

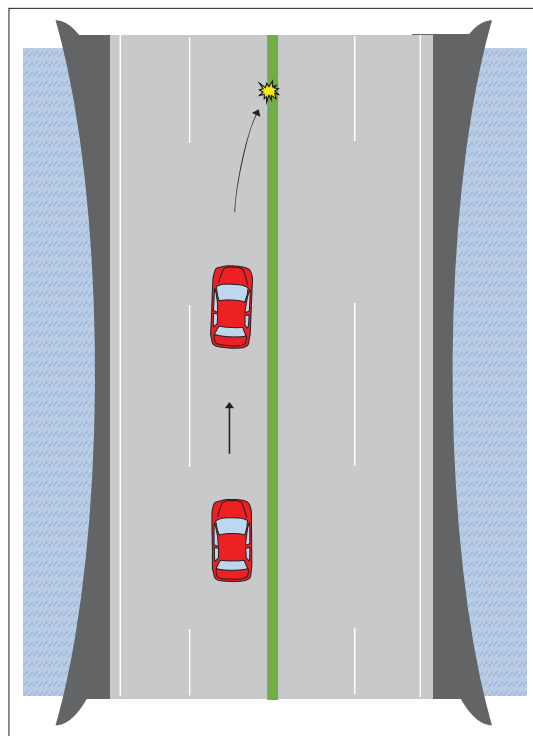
事故概要

パターンコード	ECS-RS21-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	14	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	13	0.0%	40	0.0%	56	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



ECS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	14.8%
昼	15	55.6%
暮	3	11.1%
夜	5	18.5%

天候	件数	構成率
晴	14	51.9%
曇	9	33.3%
雨	3	11.1%
霧	0	0.0%
雪	1	3.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	19	70.4%
湿潤	6	22.2%
凍結・積雪	2	7.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	77.8%
中央線	5	18.5%
中央分離なし	1	3.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	21	77.8%
指定自動車専用道路	6	22.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	25.9%
前方不注意	13	48.1%
動静不注視	0	0.0%
安全確認	1	3.7%
その他違反	5	18.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	3	11.1%
80km以下	12	44.4%
100km以下	7	25.9%
120km以下	5	18.5%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	3.7%
			その他の脇見	7	25.9%
			物を取ろうとした	2	7.4%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	2	7.4%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	2	7.4%
			安全確認をできなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	3.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	7.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	3	11.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	22.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	3.7%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	11.1%
25-49歳	16	59.3%
50-54歳	1	3.7%
55-64歳	3	11.1%
65-74歳	3	11.1%
75歳以上	1	3.7%

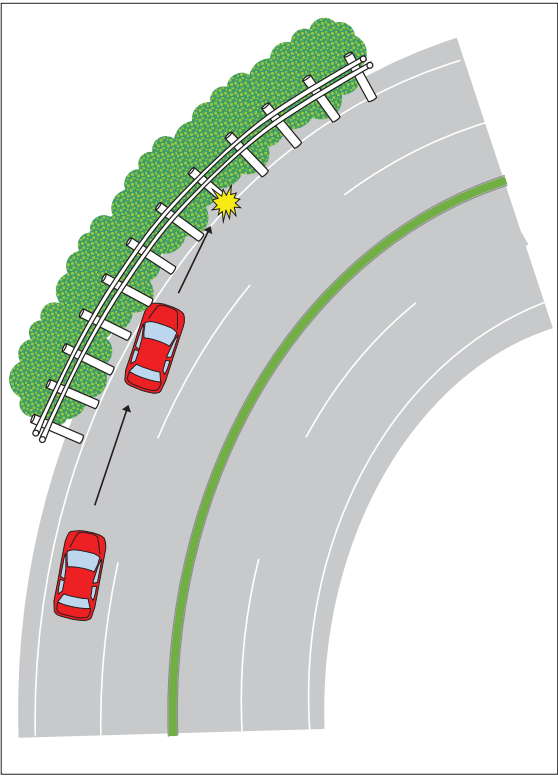
事故概要

パターンコード	ECS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	35	0.1%	69	0.0%	119	0.0%
死傷者数 / %	16	0.4%	43	0.1%	128	0.0%	187	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	15.1%
昼	69	58.0%
暮	4	3.4%
夜	28	23.5%

天候	件数	構成率
晴	33	27.7%
曇	35	29.4%
雨	50	42.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	47	39.5%
湿潤	70	58.8%
凍結・積雪	2	1.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	103	86.6%
中央線	7	5.9%
中央分離なし	9	7.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	90	75.6%
指定自動車専用道路	29	24.4%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	12	10.1%
機断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.8%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
機断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	38	31.9%
安全運転	36	30.3%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	4	3.4%
その他	23	19.3%
その他の違反	3	2.5%
調査不能・違反なし	2	1.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	3	2.5%
50km以下	11	9.2%
60km以下	12	10.1%
80km以下	36	30.3%
100km以下	45	37.8%
120km以下	8	6.7%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	4	3.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2 1.7%
		その他の脳見	17 14.3%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3 2.5%
		TV・た・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.8%
		道、案内標識等を探して脳見	1 0.8%
		風景、地物等に脳見	2 1.7%
		他の車、歩行者に脳見	1 0.8%
	安全不確認	その他の脳見	12 10.1%
		安全確認をしなかった	2 1.7%
		安全確認が不十分だった	2 1.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	予測不適	その他の動静不注視	0 0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8 6.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	その他の予測不適	0 0.0%	
交通環境	12 10.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 1.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 1.7%
		急ブレーキをかけた	6 5.0%
		ハンドルの操作不適	29 24.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7 5.9%
その他の操作不適	6 5.0%		
調査不能・人的要因なし		4 3.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	29	24.4%
25-49歳	58	48.7%
50-54歳	8	6.7%
55-64歳	12	10.1%
65-74歳	11	9.2%
75歳以上	1	0.8%

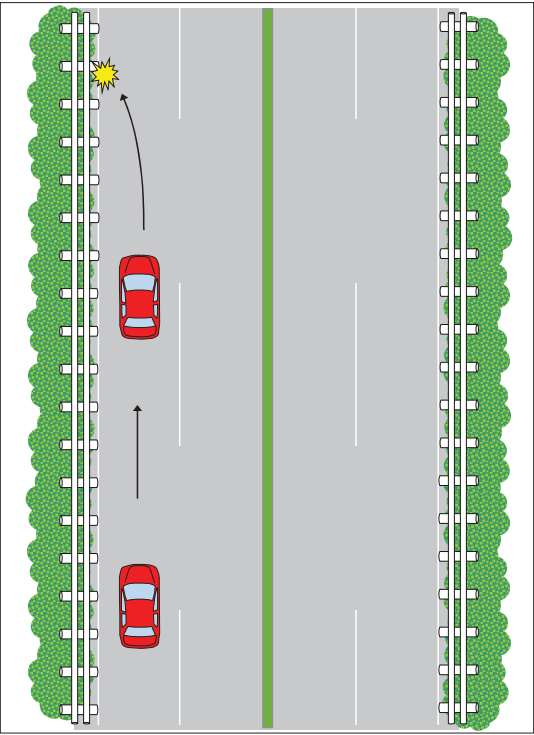
事故概要

パターンコード	ECS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.4%	39	0.1%	117	0.0%	169	0.0%
死傷者数 / %	13	0.4%	55	0.1%	215	0.0%	283	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



昼夜別	件数	構成率
明	14	8.3%
昼	89	52.7%
暮	13	7.7%
夜	53	31.4%

天候	件数	構成率
晴	76	45.0%
曇	34	20.1%
雨	53	31.4%
霧	0	0.0%
雪	6	3.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	99	58.6%
湿潤	65	38.5%
凍結・積雪	5	3.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	152	89.9%
中央線	15	8.9%
中央分離なし	2	1.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	122	72.2%
指定自動車専用道路	47	27.8%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	78	46.2%
前方不注意	58	34.3%
動静不注視	3	1.8%
義務違反	5	3.0%
安全確認	17	10.1%
その他	2	1.2%
調査不能・違反なし	4	2.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	0.6%
30km以下	3	1.8%
40km以下	5	3.0%
50km以下	2	1.2%
60km以下	20	11.8%
80km以下	59	34.9%
100km以下	60	35.5%
120km以下	16	9.5%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	3	1.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	8	4.7%
		その他の脇見	33	19.5%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.6%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	3	1.8%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.6%	
	安全確認	その他の脇見	14	8.3%	
		安全確認をしなかった	1	0.6%	
		安全確認が不十分だった	5	3.0%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	3	1.8%	
判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.6%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	2	1.2%		
	交通環境		7	4.1%	
			2	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%	
		急ブレーキをかけた	7	4.1%	
		ハンドルの操作不適	65	38.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	10	5.9%	
調査不能・人的要因なし		4	2.4%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	40	23.7%
25-49歳	81	47.9%
50-54歳	11	6.5%
55-64歳	19	11.2%
65-74歳	13	7.7%
75歳以上	5	3.0%

ECS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

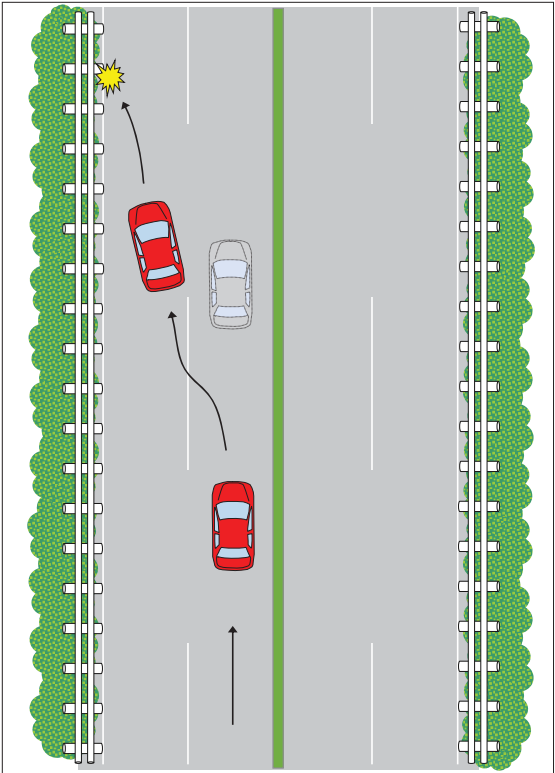
事故概要

パターンコード	ECS-RS23-CC0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	14	0.0%	25	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	15	0.0%	39	0.0%	58	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.3%
昼	23	53.5%
暮	1	2.3%
夜	15	34.9%
天候	件数	構成率
晴	12	27.9%
曇	6	14.0%
雨	15	34.9%
霧	0	0.0%
雪	10	23.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	14	32.6%
湿潤	19	44.2%
凍結・積雪	10	23.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	41	95.3%
中央線	2	4.7%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	38	88.4%
指定自動車専用道路	5	11.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	7.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	27	62.8%
前方不注意	8	18.6%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	1	2.3%
その他	4	9.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	2.3%
60km以下	6	14.0%
80km以下	15	34.9%
100km以下	17	39.5%
120km以下	3	7.0%
140km以下	1	2.3%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内面的	居眠り	2 4.7%
		その他の脇見	4 9.3%
	前方不注意	物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1 2.3%
		その他の脇見	1 2.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0 0.0%
		安全確認が不十分だった	1 2.3%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	0 0.0%	
判断の誤り等	予測不適	0 0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	0 0.0%	
交通環境		2 4.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 2.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	27 62.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 2.3%
		その他の操作不適	2 4.7%
調査不能・人的要因なし		1 2.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	14	32.6%
25-49歳	19	44.2%
50-54歳	2	4.7%
55-64歳	5	11.6%
65-74歳	3	7.0%
75歳以上	0	0.0%

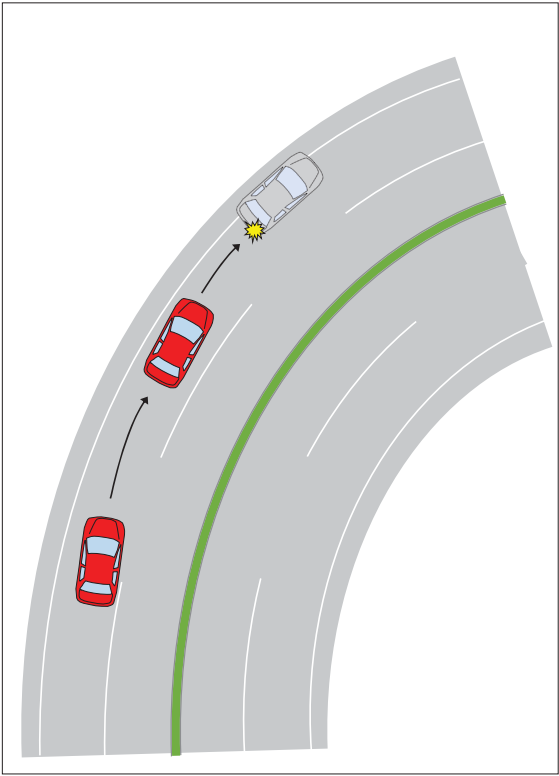
事故概要

パターンコード	ECS-PV22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	1	0.0%	4	0.0%	7	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	3	0.0%	17	0.0%	23	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECS-PV22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	14.3%
昼	2	28.6%
暮	0	0.0%
夜	4	57.1%

天候	件数	構成率
晴	4	57.1%
曇	0	0.0%
雨	1	14.3%
霧	0	0.0%
雪	2	28.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4	57.1%
湿潤	1	14.3%
凍結・積雪	2	28.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	5	71.4%
指定自動車専用道路	2	28.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	14.3%
前方不注意	5	71.4%
動静不注視	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	14.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	14.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	2	28.6%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	4	57.1%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	4	57.1%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	14.3%
		その他の脇見	0	0.0%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注視	0	0.0%
		予測不適	運動感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	0
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境		1	14.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	14.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	14.3%
25-49歳	4	57.1%
50-54歳	1	14.3%
55-64歳	1	14.3%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

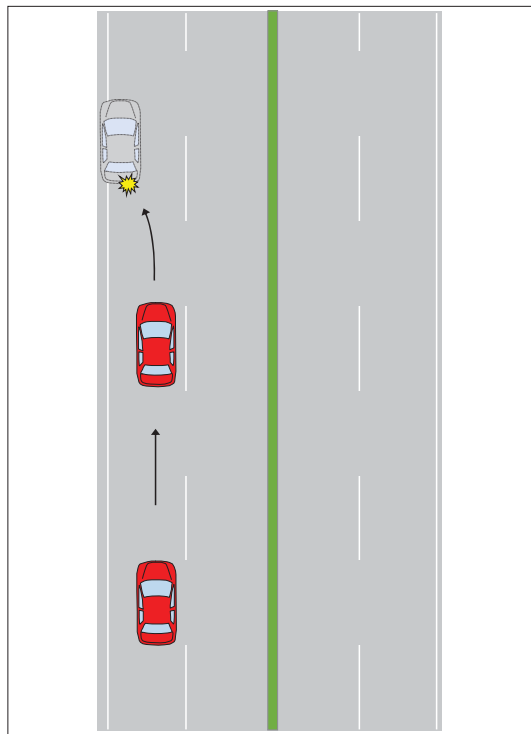
事故概要

パターンコード	ECS-PV23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	10	0.0%	17	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	14	0.0%	32	0.0%	53	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	12.5%
昼	11	34.4%
暮	2	6.3%
夜	15	46.9%

天候	件数	構成率
晴	18	56.3%
曇	10	31.3%
雨	4	12.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	28	87.5%
湿潤	4	12.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	30	93.8%
中央線	2	6.3%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	23	71.9%
指定自動車専用道路	9	28.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	3.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	3.1%
安全運転義務違反	26	81.3%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	2	6.3%
その他	1	3.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	3.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	3.1%
50km以下	1	3.1%
60km以下	1	3.1%
80km以下	11	34.4%
100km以下	15	46.9%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	3	9.4%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	12	37.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	6.3%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	2	6.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	9.4%	
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	3	9.4%	
		その他の脇見	5	15.6%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	2	6.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		1	3.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	3.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			1	3.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	6.3%
25-49歳	20	62.5%
50-54歳	3	9.4%
55-64歳	4	12.5%
65-74歳	3	9.4%
75歳以上	0	0.0%

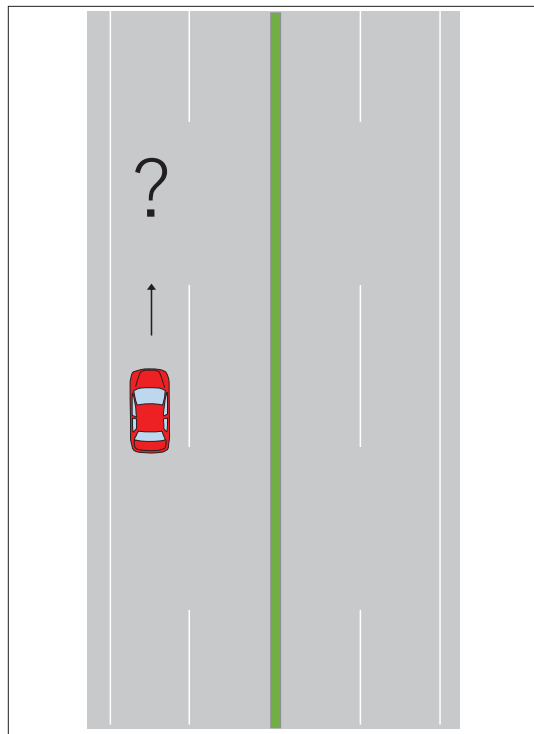
事故概要

パターンコード	ECS-ZZ23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物 駐車車両 その他			
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	5	0.0%	36	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	46	0.0%	55	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	7.0%
昼	17	39.5%
暮	4	9.3%
夜	19	44.2%

天候	件数	構成率
晴	23	53.5%
曇	8	18.6%
雨	12	27.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	29	67.4%
湿潤	14	32.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	37	86.0%
中央線	4	9.3%
中央分離なし	2	4.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	29	67.4%
指定自動車専用道路	14	32.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	4.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	27.9%
前方不注意	19	44.2%
義務違反	2	4.7%
安全不確認	3	7.0%
その他	4	9.3%
その他の違反	1	2.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	2.3%
20km以下	2	4.7%
30km以下	3	7.0%
40km以下	3	7.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	4	9.3%
80km以下	11	25.6%
100km以下	14	32.6%
120km以下	4	9.3%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	1	2.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	9	20.9%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	2.3%
			風景、地物等に脇見	2	4.7%
			他の車、歩行者に脇見	3	7.0%
			その他の脇見	4	9.3%
			安全確認をしなかった	1	2.3%
			安全確認が不十分だった	3	7.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	2	4.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	7.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	5	11.6%	
		ハンドルの操作不適	5	11.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	7.0%	
		その他の操作不適	1	2.3%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	14.0%
25-49歳	26	60.5%
50-54歳	6	14.0%
55-64歳	5	11.6%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%