10	9.0%
65-74歳	13	11.7%	10	9.0%
75歳以上	9	8.1%	12	10.8%

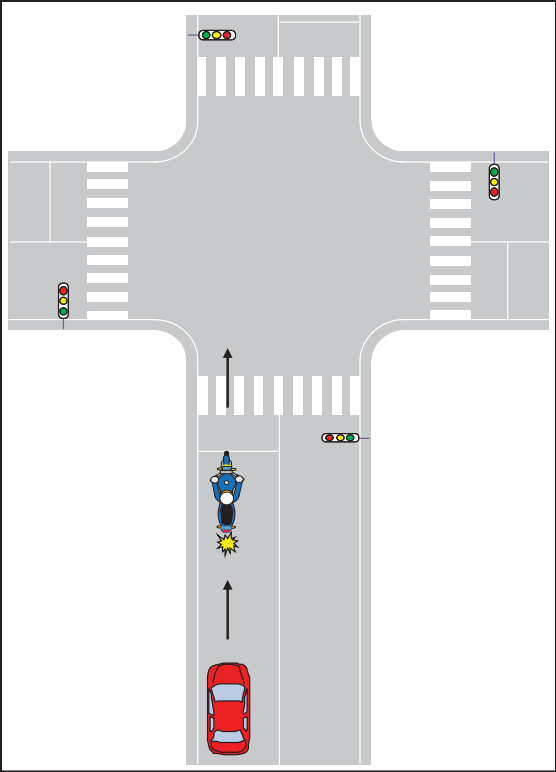
事故概要

パターンコード	PCM-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	22	0.1%	358	0.1%	384	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	23	0.1%	380	0.1%	407	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	36	9.4%
昼	191	49.7%
暮	67	17.4%
夜	90	23.4%

天候	件数	構成率
晴	272	70.8%
曇	79	20.6%
雨	31	8.1%
霧	1	0.3%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	344	89.6%
湿潤	40	10.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	114	29.7%
中央線	217	56.5%
中央分離なし	53	13.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	102	26.6%
主要地方道	94	24.5%
一般地方道	186	48.4%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	242	63.0%
人口集中 その他	100	26.0%
非市街地	42	10.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	5	1.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	42	10.9%
前方不注意	166	43.2%
動静不注意	117	30.5%
義務違反	44	11.5%
安全不確認	4	1.0%
その他	5	1.3%
その他の違反	5	1.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	142	37.0%	317	82.6%
20km以下	82	21.4%	28	7.3%
30km以下	53	13.8%	29	7.6%
40km以下	57	14.8%	4	1.0%
50km以下	27	7.0%	3	0.8%
60km以下	17	4.4%	3	0.8%
80km以下	3	0.8%	0	0.0%
100km以下	1	0.3%	0	0.0%
100km超	1	0.3%	0	0.0%
調査不能	1	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	3 0.8%
		その他の漫然	44 11.5%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	9 2.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.3%
		道、案内標識等を探して脇見	9 2.3%
		風景、地物等に脇見	30 7.8%
		他の車、歩行者に脇見	24 6.3%
	外発的	その他の漫然	48 12.5%
		安全確認をしなかった	16 4.2%
		安全確認が不十分だった	29 7.6%
動静不注意		相手の車が速くなると思っ注視を怠った	2 0.5%
その他の動静不注意		122 31.8%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	2 0.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	8 2.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	30 7.8%
		急ブレーキをかけた	1 0.3%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	4 1.0%
調査不能・人的要因なし		1 0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	52	13.5%	74	19.3%
25-49歳	193	50.3%	196	51.0%
50-54歳	29	7.6%	33	8.6%
55-64歳	44	11.5%	36	9.4%
65-74歳	46	12.0%	28	7.3%
75歳以上	20	5.2%	17	4.4%

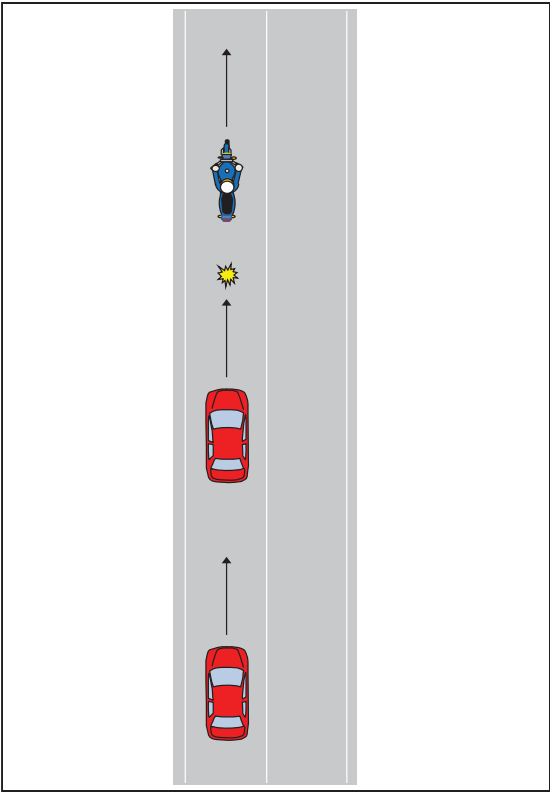
事故概要

パターンコード	PCM-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	61	0.2%	707	0.2%	775	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	61	0.2%	755	0.1%	823	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	73	9.4%
昼	377	48.6%
暮	111	14.3%
夜	214	27.6%

天候	件数	構成率
晴	532	68.6%
曇	165	21.3%
雨	78	9.7%
霧	2	0.3%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	681	87.9%
湿潤	93	12.0%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	203	26.2%
中央線	471	60.8%
中央分離なし	101	13.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	255	32.9%
主要地方道	163	21.0%
一般地方道	353	45.5%
その他	4	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	403	52.0%
人口集中 その他	219	28.3%
非市街地	153	19.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	50	6.5%
前方不注意	393	50.7%
動静不注意	209	27.0%
義務違反	92	11.9%
安全不確認	10	1.3%
その他	7	0.9%
調査不能・違反なし	2	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	193	24.9%	508	65.5%
20km以下	145	18.7%	84	10.8%
30km以下	135	17.4%	115	14.8%
40km以下	137	17.7%	39	5.0%
50km以下	74	9.5%	21	2.7%
60km以下	63	8.1%	2	0.3%
80km以下	24	3.1%	3	0.4%
100km以下	3	0.4%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.1%	3	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	0.6%
		外在的	その他の漫然	113	14.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	33	4.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	12	1.5%
			道、案内標識等を探して発見	18	2.3%
	安全不確認	風景、地物等に発見	67	8.6%	
		他の車、歩行者に発見	60	7.7%	
		その他の漫然	97	12.5%	
		安全確認がなかった	24	3.1%	
		安全確認が不十分だった	72	9.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.0%	
		その他の動静不注意	207	26.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
	予測不適	相手のルールを守る、譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	3	0.4%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	35	4.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	7	0.9%	
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	122	15.7%	143	18.5%
25-49歳	412	53.2%	383	49.4%
50-54歳	57	7.4%	71	9.2%
55-64歳	87	11.2%	79	10.2%
65-74歳	70	9.0%	62	8.0%
75歳以上	27	3.5%	37	4.8%

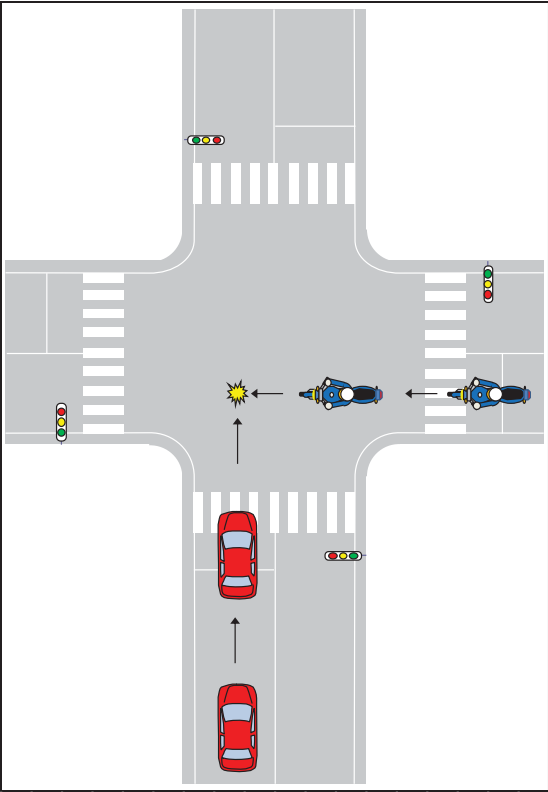
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	121	0.3%	473	0.1%	602	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	123	0.3%	487	0.1%	618	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	10.5%
昼	332	55.1%
暮	75	12.5%
夜	132	21.9%

天候	件数	構成率
晴	402	66.8%
曇	127	21.1%
雨	72	12.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	525	87.2%
湿潤	77	12.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	9.3%
中央線	259	43.0%
中央分離なし	287	47.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	123	20.4%
主要地方道	97	16.1%
一般地方道	381	63.3%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	363	60.3%
人口集中 その他	167	27.7%
非市街地	72	12.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	319	53.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	18	3.0%
交差点 交差道路通行車両	52	8.6%
反対方向からの右折車両	4	0.7%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	20	3.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	21	3.5%
安全運転 操作不適	0	0.0%
前方不注意	13	2.2%
義務違反 動静不注意	8	1.3%
安全不確認	144	23.9%
その他	1	0.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	157	26.1%	34	5.6%
20km以下	154	25.6%	170	28.2%
30km以下	105	17.4%	238	39.5%
40km以下	116	19.3%	98	16.3%
50km以下	47	7.8%	41	6.8%
60km以下	17	2.8%	14	2.3%
80km以下	6	1.0%	4	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		物への漫然	103	17.1%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	10	1.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	14	2.3%	
		風景、地物等に脇見	14	2.3%	
		他の車、歩行者に脇見	10	1.7%	
		その他の漫然	32	5.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	109	18.1%	
		安全確認が不十分だった	239	39.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.3%	
	不注視	その他の動静不注意	15	2.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	4	0.7%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	37	6.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	68	11.3%	138	22.9%
25-49歳	242	40.2%	252	41.9%
50-54歳	52	8.6%	45	7.5%
55-64歳	94	15.6%	74	12.3%
65-74歳	102	16.9%	70	11.6%
75歳以上	44	7.3%	23	3.8%

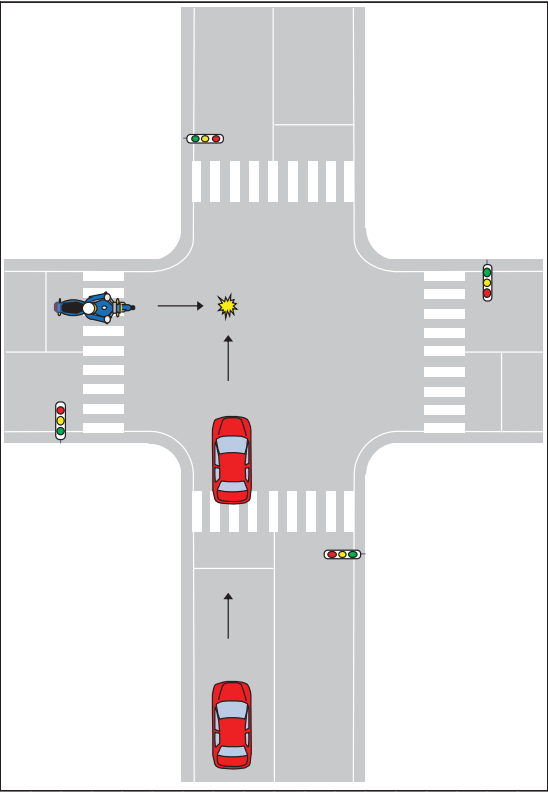
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	124	0.4%	449	0.1%	578	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	124	0.3%	465	0.1%	594	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	10.0%
昼	337	58.3%
暮	65	11.2%
夜	118	20.4%
天候	件数	構成率
晴	417	72.1%
曇	117	20.2%
雨	43	7.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	524	90.7%
湿潤	54	9.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	9.7%
中央線	258	44.6%
中央分離なし	264	45.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	132	22.8%
主要地方道	112	19.4%
一般地方道	332	57.4%
その他	2	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	329	56.9%
人口集中 その他	167	28.9%
非市街地	82	14.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	336	58.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	16	2.8%
交差点	54	9.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	15	2.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.3%
指定場所一時不停止等	8	1.4%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	15	2.6%
動静不注意	6	1.0%
義務違反	122	21.1%
安全不確認	2	0.3%
その他	2	0.3%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	91	15.7%	71	12.3%
20km以下	136	23.5%	188	32.5%
30km以下	127	22.0%	191	33.0%
40km以下	137	23.7%	82	14.2%
50km以下	64	11.1%	34	5.9%
60km以下	16	2.8%	5	0.9%
80km以下	4	0.7%	1	0.2%
100km以下	1	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	6	1.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	2 0.3%
		その他の漫然	105 18.2%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2 0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを観て(操作していた)	4 0.7%
		道、案内標識等を探して脇見	7 1.2%
		風景、地物等に脇見	23 4.0%
		他の車、歩行者に脇見	13 2.2%
		その他の漫然	30 5.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	103 17.8%
		安全確認が不十分だった	207 35.8%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4 0.7%	
	その他の動静不注意	10 1.7%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4 0.7%
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	3 0.5%
		その他の予測不適	3 0.5%
	交通環境		56 9.7%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.3%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	67	11.6%	119	20.6%
25-49歳	237	41.0%	265	45.8%
50-54歳	38	6.6%	39	6.7%
55-64歳	96	16.6%	65	11.2%
65-74歳	84	14.5%	59	10.2%
75歳以上	56	9.7%	31	5.4%

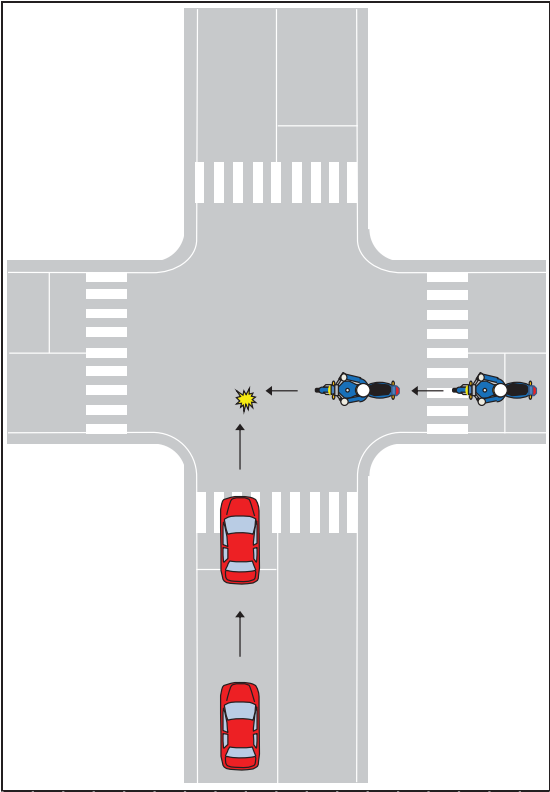
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	494	1.4%	2,698	0.6%	3,210	0.6%
死傷者数 / %	18	0.5%	498	1.3%	2,801	0.5%	3,317	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	218	6.8%
昼	2094	65.2%
暮	450	14.0%
夜	448	14.0%

天候	件数	構成率
晴	2151	67.0%
曇	731	22.8%
雨	321	10.0%
霧	1	0.0%
雪	6	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2805	87.4%
湿潤	401	12.5%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	93	2.9%
中央線	1250	38.9%
中央分離なし	1867	58.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	183	5.7%
主要地方道	233	7.3%
一般地方道	2781	86.6%
その他	13	0.4%

地域	件数	構成率
市街地	1628	50.7%
人口集中 その他	1022	31.8%
非市街地	560	17.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	201	6.3%
交差点	486	15.1%
反対方向からの右折車両	2	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	179	5.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	152	4.7%
指定場所一時不停止等	600	18.7%
操作不適	8	0.2%
安全運転	21	0.7%
義務違反	69	2.1%
安全不確認	1459	45.5%
その他	16	0.5%
その他の違反	8	0.2%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1933	60.2%	151	4.7%
20km以下	856	26.7%	742	23.1%
30km以下	316	9.8%	1415	44.1%
40km以下	80	2.5%	598	18.6%
50km以下	14	0.4%	212	6.6%
60km以下	6	0.2%	58	1.8%
80km以下	2	0.1%	21	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	13	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	42	1.3%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	3	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	8	0.2%	
		風景、地物等に脇見	16	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	18	0.6%	
		その他の漫然	19	0.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	589	18.3%	
		安全確認が不十分だった	2208	68.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	26	0.8%	
	その他の動静不注意	126	3.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	0.6%	
		その他の予測不適	19	0.6%	
	交通環境		79	2.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	308	9.6%	847	26.4%
25-49歳	1418	44.2%	1335	41.6%
50-54歳	247	7.7%	204	6.4%
55-64歳	465	14.5%	331	10.3%
65-74歳	517	16.1%	346	10.8%
75歳以上	255	7.9%	147	4.6%

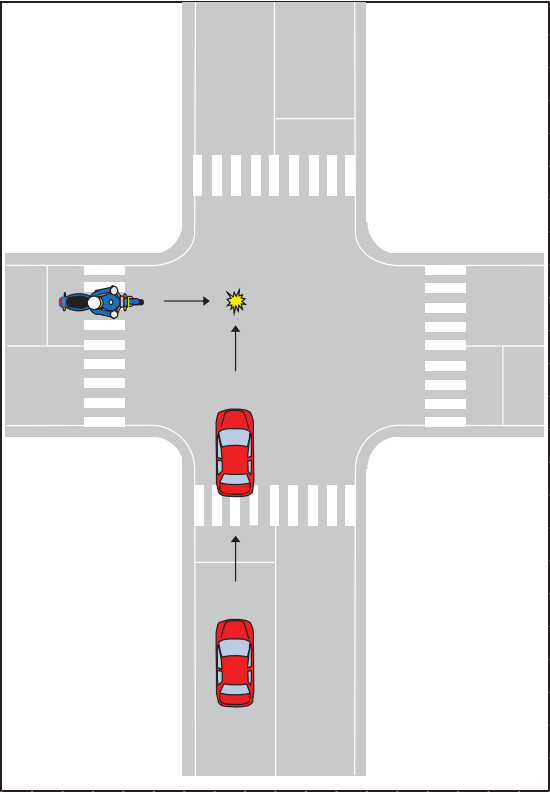
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	454	1.3%	2,082	0.5%	2,552	0.5%
死傷者数 / %	16	0.4%	456	1.2%	2,171	0.4%	2,643	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	179	7.0%
昼	1786	70.0%
暮	285	11.2%
夜	302	11.8%
天候	件数	構成率
晴	1786	70.0%
曇	518	20.3%
雨	240	9.4%
霧	1	0.0%
雪	7	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2246	88.0%
湿潤	305	12.0%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	60	2.4%
中央線	965	37.8%
中央分離なし	1527	59.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	95	3.7%
主要地方道	159	6.2%
一般地方道	2282	89.4%
その他	16	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	1282	50.2%
人口集中 その他	779	30.5%
非市街地	491	19.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	171	6.7%
交差点	385	15.1%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	145	5.7%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	163	6.4%
指定場所一時不停止等	549	21.5%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	8	0.3%
義務違反	69	2.7%
安全不確認	1039	40.7%
その他	10	0.4%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1023	40.1%	174	6.8%
20km以下	1063	41.7%	605	23.7%
30km以下	339	13.3%	1156	45.3%
40km以下	92	3.6%	436	17.1%
50km以下	20	0.8%	128	5.0%
60km以下	10	0.4%	36	1.4%
80km以下	1	0.0%	7	0.3%
100km以下	1	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	8	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	32	1.3%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	9	0.4%	
		風景、地物等に脇見	6	0.2%	
		他の車、歩行者に脇見	25	1.0%	
		その他の漫然	12	0.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	494	19.4%	
	安全確認が不十分だった	1692	66.3%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	50	2.0%	
	その他の動静不注視	99	3.9%		
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	0.8%	
	予測不測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	0.9%	
	予測不測	その他の予測不測	21	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境	64	2.5%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	230	9.0%	616	24.1%
25-49歳	1115	43.7%	1060	41.5%
50-54歳	193	7.6%	180	7.1%
55-64歳	405	15.9%	286	11.2%
65-74歳	430	16.8%	261	10.2%
75歳以上	179	7.0%	149	5.8%

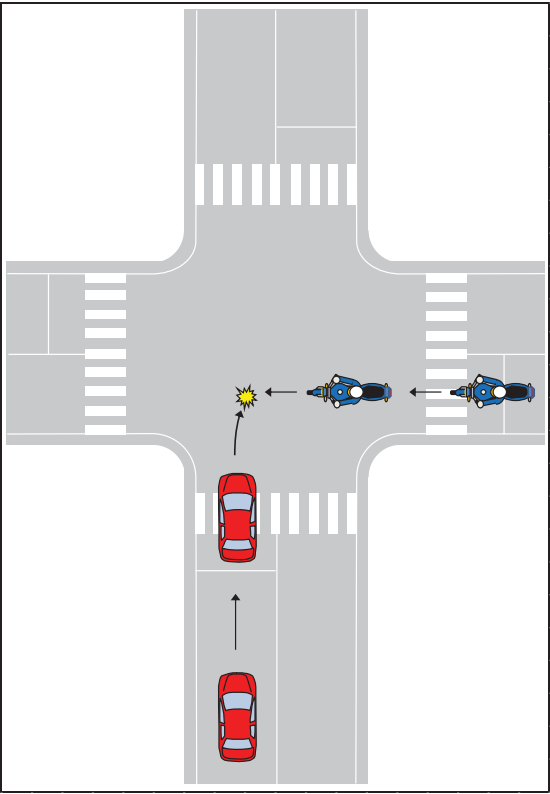
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	297	0.8%	1,639	0.4%	1,945	0.4%
死傷者数 / %	9	0.2%	297	0.8%	1,688	0.3%	1,994	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	144	7.4%
昼	1316	67.7%
暮	227	11.7%
夜	258	13.3%
天候	件数	構成率
晴	1309	67.3%
曇	441	22.7%
雨	195	10.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1685	86.6%
湿潤	258	13.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	1.2%
中央線	1067	54.9%
中央分離なし	855	44.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	178	9.2%
主要地方道	263	13.5%
一般地方道	1496	76.9%
その他	8	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	989	50.8%
人口集中 その他	570	29.3%
非市街地	386	19.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	38	2.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	283	14.6%
交差点道路通行車両	417	21.4%
交差点 反対方向からの右折車両	6	0.3%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	103	5.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	31	1.6%
指定場所一時不停止等	285	14.7%
操作不適	4	0.2%
安全運転 前方不注意	8	0.4%
義務違反 動静不注意	38	2.0%
安全不確認	718	36.9%
その他	4	0.2%
その他の違反	6	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1428	73.4%	88	4.5%
20km以下	482	24.8%	301	15.5%
30km以下	31	1.6%	807	41.5%
40km以下	4	0.2%	491	25.2%
50km以下	0	0.0%	156	8.0%
60km以下	0	0.0%	70	3.6%
80km以下	0	0.0%	26	1.3%
100km以下	0	0.0%	1	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	5	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	8	0.4%	
	不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.1%
			風景、地物等に脇見	6	0.3%
			他の車、歩行者に脇見	19	1.0%
			その他の漫然	7	0.4%
	安全不確認	安全確認をしない	351	18.0%	
		安全確認が不十分だった	1406	72.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	1.2%	
	不注意	その他の動静不注意	72	3.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	0.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.3%	
	予測不適	その他の予測不適	14	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	17	0.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	176	9.0%	502	25.8%
25-49歳	889	45.7%	862	44.3%
50-54歳	163	8.4%	149	7.7%
55-64歳	297	15.3%	178	9.2%
65-74歳	294	15.1%	167	8.6%
75歳以上	126	6.5%	87	4.5%

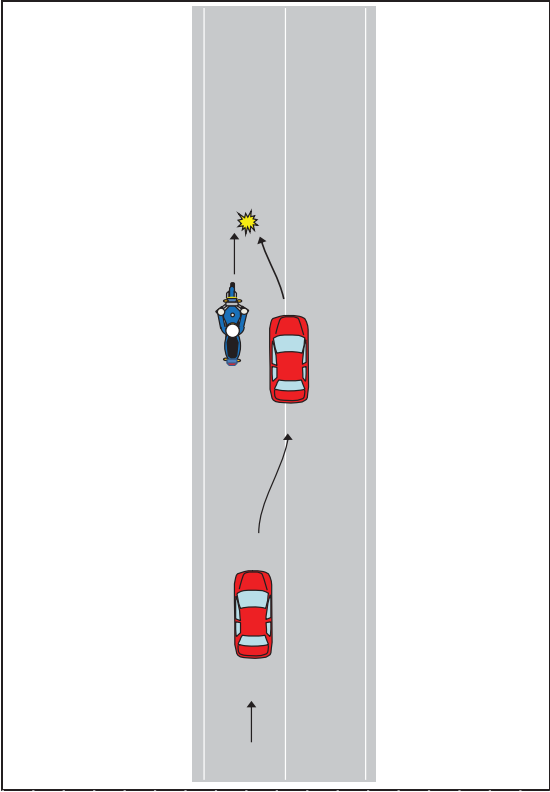
事故概要

パターンコード	PCM-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	101	0.3%	584	0.1%	691	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	101	0.3%	604	0.1%	711	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	9.1%
昼	448	64.8%
暮	82	11.9%
夜	98	14.2%
天候	件数	構成率
晴	491	71.1%
曇	152	22.0%
雨	48	6.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	620	89.7%
湿潤	71	10.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	246	35.6%
中央線	383	55.4%
中央分離なし	62	9.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	232	33.6%
主要地方道	186	26.9%
一般地方道	266	38.5%
その他	7	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	437	63.2%
人口集中 その他	154	22.3%
非市街地	100	14.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.6%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.3%
進路変更禁止違反	54	7.8%
追越し違反	115	16.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	0.9%
安全運転	7	1.0%
義務違反	120	17.4%
動静不注意	177	25.6%
安全不確認	354	51.2%
その他	20	2.9%
その他の違反	6	0.9%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	80	11.6%	28	4.1%
20km以下	101	14.6%	88	12.7%
30km以下	124	17.9%	256	37.0%
40km以下	177	25.6%	174	25.2%
50km以下	132	19.1%	94	13.6%
60km以下	66	9.6%	37	5.4%
80km以下	11	1.6%	11	1.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	3	0.4%	
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		案内標識等、案内標識等を探して脇見	1	0.1%	
		風景、地物等に脇見	1	0.1%	
		他の車、歩行者に脇見	5	0.7%	
		その他の漫然	1	0.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	163	23.6%	
	安全確認が不十分だった	282	40.8%		
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	18	2.6%		
	その他の動静不注意	162	23.4%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	30	4.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
	予測不適	その他の予測不適	11	1.6%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	5	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	0.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	2	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	70	10.1%	144	20.8%
25-49歳	298	43.1%	306	44.3%
50-54歳	71	10.3%	42	6.1%
55-64歳	122	17.7%	83	12.0%
65-74歳	89	12.9%	58	8.4%
75歳以上	41	5.9%	58	8.4%

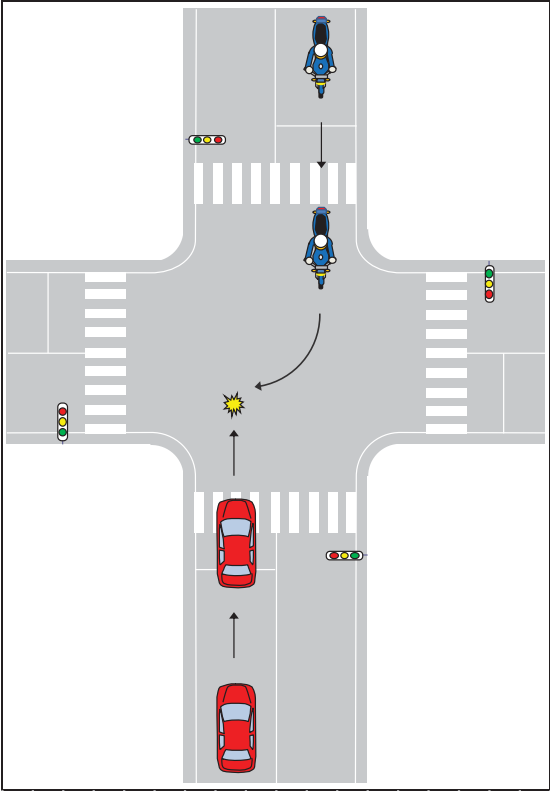
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	51	0.1%	188	0.0%	242	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	52	0.1%	194	0.0%	249	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	10.3%
昼	97	40.1%
暮	46	19.0%
夜	74	30.6%
天候	件数	構成率
晴	173	71.5%
曇	41	16.9%
雨	27	11.2%
霧	1	0.4%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	214	88.4%
湿潤	28	11.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	22.3%
中央線	99	40.9%
中央分離なし	89	36.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	92	38.0%
主要地方道	69	28.5%
一般地方道	80	33.1%
その他	1	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	166	68.6%
人口集中 その他	53	21.9%
非市街地	23	9.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	58	24.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	18	7.4%
交差点	5	2.1%
反対方向からの右折車両	28	11.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	21	8.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	6	2.5%
義務違反	15	6.2%
安全不確認	88	36.4%
その他	2	0.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	73	30.2%	34	14.0%
20km以下	48	19.8%	82	33.9%
30km以下	24	9.9%	64	26.4%
40km以下	37	15.3%	30	12.4%
50km以下	38	15.7%	21	8.7%
60km以下	16	6.6%	9	3.7%
80km以下	4	1.7%	1	0.4%
100km以下	1	0.4%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	1	0.4%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	18	7.4%
			物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを観て(操作していた)	2	0.8%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	5	2.1%	
		他の車、歩行者に脇見	7	2.9%	
		その他の漫然	4	1.7%	
		安全確認をしなかった	36	14.9%	
		安全確認が不十分だった	118	48.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	4.5%	
		その他の動静不注視	21	8.7%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.2%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	3.3%
			その他の予測不適	1	0.4%
交通環境	7		2.9%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	37	15.3%	80	33.1%
25-49歳	111	45.9%	107	44.2%
50-54歳	24	9.9%	15	6.2%
55-64歳	27	11.2%	20	8.3%
65-74歳	32	13.2%	16	6.6%
75歳以上	11	4.5%	4	1.7%

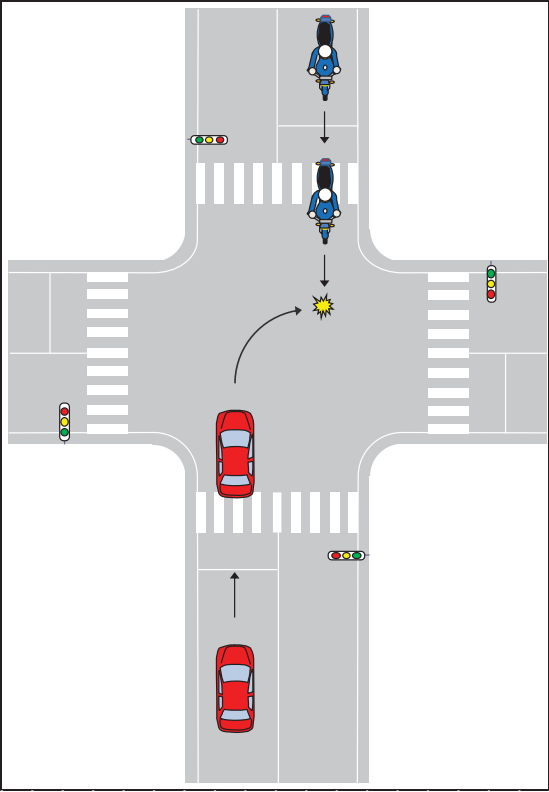
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	66	1.7%	859	2.4%	3,643	0.8%	4,568	0.9%
死傷者数 / %	66	1.7%	874	2.3%	3,803	0.7%	4,743	0.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	301	6.6%
昼	1880	41.2%
暮	855	18.7%
夜	1532	33.5%
天候	件数	構成率
晴	3067	67.1%
曇	1013	22.2%
雨	482	10.6%
霧	2	0.0%
雪	4	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	3978	87.1%
湿潤	589	12.9%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	761	16.7%
中央線	1994	43.7%
中央分離なし	1813	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	27	0.6%
道路種別	件数	構成率
国道	1368	29.9%
主要地方道	1163	25.5%
一般地方道	2010	44.0%
その他	27	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	2927	64.1%
人口集中	1214	26.6%
その他	427	9.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	35	0.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	4	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	78	1.7%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	1234	27.0%
交差点	347	7.6%
交差点道路通行車両	129	2.8%
安全進行	1	0.0%
歩行者	527	11.5%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	2	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	2	0.0%
安全運転	106	2.3%
義務違反	232	5.1%
安全不確認	1815	39.7%
その他	30	0.7%
その他の違反	19	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1812	39.7%	69	1.5%
20km以下	2371	51.9%	466	10.2%
30km以下	306	6.7%	1488	32.6%
40km以下	52	1.1%	1187	26.0%
50km以下	20	0.4%	818	17.9%
60km以下	4	0.1%	380	8.3%
80km以下	2	0.0%	120	2.6%
100km以下	0	0.0%	10	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.0%	30	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.0%
		居眠り	45	1.0%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	24	0.5%	
		風景、地物等に脇見	41	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	105	2.3%	
		その他の漫然	57	1.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	859	18.8%	
		安全確認が不十分だった	2833	62.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれんと思って注視を怠った	90	2.0%	
	その他の動静不注視	375	8.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	60	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれんと思った	17	0.4%	
	予測不適	その他の予測不適	40	0.9%	
操作上の誤り等	交通環境		15	0.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	0.0%
16-24歳	538	11.8%	1475	32.3%
25-49歳	2028	44.4%	2177	47.7%
50-54歳	347	7.6%	292	6.4%
55-64歳	686	15.0%	363	7.9%
65-74歳	691	15.1%	197	4.3%
75歳以上	278	6.1%	62	1.4%

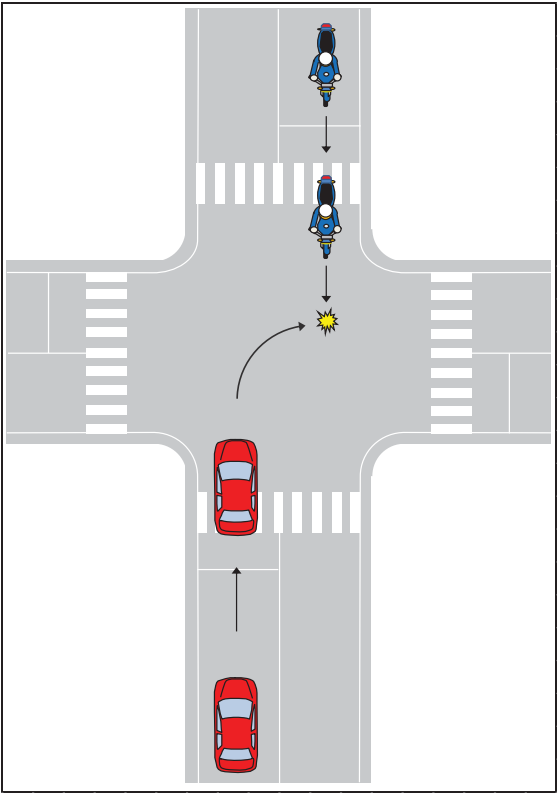
事故概要

パターンコード	PCM-TR12-TR2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	カーブ		一般単路	一般交通の場所
	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
進行方向（2当）	後退	その他		
	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	350	1.0%	1,690	0.4%	2,059	0.4%
死傷者数 / %	19	0.5%	352	0.9%	1,740	0.3%	2,111	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	4.8%
昼	1024	49.7%
暮	446	21.7%
夜	491	23.8%

天候	件数	構成率
晴	1368	66.4%
曇	485	23.6%
雨	201	9.8%
雪	0	0.0%
雷	5	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1803	87.6%
湿潤	255	12.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	69	3.4%
中央線	1473	71.5%
中央分離なし	517	25.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	348	16.9%
主要地方道	410	19.9%
一般地方道	1294	62.8%
その他	7	0.3%

地域	件数	構成率
市街地	1061	51.5%
人口集中 その他	636	30.9%
非市街地	362	17.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	45	2.2%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	549	26.7%
交差点内	142	6.9%
交差点外	50	2.4%
安全進行	1	0.0%
歩行者	227	11.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
操作不適	1	0.0%
安全運転	48	2.3%
義務違反	97	4.7%
安全不確認	867	42.1%
その他	14	0.7%
その他の違反	8	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1133	55.0%	85	4.1%
20km以下	824	40.0%	337	16.4%
30km以下	76	3.7%	823	40.0%
40km以下	16	0.8%	476	23.1%
50km以下	5	0.2%	216	10.5%
60km以下	3	0.1%	83	4.0%
80km以下	1	0.0%	33	1.6%
100km以下	0	0.0%	3	0.1%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	1	0.0%	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	25	1.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	13	0.6%	
		風景、地物等に脇見	15	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	60	2.9%	
		その他の漫然	22	1.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	419	20.3%	
		安全確認が不十分だった	1258	61.1%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	32	1.6%		
	その他の動静不注視	159	7.7%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	1.1%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	9	0.4%	
		その他の予測不適	18	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4	0.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	0.1%
16-24歳	161	7.8%	630	30.6%
25-49歳	944	45.8%	979	47.5%
50-54歳	166	8.1%	137	6.7%
55-64歳	342	16.6%	169	8.2%
65-74歳	317	15.4%	100	4.9%
75歳以上	129	6.3%	42	2.0%

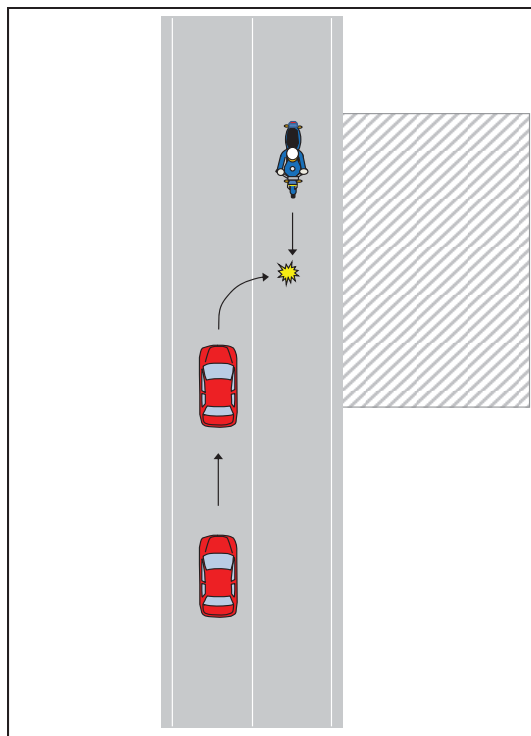
事故概要

パターンコード	PCM-TR23-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	一般単路		一般交通の場所
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	229	0.6%	1,415	0.3%	1,649	0.3%
死傷者数 / %	5	0.1%	231	0.6%	1,451	0.2%	1,687	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCM-TR23-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	92	5.6%
昼	867	52.6%
暮	330	20.0%
夜	360	21.8%

天候	件数	構成率
晴	1075	65.2%
曇	384	23.3%
雨	189	11.5%
雪	1	0.1%
雷	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1447	87.8%
湿潤	202	12.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	39	2.4%
中央線	1450	87.9%
中央分離なし	160	9.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	406	24.6%
主要地方道	394	23.9%
一般地方道	839	50.9%
その他	10	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	851	51.6%
人口集中	534	32.4%
その他	264	16.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	120	7.3%
車間距離不保持	1	0.1%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	64	3.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	91	5.5%
交差点	4	0.2%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.1%
安全運転	54	3.3%
義務違反	116	7.0%
安全不確認	1153	69.9%
その他	19	1.2%
その他の違反	17	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1110	67.3%
20km以下	482	29.2%
30km以下	39	2.4%
40km以下	14	0.8%
50km以下	3	0.2%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	0.4%
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	5	0.3%
	安全不確認	風景、地物等に発見	18	1.1%	
		他の車、歩行者に発見	24	1.5%	
		その他の漫然	20	1.2%	
		安全確認がなかった	410	24.9%	
		安全確認が不十分だった	997	60.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	19	1.2%	
		その他の動静不注視	120	7.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.2%	
		その他の予測不適	9	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	0.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		
	なし	0	0.0%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	149	9.0%
25-49歳	819	49.7%
50-54歳	162	9.8%
55-64歳	234	14.2%
65-74歳	205	12.4%
75歳以上	80	4.9%