

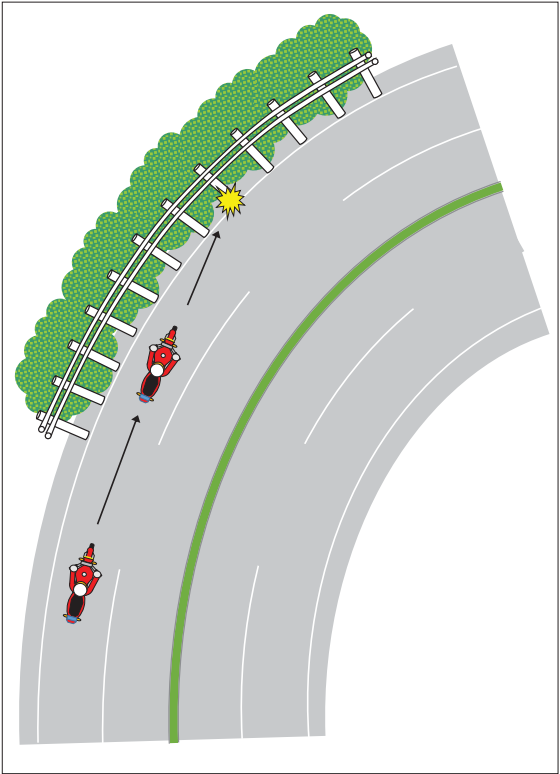
事故概要

パターンコード	EMS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	12	0.0%	3	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	12	0.0%	4	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



EMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	5.6%
昼	11	61.1%
暮	1	5.6%
夜	5	27.8%

天候	件数	構成率
晴	12	66.7%
曇	5	27.8%
雨	1	5.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	17	94.4%
湿潤	1	5.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	66.7%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	6	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	11	61.1%
指定自動車専用道路	7	38.9%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	5.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	55.6%
前方不注意	1	5.6%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	1	5.6%
その他	2	11.1%
その他の違反	1	5.6%
調査不能・違反なし	1	5.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	5.6%
40km以下	2	11.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	5.6%
80km以下	6	33.3%
100km以下	6	33.3%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	2	11.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	0	0.0%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の脇見	1	5.6%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1	5.6%	
	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適			
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	11.1%		
操作上の誤り等	操作不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
		交通環境		
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	5.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	急ブレーキをかけた	2	11.1%
		ハンドルの操作不適	8	44.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	11.1%
		その他の操作不適	0	0.0%
			1	5.6%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	22.2%
25-49歳	7	38.9%
50-54歳	1	5.6%
55-64歳	4	22.2%
65-74歳	2	11.1%
75歳以上	0	0.0%

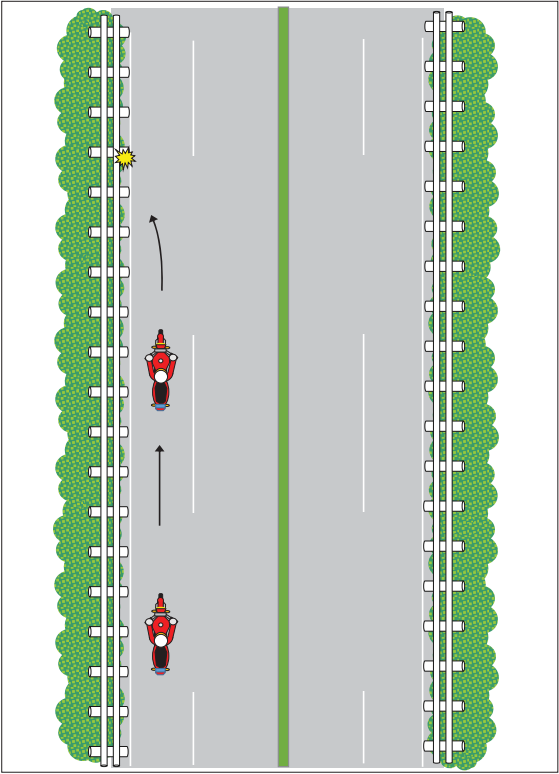
事故概要

パターンコード	EMS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	3	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	5	0.0%	3	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



EMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	5	45.5%
暮	3	27.3%
夜	3	27.3%

天候	件数	構成率
晴	8	72.7%
曇	1	9.1%
雨	2	18.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	72.7%
湿潤	3	27.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	8	72.7%
指定自動車専用道路	3	27.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	9.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	63.6%
前方不注意	2	18.2%
義務違反	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	1	9.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	7	63.6%
100km以下	2	18.2%
120km以下	2	18.2%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	3	27.3%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		IV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	安全不確認	その他の脇見	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	運動感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	0	0.0%		
予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	54.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	9.1%	
調査不能・人的要因なし		1	9.1%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	27.3%
25-49歳	4	36.4%
50-54歳	1	9.1%
55-64歳	3	27.3%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%