

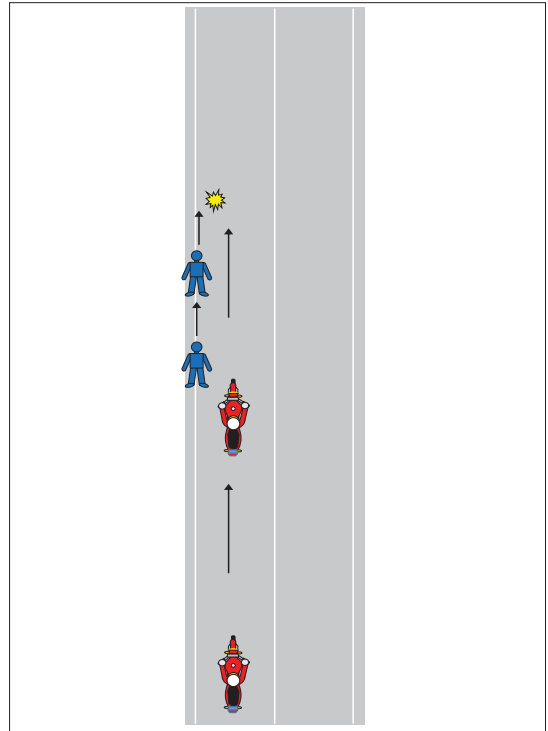
事故概要

パターンコード	PMP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	48	0.1%	208	0.0%	256	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	51	0.1%	220	0.0%	271	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	9.0%
昼	34	13.3%
暮	54	21.1%
夜	145	56.6%

天候	件数	構成率
晴	147	57.4%
曇	51	19.9%
雨	56	21.9%
雪	0	0.0%
霧	2	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	192	75.0%
湿潤	61	23.8%
凍結・積雪	3	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.2%
中央線	77	30.1%
中央分離なし	176	68.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	3.5%
主要地方道	16	6.3%
一般地方道	229	89.5%
その他	2	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	124	48.4%
人口集中	79	30.9%
その他	53	20.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	15	5.9%
20km以下	76	29.7%
30km以下	103	40.2%
40km以下	53	20.7%
50km以下	8	3.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	22	8.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	14	5.5%
前方不注意	147	57.4%
動静不注意	16	6.3%
安全確認	48	18.8%
その他	3	1.2%
その他の違反	2	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.4%
通行区分	67	26.2%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	1	0.4%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.4%
その他の違反	3	1.2%
調査不能・違反なし	182	71.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	63	24.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	5	2.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	25	9.8%	
		他の車、歩行者に脇見	29	11.3%	
		その他の漫然	36	14.1%	
		安全確認をしない	13	5.1%	
		安全確認が十分だった	43	16.8%	
判断の誤り等	動静	3	1.2%		
	不注視	その他の動静不注視	18	7.0%	
	運転感覚（速度、車幅、車距離等）を誤った	2	0.8%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.4%	
	不適	その他の予測不適	4	1.6%	
交通環境	0	0.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	3	1.2%	
		ハンドルの操作不適	5	2.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.8%	
その他の操作不適	3	1.2%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	6	2.3%
	安全不確認	7	2.7%
	安全確認が不十分だった	4	1.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	6.6%
	その他の判断誤り	17	6.6%
健康状態不良		2	0.8%
調査不能・人的要因なし		203	79.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.6%
7-15歳	0	0.0%	7	2.7%
16-24歳	76	29.7%	23	9.0%
25-49歳	101	39.5%	86	33.6%
50-54歳	21	8.2%	23	9.0%
55-64歳	30	11.7%	40	15.6%
65-74歳	21	8.2%	35	13.7%
75歳以上	7	2.7%	38	14.8%

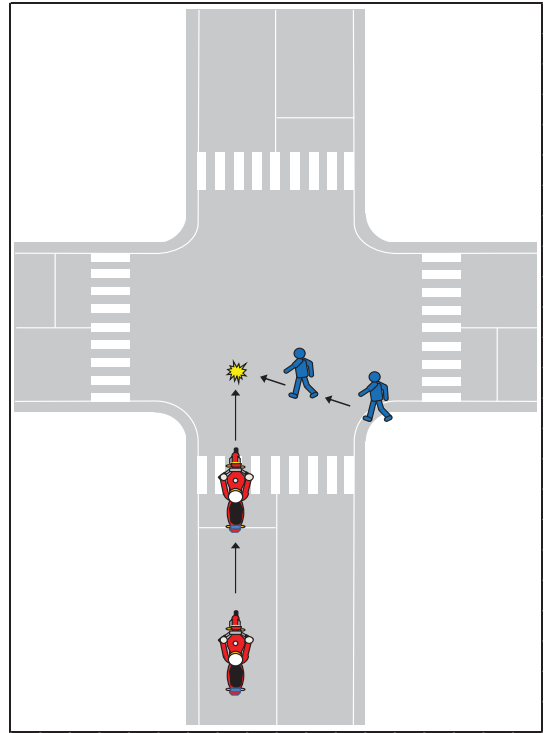
事故概要

パターンコード	PMP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	37	0.1%	123	0.0%	168	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	41	0.1%	139	0.0%	188	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.1%
昼	55	32.7%
暮	41	24.4%
夜	60	35.7%

天候	件数	構成率
晴	107	63.7%
曇	34	20.2%
雨	26	15.5%
雪	0	0.0%
霧	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	141	83.9%
湿潤	27	16.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.2%
中央線	91	54.2%
中央分離なし	75	44.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	4.2%
主要地方道	18	10.7%
一般地方道	141	83.9%
その他	2	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	123	73.2%
人口集中	25	14.9%
その他	20	11.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	11	6.5%
20km以下	27	16.1%
30km以下	65	38.7%
40km以下	42	25.0%
50km以下	15	8.9%
60km以下	6	3.6%
80km以下	2	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	2.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.6%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	27	16.1%
歩行者	11	6.5%
その他	37	22.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	4	2.4%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.6%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	24	14.3%
動静不注視	11	6.5%
安全確認	41	24.4%
その他	4	2.4%
その他の違反	2	1.2%
調査不能・違反なし	1	0.6%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	0	0.0%
横断	40	23.8%
横断歩道外横断	9	5.4%
斜め横断	7	4.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	27	16.1%
走行車両の直前・直後の横断	4	2.4%
横断禁止場所の横断	1	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	16	9.5%
飛出し	7	4.2%
その他の違反	56	33.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	21	12.5%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
	安全不確認	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	5	3.0%
			他の車、歩行者に脇見	3	1.8%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	14	8.3%
			安全確認をしない	31	18.5%
			安全確認が不十分だった	61	36.3%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	3.0%	
		その他の動静不注視	15	8.9%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.2%	
		その他の予測不適	4	2.4%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.6%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	1.2%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	2	1.2%
	遊びに夢中	1	0.6%
	その他の前方不注意	1	0.6%
	安全確認をしない	31	18.5%
	安全確認が不十分だった	49	29.2%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	12	7.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	8.9%
判断の誤り等	その他の判断誤り	0	0.0%
	健康状態不良	57	33.9%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	10	6.0%
7-15歳	0	0.0%	23	13.7%
16-24歳	32	19.0%	14	8.3%
25-49歳	85	50.6%	24	14.3%
50-54歳	12	7.1%	10	6.0%
55-64歳	21	12.5%	12	7.1%
65-74歳	14	8.3%	37	22.0%
75歳以上	4	2.4%	38	22.6%

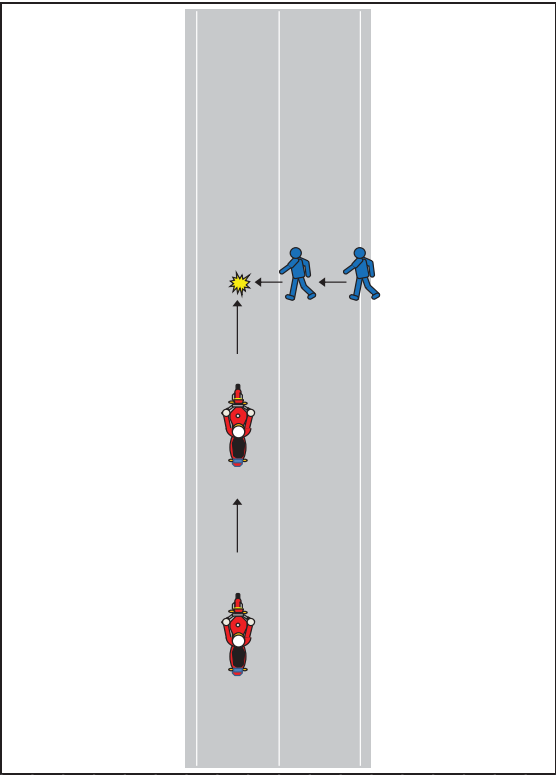
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	61	0.2%	202	0.0%	268	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	66	0.2%	231	0.0%	302	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	5.6%
昼	80	29.9%
暮	65	24.3%
夜	108	40.3%

天候	件数	構成率
晴	171	63.8%
曇	72	26.9%
雨	25	9.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	241	89.9%
湿潤	27	10.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	4.1%
中央線	192	71.6%
中央分離なし	65	24.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	36	13.4%
主要地方道	46	17.2%
一般地方道	181	67.5%
その他	5	1.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	180	67.2%
	その他	61	22.8%
非市街地		27	10.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	9	3.4%
20km以下	57	21.3%
30km以下	93	34.7%
40km以下	65	24.3%
50km以下	31	11.6%
60km以下	8	3.0%
80km以下	3	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.4%
調査不能	1	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.4%	
最高速度違反	2	0.7%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	0.7%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	5	1.9%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	2	0.7%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	89	33.2%
義務違反	動静不注意	28	10.4%
	安全不確認	115	42.9%
	その他	20	7.5%
その他の違反	1	0.4%	
調査不能・違反なし	3	1.1%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
横断		
横断歩道外横断	75	28.0%
斜め横断	22	8.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	17	6.3%
走行車両の直前・直後の横断	31	11.6%
横断禁止場所の横断	19	7.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	19	7.1%
その他の違反	5	1.9%
調査不能・違反なし	78	29.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	41	15.3%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	3	1.1%	
		風景、地物等に脇見	12	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	12	4.5%	
		その他の漫然	25	9.3%	
	安全確認	安全確認をしなかった	36	13.4%	
		安全確認が不十分だった	89	33.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	2.6%	
		その他の動静不注意	21	7.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	2.2%	
		その他の予測不適	4	1.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	5	1.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		3	1.1%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		6	2.2%
発見の遅れ	前方不注意	3	1.1%
	その他の前方不注意	6	2.2%
	安全確認	63	23.5%
	安全確認が不十分だった	59	22.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	9.3%
	その他の判断誤り	21	7.8%
健康状態不良		3	1.1%
調査不能・人的要因なし		82	30.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	19	7.1%
7-15歳	1	0.4%	17	6.3%
16-24歳	70	26.1%	11	4.1%
25-49歳	126	47.0%	52	19.4%
50-54歳	20	7.5%	9	3.4%
55-64歳	28	10.4%	40	14.9%
65-74歳	18	6.7%	54	20.1%
75歳以上	5	1.9%	66	24.6%

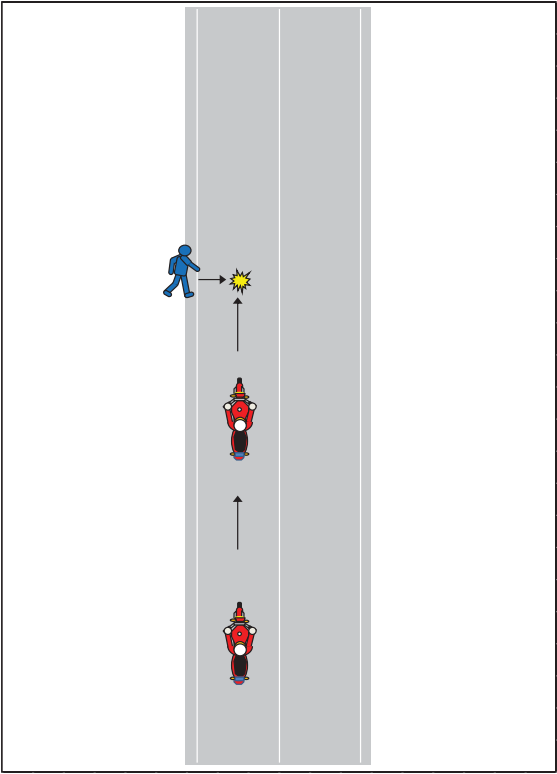
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	53	0.1%	181	0.0%	234	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	54	0.1%	197	0.0%	251	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	9.4%
昼	111	47.4%
暮	48	20.5%
夜	53	22.6%

天候	件数	構成率
晴	161	68.8%
曇	44	18.8%
雨	29	12.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	205	87.6%
湿潤	29	12.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.7%
中央線	137	58.5%
中央分離なし	93	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	8.5%
主要地方道	27	11.5%
一般地方道	182	77.8%
その他	5	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	163	69.7%
人口集中	52	22.2%
その他	19	8.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	12	5.1%
20km以下	69	29.5%
30km以下	90	38.5%
40km以下	46	19.7%
50km以下	14	6.0%
60km以下	3	1.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	10	4.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	59	25.2%
動静不注意	45	19.2%
安全確認	99	42.3%
その他	17	7.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
横断	63	26.9%
横断歩道外横断	12	5.1%
斜め横断	14	6.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	16	6.8%
走行車両の直前・直後の横断	6	2.6%
横断禁止場所の横断	1	0.4%
踏切、歩道、横断歩道等	1	0.4%
路上遊戯・路上作業	43	18.4%
飛出し	12	5.1%
その他の違反	65	27.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	20	8.5%
外在的	1	0.4%
居眠り	4	1.7%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした、物を取ろうとした	8	3.4%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	19	8.1%
道、案内標識等を探して脇見	13	5.6%
風景、地物等に脇見	37	15.8%
他の車、歩行者に脇見	68	29.1%
その他の漫然	7	3.0%
安全確認をしない	41	17.5%
安全確認が不十分だった	2	0.9%
判断の誤り等	3	1.3%
相手と衝突した	10	4.3%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.4%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	16	6.8%
発見の遅れ	5	2.1%
前方不注意	4	1.7%
安全確認をしない	64	27.4%
安全確認が不十分だった	50	21.4%
判断の誤り等	9	3.8%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	7.7%
健康状態不良	2	0.9%
調査不能・人的要因なし	66	28.2%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	51	21.8%
25-49歳	116	49.6%
50-54歳	15	6.4%
55-64歳	28	12.0%
65-74歳	16	6.8%
75歳以上	8	3.4%