

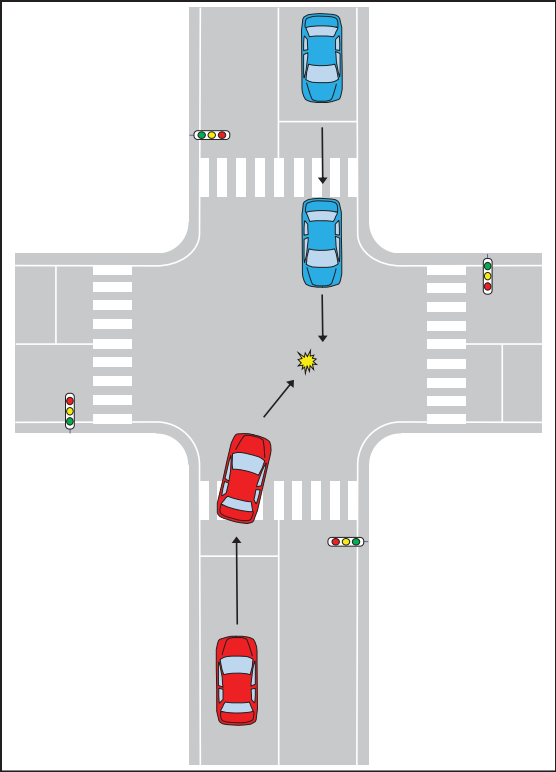
事故概要

パターンコード	PCC-HD11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	17	0.0%	103	0.0%	121	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	28	0.1%	174	0.0%	204	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	5.8%
昼	66	54.5%
暮	18	14.9%
夜	30	24.8%
天候	件数	構成率
晴	67	55.4%
曇	32	26.4%
雨	19	15.7%
霧	0	0.0%
雪	3	2.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	95	78.5%
湿潤	20	16.5%
凍結・積雪	6	5.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	9.9%
中央線	70	57.9%
中央分離なし	39	32.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	49	40.5%
主要地方道	22	18.2%
一般地方道	49	40.5%
その他	1	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	55	45.5%
人口集中 その他	38	31.4%
非市街地	28	23.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	8	6.6%
通行区分	18	14.9%
最高速度違反	2	1.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	1.7%
交差点	3	2.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	1.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	17	14.0%
安全運転	44	36.4%
義務違反	3	2.5%
安全不確認	13	10.7%
その他	2	1.7%
その他の違反	6	5.0%
調査不能・違反なし	1	0.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	4.1%	51	42.1%
20km以下	13	10.7%	10	8.3%
30km以下	21	17.4%	19	15.7%
40km以下	31	25.6%	20	16.5%
50km以下	32	26.4%	16	13.2%
60km以下	11	9.1%	3	2.5%
80km以下	1	0.8%	1	0.8%
100km以下	2	1.7%	0	0.0%
100km超	1	0.8%	0	0.0%
調査不能	4	3.3%	1	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	7	5.8%
		外在的	その他の漫然	37	30.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	4	3.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	2	1.7%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	0.8%	
		他の車、歩行者に脇見	2	1.7%	
		その他の漫然	12	9.9%	
		安全確認をしなかった	6	5.0%	
		安全確認が不十分だった	14	11.6%	
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1	0.8%
				3	2.5%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.8%
	予測不適	その他の予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれるかと思った	0	0.0%
				1	0.8%
交通環境		4	3.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.7%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	1.7%	
		ハンドルの操作不適	17	14.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	1.7%	
調査不能・人的要因なし		3	2.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	28.1%	10	8.3%
25-49歳	41	33.9%	60	49.6%
50-54歳	7	5.8%	9	7.4%
55-64歳	13	10.7%	21	17.4%
65-74歳	12	9.9%	16	13.2%
75歳以上	14	11.6%	5	4.1%

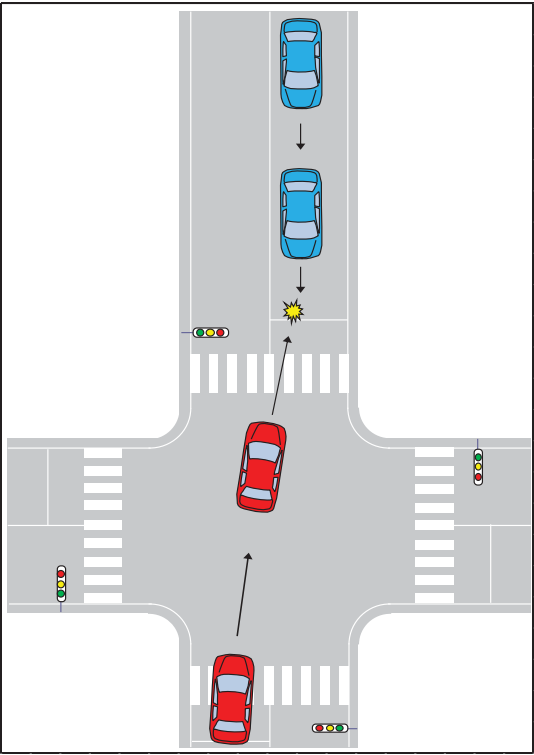
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	52	0.1%	253	0.1%	320	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	66	0.2%	428	0.1%	510	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD13-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	41	12.8%	
昼	188	58.8%	
暮	31	9.7%	
夜	60	18.8%	
天候	件数	構成率	
晴	187	58.4%	
曇	75	23.4%	
雨	45	14.1%	
霧	1	0.3%	
雪	12	3.8%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	238	74.4%	
湿潤	60	18.8%	
凍結・積雪	22	6.9%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	10	3.1%	
中央線	243	75.9%	
中央分離なし	67	20.9%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	106	33.1%	
主要地方道	67	20.9%	
一般地方道	147	45.9%	
その他	0	0.0%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	107	33.4%
	その他	94	29.4%
非市街地	119	37.2%	

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	1	0.3%	
通行区分	101	31.6%	
最高速度違反	5	1.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	3	0.9%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%	
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	36	11.3%
安全運転	前方不注意	118	36.9%
動静不注意	3	0.9%	
義務違反	安全不確認	20	6.3%
その他	14	4.4%	
その他の違反	14	4.4%	
調査不能・違反なし	5	1.6%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	7	2.2%	48	15.0%
20km以下	21	6.6%	38	11.9%
30km以下	68	21.3%	66	20.6%
40km以下	98	30.6%	84	26.3%
50km以下	80	25.0%	67	20.9%
60km以下	31	9.7%	16	5.0%
80km以下	11	3.4%	1	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	19	5.9%
			その他の漫然	87	27.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	26	8.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	4	1.3%
			風景、地物等に脇見	11	3.4%
			他の車、歩行者に脇見	6	1.9%
			その他の漫然	43	13.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	18	5.0%	
		安全確認が不十分だった	15	4.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	4	1.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	2.5%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%	
		急ブレーキをかけた	4	1.3%	
		ハンドルの操作不適	40	12.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.3%	
		その他の操作不適	7	2.2%	
		調査不能・人的要因なし	7	2.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	73	22.8%	21	6.6%
25-49歳	105	32.8%	162	50.6%
50-54歳	22	6.9%	37	11.6%
55-64歳	47	14.7%	53	16.6%
65-74歳	52	16.3%	37	11.6%
75歳以上	21	6.6%	10	3.1%

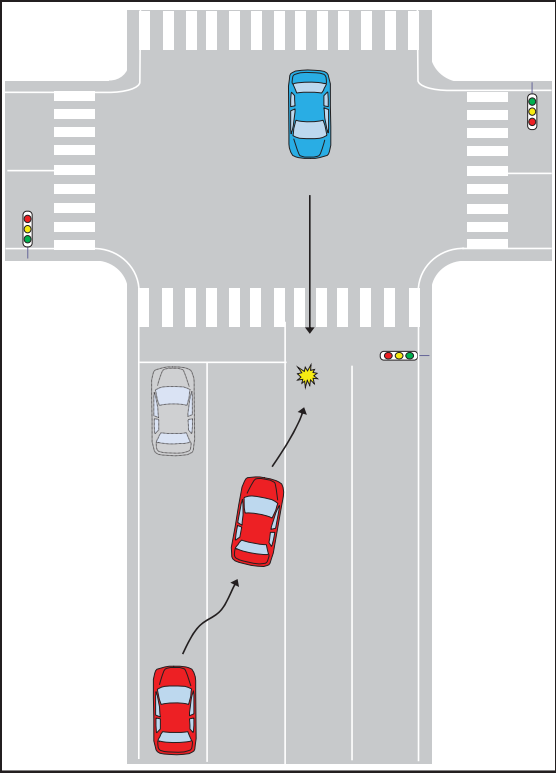
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	13	0.0%	67	0.0%	81	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	17	0.0%	122	0.0%	140	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD13-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	9.9%
昼	46	56.8%
暮	9	11.1%
夜	18	22.2%
天候	件数	構成率
晴	37	45.7%
曇	26	32.1%
雨	15	18.5%
霧	1	1.2%
雪	2	2.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	60	74.1%
湿潤	17	21.0%
凍結・積雪	4	4.9%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	79	97.5%
中央分離なし	2	2.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	23	28.4%
主要地方道	23	28.4%
一般地方道	35	43.2%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	16	19.8%
人口集中	25	30.9%
その他	40	49.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	39	48.1%
最高速度違反	2	2.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	8.6%
安全運転	31	38.3%
義務違反	0	0.0%
動静不注視	1	1.2%
安全不確認	1	1.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	1.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	1.2%	7	8.6%
20km以下	4	4.9%	10	12.3%
30km以下	10	12.3%	10	12.3%
40km以下	36	44.4%	30	37.0%
50km以下	22	27.2%	17	21.0%
60km以下	6	7.4%	6	7.4%
80km以下	1	1.2%	1	1.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	1.2%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	7 8.6%	
		その他の漫然	16 19.8%	
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	4 4.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 1.2%	
	安全確認	車内周囲を探索して脇見	1 1.2%	
		風景、地物等に脇見	8 9.9%	
		他の車、歩行者に脇見	2 2.5%	
		その他の漫然	16 19.8%	
	判断の誤り等	安全不確認	安全確認をしなかった	7 8.6%
		動静不注視	安全確認が不十分だった	4 4.9%
予測不適		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 1.2%	
		その他の動静不注視	1 1.2%	
交通環境		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
操作上の誤り等		操作不適	その他の予測不適	0 0.0%
			ブレーキとアクセル踏み違い	1 1.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
			急ブレーキをかけた	0 0.0%
	ハンドルの操作不適		11 13.6%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0 0.0%	
	その他の操作不適		1 1.2%	
	調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	19	23.5%	7	8.6%
25-49歳	27	33.3%	41	50.6%
50-54歳	4	4.9%	4	4.9%
55-64歳	10	12.3%	13	16.0%
65-74歳	14	17.3%	10	12.3%
75歳以上	7	8.6%	6	7.4%

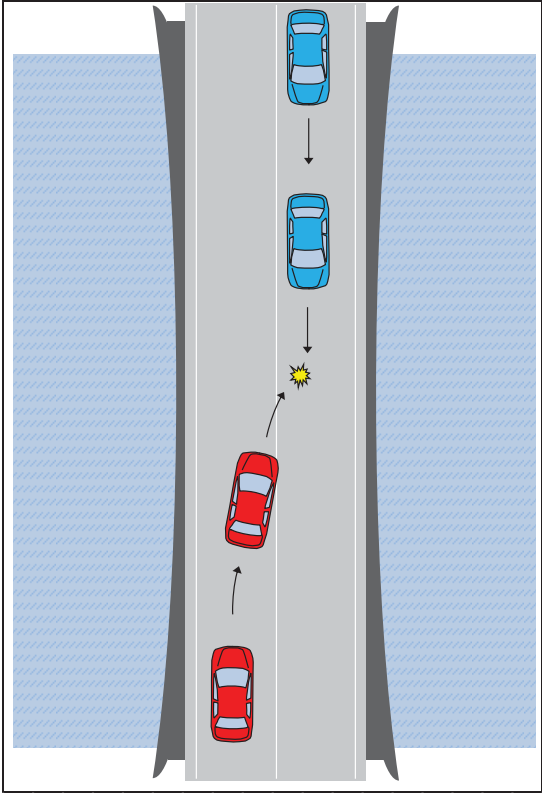
事故概要

パターンコード	PCC-HD21-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	47	0.1%	116	0.0%	179	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	79	0.2%	230	0.0%	328	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	11.2%
昼	108	60.3%
暮	22	12.3%
夜	29	16.2%

天候	件数	構成率
晴	85	47.5%
曇	57	31.8%
雨	23	12.8%
霧	0	0.0%
雪	14	7.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	102	57.0%
湿潤	29	16.2%
凍結・積雪	47	26.3%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	147	82.1%
中央分離なし	31	17.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	89	49.7%
主要地方道	43	24.0%
一般地方道	43	24.0%
その他	4	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	10	5.6%
人口集中 その他	30	16.8%
非市街地	139	77.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	53	29.6%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	23	12.8%
前方不注意	62	34.6%
義務違反	2	1.1%
安全確認	6	3.4%
その他	27	15.1%
その他の違反	2	1.1%
調査不能・違反なし	3	1.7%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1	0.6%	7	3.9%
20km以下	4	2.2%	10	5.6%
30km以下	14	7.8%	17	9.5%
40km以下	59	33.0%	64	35.8%
50km以下	59	33.0%	59	33.0%
60km以下	34	19.0%	20	11.2%
80km以下	7	3.9%	2	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	10 5.6%
		その他の漫然	48 26.8%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	10 5.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 1.1%
		道、案内標識等を探して脇見	2 1.1%
		風景、地物等に脇見	6 3.4%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	15 8.4%
		安全確認をしなかった	1 0.6%
		安全確認が不十分だった	6 3.4%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	不注意	その他の動静不注意	2 1.1%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5 2.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	1 0.6%
操作上の誤り等	交通環境	28 15.6%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	5 2.8%
		ハンドルの操作不適	21 11.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5 2.8%
		その他の操作不適	8 4.5%
		調査不能・人的要因なし	3 1.7%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	19.0%	11	6.1%
25-49歳	56	31.3%	81	45.3%
50-54歳	11	6.1%	16	8.9%
55-64歳	30	16.8%	33	18.4%
65-74歳	32	17.9%	29	16.2%
75歳以上	16	8.9%	9	5.0%

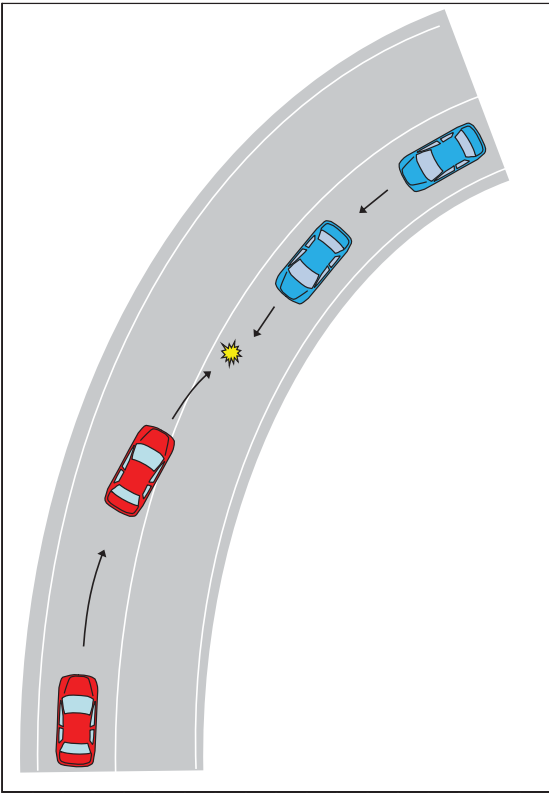
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ 一般単路		一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	108	2.8%	474	1.3%	1,623	0.4%	2,205	0.4%
死傷者数 / %	116	3.0%	666	1.8%	2,809	0.5%	3,591	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	187	8.5%
昼	1494	67.8%
暮	243	11.0%
夜	281	12.7%

天候	件数	構成率
晴	1116	50.6%
曇	602	27.3%
雨	386	17.5%
雪	5	0.2%
雷	96	4.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1465	66.4%
湿潤	536	24.3%
凍結・積雪	203	9.2%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	0.9%
中央線	1676	76.0%
中央分離なし	510	23.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	714	32.4%
主要地方道	461	20.9%
一般地方道	1002	45.4%
その他	28	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	237	10.7%
人口集中 その他	421	19.1%
非市街地	1547	70.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	634	28.8%
最高速度違反	32	1.5%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点内	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	21	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	302	13.7%
前方不注意	802	36.4%
動静不注意	8	0.4%
安全確認	116	5.3%
その他	223	10.1%
その他の違反	48	2.2%
調査不能・違反なし	13	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	9	0.4%	157	7.1%
20km以下	95	4.3%	190	8.6%
30km以下	333	15.1%	419	19.0%
40km以下	668	30.3%	707	32.1%
50km以下	657	29.8%	555	25.2%
60km以下	326	14.8%	151	6.8%
80km以下	90	4.1%	16	0.7%
100km以下	11	0.5%	2	0.1%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	15	0.7%	8	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	104	4.7%
		その他の漫然	536	24.3%	
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	149	6.8%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	32	1.5%	
		道、案内標識等を探して脇見	25	1.1%	
		風景、地物等に脇見	127	5.8%	
		他の車、歩行者に脇見	24	1.1%	
		その他の漫然	237	10.7%	
		安全確認	安全確認をしなかった	66	3.0%
	安全確認が不十分だった	104	4.7%		
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.1%	
	不注意	その他の動静不注意	19	0.9%	
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	61	2.8%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%	
交通環境	その他の予測不適	29	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	12	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	15	0.7%	
		急ブレーキをかけた	71	3.2%	
		ハンドルの操作不適	260	11.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	50	2.3%	
		その他の操作不適	66	3.0%	
		調査不能・人的要因なし	18	0.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	445	20.2%	175	7.9%
25-49歳	799	36.2%	1064	48.3%
50-54歳	146	6.6%	216	9.8%
55-64歳	298	13.5%	376	17.1%
65-74歳	326	14.8%	275	12.5%
75歳以上	191	8.7%	99	4.5%

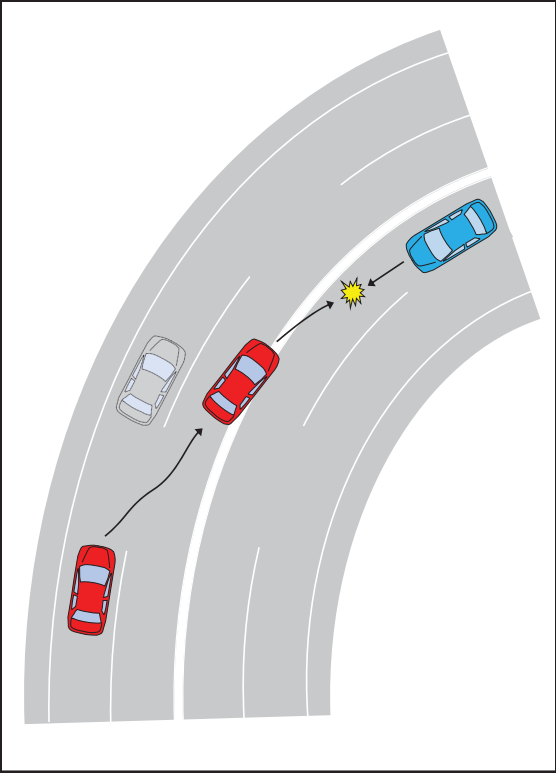
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	58	0.2%	184	0.0%	255	0.1%
死傷者数 / %	17	0.4%	77	0.2%	327	0.1%	421	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	8.2%
昼	169	66.3%
暮	29	11.4%
夜	36	14.1%

天候	件数	構成率
晴	121	47.5%
曇	77	30.2%
雨	42	16.5%
霧	0	0.0%
雪	15	5.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	166	65.1%
湿潤	56	22.0%
凍結・積雪	33	12.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	221	86.7%
中央分離なし	34	13.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	100	39.2%
主要地方道	62	24.3%
一般地方道	90	35.3%
その他	3	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	26	10.2%
人口集中 その他	45	17.6%
非市街地	184	72.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	96	37.6%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	8	3.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	51	20.0%
安全運転	73	28.6%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	8	3.1%
その他	13	5.1%
その他の違反	5	2.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.4%	10	3.9%
20km以下	8	3.1%	19	7.5%
30km以下	31	12.2%	42	16.5%
40km以下	70	27.5%	90	35.3%
50km以下	76	29.8%	70	27.5%
60km以下	48	18.8%	22	8.6%
80km以下	19	7.5%	2	0.8%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.8%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	19	7.5%
		その他の漫然	45	17.6%	
	外発的	物や落とした、物を取ろうとした	15	5.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	1.2%	
		風景、地物等に脇見	14	5.5%	
		他の車、歩行者に脇見	4	1.6%	
		その他の漫然	22	8.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	10	3.9%	
		安全確認が不十分だった	8	3.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	7	2.7%	
	交通環境		23	9.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.8%	
		急ブレーキをかけた	7	2.7%	
		ハンドルの操作不適	49	19.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	13	5.1%	
		その他の操作不適	4	1.6%	
調査不能・人的要因なし			5	2.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	64	25.1%	21	8.2%
25-49歳	97	38.0%	116	45.5%
50-54歳	22	8.6%	32	12.5%
55-64歳	32	12.5%	51	20.0%
65-74歳	28	11.0%	28	11.0%
75歳以上	12	4.7%	7	2.7%

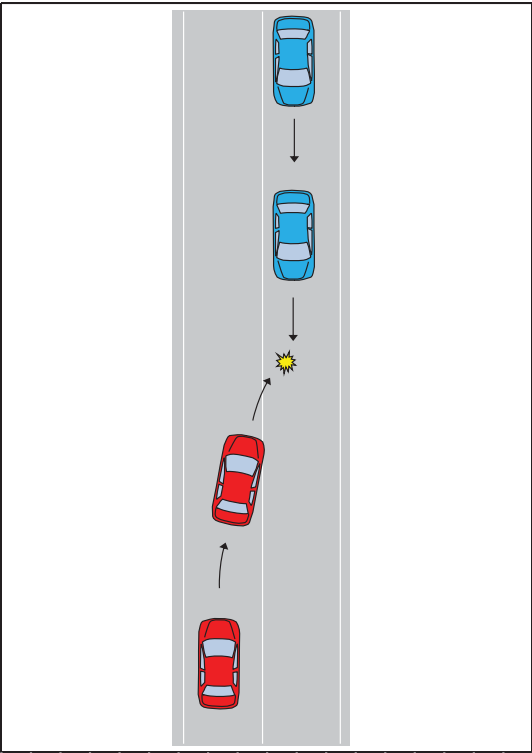
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
車両相互	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	91	2.4%	448	1.3%	1,858	0.4%	2,397	0.5%
死傷者数 / %	99	2.5%	617	1.7%	3,299	0.6%	4,015	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	206	8.6%
昼	1488	62.1%
暮	291	12.1%
夜	412	17.2%
天候	件数	構成率
晴	1385	57.8%
曇	608	25.4%
雨	280	11.7%
霧	4	0.2%
雪	120	5.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1794	74.8%
湿潤	362	15.1%
凍結・積雪	241	10.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	2.1%
中央線	1961	81.8%
中央分離なし	386	16.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	873	36.4%
主要地方道	487	20.3%
一般地方道	1012	42.2%
その他	25	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	442	18.4%
人口集中 その他	721	30.1%
非市街地	1234	51.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	570	23.8%
最高速度違反	8	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	3	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	367	15.3%
安全運転	1090	45.5%
義務違反	19	0.8%
安全不確認	130	5.4%
その他	86	3.6%
その他の違反	104	4.3%
調査不能・違反なし	11	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	26	1.1%	261	10.9%
20km以下	93	3.9%	164	6.8%
30km以下	296	12.3%	329	13.7%
40km以下	838	35.0%	806	33.6%
50km以下	792	33.0%	662	27.6%
60km以下	255	10.6%	148	6.2%
80km以下	68	2.8%	19	0.8%
100km以下	6	0.3%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	23	1.0%	6	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	205	8.6%
			その他の漫然	701	29.2%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	182	7.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	28	1.2%
			道、案内標識等を探して脇見	11	0.5%
			風景、地物等に脇見	150	6.3%
			他の車、歩行者に脇見	30	1.3%
			その他の漫然	275	11.5%
		安全不確認	安全確認をしなかった	51	2.1%
			安全確認が不十分だった	108	4.5%
動静不注視	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	4	0.2%		
	その他の動静不注視	26	1.1%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	0.9%	
		相手がルールを守る、譲ってくれろと思った	3	0.1%	
			8	0.3%	
		交通環境	74	3.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	0.5%	
		急ブレーキをかけた	48	2.0%	
		ハンドルの操作不適	313	13.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	32	1.3%	
		その他の操作不適	69	2.9%	
		調査不能・人的要因なし	40	1.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	601	25.1%	172	7.2%
25-49歳	715	29.8%	1165	48.6%
50-54歳	135	5.6%	213	8.9%
55-64歳	297	12.4%	437	18.2%
65-74歳	405	16.9%	313	13.1%
75歳以上	244	10.2%	97	4.0%

PCC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

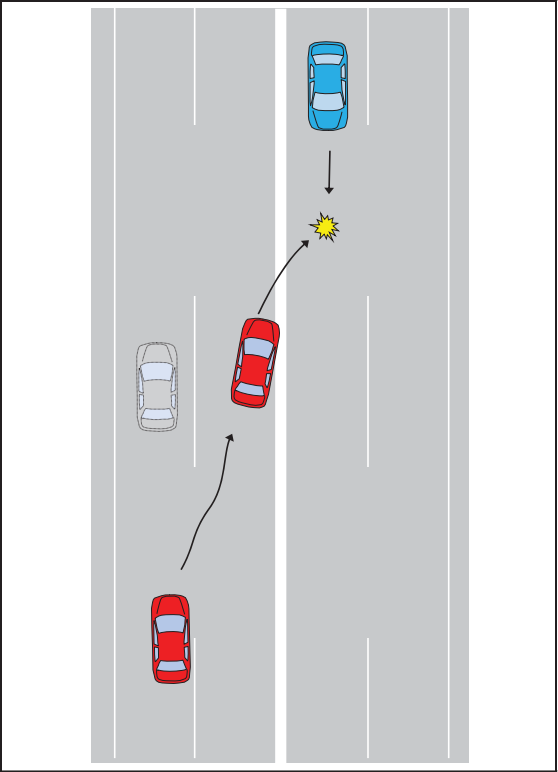
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	73	0.2%	247	0.1%	339	0.1%
死傷者数 / %	21	0.5%	116	0.3%	430	0.1%	567	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-HD23-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	36	10.6%
昼	202	59.6%
暮	56	16.5%
夜	45	13.3%
天候	件数	構成率
晴	151	44.5%
曇	114	33.6%
雨	43	12.7%
霧	0	0.0%
雪	31	9.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	227	67.0%
湿潤	58	17.1%
凍結・積雪	53	15.6%
非舗装	1	0.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.2%
中央線	309	91.2%
中央分離なし	26	7.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	151	44.5%
主要地方道	69	20.4%
一般地方道	110	32.4%
その他	9	2.7%
地形	件数	構成率
市街地	60	17.7%
人口集中	82	24.2%
その他	197	58.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	126	37.2%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	18	5.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	53	15.6%
安全運転	104	30.7%
義務違反	3	0.9%
安全不確認	18	5.3%
その他	8	2.4%
その他の違反	8	2.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	4	1.2%
20km以下	6	1.8%
30km以下	35	10.3%
40km以下	108	31.9%
50km以下	103	30.4%
60km以下	48	14.2%
80km以下	29	8.6%
100km以下	5	1.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り
	外発的	その他の漫然
判断の誤り等	安全	物を落とした、物を取ろうとした
	不確認	TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた
操作上の誤り等	動静	道、案内標識等を探して発見
	不注視	風景、地物等に発見
調査不能・人的要因なし	安全確認をしない	他の車、歩行者に発見
	不注視	その他の漫然
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	安全確認が不十分だった
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った
調査不能・人的要因なし	不注視	その他の動静不注視
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った
調査不能・人的要因なし	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った
	不適	その他の予測不適
調査不能・人的要因なし	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い
	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ
調査不能・人的要因なし	操作不適	急ブレーキをかけた
	操作不適	ハンドルの操作不適
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作
	操作不適	その他の操作不適
調査不能・人的要因なし	操作不適	その他の操作不適
	操作不適	その他の操作不適

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	75	22.1%
25-49歳	93	27.4%
50-54歳	26	7.7%
55-64歳	55	16.2%
65-74歳	53	15.6%
75歳以上	37	10.9%



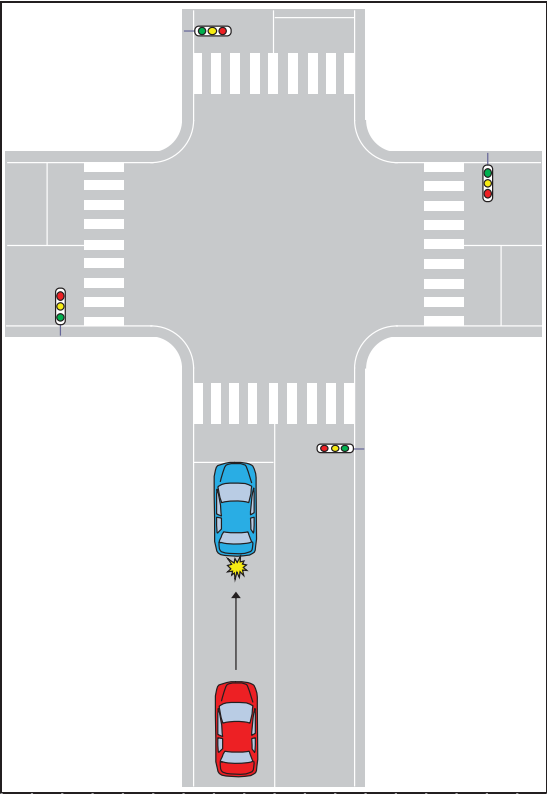
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	356	1.0%	42,424	9.2%	42,794	8.6%
死傷者数 / %	14	0.4%	382	1.0%	57,807	9.9%	58,203	9.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1876	4.4%
昼	26777	62.6%
暮	5589	13.1%
夜	8552	20.0%

天候	件数	構成率
晴	25702	60.1%
曇	10422	24.4%
雨	5863	13.7%
霧	23	0.1%
雪	784	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	34548	80.7%
湿潤	7018	16.4%
凍結・積雪	1223	2.9%
非舗装	5	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11102	25.9%
中央線	28053	65.6%
中央分離なし	3639	8.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15756	36.8%
主要地方道	9122	21.3%
一般地方道	17690	41.3%
その他	226	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	17893	41.8%
人口集中 その他	13635	31.9%
非市街地	11266	26.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	33	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	194	0.5%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	5	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	29	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	5	0.0%
操作不適	7086	16.6%
前方不注意	22404	52.4%
動静不注意	9845	23.0%
安全不確認	2478	5.8%
その他	523	1.2%
その他の違反	150	0.4%
調査不能・違反なし	34	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16074	37.6%	42620	99.6%
20km以下	7010	16.4%	37	0.1%
30km以下	6208	14.5%	37	0.1%
40km以下	7705	18.0%	56	0.1%
50km以下	4292	10.0%	32	0.1%
60km以下	1319	3.1%	10	0.0%
80km以下	143	0.3%	0	0.0%
100km以下	6	0.0%	0	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	35	0.1%	2	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的 居眠り	166 0.4%
		その他の漫然	7658 17.9%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2608 6.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	483 1.1%
		道、案内標識等を探して脇見	620 1.4%
		風景、地物等に脇見	3702 8.7%
		他の車・歩行者に脇見	1811 4.2%
		その他の漫然	5674 13.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	791 1.8%
	安全確認が不十分だった	1727 4.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	92 0.2%	
	その他の動静不注意	9818 22.9%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	99 0.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	160 0.4%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	121 0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	852 2.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4968 11.6%
		急ブレーキをかけた	179 0.4%
		ハンドルの操作不適	13 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	320 0.7%
		その他の操作不適	897 2.1%
		調査不能・人的要因なし	32 0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7534	17.6%	3325	7.8%
25-49歳	21361	49.9%	24327	56.8%
50-54歳	2930	6.8%	3962	9.3%
55-64歳	5061	11.8%	6242	14.6%
65-74歳	3942	9.2%	3965	9.3%
75歳以上	1965	4.6%	973	2.3%

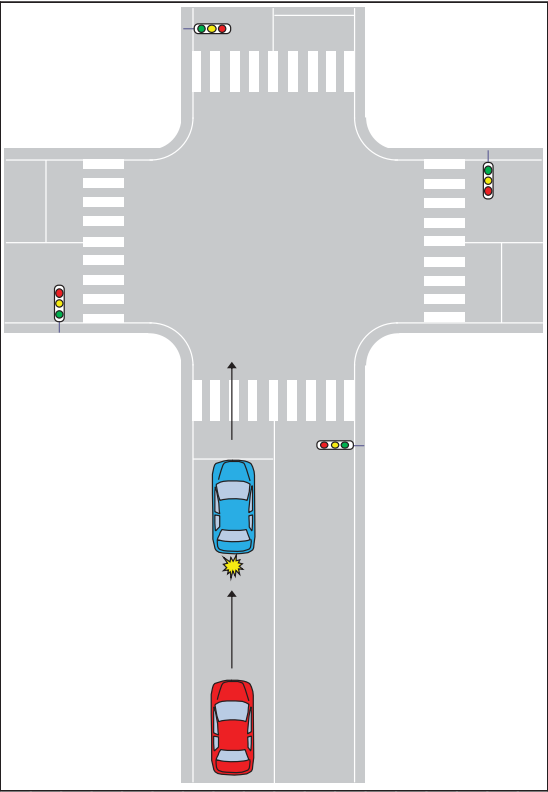
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ 一般単路		一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	67	0.2%	7,915	1.7%	7,983	1.6%
死傷者数 / %	1	0.0%	72	0.2%	11,067	1.9%	11,140	1.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	598	7.5%
昼	4771	59.8%
暮	1037	13.0%
夜	1577	19.8%
天候	件数	構成率
晴	5009	62.7%
曇	1737	21.8%
雨	1175	14.7%
霧	3	0.0%
雪	59	0.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	6608	82.8%
湿潤	1304	16.3%
凍結・積雪	70	0.9%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2646	33.1%
中央線	4670	58.5%
中央分離なし	667	8.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	3190	40.0%
主要地方道	1843	23.1%
一般地方道	2914	36.5%
その他	36	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	3889	48.7%
人口集中 その他	2322	29.1%
非市街地	1772	22.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	7	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	64	0.8%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	18	0.2%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	943	11.8%
前方不注意	3884	48.7%
動静不注意	2277	28.5%
義務違反	653	8.2%
安全不確認	76	1.0%
その他	41	0.5%
調査不能・違反なし	16	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2468	30.9%	7130	89.3%
20km以下	1326	16.6%	468	5.9%
30km以下	1259	15.8%	171	2.1%
40km以下	1511	18.9%	133	1.7%
50km以下	943	11.8%	52	0.7%
60km以下	385	4.8%	21	0.3%
80km以下	70	0.9%	3	0.0%
100km以下	2	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	18	0.2%	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	39	0.5%
		その他の漫然	1248	15.6%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	480	6.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	73	0.9%	
		道、案内標識等を探して脇見	145	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	627	7.9%	
		他の車、歩行者に脇見	291	3.6%	
		その他の漫然	1049	13.1%	
		安全確認をしなかった	276	3.5%	
		安全確認が不十分だった	389	4.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が来てくれると思って注視を怠った	34	0.4%	
	その他の動静不注意	2276	28.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	0.3%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	34	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	159	2.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	603	7.6%	
		急ブレーキをかけた	19	0.2%	
		ハンドルの操作不適	8	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	38	0.5%	
		調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	144	1.8%
				13	0.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1475	18.5%	657	8.2%
25-49歳	4117	51.6%	4242	53.1%
50-54歳	529	6.6%	761	9.5%
55-64歳	887	11.1%	1194	15.0%
65-74歳	687	8.6%	901	11.3%
75歳以上	288	3.6%	228	2.9%

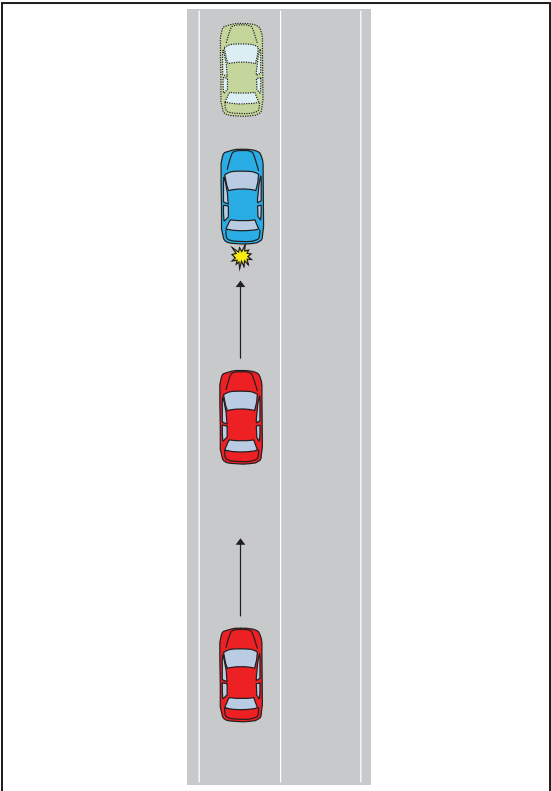
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	560	1.6%	71,196	15.5%	71,777	14.4%
死傷者数 / %	21	0.5%	627	1.7%	100,034	17.2%	100,682	16.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2764	3.9%
昼	45622	63.6%
暮	11755	16.4%
夜	11636	16.2%
天候	件数	構成率
晴	44512	62.0%
曇	16342	22.8%
雨	9972	13.9%
霧	24	0.0%
雪	927	1.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	59308	82.6%
湿潤	11295	15.7%
凍結・積雪	1155	1.6%
非舗装	19	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19882	27.7%
中央線	46255	64.4%
中央分離なし	5640	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	29047	40.5%
主要地方道	15225	21.2%
一般地方道	27055	37.7%
その他	450	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	27172	37.9%
人口集中 その他	26196	36.5%
非市街地	18409	25.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	35	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	309	0.4%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	5	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.0%
交差点	4	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	22	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8283	11.5%
前方不注意	41600	58.0%
動静不注意	14845	20.7%
安全不確認	5539	7.7%
その他	859	1.2%
その他の違反	227	0.3%
調査不能・違反なし	40	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	21382	29.8%	71290	99.3%
20km以下	12746	17.8%	119	0.2%
30km以下	12381	17.2%	100	0.1%
40km以下	15075	21.0%	144	0.2%
50km以下	7728	10.8%	80	0.1%
60km以下	2148	3.0%	28	0.0%
80km以下	245	0.3%	2	0.0%
100km以下	3	0.0%	3	0.0%
100km超	1	0.0%	1	0.0%
調査不能	68	0.1%	10	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的 居眠り	182 0.3%
		その他の漫然	13648 19.0%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	5095 7.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	932 1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	911 1.3%
		風景、地物等に脇見	6758 9.4%
		他の車、歩行者に脇見	3453 4.8%
		その他の漫然	11164 15.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1243 1.7%
		安全確認が不十分だった	4422 6.2%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	179 0.2%	
	その他の動静不注意	14772 20.6%	
判断の誤り等	予測不適	177 0.2%	
	予測不適	2 0.0%	
	その他の予測不適	153 0.2%	
操作上の誤り等	交通環境	162 0.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1332 1.9%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5420 7.6%
		急ブレーキをかけた	200 0.3%
		ハンドルの操作不適	47 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	341 0.5%
		その他の操作不適	1153 1.6%
調査不能・人的要因なし		31 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	3	0.0%	0	0.0%
16-24歳	14155	19.7%	5753	8.0%
25-49歳	36650	51.1%	41934	58.4%
50-54歳	4715	6.6%	6879	9.6%
55-64歳	7639	10.6%	9747	13.6%
65-74歳	5821	8.1%	6032	8.4%
75歳以上	2794	3.9%	1432	2.0%

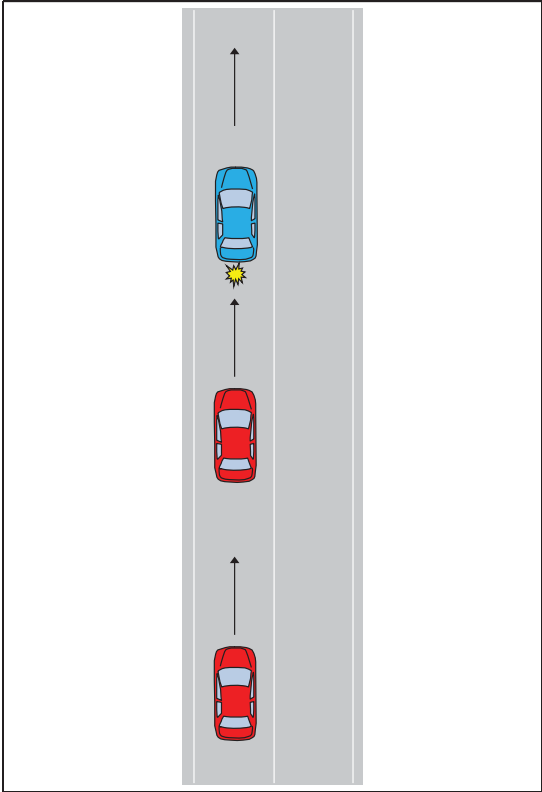
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	202	0.6%	22,061	4.8%	22,275	4.5%
死傷者数 / %	12	0.3%	216	0.6%	31,469	5.4%	31,697	5.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1564	7.0%
昼	13508	60.6%
暮	3523	15.8%
夜	3680	16.5%

天候	件数	構成率
晴	14388	64.6%
曇	4705	21.1%
雨	3036	13.6%
霧	7	0.0%
雪	139	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	18669	83.8%
湿潤	3409	15.3%
凍結・積雪	185	0.8%
非舗装	12	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7404	33.2%
中央線	13113	58.9%
中央分離なし	1758	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9490	42.6%
主要地方道	5193	23.3%
一般地方道	7450	33.4%
その他	142	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	10347	46.5%
人口集中 その他	6495	29.2%
非市街地	5433	24.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	19	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	221	1.0%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	11	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2027	9.1%
前方不注意	11474	51.5%
動静不注意	6247	28.0%
義務違反	1842	8.3%
安全不確認	217	1.0%
その他	130	0.6%
調査不能・違反なし	77	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5352	24.0%	18700	84.0%
20km以下	3896	17.5%	1596	7.2%
30km以下	3873	17.4%	846	3.8%
40km以下	4544	20.4%	650	2.9%
50km以下	2875	12.9%	330	1.5%
60km以下	1298	5.8%	116	0.5%
80km以下	379	1.7%	20	0.1%
100km以下	19	0.1%	0	0.0%
100km超	5	0.0%	1	0.0%
調査不能	34	0.2%	16	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	93 0.4%
		その他の漫然	3604 16.2%
	外発的	物を取らした、物を取ろうとした	1528 6.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	264 1.2%
		案内標識等を探して脇見	312 1.4%
		風景、地物等に脇見	1842 8.3%
		他の車、歩行者に脇見	974 4.4%
		その他の漫然	3118 14.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	700 3.1%
	安全確認が不十分だった	1167 5.2%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	142 0.6%	
	その他の動静不注意	6217 27.9%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	84 0.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	63 0.3%
	交通環境		31 0.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	402 1.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1244 5.6%
		急ブレーキをかけた	42 0.2%
		ハンドルの操作不適	24 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	92 0.4%
		その他の操作不適	301 1.4%
調査不能・人的要因なし		30 0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4529	20.3%	1643	7.4%
25-49歳	11446	51.4%	12221	54.9%
50-54歳	1483	6.7%	2172	9.8%
55-64歳	2270	10.2%	3200	14.4%
65-74歳	1782	8.0%	2395	10.8%
75歳以上	764	3.4%	644	2.9%

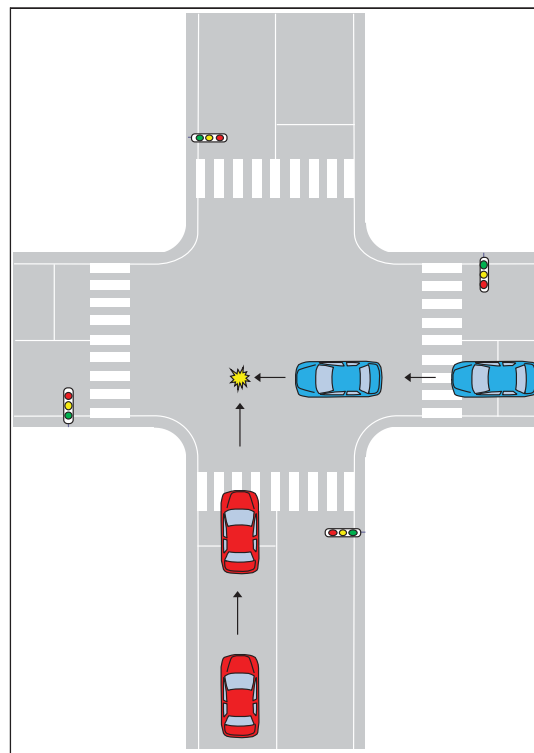
## 事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	交差点付近	一般交通の場所	
	左折	右折	
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	停止
	後退	その他	

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	286	0.8%	4,613	1.0%	4,917	1.0%
死傷者数 / %	22	0.6%	325	0.9%	6,701	1.2%	7,048	1.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	321	6.5%
昼	2985	60.7%
暮	428	8.7%
夜	1183	24.1%

天候	件数	構成率
晴	2916	59.3%
曇	1247	25.4%
雨	664	13.5%
霧	3	0.1%
雪	87	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3983	81.0%
湿潤	811	16.5%
凍結・積雪	122	2.5%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	456	9.3%
中央線	2171	44.2%
中央分離なし	2290	46.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	963	19.6%
主要地方道	872	17.7%
一般地方道	3062	62.3%
その他	20	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2023	41.1%
人口集中 その他	1727	35.1%
非市街地	1167	23.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3748	76.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	85	1.7%
交差点内	129	2.6%
安全進行	1	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	46	0.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	0.1%
指定場所一時不停止等	204	4.1%
操作不適	10	0.2%
安全運転	126	2.6%
義務違反	28	0.6%
安全不確認	511	10.4%
その他	3	0.1%
その他の違反	14	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	480	9.8%	177	3.6%
20km以下	664	13.5%	1188	24.2%
30km以下	936	19.0%	1329	27.0%
40km以下	1717	34.9%	1467	29.8%
50km以下	839	17.1%	578	11.8%
60km以下	223	4.5%	151	3.1%
80km以下	38	0.8%	15	0.3%
100km以下	6	0.1%	0	0.0%
100km超	3	0.1%	1	0.0%
調査不能	11	0.2%	11	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	10 0.2%
		その他の漫然	1746 35.5%
		物を落としたり、物を取ろうとした	64 1.3%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	64 1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	99 2.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	224 4.6%
		他の車、歩行者に脇見	83 1.7%
		その他の漫然	396 8.1%
		安全確認をしなかった	714 14.5%
		安全確認が不十分だった	883 18.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12 0.2%
	その他の動静不注視	100 2.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9 0.2%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12 0.2%
	交通環境	その他の予測不適	18 0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	404 8.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	18 0.4%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	14 0.3%
		調査不能・人的要因なし	29 0.6%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	712	14.5%	428	8.7%
25-49歳	1828	37.2%	2524	51.3%
50-54歳	323	6.6%	442	9.0%
55-64歳	682	13.9%	774	15.7%
65-74歳	826	16.8%	569	11.6%
75歳以上	546	11.1%	180	3.7%

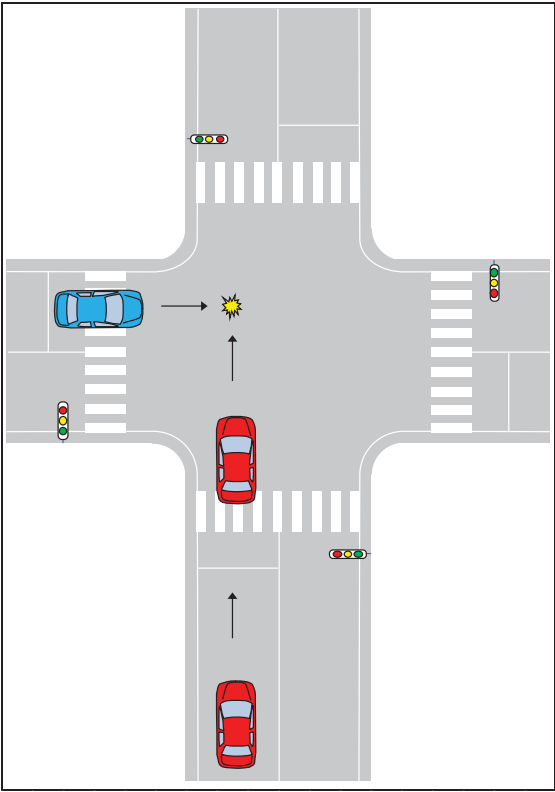
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	375	1.1%	5,628	1.2%	6,026	1.2%
死傷者数 / %	23	0.6%	435	1.2%	8,239	1.4%	8,697	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	397	6.6%
昼	3627	60.2%
暮	535	8.9%
夜	1467	24.3%

天候	件数	構成率
晴	3571	59.3%
曇	1460	24.2%
雨	893	14.8%
霧	5	0.1%
雪	97	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4743	78.7%
湿潤	1116	18.5%
凍結・積雪	167	2.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	656	10.9%
中央線	2579	42.8%
中央分離なし	2791	46.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1328	22.0%
主要地方道	1130	18.8%
一般地方道	3547	58.9%
その他	21	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	2448	40.6%
人口集中 その他	2079	34.5%
非市街地	1499	24.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4609	76.5%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	91	1.5%
交差点内	220	3.7%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	53	0.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.1%
指定場所一時不停止等	237	3.9%
操作不適	10	0.2%
安全運転	143	2.4%
義務違反	29	0.5%
安全不確認	597	9.9%
その他	7	0.1%
その他の違反	10	0.2%
調査不能・違反なし	10	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	369	6.1%	484	8.0%
20km以下	962	16.0%	1723	28.6%
30km以下	1146	19.0%	1328	22.0%
40km以下	2062	34.2%	1644	27.3%
50km以下	1053	17.5%	619	10.3%
60km以下	340	5.6%	189	3.1%
80km以下	78	1.3%	28	0.5%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	16	0.3%	11	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	8	0.1%
		居眠り	2099	34.8%	
		物と落とした、物を取ろうとした	92	1.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	77	1.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	109	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	275	4.6%	
		他の車、歩行者に脇見	105	1.7%	
		その他の漫然	440	7.3%	
		安全確認をしない	847	14.1%	
		安全確認が不十分だった	1115	18.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速いと思って注視を怠った	11	0.2%	
	動静不注視	その他の動静不注視	137	2.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	18	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	23	0.4%	
	予測不適	その他の予測不適	24	0.4%	
交通環境		562	9.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	19	0.3%	
		急ブレーキをかけた	4	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	10	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	34	0.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	784	13.0%	492	8.2%
25-49歳	2349	39.0%	3131	52.0%
50-54歳	416	6.9%	567	9.4%
55-64歳	849	14.1%	900	14.9%
65-74歳	1027	17.0%	710	11.8%
75歳以上	601	10.0%	226	3.8%

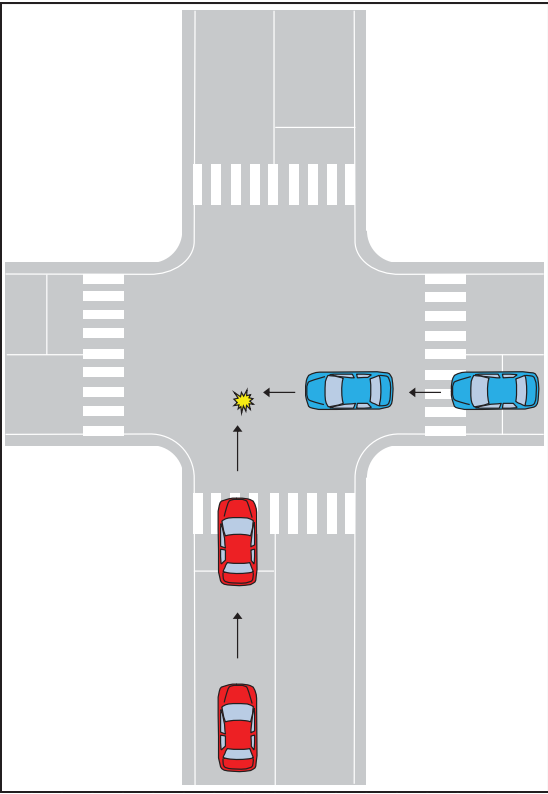
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	493	1.4%	9,858	2.1%	10,386	2.1%
死傷者数 / %	35	0.9%	547	1.5%	13,875	2.4%	14,457	2.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	532	5.1%
昼	7214	69.5%
暮	1355	13.0%
夜	1285	12.4%
天候	件数	構成率
晴	6172	59.4%
曇	2514	24.2%
雨	1514	14.6%
霧	10	0.1%
雪	176	1.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	8340	80.3%
湿潤	1752	16.9%
凍結・積雪	293	2.8%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	302	2.9%
中央線	4725	45.5%
中央分離なし	5359	51.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	505	4.9%
主要地方道	741	7.1%
一般地方道	9091	87.5%
その他	49	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	3652	35.2%
人口集中 その他	3486	33.6%
非市街地	3248	31.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	3	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	763	7.3%
交差点道路通行車両	947	9.1%
交差点 反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	227	2.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	216	2.1%
指定場所一時不停止等	4480	43.1%
操作不適	54	0.5%
安全運転 前方不注意	102	1.0%
義務違反 動静不注意	223	2.1%
安全不確認	3296	31.7%
その他	29	0.3%
その他の違反	28	0.3%
調査不能・違反なし	11	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4074	39.2%	302	2.9%
20km以下	3014	29.0%	1375	13.2%
30km以下	1863	17.9%	3323	32.0%
40km以下	1096	10.6%	3673	35.4%
50km以下	249	2.4%	1350	13.0%
60km以下	69	0.7%	310	3.0%
80km以下	6	0.1%	39	0.4%
100km以下	2	0.0%	2	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	13	0.1%	12	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.0%
		外在的	その他の漫然	786	7.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	21	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	57	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	193	1.9%
			風景、地物等に脇見	174	1.7%
			他の車、歩行者に脇見	78	0.8%
			その他の漫然	174	1.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2240	21.6%	
	安全確認が不十分だった	5265	50.7%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	107	1.0%	
	不注視	その他の動静不注意	431	4.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	53	0.5%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	36	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	68	0.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	547	5.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	55	0.5%	
		急ブレーキをかけた	46	0.4%	
		ハンドルの操作不適	7	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	10	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	23	0.2%	
	13	0.1%			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1443	13.9%	1031	9.9%
25-49歳	3783	36.4%	5804	55.9%
50-54歳	614	5.9%	821	7.9%
55-64歳	1436	13.8%	1322	12.7%
65-74歳	1823	17.6%	1059	10.2%
75歳以上	1287	12.4%	349	3.4%

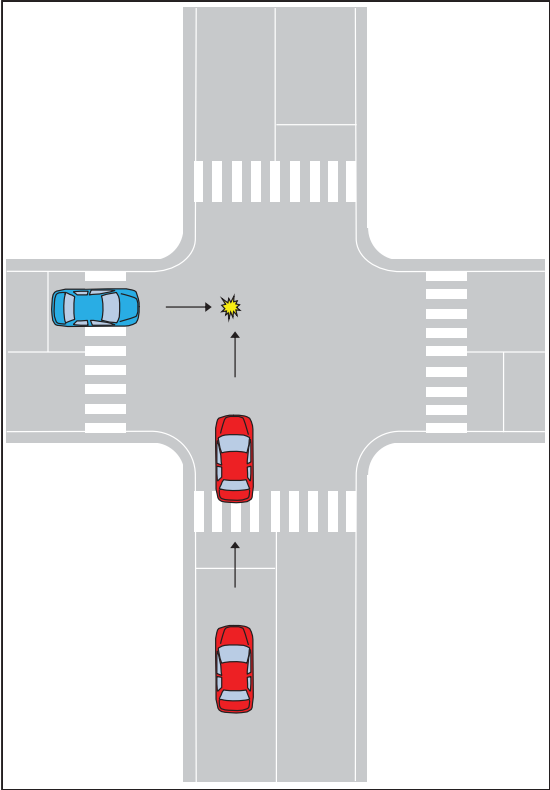
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	721	2.0%	12,897	2.8%	13,653	2.7%
死傷者数 / %	39	1.0%	809	2.2%	18,653	3.2%	19,501	3.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	647	4.7%
昼	9782	71.6%
暮	1819	13.3%
夜	1405	10.3%

天候	件数	構成率
晴	7999	58.6%
曇	3332	24.4%
雨	2107	15.4%
霧	6	0.0%
雪	209	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10893	79.8%
湿潤	2446	17.9%
凍結・積雪	306	2.2%
非舗装	8	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	213	1.6%
中央線	5906	43.3%
中央分離なし	7534	55.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	425	3.1%
主要地方道	764	5.6%
一般地方道	12358	90.5%
その他	106	0.8%

地域	件数	構成率
市街地	4172	30.6%
人口集中 その他	4485	32.8%
非市街地	4996	36.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	3	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	2	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1011	7.4%
交差点内	1302	9.5%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	320	2.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	474	3.5%
指定場所一時不停止等	5582	40.9%
操作不適	46	0.3%
前方不注意	171	1.3%
動静不注意	243	1.8%
義務違反	4424	32.4%
安全不確認	37	0.3%
その他	18	0.1%
調査不能・違反なし	10	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3467	25.4%	457	3.3%
20km以下	5027	36.8%	1956	14.3%
30km以下	2893	21.2%	4275	31.3%
40km以下	1752	12.8%	4744	34.7%
50km以下	362	2.7%	1744	12.8%
60km以下	108	0.8%	418	3.1%
80km以下	15	0.1%	34	0.2%
100km以下	5	0.0%	1	0.0%
100km超	2	0.0%	2	0.0%
調査不能	22	0.2%	22	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		外在的	その他の漫然	1008	7.4%
			物を落とした、物を取ろうとした	27	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	48	0.4%
			道、案内標識等を探して(脇見)	170	1.2%
			風景、地物等に脇見	245	1.8%
			他の車・歩行者に脇見	110	0.8%
			その他の漫然	215	1.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	3133	22.9%	
	安全確認が不十分だった	7004	51.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	170	1.2%	
	不注視	その他の動静不注意	544	4.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	65	0.5%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	73	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	65	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	36	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	30	0.2%	
		急ブレーキをかけた	5	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.0%	
		その他の操作不適	19	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	22	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1773	13.0%	1259	9.2%
25-49歳	5202	38.1%	7440	54.5%
50-54歳	891	6.5%	1053	7.7%
55-64歳	1925	14.1%	1879	13.8%
65-74歳	2401	17.6%	1497	11.0%
75歳以上	1461	10.7%	525	3.8%



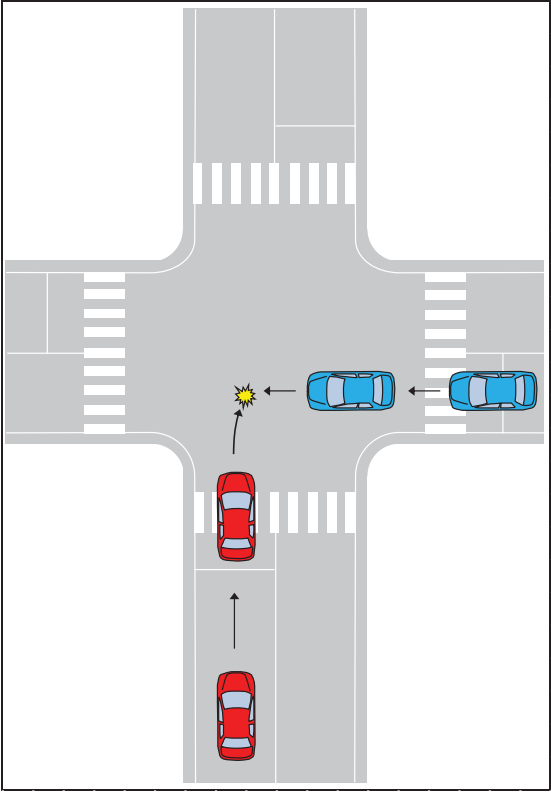
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	120	0.3%	2,707	0.6%	2,833	0.6%
死傷者数 / %	6	0.2%	132	0.4%	3,575	0.6%	3,713	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	197	7.0%
昼	1975	69.7%
暮	376	13.3%
夜	285	10.1%

天候	件数	構成率
晴	1608	56.8%
曇	755	26.7%
雨	427	15.1%
霧	1	0.0%
雪	42	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2269	80.1%
湿潤	499	17.6%
凍結・積雪	64	2.3%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	99	3.5%
中央線	1652	58.3%
中央分離なし	1082	38.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	375	13.2%
主要地方道	453	16.0%
一般地方道	1985	70.1%
その他	20	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	902	31.8%
人口集中 その他	878	31.0%
非市街地	1053	37.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	6	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
車路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	30	1.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	515	18.2%
交差点内	374	13.2%
反対方向からの右折車両	2	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	78	2.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	41	1.4%
指定場所一時不停止等	603	21.3%
操作不適	27	1.0%
前方不注意	6	0.2%
安全運転義務違反	78	2.8%
動静不注意	1056	37.3%
安全不確認	10	0.4%
その他	4	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1622	57.3%	126	4.4%
20km以下	1055	37.2%	289	10.2%
30km以下	101	3.6%	675	23.8%
40km以下	37	1.3%	1024	36.1%
50km以下	10	0.4%	535	18.9%
60km以下	3	0.1%	149	5.3%
80km以下	0	0.0%	29	1.0%
100km以下	0	0.0%	1	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.2%	5	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	23	0.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	7	0.2%
			風景、地物等に脇見	4	0.1%
			他の車、歩行者に脇見	33	1.2%
			その他の漫然	12	0.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	598	21.1%	
		安全確認が不十分だった	1820	64.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	45	1.6%	
	不注視	その他の動静不注意	170	6.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	14	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	23	0.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.1%	
		その他の操作不適	4	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	4	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	420	14.8%	361	12.7%
25-49歳	1147	40.5%	1563	55.2%
50-54歳	171	6.0%	194	6.8%
55-64歳	403	14.2%	342	12.1%
65-74歳	394	13.9%	263	9.3%
75歳以上	298	10.5%	110	3.9%

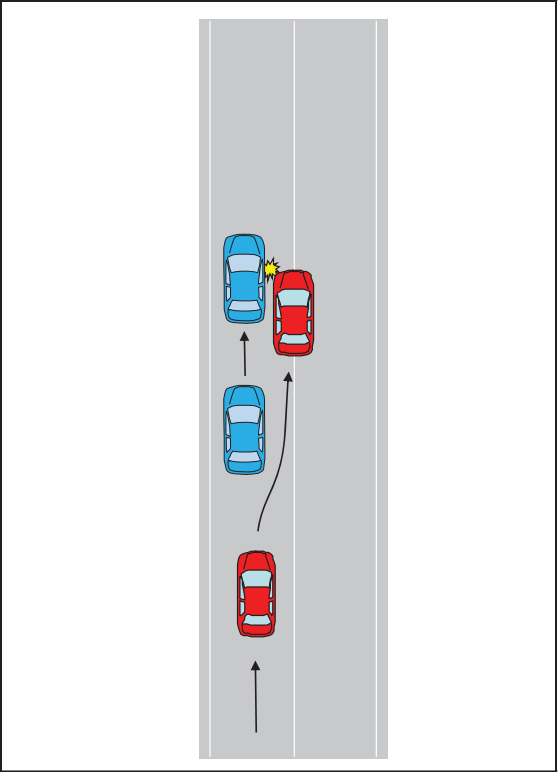
事故概要

パターンコード	PCC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	12	0.0%	854	0.2%	868	0.2%
死傷者数 / %	2	0.1%	14	0.0%	1,095	0.2%	1,111	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	59	6.8%
昼	521	60.0%
暮	117	13.5%
夜	171	19.7%

天候	件数	構成率
晴	542	62.4%
曇	193	22.2%
雨	119	13.7%
霧	2	0.2%
雪	12	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	707	81.5%
湿潤	139	16.0%
凍結・積雪	22	2.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	392	45.2%
中央線	394	45.4%
中央分離なし	82	9.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	317	36.5%
主要地方道	208	24.0%
一般地方道	331	38.1%
その他	12	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	456	52.5%
人口集中 その他	233	26.8%
非市街地	179	20.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	13	1.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	53	6.1%
追越し違反	94	10.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	19	2.2%
安全運転	17	2.0%
義務違反	99	11.4%
安全不確認	545	62.8%
その他	18	2.1%
その他の違反	8	0.9%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	113	13.0%	103	11.9%
20km以下	120	13.8%	106	12.2%
30km以下	151	17.4%	120	13.8%
40km以下	186	21.4%	238	27.4%
50km以下	143	16.5%	186	21.4%
60km以下	96	11.1%	85	9.8%
80km以下	52	6.0%	28	3.2%
100km以下	4	0.5%	0	0.0%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	2	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	7	0.8%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.2%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	0.1%	
		他の車、歩行者に脇見	4	0.5%	
		その他の漫然	8	0.9%	
		安全確認をしなかった	198	22.8%	
		安全確認が不十分だった	438	50.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が不十分だと思って注視を怠った	22	2.5%	
	その他の動静不注視	114	13.1%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	1.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	19	2.2%	
操作上の誤り等	交通環境		9	1.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	20	2.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	6	0.7%	
調査不能・人的要因なし		1	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	130	15.0%	115	13.2%
25-49歳	366	42.2%	533	61.4%
50-54歳	61	7.0%	74	8.5%
55-64歳	136	15.7%	85	9.8%
65-74歳	120	13.8%	50	5.8%
75歳以上	55	6.3%	11	1.3%

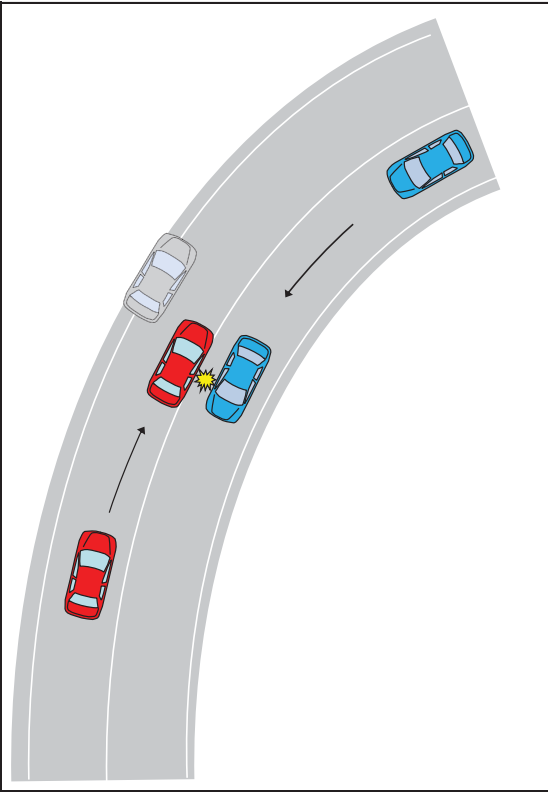
事故概要

パターンコード	PCC-PE22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	39	0.1%	557	0.1%	601	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	54	0.1%	800	0.1%	859	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-PE22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	47	7.8%
昼	417	69.4%
暮	52	8.7%
夜	85	14.1%
天候	件数	構成率
晴	345	57.4%
曇	142	23.6%
雨	96	16.0%
霧	0	0.0%
雪	18	3.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	444	73.9%
湿潤	123	20.5%
凍結・積雪	34	5.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.2%
中央線	408	67.9%
中央分離なし	192	31.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	160	26.6%
主要地方道	107	17.8%
一般地方道	331	55.1%
その他	3	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	115	19.1%
人口集中 その他	128	21.3%
非市街地	358	59.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	128	21.3%
最高速度違反	7	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	1	0.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	103	17.1%
安全運転	203	33.8%
義務違反	13	2.2%
安全不確認	62	10.3%
その他	59	9.8%
その他の違反	14	2.3%
調査不能・違反なし	2	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16	2.7%	65	10.8%
20km以下	59	9.8%	79	13.1%
30km以下	115	19.1%	126	21.0%
40km以下	190	31.6%	209	34.8%
50km以下	145	24.1%	102	17.0%
60km以下	55	9.2%	17	2.8%
80km以下	18	3.0%	1	0.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.5%	2	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	15	2.5%
		外発的	その他の漫然	131	21.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	38	6.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	9	1.5%
			道、案内標識等を探して発見	5	0.8%
	安全不確認	外発的	風景、地物等に陥見	38	6.3%
		他の車、歩行者に陥見	8	1.3%	
		その他の漫然	53	8.8%	
		安全確認を怠らなかつた	17	2.8%	
		安全確認が不十分だった	61	10.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が隠れてくれないと思って注視を怠った	2	0.3%	
	予測不適	その他の動静不注視	15	2.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	3.8%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	2	0.3%	
		その他の予測不適	10	1.7%	
操作上の誤り等	交通環境		33	5.5%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	14	2.3%	
		ハンドルの操作不適	97	16.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	11	1.8%	
		その他の操作不適	14	2.3%	
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	123	20.5%	62	10.3%
25-49歳	245	40.8%	331	55.1%
50-54歳	35	5.8%	53	8.8%
55-64歳	83	13.8%	85	14.1%
65-74歳	74	12.3%	45	7.5%
75歳以上	41	6.8%	25	4.2%

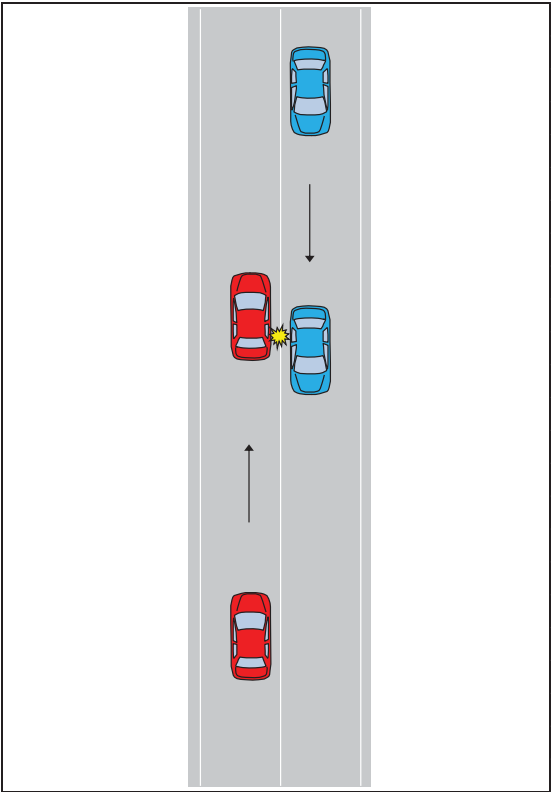
事故概要

パターンコード	PCC-PE23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	35	0.1%	696	0.2%	737	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	43	0.1%	984	0.2%	1,033	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-PE23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	61	8.3%
昼	449	60.9%
暮	104	14.1%
夜	123	16.7%
天候	件数	構成率
晴	425	57.7%
曇	179	24.3%
雨	108	14.7%
霧	0	0.0%
雪	25	3.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	586	79.5%
湿潤	114	15.5%
凍結・積雪	37	5.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.3%
中央線	466	63.2%
中央分離なし	269	36.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	166	22.5%
主要地方道	138	18.7%
一般地方道	427	57.9%
その他	6	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	218	29.6%
人口集中	214	29.0%
その他	305	41.4%
非市街地	305	41.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	106	14.4%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	91	12.3%
前方不注意	297	40.3%
動静不注意	37	5.0%
義務違反	122	16.6%
安全不確認	54	7.3%
その他	25	3.4%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	77	10.4%	148	20.1%
20km以下	65	8.8%	74	10.0%
30km以下	123	16.7%	125	17.0%
40km以下	257	34.9%	234	31.8%
50km以下	165	22.4%	125	17.0%
60km以下	39	5.3%	29	3.9%
80km以下	8	1.1%	1	0.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	1	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	44	6.0%
		外在的	その他の漫然	155	21.0%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	34	4.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%
			風景、地物等に脇見	37	5.0%
			他の車、歩行者に脇見	10	1.4%
			その他の漫然	104	14.1%
		安全不確認	安全確認をしなかった	37	5.0%
		安全確認が不十分だった	99	13.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	1.5%	
	動静不注意	その他の動静不注意	37	5.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	3.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
交通環境	その他の予測不適	3	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適		15	2.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	6	0.8%	
		ハンドルの操作不適	83	11.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	0.9%	
		その他の操作不適	19	2.6%	
		調査不能・人的要因なし	4	0.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	152	20.6%	66	9.0%
25-49歳	279	37.9%	430	58.3%
50-54歳	46	6.2%	67	9.1%
55-64歳	93	12.6%	89	12.1%
65-74歳	105	14.2%	72	9.8%
75歳以上	62	8.4%	13	1.8%

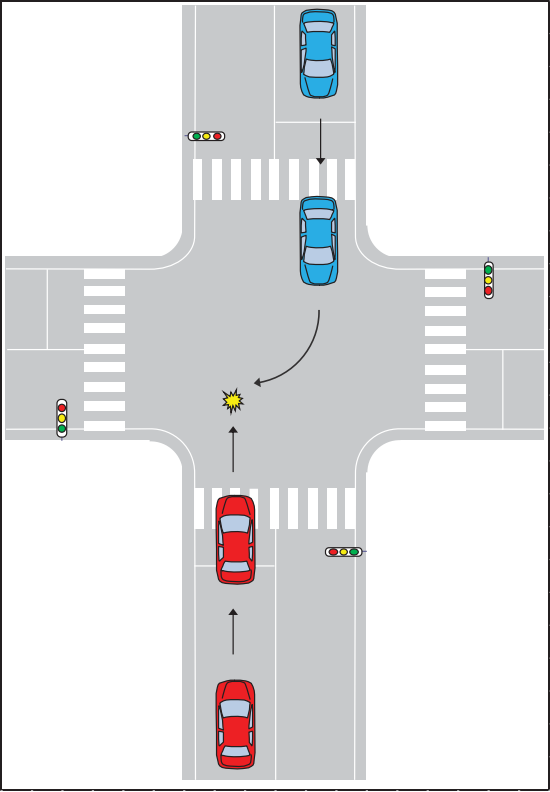
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	94	0.3%	1,103	0.2%	1,203	0.2%
死傷者数 / %	6	0.2%	114	0.3%	1,692	0.3%	1,812	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	71	5.9%
昼	592	49.2%
暮	187	15.5%
夜	353	29.3%
天候	件数	構成率
晴	740	61.5%
曇	279	23.2%
雨	163	13.5%
霧	0	0.0%
雪	21	1.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	971	80.7%
湿潤	210	17.5%
凍結・積雪	22	1.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	409	34.0%
中央線	277	23.0%
中央分離なし	517	43.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	649	53.9%
主要地方道	278	23.1%
一般地方道	273	22.7%
その他	3	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	548	45.6%
人口集中 その他	400	33.3%
非市街地	255	21.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	806	67.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	63	5.2%
交差点内	11	0.9%
交差点内	59	4.9%
安全進行	0	0.0%
歩行者	18	1.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	0.6%
安全運転	45	3.7%
義務違反	38	3.2%
安全不確認	141	11.7%
その他	4	0.3%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	87	7.2%	290	24.1%
20km以下	94	7.8%	566	47.0%
30km以下	56	4.7%	159	13.2%
40km以下	241	20.0%	84	7.0%
50km以下	361	30.0%	58	4.8%
60km以下	269	22.4%	35	2.9%
80km以下	86	7.1%	7	0.6%
100km以下	4	0.3%	0	0.0%
100km超	3	0.2%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	4	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	310	25.8%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	12	1.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	10	0.8%
			道、案内標識等を探して脇見	13	1.1%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	39	3.2%	
		他の車、歩行者に脇見	57	4.7%	
		その他の漫然	87	7.2%	
		安全確認をしなかった	150	12.5%	
		安全確認が不十分だった	250	20.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが予測できなかった	32	2.7%	
	予測不適	その他の動静不注視	64	5.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	2.2%	
	その他の予測不適	9	0.7%		
交通環境		110	9.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	1	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	6	0.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	263	21.9%	218	18.1%
25-49歳	458	38.1%	659	54.8%
50-54歳	84	7.0%	100	8.3%
55-64歳	172	14.3%	116	9.6%
65-74歳	156	13.0%	82	6.8%
75歳以上	70	5.8%	28	2.3%

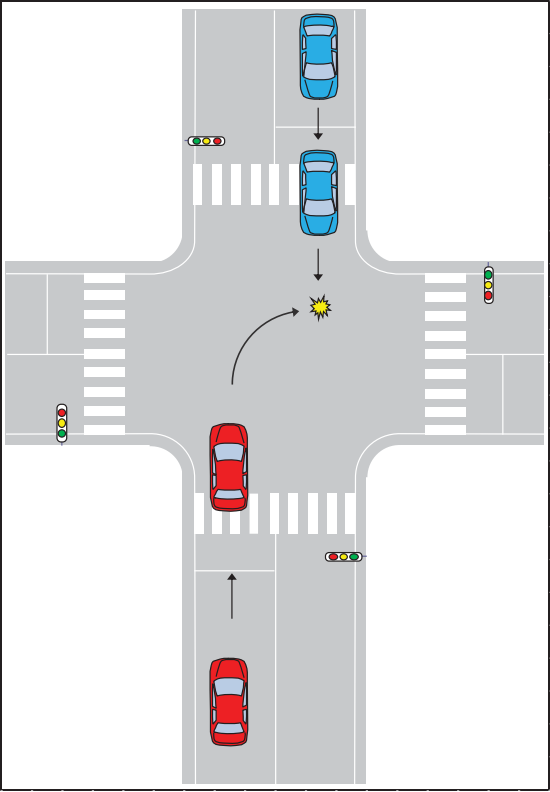
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	407	1.2%	5,342	1.2%	5,769	1.2%
死傷者数 / %	21	0.5%	472	1.3%	8,141	1.4%	8,634	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	349	6.0%
昼	3166	54.9%
暮	816	14.1%
夜	1438	24.9%
天候	件数	構成率
晴	3413	59.2%
曇	1425	24.7%
雨	851	14.8%
霧	0	0.0%
雪	80	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4639	80.4%
湿潤	1049	18.2%
凍結・積雪	80	1.4%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1486	25.8%
中央線	1798	31.2%
中央分離なし	2485	43.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	2383	41.3%
主要地方道	1413	24.5%
一般地方道	1946	33.7%
その他	27	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	2579	44.7%
人口集中	1977	34.3%
その他	1213	21.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	105	1.8%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	72	1.2%
左折違反	3	0.1%
優先通行妨害等	1712	29.7%
交差点	263	4.6%
反対方向からの右折車両	159	2.8%
安全進行	1	0.0%
歩行者	446	7.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	13	0.2%
前方不注意	168	2.9%
安全運転	486	8.4%
義務違反	2281	39.5%
動静不注意	34	0.6%
安全不確認	22	0.4%
その他	22	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1359	23.6%	104	1.8%
20km以下	3258	56.5%	348	6.0%
30km以下	890	15.4%	538	9.3%
40km以下	175	3.0%	1719	29.8%
50km以下	59	1.0%	1822	31.6%
60km以下	18	0.3%	987	17.1%
80km以下	3	0.1%	230	4.0%
100km以下	0	0.0%	12	0.2%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	7	0.1%	8	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	110	1.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	12	0.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	58	1.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	63	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	131	2.3%	
		その他の漫然	91	1.6%	
		安全確認をしなかった	1307	22.7%	
		安全確認が不十分だった	2828	49.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	178	3.1%	
	その他の動静不注意	775	13.4%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	84	1.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	28	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	40	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	40	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
			その他の操作不適	2	0.0%
			その他の操作不適	4	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1220	21.1%	877	15.2%
25-49歳	2122	36.8%	3106	53.8%
50-54歳	346	6.0%	415	7.2%
55-64歳	696	12.1%	707	12.3%
65-74歳	821	14.2%	493	8.5%
75歳以上	563	9.8%	171	3.0%

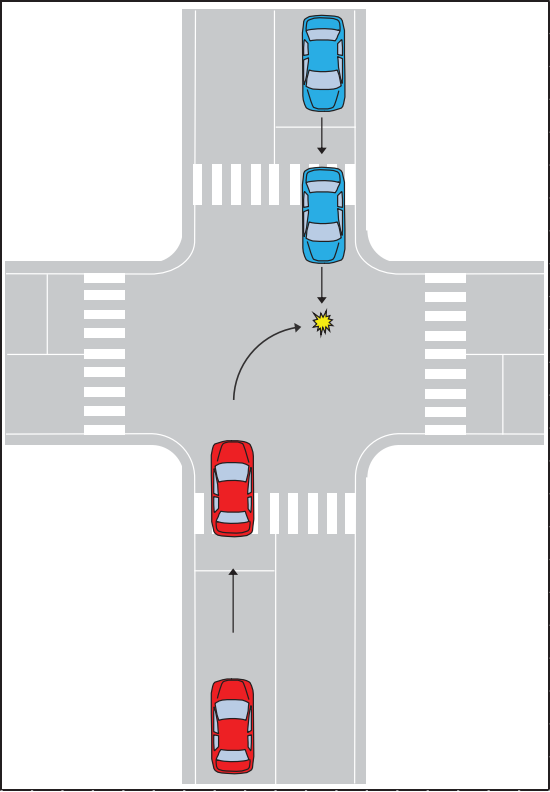
事故概要

パターンコード	PCC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	84	0.2%	1,133	0.2%	1,221	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	95	0.3%	1,596	0.3%	1,695	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	85	7.0%
昼	782	64.0%
暮	188	15.4%
夜	166	13.6%
天候	件数	構成率
晴	707	57.9%
曇	281	23.0%
雨	210	17.2%
霧	5	0.4%
雪	18	1.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	945	77.4%
湿潤	247	20.2%
凍結・積雪	29	2.4%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	94	7.7%
中央線	794	65.0%
中央分離なし	333	27.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	240	19.7%
主要地方道	233	19.1%
一般地方道	742	60.8%
その他	6	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	370	30.3%
人口集中	392	32.1%
その他	459	37.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	5	0.4%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	14	1.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	370	30.3%
交差点	45	3.7%
反対方向からの右折車両	37	3.0%
安全進行	1	0.1%
歩行者	93	7.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	4	0.3%
操作不適	4	0.3%
安全運転	51	4.2%
義務違反	112	9.2%
安全不確認	471	38.6%
その他	5	0.4%
その他の違反	4	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	407	33.3%	63	5.2%
20km以下	595	48.7%	80	6.6%
30km以下	162	13.3%	201	16.5%
40km以下	34	2.8%	431	35.3%
50km以下	18	1.5%	306	25.1%
60km以下	4	0.3%	117	9.6%
80km以下	0	0.0%	19	1.6%
100km以下	1	0.1%	3	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	30	2.5%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	25	2.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	19	1.6%
			他の車、歩行者に脇見	28	2.3%
			安全確認をしない	21	1.7%
			安全確認が不十分だった	541	44.3%
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	41	3.4%
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手の動きを察知できなかった	172	14.1%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	2.0%
	予測不適	その他の予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	6	0.5%
			交通環境	3	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.1%
			急ブレーキをかけた	2	0.2%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	1	0.1%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	147	12.0%	173	14.2%
25-49歳	383	31.4%	655	53.6%
50-54歳	84	6.9%	94	7.7%
55-64歳	198	16.2%	136	11.1%
65-74歳	237	19.4%	127	10.4%
75歳以上	172	14.1%	36	2.9%

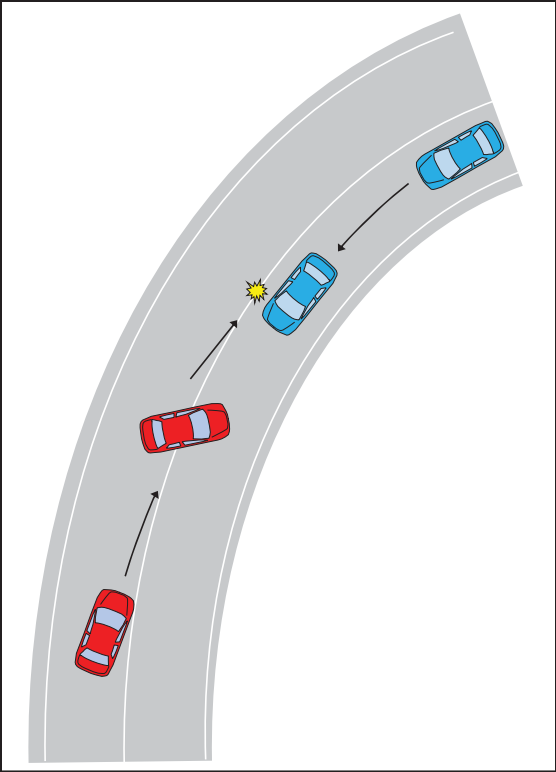
事故概要

パターンコード	PCC-ZZ22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	9	0.0%	155	0.0%	169	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	17	0.0%	248	0.0%	270	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCC-ZZ22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.1%
昼	104	61.5%
暮	22	13.0%
夜	31	18.3%

天候	件数	構成率
晴	65	38.5%
曇	55	32.5%
雨	39	23.1%
霧	0	0.0%
雪	10	5.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	100	59.2%
湿潤	55	32.5%
凍結・積雪	14	8.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	2.4%
中央線	135	79.9%
中央分離なし	30	17.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	54	32.0%
主要地方道	36	21.3%
一般地方道	74	43.8%
その他	5	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	20	11.8%
人口集中 その他	43	25.4%
非市街地	106	62.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	27	16.0%
最高速度違反	3	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	40	23.7%
安全運転	46	27.2%
義務違反	1	0.6%
動静不注視	13	7.7%
安全不確認	23	13.6%
その他	16	9.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	5	3.0%	11	6.5%
20km以下	9	5.3%	17	10.1%
30km以下	25	14.8%	30	17.8%
40km以下	46	27.2%	72	42.6%
50km以下	38	22.5%	33	19.5%
60km以下	28	16.6%	5	3.0%
80km以下	12	7.1%	1	0.6%
100km以下	3	1.8%	0	0.0%
100km超	1	0.6%	0	0.0%
調査不能	2	1.2%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	3.0%
		その他の漫然	32	18.9%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	6	3.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	2.4%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	4	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	5	3.0%	
		その他の漫然	10	5.9%	
		安全確認をしなかった	5	3.0%	
		安全確認が不十分だった	11	6.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速く走っていると思って注視を怠った	1	0.6%	
	その他の動静不注視	1	0.6%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	4.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		18	10.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.2%	
		急ブレーキをかけた	8	4.7%	
		ハンドルの操作不適	26	15.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	4.7%	
		その他の操作不適	12	7.1%	
調査不能・人的要因なし		2	1.2%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	44	26.0%	16	9.5%
25-49歳	67	39.6%	95	56.2%
50-54歳	11	6.5%	16	9.5%
55-64歳	21	12.4%	17	10.1%
65-74歳	15	8.9%	19	11.2%
75歳以上	11	6.5%	6	3.6%