

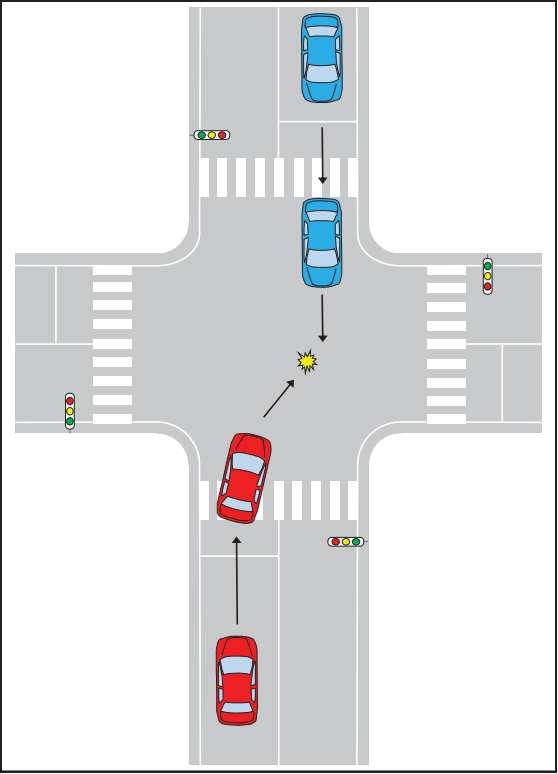
事故概要

パターンコード	PCC-HD11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	19	0.1%	120	0.0%	142	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	22	0.1%	205	0.0%	230	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	13.4%
昼	65	45.8%
暮	22	15.5%
夜	36	25.4%
天候	件数	構成率
晴	84	59.2%
曇	35	24.6%
雨	16	11.3%
霧	0	0.0%
雪	7	4.9%
路面状態	件数	構成率
乾燥	107	75.4%
湿潤	23	16.2%
凍結・積雪	12	8.5%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	9.2%
中央線	79	55.6%
中央分離なし	50	35.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	52	36.6%
主要地方道	30	21.1%
一般地方道	59	41.5%
その他	1	0.7%
地形	件数	構成率
市街地	74	52.1%
人口集中	42	29.6%
その他	26	18.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	10	7.0%
通行区分	12	8.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	1.4%
交差点	3	2.1%
反対方向からの右折車両	1	0.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	4.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	26	18.3%
前方不注意	58	40.8%
動静不注意	2	1.4%
義務違反	14	9.9%
安全不確認	4	2.8%
その他	5	3.5%
その他の違反	2	1.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	1.4%	56	39.4%
20km以下	9	6.3%	15	10.6%
30km以下	23	16.2%	16	11.3%
40km以下	46	32.4%	29	20.4%
50km以下	46	32.4%	22	15.5%
60km以下	10	7.0%	4	2.8%
80km以下	5	3.5%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	14 9.9%
		その他の漫然	40 28.2%
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	7 4.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.7%
		道、案内標識等を探して脇見	2 1.4%
		風景、地物等に脇見	8 5.6%
		他の車、歩行者に脇見	2 1.4%
		その他の漫然	9 6.3%
		安全確認をしなかった	7 4.9%
		安全確認が不十分だった	14 9.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが速いと思っ	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	3 2.1%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1 0.7%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 1.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 0.7%
		急ブレーキをかけた	6 4.2%
		ハンドルの操作不適	13 9.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.7%
		その他の操作不適	6 4.2%
		調査不能・人的要因なし	3 2.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	36	25.4%	13	9.2%
25-49歳	42	29.6%	64	45.1%
50-54歳	6	4.2%	12	8.5%
55-64歳	22	15.5%	30	21.1%
65-74歳	20	14.1%	21	14.8%
75歳以上	16	11.3%	2	1.4%

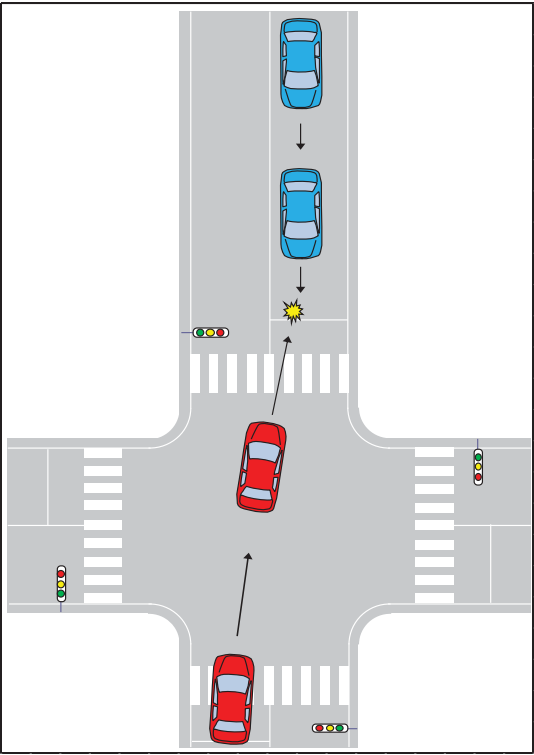
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	49	0.1%	258	0.1%	317	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	74	0.2%	414	0.1%	499	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD13-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	8.5%
昼	195	61.5%
暮	35	11.0%
夜	60	18.9%
天候	件数	構成率
晴	196	61.8%
曇	61	19.2%
雨	46	14.5%
雪	0	0.0%
雷	14	4.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	237	74.8%
湿潤	52	16.4%
凍結・積雪	28	8.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	3.2%
中央線	245	77.3%
中央分離なし	62	19.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	103	32.5%
主要地方道	62	19.6%
一般地方道	148	46.7%
その他	4	1.3%
地形	件数	構成率
市街地	94	29.7%
人口集中	95	30.0%
その他	128	40.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	102	32.2%
最高速度違反	2	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	1.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	42	13.2%
安全運転	122	38.5%
義務違反	3	0.9%
動静不注意	17	5.4%
安全不確認	12	3.8%
その他	11	3.5%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	10	3.2%
20km以下	26	8.2%
30km以下	55	17.4%
40km以下	111	35.0%
50km以下	73	23.0%
60km以下	31	9.8%
80km以下	4	1.3%
100km以下	2	0.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	1.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	25 7.9%
		その他の漫然	76 24.0%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	26 8.2%
		TV・スマホなどを見て（操作して）いた	3 0.9%
		道、案内標識等を探して（発見）	3 0.9%
		風景、動物等に（発見）	19 5.7%
		他の車、歩行者に（発見）	5 1.6%
		その他の漫然	50 15.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	11 3.5%
		安全確認が十分なかった	13 4.1%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.3%	
	その他の動静不注意	3 0.9%	
判断の誤り等	予測不適	2 0.6%	
	予測不適	0 0.0%	
	交通環境	2 0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3 0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.6%
		急ブレーキをかけた	9 2.8%
		ハンドルの操作不適	34 10.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5 1.6%
		その他の操作不適	9 2.8%
		調査不能・人的要因なし	2 0.6%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	74	23.3%
25-49歳	110	34.7%
50-54歳	13	4.1%
55-64歳	37	11.7%
65-74歳	53	16.7%
75歳以上	30	9.5%

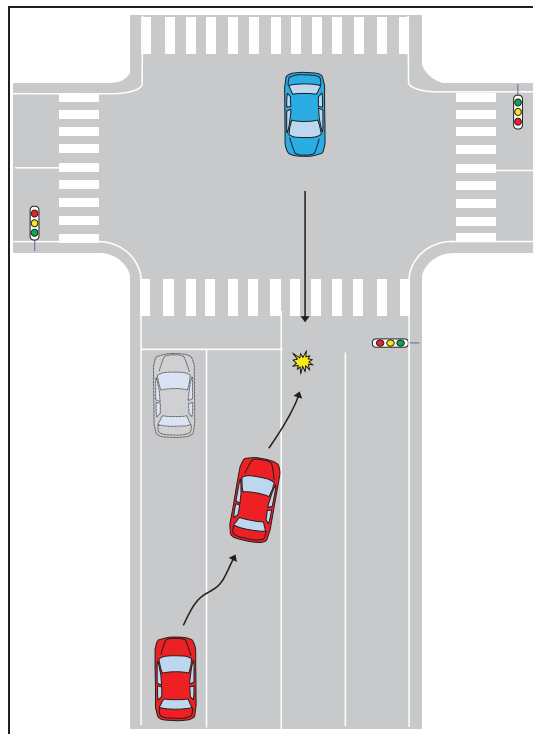
## 事故概要

パターンコード	PCC-HD13-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	交差点内（信号有：信号無）		一般交通の場所
	カーブ		一般交通の場所
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	左から
進行方向（2当）	対向	右から	停止
	対向	右から	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	10	0.0%	62	0.0%	78	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	13	0.0%	95	0.0%	114	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCC-HD13-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	9.0%
昼	49	62.8%
暮	8	10.3%
夜	14	17.9%

天候	件数	構成率
晴	44	56.4%
曇	16	20.5%
雨	9	11.5%
雪	1	1.3%
雷	8	10.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	55	70.5%
湿潤	13	16.7%
凍結・積雪	10	12.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.3%
中央線	70	89.7%
中央分離なし	7	9.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	26.9%
主要地方道	25	32.1%
一般地方道	31	39.7%
その他	1	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	14	17.9%
人口集中	18	23.1%
その他	46	59.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	31	39.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	4	5.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	14.1%
安全運転	22	28.2%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	5	6.4%
その他	3	3.8%
その他の違反	2	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	2	2.6%
20km以下	5	6.4%
30km以下	11	14.1%
40km以下	28	35.9%
50km以下	26	33.3%
60km以下	4	5.1%
80km以下	2	2.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 1.3%
		その他の漫然	23 29.5%
		物を取ろうとした	6 7.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	3 3.8%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	8 10.3%
		安全確認をしなかった	8 10.3%
		安全確認が不十分だった	10 12.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が来てくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	2 2.6%	
	交通環境	2 2.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 1.3%
		急ブレーキをかけた	3 3.8%
		ハンドルの操作不適	8 10.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	2 2.6%
			3 3.8%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	18	23.1%
25-49歳	28	35.9%
50-54歳	4	5.1%
55-64歳	6	7.7%
65-74歳	14	17.9%
75歳以上	8	10.3%

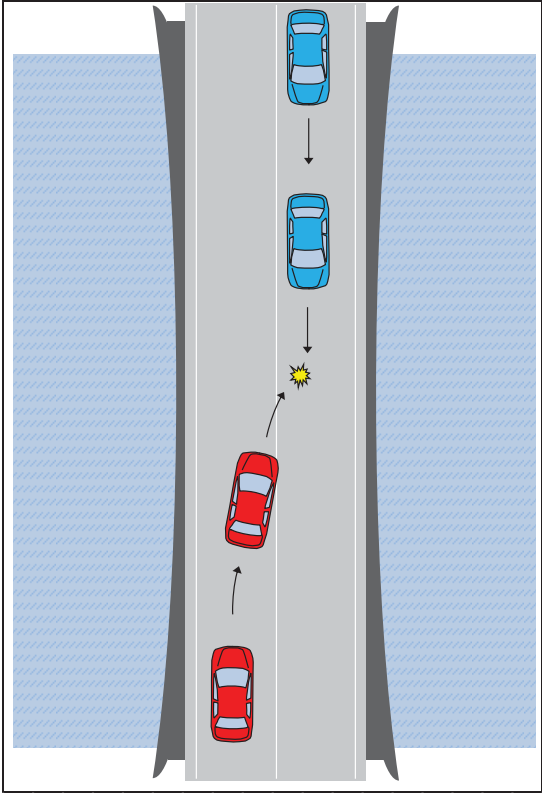
事故概要

パターンコード	PCC-HD21-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	48	0.1%	120	0.0%	184	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	76	0.2%	238	0.0%	333	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	13.0%
昼	96	52.2%
暮	25	13.6%
夜	39	21.2%
天候	件数	構成率
晴	85	46.2%
曇	52	28.3%
雨	24	13.0%
霧	0	0.0%
雪	23	12.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	94	51.1%
湿潤	32	17.4%
凍結・積雪	58	31.5%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	2.2%
中央線	163	88.6%
中央分離なし	17	9.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	103	56.0%
主要地方道	27	14.7%
一般地方道	44	23.9%
その他	10	5.4%
地形	件数	構成率
市街地	21	11.4%
人口集中 その他	34	18.5%
非市街地	129	70.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	59	32.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	35	19.0%
前方不注意	54	29.3%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	2	1.1%
安全確認	25	13.6%
その他	7	3.8%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	0	0.0%	9	4.9%
20km以下	7	3.8%	10	5.4%
30km以下	10	5.4%	17	9.2%
40km以下	50	27.2%	51	27.7%
50km以下	59	32.1%	65	35.3%
60km以下	37	20.1%	25	13.6%
80km以下	16	8.7%	5	2.7%
100km以下	1	0.5%	0	0.0%
100km超	1	0.5%	0	0.0%
調査不能	3	1.6%	2	1.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	7	3.8%
		その他の漫然	35	19.0%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	9	4.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.6%	
		道、案内標識等を探して(脇見)	2	1.1%	
		風景、地物等に脇見	8	4.3%	
		他の車、歩行者に脇見	2	1.1%	
		その他の漫然	18	9.8%	
	安全確認	安全確認をしなかった	1	0.5%	
		安全確認が不十分だった	1	0.5%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	1	0.5%	
交通環境		38	20.7%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.1%	
		急ブレーキをかけた	9	4.9%	
		ハンドルの操作不適	29	15.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	2.2%	
		その他の操作不適	5	2.7%	
調査不能・人的要因なし		6	3.3%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	36	19.6%	19	10.3%
25-49歳	54	29.3%	97	52.7%
50-54歳	21	11.4%	18	9.8%
55-64歳	24	13.0%	28	15.2%
65-74歳	26	14.1%	16	8.7%
75歳以上	23	12.5%	6	3.3%

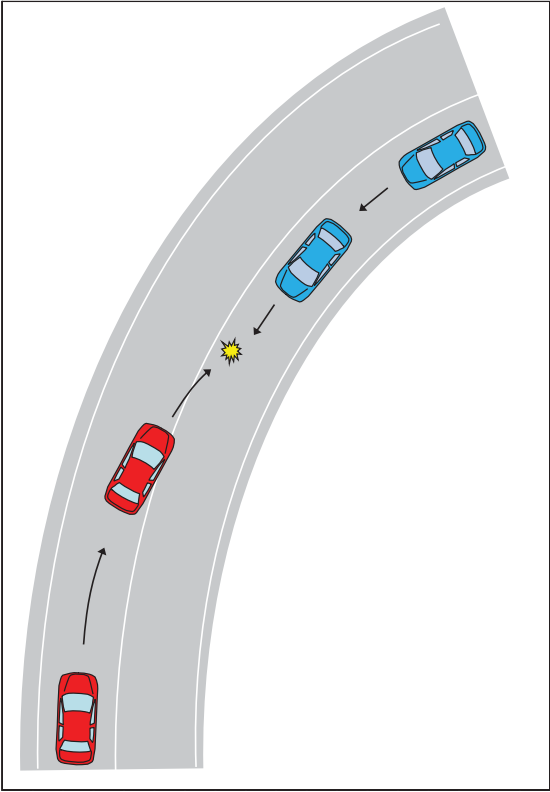
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ 一般単路		一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	102	2.8%	513	1.5%	1,720	0.4%	2,335	0.5%
死傷者数 / %	106	2.9%	747	2.0%	3,085	0.6%	3,938	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	199	8.5%
昼	1563	66.9%
暮	275	11.8%
夜	298	12.8%
天候	件数	構成率
晴	1227	52.5%
曇	599	25.7%
雨	388	16.6%
霧	3	0.1%
雪	118	5.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1568	67.2%
湿潤	542	23.2%
凍結・積雪	223	9.6%
非舗装	2	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	0.9%
中央線	1731	74.1%
中央分離なし	583	25.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	724	31.0%
主要地方道	526	22.5%
一般地方道	1057	45.3%
その他	28	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	264	11.3%
人口集中 その他	493	21.1%
非市街地	1578	67.6%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	717	30.7%	
最高速度違反	19	0.8%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.0%	
進路変更禁止違反	1	0.0%	
追越し違反	2	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	16	0.7%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	334	14.3%
安全運転	前方不注意	863	37.0%
義務違反	動静不注視	9	0.4%
	安全不確認	103	4.4%
	その他	212	9.1%
その他の違反	43	1.8%	
調査不能・違反なし	12	0.5%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	6	0.3%	152	6.5%
20km以下	104	4.5%	207	8.9%
30km以下	341	14.6%	411	17.6%
40km以下	748	32.0%	813	34.8%
50km以下	710	30.4%	586	25.1%
60km以下	307	13.1%	144	6.2%
80km以下	97	4.2%	16	0.7%
100km以下	5	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	17	0.7%	6	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	103	4.4%
			その他の漫然	582	24.9%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	158	6.8%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	29	1.2%
			道、案内標識等を探して発見	10	0.4%
			風景、地物等に陥見	141	6.0%
			他の車、歩行者に陥見	23	1.0%
			その他の漫然	275	11.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	52	2.2%	
		安全確認が不十分だった	108	4.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	0.3%	
	その他の動静不注視	18	0.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	84	3.6%	
	その他の予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.2%	
	交通環境	その他の予測不適	28	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	13	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	20	0.9%	
		急ブレーキをかけた	64	2.7%	
		ハンドルの操作不適	258	11.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	56	2.4%	
		その他の操作不適	82	3.5%	
		調査不能・人的要因なし	31	1.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	510	21.8%	152	6.5%
25-49歳	819	35.1%	1140	48.8%
50-54歳	163	7.0%	208	8.9%
55-64歳	317	13.6%	424	18.2%
65-74歳	333	14.3%	289	12.4%
75歳以上	193	8.3%	122	5.2%

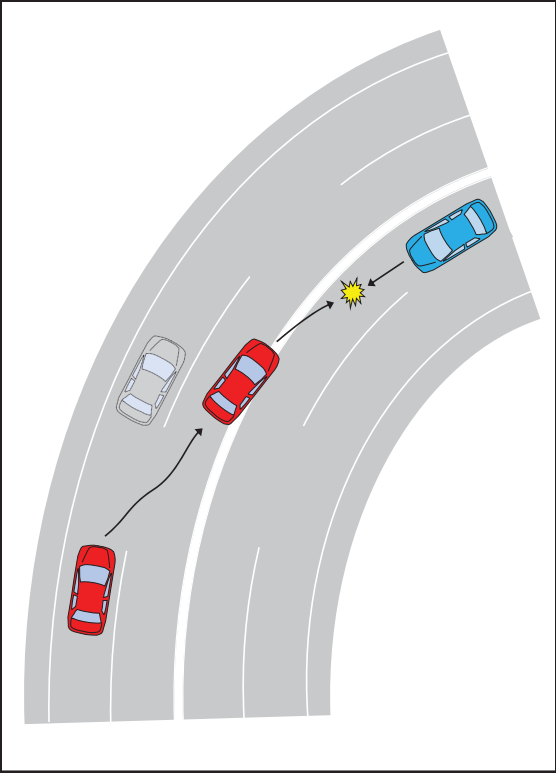
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	55	0.2%	179	0.0%	243	0.1%
死傷者数 / %	12	0.3%	76	0.2%	312	0.1%	400	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	10.3%
昼	161	66.3%
暮	22	9.1%
夜	35	14.4%
天候	件数	構成率
晴	111	45.7%
曇	66	27.2%
雨	27	11.1%
霧	0	0.0%
雪	39	16.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	129	53.1%
湿潤	52	21.4%
凍結・積雪	62	25.5%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	211	86.8%
中央分離なし	32	13.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	99	40.7%
主要地方道	53	21.8%
一般地方道	86	35.4%
その他	5	2.1%
地形	件数	構成率
市街地	15	6.2%
人口集中	34	14.0%
その他	194	79.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	93	38.3%
最高速度違反	2	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.4%
追越し違反	10	4.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	32	13.2%
安全運転	70	28.8%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	8	3.3%
安全不確認	17	7.0%
その他	7	2.9%
調査不能・違反なし	2	0.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.4%	9	3.7%
20km以下	7	2.9%	12	4.9%
30km以下	33	13.6%	47	19.3%
40km以下	69	28.4%	85	35.0%
50km以下	68	28.0%	57	23.5%
60km以下	48	19.8%	31	12.8%
80km以下	14	5.8%	2	0.8%
100km以下	2	0.8%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	21 8.6%
		その他の漫然	56 23.0%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	10 4.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.4%
		道、案内標識等を探して脇見	1 0.4%
		風景、地物等に脇見	10 4.1%
		他の車、歩行者に脇見	1 0.4%
		その他の漫然	21 8.6%
		安全確認をしなかった	10 4.1%
		安全確認が不十分だった	13 5.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが速いと思って注視を怠った	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8 3.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.4%
	予測不適	その他の予測不適	6 2.5%
	交通環境		23 9.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.8%
		急ブレーキをかけた	14 5.8%
		ハンドルの操作不適	28 11.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6 2.5%
		その他の操作不適	3 1.2%
調査不能・人的要因なし		5 2.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	53	21.8%	11	4.5%
25-49歳	85	35.0%	117	48.1%
50-54歳	15	6.2%	19	7.8%
55-64歳	36	14.8%	51	21.0%
65-74歳	33	13.6%	28	11.5%
75歳以上	21	8.6%	17	7.0%

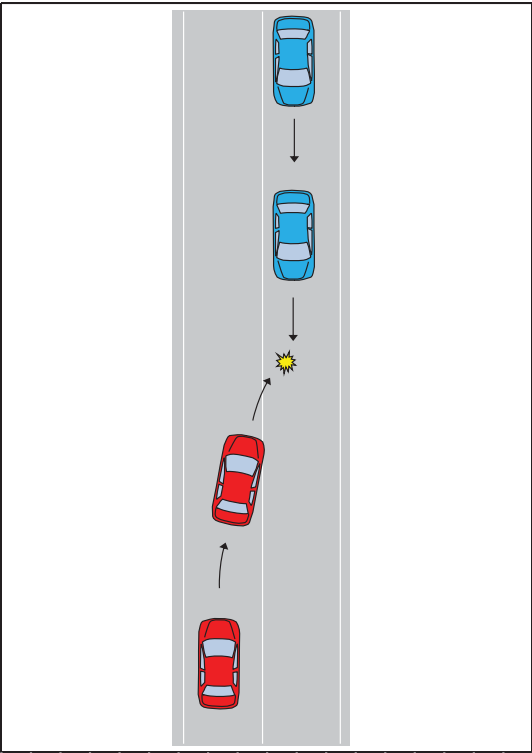
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	87	2.4%	444	1.3%	1,913	0.4%	2,444	0.5%
死傷者数 / %	92	2.5%	620	1.7%	3,191	0.6%	3,903	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	211	8.6%
昼	1489	60.9%
暮	287	11.7%
夜	457	18.7%
天候	件数	構成率
晴	1452	59.4%
曇	573	23.4%
雨	298	12.2%
雪	1	0.0%
雷	120	4.9%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1802	73.7%
湿潤	377	15.4%
凍結・積雪	264	10.8%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	76	3.1%
中央線	1952	79.9%
中央分離なし	416	17.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	885	36.2%
主要地方道	522	21.4%
一般地方道	1012	41.4%
その他	25	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	463	18.9%
人口集中	690	28.2%
その他	1291	52.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	616	25.2%
最高速度違反	8	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	8	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	394	16.1%
安全運転	1038	42.5%
義務違反	13	0.5%
動静不注意	146	6.0%
安全不確認	115	4.7%
その他	91	3.7%
調査不能・違反なし	10	0.4%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	31	1.3%
20km以下	93	3.8%
30km以下	288	11.8%
40km以下	867	35.5%
50km以下	778	31.8%
60km以下	274	11.2%
80km以下	76	3.1%
100km以下	5	0.2%
100km超	2	0.1%
調査不能	30	1.2%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	201 8.2%
	外在的	684 28.0%
判断の誤り等	安全不確認	178 7.3%
	動静不注意	34 1.4%
操作上の誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い	11 0.5%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	129 5.3%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	22 0.9%
	相手の予測不測	289 11.8%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	53 2.2%
	相手の予測不測	129 5.3%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	4 0.2%
	相手の予測不測	19 0.8%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	24 1.0%
	相手の予測不測	1 0.0%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	6 0.2%
	相手の予測不測	90 3.7%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	13 0.5%
	相手の予測不測	13 0.5%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	60 2.5%
	相手の予測不測	340 13.9%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	37 1.5%
	相手の予測不測	71 2.9%
調査不能・人的要因なし	安全確認が不十分だった	36 1.5%
	相手の予測不測	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	597	24.4%
25-49歳	735	30.1%
50-54歳	158	6.5%
55-64歳	334	13.7%
65-74歳	368	15.1%
75歳以上	252	10.3%

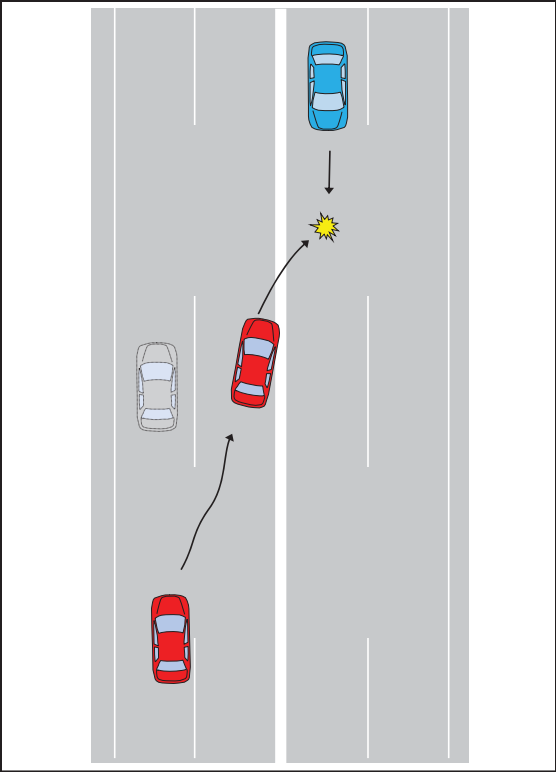
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	93	0.3%	248	0.1%	356	0.1%
死傷者数 / %	15	0.4%	130	0.4%	441	0.1%	586	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-HD23-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	7.0%
昼	202	56.7%
暮	48	13.5%
夜	81	22.8%
天候	件数	構成率
晴	179	50.3%
曇	92	25.8%
雨	40	11.2%
霧	0	0.0%
雪	45	12.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	226	63.5%
湿潤	54	15.2%
凍結・積雪	76	21.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	1.7%
中央線	323	90.7%
中央分離なし	27	7.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	154	43.3%
主要地方道	74	20.8%
一般地方道	121	34.0%
その他	7	2.0%
地形	件数	構成率
市街地	45	12.6%
人口集中	68	19.1%
その他	243	68.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	150	42.1%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	3	0.8%
追越し違反	14	3.9%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	54	15.2%
前方不注意	100	28.1%
安全運転	4	1.1%
義務違反	12	3.4%
安全不確認	10	2.8%
その他	8	2.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	0.8%	11	3.1%
20km以下	5	1.4%	15	4.2%
30km以下	32	9.0%	51	14.3%
40km以下	103	28.9%	112	31.5%
50km以下	121	34.0%	118	33.1%
60km以下	59	16.6%	41	11.5%
80km以下	29	8.1%	5	1.4%
100km以下	2	0.6%	1	0.3%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.6%	2	0.6%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	44	12.4%
			その他の漫然	67	18.8%
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	19	5.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.6%
	風景、地物等に脇見		23	6.5%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	4	1.1%	
		その他の漫然	30	8.4%	
		安全確認をしなかった	17	4.8%	
		安全確認が不十分だった	15	4.2%	
動静不注視		相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.3%	
判断の誤り等		その他の動静不注視	7	2.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.6%	
	交通環境		19	5.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	1.1%	
		急ブレーキをかけた	10	2.8%	
		ハンドルの操作不適	64	18.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.8%	
		その他の操作不適	10	2.8%	
		調査不能・人的要因なし	6	1.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	99	27.8%	36	10.1%
25-49歳	89	25.0%	148	41.6%
50-54歳	22	6.2%	40	11.2%
55-64歳	58	16.3%	69	19.4%
65-74歳	61	17.1%	46	12.9%
75歳以上	27	7.6%	17	4.8%



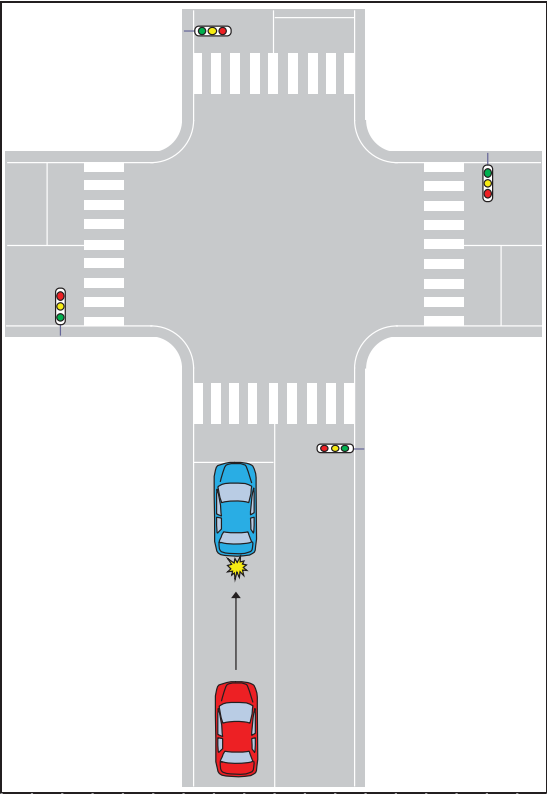
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	298	0.9%	36,013	8.3%	36,322	7.7%
死傷者数 / %	11	0.3%	332	0.9%	48,542	8.9%	48,885	8.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1655	4.6%
昼	22794	62.8%
暮	4799	13.2%
夜	7074	19.5%

天候	件数	構成率
晴	22724	62.6%
曇	8090	22.3%
雨	4718	13.0%
霧	13	0.0%
雪	777	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	29396	80.9%
湿潤	5684	15.6%
凍結・積雪	1236	3.4%
非舗装	6	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9695	26.7%
中央線	23762	65.4%
中央分離なし	2865	7.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13496	37.2%
主要地方道	7699	21.2%
一般地方道	14955	41.2%
その他	172	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	15246	42.0%
人口集中 その他	11982	33.0%
非市街地	9094	25.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	49	0.1%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	364	1.0%
進路変更禁止違反	3	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	2	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	24	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.0%
操作不適	6166	17.0%
安全運転	19351	53.3%
義務違反	7637	21.0%
安全不確認	2110	5.8%
その他	478	1.3%
その他の違反	118	0.3%
調査不能・違反なし	11	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	13520	37.2%	36118	99.4%
20km以下	5796	16.0%	38	0.1%
30km以下	5316	14.6%	28	0.1%
40km以下	6612	18.2%	63	0.2%
50km以下	3725	10.3%	44	0.1%
60km以下	1175	3.2%	18	0.0%
80km以下	139	0.4%	3	0.0%
100km以下	2	0.0%	1	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	36	0.1%	9	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	128	0.4%
		その他の漫然	7022	19.3%	
	外発的	物を取ろうとした、物を取っていた	2158	5.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	426	1.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	580	1.6%	
		風景、地物等に脇見	3155	8.7%	
		他の車、歩行者に脇見	1516	4.2%	
		その他の漫然	4752	13.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	642	1.8%	
		安全確認が不十分だった	1506	4.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	96	0.3%		
	その他の動静不注意	7618	21.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	83	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	1	0.0%	
	交通環境		132	0.4%	
	その他の予測不適		135	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	736	2.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4503	12.4%	
		急ブレーキをかけた	191	0.5%	
		ハンドルの操作不適	15	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	126	0.3%	
		その他の操作不適	760	2.1%	
調査不能・人的要因なし		12	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6400	17.6%	2784	7.7%
25-49歳	17661	48.6%	20452	56.3%
50-54歳	2603	7.2%	3516	9.7%
55-64歳	4311	11.9%	5243	14.4%
65-74歳	3594	9.9%	3473	9.6%
75歳以上	1752	4.8%	854	2.4%

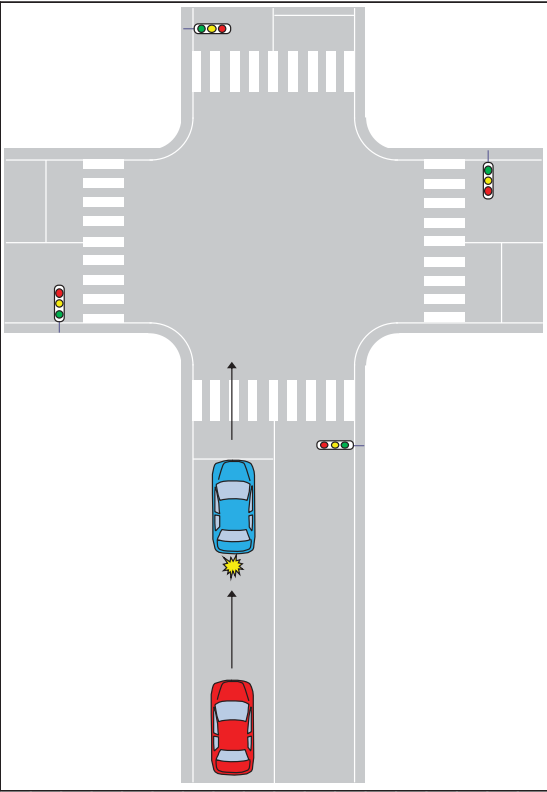
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	70	0.2%	6,199	1.4%	6,276	1.3%
死傷者数 / %	7	0.2%	79	0.2%	8,557	1.6%	8,643	1.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	263	4.2%	
昼	3988	63.5%	
暮	753	12.0%	
夜	1272	20.3%	
天候	件数	構成率	
晴	4176	66.5%	
曇	1204	19.2%	
雨	838	13.4%	
霧	3	0.0%	
雪	55	0.9%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	5238	83.5%	
湿潤	966	15.4%	
凍結・積雪	68	1.1%	
非舗装	4	0.1%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	2205	35.1%	
中央線	3539	56.4%	
中央分離なし	532	8.5%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	2367	37.7%	
主要地方道	1574	25.1%	
一般地方道	2291	36.5%	
その他	44	0.7%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	3259	51.9%
	その他	1712	27.3%
非市街地	1305	20.8%	

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	2	0.0%	
通行区分	1	0.0%	
最高速度違反	14	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	126	2.0%	
進路変更禁止違反	1	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	1	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	11	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	807	12.9%	
安全運転	前方不注意	2975	47.4%
義務違反	動静不注意	1812	28.9%
	安全不確認	443	7.1%
	その他	59	0.9%
その他の違反	19	0.3%	
調査不能・違反なし	5	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2008	32.0%	5559	88.6%
20km以下	1053	16.8%	393	6.3%
30km以下	974	15.5%	148	2.4%
40km以下	1148	18.3%	109	1.7%
50km以下	734	11.7%	50	0.8%
60km以下	291	4.6%	11	0.2%
80km以下	55	0.9%	1	0.0%
100km以下	3	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	10	0.2%	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	29	0.5%
		その他の漫然	1038	16.5%	
	不注意	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	321	5.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	85	1.4%
			道、案内標識等を探して脇見	112	1.8%
			風景、地物等に脇見	475	7.6%
			他の車、歩行者に脇見	276	4.4%
			その他の漫然	741	11.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	153	2.4%	
		安全確認が不十分だった	299	4.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	36	0.6%		
	その他の動静不注意	1822	29.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	0.3%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.0%	
		交通環境	その他の予測不適	30	0.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	130	2.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	562	9.0%	
		急ブレーキをかけた	18	0.3%	
		ハンドルの操作不適	4	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	0.2%	
		その他の操作不適	101	1.6%	
		調査不能・人的要因なし	6	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1138	18.1%	452	7.2%
25-49歳	3160	50.4%	3407	54.3%
50-54歳	437	7.0%	595	9.5%
55-64歳	694	11.1%	955	15.2%
65-74歳	567	9.0%	673	10.7%
75歳以上	280	4.5%	194	3.1%

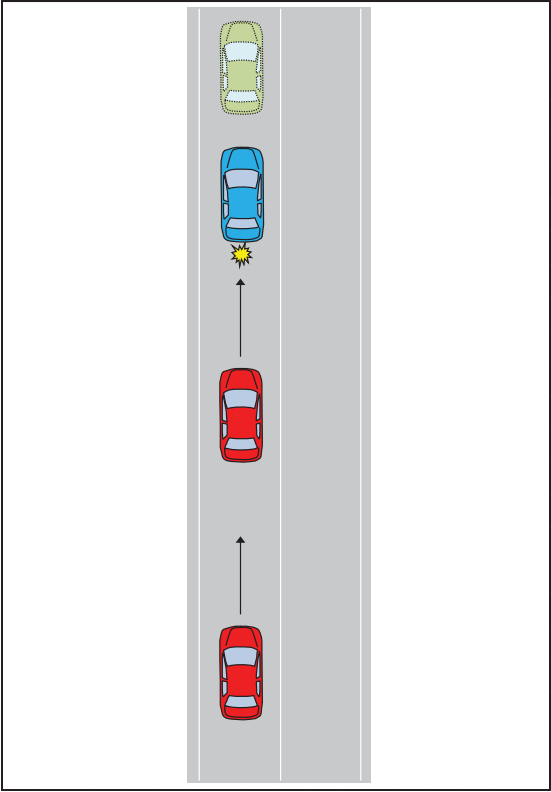
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.6%	580	1.7%	67,783	15.6%	68,383	14.5%
死傷者数 / %	21	0.6%	633	1.7%	94,583	17.4%	95,237	16.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2688	3.9%
昼	43605	63.8%
暮	11094	16.2%
夜	10996	16.1%
天候	件数	構成率
晴	44344	64.8%
曇	14215	20.8%
雨	8765	12.8%
霧	21	0.0%
雪	1038	1.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	57033	83.4%
湿潤	9968	14.6%
凍結・積雪	1367	2.0%
非舗装	15	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19563	28.6%
中央線	42957	62.8%
中央分離なし	5863	8.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	27609	40.4%
主要地方道	14847	21.7%
一般地方道	25433	37.2%
その他	494	0.7%
地形	件数	構成率
市街地	25954	38.0%
人口集中	25195	36.8%
その他	17234	25.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	15	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	287	0.4%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	2	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	4	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	17	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8285	12.1%
前方不注意	39610	57.9%
動静不注意	13647	20.0%
義務違反	5350	7.8%
安全不確認	961	1.4%
その他	185	0.3%
調査不能・違反なし	15	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	20903	30.6%	67898	99.3%
20km以下	11852	17.3%	89	0.1%
30km以下	11510	16.8%	62	0.1%
40km以下	14045	20.5%	146	0.2%
50km以下	7553	11.0%	119	0.2%
60km以下	2207	3.2%	40	0.1%
80km以下	236	0.3%	8	0.0%
100km以下	7	0.0%	7	0.0%
100km超	6	0.0%	1	0.0%
調査不能	64	0.1%	13	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	179 0.3%
		その他の漫然	13629 19.9%
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	4581 6.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	889 1.3%
		道、案内標識等を探して(脇見)	880 1.3%
		風景、地物等に脇見	6518 9.5%
		他の車、歩行者に脇見	3217 4.7%
	安全不確認	その他の漫然	10283 15.0%
		安全確認をしなかった	1079 1.6%
	安全確認が不十分だった	4369 6.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が速くなると思って注視を怠った	194 0.3%
	動静不注意	その他の動静不注意	13567 19.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	153 0.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	160 0.2%
交通環境		201 0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1287 1.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5631 8.2%
		急ブレーキをかけた	209 0.3%
		ハンドルの操作不適	25 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	192 0.3%
		その他の操作不適	1117 1.6%
		調査不能・人的要因なし	18 0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	12954	18.9%	5417	7.9%
25-49歳	34272	50.1%	39515	57.8%
50-54歳	4795	7.0%	6685	9.8%
55-64歳	7519	11.0%	9390	13.7%
65-74歳	5934	8.7%	5930	8.7%
75歳以上	2909	4.3%	1446	2.1%

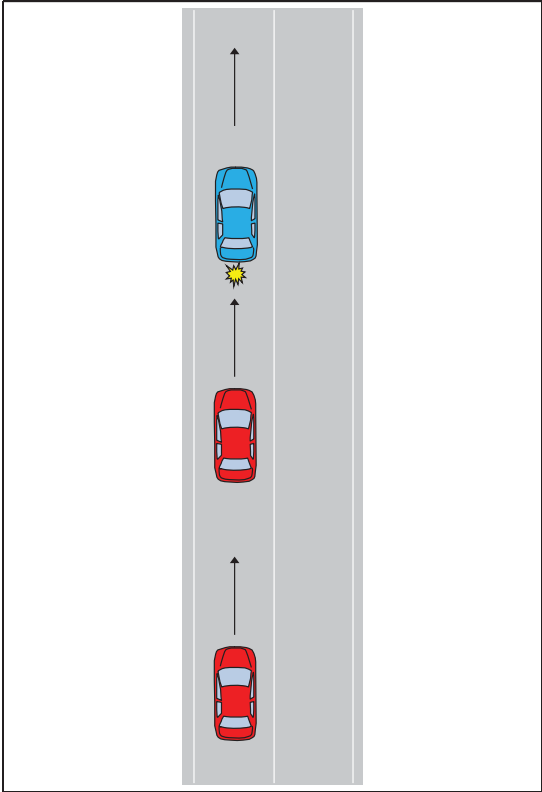
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	170	0.5%	19,374	4.5%	19,553	4.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	186	0.5%	27,791	5.1%	27,986	4.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	776	4.0%
昼	12519	64.0%
暮	2955	15.1%
夜	3303	16.9%
天候	件数	構成率
晴	13149	67.2%
曇	3712	19.0%
雨	2529	12.9%
霧	7	0.0%
雪	156	0.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	16505	84.4%
湿潤	2854	14.6%
凍結・積雪	186	1.0%
非舗装	8	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6888	35.2%
中央線	10958	56.0%
中央分離なし	1707	8.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	8449	43.2%
主要地方道	4700	24.0%
一般地方道	6234	31.9%
その他	170	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	9484	48.5%
人口集中	5622	28.8%
その他	4447	22.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	28	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	246	1.3%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1925	9.8%
前方不注意	9930	50.8%
動静不注意	5650	28.9%
義務違反	1459	7.5%
安全不確認	207	1.1%
その他	88	0.5%
調査不能・違反なし	9	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4795	24.5%	15959	81.6%
20km以下	3101	15.9%	1584	8.0%
30km以下	3317	17.0%	829	4.2%
40km以下	4036	20.6%	684	3.5%
50km以下	2610	13.3%	333	1.7%
60km以下	1267	6.5%	135	0.7%
80km以下	379	1.9%	29	0.1%
100km以下	24	0.1%	1	0.0%
100km超	8	0.0%	0	0.0%
調査不能	16	0.1%	19	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	86 0.4%	
		その他の漫然	3267 16.7%	
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	1189 6.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	268 1.4%	
	外発的	道、案内標識等を探して発見	270 1.4%	
		風景、地物等に発見	1609 8.2%	
		他の車、歩行者に発見	933 4.8%	
		その他の漫然	2524 12.9%	
	安全確認	安全確認をしなかった	492 2.5%	
	安全確認	安全確認が不十分だった	988 5.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	119 0.6%	
	動静不注意	その他の動静不注意	5644 28.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	66 0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	57 0.3%	
			36 0.2%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	369 1.9%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1273 6.5%
		操作不適	急ブレーキをかけた	31 0.2%
			ハンドルの操作不適	26 0.1%
ブレーキをかけながらハンドル操作			21 0.1%	
その他の操作不適			270 1.4%	
調査不能・人的要因なし		14 0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	3726	19.1%	1392	7.1%
25-49歳	9960	50.9%	10610	54.3%
50-54歳	1341	6.9%	1991	10.2%
55-64歳	2129	10.9%	2836	14.5%
65-74歳	1603	8.2%	2162	11.1%
75歳以上	793	4.1%	562	2.9%

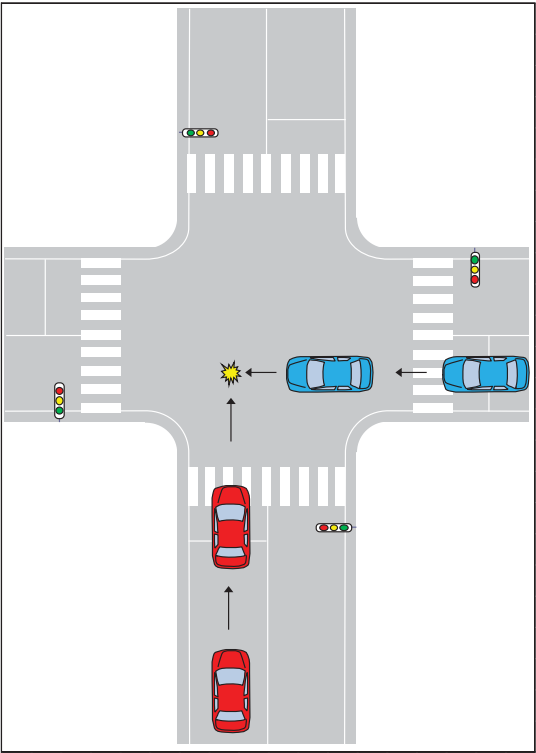
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	311	0.9%	4,638	1.1%	4,963	1.1%
死傷者数 / %	14	0.4%	348	0.9%	6,837	1.3%	7,199	1.2%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



昼夜別	件数	構成率
明	313	6.3%
昼	2986	60.2%
暮	491	9.9%
夜	1173	23.6%
天候	件数	構成率
晴	3091	62.3%
曇	1135	22.9%
雨	652	13.1%
霧	5	0.1%
雪	80	1.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4011	80.8%
湿潤	808	16.3%
凍結・積雪	143	2.9%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	447	9.0%
中央線	2094	42.2%
中央分離なし	2422	48.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	899	18.1%
主要地方道	962	19.4%
一般地方道	3082	62.1%
その他	20	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1997	40.2%
人口集中	1750	35.3%
その他	1216	24.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3747	75.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	57	1.1%
交差点	169	3.4%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	38	0.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	0.1%
指定場所一時不停止等	221	4.5%
操作不適	20	0.4%
安全運転	140	2.8%
義務違反	19	0.4%
安全不確認	524	10.6%
その他	8	0.2%
その他の違反	7	0.1%
調査不能・違反なし	5	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	507	10.2%
20km以下	715	14.4%
30km以下	872	17.6%
40km以下	1747	35.2%
50km以下	832	16.8%
60km以下	238	4.8%
80km以下	33	0.7%
100km以下	3	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	16	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	10	0.2%
		その他の漫然	1825	36.8%	
		物を取ろうとした	56	1.1%	
		TV・デジ・スマホなどを見て(操作して)いた	68	1.4%	
		道、案内標識等を探して発見	104	2.1%	
	外在的	風景、地物等に発見	232	4.7%	
		他の車、歩行者に発見	97	2.0%	
		その他の漫然	397	8.0%	
		安全確認がなかった	674	13.6%	
		安全確認が不十分だった	921	18.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が来てくれると思って注視を怠った	9	0.2%	
	その他の動静不注視	72	1.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	0.3%	
	予測不適	その他の予測不適	14	0.3%	
操作上の誤り等	交通環境		361	7.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	23	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	28	0.6%	
		急ブレーキをかけた	4	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%	
		その他の操作不適	6	0.1%	
調査不能・人的要因なし		30	0.6%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	653	13.2%
25-49歳	1849	37.3%
50-54歳	369	7.4%
55-64歳	680	13.7%
65-74歳	874	17.6%
75歳以上	538	10.8%

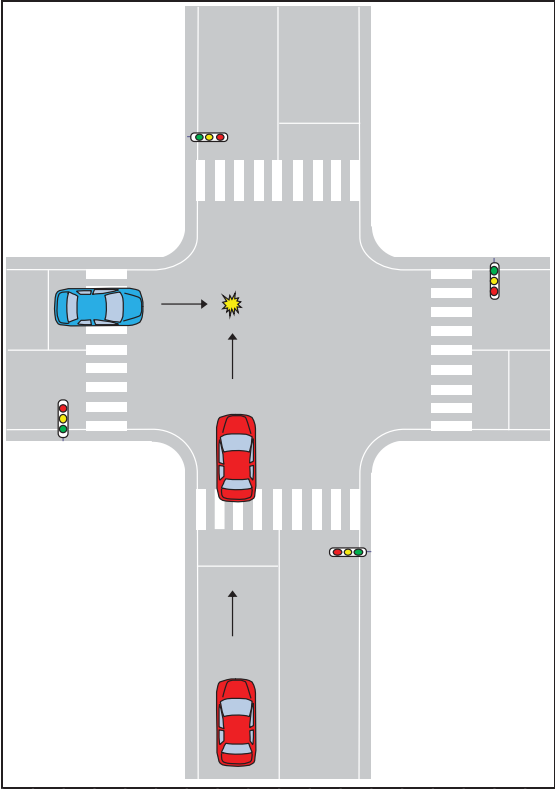
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.7%	352	1.0%	5,717	1.3%	6,096	1.3%
死傷者数 / %	27	0.7%	400	1.1%	8,144	1.5%	8,571	1.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	381	6.3%
昼	3660	60.0%
暮	581	9.5%
夜	1474	24.2%
天候	件数	構成率
晴	3796	62.3%
曇	1395	22.9%
雨	790	13.0%
霧	3	0.0%
雪	112	1.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4915	80.6%
湿潤	1002	16.4%
凍結・積雪	179	2.9%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	639	10.5%
中央線	2568	42.1%
中央分離なし	2889	47.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1265	20.8%
主要地方道	1140	18.7%
一般地方道	3654	59.9%
その他	37	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	2437	40.0%
人口集中 その他	2149	35.3%
非市街地	1510	24.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4623	75.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	2	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	83	1.4%
交差点	204	3.3%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	42	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	11	0.2%
指定場所一時不停止等	234	3.8%
操作不適	7	0.1%
安全運転	191	3.1%
義務違反	29	0.5%
安全不確認	637	10.4%
その他	7	0.1%
その他の違反	16	0.3%
調査不能・違反なし	7	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	400	6.6%	471	7.7%
20km以下	959	15.7%	1633	26.8%
30km以下	1217	20.0%	1343	22.0%
40km以下	2072	34.0%	1682	27.6%
50km以下	1054	17.3%	732	12.0%
60km以下	314	5.2%	199	3.3%
80km以下	57	0.9%	17	0.3%
100km以下	4	0.1%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	18	0.3%	19	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	11	0.2%
		その他の漫然	2164	35.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	91	1.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	72	1.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	109	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	270	4.4%	
		他の車、歩行者に脇見	133	2.2%	
		その他の漫然	491	8.1%	
		安全確認が不十分だった	772	12.7%	
		安全確認が不十分だった	1199	19.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	0.2%	
	その他の動静不注視	106	1.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	0.3%	
	予測不適	その他の予測不適	16	0.3%	
	交通環境	537	8.8%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	20	0.3%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			18	0.3%	
急ブレーキをかけた			3	0.0%	
ハンドルの操作不適			1	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			4	0.1%	
その他の操作不適			11	0.2%	
調査不能・人的要因なし		26	0.4%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	827	13.6%	491	8.1%
25-49歳	2344	38.5%	3175	52.1%
50-54歳	431	7.1%	589	9.7%
55-64歳	898	14.7%	928	15.2%
65-74歳	954	15.6%	689	11.3%
75歳以上	642	10.5%	224	3.7%

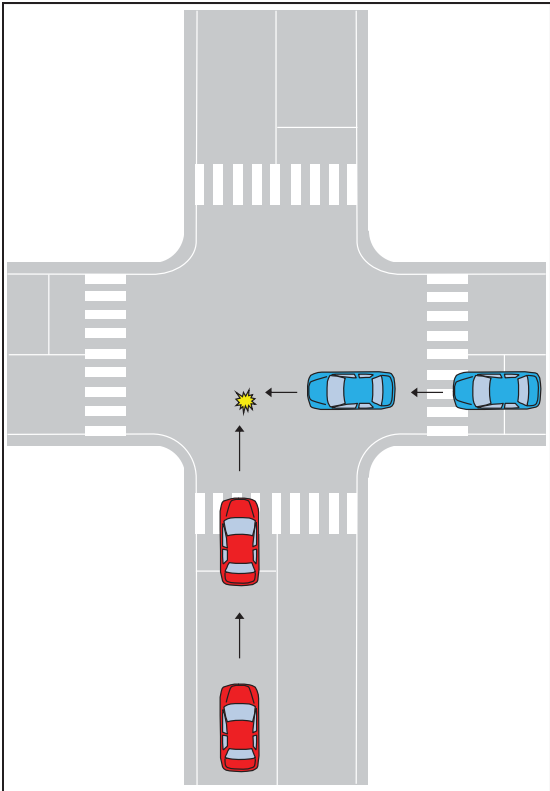
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.8%	538	1.5%	9,953	2.3%	10,521	2.2%
死傷者数 / %	30	0.8%	601	1.6%	13,898	2.6%	14,529	2.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	483	4.6%
昼	7347	69.8%
暮	1422	13.5%
夜	1269	12.1%

天候	件数	構成率
晴	6648	63.2%
曇	2311	22.0%
雨	1357	12.9%
霧	5	0.0%
雪	200	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8601	81.8%
湿潤	1601	15.2%
凍結・積雪	315	3.0%
非舗装	4	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	281	2.7%
中央線	4675	44.4%
中央分離なし	5565	52.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	536	5.1%
主要地方道	758	7.2%
一般地方道	9170	87.2%
その他	57	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	3656	34.7%
人口集中 その他	3625	34.5%
非市街地	3240	30.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	5	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	2	0.0%
横断等禁止違反	3	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	777	7.4%
交差点	862	8.2%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	291	2.8%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	198	1.9%
指定場所一時不停止等	4308	40.9%
操作不適	63	0.6%
安全運転	117	1.1%
義務違反	220	2.1%
安全不確認	3601	34.2%
その他	41	0.4%
その他の違反	22	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	4256	40.5%	314	3.0%
20km以下	3031	28.8%	1307	12.4%
30km以下	1824	17.3%	3443	32.7%
40km以下	1048	10.0%	3755	35.7%
50km以下	251	2.4%	1275	12.1%
60km以下	81	0.8%	369	3.5%
80km以下	18	0.2%	50	0.5%
100km以下	0	0.0%	1	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	11	0.1%	7	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		外在的	その他の漫然	873	8.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	20	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	55	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	169	1.6%
	安全不確認	その他の車・歩行者に脇見	風景、地物等に脇見	209	2.0%
			他の車・歩行者に脇見	101	1.0%
			その他の漫然	197	1.9%
			安全確認をしなかった	2176	20.7%
			安全確認が不十分だった	5417	51.5%
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	89	0.8%
			その他の動静不注視	444	4.2%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	46	0.4%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	0.3%
			その他の予測不適	54	0.5%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	495	4.7%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	48	0.5%
			急ブレーキをかけた	52	0.5%
			ハンドルの操作不適	8	0.1%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			その他の操作不適	3	0.0%
			その他の操作不適	19	0.2%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1493	14.2%	1080	10.3%
25-49歳	3763	35.8%	5829	55.4%
50-54歳	604	5.7%	867	8.2%
55-64歳	1408	13.4%	1319	12.5%
65-74歳	1919	18.2%	1051	10.0%
75歳以上	1333	12.7%	375	3.6%

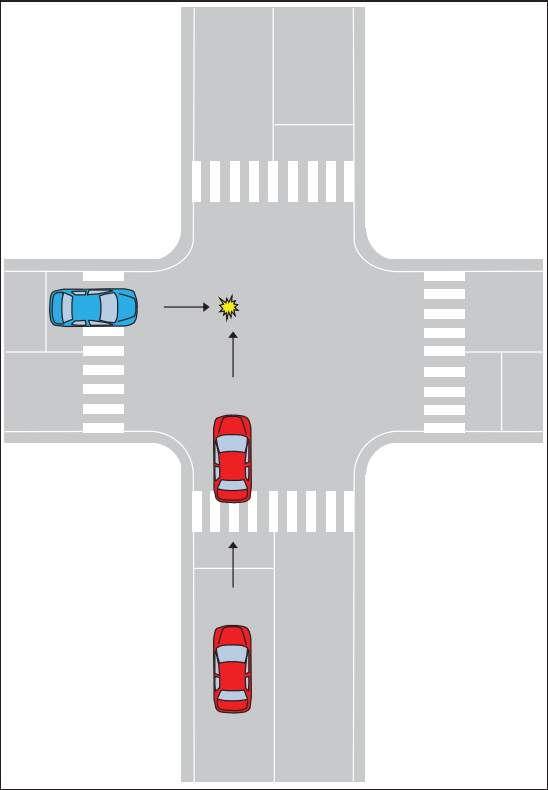
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.1%	737	2.1%	12,927	3.0%	13,703	2.9%
死傷者数 / %	40	1.1%	845	2.3%	18,441	3.4%	19,326	3.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	625	4.6%
昼	9928	72.5%
暮	1762	12.9%
夜	1388	10.1%
天候	件数	構成率
晴	8519	62.2%
曇	2973	21.7%
雨	1956	14.3%
霧	2	0.0%
雪	253	1.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	11126	81.2%
湿潤	2238	16.3%
凍結・積雪	325	2.4%
非舗装	14	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	268	2.0%
中央線	5729	41.8%
中央分離なし	7706	56.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	424	3.1%
主要地方道	803	5.9%
一般地方道	12350	90.1%
その他	126	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	4312	31.5%
人口集中 その他	4515	32.9%
非市街地	4876	35.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	14	0.1%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1079	7.9%
交差点	1312	9.6%
反対方向からの右折車両	4	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	315	2.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	454	3.3%
指定場所一時不停止等	5471	39.9%
操作不適	35	0.3%
前方不注意	140	1.0%
安全運転義務違反	236	1.7%
動静不注意	4556	33.2%
安全不確認	48	0.4%
その他違反	26	0.2%
調査不能・違反なし	6	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3622	26.4%	484	3.5%
20km以下	4947	36.1%	1905	13.9%
30km以下	2953	21.6%	4190	30.6%
40km以下	1650	12.0%	4881	35.6%
50km以下	390	2.8%	1772	12.9%
60km以下	108	0.8%	412	3.0%
80km以下	9	0.1%	44	0.3%
100km以下	2	0.0%	1	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	21	0.2%	14	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.0%
		その他の漫然	1131	8.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	32	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	69	0.5%	
		道、案内標識等を探して脇見	190	1.4%	
		風景、地物等に脇見	234	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	109	0.8%	
		その他の漫然	235	1.7%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	3016	22.0%
	安全確認が不十分だった	7045	51.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	145	1.1%	
		その他の動静不注意	597	4.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	71	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	59	0.4%	
		その他の予測不適	66	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	600	4.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	32	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	33	0.2%	
		急ブレーキをかけた	4	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	13	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	17	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1657	12.1%	1209	8.8%
25-49歳	5100	37.2%	7518	54.9%
50-54歳	890	6.5%	1119	8.2%
55-64歳	1988	14.5%	1911	13.9%
65-74歳	2510	18.3%	1415	10.3%
75歳以上	1558	11.4%	531	3.9%



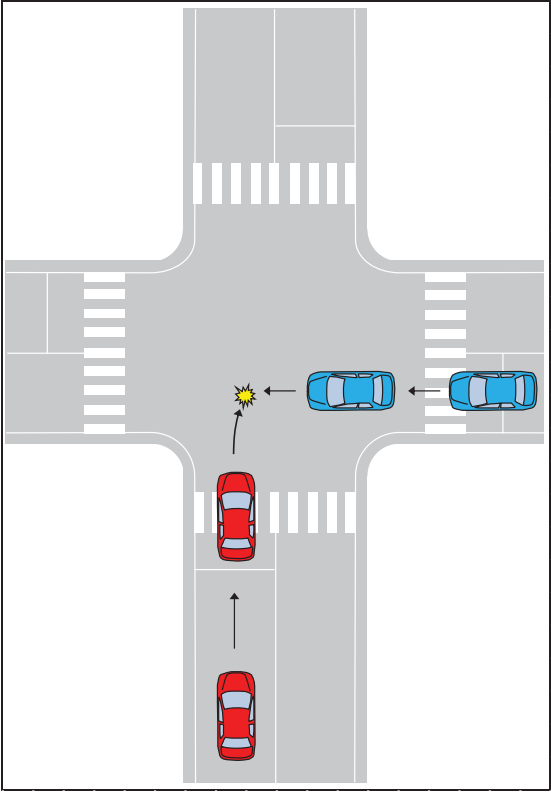
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	142	0.4%	2,618	0.6%	2,763	0.6%
死傷者数 / %	3	0.1%	155	0.4%	3,446	0.6%	3,604	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	180	6.5%
昼	1880	68.0%
暮	407	14.7%
夜	296	10.7%

天候	件数	構成率
晴	1668	60.4%
曇	658	23.8%
雨	389	14.1%
霧	4	0.1%
雪	44	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2211	80.0%
湿潤	473	17.1%
凍結・積雪	77	2.8%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	89	3.2%
中央線	1625	58.8%
中央分離なし	1049	38.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	382	13.8%
主要地方道	448	16.2%
一般地方道	1913	69.2%
その他	20	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	878	31.8%
人口集中 その他	864	31.3%
非市街地	1021	37.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	33	1.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	535	19.4%
交差点内	352	12.7%
交差点 反対方向からの右折車両	9	0.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	71	2.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	46	1.7%
指定場所一時不停止等	571	20.7%
操作不適	16	0.6%
安全運転	9	0.3%
義務違反	92	3.3%
安全不確認	1010	36.6%
その他	11	0.4%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1570	56.8%	105	3.8%
20km以下	1024	37.1%	266	9.6%
30km以下	119	4.3%	642	23.2%
40km以下	36	1.3%	1029	37.2%
50km以下	12	0.4%	559	20.2%
60km以下	0	0.0%	141	5.1%
80km以下	0	0.0%	20	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.1%	1	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		外面的	その他の漫然	39	1.4%
			物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	12	0.4%
			風景、地物等に脇見	9	0.3%
			他の車、歩行者に脇見	38	1.4%
			その他の漫然	14	0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	588	21.3%	
	安全確認が不十分だった	1745	63.2%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	48	1.7%	
		その他の動静不注視	164	5.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	0.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	0.5%	
		その他の予測不適	20	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	20	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	16	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	419	15.2%	352	12.7%
25-49歳	1096	39.7%	1554	56.2%
50-54歳	166	6.0%	187	6.8%
55-64歳	366	13.2%	308	11.1%
65-74歳	418	15.1%	267	9.7%
75歳以上	298	10.8%	95	3.4%

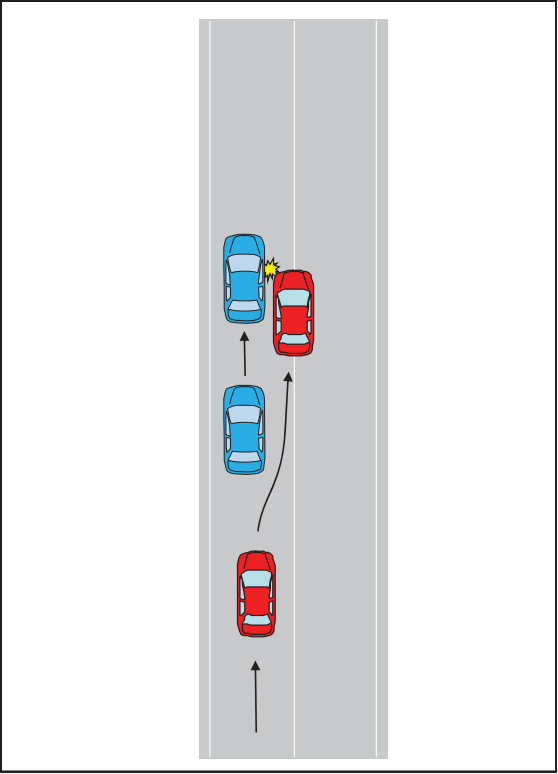
事故概要

パターンコード	PCC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	20	0.1%	959	0.2%	982	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	22	0.1%	1,216	0.2%	1,242	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	56	5.7%
昼	609	62.0%
暮	116	11.8%
夜	201	20.5%

天候	件数	構成率
晴	655	66.7%
曇	204	20.8%
雨	108	11.0%
霧	1	0.1%
雪	14	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	841	85.6%
湿潤	117	11.9%
凍結・積雪	24	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	473	48.2%
中央線	433	44.1%
中央分離なし	76	7.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	369	37.6%
主要地方道	258	26.3%
一般地方道	336	34.2%
その他	19	1.9%

地形	件数	構成率
市街地	520	53.0%
人口集中 その他	264	26.9%
非市街地	198	20.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	0.9%
最高速度違反	5	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.3%
進路変更禁止違反	52	5.3%
追越し違反	96	9.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	26	2.6%
前方不注意	16	1.6%
安全運転義務違反	99	10.1%
動静不注意	652	66.4%
安全不確認	17	1.7%
その他	4	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	159	16.2%	139	14.2%
20km以下	124	12.6%	111	11.3%
30km以下	150	15.3%	144	14.7%
40km以下	220	22.4%	243	24.7%
50km以下	155	15.8%	206	21.0%
60km以下	103	10.5%	115	11.7%
80km以下	60	6.1%	19	1.9%
100km以下	6	0.6%	3	0.3%
100km超	1	0.1%	1	0.1%
調査不能	4	0.4%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	5	0.5%	
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.1%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	4	0.4%	
		他の車、歩行者に脇見	7	0.7%	
		その他の漫然	2	0.2%	
		安全確認をしなかった	218	22.2%	
		安全確認が不十分だった	520	53.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の挙動が不十分だと思って注視を怠った	46	4.7%	
	予測不適	その他の動静不注意	105	10.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.4%	
		その他の予測不適	18	1.8%	
操作上の誤り等	交通環境		6	0.6%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	24	2.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	6	0.6%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	158	16.1%	107	10.9%
25-49歳	395	40.2%	581	59.2%
50-54歳	83	8.5%	94	9.6%
55-64歳	137	14.0%	99	10.1%
65-74歳	138	14.1%	78	7.9%
75歳以上	71	7.2%	23	2.3%

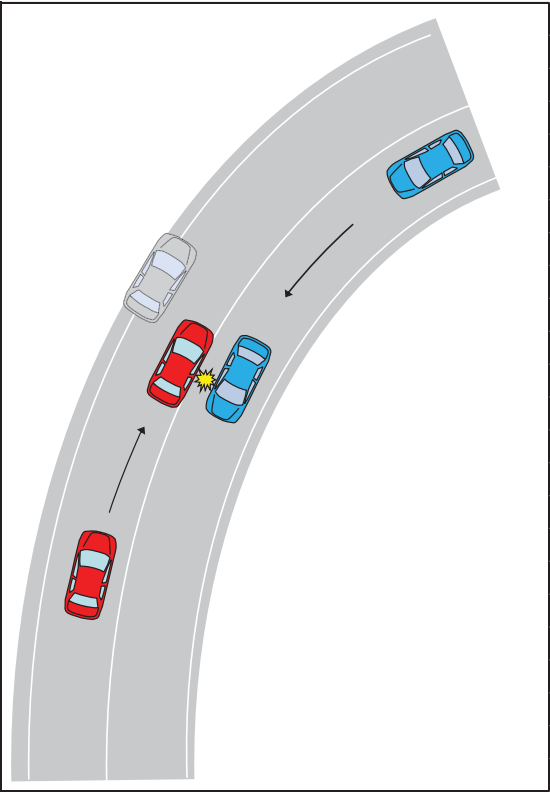
事故概要

パターンコード	PCC-PE22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	34	0.1%	527	0.1%	563	0.1%
死傷者数 / %	2	0.1%	38	0.1%	758	0.1%	798	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-PE22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	44	7.8%
昼	396	70.3%
暮	55	9.8%
夜	68	12.1%
天候	件数	構成率
晴	300	53.3%
曇	134	23.8%
雨	107	19.0%
霧	1	0.2%
雪	21	3.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	392	69.6%
湿潤	133	23.6%
凍結・積雪	38	6.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.4%
中央線	390	69.3%
中央分離なし	171	30.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	142	25.2%
主要地方道	108	19.2%
一般地方道	309	54.9%
その他	4	0.7%
地形	件数	構成率
市街地	91	16.2%
人口集中 その他	117	20.8%
非市街地	355	63.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	122	21.7%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	1.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	88	15.6%
安全運転	215	38.2%
義務違反	14	2.5%
安全不確認	49	8.7%
その他	54	9.6%
その他の違反	7	1.2%
調査不能・違反なし	2	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	7	1.2%	54	9.6%
20km以下	51	9.1%	75	13.3%
30km以下	120	21.3%	104	18.5%
40km以下	166	29.5%	191	33.9%
50km以下	145	25.8%	113	20.1%
60km以下	57	10.1%	24	4.3%
80km以下	16	2.8%	2	0.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	15	2.7%
		その他の漫然	132	23.4%	
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	33	5.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	11	2.0%
	安全不確認		道、案内標識等を探して発見	7	1.2%
			風景、地物等に発見	28	5.0%
	動静不注視		他の車、歩行者に発見	2	0.4%
			その他の漫然	62	11.0%
	判断の誤り等	予測不適	安全確認をしなかった	8	1.4%
			安全確認が不十分だった	51	9.1%
交通環境		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.7%	
		その他の動静不注視	16	2.8%	
操作上の誤り等	操作不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	3.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.1%	
		その他の予測不適	9	1.6%	
		交通環境	34	6.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.5%	
		急ブレーキをかけた	23	4.1%	
		ハンドルの操作不適	69	12.3%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	9	1.6%	
		その他の操作不適	12	2.1%	
			5	0.9%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	99	17.6%	56	9.9%
25-49歳	238	42.3%	319	56.7%
50-54歳	32	5.7%	50	8.9%
55-64歳	78	13.9%	79	14.0%
65-74歳	75	13.3%	46	8.2%
75歳以上	41	7.3%	13	2.3%

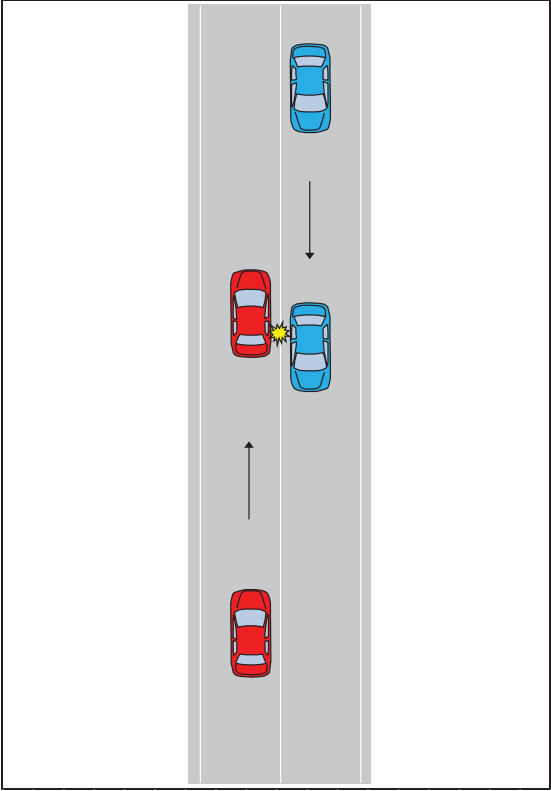
事故概要

パターンコード	PCC-PE23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	27	0.1%	711	0.2%	740	0.2%
死傷者数 / %	2	0.1%	31	0.1%	1,004	0.2%	1,037	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-PE23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	61	8.2%
昼	451	60.9%
暮	110	14.9%
夜	118	15.9%
天候	件数	構成率
晴	470	63.5%
曇	175	23.6%
雨	75	10.1%
霧	1	0.1%
雪	19	2.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	601	81.2%
湿潤	95	12.8%
凍結・積雪	43	5.8%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	1.2%
中央線	438	59.2%
中央分離なし	293	39.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	157	21.2%
主要地方道	103	13.9%
一般地方道	470	63.5%
その他	10	1.4%
地域	件数	構成率
市街地	228	30.8%
人口集中 その他	215	29.1%
非市街地	297	40.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	137	18.5%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	99	13.4%
安全運転	263	35.5%
義務違反	35	4.7%
安全不確認	134	18.1%
その他	45	6.1%
その他の違反	19	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	75	10.1%	157	21.2%
20km以下	81	10.9%	99	13.4%
30km以下	151	20.4%	134	18.1%
40km以下	232	31.4%	199	26.9%
50km以下	155	20.9%	130	17.6%
60km以下	33	4.5%	16	2.2%
80km以下	6	0.8%	2	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	7	0.9%	3	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	25 3.4%
		その他の漫然	184 24.9%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	37 5.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6 0.8%
		道、案内標識等を探して脇見	2 0.3%
		風景、地物等に脇見	34 4.6%
		他の車、歩行者に脇見	10 1.4%
		その他の漫然	77 10.4%
		安全確認をしなかった	39 5.3%
		安全確認が不十分だった	109 14.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速くなると感じて注視を怠った	16 2.2%
	動静不注視	その他の動静不注視	29 3.9%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20 2.7%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3 0.4%
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	2 0.3%
			18 2.4%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.3%
		急ブレーキをかけた	7 0.9%
		ハンドルの操作不適	91 12.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	9 1.2%
		その他の操作不適	16 2.2%
		調査不能・人的要因なし	2 0.3%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	147	19.9%	84	11.4%
25-49歳	258	34.9%	431	58.2%
50-54歳	42	5.7%	65	8.8%
55-64歳	93	12.6%	90	12.2%
65-74歳	125	16.9%	52	7.0%
75歳以上	75	10.1%	18	2.4%

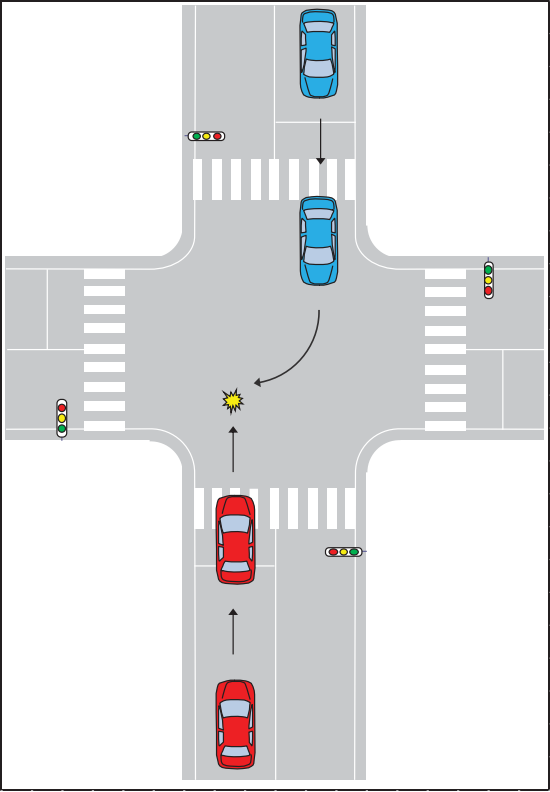
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	102	0.3%	1,034	0.2%	1,145	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	122	0.3%	1,537	0.3%	1,668	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	59	5.2%
昼	570	49.8%
暮	160	14.0%
夜	356	31.1%
天候	件数	構成率
晴	709	61.9%
曇	248	21.7%
雨	160	14.0%
霧	0	0.0%
雪	28	2.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	915	79.9%
湿潤	202	17.6%
凍結・積雪	28	2.4%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	411	35.9%
中央線	214	18.7%
中央分離なし	520	45.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	628	54.8%
主要地方道	262	22.9%
一般地方道	252	22.0%
その他	3	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	553	48.3%
人口集中	378	33.0%
その他	214	18.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	821	71.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	38	3.3%
交差点	14	1.2%
交差点道路通行車両	60	5.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	22	1.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	0.6%
安全運転	32	2.8%
義務違反	31	2.7%
安全不確認	102	8.9%
その他	5	0.4%
その他の違反	4	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	72	6.3%	228	19.9%
20km以下	69	6.0%	601	52.5%
30km以下	53	4.6%	165	14.4%
40km以下	211	18.4%	55	4.8%
50km以下	382	33.4%	48	4.2%
60km以下	263	23.0%	34	3.0%
80km以下	83	7.2%	11	1.0%
100km以下	7	0.6%	0	0.0%
100km超	2	0.2%	0	0.0%
調査不能	3	0.3%	3	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	3 0.3%
		その他の漫然	332 29.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8 0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	12 1.0%
		道、案内標識等を探して脇見	14 1.2%
		風景、地物等に脇見	55 4.8%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	57 5.0%
		その他の漫然	85 7.4%
	判断の誤り等	安全確認をしなかった	126 11.0%
		安全確認が不十分だった	202 17.6%
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30 2.6%
その他の動静不注視		61 5.3%	
操作上の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	15 1.3%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14 1.2%
		その他の予測不適	10 0.9%
	調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い
ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ			5 0.4%
操作不適		急ブレーキをかけた	5 0.4%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	2 0.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.2%
操作不適		その他の操作不適	4 0.3%
		調査不能・人的要因なし	5 0.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	221	19.3%	189	16.5%
25-49歳	430	37.6%	625	54.6%
50-54歳	97	8.5%	99	8.6%
55-64歳	161	14.1%	106	9.3%
65-74歳	155	13.5%	90	7.9%
75歳以上	81	7.1%	36	3.1%

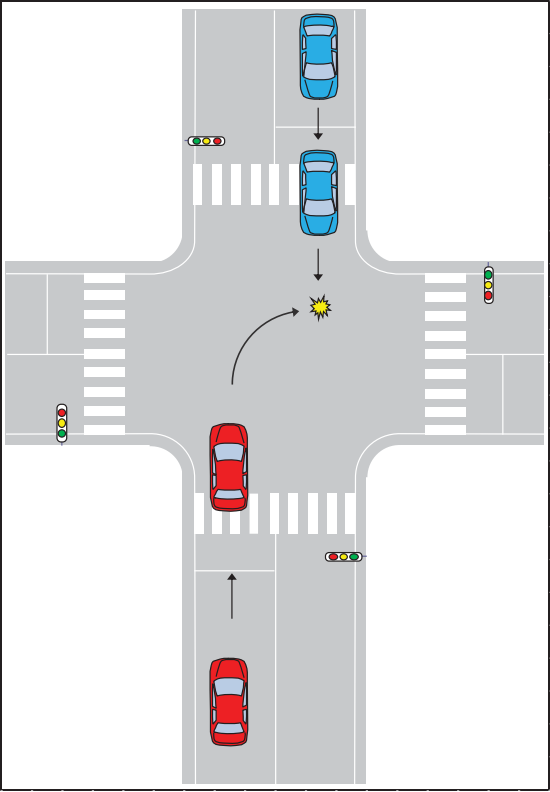
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.7%	436	1.2%	5,041	1.2%	5,503	1.2%
死傷者数 / %	27	0.7%	510	1.4%	7,753	1.4%	8,290	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	298	5.4%
昼	3111	56.5%
暮	797	14.5%
夜	1297	23.6%
天候	件数	構成率
晴	3360	61.1%
曇	1278	23.2%
雨	770	14.0%
霧	4	0.1%
雪	91	1.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4412	80.2%
湿潤	976	17.7%
凍結・積雪	115	2.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1446	26.3%
中央線	1537	27.9%
中央分離なし	2520	45.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	2195	39.9%
主要地方道	1321	24.0%
一般地方道	1959	35.6%
その他	28	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	2398	43.6%
人口集中	1927	35.0%
その他	1178	21.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	104	1.9%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	88	1.6%
右折違反	2	0.0%
左折違反	1720	31.3%
優先通行妨害等	220	4.0%
交差点	158	2.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	468	8.5%
歩行者	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	14	0.3%
操作不適	177	3.2%
前方不注意	499	9.1%
安全運転	1992	36.2%
義務違反	27	0.5%
安全不確認	24	0.4%
その他	3	0.1%
調査不能・違反なし		

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1290	23.4%
20km以下	3094	56.2%
30km以下	867	15.8%
40km以下	161	2.9%
50km以下	55	1.0%
60km以下	24	0.4%
70km以下	3	0.1%
80km以下	0	0.0%
90km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	9	0.2%
調査不能		

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	122	2.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	6	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	48	0.9%	
	外在的	風景、地物等に脇見	66	1.2%	
		他の車、歩行者に脇見	105	1.9%	
		その他の漫然	92	1.7%	
		安全確認をしなかった	1139	20.7%	
		安全確認が不十分だった	2674	48.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速くと思ったと注視を怠った	210	3.8%	
	その他の動静不注視	774	14.1%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	83	1.5%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	33	0.6%	
	予測不適	その他の予測不適	50	0.9%	
操作上の誤り等	交通環境		67	1.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	9	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%	
		その他の操作不適	6	0.1%	
調査不能・人的要因なし			3	0.1%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1094	19.9%
25-49歳	2011	36.5%
50-54歳	394	7.2%
55-64歳	654	11.9%
65-74歳	805	14.6%
75歳以上	545	9.9%

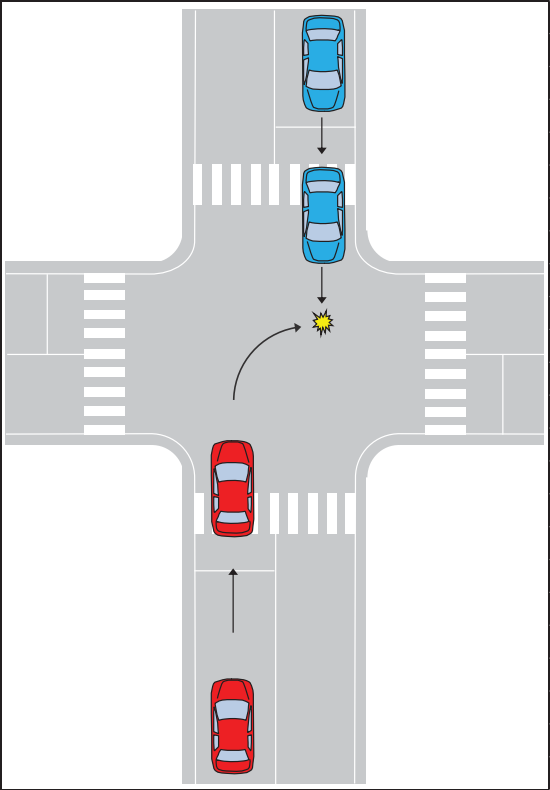
事故概要

パターンコード	PCC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	92	0.3%	1,166	0.3%	1,263	0.3%
死傷者数 / %	5	0.1%	109	0.3%	1,638	0.3%	1,752	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	95	7.5%
昼	810	64.1%
暮	193	15.3%
夜	165	13.1%
天候	件数	構成率
晴	787	62.3%
曇	254	20.1%
雨	194	15.4%
霧	0	0.0%
雪	28	2.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	996	78.9%
湿潤	239	18.9%
凍結・積雪	28	2.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	93	7.4%
中央線	803	63.6%
中央分離なし	367	29.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	241	19.1%
主要地方道	229	18.1%
一般地方道	783	62.0%
その他	10	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	356	28.2%
人口集中	424	33.6%
その他	483	38.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	22	1.7%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	379	30.0%
交差点	41	3.2%
反対方向からの右折車両	47	3.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	96	7.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	5	0.4%
操作不適	3	0.2%
安全運転	63	5.0%
義務違反	114	9.0%
安全不確認	479	37.9%
その他	5	0.4%
その他の違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	403	31.9%	69	5.5%
20km以下	637	50.4%	107	8.5%
30km以下	147	11.6%	181	14.3%
40km以下	55	4.4%	463	36.7%
50km以下	14	1.1%	301	23.8%
60km以下	2	0.2%	120	9.5%
80km以下	1	0.1%	19	1.5%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.3%	3	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	32	2.5%
			物を落とした、物を取ろうとした	3	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して発見	15	1.2%
	安全不確認	風景、地物等に発見	17	1.3%	
		他の車、歩行者に発見	40	3.2%	
		その他の漫然	28	2.2%	
		安全確認をしなかった	293	23.2%	
		安全確認が不十分だった	578	45.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが不十分だと思って注視を怠った	32	2.5%	
		その他の動静不注視	184	14.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	1.5%	
		相手が一ルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.3%	
		その他の予測不適	7	0.6%	
操作上の誤り等	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.2%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	1	0.1%
			ハンドルの操作不適	2	0.2%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	1	0.1%
			調査不能・人的要因なし	2	0.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	134	10.6%	166	13.1%
25-49歳	428	33.9%	685	54.2%
50-54歳	89	7.0%	99	7.8%
55-64歳	162	12.8%	144	11.4%
65-74歳	272	21.5%	122	9.7%
75歳以上	178	14.1%	47	3.7%

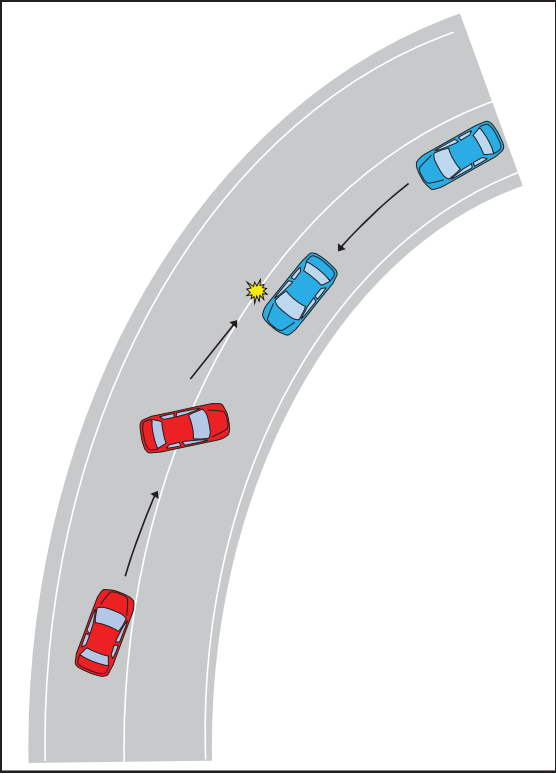
事故概要

パターンコード	PCC-ZZ22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	13	0.0%	144	0.0%	163	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	16	0.0%	224	0.0%	246	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCC-ZZ22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.4%
昼	102	62.6%
暮	18	11.0%
夜	31	19.0%

天候	件数	構成率
晴	88	54.0%
曇	36	22.1%
雨	31	19.0%
霧	0	0.0%
雪	8	4.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	103	63.2%
湿潤	42	25.8%
凍結・積雪	18	11.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	125	76.7%
中央分離なし	37	22.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	56	34.4%
主要地方道	38	23.3%
一般地方道	67	41.1%
その他	2	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	25	15.3%
人口集中 その他	30	18.4%
非市街地	108	66.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	29	17.8%
最高速度違反	2	1.2%
横断等禁止違反	1	0.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.6%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	31	19.0%
安全運転	54	33.1%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	8	4.9%
その他	25	15.3%
その他の違反	10	6.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	4	2.5%	14	8.6%
20km以下	3	1.8%	12	7.4%
30km以下	25	15.3%	33	20.2%
40km以下	53	32.5%	53	32.5%
50km以下	45	27.6%	42	25.8%
60km以下	24	14.7%	7	4.3%
80km以下	9	5.5%	2	1.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	4 2.5%
		その他の漫然	33 20.2%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	6 3.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4 2.5%
		道、案内標識等を探して発見	1 0.6%
		風景、地物等に陥り	4 2.5%
		他の車、歩行者に発見	3 1.8%
		その他の漫然	20 12.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2 1.2%
		安全確認が不十分だった	12 7.4%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	2 1.2%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8 4.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.6%
		その他の予測不適	3 1.8%
	交通環境		14 8.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 1.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 1.2%
		急ブレーキをかけた	10 6.1%
		ハンドルの操作不適	22 13.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 1.2%
		その他の操作不適	7 4.3%
		調査不能・人的要因なし	1 0.6%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	46	28.2%	14	8.6%
25-49歳	64	39.3%	91	55.8%
50-54歳	8	4.9%	15	9.2%
55-64歳	19	11.7%	23	14.1%
65-74歳	15	9.2%	17	10.4%
75歳以上	11	6.7%	3	1.8%