

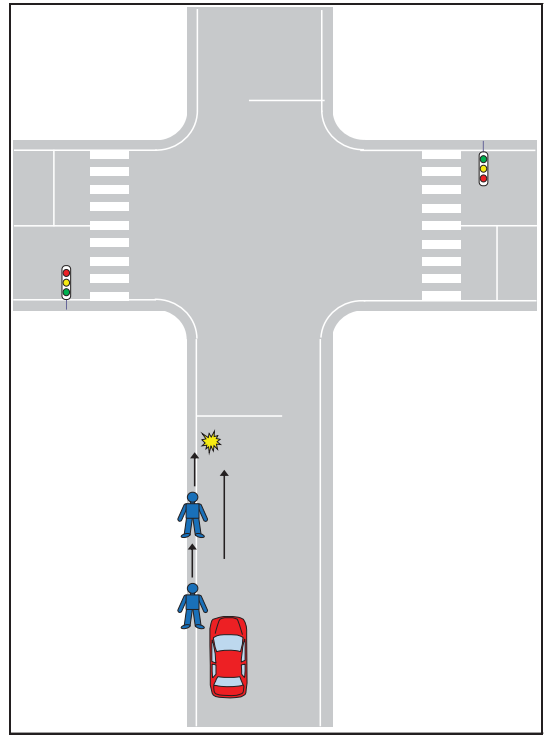
事故概要

パターンコード	PCP-AS13-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	34	0.1%	294	0.1%	350	0.1%
死傷者数 / %	22	0.6%	35	0.1%	301	0.1%	358	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-AS13-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	4.6%
昼	168	48.0%
暮	54	15.4%
夜	112	32.0%

天候	件数	構成率
晴	221	63.1%
曇	93	26.6%
雨	35	10.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	304	86.9%
湿潤	44	12.6%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	2.3%
中央線	114	32.6%
中央分離なし	228	65.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	5.4%
主要地方道	26	7.4%
一般地方道	303	86.6%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	195	55.7%
人口集中	89	25.4%
その他	66	18.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	111	31.7%
20km以下	82	23.4%
30km以下	65	18.6%
40km以下	55	15.7%
50km以下	18	5.1%
60km以下	13	3.7%
80km以下	3	0.9%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	1.1%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	56	16.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	0.9%
安全運転義務違反	128	36.6%
動静不注意	68	19.4%
安全確認	75	21.4%
その他	8	2.3%
その他の違反	4	1.1%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	105	30.0%
横断	2	0.6%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.6%
路上遊戯・路上作業	1	0.3%
飛出し	4	1.1%
その他の違反	4	1.1%
調査不能・違反なし	232	66.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	3	0.9%	
		その他の漫然	38	10.9%	
		物を取ろうとした	6	1.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	1.1%	
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	6	1.7%	
		風景、地物等に脇見	20	5.7%	
		他の車、歩行者に脇見	37	10.6%	
		その他の漫然	32	9.1%	
		安全確認をしない	24	6.9%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	76	21.7%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	2.0%	
		その他の動静不注意	78	22.3%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	3.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.3%	
		交通環境	0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			4	1.1%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	0.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	1	0.3%
	遊びに夢中	1	0.3%
	その他の前方不注意	11	3.1%
	安全確認をしない	14	4.0%
	安全確認が不十分だった	6	1.7%
発見の遅れ	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	57	16.3%
	その他の判断誤り	11	3.1%
健康状態不良		3	0.9%
調査不能・人的要因なし		246	70.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.9%
7-15歳	0	0.0%	16	4.6%
16-24歳	27	7.7%	29	8.3%
25-49歳	154	44.0%	130	37.1%
50-54歳	26	7.4%	35	10.0%
55-64歳	36	10.3%	37	10.6%
65-74歳	78	22.3%	44	12.6%
75歳以上	29	8.3%	56	16.0%

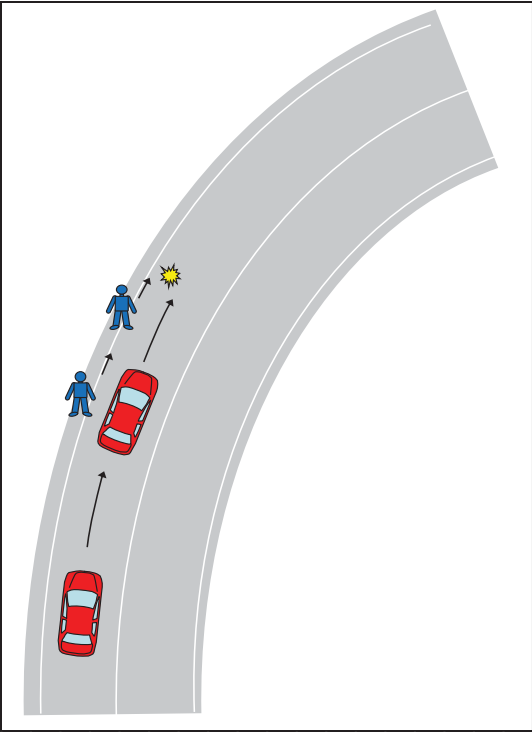
事故概要

パターンコード	PCP-AS22-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	37	0.1%	108	0.0%	154	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	39	0.1%	114	0.0%	162	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-AS22-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	6.5%
昼	86	55.8%
暮	18	11.7%
夜	40	26.0%

天候	件数	構成率
晴	106	68.8%
曇	33	21.4%
雨	14	9.1%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	132	85.7%
湿潤	18	11.7%
凍結・積雪	4	2.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.3%
中央線	76	49.4%
中央分離なし	76	49.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	8.4%
主要地方道	19	12.3%
一般地方道	120	77.9%
その他	2	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	51 33.1%
その他	32	20.8%
非市街地	71	46.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	21	13.6%
20km以下	31	20.1%
30km以下	37	24.0%
40km以下	41	26.6%
50km以下	22	14.3%
60km以下	2	1.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	3.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	反対方向からの右折車両	0 0.0%
安全進行	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	17	11.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	4 2.6%
	前方不注意	67 43.5%
	動静不注意	15 9.7%
	安全確認	34 22.1%
	その他	7 4.5%
その他の違反	3	1.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	46	29.9%
横断	横断歩道外横断	1 0.6%
	斜め横断	1 0.6%
	駐停車車両の直前・直後の横断	1 0.6%
	走行車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.6%
その他の違反	4	2.6%
調査不能・違反なし	99	64.3%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	3.2%
			その他の漫然	25	16.2%
		外在的	物を取ろうとした	2	1.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	安全確認		道・案内標識等を探して脇見	1	0.6%
			風景、地物等に脇見	14	9.1%
			他の車、歩行者に脇見	15	9.7%
			その他の漫然	20	13.0%
	不確認	安全確認をしなかった	11	7.1%	
	不確認	安全確認が不十分だった	30	19.5%	
判断の誤り等	動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	2.6%
			その他の動静不注意	14	9.1%
	予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	4.5%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境		その他の予測不適	1	0.6%
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%
			急ブレーキをかけた	1	0.6%
			ハンドルの操作不適	1	0.6%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.6%
			その他の操作不適	1	0.6%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	7	4.5%
	その他の前方不注意	8	5.2%
	安全確認をしない	6	3.9%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	15	9.7%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	11	7.1%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		107	69.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	6	3.9%
16-24歳	17	11.0%	18	11.7%
25-49歳	59	38.3%	36	23.4%
50-54歳	14	9.1%	10	6.5%
55-64歳	19	12.3%	23	14.9%
65-74歳	31	20.1%	31	20.1%
75歳以上	14	9.1%	30	19.5%

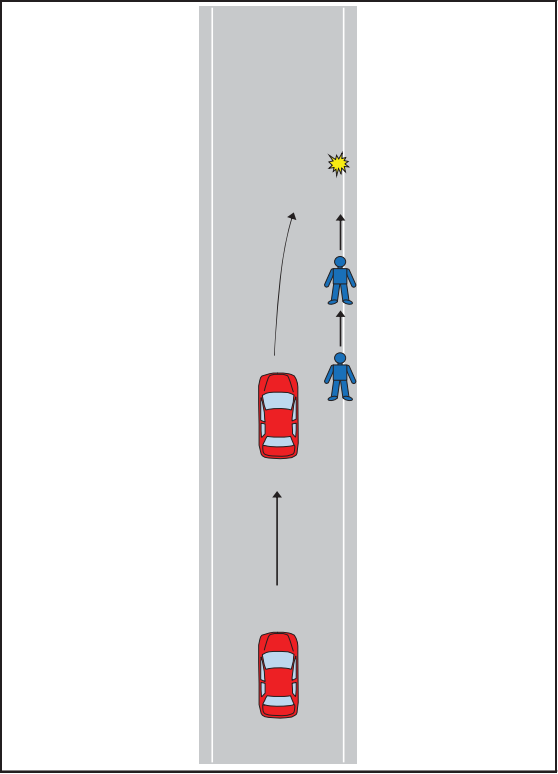
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS5			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	43	0.1%	360	0.1%	417	0.1%
死傷者数 / %	14	0.4%	43	0.1%	366	0.1%	423	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-AS23-DS5.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	32	7.2%
昼	193	46.3%
暮	60	14.4%
夜	132	31.7%

天候	件数	構成率
晴	264	63.3%
曇	109	26.1%
雨	38	9.1%
霧	0	0.0%
雪	6	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	354	84.9%
湿潤	54	12.9%
凍結・積雪	8	1.9%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	2.2%
中央線	72	17.3%
中央分離なし	336	80.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	2.2%
主要地方道	17	4.1%
一般地方道	381	91.4%
その他	10	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	253	60.7%
人口集中	104	24.9%
その他	60	14.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	159	38.1%
20km以下	124	29.7%
30km以下	67	16.1%
40km以下	30	7.2%
50km以下	23	5.5%
60km以下	11	2.6%
80km以下	1	0.2%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
歩行者妨害等	32	7.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	103	24.7%
安全確認	82	19.7%
安全確認	146	35.0%
その他	31	7.4%
その他の違反	4	1.0%
調査不能・違反なし	2	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	56	13.4%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	2	0.5%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	1.2%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	5	1.2%
その他の違反	15	3.6%
調査不能・違反なし	330	79.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	1.2%
		その他の漫然	39	9.4%	
	外在的	物を取ろうとした	7	1.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	14	3.4%	
		他の車、歩行者に脇見	25	6.0%	
		その他の漫然	26	6.2%	
	安全確認	安全確認をしなかった	32	7.7%	
	不確認	安全確認が不十分だった	129	30.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	22	5.3%	
	その他の動静不注視	75	18.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	4.8%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%		
	その他の予測不適	5	1.2%		
交通環境		2	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	7	1.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.7%	
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方 遊びに夢中	2	0.5%
	不注意 その他の前方不注意	3	0.7%
	安全 安全確認をしなかった	6	1.4%
	不確認 安全確認が不十分だった	9	2.2%
		7	1.7%
発見の遅れ	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	36	8.6%
	その他の判断誤り	8	1.9%
判断の誤り等	健康状態不良	9	2.2%
	調査不能・人的要因なし	337	80.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.0%
7-15歳	0	0.0%	18	4.3%
16-24歳	39	9.4%	47	11.3%
25-49歳	161	38.6%	185	44.4%
50-54歳	34	8.2%	29	7.0%
55-64歳	57	13.7%	49	11.8%
65-74歳	88	21.1%	44	10.6%
75歳以上	38	9.1%	41	9.8%

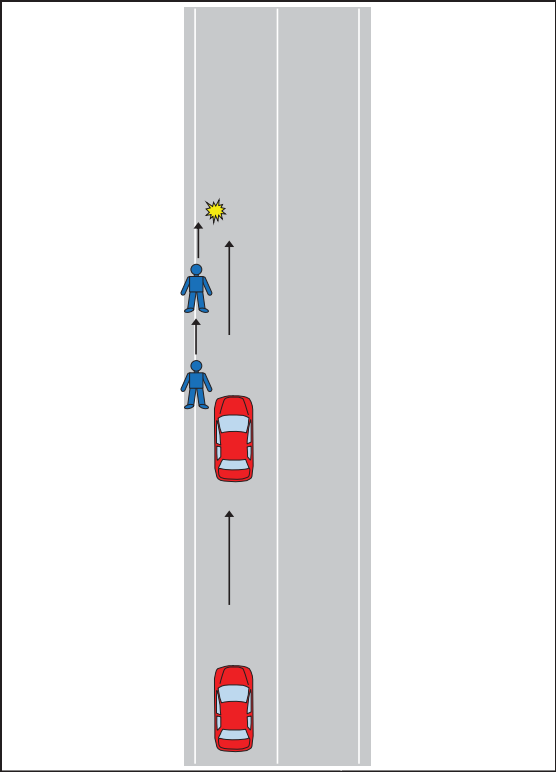
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	61	1.6%	295	0.8%	1,996	0.4%	2,352	0.5%
死傷者数 / %	62	1.6%	301	0.8%	2,049	0.4%	2,412	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	126	5.4%
昼	1110	47.2%
暮	356	15.1%
夜	760	32.3%

天候	件数	構成率
晴	1456	61.9%
曇	630	26.8%
雨	234	9.9%
霧	0	0.0%
雪	32	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1994	84.8%
湿潤	320	13.6%
凍結・積雪	38	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	26	1.1%
中央線	804	34.2%
中央分離なし	1522	64.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	110	4.7%
主要地方道	160	6.8%
一般地方道	2059	87.5%
その他	23	1.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1164	49.5%
	その他	619	26.3%
非市街地		569	24.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	523	22.2%
20km以下	656	27.9%
30km以下	507	21.6%
40km以下	424	18.0%
50km以下	170	7.2%
60km以下	45	1.9%
80km以下	10	0.4%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	16	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	6	0.3%	
最高速度違反	4	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	3	0.1%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	3	0.1%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	277	11.8%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	5	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	40	1.7%
	前方不注意	834	35.5%
義務違反	動静不注視	441	18.8%
	安全不確認	575	24.4%
	その他	127	5.4%
その他の違反	21	0.9%	
調査不能・違反なし	15	0.6%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	515	21.9%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	3	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	21	0.9%
路上遊戯・路上作業	1	0.0%
飛出し	18	0.8%
その他の違反	57	2.4%
調査不能・違反なし	1734	73.7%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	9	0.4%
			その他の漫然	329	14.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	45	1.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	15	0.6%
			道・案内標識等を探して脇見	22	0.9%
			風景、地物等に脇見	134	5.7%
			他の車、歩行者に脇見	229	9.7%
			その他の漫然	172	7.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	165	7.0%	
		安全確認が不十分だった	511	21.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	55	2.3%	
		その他の動静不注視	452	19.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	126	5.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.3%	
	交通環境	その他の予測不適	15	0.6%	
				9	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	24	1.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	7	0.3%	
調査不能・人的要因なし			14	0.6%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意	前方	遊びに夢中	4	0.2%
	不注意	その他の前方不注意	4	0.2%
	安全	安全確認をしなかった	52	2.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	64	2.7%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	41	1.7%
健康状態不良	その他の判断誤り	192	8.2%	
	健康状態不良	124	5.3%	
	調査不能・人的要因なし	32	1.4%	
調査不能・人的要因なし		1839	78.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	19	0.8%
7-15歳	0	0.0%	142	6.0%
16-24歳	201	8.5%	229	9.7%
25-49歳	989	42.0%	915	38.9%
50-54歳	164	7.0%	193	8.2%
55-64歳	331	14.1%	282	12.0%
65-74歳	432	18.4%	303	12.9%
75歳以上	235	10.0%	269	11.4%

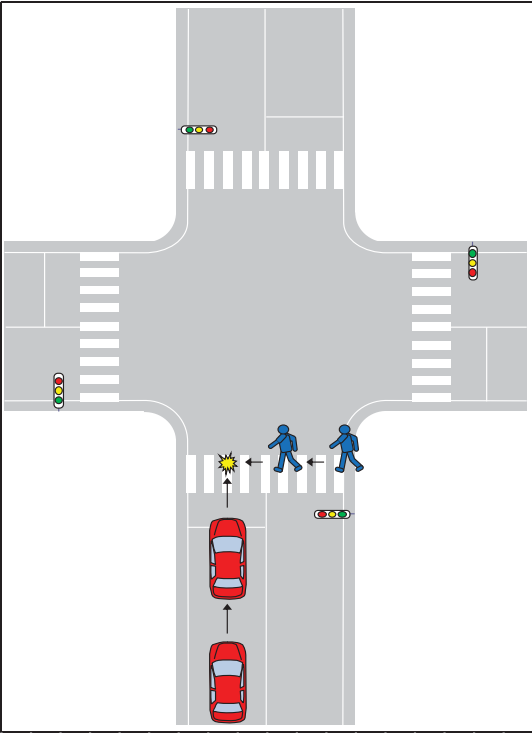
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	33	0.9%	119	0.3%	281	0.1%	433	0.1%
死傷者数 / %	33	0.8%	121	0.3%	298	0.1%	452	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	8.5%
昼	156	36.0%
暮	74	17.1%
夜	166	38.3%

天候	件数	構成率
晴	250	57.7%
曇	111	25.6%
雨	69	15.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	343	79.2%
湿潤	85	19.6%
凍結・積雪	5	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	95	21.9%
中央線	223	51.5%
中央分離なし	115	26.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	112	25.9%
主要地方道	96	22.2%
一般地方道	223	51.5%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	302	69.7%
人口集中 その他	90	20.8%
非市街地	41	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	75	17.3%
20km以下	75	17.3%
30km以下	68	15.7%
40km以下	100	23.1%
50km以下	63	14.5%
60km以下	40	9.2%
80km以下	10	2.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	92	21.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	5	1.2%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	67	15.5%
その他	13	3.0%
歩行者妨害等	83	19.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.5%
安全運転義務違反	36	8.3%
動静不注視	7	1.6%
安全確認	115	26.6%
その他	7	1.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	145	33.5%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	1.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	14	3.2%
調査不能・違反なし	264	61.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	65	15.0%	
	外在的	物を取ろうとした	2	0.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%	
		道・案内標識等を探して脇見	8	1.8%	
		風景、地物等に脇見	17	3.9%	
		他の車、歩行者に脇見	22	5.1%	
		その他の漫然	30	6.9%	
	安全確認	安全確認をしなかった	83	19.2%	
		安全確認が不十分だった	161	37.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.7%	
		その他の動静不注視	11	2.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	2.1%	
		その他の予測不適	2	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	11	2.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		7	1.6%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	0.5%
	不注意	その他の前方不注意	15	3.5%
	安全	安全確認をしなかった	64	14.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	27	6.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	4.2%	
	その他の判断誤り	20	4.6%	
健康状態不良		5	1.2%	
調査不能・人的要因なし		275	63.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	24	5.5%
7-15歳	0	0.0%	63	14.5%
16-24歳	50	11.5%	41	9.5%
25-49歳	171	39.5%	104	24.0%
50-54歳	30	6.9%	26	6.0%
55-64歳	74	17.1%	47	10.9%
65-74歳	85	19.6%	58	13.4%
75歳以上	23	5.3%	70	16.2%

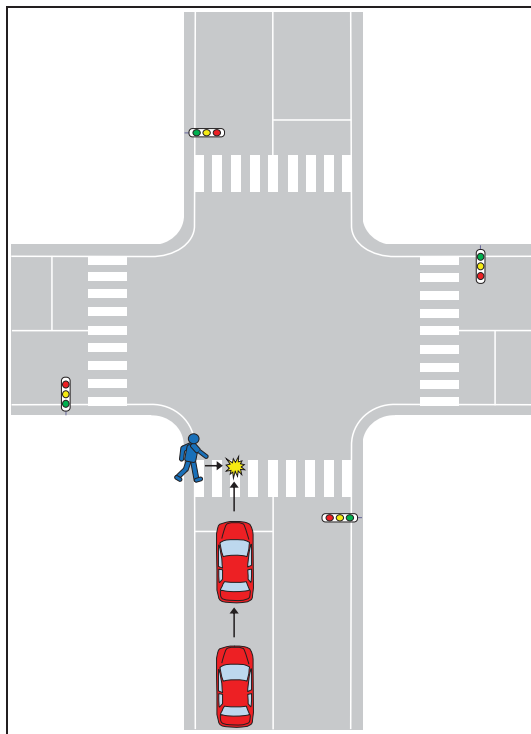
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	131	0.4%	406	0.1%	552	0.1%
死傷者数 / %	15	0.4%	137	0.4%	435	0.1%	587	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	40	7.2%
昼	304	55.1%
暮	88	15.9%
夜	120	21.7%

天候	件数	構成率
晴	350	63.4%
曇	119	21.6%
雨	75	13.6%
霧	0	0.0%
雪	8	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	448	81.2%
湿潤	93	16.8%
凍結・積雪	11	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	80	14.5%
中央線	276	50.0%
中央分離なし	196	35.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	166	30.1%
主要地方道	120	21.7%
一般地方道	263	47.6%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	368	66.7%
人口集中	137	24.6%
その他	47	8.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	67	12.1%
20km以下	111	20.1%
30km以下	112	20.3%
40km以下	157	28.4%
50km以下	77	13.9%
60km以下	24	4.3%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.2%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	248	44.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.5%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	44	8.0%
歩行者	19	3.4%
その他	93	16.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	1.1%
安全運転義務違反	45	8.2%
動静不注視	17	3.1%
安全確認	66	12.0%
その他	8	1.4%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	100	18.1%
通行区分	2	0.4%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	10	1.8%
その他の違反	7	1.3%
調査不能・違反なし	427	77.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	2	0.4%
		その他の漫然	105	19.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	7	1.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.5%
	外発的			
	案内標識等を探して脇見	15	2.7%	
	風景、地物等に脇見	26	4.7%	
	他の車、歩行者に脇見	39	7.1%	
	その他の漫然	45	8.2%	
安全不確認	安全確認をしなかった	83	15.0%	
	安全確認が不十分だった	125	22.6%	
判断の誤り等	動静不注視			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.4%	
	その他の動静不注視	29	5.3%	
	予測不適			
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	2.4%	
	その他の予測不適	6	1.1%	
	交通環境	30	5.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	1.1%
		急ブレーキをかけた	1	0.2%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	2	0.4%	
調査不能・人的要因なし		3	0.5%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	0.7%
	前方不注意	2	0.4%
	遊びに夢中	14	2.5%
	その他の前方不注意	46	8.3%
	安全確認をしなかった	25	4.5%
発見の遅れ	安全確認	13	2.4%
	安全確認が不十分だった	20	3.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.9%
	その他の判断誤り	423	76.6%
健康状態不良			
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	28	5.1%
7-15歳	0	0.0%	133	24.1%
16-24歳	46	8.3%	65	11.8%
25-49歳	201	36.4%	127	23.0%
50-54歳	53	9.6%	24	4.3%
55-64歳	101	18.3%	55	10.0%
65-74歳	103	18.7%	47	8.5%
75歳以上	48	8.7%	73	13.2%

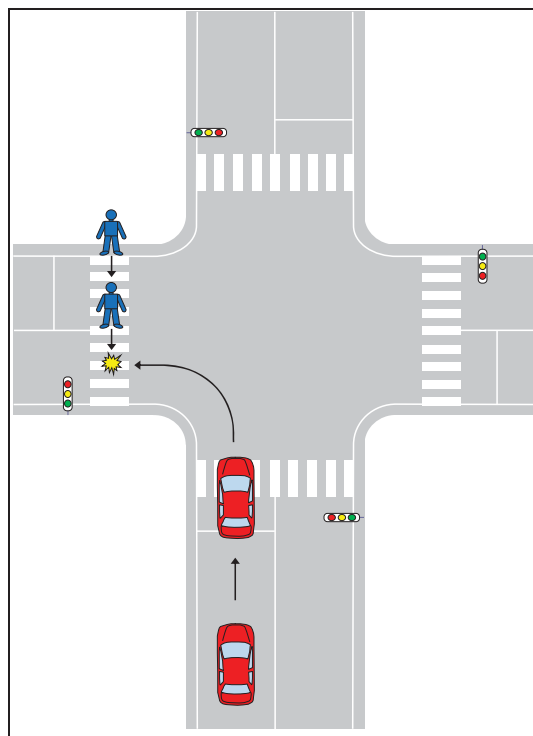
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	70	0.2%	325	0.1%	399	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	70	0.2%	333	0.1%	407	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC11-TL3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	6.8%
昼	185	46.4%
暮	63	15.8%
夜	124	31.1%

天候	件数	構成率
晴	251	62.9%
曇	90	22.6%
雨	53	13.3%
霧	0	0.0%
雪	5	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	334	83.7%
湿潤	64	16.0%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	62	15.5%
中央線	204	51.1%
中央分離なし	133	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	100	25.1%
主要地方道	89	22.3%
一般地方道	210	52.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	247	61.9%
人口集中	115	28.8%
その他	37	9.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	183	45.9%
20km以下	192	48.1%
30km以下	20	5.0%
40km以下	4	1.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.3%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.5%
安全進行	27	6.8%
歩行者	1	0.3%
歩行者妨害等	255	63.9%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.3%
安全運転義務違反	13	3.3%
動静不注意	4	1.0%
安全不確認	90	22.6%
その他	3	0.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.3%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	391	98.0%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	13	3.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.5%
			道・案内標識等を探して脇見	2	0.5%
		外在的	風景、地物等に脇見	5	1.3%
			他の車、歩行者に脇見	18	4.5%
			その他の漫然	12	3.0%
			安全確認をしない	110	27.6%
			安全確認が不十分だった	210	52.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.8%	
		その他の動静不注意	17	4.3%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	3	0.8%	
	交通環境	2	0.5%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	0.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.3%
	その他の前方不注意	4	1.0%
	安全不確認	3	0.8%
	安全確認が不十分だった	2	0.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	2.3%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		380	95.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	2.3%
7-15歳	0	0.0%	50	12.5%
16-24歳	27	6.8%	26	6.5%
25-49歳	129	32.3%	119	29.8%
50-54歳	32	8.0%	27	6.8%
55-64歳	72	18.0%	67	16.8%
65-74歳	80	20.1%	50	12.5%
75歳以上	59	14.8%	51	12.8%

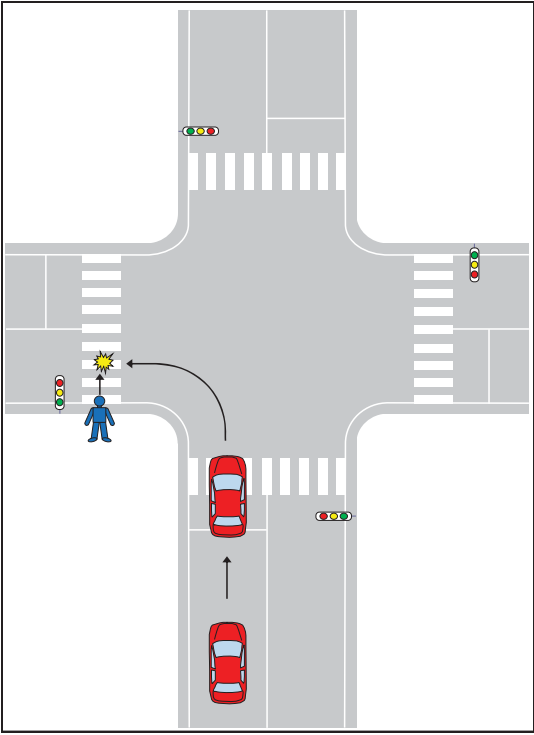
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
進行方向（2当）	後退	その他		
	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	120	0.3%	730	0.2%	862	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	120	0.3%	745	0.1%	877	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC11-TL4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	5.6%
昼	350	40.6%
暮	169	19.6%
夜	295	34.2%

天候	件数	構成率
晴	495	57.4%
曇	210	24.4%
雨	144	16.7%
霧	0	0.0%
雪	13	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	668	77.5%
湿潤	188	21.8%
凍結・積雪	6	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	145	16.8%
中央線	394	45.7%
中央分離なし	323	37.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	215	24.9%
主要地方道	177	20.5%
一般地方道	468	54.3%
その他	2	0.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	536	62.2%
	その他	270	31.3%
非市街地		56	6.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	381	44.2%
20km以下	449	52.1%
30km以下	30	3.5%
40km以下	1	0.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	3	0.3%	
通行区分	1	0.1%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.1%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	3	0.3%	
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	33	3.8%
	その他	10	1.2%
歩行者妨害等	558	64.7%	
横断自転車妨害等	2	0.2%	
徐行場所違反	1	0.1%	
指定場所一時不停止等	1	0.1%	
	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	11	1.3%
安全運転義務違反	動静不注意	14	1.6%
	安全不確認	223	25.9%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	0.1%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	11	1.3%
通行区分	1	0.1%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.1%
飛出し	2	0.2%
その他の違反	8	0.9%
調査不能・違反なし	835	96.9%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	21	2.4%
		外在的	物を落とした・物を取ろうとした	3	0.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	4	0.5%
	安全確認	風景・地物等に脇見	13	1.5%	
		他の車・歩行者に脇見	45	5.2%	
		その他の漫然	13	1.5%	
		安全確認をしない	234	27.1%	
		安全確認が不十分だった	477	55.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.2%	
		その他の動静不注意	29	3.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%	
		その他の予測不適	6	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	3	0.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.1%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	6	0.7%
	安全確認をしない	15	1.7%
安全確認が不十分だった	不確認	14	1.6%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	2.0%
判断の誤り等	その他の判断誤り	2	0.2%
	健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		807	93.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	22	2.6%
7-15歳	0	0.0%	80	9.3%
16-24歳	46	5.3%	79	9.2%
25-49歳	330	38.3%	220	25.5%
50-54歳	73	8.5%	51	5.9%
55-64歳	186	21.6%	131	15.2%
65-74歳	161	18.7%	141	16.4%
75歳以上	66	7.7%	138	16.0%

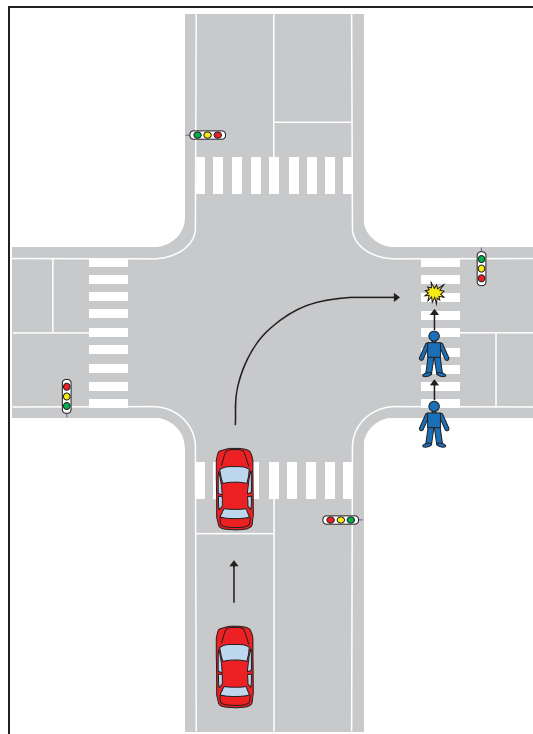
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.8%	550	1.6%	2,751	0.6%	3,333	0.7%
死傷者数 / %	32	0.8%	553	1.5%	2,843	0.5%	3,428	0.6%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-PC11-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	207	6.2%
昼	1182	35.5%
暮	621	18.6%
夜	1323	39.7%

天候	件数	構成率
晴	1626	48.8%
曇	739	22.2%
雨	918	27.5%
霧	2	0.1%
雪	48	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2214	66.4%
湿潤	1095	32.9%
凍結・積雪	24	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	509	15.3%
中央線	1451	43.5%
中央分離なし	1373	41.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	903	27.1%
主要地方道	705	21.2%
一般地方道	1711	51.3%
その他	14	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2000	60.0%
人口集中	997	29.9%
その他	336	10.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	867	26.0%
20km以下	2082	62.6%
30km以下	345	10.4%
40km以下	30	0.9%
50km以下	3	0.1%
60km以下	3	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	10	0.3%
安全進行	3	0.1%
反対方向からの右折車両	133	4.0%
歩行者	14	0.4%
その他	2281	68.4%
歩行者妨害等	10	0.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	50	1.5%
前方不注意	10	0.3%
義務違反	802	24.1%
安全確認	4	0.1%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	28	0.8%
通行区分	1	0.0%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行、遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.0%
その他の違反	24	0.7%
調査不能・違反なし	3273	98.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	92	2.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	6	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.2%
		遠、案内標識等を探して脇見	20	0.6%
		風景、地物等に脇見	50	1.5%
		他の車、歩行者に脇見	178	5.3%
		その他の漫然	57	1.7%
		安全確認をしない	1157	34.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1689	50.7%	
	動静不注意	4	0.1%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	47	1.4%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.0%	
操作上の誤り等	予測不適	1	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.2%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	11	0.3%	
	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
	急ブレーキをかけた	1	0.0%	
	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		6	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	12	0.4%
	その他の前方不注意	18	0.5%
	安全確認をしない	25	0.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	38	1.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	0.3%
	その他の判断誤り	2	0.1%
健康状態不良		2	0.1%
調査不能・人的要因なし		3222	96.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	25	0.8%
7-15歳	0	0.0%	132	4.0%
16-24歳	233	7.0%	396	11.9%
25-49歳	1327	39.8%	1020	30.6%
50-54歳	305	9.2%	233	7.0%
55-64歳	547	16.4%	451	13.5%
65-74歳	662	19.9%	540	16.2%
75歳以上	259	7.8%	536	16.1%

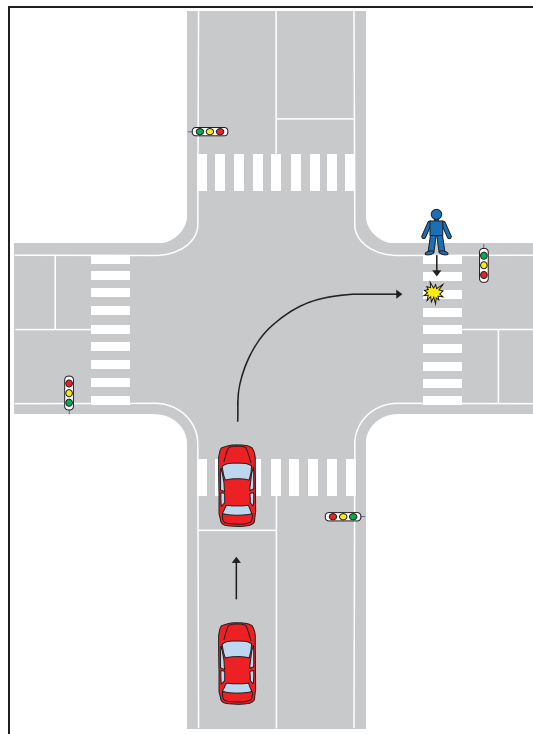
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	572	1.6%	2,467	0.5%	3,078	0.6%
死傷者数 / %	39	1.0%	577	1.5%	2,547	0.4%	3,163	0.5%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-PC11-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	230	7.5%
昼	1659	53.9%
暮	387	12.6%
夜	802	26.1%

天候	件数	構成率
晴	1781	57.9%
曇	656	21.3%
雨	602	19.6%
霧	2	0.1%
雪	37	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2335	75.9%
湿潤	726	23.6%
凍結・積雪	17	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	306	9.9%
中央線	1629	52.9%
中央分離なし	1143	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	568	18.5%
主要地方道	599	19.5%
一般地方道	1895	61.6%
その他	16	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1900	61.7%
人口集中	894	29.0%
その他	284	9.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1017	33.0%
20km以下	1829	59.4%
30km以下	203	6.6%
40km以下	22	0.7%
50km以下	3	0.1%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	129	4.2%
歩行者	20	0.6%
その他	2088	67.8%
歩行者妨害等	17	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.1%
指定場所一時不停止等	5	0.2%
操作不適	49	1.6%
安全運転義務違反	20	0.6%
動静不注視	739	24.0%
安全不確認	2	0.1%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	25	0.8%
通行区分	1	0.0%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	5	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.0%
飛出し	16	0.5%
その他の違反	3028	98.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	91	3.0%	
	外在的	物を取ろうとした	15	0.5%
		IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.2%
		遠・案内標識等を探して脇見	17	0.6%
		風景、地物等に脇見	50	1.6%
		他の車、歩行者に脇見	184	6.0%
	その他の漫然	79	2.6%	
	安全確認をしない	924	30.0%	
安全確認が不十分だった	1588	51.6%		
判断の誤り等	動静不注視	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	29	0.9%
予測不適	その他の動静不注視	55	1.8%	
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.0%		
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.1%		
その他の予測不適	9	0.3%		
交通環境	18	0.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	12	0.4%
	その他の前方不注意	15	0.5%
	安全確認をしない	22	0.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	73	2.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.2%
	その他の判断誤り	1	0.0%
健康状態不良			
調査不能・人的要因なし		2949	95.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	23	0.7%
7-15歳	0	0.0%	121	3.9%
16-24歳	181	5.9%	220	7.1%
25-49歳	1283	41.7%	773	25.1%
50-54歳	275	8.9%	192	6.2%
55-64歳	524	17.0%	393	12.8%
65-74歳	546	17.7%	630	20.5%
75歳以上	269	8.7%	726	23.6%

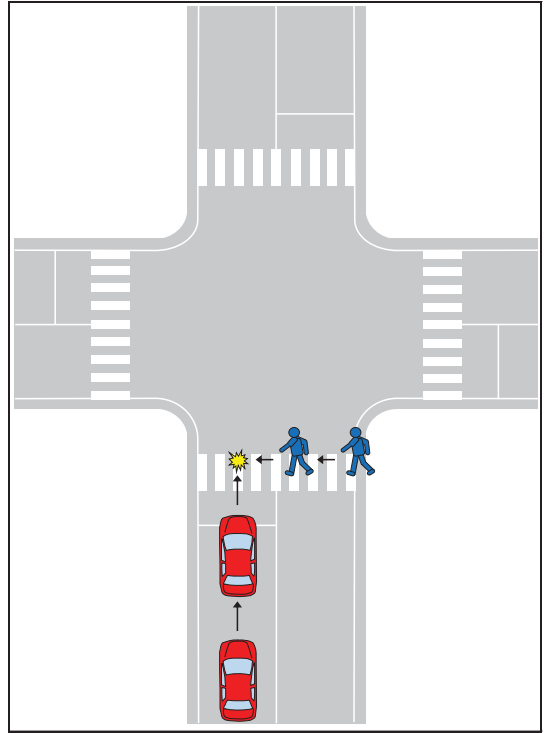
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	37	1.0%	187	0.5%	675	0.1%	899	0.2%
死傷者数 / %	37	0.9%	188	0.5%	703	0.1%	928	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	35	3.9%
昼	398	44.3%
暮	245	27.3%
夜	221	24.6%

天候	件数	構成率
晴	542	60.3%
曇	211	23.5%
雨	143	15.9%
霧	1	0.1%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	723	80.4%
湿潤	172	19.1%
凍結・積雪	4	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	2.1%
中央線	556	61.8%
中央分離なし	324	36.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	51	5.7%
主要地方道	92	10.2%
一般地方道	753	83.8%
その他	3	0.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	512	57.0%
	その他	266	29.6%
非市街地		121	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	259	28.8%
20km以下	168	18.7%
30km以下	176	19.6%
40km以下	203	22.6%
50km以下	69	7.7%
60km以下	20	2.2%
80km以下	4	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	1	0.1%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	1	0.1%	
交差点	0	0.0%	
安全進行	歩行者	27	3.0%
	その他	7	0.8%
歩行者妨害等	644	71.6%	
横断自転車妨害等	2	0.2%	
徐行場所違反	3	0.3%	
指定場所一時不停止等	6	0.7%	
操作不適	1	0.1%	
安全運転	前方不注意	63	7.0%
義務違反	動静不注意	7	0.8%
	安全不確認	131	14.6%
	その他	4	0.4%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	2	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	9	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	2	0.2%
飛出し	23	2.6%
その他の違反	11	1.2%
調査不能・違反なし	848	94.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	96	10.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	11	1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.4%
		道・案内標識等を探して脇見	8	0.9%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	57	6.3%	
	他の車、歩行者に脇見	70	7.8%	
	その他の漫然	64	7.1%	
安全不確認	安全確認をしなかった	168	18.7%	
	安全確認が不十分だった	337	37.5%	
判断の誤り等	動静不注意	16	1.8%	
	その他の動静不注意	37	4.1%	
	予測不適			
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.7%	
その他の予測不適	13	1.4%		
交通環境	8	0.9%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	0.1%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.1%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		8	0.9%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.2%
	その他の前方不注意	5	0.6%
	安全不確認	25	2.8%
	安全確認が不十分だった	28	3.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	33	3.7%
	その他の判断誤り	3	0.3%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		795	88.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	53	5.9%
7-15歳	0	0.0%	188	20.9%
16-24歳	48	5.3%	57	6.3%
25-49歳	376	41.8%	198	22.0%
50-54歳	82	9.1%	52	5.8%
55-64歳	167	18.6%	92	10.2%
65-74歳	163	18.1%	123	13.7%
75歳以上	63	7.0%	136	15.1%

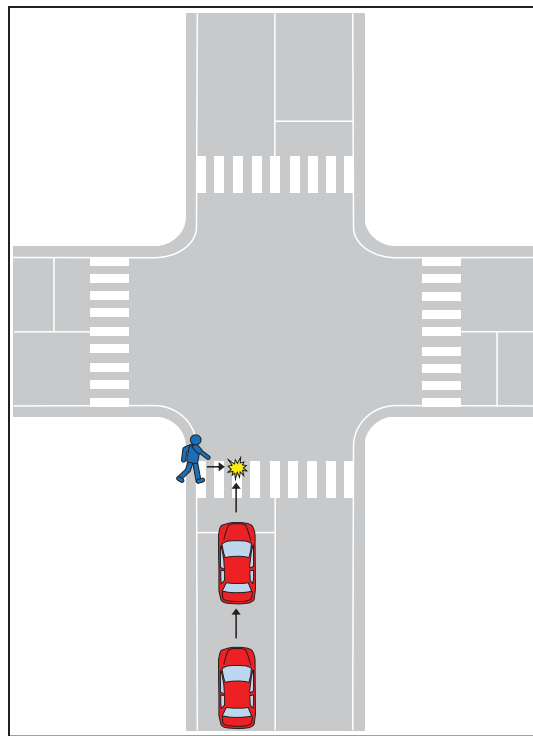
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	100	0.3%	467	0.1%	589	0.1%
死傷者数 / %	22	0.6%	102	0.3%	481	0.1%	605	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	4.6%
昼	321	54.5%
暮	126	21.4%
夜	115	19.5%

天候	件数	構成率
晴	360	61.1%
曇	146	24.8%
雨	81	13.8%
雪	0	0.0%
霧	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	490	83.2%
湿潤	97	16.5%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	2.9%
中央線	382	64.9%
中央分離なし	190	32.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	50	8.5%
主要地方道	54	9.2%
一般地方道	482	81.8%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	363	61.6%
人口集中	158	26.6%
その他	68	11.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	155	26.3%
20km以下	104	17.7%
30km以下	144	24.4%
40km以下	144	24.4%
50km以下	28	4.8%
60km以下	12	2.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	17	2.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	3	0.5%
その他	430	73.0%
歩行者妨害等	5	0.8%
横断自転車妨害等	2	0.3%
徐行場所違反	3	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	31	5.3%
安全運転義務違反	8	1.4%
動静不注意	83	14.1%
安全不確認	2	0.3%
その他	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	8	1.4%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	23	3.9%
飛出し	8	1.4%
その他の違反	546	92.7%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	55	9.3%
		物を取ろうとした	8	1.4%
		IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.7%
	外在的	遠・案内標識等を探して脇見	12	2.0%
	風景、地物等に脇見	26	4.4%	
	他の車、歩行者に脇見	44	7.5%	
	その他の漫然	27	4.6%	
	安全確認	安全確認をしなかった	99	16.8%
不確認	安全確認が不十分だった	212	36.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	34	5.8%
	その他の動静不注意	43	7.3%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	1.7%
	その他の予測不適	9	1.5%	
交通環境		5	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.5%
発見の遅れ	前方	4	0.7%
	遊びに夢中	2	0.3%
	不注意	23	3.9%
	安全確認をしない	30	5.1%
	安全確認が不十分だった	20	3.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.5%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		504	85.6%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	30	5.1%
7-15歳	0	0.0%	164	27.8%
16-24歳	37	6.3%	38	6.5%
25-49歳	241	40.9%	120	20.4%
50-54歳	45	7.6%	31	5.3%
55-64歳	104	17.7%	39	6.6%
65-74歳	107	18.2%	60	10.2%
75歳以上	55	9.3%	107	18.2%

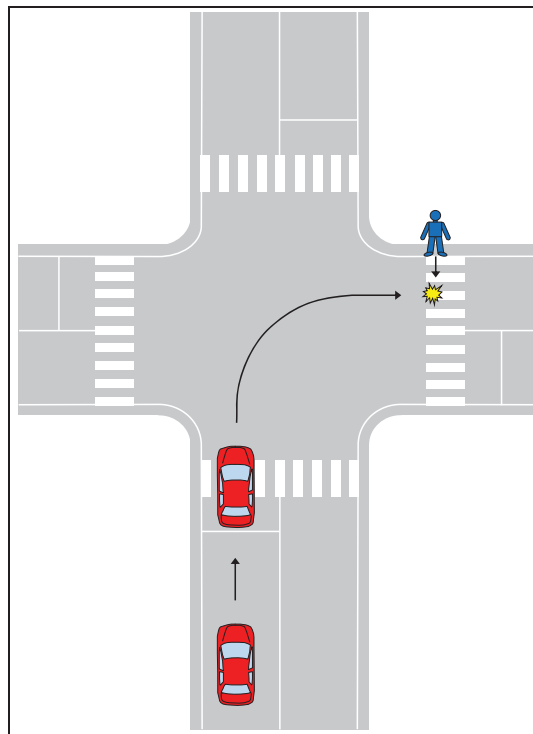
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	126	0.4%	666	0.1%	796	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	127	0.3%	680	0.1%	811	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-PC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	3.6%
昼	422	53.0%
暮	149	18.7%
夜	196	24.6%

天候	件数	構成率
晴	481	60.4%
曇	179	22.5%
雨	134	16.8%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	634	79.6%
湿潤	161	20.2%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	1.4%
中央線	477	59.9%
中央分離なし	308	38.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	3.5%
主要地方道	54	6.8%
一般地方道	706	88.7%
その他	8	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	489	61.4%
人口集中	224	28.1%
その他	83	10.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	422	53.0%
20km以下	342	43.0%
30km以下	26	3.3%
40km以下	3	0.4%
50km以下	2	0.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.3%
安全進行	34	4.3%
歩行者	8	1.0%
歩行者妨害等	559	70.2%
横断自転車妨害等	3	0.4%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	9	1.1%
操作不適	7	0.9%
安全確認	172	21.6%
その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	1	0.1%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	5	0.6%
調査不能・違反なし	788	99.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	6	0.8%
			物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	5	0.6%
		外在的	風景、地物等に脇見	9	1.1%
			他の車、歩行者に脇見	38	4.8%
			その他の漫然	23	2.9%
			安全確認をしなかった	224	28.1%
			安全確認が不十分だった	458	57.5%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	0.6%	
		その他の動静不注視	17	2.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.4%	
		その他の予測不適	3	0.4%	
	交通環境		3	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	4	0.5%
	安全確認	4	0.5%
	安全確認をしなかった	12	1.5%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	28	3.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		1	0.1%
調査不能・人的要因なし		747	93.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.4%
7-15歳	0	0.0%	19	2.4%
16-24歳	26	3.3%	49	6.2%
25-49歳	330	41.5%	205	25.8%
50-54歳	61	7.7%	62	7.8%
55-64歳	161	20.2%	94	11.8%
65-74歳	163	20.5%	183	23.0%
75歳以上	55	6.9%	181	22.7%

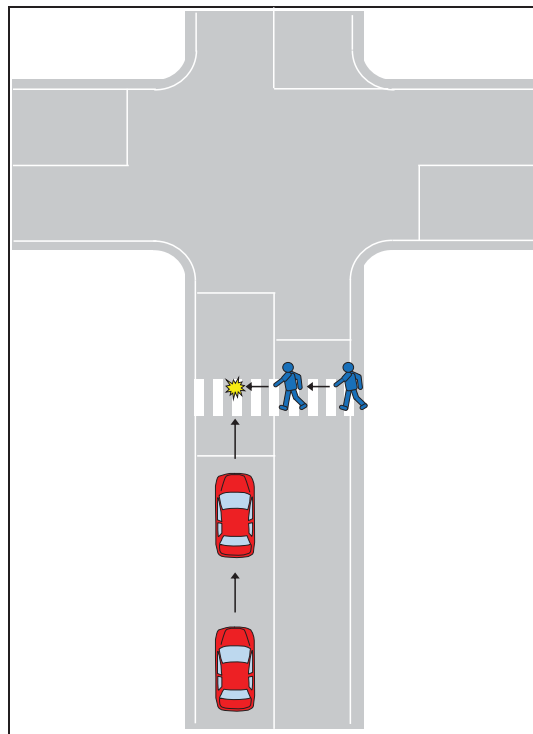
事故概要

パターンコード	PCP-PC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	50	0.1%	133	0.0%	188	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	50	0.1%	141	0.0%	196	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-PC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	6.9%
昼	92	48.9%
暮	34	18.1%
夜	49	26.1%

天候	件数	構成率
晴	116	61.7%
曇	45	23.9%
雨	22	11.7%
霧	0	0.0%
雪	5	2.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	162	80.9%
湿潤	32	17.0%
凍結・積雪	4	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	5.3%
中央線	136	72.3%
中央分離なし	42	22.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	10.1%
主要地方道	35	18.6%
一般地方道	134	71.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	98	52.1%
人口集中	66	35.1%
その他	24	12.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	36	19.1%
20km以下	30	16.0%
30km以下	54	28.7%
40km以下	49	26.1%
50km以下	15	8.0%
60km以下	4	2.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	3.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	2.1%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	120	63.8%
横断自転車妨害等	1	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	25	13.3%
前方不注意	3	1.6%
動静不注意	28	14.9%
安全不確認	1	0.5%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	10	5.3%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.5%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	1.1%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	173	92.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	32	17.0%
内在的	0	0.0%
その他の漫然	2	1.1%
物を落とした・物を取ろうとした	1	0.5%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	2.1%
遠・案内標識等を探して脇見	10	5.3%
風景・地物等に脇見	14	7.4%
他の車・歩行者に脇見	6	3.2%
その他の漫然	41	21.8%
安全確認をしない	57	30.3%
安全確認が不十分だった	4	2.1%
判断の誤り等	6	3.2%
相手と譲ってくれと思った注視を怠った	1	0.5%
その他の動静不注意	4	2.1%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.1%
相手がルールを守る・譲ってくれと思った	2	1.1%
その他の予測不適	2	1.1%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	2	1.1%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	0.5%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
遊びに夢中	1	0.5%
その他の前方不注意	8	4.3%
安全確認をしない	11	5.9%
安全確認が不十分だった	5	2.7%
判断の誤り等	1	0.5%
相手がルールを守る・譲ってくれと思った	0	0.0%
その他の判断誤り	161	85.6%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	4.8%
25-49歳	77	41.0%
50-54歳	15	8.0%
55-64歳	34	18.1%
65-74歳	36	19.1%
75歳以上	17	9.0%

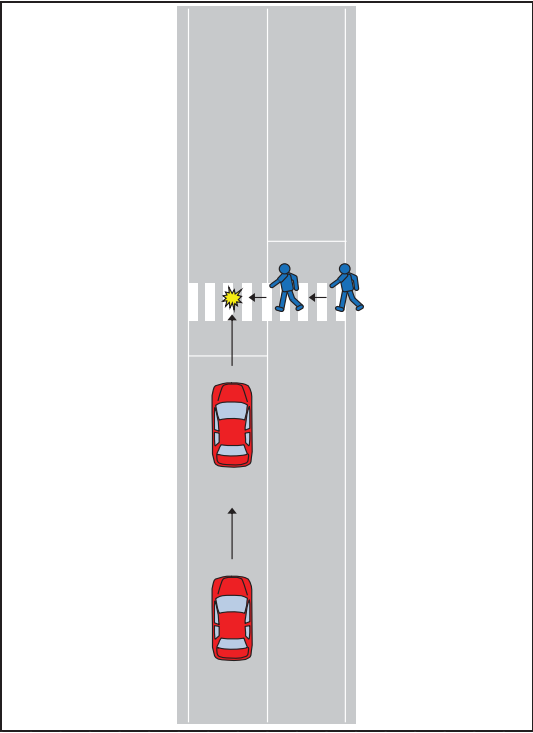
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	73	0.2%	270	0.1%	353	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	76	0.2%	283	0.0%	369	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	13	3.7%	
昼	155	43.9%	
暮	96	27.2%	
夜	89	25.2%	
天候	件数	構成率	
晴	196	55.5%	
曇	85	24.1%	
雨	72	20.4%	
霧	0	0.0%	
雪	0	0.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	267	75.6%	
湿潤	85	24.1%	
凍結・積雪	1	0.3%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	13	3.7%	
中央線	273	77.3%	
中央分離なし	67	19.0%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	38	10.8%	
主要地方道	44	12.5%	
一般地方道	269	76.2%	
その他	2	0.6%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	172	48.7%
	その他	122	34.6%
非市街地	59	16.7%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	50	14.2%	
20km以下	74	21.0%	
30km以下	94	26.6%	
40km以下	97	27.5%	
50km以下	28	7.9%	
60km以下	8	2.3%	
80km以下	2	0.6%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		6	1.7%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		1	0.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	0.3%
	その他	1	0.3%
歩行者妨害等		232	65.7%
横断自転車妨害等		2	0.6%
徐行場所違反		1	0.3%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	33	9.3%
義務違反	動静不注意	3	0.8%
	安全不確認	68	19.3%
	その他	3	0.8%
その他の違反		1	0.3%
調査不能・違反なし		1	0.3%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		4	1.1%
通行区分		1	0.3%
横断	横断歩道外横断	0	0.0%
	斜め横断	2	0.6%
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.6%
	走行車両の直前・直後の横断	4	1.1%
	横断禁止場所の横断	1	0.3%
酩酊、徘徊、寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		11	3.1%
その他の違反		9	2.5%
調査不能・違反なし		319	90.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	47	13.3%
	外在的	物を取ろうとした	6	1.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%
		道・案内標識等を探して脇見	3	0.8%
		風景、地物等に脇見	16	4.5%
		他の車、歩行者に脇見	18	5.1%
		その他の漫然	23	6.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	63	17.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	126	35.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	1.1%
	不注視	その他の動静不注意	21	5.9%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.6%
		その他の予測不適	10	2.8%
交通環境		6	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		5	1.4%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	1	0.3%
	不注意	その他の前方不注意	1	0.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	13	3.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	5.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.4%	
	その他の判断誤り	5	1.4%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		303	85.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	34	9.6%
7-15歳	0	0.0%	89	25.2%
16-24歳	29	8.2%	29	8.2%
25-49歳	164	46.5%	55	15.6%
50-54歳	26	7.4%	13	3.7%
55-64歳	56	15.9%	34	9.6%
65-74歳	55	15.6%	34	9.6%
75歳以上	23	6.5%	65	18.4%

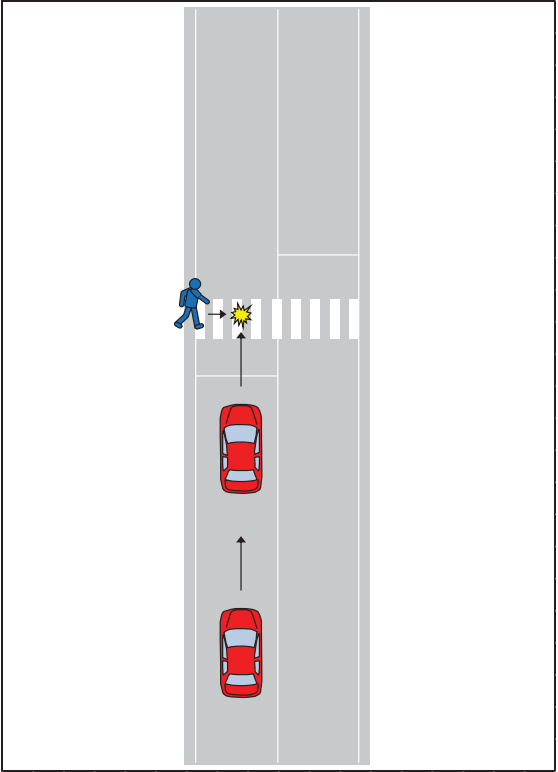
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	63	0.2%	222	0.0%	296	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	63	0.2%	226	0.0%	300	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-PC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	3.0%
昼	174	58.8%
暮	61	20.6%
夜	52	17.6%

天候	件数	構成率
晴	186	62.8%
曇	65	22.0%
雨	44	14.9%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	248	83.8%
湿潤	45	15.2%
凍結・積雪	3	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	5.7%
中央線	218	73.6%
中央分離なし	61	20.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	13.2%
主要地方道	42	14.2%
一般地方道	211	71.3%
その他	4	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	167	56.4%
人口集中	81	27.4%
その他	48	16.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	34	11.5%
20km以下	64	21.6%
30km以下	82	27.7%
40km以下	91	30.7%
50km以下	18	6.1%
60km以下	4	1.4%
80km以下	3	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	21	7.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.3%
歩行者妨害等	160	54.1%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
操作不適	1	0.3%
安全運転義務違反	44	14.9%
動静不注視	15	5.1%
安全確認	49	16.6%
その他	2	0.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	7	2.4%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	2	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	6	2.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	13	4.4%
その他の違反	5	1.7%
調査不能・違反なし	263	88.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	43	14.5%
	前方不注意	物を取ろうとした	3	1.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.0%
		道、案内標識等を探して脇見	4	1.4%
		風景、地物等に脇見	20	6.8%
		他の車、歩行者に脇見	14	4.7%
	外在的	その他の漫然	23	7.8%
		安全確認をしなかった	49	16.6%
	安全不確認	安全確認が不十分だった	79	26.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	4.1%
	予測不適	その他の動静不注視	32	10.8%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	2.4%
	交通環境	その他の予測不適	4	1.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	0.3%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意	前方	遊びに夢中	4	1.4%
	不注意	その他の前方不注意	4	1.4%
	安全	安全確認をしなかった	19	6.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	10	3.4%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	3.0%
健康状態不良	その他の判断誤り	3	1.0%	
	健康状態不良		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし		244	82.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	27	9.1%
7-15歳	0	0.0%	84	28.4%
16-24歳	25	8.4%	23	7.8%
25-49歳	134	45.3%	37	12.5%
50-54歳	26	8.8%	12	4.1%
55-64歳	30	10.1%	20	6.8%
65-74歳	53	17.9%	41	13.9%
75歳以上	28	9.5%	52	17.6%

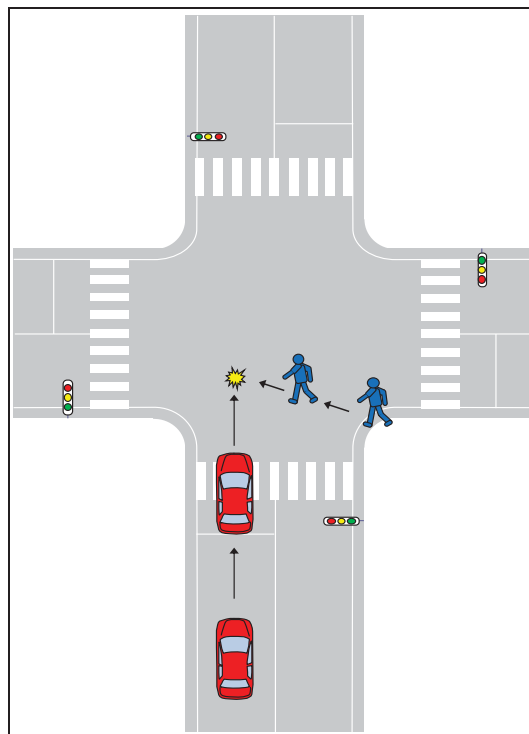
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無） カーブ		交差点付近 一般単路	トンネル・橋 一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	35	0.1%	85	0.0%	135	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	37	0.1%	86	0.0%	138	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	5.2%
昼	38	28.1%
暮	26	19.3%
夜	64	47.4%

天候	件数	構成率
晴	80	59.3%
曇	28	20.7%
雨	25	18.5%
霧	0	0.0%
雪	2	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	103	76.3%
湿潤	30	22.2%
凍結・積雪	2	1.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	15.6%
中央線	66	48.9%
中央分離なし	48	35.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	23.0%
主要地方道	32	23.7%
一般地方道	72	53.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	86	63.7%
人口集中	38	28.1%
その他	11	8.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	26	19.3%
20km以下	14	10.4%
30km以下	26	19.3%
40km以下	32	23.7%
50km以下	19	14.1%
60km以下	12	8.9%
80km以下	6	4.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	8	5.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.7%
安全進行	27	20.0%
歩行者	5	3.7%
歩行者妨害等	6	4.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	34	25.2%
前方不注意	4	3.0%
動静不注意	45	33.3%
安全不確認	4	3.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	39	28.9%
通行区分	0	0.0%
横断	23	17.0%
横断歩道外横断	7	5.2%
斜め横断	1	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.7%
走行車両の直前・直後の横断	6	4.4%
横断禁止場所の横断	1	0.7%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	6	4.4%
飛出し	5	3.7%
その他の違反	46	34.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的				
		居眠り	0	0.0%		
		その他の漫然	22	16.3%		
		物を落とした、物を取ろうとした	2	1.5%		
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%		
		道・案内標識等を探して脇見	4	3.0%		
		風景、地物等に脇見	5	3.7%		
		他の車・歩行者に脇見	8	5.9%		
		その他の漫然	8	5.9%		
		安全確認をしない	21	15.6%		
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	51	37.8%		
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	2.2%		
		その他の動静不注意	5	3.7%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.2%		
		その他の予測不適	2	1.5%		
		交通環境	1	0.7%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
				急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0			0.0%		
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			0.0%		
その他の操作不適	0			0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.7%
発見の遅れ	前方	2	1.5%
	遊びに夢中	10	7.4%
	不注意	26	19.3%
	安全確認をしない	15	11.1%
	安全確認が不十分だった	11	8.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	11	8.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	8.1%
	その他の判断誤り	4	3.0%
健康状態不良		55	40.7%
調査不能・人的要因なし		4	3.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	4.4%
7-15歳	0	0.0%	17	12.6%
16-24歳	8	5.9%	14	10.4%
25-49歳	66	48.9%	31	23.0%
50-54歳	10	7.4%	9	6.7%
55-64歳	24	17.8%	13	9.6%
65-74歳	22	16.3%	24	17.8%
75歳以上	5	3.7%	21	15.6%

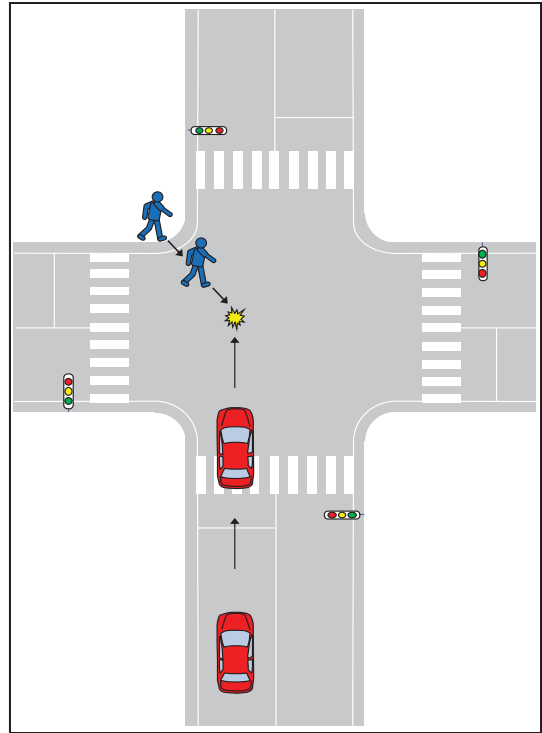
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型 人対車両	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	28	0.1%	79	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	28	0.1%	80	0.0%	114	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.0%
昼	47	41.6%
暮	14	12.4%
夜	43	38.1%

天候	件数	構成率
晴	66	58.4%
曇	28	24.8%
雨	18	15.9%
雪	0	0.0%
霧	1	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	95	84.1%
湿潤	16	14.2%
凍結・積雪	1	0.9%
非舗装	1	0.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	24.8%
中央線	52	46.0%
中央分離なし	33	29.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	26	23.0%
主要地方道	24	21.2%
一般地方道	61	54.0%
その他	2	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	79	69.9%
人口集中	25	22.1%
その他	9	8.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	22	19.5%
20km以下	19	16.8%
30km以下	18	15.9%
40km以下	29	25.7%
50km以下	17	15.0%
60km以下	3	2.7%
80km以下	5	4.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	14	12.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.9%
安全進行	20	17.7%
歩行者	5	4.4%
歩行者妨害等	8	7.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	16	14.2%
動静不注意	4	3.5%
安全確認	39	34.5%
その他	2	1.8%
その他の違反	1	0.9%
調査不能・違反なし	1	0.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	27	23.9%
通行区分	0	0.0%
横断	21	18.6%
横断歩道外横断	4	3.5%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	1.8%
走行車両の直前・直後の横断	3	2.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	6	5.3%
飛出し	2	1.8%
その他の違反	48	42.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	15	13.3%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	1.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.9%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	0.9%
	風景、地物等に脇見	4	3.5%	
	他の車、歩行者に脇見	3	2.7%	
	その他の漫然	7	6.2%	
	安全確認	安全確認をしなかった	21	18.6%
不確認	安全確認が不十分だった	44	38.9%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.9%
	不注意	その他の動静不注意	5	4.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	4.4%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適		4	3.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	2.7%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	4	3.5%
	その他の前方不注意	25	22.1%
	安全確認をしなかった	10	8.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	10	8.8%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	5	4.4%
健康状態不良	その他の判断誤り	5	4.4%
調査不能・人的要因なし		51	45.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	4.4%
7-15歳	0	0.0%	18	15.9%
16-24歳	10	8.8%	11	9.7%
25-49歳	48	42.5%	29	25.7%
50-54歳	9	8.0%	5	4.4%
55-64歳	22	19.5%	11	9.7%
65-74歳	14	12.4%	19	16.8%
75歳以上	10	8.8%	15	13.3%

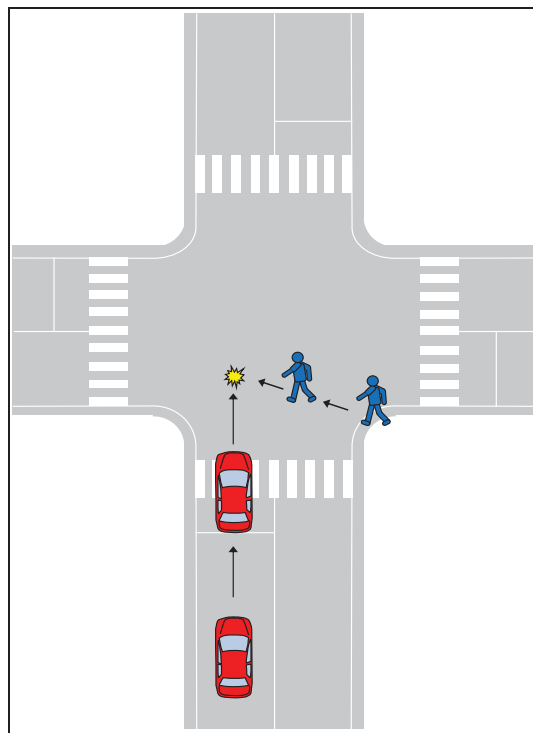
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	100	2.6%	296	0.8%	896	0.2%	1,292	0.3%
死傷者数 / %	100	2.6%	299	0.8%	918	0.2%	1,317	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	81	6.3%
昼	569	44.0%
暮	300	23.2%
夜	342	26.5%

天候	件数	構成率
晴	757	58.6%
曇	341	26.4%
雨	179	13.9%
霧	0	0.0%
雪	15	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1054	81.6%
湿潤	226	17.5%
凍結・積雪	12	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	2.2%
中央線	675	52.2%
中央分離なし	588	45.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	119	9.2%
主要地方道	142	11.0%
一般地方道	1024	79.3%
その他	7	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	732	56.7%
人口集中	370	28.6%
その他	190	14.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	394	30.5%
20km以下	245	19.0%
30km以下	247	19.1%
40km以下	220	17.0%
50km以下	131	10.1%
60km以下	43	3.3%
80km以下	11	0.9%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	13	1.0%
安全進行	1	0.1%
反対方向からの右折車両	227	17.6%
歩行者	49	3.8%
その他	219	17.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	35	2.7%
徐行場所違反	50	3.9%
指定場所一時不停止等	4	0.3%
操作不適	206	15.9%
安全運転義務違反	49	3.8%
動静不注意	409	31.7%
安全不確認	25	1.9%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.2%
通行区分	22	1.7%
横断	224	17.3%
横断歩道外横断	29	2.2%
斜め横断	47	3.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	214	16.6%
走行車両の直前・直後の横断	18	1.4%
横断禁止場所の横断	3	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.2%
路上遊戯・路上作業	162	12.5%
飛出し	61	4.7%
その他の違反	506	39.2%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	138	10.7%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	11	0.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.4%
		道・案内標識等を探して脇見	17	1.3%
		風景・地物等に脇見	50	3.9%
		他の車・歩行者に脇見	68	5.3%
		その他の漫然	69	5.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	233	18.0%
		安全確認が不十分だった	560	43.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	1.9%
	不注視	その他の動静不注意	52	4.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	0.7%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	1.1%
	交通環境	その他の予測不適	21	1.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	13	1.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.3%
		急ブレーキをかけた	2	0.2%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		20	1.5%
発見の遅れ	前方不注意	21	1.6%
	その他の前方不注意	18	1.4%
	安全不確認	250	19.3%
	安全確認が不十分だった	276	21.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	148	11.5%
	その他の判断誤り	59	4.6%
健康状態不良		7	0.5%
調査不能・人的要因なし		493	38.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	89	6.9%
7-15歳	0	0.0%	281	21.7%
16-24歳	94	7.3%	66	5.1%
25-49歳	540	41.8%	217	16.8%
50-54歳	111	8.6%	66	5.1%
55-64歳	221	17.1%	110	8.5%
65-74歳	237	18.3%	158	12.2%
75歳以上	89	6.9%	305	23.6%

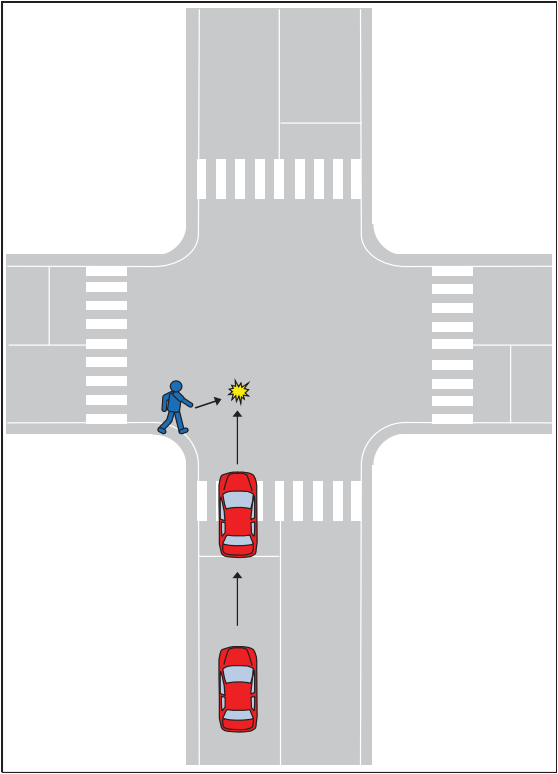
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	49	1.3%	194	0.5%	691	0.2%	934	0.2%
死傷者数 / %	49	1.3%	196	0.5%	702	0.1%	947	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	61	6.5%
昼	556	59.5%
暮	173	18.5%
夜	144	15.4%

天候	件数	構成率
晴	605	64.8%
曇	229	24.5%
雨	88	9.4%
霧	0	0.0%
雪	12	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	803	86.0%
湿潤	116	12.4%
凍結・積雪	15	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	3.1%
中央線	450	48.2%
中央分離なし	455	48.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	68	7.3%
主要地方道	106	11.3%
一般地方道	752	80.5%
その他	8	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	503	53.9%
人口集中	291	31.2%
その他	140	15.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	293	31.4%
20km以下	207	22.2%
30km以下	176	18.8%
40km以下	162	17.3%
50km以下	66	7.1%
60km以下	20	2.1%
80km以下	9	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	3	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	13	1.4%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	169	18.1%
その他	37	4.0%
歩行者妨害等	141	15.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	61	6.5%
指定場所一時不停止等	24	2.6%
操作不適	1	0.1%
安全運転義務違反	80	8.6%
動静不注視	68	7.3%
安全確認	301	32.2%
その他	31	3.3%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	3	0.3%
横断	115	12.3%
横断歩道外横断	27	2.9%
斜め横断	24	2.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	111	11.9%
走行車両の直前・直後の横断	10	1.1%
横断禁止場所の横断	3	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.2%
路上遊戯・路上作業	182	19.5%
飛出し	52	5.6%
その他の違反	402	43.0%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	53	5.7%	
		外在的	物を取ろうとした	8	0.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.2%
			道、案内標識等を探して脇見	5	0.5%
	風景、地物等に脇見		22	2.4%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	28	3.0%	
		その他の漫然	31	3.3%	
		安全確認をしなかった	188	20.1%	
		安全確認が不十分だった	399	42.7%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	3.1%	
	その他の動静不注意	97	10.4%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	1.9%	
		その他の予測不適	32	3.4%	
判断の誤り等	交通環境	5	0.5%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意	前方	遊びに夢中	18	1.9%
	不注意	その他の前方不注意	27	2.9%
	安全	安全確認をしなかった	17	1.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	203	21.7%
			180	19.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	79	8.5%	
	その他の判断誤り	38	4.1%	
	健康状態不良	2	0.2%	
調査不能・人的要因なし		370	39.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	90	9.6%
7-15歳	0	0.0%	264	28.3%
16-24歳	53	5.7%	63	6.7%
25-49歳	452	48.4%	154	16.5%
50-54歳	71	7.6%	33	3.5%
55-64歳	163	17.5%	52	5.6%
65-74歳	144	15.4%	108	11.6%
75歳以上	51	5.5%	170	18.2%

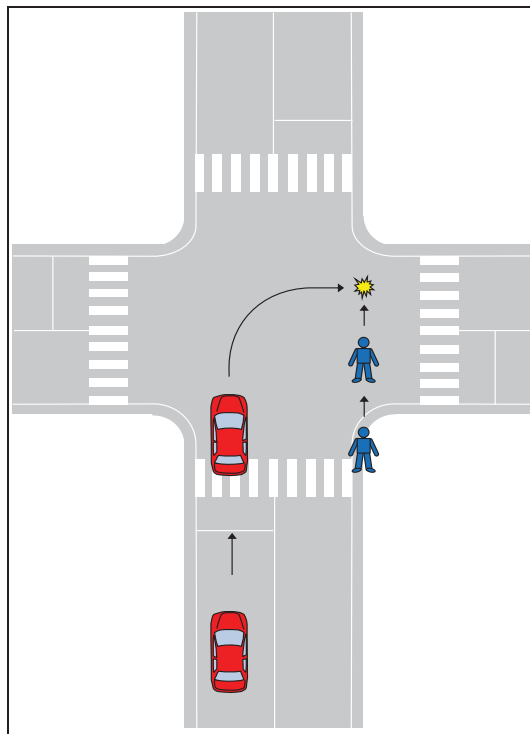
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	75	0.2%	390	0.1%	475	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	75	0.2%	393	0.1%	478	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	6.1%
昼	176	37.1%
暮	85	17.9%
夜	185	38.9%

天候	件数	構成率
晴	279	58.7%
曇	115	24.2%
雨	71	14.9%
霧	0	0.0%
雪	10	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	368	77.5%
湿潤	97	20.4%
凍結・積雪	10	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	1.7%
中央線	186	39.2%
中央分離なし	281	59.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	4.8%
主要地方道	37	7.8%
一般地方道	412	86.7%
その他	3	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	275	57.9%
人口集中	146	30.7%
その他	54	11.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	291	61.3%
20km以下	173	36.4%
30km以下	10	2.1%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	0.6%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	4	0.8%
安全進行	1	0.2%
反対方向からの右折車両	107	22.5%
歩行者	12	2.5%
その他	104	21.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	13	2.7%
操作不適	2	0.4%
安全運転義務違反	10	2.1%
動静不注視	8	1.7%
安全不確認	205	43.2%
その他	5	1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	17	3.6%
横断	54	11.4%
横断歩道外横断	8	1.7%
斜め横断	10	2.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	45	9.5%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	3	0.6%
飛出し	27	5.7%
その他の違反	307	64.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	3	0.6%
			物を取ろうとした	1	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.6%
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	13	2.7%
			その他の漫然	4	0.8%
			安全確認をしなかった	129	27.2%
			安全確認が不十分だった	294	61.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.7%	
		その他の動静不注視	12	2.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.6%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		1	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.4%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	3	0.6%
	その他の前方不注意	35	7.4%
	安全不確認	63	13.3%
	安全確認が不十分だった	77	16.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.5%
	その他の判断誤り	1	0.2%
健康状態不良			
調査不能・人的要因なし		288	60.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	1.3%
7-15歳	0	0.0%	9	1.9%
16-24歳	23	4.8%	35	7.4%
25-49歳	200	42.1%	141	29.7%
50-54歳	33	6.9%	36	7.6%
55-64歳	96	20.2%	69	14.5%
65-74歳	89	18.7%	83	17.5%
75歳以上	34	7.2%	96	20.2%

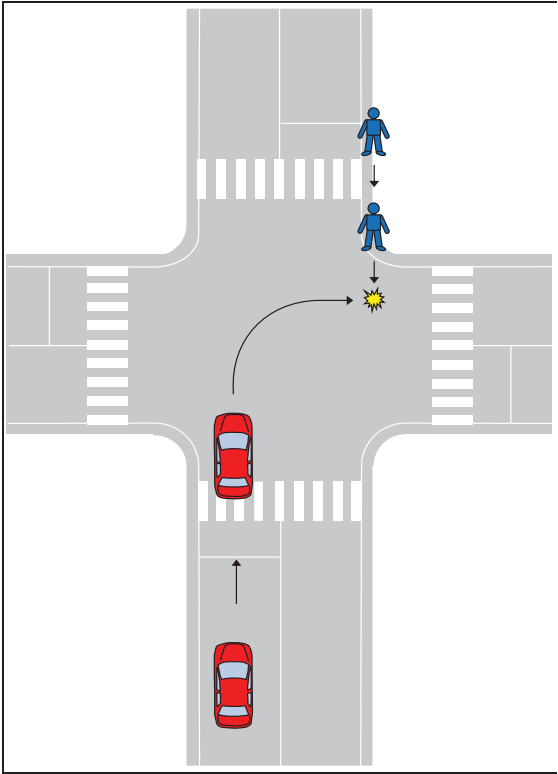
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	184	0.5%	832	0.2%	1,020	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	186	0.5%	842	0.1%	1,032	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	47	4.6%
昼	439	43.0%
暮	231	22.6%
夜	303	29.7%

天候	件数	構成率
晴	610	59.8%
曇	250	24.5%
雨	150	14.7%
霧	0	0.0%
雪	10	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	825	80.9%
湿潤	189	18.5%
凍結・積雪	6	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.2%
中央線	558	54.7%
中央分離なし	450	44.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	47	4.6%
主要地方道	76	7.5%
一般地方道	892	87.5%
その他	5	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	631	61.9%
人口集中	287	28.1%
その他	102	10.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	600	58.8%
20km以下	395	38.7%
30km以下	22	2.2%
40km以下	2	0.2%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.3%
安全進行	3	0.3%
反対方向からの右折車両	237	23.2%
歩行者	32	3.1%
その他	175	17.2%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	8	0.8%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
安全運転義務違反	33	3.2%
動静不注視	26	2.5%
安全確認	491	48.1%
その他	3	0.3%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	19	1.9%
横断	184	18.0%
横断歩道外横断	23	2.3%
斜め横断	9	0.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	81	7.9%
走行車両の直前・直後の横断	6	0.6%
横断禁止場所の横断	3	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	12	1.2%
飛出し	63	6.2%
その他の違反	616	60.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	18	1.8%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	6	0.6%	
		風景、地物等に脇見	16	1.6%	
		他の車、歩行者に脇見	44	4.3%	
	安全確認	その他の漫然	11	1.1%	
		安全確認をしなかった	296	29.0%	
		安全確認が不十分だった	578	56.7%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	16	1.6%	
		その他の動静不注視	30	2.9%	
判断の誤り等	予測不週	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不週	2	0.2%	
			0	0.0%	
		操作上の誤り等	操作不週	ブレーキとアクセル踏み違い	1
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0			0.0%	
急ブレーキをかけた	0			0.0%	
ハンドルの操作不週	0			0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			0.0%	
その他の操作不週	1			0.1%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	4	0.4%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	21	2.1%
	安全確認をしない	60	5.9%
	安全確認が不十分だった	135	13.2%
発見の遅れ	安全確認をしない	209	20.5%
	安全確認が不十分だった	20	2.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	209	20.5%
	その他の判断誤り	20	2.0%
健康状態不良		1	0.1%
調査不能・人的要因なし		570	55.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	0.7%
7-15歳	0	0.0%	18	1.8%
16-24歳	38	3.7%	56	5.5%
25-49歳	434	42.5%	261	25.6%
50-54歳	89	8.7%	75	7.4%
55-64歳	217	21.3%	129	12.6%
65-74歳	175	17.2%	210	20.6%
75歳以上	67	6.6%	264	25.9%

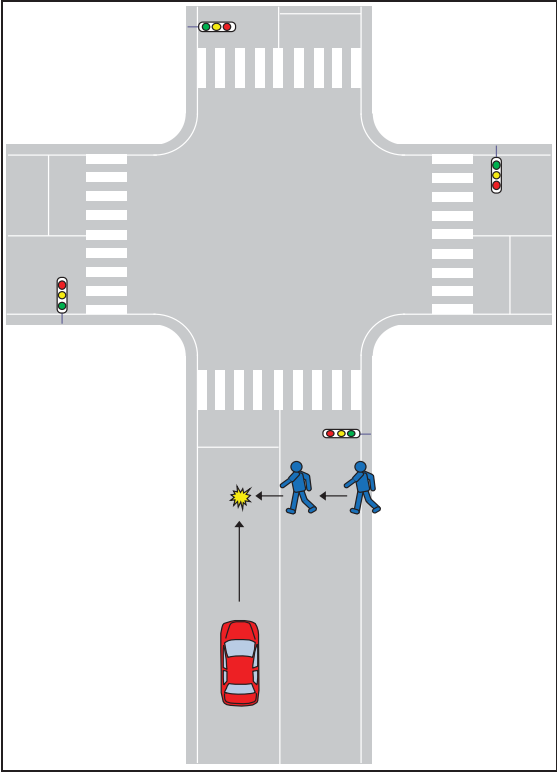
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	78	2.1%	188	0.5%	282	0.1%	548	0.1%
死傷者数 / %	78	2.0%	190	0.5%	292	0.1%	560	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	28	5.1%
昼	189	34.5%
暮	135	24.6%
夜	196	35.8%

天候	件数	構成率
晴	300	54.7%
曇	147	26.8%
雨	96	17.5%
霧	0	0.0%
雪	5	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	430	78.5%
湿潤	116	21.2%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	4.4%
中央線	386	70.4%
中央分離なし	138	25.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	79	14.4%
主要地方道	104	19.0%
一般地方道	361	65.9%
その他	4	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	296	54.0%
人口集中	153	27.9%
その他	99	18.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	59	10.8%
20km以下	118	21.5%
30km以下	118	21.5%
40km以下	126	23.0%
50km以下	85	15.5%
60km以下	32	5.8%
80km以下	10	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	22	4.0%
その他	4	0.7%
歩行者妨害等	49	8.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	205	37.4%
動静不注意	27	4.9%
安全確認	188	34.3%
その他	40	7.3%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	10	1.8%
通行区分	0	0.0%
横断	181	33.0%
横断歩道外横断	34	6.2%
斜め横断	31	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	79	14.4%
走行車両の直前・直後の横断	16	2.9%
横断禁止場所の横断	4	0.7%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.5%
路上遊戯・路上作業	55	10.0%
飛出し	14	2.6%
その他の違反	121	22.1%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	111	20.3%
	前方不注意	物を取ろうとした	4	0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	6	1.1%
		風景、地物等に脇見	39	7.1%
		他の車、歩行者に脇見	42	7.7%
	外在的	その他の漫然	40	7.3%
		安全確認をしなかった	70	12.8%
		安全確認が不十分だった	155	28.3%
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.8%
		その他の動静不注意	23	4.2%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	1.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	1.5%
		その他の予測不適	23	4.2%
	交通環境		7	1.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	3	0.5%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方 遊びに夢中	8	1.5%
	不注意 その他の前方不注意	8	1.5%
	安全 安全確認をしなかった	14	2.6%
	不確認 安全確認が不十分だった	144	26.3%
		143	26.1%
発見の遅れ	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	50	9.1%
	その他の判断誤り	39	7.1%
判断の誤り等	健康状態不良	7	1.3%
	調査不能・人的要因なし	135	24.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	28	5.1%
7-15歳	0	0.0%	111	20.3%
16-24歳	51	9.3%	29	5.3%
25-49歳	221	40.3%	73	13.3%
50-54歳	39	7.1%	18	3.3%
55-64歳	100	18.2%	41	7.5%
65-74歳	103	18.8%	77	14.1%
75歳以上	34	6.2%	171	31.2%

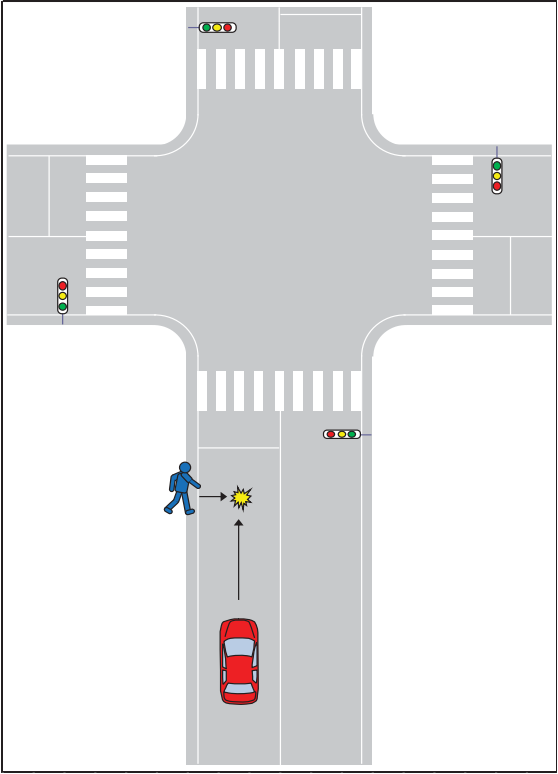
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	104	0.3%	261	0.1%	393	0.1%
死傷者数 / %	28	0.7%	104	0.3%	268	0.0%	400	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	5.3%
昼	195	49.6%
暮	67	17.0%
夜	110	28.0%

天候	件数	構成率
晴	246	62.6%
曇	106	27.0%
雨	36	9.2%
霧	0	0.0%
雪	5	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	341	86.8%
湿潤	49	12.5%
凍結・積雪	3	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	4.1%
中央線	259	65.9%
中央分離なし	118	30.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	45	11.5%
主要地方道	51	13.0%
一般地方道	295	75.1%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	223	56.7%
人口集中	109	27.7%
その他	61	15.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	71	18.1%
20km以下	97	24.7%
30km以下	76	19.3%
40km以下	83	21.1%
50km以下	40	10.2%
60km以下	21	5.3%
80km以下	3	0.8%
100km以下	2	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	13	3.3%
歩行者	5	1.3%
その他	42	10.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	6	1.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	4	1.0%
操作不適	105	26.7%
前方不注意	59	15.0%
動静不注意	120	30.5%
安全確認	33	8.4%
その他	2	0.5%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	1.3%
通行区分	1	0.3%
横断	103	26.2%
横断歩道外横断	28	7.1%
斜め横断	14	3.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	66	16.8%
走行車両の直前・直後の横断	5	1.3%
横断禁止場所の横断	2	0.5%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.3%
路上遊戯・路上作業	63	16.0%
飛出し	13	3.3%
調査不能・違反なし	92	23.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	45	11.5%	
	外在的	物を落とした・物を取ろうとした	3	0.8%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%	
		遠・案内標識等を探して脇見	2	0.5%	
		風景・地物等に脇見	16	4.1%	
	安全不確認	他の車・歩行者に脇見	17	4.3%	
		その他の漫然	32	8.1%	
		安全確認をしなかった	45	11.5%	
		安全確認が不十分だった	105	26.7%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	3.6%		
	その他の動静不注意	62	15.8%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	2.0%	
		その他の予測不適	23	5.9%	
判断の誤り等	交通環境	8	2.0%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
	その他の操作不適	0	0.0%		
	調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		13	3.3%
発見の遅れ	前方	8	2.0%
	遊びに夢中	10	2.5%
	不注意	106	27.0%
	その他の前方不注意	96	24.4%
判断の誤り等	安全	36	9.2%
	安全確認をしなかった	20	5.1%
	安全確認が不十分だった	3	0.7%
健康状態不良	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.0%
	その他の判断誤り	1	0.2%
調査不能・人的要因なし		100	25.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	10.9%
7-15歳	0	0.0%	61	15.5%
16-24歳	24	6.1%	31	7.9%
25-49歳	168	42.7%	67	17.0%
50-54歳	37	9.4%	23	5.9%
55-64歳	71	18.1%	24	6.1%
65-74歳	72	18.3%	49	12.5%
75歳以上	21	5.3%	95	24.2%

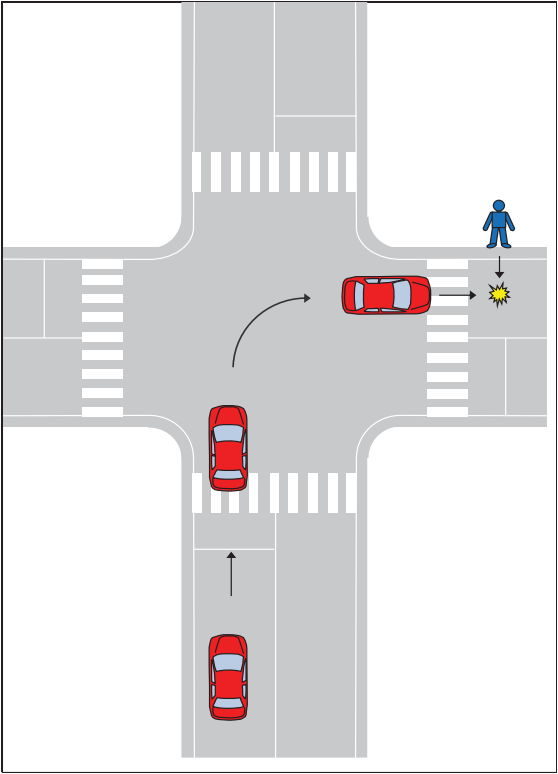
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	31	0.1%	85	0.0%	122	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	31	0.1%	86	0.0%	123	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC13-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	4.9%
昼	66	54.1%
暮	23	18.9%
夜	27	22.1%
天気	件数	構成率
晴	68	55.7%
曇	29	23.8%
雨	22	18.0%
霧	0	0.0%
雪	3	2.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	93	76.2%
湿潤	28	23.0%
凍結・積雪	1	0.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	5.7%
中央線	77	63.1%
中央分離なし	38	31.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	7	5.7%
主要地方道	14	11.5%
一般地方道	100	82.0%
その他	1	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 81	66.4%
	その他 30	24.6%
非市街地	11	9.0%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	67	54.9%
20km以下	44	36.1%
30km以下	11	9.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	15	12.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	2	1.6%
歩行者妨害等	21	17.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	11	9.0%
動静不注意	3	2.5%
安全確認	67	54.9%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	1.6%
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.8%
通行区分	0	0.0%
横断	横断歩道外横断 46	37.7%
	斜め横断 6	4.9%
	駐停車車両の直前・直後の横断 0	0.0%
	走行車両の直前・直後の横断 7	5.7%
	横断禁止場所の横断 0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	1.6%
その他の違反	2	1.6%
調査不能・違反なし	58	47.5%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り 0 0.0%
		その他の漫然 0 0.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした 0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見 1 0.8%
		風景、地物等に脇見 5 4.1%
		他の車、歩行者に脇見 4 3.3%
		その他の漫然 5 4.1%
	安全確認	安全確認をしなかった 25 20.5%
		安全確認が不十分だった 77 63.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った 0 0.0%
		その他の動静不注意 5 4.1%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 0 0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれたと思った 0 0.0%
		その他の予測不適 0 0.0%
	交通環境	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い 0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 0 0.0%
		急ブレーキをかけた 0 0.0%
		ハンドルの操作不適 0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作 0 0.0%
		その他の操作不適 0 0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%
人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中 0 0.0%
	不注意	その他の前方不注意 4 3.3%
	安全確認	安全確認をしなかった 5 4.1%
	不確実	安全確認が不十分だった 24 19.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれたと思った	29 23.8%
	その他の判断誤り	3 2.5%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	57	46.7%
年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	7.4%
25-49歳	49	40.2%
50-54歳	11	9.0%
55-64歳	24	19.7%
65-74歳	19	15.6%
75歳以上	10	8.2%

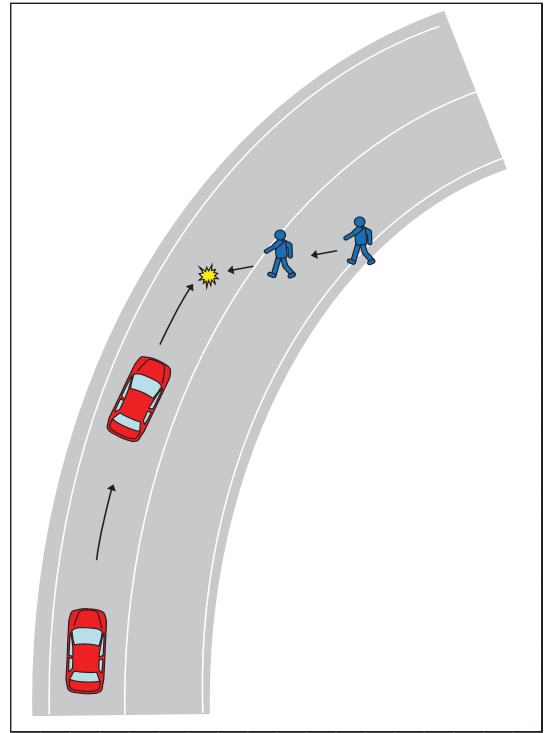
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	32	0.1%	47	0.0%	90	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	32	0.1%	47	0.0%	90	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC22-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	12.2%
昼	30	33.3%
暮	26	28.9%
夜	23	25.6%

天候	件数	構成率
晴	62	68.9%
曇	22	24.4%
雨	6	6.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	81	90.0%
湿潤	8	8.9%
凍結・積雪	1	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	2.2%
中央線	62	68.9%
中央分離なし	26	28.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	17.8%
主要地方道	13	14.4%
一般地方道	60	66.7%
その他	1	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	29	32.2%
人口集中	28	31.1%
その他	33	36.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	8.9%
20km以下	17	18.9%
30km以下	14	15.6%
40km以下	24	26.7%
50km以下	21	23.3%
60km以下	4	4.4%
80km以下	2	2.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	3.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	41	45.6%
動静不注視	4	4.4%
安全確認	33	36.7%
その他	7	7.8%
その他の違反	1	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	23	25.6%
横断歩道外横断	10	11.1%
斜め横断	1	1.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	12	13.3%
走行車両の直前・直後の横断	2	2.2%
横断禁止場所の横断	1	1.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	12	13.3%
飛出し	6	6.7%
その他の違反	23	25.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	20	22.2%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	1.1%
	風景、地物等に脇見	9	10.0%	
	他の車、歩行者に脇見	4	4.4%	
	その他の漫然	9	10.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	12	13.3%
	安全確認が不十分だった	23	25.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.1%
		その他の動静不注視	3	3.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.3%
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.2%
		その他の予測不適	2	2.2%
	交通環境		1	1.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	3.3%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	2.2%
	不注意	その他の前方不注意	1	1.1%
	安全	安全確認をしなかった	24	26.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	22.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	8	8.9%	
	その他の判断誤り	8	8.9%	
健康状態不良		2	2.2%	
調査不能・人的要因なし		22	24.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	10.0%
7-15歳	0	0.0%	8	8.9%
16-24歳	7	7.8%	4	4.4%
25-49歳	39	43.3%	8	8.9%
50-54歳	8	8.9%	1	1.1%
55-64歳	14	15.6%	9	10.0%
65-74歳	19	21.1%	19	21.1%
75歳以上	3	3.3%	32	35.6%

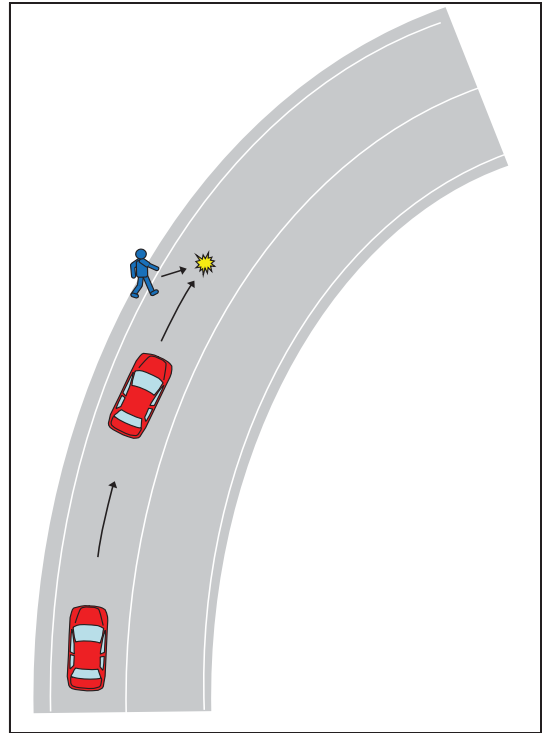
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型 人対車両	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	29	0.1%	52	0.0%	88	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	29	0.1%	52	0.0%	88	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC22-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	5.7%
昼	47	53.4%
暮	16	18.2%
夜	20	22.7%

天候	件数	構成率
晴	51	58.0%
曇	21	23.9%
雨	15	17.0%
雪	0	0.0%
霧	1	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	70	79.5%
湿潤	17	19.3%
凍結・積雪	1	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	3.4%
中央線	56	63.6%
中央分離なし	29	33.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	22	25.0%
主要地方道	10	11.4%
一般地方道	55	62.5%
その他	1	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	37	42.0%
人口集中	17	19.3%
その他	34	38.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	13	14.8%
20km以下	15	17.0%
30km以下	18	20.5%
40km以下	20	22.7%
50km以下	12	13.6%
60km以下	6	6.8%
80km以下	4	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	4.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	1	1.1%
前方不注意	41	46.6%
動静不注意	11	12.5%
安全確認	22	25.0%
その他	7	8.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.1%
横断	18	20.5%
横断歩道外横断	6	6.8%
斜め横断	2	2.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	16	18.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	1.1%
横断禁止場所の横断	1	1.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	1.1%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	20	22.7%
その他の違反	2	2.3%
調査不能・違反なし	21	23.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	21	23.9%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	1.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	7	8.0%	
		他の車、歩行者に脇見	8	9.1%	
		その他の漫然	7	8.0%	
		安全確認をしなかった	8	9.1%	
		安全確認が不十分だった	16	18.2%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	3.4%	
	不注意	その他の動静不注意	9	10.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	6	6.8%	
操作上の誤り等	操作不適			1	1.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	3.4%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	2	2.3%
	不注意	その他の前方不注意	4	4.5%
	安全	安全確認をしなかった	25	28.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	22.7%
	判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	7	8.0%
健康状態不良	その他の判断誤り	4	4.5%	
			1	1.1%
調査不能・人的要因なし		22	25.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	9.1%
7-15歳	0	0.0%	12	13.6%
16-24歳	11	12.5%	4	4.5%
25-49歳	42	47.7%	15	17.0%
50-54歳	7	8.0%	2	2.3%
55-64歳	11	12.5%	9	10.2%
65-74歳	13	14.8%	8	9.1%
75歳以上	4	4.5%	30	34.1%

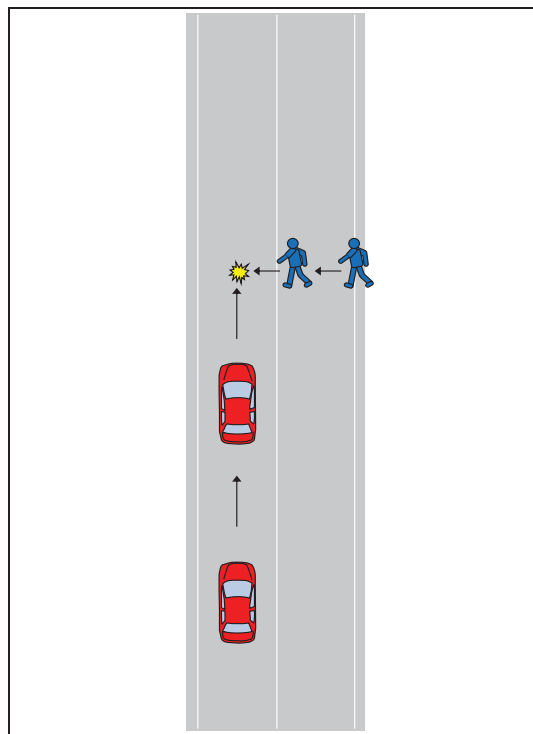
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	206	5.4%	581	1.6%	1,052	0.2%	1,839	0.4%
死傷者数 / %	207	5.3%	585	1.6%	1,073	0.2%	1,865	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	64	3.5%
昼	712	38.7%
暮	477	25.9%
夜	586	31.9%

天候	件数	構成率
晴	1085	59.0%
曇	500	27.2%
雨	238	12.9%
霧	1	0.1%
雪	15	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1506	81.9%
湿潤	316	17.2%
凍結・積雪	16	0.9%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	67	3.6%
中央線	1308	71.1%
中央分離なし	464	25.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	285	15.5%
主要地方道	277	15.1%
一般地方道	1264	68.7%
その他	13	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	891	48.5%
人口集中	578	31.4%
その他	370	20.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	183	10.0%
20km以下	358	19.5%
30km以下	423	23.0%
40km以下	473	25.7%
50km以下	272	14.8%
60km以下	92	5.0%
80km以下	35	1.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	3	0.2%
最高速度違反	7	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	6	0.3%
その他	1	0.1%
歩行者妨害等	74	4.0%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	11	0.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	4	0.2%
前方不注意	786	42.7%
動静不注意	136	7.4%
安全確認	607	33.0%
その他	181	9.8%
その他の違反	13	0.7%
調査不能・違反なし	4	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.2%
通行区分	4	0.2%
横断	469	25.5%
横断歩道外横断	122	6.6%
斜め横断	105	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	253	13.8%
走行車両の直前・直後の横断	36	2.0%
横断禁止場所の横断	5	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.1%
路上遊戯・路上作業	296	16.1%
飛出し	93	5.1%
その他の違反	451	24.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	365	19.8%
		物を取ろうとした	22	1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	16	0.9%
	外在的	遠・案内標識等を誤って脇見	35	1.9%
	風景、地物等に脇見	130	7.1%	
	他の車、歩行者に脇見	129	7.0%	
	その他の漫然	136	7.4%	
	安全確認	安全確認をしなかった	181	9.8%
安全確認が不十分だった	480	26.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	34	1.8%
	その他の動静不注意	117	6.4%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	28	1.5%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	29	1.6%
	交通環境	その他の予測不適	90	4.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	35	1.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	0.3%	
		3	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		62	3.4%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	35	1.9%
	不注意	その他の前方不注意	43	2.3%
	安全	安全確認をしなかった	482	26.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	412	22.4%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	141	7.7%
	その他の判断誤り	120	6.5%	
健康状態不良		29	1.6%	
調査不能・人的要因なし		515	28.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	191	10.4%
7-15歳	0	0.0%	403	21.9%
16-24歳	153	8.3%	75	4.1%
25-49歳	785	42.7%	195	10.6%
50-54歳	147	8.0%	60	3.3%
55-64歳	347	18.9%	131	7.1%
65-74歳	281	15.3%	228	12.4%
75歳以上	126	6.9%	556	30.2%

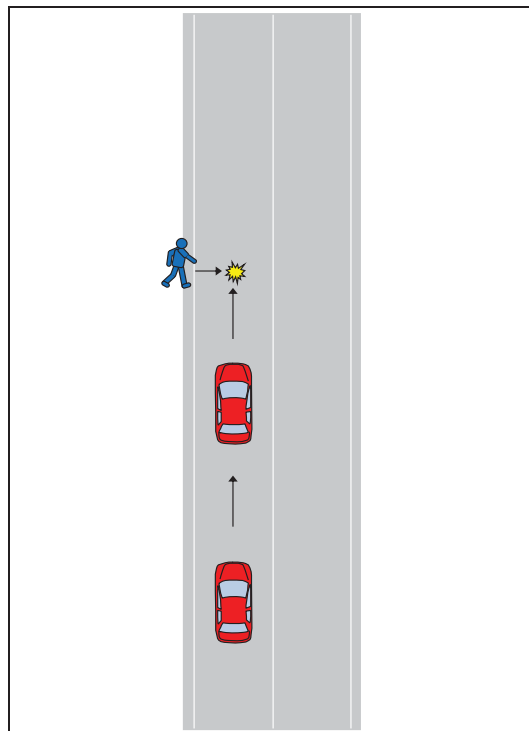
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	61	1.6%	402	1.1%	931	0.2%	1,394	0.3%
死傷者数 / %	61	1.6%	405	1.1%	950	0.2%	1,416	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	54	3.9%
昼	765	54.9%
暮	271	19.4%
夜	304	21.8%

天候	件数	構成率
晴	869	62.3%
曇	353	25.3%
雨	157	11.3%
霧	1	0.1%
雪	14	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1178	84.5%
湿潤	203	14.6%
凍結・積雪	13	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	57	4.1%
中央線	841	60.3%
中央分離なし	496	35.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	187	13.4%
主要地方道	195	14.0%
一般地方道	1006	72.2%
その他	6	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	705	50.6%
人口集中	435	31.2%
その他	254	18.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	205	14.7%
20km以下	313	22.5%
30km以下	343	24.6%
40km以下	324	23.2%
50km以下	147	10.5%
60km以下	44	3.2%
80km以下	14	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.1%
調査不能	3	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	0.3%
歩行者	1	0.1%
その他	74	5.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	13	0.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	388	27.8%
安全運転義務違反	243	17.4%
動静不注意	501	35.9%
安全確認	150	10.8%
その他	8	0.6%
調査不能・違反なし	5	0.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	0.4%
通行区分	5	0.4%
横断	279	20.0%
横断歩道外横断	68	4.9%
斜め横断	52	3.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	163	11.7%
走行車両の直前・直後の横断	15	1.1%
横断禁止場所の横断	8	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.1%
路上遊戯・路上作業	357	25.6%
飛出し	57	4.1%
その他の違反	383	27.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.2%	
			その他の漫然	166	11.9%	
		外在的	物を取ろうとした	12	0.9%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.3%	
			道・案内標識等を探して脇見	10	0.7%	
			風景、地物等に脇見	74	5.3%	
			他の車、歩行者に脇見	66	4.7%	
			その他の漫然	83	6.0%	
			安全確認	安全確認をしなかった	170	12.2%
			安全確認が不十分だった	381	27.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	35	2.5%		
		その他の動静不注意	224	16.1%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	32	2.3%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	1.9%		
		その他の予測不適	73	5.2%		
交通環境		26	1.9%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	1	0.1%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	3	0.2%		
調査不能・人的要因なし			3	0.2%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		59	4.2%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	51	3.7%
	不注意	その他の前方不注意	37	2.7%
	安全	安全確認をしなかった	389	27.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	280	20.1%
	相手	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	93	6.7%
判断の誤り等	その他の判断誤り	86	6.2%	
健康状態不良		15	1.1%	
調査不能・人的要因なし		384	27.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	191	13.7%
7-15歳	0	0.0%	332	23.8%
16-24歳	102	7.3%	78	5.6%
25-49歳	618	44.3%	226	16.2%
50-54歳	123	8.8%	40	2.9%
55-64歳	236	16.9%	87	6.2%
65-74歳	229	16.4%	166	11.9%
75歳以上	86	6.2%	274	19.7%

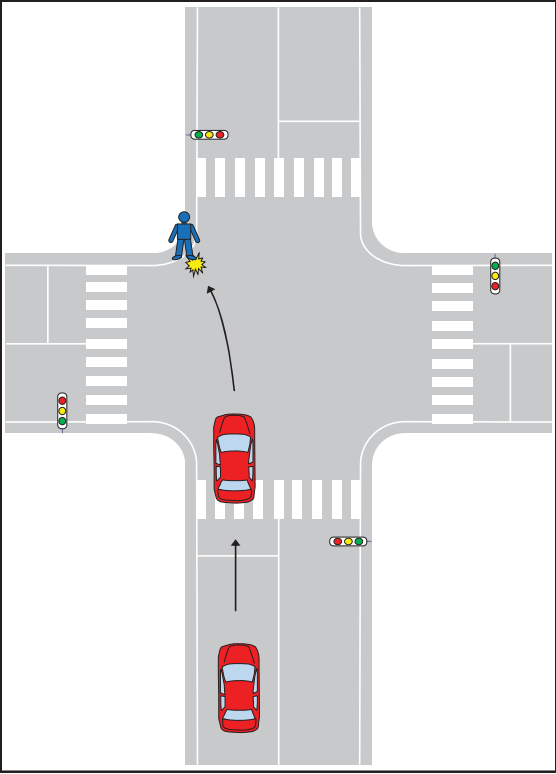
事故概要

パターンコード	PCP-RD11-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	8	0.0%	16	0.0%	31	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	8	0.0%	16	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD11-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	12.9%
昼	7	22.6%
暮	1	3.2%
夜	19	61.3%

天候	件数	構成率
晴	14	45.2%
曇	10	32.3%
雨	6	19.4%
霧	0	0.0%
雪	1	3.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	23	74.2%
湿潤	8	25.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	9.7%
中央線	16	51.6%
中央分離なし	12	38.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	16.1%
主要地方道	7	22.6%
一般地方道	19	61.3%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	23	74.2%
	その他	3	9.7%
非市街地		5	16.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	25.8%
20km以下	3	9.7%
30km以下	4	12.9%
40km以下	9	29.0%
50km以下	3	9.7%
60km以下	3	9.7%
80km以下	1	3.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	3	9.7%
	その他	1	3.2%
歩行者妨害等	1	3.2%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	1	3.2%
義務違反	前方不注意	13	41.9%
	動静不注意	3	9.7%
	安全不確認	9	29.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	6.5%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	11	35.5%
路上遊戯・路上作業	2	6.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	3.2%
調査不能・違反なし	15	48.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	5	16.1%	
	外在的	物を取ろうとした	1	3.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
	他の車、歩行者に脇見	6	19.4%	
	その他の漫然	3	9.7%	
	安全確認をしない	7	22.6%	
安全確認が不十分だった	5	16.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	1	3.2%
	その他の動静不注意	2	6.5%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	2	6.5%
	安全	安全確認をしなかった	0	0.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	3.2%	
	その他の判断誤り	7	22.6%	
健康状態不良		5	16.1%	
調査不能・人的要因なし		16	51.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	3.2%
7-15歳	0	0.0%	1	3.2%
16-24歳	3	9.7%	1	3.2%
25-49歳	12	38.7%	15	48.4%
50-54歳	3	9.7%	2	6.5%
55-64歳	4	12.9%	6	19.4%
65-74歳	8	25.8%	1	3.2%
75歳以上	1	3.2%	4	12.9%

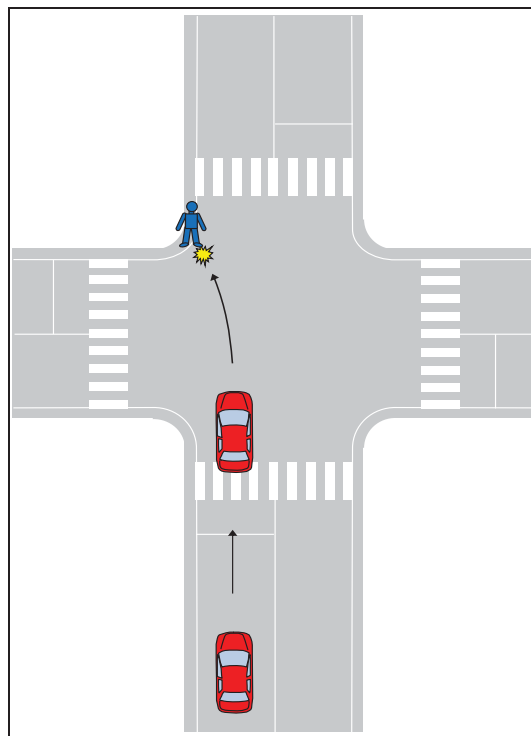
事故概要

パターンコード	PCP-RD12-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	12	0.0%	43	0.0%	64	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	12	0.0%	44	0.0%	65	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-RD12-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	7.8%
昼	34	53.1%
暮	5	7.8%
夜	20	31.3%

天候	件数	構成率
晴	33	51.6%
曇	23	35.9%
雨	5	7.8%
霧	0	0.0%
雪	3	4.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	55	85.9%
湿潤	6	9.4%
凍結・積雪	3	4.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.6%
中央線	20	31.3%
中央分離なし	43	67.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	7.8%
主要地方道	2	3.1%
一般地方道	57	89.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	39	60.9%
人口集中	14	21.9%
その他	11	17.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	27	42.2%
20km以下	17	26.6%
30km以下	8	12.5%
40km以下	6	9.4%
50km以下	3	4.7%
60km以下	3	4.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	6.3%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	3.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.6%
指定場所一時不停止等	1	1.6%
安全運転義務違反	3	4.7%
前方不注意	14	21.9%
動静不注意	11	17.2%
安全確認	25	39.1%
その他	2	3.1%
その他の違反	1	1.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	6.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	7	10.9%
路上遊戯・路上作業	5	7.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	3.1%
調査不能・違反なし	46	71.9%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	1.6%
			その他の漫然	2	3.1%
		外在的	物を取ろうとした	1	1.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	1	1.6%
			風景、地物等に脇見	2	3.1%
			他の車、歩行者に脇見	2	3.1%
			その他の漫然	7	10.9%
			安全確認	安全確認をしなかった	11
		不確認	安全確認が不十分だった	20	31.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	3.1%	
		その他の動静不注意	10	15.6%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	1.6%	
交通環境		1	1.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.6%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	1.6%
	安全確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	2	3.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	7.8%
判断の誤り等	その他の判断誤り	4	6.3%
健康状態不良		6	9.4%
調査不能・人的要因なし		46	71.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	1.6%
7-15歳	0	0.0%	2	3.1%
16-24歳	5	7.8%	2	3.1%
25-49歳	24	37.5%	20	31.3%
50-54歳	3	4.7%	3	4.7%
55-64歳	11	17.2%	10	15.6%
65-74歳	16	25.0%	19	29.7%
75歳以上	5	7.8%	7	10.9%

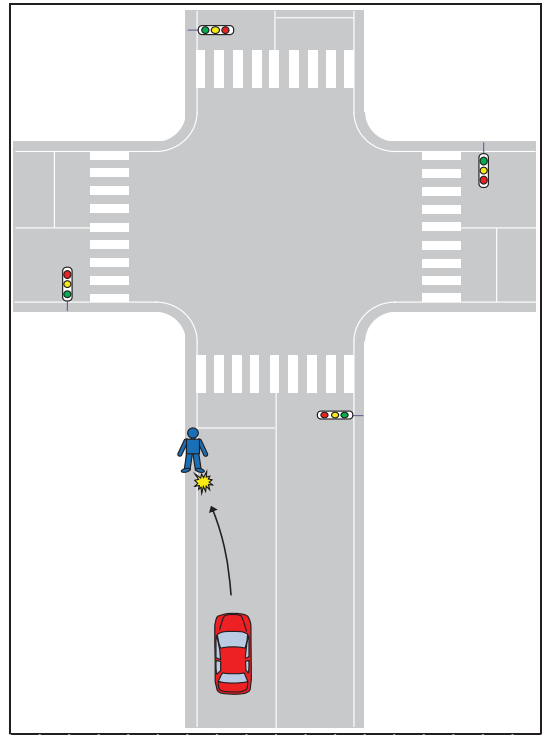
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	31	0.8%	36	0.1%	100	0.0%	167	0.0%
死傷者数 / %	32	0.8%	39	0.1%	106	0.0%	177	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.2%
昼	74	44.3%
暮	22	13.2%
夜	59	35.3%

天候	件数	構成率
晴	102	61.1%
曇	47	28.1%
雨	17	10.2%
雪	0	0.0%
霧	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	137	82.0%
湿潤	26	15.6%
凍結・積雪	4	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	8.4%
中央線	65	38.9%
中央分離なし	88	52.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	13.8%
主要地方道	21	12.6%
一般地方道	123	73.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	102	61.1%
人口集中	33	19.3%
その他	32	19.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	78	46.7%
20km以下	26	15.6%
30km以下	19	11.4%
40km以下	22	13.2%
50km以下	11	6.6%
60km以下	5	3.0%
80km以下	5	3.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	1.2%
歩行者	1	0.6%
その他	13	7.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	7	4.2%
前方不注意	56	33.5%
動静不注意	20	12.0%
安全確認	55	32.9%
その他	8	4.8%
その他の違反	3	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	4.2%
横断	1	0.6%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	35	21.0%
路上遊戯・路上作業	17	10.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	7	4.2%
調査不能・違反なし	100	59.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	24	14.4%
前方不注意	1	0.6%
内在的	24	14.4%
その他の漫然	1	0.6%
物を取ろうとした	0	0.0%
IV・ナビ・スマホなどを操作して(操作して)いた	3	1.8%
遠・案内標識等を探して脇見	10	6.0%
風景、地物等に脇見	16	9.6%
他の車、歩行者に脇見	5	3.0%
その他の漫然	22	13.2%
安全確認をしない	39	23.4%
安全確認が不十分だった	5	3.0%
判断の誤り等	21	12.6%
動静不注意	7	4.2%
予測不適	1	0.6%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	4	2.4%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.2%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	4	2.4%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	2	1.2%
発見の遅れ	9	5.4%
前方不注意	3	1.8%
安全確認をしない	2	1.2%
安全確認が不十分だった	15	9.0%
判断の誤り等	9	5.4%
相手の判断誤り	23	13.8%
健康状態不良	103	61.7%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	6.0%
25-49歳	58	34.7%
50-54歳	18	10.8%
55-64歳	34	20.4%
65-74歳	34	20.4%
75歳以上	13	7.8%

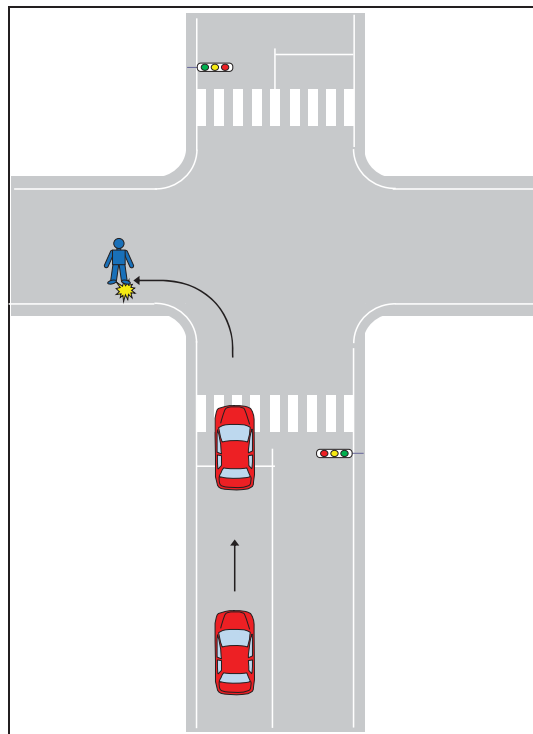
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-TL7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	7	0.0%	16	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	7	0.0%	17	0.0%	26	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



PCP-RD13-TL7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	12	48.0%
暮	3	12.0%
夜	10	40.0%

天候	件数	構成率
晴	18	72.0%
曇	7	28.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	24	96.0%
湿潤	1	4.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	4.0%
中央線	2	8.0%
中央分離なし	22	88.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	4.0%
主要地方道	1	4.0%
一般地方道	23	92.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	16	64.0%
人口集中	4	16.0%
その他	5	20.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	15	60.0%
20km以下	10	40.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	4.0%
歩行者	2	8.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	12.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	3	12.0%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	14	56.0%
その他	1	4.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	4.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	8	32.0%
路上遊戯・路上作業	4	16.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	13	52.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	1	4.0%
その他の漫然	1	4.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
外在的	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	1	4.0%
風景、地物等に脇見	2	8.0%
他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
その他の漫然	6	24.0%
安全確認をしない	14	56.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静不注視	0	0.0%
相手の動静不注視	1	4.0%
予測不測	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不測	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	1	4.0%
前方不注意	3	12.0%
その他の前方不注意	0	0.0%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	1	4.0%
相手の動静不注視	3	12.0%
予測不測	4	16.0%
健康状態不良	13	52.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	8.0%
25-49歳	12	48.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	12.0%
65-74歳	6	24.0%
75歳以上	2	8.0%

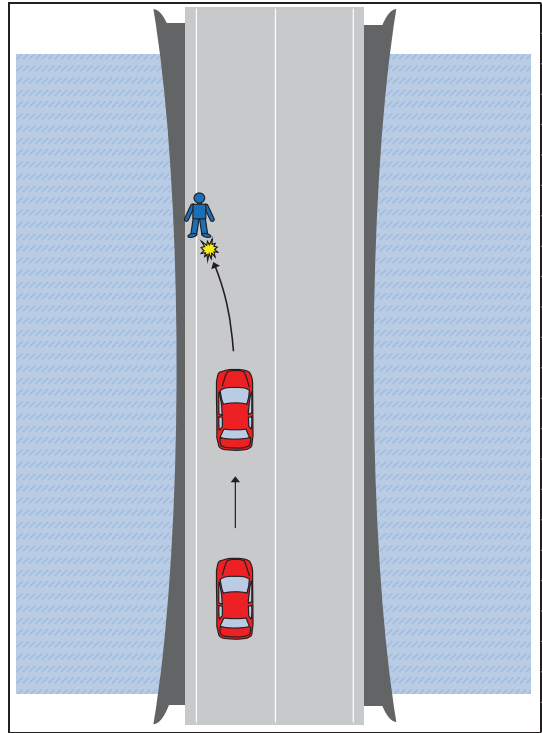
事故概要

パターンコード	PCP-RD21-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	4	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	4	0.0%	5	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	40.0%
暮	0	0.0%
夜	6	60.0%

天候	件数	構成率
晴	5	50.0%
曇	3	30.0%
雨	2	20.0%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4	40.0%
湿潤	3	30.0%
凍結・積雪	3	30.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	70.0%
中央分離なし	3	30.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	10.0%
主要地方道	4	40.0%
一般地方道	5	50.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	40.0%
人口集中	2	20.0%
その他	4	40.0%
非市街地	4	40.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	10.0%
20km以下	3	30.0%
30km以下	1	10.0%
40km以下	3	30.0%
50km以下	2	20.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	30.0%
前方不注意	2	20.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	4	40.0%
その他	1	10.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	3	30.0%
路上遊戯・路上作業	3	30.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	4	40.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	1	10.0%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	10.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	2	20.0%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	2	20.0%	
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	1	10.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	1	10.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	10.0%	
その他の操作不適			1	10.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	10.0%
発見の遅れ	安全確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の判断誤り	2	20.0%
健康状態不良		1	10.0%
調査不能・人的要因なし		6	60.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	1	10.0%
25-49歳	2	20.0%	4	40.0%
50-54歳	1	10.0%	2	20.0%
55-64歳	3	30.0%	0	0.0%
65-74歳	3	30.0%	0	0.0%
75歳以上	1	10.0%	3	30.0%

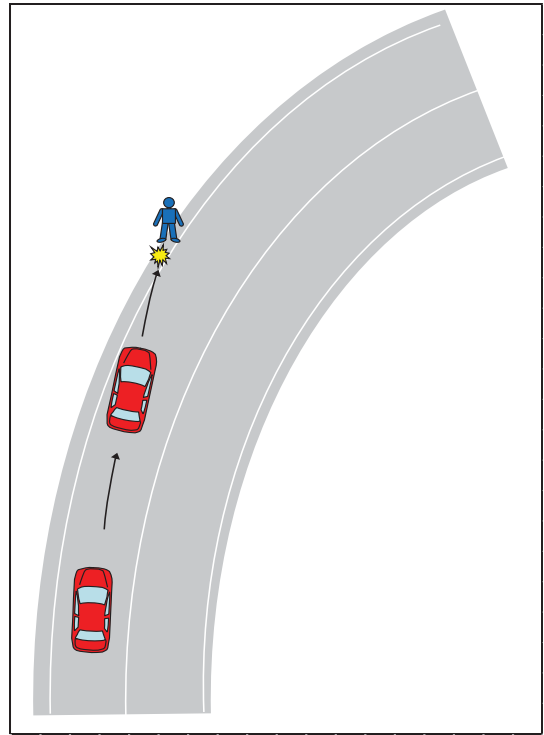
事故概要

パターンコード	PCP-RD22-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	17	0.0%	37	0.0%	57	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	19	0.1%	37	0.0%	59	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD22-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.8%
昼	34	59.6%
暮	4	7.0%
夜	18	31.6%

天候	件数	構成率
晴	31	54.4%
曇	21	36.8%
雨	3	5.3%
霧	0	0.0%
雪	2	3.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	46	80.7%
湿潤	5	8.8%
凍結・積雪	6	10.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	7.0%
中央線	24	42.1%
中央分離なし	29	50.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	12.3%
主要地方道	15	26.3%
一般地方道	34	59.6%
その他	1	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	16	28.1%
人口集中	14	24.6%
その他	27	47.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	10	17.5%
20km以下	8	14.0%
30km以下	12	21.1%
40km以下	15	26.3%
50km以下	4	7.0%
60km以下	6	10.5%
80km以下	2	3.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	5	8.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	15.8%
前方不注意	20	35.1%
動静不注意	2	3.5%
安全確認	14	24.6%
その他	4	7.0%
その他の違反	1	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	3.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	12	21.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	5	8.8%
調査不能・違反なし	38	66.7%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	5	8.8%
外在的	2	3.5%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	2	3.5%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	3.5%
遠・案内標識等を探して脇見	4	7.0%
風景、地物等に脇見	4	7.0%
他の車、歩行者に脇見	6	10.5%
その他の漫然	10	17.5%
安全確認をしない	8	14.0%
安全確認が不十分だった	1	1.8%
判断の誤り等	1	1.8%
動静	1	1.8%
不注視	1	1.8%
その他の動静不注意	1	1.8%
予測	1	1.8%
不適	1	1.8%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.5%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	1	1.8%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	3.5%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	10.5%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	1.8%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	1	1.8%
遊びに夢中	1	1.8%
安全	0	0.0%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	7	12.3%
判断の誤り等	4	7.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	3.5%
その他の判断誤り	41	71.9%
健康状態不良		
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	14.0%
25-49歳	23	40.4%
50-54歳	3	5.3%
55-64歳	7	12.3%
65-74歳	10	17.5%
75歳以上	6	10.5%

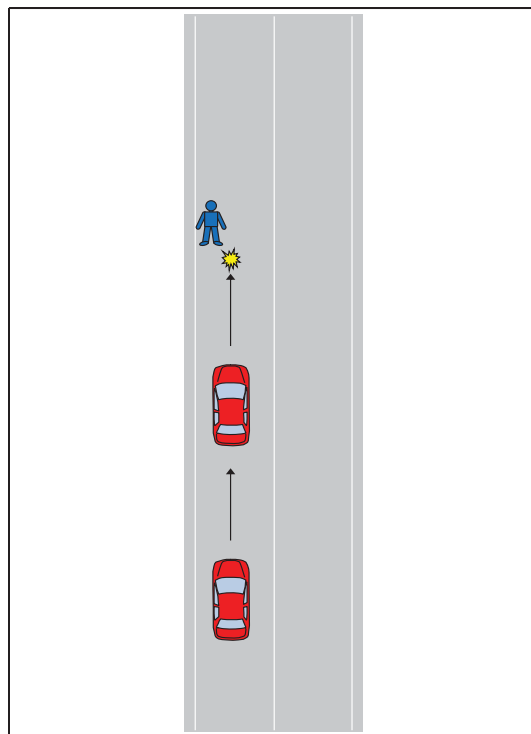
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	52	1.4%	119	0.3%	334	0.1%	505	0.1%
死傷者数 / %	52	1.3%	121	0.3%	361	0.1%	534	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	30	5.9%
昼	199	39.4%
暮	70	13.9%
夜	206	40.8%

天候	件数	構成率
晴	303	60.0%
曇	141	27.9%
雨	47	9.3%
霧	1	0.2%
雪	13	2.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	404	80.0%
湿潤	76	15.0%
凍結・積雪	20	4.0%
非舗装	5	1.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	41	8.1%
中央線	233	46.1%
中央分離なし	231	45.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	73	14.5%
主要地方道	56	11.1%
一般地方道	369	73.1%
その他	7	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	226	44.8%
人口集中	141	27.9%
その他	138	27.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	182	36.0%
20km以下	69	13.7%
30km以下	87	17.2%
40km以下	80	15.8%
50km以下	54	10.7%
60km以下	24	4.8%
80km以下	8	1.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	28	5.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	23	4.6%
前方不注意	220	43.6%
動静不注意	48	9.5%
安全確認	137	27.1%
その他	32	6.3%
その他の違反	12	2.4%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	16	3.2%
横断	3	0.6%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.4%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	80	15.8%
路上遊戯・路上作業	49	9.7%
飛出し	1	0.2%
その他の違反	37	7.3%
調査不能・違反なし	316	62.6%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	4	0.8%
		その他の漫然	81	16.0%
		物を取ろうとした	13	2.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	3	0.6%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	12	2.4%
	風景、地物等に脇見	30	5.9%	
	他の車、歩行者に脇見	40	7.9%	
	その他の漫然	50	9.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	49	9.7%
	安全確認が不十分だった	104	20.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.8%
		その他の動静不注意	49	9.7%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	15	3.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%
		その他の予測不適	5	1.0%
交通環境		6	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	1.4%
		急ブレーキをかけた	1	0.2%
		ハンドルの操作不適	5	1.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	9	1.8%	
		2	0.4%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.6%
発見の遅れ	前方	4	0.8%
	不注意	22	4.4%
	安全	8	1.6%
	不確認	12	2.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	40	7.9%
判断の誤り等	その他の判断誤り	26	5.1%
健康状態不良		66	13.1%
調査不能・人的要因なし		324	64.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	1.4%
7-15歳	0	0.0%	10	2.0%
16-24歳	33	6.5%	37	7.3%
25-49歳	199	39.4%	190	37.6%
50-54歳	37	7.3%	39	7.7%
55-64歳	97	19.2%	76	15.0%
65-74歳	85	16.8%	88	17.4%
75歳以上	54	10.7%	58	11.5%

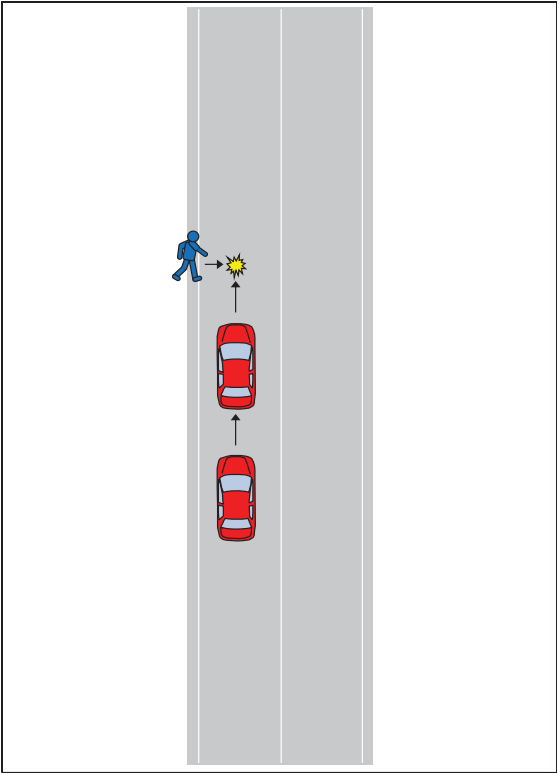
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	23	0.1%	97	0.0%	121	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	23	0.1%	103	0.0%	127	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.5%
昼	74	61.2%
暮	21	17.4%
夜	23	19.0%

天候	件数	構成率
晴	73	60.3%
曇	39	32.2%
雨	8	6.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	108	89.3%
湿潤	9	7.4%
凍結・積雪	4	3.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	3.3%
中央線	46	38.0%
中央分離なし	71	58.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	8.3%
主要地方道	13	10.7%
一般地方道	97	80.2%
その他	1	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	66	54.5%
人口集中	35	28.9%
その他	20	16.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	41	33.9%
20km以下	29	24.0%
30km以下	28	23.1%
40km以下	17	14.0%
50km以下	5	4.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	0.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	1.7%
前方不注意	22	18.2%
動静不注意	32	26.4%
安全確認	52	43.0%
その他	11	9.1%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	2	1.7%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	3	2.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	3.3%
路上遊戯・路上作業	27	22.3%
飛出し	38	31.4%
その他の違反	6	5.0%
調査不能・違反なし	41	33.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	8	6.6%
外在的	1	0.8%
その他の漫然	2	1.7%
IV・ナビ・スマホなどを視て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	3	2.5%
風景、地物等に脇見	5	4.1%
他の車、歩行者に脇見	4	3.3%
その他の漫然	13	10.7%
安全確認をしない	40	33.1%
安全確認が不十分だった	7	5.8%
判断の誤り等	25	20.7%
動静	4	3.3%
不注意	0	0.0%
予測不適	5	4.1%
交通環境	2	1.7%
操作上の誤り等	1	0.8%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.8%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	5	4.1%
発見の遅れ	20	16.5%
前方不注意	5	4.1%
その他の前方不注意	23	19.0%
安全確認	7	5.8%
安全確認が不十分だった	10	8.3%
判断の誤り等	6	5.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.5%
健康状態不良	42	34.7%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	7.4%
25-49歳	51	42.1%
50-54歳	9	7.4%
55-64歳	21	17.4%
65-74歳	24	19.8%
75歳以上	7	5.8%

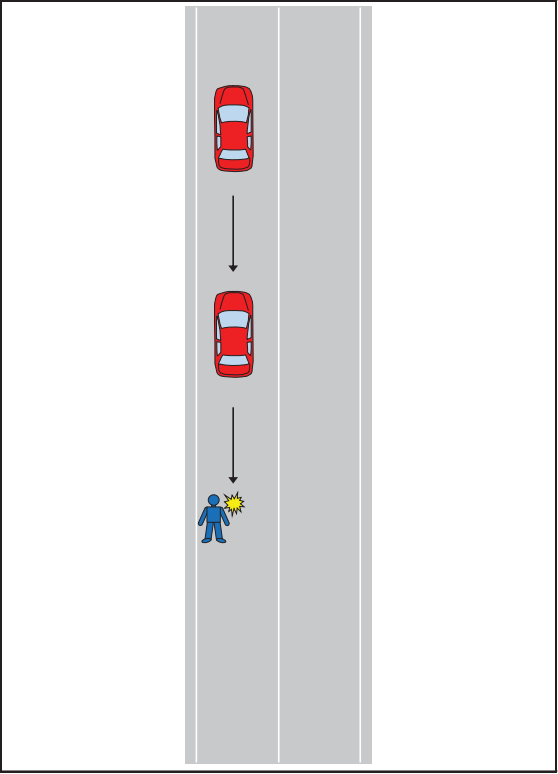
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	20	0.1%	138	0.0%	165	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	20	0.1%	141	0.0%	168	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-RD23-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	1.2%
昼	118	71.5%
暮	16	9.7%
夜	29	17.6%

天候	件数	構成率
晴	104	63.0%
曇	37	22.4%
雨	18	10.9%
霧	0	0.0%
雪	6	3.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	136	82.4%
湿潤	21	12.7%
凍結・積雪	6	3.6%
非舗装	2	1.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	4.8%
中央線	48	29.1%
中央分離なし	109	66.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	5.5%
主要地方道	14	8.5%
一般地方道	134	81.2%
その他	8	4.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	90	54.5%
	その他	37	22.4%
非市街地		38	23.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	156	94.5%
20km以下	8	4.8%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	0.6%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	9	5.5%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.6%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	1.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	1.8%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	10	6.1%
安全確認	130	78.8%
安全確認	4	2.4%
その他	3	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.8%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	3.0%
路上遊戯・路上作業	11	6.7%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	9	5.5%
調査不能・違反なし	137	83.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	0	0.0%
他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
安全確認	52	31.5%
安全確認がしなかった	93	56.4%
安全確認が不十分だった	1	0.6%
判断の誤り等	10	6.1%
相手と譲ってくれと思った注視を怠った	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれと思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	7	4.2%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	1.8%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	4	2.4%
その他の前方不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
安全確認がしなかった	1	0.6%
安全確認が不十分だった	5	3.0%
判断の誤り等	11	6.7%
相手がルールを守る・譲ってくれと思った	4	2.4%
その他の判断誤り	137	83.0%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	1.8%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	3.6%	9	5.5%
25-49歳	56	33.9%	56	33.9%
50-54歳	16	9.7%	8	4.8%
55-64歳	42	25.5%	26	15.8%
65-74歳	37	22.4%	25	15.2%
75歳以上	8	4.8%	38	23.0%

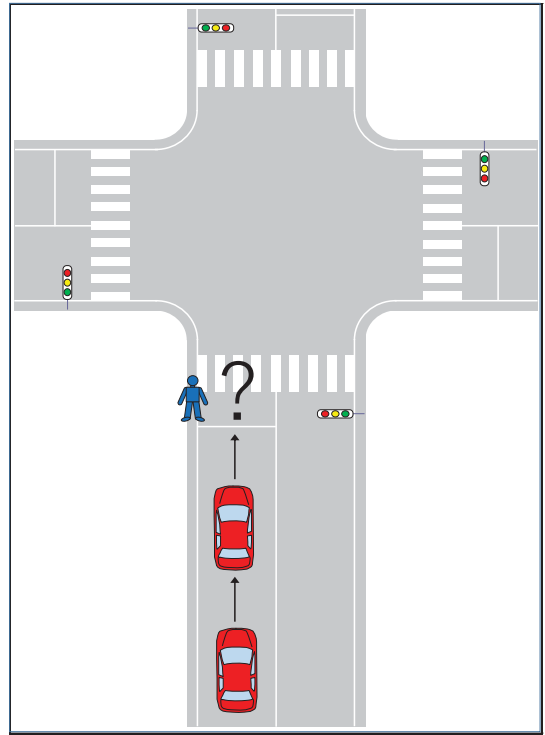
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	9	0.0%	72	0.0%	82	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	9	0.0%	78	0.0%	88	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	7.3%
昼	40	48.8%
暮	7	8.5%
夜	29	35.4%

天候	件数	構成率
晴	52	63.4%
曇	23	28.0%
雨	5	6.1%
雪	0	0.0%
霧	2	2.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	71	86.6%
湿潤	9	11.0%
凍結・積雪	2	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	13.4%
中央線	36	43.9%
中央分離なし	35	42.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	12.2%
主要地方道	9	11.0%
一般地方道	62	75.6%
その他	1	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	49	59.8%
人口集中	22	26.8%
その他	11	13.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	60	73.2%
20km以下	8	9.8%
30km以下	1	1.2%
40km以下	9	11.0%
50km以下	3	3.7%
60km以下	1	1.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	4.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	6.1%
安全運転義務違反	12	14.6%
前方不注意	17	20.7%
動静不注意	36	43.9%
安全確認	6	7.3%
その他	2	2.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	3.7%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	1	1.2%
路上遊戯・路上作業	1	1.2%
飛出し	1	1.2%
その他の違反	10	12.2%
調査不能・違反なし	66	80.5%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	6	7.3%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを視て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	2	2.4%
風景・地物等に脇見	0	0.0%
他の車・歩行者に脇見	5	6.1%
その他の漫然	22	26.8%
安全確認をしない	19	23.2%
安全確認が不十分だった	3	3.7%
判断の誤り等	15	18.3%
動静	2	2.4%
予測	1	1.2%
不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	1	1.2%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	2.4%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	2	2.4%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.4%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	1	1.2%
前方不注意	2	2.4%
その他の前方不注意	2	2.4%
安全確認	1	1.2%
安全確認をしない	4	4.9%
安全確認が不十分だった	10	12.2%
判断の誤り等	0	0.0%
健康状態不良	62	75.6%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	11.0%
25-49歳	26	31.7%
50-54歳	9	11.0%
55-64歳	15	18.3%
65-74歳	18	22.0%
75歳以上	5	6.1%

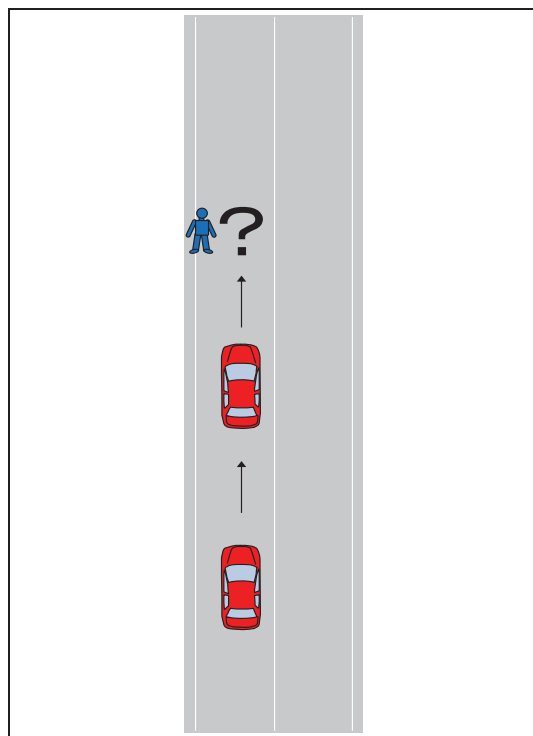
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	39	0.1%	245	0.1%	292	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	40	0.1%	264	0.0%	314	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	4.1%
昼	167	57.2%
暮	28	9.6%
夜	85	29.1%

天候	件数	構成率
晴	199	68.2%
曇	59	20.2%
雨	28	9.6%
霧	0	0.0%
雪	6	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	251	86.0%
湿潤	34	11.6%
凍結・積雪	7	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	6.5%
中央線	110	37.7%
中央分離なし	163	55.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	6.8%
主要地方道	31	10.6%
一般地方道	234	80.1%
その他	7	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	171	58.6%
人口集中	78	26.7%
その他	43	14.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	166	56.8%
20km以下	53	18.2%
30km以下	31	10.6%
40km以下	22	7.3%
50km以下	14	4.8%
60km以下	3	1.0%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.7%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	9	3.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	25	8.6%
安全運転義務違反	51	17.5%
動静不注意	33	11.3%
安全確認	122	41.8%
その他	39	13.4%
その他の違反	8	2.7%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	2.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	7	2.4%
路上遊戯・路上作業	4	1.4%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	32	11.0%
調査不能・違反なし	241	82.5%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	3	1.0%
前方不注意	20	6.8%
内在的	3	1.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
外在的	6	2.1%
遠・案内標識等を探して脇見	9	3.1%
風景・地物等に脇見	14	4.8%
他の車・歩行者に脇見	53	18.2%
その他の漫然	88	30.1%
安全確認をしない	5	1.7%
安全確認が不十分だった	32	11.0%
判断の誤り等	10	3.4%
動静	2	0.7%
不注意	8	2.7%
予測不適	3	1.0%
交通環境	4	1.4%
操作上の誤り等	11	3.8%
操作不適	3	1.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.7%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	14	4.8%
ハンドルの操作不適	1	0.3%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%
その他の操作不適	1	0.3%
調査不能・人的要因なし	1	0.3%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	1.0%
発見の遅れ	1	0.3%
前方不注意	6	2.1%
その他の前方不注意	2	0.7%
安全確認	4	1.4%
安全確認をしない	13	4.5%
安全確認が不十分だった	19	6.5%
判断の誤り等	8	2.7%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	236	80.8%
健康状態不良		
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	6	2.1%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	19	6.5%
50-54歳	109	37.3%
55-64歳	22	7.5%
65-74歳	46	15.8%
75歳以上	68	23.3%
	28	9.6%

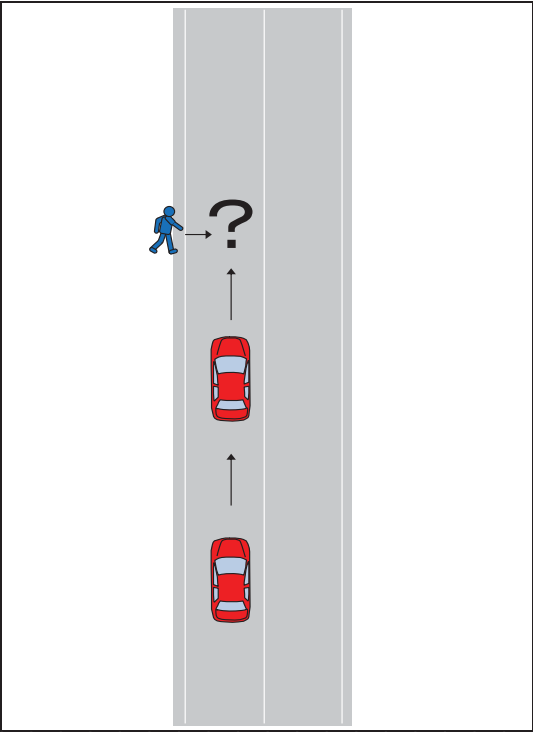
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	61	0.2%	377	0.1%	441	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	61	0.2%	388	0.1%	452	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	4.8%
昼	262	59.4%
暮	69	15.6%
夜	89	20.2%

天候	件数	構成率
晴	287	65.1%
曇	99	22.4%
雨	51	11.6%
霧	0	0.0%
雪	4	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	376	85.3%
湿潤	64	14.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	42	9.5%
中央線	180	40.8%
中央分離なし	219	49.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	43	9.8%
主要地方道	40	9.1%
一般地方道	343	77.8%
その他	15	3.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	245	55.6%
	その他	127	28.8%
非市街地		69	15.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	222	50.3%
20km以下	88	20.0%
30km以下	73	16.6%
40km以下	38	8.6%
50km以下	13	2.9%
60km以下	3	0.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	17	3.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	2.3%
前方不注意	52	11.8%
安全運転義務違反	66	15.0%
動静不注意	66	15.0%
安全確認	239	54.2%
その他	44	10.0%
その他の違反	3	0.7%
調査不能・違反なし	4	0.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.9%
通行区分	4	0.9%
横断	14	3.2%
横断歩道外横断	5	1.1%
斜め横断	3	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	10	2.3%
走行車両の直前・直後の横断	2	0.5%
横断禁止場所の横断	2	0.5%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.9%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	103	23.4%
その他の違反	27	6.1%
調査不能・違反なし	264	59.9%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	20	4.5%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	6	1.4%	
		他の車、歩行者に脇見	15	3.4%	
		その他の漫然	14	3.2%	
		安全確認をしなかった	68	15.4%	
		安全確認が不十分だった	197	44.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.6%	
		その他の動静不注意	62	14.1%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.5%	
	その他の予測不適	18	4.1%		
	交通環境		7	1.6%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	1.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			2	0.5%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			2	0.5%	
その他の操作不適			6	1.4%	
調査不能・人的要因なし			4	0.9%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		17	3.9%
	前方不注意	18	4.1%
発見の遅れ	その他の前方不注意	10	2.3%
	安全確認	60	13.6%
	安全確認をしなかった	37	8.4%
	安全確認が不十分だった	21	4.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	3.9%
	その他の判断誤り	2	0.5%
健康状態不良		259	58.7%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	9.8%
7-15歳	0	0.0%	81	18.4%
16-24歳	27	6.1%	25	5.7%
25-49歳	202	45.8%	126	28.6%
50-54歳	19	4.3%	32	7.3%
55-64歳	78	17.7%	34	7.7%
65-74歳	73	16.6%	53	12.0%
75歳以上	42	9.5%	47	10.7%

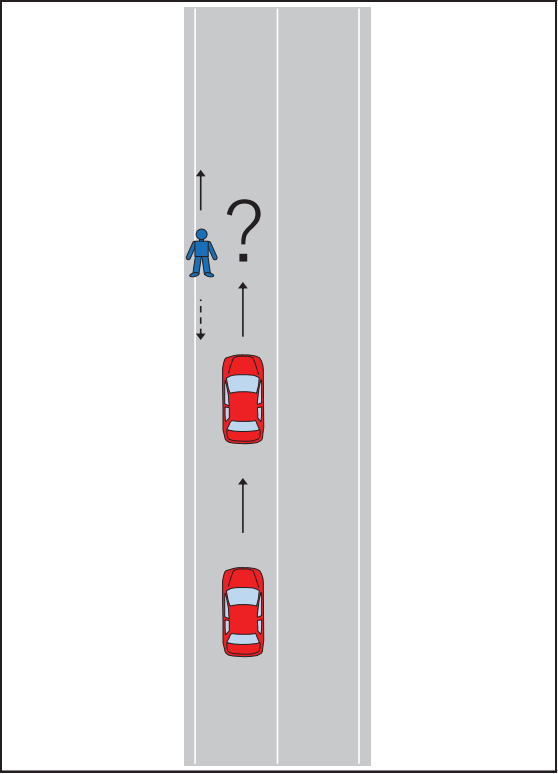
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	42	0.1%	476	0.1%	522	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	44	0.1%	487	0.1%	535	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	25	4.8%	
昼	286	54.8%	
暮	78	14.9%	
夜	133	25.5%	
天候	件数	構成率	
晴	341	65.3%	
曇	121	23.2%	
雨	57	10.9%	
霧	1	0.2%	
雪	2	0.4%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	437	83.7%	
湿潤	80	15.3%	
凍結・積雪	4	0.8%	
非舗装	1	0.2%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	35	6.7%	
中央線	204	39.1%	
中央分離なし	283	54.2%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	51	9.8%	
主要地方道	46	8.8%	
一般地方道	419	80.3%	
その他	6	1.1%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	300	57.5%
	その他	174	33.3%
非市街地	48	9.2%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	278	53.3%	
20km以下	113	21.6%	
30km以下	61	11.7%	
40km以下	42	8.0%	
50km以下	19	3.6%	
60km以下	7	1.3%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	2	0.4%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		5	1.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		5	1.0%
車間距離不保持		1	0.2%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.2%
歩行者妨害等		31	5.9%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		1	0.2%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	13	2.5%
	前方不注意	89	17.0%
	動静不注視	69	13.2%
	安全不確認	275	52.7%
	その他	25	4.8%
その他の違反		6	1.1%
調査不能・違反なし		1	0.2%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		30	5.7%
横断	横断歩道外横断	3	0.6%
	斜め横断	1	0.2%
	駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
	走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		3	0.6%
路上遊戯・路上作業		2	0.4%
飛出し		12	2.3%
その他の違反		32	6.1%
調査不能・違反なし		438	83.9%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.4%
			その他の漫然	38	7.3%
		外在的	物を落とした・物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%
	風景、地物等に脇見		11	2.1%	
			他の車、歩行者に脇見	21	4.0%
			その他の漫然	22	4.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	90	17.2%	
	不確認	安全確認が不十分だった	219	42.0%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	2.3%	
	不注視	その他の動静不注視	62	11.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	3.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	4	0.8%	
	交通環境		2	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	4	0.8%	
調査不能・人的要因なし			2	0.4%	

人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			4	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	3	0.6%
		その他の前方不注意	14	2.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	9	1.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	3.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	5.7%	
	その他の判断誤り	15	2.9%	
健康状態不良			2	0.4%
調査不能・人的要因なし			425	81.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	10	1.9%
7-15歳	0	0.0%	28	5.4%
16-24歳	37	7.1%	38	7.3%
25-49歳	209	40.0%	229	43.9%
50-54歳	48	9.2%	33	6.3%
55-64歳	68	13.0%	62	11.9%
65-74歳	92	17.6%	56	10.7%
75歳以上	68	13.0%	66	12.6%

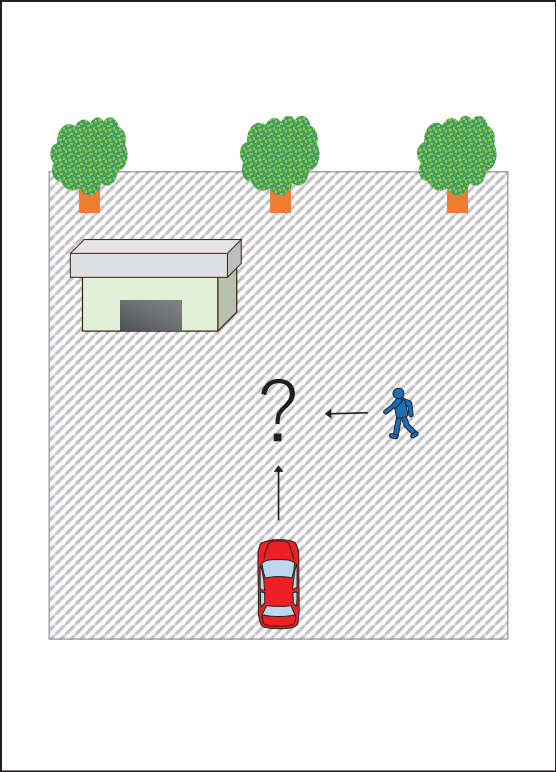
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	51	0.1%	347	0.1%	402	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	51	0.1%	356	0.1%	411	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ99-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	2.7%
昼	250	62.2%
暮	60	14.9%
夜	81	20.1%

天候	件数	構成率
晴	235	58.5%
曇	109	27.1%
雨	54	13.4%
霧	0	0.0%
雪	4	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	336	83.6%
湿潤	60	14.9%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	4	1.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	402	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	9	2.2%
その他	393	97.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	145	36.1%
	その他	143	35.6%
非市街地		114	28.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	292	72.6%
20km以下	96	23.9%
30km以下	11	2.7%
40km以下	2	0.5%
50km以下	1	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	0.2%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	0.5%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	27	6.7%
安全運転	前方不注意	88	21.9%
義務違反	動静不注意	37	9.2%
	安全不確認	223	55.5%
	その他	23	5.7%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	0.2%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	2	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	7	1.7%
走行車両の直前・直後の横断	9	2.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	26	6.5%
その他の違反	54	13.4%
調査不能・違反なし	302	75.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	15	3.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	安全不確認		遠・案内標識等を探して脇見	8	2.0%
			風景、地物等に脇見	18	4.5%
			他の車、歩行者に脇見	22	5.5%
			その他の漫然	23	5.7%
	動静不注意	安全確認をしなかった	74	18.4%	
		安全確認が不十分だった	158	39.3%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	2.0%	
		その他の動静不注意	31	7.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.7%	
		その他の予測不適	8	2.0%	
	交通環境	2	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15	3.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	2.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
	その他の操作不適	3	0.7%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		27	6.7%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.5%
	その他の前方不注意	13	3.2%
	安全不確認	27	6.7%
	安全確認が不十分だった	30	7.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	24	6.0%
	その他の判断誤り	8	2.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		271	67.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	47	11.7%
7-15歳	0	0.0%	16	4.0%
16-24歳	27	6.7%	31	7.7%
25-49歳	158	39.3%	113	28.1%
50-54歳	25	6.2%	29	7.2%
55-64歳	66	16.4%	41	10.2%
65-74歳	87	21.6%	66	16.4%
75歳以上	39	9.7%	59	14.7%

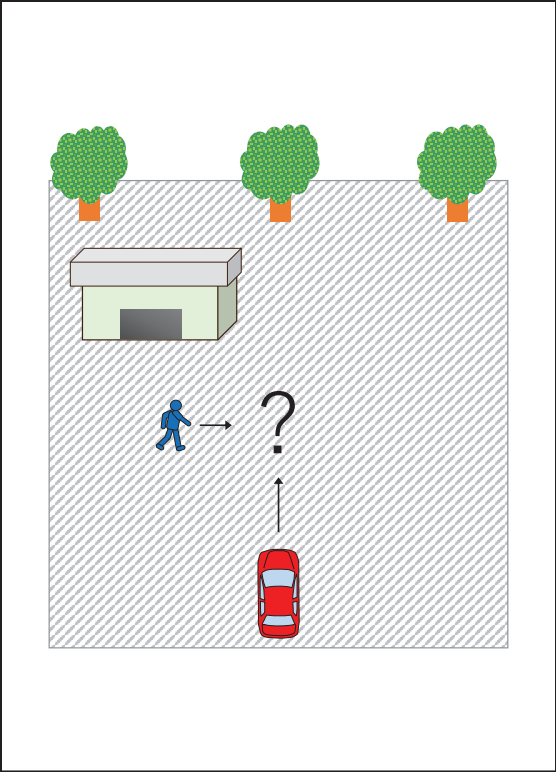
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	69	0.2%	379	0.1%	453	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	69	0.2%	390	0.1%	465	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ99-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	3.1%
昼	286	63.1%
暮	78	17.2%
夜	75	16.6%

天候	件数	構成率
晴	268	59.2%
曇	116	25.6%
雨	63	13.9%
霧	1	0.2%
雪	5	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	367	81.0%
湿潤	75	16.6%
凍結・積雪	4	0.9%
非舗装	7	1.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	453	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	21	4.6%
その他	432	95.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	169	37.3%
	その他	143	31.6%
非市街地		141	31.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	354	78.1%
20km以下	91	20.1%
30km以下	6	1.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	1	0.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	2	0.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	24	5.3%
前方不注意	105	23.2%
動静不注意	46	10.2%
安全確認	246	54.3%
その他	21	4.6%
その他の違反	4	0.9%
調査不能・違反なし	2	0.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	3	0.7%
斜め横断	5	1.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	1.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	4	0.9%
飛出し	25	5.5%
その他の違反	58	12.8%
調査不能・違反なし	350	77.3%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	16	3.5%
外在的	2	0.4%
居眠り	2	0.4%
その他の漫然	10	2.2%
物を取ろうとした	24	5.3%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	23	5.1%
遠・案内標識等を探して脇見	30	6.6%
風景、地物等に脇見	81	17.9%
他の車、歩行者に脇見	175	38.6%
その他の漫然	6	1.3%
安全確認をしない	40	8.8%
安全確認が不十分だった	2	0.4%
判断の誤り等	1	0.2%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	2.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%
その他の予測不適	14	3.1%
交通環境	7	1.5%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	9	2.0%
その他の操作不適	2	0.4%
調査不能・人的要因なし	2	0.4%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	21	4.6%
発見の遅れ	7	1.5%
前方不注意	11	2.4%
その他の前方不注意	30	6.6%
安全確認	24	5.3%
安全確認をしない	24	5.3%
安全確認が不十分だった	9	2.0%
判断の誤り等	1	0.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	326	72.0%
その他の判断誤り	1	0.2%
健康状態不良		
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	34	7.5%
7-15歳	0	0.0%	21	4.6%
16-24歳	17	3.8%	26	5.7%
25-49歳	164	36.2%	117	25.8%
50-54歳	41	9.1%	40	8.8%
55-64歳	94	20.8%	72	15.9%
65-74歳	82	18.1%	54	11.9%
75歳以上	55	12.1%	89	19.6%

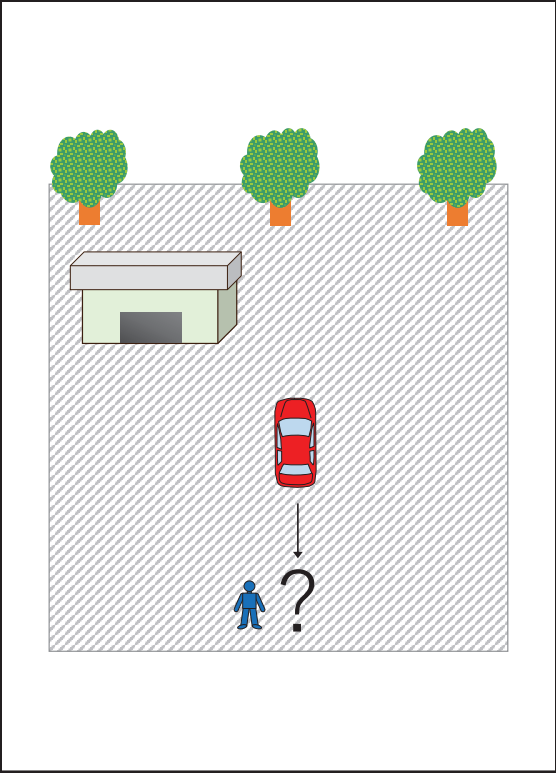
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止		その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	68	0.2%	557	0.1%	630	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	69	0.2%	578	0.1%	652	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ99-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	2.1%
昼	452	71.7%
暮	80	12.7%
夜	85	13.5%

天候	件数	構成率
晴	421	66.8%
曇	156	24.8%
雨	51	8.1%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	542	86.0%
湿潤	62	9.8%
凍結・積雪	3	0.5%
非舗装	23	3.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	630	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	0.2%
主要地方道	1	0.2%
一般地方道	13	2.1%
その他	615	97.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	248	39.4%
	その他	202	32.1%
非市街地		180	28.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	604	95.9%
20km以下	22	3.5%
30km以下	2	0.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	8	1.3%	
車間距離不保持	1	0.2%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	46	7.3%
	前方不注意	1	0.2%
	動静不注意	11	1.7%
	安全不確認	544	86.3%
	その他	14	2.2%
その他の違反	3	0.5%	
調査不能・違反なし	2	0.3%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	6	1.0%
路上遊戯・路上作業	3	0.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	23	3.7%
調査不能・違反なし	596	94.6%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	0.2%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.2%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	167	26.5%	
	不確認	安全確認が不十分だった	388	61.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.6%	
		その他の動静不注意	8	1.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	36	5.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	17	2.7%	
調査不能・人的要因なし			1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		2	0.3%	
		2	0.3%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	7	1.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	6	1.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	3	0.5%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	2.9%
健康状態不良	その他の判断誤り	12	1.9%	
		2	0.3%	
調査不能・人的要因なし		578	91.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	1.4%
7-15歳	0	0.0%	12	1.9%
16-24歳	41	6.5%	40	6.3%
25-49歳	221	35.1%	215	34.1%
50-54歳	51	8.1%	41	6.5%
55-64歳	107	17.0%	89	14.1%
65-74歳	133	21.1%	114	18.1%
75歳以上	77	12.2%	110	17.5%

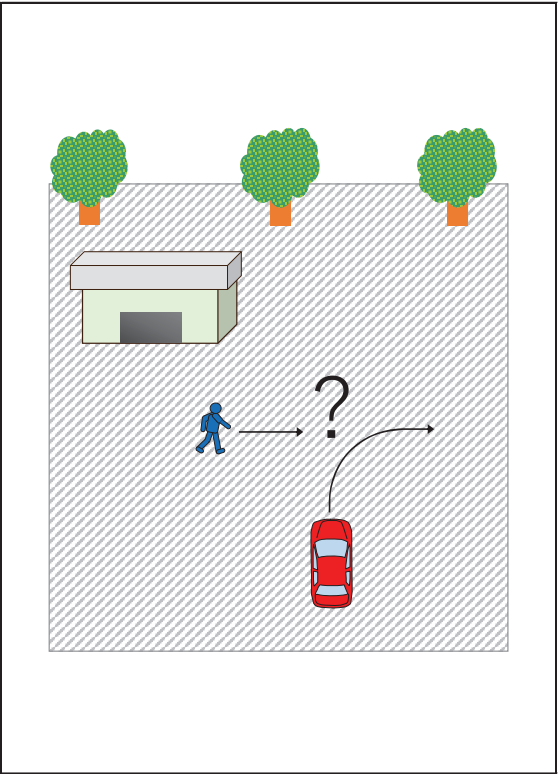
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	27	0.1%	159	0.0%	190	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	27	0.1%	162	0.0%	193	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCP-ZZ99-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	0.5%
昼	113	59.5%
暮	33	17.4%
夜	43	22.6%
天候	件数	構成率
晴	95	50.0%
曇	67	35.3%
雨	25	13.2%
霧	0	0.0%
雪	3	1.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	149	78.4%
湿潤	39	20.5%
凍結・積雪	2	1.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	190	100.0%
道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	5	2.6%
その他	185	97.4%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中	74 38.9%
	その他	74 38.9%
非市街地	42	22.1%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	153	80.5%
20km以下	35	18.4%
30km以下	2	1.1%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0 0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	1 0.5%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	2	1.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	1 0.5%
	前方不注意	36 18.9%
	動静不注意	9 4.7%
	安全確認	139 73.2%
	その他	2 1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	横断歩道外横断	0 0.0%
	斜め横断	1 0.5%
	駐停車車両の直前・直後の横断	1 0.5%
	走行車両の直前・直後の横断	5 2.6%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	16	8.4%
調査不能・違反なし	167	87.9%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	4 2.1%
		物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	6 3.2%
	外在的	風景、地物等に脇見	5 2.6%
		他の車、歩行者に脇見	11 5.8%
		その他の漫然	10 5.3%
		安全確認をしなかった	65 34.2%
		安全確認が不十分だった	78 41.1%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.5%
	不注意	その他の動静不注意	8 4.2%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.5%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境		0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 0.5%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	1.6%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0 0.0%
	不注意	その他の前方不注意	1 0.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	6 3.2%
	不確実	安全確認が不十分だった	13 6.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	7.4%
	その他の判断誤り	1	0.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		152	80.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	1.6%
7-15歳	0	0.0%	2	1.1%
16-24歳	5	2.6%	8	4.2%
25-49歳	73	38.4%	50	26.3%
50-54歳	21	11.1%	13	6.8%
55-64歳	39	20.5%	42	22.1%
65-74歳	36	18.9%	35	18.4%
75歳以上	16	8.4%	37	19.5%