

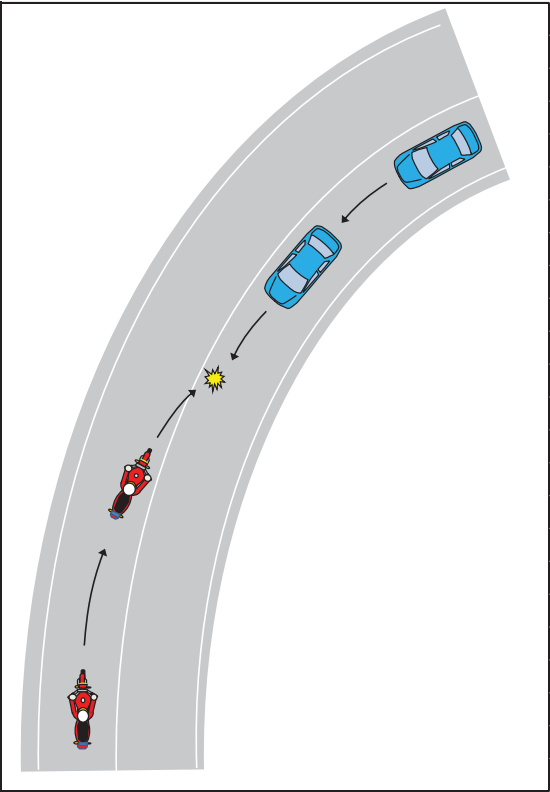
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.7%	54	0.2%	92	0.0%	170	0.0%
死傷者数 / %	24	0.6%	56	0.2%	137	0.0%	217	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.1%
昼	128	75.3%
暮	13	7.6%
夜	17	10.0%

天候	件数	構成率
晴	124	72.9%
曇	31	18.2%
雨	15	8.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	152	89.4%
湿潤	18	10.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.2%
中央線	82	48.2%
中央分離なし	86	50.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	17.1%
主要地方道	25	14.7%
一般地方道	109	64.1%
その他	7	4.1%

地形	件数	構成率
市街地	29	17.1%
人口集中	43	25.3%
その他	98	57.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	38	22.4%
最高速度違反	3	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	3.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	39	22.9%
前方不注意	23	13.5%
義務違反	1	0.6%
動静不注意	18	10.6%
安全不確認	36	21.2%
その他	1	0.6%
調査不能・違反なし	3	1.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.6%	13	7.6%
20km以下	19	11.2%	43	25.3%
30km以下	39	22.9%	50	29.4%
40km以下	41	24.1%	36	21.2%
50km以下	25	14.7%	17	10.0%
60km以下	21	12.4%	10	5.9%
80km以下	13	7.6%	1	0.6%
100km以下	2	1.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	9	5.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	12 7.1%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.6%
		道、案内標識等を探して脇見	1 0.6%
		風景、地物等に脇見	5 2.9%
		他の車、歩行者に脇見	2 1.2%
		その他の漫然	8 4.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	6 3.5%
		安全確認が不十分だった	18 10.6%
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注意	5 2.9%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21 12.4%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	8 4.7%
	交通環境		19 11.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 0.6%
		急ブレーキをかけた	14 8.2%
		ハンドルの操作不適	26 15.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10 5.9%
		その他の操作不適	9 5.3%
調査不能・人的要因なし		4 2.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.6%	0	0.0%
16-24歳	63	37.1%	10	5.9%
25-49歳	69	40.6%	78	45.9%
50-54歳	12	7.1%	14	8.2%
55-64歳	17	10.0%	28	16.5%
65-74歳	4	2.4%	30	17.6%
75歳以上	4	2.4%	10	5.9%

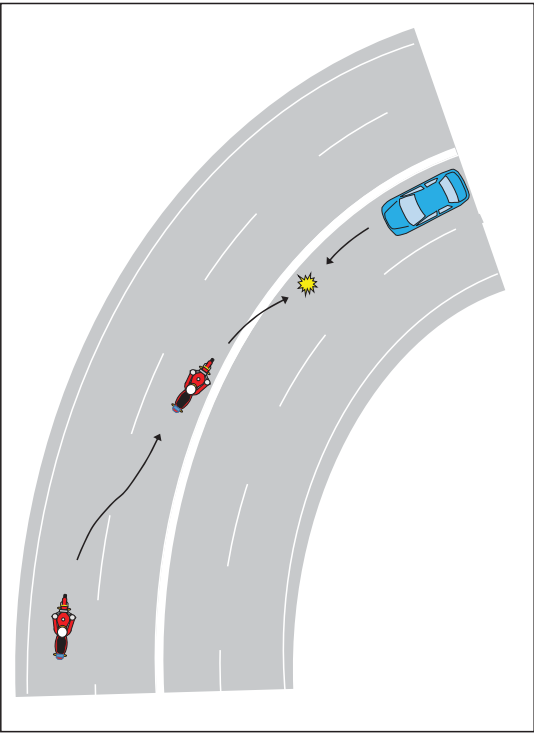
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	4	0.0%	7	0.0%	16	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	6	0.0%	10	0.0%	21	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	68.8%
暮	2	12.5%
夜	3	18.8%
天候	件数	構成率
晴	13	81.3%
曇	3	18.8%
雨	0	0.0%
雪	0	0.0%
霜	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	16	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	15	93.8%
中央分離なし	1	6.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	10	62.5%
主要地方道	3	18.8%
一般地方道	3	18.8%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	1	6.3%
その他	15	93.8%
非市街地	15	93.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	50.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	18.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	25.0%
安全運転	1	6.3%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	3	18.8%
40km以下	5	31.3%
50km以下	4	25.0%
60km以下	1	6.3%
80km以下	1	6.3%
100km以下	2	12.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	6.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	3	18.8%	
		安全確認が不十分だった	2	12.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	6.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	2	12.5%	
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	6.3%	
		ハンドルの操作不適	4	25.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	6.3%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	6.3%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	31.3%
25-49歳	5	31.3%
50-54歳	3	18.8%
55-64歳	2	12.5%
65-74歳	1	6.3%
75歳以上	0	0.0%

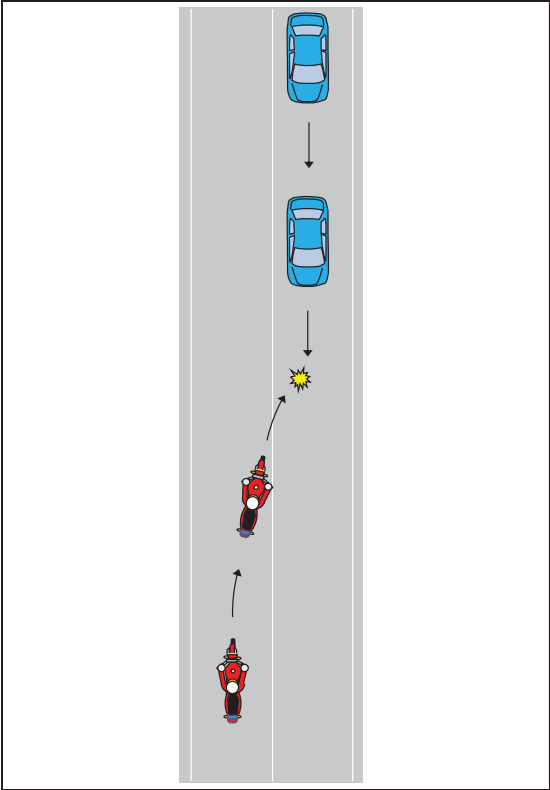
事故概要

パターンコード	PMC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	21	0.1%	42	0.0%	67	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	23	0.1%	57	0.0%	84	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	6.0%
昼	40	59.7%
暮	6	9.0%
夜	17	25.4%

天候	件数	構成率
晴	45	67.2%
曇	13	19.4%
雨	9	13.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	57	85.1%
湿潤	10	14.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.0%
中央線	31	46.3%
中央分離なし	34	50.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	19.4%
主要地方道	12	17.9%
一般地方道	42	62.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	29	43.3%
人口集中 その他	17	25.4%
非市街地	21	31.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	21	31.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	1.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	17.9%
安全運転	13	19.4%
義務違反	3	4.5%
安全不確認	9	13.4%
その他	6	9.0%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	1	1.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	7.5%	11	16.4%
20km以下	8	11.9%	17	25.4%
30km以下	27	40.3%	17	25.4%
40km以下	8	11.9%	9	13.4%
50km以下	10	14.9%	9	13.4%
60km以下	5	7.5%	4	6.0%
80km以下	1	1.5%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	4.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	1.5%
		外発的	その他の漫然	14	20.9%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	1	1.5%
			他の車、歩行者に脇見	2	3.0%
			その他の漫然	6	9.0%
			安全確認をしなかった	4	6.0%
			安全確認が不十分だった	11	16.4%
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.5%
			その他の動静不注視	2	3.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	4	6.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	3	4.5%
			ハンドルの操作不適	11	16.4%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.5%
			その他の操作不適	3	4.5%
			調査不能・人的要因なし	1	1.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	29	43.3%	6	9.0%
25-49歳	26	38.8%	37	55.2%
50-54歳	3	4.5%	2	3.0%
55-64歳	4	6.0%	9	13.4%
65-74歳	4	6.0%	10	14.9%
75歳以上	1	1.5%	3	4.5%

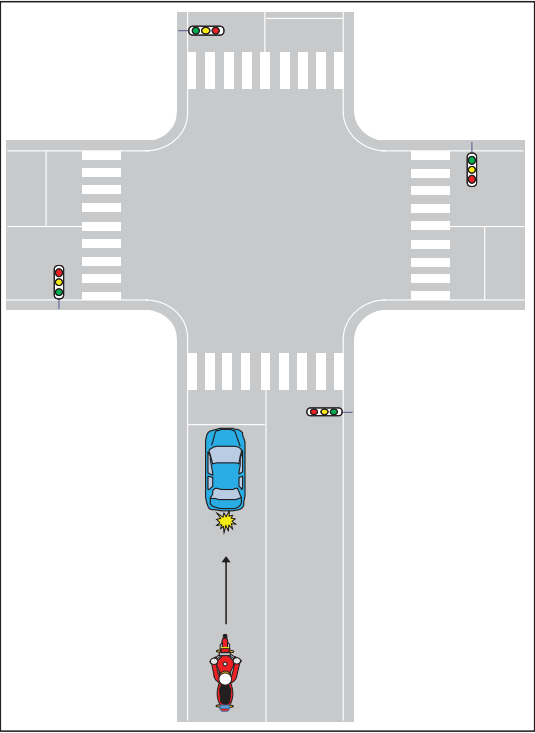
事故概要

パターンコード	PMC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	11	0.0%	317	0.1%	332	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	11	0.0%	395	0.1%	410	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



昼夜別	件数	構成率
明	12	3.6%
昼	215	64.8%
暮	43	13.0%
夜	62	18.7%
天候	件数	構成率
晴	241	72.6%
曇	55	16.6%
雨	34	10.2%
雪	0	0.0%
雷	2	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	296	89.2%
湿潤	35	10.5%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	73	22.0%
中央線	221	66.6%
中央分離なし	38	11.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	91	27.4%
主要地方道	63	19.0%
一般地方道	177	53.3%
その他	1	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	186	56.0%
人口集中	86	25.9%
その他	60	18.1%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	6	1.8%
進路変更禁止違反	1	0.3%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	22	6.6%
安全運転	177	53.3%
義務違反	88	26.5%
動静不注意	29	8.7%
安全不確認	5	1.5%
その他	2	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	44	13.3%	331	99.7%
20km以下	56	16.9%	0	0.0%
30km以下	128	38.6%	0	0.0%
40km以下	73	22.0%	0	0.0%
50km以下	24	7.2%	0	0.0%
60km以下	4	1.2%	1	0.3%
80km以下	2	0.6%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	52	15.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	6	1.8%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	37	11.1%	
		他の車、歩行者に脇見	31	9.3%	
		その他の漫然	54	16.3%	
		安全確認をしなかった	4	1.2%	
		安全確認が不十分だった	28	8.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.6%	
		その他の動静不注意	88	26.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.6%	
	予測不適	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	4	1.2%
交通環境			0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	2.1%	
		急ブレーキをかけた	9	2.7%	
		ハンドルの操作不適	1	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%	
		その他の操作不適	3	0.9%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.3%	0	0.0%
16-24歳	147	44.3%	28	8.4%
25-49歳	117	35.2%	204	61.4%
50-54歳	13	3.9%	42	12.7%
55-64歳	20	6.0%	30	9.0%
65-74歳	20	6.0%	21	6.3%
75歳以上	14	4.2%	7	2.1%

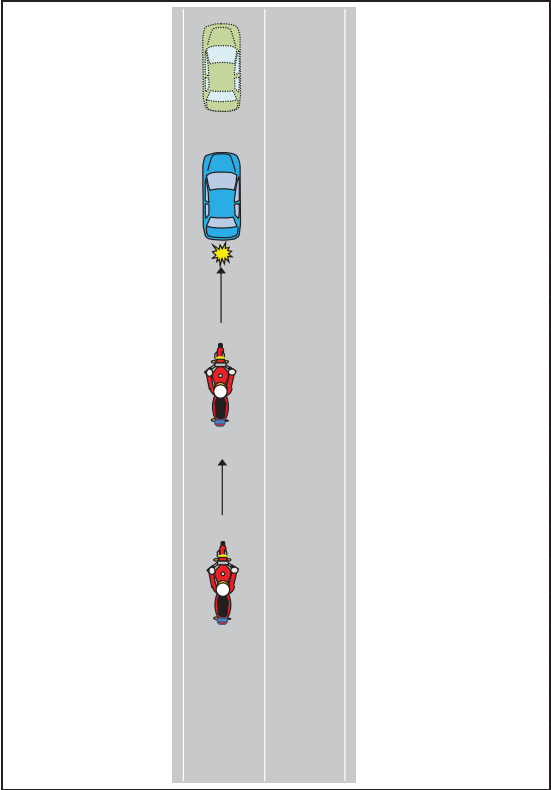
事故概要

パターンコード	PMC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	51	0.1%	722	0.2%	784	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	51	0.1%	943	0.2%	1,005	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	3.1%
昼	486	62.0%
暮	122	15.6%
夜	152	19.4%
天候	件数	構成率
晴	559	71.3%
曇	147	18.8%
雨	77	9.8%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	695	88.6%
湿潤	89	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	185	23.6%
中央線	495	63.1%
中央分離なし	104	13.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	253	32.3%
主要地方道	160	20.4%
一般地方道	359	45.8%
その他	12	1.5%
地域	件数	構成率
市街地	376	48.0%
人口集中	265	33.8%
その他	143	18.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	12	1.5%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	53	6.8%
安全運転	478	61.0%
義務違反	160	20.4%
安全不確認	53	6.8%
その他	16	2.0%
その他の違反	3	0.4%
調査不能・違反なし	4	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	77	9.8%	781	99.6%
20km以下	133	17.0%	0	0.0%
30km以下	285	36.4%	1	0.1%
40km以下	171	21.8%	1	0.1%
50km以下	76	9.7%	1	0.1%
60km以下	29	3.7%	0	0.0%
80km以下	6	0.8%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	7	0.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	164	20.9%
			物を落とした、物を取ろうとした	9	1.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	20	2.6%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	97	12.4%	
		他の車、歩行者に脇見	80	10.2%	
		その他の漫然	118	14.8%	
		安全確認をしなかった	10	1.3%	
		安全確認が不十分だった	49	6.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.1%	
	予測不適	その他の動静不注視	164	20.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	6	0.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	1.3%	
		急ブレーキをかけた	23	2.9%	
		ハンドルの操作不適	6	0.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	0.9%	
		その他の操作不適	5	0.6%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.3%	0	0.0%
16-24歳	346	44.1%	66	8.4%
25-49歳	270	34.4%	487	62.1%
50-54歳	31	4.0%	74	9.4%
55-64歳	64	8.2%	97	12.4%
65-74歳	43	5.5%	52	6.6%
75歳以上	28	3.6%	8	1.0%

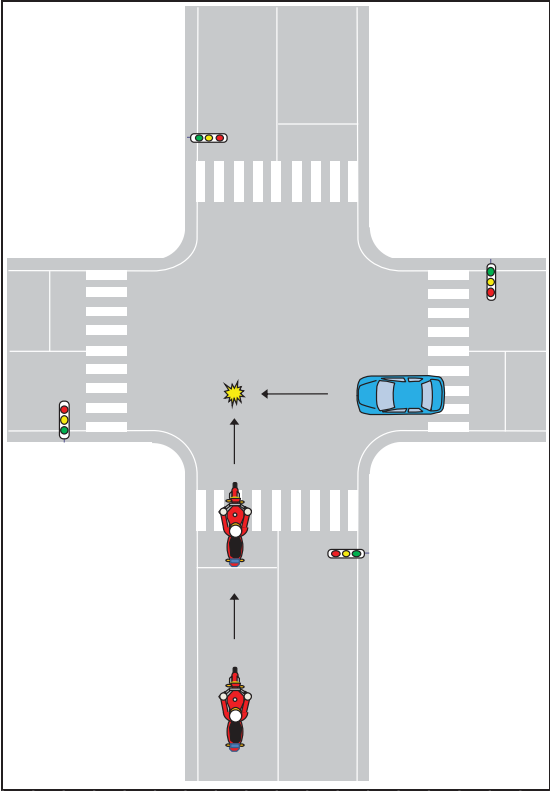
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	47	0.1%	74	0.0%	133	0.0%
死傷者数 / %	13	0.4%	52	0.1%	114	0.0%	179	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	12.0%
昼	67	50.4%
暮	9	6.8%
夜	41	30.8%

天候	件数	構成率
晴	99	74.4%
曇	22	16.5%
雨	12	9.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	122	91.7%
湿潤	11	8.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	8.3%
中央線	47	35.3%
中央分離なし	75	56.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	23.3%
主要地方道	26	19.5%
一般地方道	75	56.4%
その他	1	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	66	49.6%
人口集中 その他	46	34.6%
非市街地	21	15.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	89	66.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	2.3%
交差点	7	5.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.8%
指定場所一時不停止等	11	8.3%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	1	0.8%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	18	13.5%
安全不確認	1	0.8%
その他	1	0.8%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	21	15.8%	8	6.0%
20km以下	36	27.1%	21	15.8%
30km以下	40	30.1%	35	26.3%
40km以下	15	11.3%	40	30.1%
50km以下	12	9.0%	19	14.3%
60km以下	3	2.3%	10	7.5%
80km以下	3	2.3%	0	0.0%
100km以下	2	1.5%	0	0.0%
100km超	1	0.8%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	18	13.5%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	4	3.0%
			他の車、歩行者に脇見	2	1.5%
			その他の漫然	2	1.5%
			安全確認が不十分だった	42	31.6%
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	37	27.8%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	5	3.8%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.5%
			その他の予測不適	1	0.8%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	16	12.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	0	0.0%
			調査不能・人的要因なし	4	3.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.8%	0	0.0%
16-24歳	51	38.3%	16	12.0%
25-49歳	30	22.6%	61	45.9%
50-54歳	7	5.3%	14	10.5%
55-64歳	7	5.3%	24	18.0%
65-74歳	19	14.3%	16	12.0%
75歳以上	18	13.5%	2	1.5%

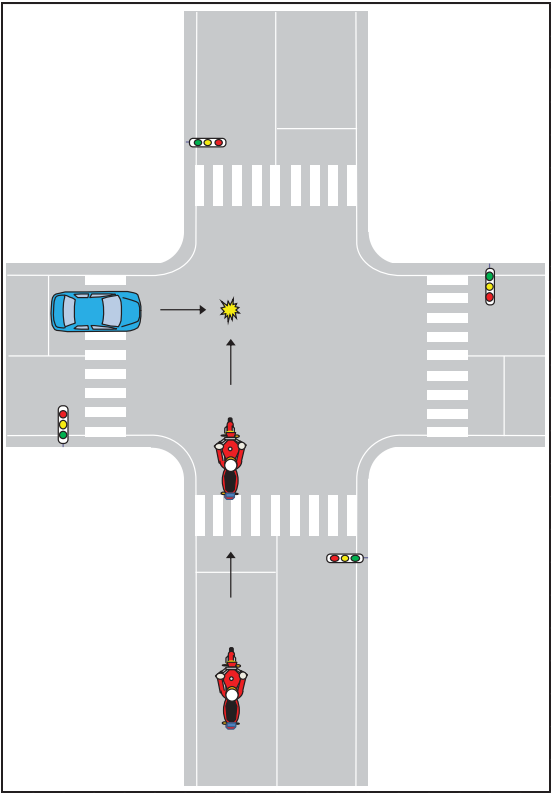
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	80	0.2%	125	0.0%	213	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	86	0.2%	185	0.0%	279	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	8.5%
昼	122	57.3%
暮	20	9.4%
夜	53	24.9%

天候	件数	構成率
晴	154	72.3%
曇	41	19.2%
雨	18	8.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	192	90.1%
湿潤	21	9.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	13.6%
中央線	76	35.7%
中央分離なし	108	50.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	45	21.1%
主要地方道	38	17.8%
一般地方道	128	60.1%
その他	2	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	134	62.9%
人口集中	49	23.0%
その他	30	14.1%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	144	67.6%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.5%
交差点	6	2.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	6	2.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	7	3.3%
操作不適	0	0.0%
安全運転	1	0.5%
義務違反	2	0.9%
安全不確認	38	17.8%
その他	0	0.0%
その他の違反	4	1.9%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15	7.0%	28	13.1%
20km以下	45	21.1%	63	29.6%
30km以下	86	40.4%	41	19.2%
40km以下	32	15.0%	49	23.0%
50km以下	20	9.4%	21	9.9%
60km以下	7	3.3%	9	4.2%
80km以下	3	1.4%	2	0.9%
100km以下	1	0.5%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	34	16.0%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	1	0.5%
	安全不確認	風景、地物等に発見	5	2.3%	
		他の車、歩行者に発見	2	0.9%	
		その他の漫然	11	5.2%	
		安全確認をしなかった	53	24.9%	
		安全確認が不十分だった	59	27.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	11	5.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	30	14.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		4	1.9%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	7	3.3%	0	0.0%
16-24歳	70	32.9%	15	7.0%
25-49歳	51	23.9%	119	55.9%
50-54歳	9	4.2%	16	7.5%
55-64歳	16	7.5%	27	12.7%
65-74歳	33	15.5%	25	11.7%
75歳以上	27	12.7%	11	5.2%

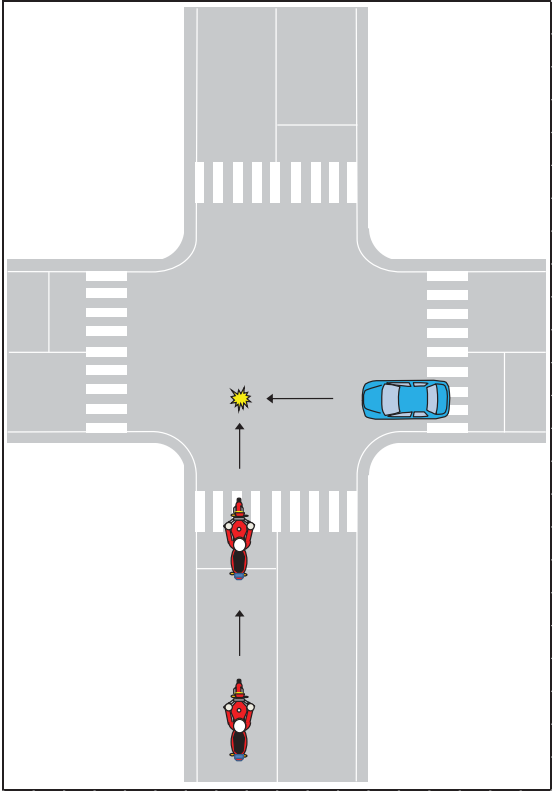
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	139	0.4%	380	0.1%	530	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	144	0.4%	463	0.1%	618	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	7.9%
昼	349	65.8%
暮	44	8.3%
夜	95	17.9%

天候	件数	構成率
晴	367	69.2%
曇	123	23.2%
雨	39	7.4%
雪	0	0.0%
雷	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	483	91.1%
湿潤	47	8.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	1.7%
中央線	189	35.7%
中央分離なし	332	62.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	26	4.9%
主要地方道	29	5.5%
一般地方道	472	89.1%
その他	3	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	258	48.7%
人口集中 その他	153	28.9%
非市街地	119	22.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	44	8.3%
交差点	60	11.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	15	2.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	17	3.2%
指定場所一時不停止等	237	44.7%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	6	1.1%
義務違反	136	25.7%
安全不確認	3	0.6%
その他	8	1.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	172	32.5%	35	6.6%
20km以下	206	38.9%	104	19.6%
30km以下	114	21.5%	180	34.0%
40km以下	26	4.9%	143	27.0%
50km以下	8	1.5%	47	8.9%
60km以下	0	0.0%	19	3.6%
80km以下	1	0.2%	2	0.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.2%	0	0.0%
調査不能	2	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	12	2.3%	
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.4%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	0.6%	
		他の車・歩行者に脇見	3	0.6%	
		その他の漫然	3	0.6%	
		安全確認をしなかった	150	28.3%	
		安全確認が不十分だった	251	47.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の挙動が予測できず注視を怠った	3	0.6%	
	予測不適	その他の動静不注意	36	6.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.8%	
	その他の予測不適	7	1.3%		
交通環境		41	7.7%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.6%	
		調査不能・人的要因なし		3	0.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	4	0.8%	0	0.0%
16-24歳	169	31.9%	44	8.3%
25-49歳	115	21.7%	280	52.8%
50-54歳	26	4.9%	39	7.4%
55-64歳	32	6.0%	80	15.1%
65-74歳	90	17.0%	60	11.3%
75歳以上	94	17.7%	27	5.1%

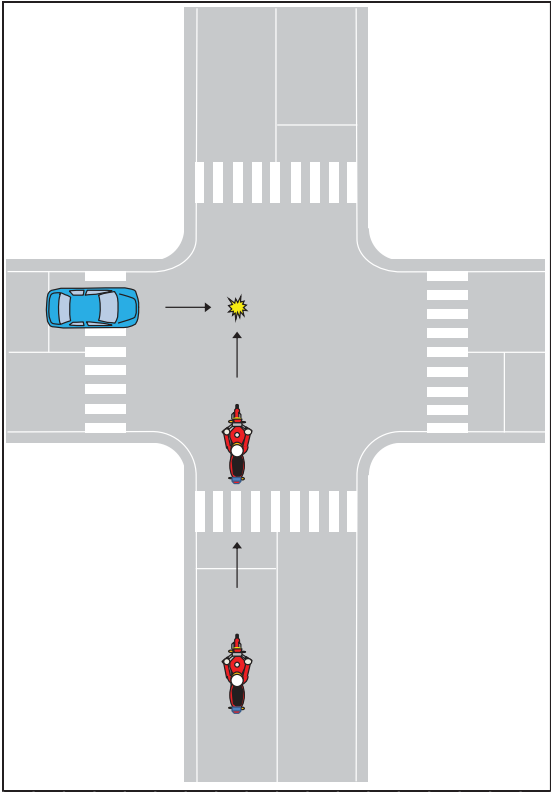
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.7%	243	0.7%	582	0.1%	852	0.2%
死傷者数 / %	27	0.7%	252	0.7%	687	0.1%	966	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	53	6.2%
昼	609	71.5%
暮	94	11.0%
夜	96	11.3%

天候	件数	構成率
晴	610	71.6%
曇	168	19.7%
雨	73	8.6%
雪	0	0.0%
雷	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	765	89.8%
湿潤	87	10.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	2.6%
中央線	238	27.9%
中央分離なし	592	69.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	2.2%
主要地方道	45	5.3%
一般地方道	785	92.1%
その他	3	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	405	47.5%
人口集中 その他	281	33.0%
非市街地	166	19.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	66	7.7%
交差点	115	13.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	31	3.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	65	7.6%
指定場所一時不停止等	343	40.3%
操作不適	1	0.1%
安全運転	2	0.2%
義務違反	13	1.5%
安全不確認	204	23.9%
その他	3	0.4%
その他の違反	7	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	164	19.2%	81	9.5%
20km以下	381	44.7%	260	30.5%
30km以下	245	28.8%	285	33.5%
40km以下	45	5.3%	164	19.2%
50km以下	9	1.1%	45	5.3%
60km以下	2	0.2%	12	1.4%
80km以下	0	0.0%	5	0.6%
100km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	33	3.9%	
	不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%
			風景、地物等に脇見	7	0.8%
			他の車、歩行者に脇見	3	0.4%
			その他の漫然	5	0.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	234	27.5%	
		安全確認が不十分だった	424	49.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	17	2.0%	
	予測不適	その他の動静不注視	34	4.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.5%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	7	0.8%	
	交通環境	その他の予測不適	11	1.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	62	7.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	7	0.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%	0	0.0%
16-24歳	241	28.3%	64	7.5%
25-49歳	181	21.2%	439	51.5%
50-54歳	37	4.3%	77	9.0%
55-64歳	75	8.8%	129	15.1%
65-74歳	156	18.3%	96	11.3%
75歳以上	161	18.9%	47	5.5%

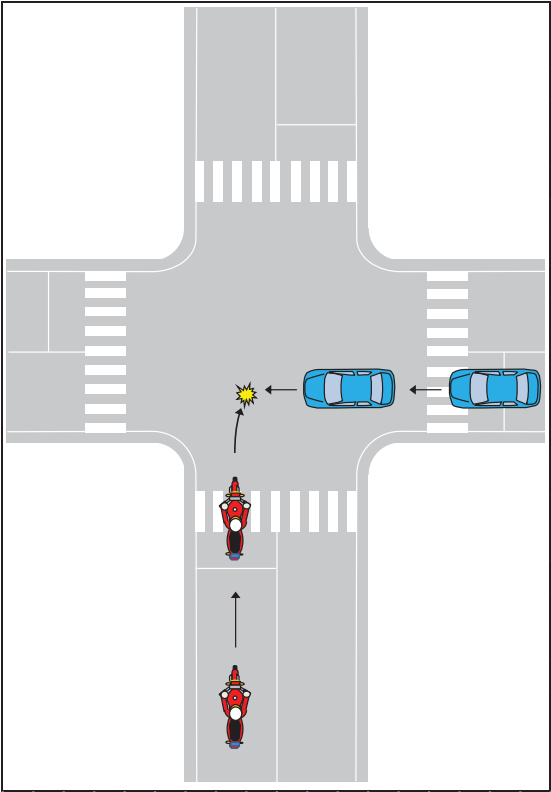
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	51	0.1%	121	0.0%	178	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	52	0.1%	141	0.0%	199	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	7.9%
昼	118	66.3%
暮	23	12.9%
夜	23	12.9%

天候	件数	構成率
晴	129	72.5%
曇	37	20.8%
雨	12	6.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	162	91.0%
湿潤	16	9.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	3.4%
中央線	89	50.0%
中央分離なし	83	46.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	4.5%
主要地方道	28	15.7%
一般地方道	142	79.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	80	44.9%
人口集中 その他	55	30.9%
非市街地	43	24.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.6%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	30	16.9%
交差点 交差道路通行車両	23	12.9%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 歩行者	0	0.0%
その他	7	3.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	2.8%
指定場所一時不停止等	63	35.4%
安全運転 操作不適	1	0.6%
義務違反 前方不注意	0	0.0%
動静不注意	5	2.8%
安全不確認	39	21.9%
その他	2	1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	57	32.0%	5	2.8%
20km以下	91	51.1%	35	19.7%
30km以下	24	13.5%	47	26.4%
40km以下	4	2.2%	63	35.4%
50km以下	0	0.0%	19	10.7%
60km以下	0	0.0%	6	3.4%
80km以下	0	0.0%	3	1.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.1%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
			風景、地物等に脇見	1	0.6%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	47	26.4%	
		安全確認が不十分だった	106	59.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	2	1.1%	
		その他の動静不注意	7	3.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれと思った	1	0.6%	
	交通環境	その他の予測不適	3	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.1%	0	0.0%
16-24歳	60	33.7%	19	10.7%
25-49歳	42	23.6%	109	61.2%
50-54歳	8	4.5%	13	7.3%
55-64歳	17	9.6%	17	9.6%
65-74歳	28	15.7%	17	9.6%
75歳以上	21	11.8%	3	1.7%

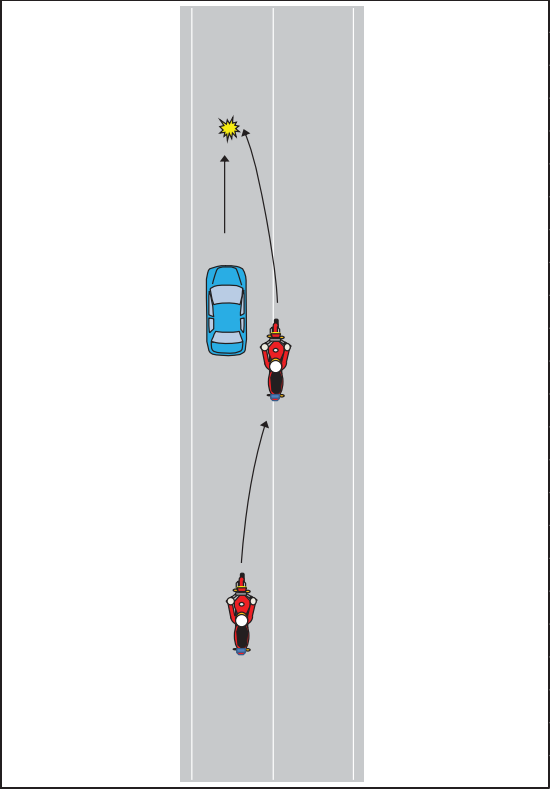
事故概要

パターンコード	PMC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	16	0.0%	57	0.0%	77	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	17	0.0%	68	0.0%	89	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	7.8%
昼	52	67.5%
暮	8	10.4%
夜	11	14.3%

天候	件数	構成率
晴	58	75.3%
曇	16	20.8%
雨	3	3.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	75	97.4%
湿潤	2	2.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	18.2%
中央線	47	61.0%
中央分離なし	16	20.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	26	33.8%
主要地方道	11	14.3%
一般地方道	37	48.1%
その他	3	3.9%

地形	件数	構成率
市街地	44	57.1%
人口集中 その他	14	18.2%
非市街地	19	24.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	2.6%	
最高速度違反	1	1.3%	
横断等禁止違反	1	1.3%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	10	13.0%	
追越し違反	23	29.9%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	4	5.2%
	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注意	10	13.0%
	安全不確認	20	26.0%
	その他	3	3.9%
その他の違反	3	3.9%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4	5.2%	24	31.2%
20km以下	15	19.5%	16	20.8%
30km以下	23	29.9%	10	13.0%
40km以下	14	18.2%	14	18.2%
50km以下	12	15.6%	6	7.8%
60km以下	5	6.5%	4	5.2%
80km以下	3	3.9%	3	3.9%
100km以下	1	1.3%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	1	1.3%
		安全不確認	安全確認をしなかった	10	13.0%
		安全確認が不十分だった	24	31.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	5.2%	
	その他の動静不注意	23	29.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.9%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.6%	
交通環境	その他の予測不適	4	5.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	6.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	22	28.6%	8	10.4%
25-49歳	27	35.1%	44	57.1%
50-54歳	7	9.1%	8	10.4%
55-64歳	9	11.7%	7	9.1%
65-74歳	6	7.8%	8	10.4%
75歳以上	6	7.8%	2	2.6%

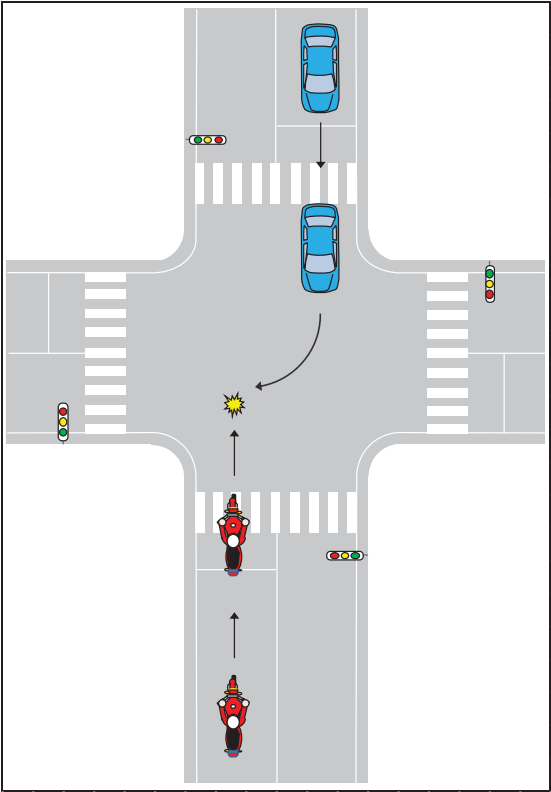
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	34	0.1%	61	0.0%	105	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	36	0.1%	100	0.0%	147	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	6.7%
昼	40	38.1%
暮	25	23.8%
夜	33	31.4%

天候	件数	構成率
晴	79	75.2%
曇	18	17.1%
雨	8	7.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	97	92.4%
湿潤	8	7.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	27	25.7%
中央線	33	31.4%
中央分離なし	45	42.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	51	48.6%
主要地方道	27	25.7%
一般地方道	27	25.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	68	64.8%
人口集中 その他	26	24.8%
非市街地	11	10.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	81	77.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	6	5.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	1.0%
交差点	3	2.9%
反対方向からの右折車両	4	3.8%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	1.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	3	2.9%
安全不確認	5	4.8%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	1.0%	44	41.9%
20km以下	8	7.6%	51	48.6%
30km以下	14	13.3%	7	6.7%
40km以下	21	20.0%	1	1.0%
50km以下	29	27.6%	1	1.0%
60km以下	17	16.2%	0	0.0%
80km以下	6	5.7%	1	1.0%
100km以下	3	2.9%	0	0.0%
100km超	3	2.9%	0	0.0%
調査不能	3	2.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	17	16.2%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	1.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	1.0%	
		その他の漫然	5	4.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	14	13.3%	
		安全確認が不十分だった	26	24.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が動ってくれると思って注視を怠った	5	4.8%	
	予測不適	その他の動静不注視	9	8.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	7.6%	
	その他の予測不適	2	1.9%		
操作上の誤り等	交通環境	14	13.3%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	1.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	60	57.1%	11	10.5%
25-49歳	34	32.4%	55	52.4%
50-54歳	2	1.9%	9	8.6%
55-64歳	2	1.9%	21	20.0%
65-74歳	4	3.8%	8	7.6%
75歳以上	3	2.9%	1	1.0%

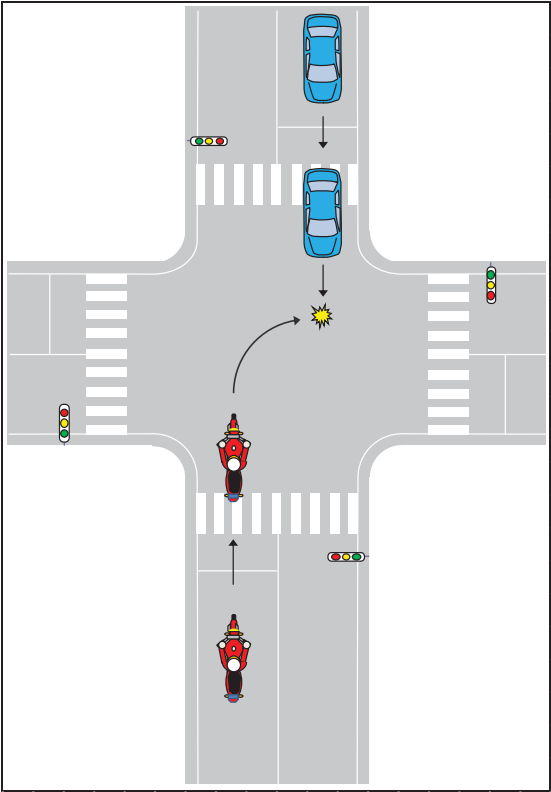
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	61	0.2%	156	0.0%	222	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	64	0.2%	206	0.0%	275	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	4.5%
昼	97	43.7%
暮	33	14.9%
夜	82	36.9%
天候	件数	構成率
晴	154	69.4%
曇	49	22.1%
雨	19	8.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	198	89.2%
湿潤	24	10.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	18.0%
中央線	80	36.0%
中央分離なし	102	45.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	69	31.1%
主要地方道	54	24.3%
一般地方道	97	43.7%
その他	2	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	137	61.7%
人口集中 その他	70	31.5%
非市街地	15	6.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	8	3.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	13	5.9%
左折違反	1	0.5%
優先通行妨害等	69	31.1%
交差点	12	5.4%
反対方向からの右折車両	6	2.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	28	12.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	1.4%
安全運転	12	5.4%
義務違反	66	29.7%
安全不確認	2	0.9%
その他	1	0.5%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	59	26.6%	3	1.4%
20km以下	103	46.4%	27	12.2%
30km以下	45	20.3%	44	19.8%
40km以下	9	4.1%	66	29.7%
50km以下	1	0.5%	47	21.2%
60km以下	1	0.5%	29	13.1%
80km以下	0	0.0%	6	2.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.8%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.5%
		外発的	その他の漫然	3	1.4%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	3	1.4%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.9%
			その他の漫然	1	0.5%
		安全不確認	安全確認をしなかった	47	21.2%
		安全確認が不十分だった	109	49.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動静を不注視	22	9.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.8%	
		その他の予測不適	2	0.9%	
	交通環境		6	2.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.5%	
		調査不能・人的要因なし	3	1.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.5%	0	0.0%
16-24歳	84	37.8%	21	9.5%
25-49歳	76	34.2%	106	47.7%
50-54歳	9	4.1%	26	11.7%
55-64歳	13	5.9%	36	16.2%
65-74歳	23	10.4%	26	11.7%
75歳以上	16	7.2%	7	3.2%

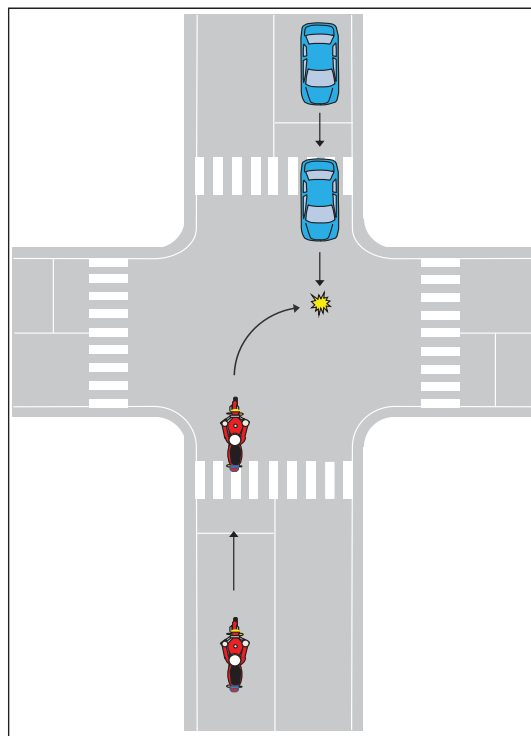
事故概要

パターンコード	PMC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	18	0.1%	41	0.0%	59	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	18	0.0%	48	0.0%	66	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	3.4%
昼	43	72.9%
暮	9	15.3%
夜	5	8.5%

天候	件数	構成率
晴	36	61.0%
曇	16	27.1%
雨	6	10.2%
霧	0	0.0%
雪	1	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	51	86.4%
湿潤	8	13.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	6.8%
中央線	41	69.5%
中央分離なし	14	23.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	11.9%
主要地方道	10	16.9%
一般地方道	41	69.5%
その他	1	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	29	49.2%
人口集中	20	33.9%
非市街地	10	16.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	8.5%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	16	27.1%
交差点	2	3.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	7	11.9%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
安全運転	3	5.1%
義務違反	24	40.7%
安全不確認	2	3.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	14	23.7%
20km以下	33	55.9%
30km以下	10	16.9%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	1.7%
60km以下	1	1.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		物を取らした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	18	27.1%
		安全確認が不十分だった	32	54.2%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	6.8%		
	その他の動静不注視	3	5.1%		
	判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った		1	1.7%		
交通環境		その他の予測不適	1	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	1.7%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	22.0%
25-49歳	12	20.3%
50-54歳	10	16.9%
55-64歳	8	13.6%
65-74歳	6	10.2%
75歳以上	10	16.9%