2018 年度調査報告書

戦略的イノベーション創造プログラム（ＳＩＰ）第２期／自動運転（システムとサービスの拡張）／２０２０東京臨海部実証実験に向けた交通流への影響・効果についての調査事業

2019 年 3 月

日本工営株式会社

本報告書は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)が管理法人を務め、内閣府が実施した「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／自動運転（システムとサービスの拡張）」(NEDO管理番号：JPNP18012)の成果をまとめたものです。

研究開発の成果と達成状況

要約

（１）和文要約

1.本業務の目的

SIP 第 2 期では、2020 年に東京臨海部を対象地域として自動運転の実証実験を実施するため、各種の取組みが行われているところである。本委託業務は、この実証実験を実施するための第一段階として、交通実態の把握と実証時の影響の分析、各ステークホルダーの課題や工程を明らかにすることを目的とするものである。

2.交通流への影響・効果についての調査分析

(1)調査箇所の選定

日本自動車工業会が行う自動運転実証の計画などをヒアリングし、SIP における議論を経て、実証によって交通流への影響が想定される調査箇所を選定した。選定箇所は、臨海副都心地域 3 箇所及び羽田空港地域 9 箇所である。

(2)調査準備

選定した調査箇所について現地踏査を行い、交差点方向別交通量、通行量（横断歩行者交通量)、渋滞長、信号現示、発着状況、旅行速度の各調査項目を検討し、調査実施計画書を作成した。

(3)調査の実施

調査は、平日：平成 30 年 9 月 12 日（水)、休日：9 月 9 日（日）に実施した。(仮)国際線ターミナル交差点のみ平休いずれも 7:00～翌 7:00 の 24 時間調査とし、これ以外の調査箇所は平休いずれも 7:00～19:00 の 12 時間調査を実施した。

(4)調査結果の集計

各調査結果は、箇所別平日休日別に集計表にとりまとめた。臨海副都心地域では、滞留は発生するが、交通量の多い休日でも一部を除き渋滞はほぼ観測されなかった。休日に一時的に渋滞が発生する青海一丁目交差点でも、隣接交差点には影響を与えてはいなかった。羽田空港地域（東側）では直進、右左折交通等の集中、羽田空港地域（西側）では右折交通等の集中により、一時的に渋滞の発生が観測された。

(5)交通実態の分析

調査結果をもとに、交通実態の分析と実証時に想定される交通影響の検討を行った。交差点における交通負荷を定量的に評価するために、交差点需要率を現況ケースと将来ケース（実証実験実施時点≒2020 年時点）の 2 ケース算定した。

臨海副都心地域の現況の交差点需要率は、0.9 未満で交差点処理上、問題はない。また、将来ケースとしては右直分離導入時の需要率を算定したが同様に 0.9 未満であり、問題はない。

羽田空港地域の現況の交差点需要率も、0.9 未満で交差点処理上、問題はない。また、将来ケースとして専用レーンを設置し、信号現示変更を導入した際の需要率を算定した。交差点需要率は 0.2～0.6 であり、交差点処理上、問題はない。バス専用レーン導入を検討している区間について、将来ケースとして、導入に伴い 1 車線減となった場合の交通容量比を算定した。交通容量比 1 以上となる区間がみられるが、TDM を想定すると、大半の区間は交通容量比 1 未満となる。

3. 実証計画・工程表の策定、進捗管理

東京臨海部実証実験に関する環境整備を進めるため、2018 年 8 月から 2019 年 3 月までに開催された計 8 回の 2020 東京臨海部タスクフォースについて事務局を務めた。各ステークホルダーの抱える課題を明確にするために、実証場所に区分した課題表の作成やインフラ整備に関する工程表を作成した。課題表や工程表を更新するにあたり、各ステークホルダーと個別で協議を実施した。主なステークホルダー（協議先）は、次のとおりである。

臨海副都心地域：東京都、警察庁、警視庁

羽田空港地域：国土交通省航空局、警察庁、警視庁

首都高速道路：国土交通省道路局、国土交通省国土技術政策総合研究所、首都高速道路株式会社

以上

（２）英文要約

1. Purpose of Project

Various measures have been being taken to conduct a verification test for the automated driving that will be performed in the target area of Tokyo Waterfront in 2020, in the second period of the Strategic Innovation Promotion Programs (SIP). The purpose of this commissioned business is to grasp an actual traffic situation, analyze its influences in the verification, and clarify the issues and the work schedules of each stakeholder, as the first stage to conduct this verification test.

2. Survey and Analysis on Influences/Effects on Traffic Flow

(1) Selection of Survey Locations

We selected the survey locations where influences on the traffic flow caused by the verification was expected through discussions in SIP after viewing the plans such as the automated-driving verification plan conducted by the Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA). There were three locations in the area of Tokyo Waterfront City, and nine in the area of Haneda Airport.

(2) Preparation of Survey

We conducted site surveys at the selected locations, then studied each survey item such as the traffic volume for each direction at intersections, a pedestrian volume, a traffic-jam length, signal indication, a departure/arrival situation, and a travel speed to prepare a survey-conduct plan.

(3) Conduct of Survey

We conducted the survey on a weekday: Wednesday, 12; and on a holiday: Sunday, 9 in September 2018. The survey time of each day was on a 24-hour basis from 7:00 to 7:00 (on the next day) only at the International Terminal Intersection (tentative name). In contrast, the other locations were on a 12-hour basis from 7:00 to 19:00.

(4) Compiling of Survey Results

We compiled each survey result per location/weekday/holiday in the spreadsheets. Although the traffic storage occurred in the area of Tokyo Waterfront City, the traffic jams were almost not observed even on the holiday with lots of traffic volume, except a part of the area. The traffic situation even at the intersection of 1-Chome, AOMI

where the traffic jams occurred temporarily on holidays did not affect its situation at the neighboring intersections. A temporary occurrence of the traffic jams caused by concentration of the straight-going, right-/left-turn vehicles was observed in the eastern area of Haneda Airport, and that caused by the right-turn vehicles was observed in the western area.

(5) Analysis on Actual Traffic Situation

We analyzed the actual traffic situation, then studied the traffic influences expected in the verification based on the survey results. Both an intersection demand factor as a current case and that as a future case (as of the test time ≒ as of 2020) were calculated to evaluate traffic burdens at the intersections in a quantitative way.

The current intersection demand factor in the area of Tokyo Waterfront City was less than 0.9, thus this does not pose any problems in managing the intersection traffic. In addition, the demand factor was calculated in introducing a right-turn/straight-going separated system as to the future case. As the result of it, its value was also less than 0.9, thus this does not pose any problems.

The current intersection demand factor in the area of Haneda Airport was also less than 0.9, thus this does not pose any problems in managing the intersection traffic. In addition, the demand factor was calculated in introducing a signal-indication-change system with exclusive lanes as to the future case. As the result of it, its value was 0.2 to 0.6, thus this does not pose any problems in managing the intersection traffic. A traffic capacity ratio was calculated in the case that one lane was reduced at the sections where an introduction of bus lanes is considered as the future case. The traffic capacity ratio of some sections was over 1, however, that of most sections was less than 1, assuming a Transportation Demand Management (TMD).

3. Formulation of Verification Plan/Work Schedule, and its Progress Management

We were in charge of the secretariat division of the Task Force on Verification Test for Tokyo Waterfront Area in 2020, the meetings of which were held eight times in total during August 2018 to March 2019 to enhance its environment on the verification test in the Tokyo Waterfront area. The issue lists per verification location and the work schedules on infrastructure development were formulated to clarify the issues each stakeholder had. The individual consultation with each stakeholder was performed in updating the issue lists and work schedules. The main stakeholders (parties concerned) are as/ follows.

- ◆ Tokyo Waterfront City area:
  Tokyo Metropolis, National Police Agency, and Metropolitan Police Department
- ◆ Haneda Airport area:
  Civil Aviation Bureau, MLIT; National Police Agency; and Metropolitan Police Department
- ◆ Metropolitan Expressway:
  Road Bureau, MLIT; NILIM, MLIT; and Metropolitan Expressway Co., Ltd.

平成 30 年度「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第 2 期／自動運転（システムとサービスの拡張）／2020 東京臨海部実証実験に向けた交通流への影響・効果について」の調査事業に係る委託業務

－ 目　次 －

1. 業務概要 1
1.1 業務目的 1
1.2 業務内容 1
1.2.1 概要 1
1.2.2 実施項目 2
1.3 研究開発の目標 17

2. 交通流への影響・効果についての調査分析 18
2.1 調査計画 18
2.1.1 調査箇所の選定 18
2.1.2 調査準備 24
2.2 調査結果の集計 52
2.2.1 調査結果の概要 52
2.3 交通実態の分析 58
2.3.1 交差点需要率評価：臨海副都心地区 58
2.3.2 交差点需要率評価：羽田地区 62
2.3.3 単路部交通容量評価結果：羽田地区 74

3. 実証計画・工程表の策定、進捗管理 79
3.1 各関係者との調整 80
3.2 東京臨海部実証実験の実証環境の整備に関する情報収集 84
3.2.1 目的 84
3.2.2 調査内容 85
3.2.3 調査結果 87
3.3 2020 東京臨海部実証実験タスクフォース等の運営および各種調整 93
3.3.1 ＴＦ事務局作業 93
3.3.2 ＴＦ事前調整会議の運営 94
3.3.3 ＴＦの開催運営 96

4. 研究発表・講演、文献、特許等の状況（共同研究、再委託研究も含む。） 97

5. 巻末資料 98
5.1 調査結果集計表 98
5.1.1 交通量調査結果集計表（平日） 98
5.1.2 交通量調査結果集計表（休日） 327
5.1.3 通行量調査結果集計表（平日） 556
5.1.4 通行量調査結果集計表（休日） 574
5.1.5 渋滞長調査結果集計表（平日） 591
5.1.6 渋滞長調査結果集計表（休日） 624
5.1.7 信号現示調査結果（平日） 657
5.1.8 信号現示調査結果（休日） 661
5.1.9 発着状況調査結果（平日）：国際線ターミナル前 665
5.1.10 発着状況調査結果（休日）：国際線ターミナル前 666
5.1.11 旅行速度調査結果（平日・休日） 667
5.1.12 将来交通量集計表 672
5.2 交差点需要率算出結果 690
5.2.1 副都心地区（現況ケース） 690
5.2.2 副都心地区（将来ケース） 696
5.2.3 羽田地区（現況ケース） 697
5.2.4 羽田地区（将来ケース） 711
5.3 交通容量比算定結果 716

1. 業務概要

1.1 業務目的

SIP 第 2 期では、各課題に対して社会実装・実用化が一層強く期待されているところであり、自動運転に関しては、臨海副都心地域および羽田地域を自動運転実証の場として整備していくための取組が開始されたところである。

自動運転技術の実証および実用化に向けて、技術や制度上の課題抽出や実証環境の整備について検討するために、「2020 東京臨海部実証実験タスクフォース（TF)」が新たに立ち上げられたところである。

本調査研究は、上記の背景を踏まえ、2020 年度の実証を実施するための第一段階として、交通実態の把握と実証時の影響の分析、各ステークホルダーの課題や工程を明らかにすることを目的とする。

1.2 業務内容

1.2.1 概要

民間等が計画する実証内容をヒアリングの上、また既往の交通量調査結果をレビューした上で、現状の交通量調査を計画・実施する。調査結果をもとに、実証による影響や効果について検討する。

これらのデータを、シミュレーションの要否の検討、実証実験の実行、実証におけるインフラ等のレガシー化の検討に向けた基礎データとする。

1.2.2 実施項目

(1) 交通流への影響・効果についての調査分析

1) 調査箇所の選定

民間等が計画する実証内容に基づき、実証によって交通流への影響が想定される地点を抽出する。それらのうち、既往の交通量調査が実施されていない地点を中心に、交通量調査地点を選定する。なお、実証として想定されているルート上の交差点以外にも、並行する道路や周辺の交差点に関して、交通影響が発生する可能性があるため、現状で想定されている交差点よりも 2～3 箇所程度多く設定する可能性がある。

＜主な交通量調査地点の考え方＞

A 羽田地域：バス専用レーンの設置が想定される区間における主な交差点

B 羽田地域：羽田空港国際線ターミナル内の専用プラットホームの設置が想定される区間

C 臨海地域：自動運転車両向けの信号現示の変更が必要な交差点

D 臨海地域：道路ネットワーク上、C による交通流動の変化の影響を受けると想定される交差点

（C の交差点と並行する道路における交差点や近接する交差点等）

（参考：現状の東京都心部における主要渋滞箇所）

臨海地域および羽田地域において、主要渋滞箇所は設定されていない。



出典：首都圏渋滞ボトルネック対策協議会

表１　現状で想定される調査箇所

番号	調査地域	箇所	交差点/単路の別
1	臨海副都心	青海一丁目交差点	交差点（４差路）
2	臨海副都心	台場交差点	交差点（４差路）
3	臨海副都心	東京湾岸警察署前交差点	交差点（3 差路）
4	羽田	(仮)天空橋北交差点	交差点(3 差路)
5	羽田	(仮)羽田展望デッキ前交差点	交差点(3 差路)
6	羽田	(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点	交差点(3 差路)
7	羽田	(仮)国際線ターミナル入口交差点	交差点(3 差路)
8	羽田	(仮)国際線ターミナル交差点	交差点(3 差路)
9	羽田	（仮）弁天橋東交差点	交差点（３差路）
10	羽田	（仮)国際線ターミナル付近合流部(北側)	合流部
11	羽田	（仮)国際線ターミナル付近分流部(南側)	分流部
12	羽田	国際線ターミナル前面道路	停留所
13	羽田	国際線・国内線地区構内道路部	構内道路部



出所）電子地図（国土地理院）を加工

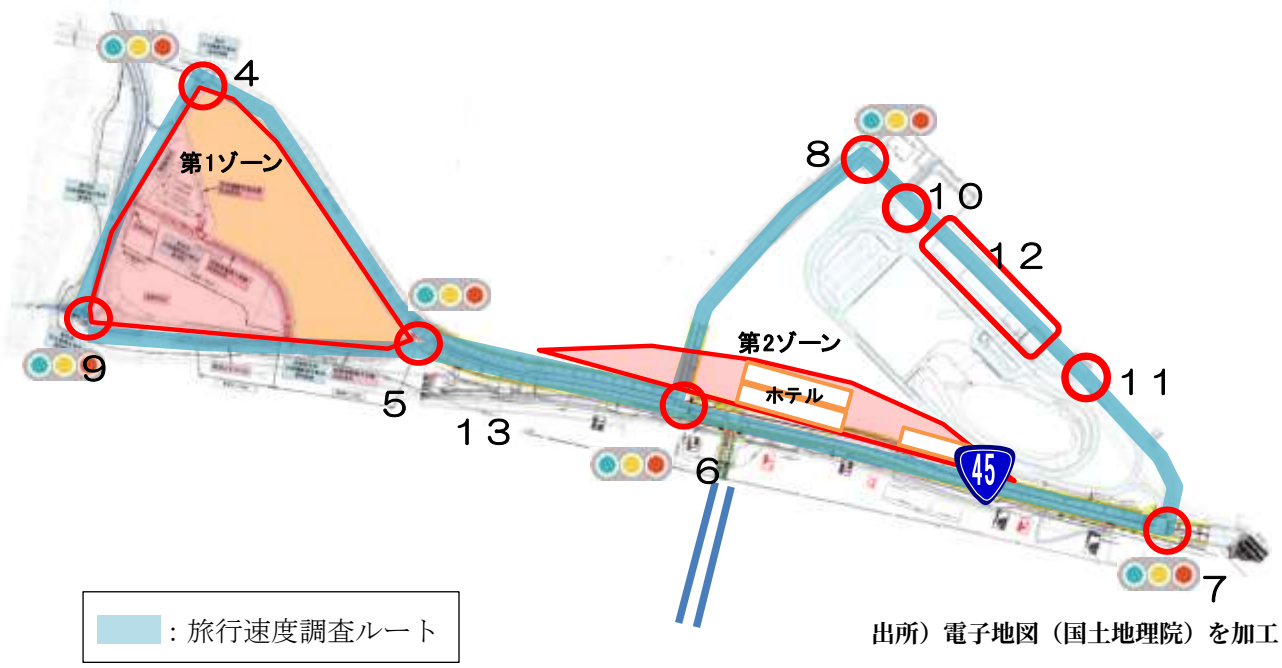


図 1　現状で想定される調査箇所

2）調査準備

調査地点について現地踏査を行い、交差点または単路部の方向別交通量（乗用車、小型貨物、普通貨物、二輪車、自転車、路線バス、タクシー）、横断歩行者交通量、信号現示（毎正時）、渋滞長の調査項目について、箇所ごとに検討する。

交通量や信号現示に関しては、基本的に全ての調査箇所で実施するが、渋滞長に関しては、現状で混雑している交差点や信号現示の変更によりとくに混雑の発生が想定される交差点を対象に実施する。

夏休みを避けること、10 月に調査結果を提出することを考慮し、9 月の平日・休日 1 日ずつ、7-19 時を調査日時として想定して準備を進めるものとする。また、交通管理者等に確認し、当該エリアにおいて 9 月中に予定されているイベントや交通規制について把握し、調査日の設定に際して考慮する。なお、調査員の手配の都合上、8 月中には調査の内容を固めることが必要となる。

調査に際しては、道路使用許可の申請が必要なため、調査計画書を作成した後、すみやかに道路利用許可申請を提出する。

＜調査準備のスケジュール案＞

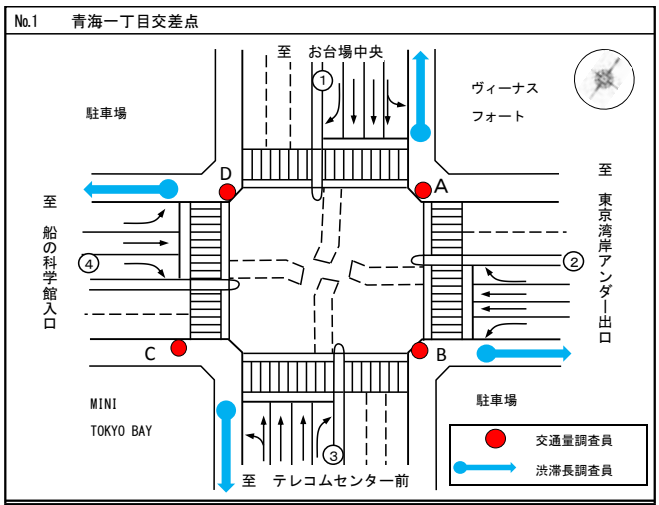
・今回の交通流調査では、想定 200 人以上の調査員を確保する必要があり、最低でも 2 週間の準備期間を要する。

表 2　調査準備のスケジュール案

時期	準備内容
8 月上旬	調査研究開始
	現地踏査、情報収集整理
	調査箇所の選定
	調査計画書の作成
8 月下旬	道路使用許可の申請
	調査員等の手配
9 月上旬	調査実施

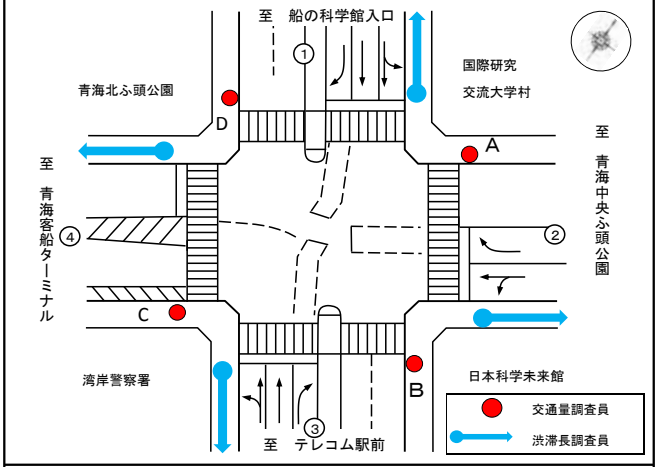
＜調査箇所の様子・調査員配置案＞

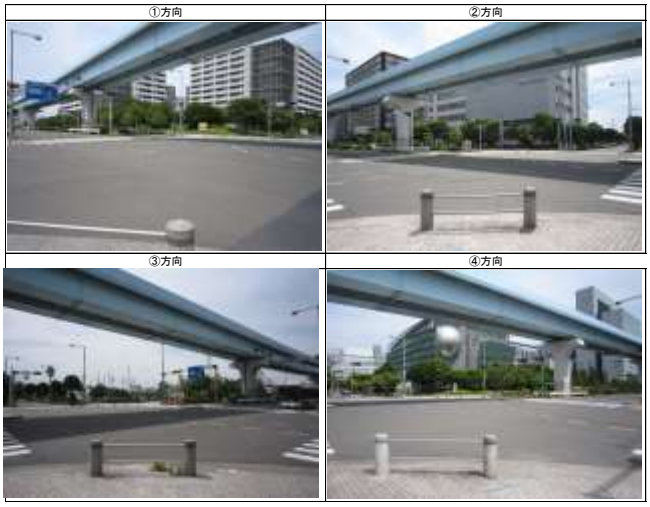
現状で想定される調査箇所について、調査箇所の様子、調査員配置案を、以下に示す。



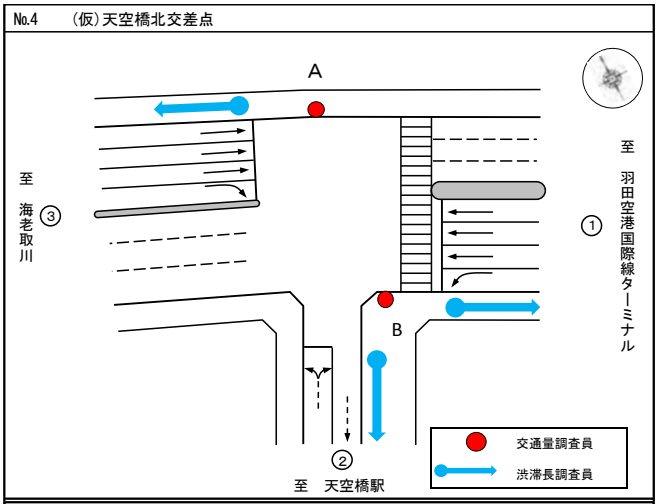


No.3　東京湾岸警察署前交差点



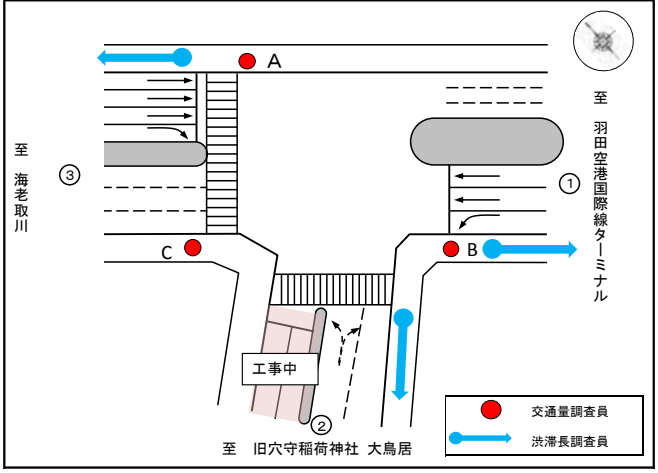


No.4　（仮）天空橋北交差点



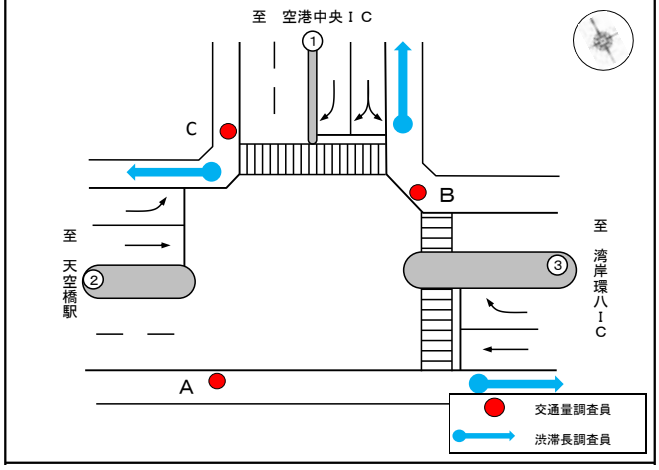


No.5　（仮）羽田展望デッキ前交差点



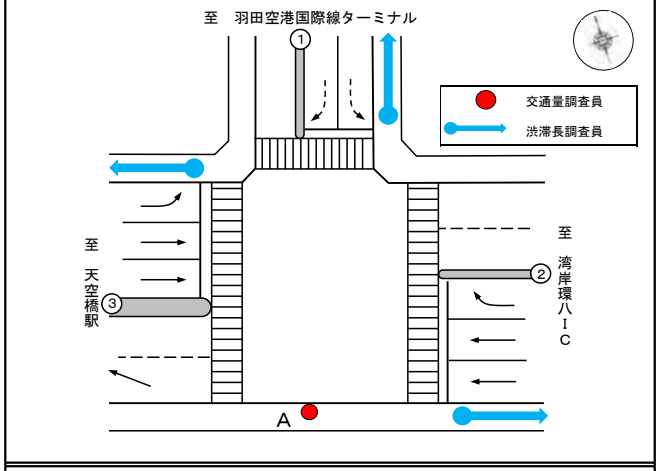


No.6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点



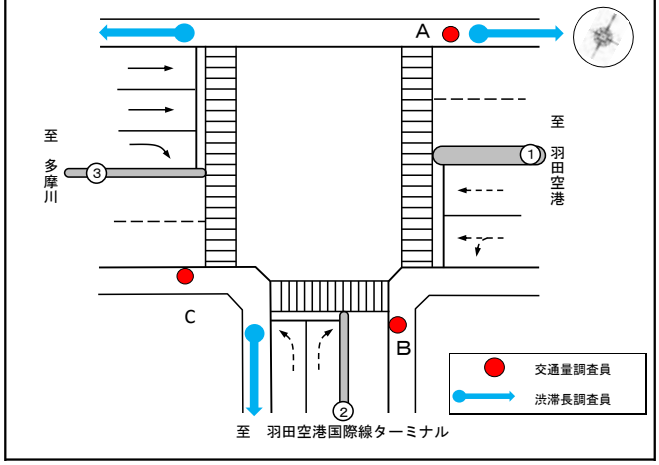
①方向	②方向
	
③方向	
	

No.7　（仮）国際線ターミナル入口交差点



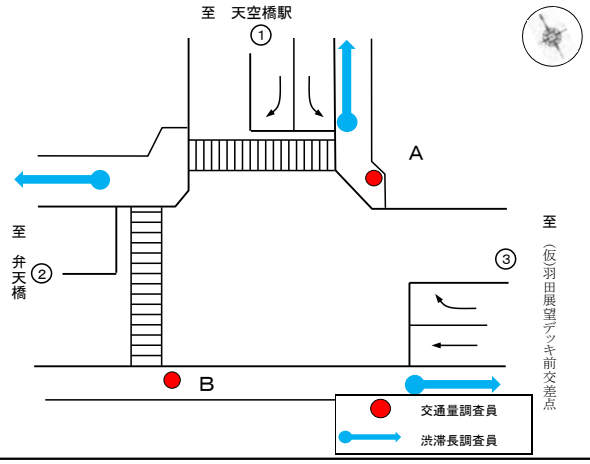
①方向	②方向
	
③方向	
	

No.8　（仮）国際線ターミナル交差点



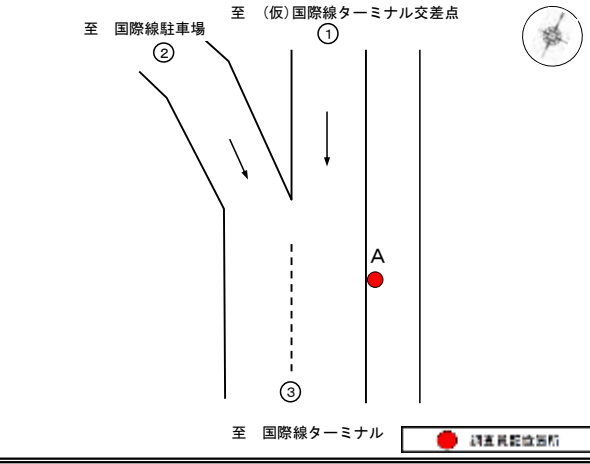
①方向	②方向
	
③方向	
	

No.9　弁天橋東交差点



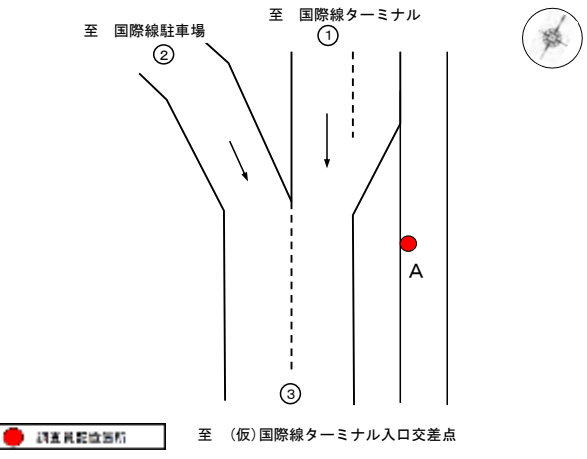
①方向	②方向
	
③方向	
	

No.10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

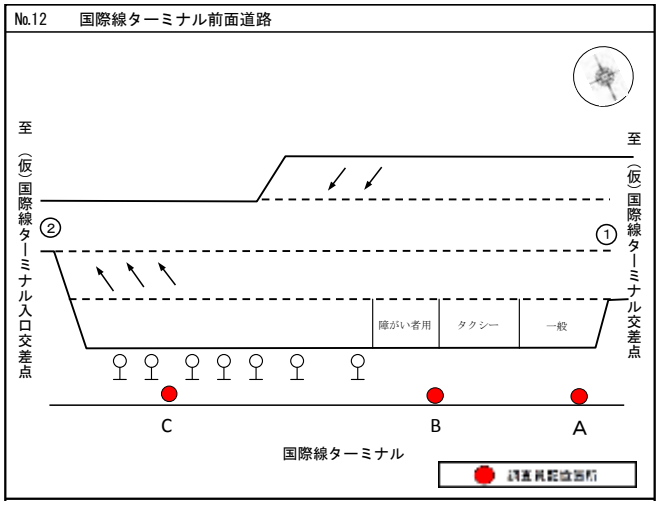


①方向	②方向
	

No.11　（仮）国際線ターミナル付近合流部（南側）



①方向	②方向
	



①方向	②方向
	

3）調査の実施

調査計画書に基づき、安全に留意して調査を実施する。具体的には以下に示す要領で実施する。

（i）交差点方向別交通量調査の方法

〔臨海副都心地区〕

交差点を通過する車両について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（a）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

（b）時間帯別：1 時間毎（10 分単位集計）

（c）方向別：交差点全方向（左折、直進、右折の別）

（d）車種別：自動車類５分類（乗用車、バス、小型貨物車、大型貨物車、バイク）

（e）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 3　車種分類

車種区分	対象車種	備考
乗用車	軽乗用車・小型乗用車・普通乗用車	
バス	バス・マイクロバス	
小型貨物車	軽貨物車・小型貨物車	ライトバンを含む
大型貨物車	普通貨物車・大型貨物車	特殊自動車含む
バイク	オートバイ	原動付き自転車を含む

〔羽田地区〕

交差点を通過する車両について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（a）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

※(仮)国際線ターミナル交差点は、24 時間連続調査（7：00～7：00）

（b）時間帯別：1 時間毎（10 分単位集計）

（c）方向別：交差点全方向（左折、直進、右折の別）

（d）車種別：自動車類５分類（乗用車、バス、小型貨物車、大型貨物車、バイク）

（e）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表3　　車種分類

車種区分	対象車種	備考
乗用車	軽乗用車・小型乗用車・普通乗用車	
小型貨物車	軽貨物車・小型貨物車	ライトバンを含む
大型貨物車	普通貨物車・大型貨物車	特殊自動車含む
バイク	オートバイ	原動付き自転車を含む
バス		
タクシー	―	

(ii) 横断歩行者交通量調査の方法

横断歩道を通過する歩行者・自転車について、時間帯別、方向別に観測する。

(a) 調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

(b) 時間帯別：1 時間毎（10 分単位集計）

(c) 方向別：横断歩道進行方向

(d) 種別：２分類（歩行者、自転車）

(e) 観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 4　歩行者自転車分類

区分	対象	備考
歩行者	歩行者(手押し自転車を含む)	
自転車	自転車	

(iii) 渋滞長調査の方法

調査地点において、人手観測により滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を観測する。

(a) 調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

(b) 測定時刻：10 分毎の観測

(c) 方向別：交差点全方向

(d) 観測方法：10 分毎に交差点全方向の滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を調査

※渋滞とは「走行している車両が異常に集中して速度が低下し、徐行あるいは停止・発進を繰り返す車の列が続く現象」である。

※国土交通省が実施する渋滞長調査では、自由走行ができず、徒歩速度（4km/h 程度）以下になっている車両の最後尾を渋滞の末尾としている。

(iv) 信号現示調査の方法

調査地点において、人手観測により各流入方向の信号現示の青時間・黄色時間・赤時間等を観測する。

(a) 調査時間：7:00～19:00

(b) 対象交差点：調査対象交差点

(c) 方向：交差点全方向
(d) 分類：青時間、黄色時間、赤時間、右左折専用現示、点滅信号等
(e) 計測回数：1 時間に 1 回の計測を行う。
(f) 観測方法：ストップウォッチを用いた人手観測により各流入方向の信号現示を観測し、各現示の時間およびサイクル長を算出する。
(g) その他：信号交差点が近接する場合は、オフセットも計測する。

(v) 発着状況調査

〔羽田地区〕
調査地点において、タクシー、バスの待機状況（発着時刻、待機時間、待機場所）を図面にプロットし計測する。
(a) 調査時間：7:00～19:00
(b) 対象：国際線ターミナル前面道路
(c) 方向：タクシー・一般車待機場、バス待機場
(d) 観測方法：タクシー及びバスの発着時刻、待機時間、待機場所を人手観測で計測する。

(vi) 旅行速度調査

〔羽田地区〕
実証ルートにおいて、プローブ車載器を搭載した車両で走行し、旅行速度を計測する。
(a) 調査時間：7:00～19:00
(b) 対象：実証ルート（弁天橋交差点含む）
(c) 観測方法:プローブ車載器を搭載した車両で、実証ルートを毎時間に数回走行し、旅行速度を計測する。

(vii) その他の調査

調査地点における、車線数・車線幅員・右左折レーン長を計測する。

(viii) 安全対策方法

調査中の安全対策に関しては、調査実施前の観測員説明会において、「平成２２年度道路交通センサス一般交通量調査　交通量調査テキスト」の「２．人手による交通量観測」にある安全上の留意事項を踏まえ、十分な説明を行う。また、現地においては現場責任者が調査地点を巡回し、随時、安全面のチェックを行う。

＜現地調査時の安全対策及び留意事項＞

現地調査の事前準備段階では、観測員の安全および事故誘発防止のための教育・指導を

徹底し、事故が無いように十分な安全管理を行う。現地調査当日においては、いかなる場合も安全面を最優先として調査にあたる。

イ）周辺民家へ配慮し、出来る限り物音や話し声などが大きくならないように配慮する。

ロ） 交通量調査員の配置の概略を下図に示す。観測員の配置にあたっては、基本的に歩道上の官民境界側に椅子を設置し、観測員を座らせて観測にあたらせるものとする。

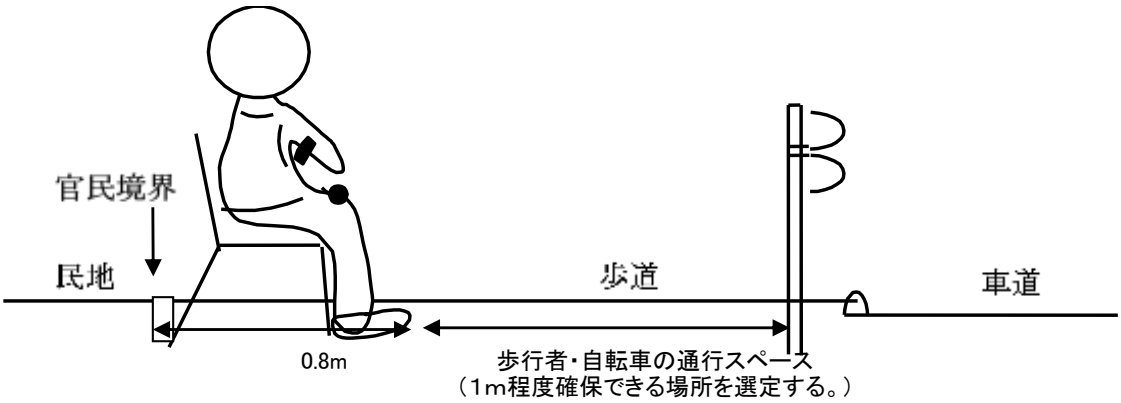


図 2　交通量調査員配置概略図

ハ）椅子の設置については、歩行者等の通行できる幅（1.0m程度）を十分確保し、妨げにならないように留意する。

ニ） 現地調査の際に、沿線住民、一般通行人、ドライバーと接する際には言動に注意し、トラブルを起こさない。

ホ） 現地調査の際に、沿線住民、一般通行人の方からの意見及び苦情があった場合は、丁寧に対応し、速やかに現場管理者より発注者に報告する。

ヘ）調査中は事故誘発を防止するため、車道に出る等の不用意な動作は避ける。

ト） 交代時の移動の際に、道路の横断が生じる場合は、極力、横断歩道などを利用し車両の有無を確認し後に横断するようにする。

チ） 観測員は調査中であることを周知するためにトラチョッキ、腕章（黄色）を着用させる。また、各地点の調査監督員は道路使用許可証(コピー)を携帯する。

リ）調査終了時は、使用器材の後片付けおよび自ら出したゴミは持ち帰るよう徹底する。

ヌ） 観測員としてふさわしい服装を心掛ける。靴についてはスニーカー等の動きやすいものとする。

(ix) 事故発生時の連絡体制

事故のないよう安全面については徹底することはもちろんであるが、万が一、事故が発生した際は、下記に示す警察や救急車等、緊急連絡先への連絡を速やかに行い、現地監督員に連絡する。

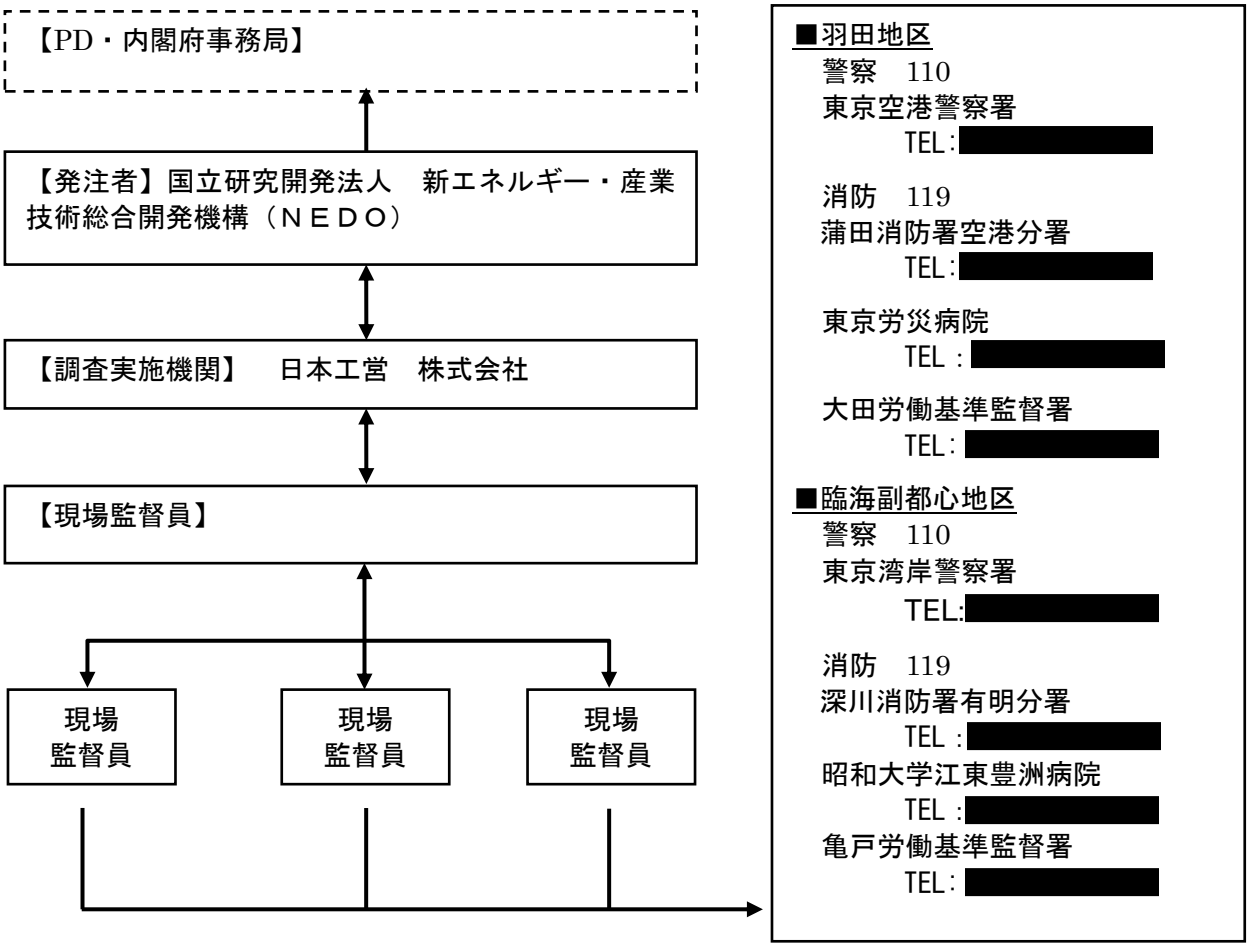


図 3　緊急時連絡体制（案）

4）調査結果の集計

調査実施後、すみやかにデータの入力を行い、集計する。

＜集計イメージ（交差点方向別交通量 10 分単位集計の例）＞

調査地点　：〇〇交差点
調査年月日：平成〇年〇月〇日（〇）

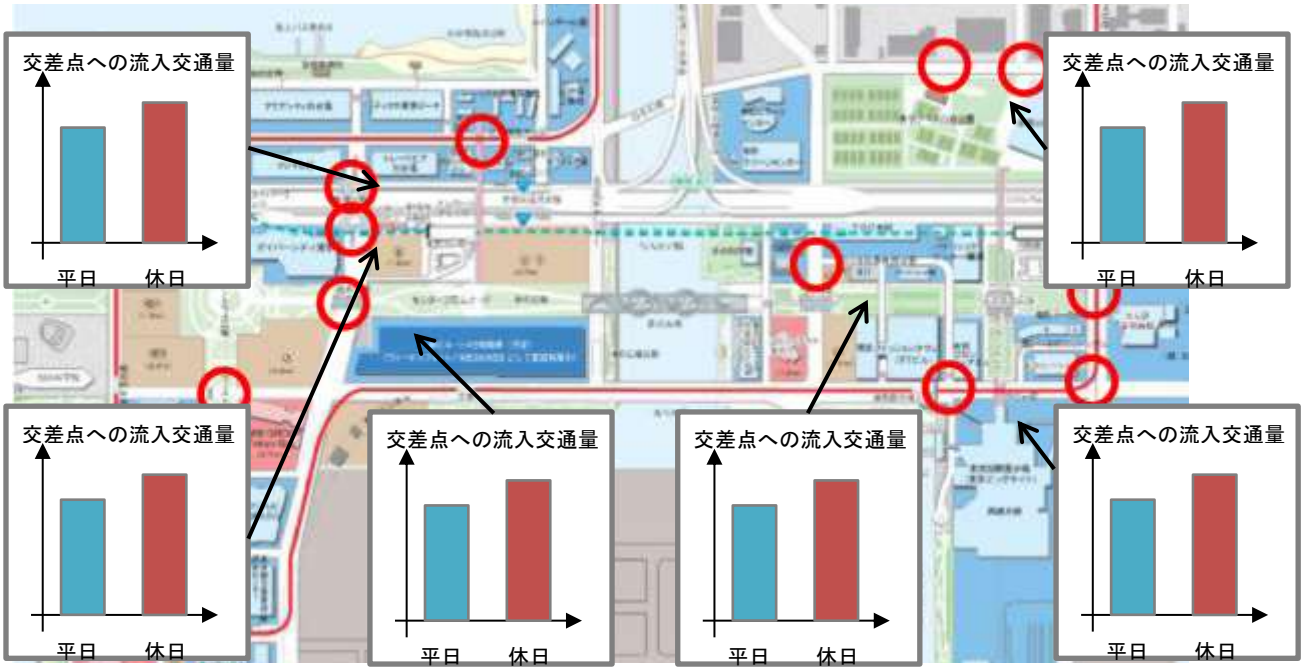
方向 / 種別 / 時間帯	1(東から西へ)							2(東から北へ)							A 合計 (1+ 2)						
	乗用車(台)	バス(台)	小型貨物車(台)	普通貨物車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	自動二輪車(台)	乗用車(台)	バス(台)	小型貨物車(台)	普通貨物車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	自動二輪車(台)	乗用車(台)	バス(台)	小型貨物車(台)	普通貨物車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	自動二輪車(台)
7:00- 7:10	65	0	12	10	87	11.5%	1	23	0	4	3	30	10.0%	1	88	0	16	13	117	11.1%	2
7:10- 7:20	71	0	10	19	100	19.0%	0	17	0	6	3	26	11.5%	0	88	0	16	22	126	17.5%	0
7:20- 7:30	82	0	20	22	124	17.7%	3	45	0	6	8	59	13.6%	0	127	0	26	30	183	16.4%	3
7:30- 7:40	70	1	6	18	95	20.0%	2	27	0	5	3	35	8.6%	0	97	1	11	21	130	16.9%	2
7:40- 7:50	49	1	12	21	83	26.5%	1	29	0	4	4	37	10.8%	0	78	1	16	25	120	21.7%	1
7:50- 8:00	76	1	24	13	114	12.3%	1	44	0	6	8	58	13.8%	0	120	1	30	21	172	12.8%	1
1時間計	413	3	84	103	603	17.6%	8	185	0	31	29	245	11.8%	1	598	3	115	132	848	15.9%	9
8:00- 8:10	48	0	8	15	71	21.1%	0	39	1	3	11	54	22.2%	0	87	1	11	26	125	21.6%	0
8:10- 8:20	47	0	9	18	74	24.3%	0	18	0	9	11	38	28.9%	0	65	0	18	29	112	25.9%	0
8:20- 8:30	59	0	17	25	101	24.8%	2	40	0	4	6	50	12.0%	0	99	0	21	31	151	20.5%	2
8:30- 8:40	49	1	7	19	76	26.3%	0	27	0	4	10	41	24.4%	0	76	1	11	29	117	25.6%	0
8:40- 8:50	47	5	7	15	74	27.0%	1	15	0	6	8	29	27.6%	0	62	5	13	23	103	27.2%	1
8:50- 9:00	38	0	6	32	76	42.1%	0	17	0	3	7	27	25.9%	0	55	0	9	39	103	37.9%	0
1時間計	288	6	54	124	472	27.5%	3	156	1	29	53	239	22.6%	0	444	7	83	177	711	25.9%	3
9:00- 9:10	48	0	10	24	82	29.3%	1	12	0	3	9	24	37.5%	0	60	0	13	33	106	31.1%	1
9:10- 9:20	40	3	9	38	90	45.6%	1	17	0	4	6	27	22.2%	0	57	3	13	44	117	40.2%	1
9:20- 9:30	42	0	9	23	74	31.1%	0	11	0	6	6	23	26.1%	1	53	0	15	29	97	29.9%	1
9:30- 9:40	51	1	14	19	85	23.5%	1	14	0	4	5	23	21.7%	0	65	1	18	24	108	23.1%	1
9:40- 9:50	29	0	12	19	60	31.7%	0	13	0	2	8	23	34.8%	1	42	0	14	27	83	32.5%	1
9:50-10:00	48	1	12	25	86	30.2%	0	13	0	7	12	32	37.5%	0	61	1	19	37	118	32.2%	0
1時間計	258	5	66	148	477	32.1%	3	80	0	26	46	152	30.3%	2	338	5	92	194	629	31.6%	5
10:00-10:10	56	0	15	24	95	25.3%	0	14	0	7	12	33	36.4%	0	70	0	22	36	128	28.1%	0

5）交通実態の分析

調査結果をもとに、交通実態の分析と実証時に想定される交通影響の検討を行う。分析・検討結果については、地図上でわかりやすく表現する。

また、交差点における交通負荷を定量的に表現するために、交差点解析を実施し、交差点需要率を算定し、現況の基礎データとする。

＜交通実態の分析イメージ＞

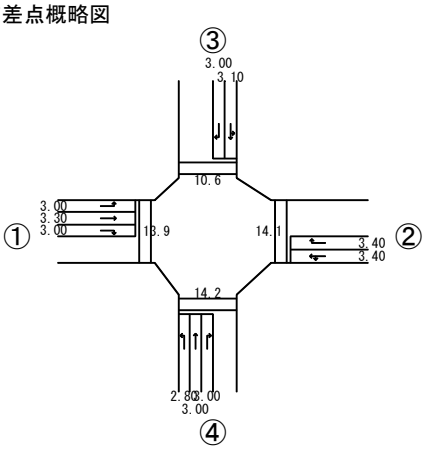


＜交差点解析イメージ＞

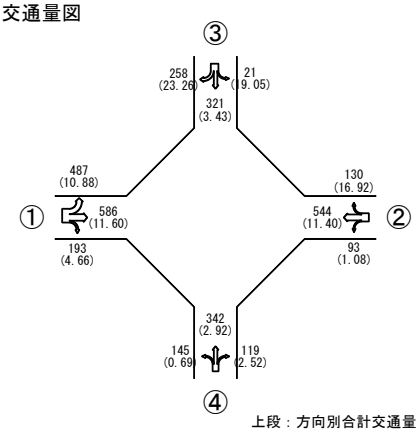
背景：　出所）電子地図（国土地理院）を加工

交差点名		外町交差点											
流入部		①			②		③		④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.40)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.929	0.925	0.968	0.935	0.894	0.970	0.860	0.995	0.980	0.983		
（大型車混入率）	%	(10.88)	(11.60)	(4.66)	(9.89)	(16.92)	(4.39)	(23.26)	(0.69)	(2.92)	(2.52)		
左折車混入による補正率	αLT				0.961		0.984						
（左折率）	L%				(14.6)		(6.1)						
（歩行者による低減率）	fp	0.15			0.15		0.15		0.15				
（有効青時間）	秒	73			73		37		37				
（歩行者用青時間）	秒	68			68		32		32				
横断歩行者による補正率	αL	0.860							0.870				
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	f												
（有効青時間）	秒												
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(42)		2(42)		2(42)			2(42)		
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）													
K：台/サイクル													
飽和交通流率	SA	1438	1850	1742	1797	1609	1909	1548	1480	1960	1769		
設計交通量	q	487	586	193	637 (93+544)	130	342 (21+321)	258	145	342	119		
右折補正交通量	qR－N			151		88		216			77		
交差点流入部の需要率	ρ	0.339	0.317	0.087	0.354	0.055	0.179	0.140	0.098	0.174	0.044	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ						0.179		0.098	0.174		0.179	0.760
	2φ							0.140			0.044	0.140	
	3φ	0.339	0.317		0.354							0.354	
	4φ			0.087		0.055						0.087	
有効青時間(秒)	1φ						37		37	37		サイクル長(秒)	
	2φ							29			29	170	
	3φ	73	73		73								
	4φ			19		19							
信号青時間比	G／C	73/170	73/170	19/170	73/170	19/170	37/170	29/170	37/170	37/170	29/170		
可能交通容量	Ci	618	794	237	772	222	415	306	322	427	344		
交通容量比	q／Ci	0.788	0.738	0.814	0.825	0.586	0.824	0.843	0.450	0.801	0.346		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)	229.5		88.1		74.1		135.2	69.5		60.8		

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:36 Y:3 AR:0	G:28 Y:2 AR:3	G:72 Y:3 AR:0	G:18 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	37	29	73	19	G=158
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	32	0	68	0	

(2) 実証計画・工程表の策定、進捗管理

2020 東京臨海部実証実験タスクフォースおよび関連する会議の運営を支援し、2020 年度の実証に向けた取組を支援する。本調査研究の期間は、取組の第一段階として、関係者の実証に関する計画を共有すること、交通実態を踏まえて実証の実施に向けた課題を明らかにすること、実証に向けた関係機関のアクションを明確化することを主眼に置くものとする。

1) タスクフォースのスケジュールの設定

毎月１回程度で予定されているタスクフォースのスケジュールについて、構成員の出欠を確認し、各回での必要資料と各回までの必要作業について整理する。

2) 実証計画に関する情報収集

民間等の実証に関する計画や準備状況をヒアリングし、政府の実証計画として策定するために取りまとめを行う。

3) 交通実態の共有

交通量調査および交通流の分析結果を踏まえ、現状の交通課題と実証時に想定される交通影響について資料を作成し、タスクフォース等で共有する。

4) 交通影響を考慮した実証内容の協議

交通実態を踏まえ、実証計画の中で修正や見直しが必要な箇所について、民間等と調整を行い、実証内容を更新する。

5) 実証に向けた各ステークホルダーのアクションと工程表の作成

各ステークホルダー意見等を踏まえ、各自のアクションおよび課題等を見える化できるよう、工程表や課題管理表等を策定する。

6) 各種会議の運営支援

タスクフォースに関して、会議案内、資料準備などの事務局業務の支援を行う。また、関連する会議体への出席と、必要に応じて調査研究結果の報告を行う。

タスクフォースの開催に向けて、その前後において各ステークホルダーと調整を行う。

1.3 研究開発の目標

2020 年度の実証を目指す本施策としては、民間（自動車会社や交通事業者等）や学識等から高度な実証計画を収集整理し、政府としての 2020 年度の実証計画を立案し、さらに 2020 年度に向けた各ステークホルダーの工程表を作成することを目標とする。

本調査研究は、その第一段階として、実証の場となる臨海部および羽田地域における交通実態を面的に調査し、実証を実施する際の影響や課題、効果について明らかにし、各ステークホルダーにおける工程表や課題管理表を作成することを目標とする。

2. 交通流への影響・効果についての調査分析

本章では、自動運転実証にあたり専用インフラや、新たな交通管制、交通規制の導入を要望するにあたっての既存の一般交通流への影響を確認することを目的として調査分析を行った。

2.1 調査計画

2.1.1 調査箇所の選定

民間等が計画する実証内容に基づき、実証によって交通流への影響が想定される地点を抽出した。それらのうち、既往の交通量調査が実施されていない地点（次頁参照）を中心に、交通量調査箇所を選定した。

調査対象は、下図に示す臨海副都心地区及び羽田地区である。



【臨海副都心地区】
背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工



【羽田地区】
背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.1 調査対象

(1) 調査箇所選定の考え方

交通量調査箇所選定の主な考え方は、以下のとおりである。

（i）臨海副都心地区

- 自動運転車両向けの信号現示の変更が必要な交差点
- 道路ネットワーク上、上記交差点による交通流動の変化の影響を受けると想定される交差点（並行する道路の交差点や近接する交差点等）

（ii）羽田地区

- バス専用レーンの設置が想定される区間における主な交差点
- 羽田空港国際線ターミナル内の専用プラットホームの設置が想定される区間

（参考：現状の東京都心部における主要渋滞箇所）

「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」資料によると、臨海副都心地区及び羽田地区において主要渋滞箇所は設定されていないため、既往の交通量調査は実施されていないと判断した。



図 2.2　主要渋滞箇所

出典：首都圏渋滞ボトルネック対策協議会

(2) 調査箇所選定条件としてのインフラ要望

自動運転車両向けの信号現示の変更やバス専用レーンの設置など、調査箇所選定の条件となるインフラ要望を整理した。

1）臨海副都心地区

- 信号制御： ①右直分離信号の導入（南北・東西両方向）　②歩車分離信号の導入

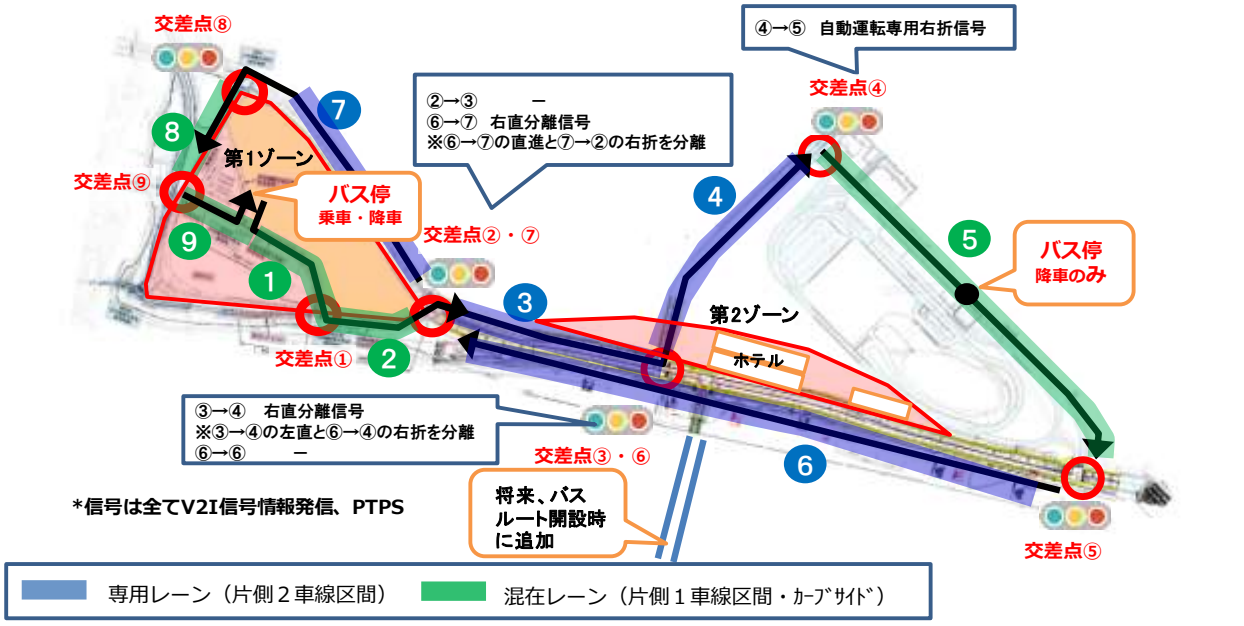


背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.3　インフラ要望箇所：臨海副都心地区

2）羽田地区

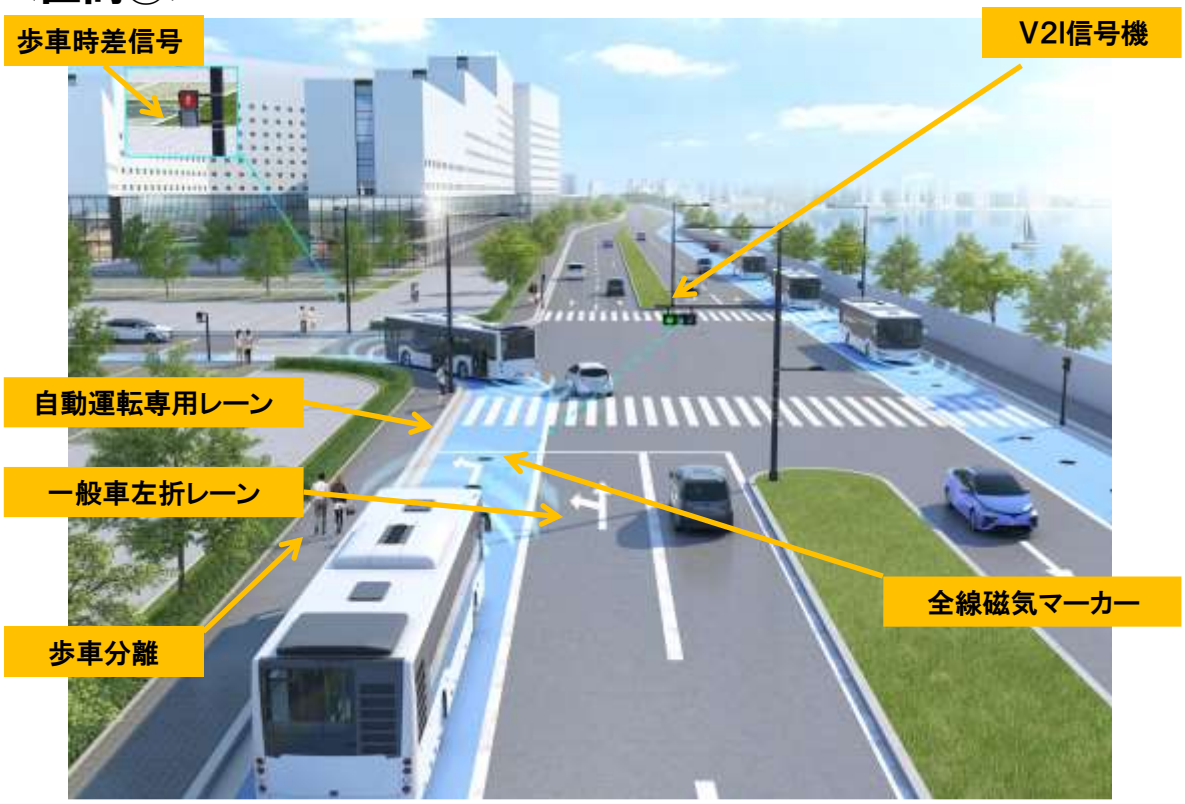
- 走行路：①ガードレールによる歩車分離、②磁気マーカ埋設、③片側２車線区間等での専用レーン設置（カラー舗装／専用レーン表示）
- バス停：①直線区間への設置、②ホーム高 0.3m　ホーム長 40m（車群走行対応）、③バリアフリー縁石（以上正着対応）
- 信号制御：①時分割による対向車・歩行者との交差防止、②V2I 信号情報、③PTPS



背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.4　インフラ要望箇所：羽田地区

＜区間③＞



＜区間④＞

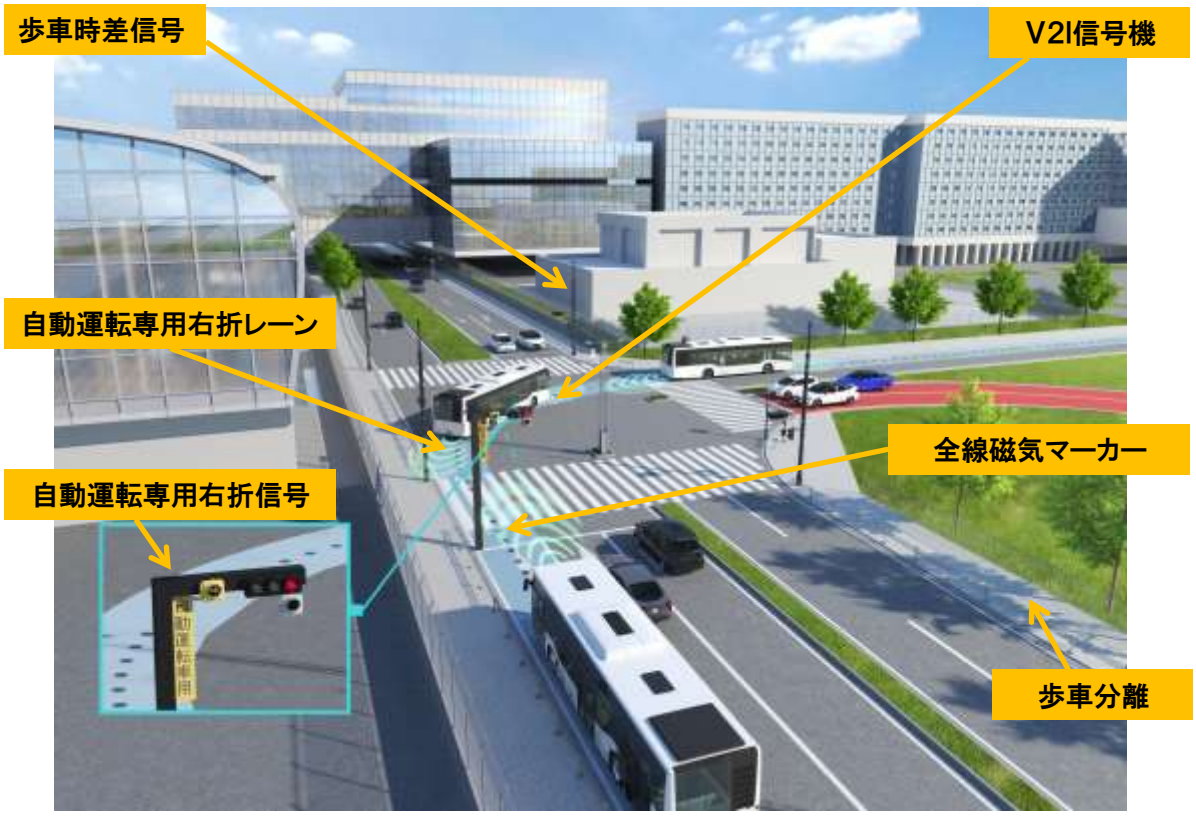


図 2.5　インフラ要望：羽田地区

(3) 調査箇所

以上の考え方に基づき、選定した調査箇所は下表のとおりである。

表 2.1　調査箇所一覧

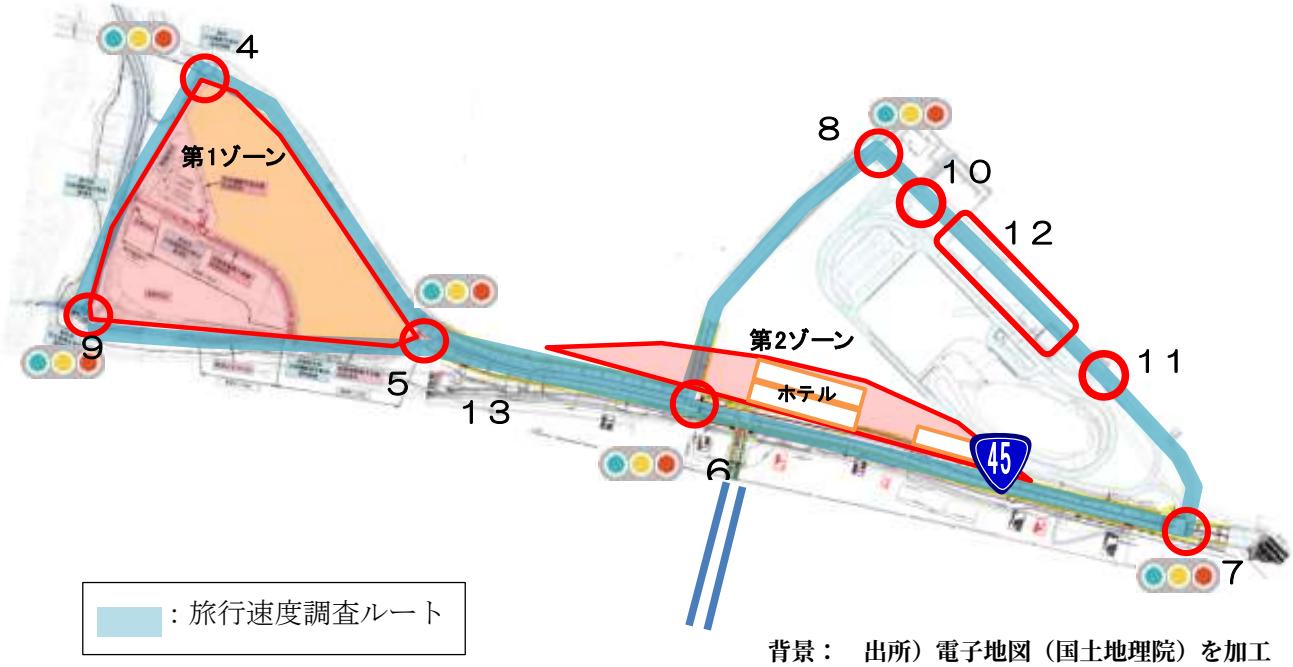
番号	調査地区	箇所	交差点 単路
①	臨海副都心	青海一丁目交差点	交差点(4差路)
②	臨海副都心	台場交差点	交差点(4差路)
③	臨海副都心	東京湾岸警察署前交差点	交差点(3 差路)
④	羽田	(仮)天空橋北交差点	交差点(3 差路)
⑤	羽田	(仮)羽田展望デッキ前交差点	交差点(3 差路)
⑥	羽田	(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点	交差点(3 差路)
⑦	羽田	(仮)国際線ターミナル入口交差点	交差点(3 差路)
⑧	羽田	(仮)国際線ターミナル交差点	交差点(3 差路)
⑨	羽田	(仮)弁天橋東交差点	交差点(3差路)
⑩	羽田	(仮)国際線ターミナル付近合流部(北側)	合流部
⑪	羽田	(仮)国際線ターミナル付近分流部(南側)	分流部
⑫	羽田	国際線ターミナル前面道路	停留所
⑬	羽田	国際線・国内線地区構内道路部	構内道路部

臨海副都心地区



背景：　出所）電子地図（国土地理院）を加工

羽田地区



背景：　出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.6　調査箇所

2.1.2 調査準備

前項で選定した調査箇所について現地踏査を行い、交差点等の方向別交通量、通行量（横断歩行者交通量）、信号現示、渋滞長の調査項目について、箇所ごとに検討した。

(1) 地区別調査実施方針

調査項目の設定にあたっては、実証内容により交通流への影響を想定し、交差点の需要率評価の際に必要となるデータを取得できる調査実施方針を検討した。

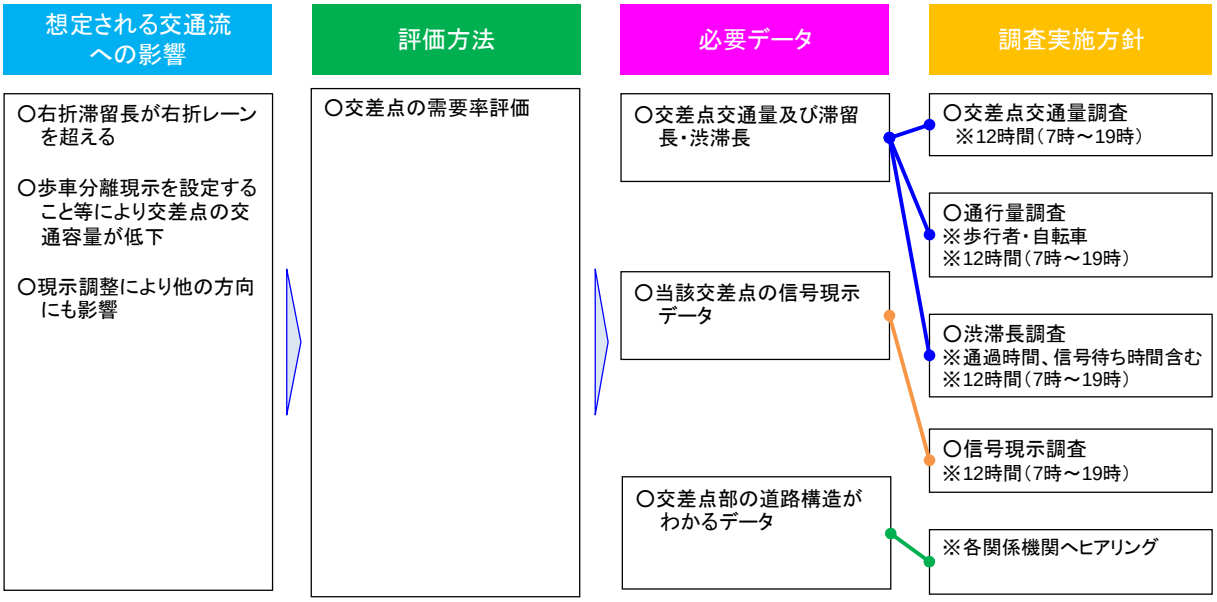


図 2.7　調査実施方針の検討：臨海副都心地区

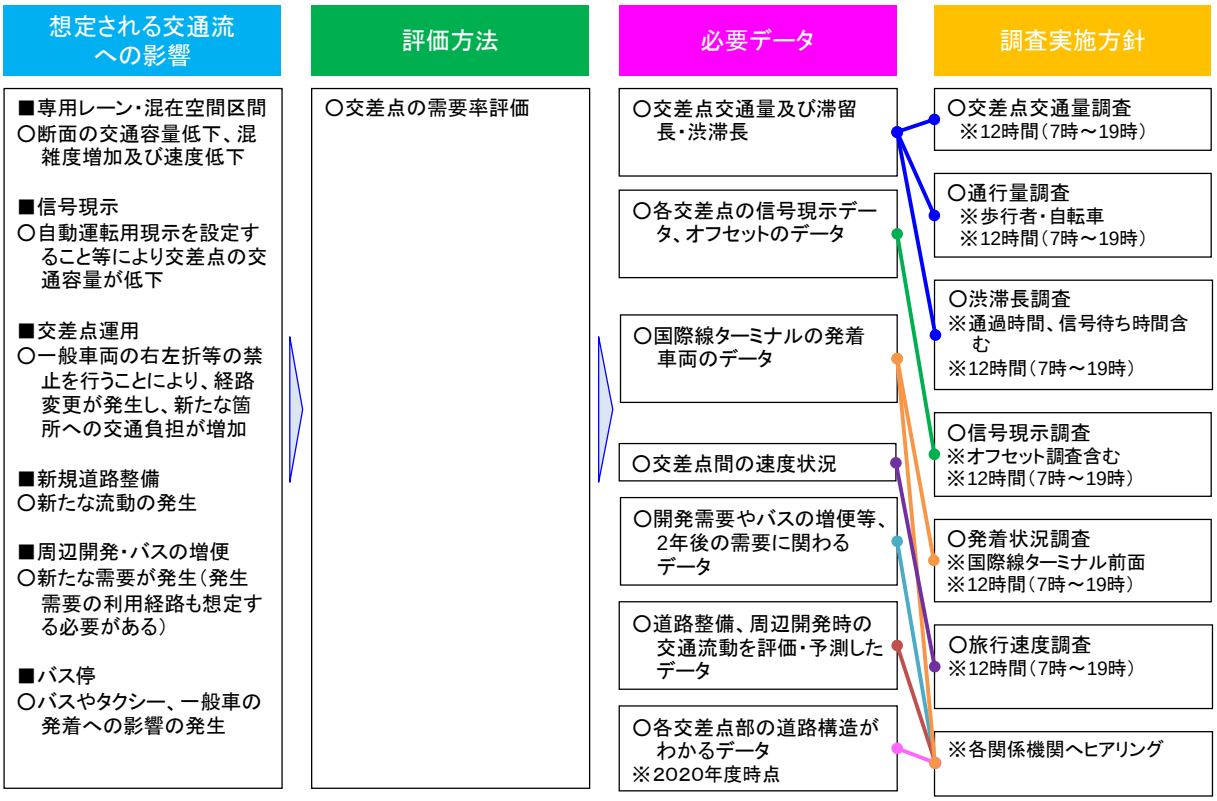


図 2.8　調査実施方針の検討：羽田地区

(2) 調査箇所における調査項目

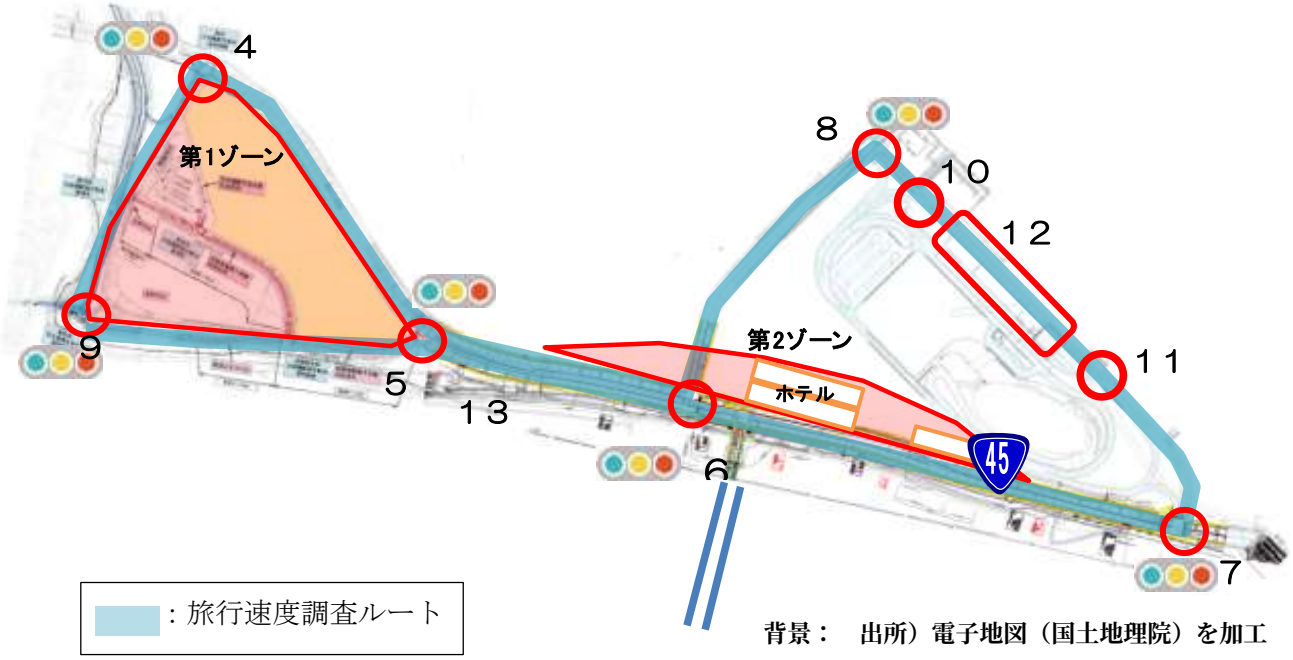
調査実施方針に基づき選定した各調査箇所の調査項目を下記に示す。

表 2.2　各調査箇所における調査項目一覧

番号	箇所	交差点 単路	調査種目	調査員数 （交代要員含む）
①	青海一丁目交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	14 名
②	台場交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	18 名
③	東京湾岸警察署前交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	14 名
④	(仮)天空橋北交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑤	(仮)羽田展望デッキ前交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑥	(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑦	(仮)国際線ターミナル入口交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑧	(仮)国際線ターミナル交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑨	(仮)弁天橋東交差点	交差点(3差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑩	(仮)国際線ターミナル付近合流部(北側)	合流部	交通量調査	3 名
⑪	(仮)国際線ターミナル付近分流部(南側)	分流部	交通量調査	3 名
⑫	国際線ターミナル前面道路	停留所	発着状況調査 ※バス・タクシー発着時刻及び待機時間	5 名
⑬	国際線・国内線地区構内道路部	構内道路部	旅行速度調査	1 名



背景：　出所）電子地図（国土地理院）を加工



背景：　出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.9　調査箇所（再掲）

(3) 調査項目とその観測方法

調査項目とその観測方法の概要は以下のとおりである。

具体には調査実施計画書に記載する。

表 2.3　調査項目とその観測方法

調査項目	観測方法
交通量調査	(1)調査時間:12時間連続調査(7:00～19:00) (2)時間帯別:10分毎の観測 (3)方向別:交差点全方向(左折、直進、右折の別) (4)車種別:自動車類5分類(乗用車、バス、小型貨物車、大型貨物車、バイク、原付) (5)観測方法:カウンターを用いた人手観測　※バスは、乗合、貸切、自家用で区分
通行量調査	(1)調査時間:12時間連続調査(7:00～19:00) (2)時間帯別:10分毎の観測 (3)方向別:横断歩道進行方向 (4)種別:2分類(歩行者、自転車) (5)観測方法:カウンターを用いた人手観測
渋滞長調査	(1)調査時間:12時間連続調査(7:00～19:00) (2)測定時刻:10分毎の観測 (3)方向別:交差点全方向 (4)観測方法:10分毎に交差点全方向の滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を調査
信号現示調査	(1)調査時間:7:00～19:00 (2)対象交差点:調査対象交差点 (3)方向:交差点全方向 (4)分類:青時間、黄色時間、赤時間、右左折専用現示、点滅信号等 (5)計測回数:1時間に1回の計測を行う。 (6)観測方法:ストップウォッチを用いた人手観測により各流入方向の信号現示を観測し、各現示の時間およびサイクル長を算出する。
発着状況調査	(1)調査時間:12時間連続調査(7:00～19:00) (2)対象:国際線ターミナル前面道路 (3)方向:タクシー・一般車待機場、バス待機場 (4)観測方法:人手観測により、タクシー及びバスの発着時刻、待機時間、待機場所を計測する。
旅行速度調査	(1)調査時間:7:00～19:00 (2)対象:実証ルート(弁天橋交差点含む) (3)観測方法:プローブ車載器を搭載した車両で、実証ルートを毎時間に数回走行し、旅行速度を計測する。

(4) 調査実施計画書

以上の調査箇所・調査項目に基づき、調査実施計画書を作成した。

調査日は、夏休みを避けること、10 月に調査結果を提出することを考慮し、9 月の平日・休日 1 日ずつ、7-19 時を調査日時として準備を進めた。また、交通管理者等に確認し、当該エリアにおいて 9 月中に予定されているイベントや交通規制について把握し、調査日の設定に際して考慮した。

その結果、調査は、平日：平成 30 年 9 月 12 日（水）、休日：9 月 9 日（日）に実施した。

以下に「調査実施計画書」を記載する。

「調査実施計画書」

「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期 自動運転（システムとサービスの実用化）」のうち、2020 東京臨海部実証実験に向けた交通流への影響・効果についての調査事業

交通流動調査

調査実施計画書

平成３０年８月

日本工営株式会社

1. 調査概要

1.1. 調査目的

自動運転実証にあたり専用インフラや、新たな交通管制、交通規制の導入を要望するにあたっての既存の一般交通流への影響を確認することが目的である。

1.2. 調査地点

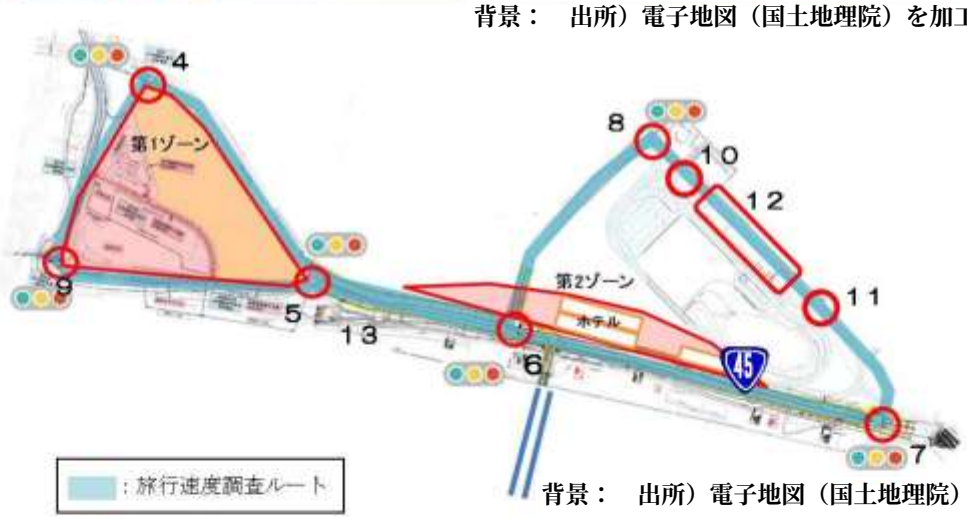
調査を実施する調査地点は以下の 13 箇所である。位置図を次頁に示す。

表 1-1　調査計画地点一覧

番号	調査地域	箇所	交差点 単路
①	臨海副都心	青海一丁目交差点	交差点(4差路)
②	臨海副都心	台場交差点	交差点(4差路)
③	臨海副都心	東京湾岸警察署前交差点	交差点(3 差路)
④	羽田	(仮)天空橋北交差点	交差点(3 差路)
⑤	羽田	(仮)羽田展望デッキ前交差点	交差点(3 差路)
⑥	羽田	(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点	交差点(3 差路)
⑦	羽田	(仮)国際線ターミナル入口交差点	交差点(3 差路)
⑧	羽田	(仮)国際線ターミナル交差点	交差点(3 差路)
⑪	羽田	(仮)弁天橋東交差点	交差点(3差路)
⑩	羽田	(仮)国際線ターミナル付近合流部(北側)	合流部
⑪	羽田	(仮)国際線ターミナル付近分流部(南側)	分流部
⑫	羽田	国際線ターミナル前面道路	停留所
⑬	羽田	国際線・国内線地区構内道路部	構内道路部



背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工



背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 1-1 調査箇所位置図

2. 調査内容

2.1. 調査概要

各調査箇所における調査概要を下記に示す。

表 2-1　調査計画地点の調査項目一覧

番号	箇所	交差点 単路	調査種目	調査員数 （交代要員含む）
①	青海一丁目交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	14 名
②	台場交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	18 名
③	東京湾岸警察署前交差点	交差点(4 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	14 名
④	(仮)天空橋北交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑤	(仮)羽田展望デッキ前交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑥	(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑦	(仮)国際線ターミナル入口交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	12 名
⑧	(仮)国際線ターミナル交差点	交差点(3 差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑨	(仮)弁天橋東交差点	交差点(3差路)	交通量・通行量調査 渋滞・信号現示調査	13 名
⑩	(仮)国際線ターミナル付近合流部(北側)	合流部	交通量調査	3 名
⑪	(仮)国際線ターミナル付近分流部(南側)	分流部	交通量調査	3 名
⑫	国際線ターミナル前面道路	停留所	発着状況調査 ※バス・タクシー発着時刻及び待機時間	5 名
⑬	国際線・国内線地区構内道路部	構内道路部	旅行速度調査	1 名

2.2. 調査日

調査日は以下のように設定する。

・羽田地区

【本調査日】平日：平成 30 年 9 月 11 日（火）、休日：9 月 9 日（日）

【予備日】　平日：平成 30 年 9 月 12 日（水）、休日：9 月 16 日（日）

・臨海副都心地区

【本調査日】平日：平成 30 年 9 月 11 日（火）、休日：9 月 9 日（日）

【予備日】　平日：平成 30 年 9 月 12 日（水）、休日：9 月 16 日（日）

調査の実施判断は、前日 AM5：00 発表の気象庁天気予報に基づき、前日 AM10：00 までに発注者確認を行う。

＜実施判断の目安：下記目安を本調査日、予備日の予報で総合的に判断＞

気象庁天気予報によって、6 時～18 時の降水確率が 50%以下であれば実施。

9日5時気象庁予報部発表の天気予報(今日9日から明後日11日まで)

東京地方	地域時系列予報へ	降水確率	気温予報
今日9日	南の風 後 北東の風 くもり 昼前 から 昼過ぎ 晴れ 所により 夜 雨 波 0.5メートル	00-06 —% 06-12 10% 12-18 10% 18-24 40%	東京 日中の最高 30度
明日10日	北東の風 23区西部 では 北東の風 やや強く 雨 昼前 まで 時々 くもり 波 1メートル	00-06 50% 06-12 50% 12-18 80% 18-24 90%	東京 朝の最低 18度 日中の最高 20度
明後日11日		週間天気予報へ	

図 2-1　気象庁ホームページ　東京地方天気予報

2. 3. 臨海副都心地区

2.3.1. 調査項目

2.3.1.1 交通量調査

交差点を通過する車両について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

※(仮)国際線ターミナル交差点は、24 時間連続調査（7：00～7：00）

（2）時間帯別：10 分毎の観測

（3）方向別：交差点全方向（左折、直進、右折の別）

（4）車種別：自動車類 5 分類（乗用車、バス、小型貨物車、大型貨物車、バイク）

*車種分類表参照

（5）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 2-2　車種分類表

車種区分	対象車種	備考
乗用車	軽乗用車・小型乗用車・普通乗用車	
	タクシー	
バス	バス・マイクロバス	
小型貨物車	軽貨物車・小型貨物車	ライトバンを含む
大型貨物車	普通貨物車・大型貨物車	特殊自動車含む
バイク	オートバイ	
	原動付き自転車	

2.3.1.2 通行量調査

横断歩道を通過する歩行者・自転車について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

（2）時間帯別：10 分毎の観測

（3）方向別：横断歩道進行方向

（4）種別：2 分類（歩行者、自転車）　*分類表参照

（5）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 2-3　車種分類表

車種区分	対象	備考
歩行者	歩行者(手押し自転車を含む)	
自転車	自転車	

2.3.1.3 渋滞長調査

調査地点において、人手観測により滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

（2）測定時刻：10 分毎の観測

（3）方向別：交差点全方向

（4）観測方法：10 分毎に交差点全方向の滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を調査

※渋滞とは「走行している車両が異常に集中して速度が低下し、徐行あるいは停止・発進を繰り返す車の列が続く現象」である。

※国土交通省が実施する渋滞長調査では、自由走行ができず、徒歩速度（4km/h 程度）以下になっている車両の最後尾を渋滞の末尾としている。

2.3.1.4 信号現示調査

調査地点において、人手観測により各流入方向の信号現示の青時間・黄色時間・赤時間等を観測する。

（1）調査時間：7:00～19:00

（2）対象交差点：調査対象交差点

（3）方向：交差点全方向

（4）分類：青時間、黄色時間、赤時間、右左折専用現示、点滅信号等

（5）計測回数：1 時間に 1 回の計測を行う。

（6）観測方法：ストップウォッチを用いた人手観測により各流入方向の信号現示を観測し、各現示の時間およびサイクル長を算出する。

2.3.1.5 その他調査

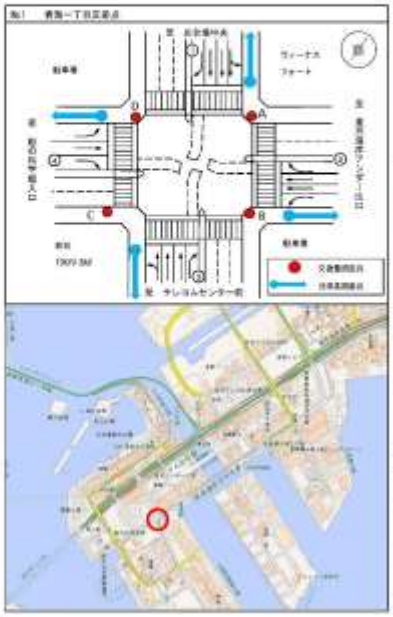
・ 調査地点における、車線数・車線幅員・右左折レーン長を計測する。

2.3.1. 調査箇所

2.3.1.1 青海一丁目交差点

・交通量、通行量：8 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：6 名（交代要員含む）





背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.3.1.2 台場交差点

・交通量、通行量：12 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：6 名（交代要員含む）





背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

7

2.3.1.3 東京湾岸警察署前交差点

・交通量、通行量：8 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：6 名（交代要員含む）



背景： 出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.4. 羽田地区

2.4.1. 調査項目

2.4.1.1 交通量調査

交差点を通過する車両について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

※(仮)国際線ターミナル交差点は、24 時間連続調査（7：00～7：00）

（2）時間帯別：10 分毎の観測

（3）方向別：交差点全方向（左折、直進、右折の別）

（4）車種別：自動車類 5 分類（乗用車、バス、小型貨物車、大型貨物車、バイク）

*車種分類表参照

（5）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 2-4 車種分類表

車種区分	対象車種	備考
乗用車	軽乗用車・小型乗用車・普通乗用車	
	タクシー	
バス	乗合バス（路線バス、空港リムジン）	
	貸切バス（観光バス）	
	自家用バス（ホテルの空港送迎バス等）	
小型貨物車	軽貨物車・小型貨物車	ライトバンを含む
大型貨物車	普通貨物車・大型貨物車	特殊自動車含む
バイク	オートバイ	
	原動付き自転車	

2.4.1.2 通行量調査

横断歩道を通過する歩行者・自転車について、時間帯別、方向別、車種別に観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

（2）時間帯別：10 分毎の観測

（3）方向別：横断歩道進行方向

（4）種別：2 分類（歩行者、自転車） *分類表参照

（5）観測方法：カウンターを用いた人手観測

表 2-5 車種分類表

車種区分	対象	備考
歩行者	歩行者（手押し自転車を含む）	
自転車	自転車	

2.4.1.3 渋滞長調査

調査地点において、人手観測により滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を観測する。

（1）調査時間：12 時間連続調査（7:00～19:00）

（2）測定時刻：10 分毎の観測

（3）方向別：交差点全方向

（4）観測方法：10 分毎に交差点全方向の滞留長、渋滞長、通過時間、信号待ち時間を調査

※渋滞とは「走行している車両が異常に集中して速度が低下し、徐行あるいは停止・発進を繰り返す車の列が続く現象」である。

※国土交通省が実施する渋滞長調査では、自由走行ができず、徒歩速度（4km/h 程度）以下になっている車両の最後尾を渋滞の末尾としている。

2.4.1.4 信号現示調査

調査地点において、人手観測により各流入方向の信号現示の青時間・黄色時間・赤時間等を観測する。

（1）調査時間：7:00～19:00

（2）対象交差点：調査対象交差点

（3）方向：交差点全方向

（4）分類：青時間、黄色時間、赤時間、右左折専用現示、点滅信号等

（5）計測回数：1 時間に 1 回の計測を行う。

（6）観測方法：ストップウォッチを用いた人手観測により各流入方向の信号現示を観測し、各現示の時間およびサイクル長を算出する。

2.4.1.5 発着状況調査

調査地点において、タクシー、バスの待機状況（発着時刻、待機時間、待機場所）を図面にプロットし計測する。

（1）調査時間：7:00～19:00

（2）対象：国際線ターミナル前面道路

（3）方向：タクシー・一般車待機場、バス待機場

（4）観測方法：タクシー及びバスの発着時刻、待機時間、待機場所を人手観測で計測する。

2.4.1.6 旅行速度調査

実証ルートにおいて、プローブ車載器を搭載した車両で走行し、旅行速度を計測する。

（1）調査時間：7:00～19:00

（2）対象：実証ルート（弁天橋交差点含む）

（3）観測方法：プローブ車載器を搭載した車両で、実証ルートを毎時間に数回走行し、旅行速度を計測する。

2.4.1.7 その他調査

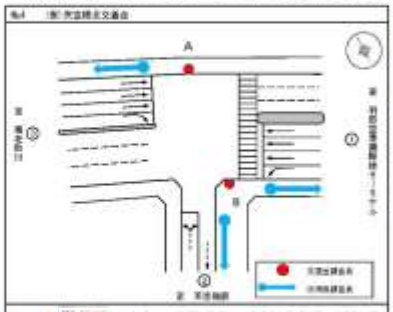
・　調査地点における、車線数・車線幅員・右左折レーン長を計測する。

2.4.2. 調査箇所

2.4.2.1 （仮）天空橋北交差点

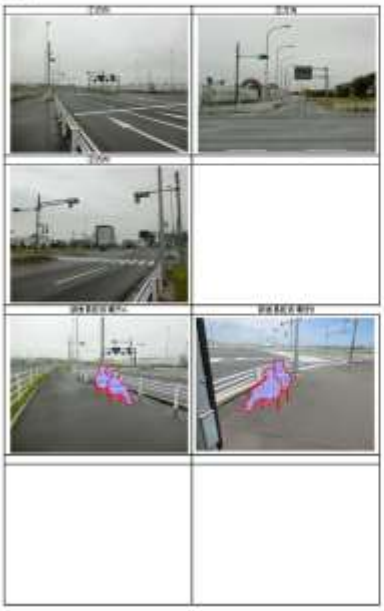
・交通量、通行量：7 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工





2.4.2.2 （仮）羽田展望デッキ前交差点

・交通量、通行量：8 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工

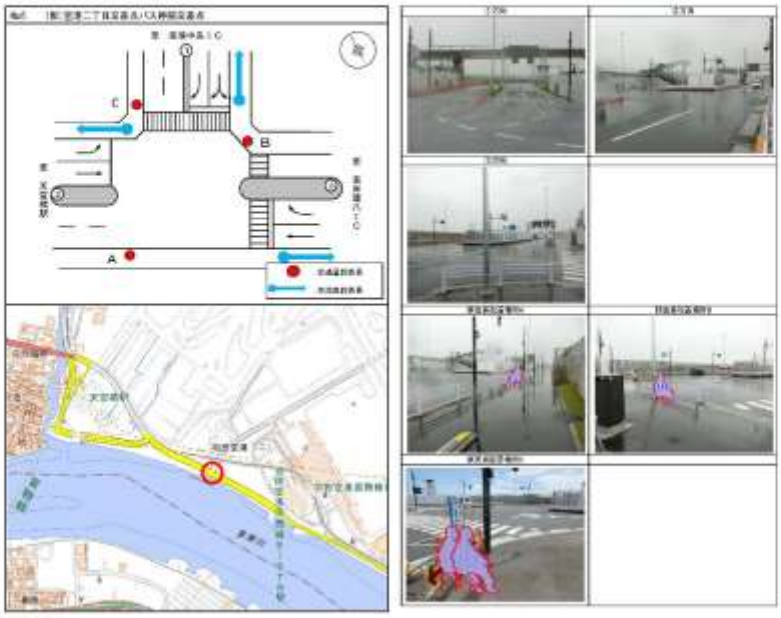




2.4.2.3 （仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

・交通量、通行量：7 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）

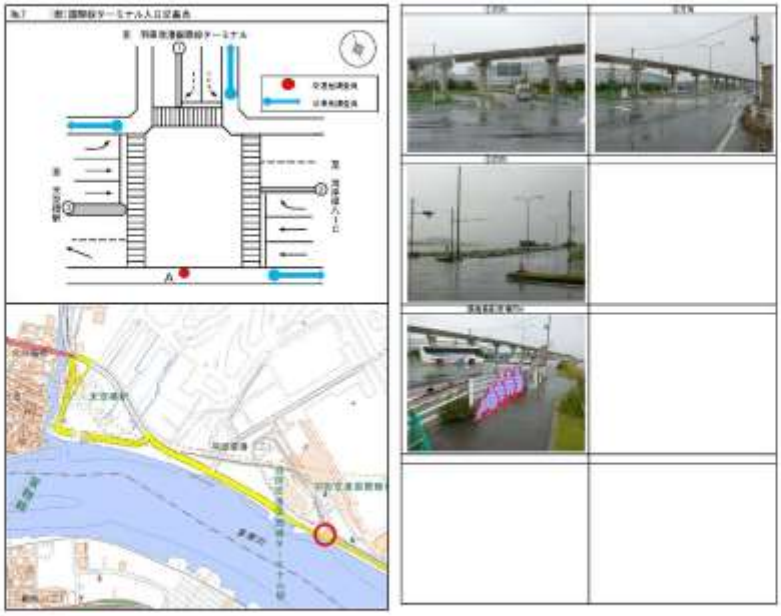


出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.4.2.4 （仮）国際線ターミナル入口交差点

・交通量、通行量：7 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）

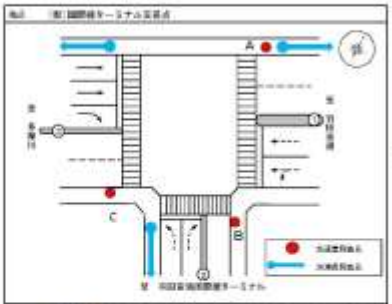


出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.4.2.5 （仮）国際ターミナル交差点

・交通量、通行量：8 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工





2.4.2.6 （仮）弁天橋東交差点

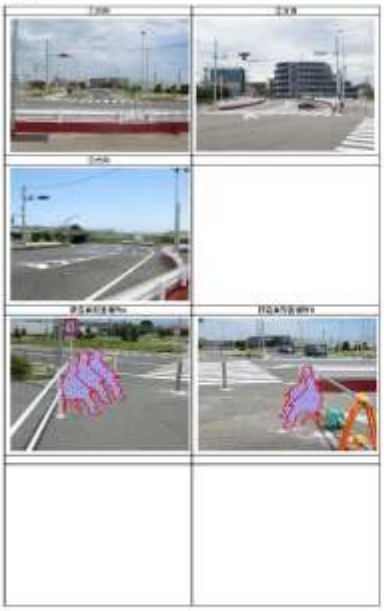
・交通量、通行量：8 名（交代要員含む）

・渋滞長、信号現示：5 名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工





2.4.2.7 （仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

・交通量：3名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.4.2.8 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

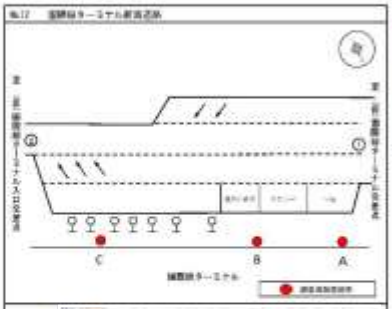
・交通量：3名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工

2.4.2.1 国際線ターミナル前面道路

・発着状況：5 名（交代要員含む）



出所）電子地図（国土地理院）を加工

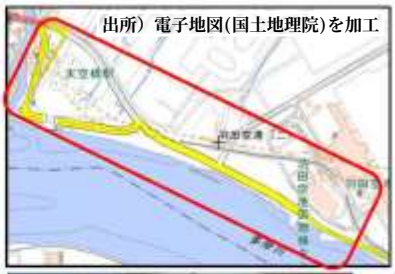




2.4.2.2 国際線・国内線地区構内道路部

・旅行速度：1 名

出所）電子地図(国土地理院)を加工



出所）電子地図(国土地理院)を加工







3. その他(安全対策)

3.1. 交通量調査

調査中の安全対策に関しては、調査実施前の観測員説明会において、「平成２２年度道路交通センサス一般交通量調査　交通量調査テキスト」の「2．人手による交通量観測」にある安全上の留意事項を踏まえ、十分な説明を行う。また、現地においては現場責任者が調査地点を巡回し、随時、安全面のチェックを行う。

＜現地調査時の安全対策及び留意事項＞

現地調査の事前準備段階では、観測員の安全および事故誘発防止のための教育・指導を徹底し、事故が無いように十分な安全管理を行う。現地調査当日においては、いかなる場合も安全面を最優先として調査にあたる。

① 周辺民家へ配慮し、出来る限り物音や話し声などが大きくならないように配慮する。

② 交通量観測員の配置の概略を下図に示す。観測員の配置にあたっては、基本的に歩道上の官民境界側に椅子を設置し、観測員を座らせて観測にあたらせるものとする。



図 3-1 観測員配置概略図

③ 椅子の設置については、歩行者等の通行できる幅（1.0m程度）を十分確保し、妨げにならないように留意する。

④ 現地調査の際に、沿線住民、一般通行人、ドライバーと接する際には言動に注意し、トラブルを起こさない。

⑤ 現地調査の際に、沿線住民、一般通行人の方からの意見及び苦情があった場合は、丁寧に対応し、速やかに現場管理者より発注者に報告する。

⑥ 調査中は事故誘発を防止するため、車道に出る等の不用意な動作は避ける。

⑦ 交代時の移動の際に、道路の横断が生じる場合は、極力、横断歩道などを利用し車両の有無を確認し後に横断するようにする。

⑧ 観測員は調査中であることを周知するためにトラチョッキ、腕章（黄色）を着用させる。また、各地点の調査監督員は道路使用許可証（コピー）を携帯する。

⑨ 調査終了時は、使用器材の後片付けおよび自ら出したゴミは持ち帰るよう徹底する。

3.2. 渋滞長調査

・調査員の配置にあたっては、渋滞長調査員については写真のようにトラチョッキ、腕章を着用し、歩道上に立たせた状態で観測にあたらせるものとする。
・観測は、歩行者等の通行できる幅を十分確保し、妨げにならないように留意する。
・道路の横断の際は必ず横断歩道あるいは歩道橋を利用するようにし、決して車道に出ることが無いよう留意する。
・調査時においては調査員の安全および事故誘発防止を徹底し、事故等が無いように十分な安全管理を行う。
・いかなる場合も安全面を最優先とする。



図 3-2　調査員配置イメージ（渋滞長調査）

3.3. 調査員の安全確保

＜その他留意事項＞

・ 調査方法、安全対策について、研修時に「平成２２年度道路交通センサス一般交通量調査　交通量調査テキスト」の内容を十分理解させる。
・ 服装は、観測員としてふさわしい服装を心掛ける。靴についてはスニーカー等の動きやすいものとする。
・ 調査員の配置にあたっては、交通量調査員については写真のようにイスに座り、トラチョッキ、腕章を着用し、歩道上で観測にあたらせるものとする。
・ 観測は、歩行者等の通行できる幅を十分確保し、妨げにならないように留意する。
・ 道路の横断の際は必ず横断歩道あるいは歩道橋を利用するようにし、決して車道に出ることが無いよう留意する。
・ 調査時においては調査員の安全および事故誘発防止を徹底し、事故等が無いように十分な安全管理を行う。

3.4. 事故発生時について

事故のないよう安全面については徹底することはもちろんであるが、万が一、事故が発生した際は、下記に示す警察や救急車等、緊急連絡先への連絡を速やかに行い、現地監督員に連絡する。

なお、当日の調査開始、終了の連絡は、発注者にメールにて連絡を行う。

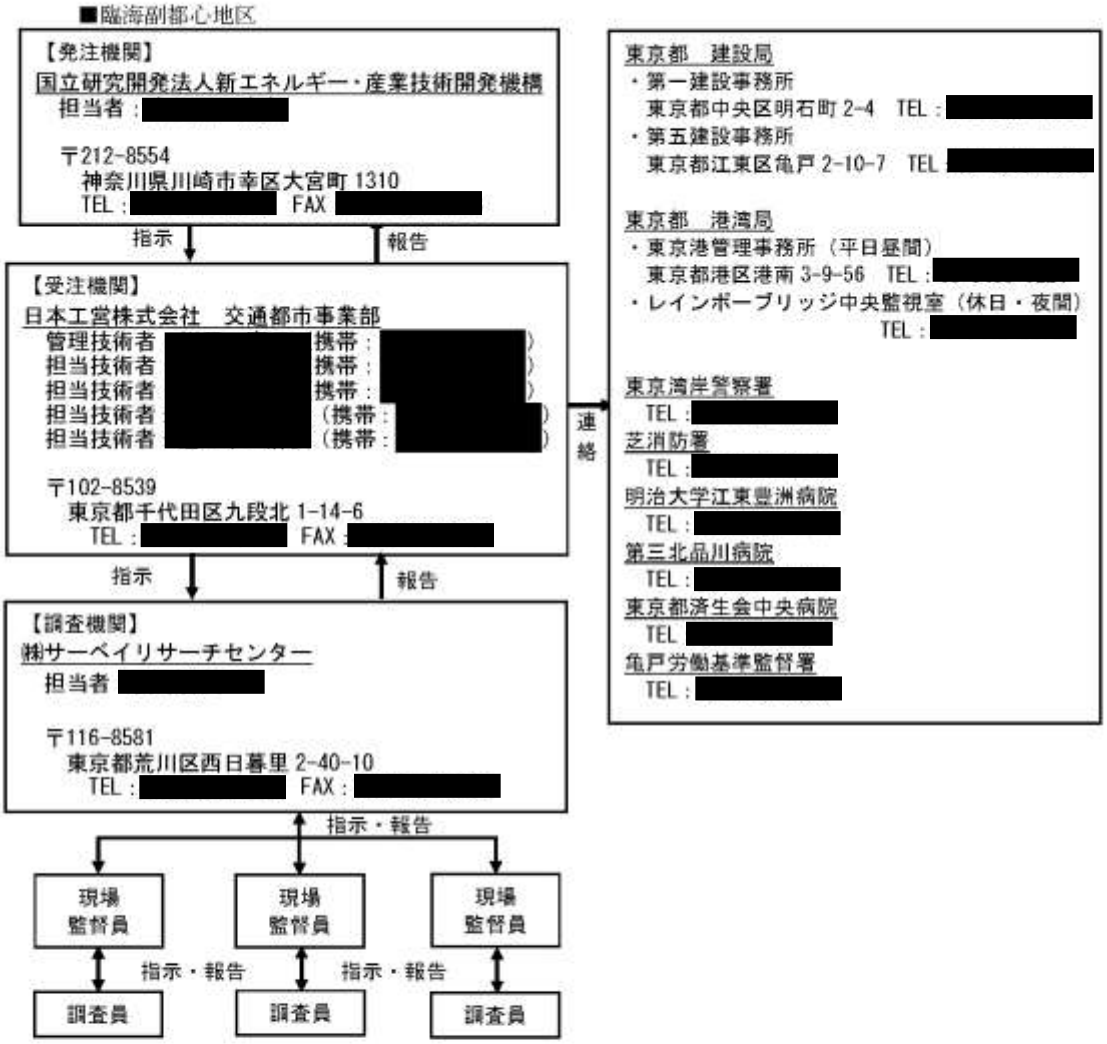
■羽田地区



※交通量調査を行う箇所においては所轄の警察署に道路使用許可を申請する。

※万が一の事故、緊急事態が発生した場合は、直ちに 110 番通報、119 番通報する。

■臨海副都心地区



※交通量調査を行う箇所においては所轄の警察署に道路使用許可を申請する。
※万が一の事故、緊急事態が発生した場合は、直ちに 110 番通報、119 番通報する。

3.5. その他緊急時の対応

(1) **地震発生時**

- 現場監督員により地震発生状況を見定めたうえで、調査継続可否を判断する。
- 緊急地震速報発生時は、調査を一時中断したうえで身の安全を第一として行動する。現場監督員により地震発生状況等を踏まえたうえで、必要に応じて避難等を行う。

(2) **突然の雨天発生時**

- 原則として調査を継続することとするが、現場監督員の判断により調査継続が困難となる場合には、管理技術者の判断により調査を一時中断する。

(3) **全国瞬時警報システム（Ｊアラート）発令時**

- 全国瞬時警報システム（Ｊアラート）発令時は、調査を一時中断したうえで身の安全を第一として行動する。現場監督員により現地状況等を見ながら、必要に応じて避難等を行う。

(4) **調査中断時のデータ欠損の補完方法**

- 緊急時の対応等により調査の一時中断等を実施した場合には、同一時間帯の計測済みデータをもとに補完する。
- 同一時間帯のデータが取得できていない場合には、直前・直後の時間帯の平均値により補完する。

以上

(5) 道路使用許可申請

調査実施計画書を作成した後、道路使用許可申請を提出した。

表 2.4　道路使用許可申請先

申請先	申請内容	申請日	承認日
東京空港警察署	交通量、渋滞長調査許可 （羽田地区）	H30.8.31	H30.9.5
東京湾岸警察署	交通量、渋滞長調査許可 （臨海副都心地区）	H30.9.3	H30.9.5
東京港管理事務所	交通量、渋滞長調査許可 （臨海副都心地区）	H30.9.3	H30.9.3



図 2.10　道路使用許可申請（鑑）

(6) 作業予定日報

羽田地区では、事前に調査概要（交通流動調査実施のお知らせ)、作業予定日報を作成し、東京航空局東京空港港湾事務所に提出した。

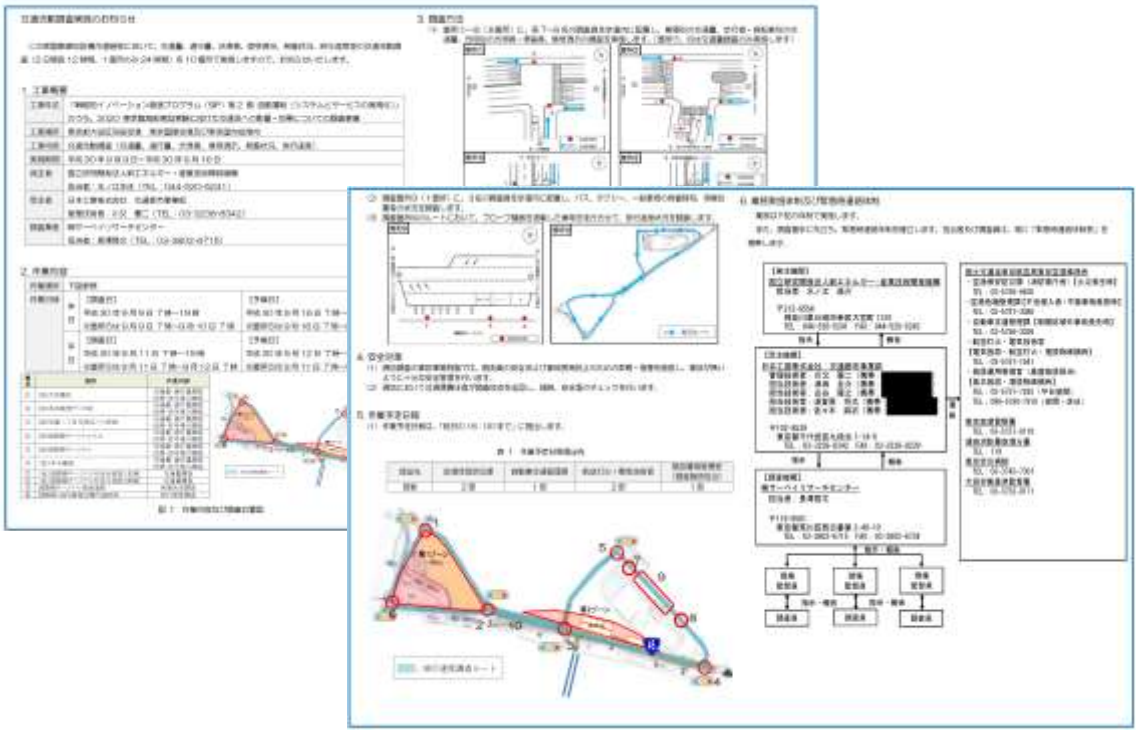


図 2.11　調査概要（交通流動調査実施のお知らせ）

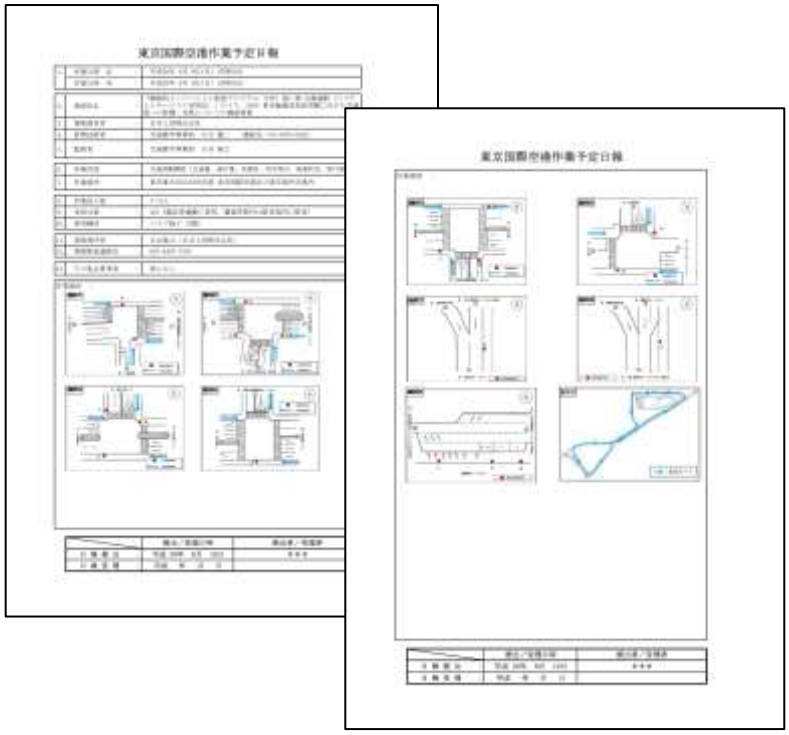


図 2.12　作業予定日報（一部抜粋）

2.2 調査結果の集計

前節で設定した調査計画に基づき、自動運転実証にあたり専用インフラや、新たな交通管制、交通規制の導入を要望するにあたっての既存の一般交通流への影響を確認することを目的として調査を実施した。

調査日時は以下である。

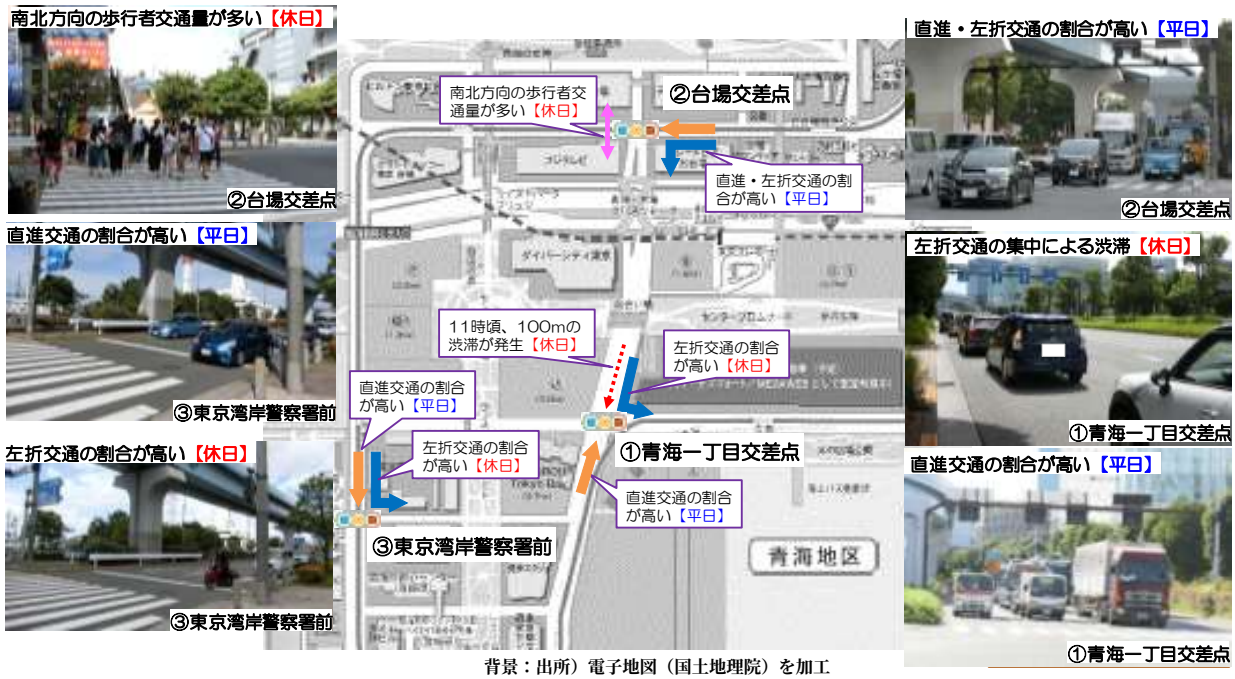
- 平日　9/12（水）7:00～19:00
  ※(仮)国際線ターミナル交差点のみ 24 時間調査のため、9/13（木）7:00 まで実施
- 休日　9/9（日）7:00～19:00
  ※(仮)国際線ターミナル交差点のみ 24 時間調査のため、9/10（月）7:00 まで実施

なお、調査結果の集計表は、巻末資料の「5.1 調査結果集計表」を参照とする。

2.2.1 調査結果の概要

(1) 臨海副都心地区の調査時の状況

- 臨海副都心地区は、青海一丁目を除き、自動車、歩行者ともに休日の方が、交通量が多い傾向。
- 青海一丁目は、平日では南流入部の直進交通が多いが渋滞は発生していない。また、休日では、北流入部の左折交通量が多く、11 時頃に一時的に渋滞が発生。
- 台場は、両日とも西流入部の直進・左折交通が多いが、渋滞は観測されていない。
- 東京湾岸警察署前は、両日とも北流入部の交通量が多く、平日は直進、休日は左折交通の割合が高い傾向。



背景：出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.13　臨海副都心地区の調査時の状況

(2) 臨海副都心地区の調査結果概要

- 滞留は発生しているが自動車交通量、歩行者交通量の多い休日においても一部を除き渋滞はほぼ観測されていない。
- 青海一丁目は休日において一時的に渋滞が発生しているが、隣接交差点には影響を与えてはいなかった。

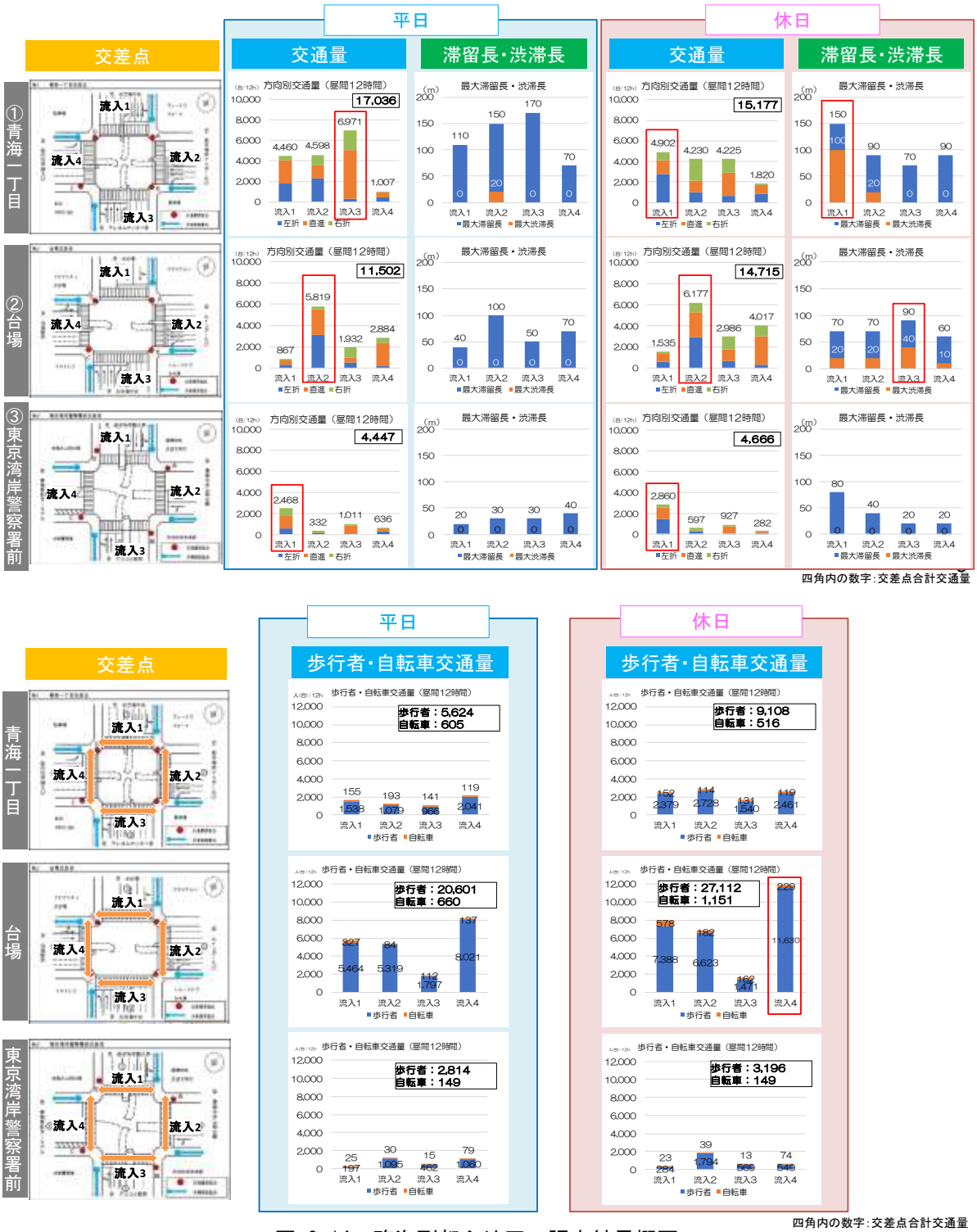
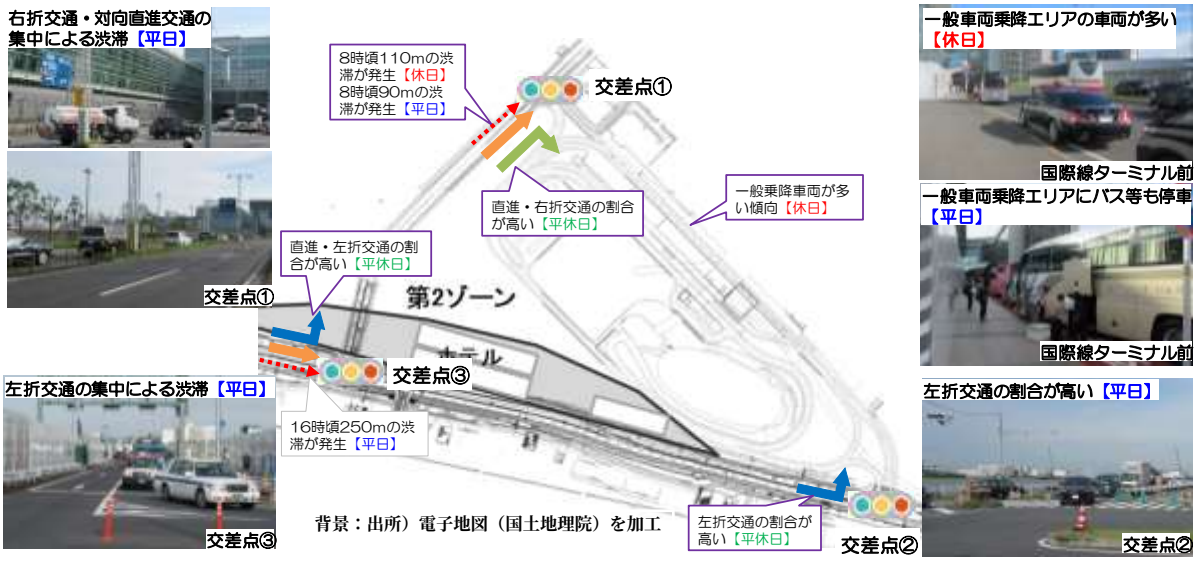


図 2.14　臨海副都心地区の調査結果概要

(3) 羽田地区（東側）の調査時の状況

- 羽田地区（東側）は、休日と比較して平日の方が交通量が多い傾向。
- 交差点①は、両日とも南流入部の右折・直進交通が多く、８時頃に一時的に渋滞が発生。
- 交差点②は、両日とも西流入部の左折交通量が多いが、渋滞は発生していない。
- 交差点③は、両日とも西流入部の直進・左折交通が多く、平日では 16 時頃に一時的に渋滞が発生。
- 国際ターミナル前は、バス停留所、タクシー・身障者用乗降所エリアでは、両日とも発着交通量は同程度であるが、一般車両乗降所エリアは、平日と比較して休日の方が若干多い傾向。



※(仮)国際線ターミナル交差点は、夜間のバスの影響も考えられることから24時間調査とする

図 2.15　羽田地区（東側）の調査時の状況

(4) 羽田地区（東側）の調査結果概要

- 羽田地区（東側）は、直進、右左折交通等の交通が集中することにより、一時的に渋滞が発生している。
- 国際線ターミナル前の発着場は、日中で約２千～3 千台の発着が発生している。



図 2.16　羽田地区（東側）の調査結果概要

(5) 羽田地区（西側）の調査時の状況

- 羽田地区（西側）は、休日と比較すると平日の交通量が多い傾向。
- 交差点④は、両日とも西流入の右折交通が多く、平日では 7 時頃一時的に渋滞が発生。
- 交差点⑤は、両日とも東・西流入の直進交通が多いが、渋滞は観測されていない。
- 交差点⑥は、両日とも東流入部の右折交通が多く、平日では 8 時頃一時的に渋滞が発生。



図 2.17　羽田地区（西側）の調査時の状況

(6) 羽田地区（西側）の調査結果概要

- 羽田地区（西側）は、右折交通等の交通が集中することにより、一時的に渋滞が発生している。

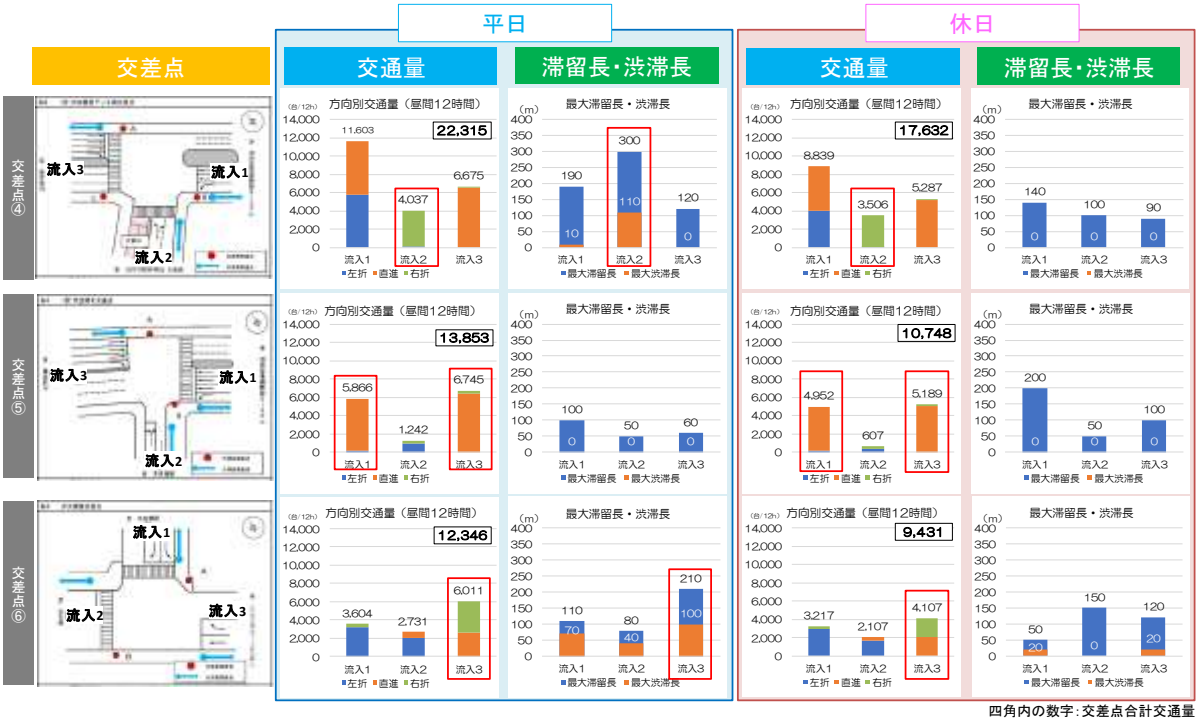


図 2.18　羽田地区（西側）の調査結果概要

2.3 交通実態の分析

2.3.1 交差点需要率評価：臨海副都心地区

臨海副都心地区では、インフラ要望として信号現示変更があがっており、将来ケースとして青海一丁目交差点は右直を導入した際の需要率を算定した。

信号制御： ①青海一丁目：右直分離信号の導入



背景：出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.19　交差点需要率評価箇所：臨海副都心地区

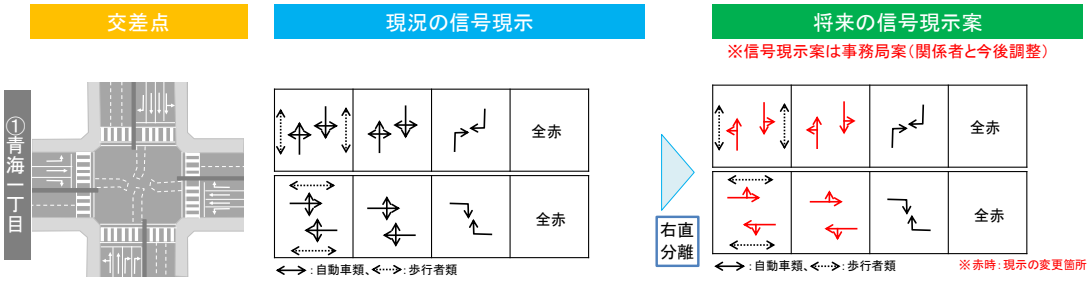


図 2.20　信号現示変更内容：臨海副都心地区

(1) 交差点需要率評価結果概要：臨海副都心地区　現況ケース

現況ケースの交差点需要率評価結果の概要を整理した。なお、需要率の算定結果は、巻末資料の「5.2.1 副都心地区（現況ケース）」を参照とする。

- 臨海副都心地区の交差点需要率で 0.9 を超えている箇所は、平日、休日ともになく、現状の交通量では交差点処理は問題ない。
- ただし、青海一丁目交差点、台場交差点では右折車線で交通容量比が超過しており、特定の方向では混雑が発生する可能性がある。

※交差点需要率に使用した交通量は、各交差点の流入交通量がピーク時（1時間）のものを使用



背景：出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.21　交差点需要率評価結果概要：臨海副都心地区　現況ケース

(2) 交差点需要率評価結果概要：臨海副都心地区　将来ケース

臨海副都心地区の将来ケースとしては、青海一丁目交差点を対象に、右直分離導入時の需要率を算定した。なお、台場交差点及び東京湾岸警察署前交差点については、交通量調査結果を鑑みて、歩車分離の要望をしないこととなったため、将来需要率算定の対象外としている。

青海一丁目交差点の将来交通需要率算定条件は以下のとおりである。

- 道路構造：変更なし（現況と同様）　※専用レーンは交差点手前まで
- 信号現示：右直分離信号を導入
- 交通量：現況交通量を使用（今回の交通量調査結果）

1）道路構造

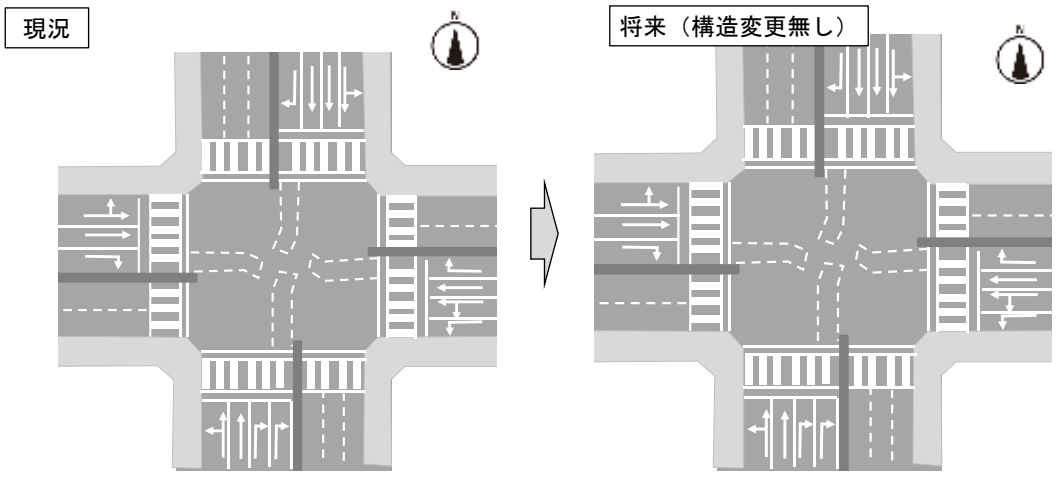


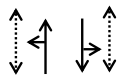
図 2.22　道路構造　左）現況　右）将来

2）信号現示

現況

現示					
表示時間	青：69　黄：4　全赤：0	青：13　黄：2　全赤：3	青：52　黄：4　全赤：0	青：7　黄：2　全赤：3	C=159
有効青時間	71	14	54	8	G=147
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	66	0	49	0	

将来

現示					
表示時間	青：61　黄：4　全赤：1	青：19　黄：2　全赤：3	青：53　黄：4　全赤：0	青：7　黄：2　全赤：3	C=159
有効青時間	62	20	55	8	G=145
損失時間	4	4	2	4	L=14
歩行者青時間	57	0	50	0	

←→　自動車類　<···>　歩行者類

図 2.23　信号現示

なお、新客船ふ頭（東京国際クルーズターミナル）の影響については、大規模客船寄港時の送迎等車両対策として駐車場を別途計画中とのことであり、周辺交差点への影響有無については検討されていない。

3）結果概要

将来ケースの交差点需要率評価結果の概要を整理した。なお、需要率の算定結果は、巻末資料の「5.2.2 副都心地区（将来ケース）」を参照とする。

- 信号改良を反映した青海一丁目交差点の需要率は 0.434 であり、交通処理上、問題はない。

※ピーク時間帯は、各交差点の総流入交通量おけるピーク時間帯から設定。



背景：出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.24　交差点需要率評価結果概要：臨海副都心地区　将来ケース

2.3.2 交差点需要率評価：羽田地区

羽田地区では、インフラ要望として専用レーンの設置、信号現示変更があがっており、将来ケースとして専用レーンを設置し、信号現示変更を導入した際の需要率を算定した。

走行路：片側２車線区間等での専用レーン設置（カラー舗装／専用レーン表示）

信号制御：時分割による対向車・歩行者との交差防止、V2I 信号情報、PTPS

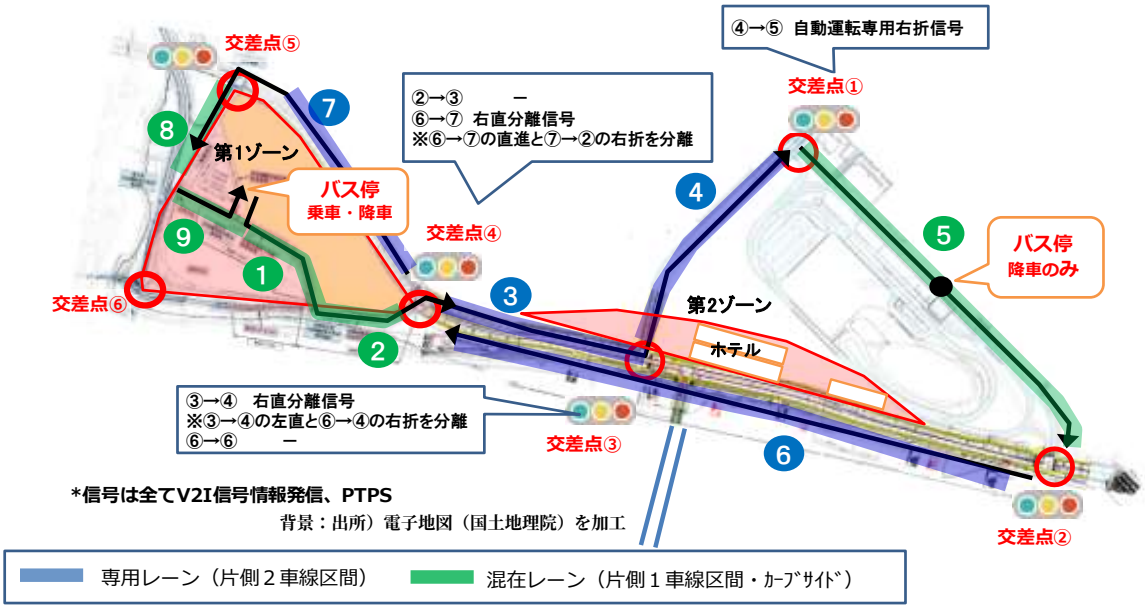


図 2.25 交差点需要率評価箇所：羽田地区

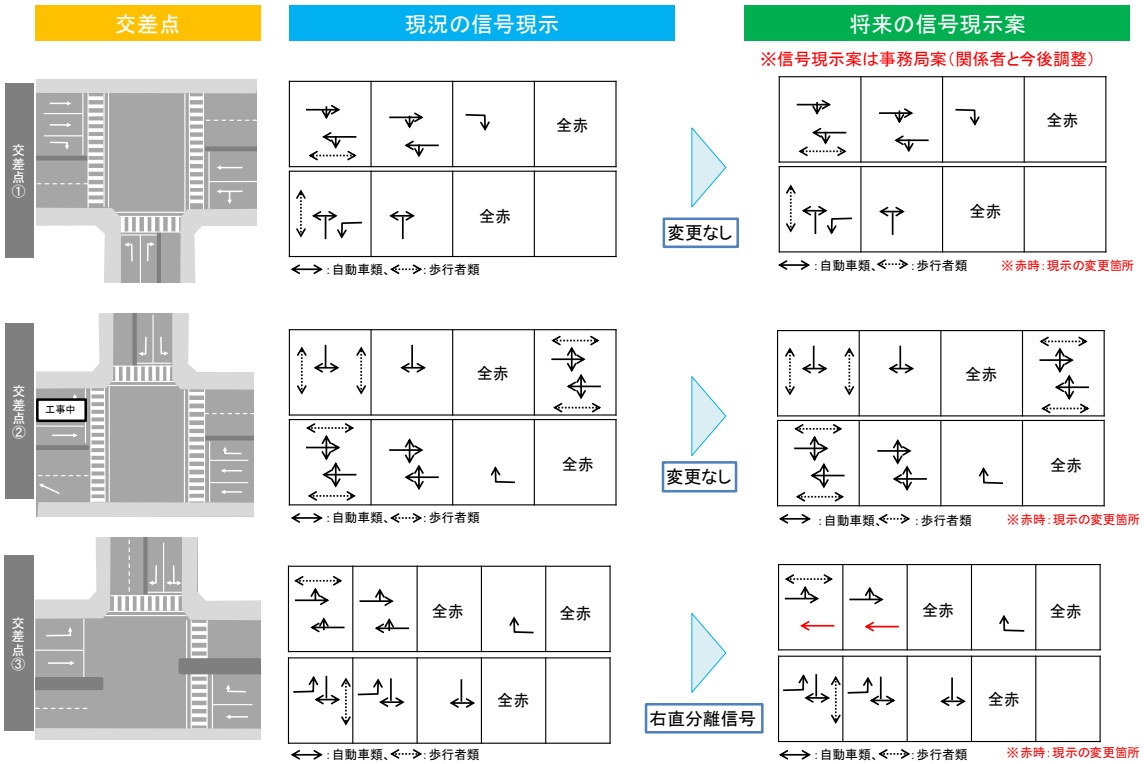


図 2.26 信号現示変更内容（1/2）：羽田地区

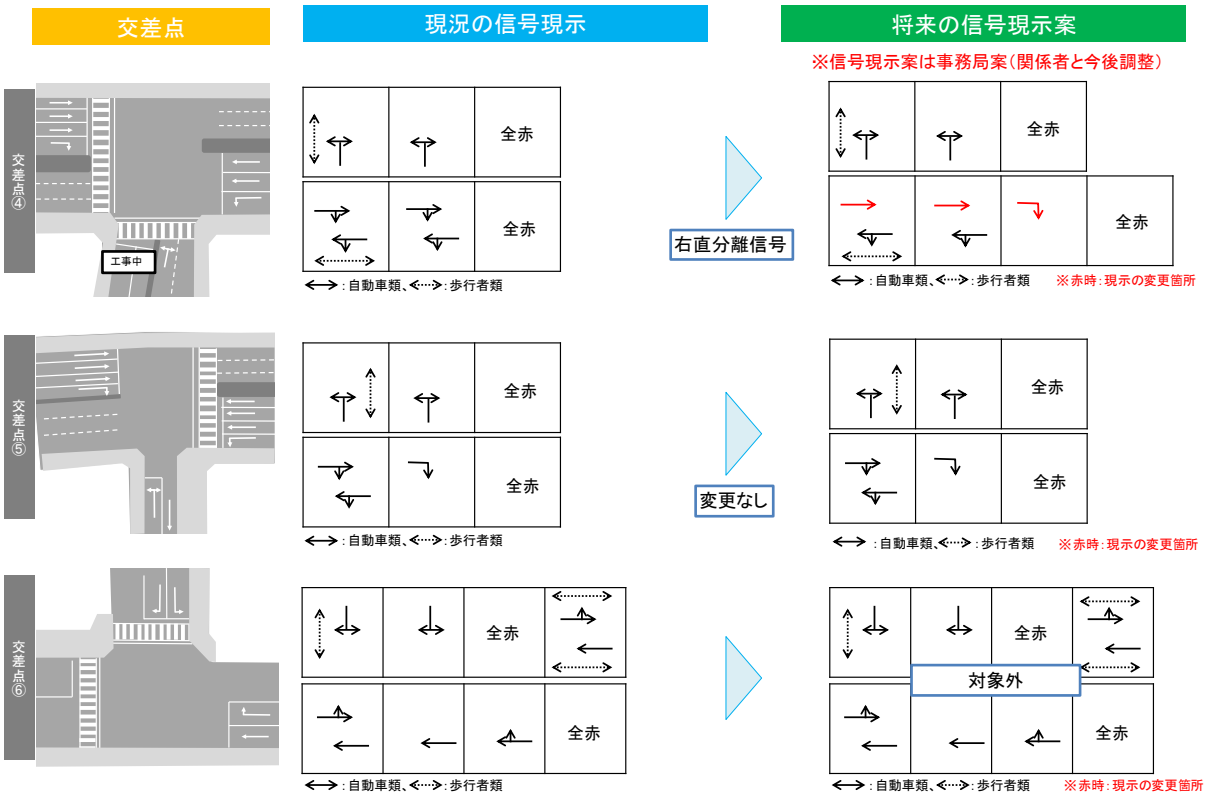


図 2.27　信号現示変更内容（2/2）：羽田地区

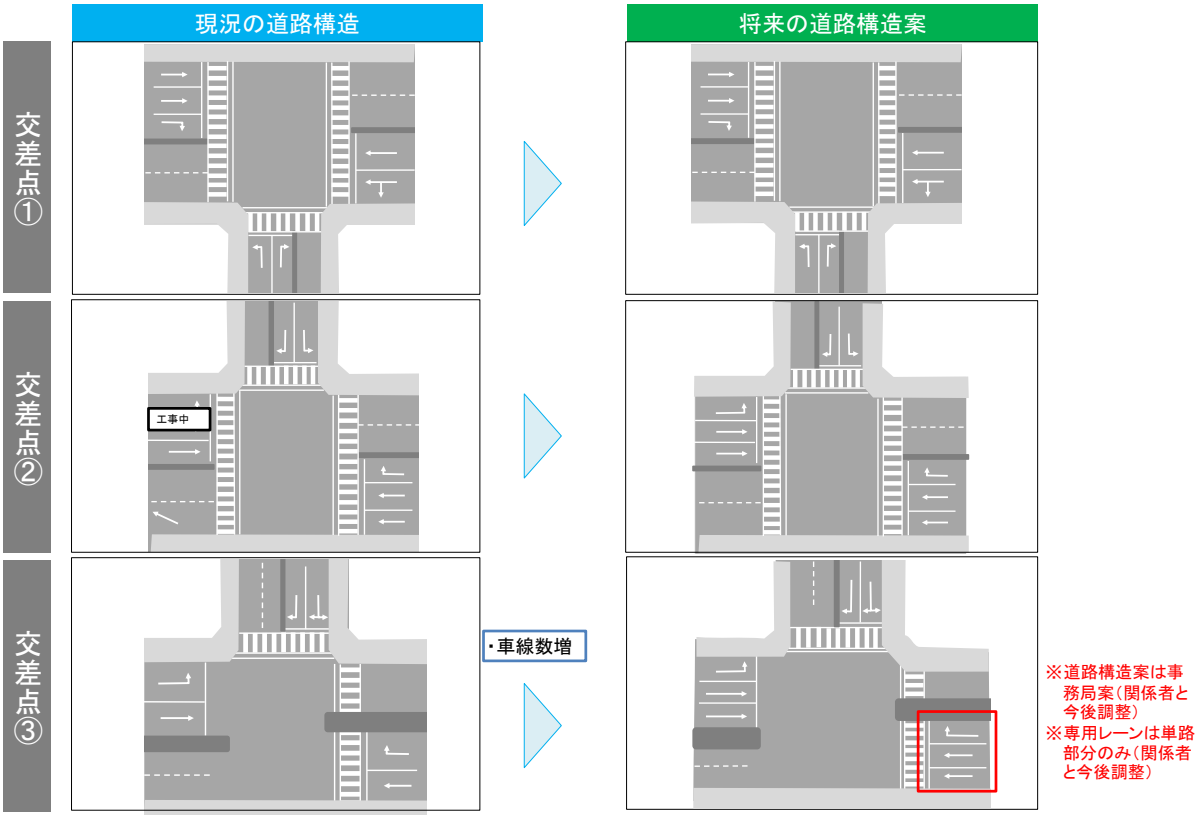


図 2.28　道路構造整備内容：羽田地区

(1) 交差点需要率評価結果概要：羽田地区　現況ケース

現況ケースの交差点需要率評価結果の概要を整理した。なお、需要率の算定結果は、巻末資料の「5.2.3 羽田地区（現況ケース）」を参照とする。

- 羽田地区の各交差点の需要率は、平日、休日ともに 0.9 を超えている箇所はなく、現状の交通量では交差点処理は問題ない。
- 交差点②は、工事中の影響もあり平日において、需要率が 0.8 を超えており、西流入部で交通容量比が超過しており、交差点の処理上、混雑が発生する可能性がある。また、交差点⑥でも、左折車線で交通容量比が超過しており、交差点の処理上、混雑が発生する可能性がある。

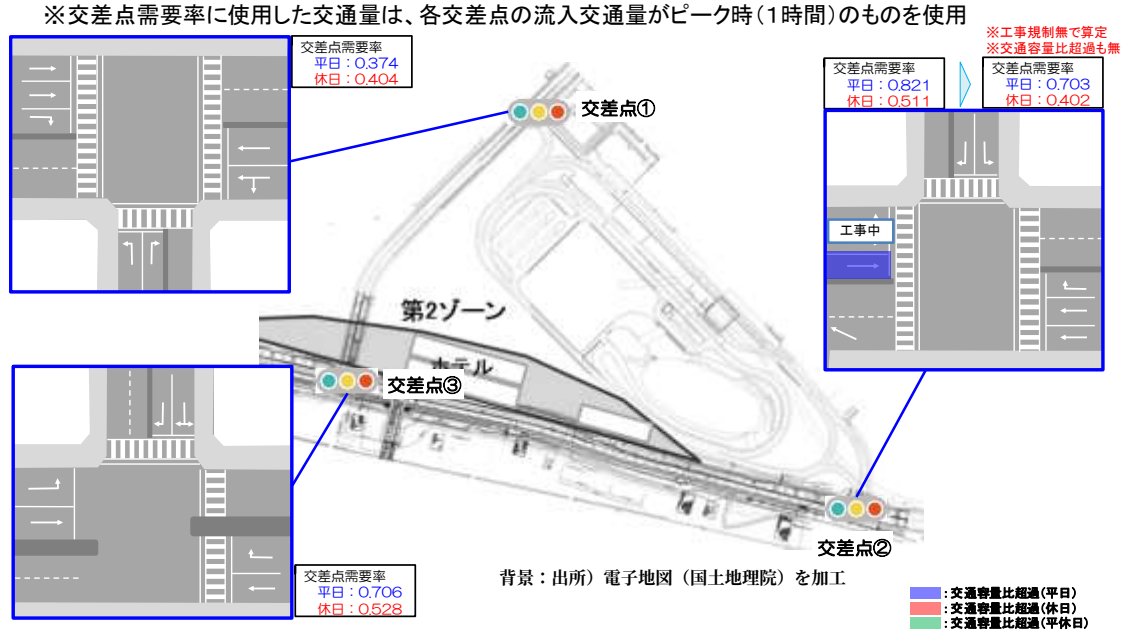




図 2.29　交差点需要率評価結果概要：羽田地区　現況ケース

(2) 交差点需要率評価結果概要：羽田地区　将来ケース

現況交通量、H42 将来交通量を用いて、ピーク時間帯の需要率を算定した。

将来ケースでは、羽田連絡道路供用時の道路構造を反映し、国際線西交差点・空港二丁目西交差点については、右直分離導入時の需要率を算定した。

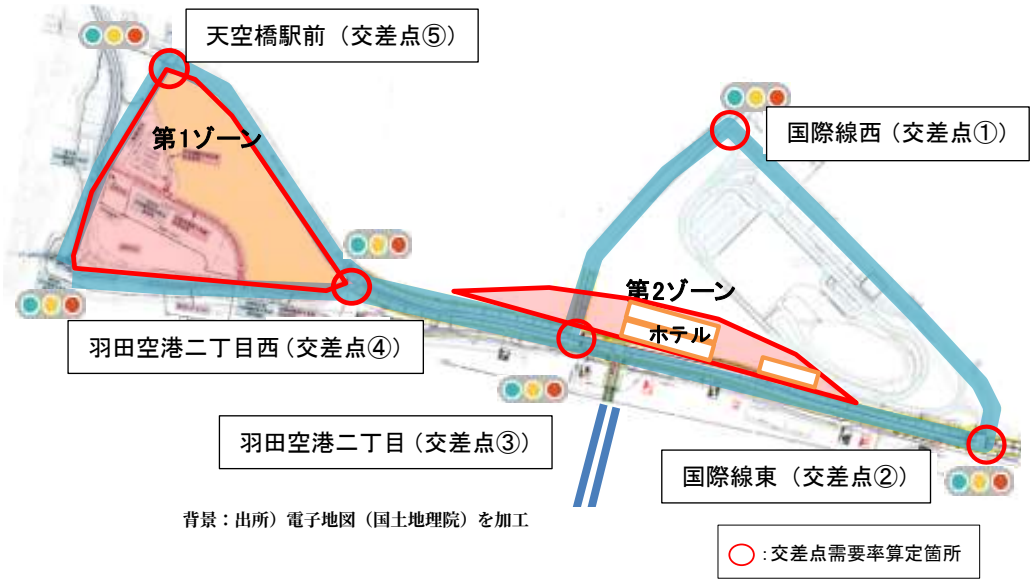


図 2.30　交差点需要率算定の対象交差点

1）国際線西交差点（交差点①）の将来需要率算定条件

国際線西交差点は、当初案では第 1 走行車線に自動運転車両の専用レーンを設置し、第 1 走行車線から右折する予定としていたが、変更案では専用レーンが交差点手前までとなるため、交差点内は現状の構造と同様となり、右直分離信号の導入が要望されている。交通量は将来交通量推計結果を使用する。

- 道路構造：変更なし（現況と同様）
  ※自動運転車両の専用レーンは、交差点手前まで。
- 信号現示：右直分離を導入
- 交通量：将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

（i）道路構造（国際線西交差点）

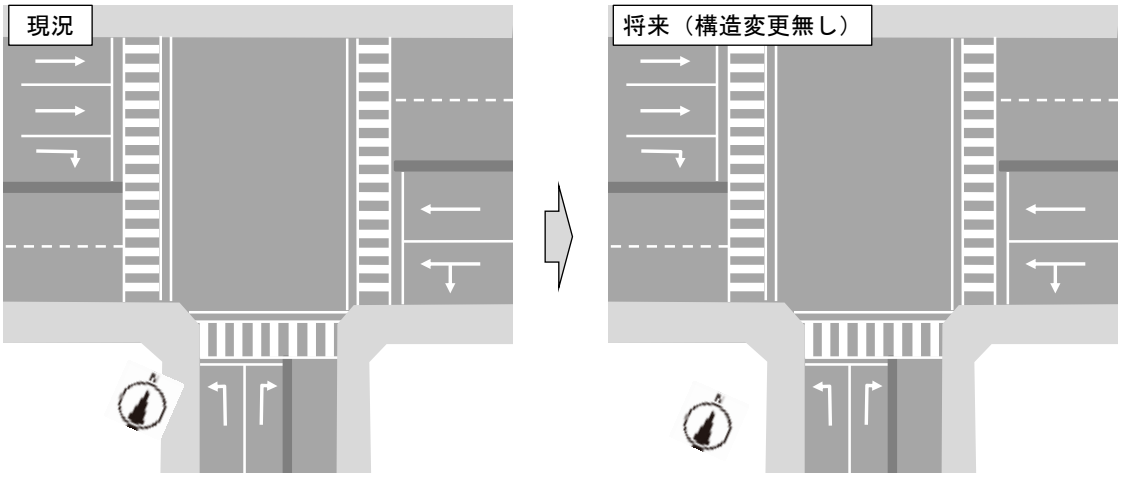


図 2.31　道路構造　左）現況　右）将来

【参考：当初案と変更案】

※当初案では第 1 走行車線を専用レーンとしていたが、変更案では第 2 走行車線を専用レーンとし、交差点手前で専用レーンを打ち切る案としている

当初案



変更案

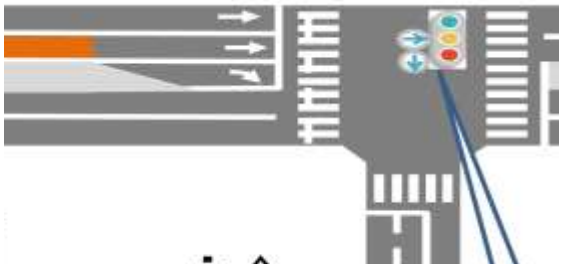
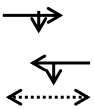
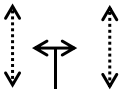


図 2.32　専用レーンの設置案　左）当初案　右）変更案

（ii）信号現示（国際線西交差点）

現況

現示				
表示時間	青：39　黄：4　全赤：0	青：6　黄：2　全赤：2	青：31　黄：3　全赤：3	C=90
有効青時間	41	6	32	G=79
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	36	0	27	

将来

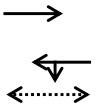
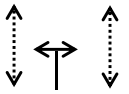
現示				
表示時間	青：37　黄：4　全赤：1	青：7　黄：2　全赤：2	青：31　黄：3　全赤：3	C=90
有効青時間	38	7	32	G=77
損失時間	4	4	5	L=13
歩行者青時間	33	0	27	

図 2.33　信号現示

（iii）将来交通量（国際線西交差点）

- 将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

2）国際線東交差点（交差点②）の将来需要率算定条件

国際線東交差点は、専用レーンが交差点手前までとなるため、道路構造は現状の構造と同様となり、現示の変更もない。道路構造、信号現示は現況のものを使用し、交通量は将来交通量推計結果を使用する。

- 道路構造：変更なし（現況と同様）　※専用レーンは交差点手前まで
- 信号現示：現況の信号現示を使用
- 交通量：将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

（i）道路構造（国際線東交差点）

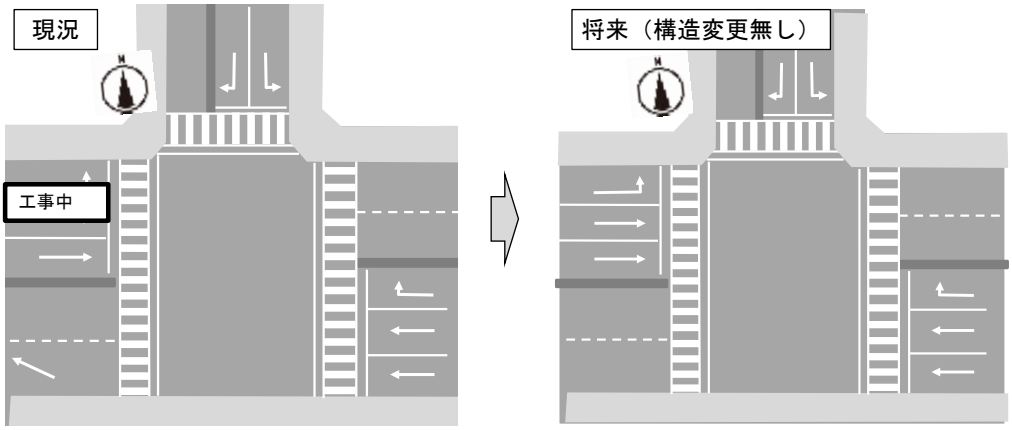
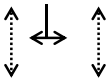


図 2.34　道路構造　左）現況　右）将来

（ii）信号現示（国際線東交差点）

現況

現示				
表示時間	青：48　黄：4　全赤：0	青：7　黄：2　全赤：2	青：31　黄：3　全赤：3	C=100
有効青時間	50	7	32	G=89
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	45	0	27	

将来　※現況と変更なし

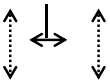
現示				
表示時間	青：48　黄：4　全赤：0	青：7　黄：2　全赤：2	青：31　黄：3　全赤：3	C=100
有効青時間	50	7	32	G=89
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	45	0	27	

図 2.35　信号現示変更内容　上）現況　下）将来案

（iii）将来交通量（国際線東交差点）

- 将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

3）羽田空港二丁目（交差点③）の将来需要率算定条件

羽田空港二丁目交差点は、当初案では第 1 走行車線に自動運転車両の専用レーンを設置する予定としていたが、変更案では専用レーンが交差点手前までとなるため、専用レーンによる道路構造の変更はないが、羽田連絡道路供用に伴い車線数が増となる。交通量は将来交通量推計結果を使用する。

- 道路構造：車線数増　※専用レーンは交差点手前まで
- 信号現示：現況の信号現示を使用
- 交通量：将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

（i）道路構造（羽田空港二丁目交差点）

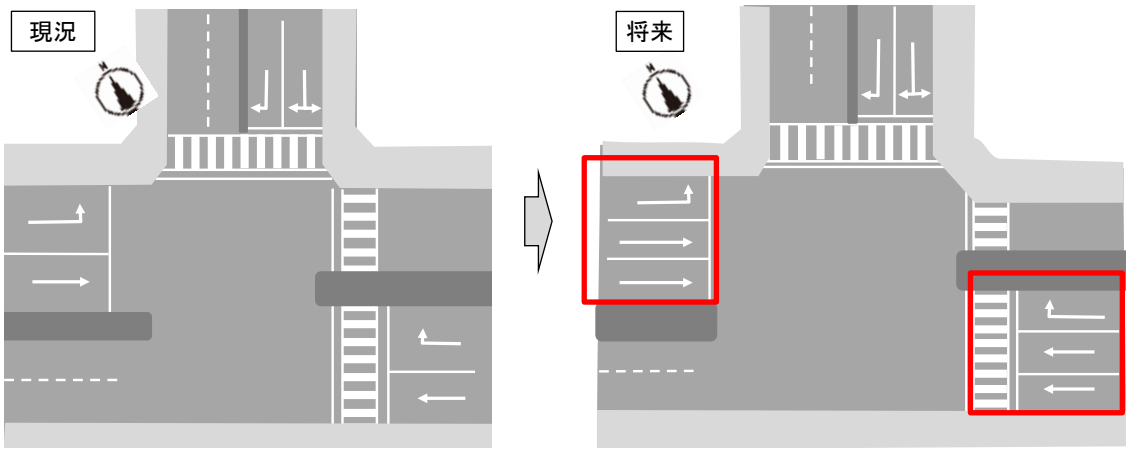
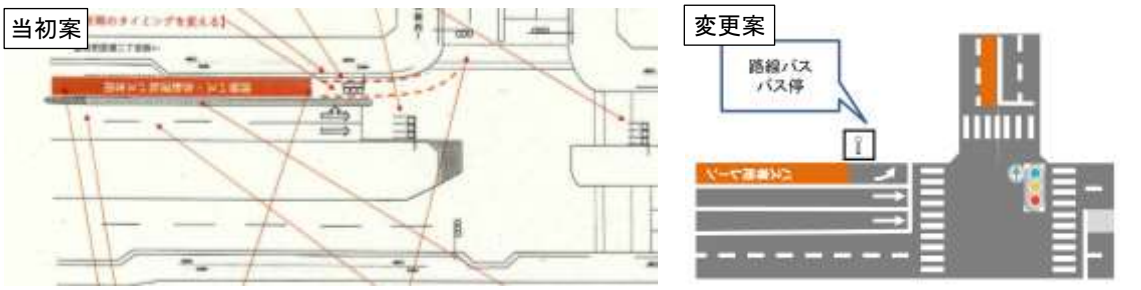


図 2.36　道路構造　左）現況　右）将来

【参考：当初案と変更案】

※当初案では専用レーンを分離していたが、変更案では交差点手前で専用レーンを打ち切る案としている

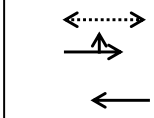
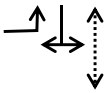


※専用レーンは交差点手前までの案に変更

図 2.37　専用レーンの設置案　左）当初案　右）変更案

（ii）信号現示（羽田空港二丁目交差点）

現況

現示					
表示時間	青：64　黄：4　全赤：1	青：7　黄：2　全赤：3	青：36　黄：3　全赤：0	青：3　黄：3　全赤：4	C=130
有効青時間	67	8	36	4	G=115
損失時間	2	4	3	6	L=15
歩行者青時間	62	0	35	0	

将来　※現況と変更なし

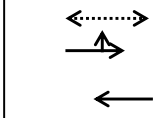
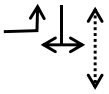
現示					
表示時間	青：64　黄：4　全赤：1	青：7　黄：2　全赤：3	青：36　黄：3　全赤：0	青：3　黄：3　全赤：4	C=130
有効青時間	67	8	36	4	G=115
損失時間	2	4	3	6	L=15
歩行者青時間	62	0	35	0	

図 2.38　信号現示

（iii）将来交通量（羽田空港二丁目交差点）

- 将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

4）羽田空港二丁目西（交差点④）の将来需要率算定条件

羽田空港二丁目西交差点は、専用レーンによる道路構造の変更はないが、羽田連絡道路供用に伴い車線数が増となる。また、自動運転バス直進時の対向右折車との錯綜を避けるため、右直分離の導入が要望されている。交通量は将来交通量推計結果を使用する。

- 道路構造：車線数増
  ※東側流入部の直進車線はオーバーパスからの流入のため、直進 2 車線、右折 1 車線で需要率は算定する
- 信号現示：右直分離を導入
- 交通量：将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

（i）道路構造（羽田空港二丁目西交差点）

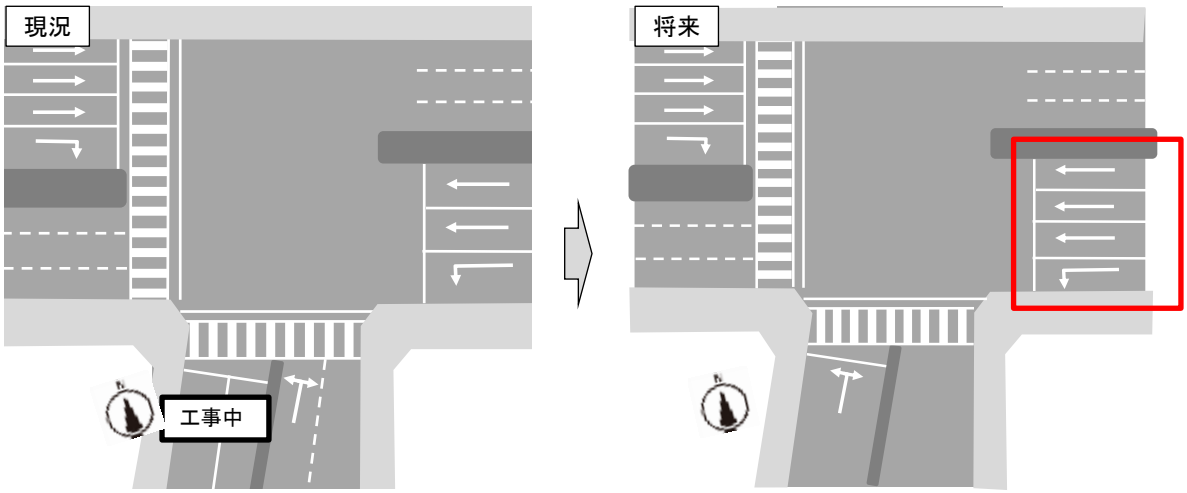


図 2.39　道路構造　左）現況　右）将来

（ii）信号現示（羽田空港二丁目西交差点）

現況

現示			
表示時間	青：59　黄：4　全赤：2	青：39　黄：3　全赤：3	C=110
有効青時間	60	40	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	55	35	

将来（9/12 個別 mtg 時資料より）

現示				
表示時間	青：25　黄：4　全赤：1	青：29　黄：4　全赤：2	青：39　黄：3　全赤：3	C=110
有効青時間	26	30	40	G=96
損失時間	4	5	5	L=14
歩行者青時間	21	0	35	

図 2.40　信号現示

（iii）将来交通量（羽田空港二丁目西交差点）

- 将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

5）天空橋駅前交差点（交差点⑤）の将来需要率算定条件

天空橋駅前交差点は、専用レーンが交差点手前までとなるため、道路構造の変更はなく、現示の変更もない。道路構造、信号現示は現況のものを使用し、交通量は将来交通量推計結果を使用する。

- 道路構造：変更なし　※専用レーンは交差点手前まで
- 信号現示：現況の信号現示を使用
- 交通量：将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

（i）道路構造（天空橋駅前交差点）

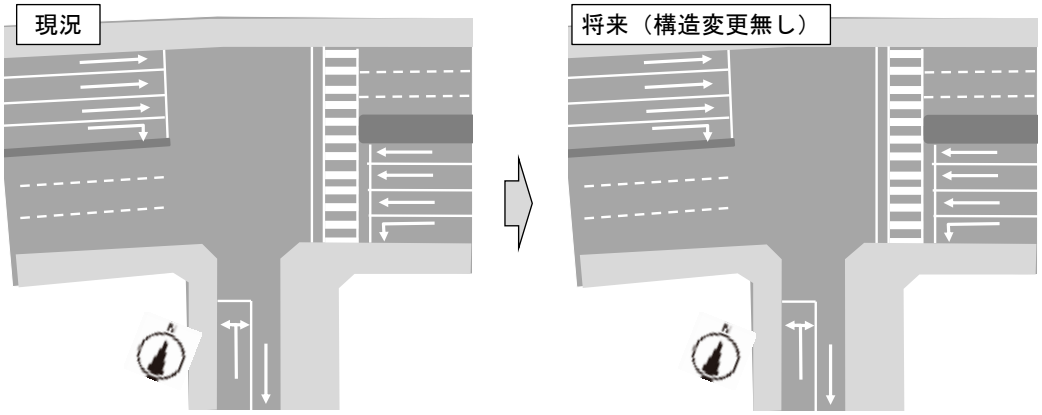


図 2.41　道路構造　左）現況　右）将来

（ii）信号現示（天空橋駅前交差点）

現況

現示				
表示時間	青：76　黄：0　全赤：0	青：6　黄：2　全赤：2	青：38　黄：3　全赤：3	C=130
有効青時間	74	6	39	G=119
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	0	0	34	

将来　※現況と変更なし

現示				
表示時間	青：76　黄：0　全赤：0	青：6　黄：2　全赤：2	青：38　黄：3　全赤：3	C=130
有効青時間	74	6	39	G=119
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	0	0	34	

図 2.42　信号現示

（iii）将来交通量（天空橋駅前交差点）

- 将来交通量推計結果（H42、羽田連絡道路あり）　※方向別交通量等は別途補正

6）結果概要

将来ケースの交差点需要率評価結果の概要を整理した。なお、需要率の算定結果は、巻末資料の「5.2.4 羽田地区（将来ケース）」を参照とする。

- 交差点需要率は、0.9 未満であり現状、将来ケースで交差点処理上問題ない。

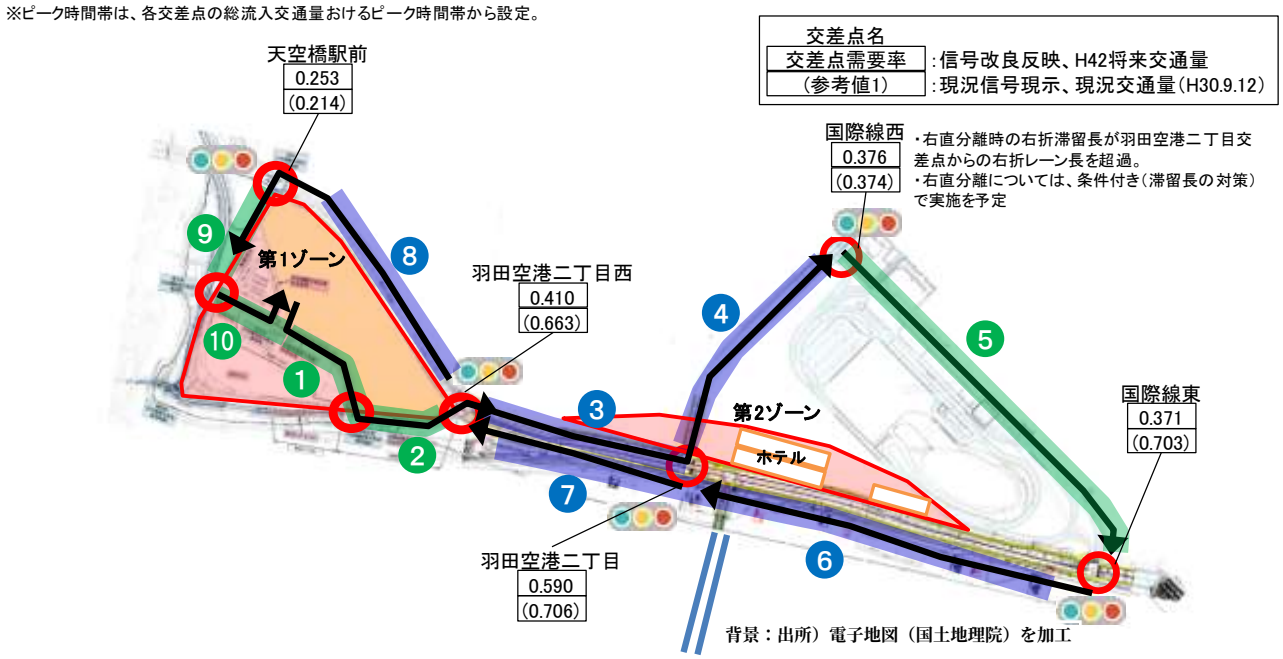


図 2.43　交差点需要率評価結果概要：羽田地区　将来ケース

2.3.3 単路部交通容量評価結果：羽田地区

(1) 算定対象区間

バス専用レーン設置を予定している区間③、④、⑥、⑦、⑧を対象とした。

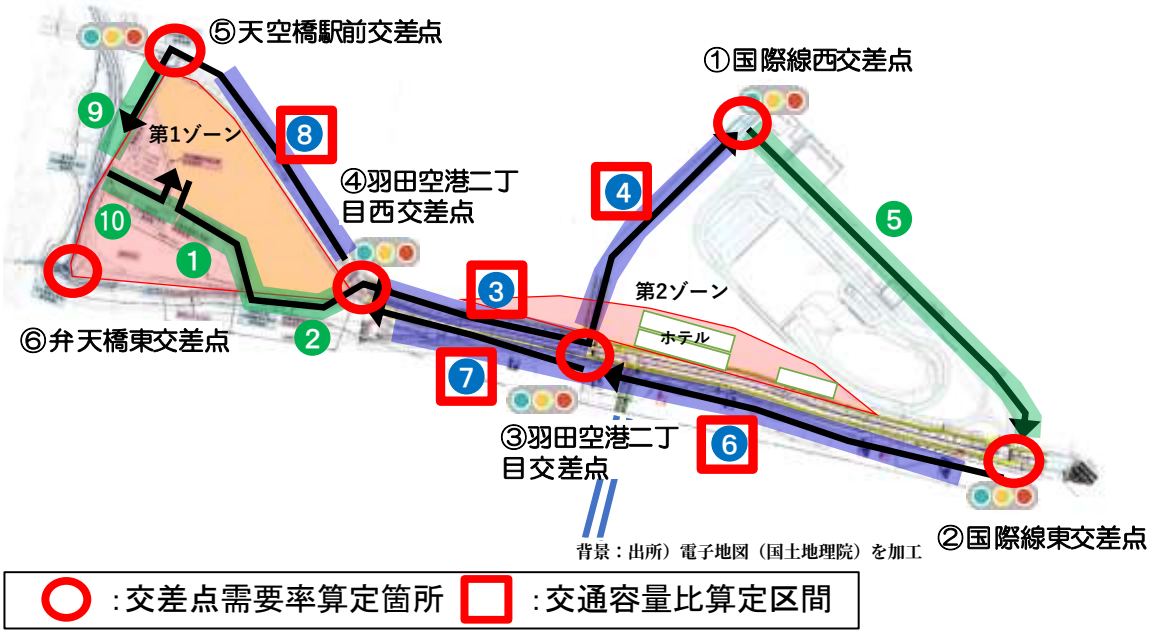


図 2.44　交通容量比算定区間：羽田地区

(2) 交通容量の条件

1) 可能交通容量

$$C=CB\times\gamma L\times\gamma C\times\gamma I\times\gamma T\times\gamma B\times N$$

C　可能交通容量

CB　基本交通容量

γL　車線幅員による補正率

γC　側方余裕幅による補正率

γI　沿道条件による補正率

γT　大型車混入による補正率

γB　二輪車混入による補正率

N　車線数

2) 車線幅員による補正率

表2-1　車線幅員による補正率 γ_L

車線幅員 W_L(m)	補正率 γ_L
3.25 以上	1.00
3.00	0.94
2.75	0.88
2.50	0.82

3) 側方余裕による補正率

表2-2　側方余裕幅による補正率 γ_C

側方余裕幅 W_C(m)	補正率 γ_C	
	片側だけの不足	両側不足
0.75 以上	1.00	1.00
0.50	0.98	0.95
0.25	0.95	0.91
0.00	0.93	0.86

4）沿道条件による補正率

駐停車車両の排除が適切に実施されるものとして 0.90 を適用。

表 2-3　沿道状況による補正率 γ_1

（駐停車の影響を考慮する必要がない場合）

市街化の程度	補　正　率
市街化していない地域	0.95～1.00
幾分市街化している地域	0.90～0.95
市街化している地域	0.85～0.90

（駐停車の影響が考えられる場合）

市街化の程度	補　正　率
市街化していない地域	0.90～1.00
幾分市街化している地域	0.80～0.90
市街化している地域	0.70～0.80

5）大型車混入による補正率のうち、乗用車換算係数

表 2-4　大型車の乗用車換算係数

車線数＼地域区分	都市部・平地部	山　地　部
2　車　線	2.0	3.5
多　車　線	2.0	3.0

6）二輪車混入による補正率のうち、乗用車換算係数

表 2-6　動力付き二輪車と自転車の乗用車換算係数

地域＼車種	動力付き二輪車	自　転　車
地　方　部	0.75	0.50
都　市　部	0.50	0.33

7）計画水準

計画水準 1 は主に高速道路に適用、一般道は計画水準 2 を適用、計画水準 3 は余裕が考慮されないため、原則的に使用しない。

表 6-3　計　画　水　準

計　画　水　準	低減率（交通量・交通容量比）	
	地　方　部	都　市　部
1	0.75	0.80
2	0.85	0.90
3	1.00	1.00

(3) 交通量等の条件

1) 計画交通量（台/日）

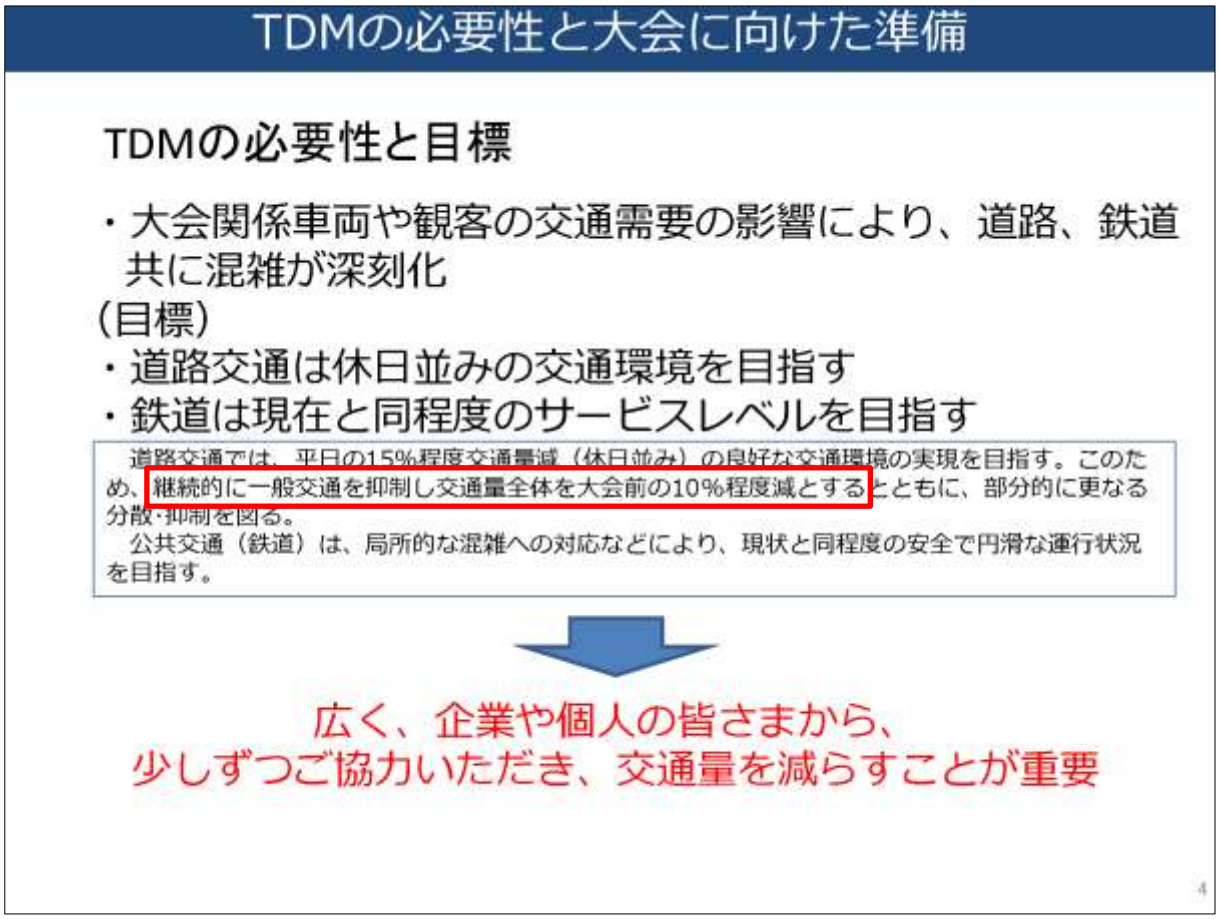
H42 将来交通量推計結果の日交通量（台/日）を基本とし、現況交通量調査（H30.9.12）の方向別構成比、車種別構成比、昼夜率、ピーク時間比率を用いて補正した値を用いる。

2) 設計時間交通量（台/時）

設計時間交通量（台/時）＝計画交通量（台/日）×K

K：計画交通量に対する設計時間交通量（通常は 30 番目時間交通量）の割合

3) オリパラ組織委員会による TDM 施策目標値



出典)「2020ＴＤM推進プロジェクト」説明資料
(http://www.2020games.metro.tokyo.jp/docs/2020TDM_Project.pdf)

図 2.45　オリパラ組織委員会による TDM 施策目標値

(4) 交通容量比算定結果概要

交通容量比算定結果の概要を整理した。なお、交通容量比の算定結果は、巻末資料の「4.3 交通容量比算定結果」を参照とする。

- バス専用レーン導入を検討している区間③、④、⑥、⑦、⑧について、将来ケースとして、導入に伴い 1 車線減となった場合の交通容量比を算定した。
- 区間④、⑥、⑦で交通容量比 1 以上となる区間がみられるが、TDM を想定すると、区間⑥以外の区間は交通容量比 1 未満となる。

交通容量比＝設計時間交通量*1(台/時)÷設計交通容量*2(台/時)

	乗合バスのみ専用バスレーン走行							バス類全て（乗合、貸切、自家用）専用バスレーン走行						
	区間③-1	区間③-2	区間④	区間⑥-1	区間⑥-2	区間⑦	区間⑧	区間③-1	区間③-2	区間④	区間⑥-1	区間⑥-2	区間⑦	区間⑧
H42	0.83	0.81	**1.00**	**1.18**	0.78	**1.07**	0.44	0.81	0.79	0.99	**1.17**	0.77	**1.06**	0.43
想定H42TDM	0.75	0.73	0.90	**1.07**	0.70	0.97	0.39	0.73	0.71	0.89	**1.06**	0.70	0.96	0.39

・沿道条件は、駐停車車両が適切に排除されるものとして全て0.90を適用
・「H42」：将来交通量推計結果に基づき、現況交通量調査結果の方向別構成比、車種別構成比、ピーク時比率で補正した値で算定
・「想定H42TDM」：上記H42に対して、オリパラ組織委員会が取組むTDM施策によって交通量全体が10%低減されるものとして、交通量を一律10%低減した値で算定



*1：設計時間交通量（台/時）
計画交通量（台/日）に対して、計画目標年における30番目時間交通量として算定した交通量（台/時）
*2：設計交通容量（台/時）
車線幅員や大型車混入等の各種の補正率から算定した可能交通容量（台/時）に対して、ピーク時の容量超過をどこまで許容するか（＝サービス水準）を加味した交通容量（台/時）

背景：出所）電子地図（国土地理院）を加工

図 2.46　交通容量比算定結果概要

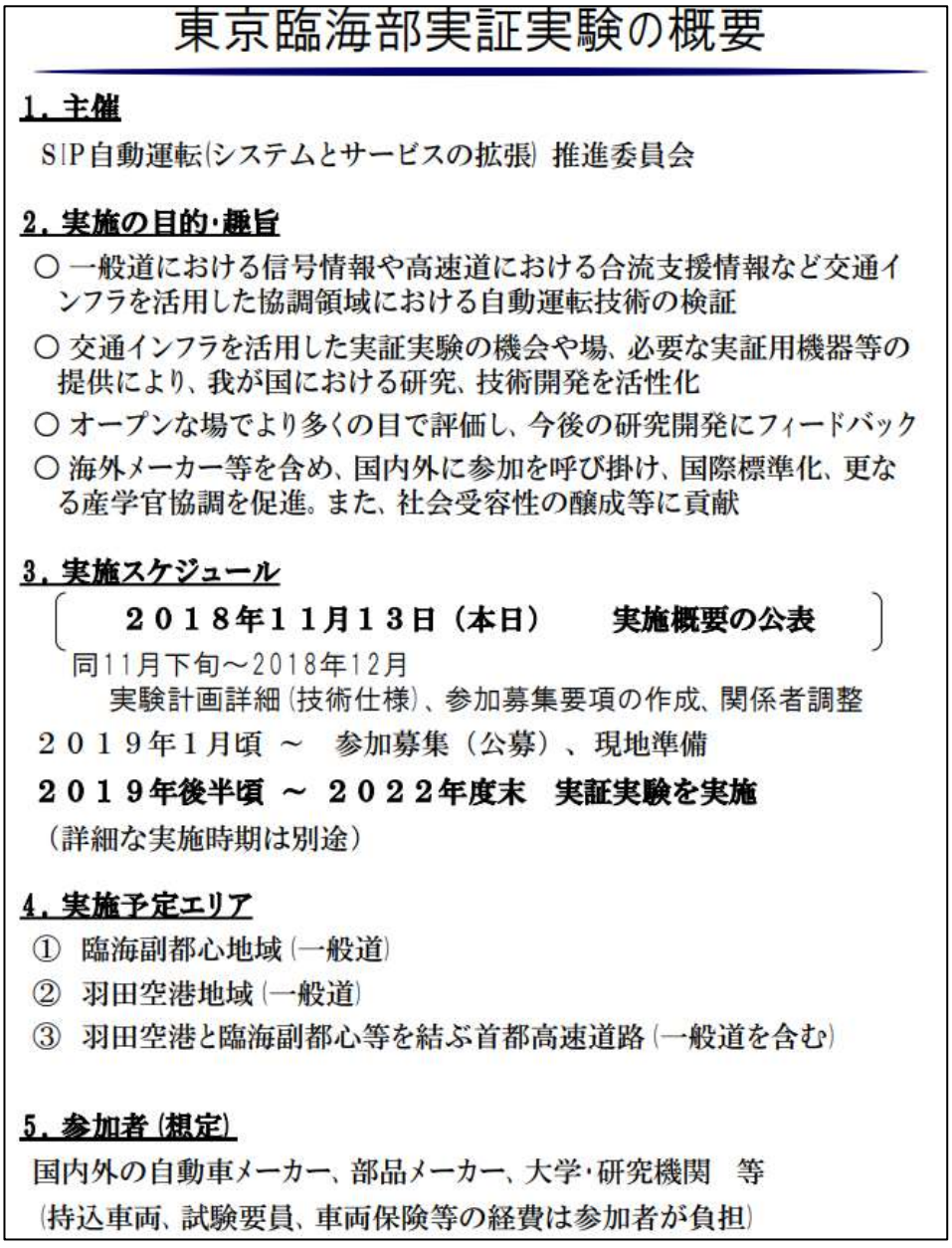
3. 実証計画・工程表の策定、進捗管理

2020 東京臨海部実証実験タスクフォース、東京臨海部実証実験タスクフォース（以下、TF）および関連する会議の運営し、2019 年 10 月から開始する東京臨海部実証実験に向けた取組を支援した。

ＴＦで、東京臨海部実証実験の実証環境の整備に関する進捗状況や課題を明らかにするために、課題管理表や工程表を作成、更新した。

交通実態を踏まえたインフラ整備の可否、整備時の留意事項や課題を明らかにすることや、課題管理表・工程表を更新するために、各ステークホルダーとの個別ミーティングの実施、各種調整、資料の意見照会を実施した。

東京臨海部実証実験の概要は、図 3-1 に示す通り。



東京臨海部実証実験の概要

1．主催

SIP自動運転(システムとサービスの拡張) 推進委員会

2．実施の目的･趣旨

○ 一般道における信号情報や高速道における合流支援情報など交通インフラを活用した協調領域における自動運転技術の検証

○ 交通インフラを活用した実証実験の機会や場、必要な実証用機器等の提供により、我が国における研究、技術開発を活性化

○ オープンな場でより多くの目で評価し、今後の研究開発にフィードバック

○ 海外メーカー等を含め、国内外に参加を呼び掛け、国際標準化、更なる産学官協調を促進。また、社会受容性の醸成等に貢献

3．実施スケジュール

２０１８年１１月１３日（本日）　実施概要の公表

同11月下旬～2018年12月
実験計画詳細（技術仕様）、参加募集要項の作成、関係者調整

２０１９年１月頃 ～　参加募集（公募）、現地準備

２０１９年後半頃 ～ ２０２２年度末　実証実験を実施

（詳細な実施時期は別途）

4．実施予定エリア

① 臨海副都心地域（一般道）
② 羽田空港地域（一般道）
③ 羽田空港と臨海副都心等を結ぶ首都高速道路（一般道を含む）

5．参加者（想定）

国内外の自動車メーカー、部品メーカー、大学･研究機関　等
（持込車両、試験要員、車両保険等の経費は参加者が負担）

図 3-1　東京臨海部実証実験の概要（内閣府記者発表より引用）

3.1 各関係者との調整

東京臨海部実証実験は、①臨海副都心地域（以下、臨海地域）、②羽田空港地域（以下、羽田地域）、③羽田空港と臨海副都心等を結ぶ首都高速道路（以下、高速道）での実施が予定されている。

それぞれの実証実験の環境は、図 3-2 の通り。



6．主な実施内容

	提供する実証実験環境（予定）	参加者に期待する実証内容（例）
臨海副都心地域	・信号（無線路側機）からの信号情報提供環境 ・信号情報とリンクした高精度3次元地図 等	・信号情報を用いたスムースな自動走行制御の検証 ・高精度地図との連携、一致性検証
羽田空港地域	・信号（無線路側機）からの信号情報提供環境 ・磁気マーカ路線 ・仮設バス停 等	・信号情報を用いたスムースな自動走行制御の検証 ・磁気マーカによる自車位置計測システム、正着制御の検証 ・立席に配慮した加減速制御の検証
羽田空港と臨海副都心等を結ぶ首都高速道路	・合流支援情報提供環境 ・ETCゲート情報提供環境 ・車線別交通規制情報提供環境	・首都高速道路本線への合流支援情報提供に必要な車両検知器等の要件の検証 ・利用可能なETCゲートの情報提供内容やタイミングの妥当性検証 ・車線別交通規制情報の活用検証
共通	・車載機（信号情報、合流支援情報等）（希望者のみ）	・一部の実証実験での準天頂衛星を活用した自己位置推定技術の検証

図 3-2　東京臨海部実証実験の主な実施内容（内閣府記者発表より引用）

これらの実証実験の実証環境を構築するために、タスクフォース構成員や関係者の役割や実施事項と期限について調整した。実施した協議について、

表 3-1　タスクフォース構成員や関係者との個別協議の実施

開催日	出席機関	議題	対象
2018/8/2	警察庁、警視庁、自工会	● 出力制限のある新合意おける信号情報の優先順位 ● 黄色信号の時間延長について ● 日産の実装走行ルートのご説明 ● 交通流調査の実施概要について	羽田地域 臨海地域
2018/8/3	東京都、自工会	● 臨海副都心地区における白線・ガードレール整備について	臨海地域
2018/8/10	警察庁、警視庁、自工会	● 臨海部における追加調査箇所について ● 交通流調査について ● 熊本のバス専用レーンの調査について	羽田地域 臨海地域
2018/8/29	警察庁、自工会	● レガシー化について	羽田地域
2018/8/31	警察庁、警視庁、自工会	● 羽田インフラ整備に関する懸念事項について ● インフラ要望のレガシー／仮設の整理 ● 交差点におけるバス・一般車の交差点通行方法	羽田地域
2018/9/11	国交省 航空局、自工会	● 実証実験に向けたインフラ整備の今後の進め方について	羽田地域
2018/9/14	警察庁、警視庁、自工会	● PTPS の方式について ● 走行環境に関する優先度について ● 交差点におけるバス・一般車の交差点通行方法 ● インフラ要望のレガシー／仮設の整理 ● 停止線の引き直し箇所について ※臨海副都心地域と合同開催	羽田地域 臨海地域
2018/9/19	日産	● 高速道路のインフラ整備の進捗状況について	高速道
2018/10/18	警察庁、警視庁、自工会	● 予算策定のスケジュールについて ● 交差点通行方法に関する道路管理者の見解について	羽田地域

		● 車群走行について ● 警視庁様ご検討状況について	
2018/10/29	警察庁、警視庁、自工会	● 交差点需要率の条件確認（信号現示） ● 交差点需要率の条件確認（交通量）	羽田地域 臨海地域
2018/11/1	国交省 航空局、自工会	● **交差点需要率、単路部の交通容量比算定結果報告**	羽田地域
2018/11/9	東京都、自工会	● 白線整備のスケジュールについて	臨海地域
2018/11/9	国交省道路局、国総研、自工会	● インフラ整備の検討状況について	高速道
2018/11/12	警察庁、警視庁、自工会	● **交差点需要率、単路部の交通容量比算定結果報告** ● **PTPS に関する確認事項について**	羽田地域 臨海地域
2018/11/14	国交省 航空局、自工会	● **交差点需要率、単路部の交通容量比算定結果報告** ● **走行する FC バスの特車申請について（自工会）**	羽田地域
2018/11/15	国交省道路局、国総研、首都高、自工会	● **高速道の白線塗り直しについて** ● **ETC ゲート通過支援、合流支援について**	高速道
2018/11/20	警察庁、警視庁、自工会	● **インフラ整備の可否について**	羽田地域 臨海地域
2018/11/26	国交省道路局、国総研、首都高、自工会、三菱総研	● **合流支援について** ● **白線について**	高速道
2018/11/28	国交省 航空局、自工会	● **警察庁・警視庁との協議状況のご報告およびご相談** ● **国際線西交差点右折レーン手前のゼブラ規制／撤去** ● **国際線前のプラットフォーム設置場所** ● **連絡橋架設に伴う周辺道路の工事日程および供用開始時期**	羽田地域
2018/11/26	国交省道路局、国	● **12/6 現地調査結果の確認**	高速道

	総研、首都高、自工会、三菱総研	● **合流支援について** ● **ETC ゲート通過支援について** ● **首都高の白線補修について** ● 予算規模、工程について	
2018/12/19	国交省 航空局、自工会	● **国際線西交差点の右折レーン延長案** ● **連絡橋架設に伴う周辺道路の工事日程および供用開始時期**	羽田地域
2018/12/21	オリパラ組織委員会、自工会	● **交通量調査の結果について**	羽田地域 臨海地域
2019/1/10	国交省道路局、国総研、首都高、自工会、三菱総研	● 首都高の白線補修について ● 合流支援、ETC ゲート通過支援のスケジュール、予算について ● 国総研共同研究設備の利用に係るプロセスの確認	高速道
2019/1/16	警察庁	● 自動運転車両の実験走行計画の所轄への個別説明の方法、必要性等の考え方について	全地区共通
2019/1/29	国交省道路局、国総研、首都高、自工会、三菱総研	● 合流支援、ETC ゲート通過支援にかかる予算精査・対応日程の具体化 ● 国総研の官民共同研究終了（2020 年 3 月）後の路側機等の扱い ● 首都高上の白線補修について	高速道
2019/2/25	国交省道路局、国総研、首都高、自工会、三菱総研	● 合流支援等の設計協議の進捗状況の共有・確認 ● 白線補修について	高速道
2019/3/7	国交省 航空局、警察庁、警視庁、自工会	● **実証実験概要説明** ● **国際線西交差点改良（右折レーン延伸）について** ● **バス専用レーンについて** ● **国際線ターミナルバス停（仮設プラットホーム）について**	羽田地域
2019/3/10	国交省道路局、国総研、首都高、自工会、三菱総研	● **合流支援、ETC 通過支援等の進捗状況の共有・確認** ● **その他**	高速道

3.2 東京臨海部実証実験の実証環境の整備に関する情報収集

羽田地域ではバス専用レーンについて、国際線西交差点で左車線からの右折について検討がなされていた。

左車線からの右折について知見や情報を収集するために、実運用されている熊本市への現地視察および熊本県警へのヒアリングを行った。

3.2.1 目的

2020 東京臨海部実証実験のうち羽田地区での実証内容として、自動運転バスの実証を予定している。羽田地区にて、自動運転バスの実証を行うにあたり、国際線西交差点においては、左車線からの右折について検討している。

今回、左車線からの右折について、実装している熊本市の事例を現地視察するとともに、熊本県警等の関係者へのヒアリングから、知見を得ることを目的とする。

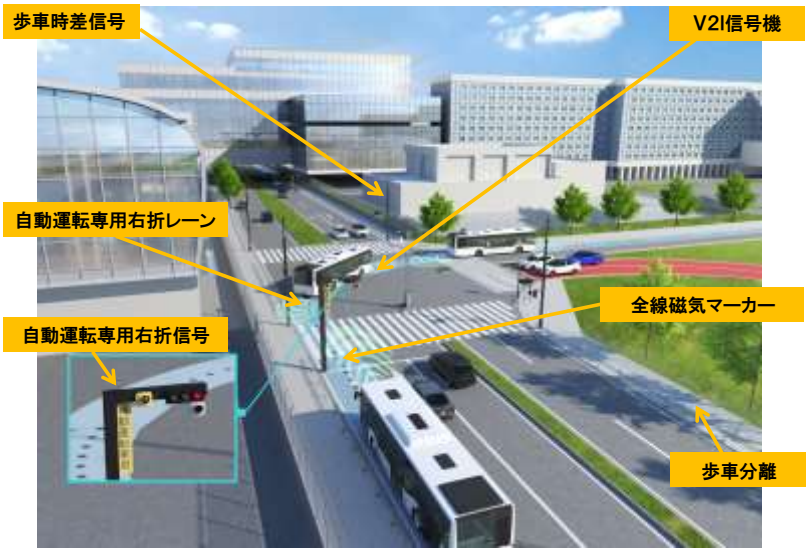


図 3-3　実施イメージ

3.2.2 調査内容

(1) 調査日時

平成 30 年 10 月 19 日（金）

(2) 調査箇所

・対象となる熊本市内の 4 交差点

［水道町交差点、お城前交差点、浄行寺交差点、市役所前交差点］



図 3-4　調査箇所図　　出所）電子地図（国土地理院）を加工

(3) 調査方法

対象となる 4 交差点の踏査	・対象となる 4 交差点について踏査し、車両の挙動や状況について確認する。
関係者へのヒアリング調査	・熊本県警へのヒアリング

(4) ヒアリング項目

羽田地区での検討について知見を得ることを目的としたヒアリング項目を設定した。

・設置に至った経緯について
・設置の効果（交通状況の改善、円滑なバス交通の確保等）
・事故対策としての実施、指導している事項について（ハード面、ソフト面）

・実際に発生している事故について
・二輪車（原付、自転車含む）への対策について
・誤侵入の防止対策について
・観光客等への周知方法について
・苦情や問い合わせの状況について
・羽田での実施を想定した場合の安全対策に関するご助言

(5) 調査行程

10月19日（金）

７：５０	集合		宿泊地（熊本交通センター南）
	↓	*５分*	*徒歩*
７：５５	視察①	20分	お城前交差点（朝ピーク時）
	↓	*５分*	*徒歩*
８：２０	車両 Pick Up	10分	パスート24 辛島公園
	↓	*15分*	*レンタカー*
８：４５	車両駐車	5分	パークシティ水道町
	↓	*5分*	*徒歩*
８：５５	視察②	20分	水道町交差点（朝ピーク時）
	↓	*5分*	*徒歩*
９：２０	視察③	20分	市役所前交差点（朝ピーク時）
	↓	*10分*	*徒歩*
９：５０	車両 Pick Up	5分	パークシティ水道町
	↓	*１０分*	*レンタカー*
１０：００	車両駐車	５分	※立町通りパーキング
	↓	*5分*	*徒歩*
１０：１０	視察④	20分	浄行寺交差点
	↓	*5分*	*徒歩*
１０：２５	車両 Pick Up	5分	※立町通りパーキング
	↓	*１０分*	*休憩*
１０：４０	視察①～④	９０分	車両側からの走行中の見え方調査
	↓		*バス協会への挨拶も検討中*
１２：１０	昼休憩	９０分	市街地を予定
	↓	*１０分*	*レンタカー*
１３：５０	熊本県警到着	９０分	熊本県警ヒアリング（６０分程度を予定）
	↓		
１５：２０	熊本県警出発		
	↓	*４０分*	*レンタカー*
１６：００	熊本空港（解散）		熊本空港（JAL　１７：15 発）

3.2.3 調査結果

(1) 熊本県警へのヒアリング結果

熊本県警へのヒアリング　平成30年10月19日 熊本県警本部交通規制課

（１）設置した経緯　［平成4年の資料からの情報］

- 交通センターが市の中心部に位置し、発着が一極集中型であるため6,600本/日のバスが集中
  ⇒一極集中であるため、朝夕ピーク時の渋滞が問題
  ⇒当時は幹線道路が未整備であったこともあり、通過交通も流入する状況

- 課題①：バスの右折が要因となった渋滞発生
  ⇒第1車線から、第2、3、4車線に移行することによる直進交通の阻害
  ⇒右折車線にバスと一般車が集中して、後続車を阻害していたことが考えられる

- 課題②：バスの右折のための車線変更に起因する交通事故
  ⇒ただし、数値の記録はない

- 課題③：バスの円滑化による都市機能の確保
  ⇒国道３号（水道町交差点）の58,000台/日の対応が急務

- 昭和48年3月1日：水道町交差点にて、バス専用通行帯から右折矢印信号によってバスを右折させる対策を実施

- その後、昭和49年3月24日：浄行寺交差点、昭和50年4月4日：お城前交差点、昭和57年9月24日：熊本市役所前交差点で順次、対策を実施

（２）設置の効果

- バスの右折に伴う交通渋滞の解消（当時、新聞報道も有）
- バスの右折による交通事故要因の解消
- バスの運行の円滑化（6～7台/1サイクルで捌け[右折矢印:14秒]）
- その他、車両錯綜による事故要因の解消

（３）事故対策としての実施、指導している事項

【ハード面】
- バス・二輪車専用信号を設置している（市役所前）
- バス・二輪車専用通行帯の標識及び進行区分の標識を設置
- 路面標示の設置とカラー舗装、時間帯の標記を入れている。
- 交差点内には右折の導流標示と通行区分のカラー舗装がある
- 第一通行帯から右折をするのを知らせる看板を設置

【ソフト面】
- 熊本市特有の交通事故の対策のポイントとして熊本市のHPに掲載
- 問合せへの対応。


バス・二輪専用信号


路面標示とカラー舗装


バス専用レーン・進行区分標識 1

（４）実際に発生している事故について

- 左車線からの右折でバスと関係する人身事故は過去３年で1件。
  H27.2　お城前交差点　市役所から交通センター右折時に事故発生
  ※交差点内に停止していた車両との衝突
- なお、過去の事故をさかのぼることが困難なため物損事故は今回の調査の対象外としている。

（５）二輪車（原付、自転車含む）への対策について

- 原付を含めた二輪車は、バス・二輪車通行帯と指定し、専用信号や右折矢印を使って通行。直進、左折は第二車線からとしている。
- 当該交差点付近では、自転車の歩道通行可としており、自転車は歩道をほぼ通過する傾向。

（６）誤進入の防止対策について

- オーバーヘッド標識、カラー舗装、路面標示での周知
- 第一通行帯から右折をするのを知らせる看板を設置
  ※誤進入は大きな課題と認識。
  知らない人による違反があり、数は把握できていないが事故もあると思う。
  ただし、重大事故は起こっていない。
- 誤進入が結構ある。基本的に県外の方が多い。標識を見ていない方が多い。

（７）観光客への周知

- （３）のソフト対策と（６）で対応

（８）苦情や問い合わせの状況

- 交通規制課と中央警察署で合わせて2件（2年以内）
  - ✓ 県外から熊本に引っ越してきたが、バスレーンの表示が消えて通行時間帯がわからない。また、バスが左車線からくるので、右折時が怖い。
  - ✓ バス専用レーンで他県ナンバーが左折するのはしょうがないが、県内ナンバーは取り締まるべきである。
- 問い合わせはあるが、苦情はほぼない状況である。（問い合わせの記録はない）

（９）羽田での実施を想定した場合の安全対策に関するご助言

- 第一通行帯からバスが右折する場合は、右折矢印信号、専用通行帯が必要である。また、バス専用信号も必要だと思う。
- バス専用レーンにすると第二車線の負荷がかかることや専用信号は全体の現示に負荷がかかるのが懸念。
- 右折のバスが多い場合は交通処理としては有効となる思う。右折が少ない場合は、１サイクルでバス交通がないのであれば、交通処理としては、あまり好ましくないと思う
- 一般車両は第一車線から右折が来るのを知らないことが多いので、衝突の危険性がある。第一車線のバスから見て、左後方の車両の動きに注意が必要。
- 都外からの人が多いので、施策の周知が大事であると思う。また、外国人も多いので特に必要であると思う。

(2) 現地調査結果

1) お城前交差点



出典：国土地理院

①右折待ちのバス



②第2車線からの左折

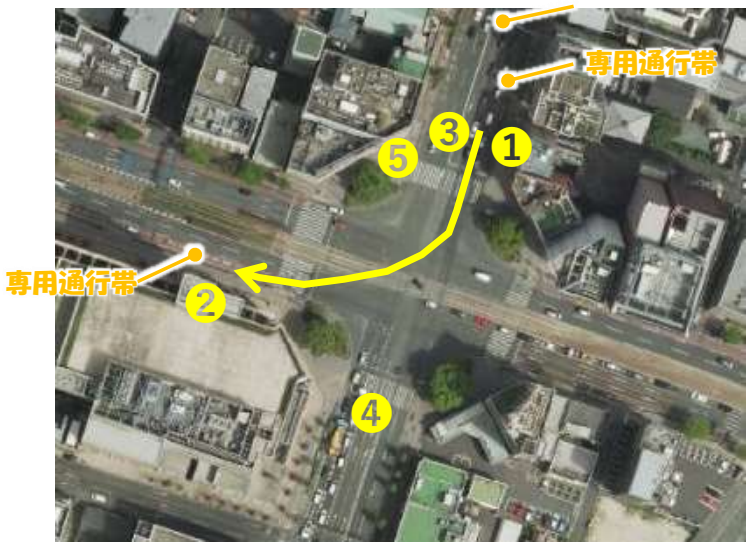


③交差点内での導線





2）水道町交差点



出典：国土地理院

①右折待ちのバスと二輪車



②交差点内での導線



③交差点内での導線（車内から）



④交差点内での導線（車内から）



⑤バス専用通行帯と他車線の状況



3) 熊本市役所前交差点



出典：国土地理院

①交差点内での導線





②第2車線からの左折

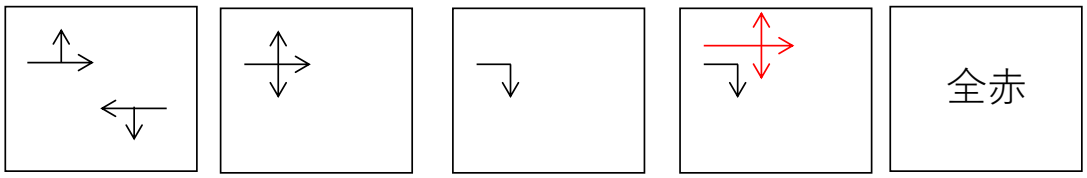


③誤進入の状況



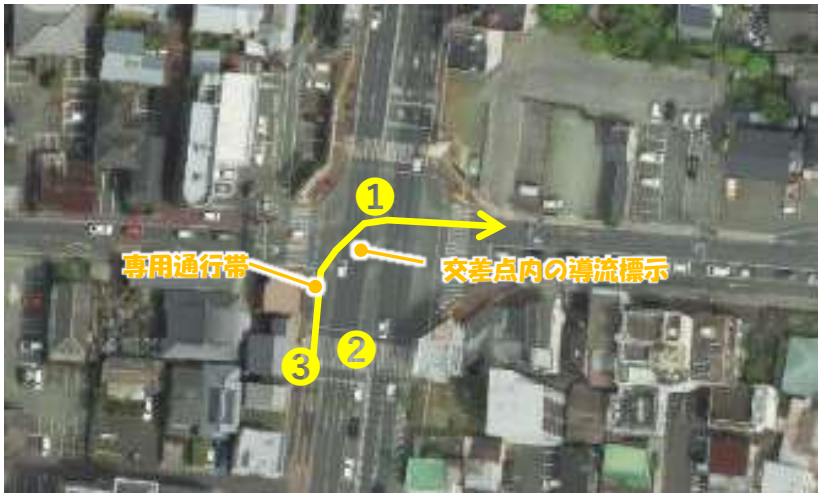
信号現示

乗用車の右折をある程度捌けさせた後にバス専用信号が青色灯火



バス専用信号

4）浄行寺交差点



出典：国土地理院

①交差点内での導線





②直進するバスは第2車線を走行

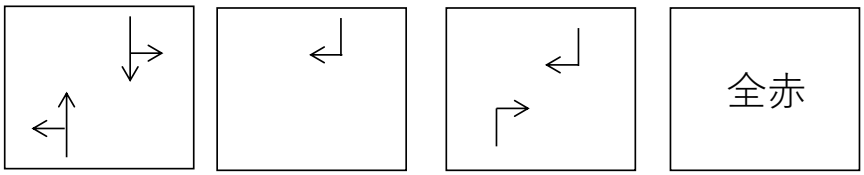


③誤進入の状況



信号現示

対抗右折の右折矢印信号を若干早く灯火させ、バスの右折との輻輳を軽減



(3) 調査結果まとめ

- 導入には一定のバス交通量が必要で、専用信号等の工夫が必要である。
- 実施に当たっては、交通管理者からの適切な指導を受けることが必要である。
- バスの交通量が多く、そのバスの右折レーンへの車線変更等で交通混雑を引き起こす場合は一定の効果が見込まれる。

今回の実証においては、仮設での設置となることも考えられることや、交通量を踏まえた検討結果から、積極的な導入は見込めないと判断された。

3.3 2020 東京臨海部実証実験タスクフォース等の運営および各種調整

個別での協議結果や課題、工程表の作成、更新結果、実証実験に関するトピックを報告することを目的として開催される 2020 東京臨海部実証実験タスクフォース（2018.8～2019.1）と東京臨海部実証実験タスクフォース（2019.2～2019.3）（以下、ＴＦ。）の事務局を担った。

3.3.1 ＴＦ事務局作業

ＴＦの運営にあたり、表 3-2 に示す事務局作業を実施した。

表 3-2　ＴＦ事務局作業

作業項目	作業目安・時期	発信対象
ＴＦ事前調整会議の運営	ＴＦ　１カ月前	事務局メンバー
開催案内、資料意見照会	ＴＦ　２週間前	全構成員
資料の作成依頼	ＴＦ　２週間前	資料作成該当者
出欠取りまとめ	ＴＦ　１週間前	―
資料の収集	ＴＦ　１週間前	―
資料のＰＤ等への事前送付	ＴＦ　１週間前	ＰＤ、サブリーダ、内閣府企画官、主査、副主査、
資料の構成員への事前送付	ＴＦ　１週間前 ➡ＰＤ送付の翌日	全構成員
入館登録、座席表の送付	ＴＦ　２日前	内閣府
お茶等の備品手配	ＴＦ　２日前	―
最終資料とりまとめ ※通しページ振り　等	ＴＦ　１日前	―
最終資料案の送付	ＴＦ　１日前	第１弾　ＰＤ、主査等 第２弾　構成員 ※1 時間程度空けて
資料印刷	ＴＦ　１日前	―

※随時、課題表、スケジュール表を更新

3.3.2 ＴＦ事前調整会議の運営

ＴＦを開催するにあたり、ＴＦ事前調整会議を運営した。開催したＴＦ事前調整会議は、表3-3の通り。

出席機関：内閣府、ＮＥＤＯ、ＰＤサポート、受託者

表 3-3　ＴＦ事前調整会議

開催日	議題
2018/8/6	1.次回 TF の準備 1.1.第４回 TF の進め方確認（議事次第案） 1.2.TF 資料の進捗状況確認 2.交通流調査関連
2018/8/27	１．第４回 2020 東京臨海部 TF　議事速報版の確認 ２．第５回 TF の準備 ２．１　第５回 2020 東京臨海部 TF の議事次第（案）について ２．２　第５回に向けた個別ミーティングの進め方 ３．２０２０実証の運用体制について ４．交通流調査に関する事項
2018/9/4	１．第５回 2020 東京臨海部 TF　議事次第の確認 ２．第５回 TF の準備 ２．１　課題表一覧 ２．２　工程表 ２．３　第５回に向けた個別ミーティングの進め方
2018/10/3	１．第５回 2020 東京臨海部 TF　議事速報版の確認 ２．課題表・工程表の変更案 ３．予算費目について ４．交通量調査結果の示し方 ５．第６回 TF の準備 5.1　次回 TF の議事次第について 5.2　スケジュール ６．熊本調査の実施について
2018/10/29	１．第６回東京臨海部 TF の議事速報版の確認 ２．課題表・工程表のリバイスについて ３．第７回 TF の準備 3.1　次回 TF の議事次第について 3.2　スケジュール ４．交通量調査結果の対応状況

	5．熊本調査の実施結果について
2018/11/5	1．第 7 回 TF の準備 1.1 次回 TF の議事次第について 1.2 工事スケジュールについて
2018/11/28	1．第 7 回東京臨海部 TF の議事速報版の確認 2．第 8 回 TF の準備 2.1 次回 TF の議事次第について 2.2 次回 TF までのスケジュール 3．実験環境構築スケジュール調整の残課題について
2018/12/20	1．第 8 回東京臨海部 TF の議事速報版の確認 2．実験環境構築スケジュール調整の残課題と共有事項について 3．第 9 回 TF の準備 3.1 次回 TF の議事次第について 3.2 次回 TF までのスケジュール
2019/2/1	1．第 9 回東京臨海部 TF の議事速報版の確認 2. 第 10 回 TF の準備 2.1 次回 TF の議事次第について 2.2 課題一覧の確認 2.3 次回 TF までのスケジュール 3. 今後の TF の位置づけ
2019/3/8	1．第 1 回東京臨海部 TF の議事速報版の確認 2．実験計画等に関する打合せ結果の共有 3．第 2 回 TF の準備 3.1 次回 TF の議事次第について 3.2 課題一覧の確認 3.3 次回 TF までのスケジュール 4．4 月以降の役割分担について

3.3.3 ＴＦの開催運営

ＴＦについて 2018 年 8 月から 2019 年 3 月までに開催された計 8 回を事務局として運営した。

表 3-4　ＴＦの開催

会議名	開催日時	議事
第 4 回　2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2018 年 8 月 22 日（水）10：00～12：00	１．構成員紹介 ２．受託者報告 ３．課題一覧（案）及び工程表（案）の整理と進捗 ４．実証内容・期待成果について自工会提案 ５．運営・安全管理体制構築に向けたＳＩＰの検討状況 ６．今後の進め方
第 5 回　2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2018 年 9 月 26 日（水）10：00～12：00	１．課題一覧（案）及び工程表（案）の整理と進捗 ２．交通流調査の速報 ３．各地域での実証内容検討の進捗状況 ４．運営・安全管理体制構築に向けたＳＩＰの検討状況 ５．SIP 事業等の情報発信について ６．今後の進め方
第 6 回　2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2018 年 10 月 24 日（水）10：00～12：00	１．課題一覧（案）及び工程表（案）の整理と進捗 ２．交通流調査分析の進捗状況 ３．各地域での実証内容検討の進捗状況 ４．今後の進め方
第 7 回　2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2018 年 11 月 21 日（水）10：00～12：00	１．平成 30 年度 2020 東京臨海部実証実験 TF 中間報告（案） ２．各地域での実証内容について ３．今後の進め方
第 8 回　2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2018 年 12 月 19 日（水）10：00～12：00	１．構成員紹介 ２．課題一覧（案）及び工程表（案）等の整理と進捗 ３．自動運転技術（レベル３、４）に関する公道実証実験と必要な認識技術及びインフラ要件等に関する研究調査

		４．参加者募集（案）について ５．実証実験公募（案）について
第 9 回 2020 東京臨海部実証実験タスクフォース	2019 年 1 月 23 日（水）10：00～12：00	１．課題一覧（案）及び工程表（案）等の整理と進捗 ２．参加者募集について ３．実証実験公募について ４．今後の進め方
第 1 回 東京臨海部実証実験タスクフォース	2019 年 2 月 28 日（木）16：00～17：00	１．今後の SIP 第２期の推進体制について ２．課題一覧（案）及び工程表（案）等の整理と進捗 ３．参加者募集状況 ４．今後の進め方
第 2 回 東京臨海部実証実験タスクフォース	2019 年 3 月 20 日（水）10：00～11：30	１．実証実験環境の整備等について ２．実証実験計画について ３．参加者募集状況 ４．東京 BRT の計画（案）について ５．今後の進め方

4. 研究発表・講演、文献、特許等の状況（共同研究、再委託研究も含む。）

(1) 研究発表・講演

なし

(2) 文献

なし

(3) 特許など

なし

(4) その他の公表（プレス発表等）

なし

5. 巻末資料

5.1 調査結果集計表

5.1.1 交通量調査結果集計表（平日）

(1) No. 01

自動車類交通量集計表

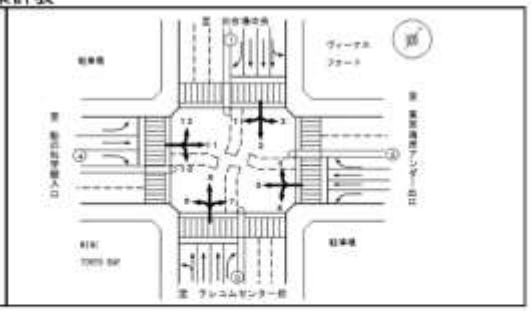
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	時間帯計	大型車混入率	時比率
7時台	06-10	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%
	10-20	0	1	0	0	2	2	0	0	8	3	11	27.3%	2.8%
	20-30	3	1	0	0	2	2	0	0	5	3	8	37.5%	2.0%
	30-40	3	1	0	0	3	2	0	0	6	3	9	33.3%	2.3%
	40-50	3	1	0	1	2	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
	50-60	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%
8時台	06-10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%
	10-20	3	1	0	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
	20-30	5	0	0	0	4	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.5%
	30-40	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%
	40-50	1	1	0	0	3	3	0	0	4	4	8	50.0%	2.0%
	50-60	4	1	0	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
9時台	06-10	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.8%
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.0%
	20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
	40-50	2	1	0	0	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	2.0%
	50-60	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
10時台	06-10	1	1	0	0	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	1.5%
	10-20	1	0	2	0	0	0	0	1	1	2	3	66.7%	0.8%
	20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.5%
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	2.3%
11時台	06-10	0	1	0	0	1	1	1	0	7	2	9	22.2%	2.3%
	10-20	4	0	2	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
	20-30	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%
	30-40	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%
	40-50	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.0%
	50-60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%
12時台	06-10	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.5%
	10-20	2	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.5%
	20-30	6	0	3	0	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	2.3%
	30-40	5	1	6	0	2	5	0	0	7	12	19	63.2%	4.8%
	40-50	4	0	2	0	1	1	0	0	5	3	8	37.5%	2.0%
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.5%
13時台	06-10	3	1	0	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.5%
	10-20	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.0%
	20-30	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%
	30-40	5	0	3	0	2	1	0	0	7	4	11	36.4%	2.8%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%
	50-60	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.8%
14時台	06-10	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.5%
	10-20	2	1	1	0	2	2	0	0	4	4	8	50.0%	2.0%
	20-30	2	0	0	1	2	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.5%
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
15時台	06-10	7	1	0	0	4	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.8%
	10-20	3	0	1	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
	20-30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.5%
	30-40	4	0	2	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%
	40-50	2	1	0	0	0	2	0	0	2	3	5	60.0%	1.3%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
16時台	06-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%
	10-20	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%
	20-30	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
	30-40	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
	40-50	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3	6	50.0%	1.5%
	50-60	3	2	0	0	0	1	0	0	3	3	6	50.0%	1.5%
17時台	06-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.5%
	40-50	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.3%
	50-60	2	1	1	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%
18時台	06-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	2	1	1	0	1	1	0	0	3	3	6	50.0%	1.5%
	20-30	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
	30-40	1	1	1	1	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.0%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0.0%	1.0%
	50-60	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.5%
12時間累計		209	37	33	3	88	81	1	3	275	124	399	31.1%	100.0%

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	時間帯計	大型車混入率	時比率
7時台	06-10	25	2	0	0	8	9	0	1	37	11	48	22.9%	2.1%
	10-20	26	2	0	0	8	9	0	1	37	11	48	22.9%	2.1%
	20-30	32	4	0	0	5	4	0	2	37	8	45	17.8%	2.0%
	30-40	33	3	0	0	14	12	2	0	46	15	61	24.6%	2.7%
	40-50	7	7	0	0	10	6	2	0	17	13	30	43.3%	1.3%
	50-60	21	5	0	4	15	7	0	2	36	16	52	30.8%	2.3%
8時台	06-10	16	8	0	0	8	10	0	0	24	22	46	47.8%	2.1%
	10-20	13	10	0	2	7	5	1	0	20	17	37	45.9%	1.7%
	20-30	9	6	0	0	2	9	1	1	11	15	26	57.7%	1.2%
	30-40	14	11	0	3	5	10	2	0	19	24	43	55.8%	1.9%
	40-50	11	11	0	1	5	8	2	1	22	20	42	47.6%	1.9%
	50-60	16	7	0	2	4	10	2	0	22	20	42	46.5%	1.9%
9時台	06-10	12	12	0	0	4	3	1	0	17	14	31	45.2%	1.4%
	10-20	17	11	0	1	6	13	1	1	23	25	48	52.1%	2.1%
	20-30	12	8	1	1	9	18	2	0	21	29	50	58.0%	2.2%
	30-40	16	6	0	0	7	14	1	0	23	20	43	46.5%	1.9%
	40-50	14	4	0	0	4	13	0	1	18	17	35	48.6%	1.6%
	50-60	10	8	0	1	11	11	0	0	21	26	47	55.3%	2.1%
10時台	06-10	14	6	0	0	1	14	2	0	15	20	35	57.1%	1.6%
	10-20	6	3	0	0	4	8	0	0	9	11	20	55.0%	0.9%
	20-30	11	6	1	0	6	18	0	0	15	25	40	62.5%	1.8%
	30-40	7	1	1	0	7	11	0	0	14	13	27	48.1%	1.2%
	40-50	6	3	3	0	4	20	1	0	12	29	38	68.4%	1.7%
	50-60	10	4	1	0	2	12	0	0	12	17	29	58.6%	1.3%
11時台	06-10	4	1	0	0	7	16	0	0	11	17	28	60.7%	1.3%
	10-20	3	3	1	0	3	14	0	0	6	18	24	75.0%	1.1%
	20-30	4	2	2	0	7	13	0	0	11	17	28	60.7%	1.3%
	30-40	5	2	1	0	1	13	0	0	9	16	25	64.0%	1.1%
	40-50	11	4	0	0	6	16	0	0	11	20	31	64.5%	1.4%
	50-60	6	4	0	0	5	18	1	0	10	22	32	68.8%	1.4%
12時台	06-10	7	2	0	0	3	16	0	0	10	19	29	65.5%	1.3%
	10-20	10	1	0	0	5	21	0	0	15	22	37	59.5%	1.7%
	20-30	6	4	0	0	3	12	0	0	14	16	30	53.3%	1.3%
	30-40	9	3	0	0	7	15	0	0	16	21	37	56.8%	1.7%
	40-50	4	3	0	0	5	18	0	0	9	21	30	70.0%	1.3%
	50-60	11	4	1	0	5	17	0	0	16	22	38	57.9%	1.7%
13時台	06-10	4	2	0	0	3	15	0	0	7	17	24	70.8%	1.1%
	10-20	6	3	2	0	3	9	2	1	9	14	23	60.9%	1.0%
	20-30	5	2	0	1	8	17	0	0	13	20	33	60.6%	1.5%
	30-40	5	2	0	0	4	17	1	1	12	19	31	61.3%	1.4%
	40-50	6	1	2	0	7	13	0	0	13	16	29	55.2%	1.3%
	50-60	10	5	1	0	9	20	0	0	15	29	45	64.4%	2.0%
14時台	06-10	9	3	1	0	5	18	0	0	14	22	36	61.1%	1.6%
	10-20	8	3	0	1	0	14	0	1	5	18	23	78.3%	1.0%
	20-30	7	4	0	0	8	13	0	0	15	17	32	53.1%	1.4%
	30-40	7	2	1	0	4	20	0	0	11	23	34	67.6%	1.5%
	40-50	11	5	0	1	6	17	1	0	17	23	40	57.5%	1.8%
	50-60	7	2	0	0	1	13	0	0	8	16	24	66.7%	1.1%
15時台	06-10	9	2	1	0	4	17	0	0	13	20	33	60.6%	1.4%
	10-20	9	2	0	0	3	17	0	0	12	19	31	61.3%	1.4%
	20-30	7	5	1	1	3	15	0	0	10	22	32	68.8%	1.4%
	30-40	9	2	0	0	2	13	0	0	11	15	26	57.7%	1.2%
	40-50	11	3	1	1	0	18	1	1	11	21	32	65.6%	1.4%
	50-60	11	6	1	0	4	9	0	0	15	16	31	51.6%	1.4%
16時台	06-10	6	4	0	0	2	10	0	0	10	14	24	58.3%	1.1%
	10-20	3	1	0	1	3	10	0	0	5	12	17	70.6%	0.8%
	20-30	4	4	0	0	2	11	0	0	6	15	21	71.4%	0.9%
	30-40	6	1	0	0	2	2	1	0	3	11	14	27.3%	0.6%
	40-50	3	3	1	0	5	11	0	0	8	15	23	65.2%	1.0%
	50-60	1	3	0	0	0	8	0	0	1	11	12	91.7%	0.5%
17時台	06-10	6	3	1	0	1	4	0	1	7	8	15	53.3%	0.7%
	10-20	10	3	0	0	7	6	0	0	17	9	26	34.6%	1.2%
	20-30	9	6	1	0	5	8	0	0	14	10	24	41.7%	1.1%
	30-40	2	4	0	0	1	11	0	0	2	5	8	62.5%	0.4%
	40-50	9	6	0	0	7	4	0	0	16	10	26	38.5%	1.2%
	50-60	5	7	0	0	5	6	0	0	10	13	23	56.5%	1.0%
18時台	06-10	9	7	0	0	2	2	0	1	10	9	19	47.4%	0.8%
	10-20	6	1	3	0	2	2	0	0	8	6	14	42.9%	0.6%
	20-30	7	6	2	1	2	2	1	0	6	11	20	55.0%	0.9%
	30-40	7	6	1	1	2	2	0	1	9	10	19	52.6%	0.8%
	40-50	4	3	2	1	1	3	0	0	5	14	19	73.7%	0.8%
	50-60	6	6	0	0	2	6	0	0	6	12	20	60.0%	0.9%
12時間累計		666	317	34	31	342	819	34	33	1,041	1,186	2,227	53.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

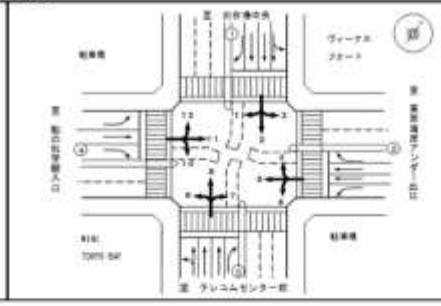
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	混雑率
7時台	00-10	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.3%	
	10-20	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.3%	
	20-30	4	0	0	0	1	5	0	0	5	5	10	50.0%	0.6%	
	30-40	7	0	0	0	2	2	0	0	9	2	11	18.2%	0.6%	
	40-50	5	0	0	0	2	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.6%	
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.6%	
8時台	00-10	7	0	0	1	2	2	0	0	9	3	12	25.0%	0.7%	
	10-20	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.5%	
	20-30	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.5%	
	30-40	15	0	0	0	0	3	0	0	15	3	18	16.7%	1.0%	
	40-50	14	1	0	0	2	1	0	0	16	2	18	11.1%	1.0%	
	50-60	8	0	0	0	3	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.6%	
9時台	00-10	8	0	0	0	2	2	0	0	10	2	12	16.7%	0.7%	
	10-20	5	0	0	0	2	3	0	0	7	4	11	36.4%	0.6%	
	20-30	10	1	0	0	2	0	0	0	13	1	14	5.3%	1.1%	
	30-40	22	0	0	0	5	3	0	0	27	3	30	10.0%	1.7%	
	40-50	14	0	0	0	1	2	0	0	15	3	18	16.7%	1.0%	
	50-60	11	1	0	0	5	1	0	0	16	2	18	11.1%	1.0%	
10時台	00-10	30	1	0	0	2	1	0	0	33	3	36	8.3%	1.8%	
	10-20	17	3	0	0	4	2	0	0	21	6	27	22.2%	1.8%	
	20-30	25	0	0	0	3	2	0	0	28	2	30	6.7%	1.7%	
	30-40	21	1	0	0	2	2	0	0	23	3	26	11.5%	1.5%	
	40-50	20	0	0	0	3	1	0	0	23	1	24	4.2%	1.4%	
	50-60	20	2	0	0	1	2	0	0	21	4	25	16.0%	1.4%	
11時台	00-10	40	2	0	0	2	2	0	0	42	4	46	8.7%	2.9%	
	10-20	25	2	1	0	3	2	0	0	29	5	34	15.2%	1.9%	
	20-30	25	2	1	0	4	5	0	0	29	8	37	21.6%	2.1%	
	30-40	13	0	2	0	3	2	0	0	16	4	20	20.0%	1.1%	
	40-50	24	1	1	0	0	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.5%	
	50-60	36	2	0	0	2	2	1	0	38	4	42	9.5%	2.4%	
12時台	00-10	42	0	0	0	2	1	0	0	44	1	45	2.2%	2.6%	
	10-20	31	2	0	0	2	3	0	0	33	5	38	13.2%	2.2%	
	20-30	24	1	0	0	2	0	0	0	26	1	27	3.7%	1.6%	
	30-40	34	0	0	0	5	0	0	0	39	0	39	0.0%	2.2%	
	40-50	24	0	0	0	2	2	0	0	26	2	28	7.1%	1.6%	
	50-60	19	1	1	0	2	1	0	0	22	3	25	12.0%	1.4%	
13時台	00-10	31	0	1	0	1	0	0	1	32	1	33	3.0%	1.9%	
	10-20	27	0	0	0	1	1	0	0	28	1	29	3.4%	1.7%	
	20-30	32	1	0	0	2	3	0	0	34	4	38	10.5%	2.2%	
	30-40	32	0	1	0	1	1	1	0	33	2	35	5.7%	2.0%	
	40-50	24	1	1	0	1	1	0	0	25	3	28	10.7%	1.6%	
	50-60	31	0	0	0	1	0	0	1	32	0	32	0.0%	1.8%	
14時台	00-10	29	0	0	0	2	1	1	0	31	1	32	3.1%	1.8%	
	10-20	24	0	1	1	1	0	1	0	26	2	27	7.4%	1.8%	
	20-30	26	1	3	0	1	1	0	0	27	5	32	15.6%	1.8%	
	30-40	22	2	4	0	2	0	2	0	24	6	30	20.0%	1.7%	
	40-50	34	0	3	2	5	1	0	0	39	6	45	13.3%	2.6%	
	50-60	19	0	1	0	0	0	0	0	19	1	17	5.9%	1.0%	
15時台	00-10	30	0	1	0	3	3	0	0	33	4	37	10.8%	2.1%	
	10-20	17	0	1	0	2	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.1%	
	20-30	17	0	0	0	2	0	2	0	19	0	19	0.0%	1.1%	
	30-40	20	0	0	0	0	1	0	0	20	1	21	4.8%	1.2%	
	40-50	29	1	0	0	0	1	0	1	29	2	31	6.5%	1.8%	
	50-60	18	0	3	0	0	1	0	1	21	4	25	16.0%	1.4%	
16時台	00-10	21	1	3	1	1	1	0	0	27	5	32	15.6%	1.8%	
	10-20	20	4	0	0	3	0	0	0	23	4	27	14.8%	1.5%	
	20-30	10	3	0	0	1	0	1	1	11	3	14	21.4%	0.8%	
	30-40	24	0	2	0	2	0	0	0	26	2	28	7.1%	1.5%	
	40-50	27	0	3	0	3	0	0	0	30	3	33	9.1%	1.9%	
	50-60	20	3	0	0	0	0	0	0	20	3	23	13.0%	1.3%	
17時台	00-10	19	1	1	0	4	1	0	0	20	3	23	13.0%	1.3%	
	10-20	11	0	0	0	4	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.9%	
	20-30	33	5	1	0	5	0	0	1	39	5	44	11.4%	2.5%	
	30-40	9	0	0	0	2	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.6%	
	40-50	18	1	0	0	1	2	2	0	19	6	25	24.0%	1.4%	
	50-60	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	19	1	0	0	1	0	1	1	19	1	20	5.0%	1.1%	
	10-20	14	0	1	0	2	1	0	0	16	3	19	15.8%	1.0%	
	20-30	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.2%	
	30-40	19	0	1	0	0	0	0	2	21	1	22	4.5%	1.3%	
	40-50	17	0	1	1	2	1	0	2	19	3	22	13.6%	1.3%	
	50-60	10	0	1	0	2	0	0	2	12	1	13	7.7%	0.7%	
12時間計		1,417	48	43	6	144	90	12	14	1,561	180	1,741	10.3%	100.0%	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	混雑率
7時台	00-10	3	0	0	0	2	3	0	0	5	3	8	37.5%	0.8%	
	10-20	0	1	0	1	2	5	0	0	2	7	9	77.8%	0.9%	
	20-30	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
	30-40	3	0	0	0	1	4	0	0	3	4	7	57.1%	0.7%	
	40-50	5	2	0	0	4	5	0	0	6	7	13	53.8%	1.4%	
	50-60	3	0	0	0	5	5	1	0	7	5	12	41.7%	1.2%	
8時台	00-10	4	0	0	0	4	9	0	0	8	9	17	52.9%	1.7%	
	10-20	8	0	0	0	4	8	1	0	12	5	17	29.4%	1.7%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	30-40	6	0	0	0	2	4	0	0	8	4	12	33.3%	1.2%	
	40-50	10	0	0	0	3	4	3	0	11	4	15	26.7%	1.5%	
	50-60	10	0	1	0	4	5	0	0	14	6	20	30.0%	1.9%	
9時台	00-10	6	0	0	0	7	3	0	0	13	3	16	18.8%	1.4%	
	10-20	8	0	0	0	3	6	0	0	8	9	17	52.9%	1.7%	
	20-30	8	0	0	0	3	2	0	0	8	9	17	47.1%	1.7%	
	30-40	7	0	3	0	4	6	0	0	13	9	22	40.9%	2.1%	
	40-50	7	0	3	0	5	3	1	0	12	6	18	33.3%	1.8%	
	50-60	7	2	1	0	7	4	0	0	14	7	21	33.3%	2.0%	
10時台	00-10	10	2	2	0	1	3	0	0	10	7	17	41.2%	1.7%	
	10-20	11	0	1	0	6	7	0	0	17	8	25	32.0%	2.4%	
	20-30	6	3	1	0	3	8	0	0	12	12	24	50.0%	2.3%	
	30-40	2	1	0	1	0	1	0	0	2	3	5	60.0%	0.5%	
	40-50	5	0	0	1	2	4	0	0	10	5	15	33.3%	1.5%	
	50-60	6	1	2	0	2	4	0	0	9	7	16	46.7%	1.5%	
11時台	00-10	1	2	1	0	2	7	0	0	3	10	13	76.9%	1.3%	
	10-20	6	0	0	0	5	5	0	0	11	5	16	31.3%	1.6%	
	20-30	4	1	2	0	1	6	0	0	5	9	14	64.3%	1.4%	
	30-40	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.6%	
	40-50	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.0%	
	50-60	5	1	0	0	4	7	1	0	9	8	17	47.1%	1.7%	
12時台	00-10	6	0	0	0	2	6	0	0	10	6	16	37.5%	1.6%	
	10-20	11	0	0	0	3	3	0	0	14	3	17	17.6%	1.7%	
	20-30	9	0	1	0	2	1	1	0	11	2	13	15.4%	1.3%	
	30-40	3	1	1	0	4	4	0	0	9	6	15	40.0%	1.5%	
	40-50	6	0	3	0	0	3	0	0	6	8	14	42.9%	1.4%	
	50-60	7	1	1	0	4	4	1	0	11	6	17	35.3%	1.7%	
13時台	00-10	4	0	1	0	0	3	0	0	4	4	8	50.0%	0.8%	
	10-20	5	0	6	0	3	2	0	0	8	8	16	50.0%	1.6%	
	20-30	6	1	0	0	1	2	0	0	7	3	10	30.0%	1.0%	
	30-40	12	2	0	0	3	5	1	0	15	7	22	31.8%	2.1%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	33.3%	0.3%	
	50-60	10	0	0	0	3	4	0	0	13	4	17	23.5%	1.7%	
14時台	00-10	5	1	0	0	2	6	1	0	7	9	16	56.3%	1.6%	
	10-20	10	0	0	0	0	3	0	0	10	3	13	23.1%	1.3%	
	20-30	4	0	1	0	3	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.9%	
	30-40	6	1	0	0	1	4	0	0	10	5	15	33.3%	1.5%	
	40-50	10	1	3	0	2	1	0	0	13	5	17	29.4%	1.7%	
	50-60	6	2	1	0	1	2	0	1	7	5	12	41.7%	1.2%	
15時台	00-10	5	1	2	0	0	2	0	1	5	5	10	50.0%	1.0%	
	10-20	6	0	2	0	2	2	0	1	11	6	17	35.3%	1.7%	
	20-30	6	1	2	0	3	3	0	1	11	6	17	35.3%	1.7%	
	30-40	10	0	1	0	3	1	0	0	13	2	15	13.3%	1.5%	
	40-50	13	2	0	0	3	4	0	0	16	6	22	27.3%	2.1%	
	50-60	3	0	1	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
16時台	00-10	5	1	2	0	3	3	0	1	11	6	17	35.3%	1.7%	
	10-20	7	4	0	1	1	4	0	0	8	9	17	52.9%	1.7%	
	20-30	11	0	1	0	2	1	1	0	13	2	15	13.3%	1.5%	
	30-40	5	2	1	0	1	1	0	0	9	5	14	35.7%	1.4%	
	40-50	7	1	0	0	1	1	0	0	9	1	10	20.0%	1.0%	
	50-60	4	1	1	0	1	2	0	1	5	4	9	44.4%	0.9%	
17時台	00-10	3	1	1	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.6%	
	10-20	10	0	5	0	1	4	0	0	11	9	20	45.0%	1.9%	
	20-30	13	0	4	0	1	2	0	0	14	6	20	30.0%	1.9%	
	30-40	11	3	2	0	2	0	1	0	13	4	17	23.5%	1.7%	
	40-50	16	2	2	0	1	2	0	0	17	6	23	26.1%	2.2%	
	50-60	10	0	1	0	4	3	0	0	14	4	18	22.2%	1.8%	
18時台	00-10	9	1	4	0	0	3	0	0	9	8	17	47.1%	1.7%	
	10-20	12	1	3	0	1	2	1	0	13	6	19	31.6%	1.9%	
	20-30	5	0	1	0	1	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.8%	
	30-40	10	0	2	0	0	2	0	0	10	4	14	28.6%	1.4%	
	40-50	6	0	1	0	2	1	0	0	6	3	9	33.3%	0.9%	
	50-60	3	2	3	0	1	1	0	0	4	6	10	60.0%	1.0%	
12時間計		468	50	90	4	184	234	21	6	663	374	1,037	36.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

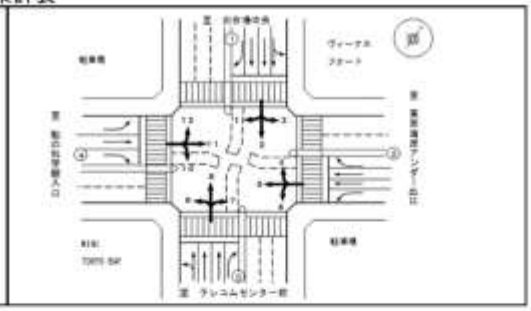
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		S													方向		S												
車種		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
時間帯															時間帯														
7時台	00-10	7	0	0	1	0	3	0	1	7	4	11	36.4%	1.9%	7時台	15	0	0	1	8	12	3	1	25	13	38	34.1%	1.8%
	10-20	3	0	0	0	5	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.8%		18	0	0	0	2	3	1	0	20	3	23	13.0%	1.0%
	20-30	3	0	0	0	4	2	1	1	7	2	9	22.2%	0.8%		16	0	0	0	7	8	1	0	25	8	33	24.2%	1.5%
	30-40	6	0	0	0	3	1	1	0	9	1	10	10.0%	0.9%		10	0	0	0	9	8	4	1	19	8	27	29.6%	1.2%
	40-50	12	0	0	0	1	2	0	0	13	2	15	13.3%	1.3%		18	0	0	0	10	13	1	1	28	13	41	31.7%	1.8%
	50-60	7	0	0	1	2	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.0%		9	0	0	1	4	6	1	1	13	7	20	35.0%	0.9%
8時台	00-10	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.6%	8時台	16	0	0	1	4	7	1	1	20	9	29	31.0%	1.2%
	10-20	13	0	0	1	4	0	1	1	17	7	24	29.2%	2.1%		22	0	0	0	8	12	3	1	30	12	42	28.6%	1.9%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.2%		8	0	0	0	3	4	0	0	6	4	10	40.0%	0.4%
	30-40	5	0	0	0	5	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.0%		15	0	0	2	8	9	1	2	24	11	35	31.4%	1.6%
	40-50	8	0	0	0	6	4	3	0	14	4	18	22.2%	1.6%		18	0	0	0	5	8	0	0	24	8	32	25.0%	1.4%
	50-60	10	0	0	0	3	1	0	0	12	1	13	7.7%	1.1%		16	0	0	0	2	14	1	0	21	14	35	40.0%	1.6%
9時台	00-10	10	0	0	0	4	2	0	1	14	2	16	12.5%	1.4%	9時台	11	0	0	0	12	17	1	2	23	17	40	42.5%	1.8%
	10-20	8	0	0	0	5	2	0	1	12	2	14	14.3%	1.2%		8	0	0	1	6	9	0	2	14	10	24	41.7%	1.1%
	20-30	7	0	2	0	4	1	2	0	11	3	14	21.4%	1.2%		9	0	0	1	8	17	0	1	17	18	35	51.4%	1.6%
	30-40	19	0	1	0	6	2	1	0	26	3	29	10.3%	2.5%		13	0	0	0	5	15	0	3	18	15	33	45.5%	1.5%
	40-50	17	0	5	0	8	1	1	2	25	6	31	19.4%	2.7%		17	0	0	0	8	20	0	3	26	20	46	43.5%	2.0%
	50-60	11	0	0	0	7	1	1	0	18	1	19	5.3%	1.7%		8	0	0	0	4	18	1	0	12	18	30	60.0%	1.3%
10時台	00-10	14	1	1	0	5	1	0	1	19	3	22	13.6%	1.9%	10時台	14	0	0	0	2	18	0	0	16	18	34	52.9%	1.5%
	10-20	14	0	1	0	7	2	0	0	21	3	24	12.5%	2.1%		3	0	0	0	6	19	0	0	9	19	28	67.9%	1.2%
	20-30	9	0	1	0	7	2	1	3	15	3	18	16.7%	1.6%		16	0	0	0	8	16	0	0	24	16	40	44.4%	1.9%
	30-40	15	1	0	0	3	1	1	0	19	2	21	10.0%	1.8%		5	0	0	1	2	16	0	1	7	17	24	70.8%	1.1%
	40-50	14	0	1	0	5	1	1	2	22	2	24	8.3%	2.1%		14	1	0	0	11	28	0	1	25	29	54	53.7%	2.4%
	50-60	9	0	1	0	6	4	0	1	14	5	19	26.3%	1.7%		14	0	0	0	6	32	1	1	20	32	52	61.5%	2.3%
11時台	00-10	9	1	2	0	4	2	0	3	13	5	18	27.8%	1.6%	11時台	6	1	0	1	8	24	0	0	14	26	40	65.0%	1.8%
	10-20	12	0	1	0	3	1	0	1	15	2	17	11.8%	1.5%		9	0	0	0	3	26	1	0	12	26	38	68.4%	1.7%
	20-30	7	0	4	0	6	0	0	0	13	4	17	23.5%	1.5%		10	0	0	0	12	18	1	0	22	18	40	45.0%	1.8%
	30-40	7	0	3	0	3	5	0	5	10	5	15	33.3%	1.3%		13	0	0	0	10	13	2	1	23	13	36	36.1%	1.6%
	40-50	10	0	3	0	4	2	0	0	16	2	18	11.1%	1.4%		11	0	1	0	2	19	0	1	13	20	33	60.6%	1.5%
	50-60	13	0	2	0	3	5	2	0	18	6	24	25.0%	2.1%		5	0	0	0	6	21	0	0	11	21	32	65.6%	1.4%
12時台	00-10	14	0	3	0	2	2	0	0	18	4	22	18.2%	1.8%	12時台	11	0	0	0	4	24	0	0	15	24	39	61.5%	1.7%
	10-20	12	0	3	0	3	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.6%		18	0	0	0	12	24	0	0	30	24	54	44.4%	2.4%
	20-30	9	0	4	0	4	0	0	0	12	4	16	25.0%	1.4%		3	0	0	0	4	22	0	0	7	22	29	75.9%	1.3%
	30-40	10	0	0	0	2	1	2	0	12	1	13	7.7%	1.1%		12	0	0	0	7	10	1	0	19	10	29	34.5%	1.3%
	40-50	14	0	1	0	2	7	3	1	16	6	22	27.3%	1.9%		19	0	0	0	10	17	2	0	29	17	46	37.0%	2.0%
	50-60	12	0	0	0	2	2	0	0	14	2	16	12.5%	1.4%		10	0	1	0	10	23	0	0	20	24	44	54.5%	2.0%
13時台	00-10	14	2	0	0	1	2	0	0	17	4	21	19.0%	1.7%	13時台	10	0	0	0	5	16	0	0	15	16	31	51.6%	1.4%
	10-20	8	0	1	0	5	3	0	1	13	4	17	23.5%	1.5%		6	0	0	0	6	15	0	1	18	15	30	50.0%	1.3%
	20-30	8	0	0	0	5	4	0	1	13	4	17	23.5%	1.5%		10	0	0	0	8	15	1	1	18	15	33	45.5%	1.5%
	30-40	9	2	0	0	5	3	1	0	14	5	19	26.3%	1.7%		19	1	0	2	12	37	1	1	31	40	71	56.3%	3.2%
	40-50	10	0	2	0	6	1	0	2	22	3	25	12.0%	2.2%		5	0	0	0	4	6	0	0	9	6	15	40.0%	0.7%
	50-60	13	1	0	0	0	2	0	0	13	3	16	18.8%	1.4%		6	0	0	0	6	10	0	1	15	19	33	54.5%	1.5%
14時台	00-10	9	0	1	0	4	3	0	1	10	4	14	28.6%	1.2%	14時台	16	1	0	0	4	17	1	0	20	18	38	47.4%	1.7%
	10-20	15	1	0	0	6	4	1	0	23	5	28	17.9%	2.5%		10	2	0	0	4	33	0	0	14	35	49	71.4%	2.2%
	20-30	10	0	1	0	2	0	1	0	13	1	14	7.1%	1.7%		6	0	0	0	9	19	0	0	15	19	34	55.9%	1.5%
	30-40	13	1	0	0	6	2	1	0	19	3	22	13.6%	1.9%		13	0	0	0	4	19	0	1	17	19	36	52.8%	1.9%
	40-50	18	0	1	0	3	3	0	0	21	4	25	16.0%	2.2%		9	0	0	0	9	15	0	0	17	15	32	46.9%	1.4%
	50-60	13	0	0	0	2	3	1	0	15	3	18	16.7%	1.6%		5	0	0	0	3	28	0	0	8	23	31	72.6%	1.9%
15時台	00-10	15	0	1	0	3	3	0	0	18	4	22	18.2%	1.9%	15時台	11	0	0	1	1	17	0	0	12	18	30	60.0%	1.3%
	10-20	8	0	1	0	3	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.1%		16	1	0	0	6	9	0	0	23	10	33	30.3%	1.7%
	20-30	16	0	0	0	3	0	2	1	18	1	19	5.3%	1.7%		6	0	0	0	7	22	0	0	16	22	38	57.9%	1.7%
	30-40	21	0	0	0	6	2	0	0	27	2	29	6.9%	2.5%		18	0	1	0	3	12	1	0	21	13	34	38.2%	1.5%
	40-50	13	0	0	0	3	2	1	0	16	2	18	11.1%	1.6%		9	0	0	0	2	18	1	0	11	18	29	62.1%	1.3%
	50-60	6	1	0	0	0	1	1	0	8	2	9	22.2%	0.7%		8	0	0	0	2	8	0	0	8	10	18	55.6%	0.8%
16時台	00-10	8	0	1	1	8	1	0	0	16	3	19	15.8%	1.7%	16時台	16	0	0	0	6	10	0	0	22	10	32	31.3%	1.4%
	10-20	11	0	0	0	6	0	1	0	17	0	17	0.0%	1.5%		4	0	0	0	8	12	0	0	12	12	24	50.0%	1.0%
	20-30	19	0	0	0	5	2	0	1	21	2	23	8.7%	2.0%		16	1	0	0	4	15	0	0	20	16	36	44.4%	1.6%
	30-40	9	0	1	0	4	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.0%		3	0	0	0	7	5	0	0	10	5	15	33.3%	0.7%
	40-50	11	0	1	1	5	1	0	0	18	2	19	10.5%	1.7%		6	0	0	1	5	15	0	0	11	16	27	59.3%	1.2%
	50-60	10	0	0	0	2	1	0	0	12	1	13	7.7%	1.1%		5	0	0	0	3	17	0	0	11	17	28	60.7%	1.2%
17時台	00-10	4	0	2	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	0.8%	17時台	5	0	0	0	4	12	0	0	9	12	21	57.1%	0.9%
	10-20	10	0	1	1	1	1	1	0	11	3	14	21.4%	1.2%		10	0	0	0	7	7	1	0	17	7	24	29.2%	1.1%
	20-30	5	0	1	0	2	1	1	0	7	2	9	22.2%	0.8%		12	0	0	0	5	6	0	0	17	6	23	26.1%	1.0%
	30-40	1	0	4	0	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.5%		10	0	1	0	6	6	1	1	16	9	25	36.0%	1.1%
	40-50	9	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%		3	0	0	0	5	5	0	0	8	5	13	38.5%	0.6%
	50-60	1	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.4%		2	1	2	0	2	4	1	0	4	7	11	63.6%	0.9%
18時台	00-10	6	0	1	0	0	0	1	1	6	1	7	14.3%	0.6%	18時台	7	0	0	1	2	5	0	0	9	6	15	40.0%	0.7%
	10-20	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.3%		9	0	0	0	4	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.6%
	20-30	4	0	0	0	3	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%		4	0	0	0	3	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.4%
	30-40	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.7%		6	0	0	0	1	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.4%
	40-50	4	0	0	0	2	1	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%		6	0	0	0	2	3	0	0	11	2	13	15.4%	0.6%
	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%		9	0	0	0	1	3	4	0	10	3	13	23.1%	0.6%
12時間計		992	11	53	7	255	123	35	41	847	194	1,041	17.0%	100.0%	12時間計	772	9	11	14	409	1,033	43	38	1,181	1,067	2,248	47.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

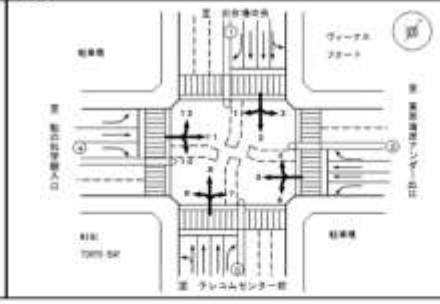
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		7														方向		8													
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自転車計	大型車混入率	時比	階比率	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自転車計	大型車混入率	時比	階比率
時間帯																時間帯															
7時台	00-10	3	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.4%		8時台	10-10	10	4	0	0	2	3	0	0	12	7	19	36.8%	0.4%	
	10-20	3	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.4%			10-20	7	4	0	0	5	9	0	0	13	13	26	50.0%	0.5%	
	20-30	5	0	0	0	3	3	1	0	8	3	11	27.3%	0.6%	7時台		20-30	6	5	0	1	8	11	2	0	14	17	31	54.8%	0.7%	8時台
	30-40	2	0	0	0	7	0	1	0	9	0	9	0.0%	0.5%			30-40	10	7	0	2	3	5	0	0	18	14	32	43.8%	0.6%	
	40-50	0	1	0	0	5	1	0	1	5	2	7	28.6%	0.4%			40-50	10	7	1	1	7	11	0	0	17	20	37	54.1%	0.8%	
	50-60	4	0	0	0	7	2	1	1	11	2	13	15.4%	0.7%			50-60	6	7	1	0	6	10	2	0	15	24	39	61.5%	0.8%	
8時台	00-10	2	0	0	1	10	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.7%		9時台	80-10	7	7	3	2	7	16	0	0	14	26	40	65.0%	0.9%	
	10-20	4	0	0	1	8	2	1	0	13	3	16	18.8%	0.8%			10-20	21	10	3	1	8	26	0	2	26	40	66	59.0%	1.5%	
	20-30	5	0	0	0	11	5	0	0	16	5	21	23.8%	1.1%			20-30	8	8	3	1	7	17	0	2	15	27	42	64.3%	0.9%	
	30-40	7	0	0	1	5	4	0	1	12	5	17	29.4%	0.9%			30-40	10	11	2	2	10	21	1	3	20	37	57	64.9%	1.2%	
	40-50	1	2	0	0	10	6	0	0	11	8	19	42.1%	1.0%			40-50	17	8	1	2	5	25	1	2	22	47	69	68.1%	1.5%	
	50-60	3	2	0	1	6	10	0	0	12	14	26	53.8%	1.4%			50-60	10	5	0	0	5	40	0	0	21	45	66	68.2%	1.4%	
9時台	00-10	6	0	0	0	14	6	0	0	20	6	26	23.1%	1.4%		10時台	90-10	14	8	1	0	4	56	0	1	18	64	82	78.0%	1.8%	
	10-20	8	0	0	0	13	11	0	0	21	11	32	34.4%	1.7%			10-20	13	8	0	0	8	63	0	2	21	71	92	77.2%	2.0%	
	20-30	11	0	0	1	5	10	0	0	16	11	27	40.7%	1.4%			20-30	18	4	2	1	7	50	0	0	26	57	83	68.7%	1.8%	
	30-40	3	0	0	0	9	7	0	0	12	7	19	36.8%	1.0%			30-40	15	9	1	1	5	38	0	1	20	49	69	71.0%	1.5%	
	40-50	7	0	1	0	6	6	0	1	12	7	19	36.8%	1.0%			40-50	12	5	0	2	7	45	1	1	19	52	71	73.2%	1.5%	
	50-60	10	0	0	1	6	10	0	0	16	11	27	40.7%	1.4%			50-60	11	2	1	0	11	50	1	0	22	54	76	71.1%	1.7%	
10時台	00-10	10	1	0	1	5	10	0	0	15	10	25	54.5%	1.3%		11時台	90-10	14	5	0	1	3	34	0	0	17	40	57	70.2%	1.2%	
	10-20	3	0	0	0	7	5	0	0	10	5	15	33.3%	0.8%			10-20	9	3	0	2	7	55	0	0	16	58	74	78.4%	1.6%	
	20-30	9	0	1	1	6	9	0	0	14	11	25	44.0%	1.3%			20-30	6	3	0	1	14	42	4	0	23	46	69	67.6%	1.5%	
	30-40	8	0	0	0	7	15	0	0	15	15	30	50.0%	1.5%			30-40	15	2	1	4	4	58	0	1	15	65	84	77.4%	1.8%	
	40-50	13	0	1	0	7	15	1	0	20	16	36	44.4%	1.9%			40-50	15	3	0	0	6	51	3	0	21	54	75	72.0%	1.6%	
	50-60	8	0	0	1	0	11	0	0	9	12	21	57.1%	1.1%			50-60	6	2	0	2	3	31	1	0	14	35	49	71.4%	1.1%	
11時台	00-10	9	0	0	0	8	6	0	0	17	6	23	26.1%	1.2%		12時台	90-10	15	1	0	1	8	44	0	1	24	46	70	65.7%	1.5%	
	10-20	11	0	1	0	7	14	1	0	18	15	33	45.5%	1.8%			10-20	15	2	1	1	8	30	0	0	23	34	57	59.6%	1.2%	
	20-30	12	0	0	0	2	12	1	0	14	12	26	46.2%	1.4%			20-30	13	1	1	0	9	35	1	2	23	37	60	62.7%	1.3%	
	30-40	7	0	0	0	2	13	1	0	9	13	22	59.1%	1.2%			30-40	11	5	0	1	0	36	1	0	11	42	53	79.2%	1.2%	
	40-50	11	0	0	0	7	9	0	0	18	9	27	33.3%	1.4%			40-50	17	3	0	2	0	36	0	0	25	41	66	62.1%	1.4%	
	50-60	11	0	4	0	7	9	0	0	18	13	31	41.9%	1.7%			50-60	15	2	1	0	11	35	2	0	30	35	65	53.8%	1.5%	
12時台	00-10	10	0	0	1	5	5	0	0	19	6	25	24.0%	1.3%		13時台	90-10	23	1	0	0	2	16	1	0	25	17	42	40.5%	0.9%	
	10-20	6	0	1	0	0	3	0	0	6	4	10	40.0%	0.5%			10-20	15	3	0	2	1	32	1	0	16	37	53	69.8%	1.2%	
	20-30	11	0	0	0	6	2	0	0	17	2	19	10.5%	1.0%			20-30	15	0	1	1	11	16	2	0	26	19	44	40.9%	1.0%	
	30-40	10	0	0	1	6	9	0	0	16	9	25	36.0%	1.3%			30-40	17	2	1	2	6	21	1	0	23	28	49	53.1%	1.1%	
	40-50	15	0	0	1	7	7	0	0	22	9	31	28.7%	1.6%			40-50	16	1	0	0	5	18	1	0	21	19	40	47.5%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	5	0	0	6	5	11	45.5%	0.8%			50-60	10	2	0	0	4	11	0	0	22	13	35	37.1%	0.8%	
13時台	00-10	8	0	0	0	10	4	1	0	9	4	13	30.8%	0.7%		14時台	90-10	18	1	3	0	12	17	0	0	30	21	51	41.2%	1.1%	
	10-20	30	1	2	1	7	8	0	0	37	12	49	24.5%	2.6%			10-20	23	2	1	0	6	30	0	0	26	33	59	55.9%	1.3%	
	20-30	16	0	0	0	8	14	0	0	25	14	39	35.9%	2.1%			20-30	25	1	0	0	7	39	0	1	35	40	75	53.3%	1.9%	
	30-40	13	0	1	1	10	8	0	0	23	10	33	30.3%	1.8%			30-40	23	4	3	0	9	51	1	1	32	58	90	64.4%	2.0%	
	40-50	14	0	1	0	5	9	0	0	19	14	33	42.4%	1.8%			40-50	13	3	1	0	11	42	0	0	33	45	78	57.7%	1.7%	
	50-60	9	0	0	0	3	12	1	0	12	13	25	52.0%	1.3%			50-60	20	3	0	0	11	43	0	0	31	46	77	59.7%	1.7%	
14時台	00-10	19	1	1	0	4	5	2	0	20	7	27	25.9%	1.4%		15時台	80-10	17	2	2	0	8	32	1	0	29	34	63	54.0%	1.2%	
	10-20	10	0	2	1	8	3	0	0	19	6	25	24.0%	1.3%			10-20	22	2	2	1	14	46	1	0	36	51	87	58.6%	1.9%	
	20-30	18	0	0	0	10	13	3	0	24	10	34	29.4%	1.8%			20-30	15	1	1	1	3	66	1	0	22	68	71	69.0%	1.5%	
	30-40	18	2	1	0	5	8	0	0	21	11	32	34.4%	1.7%			30-40	20	4	2	0	8	33	1	1	28	38	66	57.6%	1.5%	
	40-50	19	1	0	1	14	13	0	1	33	15	48	31.3%	2.6%			40-50	21	1	1	1	11	44	3	0	32	47	79	59.5%	1.7%	
	50-60	22	0	0	0	11	4	1	1	33	4	37	10.8%	2.0%			50-60	18	2	0	0	3	29	1	0	26	31	57	54.4%	1.2%	
15時台	00-10	19	0	1	0	12	5	1	0	31	6	37	16.2%	2.0%		16時台	80-10	10	1	4	1	5	43	0	0	23	49	72	68.1%	1.6%	
	10-20	18	0	0	0	5	5	0	0	19	5	24	20.8%	1.3%			10-20	16	4	2	1	8	50	0	0	24	57	81	70.4%	1.8%	
	20-30	13	2	0	0	13	5	1	1	26	7	33	21.2%	1.8%			20-30	18	5	0	0	5	27	2	1	23	32	55	58.2%	1.2%	
	30-40	16	0	0	0	9	6	0	0	25	6	31	19.4%	1.7%			30-40	22	2	0	1	6	40	1	1	30	43	81	53.1%	1.8%	
	40-50	16	1	0	0	6	5	4	0	22	6	28	21.4%	1.5%			40-50	21	2	1	1	5	30	1	1	32	35	67	52.2%	1.5%	
	50-60	11	0	1	0	7	7	1	0	18	8	26	30.8%	1.4%			50-60	17	1	0	0	11	25	1	1	28	26	54	48.1%	1.2%	
16時台	00-10	10	0	1	1	9	7	3	0	19	9	28	32.1%	1.5%		17時台	80-10	24	3	0	0	8	23	1	1	28	35	63	47.3%	1.3%	
	10-20	15	0	0	0	4	7	1	0	19	7	26	26.9%	1.4%			10-20	23	3	1	3	8	34	0	1	31	41	72	56.9%	1.6%	
	20-30	13	0	1	0	12	8	2	0	25	7	32	21.9%	1.7%			20-30	18	2	0	0	9	25	0	3	27	27	54	50.0%	1.2%	
	30-40	10	0	0	1	7	8	2	0	23	9	32	28.1%	1.7%			30-40	36	2	2	1	14	34	0	2	56	39	95	41.1%	1.9%	
	40-50	17	0	0	0	5	11	0	0	22	11	33	33.3%	1.8%			40-50	35	6	0	2	12	21	2	3	47	30	77	39.0%	1.7%	
	50-60	20	0	1	0	5	2	0	0	25	3	28	10.7%	1.5%			50-60	36	1	0	1	12	36	1	3	51	37	88	42.0%	1.9%	
17時台	00-10	12	0	1	0	7	4	0	1	19	5	24	20.8%	1.2%		18時台	80-10	32	1	0	1	13	27	4	0	50	31	81	38.3%	1.5%	
	10-20	13	0	2	1	14	7	1	0	27	10	37	27.0%	2.0%			10-20	46	2	0	5	12	30	2	3	66	37	103	35.9%	2.2%	
	20-30	25	0	0	1	12	5	4	0	37	6	43	14.0%	2.3%			20-30	44	5	4	1	21	24	4	1	65	34	99	34.3%	2.2%	
	30-40	24	1	0	0	5	5	0	0	29	6	35	17.1%	1.9%			30-40	29	3	7	3	9	23	6	0	37	31	68	45.6%	1.5%	
	40-50	20	0	0	2	5	5	2	0	25	7	32	21.9%	1.7%			40-50	34	3	1	2	11	37	6	0	45	44	89	49.4%	1.9%	
	50-60	25	0	0	1	7	1	0	0	32	2	34	5.9%	1.8%			50-60	32	4	4	2	4	31	4	0	36	41	77	53.2%	1.7%	
18時台	00-10	21	0	0	1	1	9	0	0	22	10	32	31.3%	1.7%		19時台	80-10	20	1	2	2	6	26	3	3	26	35	61	57.4%	1.3%	
	10-20	11	0	2	0	1	4	1	0	12	6	18	33.3%	1.0%			10-20	27	2	1	0	3	23	7	1	30	29	59	49.2%	1.3%	
	20-30	20	0	0	1	3	7	0	0	23	5	28	17.9%	1.5%			20-30	25	4	2	0	6	18	2	2	31	27	58	46.6%	1.3%	
	30-40	15	0	0	2	4	3	0	0	19	5	24	20.8%	1.3%			30-40	33	3	5	4	7	26	4	0	40	37	77	48.1%	1.7%	
	40-50	16	0	1	1	5	8	2	0	21	8	29	27.6%	1.5%			40-50	35	5	4	2	6	16	3	1	41	27	68	39.7%	1.5%	
	50-60	12	1	1	0	5	10	2	0	17	12	29	41.4%	1.5%			50-60	16	2	3	1	3	8	4	2	21	16	37	43.2%	0.9%	
12時間計		832	17	33	28	481	467	42	8	1,313	645	1,958	32.9%	100.0%		12時間計		1,387	259	79	82	550	2,240	89	51	1,942	2,697	4,639	57.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

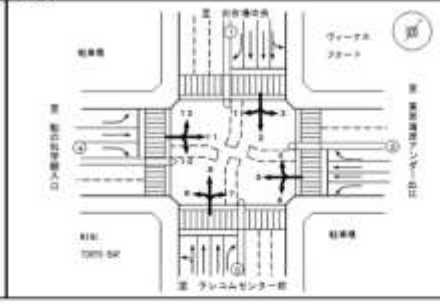
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 9

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	10-20	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%
	30-40	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	1.1%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	30-40	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%
	50-60	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%
9時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%
	50-60	4	0	1	0	0	3	0	0	4	4	8	50.0%	2.8%
10時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	30-40	5	0	1	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.5%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
11時台	00-10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
	10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	20-30	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.8%
	30-40	4	0	2	0	0	0	0	0	6	2	8	33.3%	2.1%
	40-50	3	0	0	0	2	0	0	0	5	2	7	40.0%	1.8%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.1%
12時台	00-10	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%
	10-20	0	0	1	0	2	0	1	0	2	1	3	33.3%	1.1%
	20-30	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.8%
	30-40	2	0	2	0	2	0	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
	40-50	5	0	1	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	2.5%
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.1%
13時台	00-10	2	0	0	0	0	3	0	0	2	3	5	60.0%	1.8%
	10-20	3	0	1	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	30-40	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
	40-50	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	3.2%
	50-60	2	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.4%
14時台	00-10	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.4%
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%
	40-50	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.8%
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%
15時台	00-10	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%
	10-20	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
	20-30	2	0	1	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.4%
	30-40	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
	40-50	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%
16時台	00-10	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.4%
	10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.4%
	20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.5%
	30-40	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.1%
	40-50	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.4%
	50-60	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
17時台	00-10	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.1%
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%
	30-40	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	2.1%
	40-50	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.4%
	50-60	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.4%
18時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%
	10-20	3	0	0	0	0	3	0	0	3	3	6	50.0%	2.1%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.4%
	40-50	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.4%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
12時間計		171	0	18	1	42	31	4	4	213	68	281	24.2%	100.0%

方向 10

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	3.7%
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.7%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	20-30	1	0	0	0	0	3	0	0	1	3	4	75.0%	7.4%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	40-50	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	3.7%
	50-60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	5.6%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	30-40	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	5.6%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	3.7%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.9%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
12時間計		21	0	5	2	6	16	1	0	29	25	54	46.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

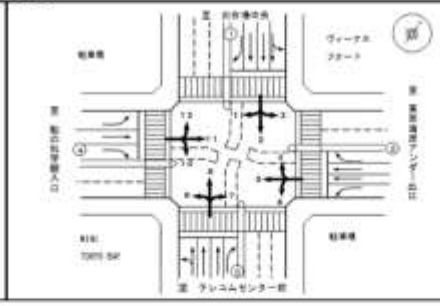
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向：11

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
8時台	00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%
	30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.1%
	40-50	2	0	0	0	1	4	1	0	3	4	7	57.1%	1.5%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%
9時台	00-10	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
	10-20	2	1	0	0	1	2	0	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	20-30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%	0.7%
	30-40	1	0	3	0	1	2	0	0	2	5	7	71.4%	1.5%
	40-50	1	0	2	0	0	1	0	0	1	3	4	75.0%	0.9%
	50-60	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.1%
10時台	00-10	5	2	1	0	0	2	0	0	5	5	10	50.0%	2.2%
	10-20	2	1	0	0	1	1	1	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	20-30	9	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	2.2%
	30-40	2	0	2	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.1%
	40-50	7	0	0	0	1	4	0	0	14	4	18	22.2%	3.9%
	50-60	9	0	1	0	1	1	0	0	10	2	12	16.7%	2.6%
11時台	00-10	4	0	4	0	1	0	0	0	5	4	9	44.4%	2.0%
	10-20	3	0	1	0	0	3	0	0	3	4	7	57.1%	1.5%
	20-30	6	0	2	0	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	2.2%
	30-40	4	0	1	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%
	40-50	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%
	50-60	2	0	1	0	0	0	0	1	2	1	3	33.3%	0.7%
12時台	00-10	2	3	0	0	1	0	0	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	10-20	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.7%
	30-40	2	0	1	0	0	2	0	0	2	3	5	60.0%	1.1%
	40-50	2	0	1	0	3	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%
	50-60	7	1	1	0	0	2	0	0	7	4	11	36.4%	2.4%
13時台	00-10	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	3	0.0%	0.7%
	10-20	4	0	0	0	2	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.7%
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
	30-40	5	1	0	0	1	2	0	0	6	3	9	33.3%	2.0%
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%
	50-60	6	1	0	0	2	1	0	0	8	2	10	20.0%	2.2%
14時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	10-20	9	0	1	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	2.2%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%
	30-40	9	0	0	0	0	1	1	0	9	1	10	10.0%	2.2%
	40-50	6	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.5%
	50-60	5	0	1	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%
15時台	00-10	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	10-20	2	0	1	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%
	20-30	3	0	2	0	1	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.3%
	30-40	12	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	3.1%
	40-50	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	2.0%
	50-60	8	1	0	0	1	1	0	0	9	2	11	18.2%	2.4%
16時台	00-10	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%
	10-20	4	0	1	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.3%
	20-30	7	0	0	1	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	2.2%
	30-40	2	0	0	0	1	1	0	1	3	1	4	25.0%	0.9%
	40-50	9	1	0	0	1	1	0	0	10	2	12	16.7%	2.6%
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.4%
17時台	00-10	6	0	0	0	2	2	0	0	11	2	13	15.4%	2.8%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%
	20-30	8	0	0	0	1	0	1	0	9	0	9	0.0%	2.0%
	30-40	9	0	1	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	2.4%
	40-50	4	0	0	0	1	3	0	0	5	3	8	37.5%	1.7%
	50-60	7	0	1	0	0	2	0	1	7	3	10	30.0%	2.2%
18時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.5%
	10-20	3	0	1	0	1	0	1	0	4	1	5	20.0%	1.1%
	20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.7%
	50-60	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.9%
12時間計		291	17	34	1	65	80	8	0	356	102	458	22.3%	100.0%

方向：12

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	20-30	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4	5	80.0%	1.1%
	30-40	1	0	0	0	2	2	1	0	3	2	5	40.0%	1.1%
	40-50	1	0	0	0	2	3	0	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	50-60	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%
8時台	00-10	1	0	0	0	3	3	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	30-40	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	50-60	3	0	0	0	1	3	0	0	4	2	6	33.3%	1.3%
9時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%
	10-20	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%
	30-40	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	40-50	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	50-60	3	0	0	0	3	3	0	0	6	3	9	33.3%	1.9%
10時台	00-10	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5	6	83.3%	1.3%
	10-20	5	0	0	0	0	5	0	0	5	5	10	50.0%	2.2%
	20-30	3	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%
	30-40	4	0	2	0	1	3	0	0	7	4	11	36.4%	2.4%
	40-50	2	0	0	0	1	5	0	0	3	5	8	62.5%	1.7%
	50-60	4	0	0	0	1	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.9%
11時台	00-10	1	0	1	0	3	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.5%
	10-20	5	0	1	0	1	4	0	0	6	5	11	45.5%	2.4%
	20-30	1	0	1	0	1	2	1	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	30-40	3	0	0	0	2	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.9%
	40-50	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	50-60	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	10-20	3	0	0	0	2	3	0	0	5	2	7	42.9%	1.5%
	20-30	6	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.7%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	40-50	4	0	0	0	2	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.7%
	50-60	4	1	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%
13時台	00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
	10-20	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	28.6%	1.5%
	20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	30-40	4	0	1	0	2	9	0	0	6	10	16	62.5%	3.4%
	40-50	3	0	1	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.1%
	50-60	4	0	1	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%
14時台	00-10	2	0	1	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.1%
	10-20	3	0	1	0	1	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.5%
	20-30	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.9%
	30-40	4	0	2	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%
	40-50	4	0	0	0	3	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%
	50-60	1	0	0	0	2	1	1	0	3	1	4	25.0%	0.9%
15時台	00-10	2	0	2	1	2	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.7%
	10-20	3	0	1	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	20-30	1	0	2	0	0	3	0	0	1	5	6	83.3%	1.3%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	40-50	5	0	0	0	5	3	1	0	10	3	13	23.1%	2.8%
	50-60	4	0	2	0	2	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.9%
16時台	00-10	2	0	2	0	1	1	0	0	4	3	7	42.9%	1.5%
	10-20	3	0	1	0	0	1	0	0	3	3	6	50.0%	1.3%
	20-30	2	0	3	0	1	3	0	0	3	6	9	66.7%	1.9%
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
	40-50	7	0	1	1	1	3	0	0	8	5	13	38.5%	2.8%
	50-60	4	0	0	0	4	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.7%
17時台	00-10	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%
	10-20	1	0	2	0	0	2	1	0	1	4	5	80.0%	1.1%
	20-30	5	0	0	0	3	2	0	0	5	5	10	50.0%	2.2%
	30-40	5	0	0	0	0	3	1	0	5	3	8	37.5%	1.7%
	40-50	2	0	3	0	0	2	0	0	2	6	8	75.0%	1.7%
	50-60	11	0	1	0	2	1	0	0	13	2	15	13.3%	3.2%
18時台	00-10	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.7%
	10-20	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
	20-30	1	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.1%
	30-40	5	0	2	0	3	0	0	0	8	2	10	20.0%	2.2%
	40-50	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.5%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
12時間計		214	2	36	3	88	121	11	3	303	162	465	34.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

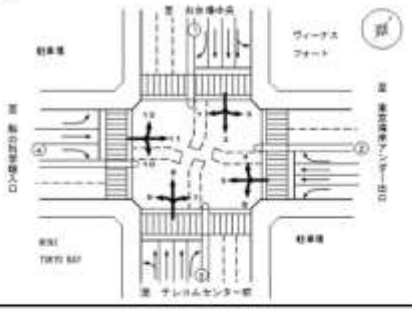
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間率
7時台	00-10	25	0	0	2	10	18	3	2	35	29	64	36.4%	1.2%	
	10-20	21	1	0	1	9	9	1	0	30	11	41	26.8%	0.9%	
	20-30	22	0	0	0	13	11	2	1	35	11	46	23.9%	1.0%	
	30-40	18	0	0	0	13	13	5	1	31	13	44	29.5%	1.0%	
	40-50	36	2	0	0	16	20	1	2	59	22	72	30.6%	1.6%	
	50-60	12	0	0	2	12	11	2	1	30	13	43	30.2%	1.0%	
8時台	00-10	25	0	0	1	8	17	1	1	34	18	52	34.6%	1.2%	
	10-20	42	0	0	1	16	23	5	3	59	24	83	28.9%	1.9%	
	20-30	6	0	0	0	3	6	0	0	9	6	15	40.0%	0.3%	
	30-40	26	0	0	2	16	14	6	2	42	16	58	27.6%	1.3%	
	40-50	35	0	0	0	14	16	5	0	49	16	65	24.6%	1.5%	
	50-60	29	0	1	0	8	30	1	0	47	21	68	30.9%	1.5%	
9時台	00-10	27	0	0	0	23	22	1	4	50	22	72	30.6%	1.6%	
	10-20	19	0	0	2	16	19	1	2	34	21	55	38.2%	1.2%	
	20-30	21	0	5	4	16	20	2	1	37	29	66	43.9%	1.5%	
	30-40	28	0	4	0	19	23	1	3	57	27	84	32.1%	1.9%	
	40-50	41	0	6	0	22	24	2	5	63	32	95	33.7%	2.2%	
	50-60	26	2	1	0	18	23	2	0	44	26	70	37.1%	1.6%	
10時台	00-10	37	3	3	0	8	33	0	1	45	28	73	38.4%	1.7%	
	10-20	29	0	2	0	19	29	0	0	47	30	77	39.0%	1.7%	
	20-30	33	3	2	0	18	29	1	2	51	34	85	40.0%	1.9%	
	30-40	22	2	1	1	9	18	1	1	27	22	49	44.9%	1.1%	
	40-50	36	1	1	1	21	33	1	3	57	36	93	38.7%	2.1%	
	50-60	28	1	3	0	14	40	1	2	42	44	86	51.2%	1.9%	
11時台	00-10	16	4	3	1	14	33	0	3	30	41	71	57.7%	1.6%	
	10-20	27	0	1	0	11	22	1	1	38	33	71	46.5%	1.6%	
	20-30	21	1	0	0	19	24	1	0	40	31	71	43.7%	1.6%	
	30-40	22	0	0	0	14	26	2	6	37	29	67	43.1%	1.3%	
	40-50	28	0	1	0	7	23	0	1	35	24	59	40.7%	1.3%	
	50-60	23	1	2	0	13	34	3	0	39	37	79	50.7%	1.7%	
12時台	00-10	33	0	2	0	8	32	0	0	41	34	75	46.3%	1.7%	
	10-20	41	0	3	0	18	27	0	0	59	30	89	33.7%	2.0%	
	20-30	29	0	5	0	10	23	1	0	39	29	68	46.3%	1.5%	
	30-40	25	1	1	0	15	15	2	0	40	17	57	29.8%	1.3%	
	40-50	41	0	4	0	12	27	0	1	53	31	84	36.9%	1.9%	
	50-60	29	1	2	0	16	29	1	0	46	32	78	41.6%	1.7%	
13時台	00-10	28	2	1	0	6	21	0	0	34	24	58	41.4%	1.3%	
	10-20	32	0	7	0	14	20	0	2	39	27	66	42.9%	1.4%	
	20-30	24	1	0	0	14	21	1	2	39	22	61	36.7%	1.4%	
	30-40	43	5	0	2	20	45	2	1	80	52	132	46.4%	2.5%	
	40-50	23	1	2	0	10	7	0	2	33	10	43	28.3%	1.0%	
	50-60	22	1	0	0	9	24	0	1	41	25	66	37.9%	1.5%	
14時台	00-10	27	2	1	0	10	29	0	1	37	31	68	45.6%	1.5%	
	10-20	25	3	0	0	12	40	1	0	47	43	90	47.8%	2.0%	
	20-30	26	0	2	0	14	26	1	0	40	22	62	35.5%	1.4%	
	30-40	35	2	0	0	19	25	1	1	46	27	73	37.0%	1.7%	
	40-50	36	1	4	0	14	19	0	0	50	24	74	32.4%	1.7%	
	50-60	24	2	1	0	6	23	1	1	30	36	66	54.5%	1.5%	
15時台	00-10	31	1	3	1	4	22	0	1	35	27	62	43.5%	1.4%	
	10-20	36	1	3	0	14	12	0	1	50	16	66	24.2%	1.5%	
	20-30	53	1	2	0	13	25	2	1	68	23	74	31.8%	1.7%	
	30-40	48	0	2	0	12	15	1	0	61	17	78	21.8%	1.8%	
	40-50	35	2	0	0	8	24	2	3	43	25	68	37.7%	1.6%	
	50-60	17	1	3	0	3	16	1	2	20	18	38	47.4%	0.8%	
16時台	00-10	32	1	3	1	17	14	0	1	49	19	68	27.9%	1.5%	
	10-20	22	4	0	1	13	16	1	0	35	21	56	37.5%	1.3%	
	20-30	43	1	1	0	11	18	1	1	54	20	74	27.0%	1.7%	
	30-40	17	3	2	0	12	8	1	0	29	11	40	27.5%	0.9%	
	40-50	24	1	1	2	11	17	0	0	35	21	56	37.5%	1.3%	
	50-60	22	1	1	0	6	20	0	1	28	22	50	44.0%	1.1%	
17時台	00-10	12	1	3	1	6	13	0	0	18	18	36	50.0%	0.8%	
	10-20	30	0	6	1	9	12	2	0	39	19	58	32.8%	1.3%	
	20-30	30	0	5	0	8	9	3	0	38	14	52	26.9%	1.2%	
	30-40	22	2	7	0	9	8	2	1	31	17	48	35.4%	1.1%	
	40-50	28	2	2	0	8	7	0	2	33	11	44	25.0%	1.0%	
	50-60	13	1	3	0	9	8	1	0	22	12	34	35.3%	0.8%	
18時台	00-10	22	1	5	1	2	8	1	1	24	33	58	56.9%	0.9%	
	10-20	21	1	4	0	6	5	1	0	28	10	38	27.8%	0.8%	
	20-30	13	0	1	0	7	4	0	0	20	3	23	20.0%	0.6%	
	30-40	22	0	2	1	2	16	2	0	24	13	37	35.1%	0.8%	
	40-50	18	0	3	0	5	3	1	7	23	6	29	20.7%	0.7%	
	50-60	15	2	3	0	2	5	5	0	17	10	27	37.0%	0.6%	
12時間計		1,953	70	144	29	829	1,392	99	83	2,781	1,635	4,416	37.0%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間率
7時台	00-10	8	0	0	0	4	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.3%	
	10-20	8	0	0	0	4	1	0	0	12	1	13	7.7%	0.3%	
	20-30	9	0	0	0	4	8	1	0	13	8	21	38.1%	0.5%	
	30-40	9	0	0	0	9	2	1	0	18	2	20	10.0%	0.5%	
	40-50	6	1	0	0	7	4	0	1	12	5	17	29.4%	0.4%	
	50-60	14	0	0	0	7	2	1	1	21	2	23	8.7%	0.6%	
8時台	00-10	11	0	0	2	10	2	0	0	24	4	28	14.3%	0.7%	
	10-20	11	0	0	1	11	2	1	0	22	3	25	12.0%	0.6%	
	20-30	13	0	0	0	12	7	0	0	25	7	32	21.9%	0.8%	
	30-40	25	0	0	1	6	8	0	1	31	9	40	22.5%	1.0%	
	40-50	17	3	0	0	10	11	1	0	30	14	44	31.8%	1.1%	
	50-60	12	3	0	1	11	12	0	0	23	16	39	41.0%	1.0%	
9時台	00-10	15	0	0	0	18	8	0	0	33	8	41	19.5%	1.0%	
	10-20	15	1	1	0	16	16	0	0	31	18	49	36.7%	1.2%	
	20-30	27	1	0	1	7	13	0	0	34	15	49	30.6%	1.2%	
	30-40	26	0	3	0	15	12	0	0	41	15	56	26.8%	1.4%	
	40-50	22	0	4	0	7	9	0	1	29	13	42	31.0%	1.0%	
	50-60	22	1	0	1	13	13	0	0	35	10	50	20.0%	1.2%	
10時台	00-10	41	4	2	1	7	19	0	0	48	26	74	35.1%	1.8%	
	10-20	22	4	1	0	12	8	1	0	34	13	47	27.7%	1.2%	
	20-30	41	0	2	1	10	11	0	0	51	14	65	21.5%	1.6%	
	30-40	31	1	2	0	10	17	0	0	41	20	61	32.8%	1.5%	
	40-50	40	0	1	0	17	20	1	0	57	21	78	26.9%	1.9%	
	50-60	37	2	1	1	2	14	0	0	38	18	57	31.6%	1.4%	
11時台	00-10	52	2	4	0	12	8	0	0	64	14	78	17.9%	1.9%	
	10-20	39	2	3	0	10	19	1	0	49	24	73	32.9%	1.8%	
	20-30	43	2	3	0	8	17	1	0	51	22	73	30.1%	1.8%	
	30-40	24	0	3	0	6	16	1	0	33	15	48	31.3%	1.2%	
	40-50	40	1	1	0	8	10	0	0	48	12	60	20.0%	1.5%	
	50-60	49	2	5	0	9	11	1	1	58	18	76	23.7%	1.9%	
12時台	00-10	58	2	0	1	9	6	0	0	68	10	78	13.2%	1.9%	
	10-20	41	2	1	0	4	6	0	2	45	9	54	16.7%	1.3%	
	20-30	43	1	0	0	8	2	0	0	51	3	54	5.6%	1.3%	
	30-40	46	0	1	1	11	10	0	0	57	12	69	17.4%	1.7%	
	40-50	41	0	1	0	12	10	0	0	53	12	65	18.5%	1.6%	
	50-60	31	2	2	0	4	8	0	0	35	12	47	25.5%	1.2%	
13時台	00-10	36	0	1	0	8	4	1	2	44	1	45	2.2%	1.2%	
	10-20	61	1	2	1	10	11	0	0	71	15	86	17.4%	2.1%	
	20-30	58	1	0	0	12	17	0	0	65	16	81	21.7%	2.0%	
	30-40	50	1	2	1	12	11	1	0	62	15	77	19.5%	1.9%	
	40-50	42	1	6	0	7	10	0	0	48	17	65	26.2%	1.6%	
	50-60	46	1	6	0	8	13	1	1	52	14	66	21.2%	1.6%	
14時台	00-10	49	1	1	0	6	6	3	0	55	8	63	12.7%	1.5%	
	10-20	43	0	4	2	10	3	1	0	53	9	62	14.5%	1.5%	
	20-30	45	1	3	0	11	11	2	0	56	15	71	21.1%	1.7%	
	30-40	47	4	3	0	7	9	3	0	54	18	72	25.0%	1.8%	
	40-50	59	1	3	3	20	14	1	1	79	21	100	21.0%	2.5%	
	50-60	43	0	2	0	12	4	1	1	58	6	64	9.7%	1.5%	
15時台	00-10	52	0	2	0	16	8	2	0	68	10	78	12.8%	1.9%	
	10-20	33	0	2	0	10	5	0	0	43	7	50	14.0%	1.2%	
	20-30	33	2	2	0	16	5	3	1	49	8	57	15.5%	1.4%	
	30-40	48	0	1	0	10	7	0	0	58	8	66	12.1%	1.6%	
	40-50	50	2	0	0	9	7	4	1	59	8	67	13.2%	1.7%	
	50-60	37	1	4	0	11	8	1	1	48	14	62	22.6%	1.5%	
16時台	00-10	36	1	4	2	10	8	3	0	48	15	63	24.6%	1.5%	
	10-20	39	4	1	0	7	8	1	0	48	12	60	20.0%	1.4%	
	20-30	30	3	1	1	14	7	3	1	44	12	56	21.4%	1.4%	
	30-40	42	0	2	1	10	9	2	1	52	12	64	18.8%	1.6%	
	40-50	53	1	3	0	9	12	0	0	62	16	78	20.5%	1.9%	
	50-60	41	3	1	0	6	2	1	0	47	6	53	11.3%	1.3%	
17時台	00-10	36	1	2	0	14	7	0	1	60	10	70	14.3%	1.5%	
	10-20	26	0	2	1	18	7	1	0	44	10	54	18.5%	1.3%	
	20-30	66	5	1	1	16	5	5	1	84	12	96	12.5%	2.4%	
	30-40	42	1	1	0	8	5	0	1	58	7	65	10.8%	1.6%	
	40-50	42	1	0	1	7	10	4	0	49	16	65	24.6%	1.6%	
	50-60	52	0	1	1	8	3	0	1	60	5	65	7.7%	1.6%	
18時台	00-10	46	1	0	1	2	9	1	1	49	11	60	18.3%	1.4%	
	10-20	28	0	4	0	4	5	2	0	32	9	41	22.0%	1.0%	
	20-30	45	0	0	1	4	7	0	0	49	8	57	14.0%	1.4%	
	30-40	35	0	1	1	8	3	0	2	43	5	48	10.4%	1.2%	
	40-50	41	0	2	2	7	7	2	2	48	11	59	18.6%	1.4%	
	50-60	25	1	3	0	7	10	2	2	32	14	46	30.4%	1.1%	
12時間計		2,540	77	110	39	690	822	62	26	3,230	847	4,077	20.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

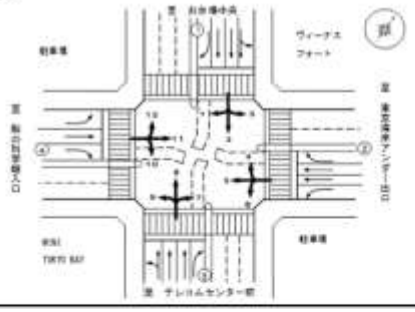
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		②断面計（4+5+6+3+7+11）													
車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	混合	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	時間比率
時間帯															
7時台	00-10	33	0	0	2	14	20	3	2	47	22	69	31.9%	0.8%	
	10-20	29	1	0	1	13	10	1	0	42	12	54	22.2%	0.6%	
	20-30	31	0	0	0	17	19	2	1	48	19	67	28.4%	0.8%	
	30-40	21	0	0	0	22	15	6	1	49	15	64	23.4%	0.8%	
	40-50	40	3	0	0	22	24	1	3	62	27	89	30.3%	1.0%	
	50-60	32	0	0	2	19	13	2	2	51	15	66	22.7%	0.8%	
8時台	00-10	27	0	0	3	21	13	1	1	58	22	80	27.5%	0.9%	
	10-20	54	0	0	2	27	25	6	3	81	27	108	25.0%	1.3%	
	20-30	19	0	0	0	16	13	0	0	34	13	47	27.7%	0.6%	
	30-40	51	0	0	3	22	22	6	3	73	25	98	25.5%	1.2%	
	40-50	52	3	0	0	27	27	6	0	79	33	112	27.5%	1.3%	
	50-60	51	3	1	1	19	32	1	0	70	37	107	34.6%	1.3%	
9時台	00-10	42	0	0	0	41	30	1	4	83	30	113	26.5%	1.3%	
	10-20	34	1	1	2	31	35	1	2	65	39	104	37.5%	1.2%	
	20-30	48	1	5	6	23	33	2	1	71	44	115	38.3%	1.4%	
	30-40	64	0	7	0	34	35	1	3	99	42	141	30.0%	1.6%	
	40-50	63	0	12	0	29	33	2	6	92	45	137	32.8%	1.6%	
	50-60	48	3	1	1	31	36	2	0	79	41	120	34.2%	1.4%	
10時台	00-10	78	7	5	1	15	41	0	1	93	54	147	36.7%	1.7%	
	10-20	50	4	3	0	31	36	1	0	91	43	134	34.7%	1.5%	
	20-30	74	3	4	1	28	40	1	2	102	48	150	32.0%	1.8%	
	30-40	53	3	3	1	15	35	1	1	68	42	110	38.2%	1.3%	
	40-50	76	1	2	1	38	63	2	3	114	57	171	33.3%	2.0%	
	50-60	65	3	4	1	16	54	1	2	81	62	143	43.4%	1.7%	
11時台	00-10	68	6	7	1	26	41	0	3	94	55	149	36.9%	1.0%	
	10-20	66	2	4	0	21	51	2	1	87	57	144	39.6%	1.7%	
	20-30	64	2	9	0	27	41	2	0	91	53	144	36.8%	1.7%	
	30-40	47	0	3	0	20	36	3	6	67	39	106	36.8%	1.2%	
	40-50	68	1	2	0	16	33	0	1	83	36	119	30.3%	1.4%	
	50-60	72	3	7	0	22	45	4	1	94	55	149	36.9%	1.8%	
12時台	00-10	91	3	2	1	16	28	0	0	107	44	151	29.1%	1.0%	
	10-20	82	2	4	0	22	33	0	2	104	39	143	27.3%	1.7%	
	20-30	62	1	5	0	18	25	1	0	81	31	112	27.7%	1.3%	
	30-40	71	1	2	1	26	25	2	0	97	28	125	22.0%	1.5%	
	40-50	82	0	5	1	24	27	5	1	105	43	148	28.9%	1.8%	
	50-60	60	3	4	0	20	37	1	0	80	44	124	35.5%	1.5%	
13時台	00-10	64	3	3	0	14	25	1	2	78	29	107	27.1%	1.3%	
	10-20	83	1	9	1	24	31	0	2	107	42	149	28.2%	1.9%	
	20-30	77	2	0	0	26	36	1	2	103	40	143	28.0%	1.7%	
	30-40	90	6	2	2	22	56	4	1	122	67	189	35.4%	2.2%	
	40-50	66	2	8	0	17	17	0	2	82	27	109	24.8%	1.3%	
	50-60	78	2	0	0	15	27	1	2	93	29	122	23.5%	1.5%	
14時台	00-10	76	3	2	0	19	34	5	1	92	39	131	29.8%	1.5%	
	10-20	78	3	4	2	27	43	2	0	100	52	152	34.2%	1.8%	
	20-30	71	1	5	0	25	31	3	0	96	37	133	27.8%	1.6%	
	30-40	82	6	5	0	18	34	4	1	100	45	145	31.0%	1.7%	
	40-50	95	2	7	2	34	33	1	1	129	45	174	25.9%	2.0%	
	50-60	67	2	3	0	19	27	2	2	86	42	128	32.8%	1.5%	
15時台	00-10	83	1	5	1	20	36	2	1	103	37	140	26.4%	1.6%	
	10-20	68	1	5	0	24	17	0	1	93	23	116	19.8%	1.4%	
	20-30	66	3	4	0	29	30	5	2	95	37	132	28.0%	1.6%	
	30-40	97	0	3	0	22	22	1	0	119	26	145	17.4%	1.7%	
	40-50	85	4	0	0	17	31	5	4	102	35	137	25.5%	1.6%	
	50-60	84	2	7	0	14	18	2	3	98	28	126	22.2%	1.1%	
16時台	00-10	68	2	7	3	27	22	3	1	95	34	129	26.4%	1.5%	
	10-20	61	8	1	1	20	24	2	0	81	34	115	29.6%	1.4%	
	20-30	73	4	3	1	25	25	4	2	98	32	130	24.6%	1.5%	
	30-40	58	3	4	1	22	15	3	1	91	23	114	22.1%	1.2%	
	40-50	71	2	4	2	20	29	0	0	97	37	134	27.6%	1.6%	
	50-60	63	4	3	0	12	22	1	1	75	28	103	27.2%	1.2%	
17時台	00-10	48	2	5	1	20	26	0	1	68	28	96	29.2%	1.1%	
	10-20	54	0	8	2	27	19	3	0	83	29	112	25.9%	1.3%	
	20-30	96	5	6	1	26	14	5	1	122	26	148	17.6%	1.7%	
	30-40	64	3	8	0	17	13	2	2	81	24	105	22.9%	1.2%	
	40-50	67	3	2	5	18	17	4	2	92	27	109	24.8%	1.3%	
	50-60	65	1	4	1	17	11	1	1	82	17	99	17.2%	1.2%	
18時台	00-10	60	2	5	2	4	17	2	2	72	26	98	26.5%	1.2%	
	10-20	49	1	8	0	9	10	3	0	68	19	87	21.8%	0.9%	
	20-30	58	0	1	1	11	11	0	0	69	13	82	15.9%	1.0%	
	30-40	67	0	3	3	10	13	2	2	87	19	106	22.1%	1.0%	
	40-50	58	0	5	2	12	10	2	5	71	17	88	19.3%	1.0%	
	50-60	40	3	0	0	9	15	1	2	49	24	73	32.9%	0.9%	
12時間計		4,493	147	254	67	1,516	2,014	181	111	6,011	2,482	8,493	29.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

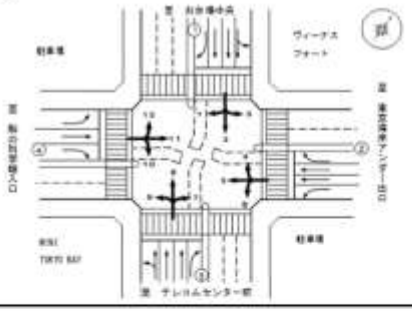
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間比率
7時台	00-10	15	4	0	0	7	4	0	0	22	8	30	26.7%	0.4%	
	10-20	12	4	0	0	10	10	0	0	22	14	36	38.9%	0.5%	
	20-30	12	5	0	1	11	14	3	0	23	20	43	46.5%	0.6%	
	30-40	13	1	0	2	10	1	1	0	23	15	38	41.0%	0.6%	
	40-50	10	8	1	1	12	13	0	1	22	23	45	51.1%	0.7%	
	50-60	15	7	1	0	13	19	2	2	28	27	55	49.1%	0.8%	
8時台	00-10	9	7	3	3	17	16	0	0	26	29	55	52.7%	0.8%	
	10-20	28	10	3	2	17	26	1	3	43	44	87	50.6%	1.3%	
	20-30	14	6	3	1	18	23	0	2	32	33	65	50.8%	1.0%	
	30-40	17	11	3	4	17	26	1	5	34	43	77	55.8%	1.1%	
	40-50	19	11	1	2	17	41	1	2	39	55	94	60.4%	1.3%	
	50-60	32	8	0	1	15	51	0	0	37	60	97	61.9%	1.4%	
9時台	00-10	21	9	1	0	19	51	0	1	40	70	110	63.6%	1.6%	
	10-20	23	8	0	0	22	74	0	2	45	82	127	64.6%	1.9%	
	20-30	33	4	2	2	12	60	0	0	45	68	113	60.2%	1.7%	
	30-40	18	6	1	1	14	45	0	1	32	56	88	63.6%	1.3%	
	40-50	19	5	1	2	13	53	1	2	32	60	92	65.2%	1.4%	
	50-60	25	2	2	1	17	63	1	0	42	69	111	62.2%	1.6%	
10時台	00-10	35	6	0	2	9	50	0	0	34	58	92	63.0%	1.4%	
	10-20	12	2	0	2	14	60	0	0	26	84	110	76.1%	1.2%	
	20-30	16	3	1	2	21	52	4	0	37	58	95	61.1%	1.4%	
	30-40	29	2	2	4	12	73	0	1	40	81	121	66.9%	1.8%	
	40-50	30	2	1	0	13	66	4	0	43	70	113	61.9%	1.7%	
	50-60	15	2	0	3	8	43	1	0	23	48	71	67.6%	1.1%	
11時台	00-10	25	1	1	1	18	50	0	1	42	53	95	55.8%	1.4%	
	10-20	27	2	2	1	18	44	1	0	45	49	94	52.1%	1.4%	
	20-30	33	1	1	0	12	48	3	2	43	50	93	53.8%	1.4%	
	30-40	22	5	2	1	2	49	2	0	24	57	81	70.4%	1.2%	
	40-50	31	3	0	2	18	47	0	0	48	52	100	52.1%	1.5%	
	50-60	36	2	5	0	18	44	2	0	54	51	105	48.6%	1.6%	
12時台	00-10	38	1	0	1	9	22	1	0	48	24	72	33.3%	1.1%	
	10-20	31	3	2	2	3	35	2	0	24	42	66	63.6%	1.0%	
	20-30	28	0	1	1	18	20	2	0	46	22	68	32.4%	1.0%	
	30-40	28	2	2	3	14	29	1	0	43	37	80	46.3%	1.2%	
	40-50	36	1	1	1	12	26	1	0	48	29	77	37.7%	1.1%	
	50-60	28	2	0	0	6	18	0	0	34	19	53	34.6%	0.8%	
13時台	00-10	24	1	3	0	17	24	1	0	41	28	69	40.6%	1.0%	
	10-20	58	3	4	1	14	39	0	0	70	47	117	40.2%	1.7%	
	20-30	48	1	0	0	16	53	0	1	64	54	118	45.8%	1.7%	
	30-40	37	4	4	1	20	60	1	1	57	69	126	54.8%	1.9%	
	40-50	34	2	6	0	16	52	0	0	50	60	110	54.5%	1.6%	
	50-60	31	2	1	0	15	55	1	0	46	59	105	56.2%	1.5%	
14時台	00-10	28	3	4	0	13	27	3	0	41	44	85	51.8%	1.3%	
	10-20	24	2	4	2	24	50	1	0	58	58	116	50.0%	1.7%	
	20-30	32	1	1	1	14	67	3	0	47	60	107	56.1%	1.6%	
	30-40	40	6	3	0	15	41	1	1	55	50	105	47.6%	1.6%	
	40-50	46	2	1	2	27	58	3	1	72	63	135	46.7%	2.0%	
	50-60	42	2	0	0	20	33	2	1	62	31	93	33.3%	1.4%	
15時台	00-10	41	1	5	1	17	48	1	0	58	58	116	49.1%	1.7%	
	10-20	34	4	2	1	13	67	0	0	47	64	111	57.7%	1.6%	
	20-30	33	7	1	0	18	33	3	2	51	41	92	44.6%	1.4%	
	30-40	52	3	0	1	15	48	3	1	67	51	118	43.2%	1.7%	
	40-50	43	4	1	1	11	55	6	1	58	41	99	41.4%	1.5%	
	50-60	32	1	1	0	19	32	2	1	51	34	85	40.0%	1.3%	
16時台	00-10	36	2	1	1	14	21	4	1	50	35	85	41.2%	1.3%	
	10-20	41	3	1	3	12	42	1	1	53	49	102	48.0%	1.5%	
	20-30	33	2	1	1	21	31	2	4	58	35	93	37.6%	1.4%	
	30-40	57	2	2	2	22	42	2	2	79	48	127	37.8%	1.9%	
	40-50	56	6	0	3	17	33	2	3	72	42	114	36.8%	1.7%	
	50-60	63	1	1	1	17	28	3	3	80	42	122	34.4%	1.8%	
17時台	00-10	47	3	1	1	25	31	7	1	72	36	108	33.3%	1.6%	
	10-20	63	2	2	6	32	38	4	3	95	48	143	33.6%	2.1%	
	20-30	71	6	4	2	33	29	5	1	104	40	144	27.8%	2.1%	
	30-40	56	4	2	3	14	30	5	0	70	39	109	35.8%	1.6%	
	40-50	56	2	3	5	16	42	5	0	72	53	125	42.4%	1.8%	
	50-60	58	4	5	3	12	33	4	0	70	45	115	39.1%	1.7%	
18時台	00-10	42	5	2	3	7	26	2	3	49	40	89	44.9%	1.4%	
	10-20	41	2	3	3	4	30	5	1	45	38	83	45.8%	1.2%	
	20-30	45	4	2	4	9	25	2	2	54	33	87	38.3%	1.3%	
	30-40	51	2	5	0	12	29	4	0	63	42	105	40.0%	1.6%	
	40-50	53	5	5	2	11	24	4	2	64	37	101	36.6%	1.5%	
	50-60	50	3	4	1	8	18	0	2	58	26	84	30.6%	1.3%	
12時間計		2,395	273	139	111	1,073	2,778	145	63	3,468	3,240	6,708	48.7%	100.0%	

方向　④断面流出（2+6+10）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間比率
7時台	00-10	43	2	0	1	18	21	3	2	61	24	85	28.2%	1.9%	
	10-20	46	2	0	0	12	12	1	1	58	14	72	19.4%	1.6%	
	20-30	51	4	0	0	12	12	1	2	63	16	79	20.3%	1.7%	
	30-40	42	3	0	0	23	20	6	1	65	22	88	25.1%	1.9%	
	40-50	26	7	0	0	21	19	3	2	46	26	72	36.1%	1.6%	
	50-60	30	5	0	5	19	13	1	4	49	22	71	31.0%	1.6%	
8時台	00-10	32	6	0	1	12	17	1	5	44	20	64	46.6%	1.6%	
	10-20	35	10	0	2	16	17	0	1	51	28	80	35.3%	1.8%	
	20-30	12	6	0	0	6	13	1	1	17	18	36	52.8%	0.8%	
	30-40	29	11	0	5	14	19	7	2	43	35	78	44.9%	1.7%	
	40-50	36	11	0	1	10	16	2	1	48	26	74	37.8%	1.6%	
	50-60	38	7	0	3	7	24	3	1	45	24	69	43.0%	1.7%	
9時台	00-10	24	12	0	0	16	19	2	3	46	31	77	43.7%	1.6%	
	10-20	25	11	0	2	12	22	1	3	37	38	75	48.0%	1.6%	
	20-30	21	9	1	2	17	35	3	1	38	47	85	55.3%	1.9%	
	30-40	29	6	0	0	12	29	1	3	41	35	76	46.1%	1.7%	
	40-50	31	4	0	0	13	34	0	4	44	38	82	46.3%	1.8%	
	50-60	18	8	1	1	16	35	1	0	33	45	78	57.7%	1.7%	
10時台	00-10	28	8	0	0	3	32	2	0	31	34	65	55.1%	1.5%	
	10-20	8	3	0	0	10	27	0	0	18	38	56	62.5%	1.1%	
	20-30	27	6	1	0	12	38	0	0	39	45	84	53.6%	1.9%	
	30-40	12	1	2	0	9	27	0	2	21	38	59	68.9%	1.1%	
	40-50	22	4	3	0	16	40	1	1	37	66	103	59.8%	2.0%	
	50-60	25	4	1	0	9	45	1	1	34	50	84	59.5%	1.6%	
11時台	00-10	10	2	0	1	15	40	0	0	25	42	67	63.2%	1.0%	
	10-20	12	3	1	0	7	40	1	0	20	44	64	68.8%	1.4%	
	20-30	14	2	2	0	19	31	1	0	33	35	68	51.5%	1.0%	
	30-40	21	2	1	0	11	26	2	1	32	29	61	47.5%	1.3%	
	40-50	22	4	1	0	8	35	0	1	30	40	70	57.1%	1.5%	
	50-60	11	4	0	0	10	39	1	0	21	43	64	67.2%	1.4%	
12時台	00-10	18	2	0	0	7	40	0	0	25	42	67	62.7%	1.5%	
	10-20	28	1	0	0	17	46	0	0	45	47	92	51.1%	2.0%	
	20-30	10	4	0	0	12	37	0	0	22	41	63	65.1%	1.4%	
	30-40	22	3	0	0	14	28	1	0	36	31	67	46.3%	1.5%	
	40-50	24	3	0	0	15	36	2	0	38	38	76	50.0%	1.7%	
	50-60	21	4	3	0	15	40	0	0	36	47	83	56.6%	1.8%	
13時台	00-10	14	2	0	0	8	32	0	0	22	34	56	60.7%	1.2%	
	10-20	15	3	2	0	9	25	2	2	24	30	54	55.6%	1.2%	
	20-30	15	2	0	1	16	32	1	1	31	35	66	53.0%	1.5%	
	30-40	27	3	0	2	16	54	2	2	43	58	101	57.4%	2.2%	
	40-50	12	1	2	0	11	19	0	0	23	22	45	48.9%	1.0%	
	50-60	19	5	1	0	15	30	0	1	24	44	68	64.7%	1.5%	
14時台	00-10	25	4	1	0	9	35	1	0	34	40	74	54.1%	1.6%	
	10-20	15	5	0	1	4	48	0	1	19	54	73	74.0%	1.6%	
	20-30	13	4	0	0	17	33	0	1	30	37	67	55.2%	1.5%	
	30-40	22	2	2	0	6	39	0	2	30	43	73	58.9%	1.6%	
	40-50	20	5	0	1	15	32	1	0	35	38	73	52.1%	1.6%	
	50-60	13	3	0	0	4	41	0	0	17	44	61	72.1%	1.3%	
15時台	00-10	19	2	1	1	5	35	0	0	24	38	62	61.9%	1.4%	
	10-20	28	3	0	0	12	26	0	0	40	29	69	42.0%	1.5%	
	20-30	16	5	2	1	10	38	0	0	26	46	72	63.9%	1.6%	
	30-40	27	2	1	0	5	25	1	0	32	28	60	46.7%	1.3%	
	40-50	20	1	1	1	2	36	2	4	32	39	71	53.9%	1.3%	
	50-60	20	0	3	0	5	18	0	1	25	27	52	51.9%	1.1%	
16時台	00-10	25	4	0	0	8	20	0	0	33	24	57	42.1%	1.3%	
	10-20	7	1	1	1	9	23	0	0	18	26	44	61.9%	0.9%	
	20-30	20	5	0	0	6	26	0	0	26	31	57	54.4%	1.3%	
	30-40	10	1	0	0	8	8	1	0	19	9	28	32.1%	0.6%	
	40-50	9	3	1	1	10	26	0	0	18	31	49	63.0%	1.1%	
	50-60	10	3	0	0	3	25	1	0	12	28	40	68.3%	0.9%	
17時台	00-10	13	3	1	0	5	16	0	1	18	20	38	52.6%	0.8%	
	10-20	20	3	0	0	14	13	1	0	34	16	50	32.0%	1.1%	
	20-30	22	6	1	0	10	9	0	0	32	16	48	33.3%	1.1%	
	30-40	12	4	1	0	8	9	1	1	28	14	34	41.2%	0.7%	
	40-50	12	8	0	0	12	9	0	0	24	18	36	50.0%	0.9%	
	50-60	7	8	2	0	7	11	1	0	14	21	35	60.0%	0.8%	
18時台	00-10	15	7	0	1	4	7	0	1	19	15	34	44.1%	0.7%	
	10-20	14	1	3	1	6	4	0	0	28	8	29	31.0%	0.6%	
	20-30	12	8	2	1	5	5	2	0	17	14	31	45.2%	0.7%	
	30-40	13	8	1	2	3	10	0	1	18	18	36	54.3%	0.8%	
	40-50	12	8	4	1	4	3	0	0	17	16	33	48.5%	0.7%	
	50-60	16	8	0	0	3	9	4	0	18	16	34	47.1%	0.7%	
12時間計		1,482	321	50	47	759	1,835	78	69	2,251	2,288	4,539	50.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

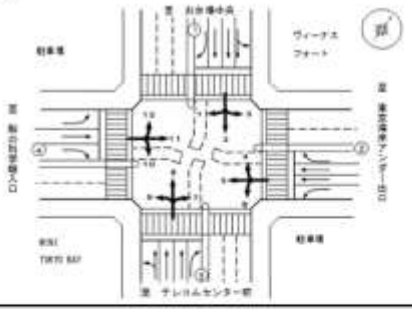
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		③断面計（7+8+9+2+6+10）													
車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間率
時間帯															
7時台	00-10	58	6	0	1	35	25	3	2	93	32	125	27.8%	1.0%	
	10-20	59	5	0	0	27	22	1	1	80	28	108	25.9%	1.0%	
	20-30	63	9	0	1	23	26	4	2	86	36	122	29.5%	1.1%	
	30-40	55	10	0	2	33	27	1	7	88	39	127	30.7%	1.1%	
	40-50	38	10	1	1	33	22	3	3	68	49	117	41.9%	1.0%	
	50-60	45	12	1	5	27	27	4	6	77	50	127	39.4%	1.1%	
8時台	00-10	41	13	3	10	29	33	1	6	70	59	129	45.7%	1.1%	
	10-20	61	20	3	4	33	46	8	3	94	73	167	43.7%	1.5%	
	20-30	26	12	3	1	23	26	1	3	49	52	101	51.5%	0.9%	
	30-40	48	22	3	9	31	45	8	7	77	79	156	50.3%	1.4%	
	40-50	55	22	1	3	27	57	2	3	82	83	165	50.3%	1.5%	
	50-60	60	15	0	4	22	15	3	1	82	94	176	53.4%	1.6%	
9時台	00-10	45	20	1	0	35	50	2	4	80	101	181	55.8%	1.6%	
	10-20	48	19	0	2	34	66	1	5	82	117	199	58.8%	1.8%	
	20-30	54	13	3	4	29	55	3	1	83	113	196	58.1%	1.8%	
	30-40	47	15	1	1	26	74	1	4	73	91	164	55.5%	1.5%	
	40-50	50	9	1	2	26	86	1	6	76	98	174	56.3%	1.5%	
	50-60	43	11	3	2	22	66	2	0	79	114	193	60.3%	1.7%	
10時台	00-10	53	12	0	2	12	82	2	0	85	96	181	59.6%	1.4%	
	10-20	29	5	0	2	24	87	0	0	44	94	138	68.1%	1.2%	
	20-30	43	9	2	2	33	90	4	0	78	103	179	67.6%	1.6%	
	30-40	45	3	4	4	21	100	0	3	81	111	172	64.5%	1.5%	
	40-50	52	7	4	0	28	114	5	1	80	125	205	61.0%	1.8%	
	50-60	40	8	1	3	17	88	2	1	57	99	156	63.2%	1.4%	
11時台	00-10	28	3	1	2	33	66	0	1	69	95	164	58.5%	1.5%	
	10-20	40	5	3	1	25	64	2	0	65	93	158	58.9%	1.4%	
	20-30	46	2	3	0	31	79	4	2	78	85	161	52.8%	1.4%	
	30-40	42	7	3	1	13	75	4	1	56	86	142	60.6%	1.3%	
	40-50	53	7	1	2	23	62	0	1	76	92	168	54.8%	1.5%	
	50-60	47	6	5	0	28	83	3	0	75	94	169	55.6%	1.5%	
12時台	00-10	57	3	0	1	16	62	1	0	73	66	139	47.5%	1.2%	
	10-20	48	4	2	3	20	66	2	0	69	89	158	56.3%	1.4%	
	20-30	38	4	1	1	30	57	2	0	69	62	131	48.1%	1.2%	
	30-40	51	6	3	3	28	57	2	0	79	68	147	46.3%	1.3%	
	40-50	60	4	1	1	27	62	3	0	87	69	156	43.9%	1.4%	
	50-60	49	8	3	0	21	56	0	0	70	65	135	48.1%	1.2%	
13時台	00-10	38	3	3	0	25	56	1	0	63	62	125	49.6%	1.1%	
	10-20	71	8	6	1	23	64	2	2	94	77	171	45.0%	1.5%	
	20-30	63	3	0	1	32	85	1	3	95	89	184	48.4%	1.6%	
	30-40	64	7	4	3	36	114	3	3	100	128	228	56.1%	2.0%	
	40-50	46	3	8	0	27	71	0	0	73	92	165	55.9%	1.4%	
	50-60	58	8	3	0	30	93	1	1	80	103	183	56.3%	1.5%	
14時台	00-10	53	7	5	0	22	72	4	0	76	84	160	52.8%	1.4%	
	10-20	45	7	4	3	28	68	1	1	77	102	179	58.3%	1.7%	
	20-30	46	5	1	1	31	90	3	1	77	97	174	56.7%	1.5%	
	30-40	62	8	5	0	33	80	1	3	85	93	178	52.2%	1.6%	
	40-50	66	7	1	3	42	90	4	1	107	101	208	48.6%	1.9%	
	50-60	58	5	0	0	24	14	2	1	79	79	158	50.0%	1.4%	
15時台	00-10	66	3	6	2	22	84	1	0	82	95	177	53.7%	1.6%	
	10-20	62	7	3	1	25	83	0	0	87	90	182	51.7%	1.6%	
	20-30	48	12	3	1	28	71	3	2	77	97	184	53.0%	1.5%	
	30-40	78	4	1	1	30	73	4	1	89	79	179	44.4%	1.6%	
	40-50	61	5	3	2	13	71	8	5	80	80	180	50.0%	1.4%	
	50-60	52	7	4	0	24	56	2	2	76	81	157	48.5%	1.2%	
16時台	00-10	61	8	1	1	22	51	4	1	83	59	142	41.5%	1.3%	
	10-20	48	4	2	4	21	65	1	1	69	75	144	52.1%	1.3%	
	20-30	57	7	1	1	27	57	2	4	84	66	150	44.0%	1.3%	
	30-40	67	3	2	2	31	66	3	2	99	57	156	36.8%	1.4%	
	40-50	64	9	1	4	27	59	2	3	91	73	164	44.5%	1.5%	
	50-60	73	4	1	1	20	64	4	3	93	70	163	42.9%	1.4%	
17時台	00-10	68	6	2	1	30	47	7	2	90	58	148	38.4%	1.3%	
	10-20	83	5	2	6	46	51	5	3	129	64	193	33.2%	1.7%	
	20-30	93	11	5	2	43	38	8	1	136	56	192	29.2%	1.7%	
	30-40	68	8	3	3	22	39	7	1	90	53	143	37.1%	1.3%	
	40-50	68	9	3	5	28	51	8	0	96	68	164	41.5%	1.5%	
	50-60	65	12	7	3	19	44	5	0	84	66	150	44.0%	1.3%	
18時台	00-10	57	12	2	4	11	43	3	4	69	61	130	47.3%	1.1%	
	10-20	56	3	6	4	10	34	8	1	65	47	112	42.0%	1.0%	
	20-30	57	10	4	5	14	30	4	3	71	49	120	40.8%	1.1%	
	30-40	64	8	6	8	16	39	4	1	79	61	140	43.6%	1.2%	
	40-50	66	12	9	4	15	27	4	3	91	53	144	36.8%	1.2%	
	50-60	45	9	4	1	11	21	10	2	59	41	87	42.3%	0.9%	
12時間計		3,997	594	178	156	1,832	4,648	223	122	5,719	5,578	11,297	49.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

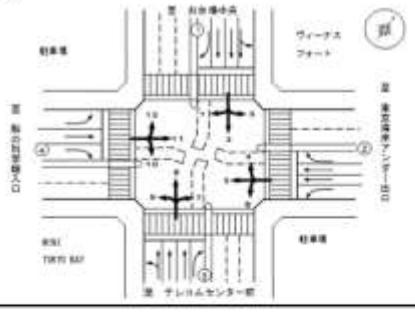
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向	④断面流入（10+11+12）														方向	④断面流出（1+5+9）													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時率	車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時率
7時台	00-10	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%	7時台	00-10	10	2	0	1	3	3	0	1	13	6	19	31.6%	1.0%
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%		10-20	11	1	0	0	9	3	0	0	20	4	24	16.7%	1.3%
	20-30	1	0	0	0	1	4	0	0	2	4	6	66.7%	0.6%		20-30	7	1	0	0	6	4	1	1	13	5	18	27.8%	1.0%
	30-40	1	0	0	0	2	2	1	0	3	2	5	40.0%	0.5%		30-40	10	1	0	0	8	5	1	0	18	4	22	27.3%	1.2%
	40-50	1	0	0	0	3	3	0	0	4	3	7	42.9%	0.7%		40-50	15	1	0	0	3	3	0	0	18	5	23	21.7%	1.3%
	50-60	2	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.6%		50-60	10	2	0	1	3	1	0	1	13	4	17	23.5%	0.9%
8時台	00-10	2	0	0	0	3	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%	8時台	00-10	7	1	0	0	0	2	0	0	7	3	10	30.0%	0.5%
	10-20	3	0	0	0	2	1	1	1	2	1	3	33.3%	0.3%		10-20	17	1	0	1	6	8	1	1	23	10	33	30.3%	1.8%
	20-30	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%		20-30	7	0	0	0	4	3	0	0	11	3	14	21.4%	0.8%
	30-40	3	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%		30-40	5	1	0	0	8	3	1	1	13	4	17	23.5%	0.9%
	40-50	2	0	0	0	1	4	1	0	4	4	8	50.0%	0.8%		40-50	10	1	0	0	11	7	3	0	21	8	29	27.6%	1.6%
	50-60	4	0	0	0	2	2	0	0	6	3	9	33.3%	0.9%		50-60	17	1	0	0	4	3	0	0	21	4	25	16.0%	1.4%
9時台	00-10	2	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.5%	9時台	00-10	16	0	0	0	6	3	0	1	22	3	25	12.0%	1.4%
	10-20	4	1	0	0	1	4	0	0	5	3	8	50.0%	1.0%		10-20	11	1	0	0	7	2	0	1	18	3	21	14.3%	1.2%
	20-30	1	0	0	0	1	4	1	0	2	4	6	66.7%	0.6%		20-30	11	1	2	0	5	1	2	0	18	4	22	20.0%	1.1%
	30-40	2	0	3	0	2	4	0	0	4	7	11	63.6%	1.1%		30-40	18	0	1	0	10	3	1	0	28	4	32	12.5%	1.8%
	40-50	3	0	3	0	0	4	0	0	3	6	9	66.7%	0.9%		40-50	19	1	5	0	11	4	1	3	30	10	40	25.0%	2.2%
	50-60	4	0	1	0	5	5	0	0	9	6	15	40.0%	1.5%		50-60	20	1	1	0	7	5	1	0	27	7	34	20.6%	1.9%
10時台	00-10	5	2	1	0	1	1	0	0	6	10	16	62.5%	1.6%	10時台	00-10	16	2	4	0	7	1	0	1	33	1	34	23.5%	1.4%
	10-20	7	1	0	0	1	6	1	0	8	7	15	46.7%	1.5%		10-20	15	0	3	0	7	2	0	1	22	5	27	18.5%	1.5%
	20-30	11	0	3	0	3	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.7%		20-30	12	0	1	0	9	3	1	3	21	4	25	16.0%	1.4%
	30-40	6	0	4	0	4	2	0	0	10	9	19	47.5%	1.6%		30-40	26	1	1	0	4	3	1	0	36	6	34	14.3%	1.9%
	40-50	9	0	0	0	8	9	0	0	17	9	26	34.6%	2.7%		40-50	17	0	1	0	9	1	1	3	28	2	26	7.1%	1.5%
	50-60	14	0	1	0	3	8	0	0	17	7	24	29.2%	2.5%		50-60	17	0	1	0	7	5	0	1	24	6	30	20.0%	1.6%
11時台	00-10	5	0	5	0	4	2	0	0	9	7	16	43.8%	1.6%	11時台	00-10	17	2	3	0	5	0	1	3	22	8	30	26.7%	1.6%
	10-20	9	0	2	0	2	7	0	0	11	9	20	45.0%	2.0%		10-20	17	0	3	0	7	1	0	1	24	4	28	14.3%	1.5%
	20-30	1	0	2	0	3	2	1	0	10	3	13	23.1%	1.5%		20-30	15	0	4	0	10	1	1	0	25	5	30	16.7%	1.6%
	30-40	7	0	1	0	3	5	0	0	10	8	18	57.5%	1.6%		30-40	13	0	2	0	3	7	0	5	18	5	23	38.0%	1.4%
	40-50	6	0	0	0	2	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.0%		40-50	16	0	0	0	4	5	0	0	20	5	25	20.0%	1.4%
	50-60	7	0	1	0	2	1	0	1	9	2	11	18.2%	1.1%		50-60	19	1	2	0	3	6	2	0	22	6	31	29.0%	1.7%
12時台	00-10	3	2	0	0	1	2	0	0	4	5	9	55.6%	0.9%	12時台	00-10	21	0	2	0	4	4	0	0	25	6	31	19.4%	1.7%
	10-30	6	0	0	1	4	3	0	0	10	4	14	28.6%	1.4%		10-20	15	0	4	0	6	2	1	0	21	6	27	22.2%	1.5%
	20-30	13	0	1	0	1	3	0	0	16	4	20	20.0%	2.0%		20-30	16	0	7	0	5	2	0	0	21	9	30	30.0%	1.6%
	30-40	8	0	1	0	0	2	1	0	9	3	11	27.3%	1.1%		30-40	17	1	8	0	9	0	2	0	23	15	38	39.5%	2.1%
	40-50	7	0	1	0	5	4	0	0	12	5	17	29.4%	1.7%		40-50	22	0	4	0	3	9	3	1	26	13	39	33.3%	2.1%
	50-60	11	2	2	0	1	3	0	0	12	7	19	36.8%	1.9%		50-60	27	0	0	0	3	2	0	0	30	2	32	6.3%	1.8%
13時台	00-10	3	0	0	0	3	1	0	1	6	1	7	14.3%	0.7%	13時台	00-10	19	3	0	0	3	5	0	0	22	8	30	26.7%	1.6%
	10-20	9	0	0	1	2	4	1	0	11	5	16	31.3%	1.6%		10-20	18	0	2	0	6	5	0	1	24	7	31	22.6%	1.7%
	20-30	6	1	0	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.9%		20-30	13	1	0	0	5	5	0	1	18	6	24	25.0%	1.4%
	30-40	9	1	1	0	3	11	0	0	12	11	23	52.0%	2.6%		30-40	15	2	3	0	5	5	1	0	23	10	33	30.3%	1.8%
	40-50	7	0	1	0	1	2	0	0	8	3	11	27.3%	1.1%		40-50	29	0	2	0	6	2	0	2	35	4	39	10.3%	2.1%
	50-60	10	1	1	0	4	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.7%		50-60	21	1	2	0	1	2	0	0	22	5	27	18.5%	1.5%
14時台	00-10	6	0	1	0	1	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.9%	14時台	00-10	11	0	2	0	4	5	0	1	15	7	22	31.8%	1.2%
	10-20	12	0	2	0	1	3	0	0	13	5	18	27.8%	1.8%		10-20	19	2	1	0	11	7	1	0	30	10	40	25.0%	2.3%
	20-30	12	0	0	0	1	2	0	0	13	2	15	13.3%	1.5%		20-30	18	0	1	1	5	2	1	0	23	4	27	14.8%	1.5%
	30-40	15	0	3	0	1	1	1	0	16	4	20	20.0%	2.0%		30-40	19	1	1	0	5	2	1	0	27	3	30	10.0%	1.6%
	40-50	11	0	0	0	4	1	1	0	15	1	16	6.3%	1.6%		40-50	25	0	1	0	6	4	0	0	31	5	36	13.9%	2.0%
	50-60	7	0	1	0	4	1	1	1	11	2	13	15.4%	1.3%		50-60	19	0	0	0	3	3	1	0	22	3	25	12.0%	1.4%
15時台	00-10	6	0	2	1	3	1	1	0	9	4	13	30.8%	1.3%	15時台	00-10	26	1	1	0	7	4	0	0	33	6	39	15.4%	2.1%
	10-20	4	0	3	0	3	1	0	0	7	3	10	30.0%	1.0%		10-20	15	0	2	0	8	4	0	0	28	6	34	23.1%	1.8%
	20-30	4	0	5	0	1	4	0	0	5	9	14	64.3%	1.4%	16時台	20-30	18	0	3	0	3	1	2	1	21	4	25	16.0%	1.4%
	30-40	14	0	1	0	1	1	0	0	15	2	17	11.8%	1.7%		30-40	29	0	2	0	7	4	0	0	36	6	42	14.3%	2.3%
	40-50	12	0	0	0	5	4	1	0	18	4	22	18.2%	2.3%		40-50	19	1	0	0	3	4	2	0	22	5	27	18.5%	1.5%
	50-60	13	1	2	0	3	3	0	0	16	6	22	27.3%	2.3%		50-60	10	1	0	0	1	1	1	0	11	2	13	15.4%	0.7%
16時台	00-10	9	0	3	0	1	1	0	0	10	4	14	28.6%	1.4%	16時台	00-10	11	0	1	1	9	2	0	0	20	4	24	16.7%	1.3%
	10-20	7	0	3	0	1	4	0	0	8	7	15	46.7%	1.5%		10-20	16	0	1	0	6	2	1	0	21	3	24	12.5%	1.3%
	20-30	9	0	3	1	2	4	0	0	11	6	17	35.3%	1.7%		20-30	22	1	0	0	7	3	0	2	26	4	30	13.3%	1.8%
	30-40	9	0	0	0	1	2	0	1	10	2	12	16.7%	1.2%		30-40	12	1	1	0	6	0	0	0	18	2	20	10.0%	1.1%
	40-50	16	1	1	1	2	4	0	0	18	7	25	28.0%	2.6%		40-50	16	2	1	1	6	3	0	0	23	7	24	24.1%	1.6%
	50-60	6	0	0	0	5	0	3	0	11	0	11	0.0%	1.1%		50-60	17	2	0	0	2	4	0	0	19	6	25	24.0%	1.4%
17時台	00-10	15	0	0	0	3	3	0	0	18	3	21	14.3%	2.1%	17時台	00-10	9	1	2	1	1	1	1	0	9	5	14	35.7%	0.8%
	10-20	3	0	2	0	0	2	1	0	3	4	7	57.1%	0.7%		10-20	12	0	1	1	2	2	1	0	14	4	18	22.2%	1.0%
	20-30	14	0	0	0	4	2	1	0	19	2	20	10.0%	2.0%		20-30	7	0	1	0	3	1	1	0	9	2	11	18.2%	0.6%
	30-40	14	0	1	0	2	3	1	0	16	4	20	20.0%	2.0%		30-40	9	0	4	0	2	3	0	0	11	7	18	38.9%	1.0%
	40-50	7	0	3	0	1	5	0	0	8	3	11	50.0%	1.6%		40-50	11	1	2	0	3	1	0	2	13	4	17	23.5%	0.9%
	50-60	18	0	2	0	2	4	0	1	20	6	26	23.1%	2.7%		50-60	4	1	2	0	4	2	0	0	8	5	13	38.5%	0.7%
18時台	00-10	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	18時台	00-10	7	0	1	0	0	1	1	1	7	2	9	22.2%	0.5%
	10-20	7	0	1	1	3	0	1	0	10	2	12	16.7%	1.2%		10-20	6	1	2	0	1	5	0	0	7	8	15	53.3%	0.8%
	20-30	6	0	0	0	4	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.1%		20-30	5	0	1	0	3	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.5%
	30-40	7	0	2	0	4	1	0	0	11	3	14	21.4%	1.4%		30-40	10	1	1	1	2	1	0	0	12	4	16	25.0%	0.8%
	40-50	14	0	0	0	2	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.6%		40-50	10	0	0	0	2	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.7%
	50-60	9	0	1	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.0%		50-60	7	0	0	0	2	1	0	0	8	1	10	10.0%	0.5%
12時間計		526	14	75	6	162	194	20	9	488	389	877	29.6%	100.0%	12時間計		1,072	48	102	11	363	225	40	47	1,435	386	1,821	21.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

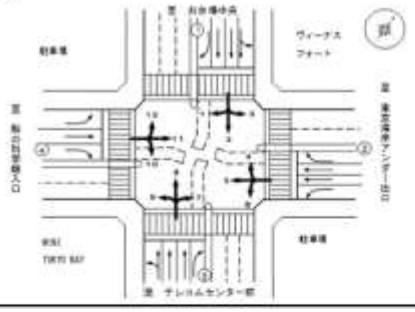
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		④断面計（10+11+12+1+5+9）													
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間率
1時台	00-10	11	2	0	1	4	5	0	1	15	8	23	34.8%	0.8%	
	10-20	12	1	0	0	10	4	0	0	22	3	27	18.5%	1.0%	
	20-30	8	1	0	0	7	8	1	1	15	9	24	37.5%	0.9%	
	30-40	11	1	0	0	8	7	2	0	19	8	27	29.6%	1.0%	
	40-50	16	1	0	1	6	6	0	0	22	8	30	26.7%	1.1%	
	50-60	12	2	0	1	5	7	0	1	18	5	23	21.7%	0.8%	
2時台	00-10	8	1	0	0	3	4	0	0	12	5	17	29.4%	0.6%	
	10-20	17	1	0	1	8	8	2	2	25	11	36	30.6%	1.3%	
	20-30	8	0	0	0	6	5	0	0	13	5	18	27.8%	0.6%	
	30-40	8	1	0	0	10	5	1	1	18	6	24	25.0%	0.9%	
	40-50	12	1	0	0	12	11	4	0	25	12	37	32.4%	1.3%	
	50-60	21	1	0	0	4	5	0	0	27	7	34	20.6%	1.2%	
3時台	00-10	12	0	0	0	3	4	0	1	26	4	30	13.3%	1.1%	
	10-20	15	2	0	0	8	6	0	1	23	8	31	25.8%	1.1%	
	20-30	12	1	2	0	6	5	3	0	18	8	26	30.8%	0.9%	
	30-40	28	0	4	0	12	7	1	0	32	11	43	25.6%	1.5%	
	40-50	32	1	7	0	11	8	1	2	33	16	49	32.7%	1.8%	
	50-60	24	1	2	0	12	10	1	0	26	13	49	26.5%	1.8%	
10時台	00-10	31	4	5	0	8	8	0	1	29	17	46	37.0%	1.6%	
	10-20	22	1	3	0	8	8	1	1	30	12	42	28.6%	1.5%	
	20-30	33	0	3	0	12	4	1	2	39	7	42	16.7%	1.5%	
	30-40	32	1	5	0	8	8	1	0	40	11	51	21.6%	1.8%	
	40-50	26	0	1	0	17	10	1	2	43	11	54	20.4%	1.9%	
	50-60	31	0	2	0	10	11	0	1	41	13	54	24.1%	1.9%	
11時台	00-10	22	2	6	0	9	5	1	3	31	15	46	32.6%	1.6%	
	10-20	26	0	5	0	9	8	0	1	35	13	48	27.1%	1.7%	
	20-30	32	0	7	0	13	3	2	0	35	10	45	22.2%	1.6%	
	30-40	28	0	3	0	6	12	0	5	28	15	43	34.9%	1.5%	
	40-50	32	0	0	0	6	7	0	0	39	7	46	15.2%	1.6%	
	50-60	26	1	5	0	5	7	2	1	31	11	42	26.2%	1.5%	
12時台	00-10	24	2	2	0	5	8	0	0	29	11	40	27.5%	1.4%	
	10-20	31	0	4	1	10	5	1	3	31	10	41	24.4%	1.5%	
	20-30	31	0	0	0	6	9	0	0	37	13	50	26.0%	1.8%	
	30-40	25	1	9	0	6	6	2	0	31	18	49	36.7%	1.8%	
	40-50	30	0	5	0	8	12	2	1	38	10	58	32.1%	2.0%	
	50-60	36	2	2	0	4	5	0	0	42	9	51	17.6%	1.8%	
13時台	00-10	22	3	0	0	6	6	0	1	28	9	37	24.3%	1.3%	
	10-20	27	0	2	1	8	8	1	1	35	12	47	25.5%	1.7%	
	20-30	19	2	0	0	8	5	0	1	27	7	34	20.6%	1.2%	
	30-40	24	3	4	0	11	16	1	0	35	23	58	39.7%	2.1%	
	40-50	36	0	3	0	7	4	0	2	43	7	50	14.0%	1.8%	
	50-60	31	2	3	0	5	3	0	0	38	6	44	13.6%	1.6%	
14時台	00-10	17	0	3	0	5	6	0	1	22	9	31	29.0%	1.1%	
	10-20	31	2	3	0	12	10	1	0	43	15	58	25.9%	2.1%	
	20-30	36	0	1	1	6	4	1	0	39	6	45	14.3%	1.5%	
	30-40	34	1	3	0	9	3	2	0	43	7	50	14.0%	1.8%	
	40-50	36	0	1	0	10	5	1	0	46	6	52	11.5%	1.9%	
	50-60	26	0	1	0	7	4	2	1	33	5	38	13.2%	1.4%	
15時台	00-10	32	1	3	1	10	5	1	0	42	10	52	19.2%	1.9%	
	10-20	18	0	4	0	8	5	0	0	27	9	36	25.0%	1.3%	
	20-30	22	0	8	0	4	5	2	1	28	12	40	33.3%	1.4%	
	30-40	43	0	3	0	8	5	0	0	51	8	59	13.6%	2.1%	
	40-50	32	1	0	0	8	8	3	0	40	9	49	18.4%	1.8%	
	50-60	23	2	2	0	4	4	1	0	27	8	35	22.9%	1.3%	
16時台	00-10	29	0	4	1	10	3	0	0	30	8	38	21.1%	1.4%	
	10-20	22	0	4	0	7	6	1	0	29	10	39	25.6%	1.4%	
	20-30	31	1	3	2	9	5	0	2	40	12	52	23.1%	1.9%	
	30-40	21	1	1	0	7	2	0	1	28	4	32	12.5%	1.1%	
	40-50	32	3	2	2	8	1	0	0	40	14	54	25.9%	1.9%	
	50-60	23	2	0	0	7	4	3	0	30	6	36	16.7%	1.3%	
17時台	00-10	23	1	2	1	4	4	1	0	27	8	35	22.9%	1.3%	
	10-20	15	0	3	1	2	4	2	0	17	8	25	32.0%	0.9%	
	20-30	21	0	1	0	6	3	2	0	27	4	31	12.9%	1.1%	
	30-40	23	0	5	0	4	6	1	0	27	11	38	28.9%	1.4%	
	40-50	18	1	5	0	3	8	0	2	21	12	33	36.4%	1.2%	
	50-60	22	1	4	0	6	5	0	1	28	11	39	28.2%	1.4%	
18時台	00-10	22	0	1	0	2	1	1	1	24	2	26	7.7%	0.9%	
	10-20	13	1	3	1	4	5	1	0	17	10	27	37.0%	1.0%	
	20-30	11	0	1	0	7	1	0	0	18	2	20	10.0%	0.7%	
	30-40	17	1	3	1	4	2	0	0	23	7	30	23.3%	1.1%	
	40-50	24	0	0	0	4	2	0	0	29	2	31	6.7%	1.1%	
	50-60	16	0	1	0	2	1	0	0	18	2	20	10.0%	0.7%	
12時間計		1,599	62	177	17	525	419	90	58	2,123	676	2,799	24.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

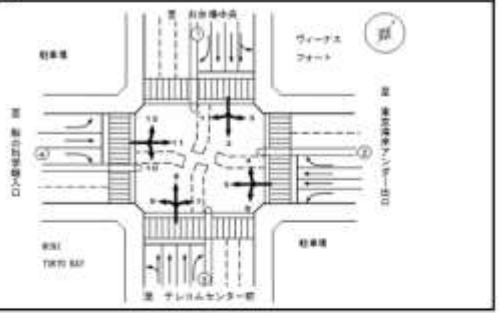
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向	時間帯	地点計													
	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	混合	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間率
1時台	00-10	74	8	0	2	29	33	3	3	103	43	146	29.5%		0.9%
	10-20	72	8	0	1	32	31	1	1	104	40	144	27.8%		0.9%
	20-30	74	10	0	1	33	40	5	3	107	51	158	32.3%		1.0%
	30-40	74	11	0	2	44	38	9	7	118	51	169	30.2%		1.0%
	40-50	61	18	1	2	44	45	3	3	105	66	171	38.6%		1.0%
	50-60	62	14	1	6	42	38	5	6	110	59	169	34.9%		1.0%
2時台	00-10	61	14	3	11	38	46	1	6	99	76	175	43.4%		1.1%
	10-20	90	21	3	5	45	59	12	5	137	83	220	39.1%		1.4%
	20-30	42	12	3	1	28	42	1	3	70	59	129	46.3%		0.8%
	30-40	73	23	3	9	41	56	8	7	116	90	206	43.7%		1.2%
	40-50	89	24	1	3	42	73	9	3	131	101	232	43.5%		1.4%
	50-60	94	16	1	4	32	66	3	1	129	107	236	45.5%		1.4%
3時台	00-10	76	20	1	0	51	59	2	5	127	108	235	46.4%		1.4%
	10-20	71	21	1	3	46	113	2	6	117	136	253	54.1%		1.5%
	20-30	84	15	6	7	41	102	5	1	125	132	257	51.4%		1.6%
	30-40	96	15	8	1	49	90	2	4	145	114	259	44.0%		1.6%
	40-50	90	10	12	2	43	91	3	8	136	121	257	47.1%		1.6%
	50-60	81	15	4	2	56	110	2	0	127	131	258	50.9%		1.6%
4時台	00-10	108	19	8	2	22	94	2	1	130	123	253	48.6%		1.5%
	10-20	70	9	5	2	42	104	1	1	112	120	232	51.7%		1.4%
	20-30	100	12	6	2	50	102	5	2	150	122	272	44.9%		1.6%
	30-40	90	8	8	5	30	106	1	3	120	127	247	51.4%		1.5%
	40-50	104	7	6	1	50	125	6	3	154	142	296	48.0%		1.8%
	50-60	95	9	5	3	29	103	2	2	124	120	244	49.2%		1.5%
5時台	00-10	96	9	9	2	40	104	1	4	142	124	266	46.6%		1.6%
	10-20	95	7	9	1	38	99	2	1	133	116	249	46.6%		1.5%
	20-30	90	8	12	0	48	92	5	2	138	111	249	44.6%		1.5%
	30-40	78	7	6	1	23	91	4	6	98	105	203	51.7%		1.2%
	40-50	103	8	2	2	30	89	0	1	133	101	234	43.2%		1.4%
	50-60	108	10	6	0	39	99	7	1	147	117	264	44.3%		1.6%
6時台	00-10	129	6	2	1	23	74	1	0	152	83	235	35.3%		1.4%
	10-20	112	6	6	3	33	91	2	3	146	105	251	42.0%		1.5%
	20-30	99	5	10	1	29	88	3	0	138	74	212	34.9%		1.3%
	30-40	110	7	11	3	43	69	5	0	153	90	243	37.0%		1.5%
	40-50	116	4	6	1	37	78	6	1	153	91	244	37.3%		1.5%
	50-60	108	10	6	0	31	66	1	0	139	82	221	37.1%		1.3%
7時台	00-10	90	6	5	0	32	61	1	2	125	72	197	36.5%		1.2%
	10-20	127	8	13	2	34	74	2	3	181	95	276	34.1%		1.5%
	20-30	116	7	0	1	43	55	1	3	159	103	262	39.3%		1.6%
	30-40	131	12	9	3	50	125	6	3	181	159	340	46.8%		2.1%
	40-50	89	6	12	0	36	75	0	2	134	92	226	40.7%		1.4%
	50-60	120	10	4	0	38	100	1	2	158	114	272	41.9%		1.6%
8時台	00-10	103	8	7	0	31	87	6	1	134	102	236	43.2%		1.4%
	10-20	112	9	8	4	40	109	3	1	152	130	282	46.1%		1.7%
	20-30	108	6	6	2	40	94	4	1	148	106	254	42.5%		1.5%
	30-40	121	12	11	0	34	87	5	3	155	110	265	41.5%		1.6%
	40-50	138	8	8	5	57	58	5	1	196	117	313	37.4%		1.9%
	50-60	109	7	3	0	31	80	4	3	131	90	221	40.7%		1.3%
9時台	00-10	123	5	12	3	35	92	2	1	158	112	270	41.5%		1.6%
	10-20	100	7	9	1	37	88	0	1	140	109	249	43.9%		1.5%
	20-30	94	13	11	1	37	77	7	3	131	122	253	48.2%		1.4%
	30-40	148	4	5	1	31	76	4	1	179	88	267	33.0%		1.6%
	40-50	134	9	3	2	27	84	10	6	161	97	258	37.6%		1.5%
	50-60	91	9	10	0	32	55	3	4	123	74	197	37.6%		1.2%
10時台	00-10	100	8	9	3	35	57	4	2	142	77	219	35.2%		1.3%
	10-20	93	12	5	6	32	73	2	1	126	95	221	43.2%		1.3%
	20-30	100	11	5	2	39	64	4	6	142	82	224	36.6%		1.4%
	30-40	114	7	6	2	40	82	4	3	154	67	221	30.3%		1.3%
	40-50	121	13	6	6	39	66	3	3	166	91	257	35.4%		1.6%
	50-60	115	10	3	1	28	68	6	4	143	81	224	36.2%		1.4%
11時台	00-10	97	9	6	2	39	52	7	3	139	69	208	33.7%		1.2%
	10-20	118	5	10	7	32	58	7	3	170	80	250	32.0%		1.5%
	20-30	157	16	11	2	35	42	12	2	212	72	284	25.4%		1.7%
	30-40	108	10	10	3	28	43	6	2	139	69	208	33.7%		1.2%
	40-50	118	13	6	8	33	61	10	2	151	99	250	39.6%		1.5%
	50-60	116	13	11	3	29	51	5	1	146	78	224	35.0%		1.3%
12時台	00-10	106	14	7	4	14	46	5	6	119	71	190	37.4%		1.1%
	10-20	91	8	13	4	17	38	10	1	108	61	169	36.1%		1.0%
	20-30	90	10	6	5	22	32	4	3	115	53	168	31.5%		1.0%
	30-40	106	9	12	9	23	42	6	3	129	72	201	35.8%		1.2%
	40-50	110	13	11	5	21	21	5	12	131	60	191	31.4%		1.2%
	50-60	74	11	9	1	16	28	11	4	90	53	143	35.7%		0.8%
12時間計		7,199	764	457	186	2,615	5,314	311	354	8,814	6,714	16,528	40.6%		100.0%

自動車類交通量集計表

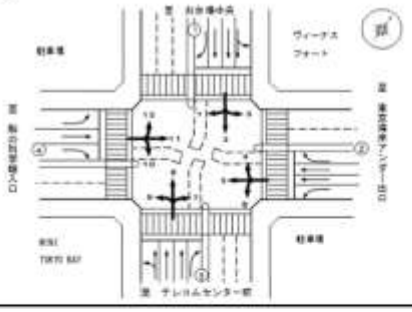
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間帯
00-10		33	4	0	0	11	9	0	1	44	13	57	22.8%	1.3%	
10-20		38	3	0	0	12	11	0	1	50	14	64	21.9%	1.5%	7時台
20-30		38	5	0	0	8	11	0	2	47	16	63	25.4%	1.4%	
30-40		42	4	0	0	19	18	2	6	81	23	93	24.7%	1.9%	
40-50		15	8	0	1	14	8	2	0	29	18	47	38.3%	1.1%	
50-60		32	7	0	4	15	7	0	2	47	18	65	27.7%	1.5%	
00-10		24	7	0	7	10	13	0	6	34	27	61	44.3%	1.4%	
10-20		22	11	0	2	10	8	5	0	33	18	51	36.5%	1.2%	8時台
20-30		21	6	0	0	6	11	1	1	27	17	44	38.6%	1.0%	
30-40		29	12	0	3	6	14	2	0	35	29	64	45.3%	1.5%	
40-50		32	13	0	1	10	12	2	1	42	26	68	38.2%	1.6%	
50-60		31	8	0	3	7	12	2	1	38	23	61	37.7%	1.4%	
00-10		26	12	0	0	7	5	1	0	33	17	50	34.0%	1.1%	
10-20		25	12	1	1	8	16	1	1	33	30	63	47.6%	1.4%	
20-30		29	11	1	1	12	18	3	0	41	31	72	43.1%	1.6%	9時台
20-40		38	6	0	0	14	18	1	0	52	24	76	31.6%	1.7%	
40-50		30	5	1	0	8	17	0	1	38	23	61	37.7%	1.4%	
50-60		26	10	0	1	16	19	0	0	42	30	72	41.7%	1.6%	
00-10		41	8	4	0	4	15	2	0	45	27	72	37.5%	1.6%	
10-20		23	6	3	0	8	10	0	1	31	19	50	38.0%	1.1%	10時台
20-30		40	6	1	0	8	20	0	0	48	27	75	36.0%	1.7%	
30-40		34	2	1	0	9	15	0	1	43	18	61	29.5%	1.4%	
40-50		39	2	3	0	8	21	1	0	37	27	64	42.2%	1.5%	
50-60		38	6	1	0	4	14	0	0	42	21	63	33.3%	1.4%	
00-10		50	4	0	0	10	19	1	0	60	23	83	27.7%	1.9%	
10-20		32	5	4	0	7	16	0	0	39	25	64	39.1%	1.5%	11時台
20-30		31	4	3	0	14	18	0	0	45	25	70	35.7%	1.6%	
30-40		22	2	3	0	4	17	0	0	27	22	49	44.9%	1.1%	
40-50		38	5	1	0	6	17	0	0	44	23	67	34.3%	1.5%	
50-60		42	7	0	0	6	20	2	0	48	27	75	36.0%	1.7%	
00-10		54	2	0	0	5	18	0	0	59	20	79	25.3%	1.8%	
10-20		44	3	0	0	8	26	0	0	52	29	81	35.8%	1.9%	12時台
20-30		36	5	3	0	10	12	0	0	46	29	75	38.7%	1.7%	
30-40		48	4	6	0	14	33	0	0	62	33	95	34.7%	2.2%	
40-50		32	3	5	0	8	21	0	0	40	28	68	39.4%	1.5%	
50-60		40	5	2	0	8	18	0	0	48	25	73	34.2%	1.7%	
00-10		38	3	1	0	6	15	0	1	44	19	63	30.2%	1.4%	
10-20		40	3	2	0	4	11	2	1	44	19	63	30.2%	1.4%	13時台
20-30		38	4	0	1	11	21	0	0	49	26	75	34.7%	1.7%	
30-40		45	2	4	0	7	19	2	1	52	25	77	32.5%	1.8%	
40-50		35	2	3	0	6	14	0	0	43	19	62	30.6%	1.4%	
50-60		47	5	3	0	10	20	0	1	57	22	84	32.1%	1.9%	
00-10		42	3	1	0	7	21	1	0	49	25	74	33.8%	1.7%	
10-20		31	4	2	2	3	16	1	1	34	24	58	41.4%	1.3%	14時台
20-30		35	5	3	1	11	15	0	1	46	24	70	34.3%	1.6%	
30-40		37	4	5	0	7	20	2	1	38	29	67	43.3%	1.5%	
40-50		47	5	3	2	12	18	1	0	59	29	88	33.0%	2.0%	
50-60		27	3	1	0	1	12	0	0	28	17	45	37.8%	1.0%	
00-10		45	3	2	0	11	20	0	0	58	25	83	30.9%	1.9%	
10-20		28	2	2	0	7	18	0	0	35	22	58	37.9%	1.3%	15時台
20-30		34	5	3	1	5	15	2	0	29	24	53	45.3%	1.2%	
30-40		33	3	2	0	3	14	0	0	36	18	54	33.3%	1.2%	
40-50		38	3	1	1	3	21	1	2	42	25	69	36.2%	1.6%	
50-60		28	6	4	0	7	10	0	1	38	20	58	35.7%	1.3%	
00-10		30	5	2	1	3	11	0	0	33	19	52	36.5%	1.2%	
10-20		23	5	1	1	6	11	0	0	29	18	47	38.3%	1.1%	16時台
20-30		14	8	0	0	5	11	1	1	19	19	38	50.0%	0.9%	
20-40		31	2	2	0	5	2	1	0	39	6	45	14.3%	1.0%	
40-50		32	5	4	0	9	12	0	0	41	21	62	33.9%	1.4%	
50-60		24	8	0	0	0	9	0	0	24	17	41	41.5%	0.9%	
00-10		23	5	2	0	6	5	0	1	28	12	40	30.0%	0.9%	
10-20		22	3	0	0	11	5	0	0	33	9	42	21.4%	1.0%	
20-30		42	11	2	0	10	2	0	1	52	16	68	23.5%	1.6%	17時台
30-40		16	4	0	0	3	2	0	1	19	6	25	24.0%	0.6%	
40-50		30	8	0	3	8	7	2	0	38	10	48	22.1%	1.3%	
50-60		27	6	1	0	6	6	0	0	33	15	48	31.3%	1.1%	
00-10		26	8	0	0	3	2	1	2	29	10	39	25.6%	0.9%	
10-20		22	2	6	0	5	4	0	0	27	11	38	28.9%	0.9%	
20-30		29	6	3	1	2	2	2	0	31	12	43	27.9%	1.0%	18時台
30-40		28	7	3	2	6	2	0	3	31	14	45	31.1%	1.0%	
40-50		25	8	3	2	3	4	0	3	29	17	46	37.0%	1.0%	
50-60		28	6	1	0	4	5	0	2	29	13	42	31.0%	0.9%	
12時間計		2,325	397	158	45	552	950	47	49	2,877	1,500	4,377	34.3%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比	時間帯
00-10		18	4	0	0	4	7	0	0	17	11	28	39.3%	0.9%	
10-20		7	5	0	1	7	15	0	0	14	21	35	60.0%	0.9%	7時台
20-30		7	5	0	1	11	16	2	0	18	23	41	55.0%	0.7%	
30-40		12	7	0	2	8	11	1	0	19	20	39	51.3%	0.6%	
40-50		16	9	1	1	13	19	0	0	29	30	59	50.8%	1.0%	
50-60		14	7	1	0	13	22	3	0	27	30	57	52.6%	0.9%	
00-10		11	7	3	2	10	27	0	0	24	26	50	81.9%	1.0%	
10-20		29	10	3	1	12	32	2	3	41	48	89	52.9%	1.4%	8時台
20-30		10	6	3	1	7	19	0	2	17	29	46	63.0%	0.9%	
30-40		16	11	2	3	13	26	1	3	29	42	71	59.2%	1.2%	
40-50		26	9	1	2	8	39	3	2	34	51	85	60.0%	1.4%	
50-60		29	5	1	0	10	47	0	0	39	53	92	57.6%	1.5%	
00-10		21	8	1	0	11	59	0	1	32	68	100	68.0%	1.6%	
10-20		20	8	0	1	11	73	1	2	31	82	113	72.6%	1.9%	
20-30		25	4	5	4	12	53	1	0	37	68	105	64.1%	1.7%	9時台
30-40		23	9	4	1	12	46	0	1	35	60	95	63.2%	1.6%	
40-50		21	5	3	2	12	50	2	1	33	65	98	64.5%	1.5%	
50-60		21	5	2	0	21	57	1	0	42	64	106	60.4%	1.7%	
00-10		23	7	2	1	5	42	0	0	28	52	80	65.0%	1.3%	
10-20		25	2	1	2	13	67	0	0	38	72	110	65.5%	1.8%	
20-30		20	6	2	1	19	60	4	0	35	66	96	68.8%	1.6%	10時台
30-40		21	3	3	3	7	61	0	1	28	72	100	72.0%	1.6%	
40-50		25	3	0	1	9	60	3	0	34	64	98	65.3%	1.6%	
50-60		16	3	2	2	11	39	1	0	27	46	73	63.0%	1.2%	
00-10		17	3	2	1	14	53	0	1	20	59	90	65.6%	1.5%	
10-20		26	2	2	1	14	39	0	0	40	44	84	52.4%	1.4%	11時台
20-30		18	2	4	0	11	40	2	2	29	49	78	62.8%	1.3%	
30-40		17	5	0	1	3	42	1	0	26	48	69	70.6%	1.1%	
40-50		25	3	0	2	10	39	0	0	35	44	79	55.7%	1.3%	
50-60		29	3	1	0	17	43	3	0	46	47	93	50.5%	1.5%	
00-10		22	1	0	0	4	24	1	0	26	25	51	47.0%	1.0%	
10-20		28	3	0	2	6	36	1	1	34	43	77	55.8%	1.3%	12時台
20-30		30	0	3	1	14	17	3	0	44	21	65	32.3%	1.1%	
30-40		25	3	2	2	12	25	2	0	37	32	69	46.4%	1.1%	
40-50		23	1	3	0	7	23	1	0	30	27	57	47.3%	1.0%	
50-60		29	4	1	0	9	16	1	0	38	21	59	35.6%	1.0%	
00-10		24	1	4	0	13	20	0	0	37	28	65	43.1%	1.0%	
10-20		33	2	7	1	9	33	1	0	42	42	84	50.0%	1.4%	13時台
20-30		35	3	0	0	9	41	0	1	44	44	88	50.0%	1.4%	
30-40		33	6	4	0	14	65	2	1	53	72	125	58.6%	2.1%	
40-50		16	3	2	0	11	44	0	0	27	46	73	64.5%	1.2%	
50-60		34	3	1	0	16	47	0	0	50	51	101	50.5%	1.7%	
00-10		18	3	3	0	12	41	2	0	33	47	80	61.0%	1.3%	
10-20		35	2	3	1	10	51	1	0	50	51	101	53.3%	1.8%	14時台
20-30		30	1	2	1	7	48	1	0	37	52	89	58.4%	1.5%	
30-40		33	5	4	0	11	37	1	1	44	46	90	51.1%	1.0%	
40-50		35	2	4	1	16	46	3	0	51	53	104	51.0%	1.7%	
50-60		25	4	1	0	11	32	2	2	28	37	73	50.7%	1.2%	
00-10		26	2	3	2	7	45	0	1	33	57	90	63.3%	1.5%	
10-20		27	4	3	1	10	53	0	1	37	63	100	63.0%	1.6%	15時台
20-30		27	8	4	0	8	33	2	1	35	43	78	55.1%	1.3%	
30-40		44	2	1	1	9	42	3	1	53	46	99	46.5%	1.6%	
40-50		45	5	1	1	13	37	2	1	58	44	102	43.1%	1.7%	
50-60		24	1	3	0	10	27	1	2	38	31	69	44.9%	1.1%	
00-10		35	3	4	0	8	27	1	2	43	34	77	44.2%	1.3%	
10-20		32	7	2	4	10	40	0	1	42	53	95	55.8%	1.6%	16時台
20-30		31	2	4	0	12	29	1	3	43	35	78	44.9%	1.3%	
30-40		50	5	3	1	15	35	1	2	65	44	109	40.4%	1.8%	
40-50		49	7	1	4	14	25	2	3	63	37	100	37.0%	1.6%	
50-60		47	2	1	1	17	37	4	4	64	41	105	39.0%	1.7%	
00-10		40	4	1	1	19	28	6	0	59	34	93	36.6%	1.5%	
10-20		60	2	7	5	18	36	4	3	78	50	128	39.1%	2.1%	
20-30		62	5	8	1	28	20	6	1	87	42	129	32.6%	2.1%	17時台
30-40		46	5	4	3	10	26	8	0	55	38	93	40.9%	1.5%	
40-50		53	5	8	2	12	41	6	0	68	52	120	43.3%	2.0%	
50-60		53	4	8	2	10	35	4	0	63	47	110	42.7%	1.8%	
00-10		37	6	8	2	8	29	3	3	45	43	88	48.9%	1.4%	
10-20		49	3	4	3	6	25	6	1	55	29	84	34.5%	1.4%	18時台
20-30		31	4	3	3	10	20	2	2	41	30	71	42.3%	1.2%	
30-40		48	2	8	4	10	29	6	0	58	43	101	42.6%	1.7%	
40-50		46	5	5	2	8	19	3	1	54	30	84	35.7%	1.4%	
50-60		27	4	8	1	4	9	5	3	31	28	59	39.2%	0.8%	
12時間計		2,085	308	190	83	603	2,147	151	60	2,898	3,193	6,091	52.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

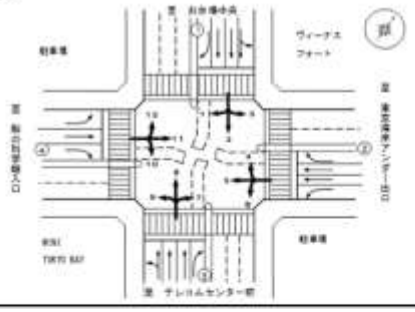
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		③断面計（1+2+3+4+8+12）													
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	日率
7時台	00-10	46	8	0	0	16	16	0	1	81	24	85	28.2%	0.8%	
	10-20	45	8	0	1	19	25	0	1	84	35	99	35.4%	0.9%	
	20-30	44	10	0	1	19	27	2	2	85	38	103	36.9%	1.0%	
	30-40	55	11	0	2	25	27	2	6	80	42	120	33.3%	1.1%	
	40-50	31	17	1	2	27	28	2	0	58	48	106	45.3%	1.0%	
	50-60	46	14	1	4	28	29	2	3	74	48	122	39.3%	1.2%	
8時台	00-10	35	14	3	9	23	40	0	6	58	86	124	53.2%	1.2%	
	10-20	52	21	3	3	27	36	1	3	74	63	138	46.8%	1.3%	
	20-30	31	12	3	1	13	26	1	3	44	48	92	51.1%	0.9%	
	30-40	45	23	3	6	19	40	3	3	64	71	135	52.6%	1.3%	
	40-50	58	22	1	3	18	51	5	3	79	77	156	50.3%	1.5%	
	50-60	60	13	1	3	17	59	2	1	77	76	153	49.7%	1.5%	
9時台	00-10	41	20	1	0	18	64	1	1	65	85	150	56.7%	1.4%	
	10-20	48	20	1	2	19	69	2	3	64	112	176	63.6%	1.7%	
	20-30	54	15	6	5	24	71	4	0	78	97	175	55.4%	1.7%	
	30-40	61	15	4	1	28	64	1	1	87	84	171	49.1%	1.6%	
	40-50	51	10	4	2	20	67	2	3	71	83	154	53.9%	1.5%	
	50-60	47	15	2	1	27	76	1	0	84	94	178	52.8%	1.7%	
10時台	00-10	64	15	6	1	9	57	2	0	73	79	152	52.0%	1.5%	
	10-20	48	8	4	2	21	77	0	1	69	91	160	56.9%	1.5%	
	20-30	60	12	3	1	27	70	4	0	87	86	173	49.7%	1.7%	
	30-40	55	5	4	5	16	76	0	2	71	90	161	55.9%	1.5%	
	40-50	54	6	3	1	17	61	4	0	71	81	152	53.3%	1.5%	
	50-60	54	9	3	2	15	63	1	0	69	67	136	49.3%	1.3%	
11時台	00-10	61	7	2	1	24	72	1	1	91	82	173	47.4%	1.7%	
	10-20	58	7	6	1	21	65	0	0	79	69	148	46.6%	1.4%	
	20-30	49	8	7	0	20	61	2	2	74	74	148	50.0%	1.4%	
	30-40	48	7	3	1	7	59	1	0	47	70	117	59.8%	1.1%	
	40-50	63	8	1	2	16	66	0	0	79	67	146	45.9%	1.4%	
	50-60	71	10	1	0	23	63	5	0	94	74	168	44.0%	1.6%	
12時台	00-10	68	3	0	0	9	42	1	0	95	43	140	32.1%	1.3%	
	10-20	72	8	0	2	14	64	1	1	89	72	161	45.6%	1.5%	
	20-30	68	5	6	1	24	29	3	0	90	41	131	31.3%	1.2%	
	30-40	73	7	8	2	26	46	2	0	99	85	184	39.6%	1.6%	
	40-50	60	4	5	0	15	44	1	0	75	53	128	41.4%	1.2%	
	50-60	69	9	3	0	17	34	1	0	89	46	135	34.8%	1.3%	
13時台	00-10	62	4	5	0	19	35	0	1	81	44	125	35.2%	1.2%	
	10-20	73	5	9	1	13	44	2	1	89	59	148	40.7%	1.4%	
	20-30	73	7	0	1	20	62	0	1	93	70	163	42.9%	1.6%	
	30-40	84	8	8	0	21	84	4	2	105	100	205	48.8%	2.0%	
	40-50	51	6	6	0	19	56	0	0	70	68	138	49.3%	1.3%	
	50-60	81	8	3	0	28	67	0	1	107	76	183	42.2%	1.8%	
14時台	00-10	60	6	4	0	19	62	3	0	79	72	151	47.7%	1.4%	
	10-20	66	6	5	3	18	67	2	1	84	81	165	49.1%	1.6%	
	20-30	65	6	5	2	18	62	1	1	83	78	161	47.8%	1.5%	
	30-40	64	9	9	0	18	57	3	2	82	73	157	47.8%	1.5%	
	40-50	82	7	7	4	28	64	4	0	110	82	192	42.7%	1.9%	
	50-60	52	7	2	0	12	43	2	2	64	54	118	45.8%	1.1%	
15時台	00-10	71	5	10	2	18	65	0	1	89	82	171	48.0%	1.6%	
	10-20	56	6	7	1	17	71	0	1	73	83	156	53.8%	1.5%	
	20-30	51	11	7	1	13	46	4	1	84	97	181	51.1%	1.3%	
	30-40	77	4	3	1	12	56	3	1	89	64	153	41.8%	1.5%	
	40-50	84	8	3	2	16	58	3	3	100	70	170	41.2%	1.6%	
	50-60	53	7	7	0	22	27	1	3	76	51	128	40.6%	1.2%	
16時台	00-10	69	8	6	1	11	38	1	2	78	53	131	41.1%	1.2%	
	10-20	66	12	3	0	16	51	0	1	71	71	142	50.0%	1.4%	
	20-30	45	10	4	0	17	40	2	4	82	54	136	46.6%	1.1%	
	30-40	81	7	5	1	20	37	2	2	101	50	151	33.1%	1.4%	
	40-50	81	12	5	4	23	37	2	2	104	58	162	35.8%	1.5%	
	50-60	71	10	1	1	17	46	4	4	88	58	146	39.7%	1.4%	
17時台	00-10	63	9	3	1	24	53	0	1	97	48	145	34.5%	1.3%	
	10-20	82	5	7	5	23	42	4	3	111	59	170	34.7%	1.6%	
	20-30	104	16	10	1	35	31	6	2	139	59	197	29.4%	1.9%	
	30-40	61	9	4	3	13	28	8	1	74	44	118	37.3%	1.1%	
	40-50	83	13	6	6	20	48	8	0	103	72	175	41.5%	1.7%	
	50-60	88	12	7	2	16	41	4	0	99	62	161	39.2%	1.5%	
18時台	00-10	63	14	6	2	11	31	4	5	74	53	127	41.7%	1.2%	
	10-20	65	8	9	3	11	29	6	1	78	46	122	37.7%	1.2%	
	20-30	60	10	6	4	12	22	4	3	72	42	114	36.8%	1.1%	
	30-40	74	9	12	6	15	30	6	3	89	57	146	39.0%	1.4%	
	40-50	71	13	6	4	11	22	2	4	92	47	139	34.4%	1.3%	
	50-60	47	10	7	1	10	15	5	4	57	33	90	36.7%	0.9%	
12時間計		4,420	705	305	136	1,365	3,547	178	109	5,776	4,693	10,469	44.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

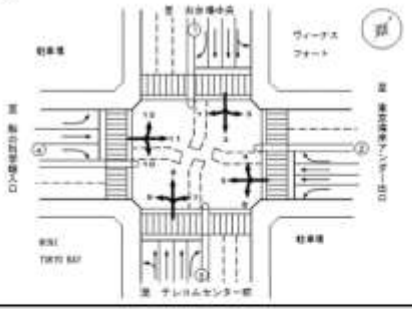
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	13	0	0	1	10	6	0	0	27	15	42	35.7%	10.5%
8-9	14	5	0	0	11	8	0	0	25	13	38	34.2%	9.5%
9-10	18	4	0	0	7	5	0	0	23	9	32	28.1%	8.0%
10-11	21	1	5	0	4	2	0	1	25	8	33	24.2%	8.3%
11-12	17	2	2	0	5	4	1	0	22	8	30	26.7%	7.5%
12-13	33	1	11	0	4	9	0	0	37	21	58	36.2%	14.5%
13-14	27	2	4	0	5	3	0	0	32	9	41	22.0%	10.3%
14-15	18	1	1	1	6	5	0	0	22	8	30	26.7%	7.5%
15-16	18	2	5	0	7	3	0	0	23	10	33	30.3%	8.3%
16-17	8	6	1	0	4	3	0	0	12	10	22	45.5%	5.5%
17-18	12	3	1	0	0	2	0	0	12	6	18	33.3%	4.5%
18-19	12	2	3	1	3	1	0	1	15	7	22	31.8%	5.5%
12時間計	209	37	33	3	66	51	1	2	276	124	399	31.1%	100.0%

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	146	23	0	4	62	47	4	13	210	74	284	26.1%	12.7%
8-9	88	51	0	15	31	52	12	8	119	118	237	49.8%	10.6%
9-10	82	50	1	3	43	77	6	2	123	131	254	51.6%	11.4%
10-11	55	23	6	0	22	83	3	1	77	112	189	59.3%	8.4%
11-12	36	16	4	0	38	90	1	0	54	116	170	68.2%	7.6%
12-13	47	17	1	0	33	102	0	0	80	120	200	60.0%	8.9%
13-14	39	15	5	1	34	91	3	2	73	112	185	60.5%	8.3%
14-15	46	20	2	2	24	96	1	3	70	118	188	62.8%	8.4%
15-16	55	18	4	2	16	89	1	1	71	113	184	61.4%	8.2%
16-17	24	16	1	1	14	52	1	0	38	70	108	64.8%	4.8%
17-18	41	29	2	0	26	24	0	1	67	55	122	45.1%	5.5%
18-19	38	34	0	3	11	17	2	2	49	62	111	55.9%	5.0%
12時間計	696	312	34	31	342	819	34	33	1,041	1,196	2,237	53.5%	100.0%

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	34	0	0	0	7	10	0	0	41	10	51	19.6%	2.9%
8-9	58	1	0	1	7	8	0	0	65	10	75	13.3%	4.3%
9-10	76	2	2	0	17	11	0	0	93	15	108	13.9%	6.2%
10-11	129	7	2	0	15	10	0	0	144	19	163	11.7%	9.4%
11-12	163	5	5	0	14	13	1	0	177	27	204	13.2%	11.7%
12-13	174	4	1	0	10	7	0	0	190	12	202	5.9%	11.6%
13-14	177	2	3	0	7	6	1	2	194	11	205	5.4%	11.8%
14-15	151	3	12	3	11	3	4	0	162	21	183	11.5%	10.5%
15-16	128	1	5	0	13	6	2	2	141	12	153	7.8%	8.8%
16-17	122	11	7	1	10	1	1	1	132	20	152	13.2%	8.7%
17-18	107	7	2	3	17	3	2	2	124	15	139	10.8%	8.0%
18-19	93	1	4	1	10	2	1	7	108	8	116	6.9%	6.7%
12時間計	1,417	48	43	9	144	80	12	14	1,661	160	1,741	10.3%	100.0%

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	13	3	0	1	16	23	1	0	29	27	56	48.2%	5.5%
8-9	38	0	1	0	17	38	3	0	55	29	84	34.5%	8.2%
9-10	37	2	10	4	33	26	2	0	69	42	111	37.8%	10.8%
10-11	45	7	6	2	14	27	0	0	59	42	101	41.6%	9.8%
11-12	26	4	3	0	14	29	1	0	40	36	76	47.4%	7.4%
12-13	46	2	6	0	17	21	2	0	63	29	92	31.5%	9.0%
13-14	39	4	7	0	10	16	1	0	49	27	76	35.5%	7.4%
14-15	44	5	5	0	9	19	1	1	53	29	82	35.4%	8.0%
15-16	46	4	8	0	13	13	0	3	61	25	86	29.1%	8.4%
16-17	45	10	5	1	9	12	2	2	54	28	82	34.1%	8.0%
17-18	63	5	15	0	10	11	3	0	73	31	104	29.8%	10.1%
18-19	45	4	14	0	3	11	0	0	48	29	77	37.7%	7.5%
12時間計	488	50	80	8	164	236	21	6	653	374	1,027	36.4%	100.0%

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	38	0	0	2	16	5	2	2	54	11	65	16.9%	5.7%
8-9	43	0	0	1	17	14	5	1	60	15	75	20.0%	6.6%
9-10	89	5	5	0	37	9	5	4	106	17	123	13.8%	10.8%
10-11	73	2	5	0	36	11	3	7	109	18	127	14.2%	11.1%
11-12	59	1	9	0	23	16	2	9	91	29	121	24.0%	9.4%
12-13	76	0	10	0	15	12	5	1	85	22	107	20.6%	9.4%
13-14	68	5	5	0	22	15	1	4	90	23	113	20.4%	9.9%
14-15	81	2	3	0	20	15	4	1	106	20	126	15.9%	11.0%
15-16	79	1	2	0	10	9	4	1	97	12	109	11.0%	9.6%
16-17	62	0	3	2	20	5	1	1	92	10	102	9.8%	9.0%
17-18	27	0	6	2	10	4	2	2	37	14	51	27.5%	4.5%
18-19	24	0	2	0	6	4	1	0	30	6	36	16.7%	3.2%
12時間計	692	11	53	7	255	123	35	41	947	194	1,141	17.0%	100.0%

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	88	0	0	2	40	50	11	0	128	52	180	28.9%	8.0%
8-9	94	0	0	3	31	54	10	4	125	57	182	31.3%	8.1%
9-10	66	0	0	2	44	96	2	12	110	98	208	47.1%	9.2%
10-11	66	1	1	0	36	132	1	3	101	134	235	57.0%	10.5%
11-12	54	1	1	1	41	121	4	2	95	124	219	56.6%	9.7%
12-13	73	0	1	0	47	120	3	0	120	121	241	50.2%	10.7%
13-14	62	1	0	2	41	107	2	4	103	110	213	51.6%	9.5%
14-15	56	3	0	0	33	131	1	1	91	134	225	59.6%	10.0%
15-16	74	1	3	1	23	86	2	4	97	91	188	48.4%	8.4%
16-17	53	1	0	1	31	74	0	0	84	78	162	47.5%	7.1%
17-18	42	1	3	0	29	42	3	1	71	46	117	39.3%	5.2%
18-19	42	0	2	2	14	20	4	0	56	24	80	30.0%	3.6%
12時間計	772	9	11	14	409	1,033	42	36	1,181	1,067	2,248	47.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

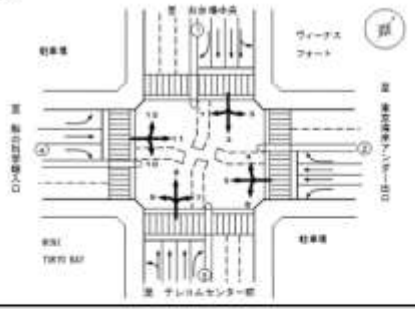
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向：7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	17	1	0	0	20	8	3	2	45	9	54	16.7%	2.0%	
8-9	22	5	0	4	64	27	1	1	76	38	112	33.9%	6.0%	
9-10	45	0	1	2	63	90	0	1	98	53	151	35.1%	8.0%	
10-11	50	1	2	3	32	71	1	0	82	77	159	48.4%	8.5%	
11-12	60	0	5	0	34	63	3	0	94	68	162	42.0%	8.6%	
12-13	61	0	1	3	25	30	0	0	86	34	120	28.3%	6.4%	
13-14	88	1	8	2	39	55	2	0	125	66	191	34.6%	10.2%	
14-15	97	4	4	2	53	43	5	2	150	53	203	26.1%	10.8%	
15-16	89	3	2	0	52	33	7	1	141	38	179	21.2%	9.5%	
16-17	91	0	3	2	42	41	6	0	133	46	179	25.7%	9.5%	
17-18	119	1	3	5	90	27	7	1	169	39	208	17.6%	10.9%	
18-19	85	1	4	5	19	39	5	0	114	49	163	30.1%	8.7%	
12時間計	832	17	33	26	461	487	42	8	1,313	565	1,878	30.1%	100.0%	

方向：8

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	52	34	2	4	31	55	4	0	93	95	178	53.4%	3.9%	
8-9	79	48	12	9	42	156	2	9	121	224	345	64.9%	7.5%	
9-10	84	37	5	4	42	301	2	5	128	347	475	73.4%	10.3%	
10-11	67	17	1	10	42	271	8	1	109	299	408	73.3%	8.9%	
11-12	90	14	3	5	45	216	4	3	135	238	373	63.8%	8.1%	
12-13	104	9	2	5	29	114	6	0	133	130	263	49.4%	5.7%	
13-14	124	13	8	3	56	233	1	2	180	242	422	57.4%	9.2%	
14-15	111	12	8	3	54	230	8	1	165	253	418	60.5%	9.1%	
15-16	128	16	7	4	40	216	7	4	168	242	410	59.0%	8.9%	
16-17	175	16	3	8	58	173	6	13	234	189	423	45.0%	9.4%	
17-18	220	20	11	15	78	173	29	4	299	218	517	42.2%	11.2%	
18-19	156	20	17	15	31	117	22	9	189	159	348	47.2%	7.5%	
12時間計	1,392	256	79	82	550	2,240	99	51	1,942	2,657	4,599	57.8%	100.0%	

方向：9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	8	0	0	0	4	4	0	1	12	4	16	25.0%	5.7%	
8-9	6	0	0	0	5	4	0	1	11	4	15	26.7%	5.3%	
9-10	10	0	1	0	2	4	0	0	12	5	17	29.4%	6.0%	
10-11	9	0	1	0	3	2	0	0	12	3	15	20.0%	5.3%	
11-12	22	0	3	0	4	3	1	0	26	6	32	18.8%	11.4%	
12-13	16	0	4	0	0	4	1	0	24	8	32	25.0%	11.4%	
13-14	20	0	2	0	3	6	0	0	23	8	31	25.8%	11.0%	
14-15	14	0	1	0	6	3	0	0	20	4	24	16.7%	8.5%	
15-16	22	0	1	0	1	6	1	0	23	7	30	23.3%	10.7%	
16-17	23	0	0	1	2	5	0	1	25	6	31	19.4%	11.0%	
17-18	12	0	3	0	3	4	1	0	15	7	22	31.8%	7.8%	
18-19	9	0	0	0	1	6	0	1	10	6	16	37.5%	5.7%	
12時間計	171	0	16	1	42	51	4	4	213	68	281	24.2%	100.0%	

方向：10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	7.4%	
8-9	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.7%	
9-10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	3.7%	
10-11	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	7.4%	
11-12	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.7%	
12-13	3	0	1	1	0	4	0	0	3	6	9	66.7%	16.7%	
13-14	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	5.6%	
14-15	4	0	1	0	0	3	0	0	4	3	7	42.9%	13.0%	
15-16	1	0	1	0	0	3	0	0	1	4	5	80.0%	9.3%	
16-17	4	0	1	0	0	2	1	0	4	3	7	42.9%	13.0%	
17-18	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	9.3%	
18-19	2	0	0	1	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	7.4%	
12時間計	21	0	5	2	8	18	1	0	29	25	54	46.3%	100.0%	

方向：11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
8-9	9	0	0	0	9	7	1	0	14	7	21	33.3%	4.6%	
9-10	6	1	5	0	4	10	0	0	12	16	28	57.1%	6.1%	
10-11	33	2	6	0	11	8	1	0	44	16	60	26.7%	13.1%	
11-12	24	0	9	0	6	5	0	1	29	14	43	32.6%	9.4%	
12-13	25	4	3	0	6	5	0	2	31	12	43	27.9%	9.4%	
13-14	25	2	0	0	9	5	0	1	34	7	41	17.1%	9.0%	
14-15	38	0	2	0	3	1	2	0	41	3	44	6.8%	9.6%	
15-16	38	1	4	0	7	2	1	0	43	7	50	14.0%	10.9%	
16-17	28	1	2	1	4	4	1	1	32	9	41	20.0%	8.7%	
17-18	38	0	2	0	6	7	1	1	44	9	53	17.0%	11.6%	
18-19	27	0	2	0	3	0	1	0	30	2	32	6.3%	7.0%	
12時間計	291	12	34	1	66	55	6	5	356	102	458	22.3%	100.0%	

方向：12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	閑率
7-8	5	0	0	0	7	12	1	0	12	12	24	50.0%	5.2%	
8-9	4	0	0	0	4	7	1	1	8	7	15	46.7%	3.2%	
9-10	10	0	0	0	5	11	1	0	15	11	26	42.3%	5.6%	
10-11	18	0	3	0	8	21	0	0	26	24	50	48.0%	10.8%	
11-12	16	0	3	0	10	14	1	0	26	17	43	39.5%	9.2%	
12-13	22	1	1	0	6	8	1	1	28	10	38	26.3%	8.2%	
13-14	18	1	3	1	6	12	1	0	24	17	41	41.5%	8.8%	
14-15	21	0	4	0	5	6	1	1	30	10	40	25.0%	8.6%	
15-16	17	0	7	1	5	9	1	0	28	17	45	39.5%	9.2%	
16-17	24	0	7	1	8	8	1	0	32	17	49	34.7%	10.5%	
17-18	30	0	6	0	6	11	2	0	36	17	53	32.1%	11.2%	
18-19	29	0	2	0	12	1	0	0	41	3	44	6.8%	9.5%	
12時間計	254	2	36	3	89	121	11	3	303	162	465	34.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

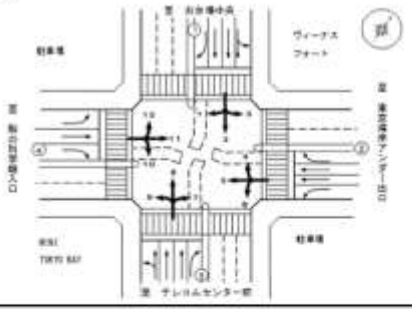
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7-8	139	31	0	5	79	63	4	13	270	99	372	26.3%	8.6%	
8-9	160	57	0	16	49	68	12	8	209	141	350	40.3%	8.0%	
9-10	174	56	8	3	65	93	8	2	239	155	394	39.3%	9.0%	
10-11	205	31	12	0	41	85	3	7	246	139	385	36.1%	8.8%	
11-12	216	27	11	0	47	107	3	0	243	145	408	35.5%	9.3%	
12-13	254	22	13	0	53	118	0	0	307	153	460	33.3%	10.5%	
13-14	243	15	12	1	46	100	4	4	289	132	421	31.4%	9.6%	
14-15	213	24	15	6	41	103	5	3	254	148	402	36.8%	9.2%	
15-16	199	21	14	2	36	98	3	3	235	135	370	36.5%	8.5%	
16-17	154	33	9	2	28	56	2	1	182	100	282	35.5%	6.4%	
17-18	180	28	8	3	43	29	2	3	203	75	278	27.3%	6.4%	
18-19	148	37	15	5	34	20	3	10	172	77	249	30.9%	5.7%	
12時間計	2,325	397	118	43	562	890	47	48	2,877	1,500	4,377	34.3%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7-8	70	37	2	3	54	90	6	0	124	124	252	51.9%	4.2%	
8-9	121	48	13	9	68	190	9	10	184	260	444	59.0%	7.3%	
9-10	181	39	15	3	78	338	5	5	210	466	676	65.6%	10.0%	
10-11	120	24	10	12	64	319	8	1	184	348	526	63.3%	9.2%	
11-12	132	18	9	5	69	259	6	3	201	291	492	59.1%	8.1%	
12-13	172	12	9	5	50	143	9	1	234	169	393	43.0%	6.5%	
13-14	181	18	18	1	72	250	3	2	253	287	540	53.1%	8.9%	
14-15	176	17	17	3	72	256	10	3	248	292	540	54.1%	8.9%	
15-16	193	20	22	5	62	237	8	7	255	284	539	52.7%	8.9%	
16-17	244	26	15	10	76	193	9	15	320	244	564	43.3%	9.3%	
17-18	313	25	32	15	94	194	34	4	467	205	672	30.5%	11.0%	
18-19	232	24	33	15	46	129	27	9	278	201	479	42.0%	7.9%	
12時間計	2,085	308	195	93	833	2,587	131	60	2,898	3,193	6,091	52.4%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7-8	209	68	2	10	133	153	10	13	402	232	634	36.7%	6.1%	
8-9	281	105	13	25	117	258	18	18	393	401	794	50.5%	7.6%	
9-10	355	95	16	11	144	431	11	7	449	555	1,004	55.3%	9.6%	
10-11	325	55	22	12	105	414	11	3	440	504	944	53.4%	9.0%	
11-12	348	45	20	5	116	366	9	3	484	435	900	48.4%	8.6%	
12-13	426	34	22	5	103	261	8	1	531	322	853	37.7%	8.1%	
13-14	424	33	30	2	118	350	7	6	542	419	961	43.6%	9.2%	
14-15	389	41	32	9	113	359	15	6	502	440	942	46.7%	9.0%	
15-16	392	41	36	7	98	335	11	10	490	419	909	46.1%	8.7%	
16-17	398	59	24	12	104	249	11	16	502	344	846	40.7%	8.1%	
17-18	473	64	37	18	137	223	36	7	610	342	952	35.9%	9.1%	
18-19	380	61	48	20	70	149	30	19	450	278	728	38.2%	7.0%	
12時間計	4,420	705	305	136	1,366	3,547	178	109	5,775	4,663	10,438	44.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

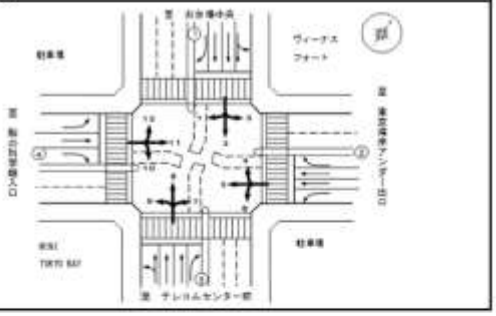
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	139	2	0	5	72	82	14	7	211	90	301	29.9%	6.0%
8-9	175	0	1	4	93	86	18	5	240	101	341	29.6%	7.7%
9-10	172	2	18	9	113	131	8	16	285	157	442	35.5%	10.0%
10-11	184	19	12	2	80	170	4	10	269	194	463	41.9%	10.5%
11-12	138	6	13	1	78	166	7	11	216	189	405	46.3%	9.1%
12-13	139	2	17	0	79	153	10	1	268	172	440	39.1%	10.0%
13-14	169	10	10	2	73	138	4	8	242	190	432	39.8%	9.1%
14-15	183	10	8	0	67	165	6	3	250	183	433	42.3%	9.8%
15-16	201	6	12	1	64	108	6	8	250	128	382	33.4%	8.7%
16-17	160	11	6	4	70	91	3	3	230	114	344	33.1%	7.8%
17-18	132	6	26	2	49	57	6	3	191	81	272	29.8%	6.2%
18-19	111	4	18	2	23	35	10	8	134	59	193	30.6%	4.4%
12時間計	1,953	78	144	29	828	1,302	99	83	2,781	1,638	4,419	37.0%	100.0%

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	53	1	0	0	35	19	3	2	89	20	109	18.5%	2.6%
8-9	89	0	0	5	66	42	2	1	155	53	208	25.5%	5.1%
9-10	127	3	8	2	76	71	0	1	280	84	287	29.3%	7.0%
10-11	212	11	9	3	58	89	2	0	270	112	382	29.3%	9.4%
11-12	247	9	19	0	53	81	4	1	300	109	409	26.7%	10.0%
12-13	260	8	5	3	47	42	0	2	307	58	365	15.9%	8.9%
13-14	288	5	11	2	55	66	3	3	343	84	427	19.7%	10.5%
14-15	286	7	18	3	67	47	11	2	353	77	430	17.9%	10.5%
15-16	253	6	11	0	72	41	10	3	325	57	382	14.9%	9.4%
16-17	241	12	12	4	56	46	10	2	297	74	371	19.9%	9.1%
17-18	264	8	7	8	73	37	10	4	337	60	397	15.1%	9.7%
18-19	220	2	10	8	32	41	7	7	252	59	311	19.0%	7.6%
12時間計	2,540	77	110	38	690	622	62	28	3,230	847	4,077	20.8%	100.0%

方向　②断面計（4+5+6+8+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	192	4	0	5	107	101	17	9	299	110	409	26.9%	4.9%
8-9	264	6	1	9	131	128	20	6	395	154	549	28.1%	6.5%
9-10	299	5	26	8	189	202	8	17	480	241	721	33.1%	8.6%
10-11	396	21	21	5	142	259	6	10	539	306	845	36.2%	9.9%
11-12	385	15	32	1	131	247	11	12	516	295	811	36.4%	9.5%
12-13	449	10	22	3	126	195	10	3	670	230	900	26.6%	9.0%
13-14	457	15	21	4	128	204	7	11	585	244	829	29.4%	9.9%
14-15	469	17	26	5	134	212	17	5	603	260	863	30.1%	10.2%
15-16	454	11	24	1	136	149	16	11	590	185	775	24.2%	9.0%
16-17	401	23	20	8	126	137	13	5	527	189	715	26.5%	8.4%
17-18	396	14	33	10	122	94	16	7	518	151	669	22.6%	7.9%
18-19	331	6	28	8	55	76	17	15	395	119	514	23.4%	6.0%
12時間計	4,493	147	254	67	1,610	2,014	161	111	6,011	2,482	8,493	29.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

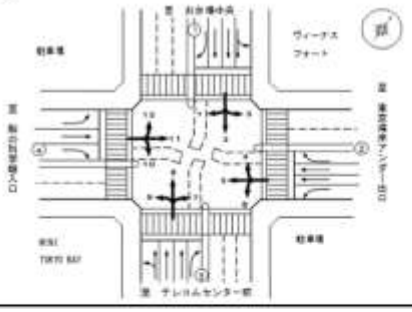
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	73	36	2	4	63	67	3	3	140	109	249	43.5%	3.7%
8-9	107	59	12	13	101	166	3	11	208	264	472	55.9%	7.0%
9-10	139	37	7	9	97	266	2	6	236	409	641	63.2%	9.5%
10-11	128	18	4	13	77	344	9	1	203	379	582	65.1%	8.6%
11-12	112	14	11	5	83	262	8	3	255	312	567	55.0%	8.4%
12-13	181	9	7	8	82	148	7	0	243	172	415	41.4%	6.1%
13-14	230	14	18	2	98	283	3	2	326	317	643	49.1%	9.5%
14-15	222	16	13	5	113	276	13	3	335	310	645	48.1%	9.5%
15-16	239	19	10	4	93	254	15	0	332	287	619	46.4%	9.2%
16-17	289	16	6	11	103	218	14	14	392	251	643	39.0%	9.5%
17-18	351	21	17	20	132	253	37	5	493	291	784	37.1%	11.6%
18-19	262	21	31	20	51	162	27	10	313	224	537	41.7%	7.9%
12時間計	2,395	272	138	111	1,073	2,778	145	63	3,468	3,290	6,758	48.7%	100.0%

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	257	23	0	9	105	97	15	13	342	126	468	26.9%	10.3%
8-9	182	51	0	18	64	106	22	12	248	173	421	41.0%	9.3%
9-10	148	50	2	5	86	174	8	14	233	221	454	48.6%	10.0%
10-11	122	24	7	0	58	217	4	4	180	248	428	57.9%	9.4%
11-12	91	17	5	1	70	211	5	2	161	234	395	59.2%	8.7%
12-13	123	17	3	1	80	226	3	0	203	247	450	54.9%	9.9%
13-14	102	16	5	3	75	200	5	6	177	224	401	55.9%	8.8%
14-15	108	23	3	2	57	226	2	4	165	256	421	60.8%	9.3%
15-16	130	19	8	2	38	178	3	0	169	208	377	55.2%	8.3%
16-17	81	17	2	2	45	126	2	0	126	149	275	54.2%	6.1%
17-18	86	30	5	0	56	67	3	2	142	102	244	41.8%	5.4%
18-19	82	34	10	8	25	38	6	2	107	81	188	43.1%	4.2%
12時間計	1,492	321	50	47	759	1,630	78	60	2,261	2,268	4,529	50.4%	100.0%

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	314	58	2	10	160	164	22	21	482	234	716	32.7%	6.3%
8-9	289	104	12	31	165	272	25	23	454	437	893	49.3%	7.9%
9-10	287	87	9	11	182	539	10	20	469	630	1,100	57.6%	9.8%
10-11	248	42	11	13	135	561	13	5	383	627	1,010	62.1%	8.9%
11-12	203	31	16	6	153	493	13	5	416	546	962	56.8%	8.5%
12-13	304	26	10	9	162	374	10	0	446	419	865	48.4%	7.7%
13-14	332	30	23	5	173	483	8	8	503	541	1,044	51.7%	9.3%
14-15	330	39	16	7	170	502	15	7	500	565	1,065	53.1%	9.4%
15-16	369	38	18	7	132	432	18	10	501	495	996	49.7%	8.8%
16-17	370	33	8	13	148	344	16	14	518	400	918	43.6%	8.1%
17-18	437	51	22	20	188	270	40	7	625	393	1,018	38.7%	9.1%
18-19	344	55	31	28	76	200	33	12	420	312	732	42.6%	6.5%
12時間計	3,887	594	188	158	1,802	4,648	223	132	5,719	5,578	11,297	49.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

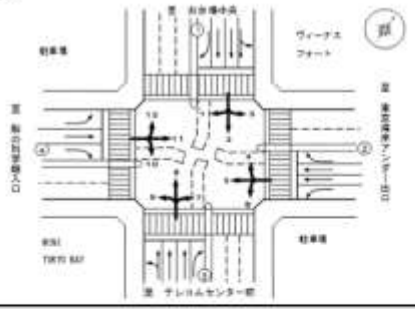
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	8	0	0	0	10	13	1	0	18	13	31	41.9%	3.2%
8-9	12	0	0	0	11	14	2	1	24	14	38	36.8%	3.9%
9-10	18	1	6	0	11	22	1	0	27	29	56	51.8%	5.7%
10-11	52	3	8	0	20	30	1	0	72	42	114	36.8%	11.7%
11-12	41	0	13	0	16	19	1	1	57	31	88	35.2%	9.0%
12-13	50	5	5	1	12	17	1	3	62	29	91	31.1%	9.2%
13-14	44	3	3	1	15	19	1	1	59	26	85	30.6%	8.7%
14-15	63	0	7	0	12	9	3	1	75	16	91	17.6%	9.3%
15-16	54	1	12	1	16	14	2	0	70	28	98	28.6%	10.0%
16-17	58	1	10	2	12	15	3	1	69	29	98	29.2%	9.9%
17-18	71	0	8	0	12	19	3	1	83	27	110	24.5%	11.2%
18-19	58	0	4	1	15	2	1	0	73	7	80	8.8%	8.2%
12時間計	526	14	76	6	162	194	20	9	688	289	977	29.6%	100.0%

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	63	8	0	3	30	19	2	3	93	30	123	24.4%	8.3%
8-9	63	6	0	1	33	26	5	2	86	32	118	25.0%	7.0%
9-10	95	4	9	0	48	18	5	4	141	31	172	18.0%	9.4%
10-11	103	3	11	0	43	15	3	8	148	29	178	16.0%	9.6%
11-12	97	3	14	0	32	23	4	9	129	40	169	23.7%	9.3%
12-13	119	1	25	0	27	25	6	1	146	51	197	25.9%	10.3%
13-14	115	7	9	0	30	24	1	4	145	40	185	21.6%	10.2%
14-15	111	3	5	1	37	23	4	1	148	32	180	17.8%	9.9%
15-16	117	3	8	0	26	18	5	1	143	29	172	16.9%	9.4%
16-17	93	6	4	3	36	13	1	2	129	26	155	16.8%	8.5%
17-18	61	3	12	2	13	10	3	2	84	27	91	29.7%	5.0%
18-19	46	2	5	1	10	11	1	10	55	19	74	25.7%	4.1%
12時間計	1,072	48	102	11	383	225	40	47	1,435	388	1,823	21.2%	100.0%

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7-8	71	8	0	3	40	32	3	3	111	43	154	27.9%	8.5%
8-9	75	5	0	1	44	40	7	3	120	46	166	27.7%	9.0%
9-10	111	5	15	0	57	40	6	4	168	60	228	26.3%	8.1%
10-11	155	6	19	0	63	45	4	8	219	71	290	24.6%	10.3%
11-12	138	3	26	0	48	42	5	10	186	71	257	27.6%	9.2%
12-13	169	6	30	1	39	42	7	4	208	79	287	27.5%	10.3%
13-14	159	10	12	1	45	43	2	5	204	66	270	24.4%	9.6%
14-15	174	3	12	1	49	32	7	2	223	48	271	17.7%	9.7%
15-16	171	4	20	1	42	32	7	1	213	57	270	21.1%	9.6%
16-17	149	7	14	5	48	28	4	3	197	54	251	21.5%	9.0%
17-18	122	3	20	2	25	29	6	3	147	54	201	26.9%	7.2%
18-19	103	2	9	2	25	13	2	10	128	26	154	16.9%	5.5%
12時間計	1,598	62	177	17	625	419	60	56	2,123	676	2,799	24.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

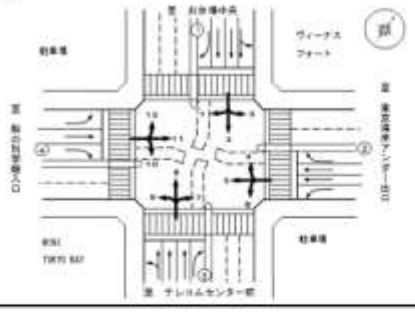
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向	地点計												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	423	66	2	14	224	225	26	23	647	310	957	32.4%	9.0%
8 -9	455	110	18	33	226	364	36	25	681	520	1,201	43.3%	7.3%
9 -10	501	96	34	15	280	501	18	24	797	749	1,546	48.7%	9.3%
10 -11	567	62	37	15	223	640	17	13	790	754	1,544	48.8%	9.3%
11 -12	567	47	47	0	224	574	19	15	791	674	1,465	46.0%	8.9%
12 -13	634	38	42	9	206	436	18	4	880	525	1,405	37.4%	8.5%
13 -14	668	46	43	6	232	540	12	15	918	625	1,543	40.5%	9.4%
14 -15	681	50	43	11	233	553	27	10	914	657	1,571	41.8%	9.5%
15 -16	693	47	46	8	199	474	29	16	892	578	1,470	39.3%	8.9%
16 -17	659	51	33	19	213	380	22	19	872	483	1,355	36.1%	8.2%
17 -18	714	66	66	25	230	366	50	12	950	455	1,405	32.4%	8.5%
18 -19	579	62	58	28	113	219	41	28	692	387	1,079	34.7%	6.4%
12時間計	7,199	754	467	189	2,615	5,314	311	254	9,814	6,714	16,528	40.6%	100.0%

自動車類交通量変動図

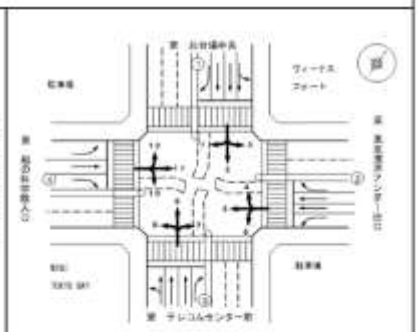
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

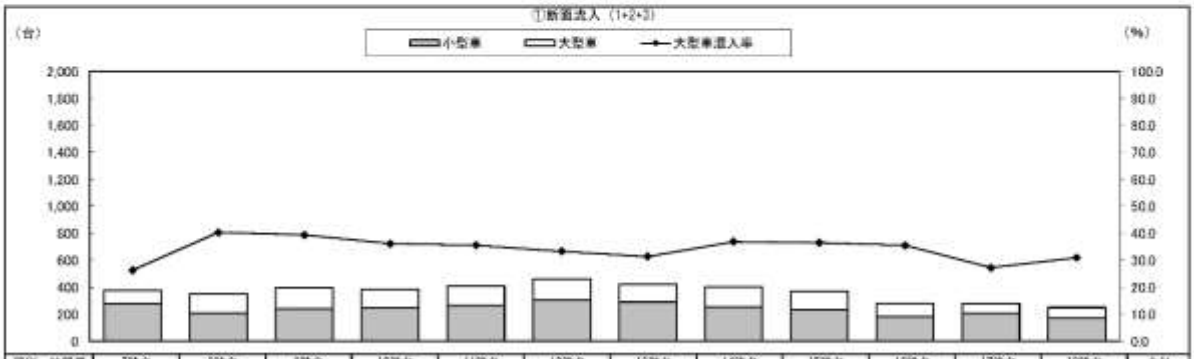
天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

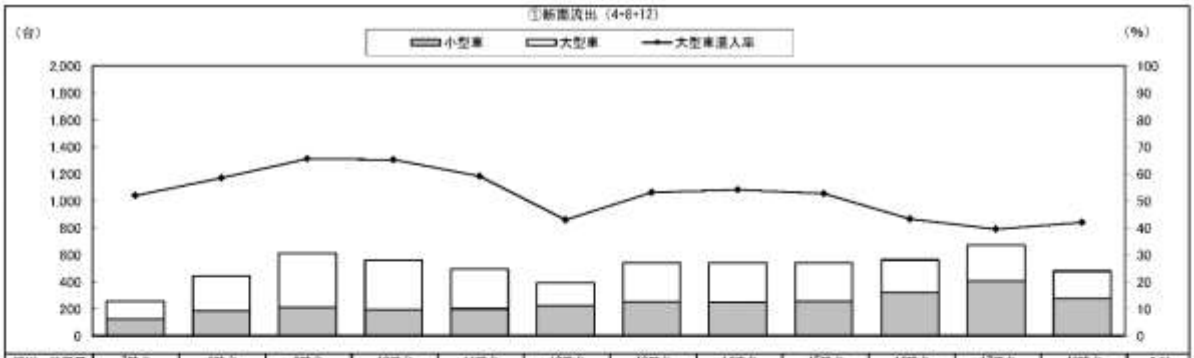


①断面流入（1+2+3）



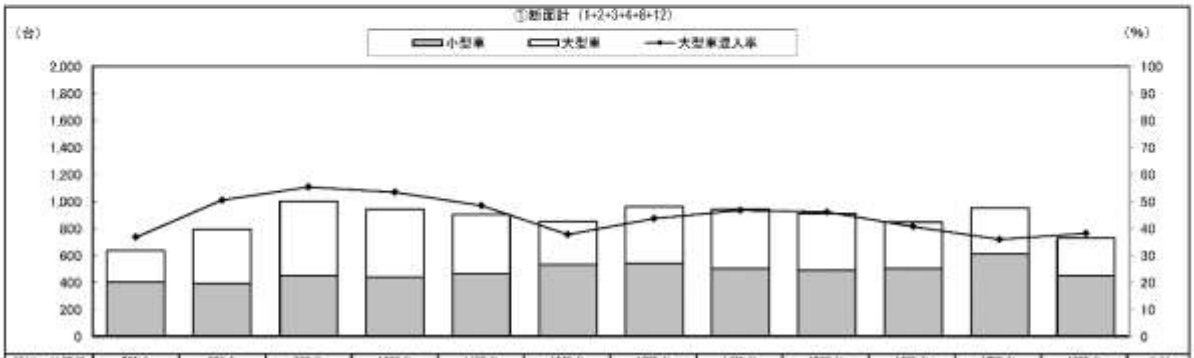
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	99	141	155	139	145	153	132	148	135	100	76	77	1,500
小型車	278	269	258	248	263	307	289	264	235	182	203	172	2,877
合　計	377	350	394	385	408	460	421	412	370	282	279	249	4,377
大型車混入率	26.3	40.3	39.3	36.1	35.5	33.3	31.4	35.9	36.5	35.5	27.2	30.9	34.3

②断面流出（4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	134	260	400	385	291	169	287	252	284	344	388	301	3,195
小型車	124	184	210	164	201	224	253	248	255	320	407	278	2,896
合　計	258	444	610	559	492	393	540	500	539	664	673	479	6,091
大型車混入率	51.9	58.6	65.6	68.3	59.1	43.0	53.1	54.1	52.7	43.3	39.5	42.0	52.4

③断面計（1+2+3+4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	233	401	555	524	436	322	419	400	419	344	342	278	4,695
小型車	402	453	468	440	464	531	542	502	490	502	610	450	5,775
合　計	635	794	1,004	944	900	853	961	942	909	846	952	728	10,468
大型車混入率	36.7	50.5	55.3	53.4	48.4	37.7	43.6	42.5	46.1	40.7	35.9	38.2	44.8

自動車類交通量変動図

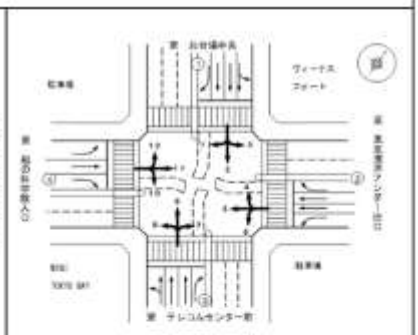
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

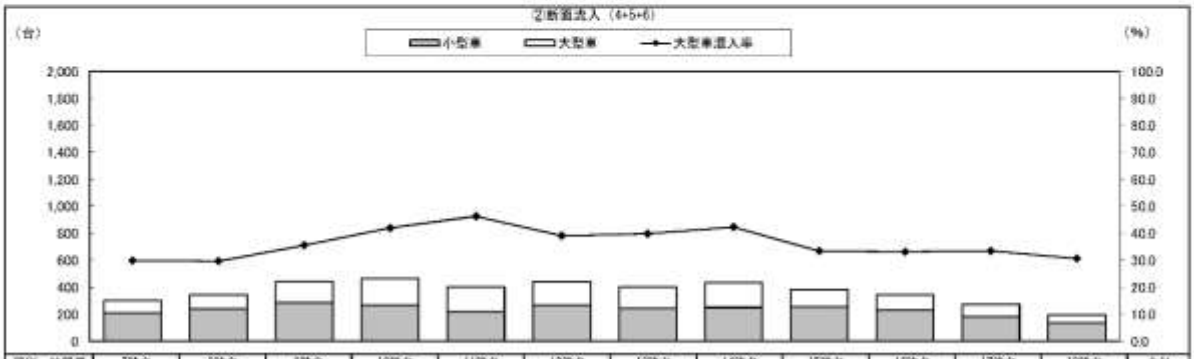
天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

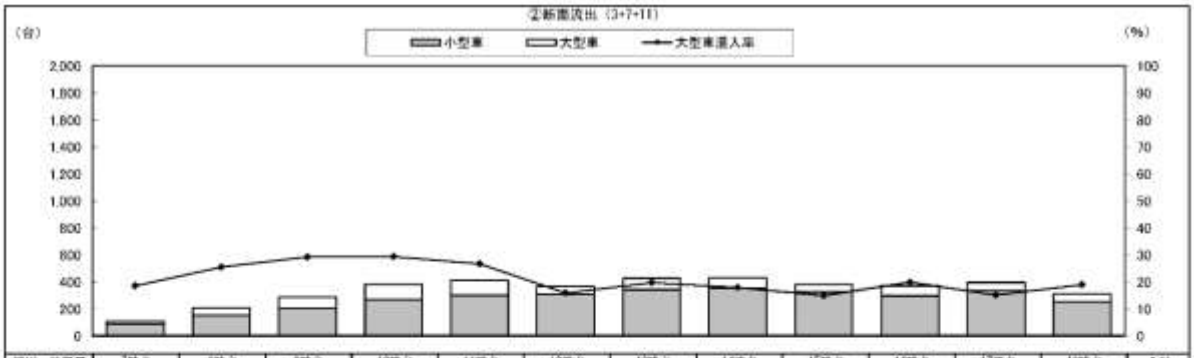


②断面流入（4+5+6）



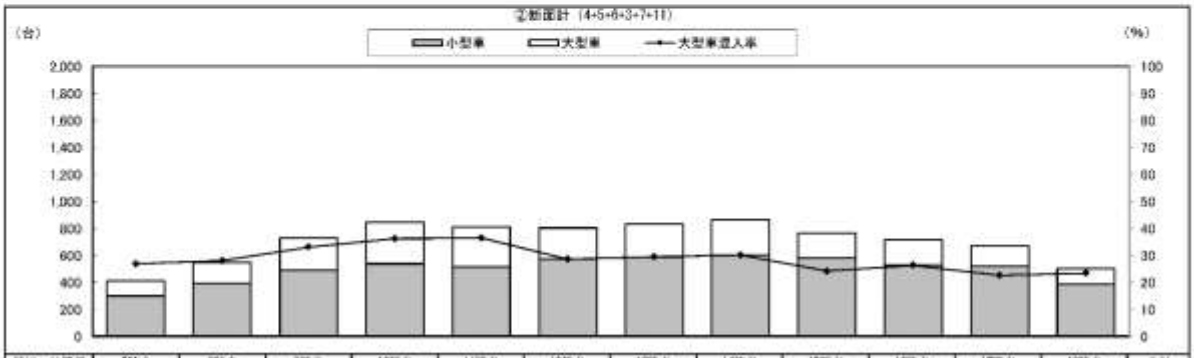
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	90	101	157	194	186	172	160	182	128	114	91	59	1,635
小型車	311	340	285	269	216	269	242	250	255	230	181	134	2,781
合　計	401	441	442	463	402	440	402	432	383	344	272	193	4,416
大型車混入率	22.4	22.9	35.5	41.9	46.3	39.1	39.8	42.3	33.4	33.1	33.5	30.6	37.0

②断面流出（3+7+11）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	20	53	84	112	109	58	84	77	57	74	60	59	847
小型車	88	155	200	270	300	287	343	353	325	297	337	252	3,230
合　計	108	208	287	382	409	345	427	430	382	371	397	311	4,077
大型車混入率	18.5	25.5	29.3	29.3	26.7	16.9	19.7	17.9	14.9	19.9	15.1	19.0	20.8

②断面計（4+5+6+3+7+11）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	110	154	241	306	295	230	244	259	185	188	151	118	2,482
小型車	399	495	485	539	516	575	585	603	580	527	518	386	6,011
合　計	509	649	726	845	811	805	829	863	765	715	669	504	8,493
大型車混入率	21.6	23.7	33.2	36.2	36.4	28.6	29.4	30.1	24.2	26.3	22.6	23.4	29.2

自動車類交通量変動図

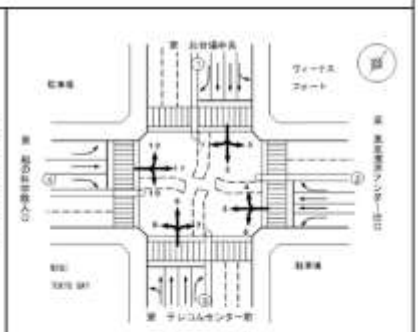
調査年月日：平成30年9月12日(水)

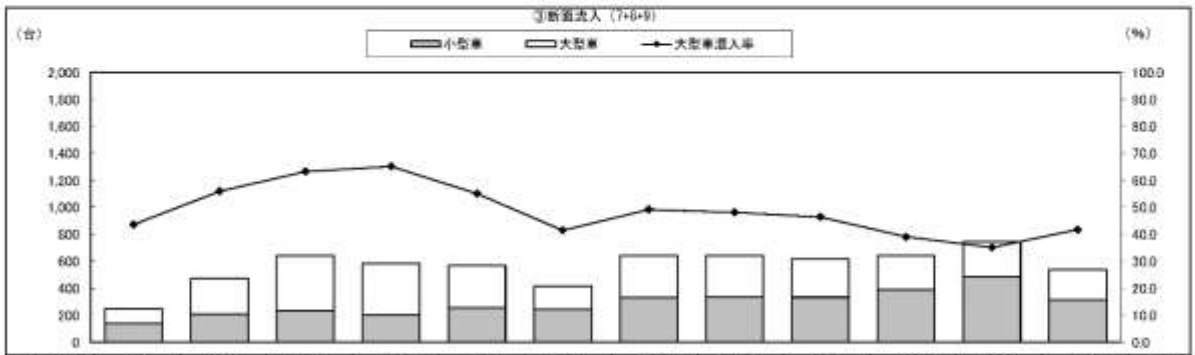
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

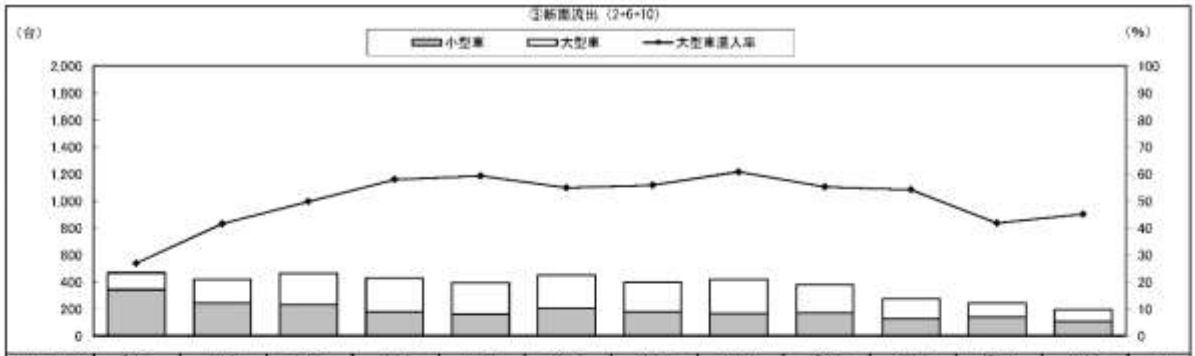
調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

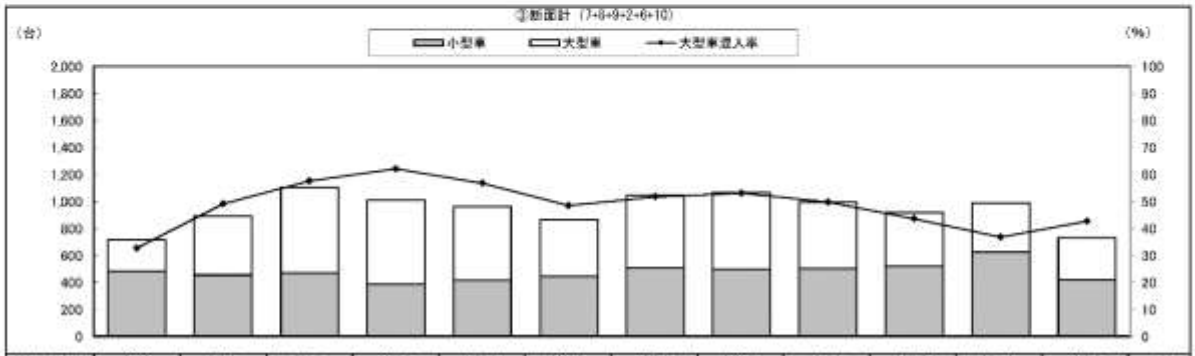




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	108	264	406	379	312	172	317	310	287	351	261	224	3,290
小型車	140	208	258	203	255	243	328	335	332	292	483	313	3,468
合　計	248	472	641	582	567	415	645	645	619	643	744	537	6,758
大型車混入率	43.5	55.9	63.2	65.1	55.0	41.4	49.1	48.1	46.4	39.0	35.1	41.7	48.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	126	175	231	248	224	247	224	256	208	149	102	88	2,258
小型車	342	246	233	180	161	200	177	165	169	126	142	107	2,251
合　計	468	421	464	428	385	450	401	421	377	275	244	195	4,509
大型車混入率	26.9	41.6	49.8	57.9	58.2	54.9	55.9	60.8	55.2	54.2	41.8	45.1	50.1



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	234	439	636	627	536	419	541	566	495	500	363	312	5,568
小型車	482	454	488	383	416	448	505	500	501	518	625	420	5,719
合　計	716	893	1,165	1,010	952	865	1,046	1,066	996	918	988	732	11,287
大型車混入率	32.7	49.2	57.6	62.1	56.8	48.4	51.7	53.1	49.7	43.6	36.7	42.6	49.4

自動車類交通量変動図

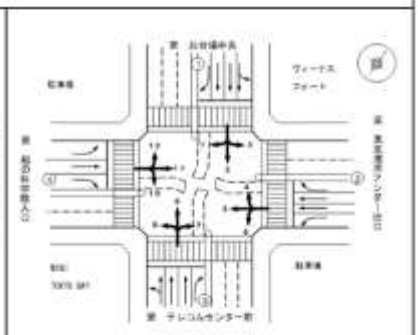
調査年月日：平成30年9月12日(水)

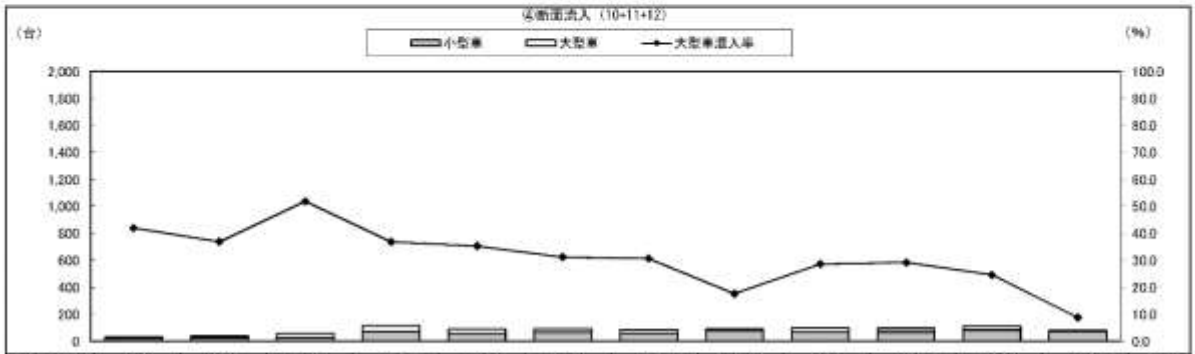
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

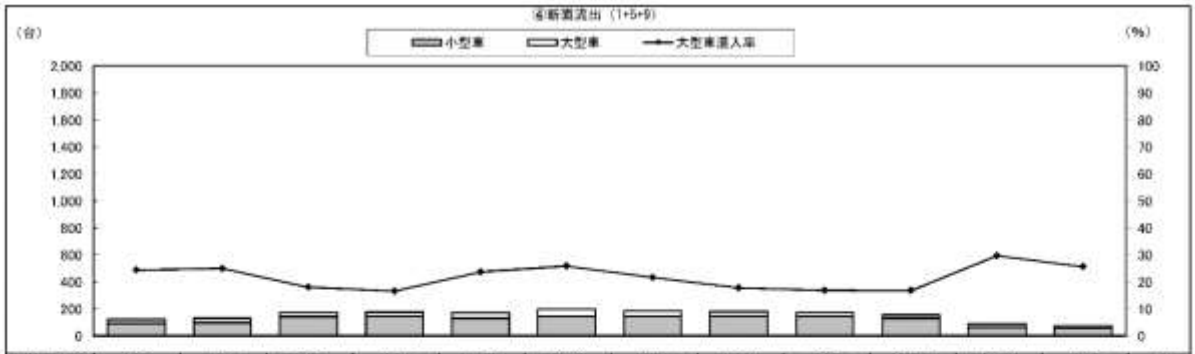
調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

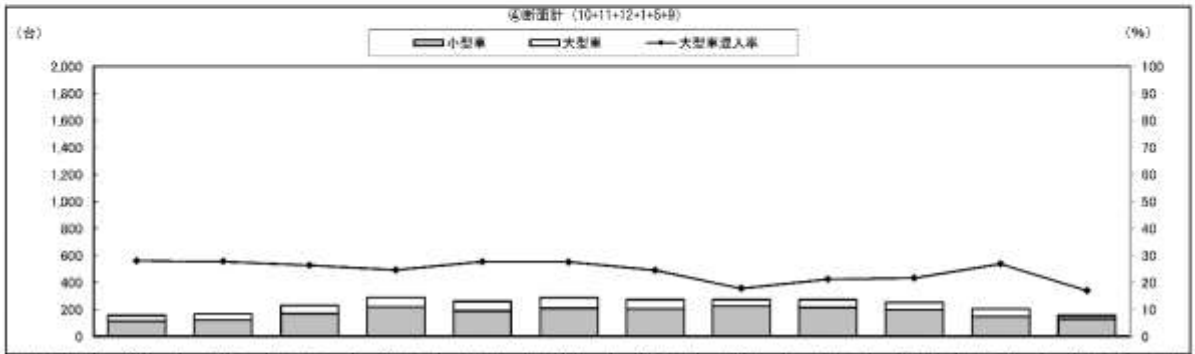




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	13	14	29	42	31	28	26	16	29	28	27	7	289
小型車	18	24	27	72	57	62	59	75	70	68	83	73	688
合　計	31	38	56	114	88	90	85	91	99	96	110	80	977
大型車混入率	41.9	36.8	51.8	36.8	35.2	31.1	30.6	17.6	29.6	29.2	24.5	8.8	29.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	30	32	31	29	40	51	40	32	29	26	27	19	386
小型車	93	96	141	146	129	146	145	148	143	129	64	55	1,435
合　計	123	128	172	175	169	197	185	180	172	155	91	74	1,821
大型車混入率	24.4	25.0	18.0	16.6	23.7	25.9	21.6	17.8	16.9	16.8	29.7	25.7	21.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	43	46	60	71	71	79	66	48	57	54	54	26	675
小型車	111	120	168	218	186	208	204	223	213	197	147	128	2,123
合　計	154	166	228	289	257	287	270	271	270	251	201	154	2,798
大型車混入率	27.9	27.7	26.3	24.6	27.6	27.5	24.4	17.7	21.1	21.5	26.9	16.9	24.1

自動車類交通量変動図

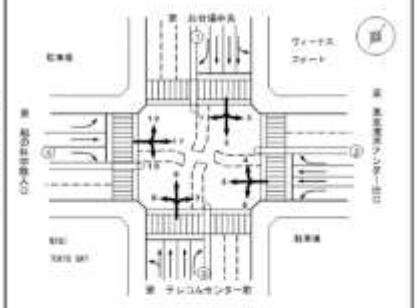
調査年月日：平成30年9月12日(水)

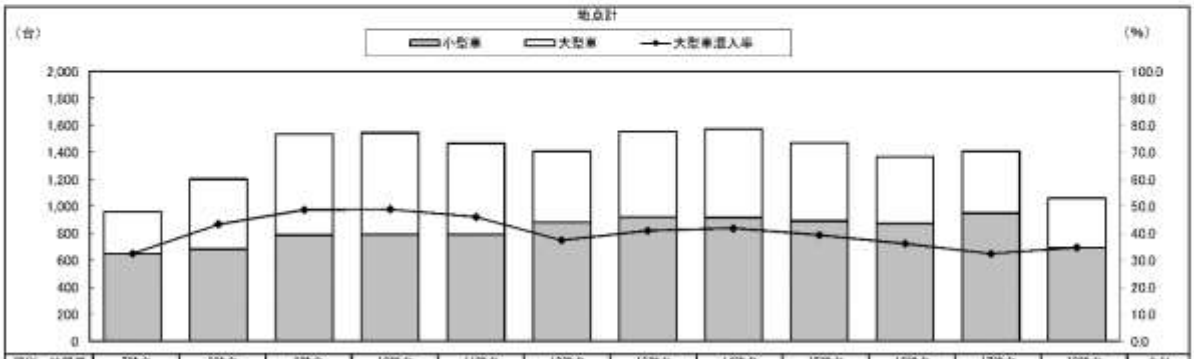
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	210	520	748	754	674	525	635	657	578	493	455	367	6,714
小型車	647	681	787	790	791	880	918	914	892	872	950	692	9,814
合　計	857	1,201	1,535	1,544	1,465	1,405	1,553	1,571	1,470	1,365	1,405	1,059	16,528
大型車混入率	32.4	43.3	48.7	48.8	46.0	37.4	40.9	41.8	39.3	36.1	32.4	34.7	40.6

(2) No. 02

自動車類交通量集計表

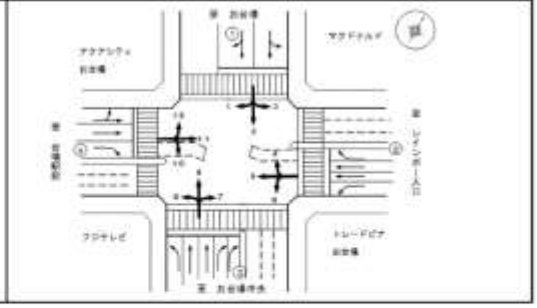
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	100.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.0%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
11時台	00-10	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	2.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	50-60	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	2.9%
12時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	10-20	3	0	2	0	0	1	0	0	3	3	6	50.0%	5.9%
	20-30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	40-50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.0%
	50-60	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
13時台	00-10	1	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	4.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	4	0	2	0	1	0	1	0	5	2	7	28.6%	6.9%
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	40-50	1	0	2	0	0	0	0	0	1	3	4	60.7%	3.9%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
14時台	00-10	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	2.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	3.9%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
15時台	00-10	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.0%
	10-20	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	100.0%	3.9%
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.9%
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
16時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	4.9%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
17時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
	20-30	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	3.9%
	30-40	1	0	4	0	0	0	0	0	1	4	5	80.0%	4.9%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	3.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
12時間計		49	0	23	0	22	8	1	0	71	31	102	30.4%	100.0%

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
	30-40	3	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.2%
	40-50	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	30-40	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.7%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.2%
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	40-50	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	50-60	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%
10時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
	20-30	2	0	2	0	0	1	0	0	2	3	5	60.0%	1.2%
	30-40	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
11時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.9%
	10-20	5	0	2	0	1	2	1	0	6	4	10	40.0%	2.4%
	20-30	1	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	0.0%	0.7%
	30-40	2	0	2	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.2%
	40-50	2	0	2	0	0	0	1	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.1%
12時台	00-10	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	30-40	5	0	3	0	0	1	0	0	5	4	9	44.4%	2.1%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
	50-60	7	0	1	0	5	1	0	0	7	2	9	22.2%	2.1%
13時台	00-10	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.9%
	10-20	2	0	4	0	0	0	0	0	2	4	6	66.7%	1.4%
	20-30	3	0	3	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	1.4%
	30-40	9	0	2	0	3	0	1	0	12	2	14	14.3%	3.3%
	40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
	50-60	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.9%
14時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
	10-20	5	0	1	0	1	1	1	0	6	2	8	25.0%	1.9%
	20-30	4	0	1	0	4	0	0	0	8	1	9	11.1%	2.1%
	30-40	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
	40-50	5	0	1	0	2	0	1	0	7	1	8	12.5%	1.9%
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
15時台	00-10	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.4%
	10-20	3	0	1	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.2%
	20-30	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.9%
	30-40	6	0	0	0	1	2	0	0	7	2	9	22.2%	2.1%
	40-50	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
	50-60	6	0	3	3	1	0	0	0	9	5	14	35.7%	3.3%
16時台	00-10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.4%
	20-30	6	0	0	0	2	1	0	0	7	2	9	22.2%	2.1%
	30-40	8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.4%
	40-50	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.4%
	50-60	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.6%
17時台	00-10	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.6%
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%
	20-30	6	0	0	0	4	0	0	1	10	0	10	0.0%	2.4%
	30-40	4	0	1	0	0	1	1	0	6	2	8	33.3%	1.4%
	40-50	12	0	1	0	0	0	1	0	12	1	13	7.7%	3.1%
	50-60	9	0	2	0	0	0	1	0	9	2	11	18.2%	2.6%
18時台	00-10	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.9%
	10-20	9	0	1	0	1	0	0	1	10	1	11	9.1%	2.6%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	2.1%
	30-40	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.7%
	40-50	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	1.4%
	50-60	5	0	1	0	3	0	0	0	8	1	9	14.3%	1.7%
12時間計		257	0	40	4	61	21	22	0	350	60	423	18.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

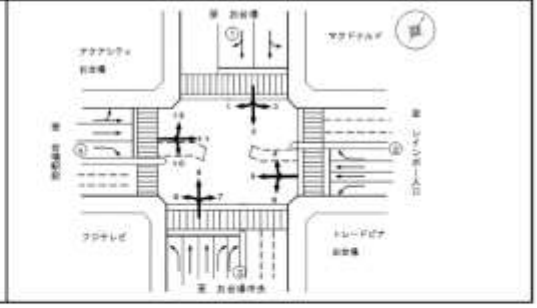
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率	時間率
7時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
30-40	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
40-50	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
50-60	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
9時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
20-30	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
30-40	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
50-60	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
11時台 00-10	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
10-20	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
20-30	0	0	2	0	1	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
30-40	2	0	0	1	3	1	0	0	6	2	8	25.0%	2.7%	
40-50	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
12時台 00-10	1	0	1	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
10-20	3	0	1	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	2.0%	
20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
30-40	1	0	1	0	2	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
40-50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
50-60	3	0	1	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
13時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
10-20	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
14時台 00-10	6	0	1	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	2.7%	
10-20	7	0	1	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	3.4%	
20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
30-40	6	0	1	0	2	1	0	0	8	2	10	20.0%	3.4%	
40-50	5	0	1	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	2.7%	
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
15時台 00-10	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
10-20	4	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.7%	
20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	7	0	0	0	0	2	0	0	7	2	9	22.2%	3.0%	
40-50	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
50-60	4	0	1	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	2.0%	
16時台 00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
10-20	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
20-30	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
30-40	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.4%	
40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
17時台 00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	7	0	1	0	0	0	0	1	7	1	8	12.5%	2.7%	
20-30	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
30-40	4	0	2	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	3.0%	
40-50	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
50-60	9	0	0	0	1	0	0	1	10	0	10	0.0%	3.4%	
18時台 00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
20-30	3	0	0	0	1	0	0	1	4	0	4	0.0%	1.3%	
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
12時間計	210	0	18	4	48	20	1	6	256	42	298	14.1%	100.0%	

方向 4

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率	時間率
7時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
20-30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-	0.0%	
9時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
20-30	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
30-40	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
10時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	2	0	0	0	1	1	0	1	4	1	5	20.0%	1.7%	
20-30	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.3%	
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
11時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
12時台 00-10	7	0	0	0	1	0	0	1	8	0	8	0.0%	2.7%	
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	4.3%	
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
13時台 00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
10-20	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	2.7%	
20-30	5	0	0	0	1	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
14時台 00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.7%	
10-20	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.7%	
20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
40-50	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
50-60	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
15時台 00-10	6	0	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
50-60	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
16時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
10-20	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	66.7%	1.0%	
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
17時台 00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
20-30	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
50-60	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
18時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0.0%	0.3%	
10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
20-30	6	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
30-40	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.7%	
40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
50-60	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.7%	
12時間計	263	0	1	0	24	12	11	4	287	13	300	4.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

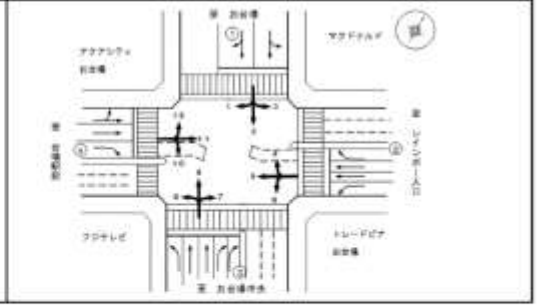
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向　5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	混合	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	9	2	0	0	1	1	0	0	10	2	12	23.1%	0.8%
	10-20	13	0	0	0	8	2	0	0	19	2	21	9.5%	0.9%
	20-30	11	3	0	0	3	3	0	0	14	6	20	30.0%	0.9%
	30-40	12	2	1	0	5	3	0	0	17	6	23	26.1%	1.0%
	40-50	9	4	0	0	5	1	3	0	14	5	19	26.3%	0.8%
	50-60	8	2	0	1	5	1	0	0	13	4	17	23.5%	0.7%
8時台	00-10	10	0	0	0	2	3	0	0	12	8	20	40.0%	0.9%
	10-20	10	0	4	0	0	1	1	0	10	10	20	50.0%	0.9%
	20-30	10	5	1	1	5	4	2	0	15	11	26	42.3%	1.1%
	30-40	13	6	1	0	1	0	1	0	14	7	21	33.3%	0.9%
	40-50	16	4	1	0	3	2	2	0	19	7	26	26.9%	1.1%
	50-60	20	5	0	0	8	2	5	1	26	7	33	21.2%	1.5%
9時台	00-10	39	6	0	0	3	7	2	2	47	8	55	14.5%	2.3%
	10-20	24	2	0	0	2	1	0	1	26	3	29	10.3%	1.2%
	20-30	34	6	1	0	1	4	3	0	35	11	46	23.9%	2.0%
	30-40	30	6	1	1	7	1	6	1	37	9	46	19.6%	2.0%
	40-50	26	3	2	1	8	1	1	0	34	7	41	17.1%	1.8%
	50-60	41	6	0	0	8	2	1	0	49	8	57	14.0%	2.5%
10時台	00-10	14	4	2	0	5	3	2	0	19	9	28	32.1%	1.2%
	10-20	24	3	2	0	7	4	2	3	31	9	40	22.5%	1.8%
	20-30	16	6	3	0	5	6	0	1	23	14	37	37.8%	1.6%
	30-40	31	6	1	0	4	4	2	2	35	10	45	22.2%	2.0%
	40-50	24	3	0	0	5	4	1	0	29	7	36	19.4%	1.6%
	50-60	12	2	1	0	2	1	1	1	16	4	18	21.1%	0.8%
11時台	00-10	25	6	2	0	13	5	0	0	38	12	50	24.0%	2.2%
	10-20	13	3	4	0	6	1	1	2	19	7	26	26.9%	1.1%
	20-30	26	4	3	0	6	2	3	1	32	9	41	22.0%	1.8%
	30-40	16	4	3	0	3	2	0	1	17	8	25	32.0%	1.1%
	40-50	22	2	1	0	10	2	2	0	32	5	37	13.5%	1.6%
	50-60	20	2	1	0	4	4	0	0	28	7	31	22.6%	1.4%
12時台	00-10	19	3	0	0	5	1	0	0	24	4	28	14.3%	1.2%
	10-20	18	2	3	0	8	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.3%
	20-30	17	3	2	0	2	1	0	0	19	6	25	24.0%	1.1%
	30-40	22	4	0	0	3	7	2	0	27	11	38	28.9%	1.7%
	40-50	29	5	3	0	5	1	0	2	34	8	42	20.6%	1.9%
	50-60	32	2	1	0	2	2	1	1	34	5	39	12.8%	1.7%
13時台	00-10	18	6	2	0	0	2	0	0	18	10	28	35.7%	1.3%
	10-20	27	2	0	2	2	2	2	0	29	6	35	17.1%	1.5%
	20-30	24	6	1	1	5	2	4	0	29	9	38	23.7%	1.7%
	30-40	25	1	0	0	1	1	0	0	26	2	28	7.1%	1.3%
	40-50	30	12	0	0	3	1	0	0	33	14	47	29.8%	2.1%
	50-60	33	3	0	0	4	1	2	0	37	4	41	9.8%	1.8%
14時台	00-10	14	5	0	0	4	3	1	0	18	8	26	30.8%	1.1%
	10-20	29	3	2	0	3	3	1	0	32	8	40	20.0%	1.8%
	20-30	24	3	1	0	2	0	1	0	26	3	29	10.3%	1.3%
	30-40	32	3	0	0	3	4	4	0	37	6	43	14.0%	1.9%
	40-50	25	3	0	0	1	2	2	0	26	5	31	16.1%	1.4%
	50-60	27	4	2	0	3	0	4	0	25	6	31	19.4%	1.4%
15時台	00-10	26	4	3	0	3	1	2	0	34	8	42	19.0%	1.8%
	10-20	29	3	1	1	7	0	1	0	36	5	41	12.2%	1.8%
	20-30	17	3	3	0	5	1	1	0	22	7	29	24.1%	1.3%
	30-40	22	6	3	0	3	0	1	0	25	11	36	30.6%	1.8%
	40-50	26	5	2	0	2	3	1	0	31	10	41	24.4%	1.8%
	50-60	30	6	2	2	3	4	5	0	33	13	46	28.3%	2.0%
16時台	00-10	17	3	2	0	5	0	3	0	22	5	27	18.5%	1.2%
	10-20	15	3	1	0	2	2	0	0	17	5	22	22.7%	1.0%
	20-30	21	3	0	1	4	1	2	0	25	5	30	16.7%	1.3%
	30-40	26	4	1	0	3	2	4	0	30	7	37	18.9%	1.6%
	40-50	19	3	0	0	0	6	1	0	25	3	28	10.7%	1.3%
	50-60	28	6	0	0	0	1	1	0	29	7	36	20.0%	1.5%
17時台	00-10	26	2	6	0	2	0	1	0	30	10	40	25.0%	1.8%
	10-20	15	5	1	0	2	1	0	0	17	7	24	29.2%	1.1%
	20-30	19	2	1	0	2	0	1	0	12	3	15	20.0%	0.7%
	30-40	34	3	0	0	1	0	0	0	35	3	38	7.9%	1.7%
	40-50	10	4	0	0	1	0	0	1	11	4	15	26.7%	0.7%
	50-60	15	2	1	0	1	2	0	2	16	5	21	23.8%	0.9%
18時台	00-10	18	5	0	0	3	0	0	0	21	5	26	19.2%	1.1%
	10-20	22	4	3	0	1	2	0	0	23	9	32	28.1%	1.4%
	20-30	12	6	5	0	2	0	1	0	14	11	25	44.0%	1.1%
	30-40	20	3	0	0	2	0	1	0	22	3	25	12.0%	1.1%
	40-50	15	3	0	1	0	0	0	1	15	3	18	16.7%	0.8%
	50-60	15	2	0	0	1	0	1	0	16	3	19	15.8%	0.8%
12時間計		1,510	271	88	12	268	126	92	23	1,770	497	2,275	21.8%	100.0%

方向　6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	混合	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	12	2	0	1	7	7	1	1	19	10	29	34.5%	1.9%
	10-20	27	2	0	0	12	10	2	1	39	12	51	23.5%	1.7%
	20-30	15	0	0	0	1	2	0	0	16	2	18	11.1%	0.6%
	30-40	12	2	0	0	11	5	0	0	23	7	30	23.3%	1.0%
	40-50	24	1	0	0	11	10	3	0	35	11	46	23.9%	1.5%
	50-60	11	1	1	0	3	4	1	0	14	6	20	30.0%	0.7%
8時台	00-10	26	0	0	0	11	10	1	0	38	10	48	21.7%	1.5%
	10-20	24	0	0	0	8	5	0	0	33	5	38	13.2%	1.2%
	20-30	26	0	1	1	18	11	3	0	47	13	60	23.6%	1.8%
	30-40	32	0	0	0	1	7	1	0	33	7	40	17.5%	1.3%
	40-50	31	0	0	0	8	10	0	1	37	10	47	21.3%	1.6%
	50-60	11	0	0	0	4	3	1	0	15	7	22	31.8%	0.7%
9時台	00-10	28	0	0	1	8	9	1	1	36	10	46	21.7%	1.5%
	10-20	13	0	0	0	10	11	0	0	23	11	34	32.4%	1.1%
	20-30	16	0	0	0	7	13	2	0	22	13	35	37.1%	1.2%
	30-40	33	0	0	0	8	17	2	0	41	17	58	29.3%	1.9%
	40-50	18	0	1	0	23	10	0	1	40	11	51	21.6%	1.7%
	50-60	21	0	1	1	14	9	2	0	35	11	46	23.9%	1.5%
10時台	00-10	32	0	0	0	16	16	0	1	48	16	64	25.0%	2.1%
	10-20	30	0	0	0	20	17	0	0	50	17	67	25.4%	2.2%
	20-30	27	0	0	0	16	9	0	1	43	9	52	17.3%	1.7%
	30-40	16	0	0	1	4	8	1	0	20	9	29	31.0%	1.0%
	40-50	21	0	0	0	12	11	0	0	33	11	44	25.0%	1.5%
	50-60	25	1	0	0	12	10	0	0	38	11	49	22.4%	1.6%
11時台	00-10	32	0	0	0	15	12	0	0	47	17	64	26.6%	2.0%
	10-20	29	0	1	0	9	12	1	0	29	13	42	31.0%	1.4%
	20-30	25	1	0	0	5	10	0	0	30	11	41	26.8%	1.4%
	30-40	16	0	0	1	2	14	0	1	18	15	33	45.5%	1.1%
	40-50	30	0	0	0	5	13	1	2	39	12	51	23.5%	1.6%
	50-60	23	1	0	0	8	8	0	0	31	9	40	22.5%	1.3%
12時台	00-10	32	1	0	0	2	6	0	1	34	7	41	17.1%	1.4%
	10-20	36	0	1	0	7	11	0	0	43	12	55	21.8%	1.8%
	20-30	35	0	1	0	6	6	0	0	41	7	48	14.6%	1.6%
	30-40	23	1	0	0	7	14	0	0	30	15	45	33.3%	1.5%
	40-50	33	0	1	0	4	11	0	1	37	12	49	24.5%	1.6%
	50-60	30	0	0	0	14	5	1	0	44	5	49	10.2%	1.6%
13時台	00-10	39	1	0	0	4	6	3	0	43	7	50	14.0%	1.7%
	10-20	33	0	0	0	6	6	1	0	39	6	45	13.3%	1.5%
	20-30	37	0	0	0	9	6	1	0	46	8	54	14.8%	1.8%
	30-40	32	0	0	0	6	4	1	0	38	4	42	9.5%	1.4%
	40-50	41	0	0	0	5	12	0	0	46	12	58	20.7%	1.9%
	50-60	31	1	0	1	7	18	1	0	38	18	56	32.1%	1.9%
14時台	00-10	20	0	0	2	2	5	3	0	22	7	29	24.1%	1.0%
	10-20	33	0	0	0	5	12	2	0	38	12	50	24.0%	1.7%
	20-30	14	0	0	1	2	5	3	0	16	6	22	27.3%	0.7%
	30-40	26	1	0	2	14	15	0	1	40	18	58	31.0%	1.9%
	40-50	33	1	1	0	2	13	0	0	35	15	50	30.0%	1.7%
	50-60	37	0	0	0	4	5	0	0	36	5	41	12.2%	1.4%
15時台	00-10	32	0	1	1	8	12	0	0	40	14	54	25.9%	1.8%
	10-20	26	0	0	0	2	6	1	0	29	8	37	21.6%	1.3%
	20-30	26	0	0	0	13	14	0	2	41	14	55	25.5%	1.8%
	30-40	31	0	0	2	14	11	0	0	45	13	58	22.4%	1.9%
	40-50	30	0	1	1	4	3	0	0	34	5	39	12.8%	1.3%
	50-60	42	0	0	0	9	7	0	0	51	7	58	12.1%	1.9%
16時台	00-10	29	0	2	1	9	7	0	1	38	10	48	20.8%	1.6%
	10-20	23	0	1	1	7	6	0	0	30	8	38	21.1%	1.3%
	20-30	24	1	2	0	9	8	1	0	33	9	42	21.4%	1.4%
	30-40	26	0	1	0	11	6	2	0	37	7	44	15.9%	1.5%
	40-50	14	0	0	0	5	8	0	0	19	6	25	24.0%	0.8%
	50-60	19	0	0	0	8	7	0	0	25	7	32	21.9%	1.1%
17時台	00-10	31	1	0	0	6	6	0	0	37	7	44	15.9%	1.5%
	10-20	27	0	0	0	5	1	1	0	32	1	33	3.0%	1.1%
	20-30	18	1	0	0	5	5	0	1	23	6	29	20.7%	1.0%
	30-40	20	0	0	0	5	3	0	0	25	3	28	10.7%	0.9%
	40-50	20	0	0	0	5	9	2	1	25	0	25	0.0%	0.8%
	50-60	22	0	0	0	5	3	1	1	27	3	30	10.0%	1.0%
18時台	00-10	20	0	0	0	7	8	0	0	27	8	35	22.9%	1.3%
	10-20	27	0	0	0	6	4	0	0	33	4	37	10.8%	1.2%
	20-30	22	0	1	0	6	2	0	0	28	3	31	9.7%	1.0%
	30-40	22	0	0	0	4	2	1	0	26	2	28	7.1%	0.9%
	40-50	26	0	1	0	3	1	1	2	29	2	31	6.5%	1.0%
	50-60	18	0	0	0	2	1	1	1	19	1	20	5.0%	0.7%
12時間計		1,831	20	21	18	550	594	90	22	2,381	643	3,024	21.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

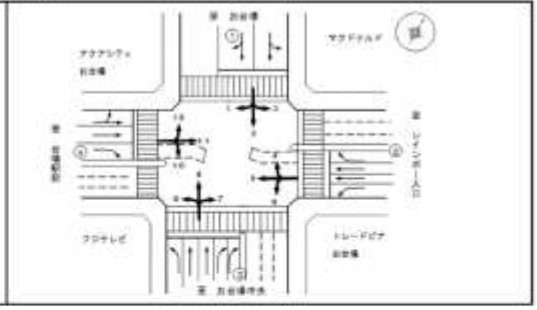
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 7

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%
10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%
20-30	4	0	0	1	1	3	0	0	5	4	9	44.4%	1.0%
30-40	3	0	0	0	2	2	1	0	5	2	7	28.6%	0.8%
40-50	3	0	0	0	2	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.7%
50-60	6	0	0	0	1	3	0	0	9	3	12	25.0%	1.4%
8時台 00-10	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.7%
10-20	4	0	0	0	5	2	1	1	9	2	11	18.2%	1.2%
20-30	4	0	1	0	2	2	1	0	6	3	9	33.3%	1.0%
30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%
40-50	4	1	0	1	0	2	0	0	4	4	8	50.0%	0.9%
50-60	4	0	0	0	2	1	1	0	6	1	7	14.3%	0.8%
9時台 00-10	4	0	0	0	1	3	0	0	5	3	8	37.5%	0.8%
10-20	11	0	0	0	2	4	1	0	14	4	18	22.2%	2.0%
20-30	4	0	0	0	1	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.1%
30-40	10	0	0	0	4	2	1	0	14	2	16	12.5%	1.8%
40-50	9	0	0	0	1	2	1	0	10	2	12	16.7%	1.4%
50-60	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.1%
10時台 00-10	6	0	1	0	2	5	1	0	8	6	14	42.9%	1.6%
10-20	6	1	1	0	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.0%
20-30	8	0	0	0	1	3	0	1	9	3	12	25.0%	1.4%
30-40	6	0	0	0	2	6	0	0	8	6	14	42.9%	1.6%
40-50	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.0%
50-60	12	0	0	0	4	2	2	0	17	2	19	10.5%	2.1%
11時台 00-10	8	0	0	1	2	3	1	0	10	4	14	28.6%	1.6%
10-20	0	1	2	0	2	3	0	0	2	6	8	75.0%	0.9%
20-30	2	0	1	0	1	2	0	0	3	3	6	50.0%	0.7%
30-40	3	0	3	0	2	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.8%
40-50	3	0	1	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.7%
50-60	5	0	0	0	1	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.7%
12時台 00-10	5	0	3	0	2	2	1	0	7	5	12	41.7%	1.4%
10-20	13	0	0	0	2	5	0	0	15	5	20	25.0%	2.3%
20-30	6	0	2	0	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.1%
30-40	6	0	0	0	1	2	0	1	9	2	11	18.2%	1.2%
40-50	5	0	0	0	2	1	0	2	7	1	8	12.5%	0.8%
50-60	8	0	2	0	2	2	0	0	10	4	14	28.6%	1.6%
13時台 00-10	11	0	0	0	2	2	0	1	13	2	15	13.3%	1.7%
10-20	4	0	1	0	3	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.9%
20-30	4	1	7	0	2	2	0	0	6	10	16	62.5%	1.8%
30-40	6	1	0	1	3	5	1	1	9	7	16	43.8%	1.8%
40-50	11	0	1	0	1	3	0	0	12	4	16	25.0%	1.8%
50-60	11	2	1	0	5	2	0	0	16	5	21	23.8%	2.4%
14時台 00-10	10	0	0	0	4	0	0	1	14	0	14	0.0%	1.6%
10-20	8	0	0	0	5	2	0	0	13	2	15	13.3%	1.7%
20-30	14	1	0	0	2	3	1	0	16	4	20	20.0%	2.3%
30-40	10	0	3	0	2	1	0	0	12	4	16	25.0%	1.8%
40-50	9	0	0	0	4	2	1	0	13	2	15	13.3%	1.7%
50-60	12	0	0	0	4	2	0	1	16	2	18	11.1%	2.0%
15時台 00-10	10	0	0	0	3	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%
10-20	9	1	3	0	5	5	0	0	14	5	23	39.1%	2.6%
20-30	8	0	1	0	1	0	1	0	9	1	10	10.0%	1.1%
30-40	12	0	1	0	2	0	1	0	15	1	16	6.3%	1.8%
40-50	15	0	0	0	2	3	0	0	17	3	20	15.0%	2.3%
50-60	17	0	0	0	2	3	0	0	19	3	22	13.6%	2.5%
16時台 00-10	16	0	1	0	4	2	1	1	20	3	23	13.0%	2.6%
10-20	11	0	0	0	1	2	3	1	12	2	14	14.3%	1.6%
20-30	12	0	0	0	2	4	0	0	14	4	18	22.2%	2.0%
30-40	8	0	0	0	5	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.6%
40-50	15	0	0	0	3	1	1	0	18	1	19	5.3%	2.1%
50-60	12	0	0	0	0	1	1	0	12	1	13	7.7%	1.5%
17時台 00-10	8	0	0	0	2	2	0	0	10	2	12	16.7%	1.4%
10-20	5	0	1	0	2	1	1	0	7	2	9	22.2%	1.0%
20-30	7	2	2	0	2	0	0	0	9	4	13	30.8%	1.5%
30-40	6	0	0	0	4	0	0	1	10	0	10	0.0%	1.1%
40-50	11	0	1	0	1	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.5%
50-60	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.8%
18時台 00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.2%
10-20	14	0	1	0	1	0	2	0	15	1	16	6.3%	1.8%
20-30	10	0	0	0	0	1	2	0	10	1	11	9.1%	1.2%
30-40	11	0	1	0	1	0	1	1	12	1	13	7.7%	1.5%
40-50	15	0	2	0	1	0	0	1	16	2	18	11.1%	2.0%
50-60	4	0	2	0	0	2	0	0	4	5	9	55.6%	1.0%
12時間計	354	11	46	4	139	133	31	14	663	163	826	21.8%	100.0%

方向 8

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
20-30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.7%
30-40	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.5%
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
8時台 00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
10-20	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.3%
20-30	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	3	33.3%	0.7%
30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
40-50	3	0	0	0	1	1	2	1	3	1	4	25.0%	1.0%
50-60	2	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.5%
9時台 00-10	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	2.2%
10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.5%
20-30	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.7%
30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.2%
40-50	4	0	0	0	0	0	1	0	4	1	5	20.0%	1.2%
50-60	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%
10時台 00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
20-30	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.0%
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.5%
11時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
10-20	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.7%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
30-40	3	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%
40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.2%
12時台 00-10	14	0	0	0	0	0	1	0	14	0	14	0.0%	3.4%
10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.9%
20-30	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.9%
30-40	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.4%
40-50	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.9%
50-60	9	0	0	0	1	0	1	0	9	0	9	0.0%	2.2%
13時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	6	0	0	0	3	0	0	0	9	0	9	0.0%	2.2%
20-30	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.7%
30-40	10	0	0	1	1	0	0	1	11	1	12	8.3%	2.9%
40-50	10	0	0	0	3	1	0	1	13	1	13	7.7%	3.2%
50-60	5	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.2%
14時台 00-10	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	2.4%
10-20	8	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.9%
20-30	8	0	0	0	1	0	1	0	9	0	9	0.0%	2.2%
30-40	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	1.5%
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
50-60	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.4%
15時台 00-10	8	0	0	0	3	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.7%
10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
20-30	6	0	0	0	3	0	1	0	9	0	9	0.0%	2.2%
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
40-50	10	0	0	0	0	0	2	0	10	0	10	0.0%	2.4%
50-60	4	0	0	0	1	1	1	1	5	1	6	16.7%	1.5%
16時台 00-10	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
10-20	8	0	0	0	3	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.7%
20-30	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.2%
30-40	3	0	1	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
40-50	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.4%
50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
17時台 00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.7%
20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
40-50	3	0	0	0	0	0	1	1	3	0	3	0.0%	0.7%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
18時台 00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.7%
10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.0%
20-30	6	0	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.7%
30-40	12	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	3.2%
40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.5%
50-60	4	0	1	0	0	0	2	0	4	1	5	20.0%	1.2%
12時間計	348	0	5	2	45	11	23	11	382	16	411	4.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

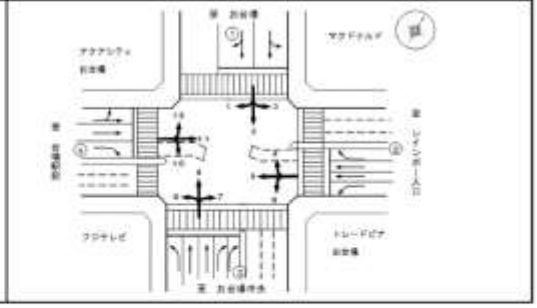
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向：9

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	四付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.6%
10-20	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.6%
20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%
30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.1%
8時台 00-10	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%	0.8%
10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
20-30	7	0	0	0	4	2	0	0	11	2	13	15.4%	2.5%
30-40	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%
40-50	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
50-60	3	0	0	0	2	1	1	2	5	1	6	16.7%	1.1%
9時台 00-10	5	1	0	0	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	1.5%
10-20	4	0	1	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.3%
20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%
30-40	5	0	0	1	4	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.9%
40-50	5	0	0	0	0	2	1	0	5	2	7	28.6%	1.3%
50-60	4	0	2	1	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.3%
10時台 00-10	8	0	1	0	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	2.3%
10-20	3	1	4	0	1	1	0	0	4	6	10	60.0%	1.9%
20-30	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	2.1%
30-40	3	2	0	0	2	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%
40-50	3	0	1	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%
50-60	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%
11時台 00-10	3	0	1	1	2	1	0	0	4	3	7	42.9%	1.3%
10-20	6	1	0	0	3	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.9%
20-30	3	1	0	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%
30-40	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
40-50	1	0	0	0	1	3	0	0	2	3	5	60.0%	1.0%
50-60	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
12時台 00-10	4	1	0	0	2	0	1	0	6	1	7	14.3%	1.3%
10-20	7	1	0	0	1	1	0	1	8	2	10	20.0%	1.8%
20-30	7	0	0	0	3	2	0	0	10	2	12	16.7%	2.3%
30-40	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
40-50	6	1	2	0	2	2	0	0	8	5	13	38.5%	2.5%
50-60	2	1	0	0	3	2	1	0	5	3	8	37.5%	1.5%
13時台 00-10	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
10-20	5	1	1	0	0	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.5%
20-30	4	1	0	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.5%
30-40	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.9%
40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%
50-60	3	0	2	0	0	2	0	0	3	4	7	57.1%	1.3%
14時台 00-10	5	0	2	1	3	0	0	0	8	3	11	27.3%	2.1%
10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.3%
20-30	5	0	1	1	3	1	0	0	8	3	11	27.3%	2.1%
30-40	9	0	1	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	2.1%
40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.3%
50-60	2	0	1	1	3	0	0	1	6	2	8	25.0%	1.5%
15時台 00-10	1	0	1	0	3	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
10-20	8	1	3	0	1	0	0	0	9	4	13	30.8%	2.5%
20-30	4	0	0	1	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.5%
30-40	3	0	0	0	2	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.1%
40-50	5	2	0	0	2	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.7%
50-60	6	0	0	1	1	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.7%
16時台 00-10	9	0	2	0	1	0	1	0	10	2	12	16.7%	2.3%
10-20	5	0	1	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%
20-30	3	0	0	1	0	2	0	0	3	3	6	50.0%	1.1%
30-40	4	1	2	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.3%
40-50	5	0	1	0	1	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.5%
50-60	6	1	5	2	1	1	0	0	7	9	16	56.3%	3.0%
17時台 00-10	7	0	1	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.7%
10-20	6	0	2	1	1	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.9%
20-30	3	0	1	1	0	2	0	0	3	4	7	57.1%	1.3%
30-40	3	0	1	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.8%
40-50	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.1%
18時台 00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
10-20	5	0	1	0	1	0	1	0	6	1	7	14.3%	1.3%
20-30	9	0	0	0	2	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.3%
30-40	4	0	0	1	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.3%
40-50	4	0	3	0	1	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.5%
50-60	7	0	1	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.5%
12時間計	304	17	47	17	82	59	10	4	386	140	526	26.6%	100.0%

方向：10

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	四付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
20-30	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%
30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
40-50	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%
40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
9時台 00-10	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
10-20	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
20-30	7	0	1	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.8%
30-40	4	0	3	0	0	1	0	0	4	4	8	50.0%	1.6%
40-50	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
50-60	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.6%
10時台 00-10	1	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%
10-20	4	0	1	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.6%
20-30	8	0	0	0	2	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.3%
30-40	2	0	0	0	2	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.2%
40-50	6	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.6%
50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%
11時台 00-10	4	0	0	0	2	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.6%
10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
20-30	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
30-40	5	0	0	0	1	4	1	0	6	4	10	40.0%	2.0%
40-50	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.4%
50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%
12時台 00-10	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%
10-20	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
20-30	7	0	1	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.8%
30-40	4	0	3	0	0	1	0	0	4	4	8	50.0%	1.6%
40-50	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%
13時台 00-10	5	0	2	0	2	1	0	0	7	3	10	30.0%	2.0%
10-20	8	0	1	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
20-30	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
30-40	7	0	4	0	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	2.4%
40-50	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
50-60	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
14時台 00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.0%
10-20	10	0	2	0	2	1	0	0	12	3	15	20.0%	3.0%
20-30	8	0	1	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
30-40	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.2%
40-50	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.8%
50-60	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.6%
15時台 00-10	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.0%
10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%
20-30	5	0	2	0	2	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.8%
30-40	9	0	1	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.0%
40-50	9	0	0	0	2	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.4%
50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%
16時台 00-10	11	0	1	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.6%
10-20	5	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%
20-30	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.2%
30-40	9	0	1	0	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.4%
40-50	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.4%
50-60	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.4%
17時台 00-10	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.6%
10-20	7	0	4	0	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	2.4%
20-30	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	3.0%
30-40	4	0	4	0	1	1	0	0	5	5	10	50.0%	2.0%
40-50	8	0	0	0	1	2	0	0	9	2	11	18.2%	2.2%
50-60	19	0	2	0	3	0	0	0	22	2	24	8.3%	4.6%
18時台 00-10	7	0	1	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.6%
10-20	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%
20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
30-40	9	0	1	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	2.0%
40-50	5	0	1	1	2	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.8%
50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
12時間計	343	0	32	1	62	60	5	1	405	93	498	18.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

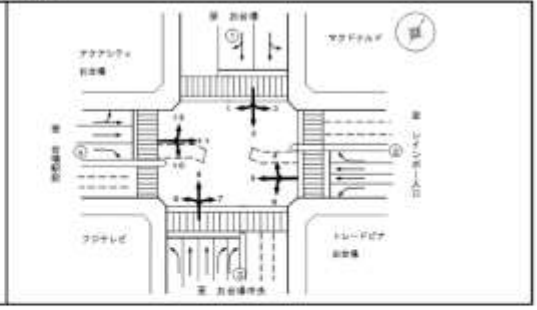
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 11

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	5	3	0	1	1	1	0	0	9	5	14	35.7%	0.7%
10-20	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%
20-30	3	2	0	0	0	2	0	0	3	4	7	57.1%	0.3%
30-40	5	4	0	0	0	1	0	0	5	5	10	50.0%	0.5%
40-50	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	0.4%
50-60	9	1	0	0	1	2	0	0	10	3	13	23.1%	0.6%
8時台 00-10	16	2	1	0	1	1	0	0	17	4	21	19.0%	1.0%
10-20	6	4	0	0	0	1	0	0	6	5	11	45.5%	0.5%
20-30	8	2	0	0	1	3	0	0	9	5	14	35.7%	0.7%
30-40	15	1	4	0	3	3	0	0	18	8	26	30.8%	1.2%
40-50	12	3	0	0	1	3	1	0	13	6	19	31.6%	0.9%
50-60	8	2	0	0	0	1	0	0	8	3	11	27.3%	0.5%
9時台 00-10	14	3	0	0	0	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.8%
10-20	9	3	0	0	1	5	0	0	14	7	21	33.3%	1.0%
20-30	11	2	0	0	2	3	0	0	14	5	19	26.3%	0.9%
30-40	13	3	0	0	2	4	1	0	16	6	22	27.3%	1.0%
40-50	9	2	0	0	5	2	1	2	14	4	18	22.2%	0.8%
50-60	11	3	0	0	2	3	0	1	13	6	19	31.6%	0.9%
10時台 00-10	14	4	0	0	10	1	0	0	24	5	29	17.2%	1.4%
10-20	14	2	0	0	3	2	1	0	17	4	21	19.0%	1.0%
20-30	13	3	0	0	4	3	1	0	17	6	23	26.1%	1.1%
30-40	9	1	0	0	1	2	1	0	10	3	13	23.1%	0.6%
40-50	15	3	0	0	8	6	1	0	23	9	32	28.1%	1.5%
50-60	12	1	0	0	6	1	0	0	19	2	21	9.5%	1.0%
11時台 00-10	23	3	7	1	2	3	0	0	26	9	35	25.7%	1.6%
10-20	13	3	3	0	8	5	1	1	19	10	29	34.5%	1.4%
20-30	16	3	1	0	5	2	1	0	21	5	26	19.2%	1.2%
30-40	16	1	0	0	6	2	0	2	22	3	25	12.0%	1.2%
40-50	18	2	0	0	7	1	1	2	27	3	30	10.0%	1.4%
50-60	17	3	0	0	5	6	0	0	23	8	31	25.8%	1.5%
12時台 00-10	19	2	0	0	5	5	0	0	24	7	31	22.6%	1.5%
10-20	22	5	0	0	10	1	2	0	32	6	38	15.8%	1.8%
20-30	19	2	0	0	2	1	1	0	21	3	24	12.5%	1.1%
30-40	24	1	1	0	2	4	2	0	26	6	32	18.8%	1.5%
40-50	17	1	0	0	1	1	1	0	18	2	20	10.0%	0.9%
50-60	26	4	4	0	1	5	0	0	27	13	40	32.5%	1.9%
13時台 00-10	21	1	3	0	3	6	1	0	24	10	34	29.4%	1.6%
10-20	14	2	1	1	3	3	1	0	17	7	24	29.2%	1.1%
20-30	35	2	2	1	5	3	0	0	40	6	46	13.0%	2.2%
30-40	15	0	1	0	1	2	3	0	16	3	19	15.8%	0.9%
40-50	23	3	4	0	2	3	0	1	25	8	33	24.2%	1.5%
50-60	30	1	1	0	5	4	0	0	35	6	41	14.6%	1.9%
14時台 00-10	33	3	1	0	3	2	1	0	36	6	42	14.3%	2.0%
10-20	24	3	0	0	5	2	2	1	29	4	33	12.1%	1.5%
20-30	35	3	0	0	7	3	3	0	42	6	48	12.5%	2.2%
30-40	30	1	1	0	6	2	0	0	36	4	40	10.0%	1.8%
40-50	31	2	0	0	5	1	3	0	36	3	39	7.7%	1.8%
50-60	32	3	1	0	4	1	3	0	36	5	41	12.2%	1.9%
15時台 00-10	23	1	0	0	3	2	0	0	26	3	29	10.3%	1.4%
10-20	33	3	2	0	2	3	0	2	36	8	44	18.2%	2.1%
20-30	32	1	2	0	6	1	0	1	38	4	42	9.5%	2.0%
30-40	34	2	0	0	3	2	0	2	37	4	41	9.8%	1.9%
40-50	27	1	1	0	4	3	0	0	31	5	36	13.9%	1.7%
50-60	28	3	1	0	3	0	1	0	31	4	35	11.4%	1.6%
16時台 00-10	30	2	1	0	1	1	0	0	31	4	35	11.4%	1.6%
10-20	22	3	1	0	6	2	3	0	32	5	37	13.5%	1.7%
20-30	22	3	0	0	5	2	2	0	27	5	32	15.6%	1.5%
30-40	31	2	1	0	2	1	1	0	33	4	37	10.8%	1.7%
40-50	34	0	1	1	3	2	2	1	37	4	41	9.8%	1.9%
50-60	29	3	3	0	11	0	0	1	40	5	45	11.1%	2.1%
17時台 00-10	39	3	0	0	4	0	1	0	43	3	46	6.5%	2.2%
10-20	31	2	0	0	1	2	0	0	32	4	36	11.1%	1.7%
20-30	28	2	1	0	5	0	0	0	31	3	34	8.8%	1.6%
30-40	41	3	2	0	1	1	1	0	42	6	48	12.5%	2.2%
40-50	30	3	0	0	6	1	2	0	39	4	43	9.3%	2.0%
50-60	36	3	1	1	0	0	0	1	36	5	41	12.2%	1.9%
18時台 00-10	41	2	1	0	2	2	1	1	43	5	48	10.4%	2.2%
10-20	29	3	0	0	1	2	0	0	30	5	35	14.3%	1.6%
20-30	46	4	1	0	0	0	0	0	46	5	51	9.8%	2.4%
30-40	33	2	0	0	2	3	3	0	35	5	40	12.5%	1.8%
40-50	17	1	0	0	0	1	0	0	17	2	19	10.5%	0.9%
50-60	21	2	1	0	0	0	1	0	21	3	24	12.5%	1.1%
12時間計	1,520	157	50	6	243	100	51	19	1,773	363	2,136	17.0%	100.0%

方向 12

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
40-50	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0.0%	0.7%
50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
9時台 00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.7%
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
40-50	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.4%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
40-50	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
11時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%
30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
12時台 00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.4%
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%
50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.4%
13時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%
10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.4%
20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.4%
30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%
40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	4.7%
14時台 00-10	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	2.7%
10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
15時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%
16時台 00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	7.4%
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%
30-40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%
40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
17時台 00-10	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.4%
10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%
30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
18時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%
12時間計	118	0	0	1	25	4	4	0	143	5	148	3.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

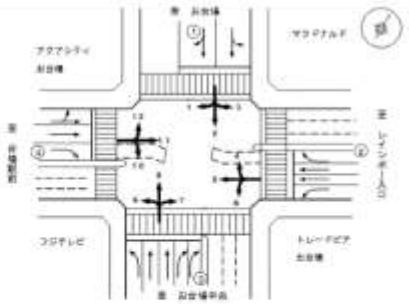
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	20-30	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	2	1	1	0	4	1	5	20.0%	0.6%	
	40-50	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.7%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.1%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	20-30	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	40-50	2	0	2	0	4	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%	
	50-60	1	0	0	0	1	2	0	1	2	3	4	50.0%	0.5%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	1	1	1	2	1	3	33.3%	0.4%	
	20-30	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.2%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	40-50	2	0	0	0	2	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.7%	
	50-60	3	0	1	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.7%	
10時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	10-20	8	0	0	1	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.2%	
	20-30	2	0	2	1	2	1	0	1	4	4	8	50.0%	1.0%	
	30-40	4	0	1	0	1	1	1	0	5	2	7	28.6%	0.9%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	50-60	4	0	0	0	3	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
11時台	00-10	5	0	1	0	1	3	0	0	6	4	10	40.0%	1.2%	
	10-20	5	0	3	0	2	2	1	0	7	5	12	41.7%	1.5%	
	20-30	1	0	3	0	3	0	2	0	4	3	7	42.9%	0.9%	
	30-40	5	0	2	1	4	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.7%	
	40-50	8	0	2	0	2	0	0	1	8	2	10	20.0%	1.2%	
	50-60	14	0	2	0	2	0	0	0	16	2	18	11.1%	2.2%	
12時台	00-10	3	0	3	0	4	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.2%	
	10-20	8	0	3	0	1	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.7%	
	20-30	5	0	1	0	2	0	1	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	30-40	6	0	4	0	3	1	0	0	9	5	14	35.7%	1.7%	
	40-50	5	0	2	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%	
	50-60	3	0	2	0	6	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.9%	
13時台	00-10	8	0	0	0	4	3	0	0	10	3	13	23.1%	1.6%	
	10-20	5	0	4	0	2	1	0	0	7	5	12	41.7%	1.5%	
	20-30	10	0	5	0	2	0	1	0	12	5	17	29.4%	2.1%	
	30-40	11	0	2	0	4	0	1	0	15	2	17	11.8%	2.1%	
	40-50	7	0	2	0	2	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.3%	
	50-60	11	0	0	0	0	1	0	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
14時台	00-10	11	0	2	0	2	0	0	0	13	2	15	13.3%	1.8%	
	10-20	13	0	2	0	2	2	1	0	15	4	19	21.1%	2.3%	
	20-30	11	0	1	0	4	1	0	0	15	2	17	11.8%	2.1%	
	30-40	12	0	1	0	3	1	1	0	15	2	17	11.8%	2.1%	
	40-50	13	0	2	0	5	0	1	0	18	2	20	10.0%	2.4%	
	50-60	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.6%	
15時台	00-10	11	0	0	0	1	3	0	0	12	3	15	20.0%	1.8%	
	10-20	7	0	5	0	4	1	0	0	11	6	17	35.3%	2.1%	
	20-30	15	0	0	0	2	0	1	0	17	0	17	0.0%	2.1%	
	30-40	14	0	0	0	2	4	0	0	16	4	20	20.0%	2.4%	
	40-50	8	0	0	0	3	1	0	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
	50-60	12	0	4	2	1	1	0	0	14	7	21	33.3%	2.6%	
16時台	00-10	7	0	1	0	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	10-20	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.3%	
	20-30	14	0	0	2	4	1	0	0	18	3	21	14.2%	2.6%	
	30-40	18	0	0	0	3	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.6%	
	40-50	13	0	0	0	4	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.1%	
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.8%	
17時台	00-10	13	0	0	0	1	0	2	0	14	0	14	0.0%	1.7%	
	10-20	11	0	1	0	2	0	1	1	13	1	14	7.1%	1.7%	
	20-30	14	0	1	0	4	0	0	2	18	1	19	5.3%	2.3%	
	30-40	9	0	7	1	1	2	1	0	10	10	20	50.0%	2.4%	
	40-50	21	0	2	0	0	0	1	0	21	2	23	8.7%	2.8%	
	50-60	18	0	2	0	1	0	1	1	19	2	22	9.5%	2.6%	
18時台	00-10	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.6%	
	10-20	16	0	1	0	1	0	0	1	17	1	18	5.6%	2.2%	
	20-30	12	0	0	0	1	0	0	1	14	0	14	0.0%	1.7%	
	30-40	9	0	1	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.2%	
	40-50	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
	50-60	7	0	1	0	1	0	3	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
12時間計		556	0	81	6	128	49	24	10	885	138	823	16.8%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%	
	30-40	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.8%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.3%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	20-30	2	0	0	0	3	2	1	1	5	2	7	28.6%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	40-50	6	0	0	0	2	1	2	2	8	1	9	11.1%	1.0%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	3	1	3	0	3	0.0%	0.3%	
9時台	00-10	3	0	0	0	2	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.3%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
	20-30	7	0	0	0	3	2	0	0	10	2	12	16.7%	1.4%	
	30-40	1	0	0	0	3	0	1	1	4	0	4	0.0%	0.5%	
	40-50	6	0	0	0	2	1	1	1	8	1	9	11.1%	1.0%	
	50-60	8	0	1	0	0	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.0%	
10時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	10-20	5	0	0	0	1	1	0	1	6	1	7	14.3%	0.8%	
	20-30	12	0	0	0	3	0	1	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	40-50	12	0	0	0	0	1	0	0	12	1	13	7.7%	1.5%	
	50-60	11	0	0	0	1	1	1	0	12	1	13	7.7%	1.5%	
11時台	00-10	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.7%	
	10-20	8	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.2%	
	20-30	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.0%	
	30-40	10	0	1	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.5%	
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
	50-60	11	0	0	0	2	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.6%	
12時台	00-10	21	0	0	0	2	0	1	1	23	0	23	0.0%	2.7%	
	10-20	16	0	0	0	2	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	20-30	15	0	0	0	3	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	30-40	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.9%	
	40-50	23	0	0	0	1	0	0	0	24	0	24	0.0%	2.8%	
	50-60	19	0	0	0	1	0	1	0	20	0	20	0.0%	2.3%	
13時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.8%	
	10-20	15	0	0	0	4	0	1	0	22	0	22	0.0%	2.6%	
	20-30	16	0	0	0	2	0	1	1	18	0	18	0.0%	2.1%	
	30-40	14	0	0	1	2	1	0	1	16	2	18	11.1%	2.1%	
	40-50	13	0	0	0	3	1	0	1	16	1	17	5.9%	2.0%	
	50-60	12	0	0	1	3	0	1	0	15	1	16	6.3%	1.9%	
14時台	00-10	19	0	0	0	3	0	3	0	22	0	22	0.0%	2.6%	
	10-20	17	0	0	0	2	0	1	0	19	0	19	0.0%	2.2%	
	20-30	15	0	0	0	2	1	1	0	17	1	18	5.6%	2.1%	
	30-40	13	0	0	0	0	0	2	0	12	0	12	0.0%	1.5%	
	40-50	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	50-60	15	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0.0%	1.9%	
15時台	00-10	16	0	0	0	3	1	0	0	19	1	20	5.0%	2.3%	
	10-20	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	20-30	12	0	0	0	4	0	1	0	16	0	16	0.0%	1.9%	
	30-40	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.2%	
	40-50	16	0	0	0	0	0	2	0	18	0	18	0.0%	1.9%	
	50-60	11	0	0	0	3	1	1	0	14	1	15	6.7%	1.7%	
16時台	00-10	21	0	0	0	1	0	0	0	22	0	22	0.0%	2.6%	
	10-20	12	0	0	0	3	1	1	0	15	1	16	6.3%	1.9%	
	20-30	12	0	0	0	3	0	1	1	15	0	15	0.0%	1.7%	
	30-40	4	0	1	0	0	1	0	1	4	2	6	33.3%	0.7%	
	40-50	17	0	0	0	1	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	50-60	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.4%	
17時台	00-10	15	0	0	0	3	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	10-20	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.4%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.2%	
	30-40	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	1	1	5	0	5	0.0%	0.6%	
	50-60	5	0	0	0	1	1	1	0	8	1	7	14.3%	0.8%	
18時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
	20-30	12	0	0	0	1	0	0	1	13	1	14	7.1%	1.6%	
	30-40	17	0	0	0	1	0	0	0	18	1	19	5.3%	2.2%	
	40-50	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	50-60	12	0	0	0	1	0	3	0	17	2	19	14.3%	1.6%	
12時間計		729	0	6	3	84	37	38	17	823	36	859	4.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

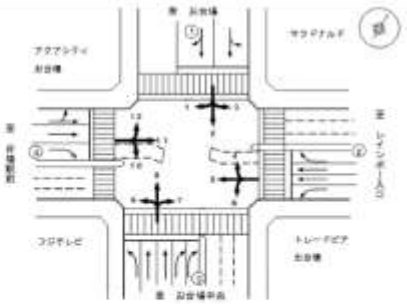
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		①断面計 (1+2+3+4+8+12)												
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前時間比
時間帯														
7時台	00-10	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.3%
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%
	20-30	8	0	0	0	1	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.6%
	30-40	8	0	0	0	3	1	1	0	11	1	12	8.3%	0.7%
	40-50	3	0	0	0	7	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.4%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
8時台	00-10	1	0	1	0	0	2	0	0	1	3	4	75.0%	0.2%
	10-20	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.2%
	20-30	4	0	0	0	5	3	1	1	9	3	12	25.0%	0.7%
	30-40	8	0	0	0	3	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.5%
	40-50	8	0	2	0	6	2	2	2	14	4	18	22.2%	1.1%
	50-60	3	0	0	0	2	2	3	2	5	2	7	28.6%	0.4%
9時台	00-10	8	0	0	0	2	1	1	0	10	1	11	9.1%	0.7%
	10-20	5	0	0	0	0	1	2	1	5	1	6	16.7%	0.4%
	20-30	14	0	0	0	5	3	0	0	19	3	22	13.6%	1.3%
	30-40	3	0	0	0	3	0	1	1	6	0	6	0.0%	0.4%
	40-50	8	0	0	0	4	3	1	1	12	3	15	20.0%	0.9%
	50-60	11	0	2	0	2	0	1	0	13	2	15	13.3%	0.9%
10時台	00-10	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.6%
	10-20	13	0	0	1	2	1	0	1	15	2	17	11.8%	1.0%
	20-30	14	0	2	1	5	1	1	1	19	4	23	17.4%	1.4%
	30-40	9	0	1	0	1	1	1	0	10	2	12	16.7%	0.7%
	40-50	14	0	0	0	0	1	0	0	14	1	15	6.7%	0.9%
	50-60	15	0	0	0	4	2	1	0	19	2	21	9.5%	1.2%
11時台	00-10	10	0	1	0	2	3	0	0	12	4	16	25.0%	1.0%
	10-20	13	0	4	0	3	2	1	0	16	6	22	27.3%	1.3%
	20-30	7	0	3	0	5	1	2	0	12	4	16	25.0%	1.0%
	30-40	15	0	3	1	6	2	0	0	21	6	27	22.2%	1.6%
	40-50	17	0	2	0	2	0	0	1	19	2	21	9.5%	1.2%
	50-60	25	0	2	0	4	1	0	0	26	3	72	9.4%	1.9%
12時台	00-10	24	0	3	0	6	0	1	1	30	3	33	9.1%	2.0%
	10-20	24	0	3	0	3	2	0	0	27	5	32	15.6%	1.9%
	20-30	20	0	1	0	5	0	1	0	26	1	28	3.6%	1.5%
	30-40	22	0	4	0	3	1	0	0	25	5	30	16.7%	1.8%
	40-50	22	0	2	0	1	0	0	0	24	2	36	5.6%	2.1%
	50-60	24	0	2	0	9	1	1	0	33	3	36	8.3%	2.1%
13時台	00-10	13	0	0	0	4	3	0	0	17	3	20	15.0%	1.2%
	10-20	23	0	4	0	6	1	1	0	29	5	34	14.7%	2.0%
	20-30	25	0	5	0	4	0	2	1	30	5	35	14.3%	2.1%
	30-40	25	0	2	1	6	1	1	1	31	4	35	11.4%	2.1%
	40-50	20	0	2	0	5	1	0	1	25	3	28	10.7%	1.7%
	50-60	23	0	0	1	3	1	1	0	26	2	28	7.1%	1.7%
14時台	00-10	30	0	2	0	5	0	3	0	35	2	37	5.4%	2.2%
	10-20	30	0	2	0	4	2	2	0	34	4	38	10.5%	2.3%
	20-30	26	0	1	0	6	2	1	0	32	3	35	8.6%	2.1%
	30-40	25	0	1	0	3	1	3	0	30	2	32	6.7%	1.9%
	40-50	25	0	2	0	6	0	1	0	31	2	33	6.1%	2.0%
	50-60	27	0	0	0	2	0	1	0	28	0	28	0.0%	1.7%
15時台	00-10	27	0	0	0	4	4	0	0	31	4	35	11.4%	2.1%
	10-20	19	0	5	0	5	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.8%
	20-30	27	0	0	0	6	0	2	0	33	0	33	0.0%	2.0%
	30-40	22	0	0	0	3	5	0	0	25	5	30	16.7%	1.8%
	40-50	24	0	0	0	3	1	2	0	27	1	28	3.6%	1.7%
	50-60	24	0	4	2	4	2	1	1	28	8	36	22.2%	2.1%
16時台	00-10	29	0	1	0	2	0	0	0	30	1	31	3.2%	1.8%
	10-20	22	0	0	0	3	2	1	0	25	2	27	7.4%	1.6%
	20-30	26	0	0	2	7	1	1	1	32	3	35	8.2%	2.1%
	30-40	22	0	1	0	3	1	0	1	25	2	27	7.4%	1.6%
	40-50	30	0	0	0	5	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.1%
	50-60	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	1.6%
17時台	00-10	28	0	0	0	4	0	2	0	32	0	32	0.0%	1.9%
	10-20	22	0	1	0	3	0	1	1	25	1	26	3.8%	1.5%
	20-30	24	0	1	0	4	0	1	2	28	1	29	3.4%	1.7%
	30-40	19	0	7	1	2	2	1	0	31	10	31	32.3%	1.8%
	40-50	26	0	2	0	0	0	3	1	26	2	28	7.1%	1.7%
	50-60	23	0	2	0	2	1	2	1	25	3	29	10.7%	1.7%
18時台	00-10	25	0	0	0	1	0	0	1	26	0	26	0.0%	1.5%
	10-20	27	0	1	0	1	0	0	1	28	1	29	3.4%	1.7%
	20-30	25	0	0	1	2	0	0	2	27	1	28	3.6%	1.7%
	30-40	26	0	1	0	1	1	0	0	27	2	29	6.9%	1.7%
	40-50	22	0	0	0	2	0	1	0	24	0	24	0.0%	1.4%
	50-60	19	0	2	0	1	1	5	0	20	3	23	13.0%	1.4%
12時間計		1,285	0	87	11	222	76	82	27	1,508	174	1,682	10.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

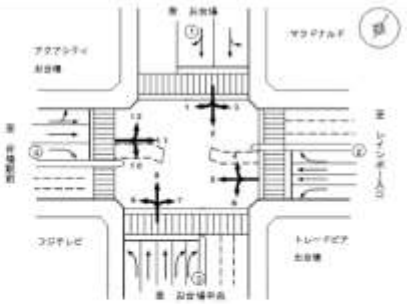
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	21	4	0	1	8	8	1	1	29	13	42	31.0%	0.8%	
	10-20	40	3	0	0	10	12	2	1	56	16	72	19.4%	1.3%	
	20-30	27	3	0	0	4	5	0	0	31	8	39	20.5%	0.7%	
	30-40	24	4	1	0	16	8	0	0	40	13	53	24.5%	0.9%	
	40-50	33	5	0	0	16	11	6	0	49	16	65	24.6%	1.2%	
	50-60	19	3	1	1	8	5	1	0	27	10	37	27.0%	0.7%	
8時台	00-10	35	5	1	0	13	13	1	0	48	19	67	28.4%	1.2%	
	10-20	35	5	4	0	9	8	1	0	44	15	59	25.4%	1.1%	
	20-30	36	5	2	2	21	18	5	0	57	20	77	26.0%	1.5%	
	30-40	46	6	1	0	2	7	2	0	48	14	62	22.6%	1.1%	
	40-50	50	4	1	0	10	12	3	1	60	17	77	22.1%	1.4%	
	50-60	31	5	0	0	10	9	1	2	41	14	55	25.5%	1.0%	
9時台	00-10	68	6	0	1	11	11	3	2	79	18	97	18.6%	1.7%	
	10-20	37	2	0	0	12	12	0	1	48	14	62	22.2%	1.1%	
	20-30	53	6	1	0	9	18	5	0	62	25	87	28.7%	1.6%	
	30-40	83	6	1	1	17	18	9	1	80	26	106	24.5%	1.9%	
	40-50	48	3	3	1	28	11	1	1	76	18	94	19.1%	1.7%	
	50-60	68	6	1	1	22	11	4	0	90	19	109	17.4%	1.9%	
10時台	00-10	47	4	2	0	21	18	2	1	68	25	93	26.9%	1.7%	
	10-20	57	3	2	0	28	22	3	4	85	27	112	24.1%	2.0%	
	20-30	52	5	3	0	24	15	0	2	76	23	99	23.2%	1.8%	
	30-40	50	5	1	1	8	12	3	2	58	19	77	24.7%	1.4%	
	40-50	52	3	0	0	17	15	1	0	69	18	87	20.7%	1.6%	
	50-60	42	3	1	0	16	12	2	1	58	16	74	21.6%	1.3%	
11時台	00-10	58	5	2	0	29	17	0	0	87	24	111	21.6%	2.0%	
	10-20	33	2	5	0	15	13	2	2	48	20	68	29.4%	1.2%	
	20-30	56	5	3	0	12	12	3	1	68	20	88	22.7%	1.6%	
	30-40	36	4	2	1	6	18	0	2	42	23	65	35.4%	1.2%	
	40-50	56	3	1	0	15	15	3	2	71	18	89	20.2%	1.6%	
	50-60	48	3	1	0	12	12	0	0	60	17	77	22.1%	1.4%	
12時台	00-10	58	4	0	0	8	7	0	2	66	11	77	14.3%	1.4%	
	10-20	54	3	4	0	16	12	0	0	70	18	88	20.5%	1.6%	
	20-30	57	3	3	0	8	7	0	0	65	13	78	16.7%	1.4%	
	30-40	50	5	0	0	17	21	3	0	62	26	88	29.5%	1.6%	
	40-50	75	5	4	0	9	12	0	3	84	21	105	20.0%	1.9%	
	50-60	89	2	1	0	16	7	2	1	84	10	94	10.6%	1.7%	
13時台	00-10	60	1	2	0	4	8	3	0	64	17	81	21.0%	1.4%	
	10-20	68	2	0	2	8	8	4	0	76	12	88	13.6%	1.6%	
	20-30	66	5	2	1	15	8	6	0	81	17	98	17.3%	1.8%	
	30-40	61	1	0	0	8	5	1	0	69	6	75	8.0%	1.3%	
	40-50	72	13	0	0	8	13	0	0	80	24	104	24.5%	1.9%	
	50-60	68	4	0	1	11	17	3	0	78	22	100	21.8%	1.8%	
14時台	00-10	82	5	0	2	6	8	4	0	88	15	103	23.8%	1.1%	
	10-20	89	3	2	0	9	13	3	0	78	20	98	20.4%	1.8%	
	20-30	44	2	1	1	4	5	4	0	48	9	57	15.8%	1.0%	
	30-40	82	3	0	2	19	13	5	1	81	24	105	22.9%	1.9%	
	40-50	63	4	1	0	4	15	3	0	67	20	87	23.0%	1.6%	
	50-60	60	4	2	0	7	5	5	0	67	11	78	14.1%	1.4%	
15時台	00-10	64	4	4	1	16	14	2	0	80	22	102	22.3%	1.8%	
	10-20	58	3	1	1	11	8	2	0	69	13	82	15.9%	1.5%	
	20-30	90	3	3	0	19	15	1	2	68	21	89	23.3%	1.6%	
	30-40	56	8	3	2	18	12	1	0	74	25	99	25.3%	1.8%	
	40-50	61	5	3	1	7	8	1	0	68	15	83	18.1%	1.5%	
	50-60	75	8	2	2	14	11	5	0	88	20	108	18.5%	1.9%	
16時台	00-10	50	3	4	1	14	7	3	1	64	15	79	19.0%	1.4%	
	10-20	41	2	2	1	9	9	1	0	50	14	64	21.9%	1.1%	
	20-30	51	4	2	1	13	7	2	0	64	14	78	17.9%	1.4%	
	30-40	52	4	2	0	16	8	6	0	68	15	83	18.1%	1.5%	
	40-50	37	3	0	0	11	8	1	0	48	9	57	15.8%	1.0%	
	50-60	54	6	0	0	6	8	1	0	60	14	74	18.9%	1.3%	
17時台	00-10	65	3	9	0	6	8	1	0	73	17	90	18.9%	1.6%	
	10-20	45	5	1	0	7	2	1	0	52	8	60	13.3%	1.1%	
	20-30	32	3	1	0	7	5	2	1	39	9	48	18.8%	0.9%	
	30-40	61	3	0	0	6	3	0	0	67	6	73	8.2%	1.3%	
	40-50	32	4	0	0	6	0	2	2	38	4	42	9.5%	0.8%	
	50-60	39	2	1	0	6	6	2	3	45	9	54	16.7%	1.0%	
18時台	00-10	33	5	0	0	10	8	0	1	46	13	59	22.0%	1.1%	
	10-20	55	4	3	0	7	8	0	0	62	13	75	17.3%	1.3%	
	20-30	39	6	4	0	9	2	1	0	48	14	62	22.6%	1.1%	
	30-40	46	3	0	0	6	2	2	0	52	6	58	10.3%	1.0%	
	40-50	48	2	1	1	3	1	1	3	48	6	54	9.3%	1.0%	
	50-60	38	3	0	0	4	2	3	1	42	5	47	10.6%	0.8%	
12時間計		3,604	291	110	30	942	722	153	48	4,448	1,153	5,598	20.6%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	11	1	0	1	1	2	0	0	12	6	18	33.3%	0.5%	
	10-20	6	1	0	0	0	2	0	0	6	3	9	33.3%	0.3%	
	20-30	10	2	0	1	1	5	0	0	11	8	19	42.1%	0.6%	
	30-40	9	4	0	0	2	3	1	0	10	7	17	41.2%	0.5%	
	40-50	10	3	0	0	2	2	0	0	12	5	17	29.4%	0.5%	
	50-60	17	1	0	0	2	5	0	0	18	6	24	25.0%	0.8%	
8時台	00-10	20	2	1	0	1	3	0	0	21	6	27	22.2%	0.8%	
	10-20	10	4	0	0	5	3	1	1	15	7	22	31.8%	0.7%	
	20-30	11	2	1	0	6	5	1	0	17	8	25	32.0%	0.8%	
	30-40	18	1	4	0	5	4	0	0	23	9	32	28.1%	1.0%	
	40-50	16	4	0	1	3	8	1	0	19	11	30	36.7%	0.9%	
	50-60	12	2	0	0	2	4	1	0	14	6	20	30.0%	0.6%	
9時台	00-10	18	2	0	0	1	4	0	0	18	6	25	24.0%	0.8%	
	10-20	20	2	0	0	9	9	1	0	29	11	40	27.5%	1.2%	
	30-30	18	2	0	0	5	8	0	0	23	10	33	30.3%	1.0%	
	30-40	24	2	0	0	7	6	2	0	31	8	39	20.5%	1.2%	
	40-50	20	2	0	0	6	4	2	2	28	5	33	15.8%	1.0%	
	50-60	19	3	0	0	3	5	0	1	22	8	30	26.7%	0.9%	
10時台	00-10	21	4	1	0	12	8	1	0	33	11	44	25.0%	1.3%	
	10-20	22	3	1	1	3	3	1	0	25	8	33	24.2%	1.0%	
	20-30	21	2	0	1	6	8	1	1	27	10	37	27.0%	1.1%	
	30-40	16	1	1	0	3	8	1	0	18	11	29	37.9%	0.9%	
	40-50	21	2	0	0	10	7	1	0	31	10	41	24.4%	1.2%	
	50-60	28	1	0	0	11	4	2	0	38	5	43	11.4%	1.3%	
11時台	00-10	33	3	2	2	4	8	1	0	37	15	52	28.8%	1.6%	
	10-20	13	2	6	0	9	8	1	1	22	17	39	43.6%	1.2%	
	20-30	18	2	4	0	7	4	1	0	25	10	35	28.6%	1.1%	
	30-40	22	1	2	1	11	3	0	2	33	7	40	17.5%	1.2%	
	40-50	23	2	1	0	12	2	1	2	35	5	40	12.5%	1.2%	
	50-60	27	2	0	0	8	8	1	0	35	8	43	18.6%	1.3%	
12時台	00-10	25	2	4	0	10	7	1	0	35	13	48	27.1%	1.4%	
	10-20	38	5	1	0	13	7	2	0	51	13	64	20.3%	1.9%	
	20-30	27	2	2	0	5	1	1	0	32	5	37	13.5%	1.1%	
	30-40	33	1	2	0	5	6	2	1	38	9	47	19.1%	1.4%	
	40-50	22	1	1	0	3	2	1	2	25	4	29	13.8%	0.9%	
	50-60	37	4	7	0	4	7	0	0	41	10	51	19.6%	1.5%	
13時台	00-10	36	1	3	0	5	8	1	1	41	12	53	22.6%	1.6%	
	10-20	21	2	2	1	8	4	1	0	28	9	37	23.7%	1.1%	
	20-30	42	3	9	1	8	3	0	0	50	19	69	26.5%	2.0%	
	30-40	22	1	1	0	4	7	4	1	28	10	38	27.8%	1.1%	
	40-50	37	3	5	0	3	5	0	1	40	12	52	23.1%	1.6%	
	50-60	44	3	2	0	10	8	0	0	54	11	65	16.9%	2.0%	
14時台	00-10	49	3	2	0	8	2	1	1	57	7	64	10.9%	1.9%	
	10-20	39	2	1	0	11	5	2	1	50	8	58	13.8%	1.7%	
	20-30	56	4	0	0	9	8	4	0	65	10	75	13.3%	2.3%	
	30-40	46	1	5	0	10	4	0	0	56	10	66	15.2%	2.0%	
	40-50	45	2	1	0	11	3	4	0	66	6	72	8.3%	1.9%	
	50-60	50	3	1	0	6	3	3	1	58	7	65	10.8%	2.0%	
15時台	00-10	39	1	0	0	6	3	0	0	45	6	51	11.8%	1.5%	
	10-20	46	4	5	0	11	9	0	2	57	16	73	21.9%	2.3%	
	20-30	45	1	3	0	8	1	1	1	52	5	57	8.8%	1.7%	
	30-40	53	2	1	0	6	4	1	2	59	7	66	10.6%	2.0%	
	40-50	44	1	1	0	7	7	0	0	51	9	60	15.0%	1.8%	
	50-60	49	3	2	0	5	4	1	0	54	9	63	14.3%	1.9%	
16時台	00-10	50	2	2	0	6	3	1	1	56	7	63	11.1%	1.9%	
	10-20	38	2	1	0	10	5	8	1	48	6	54	14.3%	1.7%	
	20-30	40	2	0	0	8	8	2	0	48	9	57	18.8%	1.7%	
	30-40	48	2	1	0	8	3	1	0	56	5	61	8.2%	1.8%	
	40-50	53	0	1	1	7	3	3	1	60	5	65	7.7%	2.0%	
	50-60	45	2	2	0	11	1	1	1	56	6	62	9.7%	1.9%	
17時台	00-10	45	3	0	0	6	2	2	0	54	5	59	8.5%	1.8%	
	10-20	43	2	2	0	3	3	1	1	46	7	53	13.2%	1.6%	
	20-30	38	4	3	0	7	0	0	1	45	7	52	13.5%	1.6%	
	30-40	51	3	4	1	6	2	1	1	57	10	67	14.9%	2.0%	
	40-50	46	3	2	0	10	1	2	0	56	6	62	9.7%	1.9%	
	50-60	51	2	1	1	1	1	0	2	52	6	58	10.3%	1.7%	
18時台	00-10	48	2	1	0	2	2	2	1	50	5	55	9.1%	1.7%	
	10-20	49	3	1	0	2	2	2	0	51	6	57	10.5%	1.7%	
	20-30	59	4	1	0	1	1	2	1	60	8	68	11.8%	2.0%	
	30-40	46	2	1	0	3	3	4	1	49	9	58	15.5%	1.7%	
	40-50	36	1	2	0	2	1	0	1	38	4	42	9.5%	1.3%	
	50-60	27	2	3	0	0	3	1	0	31	6	37	16.2%	1.1%	
12時間計		3,284	188	113	14	428	303	83	31	3,722	598	3,320	18.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

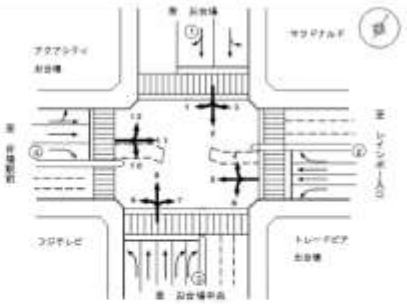
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		②断面計 (4-5+6+3+7+11)													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比	前日率
時間帯															
7時台	00-10	32	7	0	2	9	10	1	1	41	19	60	31.7%		0.7%
	10-20	46	3	0	0	19	14	2	1	64	17	81	21.0%		0.9%
	20-30	37	5	0	1	5	10	0	0	42	16	58	27.6%		0.7%
	30-40	32	6	1	0	10	11	1	0	50	20	70	28.6%		0.8%
	40-50	43	6	0	0	10	13	6	0	61	21	82	25.6%		0.9%
	50-60	36	4	1	1	10	10	1	0	46	16	62	25.8%		0.7%
8時台	00-10	55	7	2	0	14	10	1	0	69	25	94	26.6%		1.1%
	10-20	45	9	4	0	14	9	2	1	59	22	81	27.2%		0.9%
	20-30	47	7	3	2	27	21	6	0	74	33	107	30.8%		1.2%
	30-40	54	7	5	0	7	11	2	0	71	27	98	27.5%		1.1%
	40-50	55	6	1	1	13	18	3	1	78	28	106	26.2%		1.2%
	50-60	43	7	0	0	12	12	6	2	55	20	75	26.7%		0.8%
9時台	00-10	86	8	0	1	12	15	3	3	98	24	122	19.7%		1.4%
	10-20	57	4	0	0	21	21	1	1	78	25	103	24.3%		1.2%
	20-30	71	6	1	0	14	28	5	0	85	35	120	29.2%		1.3%
	30-40	97	8	1	1	24	24	11	1	111	34	145	23.4%		1.6%
	40-50	88	5	3	1	34	15	3	3	102	24	126	19.0%		1.4%
	50-60	87	9	1	1	25	16	4	1	112	27	139	19.4%		1.6%
10時台	00-10	68	6	3	0	33	25	3	1	101	36	137	26.3%		1.5%
	10-20	79	6	3	1	31	25	3	4	110	35	145	24.1%		1.6%
	20-30	73	8	3	1	30	21	1	3	103	33	136	24.3%		1.5%
	30-40	66	6	2	1	11	21	4	2	77	30	107	28.0%		1.2%
	40-50	73	6	0	0	27	22	2	0	100	28	128	21.9%		1.4%
	50-60	70	4	1	0	27	18	4	1	97	21	118	17.6%		1.3%
11時台	00-10	91	8	4	2	33	25	1	0	124	39	163	23.9%		1.8%
	10-20	46	5	11	0	24	21	3	2	70	37	107	34.6%		1.2%
	20-30	74	7	7	0	19	18	4	1	93	30	123	24.4%		1.4%
	30-40	58	5	4	7	17	19	0	4	75	30	105	28.6%		1.2%
	40-50	78	4	2	0	27	17	4	4	106	23	129	17.8%		1.4%
	50-60	73	5	1	0	20	19	1	0	98	25	123	20.3%		1.3%
12時台	00-10	83	6	4	0	18	14	1	2	101	24	125	19.2%		1.4%
	10-20	92	7	5	0	29	18	2	0	121	31	152	20.4%		1.7%
	20-30	84	5	5	0	13	8	1	0	97	18	115	15.7%		1.3%
	30-40	83	6	2	0	17	27	4	1	100	25	125	25.6%		1.5%
	40-50	97	6	5	0	12	14	1	5	106	25	134	18.7%		1.5%
	50-60	105	6	3	0	20	14	2	1	126	28	157	18.3%		1.7%
13時台	00-10	99	8	5	0	9	18	4	1	106	29	134	21.6%		1.5%
	10-20	89	4	2	3	16	12	5	0	105	21	126	16.7%		1.4%
	20-30	109	8	12	2	23	13	0	0	131	35	166	21.1%		1.9%
	30-40	93	2	1	1	12	12	5	1	96	16	111	14.4%		1.2%
	40-50	109	15	5	0	11	18	0	1	120	38	158	24.1%		1.8%
	50-60	112	7	2	1	21	23	3	0	133	33	166	19.9%		1.9%
14時台	00-10	91	8	2	2	14	10	5	1	106	27	133	17.3%		1.4%
	10-20	108	5	3	0	20	20	5	1	128	28	156	17.6%		1.7%
	20-30	100	6	1	1	13	11	8	0	113	19	132	14.4%		1.5%
	30-40	108	4	5	2	29	22	5	1	137	34	171	19.6%		1.9%
	40-50	109	6	2	0	15	18	6	0	123	26	149	17.4%		1.7%
	50-60	110	7	3	0	15	8	6	1	125	18	143	12.6%		1.6%
15時台	00-10	103	5	4	1	22	17	2	0	126	27	153	17.6%		1.7%
	10-20	104	7	6	1	22	17	2	2	128	31	159	19.5%		1.8%
	20-30	95	4	6	0	27	18	2	2	122	26	148	17.6%		1.7%
	30-40	109	10	4	2	24	18	2	2	133	32	165	19.4%		1.8%
	40-50	105	6	4	1	14	12	1	0	119	24	143	16.8%		1.6%
	50-60	124	6	4	2	19	15	6	0	143	29	172	16.9%		1.9%
16時台	00-10	100	5	6	1	20	10	4	2	120	22	142	15.5%		1.6%
	10-20	79	4	3	1	19	14	7	1	98	22	120	18.3%		1.3%
	20-30	91	7	2	1	21	13	5	0	112	23	135	17.0%		1.5%
	30-40	100	6	3	0	24	11	7	0	124	20	144	13.8%		1.6%
	40-50	90	3	1	1	18	8	4	1	106	14	122	11.5%		1.4%
	50-60	88	9	2	0	17	8	2	1	116	20	136	14.7%		1.5%
17時台	00-10	113	6	9	0	14	8	3	0	127	22	149	14.8%		1.7%
	10-20	88	7	3	0	10	5	2	1	98	15	113	13.3%		1.3%
	20-30	70	7	4	0	14	5	7	2	84	16	100	16.0%		1.1%
	30-40	112	6	4	1	12	5	1	1	124	16	140	11.4%		1.6%
	40-50	78	7	2	0	16	1	4	2	94	10	104	9.6%		1.2%
	50-60	90	5	2	1	7	7	3	5	97	15	112	13.4%		1.3%
18時台	00-10	87	7	1	0	12	10	3	2	98	13	111	11.4%		1.3%
	10-20	104	7	4	0	9	8	2	0	113	19	132	14.4%		1.5%
	20-30	98	10	7	0	10	3	3	1	108	20	128	15.6%		1.4%
	30-40	92	5	1	0	9	8	6	1	101	12	113	10.6%		1.3%
	40-50	82	3	3	1	5	2	1	4	87	9	96	9.4%		1.1%
	50-60	85	5	3	0	4	5	3	1	86	13	99	13.6%		0.9%
12時間累計		5,890	459	223	44	1,220	1,025	238	68	7,108	1,751	8,919	19.6%		100.0%

自動車類交通量集計表

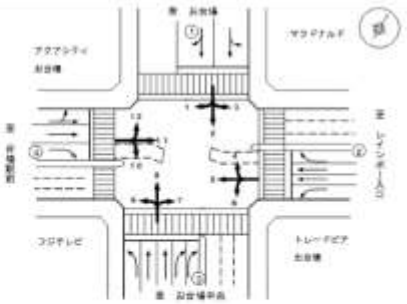
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4	8	50.0%	0.4%	
	10-20	3	0	0	0	0	3	0	0	3	3	6	50.0%	0.3%	
	20-30	4	0	0	1	4	5	0	0	9	5	14	42.9%	0.8%	
	30-40	9	0	0	0	4	2	1	0	12	2	14	13.3%	0.8%	
	40-50	5	0	0	0	2	2	0	0	7	2	9	22.2%	0.5%	
	50-60	13	0	0	0	1	4	0	0	14	4	18	22.2%	1.0%	
8時台	00-10	8	0	0	0	0	4	1	0	8	4	12	33.3%	0.7%	
	10-20	8	0	0	0	6	3	3	1	12	3	15	20.0%	0.8%	
	20-30	12	0	1	0	7	5	2	1	19	6	25	24.0%	1.4%	
	30-40	7	0	0	0	1	3	0	0	8	3	11	27.3%	0.6%	
	40-50	9	1	0	1	2	4	3	1	11	6	17	35.3%	0.9%	
	50-60	9	0	0	0	4	2	3	2	13	3	16	18.8%	0.8%	
9時台	00-10	15	1	0	0	3	8	0	0	18	7	25	28.0%	1.4%	
	10-20	17	0	1	0	5	4	2	0	22	5	27	18.5%	1.5%	
	20-30	12	0	0	0	3	6	0	0	15	6	21	28.6%	1.2%	
	30-40	16	0	0	1	0	2	1	1	24	3	27	11.1%	1.5%	
	40-50	18	0	0	0	1	5	2	1	19	6	25	24.0%	1.3%	
	50-60	13	0	3	1	1	2	0	0	14	6	20	30.0%	1.1%	
10時台	00-10	17	0	2	0	4	8	1	0	21	8	29	27.6%	1.6%	
	10-20	11	2	5	0	1	2	0	0	12	9	21	42.9%	1.2%	
	20-30	20	0	0	0	3	4	1	1	23	4	27	14.8%	1.5%	
	30-40	11	2	0	0	4	8	0	0	15	8	23	34.8%	1.3%	
	40-50	12	0	1	0	4	2	0	0	17	3	20	15.0%	1.1%	
	50-60	20	0	0	0	6	4	2	0	26	4	30	13.3%	1.6%	
11時台	00-10	14	0	1	2	4	4	1	0	18	7	25	28.0%	1.4%	
	10-20	12	2	3	0	5	3	0	0	17	8	25	32.0%	1.4%	
	20-30	5	1	1	1	1	2	0	0	8	5	13	45.5%	0.6%	
	30-40	8	0	4	0	3	0	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	40-50	9	0	1	0	2	4	0	0	11	5	16	31.3%	0.9%	
	50-60	9	0	0	1	2	0	1	0	11	1	12	8.3%	0.7%	
12時台	00-10	23	1	3	0	4	2	3	0	27	6	33	18.2%	1.8%	
	10-20	22	1	0	0	3	8	0	1	35	7	42	16.7%	2.3%	
	20-30	19	0	2	0	7	2	0	0	28	4	32	12.5%	1.6%	
	30-40	22	0	0	0	1	3	0	1	22	3	25	12.0%	1.4%	
	40-50	22	1	2	0	5	3	0	2	27	6	33	18.2%	1.8%	
	50-60	18	1	2	0	6	4	2	0	24	7	31	22.6%	1.7%	
13時台	00-10	14	0	0	0	3	3	0	1	17	3	20	15.0%	1.1%	
	10-20	15	1	2	0	6	1	0	0	21	4	25	16.0%	1.4%	
	20-30	15	2	7	0	4	3	0	1	19	12	31	38.7%	1.7%	
	30-40	23	1	0	2	5	7	1	2	28	10	38	26.3%	2.1%	
	40-50	24	0	1	0	4	4	0	1	28	6	34	17.6%	1.9%	
	50-60	17	2	3	0	7	4	1	0	24	9	33	27.3%	1.8%	
14時台	00-10	22	0	2	1	10	0	1	1	32	3	35	8.6%	1.9%	
	10-20	21	0	0	0	7	2	1	0	28	2	30	6.7%	1.6%	
	20-30	27	1	1	1	6	4	2	0	33	7	40	17.5%	2.2%	
	30-40	25	0	4	0	2	2	1	0	27	6	33	18.2%	1.8%	
	40-50	20	0	0	0	4	3	1	0	24	2	26	7.7%	1.4%	
	50-60	24	0	1	1	6	2	0	2	32	4	36	11.1%	2.0%	
15時台	00-10	19	0	1	0	9	0	0	0	28	1	29	3.4%	1.6%	
	10-20	24	2	6	0	6	5	0	0	30	13	43	30.2%	2.4%	
	20-30	18	0	1	0	6	1	2	0	24	3	27	11.1%	1.5%	
	30-40	19	0	1	0	5	1	2	0	23	2	25	8.0%	1.4%	
	40-50	30	2	0	0	4	3	2	0	34	5	39	12.8%	2.1%	
	50-60	27	0	0	1	4	5	1	1	31	6	37	16.2%	2.0%	
16時台	00-10	31	0	3	0	6	2	3	1	37	5	42	11.9%	2.3%	
	10-20	24	0	1	0	4	3	3	1	28	4	32	12.5%	1.8%	
	20-30	18	0	0	1	4	8	1	1	32	7	39	24.1%	1.6%	
	30-40	15	1	3	0	5	3	0	0	26	3	27	25.9%	1.5%	
	40-50	29	0	1	0	5	3	1	0	34	3	37	8.1%	2.0%	
	50-60	21	1	5	2	2	2	1	0	27	10	37	30.3%	1.9%	
17時台	00-10	22	0	1	1	2	2	0	0	24	4	28	14.5%	1.5%	
	10-20	17	0	3	1	4	1	1	0	21	5	26	19.2%	1.4%	
	20-30	13	2	3	1	2	2	0	0	15	8	23	34.8%	1.3%	
	30-40	11	0	1	0	4	0	1	1	15	1	16	6.3%	0.9%	
	40-50	18	0	2	0	1	0	1	1	19	2	21	9.5%	1.2%	
	50-60	11	0	0	0	1	1	1	0	12	1	13	7.7%	0.7%	
18時台	00-10	15	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0.0%	0.9%	
	10-20	23	0	2	0	2	0	3	0	25	2	27	7.4%	1.5%	
	20-30	25	0	0	1	2	2	2	1	27	3	30	10.0%	1.6%	
	30-40	27	0	1	1	2	2	1	1	29	4	33	12.1%	1.8%	
	40-50	25	0	5	0	2	0	0	1	27	6	33	18.2%	1.8%	
	50-60	15	0	4	0	0	3	3	0	18	7	25	28.0%	1.4%	
12時間計		1,206	28	97	23	288	203	84	39	1,472	351	1,823	19.3%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	15	2	0	1	7	7	1	1	22	10	32	31.3%	0.8%	
	10-20	30	2	0	0	12	10	2	1	42	12	54	22.2%	1.4%	
	20-30	17	0	0	0	2	5	0	0	19	5	24	20.8%	0.6%	
	30-40	14	2	0	0	13	7	1	0	27	9	36	25.0%	0.9%	
	40-50	26	1	0	0	13	12	3	0	39	13	52	25.0%	1.3%	
	50-60	13	1	1	0	3	4	1	0	18	6	22	27.3%	0.8%	
8時台	00-10	25	0	0	0	11	11	1	0	36	11	47	23.4%	1.2%	
	10-20	26	0	0	0	9	8	0	0	35	6	41	14.6%	1.0%	
	20-30	27	0	1	1	17	12	3	0	44	14	58	24.1%	1.5%	
	30-40	35	0	0	0	1	7	2	0	36	7	43	16.3%	1.1%	
	40-50	33	0	2	0	8	10	0	1	41	12	53	22.6%	1.3%	
	50-60	13	0	0	0	5	10	1	1	18	10	28	35.7%	0.7%	
9時台	00-10	30	0	0	1	10	10	1	1	40	11	51	21.6%	1.3%	
	10-20	14	0	0	0	11	14	1	2	25	14	39	35.9%	1.0%	
	30-30	18	0	0	0	9	13	2	0	27	13	40	32.5%	1.0%	
	30-40	37	0	0	0	9	19	2	0	48	19	68	28.2%	1.6%	
	40-50	18	0	1	0	24	13	0	1	42	14	56	25.0%	1.4%	
	50-60	24	0	1	1	16	14	2	0	40	16	56	28.6%	1.4%	
10時台	00-10	36	0	0	0	18	17	0	1	54	17	71	23.9%	1.8%	
	10-20	40	0	1	0	24	20	0	0	64	21	85	24.7%	2.2%	
	20-30	29	0	2	0	17	11	0	2	48	13	58	22.0%	1.5%	
	30-40	21	0	0	1	7	10	2	0	28	11	39	28.2%	1.0%	
	40-50	27	0	0	0	14	12	0	0	41	12	53	22.6%	1.3%	
	50-60	31	1	0	0	15	11	0	0	46	12	58	20.7%	1.5%	
11時台	00-10	39	0	0	0	17	15	0	0	56	15	71	21.1%	1.8%	
	10-20	25	0	3	0	10	15	2	0	35	18	53	34.0%	1.3%	
	20-30	26	1	0	0	9	11	2	0	36	12	47	25.5%	1.2%	
	30-40	23	0	2	1	4	18	1	1	27	21	48	43.8%	1.2%	
	40-50	28	0	2	0	5	14	1	2	42	16	58	27.1%	1.5%	
	50-60	32	1	0	0	9	8	0	0	41	10	51	19.6%	1.3%	
12時台	00-10	37	1	2	0	3	7	0	1	40	10	50	20.0%	1.3%	
	10-20	48	0	1	0	7	12	0	0	53	13	66	19.7%	1.7%	
	20-30	45	0	2	0	7	7	1	0	52	9	61	14.8%	1.5%	
	30-40	32	1	6	0	7	16	0	0	39	23	62	37.1%	1.6%	
	40-50	44	0	1	0	6	12	0	1	50	13	63	20.6%	1.6%	
	50-60	35	0	1	0	10	8	2	0	54	7	61	11.5%	1.5%	
13時台	00-10	45	1	2	0	7	9	2	0	52	12	64	18.8%	1.6%	
	10-20	43	0	5	0	6	8	1	0	48	11	60	18.3%	1.5%	
	20-30	48	0	5	0	9	7	1	0	57	12	69	17.4%	1.7%	
	30-40	48	0	6	0	10	4	2	0	58	10	68	14.7%	1.7%	
	40-50	52	0	0	0	7	13	0	0	59	13	72	18.1%	1.8%	
	50-60	45	1	0	1	8	18	1	0	62	20	72	27.8%	1.9%	
14時台	00-10	33	0	0	2	4	5	3	0	37	7	44	15.9%	1.1%	
	10-20	48	0	3	0	8	14	3	0	56	17	73	23.3%	1.9%	
	20-30	26	0	2	1	6	5	3	0	32	8	40	20.0%	1.0%	
	30-40	42	1	0	2	10	15	1	1	58	10	76	23.7%	1.9%	
	40-50	41	1	2	0	5	13	3	0	48	16	62	25.8%	1.6%	
	50-60	42	0	0	0	5	7	0	0	47	7	54	13.0%	1.4%	
15時台	00-10	44	0	1	1	10	14	0	0	54	16	70	22.9%	1.8%	
	10-20	35	0	1	0	4	8	1	0	39	9	48	18.8%	1.2%	
	20-30	40	0	2	0	16	14	1	3	56	16	72	22.2%	1.8%	
	30-40	45	0	0	2	16	14	0	0	61	16	77	20.8%	2.0%	
	40-50	45	0	1	1	7	4	0	0	52	9	58	19.3%	1.5%	
	50-60	55	0	3	2	10	7	0	0	65	12	77	15.6%	2.0%	
16時台	00-10	41	0	4	1	11	7	0	1	52	12	64	18.8%	1.6%	
	10-20	32	0	1	1	9	8	0	0	41	8	49	16.3%	1.2%	
	20-30	40	1	2	2	11	8	2	0	51	11	62	17.7%	1.6%	
	30-40	43	0	2	0	14	3	2	0	57	9	66	13.6%	1.7%	
	40-50	26	0	0	0	10	8	0	0	36	6	42	14.3%	1.1%	
	50-60	36	0	0	0	6	8	0	0	42	8	50	16.0%	1.3%	
17時台	00-10	53	1	0	0	6	8	1	0	61	7	68	10.3%	1.7%	
	10-20	37	0	4	0	7	1	2	0	44	5	49	10.2%	1.2%	
	20-30	38	1	0	0	10	5	0	2	48	6	54	11.1%	1.4%	
	30-40	28	0	5	0	6	5	1	0	34	10	44	22.7%	1.1%	
	40-50	40	0	1	0	6	2	0	1	46	3	49	6.1%	1.2%	
	50-60	50	0	4	0	8	3	2	1	58	7	65	10.8%	1.6%	
18時台	00-10	34	0	1	0	8	8	0	0	42	9	51	17.6%	1.3%	
	10-20	44	0	1	0	7	5	1	1	51	6	57	10.5%	1.4%	
	20-30	33	0	1	0	7	2	0	0	40	2	42	7.0%	1.1%	
	30-40	37	0	2	0	4	2	1	0	41	4	45	8.9%	1.1%	
	40-50	37	0	2	1	5	1	2	2	42	4	46	8.7%	1.2%	
	50-60	24	0	1	0	4	1	4	1	28	2	30	6.7%	0.8%	
12時間計		2,471	20	93	23	673	665	77	39	3,144	801	3,945	20.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

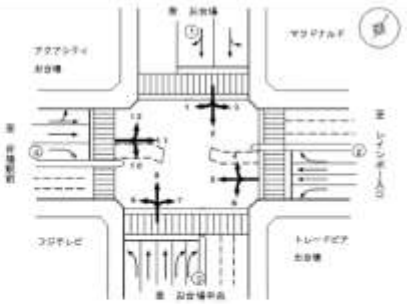
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向		③断面計（7+8+9+2+6+10）												
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比
時間帯														同率
7時台	00-10	19	2	0	1	7	11	1	1	28	14	43	35.0%	0.7%
	10-20	33	2	0	0	12	13	2	1	45	15	60	25.0%	1.0%
	20-30	21	0	0	1	6	10	0	0	27	11	38	28.9%	0.7%
	30-40	23	2	0	0	17	8	2	0	48	11	61	21.6%	0.9%
	40-50	31	1	0	0	15	14	3	0	46	15	61	24.6%	1.1%
	50-60	26	1	1	0	4	8	1	0	30	10	40	25.0%	0.7%
8時台	00-10	33	0	0	0	11	15	2	0	44	15	59	25.4%	1.0%
	10-20	32	0	0	0	15	9	3	1	47	9	56	16.1%	1.0%
	20-30	39	0	2	1	24	17	5	1	63	20	83	24.1%	1.4%
	30-40	42	0	0	0	2	16	2	0	44	10	54	18.5%	0.9%
	40-50	42	1	2	1	10	14	3	2	52	18	70	25.7%	1.2%
	50-60	22	0	0	0	9	12	4	3	31	13	48	27.0%	0.7%
9時台	00-10	45	1	0	1	13	16	1	1	58	18	78	23.1%	1.3%
	10-20	31	0	1	0	16	18	3	2	47	19	66	28.8%	1.1%
	20-30	30	0	0	0	12	19	2	0	42	19	61	31.1%	1.1%
	30-40	53	0	0	1	17	21	3	1	70	22	92	23.9%	1.6%
	40-50	38	0	1	0	25	18	2	2	81	19	100	23.8%	1.4%
	50-60	37	0	4	2	17	16	3	0	54	22	76	28.9%	1.3%
10時台	00-10	53	0	2	0	22	23	1	1	76	25	101	25.0%	1.7%
	10-20	51	2	6	0	25	22	0	0	76	30	106	28.5%	1.9%
	20-30	49	0	2	0	20	15	1	3	69	17	86	19.8%	1.5%
	30-40	32	2	0	1	11	18	2	0	42	19	62	30.6%	1.1%
	40-50	40	0	1	0	18	14	0	0	58	15	73	20.5%	1.3%
	50-60	51	1	0	0	21	15	2	0	72	16	88	18.2%	1.5%
11時台	00-10	53	0	1	2	21	19	1	0	74	22	96	22.9%	1.7%
	10-20	37	2	6	0	15	18	2	0	52	26	78	33.3%	1.4%
	20-30	31	2	1	1	10	13	2	0	41	17	58	29.3%	1.0%
	30-40	29	0	6	1	7	18	1	1	36	25	61	41.0%	1.1%
	40-50	47	0	3	0	7	18	1	3	54	21	75	28.0%	1.3%
	50-60	41	1	0	1	11	9	1	0	52	11	63	17.5%	1.1%
12時台	00-10	60	2	5	0	7	9	3	1	67	16	83	19.3%	1.4%
	10-20	78	1	1	0	10	10	0	1	88	20	108	18.5%	1.9%
	20-30	64	0	4	0	14	9	1	0	78	13	91	14.3%	1.6%
	30-40	54	1	6	0	8	18	0	1	62	26	88	29.5%	1.5%
	40-50	66	1	3	0	11	15	0	3	77	19	96	19.8%	1.7%
	50-60	53	1	3	0	25	10	4	0	78	14	92	15.2%	1.6%
13時台	00-10	59	1	2	0	10	12	3	1	69	15	84	17.9%	1.5%
	10-20	58	1	7	0	12	7	1	0	70	15	85	17.6%	1.5%
	20-30	63	2	12	0	13	10	1	1	76	24	100	24.0%	1.7%
	30-40	71	1	6	2	15	11	3	2	86	20	106	18.9%	1.8%
	40-50	76	0	1	0	11	17	0	1	87	18	105	17.1%	1.8%
	50-60	62	3	3	1	15	22	2	0	77	29	106	27.4%	1.8%
14時台	00-10	55	0	2	3	14	5	4	1	69	10	79	12.7%	1.4%
	10-20	69	0	3	0	15	13	4	0	84	19	103	18.4%	1.8%
	20-30	53	1	3	2	12	8	5	0	65	15	80	18.8%	1.4%
	30-40	67	1	4	2	10	17	2	1	85	24	109	22.0%	1.9%
	40-50	61	1	2	0	9	15	3	0	70	18	88	20.6%	1.5%
	50-60	65	0	1	1	13	9	0	2	78	11	89	12.2%	1.6%
15時台	00-10	63	0	3	1	19	14	0	0	82	17	99	17.2%	1.7%
	10-20	59	2	7	0	10	13	1	0	69	22	91	24.2%	1.6%
	20-30	58	0	3	1	22	15	3	2	80	19	99	19.2%	1.7%
	30-40	63	0	1	2	21	15	2	0	84	18	102	17.6%	1.8%
	40-50	75	2	1	1	11	7	2	0	86	11	97	11.3%	1.7%
	50-60	82	0	3	2	14	12	1	1	96	18	114	15.8%	2.0%
16時台	00-10	72	0	7	1	17	9	3	2	89	17	106	16.0%	1.8%
	10-20	56	0	2	1	13	9	3	1	69	12	81	14.8%	1.4%
	20-30	58	1	2	3	15	12	2	1	72	18	91	19.8%	1.6%
	30-40	58	1	5	0	19	10	2	0	77	16	93	17.2%	1.6%
	40-50	55	0	1	0	15	8	1	0	70	9	79	11.4%	1.4%
	50-60	37	1	5	2	8	10	1	0	63	10	73	21.7%	1.4%
17時台	00-10	75	1	1	1	10	8	1	0	85	11	96	11.5%	1.7%
	10-20	54	0	7	1	11	2	3	0	65	10	75	13.3%	1.3%
	20-30	57	3	3	1	12	7	0	2	63	14	77	18.2%	1.3%
	30-40	39	0	6	0	10	5	2	1	49	11	60	18.3%	1.0%
	40-50	58	0	3	0	7	2	4	2	66	5	71	7.1%	1.2%
	50-60	61	0	4	0	9	4	3	1	70	8	78	10.3%	1.4%
18時台	00-10	49	0	1	0	9	8	1	0	58	9	67	13.4%	1.2%
	10-20	67	0	3	0	9	5	4	1	76	8	84	9.5%	1.5%
	20-30	58	0	1	1	9	4	2	1	67	6	73	8.2%	1.3%
	30-40	64	0	3	1	6	4	2	1	70	8	78	10.3%	1.4%
	40-50	62	0	7	1	7	1	2	3	68	9	77	11.6%	1.4%
	50-60	39	0	5	0	4	4	6	1	42	9	51	17.3%	0.9%
12時間累計		3,677	48	180	46	838	860	141	58	4,818	1,153	5,789	20.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

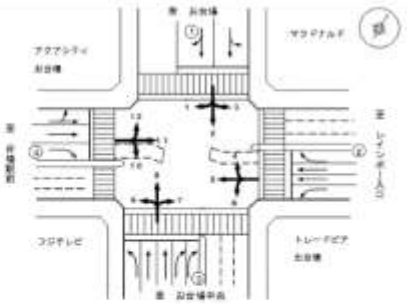
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		9	3	0	1	1	1	0	0	15	6	21	33.3%	0.5%	
	10-20		4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%	
	20-30		4	2	0	0	1	4	0	0	5	6	11	54.5%	0.4%	
	30-40		6	4	0	0	0	2	0	0	6	6	12	50.0%	0.4%	
	40-50		7	3	0	0	1	1	0	0	8	4	12	33.3%	0.4%	
	50-60		9	1	0	0	1	2	0	0	10	3	13	23.1%	0.5%	
8時台	00-10		16	2	1	0	1	1	0	0	17	4	21	19.0%	0.8%	
	10-20		6	4	0	0	0	2	0	0	6	6	12	50.0%	0.4%	
	20-30		7	2	0	0	5	4	0	0	12	6	18	33.3%	0.6%	
	30-40		15	1	4	0	3	3	0	0	18	8	26	30.8%	0.9%	
	40-50		13	3	0	0	2	3	1	1	15	6	21	28.6%	0.8%	
	50-60		9	2	0	0	1	4	1	0	10	6	16	37.5%	0.6%	
9時台	00-10		17	2	0	0	2	2	1	0	18	4	22	17.4%	0.8%	
	10-20		9	2	0	0	7	7	0	1	16	9	25	36.0%	0.9%	
	20-30		11	2	0	0	4	3	0	0	15	5	20	25.0%	0.7%	
	30-40		19	2	0	0	5	6	1	0	21	8	29	27.6%	1.0%	
	40-50		9	2	0	0	7	3	2	2	16	6	22	27.3%	0.8%	
	50-60		12	3	0	0	2	8	0	1	14	11	25	44.0%	0.9%	
10時台	00-10		18	4	0	0	11	2	0	0	27	6	33	18.2%	1.2%	
	10-20		18	2	1	0	6	5	1	0	24	8	32	25.0%	1.2%	
	20-30		14	3	0	0	5	4	1	0	19	7	26	26.9%	0.9%	
	30-40		11	1	0	0	3	4	1	0	14	5	19	26.3%	0.7%	
	40-50		21	3	0	0	10	8	1	0	31	11	42	26.2%	1.5%	
	50-60		18	1	0	0	7	2	0	0	25	3	28	10.7%	1.0%	
11時台	00-10		27	3	2	1	4	5	0	0	31	11	42	26.2%	1.5%	
	10-20		15	2	3	0	7	6	1	1	22	11	33	33.3%	1.2%	
	20-30		17	2	1	0	6	4	1	0	25	7	32	21.9%	1.2%	
	30-40		23	1	0	0	8	6	1	2	31	7	38	18.4%	1.4%	
	40-50		26	3	0	0	9	2	1	2	35	4	39	10.3%	1.4%	
	50-60		20	2	0	0	7	7	0	0	27	8	35	22.9%	1.3%	
12時台	00-10		22	2	0	0	7	8	0	0	30	8	38	21.1%	1.3%	
	10-20		22	5	0	0	11	2	2	0	42	7	50	14.0%	1.8%	
	20-30		30	2	1	0	3	2	1	0	33	5	38	13.2%	1.4%	
	30-40		29	1	8	0	2	5	3	0	31	10	41	24.4%	1.5%	
	40-50		27	1	0	0	3	2	1	0	30	3	33	9.1%	1.2%	
	50-60		34	4	4	0	1	3	1	0	35	13	48	27.1%	1.7%	
13時台	00-10		30	1	3	0	5	7	1	0	35	13	48	27.1%	1.7%	
	10-20		28	2	2	1	4	3	1	0	36	8	38	21.1%	1.4%	
	20-30		47	2	2	1	6	4	0	0	53	9	62	14.5%	2.2%	
	30-40		22	0	5	0	2	3	3	0	24	8	32	25.0%	1.2%	
	40-50		33	2	4	0	3	3	0	1	36	9	45	20.0%	1.6%	
	50-60		42	1	1	1	7	5	0	0	48	8	57	14.0%	2.0%	
14時台	00-10		45	3	1	0	5	2	2	0	50	6	56	10.7%	2.0%	
	10-20		37	2	2	0	7	3	2	1	44	7	51	13.7%	1.8%	
	20-30		44	3	1	0	8	4	3	0	52	8	60	13.3%	2.2%	
	30-40		43	1	1	0	7	2	0	0	50	4	54	7.4%	1.9%	
	40-50		37	2	0	0	6	1	4	0	43	3	46	6.5%	1.7%	
	50-60		38	3	1	0	4	3	3	0	42	7	49	14.3%	1.8%	
15時台	00-10		32	1	0	0	5	3	0	0	37	4	41	9.8%	1.5%	
	10-20		41	3	2	0	3	3	0	2	44	8	52	15.4%	1.9%	
	20-30		38	1	4	0	8	1	0	1	46	6	52	11.5%	1.9%	
	30-40		44	2	0	0	4	3	0	2	48	5	53	9.4%	1.9%	
	40-50		39	1	1	0	5	4	0	0	45	6	51	11.8%	1.8%	
	50-60		37	3	1	0	3	0	1	0	40	4	44	9.1%	1.6%	
16時台	00-10		51	2	2	0	3	1	0	0	54	5	59	8.5%	2.1%	
	10-20		27	2	1	0	11	2	3	0	38	6	44	11.6%	1.5%	
	20-30		35	3	0	0	7	2	2	0	42	5	47	10.6%	1.7%	
	30-40		40	3	2	0	3	2	1	1	42	6	48	12.5%	1.8%	
	40-50		43	0	1	1	5	2	2	1	48	4	52	7.7%	1.9%	
	50-60		35	3	2	0	11	1	0	1	47	6	53	11.3%	1.9%	
17時台	00-10		53	3	0	0	5	0	1	0	61	3	64	4.7%	2.3%	
	10-20		40	2	4	0	2	2	0	0	42	8	50	16.0%	1.8%	
	20-30		43	2	1	0	6	0	0	0	49	3	52	5.8%	1.9%	
	30-40		45	3	6	0	3	2	1	0	49	11	60	18.3%	2.2%	
	40-50		38	3	0	0	10	3	2	0	48	6	54	11.1%	1.9%	
	50-60		58	3	3	1	4	0	0	1	62	7	69	10.1%	2.5%	
18時台	00-10		49	2	2	0	2	2	1	1	51	6	57	10.5%	2.0%	
	10-20		38	3	0	0	1	3	1	0	39	6	45	13.3%	1.6%	
	20-30		49	4	1	0	1	0	0	0	50	5	55	9.1%	2.0%	
	30-40		43	2	1	0	2	2	3	0	45	6	51	11.8%	1.8%	
	40-50		23	1	1	1	3	1	0	0	26	4	30	13.3%	1.1%	
	50-60		25	3	1	0	0	0	1	0	28	3	31	10.7%	1.0%	
12時間計			1,991	157	82	6	330	214	60	22	2,321	461	2,782	16.6%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		10	2	0	0	1	3	0	0	11	5	16	31.3%	0.9%	
	10-20		14	0	0	0	6	4	0	0	20	4	24	16.7%	0.8%	
	20-30		12	3	0	0	5	3	0	0	17	6	23	26.1%	0.8%	
	30-40		13	2	1	0	6	3	0	0	19	6	25	24.0%	0.9%	
	40-50		12	4	0	0	6	1	3	0	18	5	23	21.7%	0.8%	
	50-60		13	2	0	1	5	2	0	0	18	5	23	21.7%	0.8%	
8時台	00-10		13	5	0	0	2	4	1	0	15	9	24	37.5%	0.8%	
	10-20		11	5	4	0	1	2	1	0	12	11	23	47.8%	0.8%	
	20-30		17	5	1	1	9	7	2	0	26	14	40	35.0%	1.4%	
	30-40		15	6	1	0	1	2	1	0	16	9	25	36.0%	0.9%	
	40-50		19	4	1	0	5	3	2	0	24	8	32	25.0%	1.1%	
	50-60		23	5	0	0	8	3	0	0	31	8	39	20.5%	1.3%	
9時台	00-10		44	7	0	0	3	4	2	2	47	11	58	19.0%	2.0%	
	10-20		28	2	1	0	4	1	0	1	32	4	36	11.1%	1.2%	
	20-30		40	6	1	0	1	5	3	0	41	12	53	22.6%	1.8%	
	30-40		35	6	1	2	11	1	0	1	48	10	58	17.9%	1.9%	
	40-50		33	3	2	1	6	2	2	0	39	9	48	18.8%	1.7%	
	50-60		45	6	3	1	8	2	1	0	53	12	65	18.5%	2.2%	
10時台	00-10		22	4	3	0	7	4	2	0	29	11	40	27.5%	1.4%	
	10-20		27	4	6	0	8	5	2	3	35	15	50	30.0%	1.7%	
	20-30		26	5	3	0	8	7	0	1	34	15	49	30.6%	1.7%	
	30-40		34	7	1	0	6	4	2	2	40	12	52	23.1%	1.8%	
	40-50		28	3	1	0	7	5	1	0	35	9	44	20.5%	1.5%	
	50-60		14	2	1	0	5	3	1	1	19	6	25	24.0%	0.9%	
11時台	00-10		27	5	4	1	16	6	0	0	43	16	59	27.1%	2.0%	
	10-20		19	3	4	0	9	1	1	2	28	8	36	22.2%	1.2%	
	20-30		29	5	4	1	6	2	3	1	35	12	47	25.5%	1.6%	
	30-40		15	4	3	0	4	3	0	1	19	10	29	34.5%	1.0%	
	40-50		25	2	1	0	11	5	2	0	36	8	44	18.2%	1.5%	
	50-60		21	2	3	1	4	4	0	0	25	10	35	28.6%	1.2%	
12時台	00-10		22	4	0	0	8	1	1	0	31	5	36	13.9%	1.2%	
	10-20		26	3	5	0	9	3	0	1	35	11	46	23.9%	1.6%	
	20-30		24	3	3	0	5	3	0	0	29	9	38	23.7%	1.3%	
	30-40		26	4	0	0	6	8	2	0	32	12	44	27.3%	1.5%	
	40-50		35	6	6	0	7	3	0	2	42	15	57	26.3%	2.0%	
	50-60		34	3	1	0	7	4	2	1	41	8	49	16.3%	1.7%	
13時台	00-10		22	6	2	0	4	4	9	0	26	12	38	31.6%	1.3%	
	10-20		32	3	1	2	2	3	2	0	34	9	43	20.9%	1.5%	
	20-30		32	8	3	1	8	3	5	0	40	13	53	24.5%	1.8%	
	30-40		33	1	0	0	3	3	0	0	36	4	40	10.0%	1.4%	
	40-50		34	13	2	0	4	1	0	0	38	16	54	29.6%	1.9%	
	50-60		37	3	2	0	4	3	3	0	41	8	49	16.3%	1.7%	
14時台	00-10		19	5	3	1	8	3	1	0	27	12	39	30.8%	1.3%	
	10-20		36	3	2	0	4	3	1	0	40	8	48	16.7%	1.7%	
	20-30		29	3	2	1	5	2	1	0	34	7	41	17.1%	1.4%	
	30-40		41	3	1	0	5	5	4	0	40	8	54	14.8%	1.9%	
	40-50		35	3	0	0	2	3	3	0	37	5	42	11.9%	1.4%	
	50-60		27	4	3	1	6	0	4	1	33	8	41	19.5%	1.4%	
15時台	00-10		27	4	4	0	12	2	2	0	39	10	49	20.4%	1.7%	
	10-20		37	4	6	1	8	0	1	0	45	13	58	22.4%	2.0%	
	20-30		24	3	3	1	7	2	1	0	31	9	40	22.5%	1.4%	
	30-40		26	6	3	0	6	1	2	0	32	12	44	27.3%	1.5%	
	40-50		30	7	2	0	6	3	1	0	38	12	51	23.5%	1.8%	
	50-60		37	5	2	2	4	5	5	0	41	15	56	26.8%	1.9%	
16時台	00-10		27	3	4	0	6	0	4	0	33	7	40	17.5%	1.4%	
	10-20		20	3	2	0	3	3	0	0	22	7	29	24.1%	1.0%	
	20-30		26	3	0	2	6	4	2	0	22	9	31	29.0%	1.1%	
	30-40		30	5	3	0	5	4	4	0	25	12	37	32.4%	1.3%	
	40-50		26	3	1	0	7	1	1	0	23	5	28	17.9%	1.0%	
	50-60		34	7	6	2	1	2	1	0	28	16	44	36.4%	1.5%	
17時台	00-10		37	2	9	1	2	0	1	0	39	12	51	23.5%	1.8%	
	10-20		22	5	3	1	4	1	0	0	26	10	36	27.8%	1.2%	
	20-30		16	2	3	1	2	2	1	0	18	8	26	30.8%	0.9%	
	30-40		28	3	5	0	1	0	1	0	29	9	38	23.7%	1.3%	
	40-50		18	4	1	0	1	0	0	1	19	5	24	20.8%	0.8%	
	50-60		20	2	1	0	3	2	1	2	22	5	27	18.5%	0.9%	
18時台	00-10		20	5	0	0	4	0	0	0	24	5	29	17.2%	1.0%	
	10-20		28	4	4	0	2	2	1	0	30	10	40	25.0%	1.4%	
	20-30		22	6	5	0	4	1	1	0	26	12	38	31.6%	1.3%	
	30-40		25	3	0	1	2	2	1	0	27	6	33	18.2%	1.1%	
	40-50		19	2	3	1	1	0	0	1	26	6	32	18.8%	1.1%	
	50-60		22	3	1	0	1	0	1	0	23	4	27	14.8%	0.9%	
12時間計			1,863	388	156	29	372	193	103	37	2,235	668	2,903	23.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

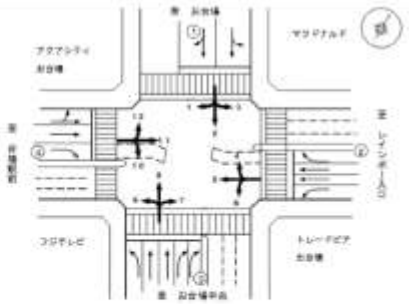
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向		横断面計 (10+11+12+1+5+9)												
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	19	5	0	1	2	4	0	0	21	10	31	32.3%	0.5%	
	10-20	18	1	0	0	6	5	0	0	24	6	30	20.0%	0.5%	
	20-30	18	5	0	0	6	7	0	0	22	12	34	35.3%	0.6%	
	30-40	19	6	1	0	6	5	0	0	25	12	37	32.4%	0.7%	
	40-50	19	7	0	0	7	2	3	0	26	9	35	25.7%	0.6%	
	50-60	22	3	0	1	6	4	0	0	28	8	36	22.2%	0.6%	
8時台	00-10	29	7	1	0	3	5	1	0	32	13	45	28.9%	0.8%	
	10-20	17	9	4	0	1	4	1	0	18	17	35	48.6%	0.6%	
	20-30	24	7	1	1	14	11	2	0	38	20	58	34.5%	1.0%	
	30-40	30	7	5	0	4	5	1	0	34	17	51	33.3%	0.9%	
	40-50	32	1	1	0	7	8	3	1	39	14	53	26.4%	0.9%	
	50-60	32	7	0	0	9	7	1	3	41	14	55	25.5%	1.0%	
9時台	00-10	61	9	0	0	5	8	3	2	66	15	81	18.5%	1.4%	
	10-20	37	4	1	0	11	8	0	2	48	13	61	21.3%	1.1%	
	20-30	51	8	1	0	5	8	3	0	56	17	73	23.3%	1.3%	
	30-40	51	8	1	2	10	7	7	1	67	18	85	21.2%	1.5%	
	40-50	42	5	2	1	13	8	4	2	55	14	69	20.3%	1.2%	
	50-60	57	9	3	1	10	10	1	1	67	23	90	25.6%	1.6%	
10時台	00-10	38	8	3	0	10	8	2	0	56	17	73	23.3%	1.3%	
	10-20	45	8	7	0	14	10	3	3	58	23	82	28.0%	1.4%	
	20-30	40	8	3	0	13	11	1	1	53	22	75	29.3%	1.3%	
	30-40	45	8	1	0	9	8	3	2	54	17	71	23.9%	1.2%	
	40-50	49	8	1	0	17	12	2	0	66	20	86	23.3%	1.5%	
	50-60	32	3	1	0	12	5	1	1	44	9	53	17.0%	0.9%	
11時台	00-10	54	8	8	2	20	11	0	0	74	27	101	26.7%	1.8%	
	10-20	34	5	7	0	16	7	2	2	50	19	69	27.5%	1.2%	
	20-30	46	7	5	1	14	8	4	1	60	19	79	24.1%	1.4%	
	30-40	38	5	3	0	12	9	1	2	50	17	67	25.4%	1.2%	
	40-50	51	4	1	0	20	7	3	2	71	12	83	14.5%	1.5%	
	50-60	41	4	3	1	11	11	0	0	52	16	71	22.5%	1.2%	
12時台	00-10	45	0	0	0	15	7	1	0	60	13	73	17.8%	1.3%	
	10-20	53	8	5	0	20	5	3	1	78	18	96	18.8%	1.7%	
	20-30	54	5	4	0	8	5	1	0	62	14	76	18.4%	1.3%	
	30-40	55	5	4	0	8	13	4	0	62	22	85	25.9%	1.5%	
	40-50	62	7	8	0	10	5	1	2	72	18	90	20.0%	1.6%	
	50-60	69	7	5	0	8	8	3	1	76	21	97	21.6%	1.7%	
13時台	00-10	52	7	7	0	9	11	1	0	61	29	90	29.1%	1.5%	
	10-20	58	5	3	3	6	6	3	0	64	17	81	21.0%	1.4%	
	20-30	79	8	5	2	14	7	5	0	93	22	115	19.1%	2.0%	
	30-40	55	1	5	0	5	8	3	0	60	12	72	16.7%	1.3%	
	40-50	67	15	6	0	7	4	0	1	74	26	99	25.3%	1.7%	
	50-60	79	4	3	1	11	8	2	0	90	16	106	15.1%	1.9%	
14時台	00-10	64	8	4	1	13	5	3	0	77	18	95	18.9%	1.7%	
	10-20	73	5	4	0	11	8	3	1	84	15	99	15.2%	1.7%	
	20-30	73	5	3	1	13	8	4	0	86	15	101	14.9%	1.8%	
	30-40	84	3	2	0	12	7	4	0	96	12	108	11.1%	1.9%	
	40-50	72	5	0	0	8	3	6	0	80	8	88	9.1%	1.5%	
	50-60	85	7	4	1	10	3	7	1	75	15	90	16.7%	1.6%	
15時台	00-10	58	5	4	0	17	5	3	0	76	14	90	15.6%	1.6%	
	10-20	78	7	10	1	11	3	1	2	89	21	110	19.1%	1.9%	
	20-30	62	4	7	1	15	3	1	1	77	15	92	16.3%	1.6%	
	30-40	70	10	3	0	10	4	2	2	80	17	97	17.5%	1.7%	
	40-50	72	8	3	0	12	7	1	0	84	18	102	17.6%	1.8%	
	50-60	74	8	3	2	7	5	6	0	81	18	105	17.1%	1.8%	
16時台	00-10	70	5	6	0	9	1	4	0	87	12	99	12.1%	1.7%	
	10-20	47	4	3	0	13	5	3	0	60	12	72	16.7%	1.3%	
	20-30	81	5	9	2	13	8	5	0	74	14	88	15.9%	1.5%	
	30-40	70	7	5	0	8	8	5	1	78	10	88	11.4%	1.5%	
	40-50	69	3	2	1	12	3	3	1	81	9	90	10.0%	1.6%	
	50-60	70	10	7	2	12	2	1	1	82	22	104	21.2%	1.8%	
17時台	00-10	90	5	9	1	10	0	2	0	100	15	115	13.0%	2.0%	
	10-20	62	7	7	1	6	3	0	0	68	10	78	20.5%	1.5%	
	20-30	59	4	8	1	6	2	1	0	67	11	78	14.1%	1.4%	
	30-40	94	6	11	0	4	2	2	0	88	19	107	17.8%	1.9%	
	40-50	56	7	1	0	11	3	2	1	67	11	78	14.1%	1.4%	
	50-60	78	5	4	1	6	2	1	3	84	12	96	12.5%	1.7%	
18時台	00-10	83	7	2	0	6	2	1	1	75	11	86	12.8%	1.5%	
	10-20	66	7	4	0	3	5	2	0	69	16	85	18.8%	1.5%	
	20-30	71	10	6	0	5	1	1	0	76	17	93	18.3%	1.6%	
	30-40	69	5	1	1	4	5	4	0	72	12	84	14.3%	1.5%	
	40-50	42	3	4	2	4	1	0	1	46	10	56	17.9%	1.0%	
	50-60	47	5	2	0	1	0	2	0	48	7	55	12.7%	1.0%	
12時間累計		3,864	449	240	37	700	407	183	49	4,556	1,129	5,685	19.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

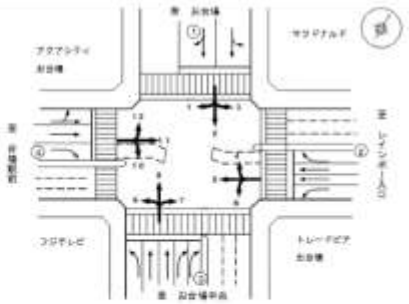
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	37	7	0	2	9	13	1	1	46	22	68	32.4%	0.6%	
	10-20	50	3	0	0	10	15	2	1	68	19	87	21.8%	0.8%	
	20-30	40	5	0	1	9	15	0	0	49	21	70	30.0%	0.6%	
	30-40	41	6	1	0	22	13	2	0	63	22	85	25.9%	0.8%	
	40-50	48	6	0	0	21	15	6	0	69	23	92	25.0%	0.8%	
	50-60	43	4	1	1	10	11	1	0	53	17	70	24.3%	0.6%	
8時台	00-10	59	7	2	0	14	19	2	0	73	28	101	27.7%	0.9%	
	10-20	49	9	4	0	15	11	4	1	64	24	88	27.3%	0.8%	
	20-30	57	7	3	2	35	26	7	1	92	38	130	29.2%	1.2%	
	30-40	71	7	5	0	8	13	3	0	78	26	104	24.8%	0.9%	
	40-50	74	6	3	1	18	26	5	3	92	32	124	25.8%	1.1%	
	50-60	58	7	0	0	16	17	11	5	66	24	90	26.7%	0.8%	
9時台	00-10	100	9	0	1	16	18	4	3	116	29	145	20.0%	1.3%	
	10-20	65	4	1	0	24	24	3	2	89	29	118	24.6%	1.1%	
	20-30	83	6	1	0	18	28	5	0	101	37	138	26.8%	1.3%	
	30-40	97	8	1	2	30	26	11	2	127	37	164	22.6%	1.5%	
	40-50	72	5	3	1	38	21	6	4	115	30	145	20.7%	1.3%	
	50-60	96	9	5	2	27	21	4	1	128	37	165	23.1%	1.5%	
10時台	00-10	94	6	4	0	37	27	3	1	121	39	160	24.4%	1.5%	
	10-20	94	7	3	1	36	28	3	4	130	45	175	25.7%	1.6%	
	20-30	88	8	5	1	34	24	2	4	122	38	160	23.8%	1.5%	
	30-40	76	8	2	1	16	23	5	2	92	34	126	27.0%	1.1%	
	40-50	88	6	1	0	31	25	2	0	119	32	151	21.2%	1.4%	
	50-60	84	4	1	0	32	18	4	1	116	24	140	17.1%	1.3%	
11時台	00-10	104	8	8	3	38	29	1	0	142	66	208	31.7%	1.7%	
	10-20	65	6	14	3	29	24	4	3	94	44	138	31.9%	1.3%	
	20-30	79	8	8	1	24	18	6	1	103	36	139	25.9%	1.3%	
	30-40	70	5	8	7	21	24	1	4	91	39	130	30.0%	1.2%	
	40-50	97	4	4	8	28	21	4	5	125	29	154	18.8%	1.4%	
	50-60	91	5	3	1	23	20	1	0	114	28	142	20.3%	1.3%	
12時台	00-10	108	7	8	8	23	15	3	2	129	29	158	17.8%	1.4%	
	10-20	126	8	7	9	31	22	3	1	157	37	194	19.1%	1.8%	
	20-30	111	5	7	8	20	11	2	0	131	23	154	14.9%	1.4%	
	30-40	107	6	8	8	18	30	4	1	125	44	169	26.0%	1.5%	
	40-50	129	7	8	8	17	17	1	5	146	32	178	18.0%	1.6%	
	50-60	125	7	9	8	31	17	5	1	156	33	189	17.5%	1.7%	
13時台	00-10	110	8	7	8	16	21	4	1	126	36	162	22.2%	1.5%	
	10-20	114	5	8	3	20	13	5	0	134	29	163	17.8%	1.5%	
	20-30	138	9	17	2	27	15	7	1	165	43	208	20.7%	1.9%	
	30-40	117	2	7	2	19	15	6	2	126	26	152	16.9%	1.5%	
	40-50	136	15	7	8	17	20	0	2	150	42	192	21.6%	1.8%	
	50-60	138	7	4	2	25	27	4	0	162	40	202	19.7%	1.8%	
14時台	00-10	120	8	5	3	23	10	7	1	142	26	168	15.4%	1.5%	
	10-20	140	5	8	8	25	22	7	1	166	33	199	16.7%	1.8%	
	20-30	126	6	4	2	22	14	9	0	148	26	174	14.9%	1.6%	
	30-40	142	4	6	2	31	24	7	1	172	30	209	17.2%	1.9%	
	40-50	133	6	3	8	19	18	6	0	152	27	179	15.1%	1.6%	
	50-60	134	7	4	1	20	10	6	2	154	22	176	12.5%	1.6%	
15時台	00-10	126	5	5	1	31	30	2	0	157	31	188	16.5%	1.7%	
	10-20	130	6	14	1	24	17	2	2	154	40	194	20.6%	1.8%	
	20-30	121	4	8	1	35	17	4	2	156	30	186	16.1%	1.7%	
	30-40	132	10	4	2	29	20	3	2	161	36	197	18.3%	1.8%	
	40-50	138	8	4	1	20	14	3	0	158	27	185	14.6%	1.7%	
	50-60	152	8	7	5	22	17	7	1	174	37	211	17.5%	1.9%	
16時台	00-10	139	5	10	1	24	10	5	2	163	26	189	13.8%	1.7%	
	10-20	102	4	4	1	24	15	7	1	126	24	150	16.0%	1.4%	
	20-30	118	7	2	4	28	18	7	1	148	29	177	16.4%	1.6%	
	30-40	125	7	7	0	27	14	7	1	152	28	180	15.6%	1.6%	
	40-50	122	3	2	1	25	10	4	1	147	16	163	9.8%	1.5%	
	50-60	126	10	7	2	19	11	2	1	148	30	178	17.1%	1.6%	
17時台	00-10	153	6	9	1	19	8	4	0	172	24	196	12.2%	1.8%	
	10-20	113	7	9	1	15	5	3	1	128	22	150	14.7%	1.4%	
	20-30	102	7	6	1	19	7	2	3	121	21	142	14.8%	1.3%	
	30-40	127	6	14	1	14	7	3	1	141	28	169	16.6%	1.5%	
	40-50	109	7	4	8	17	3	6	3	126	14	140	10.0%	1.3%	
	50-60	126	5	6	1	12	7	4	5	138	19	157	12.1%	1.4%	
18時台	00-10	115	7	2	8	14	10	3	2	129	19	148	12.8%	1.3%	
	10-20	122	7	8	9	11	8	4	1	140	22	162	13.3%	1.5%	
	20-30	125	10	7	1	13	4	3	2	138	22	161	13.7%	1.5%	
	30-40	125	5	3	1	10	8	6	1	135	17	152	11.2%	1.4%	
	40-50	104	3	7	2	9	2	2	4	112	14	126	11.0%	1.2%	
	50-60	85	5	6	0	5	5	6	1	90	16	106	15.1%	1.0%	
12時間計		7,367	476	370	69	1,567	1,100	361	110	8,924	2,103	11,027	19.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

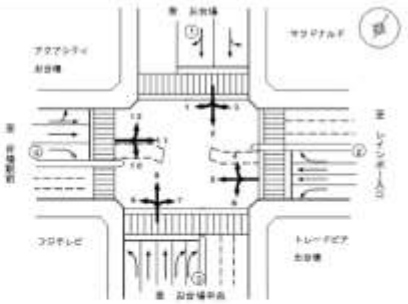
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%
8 -9	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.0%
9 -10	2	0	1	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	3.9%
10 -11	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.9%
11 -12	3	0	4	0	1	1	0	0	4	5	9	55.6%	8.8%
12 -13	3	0	4	0	4	1	0	0	7	5	12	41.7%	11.8%
13 -14	8	0	4	0	5	1	1	0	13	5	18	27.8%	17.6%
14 -15	6	0	1	0	3	1	0	0	8	2	10	20.0%	9.8%
15 -16	5	0	4	0	3	1	0	0	8	5	13	38.5%	12.7%
16 -17	8	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	8.8%
17 -18	11	0	5	0	1	0	0	0	12	5	17	29.4%	16.7%
18 -19	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.9%
12時間計	49	0	23	0	23	8	1	0	71	31	102	30.4%	100.0%

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	10	0	0	0	3	3	1	0	12	3	15	18.8%	3.8%
8 -9	9	0	2	0	2	1	1	1	12	3	15	20.0%	3.5%
9 -10	5	0	0	0	5	3	1	1	11	3	14	21.4%	3.3%
10 -11	17	0	2	0	4	1	1	1	21	3	24	12.5%	5.7%
11 -12	21	0	6	0	5	3	3	1	28	5	33	25.7%	8.3%
12 -13	19	0	6	0	6	2	1	0	25	8	33	24.2%	7.8%
13 -14	25	0	5	0	6	3	1	0	31	12	43	27.9%	10.2%
14 -15	29	0	3	0	5	1	3	0	38	4	42	9.5%	9.9%
15 -16	35	0	4	2	5	3	1	0	49	5	49	10.4%	11.6%
16 -17	40	0	1	2	6	0	0	0	46	3	49	6.1%	11.6%
17 -18	44	0	4	0	6	1	5	1	50	5	55	9.1%	13.0%
18 -19	42	0	3	0	3	0	4	1	45	3	48	6.3%	11.3%
12時間計	297	0	40	4	61	21	22	6	358	65	423	15.4%	100.0%

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%
8 -9	1	0	0	0	5	3	0	0	6	3	9	33.3%	3.0%
9 -10	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.0%
10 -11	6	0	1	2	2	2	0	0	8	5	13	38.5%	4.4%
11 -12	12	0	3	1	6	3	0	0	20	7	27	25.9%	9.1%
12 -13	10	0	5	0	6	1	0	0	18	6	24	25.0%	8.1%
13 -14	17	0	0	0	3	1	0	0	20	1	21	4.8%	7.0%
14 -15	37	0	4	0	6	2	0	0	43	6	49	12.2%	16.4%
15 -16	28	0	1	0	5	6	0	0	33	7	40	17.5%	13.4%
16 -17	31	0	0	0	4	1	0	0	35	1	36	2.8%	12.1%
17 -18	31	0	4	1	2	1	1	3	33	6	39	15.4%	13.1%
18 -19	22	0	0	0	2	0	0	1	24	0	24	0.0%	8.1%
12時間計	210	0	18	4	46	20	1	4	258	43	298	14.1%	100.0%

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%
8 -9	5	0	1	0	1	1	1	1	6	2	8	25.0%	2.7%
9 -10	12	0	0	0	3	1	2	0	15	1	16	6.3%	5.3%
10 -11	25	0	0	0	5	2	1	1	30	2	32	6.3%	10.7%
11 -12	21	0	0	0	3	1	0	0	24	1	25	4.0%	8.3%
12 -13	38	0	0	0	2	0	0	1	40	0	40	0.0%	13.3%
13 -14	25	0	0	0	2	0	2	0	27	0	27	0.0%	9.0%
14 -15	36	0	0	0	2	0	2	0	38	0	38	0.0%	12.7%
15 -16	23	0	0	0	5	2	0	0	28	2	30	6.7%	10.0%
16 -17	25	0	0	0	0	2	1	0	25	2	27	7.4%	9.0%
17 -18	24	0	0	0	0	1	2	0	24	1	25	4.0%	8.3%
18 -19	28	0	0	0	1	2	0	1	29	2	31	6.5%	10.3%
12時間計	263	0	1	0	24	12	11	4	287	13	300	4.3%	100.0%

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	82	13	1	1	25	11	3	0	87	26	113	23.0%	5.0%
8 -9	79	30	7	1	17	12	11	1	96	50	146	34.2%	6.4%
9 -10	196	28	4	2	27	11	12	4	223	66	289	17.1%	11.8%
10 -11	124	22	9	0	38	22	8	7	152	53	205	25.9%	9.0%
11 -12	120	18	13	0	42	16	6	4	162	48	210	22.9%	9.2%
12 -13	135	19	9	0	27	13	3	3	162	41	203	20.2%	8.9%
13 -14	157	30	3	3	15	9	8	0	172	45	217	20.7%	9.5%
14 -15	146	19	5	0	18	12	13	0	184	36	220	16.0%	8.9%
15 -16	152	28	14	3	29	9	11	0	181	54	235	23.0%	10.3%
16 -17	125	21	4	1	22	6	11	0	147	32	179	17.9%	7.9%
17 -18	112	18	11	0	9	3	2	3	121	32	153	20.9%	6.7%
18 -19	102	23	8	1	9	2	3	1	111	34	145	23.4%	6.4%
12時間計	1,510	271	88	12	265	126	92	23	1,776	481	2,275	21.8%	100.0%

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	101	8	1	1	45	38	7	2	148	46	194	24.7%	6.4%
8 -9	149	0	1	1	47	50	8	1	196	52	248	21.0%	8.2%
9 -10	129	0	2	2	60	69	7	2	198	73	271	26.9%	9.0%
10 -11	151	1	0	1	61	71	1	2	232	73	305	23.9%	10.1%
11 -12	146	2	1	1	44	69	2	3	190	73	263	27.8%	8.7%
12 -13	189	2	3	0	48	53	1	2	229	68	297	23.2%	9.5%
13 -14	213	2	2	1	37	50	1	0	250	55	305	18.0%	10.1%
14 -15	158	2	1	5	29	55	8	1	187	63	250	25.2%	8.3%
15 -16	189	0	2	4	51	55	1	2	249	61	310	19.7%	10.3%
16 -17	135	1	6	2	47	38	3	1	182	47	229	20.5%	7.6%
17 -18	138	2	0	0	31	18	4	3	168	25	193	13.0%	6.3%
18 -19	133	0	2	0	28	18	3	3	162	20	182	11.0%	6.0%
12時間計	1,831	20	21	18	550	584	55	22	2,381	643	3,024	21.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

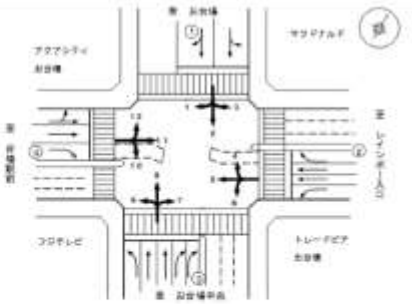
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向：7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	21	0	0	1	6	12	1	0	27	13	40	32.5%	4.5%	
8 -9	23	1	1	1	9	10	3	1	32	13	45	28.9%	5.1%	
9 -10	45	0	0	0	11	18	3	0	58	18	76	24.3%	8.4%	
10 -11	46	1	2	0	11	18	3	1	56	21	77	27.3%	8.7%	
11 -12	21	1	6	1	9	9	2	0	30	17	47	36.2%	5.3%	
12 -13	45	0	7	0	11	12	1	3	59	19	78	25.3%	8.5%	
13 -14	47	4	10	1	16	14	1	2	63	29	92	31.5%	10.4%	
14 -15	63	1	3	0	21	10	2	2	84	14	98	14.3%	11.1%	
15 -16	71	1	5	0	16	11	2	0	87	17	104	16.3%	11.7%	
16 -17	74	0	1	0	15	11	6	2	89	12	101	11.9%	11.4%	
17 -18	49	2	4	0	11	4	1	1	54	10	64	15.6%	7.2%	
18 -19	56	0	6	0	3	4	6	2	59	10	69	14.5%	7.8%	
12時間計	554	11	45	4	138	133	31	14	693	183	886	21.6%	100.0%	

方向：8

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	8	0	0	0	2	3	0	0	8	3	11	27.3%	2.7%	
8 -9	9	0	0	0	2	3	6	2	12	3	15	20.0%	3.6%	
9 -10	19	0	1	0	4	3	1	2	23	4	27	14.8%	6.5%	
10 -11	21	0	0	0	0	0	1	0	21	0	21	0.0%	5.1%	
11 -12	21	0	2	0	1	0	0	0	22	2	24	8.3%	5.8%	
12 -13	61	0	0	0	4	0	2	0	65	0	65	0.0%	15.8%	
13 -14	36	0	0	1	5	1	1	2	44	2	46	4.3%	11.2%	
14 -15	41	0	0	0	6	0	4	0	47	0	47	0.0%	11.4%	
15 -16	38	0	0	0	1	1	4	1	45	1	46	2.2%	11.2%	
16 -17	32	0	1	0	6	0	1	1	40	1	41	2.4%	10.0%	
17 -18	21	0	0	0	1	0	1	1	22	0	22	0.0%	5.4%	
18 -19	43	0	1	1	1	0	2	1	44	2	46	4.3%	11.2%	
12時間計	348	0	5	2	45	11	23	11	393	18	411	4.4%	100.0%	

方向：9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	11	0	0	0	3	5	0	0	14	5	19	26.3%	3.0%	
8 -9	19	0	0	0	6	8	2	2	27	6	33	22.9%	5.7%	
9 -10	27	1	3	2	6	4	1	0	33	10	43	23.3%	8.2%	
10 -11	26	3	6	0	11	6	6	0	37	16	53	28.8%	9.9%	
11 -12	13	2	2	3	7	4	6	0	20	11	31	35.5%	5.9%	
12 -13	30	4	2	0	11	8	2	1	41	14	55	25.5%	10.5%	
13 -14	25	2	3	0	5	7	8	0	30	12	42	28.6%	8.0%	
14 -15	35	0	5	3	10	2	0	1	45	10	55	18.2%	10.5%	
15 -16	27	3	4	2	11	3	1	0	38	12	50	24.0%	9.5%	
16 -17	32	2	11	3	3	7	1	0	35	23	58	39.7%	11.0%	
17 -18	28	0	6	3	2	2	2	0	30	11	41	26.8%	7.8%	
18 -19	31	0	5	1	5	3	1	0	36	9	45	20.0%	8.6%	
12時間計	304	17	47	17	83	59	18	4	396	140	536	26.1%	100.0%	

方向：10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	4	0	0	0	2	4	0	0	6	4	10	40.0%	2.0%	
8 -9	1	0	0	0	1	5	0	0	2	5	7	71.4%	1.4%	
9 -10	0	0	0	0	5	11	0	1	11	11	22	50.0%	4.4%	
10 -11	16	0	1	0	10	9	0	0	26	10	36	27.8%	7.2%	
11 -12	16	0	0	0	5	10	1	0	21	10	31	32.3%	6.2%	
12 -13	31	0	4	0	3	5	1	0	34	8	42	19.0%	8.6%	
13 -14	43	0	7	0	4	4	0	0	47	11	58	19.0%	11.6%	
14 -15	45	0	3	0	6	3	1	0	51	6	57	10.5%	11.4%	
15 -16	40	0	2	0	7	3	0	0	47	5	52	9.6%	10.4%	
16 -17	43	0	2	0	6	2	1	0	51	4	55	7.3%	11.0%	
17 -18	64	0	10	0	6	3	0	0	72	13	85	15.3%	17.1%	
18 -19	34	0	3	1	3	1	1	0	37	5	42	11.9%	8.4%	
12時間計	343	0	32	1	62	60	5	1	405	93	498	18.7%	100.0%	

方向：11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	34	14	0	1	2	7	0	0	36	22	58	37.9%	2.7%	
8 -9	63	14	5	0	8	12	1	0	71	31	102	30.4%	4.8%	
9 -10	66	13	0	0	19	18	2	3	85	31	116	26.7%	5.4%	
10 -11	78	14	0	0	32	15	4	0	110	29	139	20.9%	6.5%	
11 -12	103	12	6	1	34	19	3	5	137	36	173	21.7%	8.2%	
12 -13	127	15	5	0	21	17	6	0	148	37	185	20.0%	8.7%	
13 -14	138	8	12	2	19	20	5	1	157	42	199	21.1%	9.3%	
14 -15	185	14	3	0	20	11	12	1	215	28	243	11.5%	11.4%	
15 -16	177	11	0	0	22	11	1	5	199	28	227	12.3%	10.6%	
16 -17	169	12	6	1	31	8	8	2	200	27	227	11.9%	10.6%	
17 -18	203	16	4	1	20	4	4	1	223	25	248	10.1%	11.6%	
18 -19	187	14	3	0	5	8	5	1	192	25	217	11.5%	10.2%	
12時間計	1,530	157	50	6	243	160	51	19	1,773	363	2,136	17.0%	100.0%	

方向：12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑比率
7 -8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
8 -9	2	0	0	0	2	0	1	1	5	0	5	0.0%	3.4%	
9 -10	2	0	0	0	3	0	2	0	5	0	5	0.0%	3.4%	
10 -11	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	3.4%	
11 -12	9	0	0	0	4	1	0	0	13	1	14	7.1%	9.5%	
12 -13	16	0	0	0	3	0	0	0	19	0	19	0.0%	12.8%	
13 -14	19	0	0	1	4	1	0	0	23	2	25	8.0%	16.9%	
14 -15	14	0	0	0	1	1	1	0	15	1	16	6.2%	10.8%	
15 -16	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	9.5%	
16 -17	20	0	0	0	1	0	0	1	21	0	21	0.0%	14.2%	
17 -18	11	0	0	0	5	0	0	0	16	0	16	0.0%	10.8%	
18 -19	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	4.7%	
12時間計	118	0	0	1	25	4	4	2	143	5	148	3.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

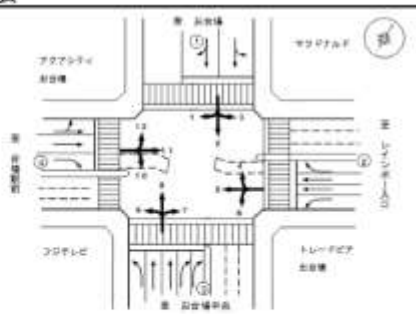
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	18	0	0	0	4	3	1	0	22	3	25	12.0%	3.0%	
8 -9	19	0	2	0	9	5	1	1	19	7	26	26.9%	3.2%	
9 -10	16	0	1	0	6	4	1	1	22	5	27	18.5%	3.3%	
10 -11	24	0	3	2	8	3	1	1	32	8	40	20.0%	4.8%	
11 -12	36	0	13	1	14	7	3	1	50	21	71	29.6%	8.6%	
12 -13	32	0	15	0	18	4	1	0	50	19	69	27.5%	8.4%	
13 -14	50	0	13	0	14	5	2	0	64	18	82	22.0%	10.0%	
14 -15	72	0	8	0	17	4	3	0	89	12	101	11.9%	12.3%	
15 -16	68	0	9	2	13	10	1	0	81	21	102	20.6%	12.4%	
16 -17	77	0	1	2	12	2	6	0	88	6	94	6.3%	11.4%	
17 -18	86	0	13	1	9	2	6	4	95	16	111	14.4%	13.5%	
18 -19	67	0	3	0	5	0	4	2	72	3	75	4.0%	9.1%	
12時間計	556	0	81	6	126	49	24	10	685	138	823	16.8%	100.0%	

方向　②断面流出（4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	8	0	0	0	2	3	0	0	10	3	13	23.1%	1.5%	
8 -9	16	0	1	0	7	4	8	6	23	5	28	17.9%	3.3%	
9 -10	33	0	1	0	10	4	5	2	43	5	48	10.4%	5.6%	
10 -11	50	0	0	0	5	3	2	1	55	3	58	5.2%	6.8%	
11 -12	51	0	2	0	5	2	0	0	59	4	63	6.3%	7.3%	
12 -13	115	0	0	0	5	0	2	1	124	0	124	0.0%	14.4%	
13 -14	80	0	0	2	14	2	3	3	94	4	98	4.1%	11.4%	
14 -15	91	0	0	0	5	1	7	0	100	1	101	1.0%	11.8%	
15 -16	75	0	0	0	12	3	4	1	87	3	90	3.3%	10.5%	
16 -17	77	0	1	0	5	2	2	2	86	3	89	3.4%	10.4%	
17 -18	58	0	0	0	6	1	3	1	62	1	63	1.6%	7.3%	
18 -19	77	0	1	1	3	2	2	2	80	4	84	4.8%	9.8%	
12時間計	729	0	6	3	64	27	38	17	823	36	859	4.2%	100.0%	

方向　③断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	26	0	0	0	6	6	1	0	32	6	38	15.8%	2.3%	
8 -9	35	0	3	0	16	9	9	6	42	12	54	22.2%	3.2%	
9 -10	49	0	2	0	16	8	6	3	65	10	75	13.3%	4.5%	
10 -11	74	0	3	2	13	6	3	2	87	11	98	11.2%	5.8%	
11 -12	87	0	15	1	22	9	3	1	109	25	134	18.7%	8.0%	
12 -13	147	0	15	0	27	4	3	1	174	19	193	9.8%	11.5%	
13 -14	130	0	13	2	28	7	5	3	158	22	180	12.2%	10.7%	
14 -15	163	0	8	0	26	5	10	0	189	13	202	6.4%	12.0%	
15 -16	143	0	9	2	25	13	5	1	168	24	192	12.5%	11.4%	
16 -17	154	0	2	2	21	8	2	2	175	8	183	4.4%	10.9%	
17 -18	142	0	13	1	15	3	9	5	157	17	174	9.8%	10.3%	
18 -19	144	0	4	1	8	2	6	4	152	7	159	4.4%	9.5%	
12時間計	1,285	0	87	11	223	76	62	27	1,508	174	1,682	10.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

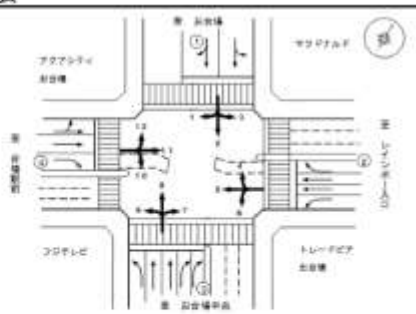
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	166	21	2	2	70	49	10	2	234	74	308	24.0%	5.5%	
8 -9	233	38	9	2	65	63	18	3	298	104	402	25.9%	7.2%	
9 -10	337	28	6	4	99	81	33	0	438	120	558	21.6%	9.9%	
10 -11	300	23	9	1	114	95	18	10	414	128	542	23.6%	9.7%	
11 -12	287	21	14	1	89	86	8	7	378	122	498	24.5%	8.9%	
12 -13	362	21	12	0	69	66	4	6	431	99	530	18.7%	9.5%	
13 -14	395	32	5	4	54	59	17	0	449	100	549	18.2%	9.8%	
14 -15	340	21	6	5	49	67	23	1	389	99	488	20.3%	8.7%	
15 -16	364	28	16	7	65	86	12	2	449	117	566	20.7%	10.1%	
16 -17	285	22	10	3	69	48	15	1	354	81	435	18.6%	7.8%	
17 -18	276	28	11	0	40	22	8	0	314	53	367	14.4%	6.6%	
18 -19	283	23	10	1	39	22	8	5	302	56	358	15.6%	6.4%	
12時間計	3,604	291	110	30	840	722	153	49	4,446	1,153	5,599	20.6%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	62	14	0	2	8	19	1	0	70	25	95	22.3%	3.2%	
8 -9	87	15	6	1	22	25	4	1	108	47	155	30.1%	4.7%	
9 -10	110	13	0	0	31	36	5	3	150	49	199	24.6%	6.0%	
10 -11	129	18	3	2	48	30	7	1	174	55	229	24.0%	6.9%	
11 -12	136	13	16	3	51	31	5	5	187	62	249	24.9%	7.5%	
12 -13	182	15	17	0	48	30	7	3	222	62	284	21.8%	8.6%	
13 -14	202	12	22	3	38	35	8	3	249	72	321	22.4%	9.6%	
14 -15	285	15	10	0	57	23	14	3	342	48	390	12.3%	11.7%	
15 -16	276	12	12	0	43	28	3	5	319	52	371	14.0%	11.2%	
16 -17	274	12	7	1	50	20	14	4	324	40	364	11.0%	11.0%	
17 -18	277	18	12	2	33	9	8	5	310	41	351	11.7%	10.6%	
18 -19	265	14	9	0	10	12	11	4	275	35	310	11.3%	9.3%	
12時間計	2,294	168	112	14	428	303	83	37	2,722	598	3,320	18.0%	100.0%	

方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	228	35	2	4	78	68	11	2	304	109	413	26.4%	4.6%	
8 -9	320	45	15	3	87	88	22	4	407	151	558	27.1%	6.3%	
9 -10	456	42	6	4	130	117	27	9	588	169	757	22.4%	8.5%	
10 -11	429	38	12	3	159	130	17	11	588	183	771	23.7%	8.6%	
11 -12	425	34	29	4	140	117	13	12	565	184	747	24.6%	8.4%	
12 -13	544	36	29	0	109	96	11	9	653	161	814	19.8%	9.1%	
13 -14	597	44	27	7	92	94	23	3	688	172	860	20.0%	9.7%	
14 -15	625	36	16	5	106	90	37	4	731	147	878	16.7%	9.8%	
15 -16	640	40	28	7	135	94	15	7	768	169	937	18.0%	10.5%	
16 -17	559	34	17	4	119	68	29	5	678	121	799	15.1%	9.0%	
17 -18	551	38	23	2	73	31	14	11	624	94	718	13.1%	8.1%	
18 -19	528	37	19	1	49	34	17	9	577	91	668	13.6%	7.5%	
12時間計	5,898	459	223	44	1,270	1,025	236	86	7,166	1,751	8,919	19.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

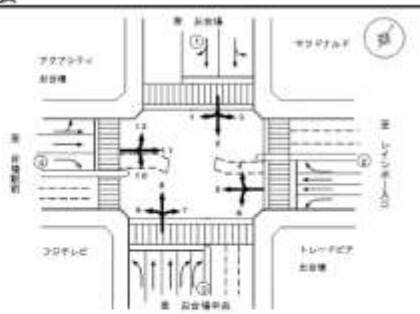
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	38	0	0	1	11	20	1	0	49	21	70	30.0%	3.9%	
8 -9	51	1	1	1	20	21	11	5	71	24	95	25.3%	5.2%	
9 -10	91	1	4	2	21	25	5	2	112	33	145	22.8%	7.9%	
10 -11	92	4	8	0	22	24	4	1	114	36	150	24.0%	8.2%	
11 -12	55	3	10	4	17	13	2	0	72	20	92	21.7%	5.0%	
12 -13	136	4	9	0	26	20	5	4	182	33	215	15.3%	11.7%	
13 -14	108	8	13	2	29	22	2	5	137	43	180	23.9%	9.9%	
14 -15	139	1	8	3	37	12	6	3	178	24	202	11.9%	11.0%	
15 -16	136	4	9	2	34	15	7	1	170	30	200	15.0%	11.0%	
16 -17	138	2	13	3	26	18	8	3	164	36	200	18.0%	11.0%	
17 -18	92	2	10	3	14	6	4	2	108	21	127	16.5%	7.0%	
18 -19	130	0	12	2	9	7	5	3	139	21	160	13.1%	8.8%	
12時間計	1,360	29	97	23	266	203	64	29	1,472	351	1,823	19.3%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	115	0	1	1	50	45	8	2	165	55	220	25.0%	5.6%	
8 -9	159	0	3	1	51	56	7	2	210	60	270	22.2%	6.8%	
9 -10	141	0	2	2	78	63	8	0	220	81	301	26.9%	7.6%	
10 -11	184	1	3	1	85	81	2	2	279	86	365	23.6%	9.3%	
11 -12	183	2	7	1	84	82	8	4	287	92	379	24.3%	9.6%	
12 -13	239	2	13	0	48	60	3	2	288	75	363	20.7%	9.2%	
13 -14	281	2	18	1	47	57	8	0	328	78	406	19.2%	10.3%	
14 -15	232	2	7	5	44	59	12	1	276	73	349	20.9%	8.8%	
15 -16	284	0	8	6	63	61	2	2	327	75	402	18.7%	10.2%	
16 -17	218	1	9	4	61	40	4	1	279	54	333	16.2%	8.4%	
17 -18	246	2	14	0	45	22	9	6	291	58	349	11.6%	8.8%	
18 -19	209	0	8	1	35	19	8	4	244	28	272	10.3%	6.9%	
12時間計	2,471	20	93	23	673	665	77	29	3,144	801	3,945	20.3%	100.0%	

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	153	0	1	2	61	65	8	2	214	76	290	26.2%	5.0%	
8 -9	210	1	4	2	71	77	18	7	281	84	365	23.0%	6.3%	
9 -10	232	1	6	4	100	108	13	0	332	119	451	26.4%	7.8%	
10 -11	276	5	11	1	117	105	6	4	393	122	515	23.7%	8.9%	
11 -12	238	5	17	5	71	95	8	4	309	122	431	28.3%	7.5%	
12 -13	375	6	22	0	75	80	8	6	450	108	558	19.4%	9.7%	
13 -14	389	8	31	3	76	79	10	5	485	121	606	20.0%	10.2%	
14 -15	371	3	15	8	81	71	18	4	452	97	549	17.7%	9.5%	
15 -16	420	4	17	8	97	76	9	3	497	105	602	17.4%	10.4%	
16 -17	356	3	22	7	87	58	12	4	443	90	533	16.9%	9.2%	
17 -18	338	4	24	3	59	28	13	6	397	59	456	12.9%	7.9%	
18 -19	339	0	20	3	44	26	17	7	383	49	432	11.3%	7.5%	
12時間計	3,677	48	190	46	939	868	141	58	4,616	1,153	5,769	20.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

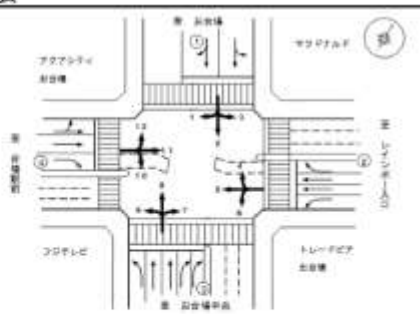
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	30	14	0	1	4	11	0	0	43	26	69	37.7%	2.5%	
8 -9	66	14	5	0	12	17	2	1	78	36	114	31.6%	4.1%	
9 -10	74	13	0	0	27	29	4	4	101	42	143	29.4%	5.1%	
10 -11	90	14	1	0	42	25	4	0	140	40	180	22.2%	6.5%	
11 -12	128	13	6	1	43	30	4	5	171	49	220	22.3%	7.9%	
12 -13	174	15	9	0	27	22	7	0	201	46	247	18.6%	8.9%	
13 -14	200	8	19	3	27	25	5	1	227	55	282	19.5%	10.1%	
14 -15	244	14	6	0	37	15	14	1	281	35	316	11.1%	11.4%	
15 -16	231	11	8	0	29	14	1	5	280	53	293	11.3%	10.5%	
16 -17	232	12	8	1	40	10	9	3	272	31	303	10.2%	10.9%	
17 -18	276	18	14	1	35	7	4	1	311	38	349	10.6%	12.5%	
18 -19	227	14	6	1	9	9	6	1	236	30	266	11.2%	9.6%	
12時間計	1,991	157	82	8	330	214	60	22	2,321	461	2,782	16.6%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	74	13	1	1	28	16	3	0	103	31	134	23.1%	4.6%	
8 -9	99	20	7	1	26	21	12	3	124	59	183	32.2%	6.3%	
9 -10	225	36	8	8	33	16	14	8	258	58	316	18.4%	10.9%	
10 -11	151	25	15	0	41	29	8	7	192	68	260	26.2%	9.0%	
11 -12	136	21	18	3	30	21	8	4	188	64	250	25.6%	8.6%	
12 -13	160	23	15	0	42	22	5	4	210	60	270	22.2%	9.3%	
13 -14	190	22	16	3	25	17	9	0	215	62	277	22.4%	9.5%	
14 -15	187	19	11	3	30	15	13	1	217	46	263	18.1%	9.1%	
15 -16	184	21	22	5	42	13	12	0	227	71	298	23.8%	10.3%	
16 -17	163	23	15	4	27	14	12	0	190	56	246	22.8%	8.5%	
17 -18	151	18	22	3	12	5	4	3	163	48	211	22.7%	7.3%	
18 -19	136	23	13	2	14	5	4	1	150	43	193	22.3%	6.6%	
12時間計	1,863	288	158	29	372	193	103	27	2,235	668	2,903	23.0%	100.0%	

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	113	27	1	2	33	27	3	0	146	57	203	28.1%	3.6%	
8 -9	164	34	12	1	38	38	15	4	202	95	297	32.0%	5.2%	
9 -10	299	49	8	4	60	45	18	8	359	100	459	21.8%	8.1%	
10 -11	240	39	16	0	83	53	12	7	332	108	440	24.5%	7.7%	
11 -12	264	33	25	4	60	51	16	9	357	113	470	24.0%	8.3%	
12 -13	342	38	24	0	69	44	12	4	411	106	517	20.5%	9.1%	
13 -14	390	48	29	6	52	42	14	1	442	117	559	20.9%	9.8%	
14 -15	431	33	17	3	67	30	27	2	498	83	581	14.3%	10.2%	
15 -16	415	42	30	5	72	27	13	5	487	104	591	17.6%	10.4%	
16 -17	395	35	23	5	67	24	21	3	462	87	549	15.8%	9.7%	
17 -18	429	34	36	4	45	12	8	4	474	66	540	15.4%	9.9%	
18 -19	363	37	19	3	23	14	10	2	386	73	459	15.9%	8.1%	
12時間計	3,854	445	240	37	702	407	163	49	4,558	1,129	5,685	19.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

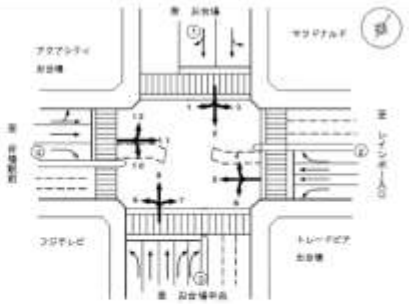
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
時間帯	歩行者数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	回率
7 -8	259	35	2	4	89	83	12	2	348	124	472	26.3%	4.3%	
8 -9	380	48	17	3	106	106	32	10	488	171	837	20.5%	5.9%	
9 -10	510	43	11	8	153	130	33	13	671	199	870	22.9%	7.9%	
10 -11	514	41	21	3	186	147	19	12	700	212	912	23.2%	8.3%	
11 -12	506	38	43	7	163	136	17	13	689	222	911	24.4%	8.1%	
12 -13	704	48	45	0	140	112	17	10	844	187	1,031	18.1%	9.4%	
13 -14	753	48	50	9	124	111	26	6	877	216	1,093	19.8%	9.9%	
14 -15	795	38	28	8	140	98	46	5	935	170	1,105	15.4%	10.0%	
15 -16	799	43	42	11	161	105	21	8	986	201	1,187	17.3%	10.5%	
16 -17	732	38	32	8	147	76	32	7	878	153	1,032	14.8%	9.4%	
17 -18	730	38	48	5	96	37	22	13	828	128	956	13.4%	8.7%	
18 -19	687	37	31	4	62	38	25	11	749	110	859	12.8%	7.8%	
12時間計	7,367	476	370	88	1,567	1,186	391	110	8,924	2,109	11,037	19.1%	100.0%	

自動車類交通量変動図

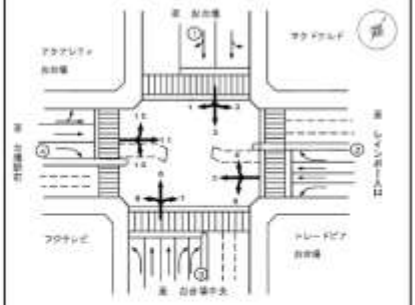
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

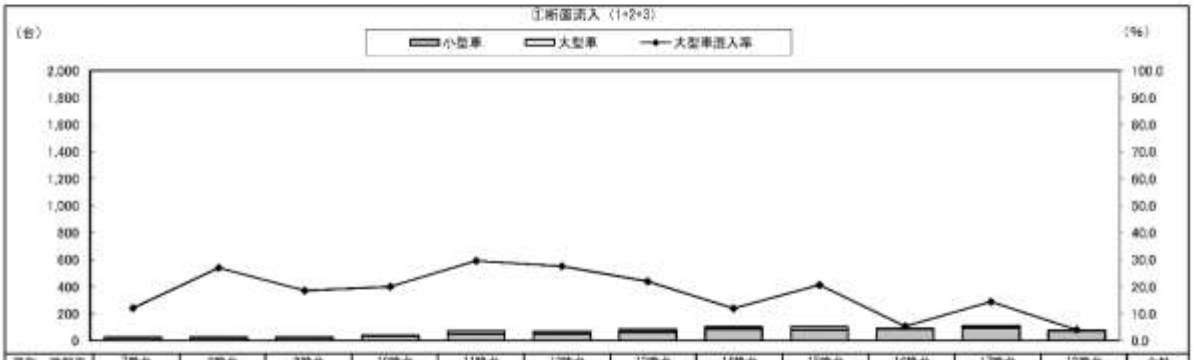
天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図

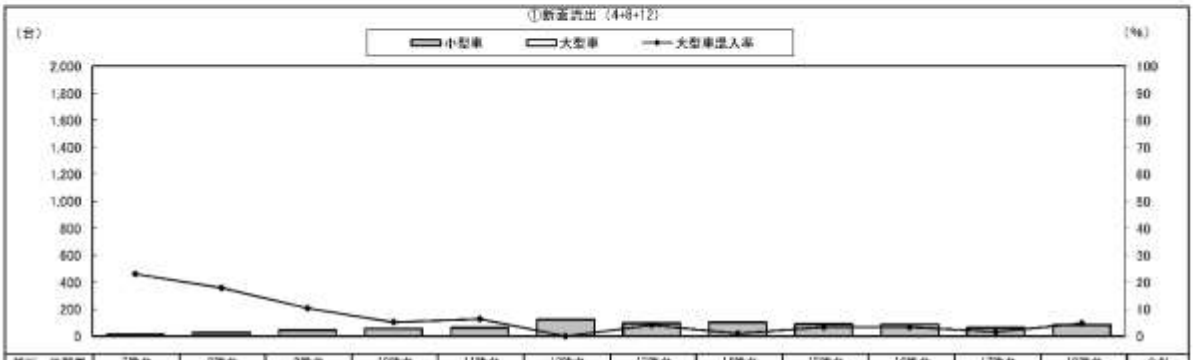


①断面流入（1+2+3）



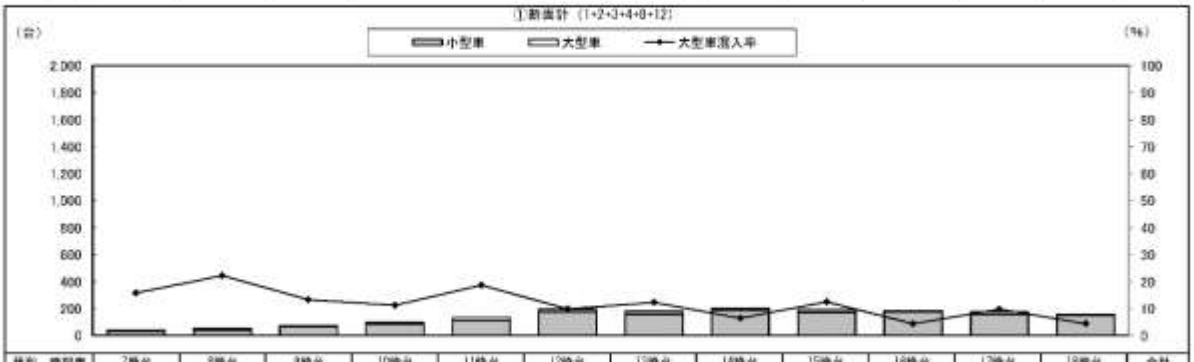
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	7	5	8	21	19	18	12	21	5	14	2	136
小型車	22	19	22	32	50	50	64	89	81	89	95	72	685
合　計	25	26	27	40	71	69	82	101	102	94	111	75	823
大型車混入率	12.0	26.9	18.5	20.0	29.6	27.5	22.0	11.9	20.6	5.3	14.4	4.0	16.8

①断面流出（4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	5	5	3	4	0	4	1	3	3	1	4	36
小型車	10	23	43	55	59	124	94	100	87	86	82	80	823
合　計	13	28	48	58	63	124	98	101	90	89	83	84	859
大型車混入率	23.1	17.9	10.4	5.2	6.3	0.0	4.1	1.0	3.3	3.4	1.6	4.8	4.2

①断面計（1+2+3+4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	6	12	10	11	25	19	22	13	24	8	17	7	174
小型車	32	42	65	87	109	174	158	189	168	175	157	152	1,508
合　計	38	54	75	98	134	193	180	202	192	183	174	159	1,682
大型車混入率	15.8	22.2	13.3	11.2	18.7	9.8	12.2	6.4	12.5	4.4	9.8	4.4	10.3

自動車類交通量変動図

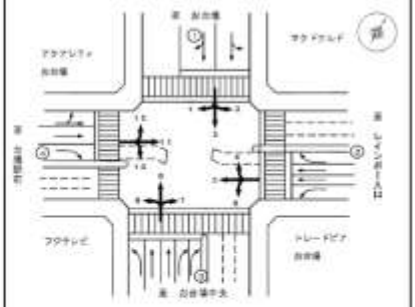
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

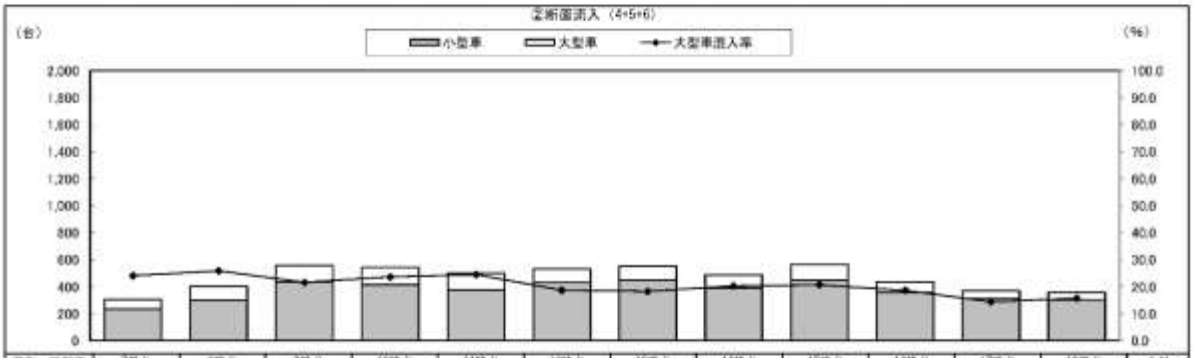
天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図

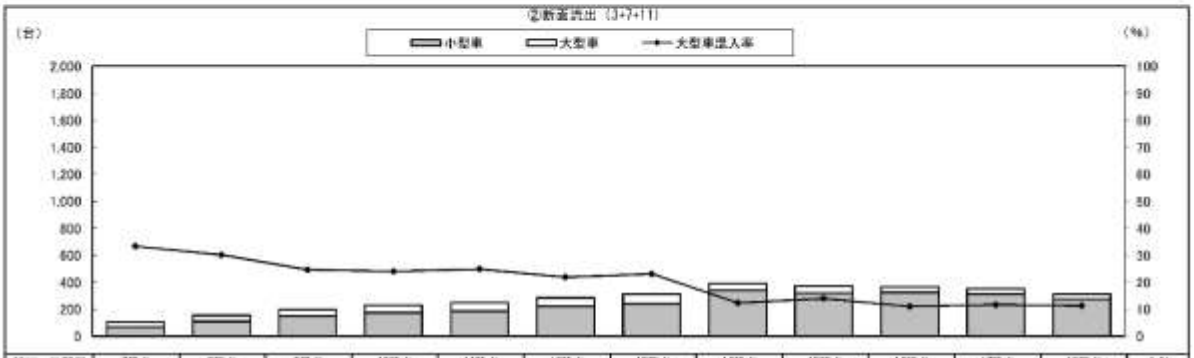


②断面流入（4+5+6）



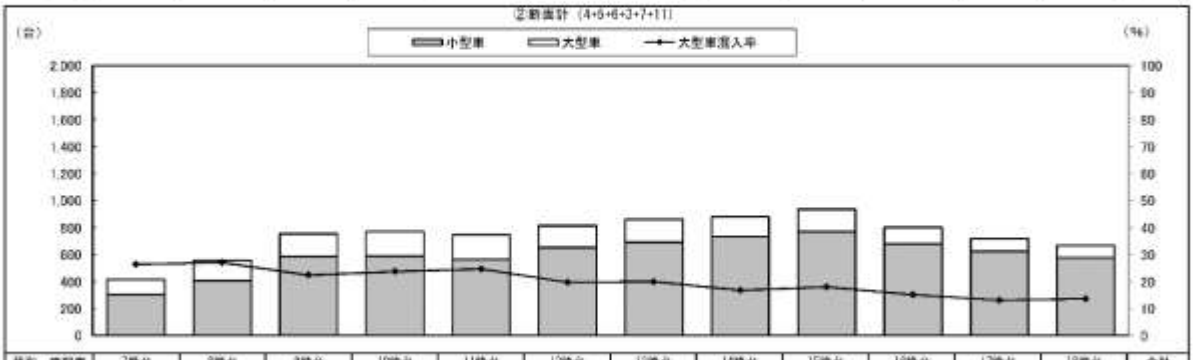
種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	74	104	130	128	122	99	100	99	117	91	53	55	1,153
小型車	234	298	428	414	378	431	449	389	449	294	314	382	4,446
合　計	308	402	558	542	499	530	549	488	566	435	367	358	5,599
大型車混入率	24.0	25.9	21.6	23.6	24.5	18.7	18.2	20.3	20.7	18.6	14.4	15.6	20.6

②断面流出（3+7+11）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	35	47	49	55	62	62	72	48	52	49	41	35	598
小型車	70	109	150	174	187	232	240	342	319	324	310	275	2,722
合　計	105	156	199	229	249	294	312	390	371	364	351	310	3,320
大型車混入率	33.3	30.1	24.6	24.0	24.9	21.0	23.1	12.3	14.0	13.5	11.7	11.3	18.0

②断面計（4+5+6+3+7+11）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	109	151	179	183	184	161	172	147	169	121	94	91	1,751
小型車	304	407	578	588	565	663	689	731	768	618	626	577	7,166
合　計	413	558	755	771	747	814	861	878	937	739	718	668	8,919
大型車混入率	26.4	27.1	23.8	23.7	24.6	19.8	20.0	16.7	18.0	16.3	13.1	13.6	19.6

自動車類交通量変動図

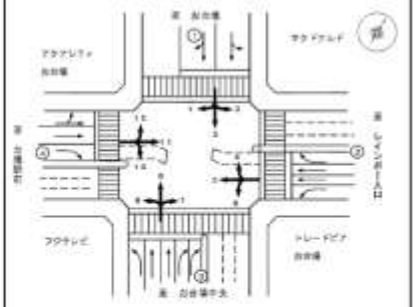
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

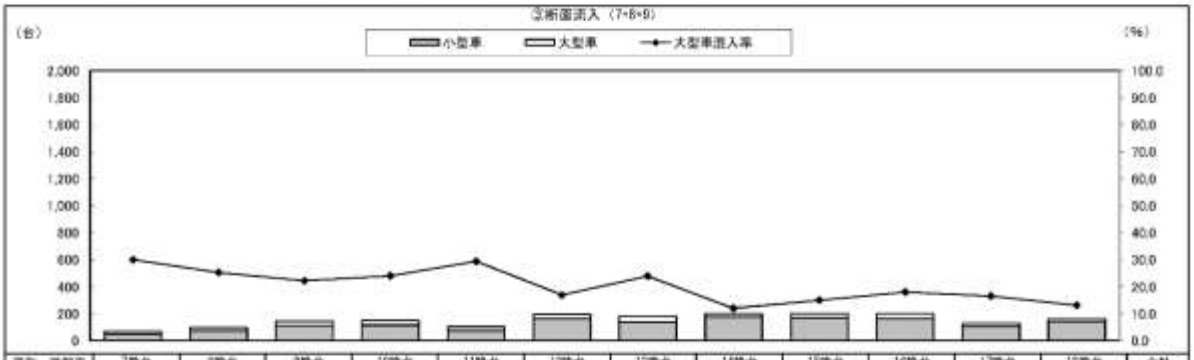
天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図

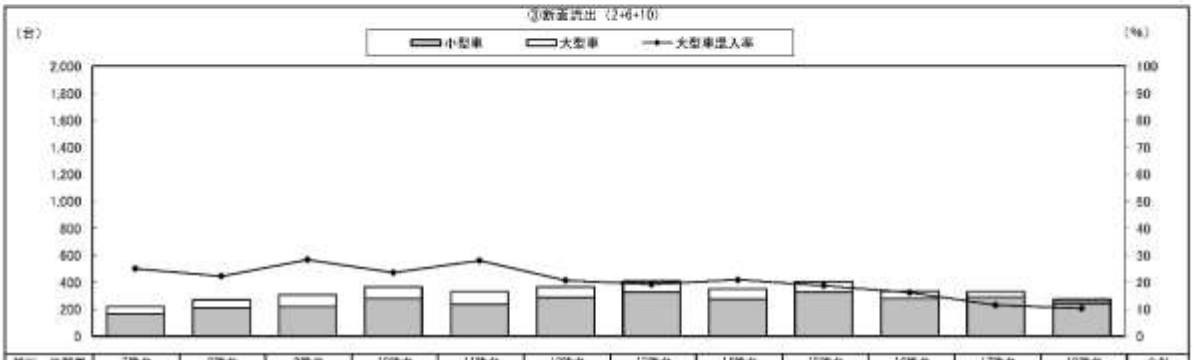


③断面流入（7+8+9）



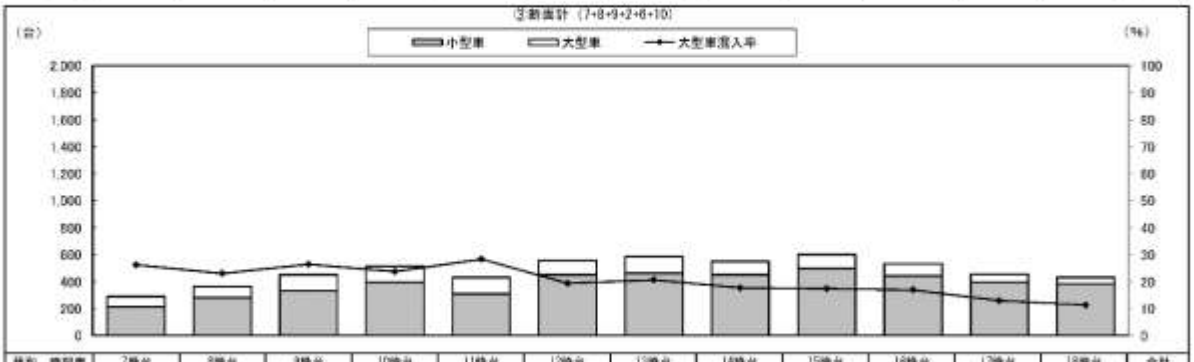
種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	21	24	32	36	30	33	43	24	30	36	21	21	351
小型車	49	71	112	114	72	162	127	176	170	164	106	129	1,472
合　計	70	95	144	150	102	195	169	200	200	200	127	150	1,823
大型車混入率	30.0	25.3	22.2	24.0	29.4	16.9	23.9	12.0	15.0	18.0	16.5	13.1	19.3

③断面流出（2+6+10）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	55	60	67	86	92	75	78	73	75	54	38	28	801
小型車	165	210	220	279	237	288	328	276	327	279	291	244	3,144
合　計	220	270	287	365	329	363	406	349	402	333	329	272	3,945
大型車混入率	25.0	22.2	23.3	23.6	28.0	20.7	19.2	20.9	18.7	16.2	11.6	10.3	20.3

③断面計（7+8+9+2+6+10）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	76	84	119	122	122	108	121	97	105	90	59	49	1,152
小型車	214	281	332	393	309	450	455	452	497	443	397	383	4,616
合　計	290	365	451	515	431	558	586	549	602	533	456	432	5,768
大型車混入率	26.2	23.0	26.4	23.7	28.3	19.4	20.6	17.7	17.4	16.9	12.9	11.3	20.0

自動車類交通量変動図

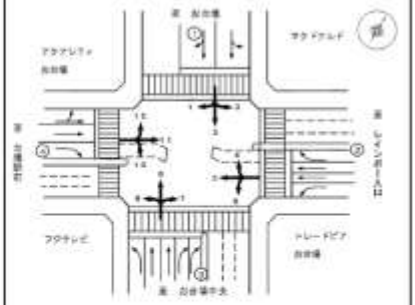
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

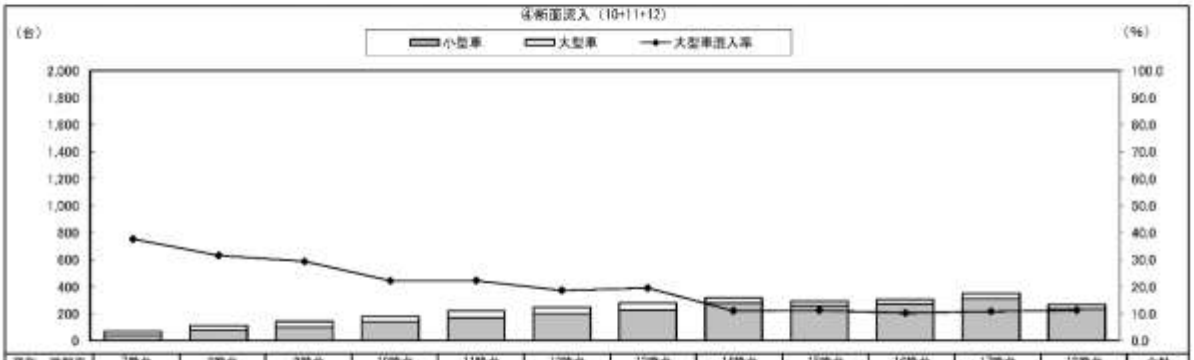
天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図

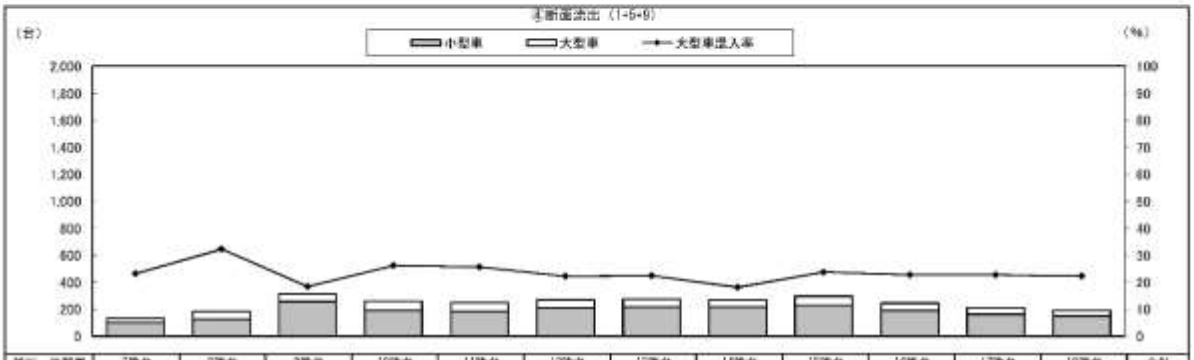


④断面流入（10+11+12）



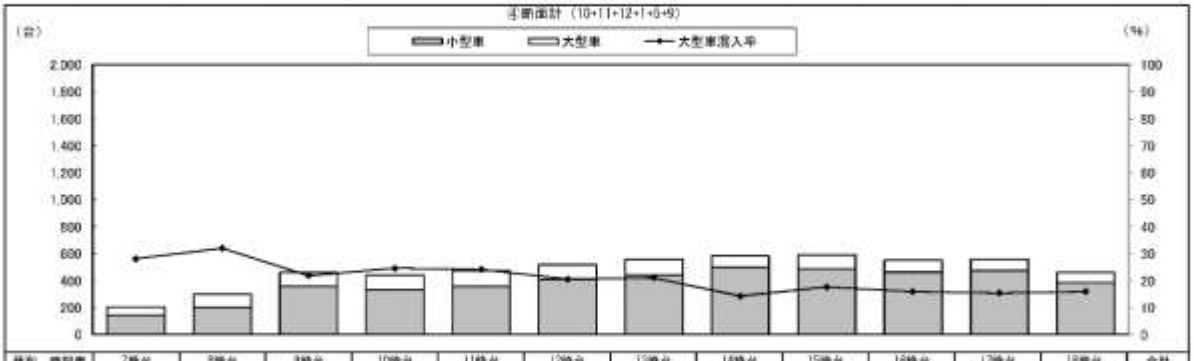
種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	35	58	87	40	69	46	55	35	33	31	38	30	461
小型車	43	78	101	149	171	201	227	281	260	272	311	236	2,321
合　計	69	114	143	189	226	247	282	316	293	303	349	266	2,782
大型車混入率	37.7	31.6	29.4	22.2	22.3	18.6	19.5	11.1	11.3	10.2	10.9	11.3	16.6

⑤断面流出（1+5+9）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	31	59	58	68	64	60	62	48	71	56	48	43	668
小型車	103	124	258	192	186	210	215	217	227	190	163	150	2,235
合　計	134	183	316	260	250	270	277	265	298	246	211	193	2,903
大型車混入率	23.1	32.2	18.4	26.2	25.6	22.2	22.4	18.1	23.8	22.8	22.7	22.3	23.0

④⑤断面計（10+11+12+1+5+9）



種別　時刻帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	67	95	100	108	113	106	117	83	104	87	86	73	1,129
小型車	146	202	359	332	357	411	442	498	487	462	474	386	4,556
合　計	203	297	459	440	470	517	559	581	591	549	560	459	5,685
大型車混入率	28.1	32.0	21.8	24.5	24.0	20.5	20.9	14.3	17.6	15.8	15.4	15.9	19.9

自動車類交通量変動図

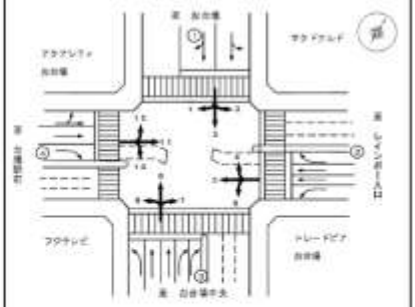
調査年月日：平成30年9月12日(水)

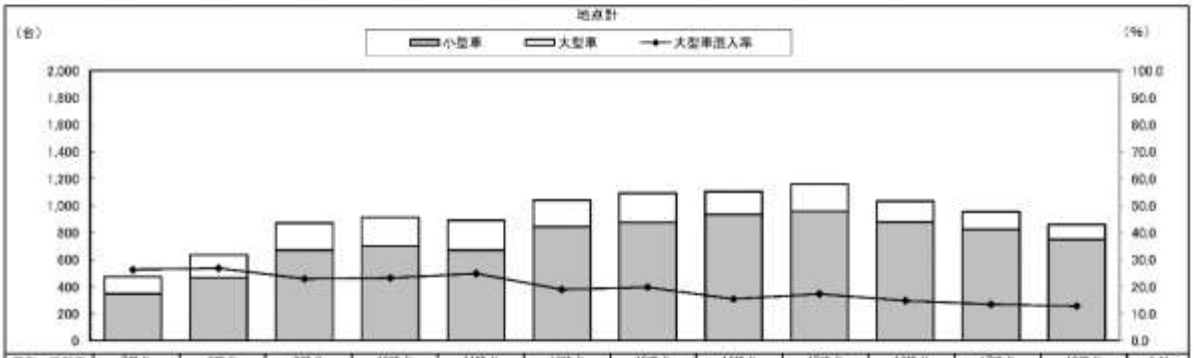
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図





種別　時刻毎	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	124	171	199	212	222	197	216	170	201	153	128	119	2,103
小型車	348	466	671	700	669	844	877	935	960	879	826	749	8,924
合　計	472	637	870	912	891	1,041	1,093	1,105	1,161	1,032	954	868	11,027
大型車混入率	26.3	26.8	22.9	23.2	24.9	18.9	19.8	15.4	17.3	14.8	13.4	12.8	19.1

(3) No. 03

自動車類交通量集計表

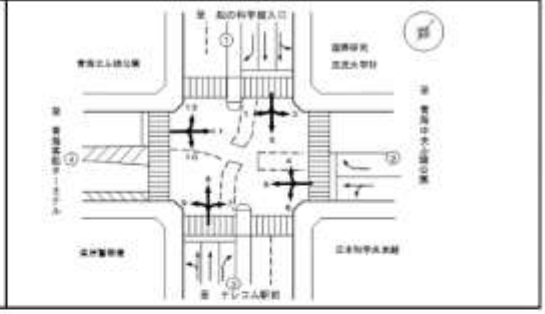
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向		1													方向		2												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	2	0	0	0	4	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.0%	7時台	00-10	3	2	0	0	3	2	0	1	6	4	10	40.0%	0.9%
	10-20	5	0	0	0	2	0	0	1	7	0	7	0.0%	1.0%		10-20	3	2	0	0	3	2	0	1	6	4	10	40.0%	0.9%
	20-30	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.0%		20-30	5	4	0	0	0	5	0	0	5	9	14	64.3%	1.2%
	30-40	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%		30-40	10	2	0	0	4	5	0	0	14	7	21	33.3%	1.8%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%		40-50	3	2	0	0	4	2	0	1	7	4	11	36.4%	0.9%
	50-60	1	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%		50-60	3	2	0	0	0	3	0	1	3	5	8	62.5%	0.7%
8時台	00-10	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	8時台	00-10	5	4	0	0	2	0	0	1	7	4	11	36.4%	0.9%
	10-20	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%		10-20	8	3	0	0	0	2	0	0	8	5	13	45.5%	0.9%
	20-30	1	0	0	0	5	0	1	1	6	0	6	0.0%	0.9%		20-30	6	4	0	0	1	3	0	1	7	7	14	50.0%	1.2%
	30-40	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.2%		30-40	11	4	3	0	2	1	0	1	13	8	21	38.1%	1.8%
	40-50	5	0	0	0	3	1	1	0	8	1	9	11.1%	1.3%		40-50	9	3	1	1	1	2	0	0	10	7	17	41.2%	1.5%
	50-60	6	0	0	0	2	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%		50-60	7	4	0	0	4	3	0	1	11	11	22	50.0%	1.9%
9時台	00-10	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.6%	9時台	00-10	5	2	0	0	6	2	0	0	11	4	15	26.7%	1.3%
	10-20	4	0	0	0	5	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.3%		10-20	4	3	0	0	0	2	1	0	10	5	15	33.3%	1.3%
	20-30	6	0	0	0	2	0	2	0	8	0	8	0.0%	1.2%		20-30	10	1	0	0	2	1	1	0	12	2	14	14.3%	1.2%
	30-40	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.6%		30-40	4	6	1	0	4	1	1	0	6	8	16	50.0%	1.4%
	40-50	15	0	0	0	10	0	2	0	23	0	23	0.0%	3.4%		40-50	9	2	0	0	1	5	1	0	10	7	17	41.2%	1.5%
	50-60	7	0	0	0	5	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.8%		50-60	11	1	0	0	4	6	1	0	15	7	22	31.8%	1.9%
10時台	00-10	11	0	0	1	6	3	0	0	17	4	21	19.0%	3.1%	10時台	00-10	13	2	0	0	5	5	0	0	18	7	25	28.0%	2.2%
	10-20	6	0	0	0	2	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.2%		10-20	4	1	1	1	5	1	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%
	20-30	7	0	0	0	3	2	0	0	10	2	12	16.7%	1.8%		20-30	6	3	0	0	3	4	0	0	9	7	16	43.8%	1.4%
	30-40	7	0	0	0	3	3	1	0	10	3	13	23.1%	1.9%		30-40	7	1	1	0	8	3	0	0	13	5	18	27.8%	1.6%
	40-50	7	0	0	0	3	1	3	0	10	1	11	9.1%	1.6%		40-50	8	2	1	0	2	6	0	0	10	9	19	47.4%	1.6%
	50-60	8	0	0	0	5	0	1	0	13	0	13	0.0%	1.9%		50-60	12	2	0	0	2	0	1	0	14	2	16	12.5%	1.4%
11時台	00-10	6	0	0	0	3	2	0	0	9	2	11	18.2%	1.6%	11時台	00-10	7	2	1	0	0	3	1	0	7	6	13	46.2%	1.1%
	10-20	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%		10-20	10	1	1	0	3	5	1	0	13	7	20	35.0%	1.7%
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.9%		20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.3%
	30-40	7	0	0	0	6	1	2	0	7	1	10	12.5%	1.3%		30-40	9	0	0	0	3	1	1	1	12	1	13	7.7%	1.1%
	40-50	11	0	2	0	2	6	0	0	13	8	21	38.1%	3.1%		40-50	13	2	4	0	0	5	0	0	19	12	31	38.7%	2.7%
	50-60	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.3%		50-60	21	3	2	0	1	1	1	0	22	6	28	21.4%	2.4%
12時台	00-10	5	0	0	0	0	2	1	0	5	2	7	28.6%	1.0%	12時台	00-10	9	2	1	0	0	4	0	0	9	7	16	43.8%	1.4%
	10-20	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.3%		10-20	6	0	0	0	0	3	0	1	6	3	9	33.3%	0.8%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%		20-30	8	1	0	0	3	5	0	0	11	7	18	38.9%	1.6%
	30-40	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	50.0%	0.3%		30-40	9	1	0	0	1	1	0	0	10	2	12	16.7%	1.0%
	40-50	6	0	0	0	1	2	1	0	7	2	9	22.2%	1.3%		40-50	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	0.9%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%		50-60	15	2	0	1	2	9	1	1	17	17	34	50.0%	2.9%
13時台	00-10	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.6%	13時台	00-10	10	1	1	0	1	2	0	0	11	4	15	26.7%	1.3%
	10-20	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.0%		10-20	17	2	1	0	3	7	0	0	20	10	30	33.3%	2.6%
	20-30	7	0	0	0	11	5	1	0	18	5	23	21.7%	3.4%		20-30	14	1	0	0	3	4	0	2	17	5	22	22.7%	1.9%
	30-40	8	0	0	0	3	1	0	0	11	1	12	8.3%	1.8%		30-40	11	2	0	1	5	2	1	1	16	5	21	23.8%	1.8%
	40-50	8	0	0	0	2	2	0	1	10	2	12	16.7%	1.8%		40-50	5	1	0	1	1	4	0	1	6	6	12	50.0%	1.0%
	50-60	8	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.6%		50-60	9	0	0	0	2	2	0	0	11	2	14	21.4%	1.2%
14時台	00-10	7	0	0	0	6	1	0	1	13	1	14	7.1%	2.1%	14時台	00-10	8	2	2	0	1	3	1	1	9	7	16	43.8%	1.4%
	10-20	10	0	0	0	9	2	0	0	19	2	21	9.5%	3.1%		10-20	4	2	0	0	3	6	0	1	7	8	15	53.3%	1.3%
	20-30	3	0	0	0	5	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%		20-30	10	2	1	1	4	3	1	0	14	7	21	33.3%	1.8%
	30-40	12	0	1	0	3	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.4%		30-40	12	2	0	1	2	6	0	0	14	9	23	39.1%	2.0%
	40-50	17	0	0	0	3	5	0	0	20	3	23	13.0%	3.4%		40-50	5	1	0	0	7	4	0	1	12	5	17	29.4%	1.5%
	50-60	11	0	0	0	7	1	1	0	18	1	19	5.3%	2.8%		50-60	9	0	0	0	3	5	1	0	12	5	17	29.4%	1.5%
15時台	00-10	9	0	0	1	7	2	0	0	16	3	19	15.8%	2.8%	15時台	00-10	13	2	0	0	4	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.6%
	10-20	4	0	0	0	4	1	1	0	9	1	10	11.1%	1.5%		10-20	10	2	2	0	5	4	0	0	15	8	23	34.8%	2.0%
	20-30	13	0	0	0	4	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.5%		20-30	13	2	2	0	5	4	1	0	18	8	26	30.8%	2.2%
	30-40	12	0	0	0	3	1	0	0	15	1	16	6.3%	2.4%		30-40	10	1	4	0	3	6	2	0	13	11	24	45.8%	2.1%
	40-50	10	0	0	0	3	0	1	0	13	0	13	0.0%	1.9%		40-50	14	2	1	0	5	4	0	0	19	7	26	26.9%	2.2%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%		50-60	17	3	0	0	2	4	0	0	19	7	26	26.9%	2.2%
16時台	00-10	8	1	0	0	2	0	1	0	10	1	11	9.1%	1.6%	16時台	00-10	7	2	1	0	0	2	0	0	7	5	12	41.7%	1.0%
	10-20	4	0	0	0	3	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.2%		10-20	9	2	3	1	3	4	1	0	12	10	22	45.5%	1.9%
	20-30	10	0	0	1	6	1	0	0	16	2	18	11.1%	2.7%		20-30	8	2	0	0	1	2	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%
	30-40	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%		30-40	6	2	0	0	7	0	0	0	13	2	15	13.3%	1.3%
	40-50	5	0	1	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.2%		40-50	2	3	0	1	3	1	0	0	5	5	10	50.0%	0.9%
	50-60	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.6%		50-60	14	2	2	0	1	6	0	0	15	10	25	40.0%	2.2%
17時台	00-10	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%	17時台	00-10	7	0	0	0	0	4	1	0	7	4	11	36.4%	0.9%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%		10-20	6	1	2	0	2	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.1%
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%		20-30	5	1	0	0	1	0	2	0	6	1	7	14.3%	0.6%
	30-40	3	0	0	0	3	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.0%		30-40	4	1	0	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.7%
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%		40-50	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.5%
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%		50-60	8	0	0	0	3	0	0	1	11	0	11	0.0%	0.9%
18時台	00-10	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.6%	18時台	00-10	5	4	0	0	2	0	1	1	7	4	11	36.4%	0.9%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%		10-20	3	4	0	0	0	0	0	2	3	4	7	57.1%	0.6%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%		20-30	11	2	0	0	1	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.2%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%		30-40	3	1	0	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.5%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%		40-50	7	2	0	0	0	2	0	0	7	4	11	36.4%	0.9%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%		50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%
12時間累計		417	1	4	5	187	61	20	6	604	71	675	10.5%	#####	12時間累計		585	134	51	9	177	235	24	22	762	399	1,161	34.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

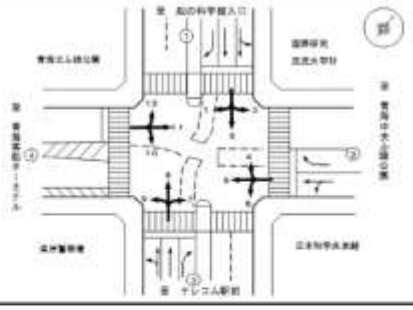
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	20-30	3	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
	30-40	2	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%	
	40-50	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	50-60	6	0	0	0	2	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.7%	
9時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	10-20	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	20-30	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.7%	
	30-40	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.6%	
	40-50	2	0	3	0	1	2	0	0	3	5	8	62.5%	1.5%	
	50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.5%	
10時台	00-10	8	0	0	0	1	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.7%	
	10-20	5	0	1	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.3%	
	20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	3.0%	
	30-40	6	0	4	0	0	0	0	0	6	4	10	40.0%	1.9%	
	40-50	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.9%	
	50-60	10	0	1	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	2.0%	
11時台	00-10	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	2.6%	
	10-20	9	0	0	0	4	1	0	0	13	1	14	7.1%	2.6%	
	20-30	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	30-40	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	40-50	6	0	1	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.5%	
	50-60	7	0	2	1	1	2	0	0	8	5	13	38.5%	2.4%	
12時台	00-10	4	1	0	1	1	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.5%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.1%	
	20-30	9	0	0	0	1	3	0	0	10	3	13	23.1%	2.4%	
	30-40	12	0	2	0	2	0	0	0	14	2	16	12.5%	3.0%	
	40-50	4	0	1	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%	
	50-60	2	0	1	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
13時台	00-10	6	1	0	0	1	4	0	2	7	5	12	41.7%	2.2%	
	10-20	8	0	0	0	3	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.2%	
	20-30	11	1	0	0	2	1	0	0	13	2	15	13.3%	2.8%	
	30-40	12	0	0	0	0	5	0	0	12	3	15	20.0%	2.8%	
	40-50	8	2	4	0	5	0	1	0	13	6	19	31.6%	3.5%	
	50-60	11	0	1	0	0	1	0	0	11	2	13	15.4%	2.4%	
14時台	00-10	7	1	0	1	1	1	0	0	8	3	11	27.3%	2.0%	
	10-20	10	0	0	0	1	2	0	0	11	2	13	15.4%	2.4%	
	20-30	6	1	1	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.7%	
	30-40	4	0	0	0	3	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.7%	
	40-50	9	1	1	0	1	1	0	0	10	3	13	23.1%	2.4%	
	50-60	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.5%	
15時台	00-10	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.9%	
	10-20	7	0	1	0	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	2.2%	
	20-30	6	1	1	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.5%	
	30-40	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.5%	
	40-50	4	0	1	0	1	2	0	0	5	3	8	37.5%	1.5%	
	50-60	11	0	0	0	1	1	0	0	12	1	13	7.7%	2.4%	
16時台	00-10	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
	10-20	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.7%	
	20-30	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.1%	
	30-40	4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
17時台	00-10	2	1	1	0	3	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.3%	
	10-20	1	0	1	0	1	3	0	0	3	3	6	50.0%	0.9%	
	20-30	2	1	1	0	1	0	0	0	3	3	6	50.0%	0.9%	
	30-40	2	0	2	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	0.7%	
	40-50	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
18時台	00-10	1	0	3	0	1	2	0	0	2	5	7	71.4%	1.3%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	20-30	3	0	1	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.1%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	40-50	1	0	1	0	0	2	0	0	1	3	4	75.0%	0.7%	
	50-60	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
12時間累計		358	16	38	5	69	54	5	7	425	113	538	21.0%	#####	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
	10-20	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%		4.1%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%		2.7%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
12時台	00-10	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.1%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.7%
	30-40	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%		3.4%
	40-50	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%		1.4%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	3	100.0%		2.1%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	20-30	3	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%		3.4%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	40-50	6	0	3	0	0	2	1	0	6	5	11	45.5%		7.5%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
14時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
	20-30	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%		1.4%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
	40-50	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%		3.4%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
15時台	00-10	4	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%		4.1%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	30-40	1	1	2	0	0	1	0	0	1	4	5	80.0%		3.4%
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		4.1%
	50-60	7	0	2	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%		6.2%
16時台	00-10	2	0	1	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%		3.4%
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	30-40	3	0	1	0	0	2	0	0	4	1	5	20.0%		3.4%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
	50-60	3	0	0	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%		3.4%
17時台	00-10	6	0	0	0	1	2	0	0	7	2	9	22.2%		6.2%
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		2.7%
	20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%		3.4%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%		2.1%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.1%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.4%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.7%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
12時間累計		96	1	15	0	14	20	4	1	110	35	145	24.1%		100.0%

自動車類交通量集計表

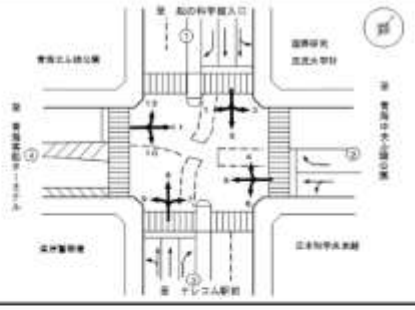
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向：S

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
12時台	00-10	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	13.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	8.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
14時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	100.0%	4.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
16時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	13.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	8.7%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
17時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	8.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
12時間計		17	0	0	0	3	3	0	0	20	3	23	13.0%	#####	

方向：E

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	33.3%	2.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.3%	
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	30-40	0	1	0	0	2	1	0	0	2	1	3	50.0%	2.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	50-60	0	1	0	1	1	0	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
12時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	2.6%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	30-40	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	3.3%	
	40-50	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.3%	
	50-60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	1.3%	
13時台	00-10	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.6%	
	10-20	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
	20-30	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	3.9%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	50-60	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
14時台	00-10	3	1	0	0	1	2	0	0	4	3	7	42.9%	4.6%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	2	1	0	0	2	1	0	0	4	2	6	33.3%	3.9%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
15時台	00-10	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.3%	
	10-20	5	0	0	0	0	2	0	0	5	2	7	28.6%	4.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0.0%	0.7%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	2.6%	
16時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
	10-20	4	1	0	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	4.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	2	1	0	0	0	2	0	0	2	3	5	60.0%	3.3%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	50-60	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
17時台	00-10	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	3.9%	
	10-20	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.3%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	50-60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.3%	
12時間計		73	23	1	1	29	26	4	0	102	50	152	32.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

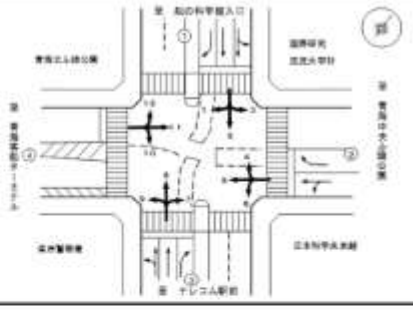
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 7

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	30-40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	50-60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
8時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	1	2	0	0	1	1	0	0	2	3	5	60.0%	3.0%	
	20-30	0	1	0	0	1	2	0	1	1	3	4	75.0%	2.4%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.0%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
9時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
10時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	2	1	0	0	1	3	0	0	3	4	7	57.1%	4.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
12時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	20-30	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	3	0.0%	1.8%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	2	1	0	0	1	0	1	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
	40-50	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	4.2%	
	50-60	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
16時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	20-30	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	3.6%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
17時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	10-20	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	40-50	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
18時台	00-10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	10-20	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	20-30	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	40-50	2	1	1	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	2.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
12時間計		82	34	1	0	29	22	3	2	111	57	168	33.9%	#####	

方向 8

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
	10-20	1	2	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	0.6%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
	30-40	2	2	0	0	0	0	0	1	2	3	5	60.0%	0.7%	
	40-50	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
	50-60	2	1	0	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
8時台	00-10	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.7%	
	10-20	2	2	0	0	0	1	0	1	2	4	6	66.7%	0.8%	
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
	30-40	9	2	0	0	1	1	0	2	10	3	13	23.1%	1.8%	
	40-50	1	2	0	0	1	2	0	0	2	4	6	66.7%	0.8%	
	50-60	4	2	0	0	2	3	0	1	6	5	11	45.5%	1.6%	
9時台	00-10	8	3	0	0	2	2	0	0	11	5	16	31.3%	2.3%	
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	20-30	3	3	0	0	0	1	0	0	3	4	7	57.1%	1.0%	
	30-40	4	4	0	0	1	3	2	0	5	7	12	58.3%	1.7%	
	40-50	9	0	1	0	2	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.7%	
	50-60	7	5	0	0	1	3	0	0	8	9	18	50.0%	2.5%	
10時台	00-10	9	1	0	0	0	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.7%	
	10-20	2	2	0	0	1	1	1	0	3	4	7	57.1%	1.0%	
	20-30	7	2	1	0	1	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.8%	
	30-40	8	0	0	0	0	3	0	0	8	3	11	27.3%	1.6%	
	40-50	12	5	1	0	1	3	1	0	13	9	22	40.9%	3.1%	
	50-60	7	2	0	0	4	3	0	0	13	5	18	27.8%	2.5%	
11時台	00-10	6	1	0	1	4	2	0	0	10	4	14	28.6%	2.0%	
	10-20	3	1	1	0	1	1	3	0	4	3	7	42.9%	1.0%	
	20-30	7	2	0	0	2	2	1	0	9	4	13	30.8%	1.8%	
	30-40	4	2	1	0	1	2	1	0	5	5	10	50.0%	1.4%	
	40-50	6	2	1	0	1	4	0	0	1	7	8	87.5%	1.1%	
	50-60	3	1	0	0	0	2	0	0	6	2	11	27.3%	1.6%	
12時台	00-10	8	1	0	0	1	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.7%	
	10-20	5	2	2	0	1	1	0	0	6	5	11	45.5%	1.6%	
	20-30	6	1	0	0	0	2	0	1	6	3	9	33.3%	1.3%	
	30-40	3	1	0	0	0	2	0	0	3	3	6	50.0%	0.8%	
	40-50	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	100.0%	0.3%	
	50-60	4	2	0	0	0	2	0	0	4	4	8	50.0%	1.1%	
13時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%	
	10-20	3	3	0	0	0	1	0	0	3	4	12	33.3%	1.7%	
	20-30	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	30-40	10	2	0	0	1	2	0	1	11	4	15	26.7%	2.1%	
	40-50	6	0	0	0	1	0	0	1	7	0	7	0.0%	1.0%	
	50-60	9	1	0	0	0	2	0	0	10	2	12	23.1%	1.8%	
14時台	00-10	4	1	0	0	2	2	0	2	6	2	8	33.3%	1.2%	
	10-20	5	1	0	0	1	5	1	0	6	6	12	50.0%	1.7%	
	20-30	4	0	0	0	3	1	0	2	7	1	8	12.5%	1.1%	
	30-40	7	1	0	0	0	2	0	1	7	3	10	30.0%	1.4%	
	40-50	4	3	0	0	1	0	0	1	5	2	7	28.6%	1.0%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
15時台	00-10	7	3	1	0	1	1	1	0	8	5	13	38.5%	1.8%	
	10-20	7	1	0	0	2	0	0	2	9	1	10	10.0%	1.4%	
	20-30	10	2	0	0	1	0	0	1	11	2	13	15.4%	1.8%	
	30-40	11	0	0	0	3	2	1	0	14	2	16	12.5%	2.3%	
	40-50	10	2	0	0	0	3	1	0	10	5	15	33.3%	2.1%	
	50-60	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.3%	
16時台	00-10	5	2	0	0	3	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.8%	
	10-20	6	0	1	1	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.3%	
	20-30	11	2	4	2	2	1	0	0	13	9	22	40.9%	3.1%	
	30-40	6	2	1	0	1	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.4%	
	40-50	4	3	0	0	3	2	0	1	7	5	12	41.7%	1.7%	
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.7%	
17時台	00-10	6	2	0	0	3	2	1	0	9	4	13	30.8%	1.8%	
	10-20	7	1	0	0	1	3	0	0	8	6	14	42.9%	2.0%	
	20-30	8	3	1	0	2	2	1	0	10	8	18	44.4%	2.5%	
	30-40	11	1	0	0	2	0	0	0	13	1	14	7.1%	2.0%	
	40-50	5	3	0	0	1	2	0	0	6	5	11	45.5%	1.6%	
	50-60	7	1	0	0	0	4	0	0	7	5	12	41.7%	1.7%	
18時台	00-10	5	3	1	0	1	2	0	1	6	5	11	45.5%	1.6%	
	10-20	2	4	0	0	0	3	1	0	2	7	9	77.8%	1.3%	
	20-30	3	2	0	1	1	1	0	0	4	4	8	50.0%	1.1%	
	30-40	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.1%	
	40-50	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.0%	
	50-60	4	2	0	0	1	0	2	0	5	2	7	28.6%	1.0%	
12時間計		378	120	17	5	82	182	28	22	460	244	704	35.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

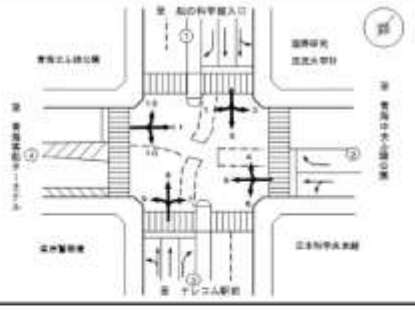
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 9

時間帯		車種 乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.4%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	30-40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
9時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
10時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
	30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	4.7%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	5.9%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	50-60	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
13時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.7%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.4%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	5.9%	
15時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
16時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.2%	
	20-30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.2%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
12時間計		61	0	0	3	18	3	2	0	29	6	65	7.1%	#####	

方向 10

時間帯		車種 乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
10時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.8%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
11時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	5.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
13時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
14時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	5.4%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	5.4%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	5.4%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	1.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
17時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	3.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
12時間計		37	0	0	0	13	4	0	1	50	4	54	10.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

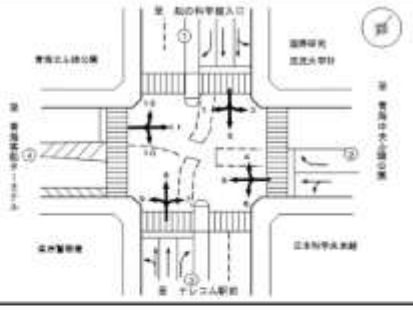
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 11

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	50-60	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
9時台	00-10	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.5%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	30-40	4	0	0	0	4	0	0	1	8	0	8	0.0%	2.9%	
	40-50	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	50-60	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
10時台	00-10	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0.0%	1.1%	
	30-40	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	2	5	0	5	0.0%	1.8%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	20-30	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.5%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	3	33.3%	1.1%	
12時台	00-10	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	50-60	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.5%	
13時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
14時台	00-10	4	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	20-30	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%	
	30-40	7	0	0	0	4	0	0	0	11	0	11	0.0%	4.0%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
15時台	00-10	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	30-40	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	2.2%	
	40-50	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
16時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0.0%	1.5%	
	10-20	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.2%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	5	0.0%	1.8%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	40-50	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.3%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
17時台	00-10	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.2%	
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%	
	20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
12時間計		222	2	1	3	39	6	9	9	261	12	273	4.4%	#####	

方向 12

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間比率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	20-30	2	0	0	0	2	1	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	1	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%	
	10-20	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%	
	20-30	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	2.5%	
	30-40	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%	
	40-50	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.5%	
	50-60	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
10時台	00-10	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	10-20	2	0	0	1	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.5%	
	20-30	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	4.4%	
	30-40	2	0	1	0	1	0	0	1	3	1	4	25.0%	1.5%	
	40-50	3	0	1	0	1	0	1	0	4	1	5	20.0%	1.8%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	40-50	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.9%	
	50-60	4	0	0	0	0	2	1	0	4	2	6	33.3%	2.2%	
12時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
13時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
14時台	00-10	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	10-20	4	0	0	0	3	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.5%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	30-40	4	0	0	0	10	0	0	1	14	0	14	0.0%	5.1%	
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
15時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	1	5	0	5	0.0%	1.8%	
	20-30	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	30-40	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	2.5%	
	40-50	6	0	0	0	0	2	1	0	6	2	8	25.0%	2.9%	
	50-60	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.5%	
16時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.8%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.2%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
17時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
12時間計		196	0	2	1	58	18	4	7	254	21	275	7.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

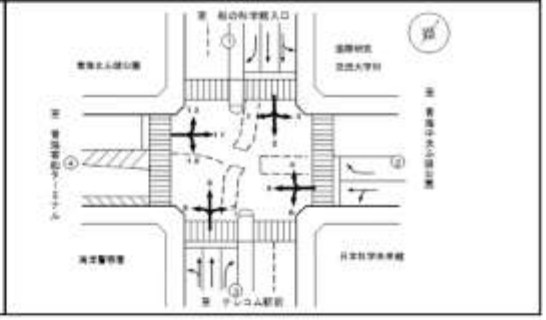
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台 00-10	8	2	0	0	7	4	0	1	13	6	19	31.6%	0.8%	
10-20	9	2	0	0	5	3	0	2	14	5	19	26.3%	0.8%	
20-30	12	4	0	0	4	8	0	0	16	10	26	38.5%	1.1%	
30-40	12	2	0	0	7	6	0	0	19	8	27	29.6%	1.1%	
40-50	6	2	0	0	5	2	0	1	11	4	15	26.7%	0.6%	
50-60	6	2	0	0	3	5	0	1	9	7	16	43.8%	0.7%	
8時台 00-10	8	4	0	1	2	1	0	1	10	6	16	37.5%	0.7%	
10-20	12	3	0	1	0	3	0	0	12	7	19	36.8%	0.8%	
20-30	10	4	0	0	6	3	1	2	18	7	23	30.4%	1.0%	
30-40	18	4	3	0	7	3	0	1	26	10	36	27.8%	1.5%	
40-50	15	3	1	1	7	3	1	0	22	8	30	26.7%	1.3%	
50-60	19	4	0	0	6	10	0	1	27	14	41	34.1%	1.7%	
9時台 00-10	15	2	0	0	6	3	1	0	23	5	28	17.9%	1.7%	
10-20	10	3	0	0	12	2	2	1	23	5	28	17.9%	1.2%	
20-30	23	1	0	0	6	1	3	0	29	2	31	6.5%	1.3%	
30-40	15	6	1	0	5	3	2	0	20	10	30	33.3%	1.3%	
40-50	24	2	3	0	12	7	3	0	38	12	50	24.0%	2.0%	
50-60	26	1	0	0	9	8	1	0	36	7	43	16.7%	1.8%	
10時台 00-10	22	2	0	1	12	8	1	0	44	11	55	20.0%	2.3%	
10-20	15	1	2	1	6	1	1	0	23	5	28	17.9%	1.2%	
20-30	38	3	0	0	7	8	0	0	35	9	44	20.5%	1.9%	
30-40	20	1	5	0	9	6	1	0	29	12	41	29.3%	1.7%	
40-50	24	2	1	1	5	7	3	0	29	11	40	27.5%	1.7%	
50-60	30	2	1	0	7	0	2	0	37	3	40	7.5%	1.7%	
11時台 00-10	26	2	1	1	3	5	1	0	29	9	38	23.7%	1.8%	
10-20	19	1	1	0	9	8	1	0	28	5	33	22.2%	1.5%	
20-30	9	0	0	0	2	3	0	0	11	3	14	21.4%	0.8%	
30-40	18	0	0	0	5	2	3	1	24	2	26	7.7%	1.1%	
40-50	30	3	7	0	6	12	0	0	38	22	60	36.7%	2.5%	
50-60	25	3	4	1	4	3	1	0	39	11	50	22.0%	2.1%	
12時台 00-10	18	3	1	1	1	7	1	0	19	12	31	38.7%	1.3%	
10-20	18	0	0	0	2	4	0	1	20	4	24	16.7%	1.0%	
20-30	22	1	0	0	4	8	0	0	26	10	36	27.8%	1.5%	
30-40	22	1	2	0	3	2	1	0	25	5	30	16.7%	1.3%	
40-50	20	0	1	0	2	3	2	0	22	4	26	15.4%	1.1%	
50-60	19	2	6	1	2	10	2	1	21	19	40	47.5%	1.7%	
13時台 00-10	24	2	1	0	4	7	0	2	28	10	38	26.3%	1.8%	
10-20	30	2	1	0	6	8	0	2	38	11	49	22.4%	2.1%	
20-30	32	2	0	0	16	10	1	2	48	12	60	20.0%	2.5%	
30-40	31	2	0	1	6	6	1	1	39	9	48	18.8%	2.0%	
40-50	21	3	6	1	6	6	1	2	29	14	43	32.6%	1.8%	
50-60	28	0	1	0	5	4	1	2	33	5	38	13.2%	1.6%	
14時台 00-10	22	3	2	1	6	5	1	1	30	11	41	26.8%	1.7%	
10-20	24	2	0	0	12	10	0	1	37	12	49	24.5%	2.1%	
20-30	19	3	2	1	10	5	1	0	29	11	40	27.5%	1.7%	
30-40	28	2	1	1	6	6	0	0	36	12	48	25.0%	2.0%	
40-50	31	2	1	0	11	6	0	1	42	11	53	20.8%	2.2%	
50-60	35	0	0	0	12	6	2	1	38	8	46	13.6%	1.9%	
15時台 00-10	29	3	0	1	12	3	0	0	41	7	48	14.6%	2.0%	
10-20	21	2	3	0	12	6	1	0	33	11	44	25.0%	1.9%	
20-30	32	3	3	0	9	4	1	0	41	10	51	19.6%	2.1%	
30-40	29	2	4	0	6	7	2	0	35	13	48	27.1%	2.0%	
40-50	28	2	2	0	9	6	1	0	37	10	47	21.3%	2.0%	
50-60	21	2	0	0	3	5	0	0	34	8	42	19.0%	1.8%	
16時台 00-10	18	4	1	0	3	2	1	0	21	7	28	25.0%	1.2%	
10-20	20	2	2	1	6	5	1	0	28	11	39	28.2%	1.6%	
20-30	22	3	0	1	6	2	0	0	30	7	37	18.9%	1.6%	
30-40	12	2	0	0	10	0	1	0	22	2	24	8.3%	1.0%	
40-50	7	4	1	1	5	1	0	0	12	7	19	36.8%	0.8%	
50-60	25	2	2	0	3	8	0	0	28	12	40	30.0%	1.7%	
17時台 00-10	11	1	1	0	6	5	1	0	18	7	25	28.0%	1.0%	
10-20	8	1	3	0	3	5	0	0	11	9	20	45.0%	0.8%	
20-30	7	2	1	0	3	1	2	0	10	4	14	28.6%	0.6%	
30-40	9	1	2	0	5	2	0	0	14	5	19	26.3%	0.8%	
40-50	10	0	8	0	0	1	0	0	10	9	19	47.4%	0.8%	
50-60	13	0	0	0	3	1	0	1	16	1	17	5.9%	0.7%	
18時台 00-10	10	4	3	0	3	2	3	1	13	9	22	40.9%	0.9%	
10-20	8	4	0	0	0	0	0	2	8	4	12	33.3%	0.5%	
20-30	19	2	1	0	2	1	0	0	21	4	25	16.0%	1.1%	
30-40	5	1	0	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.3%	
40-50	10	2	1	0	0	4	0	0	10	7	17	41.2%	0.7%	
50-60	8	0	1	0	0	0	1	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
12時間計	1,358	191	83	19	433	320	87	38	1,791	583	2,374	24.6%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台 00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
10-20	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	0.4%	
20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.2%	
30-40	3	3	0	0	0	1	0	1	3	4	7	57.1%	0.6%	
40-50	2	1	0	0	0	1	0	1	2	2	4	50.0%	0.4%	
50-60	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.4%	
8時台 00-10	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.6%	
10-20	3	3	0	0	3	1	0	1	6	4	10	40.0%	0.9%	
20-30	4	2	0	0	2	1	0	0	6	3	9	33.3%	0.8%	
30-40	10	2	0	0	1	1	0	2	11	3	14	21.4%	1.2%	
40-50	1	2	0	0	1	2	0	0	2	4	6	66.7%	0.5%	
50-60	4	2	0	0	2	3	0	1	6	5	11	45.5%	1.0%	
9時台 00-10	10	3	0	0	5	4	0	0	15	7	22	31.8%	1.9%	
10-20	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.9%	
20-30	8	3	0	0	1	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.2%	
30-40	5	4	0	0	2	4	3	0	7	8	15	53.3%	1.3%	
40-50	15	0	1	0	3	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.7%	
50-60	8	5	0	0	4	4	0	0	13	9	22	40.9%	1.9%	
10時台 00-10	11	1	0	0	2	2	0	0	13	4	17	23.5%	1.5%	
10-20	7	3	0	1	2	4	1	0	9	8	17	47.1%	1.5%	
20-30	16	2	1	0	2	2	0	0	20	5	25	20.0%	2.2%	
30-40	10	0	1	0	1	0	1	0	11	4	15	26.7%	1.3%	
40-50	15	5	2	0	3	2	2	0	18	10	28	35.7%	2.5%	
50-60	11	2	0	0	7	2	0	0	18	5	23	21.7%	2.0%	
11時台 00-10	6	1	0	0	1	4	3	0	10	5	15	33.3%	1.3%	
10-20	3	1	1	0	2	2	3	1	5	4	9	44.4%	0.8%	
20-30	8	2	0	0	2	2	2	0	10	5	15	33.3%	1.3%	
30-40	10	2	1	0	2	2	1	0	12	5	17	29.4%	1.5%	
40-50	6	2	1	0	2	5	0	0	8	8	16	50.0%	1.4%	
50-60	8	1	0	0	5	4	1	0	13	5	18	27.8%	1.6%	
12時台 00-10	14	1	0	0	1	3	0	0	15	4	19	21.1%	1.7%	
10-20	8	2	2	0	2	1	0	0	10	5	15	33.3%	1.3%	
20-30	8	1	0	0	0	3	0	1	8	4	12	33.3%	1.1%	
30-40	12	1	0	0	1	3	0	0	13	4	17	23.5%	1.5%	
40-50	3	1	2	0	0	1	1	3	4	3	7	57.1%	0.6%	
50-60	8	2	0	0	2	2	1	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
13時台 00-10	8	1	0	0	1	2	1	0	8	3	9	33.3%	0.8%	
10-20	8	3	0	0	7	1	0	0	15	4	19	21.1%	1.7%	
20-30	9	0	0	0	4	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.2%	
30-40	19	2	0	0	1	2	0	1	20	4	24	16.7%	2.1%	
40-50	18	0	3	0	2	2	1	1	18	5	23	21.7%	2.0%	
50-60	11	1	0	0	2	2	0	0	13	4	17	23.5%	1.5%	
14時台 00-10	8	1	0	0	4	2	0	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
10-20	11	1	0	0	4	5	1	0	15	6	21	28.6%	1.9%	
20-30	8	0	1	0	4	1	0	2	12	2	14	14.3%	1.2%	
30-40	13	1	0	0	10	2	0	2	23	3	26	11.5%	2.3%	
40-50	8	2	0	0	5	0	1	2	13	2	15	13.3%	1.3%	
50-60	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%	
15時台 00-10	15	3	2	0	3	1	1	0	18	6	24	25.0%	2.1%	
10-20	12	1	0	0	3	0	0	2	15	1	16	6.3%	1.4%	
20-30	19	2	0	0	3	0	0	1	18	2	20	10.0%	1.8%	
30-40	17	1	2	0	4	4	2	0	21	7	28	25.0%	2.5%	
40-50	22	2	0	0	0	5	2	0	22	7	29	24.1%	2.6%	
50-60	17	0	2	0	1	2	0	0	18	4	22	18.2%	1.9%	
16時台 00-10	10	3	1	0	4	3	0	0	14	7	21	33.3%	1.9%	
10-20	12	0	1	1	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
20-30	15	2	4	2	2	1	0	0	17	9	26	34.6%	2.3%	
30-40	14	2	2	0	2	0	2	1	16	4	20	20.0%	1.8%	
40-50	12	3	0	0	3	2	0	0	15	5	20	25.0%	1.8%	
50-60	8	1	0	0	3	1	0	1	12	2	14	14.3%	1.2%	
17時台 00-10	15	2	0	0	4	4	1	0	19	6	25	24.0%	2.2%	
10-20	15	1	0	0	1	3	0	0	16	4	20	20.0%	1.8%	
20-30	20	3	1	0	3	2	1	0	23	6	29	20.7%	2.6%	
30-40	13	1	0	0	2	0	0	0	15	1	16	6.3%	1.4%	
40-50	11	3	0	0	2	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.2%	
50-60	8	1	2	0	0	5	0	0	8	8	16	50.0%	1.4%	
18時台 00-10	6	2	1	0	1	3	0	1	7	5	12	41.7%	1.1%	
10-20	4	4	0	0	0	4	1	0	4	8	12	66.7%	1.1%	
20-30	8	2	0	1	1	1	0	0	7	4	11	36.4%	1.0%	
30-40	11	2	0	0	0	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.2%	
40-50	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.8%	
50-60	5	2	0	0	1	2	0	0	8	2	10	25.0%	0.9%	
12時間計	670	126	34	8	154	140	32	30	824	306	1,130	27.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

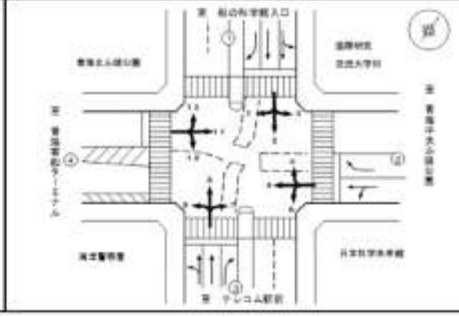
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　①断面計（1+2+3+4+8+12）

時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	9	3	0	0	7	4	0	1	16	7	23	30.4%	0.7%
	10-20	11	5	0	0	5	3	0	2	16	8	24	33.3%	0.7%
	20-30	13	5	0	0	4	8	0	0	17	11	28	39.3%	0.8%
	30-40	15	5	0	0	7	7	0	1	22	12	34	35.3%	1.0%
	40-50	8	3	0	0	5	3	0	2	13	6	19	31.6%	0.5%
	50-60	9	3	0	0	3	8	1	1	12	9	21	42.9%	0.6%
8時台	00-10	13	6	0	1	2	1	0	1	15	8	23	34.8%	0.7%
	10-20	15	6	0	1	3	4	0	1	18	11	29	37.9%	0.8%
	20-30	14	6	0	0	6	4	1	2	22	10	32	31.3%	0.9%
	30-40	29	6	3	0	8	4	0	3	37	13	50	26.0%	1.4%
	40-50	16	5	1	1	6	5	1	0	24	12	36	33.3%	1.0%
	50-60	23	6	0	0	10	13	0	3	33	19	52	36.5%	1.5%
9時台	00-10	25	5	0	0	13	7	1	0	38	12	50	24.0%	1.4%
	10-20	18	4	0	0	13	3	2	1	31	7	38	18.4%	1.1%
	20-30	31	4	0	0	7	3	3	0	38	7	45	15.6%	1.3%
	30-40	30	10	1	0	7	7	5	0	27	18	45	40.0%	1.3%
	40-50	39	2	6	0	15	7	3	0	54	13	67	19.4%	1.9%
	50-60	35	6	0	0	13	10	1	0	48	16	64	25.0%	1.8%
10時台	00-10	43	3	0	1	14	11	1	0	57	15	72	20.8%	2.1%
	10-20	22	4	2	2	10	5	2	1	32	13	45	28.9%	1.3%
	20-30	46	5	1	0	9	8	0	0	55	14	69	20.3%	2.0%
	30-40	30	1	6	0	10	9	1	1	40	16	56	28.6%	1.6%
	40-50	29	7	3	1	8	10	5	0	47	21	68	30.9%	1.9%
	50-60	41	4	1	0	14	3	7	0	55	8	63	12.7%	1.8%
11時台	00-10	32	3	1	2	7	8	1	0	39	14	53	26.4%	1.5%
	10-20	22	2	2	0	11	8	4	1	33	12	45	26.7%	1.3%
	20-30	17	2	0	0	4	8	2	0	21	8	29	27.6%	0.8%
	30-40	29	2	1	0	7	4	4	1	36	7	43	16.3%	1.2%
	40-50	36	5	8	0	10	17	0	0	46	30	76	39.5%	2.2%
	50-60	43	4	4	1	9	7	2	0	52	16	68	23.5%	1.9%
12時台	00-10	32	4	1	1	2	10	1	0	34	16	50	32.0%	1.4%
	10-20	28	2	2	0	4	5	0	1	30	9	39	23.1%	1.1%
	20-30	30	2	0	0	4	12	0	1	34	14	48	29.2%	1.4%
	30-40	34	2	2	0	4	5	1	0	38	9	47	19.1%	1.3%
	40-50	23	1	3	0	2	4	3	1	25	8	33	24.2%	0.9%
	50-60	27	4	6	1	4	12	3	1	31	23	54	42.6%	1.5%
13時台	00-10	29	3	1	0	5	8	1	3	34	13	47	27.7%	1.3%
	10-20	38	5	1	0	15	9	0	2	53	15	68	22.1%	1.9%
	20-30	41	2	0	0	20	11	1	2	61	13	74	17.6%	2.1%
	30-40	50	4	0	1	9	8	1	2	59	13	72	18.1%	2.1%
	40-50	37	3	7	1	10	8	2	3	47	19	66	28.8%	1.9%
	50-60	39	1	1	0	7	7	1	2	48	9	55	16.4%	1.6%
14時台	00-10	30	4	2	1	12	7	1	5	42	14	56	25.0%	1.6%
	10-20	35	3	0	0	17	15	1	1	52	18	70	25.7%	2.0%
	20-30	27	3	3	1	14	8	1	2	41	13	54	24.1%	1.5%
	30-40	41	3	1	1	18	10	0	2	59	15	74	20.3%	2.1%
	40-50	39	4	1	0	16	8	1	3	55	13	68	19.1%	1.9%
	50-60	30	0	0	0	16	8	2	1	46	6	52	11.5%	1.5%
15時台	00-10	44	6	2	1	15	4	1	0	59	13	72	18.1%	2.1%
	10-20	33	3	3	0	15	8	1	3	48	12	60	20.0%	1.7%
	20-30	47	5	3	0	12	4	1	1	59	12	71	16.9%	2.0%
	30-40	46	3	6	0	10	11	4	5	58	20	78	26.3%	2.2%
	40-50	50	4	3	0	9	11	3	0	59	17	76	22.4%	2.2%
	50-60	46	3	3	0	4	7	0	5	52	12	64	18.8%	1.8%
16時台	00-10	28	7	2	0	7	5	1	0	35	14	49	28.6%	1.4%
	10-20	32	2	4	2	8	8	1	0	40	14	54	25.9%	1.5%
	20-30	37	5	4	3	10	4	0	0	47	16	63	25.4%	1.8%
	30-40	26	4	2	0	12	0	3	1	38	6	44	13.6%	1.2%
	40-50	18	7	1	1	8	3	0	2	27	12	39	30.8%	1.1%
	50-60	34	3	2	0	6	9	0	1	40	14	54	25.9%	1.5%
17時台	00-10	26	3	1	0	9	8	2	0	35	13	48	27.1%	1.4%
	10-20	23	2	3	0	4	8	0	0	27	13	40	32.5%	1.1%
	20-30	27	5	2	0	6	3	3	0	33	10	43	23.3%	1.2%
	30-40	22	2	2	0	7	2	0	0	29	6	35	17.1%	1.0%
	40-50	17	3	6	0	2	3	0	0	19	14	33	42.4%	0.9%
	50-60	21	1	2	0	3	6	0	1	24	9	33	27.3%	0.9%
18時台	00-10	16	6	4	0	4	4	3	2	20	14	34	41.2%	1.0%
	10-20	12	3	0	0	0	4	1	2	12	12	24	50.0%	0.7%
	20-30	25	4	1	1	3	2	0	0	28	8	36	22.2%	1.0%
	30-40	16	3	0	0	2	0	0	0	18	3	21	14.3%	0.6%
	40-50	17	4	1	0	0	4	0	0	17	9	26	34.6%	0.7%
	50-60	11	2	1	0	1	0	3	0	12	3	15	20.0%	0.4%
12時間計		2,028	277	127	25	587	460	88	88	2,615	889	3,504	25.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

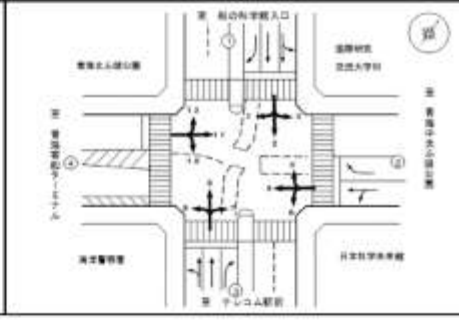
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+6+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	40-50	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%
10時台	00-10	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%
	10-20	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	2.2%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	50-60	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%
	10-20	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%
	30-40	4	1	0	0	3	1	0	0	7	2	9	22.2%	2.3%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%
	50-60	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	3	50.0%	1.2%
12時台	00-10	2	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	2.2%
	10-20	2	1	0	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.9%
	20-30	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%
	30-40	6	1	0	0	1	3	0	0	7	4	11	36.4%	3.4%
	40-50	1	0	2	0	0	1	0	0	1	5	6	83.3%	1.2%
	50-60	2	1	0	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%	1.2%
13時台	00-10	2	0	0	0	1	2	1	0	3	3	6	50.0%	1.9%
	10-20	1	1	0	0	2	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.9%
	20-30	7	0	0	0	2	2	0	0	9	2	11	18.2%	3.4%
	30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%
	40-50	10	0	3	0	0	2	2	0	10	5	15	33.3%	4.7%
	50-60	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.9%
14時台	00-10	4	1	0	0	1	3	0	0	5	4	9	44.4%	2.8%
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%
	20-30	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%
	30-40	4	1	0	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	2.5%
	40-50	2	1	0	0	3	0	1	0	6	1	7	14.3%	2.2%
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%
15時台	00-10	8	0	1	0	4	0	0	0	10	1	11	9.1%	3.4%
	10-20	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	2.5%
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.6%
	30-40	2	2	2	0	0	1	0	0	2	5	7	71.4%	2.2%
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.9%
	50-60	8	1	2	0	0	1	0	0	9	4	13	30.8%	4.0%
16時台	00-10	7	0	1	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	3.1%
	10-20	7	1	0	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	3.1%
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.2%
	30-40	6	1	1	0	1	2	2	0	7	4	11	36.4%	3.4%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%
	50-60	4	1	0	0	2	1	0	1	6	2	8	25.0%	2.5%
17時台	00-10	13	0	0	0	2	2	0	0	15	2	17	11.8%	5.3%
	10-20	8	1	0	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	3.1%
	20-30	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.2%
	30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%
	50-60	1	1	2	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.2%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	10-20	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.9%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%
	30-40	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.9%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%
12時間計		188	23	18	1	46	42	10	1	233	88	321	27.3%	100.0%

方向　②断面流出（3+7+11）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%
	10-20	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%
	20-30	6	1	0	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.9%
	30-40	1	1	0	0	1	0	0	0	1	3	4	75.0%	0.4%
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.2%
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%
8時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	3	100.0%	0.3%
	10-20	4	2	0	0	1	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.9%
	20-30	3	1	0	0	1	2	0	1	4	4	8	50.0%	0.8%
	30-40	6	1	0	0	3	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.2%
	40-50	5	1	0	0	3	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.9%
	50-60	7	1	0	0	5	1	0	0	12	2	14	14.3%	1.4%
9時台	00-10	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.6%
	10-20	5	1	0	0	4	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.1%
	20-30	12	0	0	0	2	1	0	0	14	1	15	6.7%	1.5%
	30-40	8	1	0	0	4	2	0	1	10	3	13	23.1%	1.3%
	40-50	5	0	3	0	3	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.3%
	50-60	13	0	0	0	1	0	1	0	14	0	14	0.0%	1.4%
10時台	00-10	14	0	0	0	1	0	2	0	15	0	15	0.0%	1.5%
	10-20	12	0	1	0	3	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.5%
	20-30	19	1	0	0	1	0	0	1	20	1	21	4.8%	2.1%
	30-40	11	0	4	0	2	0	0	0	13	4	17	23.5%	1.7%
	40-50	18	0	0	1	2	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.9%
	50-60	13	0	1	0	1	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.5%
11時台	00-10	17	0	0	1	0	0	0	0	17	1	18	5.6%	1.8%
	10-20	14	0	0	0	4	1	0	0	18	1	19	5.3%	1.9%
	30-40	7	1	0	0	2	5	0	0	9	6	15	40.0%	1.5%
	40-50	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.7%
	50-60	8	0	1	0	1	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.2%
	60-70	11	0	1	0	1	2	0	0	11	6	17	35.3%	1.7%
12時台	00-10	8	1	0	1	3	2	1	0	11	4	15	26.7%	1.5%
	10-20	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.0%
	20-30	12	1	0	0	2	4	0	0	14	5	19	26.3%	1.9%
	30-40	19	0	2	0	2	0	0	0	21	2	23	8.7%	2.3%
	40-50	8	0	1	0	4	1	0	1	12	2	14	14.3%	1.4%
	50-60	8	0	1	0	2	1	1	0	8	3	11	27.3%	1.1%
13時台	00-10	14	1	0	0	1	0	0	2	15	6	21	28.6%	2.1%
	10-20	17	1	0	0	5	1	0	2	18	2	20	10.0%	2.0%
	20-30	17	1	0	0	2	2	0	0	19	3	22	13.6%	2.2%
	30-40	17	0	0	0	1	2	0	0	18	3	21	14.3%	2.1%
	40-50	14	3	0	0	5	0	1	0	19	1	20	5.0%	2.0%
	50-60	17	0	1	0	1	1	0	1	18	2	20	10.0%	2.0%
14時台	00-10	11	1	0	1	4	1	0	0	15	3	18	16.7%	1.8%
	10-20	13	0	0	0	1	2	1	0	14	2	16	12.5%	1.6%
	20-30	13	1	1	0	4	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.9%
	30-40	11	0	0	0	7	2	0	0	18	2	20	10.0%	2.0%
	40-50	14	1	1	0	2	1	0	0	18	2	20	10.0%	1.9%
	50-60	10	0	0	0	5	1	0	1	15	1	16	6.3%	1.6%
15時台	00-10	10	1	0	0	3	1	0	0	13	2	15	13.3%	1.5%
	10-20	13	0	1	0	3	1	1	0	16	2	18	11.1%	1.8%
	20-30	12	1	1	0	2	0	0	0	14	2	16	12.5%	1.6%
	30-40	13	2	0	0	2	1	2	0	15	3	18	16.7%	1.8%
	40-50	15	0	1	0	3	2	2	0	18	3	21	14.3%	2.1%
	50-60	11	0	0	0	4	1	1	0	15	1	16	6.3%	1.6%
16時台	00-10	8	1	0	0	1	0	0	1	9	1	10	10.0%	1.0%
	10-20	15	0	1	0	3	0	1	0	18	1	19	5.3%	1.9%
	20-30	14	2	0	0	1	0	0	1	15	2	17	11.8%	1.7%
	30-40	13	0	0	0	2	0	1	0	15	0	15	0.0%	1.5%
	40-50	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.3%
	50-60	8	1	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.9%
17時台	00-10	8	3	1	0	3	0	0	0	11	4	15	26.7%	1.5%
	10-20	10	1	1	0	1	0	0	0	11	5	16	31.3%	1.6%
	20-30	8	2	1	0	3	0	0	0	9	5	14	35.7%	1.4%
	30-40	3	2	2	0	0	0	0	1	3	4	7	57.1%	0.7%
	40-50	4	1	1	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%
	50-60	3	1	0	0	1	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.6%
18時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%
	10-20	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%
	20-30	7	1	1	0	1	1	0	0	8	3	11	27.3%	1.1%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%
	40-50	6	1	2	0	0	0	0	0	6	6	12	50.0%	1.2%
	50-60	7	0	1	0	0	1	0	0	7	3	10	30.0%	1.0%
12時間計		680	52	40	8	137	87	17	18	797	182	979	18.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

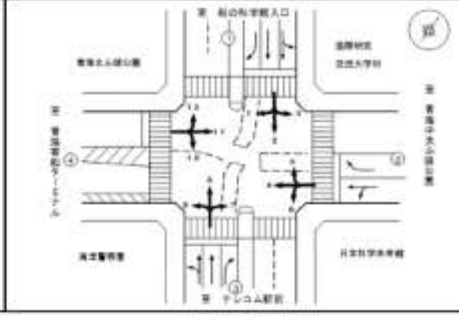
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.5%
	10-20	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.3%
	20-30	8	1	0	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.7%
	30-40	3	1	0	1	0	2	0	0	3	4	7	57.1%	0.5%
	40-50	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.2%
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.3%
8時台	00-10	1	1	0	1	0	1	0	0	1	3	4	75.0%	0.3%
	10-20	4	2	0	0	1	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%
	20-30	4	1	0	1	1	2	0	1	5	4	9	44.4%	0.7%
	30-40	6	1	0	0	3	3	0	0	9	4	13	30.8%	1.0%
	40-50	7	1	0	0	4	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.0%
	50-60	7	1	0	0	5	1	0	0	12	2	14	14.3%	1.1%
9時台	00-10	4	1	0	0	0	7	0	0	4	3	7	42.9%	0.5%
	10-20	8	1	0	0	5	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.0%
	20-30	13	0	0	0	2	1	0	0	15	1	16	6.3%	1.2%
	30-40	8	1	0	0	4	2	0	1	10	3	13	23.1%	1.0%
	40-50	5	0	3	0	3	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.0%
	50-60	14	0	0	0	2	2	1	0	16	2	18	11.1%	1.4%
10時台	00-10	14	0	0	0	2	1	2	0	16	1	17	5.9%	1.3%
	10-20	16	0	1	0	3	2	0	0	19	3	22	13.6%	1.7%
	20-30	19	1	0	0	1	0	0	1	20	1	21	4.8%	1.6%
	30-40	11	0	4	0	2	1	0	0	13	5	18	27.8%	1.4%
	40-50	16	0	0	1	3	0	0	2	19	1	20	5.0%	1.5%
	50-60	15	0	2	0	1	0	0	0	16	2	18	11.1%	1.4%
11時台	00-10	19	0	0	1	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.5%
	10-20	17	0	0	0	5	3	0	0	22	3	25	12.0%	1.9%
	20-30	7	1	0	0	2	8	0	0	9	7	16	43.8%	1.2%
	30-40	8	1	0	0	5	1	0	1	14	2	16	12.5%	1.2%
	40-50	8	0	1	0	1	3	0	0	9	4	13	30.8%	1.0%
	50-60	10	1	2	2	3	3	0	1	13	8	21	38.1%	1.6%
12時台	00-10	11	1	0	1	5	4	1	0	16	6	22	27.3%	1.7%
	10-20	12	1	0	0	2	1	0	0	14	2	16	12.5%	1.2%
	20-30	14	1	0	0	3	5	0	0	17	6	23	26.1%	1.8%
	30-40	25	1	2	0	3	3	0	0	28	6	34	17.6%	2.6%
	40-50	9	0	3	0	4	2	0	1	13	5	18	27.8%	1.4%
	50-60	8	1	1	0	2	3	2	0	10	5	15	33.3%	1.2%
13時台	00-10	18	1	0	0	2	8	1	2	18	9	27	33.3%	2.1%
	10-20	14	2	0	0	6	2	0	2	22	4	26	15.4%	2.0%
	20-30	24	1	0	0	4	4	0	0	28	5	33	15.2%	2.5%
	30-40	20	1	0	0	1	3	0	0	21	4	25	16.0%	1.9%
	40-50	24	3	7	0	5	7	3	0	29	12	41	29.3%	3.2%
	50-60	19	1	1	0	1	1	1	1	20	2	22	13.6%	1.8%
14時台	00-10	15	2	0	1	5	4	0	1	20	7	27	25.9%	2.1%
	10-20	17	0	0	0	2	2	1	0	19	2	21	9.5%	1.6%
	20-30	14	1	2	0	4	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.5%
	30-40	15	1	0	0	6	3	0	0	24	4	28	14.3%	2.2%
	40-50	17	2	1	0	5	1	1	0	22	4	26	15.4%	2.0%
	50-60	11	0	0	0	6	1	0	1	17	1	18	5.6%	1.4%
15時台	00-10	18	1	1	0	7	1	0	0	23	3	26	11.5%	2.0%
	10-20	19	0	1	0	3	3	1	0	22	4	26	15.4%	2.0%
	20-30	14	1	1	0	2	0	1	0	16	3	19	15.8%	1.4%
	30-40	15	4	2	0	2	2	2	0	17	8	25	32.0%	1.9%
	40-50	21	0	1	0	3	2	2	0	24	3	27	11.1%	2.1%
	50-60	20	1	2	0	4	2	1	0	24	5	29	17.2%	2.2%
16時台	00-10	15	1	1	0	2	1	0	1	17	3	20	15.0%	1.5%
	10-20	22	1	1	0	5	0	1	0	27	2	29	6.9%	2.2%
	20-30	18	2	0	0	1	0	0	1	19	2	21	9.5%	1.6%
	30-40	19	1	1	0	3	2	3	0	22	4	26	15.4%	2.0%
	40-50	12	2	0	0	2	0	0	0	14	2	16	12.5%	1.2%
	50-60	12	1	0	0	2	2	0	1	14	3	17	17.6%	1.3%
17時台	00-10	21	3	1	0	5	2	0	0	26	6	32	18.8%	2.5%
	10-20	18	2	1	0	2	3	0	0	20	6	26	23.1%	2.0%
	20-30	11	2	1	0	5	2	0	0	18	5	23	23.8%	1.8%
	30-40	6	3	2	0	0	0	0	1	8	5	13	45.5%	0.8%
	40-50	4	1	1	0	1	1	0	0	5	3	8	27.5%	0.5%
	50-60	4	2	2	0	1	1	0	0	5	5	10	50.0%	0.8%
18時台	00-10	2	1	2	0	1	3	0	0	3	7	10	70.0%	0.8%
	10-20	9	2	0	0	0	7	0	0	9	4	13	30.8%	1.0%
	20-30	9	1	1	0	1	1	1	0	10	3	13	23.1%	1.0%
	30-40	3	1	0	0	0	3	0	0	3	4	7	57.1%	0.5%
	40-50	7	1	2	0	0	3	0	0	7	6	13	46.2%	1.0%
	50-60	8	1	1	0	0	1	1	0	8	3	11	27.3%	0.8%
12時間計		848	75	58	9	183	131	27	19	1,089	271	1,360	20.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

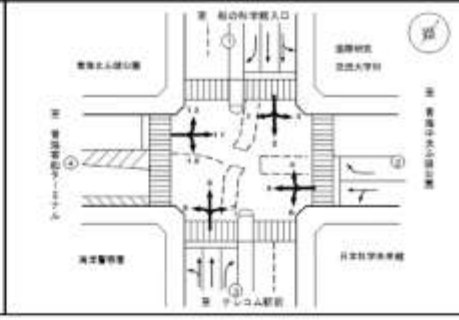
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台 00-10	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%	
10-20	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	80.0%	0.5%	
20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.5%	
30-40	3	4	0	0	0	0	0	0	3	4	7	57.1%	0.7%	
40-50	2	2	0	0	0	1	0	1	2	3	5	60.0%	0.5%	
50-60	3	2	0	0	0	2	1	0	3	4	7	57.1%	0.7%	
8時台 00-10	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	0.6%	
10-20	3	5	0	0	1	2	0	1	4	7	11	63.6%	1.1%	
20-30	2	3	0	0	1	2	0	1	3	5	8	62.5%	0.8%	
30-40	13	3	0	0	1	1	1	0	3	14	5	19	26.3%	2.0%
40-50	1	3	0	0	1	1	2	0	2	5	7	71.4%	0.7%	
50-60	7	3	0	0	2	3	0	1	9	6	15	40.0%	1.6%	
9時台 00-10	9	4	0	0	3	7	0	0	12	6	18	33.3%	1.9%	
10-20	4	2	0	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
20-30	7	3	0	0	1	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.4%	
30-40	8	5	0	0	1	3	4	0	7	8	15	53.3%	1.6%	
40-50	10	0	1	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.4%	
50-60	9	5	0	0	1	3	0	0	10	8	18	44.4%	1.9%	
10時台 00-10	13	1	0	0	0	2	0	0	13	3	16	18.8%	1.7%	
10-20	3	3	0	0	1	1	1	1	4	4	8	50.0%	0.8%	
20-30	10	3	1	0	1	2	0	0	11	6	17	35.3%	1.8%	
30-40	10	0	0	0	1	4	0	0	11	4	15	26.7%	1.6%	
40-50	16	5	1	0	2	3	1	0	18	9	27	33.3%	2.8%	
50-60	10	2	0	0	6	2	0	0	16	5	21	23.8%	2.2%	
11時台 00-10	8	1	0	1	4	2	0	0	12	4	16	25.0%	1.7%	
10-20	4	1	1	0	1	1	3	0	5	3	8	37.5%	0.8%	
20-30	9	3	0	0	3	5	1	0	12	8	20	40.0%	2.1%	
30-40	4	2	1	0	1	2	1	0	5	5	10	50.0%	1.0%	
40-50	2	2	1	0	3	5	0	0	5	8	13	61.5%	1.4%	
50-60	3	1	0	0	6	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.2%	
12時台 00-10	10	1	0	0	2	2	0	0	12	4	16	25.0%	1.7%	
10-20	10	2	2	0	3	1	0	0	13	5	18	27.8%	1.9%	
20-30	10	2	0	0	0	3	0	1	10	5	15	33.3%	1.6%	
30-40	3	1	0	0	0	2	0	0	3	3	6	50.0%	0.6%	
40-50	3	1	0	0	3	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.8%	
50-60	6	2	0	0	3	2	1	0	9	4	13	30.8%	1.4%	
13時台 00-10	4	1	0	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
10-20	7	4	0	0	7	1	0	0	14	5	19	26.3%	2.0%	
20-30	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.8%	
30-40	12	2	0	0	3	2	0	1	15	4	19	21.1%	2.0%	
40-50	9	1	0	0	1	0	0	1	10	1	11	9.1%	1.1%	
50-60	12	1	0	0	1	3	0	0	13	4	17	23.5%	1.8%	
14時台 00-10	4	1	0	0	2	2	0	0	6	3	9	33.3%	0.9%	
10-20	9	1	0	0	1	5	1	0	10	8	18	37.5%	1.7%	
20-30	4	0	0	0	6	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.1%	
30-40	7	1	0	0	0	2	0	1	7	3	10	30.0%	1.0%	
40-50	9	2	0	0	2	0	0	1	7	2	9	22.2%	0.9%	
50-60	11	0	0	0	2	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.5%	
15時台 00-10	8	3	1	0	1	1	1	0	10	5	15	33.3%	1.6%	
10-20	8	1	0	0	2	0	0	1	11	1	12	8.3%	1.2%	
20-30	12	2	0	0	2	0	0	1	14	3	17	17.6%	1.8%	
30-40	15	1	0	0	5	2	2	0	20	3	23	13.0%	2.4%	
40-50	16	2	0	0	1	3	1	0	19	5	24	20.8%	2.5%	
50-60	11	0	0	0	4	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.6%	
16時台 00-10	7	3	0	0	3	2	0	0	10	5	15	33.3%	1.6%	
10-20	9	0	1	2	1	1	1	0	10	4	14	28.6%	1.5%	
20-30	10	3	4	3	2	1	0	0	18	11	29	37.9%	3.0%	
30-40	10	2	1	0	3	0	0	0	13	3	16	18.8%	1.7%	
40-50	7	4	0	0	3	2	0	1	10	5	15	33.3%	1.6%	
50-60	3	1	0	0	1	1	0	0	4	3	7	42.9%	0.7%	
17時台 00-10	7	3	0	0	3	2	1	0	10	5	15	33.3%	1.6%	
10-20	10	2	0	0	2	4	0	0	12	6	18	33.3%	1.9%	
20-30	8	3	1	0	5	4	1	0	13	8	21	38.1%	2.2%	
30-40	12	3	0	0	2	0	0	0	14	3	17	17.6%	1.8%	
40-50	5	4	0	0	3	2	0	0	7	6	13	46.2%	1.4%	
50-60	8	2	0	0	1	4	0	0	9	6	15	40.0%	1.6%	
18時台 00-10	6	3	1	0	1	3	0	1	7	7	14	50.0%	1.5%	
10-20	3	5	0	0	0	4	1	0	3	9	12	75.0%	1.2%	
20-30	5	3	0	1	1	1	1	0	6	5	11	45.5%	1.1%	
30-40	6	2	0	0	0	2	0	0	6	4	10	40.0%	1.0%	
40-50	7	3	1	0	0	1	0	0	7	5	12	41.7%	1.2%	
50-60	1	2	0	0	1	1	2	0	3	3	6	50.0%	0.6%	
12時間計	521	159	19	8	129	127	25	24	650	312	962	32.4%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台 00-10	5	2	0	0	3	2	0	1	8	4	12	33.3%	0.9%	
10-20	3	2	0	0	3	2	0	1	6	4	10	40.0%	0.7%	
20-30	5	4	0	0	0	5	0	0	5	9	14	64.3%	1.0%	
30-40	12	2	0	0	4	5	0	0	16	7	23	30.4%	1.7%	
40-50	3	2	0	0	4	2	1	1	7	4	11	36.4%	0.8%	
50-60	3	2	0	0	0	3	0	1	3	5	8	62.5%	0.6%	
8時台 00-10	5	4	0	0	2	0	0	1	7	4	11	36.4%	0.8%	
10-20	6	3	0	0	0	2	0	0	6	5	11	45.5%	0.8%	
20-30	7	4	0	0	1	2	0	1	8	7	15	46.7%	1.1%	
30-40	11	4	3	0	2	3	0	1	13	9	22	40.9%	1.6%	
40-50	11	3	1	1	2	3	0	0	13	8	21	38.1%	1.5%	
50-60	7	4	0	0	4	7	0	1	11	11	22	50.0%	1.6%	
9時台 00-10	6	2	0	0	6	3	0	0	12	5	17	29.4%	1.2%	
10-20	4	3	0	0	7	2	1	1	11	5	16	31.3%	1.2%	
20-30	11	1	0	0	2	1	1	0	13	2	15	13.3%	1.1%	
30-40	4	6	1	0	4	1	1	0	8	8	16	50.0%	1.2%	
40-50	8	2	0	0	2	5	1	0	11	7	18	38.9%	1.3%	
50-60	12	1	0	0	5	7	1	0	17	8	25	32.0%	1.8%	
10時台 00-10	14	2	0	0	7	5	0	0	21	7	28	25.0%	2.0%	
10-20	5	1	1	1	5	2	0	0	10	5	15	33.3%	1.1%	
20-30	1	3	0	0	4	4	0	0	11	1	12	8.3%	1.3%	
30-40	7	1	1	0	6	4	0	0	13	6	19	31.6%	1.4%	
40-50	9	2	1	0	2	6	0	0	11	9	20	45.0%	1.5%	
50-60	12	2	1	0	3	5	1	0	18	3	19	15.8%	1.4%	
11時台 00-10	10	2	1	0	3	1	0	0	16	6	22	27.3%	1.2%	
10-20	12	1	1	0	4	8	1	0	18	6	24	25.0%	1.3%	
20-30	1	0	0	0	1	2	0	0	2	3	5	60.0%	0.4%	
30-40	11	1	0	0	5	2	1	1	18	2	20	10.0%	1.4%	
40-50	15	3	4	0	6	6	0	0	21	13	34	38.2%	2.5%	
50-60	22	4	2	1	2	1	1	0	24	8	32	25.0%	2.3%	
12時台 00-10	9	2	1	0	1	4	0	0	10	7	17	41.2%	1.2%	
10-20	8	1	0	0	2	5	0	1	10	6	16	37.5%	1.2%	
20-30	11	1	0	0	4	6	0	0	15	7	22	31.8%	1.6%	
30-40	13	2	0	0	2	2	0	0	15	4	19	21.1%	1.4%	
40-50	12	0	0	0	0	1	1	0	12	1	13	7.7%	0.9%	
50-60	16	3	6	1	2	10	1	1	18	19	37	51.4%	2.7%	
13時台 00-10	13	1	1	0	2	2	0	0	15	3	18	16.7%	1.3%	
10-20	17	3	1	0	4	8	0	0	21	12	33	36.4%	2.4%	
20-30	18	1	0	0	5	5	0	2	23	6	29	20.7%	2.1%	
30-40	14	3	0	1	6	2	1	1	20	6	26	23.1%	1.9%	
40-50	8	1	0	1	1	4	1	1	9	6	15	40.0%	1.1%	
50-60	8	1	0	0	2	3	1	0	11	4	15	26.7%	1.1%	
14時台 00-10	13	3	2	0	2	5	1	1	15	10	25	40.0%	1.9%	
10-20	7	2	0	0	4	6	0	1	11	8	19	42.1%	1.4%	
20-30	10	2	1	1	4	3	1	0	14	7	21	33.3%	1.5%	
30-40	14	3	0	1	6	7	0	0	20	11	31	35.5%	2.3%	
40-50	6	2	0	0	0	4	0	1	14	6	20	30.0%	1.5%	
50-60	12	0	0	0	4	5	1	0	17	5	22	22.7%	1.6%	
15時台 00-10	15	2	0	0	7	0	0	0	22	2	24	8.3%	1.8%	
10-20	16	2	2	0	5	6	0	0	21	10	31	32.3%	2.3%	
20-30	19	2	2	0	6	5	2	0	21	9	30	30.0%	2.2%	
30-40	12	2	4	0	3	6	2	0	15	12	27	44.4%	2.0%	
40-50	14	2	1	0	5	4	0	0	19	7	26	26.9%	1.9%	
50-60	18	4	0	0	3	5	0	1	22	9	31	29.0%	2.3%	
16時台 00-10	9	2	1	0	0	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.0%	
10-20	15	3	3	1	6	4	1	0	21	11	32	34.4%	2.3%	
20-30	9	2	0	0	1	3	0	0	10	5	15	33.3%	1.1%	
30-40	8	3	0	0	7	2	0	0	15	5	20	25.0%	1.5%	
40-50	4	3	0	1	4	1	0	0	8	5	13	38.5%	0.9%	
50-60	15	3	2	0	1	7	0	0	18	10	28	42.9%	2.0%	
17時台 00-10	12	0	0	0	1	4	1	0	14	4	18	22.2%	1.3%	
10-20	9	2	2	0	3	2	0	0	12	6	18	33.3%	1.3%	
20-30	8	1	0	0	2	0	2	0	8	1	9	11.1%	0.7%	
30-40	5	2	0	0	2	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.7%	
40-50	4	0	1	0	0	1	0	0	4	8	12	66.7%	0.9%	
50-60	8	1	0	0	3	0	0	1	11	1	12	8.3%	0.9%	
18時台 00-10	6	4	0	0	2	0	1	1	8	4	12	33.3%	0.9%	
10-20	8	5	0	0	0	1	0	2	6	6	12	50.0%	0.9%	
20-30	12	2	0	0	1	0	0	0	13	2	15	13.3%	1.1%	
30-40	5	2	0	0	2	1	0	0	5	3	8	37.5%	0.6%	
40-50	7	3	0	0	0	2	0	0	7	4	11	36.4%	0.8%	
50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.4%	
12時間計	695	156	57	10	218	237	28	24	914	455	1,369	33.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

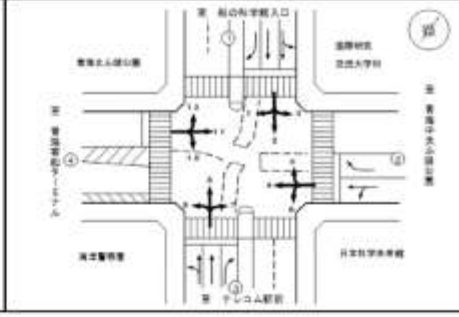
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	7	4	0	0	3	2	0	1	10	6	16	37.5%	0.7%
	10-20	4	6	0	0	2	2	0	1	7	8	15	53.3%	0.6%
	20-30	8	8	0	0	0	5	0	0	8	11	19	57.9%	0.8%
	30-40	15	6	0	0	4	5	0	1	19	11	30	36.7%	1.3%
	40-50	5	4	0	0	4	3	1	2	9	7	16	43.8%	0.7%
	50-60	6	4	0	0	0	5	1	1	6	9	15	60.0%	0.6%
8時台	00-10	8	7	0	0	2	0	0	1	10	7	17	41.2%	0.7%
	10-20	9	8	0	0	1	4	0	1	10	12	22	54.5%	0.9%
	20-30	9	7	0	0	2	5	0	2	11	12	23	52.2%	1.0%
	30-40	24	7	3	1	3	3	0	3	27	14	41	34.1%	1.8%
	40-50	12	8	1	1	3	5	0	0	15	13	28	46.4%	1.2%
	50-60	14	7	0	0	6	10	0	2	20	17	37	45.9%	1.6%
9時台	00-10	15	6	0	0	9	5	0	0	24	11	35	31.4%	1.5%
	10-20	8	5	0	0	6	2	1	1	16	7	23	30.4%	1.0%
	20-30	18	4	0	0	3	3	1	0	21	7	28	25.0%	1.2%
	30-40	10	11	1	0	5	4	5	0	15	16	31	51.6%	1.3%
	40-50	19	2	1	0	4	5	1	0	23	8	31	25.8%	1.3%
	50-60	21	6	0	0	6	10	1	0	27	16	43	37.2%	1.8%
10時台	00-10	27	3	0	0	7	7	0	0	34	10	44	22.7%	1.9%
	10-20	8	4	1	1	6	3	1	1	14	9	23	39.1%	1.0%
	20-30	17	6	1	0	5	6	0	0	22	13	35	37.1%	1.5%
	30-40	17	1	1	0	7	8	0	0	24	10	34	29.4%	1.5%
	40-50	25	7	2	0	4	8	1	0	29	18	47	38.3%	2.0%
	50-60	22	4	1	0	9	3	1	0	32	8	40	20.0%	1.7%
11時台	00-10	18	3	1	1	4	5	1	0	22	10	32	31.3%	1.4%
	10-20	16	2	2	0	5	7	4	0	21	11	32	34.4%	1.4%
	20-30	10	3	0	0	4	8	1	0	14	11	25	44.0%	1.1%
	30-40	15	3	1	0	6	4	2	1	21	8	29	27.6%	1.2%
	40-50	17	5	5	0	9	11	0	0	26	21	47	44.7%	2.0%
	50-60	25	5	2	1	6	3	1	0	33	11	44	25.0%	1.9%
12時台	00-10	19	3	1	0	3	7	0	0	22	11	33	33.3%	1.4%
	10-20	18	3	2	0	5	8	0	1	23	11	34	32.4%	1.5%
	20-30	21	3	0	0	4	9	0	1	25	12	37	32.4%	1.6%
	30-40	18	3	0	0	2	4	0	0	18	7	25	28.0%	1.1%
	40-50	15	1	0	0	3	2	1	3	18	3	21	14.3%	0.9%
	50-60	22	5	5	1	6	12	2	1	27	23	50	46.0%	2.1%
13時台	00-10	17	2	1	0	3	4	0	0	20	7	27	25.9%	1.2%
	10-20	24	7	1	0	11	9	0	0	35	17	52	32.7%	2.2%
	20-30	23	1	0	0	7	6	0	2	30	7	37	18.9%	1.6%
	30-40	26	5	0	1	9	4	1	2	35	10	45	22.2%	1.9%
	40-50	17	2	0	1	2	4	1	2	19	7	26	26.9%	1.1%
	50-60	21	2	0	0	3	8	1	0	24	8	32	25.0%	1.4%
14時台	00-10	17	4	2	0	4	7	1	3	21	13	34	38.2%	1.5%
	10-20	16	3	0	0	5	11	1	1	21	14	35	40.0%	1.5%
	20-30	14	2	1	1	10	4	1	2	24	8	32	25.0%	1.4%
	30-40	21	4	0	1	6	8	0	1	27	14	41	34.1%	1.8%
	40-50	11	4	0	0	10	4	0	3	21	8	29	27.6%	1.2%
	50-60	24	0	0	0	6	8	1	0	30	8	38	16.7%	1.5%
15時台	00-10	24	5	1	0	6	1	1	0	32	7	39	17.9%	1.7%
	10-20	25	3	2	0	7	8	0	3	32	11	43	25.6%	1.8%
	20-30	27	4	2	0	8	9	2	1	35	11	46	23.9%	2.0%
	30-40	27	3	4	0	8	8	4	0	35	15	50	30.0%	2.1%
	40-50	32	4	1	0	6	7	1	0	38	12	50	24.0%	2.1%
	50-60	20	4	0	0	7	5	0	1	37	9	46	19.6%	2.0%
16時台	00-10	19	5	1	0	3	4	0	0	19	10	29	34.5%	1.2%
	10-20	24	3	4	3	7	5	2	0	31	15	46	32.6%	2.0%
	20-30	28	5	4	3	3	4	0	0	28	16	44	36.4%	1.9%
	30-40	18	5	1	0	10	2	0	0	28	8	36	22.2%	1.5%
	40-50	11	7	0	1	7	3	0	1	18	11	29	37.9%	1.2%
	50-60	18	4	2	0	2	8	0	0	20	14	34	41.2%	1.5%
17時台	00-10	20	3	0	0	4	8	2	0	24	9	33	27.3%	1.4%
	10-20	19	4	2	0	5	8	0	0	24	12	36	33.3%	1.5%
	20-30	14	4	1	0	7	4	3	0	21	9	30	30.0%	1.3%
	30-40	17	5	0	0	4	1	0	0	21	6	27	22.2%	1.2%
	40-50	9	4	7	0	3	3	0	0	11	14	25	56.0%	1.1%
	50-60	16	3	0	0	4	4	0	1	20	7	27	25.9%	1.2%
18時台	00-10	12	3	1	0	3	3	1	2	16	11	27	42.3%	1.1%
	10-20	9	10	0	0	0	5	1	2	9	15	24	62.5%	1.0%
	20-30	17	5	0	1	2	1	1	0	19	7	26	26.9%	1.1%
	30-40	9	4	0	0	2	3	0	0	11	7	18	38.9%	0.8%
	40-50	14	5	1	0	0	3	0	0	14	9	23	39.1%	1.0%
	50-60	11	3	0	0	1	1	2	0	12	4	16	25.0%	0.7%
12時間計		1,218	315	70	18	348	364	53	48	1,564	787	2,351	33.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

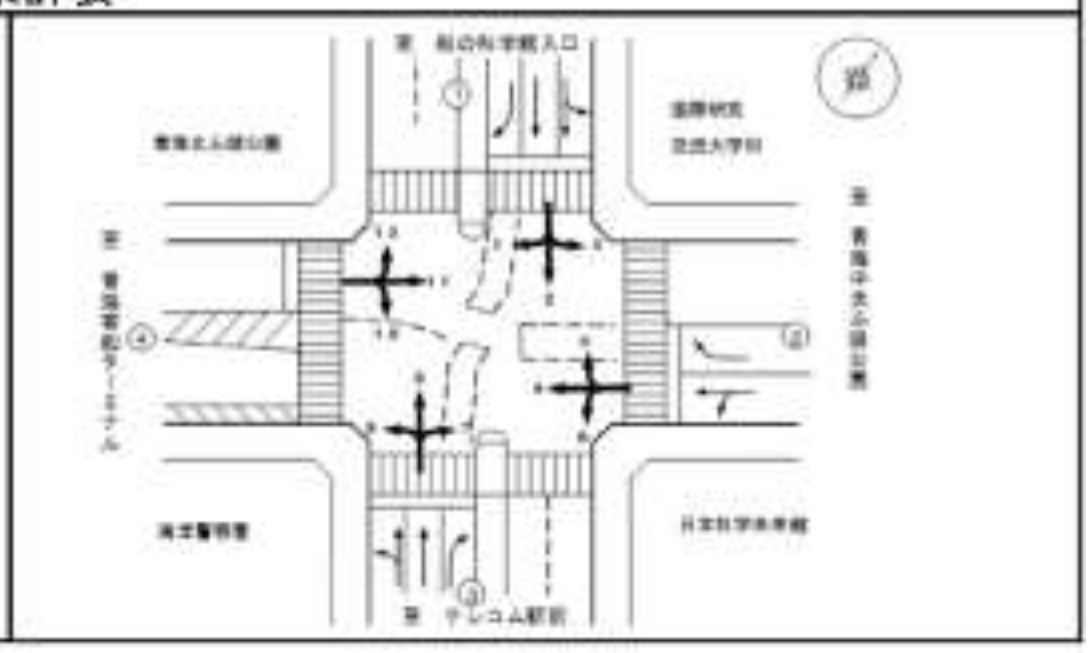
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



④断面流入 (10+11+12)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	30-40	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
8時台	00-10	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%
	10-20	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	20-30	2	0	0	1	2	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	50-60	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%
9時台	00-10	4	0	0	0	3	3	0	0	7	3	10	30.0%	1.7%
	10-20	6	0	0	0	1	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%
	20-30	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.7%
	30-40	5	0	0	0	5	1	0	1	10	1	11	9.1%	1.8%
	40-50	9	0	0	0	4	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.2%
	50-60	5	0	0	0	4	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.5%
10時台	00-10	6	0	0	0	3	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.5%
	10-20	8	0	0	1	1	2	0	0	9	3	12	25.0%	2.0%
	20-30	15	0	0	0	2	0	0	1	17	0	17	0.0%	2.8%
	30-40	7	0	1	0	3	0	0	1	10	1	11	9.1%	1.8%
	40-50	8	0	1	0	2	0	1	2	10	1	11	9.1%	1.8%
	50-60	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%
11時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%
	10-20	5	0	0	0	1	0	0	1	6	0	6	0.0%	1.0%
	20-30	4	0	0	0	0	2	1	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	1	7	0	7	0.0%	1.2%
	40-50	10	0	0	0	1	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%
	50-60	7	0	0	0	0	3	1	1	7	3	10	30.0%	1.7%
12時台	00-10	7	0	0	0	2	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.5%
	10-20	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%
	30-40	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.5%
	40-50	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.3%
	50-60	5	0	0	0	3	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%
13時台	00-10	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%
	10-20	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%
	20-30	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%
	30-40	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.2%
	40-50	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%
	50-60	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%
14時台	00-10	9	0	0	0	5	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.3%
	10-20	7	0	0	0	3	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.7%
	20-30	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%
	30-40	11	0	0	0	16	0	0	1	27	0	27	0.0%	4.5%
	40-50	6	0	0	0	4	0	0	1	10	0	10	0.0%	1.7%
	50-60	6	0	0	0	4	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.7%
15時台	00-10	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.7%
	10-20	10	0	0	0	1	0	1	1	11	0	11	0.0%	1.8%
	20-30	10	0	0	0	4	1	0	0	14	1	15	6.7%	2.5%
	30-40	10	0	0	0	2	2	2	0	12	2	14	14.3%	2.3%
	40-50	11	0	0	0	1	2	3	0	12	2	14	14.3%	2.3%
	50-60	2	0	0	0	1	2	1	1	3	2	5	40.0%	0.8%
16時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	1	7	0	7	0.0%	1.2%
	10-20	10	0	1	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%
	20-30	8	0	0	0	0	1	0	1	8	1	9	11.1%	1.5%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	1	12	0	12	0.0%	2.0%
	40-50	16	0	0	0	1	0	0	1	17	0	17	0.0%	2.8%
	50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%
17時台	00-10	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.7%
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%
	20-30	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0%
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%
18時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
12時間計		455	2	3	4	111	30	15	17	566	38	604	6.5%	100.0%

④断面流出 (1+5+9)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	4	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	10-20	5	0	0	0	2	0	0	1	7	0	7	0.0%	0.9%
	20-30	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.0%
	30-40	3	0	0	0	3	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%
	50-60	2	0	0	0	3	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
8時台	00-10	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%
	10-20	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%
	20-30	1	0	0	0	5	0	1	1	6	0	6	0.0%	0.8%
	30-40	6	0	0	1	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	40-50	5	0	0	0	3	1	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	8	0	0	0	2	2	0	0	10	2	12	16.7%	1.5%
9時台	00-10	8	0	0	0	3	1	1	0	11	1	12	8.3%	1.5%
	10-20	4	0	0	0	5	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.1%
	20-30	7	0	0	0	4	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.4%
	30-40	11	0	0	0	1	0	2	0	12	0	12	0.0%	1.5%
	40-50	14	0	0	0	10	0	2	0	24	0	24	0.0%	3.1%
	50-60	7	0	0	0	5	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.5%
10時台	00-10	12	0	0	1	6	3	0	0	18	4	22	18.2%	2.8%
	10-20	6	0	0	0	2	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.0%
	20-30	9	0	0	0	3	2	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
	30-40	9	0	0	0	4	4	1	0	13	4	17	23.5%	2.2%
	40-50	8	0	0	0	3	1	3	0	11	1	12	8.3%	1.5%
	50-60	10	0	0	0	5	0	1	0	15	0	15	0.0%	1.9%
11時台	00-10	6	0	0	0	3	2	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	10-20	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.5%
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%
	30-40	8	0	0	0	0	1	2	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	40-50	13	0	2	0	3	6	0	0	16	8	24	33.3%	3.1%
	50-60	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.1%
12時台	00-10	7	0	0	0	2	3	1	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	10-20	11	0	0	0	3	1	0	0	14	1	15	6.7%	1.9%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%
	30-40	1	0	0	0	0	2	1	0	1	2	3	66.7%	0.4%
	40-50	8	0	0	0	2	2	1	0	10	2	12	16.7%	1.5%
	50-60	2	0	0	0	2	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.5%
13時台	00-10	8	0	0	0	3	1	0	1	11	1	12	8.3%	1.5%
	10-20	10	0	0	0	3	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.7%
	20-30	10	0	0	0	11	5	1	0	21	5	26	19.2%	3.3%
	30-40	8	0	0	0	4	1	0	0	12	1	13	7.7%	1.7%
	40-50	9	0	0	0	2	2	0	1	11	2	13	15.4%	1.7%
	50-60	9	0	0	0	3	1	1	1	12	1	13	7.7%	1.7%
14時台	00-10	7	0	0	0	6	2	0	1	13	2	15	13.3%	1.9%
	10-20	13	0	0	0	9	2	0	0	22	2	24	8.3%	3.1%
	20-30	3	0	0	0	6	2	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	30-40	12	0	1	0	3	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.0%
	40-50	17	0	0	0	5	3	0	0	22	3	25	12.0%	3.2%
	50-60	15	0	0	0	8	1	1	0	23	1	24	4.2%	3.1%
15時台	00-10	11	0	0	1	7	2	0	0	18	3	21	14.3%	2.7%
	10-20	5	0	0	0	4	1	1	0	9	1	10	10.0%	1.3%
	20-30	14	0	0	0	4	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.3%
	30-40	14	0	0	0	4	1	0	0	18	1	19	5.3%	2.4%
	40-50	12	0	0	0	3	0	1	0	15	0	15	0.0%	1.9%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%
16時台	00-10	12	1	0	0	2	0	1	0	14	1	15	6.7%	1.9%
	10-20	4	0	0	1	3	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%
	20-30	12	0	0	2	6	1	0	0	18	3	21	14.3%	2.7%
	30-40	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%
	40-50	6	0	1	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%
17時台	00-10	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	10-20	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%
	20-30	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.4%
	30-40	3	0	0	0	3	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.6%
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
18時台	00-10	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.5%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
12時間計		495	1	4	8	208	67	30	8	703	80	783	10.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

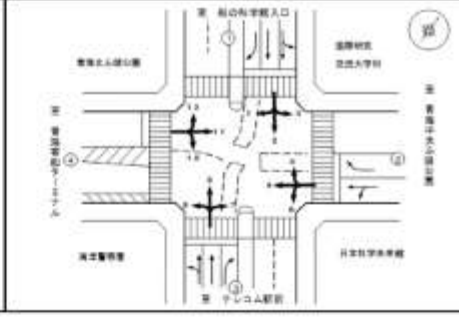
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

時間帯		車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	4	0	0	0	4	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.8%
	10-20	7	0	0	0	2	0	0	1	9	0	9	0.0%	0.8%
	20-30	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%
	30-40	5	0	0	1	3	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.8%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%
	50-60	3	0	0	0	3	2	0	0	6	2	8	25.0%	0.8%
8時台	00-10	4	0	0	2	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.4%
	10-20	4	0	0	1	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.8%
	20-30	3	0	0	1	7	1	1	1	10	2	12	16.7%	0.9%
	30-40	7	0	0	1	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%
	40-50	9	0	0	0	3	1	1	0	12	1	13	7.7%	0.9%
	50-60	8	0	0	0	5	2	0	0	13	2	15	13.3%	1.1%
9時台	00-10	12	0	0	0	6	4	1	0	18	4	22	18.2%	1.6%
	10-20	10	0	0	0	6	2	1	0	16	2	18	11.1%	1.3%
	20-30	14	0	0	0	6	1	2	0	20	1	21	4.8%	1.5%
	30-40	16	0	0	0	6	1	2	1	22	1	23	4.3%	1.7%
	40-50	23	0	0	0	14	0	2	0	37	0	37	0.0%	2.7%
	50-60	12	0	0	0	9	0	1	0	21	0	21	0.0%	1.5%
10時台	00-10	18	0	0	1	9	3	1	0	27	4	31	12.9%	2.2%
	10-20	14	0	0	1	3	2	1	0	17	3	20	15.0%	1.4%
	20-30	24	0	0	0	5	2	0	1	29	2	31	6.5%	2.2%
	30-40	16	0	1	0	7	4	1	1	23	5	28	17.9%	2.0%
	40-50	16	0	1	0	5	1	4	2	21	2	23	8.7%	1.7%
	50-60	15	0	0	0	8	0	1	0	23	0	23	0.0%	1.7%
11時台	00-10	9	0	0	0	3	3	0	0	12	3	15	20.0%	1.1%
	10-20	7	0	0	0	3	0	0	1	10	0	10	0.0%	0.7%
	20-30	10	0	0	0	0	2	1	0	10	2	12	16.7%	0.9%
	30-40	15	0	0	0	0	1	2	1	15	1	16	6.3%	1.2%
	40-50	23	0	2	0	4	7	0	0	27	9	36	25.0%	2.6%
	50-60	14	0	0	0	2	3	1	1	16	3	19	15.8%	1.4%
12時台	00-10	14	0	0	0	4	3	2	0	18	3	21	14.3%	1.5%
	10-20	16	0	0	0	5	2	0	0	21	2	23	8.7%	1.7%
	20-30	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.0%
	30-40	15	0	0	0	1	2	1	0	16	2	18	11.1%	1.3%
	40-50	15	0	0	0	3	2	2	0	18	2	20	10.0%	1.4%
	50-60	7	0	0	0	5	1	1	0	12	1	13	7.7%	0.9%
13時台	00-10	18	0	0	0	4	1	0	1	22	1	23	4.3%	1.7%
	10-20	20	0	0	0	4	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.7%
	20-30	28	0	0	0	13	5	1	0	33	5	38	13.2%	2.7%
	30-40	20	0	0	0	5	1	0	0	25	1	26	3.8%	1.9%
	40-50	16	0	0	0	3	2	0	1	19	2	21	9.5%	1.5%
	50-60	13	0	0	0	5	2	1	1	18	2	20	10.0%	1.4%
14時台	00-10	16	0	0	0	11	2	0	1	27	2	29	6.9%	2.1%
	10-20	20	0	0	0	12	2	1	0	32	2	34	5.9%	2.5%
	20-30	13	0	0	0	6	2	0	0	21	2	23	8.7%	1.7%
	30-40	23	0	1	0	19	0	0	1	42	1	43	2.3%	3.1%
	40-50	23	0	0	0	9	3	0	1	32	3	35	8.6%	2.5%
	50-60	21	0	0	0	12	1	1	0	33	1	34	2.9%	2.5%
15時台	00-10	18	0	0	1	10	2	0	0	28	3	31	9.7%	2.2%
	10-20	15	0	0	0	5	1	2	1	20	1	21	4.8%	1.5%
	20-30	24	0	0	0	8	1	0	0	32	1	33	3.0%	2.4%
	30-40	24	0	0	0	6	3	2	0	30	3	33	9.1%	2.4%
	40-50	23	0	0	0	4	2	4	0	27	2	29	6.9%	2.1%
	50-60	8	0	0	0	1	2	1	1	9	2	11	18.2%	0.8%
16時台	00-10	19	1	0	0	2	0	1	1	21	1	22	4.5%	1.6%
	10-20	14	0	1	1	4	1	0	0	18	3	21	14.3%	1.5%
	20-30	20	0	0	2	6	2	0	1	28	4	32	12.5%	2.3%
	30-40	17	0	0	0	3	0	0	1	20	0	20	0.0%	1.4%
	40-50	22	0	1	0	3	0	0	1	25	1	26	3.8%	1.9%
	50-60	16	0	0	0	2	1	0	0	18	1	19	5.3%	1.4%
17時台	00-10	13	1	0	0	2	1	0	0	15	2	17	11.8%	1.2%
	10-20	18	0	0	0	1	1	0	0	17	1	18	5.6%	1.3%
	20-30	12	1	0	0	2	1	0	0	14	2	16	12.5%	1.2%
	30-40	3	0	0	0	3	1	0	1	6	1	7	14.3%	0.5%
	40-50	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%
	50-60	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.6%
18時台	00-10	6	0	0	0	0	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.4%
	10-20	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.4%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.6%
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.4%
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.4%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.4%
12時間計		950	3	7	12	318	97	45	23	1,268	119	1,387	8.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

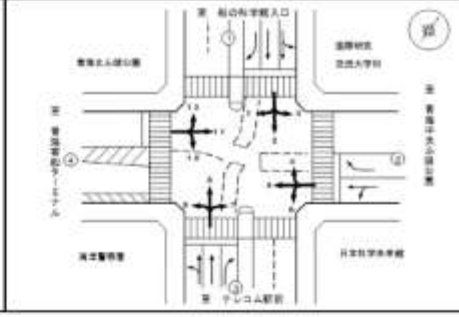
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種	時間帯	車両車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	
7時台	00-10	12	4	0	0	7	4	0	1	19	8	27	29.6%	0.8%	
	10-20	12	6	0	0	5	3	0	2	17	9	26	34.6%	0.8%	
	20-30	17	8	0	0	4	8	0	0	21	12	33	36.4%	0.9%	
	30-40	19	8	0	1	7	7	0	1	28	14	42	35.0%	0.9%	
	40-50	8	4	0	0	5	3	1	2	13	7	20	35.0%	0.5%	
	50-60	10	4	0	0	3	7	1	1	13	11	24	45.8%	0.8%	
8時台	00-10	15	7	0	2	2	1	0	1	15	10	25	40.0%	0.8%	
	10-20	16	8	0	1	4	5	0	1	20	14	34	41.2%	0.8%	
	20-30	15	7	0	1	9	8	1	2	24	14	38	36.8%	0.9%	
	30-40	33	7	3	1	8	5	0	3	41	16	57	28.1%	1.3%	
	40-50	22	8	1	1	9	8	1	0	31	14	45	31.1%	1.1%	
	50-60	26	7	0	0	13	12	0	2	39	20	59	33.9%	1.4%	
9時台	00-10	28	6	0	0	14	9	1	0	42	15	57	26.3%	1.3%	
	10-20	21	5	0	0	16	4	2	1	37	9	46	19.6%	1.1%	
	20-30	38	4	0	0	9	4	3	0	47	8	55	14.5%	1.3%	
	30-40	26	11	1	0	11	7	6	1	37	19	56	33.9%	1.3%	
	40-50	43	2	6	0	18	7	3	0	61	13	74	17.6%	1.7%	
	50-60	41	6	0	0	15	11	2	0	56	17	73	23.3%	1.7%	
10時台	00-10	51	3	0	1	16	11	2	0	67	15	82	18.3%	1.9%	
	10-20	30	4	2	2	11	8	2	1	41	14	55	25.5%	1.3%	
	20-30	53	6	1	0	10	8	0	1	63	15	78	19.2%	1.8%	
	30-40	37	1	6	0	13	11	1	1	50	16	66	24.2%	1.5%	
	40-50	48	7	3	1	10	10	5	2	58	21	79	26.6%	1.9%	
	50-60	47	4	2	0	16	3	7	0	63	9	72	12.5%	1.7%	
11時台	00-10	39	3	1	2	7	8	1	0	48	14	62	22.5%	1.4%	
	10-20	31	2	2	0	12	9	4	1	43	13	56	23.2%	1.3%	
	20-30	22	3	0	0	5	11	2	0	27	14	41	34.1%	1.0%	
	30-40	34	3	1	0	9	5	4	1	43	9	52	17.3%	1.2%	
	40-50	42	5	8	0	12	18	0	0	54	32	86	37.2%	2.0%	
	50-60	46	5	4	2	11	8	2	1	57	19	76	25.0%	1.8%	
12時台	00-10	38	4	1	1	7	12	2	0	45	18	63	28.6%	1.5%	
	10-20	38	3	2	0	8	7	0	1	44	12	56	21.4%	1.3%	
	20-30	28	3	0	0	6	13	0	1	45	16	61	26.2%	1.4%	
	30-40	45	3	2	0	5	7	1	0	50	12	62	19.4%	1.5%	
	40-50	31	1	3	0	8	5	3	2	37	9	46	19.6%	1.1%	
	50-60	32	5	6	1	8	14	4	1	40	26	66	39.4%	1.5%	
13時台	00-10	40	3	1	0	7	11	1	3	47	15	62	24.2%	1.5%	
	10-20	48	7	1	0	19	10	0	2	67	18	85	21.2%	2.0%	
	20-30	54	2	0	0	22	13	1	2	78	16	91	18.5%	2.1%	
	30-40	58	5	0	1	12	8	1	2	70	14	84	16.7%	2.0%	
	40-50	47	4	7	1	10	8	3	2	57	20	77	26.0%	1.8%	
	50-60	46	2	1	0	6	8	2	2	54	11	69	16.9%	1.5%	
14時台	00-10	39	5	2	1	16	10	1	5	55	18	73	24.7%	1.7%	
	10-20	44	3	0	0	18	15	2	1	62	18	80	22.5%	1.9%	
	20-30	34	3	3	1	18	8	1	2	52	13	65	20.0%	1.5%	
	30-40	50	4	1	1	26	11	0	2	74	17	91	18.3%	2.2%	
	40-50	45	5	1	0	20	8	1	3	65	14	79	17.7%	1.9%	
	50-60	43	0	0	0	20	7	7	1	63	7	70	10.0%	1.6%	
15時台	00-10	51	6	2	1	20	4	1	0	71	13	84	15.5%	2.0%	
	10-20	46	3	3	0	15	8	2	3	61	14	75	18.7%	1.8%	
	20-30	56	5	3	0	15	9	2	1	71	13	84	15.5%	2.0%	
	30-40	56	5	6	0	13	12	6	5	69	22	91	24.2%	2.2%	
	40-50	63	4	3	0	11	11	5	0	74	17	91	18.7%	2.1%	
	50-60	52	4	2	0	5	8	1	1	61	14	75	18.7%	1.8%	
16時台	00-10	38	7	2	0	7	5	1	1	48	14	62	22.5%	1.4%	
	10-20	46	3	5	3	12	8	2	0	58	17	75	22.7%	1.8%	
	20-30	50	6	4	4	10	5	0	1	60	19	79	24.1%	1.9%	
	30-40	40	5	2	0	14	2	3	1	54	9	63	14.3%	1.5%	
	40-50	32	8	1	1	10	3	0	2	42	13	55	23.6%	1.3%	
	50-60	40	4	2	0	6	10	0	1	48	16	64	25.0%	1.5%	
17時台	00-10	40	5	1	0	10	8	2	0	50	15	65	23.1%	1.5%	
	10-20	38	4	3	0	6	8	0	0	44	16	60	26.7%	1.4%	
	20-30	32	6	2	0	10	5	3	0	42	13	55	23.6%	1.3%	
	30-40	24	5	2	0	7	2	0	1	31	9	40	22.5%	0.9%	
	40-50	19	4	6	0	3	4	0	0	22	16	38	42.1%	0.9%	
	50-60	24	3	2	0	4	6	0	1	28	11	39	28.2%	0.9%	
18時台	00-10	18	3	4	0	4	5	3	2	22	16	38	42.1%	0.9%	
	10-20	17	10	0	0	0	6	1	2	17	16	33	48.5%	0.8%	
	20-30	30	5	1	1	3	2	1	0	33	9	42	21.4%	1.0%	
	30-40	17	4	0	0	2	3	0	0	19	7	26	26.9%	0.6%	
	40-50	22	5	2	0	0	5	0	0	22	12	34	35.3%	0.8%	
	50-60	18	3	1	0	1	1	3	0	19	5	24	20.8%	0.6%	
12時間計		2,520	335	130	32	718	526	187	26	3,338	1,023	4,361	24.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

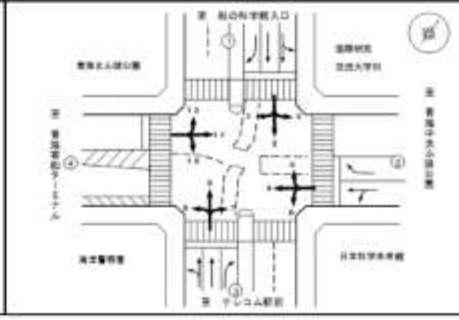
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	15	0	0	0	15	3	0	1	30	2	32	9.1%	4.9%	
8 -9	24	0	0	2	12	3	2	1	36	5	41	12.2%	8.1%	
9 -10	47	0	0	0	26	1	7	0	73	1	74	1.4%	11.0%	
10 -11	48	0	0	1	22	9	8	0	88	10	78	12.8%	11.8%	
11 -12	37	0	2	0	9	9	2	0	48	11	57	19.3%	8.6%	
12 -13	35	0	0	0	3	6	3	0	28	6	34	17.6%	5.0%	
13 -14	44	0	0	0	22	9	2	3	67	9	76	11.8%	11.3%	
14 -15	60	0	1	0	23	9	1	1	93	10	103	9.7%	15.3%	
15 -16	51	0	0	1	21	4	2	0	72	5	77	6.5%	11.4%	
16 -17	37	1	1	1	17	3	1	0	54	6	60	10.0%	8.9%	
17 -18	15	0	0	0	6	5	0	0	21	5	26	19.2%	3.9%	
18 -19	16	0	0	0	0	0	2	0	18	0	16	0.0%	2.4%	
12時間計	417	1	4	5	187	61	28	6	604	71	675	10.5%	100.0%	

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	27	14	0	0	14	19	0	4	41	33	74	44.6%	6.4%	
8 -9	44	22	4	1	10	15	0	4	54	42	96	43.8%	8.3%	
9 -10	43	15	1	0	23	17	5	1	66	33	99	33.3%	8.5%	
10 -11	50	11	3	1	23	19	1	0	73	34	107	31.8%	9.2%	
11 -12	81	9	8	0	14	17	4	1	75	34	109	31.2%	9.4%	
12 -13	57	6	8	1	6	23	2	2	63	36	99	36.4%	8.5%	
13 -14	86	7	7	2	15	22	1	4	81	33	114	28.9%	9.8%	
14 -15	48	9	3	2	29	27	3	3	69	41	109	37.6%	9.4%	
15 -16	77	12	8	0	24	22	3	0	101	43	144	29.9%	12.4%	
16 -17	46	13	8	2	15	15	1	0	61	36	97	37.1%	8.4%	
17 -18	34	3	8	0	8	7	3	1	42	19	61	31.1%	5.3%	
18 -19	32	13	0	0	5	2	1	3	37	15	52	28.8%	4.5%	
12時間計	589	134	51	9	177	205	24	23	762	399	1,161	34.4%	100.0%	

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	9	0	0	0	2	4	0	0	11	4	15	26.7%	2.8%	
8 -9	15	0	0	0	8	5	0	0	23	5	28	17.9%	5.2%	
9 -10	23	0	3	0	4	4	0	0	27	7	34	20.6%	6.3%	
10 -11	53	0	6	1	2	0	1	0	56	7	63	11.1%	11.7%	
11 -12	40	0	3	2	6	5	0	0	48	10	58	17.2%	10.8%	
12 -13	37	1	4	1	5	6	1	0	42	12	54	22.2%	10.0%	
13 -14	56	4	5	0	11	10	1	5	67	16	88	22.1%	16.0%	
14 -15	41	3	2	1	10	6	0	2	51	12	63	19.0%	11.7%	
15 -16	42	3	3	0	6	5	0	0	40	11	59	18.6%	11.0%	
16 -17	21	3	0	0	5	1	1	0	26	4	30	13.3%	5.6%	
17 -18	9	2	8	0	5	3	0	0	14	11	25	44.0%	4.6%	
18 -19	10	0	6	0	2	5	1	0	12	11	23	47.8%	4.3%	
12時間計	356	16	38	5	69	54	5	7	425	113	538	21.0%	100.0%	

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
8 -9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
9 -10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	2.1%	
10 -11	3	0	0	0	2	3	0	0	5	3	8	37.5%	5.5%	
11 -12	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	4.1%	
12 -13	8	0	2	0	0	3	1	0	9	5	14	35.7%	9.6%	
13 -14	12	0	3	0	2	5	2	0	14	8	22	36.4%	15.1%	
14 -15	9	0	1	0	2	0	1	0	11	1	12	8.3%	8.2%	
15 -16	20	1	5	0	1	1	0	0	21	7	28	25.0%	19.2%	
16 -17	14	0	2	0	4	1	2	1	18	3	21	14.3%	14.4%	
17 -18	17	0	2	0	2	2	0	0	19	4	23	17.4%	15.8%	
18 -19	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	4.8%	
12時間計	95	1	15	0	14	20	6	1	110	36	146	24.7%	100.0%	

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
8 -9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
9 -10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10 -11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.3%	
11 -12	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	8.7%	
12 -13	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%	21.7%	
13 -14	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	13.0%	
14 -15	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	8.7%	
15 -16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
16 -17	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	26.1%	
17 -18	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	13.0%	
18 -19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
12時間計	17	0	0	0	3	3	0	0	20	3	23	13.0%	100.0%	

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
8 -9	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	3.9%	
9 -10	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	3.3%	
10 -11	2	0	1	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	3.3%	
11 -12	4	2	0	1	4	4	0	0	8	7	15	46.7%	9.9%	
12 -13	8	3	0	0	4	4	0	0	10	7	17	41.2%	11.2%	
13 -14	11	3	0	0	2	3	2	0	14	6	20	30.0%	13.2%	
14 -15	8	3	0	0	5	3	0	0	13	6	19	31.6%	12.5%	
15 -16	11	2	0	0	3	3	1	0	14	5	19	26.3%	12.5%	
16 -17	10	3	0	0	3	3	0	0	13	6	19	31.6%	12.5%	
17 -18	10	3	0	0	3	1	0	0	13	4	17	23.5%	11.2%	
18 -19	3	3	0	0	0	1	0	0	3	4	7	57.1%	4.6%	
12時間計	73	22	1	1	29	28	4	0	102	50	152	32.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

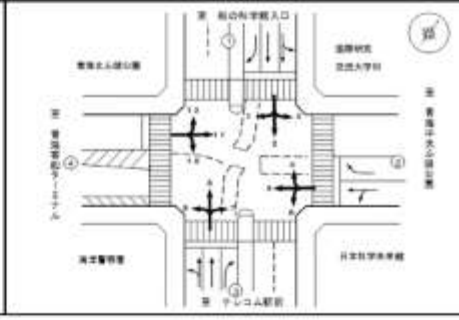
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	1	6	0	0	0	0	0	0	1	6	7	85.7%	4.2%
8 -9	8	7	0	0	2	3	0	1	8	10	18	55.6%	10.7%
9 -10	4	3	0	0	1	1	0	0	7	4	11	36.4%	6.5%
10 -11	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	7.1%
11 -12	4	1	0	0	2	4	0	0	7	5	12	41.7%	7.1%
12 -13	6	1	0	0	4	2	0	1	10	3	13	23.1%	7.7%
13 -14	7	2	0	0	2	2	0	0	10	4	14	28.6%	8.3%
14 -15	5	0	0	0	3	1	0	0	9	1	9	11.1%	5.4%
15 -16	10	1	0	0	6	0	1	0	16	1	17	5.9%	10.1%
16 -17	14	2	0	0	2	0	1	0	16	2	18	11.1%	10.7%
17 -18	4	6	0	0	4	3	0	0	8	9	17	52.9%	10.1%
18 -19	9	4	1	0	0	6	1	0	9	11	20	55.0%	11.9%
12時間計	82	34	1	0	28	22	3	2	111	57	168	33.9%	100.0%

方向 8

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	10	10	0	0	0	2	1	2	10	12	22	54.5%	3.1%
8 -9	21	13	0	0	4	7	0	4	26	19	45	44.4%	6.3%
9 -10	35	16	1	0	6	9	3	8	41	16	57	28.6%	8.4%
10 -11	45	13	2	0	9	14	2	1	54	29	83	34.9%	11.7%
11 -12	33	9	3	1	14	13	5	0	37	29	83	41.3%	8.9%
12 -13	28	8	2	0	2	10	0	2	28	23	40	41.7%	6.8%
13 -14	34	7	0	0	10	5	0	2	44	12	36	21.4%	7.9%
14 -15	28	5	0	0	7	10	1	8	35	15	50	30.0%	7.1%
15 -16	53	8	1	0	8	6	3	3	61	15	76	19.7%	10.7%
16 -17	34	11	8	3	15	7	0	1	44	27	71	38.0%	10.0%
17 -18	44	11	1	0	9	13	2	0	53	25	78	32.1%	11.0%
18 -19	25	14	1	1	2	6	2	1	28	22	50	44.0%	7.1%
12時間計	370	125	17	5	82	102	20	22	460	249	709	35.1%	100.0%

方向 9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	4.7%
8 -9	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	3.5%
9 -10	4	0	0	0	2	0	1	0	6	0	6	0.0%	7.1%
10 -11	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	10.6%
11 -12	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.7%
12 -13	10	0	0	0	5	0	1	0	15	0	15	0.0%	17.6%
13 -14	8	0	0	0	2	1	0	0	10	1	11	9.1%	12.9%
14 -15	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	11.8%
15 -16	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	14.1%
16 -17	4	0	0	2	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	8.2%
17 -18	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.7%
18 -19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
12時間計	61	0	0	3	18	3	2	0	79	6	85	7.1%	100.0%

方向 10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%
8 -9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
9 -10	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	5.4%
10 -11	3	0	0	0	3	1	0	0	6	1	7	14.3%	12.5%
11 -12	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	10.7%
12 -13	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	14.3%
13 -14	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	7.1%
14 -15	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	17.9%
15 -16	3	0	0	0	2	1	0	1	5	1	6	16.7%	10.7%
16 -17	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	10.7%
17 -18	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%
18 -19	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	7.1%
12時間計	37	0	0	0	13	6	0	1	50	5	55	10.7%	100.0%

方向 11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.8%
8 -9	4	0	0	2	3	0	0	0	7	2	9	22.2%	3.3%
9 -10	18	0	0	0	0	2	1	1	25	2	27	7.4%	9.9%
10 -11	22	0	0	0	5	0	1	3	27	0	27	0.0%	9.9%
11 -12	18	0	0	0	0	2	0	2	16	2	18	11.1%	6.6%
12 -13	19	0	0	0	5	1	1	0	26	1	25	4.0%	9.2%
13 -14	29	0	0	0	1	0	0	0	30	0	30	0.0%	11.0%
14 -15	26	0	0	0	10	0	1	0	36	0	36	0.0%	13.2%
15 -16	22	0	0	0	5	1	5	0	27	1	28	3.6%	10.3%
16 -17	33	0	1	0	1	0	0	2	34	1	35	2.8%	12.8%
17 -18	21	2	0	0	0	0	0	1	21	2	23	8.7%	8.4%
18 -19	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.7%
12時間計	222	2	1	3	30	6	5	9	261	12	273	4.4%	100.0%

方向 12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%
8 -9	5	0	0	0	5	1	0	0	10	1	11	9.1%	4.0%
9 -10	19	0	0	0	5	4	0	0	28	4	32	12.5%	11.8%
10 -11	24	0	2	1	6	1	1	1	30	4	34	11.8%	12.4%
11 -12	14	0	0	0	2	5	2	1	18	5	21	23.8%	7.6%
12 -13	18	0	0	0	4	0	1	0	22	0	22	0.0%	8.0%
13 -14	22	0	0	0	5	1	0	0	27	1	28	3.6%	10.2%
14 -15	16	0	0	0	21	0	0	2	37	0	37	0.0%	13.5%
15 -16	25	0	0	0	5	5	2	1	30	5	35	14.3%	12.7%
16 -17	24	0	0	0	0	0	0	2	24	0	24	0.0%	8.7%
17 -18	17	0	0	0	1	1	0	0	18	1	19	5.3%	6.9%
18 -19	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.9%
12時間計	196	0	2	1	58	18	6	7	254	21	275	7.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

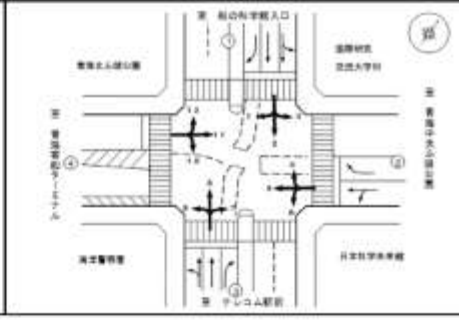
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	51	14	0	0	31	26	0	5	82	40	122	32.8%	5.1%	
8 -9	83	22	4	3	30	23	2	5	113	52	165	31.5%	7.0%	
9 -10	113	15	4	0	53	22	12	1	166	41	207	19.8%	8.7%	
10 -11	149	11	9	3	46	28	6	0	197	51	248	20.6%	10.4%	
11 -12	138	9	13	2	31	31	6	1	169	55	224	24.6%	9.4%	
12 -13	119	7	10	2	14	39	6	3	133	54	187	28.9%	7.9%	
13 -14	166	11	1	7	46	41	4	12	215	61	276	22.1%	11.6%	
14 -15	149	12	6	3	63	42	4	6	212	63	275	22.9%	11.6%	
15 -16	179	16	13	1	51	31	5	0	221	69	290	23.1%	11.8%	
16 -17	104	17	7	3	37	19	3	0	141	46	187	24.6%	7.9%	
17 -18	58	5	15	0	19	15	3	1	77	35	112	31.3%	4.7%	
18 -19	58	13	6	0	7	7	4	3	65	26	91	28.6%	3.8%	
12時間計	1,368	161	93	19	433	320	57	38	1,761	583	2,374	24.6%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	14	10	0	0	0	3	1	2	14	13	27	48.1%	2.4%	
8 -9	27	13	0	0	8	8	0	4	36	21	57	36.8%	5.0%	
9 -10	55	16	1	0	15	15	3	8	70	32	102	31.4%	9.0%	
10 -11	72	13	4	1	17	18	3	2	89	36	125	28.8%	11.1%	
11 -12	41	9	3	1	17	19	7	1	58	32	90	35.6%	8.0%	
12 -13	53	8	4	0	6	13	2	2	59	25	84	29.8%	7.4%	
13 -14	88	7	3	0	17	11	2	2	85	21	106	19.8%	9.4%	
14 -15	53	5	1	0	20	10	2	8	83	16	99	16.2%	8.8%	
15 -16	98	9	6	0	14	12	5	4	112	27	139	19.4%	12.3%	
16 -17	72	11	3	3	14	9	2	4	86	30	116	25.9%	10.3%	
17 -18	78	11	3	0	12	14	2	8	90	30	120	25.0%	10.6%	
18 -19	39	14	1	1	2	7	2	1	62	22	85	25.4%	5.8%	
12時間計	670	126	34	6	154	140	32	38	824	306	1,130	27.1%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	65	24	0	0	31	29	1	7	96	53	149	35.6%	4.3%	
8 -9	110	35	4	3	38	31	2	9	149	73	222	32.9%	6.3%	
9 -10	168	31	5	0	68	37	15	1	236	73	309	23.6%	8.8%	
10 -11	221	24	13	4	63	46	11	2	286	87	373	23.3%	10.6%	
11 -12	179	18	16	3	48	50	13	2	227	87	314	27.7%	9.0%	
12 -13	172	15	14	2	20	52	8	4	192	79	271	29.2%	7.7%	
13 -14	234	18	10	2	63	52	6	14	300	82	382	21.5%	10.9%	
14 -15	202	17	7	3	63	52	6	14	295	79	374	21.1%	10.7%	
15 -16	277	24	19	1	65	43	10	4	333	86	419	20.5%	12.0%	
16 -17	176	28	15	6	51	27	5	4	227	76	303	25.1%	8.6%	
17 -18	136	16	18	0	31	31	5	1	167	65	232	28.0%	6.6%	
18 -19	97	27	7	1	10	14	7	4	107	48	155	31.4%	4.5%	
12時間計	2,028	277	127	25	587	460	88	68	2,615	889	3,504	25.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

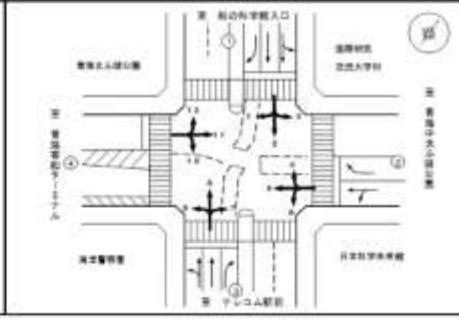
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
8 -9	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	2.2%	
9 -10	3	0	0	0	2	3	0	0	5	3	8	37.5%	2.5%	
10 -11	8	0	1	0	3	4	0	0	9	5	14	35.7%	4.4%	
11 -12	13	2	0	1	5	5	0	0	15	8	23	34.8%	7.2%	
12 -13	17	3	2	0	5	9	1	0	22	14	36	38.9%	11.2%	
13 -14	25	3	3	0	6	8	4	0	31	14	45	31.1%	14.0%	
14 -15	17	3	1	0	6	6	1	0	25	8	33	24.2%	10.3%	
15 -16	31	3	5	0	4	4	1	0	35	12	47	25.5%	14.6%	
16 -17	30	3	2	0	7	4	2	1	37	9	46	19.6%	14.2%	
17 -18	30	3	2	0	5	3	0	0	35	8	43	18.6%	13.4%	
18 -19	4	3	0	0	0	2	0	0	9	5	14	35.7%	4.4%	
12時間計	**186**	**23**	**16**	**1**	**46**	**49**	**10**	**1**	**232**	**89**	**321**	**27.7%**	**100.0%**	

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	14	0	0	1	2	4	0	0	16	11	27	40.7%	2.8%	
8 -9	25	7	0	2	13	8	0	1	38	17	55	30.9%	5.6%	
9 -10	45	3	3	0	14	7	1	1	59	13	72	18.1%	7.4%	
10 -11	85	1	6	1	5	0	2	3	94	8	102	7.8%	10.4%	
11 -12	60	1	3	2	11	11	0	2	71	17	88	19.3%	9.0%	
12 -13	62	2	4	1	14	9	2	1	76	16	92	17.4%	9.4%	
13 -14	97	6	5	0	15	12	1	5	107	23	130	17.7%	13.3%	
14 -15	72	3	2	1	23	7	1	2	95	13	108	12.0%	11.0%	
15 -16	74	4	3	0	17	6	6	0	91	13	104	12.5%	10.6%	
16 -17	68	5	1	0	8	1	2	2	76	7	83	8.4%	8.5%	
17 -18	34	10	8	0	9	8	0	1	43	22	65	33.8%	6.6%	
18 -19	29	6	7	0	2	11	2	0	31	22	53	41.5%	5.4%	
12時間計	**680**	**52**	**48**	**8**	**137**	**82**	**17**	**18**	**797**	**182**	**979**	**18.6%**	**100.0%**	

方向　②断面計（4+5+6+8+7+11）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	18	0	0	1	2	5	1	0	20	12	32	37.5%	2.5%	
8 -9	29	7	0	2	14	10	0	1	43	19	62	30.6%	4.8%	
9 -10	48	3	3	0	16	10	1	1	64	16	80	20.0%	6.2%	
10 -11	91	1	7	1	12	4	2	3	103	12	116	11.2%	8.9%	
11 -12	73	3	3	3	16	16	0	2	86	25	111	22.5%	8.5%	
12 -13	79	5	6	1	19	18	3	1	98	30	128	23.4%	9.8%	
13 -14	117	9	8	0	21	20	5	5	138	37	175	21.1%	13.5%	
14 -15	89	6	3	1	21	11	2	2	120	31	141	14.9%	10.8%	
15 -16	105	7	8	0	21	10	7	0	120	25	151	16.6%	11.6%	
16 -17	98	8	3	0	15	5	4	3	113	16	129	12.4%	9.9%	
17 -18	64	13	8	0	14	9	0	1	78	30	108	27.8%	8.3%	
18 -19	33	7	7	0	2	13	2	0	40	27	67	40.3%	5.2%	
12時間計	**845**	**75**	**56**	**9**	**183**	**131**	**27**	**19**	**1,039**	**271**	**1,300**	**20.8%**	**100.0%**	

自動車類交通量集計表

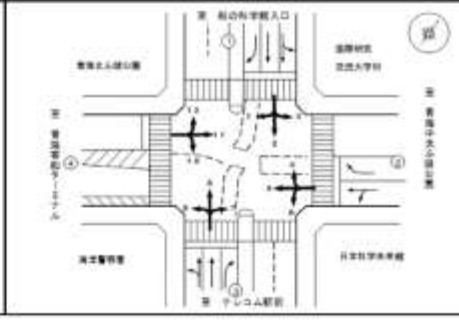
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	14	16	0	0	0	3	1	3	14	19	33	57.6%	3.4%
8 -9	29	20	0	1	6	10	0	3	35	31	66	47.0%	6.9%
9 -10	45	19	1	0	9	10	4	0	54	30	84	35.7%	8.7%
10 -11	62	14	2	0	11	15	2	1	73	31	104	29.8%	10.8%
11 -12	30	10	3	1	10	17	5	0	48	21	79	26.2%	8.2%
12 -13	42	9	2	0	11	12	1	3	53	23	76	30.3%	7.9%
13 -14	48	9	0	0	15	8	0	2	64	17	81	21.0%	8.4%
14 -15	49	6	0	0	13	11	1	6	53	16	69	23.2%	7.2%
15 -16	74	9	1	0	15	6	4	3	89	16	105	15.2%	10.9%
16 -17	52	13	8	5	12	7	1	1	65	21	86	32.3%	10.0%
17 -18	59	17	1	0	15	16	2	0	65	34	99	34.3%	10.3%
18 -19	24	18	2	1	3	12	4	1	37	33	70	47.1%	7.3%
12時間計	521	159	19	8	129	127	25	24	650	312	962	32.4%	100.0%

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	31	14	0	0	14	19	1	4	45	33	78	42.3%	5.7%
8 -9	47	22	4	1	11	17	0	4	58	44	102	43.1%	7.5%
9 -10	48	15	1	0	26	19	5	1	72	35	107	32.7%	7.8%
10 -11	55	11	4	1	27	21	1	0	82	37	119	31.1%	8.7%
11 -12	71	11	0	1	18	21	4	1	89	41	130	31.5%	9.5%
12 -13	68	9	0	1	11	28	2	2	80	44	124	35.5%	9.1%
13 -14	79	10	2	2	20	25	3	4	99	39	138	28.3%	10.1%
14 -15	83	12	3	2	25	30	3	3	91	47	138	34.1%	10.1%
15 -16	91	14	9	0	25	26	4	1	120	49	169	29.0%	12.3%
16 -17	60	16	8	2	16	19	1	0	79	43	122	35.2%	8.9%
17 -18	45	0	9	0	11	9	3	1	56	23	79	29.1%	5.8%
18 -19	38	16	0	0	5	4	1	3	62	21	83	31.7%	6.1%
12時間計	695	156	52	10	210	237	28	24	914	455	1,369	33.2%	100.0%

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	45	30	0	0	14	22	2	8	59	52	111	46.8%	4.8%
8 -9	76	42	4	2	17	27	0	8	93	75	168	44.6%	7.2%
9 -10	93	34	2	0	35	29	9	1	126	65	191	34.0%	8.2%
10 -11	117	25	6	1	38	36	3	1	155	68	223	30.5%	9.6%
11 -12	101	21	11	2	28	38	9	1	137	72	209	34.4%	9.0%
12 -13	111	18	8	1	22	40	3	5	133	67	200	33.5%	8.6%
13 -14	128	19	2	2	35	33	3	6	163	56	219	25.6%	9.4%
14 -15	132	17	3	2	41	41	4	9	144	63	207	30.4%	8.9%
15 -16	165	23	10	0	44	32	8	4	209	65	274	23.7%	11.8%
16 -17	112	29	12	7	32	26	2	1	144	74	218	33.9%	9.4%
17 -18	95	23	10	0	26	34	5	1	121	57	178	32.0%	7.6%
18 -19	72	34	2	1	8	16	5	4	80	53	133	39.6%	5.7%
12時間計	1,216	315	70	18	348	364	53	48	1,564	767	2,331	32.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

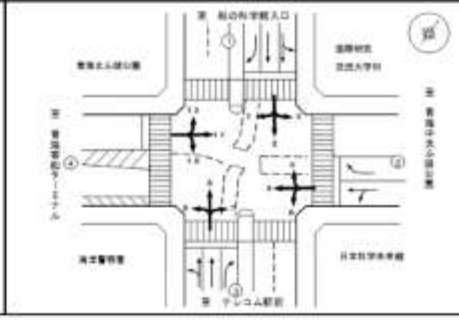
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.7%
8 -9	9	0	0	2	8	1	0	0	17	3	20	15.0%	3.3%
9 -10	36	0	0	0	19	7	1	1	55	7	62	11.3%	10.3%
10 -11	48	0	2	1	14	2	2	4	63	5	68	7.4%	11.3%
11 -12	36	0	0	0	2	7	2	3	38	7	45	15.6%	7.5%
12 -13	43	0	0	0	10	2	2	0	53	2	55	3.6%	9.1%
13 -14	53	0	0	0	8	1	0	0	61	1	62	1.6%	10.3%
14 -15	49	0	0	0	34	0	1	2	83	0	83	0.0%	13.7%
15 -16	53	0	0	0	12	7	7	2	82	7	89	10.1%	11.4%
16 -17	61	0	1	0	2	1	0	4	63	2	65	3.1%	10.3%
17 -18	39	2	0	0	1	1	0	1	40	3	43	7.0%	7.1%
18 -19	21	0	0	0	0	1	0	0	21	1	22	4.5%	3.6%
12時間計	455	2	3	4	110	30	15	17	585	39	624	6.3%	100.0%

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	19	0	0	0	15	4	0	1	34	4	38	10.5%	4.9%
8 -9	28	0	0	3	12	3	2	1	38	6	44	13.6%	5.6%
9 -10	51	0	0	0	28	1	8	0	79	1	80	1.3%	10.2%
10 -11	54	0	0	1	23	10	6	0	77	11	88	12.5%	11.2%
11 -12	42	0	2	0	10	9	2	0	52	11	63	17.5%	8.0%
12 -13	37	0	0	0	9	3	4	0	46	8	54	14.8%	6.9%
13 -14	54	0	0	0	26	10	2	3	80	10	90	11.1%	11.5%
14 -15	87	0	1	0	27	10	1	1	104	11	115	9.6%	14.7%
15 -16	82	0	0	1	22	4	2	0	84	5	89	5.6%	11.4%
16 -17	47	1	1	3	18	3	1	0	65	8	73	11.0%	9.3%
17 -18	30	0	0	0	8	5	0	0	28	5	33	15.2%	4.2%
18 -19	16	0	0	0	0	0	2	0	16	0	16	0.0%	2.0%
12時間計	499	1	4	8	208	67	30	6	703	80	783	10.2%	100.0%

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	28	0	0	1	15	4	0	1	43	5	48	10.4%	3.5%
8 -9	35	0	0	5	20	4	2	1	55	9	64	14.1%	4.6%
9 -10	87	0	0	0	47	8	9	1	134	8	142	5.6%	10.2%
10 -11	102	0	2	2	37	12	8	4	140	16	156	10.3%	11.2%
11 -12	78	0	2	0	12	16	4	3	90	18	108	16.7%	7.8%
12 -13	80	0	0	0	19	10	6	0	99	10	109	9.2%	7.9%
13 -14	107	0	0	0	34	11	2	3	141	11	152	7.2%	11.0%
14 -15	136	0	1	0	71	10	2	3	187	11	198	5.6%	14.3%
15 -16	112	0	0	1	34	11	9	2	140	12	152	7.6%	11.4%
16 -17	108	1	2	3	20	4	1	4	128	10	138	7.2%	9.9%
17 -18	69	2	0	0	9	6	0	1	68	8	76	10.5%	5.5%
18 -19	37	0	0	0	0	1	2	0	37	1	38	2.6%	2.7%
12時間計	960	3	7	12	318	97	45	23	1,268	119	1,387	8.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　地点計

時刻 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	78	30	0	1	31	30	2	7	109	61	170	35.9%	4.0%	
8 -9	125	42	4	6	45	36	2	10	170	88	258	34.1%	6.1%	
9 -10	197	34	5	0	62	42	17	2	280	81	361	22.4%	8.5%	
10 -11	268	25	14	4	76	40	12	5	342	92	434	21.2%	10.2%	
11 -12	214	21	16	4	56	60	15	4	270	101	371	27.2%	8.7%	
12 -13	221	19	14	2	40	50	19	5	261	93	354	26.3%	8.3%	
13 -14	293	23	10	7	78	58	8	14	371	83	454	20.0%	10.9%	
14 -15	255	20	7	3	110	57	7	14	373	87	460	16.9%	10.8%	
15 -16	325	27	18	1	82	48	17	5	407	94	501	18.8%	11.8%	
16 -17	247	33	18	8	59	31	6	8	306	88	394	22.3%	9.2%	
17 -18	177	27	18	0	40	35	5	3	217	80	297	26.9%	7.0%	
18 -19	122	34	8	1	10	22	8	4	132	65	197	33.0%	4.6%	
12時間計	2,520	335	130	32	718	526	107	78	3,328	1,023	4,261	24.0%	100.0%	

自動車類交通量変動図

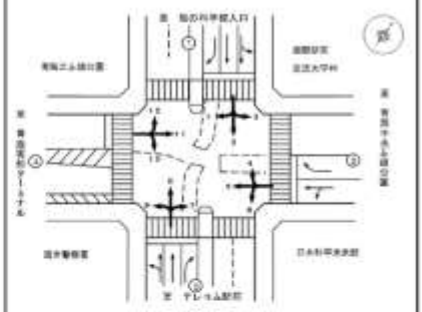
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

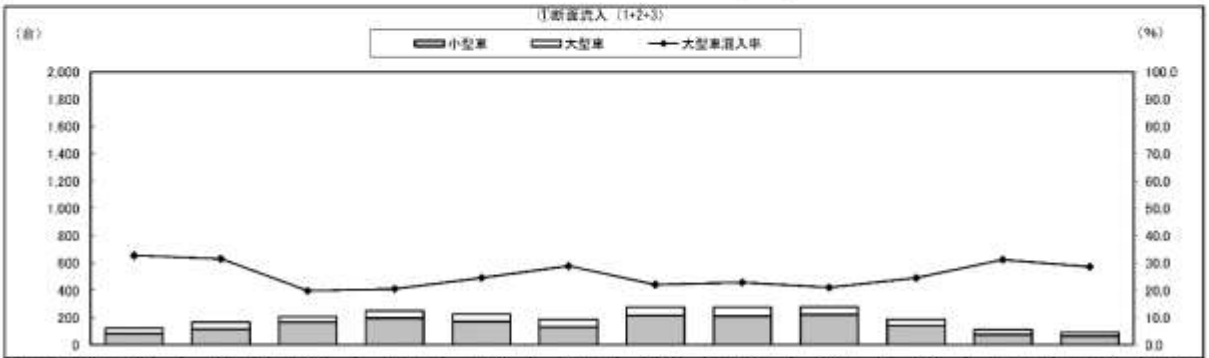
天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

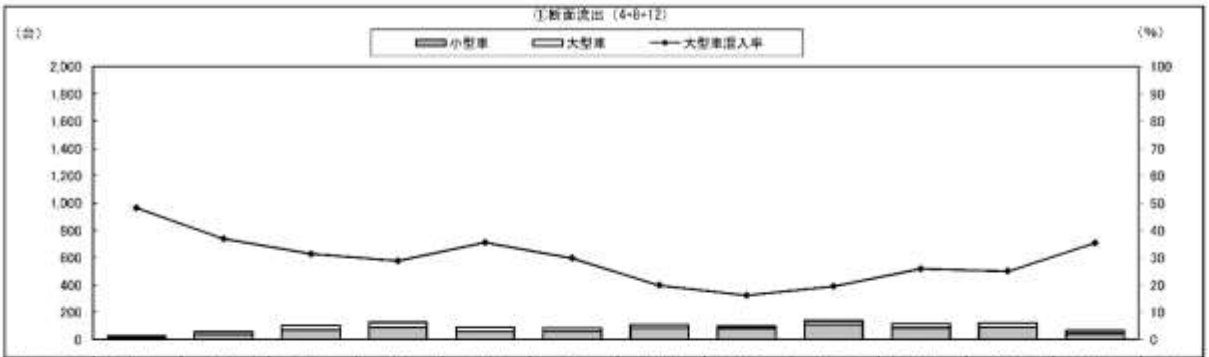


①断面流入（1+2+3）



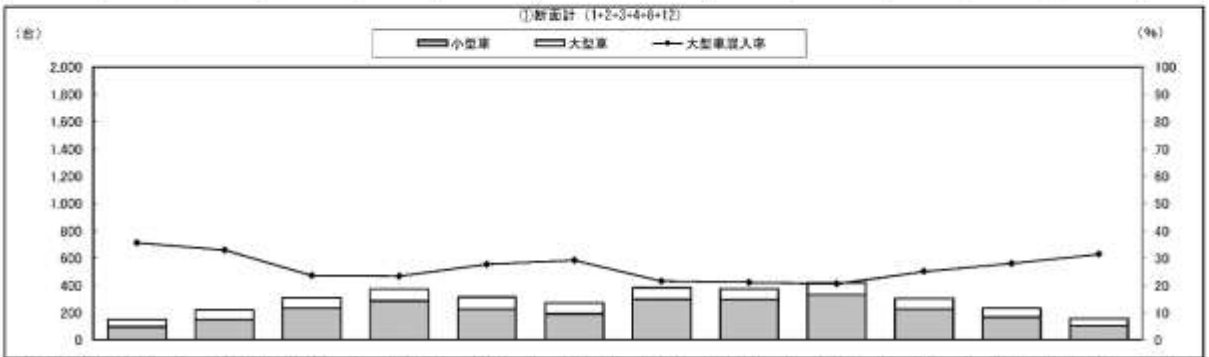
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	40	52	41	51	55	54	61	63	59	46	33	28	583
小型車	82	113	166	197	169	133	215	212	221	141	77	65	1,791
合　計	122	165	207	248	224	187	276	275	280	187	110	91	2,374
大型車混入率	32.8	31.5	19.8	20.6	24.6	28.9	22.1	22.9	21.1	24.6	31.3	28.6	24.6

②断面流出（4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	13	21	32	36	32	25	21	18	27	30	30	23	308
小型車	14	36	70	89	56	59	85	83	112	86	90	42	824
合　計	27	57	102	125	88	84	106	99	139	116	120	65	1,132
大型車混入率	48.1	36.8	31.4	28.8	35.6	29.8	19.8	18.2	19.4	25.9	25.0	35.4	27.1

①断面計（1+2+3+4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	53	73	73	87	87	79	82	81	86	76	63	49	889
小型車	96	149	236	286	227	192	300	295	333	227	167	107	2,615
合　計	149	222	309	373	314	271	382	374	419	303	232	156	3,504
大型車混入率	35.6	32.9	23.6	23.3	27.7	29.2	21.5	21.1	20.5	25.1	28.0	31.4	25.4

自動車類交通量変動図

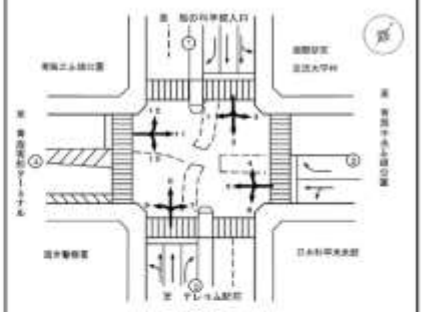
調査年月日：平成30年9月12日(水)

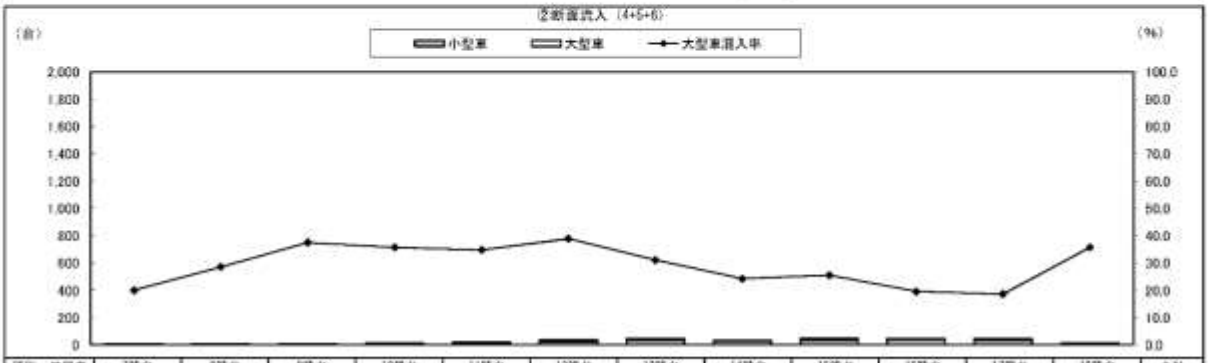
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

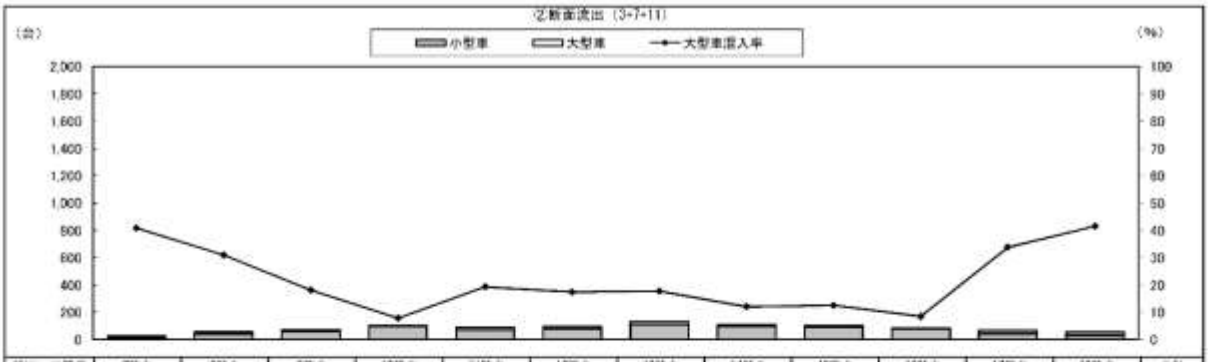
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

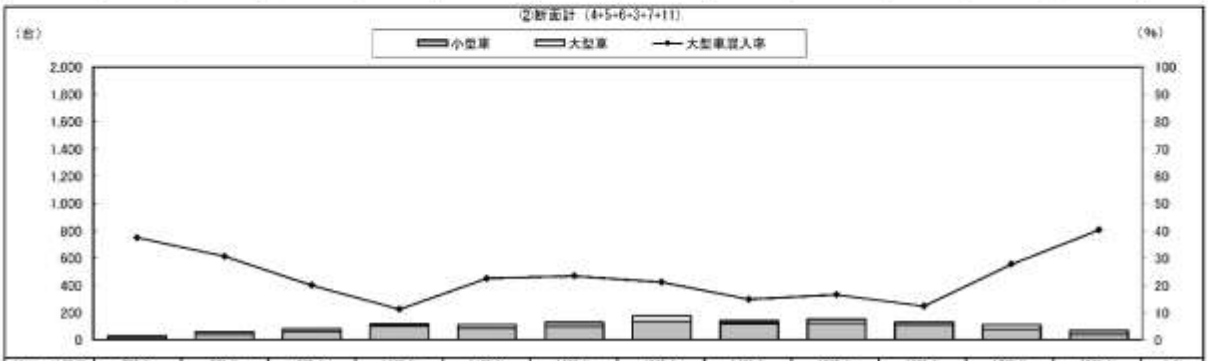




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	1	2	3	5	8	14	14	8	12	9	6	5	89
小型車	4	5	5	9	15	22	31	25	35	37	35	9	232
合　計	5	7	8	14	23	36	45	33	47	46	41	14	321
大型車混入率	20.0	28.6	37.5	35.7	34.8	38.9	31.1	24.2	25.5	19.6	14.6	35.7	27.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	11	17	13	8	17	14	23	13	13	7	22	22	182
小型車	16	38	59	94	71	78	107	85	91	76	43	31	797
合　計	27	55	72	102	88	92	130	108	104	83	65	53	979
大型車混入率	40.7	30.9	18.1	7.8	19.3	17.4	17.7	12.0	12.5	8.4	33.8	41.5	18.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	12	19	16	13	25	28	37	21	25	16	28	27	271
小型車	20	43	64	103	86	98	138	120	126	113	78	40	1,029
合　計	32	62	80	116	111	126	175	141	151	129	106	67	1,300
大型車混入率	37.5	30.6	20.0	11.2	22.5	22.4	21.1	14.9	16.6	12.4	27.9	40.3	20.8

自動車類交通量変動図

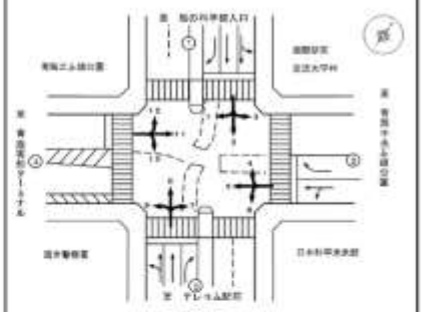
調査年月日：平成30年9月12日(水)

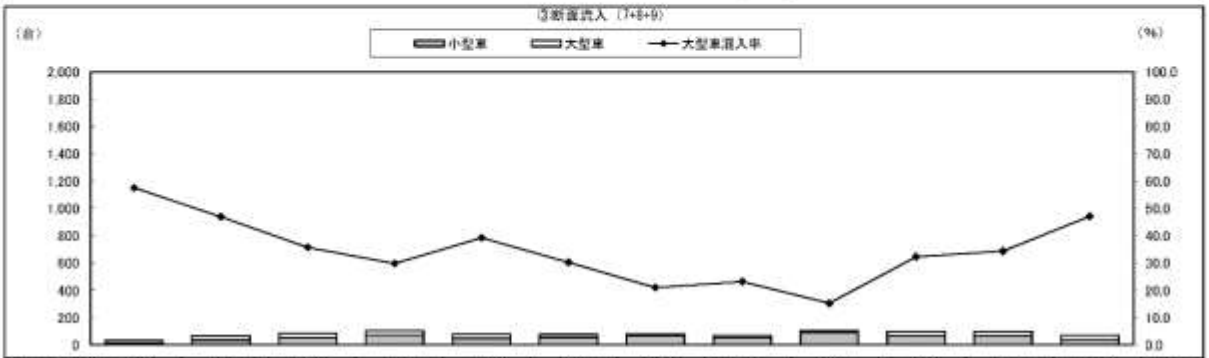
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

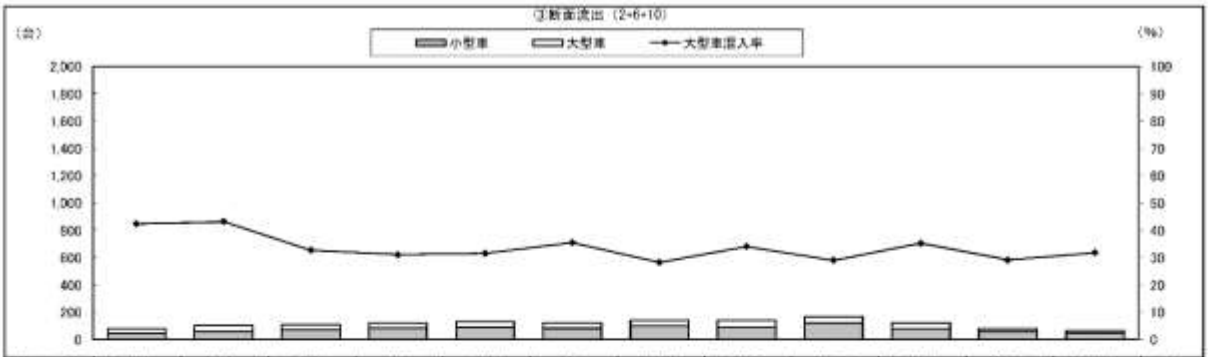
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

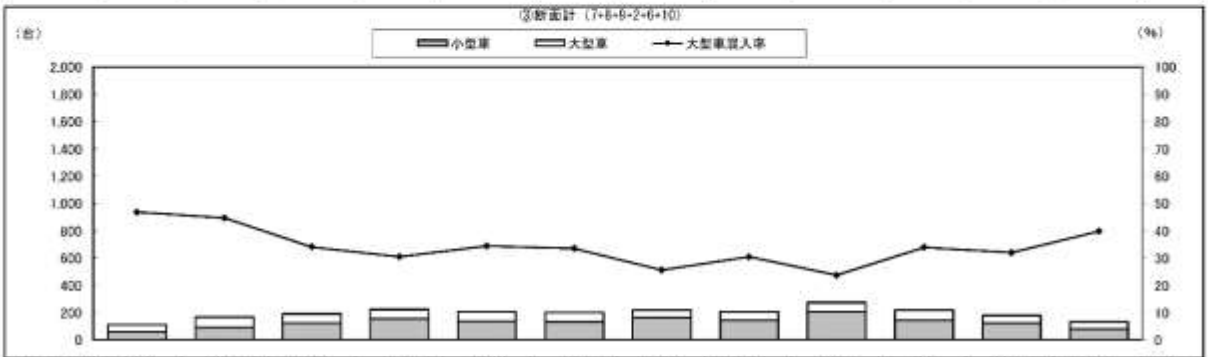




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	19	31	30	31	31	23	17	18	16	31	34	33	312
小型車	14	35	54	73	48	53	64	53	89	65	65	37	650
合　計	33	66	84	104	79	76	81	89	105	96	99	70	962
大型車混入率	57.6	47.0	35.7	29.8	39.2	30.3	21.0	22.2	15.2	32.3	34.3	47.1	32.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	33	44	35	37	41	44	39	47	49	43	23	20	455
小型車	45	58	72	82	89	80	99	91	170	79	58	43	914
合　計	78	102	107	119	130	124	138	138	169	122	79	63	1,369
大型車混入率	42.3	43.1	32.7	31.1	31.6	35.5	28.3	34.1	29.0	35.2	29.1	31.7	33.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	52	75	65	68	72	67	56	65	65	74	57	53	767
小型車	59	93	126	155	137	133	163	144	209	144	121	80	1,564
合　計	111	168	191	223	209	200	219	207	274	218	178	133	2,331
大型車混入率	46.8	44.6	34.0	30.5	34.4	33.5	25.6	30.4	23.7	33.9	32.0	39.8	32.9

自動車類交通量変動図

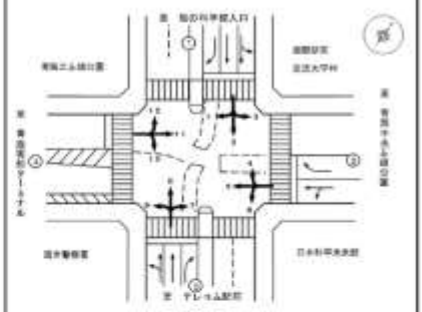
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

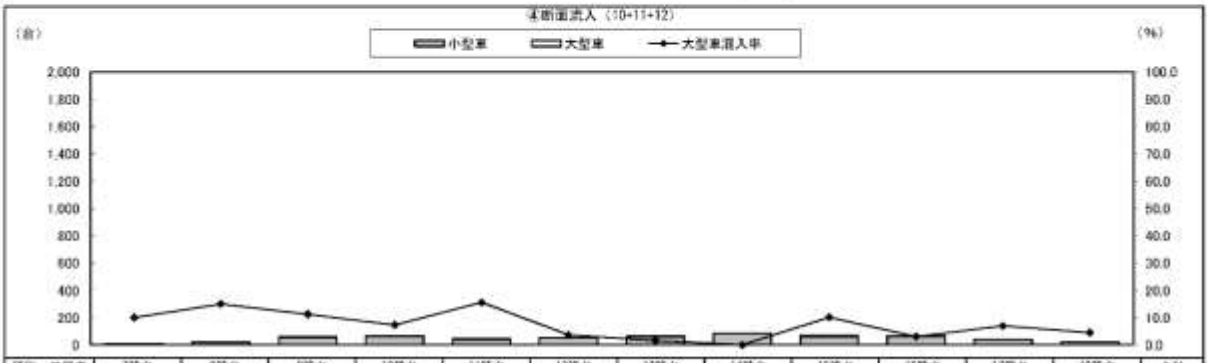
天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

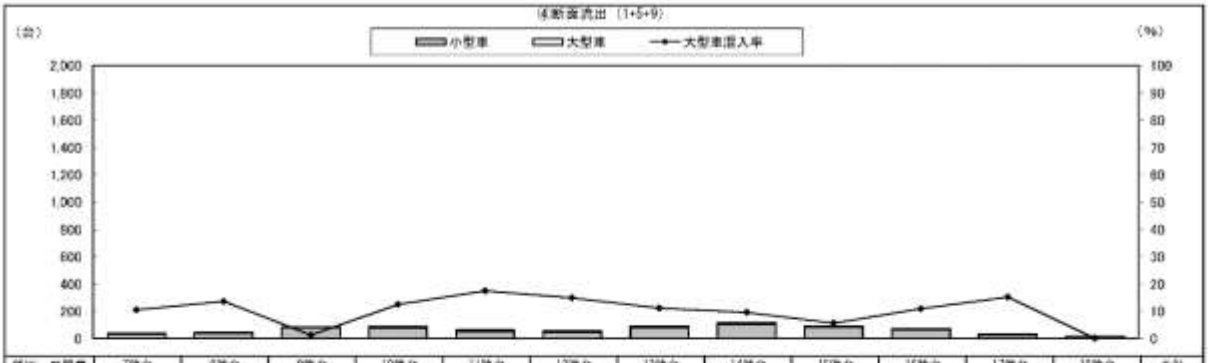


④断面流入（10+11+12）



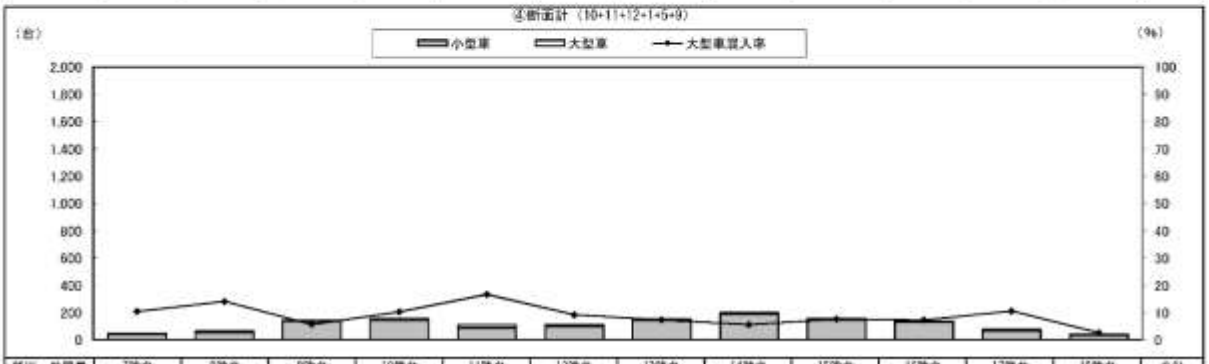
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	1	3	7	5	7	2	1	0	7	2	3	1	39
小型車	9	17	55	63	38	53	61	83	62	63	40	21	565
合　計	10	20	62	68	45	55	62	83	69	65	43	22	604
大型車混入率	10.0	15.0	11.3	7.4	15.6	3.6	1.6	0.0	10.1	3.1	7.0	4.5	6.5

⑧断面流出（1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	4	6	1	11	11	6	10	11	5	6	5	0	80
小型車	34	38	79	77	52	48	80	104	84	65	28	16	703
合　計	38	44	80	88	63	54	90	115	89	73	33	16	783
大型車混入率	10.5	13.6	1.3	12.5	17.5	14.8	11.1	9.6	5.6	11.0	15.2	0.0	10.2

④断面計（10+11+12+1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	5	9	8	16	18	13	11	11	12	10	8	1	119
小型車	43	55	134	140	90	89	141	187	146	128	68	37	1,268
合　計	48	64	142	156	108	102	152	198	158	138	76	38	1,387
大型車混入率	10.4	14.1	5.6	10.3	16.7	9.2	7.2	5.6	7.6	7.2	10.5	2.6	8.6

自動車類交通量変動図

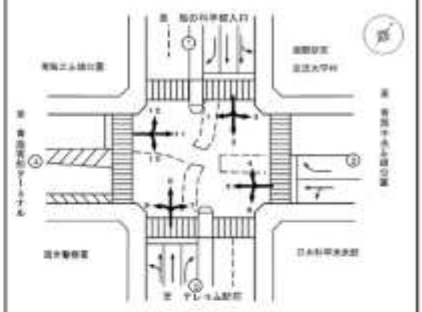
調査年月日：平成30年9月12日(水)

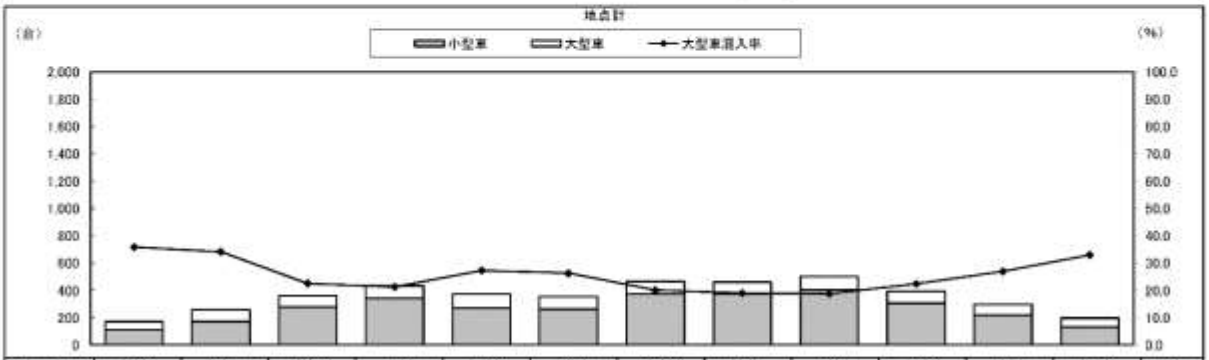
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	61	88	81	92	101	93	93	87	94	88	80	65	1,023
小型車	109	170	280	342	270	261	371	373	407	306	217	132	3,238
合　計	170	258	361	434	371	354	464	460	501	394	297	197	4,261
大型車混入率	35.9	34.1	22.4	21.2	27.2	26.3	20.0	18.9	18.8	22.3	26.9	33.0	24.0

(4) No. 04

自動車類交通量集計表

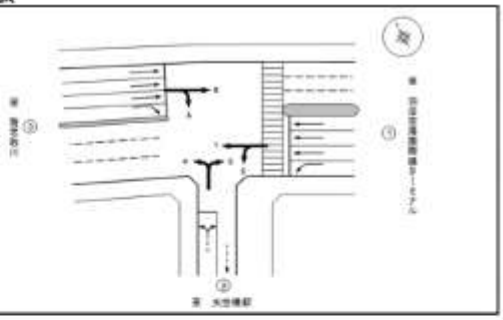
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	42	1	3	3	7	25	1	1	49	32	81	39.5%	1.5%	
	10-20	33	0	1	4	2	21	1	1	35	26	61	42.6%	1.1%	
	20-30	42	3	1	2	3	12	0	1	45	18	63	28.6%	1.1%	
	30-40	56	0	2	2	5	19	0	0	61	23	84	27.4%	1.5%	
	40-50	41	4	2	4	6	17	2	2	47	27	74	36.5%	1.3%	
	50-60	54	5	1	3	9	24	1	0	63	33	96	34.4%	1.7%	
8時台	00-10	46	2	1	2	13	3	2	2	59	7	66	10.6%	1.2%	
	10-20	55	3	0	4	11	19	2	0	68	26	94	28.3%	1.7%	
	20-30	41	5	1	5	6	15	4	1	47	25	72	25.6%	1.3%	
	30-40	37	1	3	5	15	26	1	2	52	35	87	40.2%	1.6%	
	40-50	33	4	1	2	8	16	0	0	41	25	66	37.9%	1.2%	
	50-60	34	3	1	3	9	16	0	1	34	22	56	40.4%	1.0%	
9時台	00-10	53	9	3	2	8	17	0	0	59	31	90	34.4%	1.6%	
	10-20	42	7	2	2	7	19	0	0	49	30	79	38.0%	1.4%	
	20-30	42	2	4	6	4	16	0	1	48	30	78	39.5%	1.4%	
	30-40	54	4	1	4	8	44	0	0	62	53	115	46.1%	2.1%	
	40-50	42	9	1	3	5	34	1	1	47	47	94	50.0%	1.7%	
	50-60	22	7	2	0	8	26	1	1	30	35	65	53.8%	1.2%	
10時台	00-10	34	4	2	2	8	32	2	0	43	41	84	48.8%	1.5%	
	10-20	46	3	1	3	5	29	2	1	50	34	84	40.5%	1.5%	
	20-30	56	1	1	1	13	29	1	0	71	32	103	31.1%	1.9%	
	30-40	34	3	1	0	8	26	2	0	40	30	70	42.9%	1.3%	
	40-50	56	3	4	3	13	17	0	0	69	27	96	28.1%	1.7%	
	50-60	26	4	0	3	7	23	1	0	33	36	69	47.6%	1.1%	
11時台	00-10	45	6	2	1	8	16	1	0	53	27	80	33.8%	1.4%	
	10-20	36	9	0	0	12	29	0	0	48	38	86	44.2%	1.5%	
	20-30	42	3	0	1	12	16	1	0	54	22	76	28.9%	1.4%	
	30-40	32	3	1	2	11	17	2	0	43	23	66	34.8%	1.2%	
	40-50	37	3	0	0	14	17	1	0	51	20	71	28.2%	1.3%	
	50-60	41	4	0	2	12	12	0	0	53	18	71	25.4%	1.3%	
12時台	00-10	46	5	0	0	7	21	0	0	53	26	79	32.9%	1.4%	
	10-20	36	3	1	0	5	23	2	1	43	27	70	38.6%	1.3%	
	20-30	21	2	0	0	5	16	1	0	26	18	44	40.9%	0.8%	
	30-40	46	3	1	0	3	20	0	0	48	24	72	33.3%	1.3%	
	40-50	36	1	0	0	7	17	0	1	43	18	61	29.5%	1.1%	
	50-60	34	6	0	0	7	13	1	2	41	19	60	31.7%	1.1%	
13時台	00-10	46	7	0	2	5	26	1	1	51	33	84	39.3%	1.5%	
	10-20	47	3	1	0	5	16	2	0	52	20	72	27.8%	1.3%	
	20-30	38	1	0	0	8	9	1	0	48	10	58	17.9%	1.0%	
	30-40	39	3	1	0	11	20	1	1	50	32	82	39.0%	1.5%	
	40-50	53	6	0	0	8	7	0	1	61	13	74	17.6%	1.3%	
	50-60	39	7	0	0	11	12	2	0	50	19	69	27.5%	1.2%	
14時台	00-10	42	5	1	0	8	16	1	0	50	24	74	32.4%	1.2%	
	10-20	40	7	1	0	15	15	0	0	55	23	78	29.5%	1.4%	
	20-30	46	2	0	0	11	16	2	0	58	20	78	25.3%	1.4%	
	30-40	50	6	0	0	11	20	0	0	61	26	87	29.9%	1.6%	
	40-50	41	0	2	0	8	10	1	0	49	12	61	19.7%	1.1%	
	50-60	41	1	1	0	11	13	0	0	52	15	67	22.4%	1.2%	
15時台	00-10	54	1	1	1	11	16	0	0	65	19	84	22.6%	1.5%	
	10-20	54	5	0	0	10	22	2	1	84	27	91	29.7%	1.6%	
	20-30	49	1	1	0	15	18	0	1	64	20	84	23.8%	1.5%	
	30-40	40	1	2	0	18	26	3	2	60	27	87	31.0%	1.6%	
	40-50	29	3	2	0	12	21	1	1	41	26	67	38.8%	1.2%	
	50-60	52	6	0	0	9	11	1	1	61	17	78	21.8%	1.4%	
16時台	00-10	47	7	0	0	16	25	0	0	63	25	88	28.4%	1.6%	
	10-20	40	3	1	0	16	26	1	0	56	30	86	34.9%	1.5%	
	20-30	30	4	1	0	13	13	1	0	43	18	61	29.5%	1.1%	
	30-40	42	0	0	0	12	13	1	2	55	13	68	19.1%	1.2%	
	40-50	35	5	0	0	3	11	1	1	38	16	54	29.6%	1.0%	
	50-60	40	7	0	0	12	18	2	0	54	16	70	22.9%	1.3%	
17時台	00-10	52	4	0	1	15	15	4	2	67	20	87	23.0%	1.6%	
	10-20	37	1	1	0	3	11	5	2	40	13	53	24.5%	1.0%	
	20-30	60	1	3	0	24	20	1	2	84	24	108	22.2%	1.9%	
	30-40	55	0	0	2	14	12	2	2	69	14	83	16.9%	1.5%	
	40-50	24	1	2	0	12	16	4	3	36	19	55	34.5%	1.0%	
	50-60	54	3	0	1	8	17	2	0	63	25	88	28.2%	1.6%	
18時台	00-10	60	6	0	0	7	16	3	1	67	30	97	23.0%	1.6%	
	10-20	65	3	0	2	9	21	4	3	74	26	100	26.0%	1.8%	
	20-30	42	8	1	1	5	15	7	4	47	25	72	34.7%	1.3%	
	30-40	56	3	0	1	3	22	2	0	59	26	85	31.0%	1.5%	
	40-50	76	11	0	1	8	20	7	5	85	32	117	27.4%	2.1%	
	50-60	44	4	0	2	5	16	4	0	49	24	73	32.9%	1.3%	
12時間計		3,135	261	71	89	655	1,353	102	55	3,790	1,773	5,563	31.9%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.7%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
	20-30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
9時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	2.7%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	2	0	0	0	2	2	0	0	4	2	6	33.3%	4.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3	100.0%	1.4%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
13時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
14時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
15時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
16時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.7%	
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
17時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	4.1%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0.0%	0.7%	
12時間計		75	0	1	0	43	28	1	0	119	29	147	19.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

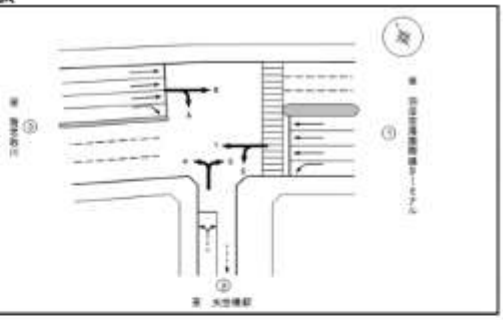
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%	
	10-20	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%	
	20-30	4	1	0	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	2.6%	
	30-40	4	1	3	0	4	1	0	0	8	5	13	38.5%	4.3%	
	40-50	2	1	2	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	1.6%	
	50-60	1	0	2	0	2	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
8時台	00-10	1	2	0	0	0	1	0	0	1	3	4	75.0%	1.3%	
	10-20	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	20-30	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	40-50	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	1.0%	
	50-60	3	2	0	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
9時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	4	3	2	0	0	1	0	0	4	6	10	60.0%	3.3%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	30-40	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	40-50	4	1	1	0	0	2	0	0	4	4	8	50.0%	2.6%	
	50-60	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	50-60	1	2	0	0	0	1	0	0	1	3	4	75.0%	1.3%	
11時台	00-10	2	3	0	0	1	0	0	0	3	3	6	50.0%	2.0%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	20-30	4	2	0	0	2	0	0	0	6	2	8	25.0%	2.6%	
	30-40	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	40-50	4	0	1	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
12時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	10-20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	30-40	3	4	0	0	1	0	0	0	3	4	7	57.1%	2.3%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60	1	4	0	0	1	2	0	0	2	6	8	75.0%	2.6%	
13時台	00-10	3	2	0	1	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	2.0%	
	10-20	2	1	0	0	2	0	0	0	2	3	5	60.0%	1.6%	
	20-30	3	3	0	0	3	0	0	0	6	3	9	33.3%	3.0%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	40-50	4	1	1	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%	
	50-60	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
14時台	00-10	1	3	2	0	1	0	0	0	2	5	7	71.4%	2.2%	
	10-20	2	1	0	2	2	0	0	0	4	3	7	42.9%	2.3%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	40-50	1	1	0	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	50-60	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
15時台	00-10	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	10-20	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	20-30	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	80.0%	1.6%	
	30-40	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	40-50	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	2	0	1	0	0	2	0	0	2	3	5	60.0%	1.6%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	50-60	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	3	100.0%	0.7%	
17時台	00-10	0	3	0	0	0	2	0	0	2	3	5	100.0%	1.6%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	20-30	3	3	0	0	1	0	0	0	4	3	7	33.3%	2.0%	
	30-40	4	2	0	0	0	0	0	0	4	3	7	33.3%	2.0%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	50-60	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
12時間計		140	81	16	3	42	23	1	0	182	122	304	40.1%	100.0%	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.4%	
	10-20	3	0	0	0	5	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.0%	
	20-30	4	2	3	0	1	3	0	0	5	8	13	61.5%	1.4%	
	30-40	4	0	0	0	3	0	1	0	7	0	7	0.0%	0.8%	
	40-50	5	0	2	0	0	4	0	0	5	6	11	54.5%	1.2%	
	50-60	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.9%	
8時台	00-10	1	0	0	0	1	3	0	0	2	3	5	60.0%	0.6%	
	10-20	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4	8	50.0%	0.9%	
	20-30	5	1	0	0	0	5	0	0	5	6	11	54.5%	1.2%	
	30-40	5	1	0	0	1	7	1	2	6	8	14	57.1%	1.5%	
	40-50	4	1	0	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.8%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
9時台	00-10	6	0	0	0	5	10	0	0	11	10	21	47.6%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	1	15	0	0	1	15	16	93.8%	1.8%	
	20-30	4	0	0	0	2	2	0	0	6	2	8	25.0%	0.9%	
	30-40	2	0	0	0	3	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.1%	
	40-50	3	0	0	0	7	4	1	1	5	6	11	54.5%	1.2%	
	50-60	4	0	0	0	0	7	0	0	4	7	11	63.6%	1.2%	
10時台	00-10	6	0	0	0	1	3	0	0	7	3	10	30.0%	1.1%	
	10-20	6	0	0	0	1	7	0	0	7	7	14	50.0%	1.5%	
	20-30	7	0	0	0	0	5	0	1	7	5	12	41.7%	1.3%	
	30-40	7	0	0	0	0	14	0	0	7	14	21	66.7%	2.3%	
	40-50	7	0	0	0	1	6	0	1	8	6	14	42.9%	1.5%	
	50-60	9	0	0	1	1	5	0	0	10	6	16	37.5%	1.8%	
11時台	00-10	3	0	0	0	2	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.0%	
	10-20	3	0	1	0	3	8	2	0	6	8	15	60.0%	1.7%	
	20-30	3	0	0	0	3	7	1	0	8	7	15	46.7%	1.7%	
	30-40	9	0	0	0	4	7	0	0	13	7	20	35.0%	2.2%	
	40-50	5	0	0	0	3	6	1	0	8	6	14	42.9%	1.5%	
	50-60	4	3	0	0	3	9	0	0	7	12	19	63.2%	2.1%	
12時台	00-10	4	1	1	0	2	9	0	2	6	11	17	64.7%	1.9%	
	10-20	7	0	0	0	2	1	0	1	9	1	10	10.0%	1.1%	
	20-30	4	0	1	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	5	0	0	2	5	7	71.4%	0.8%	
	40-50	7	0	0	0	2	9	0	0	9	9	18	50.0%	2.0%	
	50-60	3	0	0	0	1	11	0	0	4	11	15	73.3%	1.7%	
13時台	00-10	3	3	0	0	1	1	0	0	4	3	7	42.9%	0.8%	
	10-20	5	0	0	0	2	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	6	3	0	0	8	3	11	27.3%	1.2%	
	30-40	5	0	1	0	2	8	0	0	7	9	16	56.3%	1.8%	
	40-50	0	1	1	0	0	6	0	0	0	8	8	100.0%	0.9%	
	50-60	5	0	1	0	2	2	0	0	7	4	11	36.4%	1.2%	
14時台	00-10	6	1	0	0	1	9	0	0	7	10	17	58.8%	1.9%	
	10-20	5	1	0	0	3	13	0	0	8	14	22	63.6%	2.4%	
	20-30	4	0	0	0	2	6	0	0	6	8	14	57.1%	1.5%	
	30-40	8	0	0	0	4	4	0	0	12	4	16	25.0%	1.8%	
	40-50	5	0	0	0	1	5	0	0	6	5	11	45.5%	1.2%	
	50-60	2	0	0	1	2	5	0	0	4	6	10	60.0%	1.1%	
15時台	00-10	6	0	0	0	5	5	0	0	11	5	16	31.3%	1.8%	
	10-20	9	0	0	0	4	3	0	0	13	3	16	18.8%	1.8%	
	20-30	9	0	0	0	7	2	0	0	16	2	18	11.1%	2.0%	
	30-40	4	0	0	0	1	3	0	1	5	3	8	37.5%	0.9%	
	40-50	11	0	0	0	1	4	0	0	12	4	16	25.0%	1.8%	
	50-60	7	0	0	0	3	4	0	0	10	4	14	28.6%	1.5%	
16時台	00-10	5	0	0	0	5	2	0	0	10	2	12	16.7%	1.3%	
	10-20	6	0	0	0	5	6	1	0	11	6	17	35.3%	1.9%	
	20-30	13	1	0	0	10	7	0	0	23	8	31	25.8%	3.4%	
	30-40	1	0	0	0	4	3	1	0	5	3	8	37.5%	0.9%	
	40-50	7	0	0	0	9	5	0	1	16	5	21	23.8%	2.3%	
	50-60	7	0	0	0	8	8	1	0	15	8	23	34.8%	2.5%	
17時台	00-10	4	0	0	0	2	1	0	2	6	1	7	14.3%	0.8%	
	10-20	3	0	0	0	2	1	1	0	5	1	6	16.7%	0.7%	
	20-30	4	0	0	0	1	2	1	0	5	2	7	28.6%	0.8%	
	30-40	2	1	0	0	2	2	0	0	4	3	7	42.9%	0.8%	
	40-50	4	0	0	0	6	5	1	0	10	5	15	33.3%	1.7%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.4%	
18時台	00-10	11	1	0	0	3	3	0	0	14	4	18	22.2%	2.0%	
	10-20	4	0	0	0	5	4	0	0	9	4	13	30.8%	1.4%	
	20-30	3	1	0	0	0	3	1	1	3	4	7	57.1%	0.8%	
	30-40	9	0	0	0	3	2	1	0	12	2	14	14.3%	1.5%	
	40-50	11	1	1	0	0	3	0	0	11	3	14	21.4%	1.5%	
	50-60	9	1	0	0	3	4	0	0	12	5	17	29.4%	1.9%	
12時間計		369	23	12	2	175	338	10	12	535	374	909	41.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

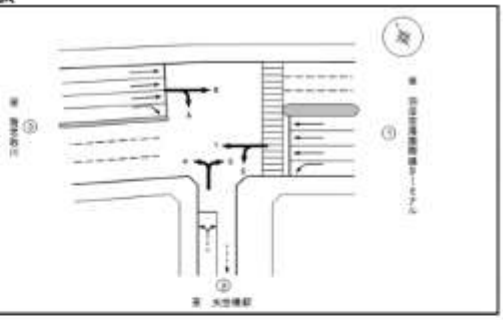
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向：5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	1	2	0	0	2	3	0	4	3	5	8	62.5%	2.4%	
	10-20	3	3	0	0	2	2	0	3	5	5	10	50.0%	3.0%	
	20-30	2	1	0	0	0	3	0	0	2	4	6	66.7%	1.8%	
	30-40	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	1.5%	
	40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
8時台	00-10	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	10-20	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	30-40	1	0	0	0	0	11	0	0	1	11	12	91.7%	3.6%	
	40-50	0	1	0	0	0	5	0	0	0	6	6	100.0%	1.8%	
	50-60	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	100.0%	3.3%	
9時台	00-10	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	4	75.0%	1.2%	
	10-20	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	20-30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	100.0%	1.2%	
	30-40	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	2.4%	
	40-50	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.9%	
	50-60	2	1	0	0	1	3	0	0	3	4	7	57.1%	2.1%	
10時台	00-10	2	1	0	0	0	4	0	0	2	5	7	71.4%	2.1%	
	10-20	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.6%	
	20-30	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	30-40	0	1	0	0	1	3	0	0	1	4	5	80.0%	1.5%	
	40-50	2	1	0	0	1	3	0	0	3	4	7	57.1%	2.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%	
11時台	00-10	2	1	0	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	2.1%	
	10-20	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%	0.9%	
	40-50	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4	5	80.0%	1.5%	
	50-60	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4	5	80.0%	1.5%	
12時台	00-10	2	0	0	0	0	3	0	0	3	3	6	50.0%	1.8%	
	10-20	0	1	0	0	0	5	0	0	0	5	5	100.0%	1.8%	
	20-30	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.6%	
13時台	00-10	0	2	0	0	0	7	0	0	0	10	10	100.0%	3.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	100.0%	1.8%	
	20-30	1	0	0	0	0	4	0	0	1	4	5	80.0%	1.5%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	40-50	1	3	0	0	0	3	0	0	1	6	7	85.7%	2.1%	
	50-60	4	2	0	0	2	4	0	0	6	6	12	50.0%	2.4%	
14時台	00-10	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.1%	
	10-20	9	1	0	0	0	4	0	1	9	5	14	35.7%	4.2%	
	20-30	1	2	0	0	1	6	0	0	2	7	9	77.8%	2.7%	
	30-40	0	2	0	0	1	5	1	0	1	7	8	87.5%	2.4%	
	40-50	1	3	0	0	1	1	0	0	2	4	6	66.7%	1.8%	
	50-60	1	2	0	0	3	3	0	0	4	5	9	55.6%	2.7%	
15時台	00-10	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	3	100.0%	0.9%	
	10-20	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.5%	
	20-30	0	2	0	0	1	1	0	0	1	3	4	75.0%	1.2%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	1	1	0	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.5%	
	50-60	1	3	0	0	1	0	0	1	2	3	5	60.0%	1.5%	
16時台	00-10	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	20-30	1	2	0	0	2	2	0	0	3	4	7	57.1%	2.1%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	50-60	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
17時台	00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.9%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	4	0	0	0	1	0	0	0	5	5	100.0%	1.5%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
18時台	00-10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.9%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0%	0.9%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
12時間累計		83	87	0	0	39	145	1	10	122	212	334	63.5%	100.0%	

方向：6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	77	3	1	1	22	23	4	9	89	28	127	22.0%	2.0%	
	10-20	89	1	0	3	11	15	2	3	90	18	94	19.1%	1.6%	
	20-30	75	2	0	2	16	18	4	5	91	22	113	19.5%	1.8%	
	30-40	76	4	1	2	16	41	7	4	91	53	144	36.8%	2.3%	
	40-50	64	3	1	6	13	16	1	6	77	26	110	23.6%	1.7%	
	50-60	66	3	1	3	11	27	0	6	77	34	111	30.6%	1.8%	
8時台	00-10	89	0	1	0	5	24	3	6	74	33	101	32.6%	1.7%	
	10-20	54	0	0	0	12	16	5	1	66	18	84	21.4%	1.4%	
	20-30	64	1	1	3	9	18	1	3	75	22	96	24.0%	1.5%	
	30-40	42	0	1	1	13	22	2	3	55	24	79	30.4%	1.3%	
	40-50	52	2	3	1	12	24	2	2	64	30	94	31.9%	1.5%	
	50-60	42	2	1	1	10	26	2	1	52	30	82	36.6%	1.3%	
9時台	00-10	48	0	5	1	20	40	1	0	68	46	114	40.4%	1.9%	
	10-20	33	1	0	0	5	29	0	2	28	30	58	51.7%	0.9%	
	20-30	42	0	0	5	10	33	0	0	52	38	90	42.2%	1.4%	
	30-40	28	1	1	9	6	21	2	2	34	32	66	48.5%	1.1%	
	40-50	52	1	0	0	17	43	0	2	69	44	113	38.9%	1.9%	
	50-60	29	2	0	2	11	28	0	0	40	33	73	44.4%	1.2%	
10時台	00-10	47	6	0	1	10	20	0	0	57	27	84	32.1%	1.4%	
	10-20	35	0	0	1	7	15	2	1	42	16	58	27.6%	0.9%	
	20-30	51	6	1	1	13	16	0	0	64	24	88	27.3%	1.4%	
	30-40	40	1	0	1	11	18	0	0	51	20	71	28.2%	1.1%	
	40-50	50	1	1	2	10	27	1	1	60	31	91	34.1%	1.5%	
	50-60	41	5	2	1	4	19	0	1	45	27	72	37.5%	1.2%	
11時台	00-10	58	2	0	1	24	36	2	2	80	42	122	34.4%	2.0%	
	10-20	34	1	0	1	12	14	2	2	46	16	62	25.8%	1.0%	
	20-30	42	2	1	1	20	34	4	0	62	38	100	38.0%	1.6%	
	30-40	38	0	0	2	10	20	0	0	48	22	70	31.4%	1.1%	
	40-50	27	5	0	1	15	36	0	1	42	42	84	50.0%	1.4%	
	50-60	30	2	1	2	11	16	1	1	41	21	62	33.9%	1.0%	
12時台	00-10	47	0	0	3	12	27	2	1	59	30	89	33.7%	1.4%	
	10-20	29	0	0	4	10	20	4	0	39	24	63	38.1%	1.0%	
	20-30	35	0	0	2	9	20	2	0	44	22	66	33.3%	1.1%	
	30-40	47	1	0	2	15	22	1	0	62	25	87	28.7%	1.4%	
	40-50	20	0	0	1	3	28	0	0	23	29	52	55.8%	0.8%	
	50-60	32	4	0	0	14	31	1	1	46	35	81	43.2%	1.3%	
13時台	00-10	58	4	1	2	10	25	0	1	68	32	100	32.0%	1.6%	
	10-20	71	3	2	1	7	17	0	0	78	22	100	22.0%	1.6%	
	20-30	44	3	0	0	7	15	0	1	51	18	69	26.1%	1.1%	
	30-40	54	0	0	0	8	29	4	1	83	29	112	25.9%	1.8%	
	40-50	68	4	1	2	10	18	2	0	78	25	103	24.3%	1.7%	
	50-60	49	5	3	0	5	11	2	0	54	18	72	25.0%	1.2%	
14時台	00-10	64	4	1	0	13	43	2	1	77	48	125	38.4%	2.0%	
	10-20	59	3	5	1	18	18	0	2	77	27	104	26.0%	1.7%	
	20-30	44	6	2	0	8	28	0	0	50	38	88	43.2%	1.4%	
	30-40	51	1	5	1	17	33	0	0	68	40	108	37.0%	1.7%	
	40-50	58	1	1	1	15	29	1	0	61	32	93	34.4%	1.5%	
	50-60	39	3	2	1	11	26	1	0	50	32	82	39.0%	1.3%	
15時台	00-10	51	1	2	0	15	46	1	0	66	55	121	45.5%	1.9%	
	10-20	41	6	6	0	9	25	1	0	41	37	78	47.4%	1.3%	
	20-30	67	5	0	0	17	31	3	0	84	36	120	30.0%	1.9%	
	30-40	58	1	3	0	5	39	3	1	63	42	106	40.6%	1.7%	
	40-50	52	1	3	0	11	54	0	1	63	58	121	47.9%	1.9%	
	50-60	56	3	5	0	5	27	1	2	61	35	96	36.5%	1.5%	
16時台	00-10	60	4	2	0	20	14	0	0	80	20	100	20.0%	1.3%	
	10-20	49	4	0	1	20	31	1	0	69	36	105	34.3%	1.7%	
	20-30	37	5	1	1	12	17	1	1	49	24	73	32.9%	1.2%	
	30-40	45	4	0	1	8	7	2	2	53	12	65	18.5%	1.0%	
	40-50	51	3	1	1	20	17	0	0	71	22	93	23.7%	1.5%	
	50-60	60	5	0	1	9	21	1	0	69	27	96	28.1%	1.5%	
17時台	00-10	39	2	0	0	12	16	1	0	51	18	69	26.1%	1.1%	
	10-20	55	4	0	2	9	19	0	0	55	25	80	31.3%	1.3%	
	20-30	52	3	0	0	8	7	0	3	58	9	67	13.4%	1.1%	
	30-40	44	0	0	0	2	10	1	0	46	10	56	17.9%	0.9%	
	40-50	47	5	0	0	1	17	2	0	48	22	70	31.4%	1.1%	
	50-60	52	7	1	1	2	15	1	1	54	24	78	30.8%	1.3%	
18時台	00-10	43	6	0	0	5	9	0	0	48	15	63	23.8%	1.0%	
	10-20	40	6	0	0	2	23	2	0	42	31	73	42.5%	1.2%	
	20-30	34	12	0	0	1	17	3	2	35	29	64	45.3%	1.0%	
	30-40	45	12	2	1	2	11	1	1	47	24	72	35.6%	1.2%	
	40-50	54	9	0	0	2	19	0	1	56	28	84	33.3%	1.4%	
	50-60	32	4	2	0	1	14	1	0	33	20	53	37.7%	0.9%	
12時間累計		3,434	212	74	104	722	1,676	96	92	4,150	2,095	6,222	33.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

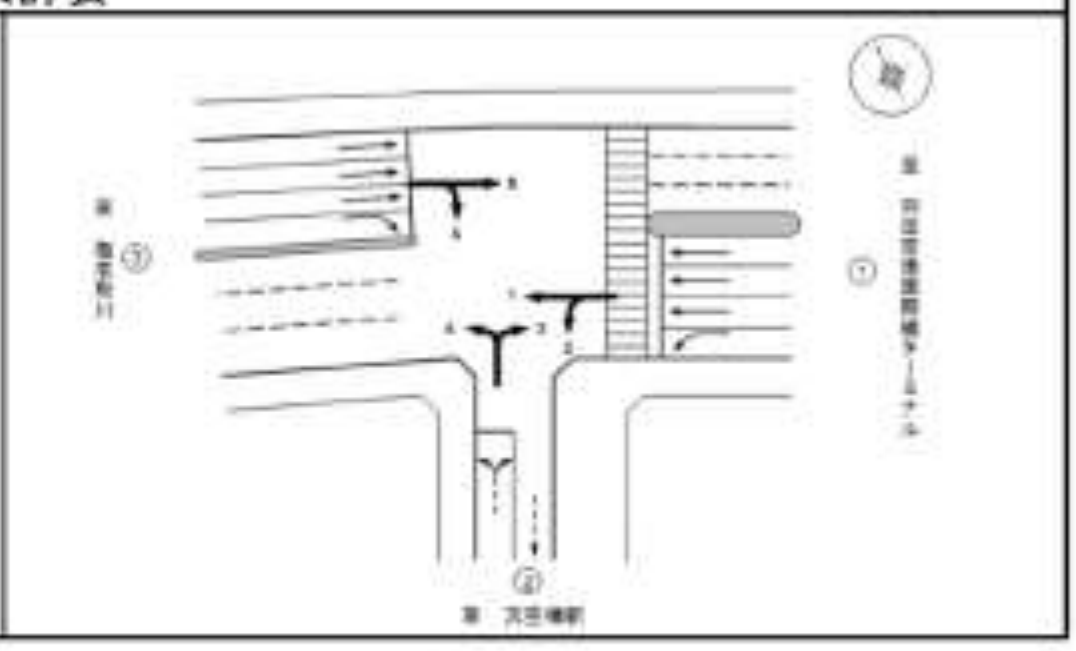
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



①断面流入（1+2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	44	1	3	3	8	26	1	1	52	33	85	38.8%	1.5%
	10-20	35	0	1	4	3	22	1	1	38	27	65	41.5%	1.1%
	20-30	42	3	1	2	6	12	0	1	48	18	66	27.3%	1.2%
	30-40	56	0	2	2	8	19	0	0	64	23	87	26.4%	1.5%
	40-50	42	4	2	4	7	17	2	2	49	27	76	35.5%	1.3%
	50-60	55	5	1	3	9	25	1	0	64	34	98	34.7%	1.7%
8時台	00-10	46	2	1	2	13	2	2	2	59	7	66	10.6%	1.2%
	10-20	56	3	0	4	12	20	3	0	68	27	95	28.4%	1.7%
	20-30	42	5	2	5	6	15	5	1	48	27	75	36.0%	1.3%
	30-40	38	1	3	5	15	26	1	2	53	35	88	39.8%	1.5%
	40-50	33	4	1	2	9	19	0	0	42	26	68	38.2%	1.2%
	50-60	35	3	1	3	0	18	0	1	35	25	60	41.7%	1.1%
9時台	00-10	54	9	3	2	6	18	0	0	60	32	92	34.8%	1.6%
	10-20	42	7	2	2	8	20	0	0	50	31	81	38.3%	1.4%
	20-30	43	2	4	6	4	18	0	1	47	30	77	39.0%	1.3%
	30-40	55	4	1	4	9	46	0	0	64	55	119	46.2%	2.1%
	40-50	43	9	1	3	6	34	1	1	49	47	96	49.0%	1.7%
	50-60	22	7	2	0	8	26	1	1	30	35	65	53.8%	1.1%
10時台	00-10	34	4	2	3	9	32	2	0	43	41	84	48.8%	1.5%
	10-20	47	3	1	3	7	31	2	1	54	38	92	41.3%	1.6%
	20-30	58	1	1	1	13	29	1	0	71	32	103	31.1%	1.8%
	30-40	35	3	1	0	8	27	2	0	43	31	74	41.9%	1.3%
	40-50	58	3	4	3	13	17	0	0	71	27	98	27.6%	1.7%
	50-60	27	4	0	3	7	24	1	0	34	31	65	47.7%	1.1%
11時台	00-10	45	6	2	1	8	18	1	0	53	27	80	33.8%	1.4%
	10-20	35	9	0	0	15	29	0	0	50	38	88	43.2%	1.5%
	20-30	43	3	0	1	14	18	1	0	57	22	79	27.8%	1.4%
	30-40	32	3	1	2	11	19	2	0	43	25	68	36.8%	1.2%
	40-50	40	3	0	0	14	17	1	0	54	20	74	27.0%	1.3%
	50-60	43	4	0	2	12	12	0	0	55	18	73	24.7%	1.3%
12時台	00-10	46	5	0	0	7	21	0	0	53	26	79	32.9%	1.4%
	10-20	41	3	1	0	6	23	3	1	47	27	74	36.5%	1.3%
	20-30	21	2	0	0	6	16	1	0	27	18	45	40.0%	0.8%
	30-40	47	3	1	0	3	20	0	0	50	24	74	32.4%	1.3%
	40-50	36	1	0	0	7	17	0	1	43	18	61	29.5%	1.1%
	50-60	36	6	0	0	7	13	1	2	43	19	62	30.6%	1.1%
13時台	00-10	46	7	0	2	6	24	1	1	52	33	85	38.8%	1.5%
	10-20	47	3	1	0	6	16	2	0	53	20	73	27.4%	1.3%
	20-30	41	1	0	0	9	9	1	0	50	10	60	16.7%	1.1%
	30-40	41	3	1	0	12	28	1	1	53	32	85	37.6%	1.5%
	40-50	53	6	0	0	8	7	0	1	61	13	74	17.6%	1.3%
	50-60	39	7	0	0	11	12	2	0	50	19	69	27.5%	1.2%
14時台	00-10	43	5	1	0	8	18	1	0	51	24	75	32.0%	1.3%
	10-20	43	7	1	0	16	15	0	0	59	23	82	28.0%	1.4%
	20-30	45	2	0	0	12	20	2	0	57	22	79	27.8%	1.4%
	30-40	50	6	0	0	11	23	0	0	61	29	90	32.2%	1.6%
	40-50	41	0	2	0	8	11	1	0	49	13	62	21.0%	1.1%
	50-60	42	1	1	0	11	13	0	0	53	15	68	22.1%	1.2%
15時台	00-10	55	1	1	1	11	17	0	0	66	20	86	23.3%	1.5%
	10-20	55	5	0	0	11	22	2	1	66	27	93	29.0%	1.6%
	20-30	49	1	1	0	17	18	0	1	66	20	86	23.3%	1.5%
	30-40	42	1	2	0	18	24	3	2	60	27	87	31.0%	1.5%
	40-50	31	3	2	0	13	21	1	1	44	26	70	37.1%	1.2%
	50-60	53	6	0	0	9	11	1	1	62	17	79	21.5%	1.4%
16時台	00-10	50	2	0	0	16	23	0	0	66	25	91	27.5%	1.6%
	10-20	42	3	1	0	17	27	1	0	59	31	90	34.4%	1.6%
	20-30	31	4	1	0	14	14	1	0	45	19	64	29.7%	1.1%
	30-40	44	0	0	0	13	13	1	2	57	13	70	18.6%	1.2%
	40-50	36	5	0	0	3	11	1	1	39	16	55	29.1%	1.0%
	50-60	43	2	0	0	12	14	2	0	55	16	71	22.5%	1.2%
17時台	00-10	55	4	0	1	15	15	4	2	70	20	90	22.2%	1.6%
	10-20	41	1	1	0	4	12	5	2	45	14	59	23.7%	1.0%
	20-30	61	1	3	0	26	20	1	2	87	24	111	21.6%	1.9%
	30-40	56	0	0	2	14	12	2	2	70	14	84	16.7%	1.5%
	40-50	26	1	2	0	12	16	4	3	38	19	57	33.3%	1.0%
	50-60	55	3	5	1	9	18	2	0	64	27	91	29.7%	1.6%
18時台	00-10	61	6	0	0	7	14	3	1	68	20	88	22.7%	1.5%
	10-20	66	3	0	2	11	21	4	3	77	26	103	25.2%	1.8%
	20-30	44	8	1	1	6	15	7	4	50	25	75	33.3%	1.3%
	30-40	56	3	0	1	3	22	2	0	59	26	85	30.6%	1.5%
	40-50	76	11	0	1	9	20	7	5	85	32	117	27.4%	2.0%
	50-60	44	4	0	2	6	18	4	0	50	24	74	32.4%	1.3%
12時間計		3,210	281	72	89	698	1,360	103	55	3,908	1,802	5,710	31.6%	100.0%

①断面流出（3+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	82	4	1	1	22	24	4	8	104	30	134	22.4%	2.1%
	10-20	74	2	0	3	11	16	2	4	85	21	106	19.8%	1.6%
	20-30	79	3	0	2	19	18	4	5	98	23	121	19.0%	1.9%
	30-40	80	5	4	7	19	42	7	4	99	58	157	36.9%	2.4%
	40-50	66	4	3	6	13	16	1	6	79	29	108	26.9%	1.7%
	50-60	67	3	3	2	13	27	0	6	80	36	116	31.0%	1.8%
8時台	00-10	70	2	1	8	5	25	2	6	75	36	111	32.4%	1.7%
	10-20	58	1	0	0	12	18	5	1	70	19	89	21.3%	1.4%
	20-30	66	2	1	3	9	18	1	3	75	24	99	24.2%	1.5%
	30-40	46	1	1	1	13	22	2	3	59	25	84	29.8%	1.3%
	40-50	52	2	4	1	12	25	2	2	64	33	97	34.0%	1.5%
	50-60	44	4	1	1	11	26	2	1	55	32	87	36.8%	1.3%
9時台	00-10	50	0	5	1	20	40	1	0	70	46	116	39.7%	1.8%
	10-20	27	4	2	0	5	30	0	2	32	36	68	52.9%	1.0%
	20-30	43	0	0	5	10	34	0	0	53	39	92	42.4%	1.4%
	30-40	28	2	1	9	7	21	3	3	35	33	68	48.5%	1.0%
	40-50	56	2	1	0	17	45	0	2	73	48	121	39.7%	1.9%
	50-60	30	2	0	2	13	28	0	0	43	32	75	42.7%	1.1%
10時台	00-10	47	6	0	1	11	20	0	0	58	27	85	31.8%	1.3%
	10-20	37	0	0	1	8	15	3	1	45	16	61	26.2%	0.9%
	20-30	53	6	1	1	15	16	0	0	68	24	92	26.1%	1.4%
	30-40	40	1	0	1	11	18	0	0	51	20	71	28.2%	1.1%
	40-50	51	2	1	2	10	28	1	1	61	33	94	35.1%	1.4%
	50-60	42	7	2	1	4	20	0	1	46	30	76	39.5%	1.2%
11時台	00-10	58	6	0	1	25	38	2	3	83	45	128	35.2%	2.0%
	10-20	38	1	0	1	12	14	2	2	50	16	66	24.2%	1.0%
	20-30	46	4	1	1	22	34	4	0	68	40	108	37.0%	1.7%
	30-40	39	1	0	2	10	21	0	0	49	24	73	32.9%	1.1%
	40-50	31	5	1	1	17	38	0	1	48	43	91	47.2%	1.4%
	50-60	30	2	1	2	11	16	1	1	41	21	62	33.9%	1.0%
12時台	00-10	48	1	0	3	12	27	2	1	60	31	91	34.1%	1.4%
	10-20	29	2	0	4	10	20	4	0	39	26	65	40.0%	1.0%
	20-30	36	1	0	2	9	20	2	0	45	23	68	33.8%	1.0%
	30-40	49	1	0	2	16	22	1	0	65	29	94	30.9%	1.4%
	40-50	22	0	0	1	3	28	0	0	25	29	54	53.7%	0.8%
	50-60	33	8	0	0	15	33	1	1	48	41	89	46.1%	1.4%
13時台	00-10	61	6	1	3	10	25	0	1	71	35	106	33.0%	1.6%
	10-20	73	3	2	1	7	18	0	0	80	25	105	23.8%	1.6%
	20-30	47	6	0	0	10	15	0	1	57	21	78	26.9%	1.2%
	30-40	59	0	0	0	6	20	4	1	65	20	85	23.5%	1.3%
	40-50	72	5	2	2	11	18	2	0	83	27	110	24.5%	1.7%
	50-60	52	7	3	0	5	11	2	0	57	21	78	26.9%	1.2%
14時台	00-10	65	7	3	0	14	43	2	1	79	53	132	40.2%	2.0%
	10-20	61	4	5	3	20	18	0	2	81	30	111	27.0%	1.7%
	20-30	44	7	2	0	6	28	0	0	50	37	87	42.5%	1.3%
	30-40	54	2	5	1	17	33	0	0	71	41	112	36.6%	1.7%
	40-50	37	2	1	1	18	29	1	0	55	33	88	37.5%	1.3%
	50-60	39	5	2	1	12	26	1	0	51	34	85	40.0%	1.3%
15時台	00-10	56	2	2	0	16	46	1	0	72	56	128	43.8%	2.0%
	10-20	44	7	6	0	0	26	1	0	44	39	83	47.0%	1.3%
	20-30	68	9	0	0	17	31	3	0	85	40	125	32.0%	1.9%
	30-40	60	3	3	0	5	39	3	1	65	45	110	40.9%	1.7%
	40-50	55	2	3	0	12	54	0	1	67	59	126	46.8%	1.9%
	50-60	56	3	5	0	5	27	1	2	61	35	96	36.5%	1.5%
16時台	00-10	41	4	2	0	21	14	0	0	62	20	82	24.4%	1.3%
	10-20	51	4	1	1	20	33	1	0	71	39	110	35.5%	1.7%
	20-30	39	5	1	1	13	17	1	1	52	24	76	31.6%	1.2%
	30-40	46	4	0	1	8	7	2	2	54	12	66	18.2%	1.0%
	40-50	52	3	1	1	20	17	0	0	72	22	94	23.4%	1.4%
	50-60	40	7	0	1	0	21	2	0	40	29	69	42.0%	1.1%
17時台	00-10	39	5	0	0	12	18	1	4	51	23	74	31.1%	1.1%
	10-20	56	4	0	2	0	19	0	0	56	25	81	30.9%	1.2%
	20-30	55	4	0	0	7	7	0	2	62	11	73	15.1%	1.1%
	30-40	48	2	0	0	2	10	1	0	50	12	62	19.4%	1.0%
	40-50	50	5	0	0	1	17	2	0	51	22	73	30.1%	1.1%
	50-60	54	8	1	1	2	15	1	1	56	26	82	31.7%	1.3%
18時台	00-10	43	6	0	0	5	9	0	0	48	15	63	23.8%	1.0%
	10-20	42	8	0	0	3	24	2	0	45	32	77	41.6%	1.2%
	20-30	36	12	0	0	2	17	3	2	38	29	67	43.3%	1.0%
	30-40	46	14	2	1	2	11	1	1	48	28	76	36.8%	1.2%
	40-50	54	8	0	0	2	19	0	1	56	28	84	33.3%	1.3%
	50-60	32	8	2	0	1	14	1	0	33	22	55	40.0%	0.8%
12時間計		3,574	293	90	107	764	1,698	87	93	4,338	2,188	6,526	33.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

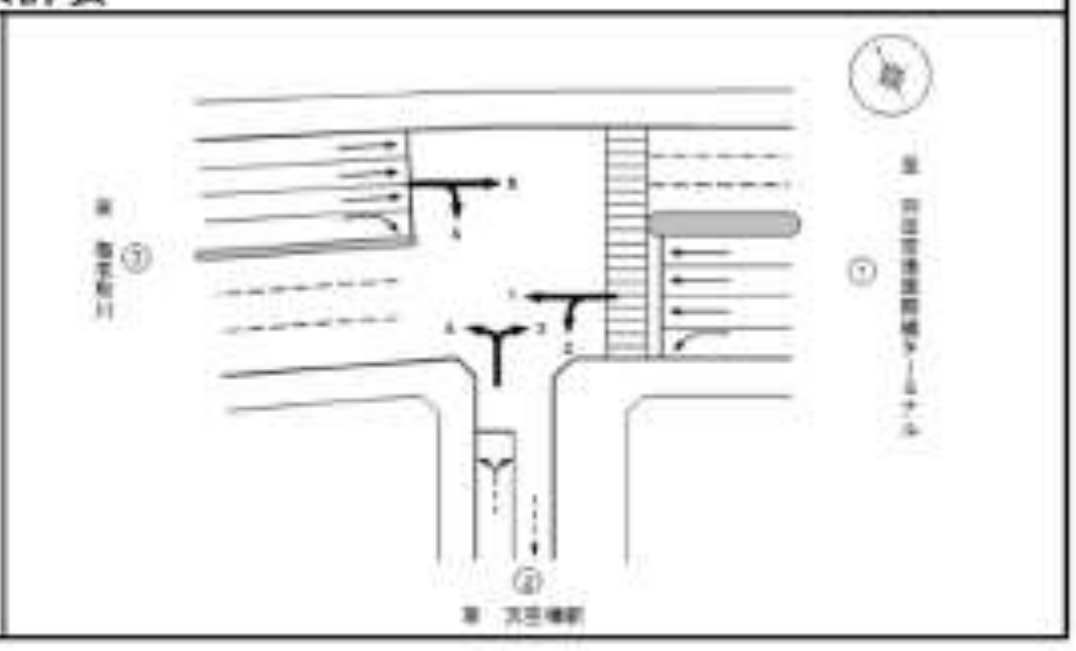
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向		①断面計（1+2+3+6）												
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7時台	00-10	126	5	4	4	30	50	5	9	156	63	219	28.8%	1.8%
	10-20	109	2	1	7	14	38	3	5	123	48	171	28.1%	1.4%
	20-30	121	6	1	4	25	30	4	6	146	41	187	21.9%	1.5%
	30-40	136	5	6	9	27	61	7	4	163	81	244	33.2%	2.0%
	40-50	108	8	5	10	20	33	3	8	128	56	184	30.4%	1.5%
	50-60	122	8	4	6	22	52	1	6	144	70	214	32.7%	1.7%
8時台	00-10	116	4	2	10	18	27	4	8	134	43	177	24.3%	1.4%
	10-20	114	4	0	4	24	38	7	1	138	46	184	25.0%	1.5%
	20-30	108	7	3	8	15	33	6	4	123	51	174	29.3%	1.4%
	30-40	84	2	4	6	28	48	3	5	112	60	172	34.9%	1.4%
	40-50	85	7	5	3	21	44	3	2	106	59	165	35.8%	1.3%
	50-60	79	7	2	4	11	44	2	2	90	57	147	38.8%	1.2%
9時台	00-10	104	9	8	3	26	58	1	0	130	78	208	37.5%	1.7%
	10-20	69	11	4	2	13	50	0	2	82	67	149	45.0%	1.2%
	20-30	86	2	4	11	14	52	0	1	100	69	169	40.8%	1.4%
	30-40	83	6	2	13	16	67	3	3	99	88	187	47.1%	1.5%
	40-50	99	11	2	3	23	79	1	3	122	95	217	43.8%	1.8%
	50-60	52	9	2	2	21	54	1	1	73	67	140	47.9%	1.1%
10時台	00-10	81	10	2	4	20	52	2	0	101	68	169	40.2%	1.4%
	10-20	84	3	1	4	15	46	4	2	99	54	153	35.3%	1.3%
	20-30	111	7	2	2	28	45	1	0	139	56	195	28.7%	1.6%
	30-40	75	4	1	1	19	45	2	0	94	51	145	35.2%	1.2%
	40-50	109	5	5	5	23	45	1	1	132	60	192	31.3%	1.4%
	50-60	69	11	2	4	11	44	1	1	80	61	141	43.3%	1.2%
11時台	00-10	103	12	2	2	33	56	3	3	136	72	208	34.6%	1.7%
	10-20	73	10	0	1	27	43	2	2	100	54	154	35.1%	1.3%
	20-30	89	7	1	2	36	52	5	0	125	62	187	33.2%	1.5%
	30-40	71	4	1	4	21	40	2	0	92	49	141	34.8%	1.2%
	40-50	71	8	1	1	31	53	1	1	102	63	165	38.2%	1.3%
	50-60	73	6	1	4	23	28	1	1	96	39	135	28.9%	1.1%
12時台	00-10	94	6	0	3	19	48	2	1	113	57	170	33.5%	1.4%
	10-20	70	5	1	4	16	43	0	1	86	53	139	38.1%	1.1%
	20-30	57	3	0	2	15	36	3	0	72	41	113	36.3%	0.9%
	30-40	96	8	1	2	19	42	1	0	115	53	168	31.5%	1.4%
	40-50	58	1	0	1	10	45	0	1	68	47	115	40.9%	0.9%
	50-60	69	14	0	0	22	46	2	3	91	60	151	39.7%	1.2%
13時台	00-10	107	13	1	5	16	49	1	2	123	68	191	35.6%	1.6%
	10-20	120	6	3	1	13	35	2	0	133	45	178	25.3%	1.5%
	20-30	88	7	0	0	19	24	1	1	107	31	138	22.5%	1.1%
	30-40	100	3	1	0	18	48	5	2	118	52	170	30.6%	1.4%
	40-50	125	11	2	2	19	25	2	1	144	40	184	21.7%	1.5%
	50-60	91	14	3	0	16	23	4	0	107	40	147	27.2%	1.2%
14時台	00-10	108	12	4	0	22	61	2	1	130	77	207	37.2%	1.7%
	10-20	104	11	6	3	36	33	0	2	140	53	193	27.5%	1.6%
	20-30	89	9	2	0	18	48	2	0	107	59	166	35.5%	1.4%
	30-40	104	6	5	1	28	58	0	0	132	70	202	34.7%	1.7%
	40-50	78	2	3	1	26	40	2	0	104	46	150	30.7%	1.2%
	50-60	81	6	3	1	23	39	1	0	104	49	153	32.0%	1.3%
15時台	00-10	111	3	3	7	27	63	1	0	138	76	214	35.5%	1.7%
	10-20	99	12	6	0	11	48	3	1	110	66	176	37.5%	1.4%
	20-30	117	10	1	0	34	49	3	1	151	60	211	28.4%	1.7%
	30-40	102	4	5	0	23	63	6	3	125	72	197	36.5%	1.6%
	40-50	86	5	5	0	25	75	1	2	111	85	196	43.4%	1.6%
	50-60	109	9	5	0	14	38	2	3	123	52	175	29.7%	1.4%
16時台	00-10	91	6	2	0	37	37	0	0	128	45	173	26.0%	1.4%
	10-20	93	7	2	1	37	60	2	0	130	70	200	35.0%	1.6%
	20-30	70	9	2	1	27	31	2	1	97	43	140	30.7%	1.1%
	30-40	90	4	0	1	21	20	3	4	111	25	136	18.4%	1.1%
	40-50	88	8	1	1	23	28	1	1	111	38	149	25.5%	1.2%
	50-60	83	9	0	1	12	35	4	0	95	45	140	32.1%	1.1%
17時台	00-10	94	9	0	1	27	33	5	6	121	43	164	26.2%	1.3%
	10-20	97	5	1	2	4	31	5	2	101	39	140	27.9%	1.1%
	20-30	116	5	3	0	33	27	1	4	149	35	184	19.0%	1.5%
	30-40	104	2	0	2	16	22	3	2	120	26	146	17.8%	1.2%
	40-50	76	6	2	0	13	33	6	3	89	41	130	31.5%	1.1%
	50-60	109	12	6	2	11	33	3	1	120	53	173	30.6%	1.4%
18時台	00-10	104	12	0	0	12	23	3	1	116	35	151	23.2%	1.2%
	10-20	108	11	0	2	14	45	6	3	122	58	180	32.2%	1.5%
	20-30	80	20	1	1	8	32	10	6	88	54	142	38.0%	1.2%
	30-40	102	17	2	2	5	33	3	1	107	54	161	33.5%	1.3%
	40-50	130	20	0	1	11	39	7	6	141	60	201	29.9%	1.6%
	50-60	76	10	2	2	7	32	5	0	83	46	129	35.7%	1.1%
12時間計		6,784	554	162	196	1,462	3,078	200	147	8,246	3,990	12,236	32.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

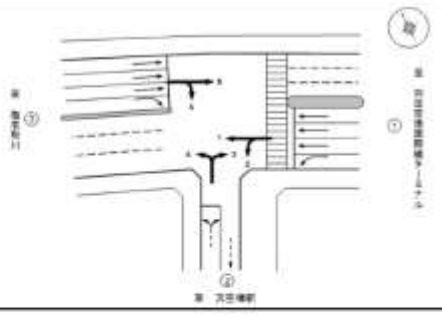
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入 (3+4)

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割増率
7時台	00-10	7	3	0	0	0	1	0	0	7	4	11	36.4%	0.9%	
	10-20	8	1	0	0	5	2	0	0	12	3	15	18.8%	1.3%	
	20-30	8	3	3	0	4	3	1	0	12	9	21	42.9%	1.7%	
	30-40	8	1	3	0	7	1	1	0	15	5	20	25.0%	1.6%	
	40-50	7	1	4	0	0	4	0	0	7	9	16	56.3%	1.3%	
	50-60	7	0	2	0	3	1	0	0	10	3	13	23.1%	1.1%	
8時台	00-10	2	2	0	0	1	4	0	0	3	6	9	66.7%	0.7%	
	10-20	8	1	0	0	0	4	0	0	8	5	13	38.5%	1.1%	
	20-30	7	2	0	0	0	5	0	0	7	7	14	50.0%	1.2%	
	30-40	9	2	0	0	1	7	1	2	10	9	19	47.4%	1.6%	
	40-50	4	2	1	0	2	1	0	0	6	6	12	50.0%	0.9%	
	50-60	2	2	0	0	2	0	1	0	4	2	6	33.3%	0.5%	
9時台	00-10	8	0	0	0	5	10	0	0	13	10	23	43.5%	1.9%	
	10-20	4	3	2	0	1	18	0	0	5	21	26	80.8%	2.1%	
	20-30	5	0	0	0	2	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.8%	
	30-40	2	1	0	0	4	5	0	0	6	6	12	50.0%	1.0%	
	40-50	7	1	1	0	2	8	1	1	9	8	17	47.1%	1.4%	
	50-60	5	0	0	0	2	7	0	0	7	7	14	50.0%	1.2%	
10時台	00-10	8	0	0	0	2	3	0	0	8	3	11	27.3%	0.9%	
	10-20	8	0	0	0	2	7	0	0	10	7	17	41.2%	1.4%	
	20-30	9	0	0	0	2	5	0	1	11	5	16	31.3%	1.3%	
	30-40	7	0	0	0	0	14	0	0	7	14	21	66.7%	1.7%	
	40-50	8	1	0	0	1	7	0	1	9	8	17	47.1%	1.4%	
	50-60	10	2	0	0	1	8	0	0	11	9	20	45.0%	1.6%	
11時台	00-10	5	3	0	0	3	4	0	0	8	7	15	46.7%	1.2%	
	10-20	7	0	1	0	3	8	2	0	10	8	18	47.4%	1.6%	
	20-30	7	2	0	0	7	7	1	0	14	9	23	39.1%	1.9%	
	30-40	10	1	0	0	4	8	0	0	14	9	23	39.1%	1.9%	
	40-50	9	0	1	0	5	8	1	0	14	7	21	33.3%	1.7%	
	50-60	4	3	0	0	3	9	0	0	7	12	19	63.2%	1.6%	
12時台	00-10	5	2	1	0	2	8	0	2	7	12	19	63.2%	1.6%	
	10-20	7	2	0	0	2	1	0	1	9	3	12	25.0%	1.0%	
	20-30	5	1	1	0	0	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%	
	30-40	4	4	0	0	1	5	0	0	5	9	14	64.3%	1.2%	
	40-50	9	0	0	0	2	9	0	0	11	9	20	45.0%	1.6%	
	50-60	4	4	0	0	2	13	0	0	6	17	23	73.9%	1.9%	
13時台	00-10	8	4	0	1	1	1	0	0	7	6	13	46.2%	1.1%	
	10-20	7	1	0	0	2	4	0	0	9	5	14	35.7%	1.2%	
	20-30	5	3	0	0	9	3	0	0	14	6	20	30.0%	1.6%	
	30-40	10	0	1	0	2	8	0	0	12	9	21	42.9%	1.7%	
	40-50	4	2	2	0	1	8	0	0	5	10	15	66.7%	1.2%	
	50-60	8	2	1	0	2	3	0	0	10	6	16	37.5%	1.3%	
14時台	00-10	7	4	2	0	2	8	0	0	9	15	24	62.5%	2.0%	
	10-20	2	2	0	2	5	13	0	0	12	17	29	58.6%	2.4%	
	20-30	4	1	0	0	2	8	0	0	6	9	15	60.0%	1.2%	
	30-40	11	1	0	0	4	4	0	0	15	5	20	25.0%	1.6%	
	40-50	8	1	0	0	4	5	0	0	10	6	16	37.5%	1.3%	
	50-60	2	2	0	1	3	5	0	0	5	8	13	61.5%	1.1%	
15時台	00-10	11	1	0	0	6	5	0	0	17	6	23	26.1%	1.9%	
	10-20	12	1	0	0	4	4	0	0	16	5	21	23.8%	1.7%	
	20-30	10	4	0	0	7	2	0	0	17	5	22	22.7%	1.9%	
	30-40	6	2	0	0	1	3	0	1	7	5	12	41.7%	1.0%	
	40-50	14	1	0	0	2	4	0	0	16	5	21	23.8%	1.7%	
	50-60	7	0	0	0	3	4	0	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
16時台	00-10	6	0	0	0	6	2	0	0	12	2	14	14.3%	1.2%	
	10-20	8	0	1	0	5	8	1	0	13	9	22	40.9%	1.9%	
	20-30	15	1	0	0	11	7	0	0	26	8	34	23.5%	2.0%	
	30-40	2	0	0	0	4	2	1	0	6	3	9	33.3%	0.7%	
	40-50	8	0	0	0	9	5	0	1	17	5	22	22.7%	1.9%	
	50-60	7	2	0	0	8	8	2	0	15	10	25	40.0%	2.1%	
17時台	00-10	4	2	0	0	2	3	0	2	6	6	12	50.0%	1.0%	
	10-20	4	0	0	0	2	1	1	0	6	1	7	14.3%	0.6%	
	20-30	7	2	0	0	2	2	1	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
	30-40	8	3	0	0	2	2	0	0	8	5	13	38.5%	1.1%	
	40-50	7	0	0	0	6	5	1	0	12	6	18	27.8%	1.5%	
	50-60	5	2	0	0	1	0	1	0	6	2	8	25.0%	0.7%	
18時台	00-10	11	1	0	0	3	3	0	0	14	4	18	22.2%	1.5%	
	10-20	8	0	0	0	0	5	0	0	12	5	17	29.4%	1.4%	
	20-30	5	1	0	0	1	2	1	1	6	4	10	40.0%	0.8%	
	30-40	10	2	0	0	3	2	1	0	13	4	17	23.5%	1.4%	
	40-50	11	1	1	0	0	3	0	0	11	5	16	31.3%	1.3%	
	50-60	8	3	0	0	3	4	0	0	12	7	19	36.8%	1.6%	
12時間累計		500	103	28	5	217	360	19	13	717	496	1,213	40.9%	100.0%	

方向　②断面流出 (2+5)

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割増率
7時台	00-10	3	2	0	0	3	4	0	0	6	6	12	50.0%	2.5%	
	10-20	5	2	0	0	3	3	0	0	8	6	14	42.9%	2.9%	
	20-30	2	1	0	0	3	3	0	0	5	4	9	44.4%	1.9%	
	30-40	2	3	0	0	3	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.7%	
	40-50	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	50-60	3	1	0	0	0	2	0	0	3	3	6	50.0%	1.2%	
8時台	00-10	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
	10-20	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%	
	20-30	2	1	1	0	0	0	1	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	11	0	0	2	11	13	84.6%	2.7%	
	40-50	0	1	0	0	1	6	0	0	1	7	8	87.5%	1.7%	
	50-60	1	0	0	0	0	13	0	0	1	13	14	92.9%	2.9%	
9時台	00-10	1	0	0	0	1	4	0	0	2	4	6	66.7%	1.2%	
	10-20	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	6	50.0%	1.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	4	0	0	1	4	5	80.0%	1.0%	
	30-40	7	0	0	0	1	4	0	0	8	4	12	33.3%	2.5%	
	40-50	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%	
	50-60	2	1	0	0	1	3	0	0	3	4	7	57.1%	1.5%	
10時台	00-10	2	1	0	0	0	4	0	0	2	5	7	71.4%	1.5%	
	10-20	2	0	0	0	2	4	0	0	4	4	8	50.0%	1.7%	
	20-30	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
	30-40	1	1	0	0	3	4	0	0	4	5	9	55.6%	1.9%	
	40-50	4	1	0	0	1	3	0	0	5	4	9	44.4%	1.9%	
	50-60	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.2%	
11時台	00-10	2	1	0	0	3	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	10-20	1	1	0	0	2	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	20-30	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	30-40	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	100.0%	1.0%	
	40-50	3	0	0	0	1	4	0	0	4	4	8	50.0%	1.7%	
	50-60	2	0	0	0	1	4	0	0	3	4	7	57.1%	1.5%	
12時台	00-10	2	0	0	0	1	3	0	0	3	3	6	50.0%	1.2%	
	10-20	3	1	0	0	1	5	0	0	4	6	10	60.0%	2.1%	
	20-30	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%	
	40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	50-60	2	0	0	0	2	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
13時台	00-10	0	3	0	0	1	7	0	0	1	10	11	90.9%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	1	6	0	0	1	6	7	85.7%	1.5%	
	20-30	4	0	0	0	1	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.9%	
	30-40	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	40-50	1	3	0	0	0	3	0	0	1	6	7	85.7%	1.5%	
	50-60	4	2	0	0	2	4	0	0	8	4	12	50.0%	2.5%	
14時台	00-10	6	1	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%	
	10-20	12	1	0	0	1	4	0	1	13	5	18	27.8%	3.7%	
	20-30	1	2	0	0	2	7	0	0	3	9	12	75.0%	2.5%	
	30-40	0	2	0	0	1	8	1	0	1	10	11	90.9%	2.3%	
	40-50	1	3	0	0	1	2	0	0	2	5	7	71.4%	1.5%	
	50-60	2	2	0	0	3	3	0	0	5	5	10	50.0%	2.1%	
15時台	00-10	1	2	0	0	0	3	0	0	1	4	5	80.0%	1.0%	
	10-20	3	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	20-30	0	2	0	0	3	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	40-50	3	1	0	0	4	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%	
	50-60	2	3	0	0	1	0	0	1	3	3	6	50.0%	1.2%	
16時台	00-10	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%	
	10-20	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.2%	
	20-30	2	2	0	0	3	3	0	0	5	5	10	50.0%	2.1%	
	30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	50-60	2	2	0	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.0%	
17時台	00-10	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	10-20	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%	
	20-30	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	40-50	2	4	0	0	0	1	0	0	2	5	7	71.4%	1.5%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	3	33.3%	0.6%	
18時台	00-10	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
	10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
	20-30	2	1	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
12時間累計		158	67	1	0	82	170	2	10	240	241	481	50.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

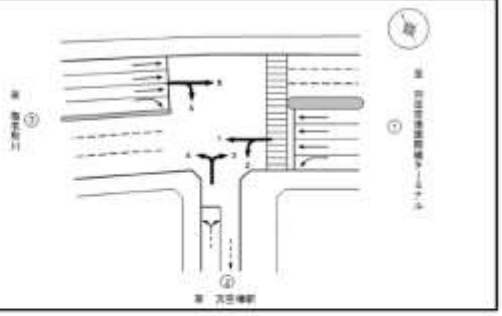
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向		②断面計 (3+4+2+5)														
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	10	5	0	0	3	5	0	4	12	10	22	45.5%	1.4%	
	10-20	13	4	0	0	6	5	0	3	21	9	30	30.0%	1.8%	
	20-30	10	4	3	0	7	6	1	0	17	13	30	43.3%	1.9%	
	30-40	10	4	3	0	10	1	1	0	25	8	33	28.6%	1.7%	
	40-50	8	1	4	0	7	5	0	0	10	10	20	50.0%	1.2%	
	50-60	10	1	2	0	3	2	0	0	12	6	18	31.6%	1.1%	
8時台	00-10	8	3	0	0	1	5	0	0	9	8	13	61.5%	0.8%	
	10-20	10	3	0	0	1	5	0	0	11	7	18	38.9%	1.1%	
	20-30	9	3	1	0	0	5	1	0	9	9	18	50.0%	1.1%	
	30-40	11	2	0	0	1	18	1	2	12	29	32	62.5%	1.9%	
	40-50	4	3	1	0	3	7	0	0	7	11	18	61.1%	1.1%	
	50-60	3	2	0	0	2	13	1	0	5	15	20	75.0%	1.2%	
9時台	00-10	9	0	0	0	6	14	0	0	15	14	29	48.3%	1.7%	
	10-20	5	4	2	0	3	18	0	0	8	24	32	75.0%	1.9%	
	20-30	6	0	0	0	2	7	0	0	8	7	15	46.7%	0.9%	
	30-40	9	1	0	0	5	9	0	0	14	10	24	41.7%	1.4%	
	40-50	9	2	1	0	3	7	1	1	12	10	22	45.5%	1.3%	
	50-60	7	1	0	0	3	10	0	0	10	11	21	52.4%	1.2%	
10時台	00-10	8	1	0	0	2	7	0	0	10	8	18	44.4%	1.1%	
	10-20	10	0	0	0	4	11	0	0	14	11	25	44.0%	1.5%	
	20-30	11	1	0	0	2	8	0	1	13	7	20	35.0%	1.2%	
	30-40	8	1	0	0	3	18	0	0	11	19	30	63.3%	1.8%	
	40-50	12	2	0	0	2	10	0	1	14	12	26	46.2%	1.5%	
	50-60	14	2	0	1	1	8	0	0	15	11	26	42.3%	1.5%	
11時台	00-10	7	4	0	0	6	5	0	0	12	9	22	40.9%	1.3%	
	10-20	8	1	1	0	5	8	2	0	12	10	23	43.5%	1.4%	
	20-30	8	2	0	0	9	8	1	0	17	10	27	37.0%	1.6%	
	30-40	10	1	0	0	4	13	0	0	14	14	28	50.0%	1.7%	
	40-50	12	0	1	0	5	10	1	0	18	11	29	37.9%	1.7%	
	50-60	8	3	0	0	4	13	0	0	10	16	26	61.5%	1.5%	
12時台	00-10	7	2	1	0	3	12	0	2	10	15	25	60.0%	1.5%	
	10-20	10	3	0	0	3	8	0	1	13	9	22	40.9%	1.3%	
	20-30	8	1	1	0	2	4	0	0	8	6	14	42.9%	0.9%	
	30-40	8	4	0	0	1	8	0	0	7	10	17	58.8%	1.0%	
	40-50	9	0	0	0	3	10	0	0	12	10	22	45.5%	1.3%	
	50-60	8	4	0	0	2	13	0	0	8	19	27	70.4%	1.6%	
13時台	00-10	8	7	0	1	2	8	0	0	8	16	24	66.7%	1.4%	
	10-20	7	1	0	0	3	10	0	0	10	11	21	52.4%	1.2%	
	20-30	9	3	0	0	10	7	0	0	19	10	29	34.5%	1.7%	
	30-40	12	0	1	0	3	9	0	0	15	10	25	40.0%	1.5%	
	40-50	5	5	2	0	1	9	0	0	6	16	22	72.7%	1.3%	
	50-60	12	4	1	0	4	7	0	0	16	12	28	42.9%	1.7%	
14時台	00-10	13	5	2	0	3	9	0	0	18	14	32	50.0%	1.9%	
	10-20	19	3	0	2	6	17	0	1	25	22	47	46.8%	2.8%	
	20-30	5	3	0	0	4	13	0	0	9	13	22	59.1%	1.3%	
	30-40	11	2	0	0	5	12	1	0	16	15	31	48.4%	1.9%	
	40-50	7	4	0	0	5	7	0	0	12	11	23	47.8%	1.4%	
	50-60	4	4	0	1	6	8	0	0	10	13	23	56.5%	1.4%	
15時台	00-10	12	3	0	0	6	7	0	0	18	10	28	35.7%	1.7%	
	10-20	15	1	0	0	6	6	0	0	21	7	28	25.0%	1.7%	
	20-30	10	5	0	0	10	3	0	0	25	9	34	31.0%	1.7%	
	30-40	7	2	0	0	1	2	0	1	8	5	13	38.5%	0.8%	
	40-50	17	2	0	0	5	4	0	0	23	6	29	20.7%	1.7%	
	50-60	9	3	0	0	4	4	0	1	13	7	20	35.0%	1.2%	
16時台	00-10	9	1	0	0	7	2	0	0	16	3	19	15.8%	1.1%	
	10-20	11	0	1	0	6	10	1	0	17	11	28	39.3%	1.7%	
	20-30	17	3	0	0	14	10	0	0	31	13	44	29.5%	2.6%	
	30-40	8	0	0	0	5	3	1	0	11	3	14	21.4%	0.8%	
	40-50	9	1	0	0	9	5	0	1	18	6	24	25.0%	1.4%	
	50-60	9	4	0	0	9	8	2	0	13	12	25	48.0%	1.5%	
17時台	00-10	9	4	0	0	2	3	0	2	11	7	18	38.9%	1.1%	
	10-20	9	0	0	0	4	2	1	0	13	2	15	13.3%	0.9%	
	20-30	10	2	0	0	4	2	1	0	14	4	18	22.2%	1.1%	
	30-40	7	3	0	0	2	2	0	0	9	5	14	35.7%	0.8%	
	40-50	9	4	0	0	6	6	1	0	15	10	25	40.0%	1.5%	
	50-60	7	2	0	0	1	1	1	1	8	3	11	27.3%	0.6%	
18時台	00-10	13	2	0	0	3	4	0	0	16	6	22	27.3%	1.3%	
	10-20	7	0	0	0	8	5	0	0	15	5	20	25.0%	1.2%	
	20-30	7	4	0	0	2	2	1	1	9	7	16	43.8%	0.9%	
	30-40	13	2	0	0	3	2	1	0	16	4	20	20.0%	1.2%	
	40-50	11	2	1	0	0	3	0	0	11	6	17	35.3%	1.0%	
	50-60	10	3	0	0	4	4	0	0	14	7	21	33.3%	1.2%	
12時間計		658	170	29	5	285	533	21	33	957	737	1,694	43.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

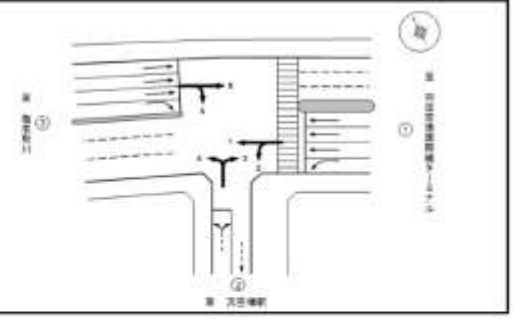
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割合
7時台	00-10	78	5	1	1	24	26	4	12	102	33	135	24.4%	2.1%	
	10-20	72	4	0	3	13	17	3	7	85	24	109	22.0%	1.7%	
	20-30	77	3	0	2	16	21	4	5	93	26	119	21.8%	1.9%	
	30-40	78	7	1	7	15	41	7	4	93	56	149	37.6%	2.3%	
	40-50	64	3	1	8	14	17	1	6	78	27	105	25.7%	1.6%	
	50-60	68	4	1	3	11	28	0	6	79	36	115	31.3%	1.8%	
8時台	00-10	71	1	1	8	5	25	2	6	76	35	111	31.5%	1.7%	
	10-20	55	1	0	0	12	18	5	1	67	19	86	22.1%	1.3%	
	20-30	65	2	1	3	9	18	1	3	74	24	98	24.5%	1.5%	
	30-40	43	0	1	1	13	33	2	3	56	39	81	38.5%	1.4%	
	40-50	52	3	3	1	12	28	3	2	64	36	100	36.0%	1.5%	
	50-60	42	2	1	1	10	37	2	1	52	41	93	44.1%	1.4%	
9時台	00-10	48	0	5	1	21	42	1	0	69	49	118	41.5%	1.8%	
	10-20	24	2	0	0	6	30	0	2	30	32	62	51.6%	0.9%	
	20-30	42	0	0	5	10	37	0	0	52	42	94	44.7%	1.4%	
	30-40	34	1	1	8	6	23	3	3	40	34	74	45.6%	1.1%	
	40-50	53	2	0	3	17	44	0	2	70	46	116	39.7%	1.8%	
	50-60	31	3	0	2	12	31	0	0	43	36	79	45.6%	1.2%	
10時台	00-10	49	1	0	1	10	24	0	0	59	32	91	35.2%	1.4%	
	10-20	35	0	0	1	7	17	2	1	42	18	60	30.0%	0.9%	
	20-30	53	1	1	1	13	17	0	0	66	26	92	28.3%	1.4%	
	30-40	40	2	0	1	12	21	0	0	52	24	76	31.6%	1.2%	
	40-50	52	2	1	2	11	30	1	1	63	35	98	35.7%	1.5%	
	50-60	44	5	2	1	4	28	0	1	48	28	76	36.8%	1.2%	
11時台	00-10	58	4	0	1	27	38	2	3	85	44	129	34.1%	2.0%	
	10-20	35	2	0	1	12	14	2	2	47	17	64	26.6%	1.0%	
	20-30	42	2	1	1	20	35	4	0	62	39	101	38.6%	1.5%	
	30-40	38	0	0	2	10	23	0	0	48	25	73	34.2%	1.1%	
	40-50	27	5	0	1	15	40	0	1	42	40	82	51.1%	1.4%	
	50-60	30	2	1	2	12	20	1	1	42	25	67	37.3%	1.0%	
12時台	00-10	49	0	0	3	13	30	3	1	62	33	95	34.7%	1.4%	
	10-20	29	1	0	4	10	25	4	0	39	30	69	43.5%	1.1%	
	20-30	38	0	0	2	10	22	2	0	48	24	72	34.3%	1.1%	
	30-40	42	1	0	2	15	23	1	0	62	26	88	29.5%	1.3%	
	40-50	20	0	0	1	4	29	0	0	24	30	54	55.6%	0.8%	
	50-60	32	4	0	0	14	33	1	1	46	37	83	44.6%	1.3%	
13時台	00-10	58	1	1	2	10	32	0	1	68	42	110	38.2%	1.7%	
	10-20	71	2	2	1	7	23	0	0	78	28	106	26.4%	1.6%	
	20-30	45	3	0	0	7	19	0	1	52	22	74	29.7%	1.1%	
	30-40	54	0	0	0	6	21	4	1	60	21	81	25.9%	1.2%	
	40-50	69	1	1	3	10	21	2	0	79	31	110	28.2%	1.7%	
	50-60	53	1	3	0	7	15	2	0	60	25	85	29.4%	1.3%	
14時台	00-10	69	5	1	0	14	43	3	1	82	89	171	52.0%	2.0%	
	10-20	68	4	5	1	18	22	0	3	86	32	118	27.1%	1.8%	
	20-30	45	8	2	0	7	33	0	0	52	43	95	45.3%	1.4%	
	30-40	51	3	5	1	10	38	1	0	68	47	115	40.5%	1.8%	
	40-50	37	4	1	1	16	30	1	0	53	36	89	40.4%	1.4%	
	50-60	40	5	2	1	14	29	1	0	54	37	91	40.7%	1.4%	
15時台	00-10	51	3	3	0	15	47	1	0	66	58	124	46.8%	1.9%	
	10-20	43	6	6	0	1	27	1	0	44	39	83	47.0%	1.3%	
	20-30	67	7	0	0	18	32	3	0	85	39	124	31.5%	1.9%	
	30-40	59	1	3	0	5	28	3	1	64	43	107	40.2%	1.6%	
	40-50	53	2	3	0	14	54	0	1	67	59	126	46.8%	1.9%	
	50-60	57	6	0	0	6	27	1	3	63	38	101	37.6%	1.5%	
16時台	00-10	40	5	2	0	21	14	0	0	61	21	82	25.6%	1.3%	
	10-20	59	4	0	1	20	32	1	0	70	37	107	34.6%	1.6%	
	20-30	38	7	1	1	14	18	1	1	52	28	80	35.0%	1.2%	
	30-40	47	4	0	1	9	7	2	2	56	12	68	17.6%	1.0%	
	40-50	51	4	1	1	20	17	0	0	71	23	94	24.5%	1.4%	
	50-60	41	7	0	1	1	21	1	0	42	29	71	40.8%	1.1%	
17時台	00-10	41	3	0	0	12	18	1	4	53	19	72	26.4%	1.1%	
	10-20	56	4	0	2	1	19	0	0	57	25	82	30.5%	1.3%	
	20-30	54	3	0	3	6	7	0	2	60	9	69	13.0%	1.1%	
	30-40	44	0	0	0	2	10	1	0	46	10	56	17.9%	0.9%	
	40-50	47	9	0	0	1	18	2	0	48	27	75	36.0%	1.1%	
	50-60	53	7	1	1	2	15	1	3	56	24	79	30.4%	1.2%	
18時台	00-10	44	7	0	0	5	10	0	0	49	17	66	25.8%	1.0%	
	10-20	40	8	0	0	2	23	2	0	42	31	73	42.5%	1.1%	
	20-30	34	15	0	0	1	17	3	2	35	32	67	47.8%	1.0%	
	30-40	47	12	2	1	2	11	1	1	49	26	75	34.7%	1.1%	
	40-50	54	10	0	0	2	19	0	1	56	29	85	34.1%	1.3%	
	50-60	33	4	2	0	1	14	1	0	24	20	44	27.8%	0.8%	
12時間計		3,517	279	74	104	781	1,821	97	102	4,278	2,278	6,556	34.7%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割合
7時台	00-10	44	3	3	3	7	25	1	1	61	34	95	40.0%	1.3%	
	10-20	38	0	1	4	7	22	1	1	43	27	70	38.6%	1.1%	
	20-30	46	5	4	2	4	15	1	1	56	26	78	34.2%	1.2%	
	30-40	50	8	2	2	8	19	1	0	68	23	91	25.3%	1.4%	
	40-50	46	4	4	4	6	21	2	2	52	33	85	38.8%	1.3%	
	50-60	60	5	1	2	10	25	1	0	70	34	104	32.7%	1.6%	
8時台	00-10	47	2	1	2	14	5	2	2	61	10	71	14.1%	1.1%	
	10-20	59	3	0	4	11	23	2	0	70	30	100	30.0%	1.5%	
	20-30	48	8	1	5	8	20	4	1	53	32	85	38.1%	1.3%	
	30-40	42	2	3	5	16	33	2	4	58	43	101	42.6%	1.6%	
	40-50	37	5	1	2	10	18	0	0	47	26	73	35.6%	1.1%	
	50-60	34	3	1	3	1	18	1	1	55	23	78	29.7%	0.9%	
9時台	00-10	59	9	3	2	11	27	0	0	70	41	111	36.9%	1.7%	
	10-20	42	7	2	2	8	34	0	0	56	45	101	47.4%	1.5%	
	30-30	46	2	4	5	6	20	0	1	52	32	84	38.1%	1.3%	
	30-40	56	4	1	4	11	49	0	0	67	58	125	46.4%	1.9%	
	40-50	45	8	1	3	7	38	2	2	62	51	103	49.5%	1.6%	
	50-60	26	7	2	0	8	33	1	1	34	42	76	56.3%	1.2%	
10時台	00-10	49	4	3	3	10	35	2	0	56	44	94	46.8%	1.5%	
	10-20	51	3	1	2	8	38	2	1	57	43	100	43.0%	1.5%	
	20-30	65	1	1	1	13	34	1	1	78	37	115	32.2%	1.8%	
	30-40	41	3	1	0	6	40	2	0	47	44	91	48.4%	1.4%	
	40-50	63	3	4	2	14	23	0	1	77	33	110	30.0%	1.7%	
	50-60	35	4	0	4	8	28	1	0	43	36	79	45.6%	1.2%	
11時台	00-10	48	6	2	1	10	22	1	0	58	31	89	34.8%	1.4%	
	10-20	38	5	1	0	16	33	2	0	54	47	101	46.5%	1.6%	
	20-30	45	3	0	1	17	25	2	0	62	29	91	31.9%	1.4%	
	30-40	41	3	1	2	15	24	2	0	66	30	96	34.9%	1.3%	
	40-50	42	3	0	0	17	23	2	0	58	25	83	30.6%	1.3%	
	50-60	45	7	0	2	15	21	0	0	60	36	96	37.5%	1.4%	
12時台	00-10	50	6	1	0	9	30	0	2	59	37	96	38.5%	1.5%	
	10-20	45	3	1	0	7	24	2	2	52	29	80	35.0%	1.2%	
	20-30	25	2	1	0	5	18	1	0	35	21	56	41.2%	0.8%	
	30-40	47	2	1	0	3	25	0	0	50	29	79	38.7%	1.2%	
	40-50	43	1	0	0	9	26	0	1	52	27	79	34.2%	1.2%	
	50-60	37	6	0	0	6	24	1	2	48	30	78	40.0%	1.2%	
13時台	00-10	49	9	0	2	6	25	1	1	55	35	91	39.6%	1.4%	
	10-20	52	3	1	0	7	18	2	0	58	22	81	27.2%	1.3%	
	20-30	40	1	0	0	14	12	1	0	54	13	67	19.4%	1.0%	
	30-40	44	3	2	0	13	35	1	1	57	41	98	41.8%	1.5%	
	40-50	53	7	1	0	8	13	0	1	61	21	82	25.6%	1.3%	
	50-60	44	7	1	0	13	15	2	0	57	23	80	28.8%	1.2%	
14時台	00-10	49	8	1	0	9	27	1	0	57	34	91	37.4%	1.4%	
	10-20	45	8	1	0	18	28	0	0	62	37	100	37.0%	1.5%	
	20-30	49	2	0	0	13	26	2	0	62	28	90	31.1%	1.4%	
	30-40	58	6	0	0	15	24	0	0	73	30	103	29.1%	1.6%	
	40-50	46	8	2	0	9	15	1	0	55	17	72	23.6%	1.1%	
	50-60	43	1	1	1	13	18	0	0	58	21	79	27.3%	1.2%	
15時台	00-10	80	1	1	1	16	21	0	0	76	24	100	24.0%	1.5%	
	10-20	83	5	0	0	14	25	2	1	77	30	107	28.0%	1.7%	
	20-30	59	1	1	0	22	20	0	1	80	22	102	21.6%	1.6%	
	30-40	46	1	2	0	19	27	3	3	65	30	95	31.6%	1.5%	
	40-50	40	3	2	0	13	25	1	1	53	30	83	36.1%	1.2%	
	50-60	59	6	0	0	12	15	1	1	71	21	92	22.8%	1.4%	
16時台	00-10	52	3	0	0	21	25	0	0	73	27	100	27.0%	1.5%	
	10-20	48	3	1	0	21	32	2	0	67	36	103	35.0%	1.6%	
	20-30	43	0	1	0	23	29	1	0	68	25	93	26.9%	1.4%	
	30-40	43	0	0	0	17	16	2	2	60	18	78	23.1%	1.2%	
	40-50	42	0	0	0	12	16	1	2	54	21	75	28.0%	1.2%	
	50-60	49	2	0	0	20	22	2	0	68	24	92	26.1%	1.4%	
17時台	00-10	56	4	0	1	17	18	4	4	73	21	94	22.3%	1.5%	
	10-20	40	1	1	0	5	12	6	2	46	14	60	23.3%	0.9%	
	20-30	64	1	3	0	25	22	2	2	89	26	115	22.6%	1.8%	
	30-40	57	1	0	2	10	14	2	2	73	17	90	18.9%	1.4%	
	40-50	39	1	2	0	18	21	5	3	46	24	70	34.3%	1.1%	
	50-60	57	3	5	1	10	17	3	0	67	26	93	28.0%	1.4%	
18時台	00-10	71	1	0	0	10	17	3	1	81	24	105	22.9%	1.6%	
	10-20	89	3	0	2	14	25	4	3	82	30	112	26.5%	1.7%	
	20-30	65	9	1	1	5	18	8	5	66	29	78	36.7%	1.2%	
	30-40	84	3	0	1	6	24	3	0	70	29	99	28.8%	1.5%	
	40-50	97	12	1	1	9	23	7	5	96	37	133	27.8%	2.1%	
	50-60	53	5	0	2	8	22	4	0	61	29	90	32.2%	1.4%	
12時間計		3,496	383	83	91	930	1,690	120	68	4,329	2,143	6,472	33.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

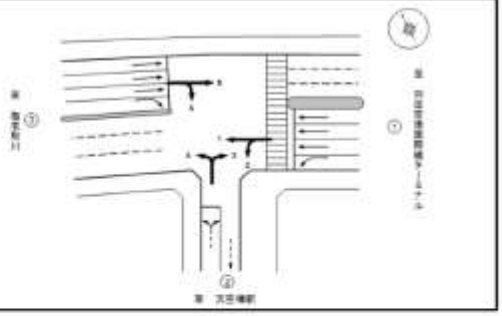
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向		③断面計 (5+8+1+4)												
車種		車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比
時間帯														
7時台	00-10	122	8	4	4	31	51	5	13	153	67	220	30.5%	1.7%
	10-20	108	4	1	3	20	38	3	8	128	51	179	28.5%	1.4%
	20-30	123	8	4	4	20	36	5	6	143	52	195	26.7%	1.5%
	30-40	138	7	3	8	23	60	8	4	161	79	240	32.9%	1.9%
	40-50	110	7	5	10	20	38	3	8	126	60	186	31.6%	1.5%
	50-60	128	9	2	6	21	53	1	6	149	70	219	32.0%	1.7%
8時台	00-10	119	3	2	10	19	30	4	8	137	45	182	24.7%	1.4%
	10-20	114	4	0	4	23	41	7	1	137	49	186	26.3%	1.4%
	20-30	111	8	2	8	15	38	5	4	126	56	182	30.8%	1.4%
	30-40	85	2	4	6	29	68	4	7	114	79	193	40.9%	1.5%
	40-50	89	6	4	3	22	47	3	2	111	62	173	35.8%	1.3%
	50-60	76	5	2	4	11	53	3	2	87	64	151	42.4%	1.2%
9時台	00-10	107	9	8	3	32	70	1	0	136	90	226	39.8%	1.8%
	10-20	88	9	2	2	14	54	0	2	80	77	157	49.0%	1.2%
	20-30	98	2	4	11	16	57	0	1	104	74	178	41.6%	1.4%
	30-40	99	5	2	13	17	72	3	3	107	92	199	46.2%	1.5%
	40-50	98	11	1	3	24	82	2	4	122	97	219	44.3%	1.7%
	50-60	57	10	2	2	20	64	1	1	77	78	155	50.3%	1.2%
10時台	00-10	89	11	2	4	20	59	2	0	106	76	182	41.1%	1.4%
	10-20	88	3	1	4	13	52	4	2	96	61	157	38.1%	1.2%
	20-30	118	8	2	2	26	51	1	1	144	63	207	30.4%	1.6%
	30-40	81	5	1	1	18	61	2	0	98	69	167	40.7%	1.3%
	40-50	115	5	5	5	25	53	1	2	140	68	208	32.7%	1.6%
	50-60	79	9	2	5	12	48	1	1	91	64	155	41.3%	1.2%
11時台	00-10	106	10	2	3	37	61	3	3	142	76	218	34.8%	1.7%
	10-20	73	11	1	1	28	51	4	2	101	64	165	38.8%	1.3%
	20-30	87	5	1	2	37	60	6	0	124	69	193	35.4%	1.5%
	30-40	79	3	1	4	25	47	2	0	104	55	159	34.6%	1.2%
	40-50	69	8	0	1	33	63	2	1	102	72	174	41.4%	1.3%
	50-60	75	9	1	4	27	41	1	1	102	55	157	35.0%	1.2%
12時台	00-10	99	8	1	3	22	80	3	3	121	70	191	36.6%	1.5%
	10-20	74	4	1	4	17	49	0	2	91	58	149	38.9%	1.1%
	20-30	81	2	1	2	15	48	3	0	76	48	124	37.2%	0.9%
	30-40	94	4	1	2	18	48	1	0	112	55	167	32.9%	1.3%
	40-50	63	1	0	1	13	55	0	1	76	57	133	42.9%	1.0%
	50-60	69	10	0	0	22	57	2	3	91	67	158	42.4%	1.2%
13時台	00-10	107	10	1	4	16	57	1	2	122	70	201	34.8%	1.5%
	10-20	122	5	3	1	14	41	2	0	137	50	187	26.7%	1.4%
	20-30	85	4	0	0	21	31	1	1	106	35	141	24.8%	1.1%
	30-40	98	3	2	0	19	57	5	2	117	62	179	34.6%	1.4%
	40-50	122	14	2	3	18	34	2	1	140	52	192	27.1%	1.5%
	50-60	97	14	4	0	20	30	4	0	117	48	165	29.1%	1.3%
14時台	00-10	117	11	2	0	23	70	3	1	140	93	233	37.2%	1.7%
	10-20	113	12	0	1	36	50	0	3	149	69	218	31.7%	1.7%
	20-30	94	10	2	0	20	58	2	0	114	71	185	38.4%	1.4%
	30-40	103	9	5	1	33	62	1	0	142	77	219	35.2%	1.7%
	40-50	83	4	3	1	25	45	3	0	106	53	161	32.9%	1.2%
	50-60	83	6	3	2	27	47	1	0	110	58	168	34.5%	1.3%
15時台	00-10	111	4	3	3	31	68	1	0	142	82	224	36.6%	1.7%
	10-20	106	11	6	0	15	52	3	1	121	69	190	36.3%	1.5%
	20-30	125	8	1	0	40	52	3	1	165	61	226	27.0%	1.7%
	30-40	105	2	5	0	24	68	6	4	129	73	202	36.1%	1.6%
	40-50	93	5	5	0	27	78	1	2	120	89	209	42.6%	1.6%
	50-60	118	12	5	0	18	42	2	4	134	59	193	30.6%	1.5%
16時台	00-10	92	7	2	0	42	39	0	0	134	48	182	26.4%	1.4%
	10-20	98	7	1	1	41	64	3	0	137	73	210	34.8%	1.6%
	20-30	81	12	2	1	37	38	2	1	118	54	172	31.4%	1.3%
	30-40	90	4	0	1	26	23	4	4	116	28	144	19.4%	1.1%
	40-50	92	9	1	1	32	33	1	2	125	44	169	26.0%	1.3%
	50-60	96	9	0	1	21	42	4	0	111	53	164	32.3%	1.2%
17時台	00-10	97	7	0	1	29	32	5	3	126	40	166	24.1%	1.3%
	10-20	96	5	1	2	6	31	6	2	102	39	141	27.7%	1.1%
	20-30	110	3	3	3	31	29	2	4	146	35	182	19.0%	1.4%
	30-40	101	1	0	2	18	24	3	2	119	27	146	18.5%	1.1%
	40-50	75	10	2	0	19	33	7	3	94	51	145	35.2%	1.1%
	50-60	110	10	8	2	12	32	4	2	122	50	172	29.1%	1.3%
18時台	00-10	115	14	0	0	15	27	3	1	130	41	171	24.0%	1.3%
	10-20	109	11	0	2	10	48	0	2	125	61	186	32.8%	1.4%
	20-30	79	24	1	1	6	35	11	7	85	61	146	41.8%	1.1%
	30-40	111	15	2	2	5	35	4	1	119	54	173	31.2%	1.3%
	40-50	141	22	1	1	11	42	7	9	152	66	218	30.3%	1.7%
	50-60	88	9	2	2	9	36	5	0	96	49	145	34.0%	1.1%
12時間計		7,612	562	157	185	1,581	3,811	217	170	6,033	4,435	13,068	34.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

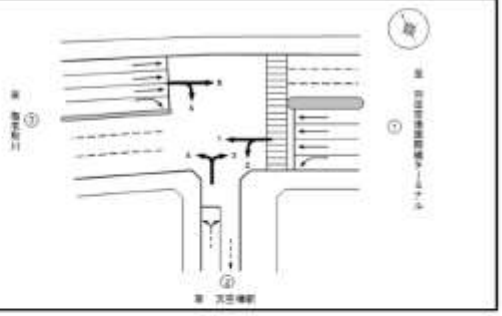
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年率
時間帯															
7時台	00-10	129	9	4	4	32	53	5	13	161	70	231	30.3%		1.7%
	10-20	115	5	1	3	21	41	3	8	136	54	190	28.4%		1.4%
	20-30	127	9	4	4	26	38	5	6	153	53	206	25.7%		1.5%
	30-40	142	8	6	8	30	61	8	4	172	84	256	32.8%		1.9%
	40-50	113	8	7	10	21	38	3	8	134	62	197	32.0%		1.5%
	50-60	120	9	4	6	23	54	1	8	153	73	226	32.3%		1.7%
8時台	00-10	119	5	2	10	19	31	4	8	138	48	186	25.8%		1.4%
	10-20	119	5	0	4	24	42	7	1	142	51	194	26.3%		1.4%
	20-30	114	9	3	8	15	38	6	4	129	68	197	34.0%		1.4%
	30-40	90	3	4	6	29	68	4	7	119	79	198	39.9%		1.5%
	40-50	89	9	5	3	23	49	3	2	112	66	178	37.1%		1.3%
	50-60	79	7	2	4	12	55	3	2	91	68	159	42.8%		1.2%
9時台	00-10	110	9	8	3	32	71	1	0	142	91	233	39.1%		1.7%
	10-20	70	12	4	2	15	68	0	2	85	94	179	49.7%		1.3%
	20-30	90	2	4	11	16	58	0	1	106	75	181	41.4%		1.3%
	30-40	91	6	2	13	19	74	3	3	110	95	205	46.3%		1.5%
	40-50	103	12	2	3	25	84	2	4	120	101	221	44.1%		1.7%
	50-60	58	10	2	2	23	84	1	1	80	78	158	49.4%		1.2%
10時台	00-10	89	11	2	4	21	59	2	0	110	76	186	40.9%		1.4%
	10-20	90	3	1	4	16	55	4	2	104	63	167	37.5%		1.3%
	20-30	120	8	2	2	28	51	1	1	148	63	211	29.6%		1.6%
	30-40	82	5	1	1	20	62	2	0	102	69	171	40.4%		1.3%
	40-50	118	8	5	5	25	54	1	2	143	70	213	32.9%		1.6%
	50-60	91	11	2	5	12	50	1	1	90	66	161	42.2%		1.2%
11時台	00-10	108	13	2	3	38	61	3	3	148	76	224	34.8%		1.7%
	10-20	77	11	1	1	30	51	4	2	107	64	171	37.4%		1.3%
	20-30	92	7	1	2	41	69	6	0	133	70	203	34.5%		1.5%
	30-40	90	4	1	4	25	50	2	0	105	59	164	36.0%		1.2%
	40-50	76	8	1	1	35	62	2	1	111	73	184	39.7%		1.4%
	50-60	77	9	1	4	27	41	1	1	104	55	159	34.6%		1.2%
12時台	00-10	100	7	1	3	22	80	3	3	122	71	193	36.8%		1.4%
	10-20	77	8	1	4	18	48	0	2	95	60	155	38.7%		1.1%
	20-30	82	3	1	2	16	40	3	0	78	46	124	37.1%	⊘.9%	
	30-40	98	8	1	2	19	48	1	0	117	59	176	33.5%		1.3%
	40-50	65	1	0	1	13	55	0	1	78	57	135	42.2%		1.0%
	50-60	72	14	0	0	23	59	2	3	86	73	159	43.5%		1.2%
13時台	00-10	110	18	1	5	17	57	1	2	127	81	208	38.9%		1.5%
	10-20	125	6	3	1	15	42	2	0	140	53	193	27.5%		1.4%
	20-30	91	7	0	0	25	31	1	1	116	38	154	24.7%		1.1%
	30-40	105	3	2	0	20	57	5	2	125	62	187	33.2%		1.4%
	40-50	126	15	3	3	19	34	2	1	146	54	199	27.1%		1.5%
	50-60	100	16	4	8	20	30	4	0	120	60	179	29.4%		1.3%
14時台	00-10	119	14	4	8	24	70	3	1	142	89	231	38.1%		1.7%
	10-20	118	13	6	3	39	58	0	3	157	72	229	31.4%		1.7%
	20-30	94	11	2	0	21	61	2	0	115	74	189	39.2%		1.4%
	30-40	112	10	5	1	33	65	1	0	146	81	227	35.6%		1.7%
	40-50	84	5	3	1	28	46	3	0	112	55	167	32.9%		1.2%
	50-60	94	6	3	2	28	47	1	0	112	60	172	34.9%		1.3%
15時台	00-10	117	5	3	3	32	89	1	0	149	84	233	36.1%		1.7%
	10-20	110	12	6	0	16	53	3	1	126	71	197	36.0%		1.5%
	20-30	126	12	1	0	42	52	2	1	168	65	233	27.9%		1.7%
	30-40	107	4	5	0	24	68	6	4	131	75	206	36.4%		1.5%
	40-50	98	6	5	0	29	78	1	2	127	90	217	41.5%		1.6%
	50-60	117	12	5	0	18	42	2	4	135	59	194	30.4%		1.4%
16時台	00-10	98	7	2	0	40	39	0	0	138	48	186	25.7%		1.4%
	10-20	109	7	2	1	42	67	3	0	142	77	219	35.2%		1.6%
	20-30	84	12	2	1	39	40	2	1	122	53	175	30.9%		1.3%
	30-40	93	4	0	1	26	33	4	4	119	28	147	19.0%		1.1%
	40-50	95	9	1	1	32	33	1	2	127	44	171	25.7%		1.3%
	50-60	91	11	0	1	21	42	5	0	112	55	167	32.8%		1.2%
17時台	00-10	100	10	0	1	29	34	5	3	129	45	174	25.9%		1.3%
	10-20	101	5	1	2	7	32	6	2	108	40	148	27.0%		1.1%
	20-30	122	5	3	3	34	29	2	4	156	27	183	19.2%		1.4%
	30-40	108	3	0	2	18	24	3	2	124	29	153	19.0%		1.1%
	40-50	80	10	2	0	19	33	7	3	99	51	150	34.0%		1.1%
	50-60	113	17	0	2	12	33	4	2	129	53	182	29.8%		1.3%
18時台	00-10	118	14	0	0	15	27	3	1	131	41	172	23.8%		1.3%
	10-20	112	11	0	2	19	49	0	2	131	62	193	32.1%		1.4%
	20-30	83	24	1	1	8	35	11	7	91	61	152	40.1%		1.1%
	30-40	113	17	2	2	5	35	4	1	121	56	177	31.6%		1.3%
	40-50	141	22	1	1	11	42	7	8	152	66	218	30.2%		1.6%
	50-60	89	11	2	2	10	26	5	0	96	51	147	34.7%		1.1%
12時間計		7,227	843	174	186	1,576	3,561	219	170	8,903	4,516	13,419	33.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

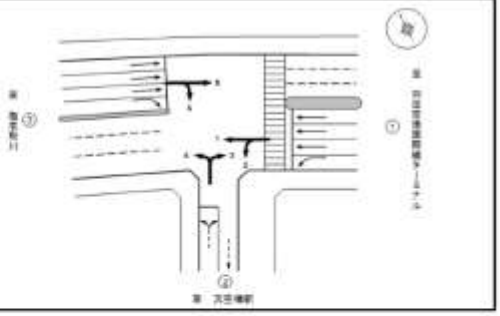
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	260	13	10	18	52	110	5	5	360	159	459	34.6%	8.3%
8 -9	246	18	7	21	53	96	9	6	299	142	441	32.2%	7.9%
9 -10	255	38	13	17	38	150	2	3	393	226	519	43.5%	9.3%
10 -11	253	18	9	13	53	156	8	1	308	192	502	38.5%	9.0%
11 -12	232	28	3	8	70	111	5	0	302	148	450	32.9%	8.1%
12 -13	220	28	2	0	34	110	4	4	254	132	386	34.2%	6.9%
13 -14	262	27	2	2	46	96	7	3	310	127	437	29.1%	7.9%
14 -15	259	21	5	9	64	94	4	0	323	120	443	27.1%	8.0%
15 -16	260	17	6	1	75	112	7	6	355	136	491	27.7%	8.8%
16 -17	236	18	2	0	73	100	6	3	309	118	427	27.6%	7.7%
17 -18	282	18	11	4	77	91	18	11	359	116	475	24.4%	8.5%
18 -19	342	35	1	7	26	110	27	13	380	153	533	28.7%	9.6%
12時間計	3,135	261	71	89	655	1,202	102	55	3,790	1,773	5,563	31.8%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	6	0	0	0	5	3	0	0	15	3	18	16.7%	12.2%
8 -9	4	0	1	0	2	4	1	0	8	5	11	45.5%	7.5%
9 -10	4	0	0	0	3	4	0	0	7	4	11	36.4%	7.5%
10 -11	6	0	0	0	4	4	0	0	10	4	14	28.6%	9.5%
11 -12	6	0	0	0	4	3	0	0	10	2	12	16.7%	8.2%
12 -13	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	6.1%
13 -14	5	0	0	0	4	0	0	0	9	0	9	0.0%	6.1%
14 -15	5	0	0	0	2	6	0	0	7	6	13	46.2%	8.8%
15 -16	5	0	0	0	4	1	0	0	9	1	10	10.0%	6.8%
16 -17	10	0	0	0	2	2	0	0	12	2	14	14.3%	9.5%
17 -18	12	0	0	0	3	2	0	0	15	2	17	11.8%	11.6%
18 -19	5	0	0	0	4	0	0	0	9	0	9	0.0%	6.1%
12時間計	75	0	1	0	43	39	1	0	118	29	147	19.7%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	21	9	7	0	9	3	0	0	30	15	45	33.3%	14.8%
8 -9	13	8	1	0	1	2	0	0	14	11	25	44.0%	8.2%
9 -10	12	5	3	0	3	4	0	0	15	12	27	44.4%	8.9%
10 -11	6	3	0	0	4	2	0	0	10	5	15	33.3%	4.9%
11 -12	15	6	1	0	5	1	0	0	20	8	28	28.6%	9.2%
12 -13	7	12	0	0	2	2	0	0	9	14	23	60.9%	7.6%
13 -14	20	9	1	1	4	2	0	0	24	13	37	35.1%	12.2%
14 -15	7	9	2	2	7	0	0	0	14	13	27	48.1%	8.9%
15 -16	14	9	0	0	2	1	0	0	16	10	26	38.5%	8.6%
16 -17	7	2	1	0	2	2	1	0	9	5	14	35.7%	4.6%
17 -18	13	9	0	0	1	2	0	0	14	11	25	44.0%	8.2%
18 -19	6	4	0	0	2	1	0	0	7	5	12	41.7%	3.9%
12時間計	140	81	16	3	42	22	1	0	182	122	304	40.1%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	24	4	5	0	10	9	2	0	34	18	52	34.6%	5.7%
8 -9	19	3	0	0	5	19	2	2	24	22	46	47.8%	5.1%
9 -10	19	0	0	0	13	43	1	1	32	43	75	57.3%	8.3%
10 -11	42	0	0	1	4	40	0	2	46	41	87	47.1%	9.6%
11 -12	27	3	1	0	39	41	4	0	47	45	92	48.9%	10.1%
12 -13	27	1	2	0	3	37	0	3	34	40	74	54.1%	8.1%
13 -14	20	3	3	0	12	23	0	0	33	29	62	46.8%	6.8%
14 -15	30	2	0	1	12	46	0	0	43	47	90	52.2%	9.9%
15 -16	46	0	0	0	21	21	0	1	67	21	88	23.9%	9.7%
16 -17	39	1	0	0	41	31	3	1	80	32	112	28.6%	12.3%
17 -18	20	1	0	0	14	11	4	2	34	12	46	26.1%	5.1%
18 -19	47	4	1	0	14	19	2	1	61	24	85	28.2%	9.4%
12時間計	360	22	12	2	175	338	18	13	535	374	909	41.1%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	10	10	0	0	5	10	0	7	15	20	35	57.1%	10.5%
8 -9	5	4	0	0	0	28	0	0	5	32	37	86.5%	11.1%
9 -10	10	2	0	0	2	14	0	0	12	17	29	58.7%	8.7%
10 -11	9	4	0	0	2	14	0	0	11	18	29	62.1%	8.7%
11 -12	3	2	0	0	5	13	0	0	8	15	23	65.2%	6.9%
12 -13	3	1	0	0	3	14	0	0	6	15	21	71.4%	6.3%
13 -14	6	8	0	0	2	25	0	0	8	33	41	80.5%	12.3%
14 -15	17	11	0	0	7	18	1	1	24	29	53	54.7%	15.9%
15 -16	5	8	0	0	6	4	0	1	11	12	23	52.2%	6.9%
16 -17	5	8	0	0	5	3	0	0	10	9	19	47.4%	5.7%
17 -18	6	5	0	0	1	1	0	1	7	6	13	46.2%	3.9%
18 -19	4	5	0	0	0	1	0	0	4	6	10	60.0%	3.0%
12時間計	83	67	0	0	36	145	1	10	132	213	334	63.8%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	427	18	4	22	88	140	18	33	515	162	677	26.1%	11.2%
8 -9	323	5	7	14	61	132	14	10	384	158	542	29.2%	8.7%
9 -10	222	5	6	17	68	196	4	7	291	227	518	43.8%	8.2%
10 -11	264	18	4	7	55	115	3	3	319	145	464	31.3%	7.5%
11 -12	227	13	2	8	92	108	9	7	319	181	500	36.2%	8.0%
12 -13	210	5	6	12	82	148	10	2	273	165	438	37.7%	7.0%
13 -14	344	18	7	5	45	106	8	3	389	136	525	25.9%	8.4%
14 -15	293	18	16	4	80	177	4	3	373	215	588	36.6%	9.5%
15 -16	225	17	19	6	53	222	8	4	278	264	542	48.7%	10.3%
16 -17	262	25	4	5	80	107	5	3	342	141	483	29.2%	7.8%
17 -18	289	29	1	3	23	84	5	7	312	108	420	25.7%	6.8%
18 -19	348	51	4	1	13	93	7	4	261	149	410	36.3%	6.6%
12時間計	3,434	212	74	104	722	1,678	96	93	4,155	2,068	6,222	33.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

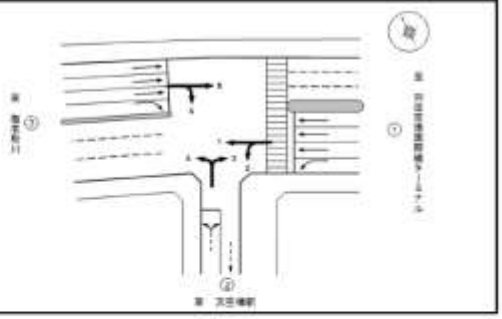
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	274	13	10	18	41	121	5	5	315	162	477	34.0%	8.4%	
8 -9	250	18	8	21	55	100	10	6	305	147	452	32.5%	7.9%	
9 -10	259	38	13	17	61	162	2	3	300	230	530	43.4%	9.3%	
10 -11	259	18	9	13	57	160	8	1	318	200	518	38.6%	9.0%	
11 -12	236	28	3	8	74	113	5	0	312	150	462	32.5%	8.1%	
12 -13	227	26	2	0	36	110	4	4	263	132	395	33.4%	6.9%	
13 -14	267	27	2	2	52	96	7	3	319	127	446	28.5%	7.8%	
14 -15	264	21	5	9	66	100	4	0	330	126	456	27.6%	8.0%	
15 -16	285	17	6	1	79	113	3	6	364	137	501	27.3%	8.8%	
16 -17	246	18	2	0	75	102	6	3	321	120	441	27.2%	7.7%	
17 -18	294	18	11	4	80	90	18	11	374	118	492	24.0%	8.6%	
18 -19	347	35	1	7	42	110	27	13	389	153	542	28.2%	9.5%	
12時間計	3,210	261	72	99	698	1,380	103	65	3,908	1,802	5,710	31.6%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	448	21	11	22	37	143	18	33	545	197	742	26.5%	11.4%	
8 -9	326	13	8	14	62	134	14	16	388	159	547	29.0%	8.7%	
9 -10	234	16	9	17	12	198	4	7	308	234	540	43.3%	8.3%	
10 -11	270	22	4	7	59	117	3	3	329	150	479	31.3%	7.3%	
11 -12	242	19	2	8	67	159	9	7	339	189	528	35.8%	8.1%	
12 -13	217	17	9	12	65	150	10	2	282	179	461	38.8%	7.1%	
13 -14	364	27	8	6	48	108	8	3	413	149	562	26.5%	8.6%	
14 -15	300	27	18	6	87	177	4	3	387	228	615	37.1%	9.4%	
15 -16	339	26	19	6	55	223	9	4	394	274	668	41.0%	10.2%	
16 -17	289	27	5	5	82	109	6	3	351	146	497	29.4%	7.6%	
17 -18	302	29	1	3	24	88	5	7	328	116	444	26.1%	6.8%	
18 -19	253	55	4	1	15	94	7	4	268	154	422	36.5%	6.5%	
12時間計	3,574	293	90	107	764	1,698	97	92	4,338	2,188	6,526	33.5%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	722	34	21	40	138	264	23	38	860	359	1,219	29.5%	10.0%	
8 -9	586	31	16	35	117	234	24	22	703	316	1,019	31.0%	8.3%	
9 -10	493	48	22	34	113	360	6	10	608	464	1,072	43.4%	8.7%	
10 -11	529	40	13	20	116	277	11	4	645	350	995	35.2%	8.1%	
11 -12	480	47	6	14	171	272	14	7	651	339	990	34.2%	8.1%	
12 -13	444	31	2	12	101	260	14	6	545	311	856	36.3%	7.0%	
13 -14	631	54	10	8	101	204	15	6	732	276	1,008	27.4%	8.2%	
14 -15	564	48	23	9	152	277	8	3	717	354	1,071	33.1%	8.8%	
15 -16	624	43	25	7	134	336	18	10	758	411	1,169	35.2%	9.6%	
16 -17	515	43	7	5	157	211	12	6	672	266	938	28.4%	7.7%	
17 -18	590	39	12	7	104	179	23	18	700	237	937	25.3%	7.7%	
18 -19	600	90	5	8	57	204	34	17	657	307	964	31.8%	7.9%	
12時間計	6,784	554	162	199	1,462	3,078	200	147	8,248	3,990	12,334	32.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

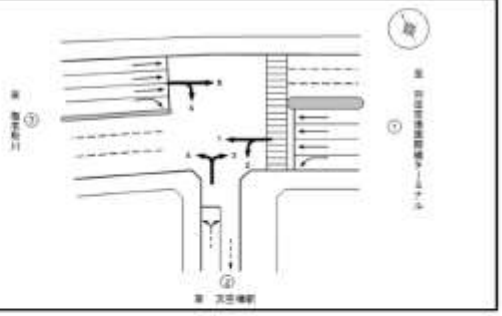
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	45	8	12	0	19	12	2	0	84	33	87	34.0%	8.0%	
8 -9	32	11	1	0	6	21	2	2	38	33	71	46.5%	5.9%	
9 -10	31	5	3	0	16	47	1	1	47	56	103	53.9%	8.4%	
10 -11	40	3	0	1	8	42	0	2	58	46	104	45.1%	8.4%	
11 -12	42	8	2	0	25	42	4	0	87	52	139	44.2%	9.9%	
12 -13	34	13	2	0	9	39	0	3	43	54	97	55.7%	8.0%	
13 -14	40	12	4	1	17	25	0	0	57	42	99	42.4%	8.2%	
14 -15	37	11	2	3	20	44	0	0	57	60	117	51.3%	9.6%	
15 -16	60	8	0	0	25	22	0	1	83	31	114	27.2%	9.4%	
16 -17	46	3	1	0	43	33	4	1	89	37	126	29.4%	10.4%	
17 -18	33	10	0	0	15	13	4	2	48	25	73	32.6%	5.9%	
18 -19	52	8	1	0	16	20	2	1	68	29	97	29.9%	8.0%	
12時間計	500	103	28	5	217	360	19	13	717	496	1,213	40.9%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	16	10	0	0	14	13	0	7	30	23	53	43.4%	11.0%	
8 -9	9	4	1	0	2	32	1	0	11	37	48	77.1%	10.0%	
9 -10	14	3	0	0	6	18	0	0	20	21	41	51.2%	8.5%	
10 -11	15	4	0	0	6	18	0	0	21	22	43	51.2%	8.9%	
11 -12	9	2	0	0	5	15	0	0	16	17	33	48.6%	7.3%	
12 -13	10	1	0	0	5	14	0	0	15	15	30	50.0%	6.2%	
13 -14	11	8	0	0	6	25	0	0	17	33	50	66.0%	10.4%	
14 -15	22	11	0	0	5	24	1	1	31	38	69	53.0%	13.7%	
15 -16	10	8	0	0	10	5	0	1	20	13	33	38.4%	6.9%	
16 -17	15	6	0	0	7	5	0	0	22	11	33	33.3%	6.9%	
17 -18	18	5	0	0	4	3	0	1	22	8	30	26.7%	6.2%	
18 -19	9	5	0	0	4	1	0	0	13	6	19	31.6%	4.0%	
12時間計	158	67	1	0	82	173	2	10	240	241	481	50.1%	100.0%	

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	61	18	12	0	33	25	2	7	94	56	150	37.3%	8.9%	
8 -9	41	15	2	0	8	53	3	2	49	70	119	58.8%	7.0%	
9 -10	45	8	3	0	22	65	1	1	67	76	143	53.1%	8.4%	
10 -11	63	7	0	1	14	60	0	2	77	68	145	46.9%	8.6%	
11 -12	51	11	2	0	34	57	4	0	85	70	155	45.2%	9.1%	
12 -13	44	14	2	0	14	53	0	3	58	69	127	54.3%	7.5%	
13 -14	51	20	4	1	23	50	0	0	74	75	149	50.3%	8.8%	
14 -15	59	22	2	3	29	68	1	1	88	95	183	51.9%	10.8%	
15 -16	70	17	0	0	33	27	0	2	103	44	147	29.9%	8.7%	
16 -17	61	9	1	0	50	38	4	1	111	48	159	30.2%	9.4%	
17 -18	51	15	0	0	19	10	4	3	70	31	101	30.7%	6.0%	
18 -19	61	13	1	0	29	21	2	1	81	35	116	30.2%	6.8%	
12時間計	658	170	29	5	299	533	21	23	957	737	1,694	43.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

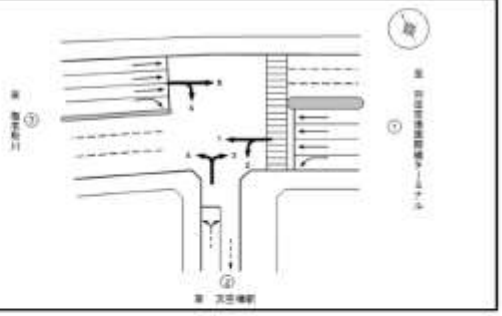
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	437	28	4	22	93	150	18	40	530	203	733	27.6%	11.2%	
8 -9	328	9	7	14	61	160	14	16	389	190	579	32.8%	8.9%	
9 -10	232	9	6	17	72	200	4	7	304	239	543	44.0%	8.3%	
10 -11	270	22	4	7	57	129	3	3	330	163	493	33.1%	7.5%	
11 -12	230	15	2	8	97	171	8	7	327	196	523	37.5%	8.0%	
12 -13	213	6	0	12	66	162	18	2	279	180	459	39.2%	7.0%	
13 -14	350	28	7	5	47	131	8	3	397	169	566	29.9%	8.6%	
14 -15	310	29	16	4	67	195	5	4	397	244	641	38.1%	9.8%	
15 -16	330	25	19	8	59	226	9	5	389	276	665	41.5%	10.1%	
16 -17	287	31	4	5	85	110	5	3	352	150	502	29.9%	7.7%	
17 -18	295	25	1	3	34	85	5	8	319	114	433	26.3%	6.6%	
18 -19	252	58	4	1	13	94	7	4	285	156	429	36.4%	6.4%	
12時間計	**3,517**	**279**	**74**	**104**	**761**	**1,821**	**97**	**102**	**4,278**	**2,216**	**6,556**	**34.7%**	**100.0%**	

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	292	17	15	10	42	127	7	5	334	177	511	34.6%	7.9%	
8 -9	265	21	7	21	59	115	11	8	323	164	487	33.7%	7.5%	
9 -10	274	38	12	17	51	201	3	4	325	269	594	45.3%	9.2%	
10 -11	295	18	9	14	57	196	8	3	352	237	589	40.2%	9.1%	
11 -12	259	31	4	6	80	152	9	0	349	193	542	35.6%	8.4%	
12 -13	247	21	4	0	41	147	4	7	288	172	460	37.4%	7.1%	
13 -14	282	38	5	2	61	119	7	3	343	156	499	31.3%	7.7%	
14 -15	289	23	6	1	77	138	4	0	368	167	535	31.3%	8.2%	
15 -16	328	17	6	1	86	133	7	7	422	157	579	27.1%	8.9%	
16 -17	275	17	2	0	114	131	9	4	389	150	539	27.8%	8.3%	
17 -18	302	11	11	4	81	102	22	13	393	128	521	24.6%	8.1%	
18 -19	389	39	2	7	52	129	29	14	441	177	618	28.6%	9.5%	
12時間計	**3,496**	**283**	**93**	**91**	**830**	**1,660**	**120**	**66**	**4,225**	**2,147**	**6,472**	**33.2%**	**100.0%**	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	729	43	19	40	135	277	25	45	864	379	1,243	30.5%	9.5%	
8 -9	593	30	14	35	119	275	25	24	712	354	1,066	33.2%	8.2%	
9 -10	506	48	19	34	123	409	7	11	629	508	1,137	44.7%	8.7%	
10 -11	565	41	13	21	114	325	11	6	682	400	1,082	37.0%	8.3%	
11 -12	489	46	6	14	167	323	18	7	676	389	1,065	36.5%	8.2%	
12 -13	460	27	4	12	107	309	14	9	567	352	919	38.3%	7.1%	
13 -14	632	56	12	7	108	250	15	0	740	325	1,065	30.5%	8.2%	
14 -15	599	52	21	5	164	333	9	4	782	411	1,193	35.0%	9.0%	
15 -16	658	42	25	7	155	359	16	12	811	433	1,244	34.8%	9.5%	
16 -17	562	48	6	5	199	241	14	7	741	300	1,041	28.8%	8.0%	
17 -18	597	36	12	7	115	187	27	21	712	242	954	25.4%	7.3%	
18 -19	641	97	6	8	65	223	36	18	706	332	1,038	32.0%	8.0%	
12時間計	**7,012**	**562**	**157**	**195**	**1,591**	**3,511**	**217**	**170**	**8,003**	**4,425**	**13,028**	**34.0%**	**100.0%**	

自動車類交通量集計表

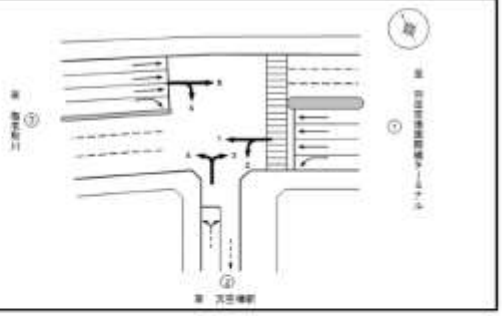
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	日率
7 -8	756	48	26	40	153	283	25	45	809	397	1,206	30.4%	9.7%	
8 -9	610	38	16	35	122	281	26	24	732	370	1,102	33.6%	8.2%	
9 -10	522	51	22	34	129	417	7	11	651	539	1,190	44.6%	8.7%	
10 -11	580	44	13	21	122	331	11	0	702	409	1,111	36.8%	8.2%	
11 -12	510	32	7	14	196	326	18	7	708	399	1,107	36.1%	8.2%	
12 -13	474	28	4	12	111	311	14	9	585	366	951	38.5%	7.1%	
13 -14	557	65	13	8	116	252	15	6	773	338	1,111	30.4%	8.2%	
14 -15	611	61	23	7	173	339	9	4	784	430	1,214	35.4%	9.0%	
15 -16	675	51	25	7	161	361	16	12	836	444	1,280	34.7%	9.5%	
16 -17	569	50	7	5	203	245	15	7	762	307	1,069	28.7%	7.9%	
17 -18	622	45	12	7	119	191	23	21	341	256	996	25.6%	7.4%	
18 -19	651	39	6	8	71	224	28	18	722	337	1,059	31.8%	7.9%	
12時間計	7,227	643	174	198	1,676	3,561	219	170	8,903	4,576	13,479	33.8%	100.0%	

自動車類交通量変動図

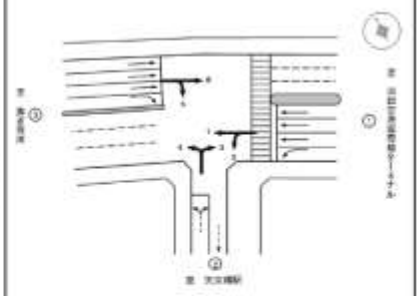
調査年月日：平成30年9月12日(水)

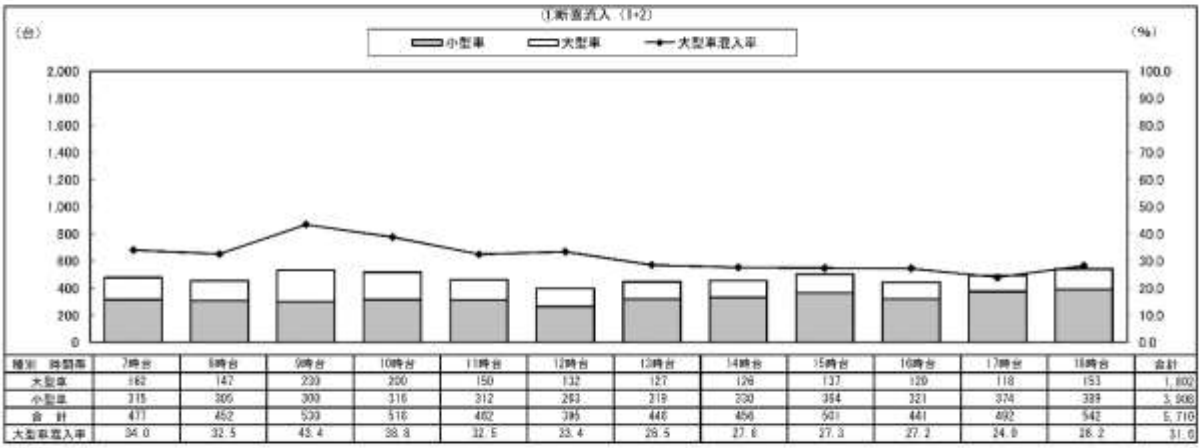
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

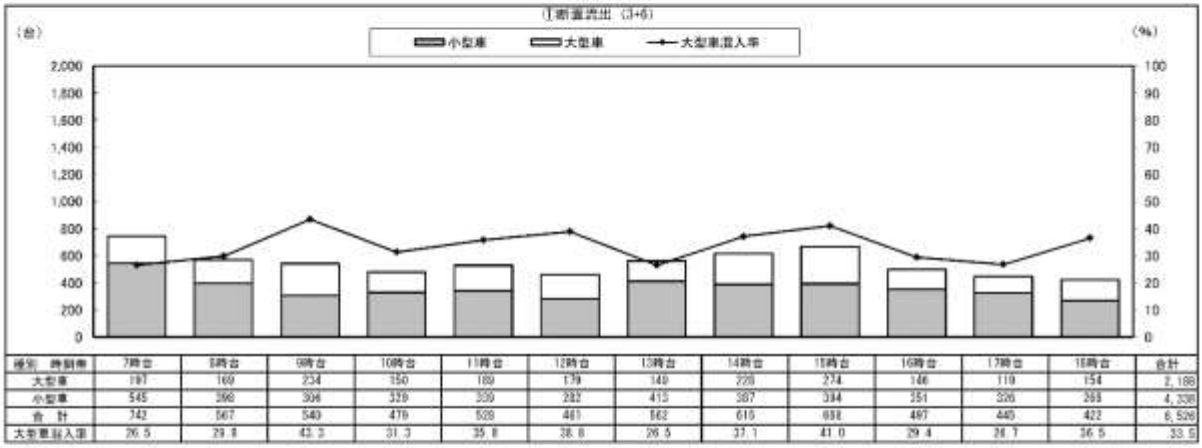
調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

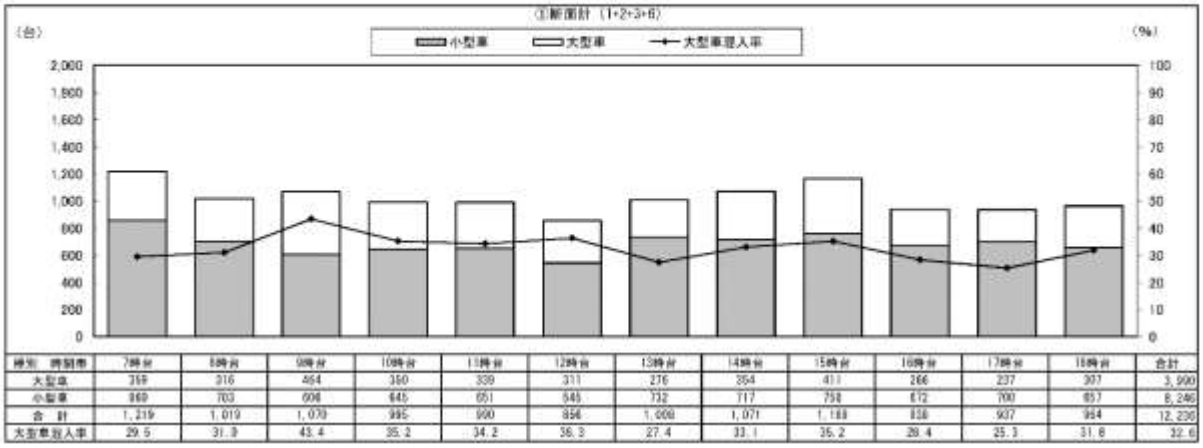




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	162	147	233	200	150	132	127	126	137	120	118	153	1,802
小型車	315	305	300	316	312	263	319	330	364	321	374	389	3,908
合　計	477	452	533	516	462	395	446	456	501	441	492	542	5,710
大型車混入率	34.0	32.5	43.4	38.8	32.5	33.4	28.5	27.6	27.3	27.2	24.0	28.2	31.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	197	169	234	160	189	179	149	228	274	146	119	154	2,199
小型車	545	398	306	329	339	282	413	387	394	351	326	268	4,339
合　計	742	567	540	479	528	461	562	615	668	497	445	422	6,538
大型車混入率	26.5	29.8	43.3	33.3	35.8	38.8	26.5	37.1	41.0	29.4	26.7	36.5	33.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	359	316	464	360	339	311	276	354	411	266	237	307	3,990
小型車	860	703	606	645	651	545	732	717	758	672	700	657	8,246
合　計	1,219	1,019	1,070	995	990	856	1,008	1,071	1,169	938	937	964	12,236
大型車混入率	29.5	31.0	43.4	36.2	34.2	36.3	27.4	33.1	35.2	28.4	25.3	31.8	32.6

自動車類交通量変動図

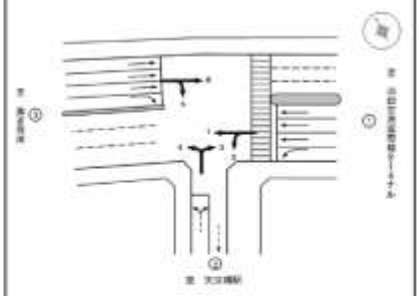
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

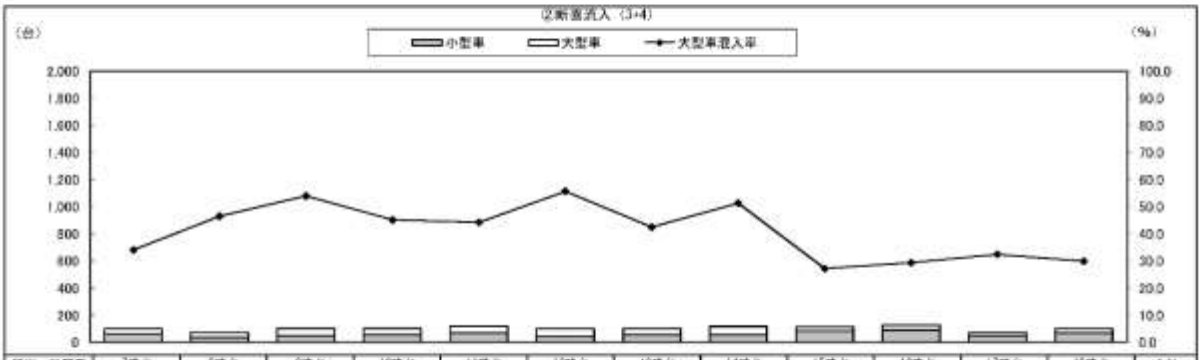
天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

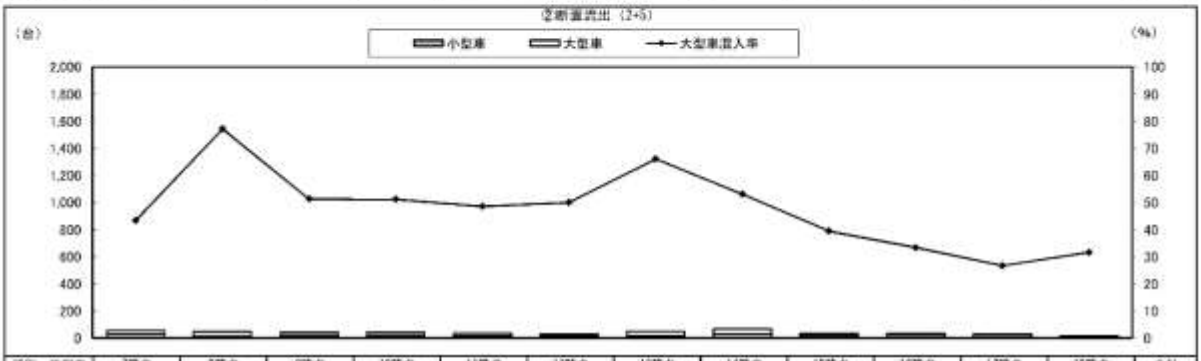


②断面流入（3+4）



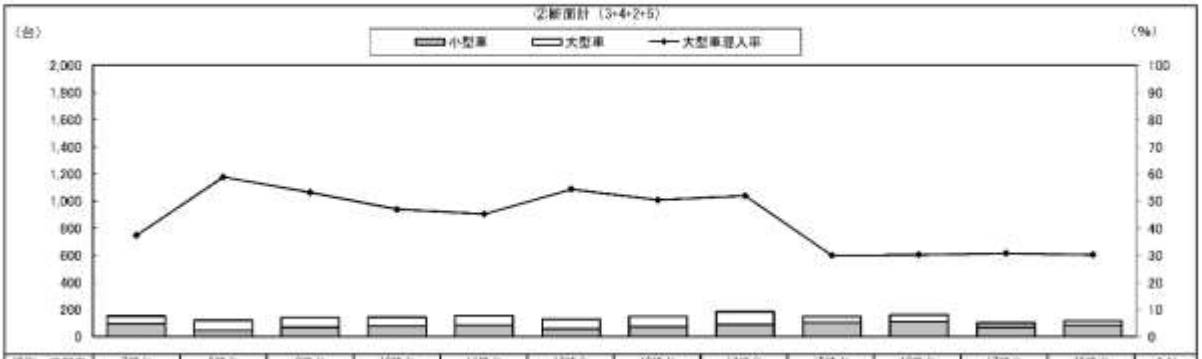
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	33	33	55	46	53	54	42	60	31	37	23	29	496
小型車	64	38	47	56	67	43	57	57	83	89	48	68	717
合　計	97	71	102	102	120	97	99	117	114	126	71	97	1,213
大型車混入率	34.0	46.5	53.9	45.1	44.2	55.7	42.4	51.2	27.2	29.4	32.4	29.9	40.9

②断面流出（2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	23	37	21	22	17	15	33	35	13	11	8	6	241
小型車	30	11	20	21	18	15	17	31	20	22	22	13	240
合　計	53	48	41	43	35	30	50	66	33	33	30	19	481
大型車混入率	43.4	77.1	51.2	51.2	48.6	50.0	66.0	53.0	39.4	33.3	26.7	31.6	50.1

②断面計（3+4+2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	56	70	76	68	70	69	75	95	44	48	31	35	737
小型車	94	49	67	77	85	58	74	88	103	111	70	81	957
合　計	150	119	143	145	155	127	149	183	147	159	101	116	1,694
大型車混入率	37.3	58.8	53.1	46.9	45.2	54.3	50.3	51.9	29.9	30.2	30.7	30.2	43.5

自動車類交通量変動図

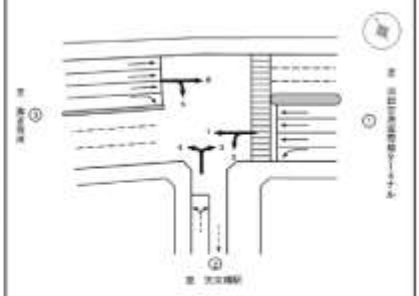
調査年月日：平成30年9月12日(水)

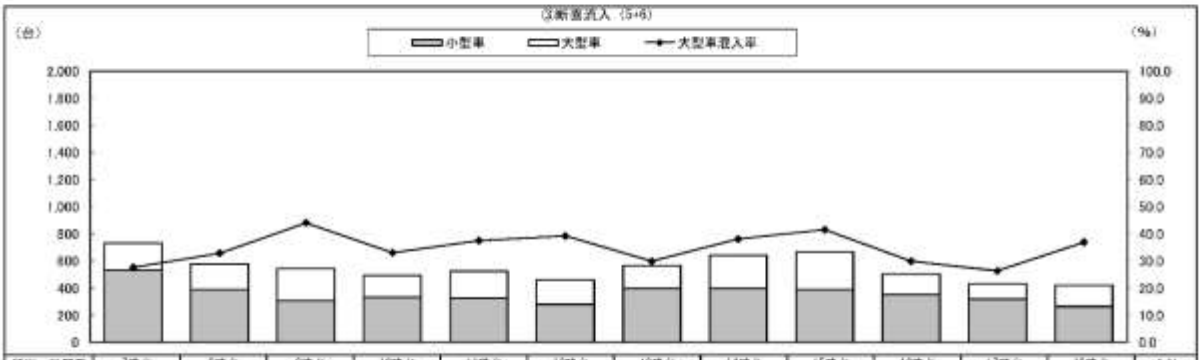
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

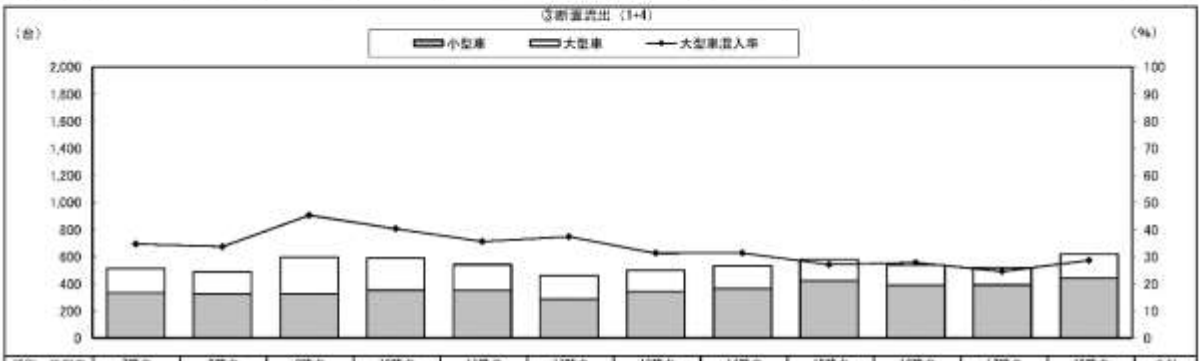
調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

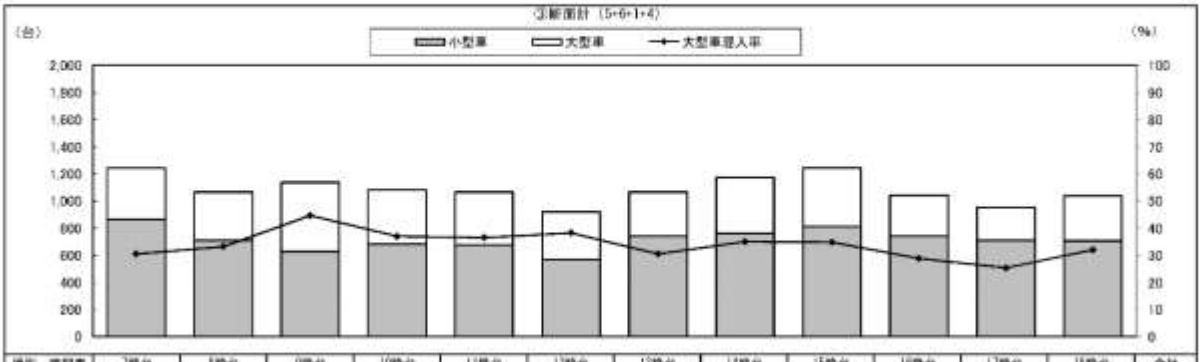




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	200	190	239	165	196	180	169	244	276	150	114	155	2,278
小型車	530	389	304	330	327	279	287	397	389	352	319	265	4,278
合　計	732	579	543	495	523	459	456	641	665	502	433	420	6,556
大型車混入率	27.6	32.8	44.0	33.1	37.5	39.2	29.9	38.1	41.5	29.9	26.3	36.9	34.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	177	166	269	237	193	172	156	167	157	159	128	177	2,147
小型車	334	323	325	352	340	288	343	366	422	389	393	441	4,325
合　計	511	487	594	589	542	460	499	533	579	538	521	618	6,472
大型車混入率	34.6	33.7	45.3	40.2	35.6	37.4	31.3	31.3	27.1	27.6	24.6	28.6	33.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	379	356	508	400	389	352	325	411	433	309	242	332	4,425
小型車	864	712	629	682	676	567	740	763	811	741	712	706	8,603
合　計	1,243	1,068	1,137	1,082	1,065	919	1,065	1,174	1,244	1,041	954	1,038	13,028
大型車混入率	30.5	33.2	44.7	37.0	36.5	38.3	30.6	35.0	34.8	29.8	25.4	32.0	34.0

自動車類交通量変動図

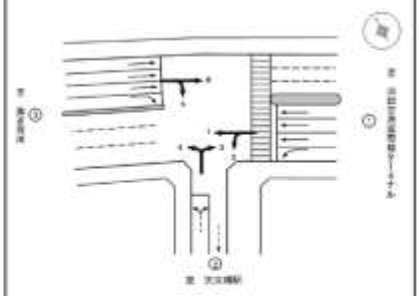
調査年月日：平成30年9月12日(水)

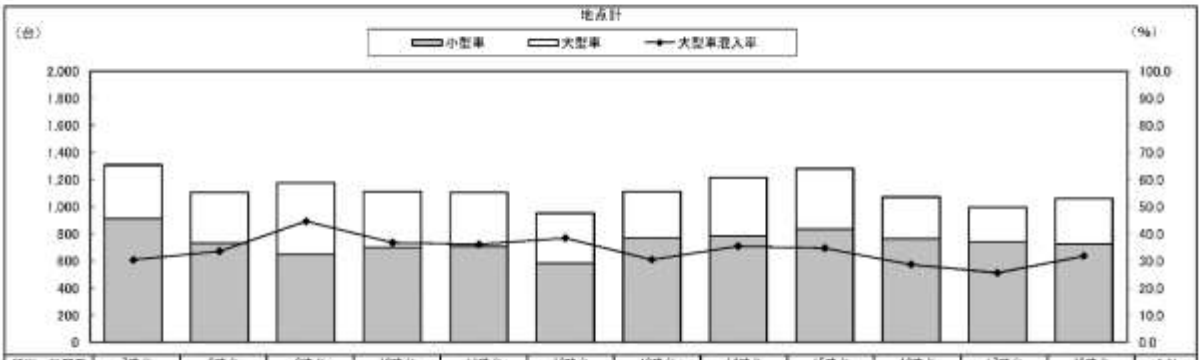
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	397	570	524	409	399	384	338	430	444	307	255	337	4,570
小型車	909	732	651	702	706	585	773	784	836	762	741	722	8,903
合　計	1,306	1,102	1,175	1,111	1,105	951	1,111	1,214	1,280	1,069	996	1,059	13,473
大型車混入率	30.4	33.8	44.6	36.8	36.1	38.5	30.4	35.4	34.7	28.7	25.6	31.8	33.9

(5) No. 05

自動車類交通量集計表

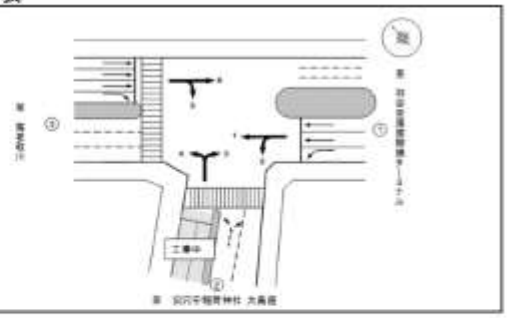
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
T時台	00-10	44	1	3	3	7	26	1	0	51	33	84	39.3%	1.5%	
	10-20	40	0	0	4	4	20	0	2	44	24	68	35.3%	1.2%	
	20-30	45	3	1	2	5	11	0	0	50	17	67	25.4%	1.2%	
	30-40	52	9	2	1	6	18	0	0	59	21	79	26.6%	1.4%	
	40-50	42	4	2	2	6	17	3	1	48	25	73	34.2%	1.3%	
	50-60	54	5	1	3	9	24	1	0	63	33	96	34.4%	1.7%	
5時台	00-10	47	3	1	4	14	3	1	1	61	18	79	22.8%	1.3%	
	10-20	49	3	1	4	11	19	2	0	60	27	87	31.0%	1.5%	
	20-30	52	5	1	5	6	14	2	1	58	25	83	30.1%	1.5%	
	30-40	37	1	2	5	16	27	1	1	53	35	88	39.8%	1.6%	
	40-50	54	4	2	3	11	19	0	1	45	28	73	38.4%	1.3%	
	50-60	55	3	1	2	8	15	0	1	42	21	64	32.8%	1.1%	
6時台	00-10	53	8	0	0	11	19	0	0	64	28	92	30.4%	1.6%	
	10-20	36	7	1	4	13	21	0	0	49	33	82	40.2%	1.5%	
	20-30	38	2	0	1	7	25	1	1	45	28	73	38.4%	1.3%	
	30-40	48	4	0	2	14	32	0	0	62	38	100	38.0%	1.8%	
	40-50	43	8	0	2	14	32	1	1	57	42	100	42.0%	1.6%	
	50-60	21	6	0	1	10	27	1	1	31	34	65	52.3%	1.2%	
10時台	00-10	38	4	1	3	16	32	2	0	52	40	92	43.5%	1.6%	
	10-20	44	3	0	2	13	28	2	1	57	32	89	36.0%	1.6%	
	20-30	43	1	0	2	9	30	1	0	50	33	83	39.8%	1.5%	
	30-40	55	2	0	1	7	26	2	0	62	30	92	32.6%	1.6%	
	40-50	57	2	1	1	12	17	0	0	69	22	91	24.2%	1.6%	
	50-60	35	4	1	2	14	23	1	0	40	31	71	43.7%	1.3%	
11時台	00-10	44	6	1	0	9	17	1	0	53	24	77	31.2%	1.4%	
	10-20	36	8	0	0	13	29	0	0	49	38	87	43.7%	1.5%	
	20-30	42	4	0	0	12	17	1	0	54	21	75	28.0%	1.3%	
	30-40	31	5	1	0	11	17	3	0	42	23	65	35.4%	1.2%	
	40-50	33	4	0	0	13	13	1	0	46	17	63	27.0%	1.1%	
	50-60	41	8	0	2	12	18	0	0	53	24	77	31.2%	1.4%	
12時台	00-10	48	3	0	2	8	15	1	0	56	21	77	27.3%	1.4%	
	10-20	37	3	1	0	6	23	2	2	43	27	70	38.6%	1.2%	
	20-30	33	3	0	0	5	14	1	0	28	17	45	37.8%	0.8%	
	30-40	40	1	1	0	3	20	1	0	43	22	65	33.8%	1.2%	
	40-50	30	2	0	0	7	17	1	1	37	18	55	33.8%	1.0%	
	50-60	32	1	0	0	8	13	1	2	40	14	54	25.8%	1.0%	
13時台	00-10	50	6	1	0	6	24	1	1	56	31	87	35.6%	1.5%	
	10-20	48	4	1	0	6	15	2	0	55	20	75	26.7%	1.3%	
	20-30	40	2	0	0	9	9	1	0	49	11	60	18.3%	1.1%	
	30-40	39	3	0	0	11	28	1	0	50	31	81	38.3%	1.4%	
	40-50	52	4	0	1	7	14	1	0	59	19	78	24.4%	1.4%	
	50-60	32	5	0	0	11	15	2	1	43	20	63	31.7%	1.1%	
14時台	00-10	50	4	1	1	9	23	0	0	59	25	84	29.8%	1.6%	
	10-20	41	6	1	0	14	16	2	0	55	23	78	29.5%	1.4%	
	20-30	42	2	0	0	6	20	2	0	48	22	70	31.4%	1.3%	
	30-40	50	1	0	0	10	20	0	0	60	31	91	34.1%	1.4%	
	40-50	42	1	2	0	8	10	1	0	50	13	63	20.6%	1.1%	
	50-60	42	5	1	0	7	14	0	0	49	20	69	29.0%	1.2%	
15時台	00-10	55	1	1	1	7	16	0	0	62	19	81	23.5%	1.4%	
	10-20	54	5	0	0	16	22	2	2	70	27	97	27.8%	1.7%	
	20-30	47	1	1	0	14	17	0	2	61	18	79	23.8%	1.4%	
	30-40	45	1	2	0	15	23	2	4	60	28	88	30.2%	1.5%	
	40-50	29	4	0	0	12	19	0	1	41	23	64	35.9%	1.1%	
	50-60	54	5	0	0	9	9	1	1	63	14	77	18.2%	1.4%	
16時台	00-10	48	2	1	1	17	22	0	0	63	26	89	29.2%	1.6%	
	10-20	41	4	0	1	17	25	1	0	58	35	93	38.1%	1.6%	
	20-30	31	2	2	0	13	12	1	0	44	16	60	26.7%	1.1%	
	30-40	48	1	1	0	13	12	1	2	59	14	73	19.2%	1.3%	
	40-50	48	3	1	0	8	11	1	1	62	15	77	19.4%	1.3%	
	50-60	48	2	1	1	13	13	2	2	62	17	79	21.5%	1.3%	
17時台	00-10	50	1	0	2	16	11	2	3	65	14	79	17.7%	1.4%	
	10-20	35	2	0	1	5	9	0	3	40	12	52	23.1%	0.9%	
	20-30	60	5	0	2	23	20	2	2	83	27	110	24.5%	2.0%	
	30-40	59	0	0	0	14	12	4	0	73	12	85	14.1%	1.5%	
	40-50	25	5	2	1	12	17	3	2	37	25	62	40.3%	1.1%	
	50-60	55	10	0	1	9	17	4	3	64	26	90	30.4%	1.6%	
18時台	00-10	61	2	2	1	9	14	4	0	70	18	88	21.3%	1.6%	
	10-20	58	7	0	2	10	21	4	3	68	30	98	30.6%	1.7%	
	20-30	58	8	1	1	5	15	7	4	63	25	88	28.4%	1.6%	
	30-40	58	3	0	1	3	22	2	0	61	26	87	29.9%	1.5%	
	40-50	76	11	0	1	9	20	7	5	85	32	117	27.4%	2.1%	
	50-60	44	4	0	2	4	18	4	0	48	24	72	33.3%	1.3%	
12時間計		3,171	261	47	86	721	1,841	108	59	3,892	1,739	5,631	30.9%	#####	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
T時台	00-10	52	6	0	0	2	4	0	0	54	18	64	15.6%	1.1%	
	10-20	54	3	3	0	6	5	0	0	62	11	73	15.1%	1.3%	
	20-30	59	6	0	0	5	13	1	1	64	21	85	24.7%	1.5%	
	30-40	46	4	0	1	7	5	0	0	53	10	63	15.9%	1.1%	
	40-50	59	11	2	0	3	8	1	0	53	21	74	28.4%	1.3%	
	50-60	45	11	1	0	6	4	0	1	49	16	65	24.6%	1.2%	
5時台	00-10	58	6	1	0	7	13	3	1	61	22	83	26.5%	1.3%	
	10-20	61	6	1	1	7	2	0	1	48	12	60	20.0%	1.1%	
	20-30	56	9	1	2	12	11	1	0	47	23	70	32.9%	1.3%	
	30-40	22	6	2	1	9	0	1	0	31	9	40	22.5%	0.7%	
	40-50	54	6	1	1	10	14	0	0	64	22	86	25.6%	1.5%	
	50-60	27	6	2	2	3	12	2	2	50	22	72	30.6%	1.3%	
9時台	00-10	32	5	1	0	7	8	0	0	39	14	53	26.4%	0.9%	
	10-20	51	7	1	0	7	5	1	0	58	13	71	18.3%	1.3%	
	20-30	34	6	0	2	6	10	0	1	43	26	69	39.4%	1.2%	
	30-40	39	3	2	1	5	23	1	0	44	29	73	39.7%	1.3%	
	40-50	38	6	6	2	14	14	0	0	63	28	91	30.9%	1.4%	
	50-60	39	5	6	1	11	10	0	0	41	22	63	34.9%	1.1%	
10時台	00-10	56	9	5	1	17	12	0	0	73	27	100	26.5%	1.6%	
	10-20	42	11	1	1	7	19	0	0	49	32	81	39.5%	1.4%	
	20-30	55	10	0	0	15	21	1	0	48	31	79	39.2%	1.4%	
	30-40	49	12	0	0	17	12	1	0	66	24	90	26.7%	1.6%	
	40-50	57	13	0	1	11	12	0	0	68	26	94	27.7%	1.7%	
	50-60	43	13	1	1	10	13	0	0	53	28	81	34.6%	1.4%	
11時台	00-10	41	8	1	0	11	18	0	0	52	27	79	34.2%	1.4%	
	10-20	56	13	2	10	18	20	0	1	74	45	119	37.8%	2.1%	
	20-30	57	11	1	1	14	7	2	0	71	26	97	27.0%	1.6%	
	30-40	38	6	0	2	14	17	0	0	52	25	77	32.5%	1.4%	
	40-50	56	8	9	5	11	14	0	1	63	27	94	28.7%	1.7%	
	50-60	51	7	0	8	8	10	1	0	59	23	82	28.0%	1.5%	
12時台	00-10	33	6	0	1	11	11	1	0	44	18	62	29.0%	1.1%	
	10-20	56	8	1	1	10	12	1	1	66	22	88	25.0%	1.6%	
	20-30	49	5	1	0	8	16	0	3	57	22	79	27.8%	1.4%	
	30-40	61	4	1	0	3	6	1	0	64	11	75	14.7%	1.3%	
	40-50	45	9	1	1	8	16	2	1	51	27	78	34.6%	1.4%	
	50-60	48	8	2	0	5	7	2	0	53	17	70	24.3%	1.2%	
13時台	00-10	44	4	1	1	4	10	1	0	49	21	70	30.4%	1.2%	
	10-20	56	10	1	0	5	7	2	1	61	18	79	22.6%	1.4%	
	20-30	38	4	1	0	6	5	0	0	42	10	52	19.2%	0.9%	
	30-40	45	3	2	1	6	19	1	0	51	25	76	32.9%	1.3%	
	40-50	50	2	0	0	9	10	1	1	58	18	76	23.7%	1.3%	
	50-60	42	3	1	1	8	9	0	0	51	14	65	21.5%	1.2%	
14時台	00-10	59	6	2	0	6	10	0	0	64	18	82	24.3%	1.3%	
	10-20	59	3	1	0	3	16	1	0	53	20	73	27.4%	1.3%	
	20-30	56	3	3	2	3	6	0	2	59	13	72	18.1%	1.3%	
	30-40	58	5	0	0	7	12	1	1	60	17	77	22.1%	1.4%	
	40-50	59	5	0	1	13	9	0	0	72	15	87	17.2%	1.5%	
	50-60	69	2	2	0	11	11	0	0	71	17	88	19.3%	1.6%	
15時台	00-10	44	2	2	0	7	8	0	0	51	12	63	19.0%	1.1%	
	10-20	64	4	2	1	12	9	1	2	76	16	92	17.4%	1.6%	
	20-30	68	7	0	0	10	15	1	1	82	22	104	21.2%	1.8%	
	30-40	51	7	1	0	15	10	2	0	66	16	82	21.4%	1.5%	
	40-50	58	4	0	0	14	13	0	2	73	17	90	18.9%	1.6%	
	50-60	43	1	0	0	13	11	1	1	58	12	70	17.1%	1.2%	
16時台	00-10	54	7	2	0	12	3	0	1	68	12	80	15.4%	1.4%	
	10-20	43	2	1	0	10	11	1	1	59	14	73	19.2%	1.3%	
	20-30	55	4	2	0	7	11	1	2	62	17	79	21.5%	1.4%	
	30-40	69	7	0	0	14	5	0	1	74	12	86	14.0%	1.5%	
	40-50	61	4	1	1	12	3	0	1	73	9	82	11.0%	1.5%	
	50-60	63	5	0	0	17	6	1	1	83	11	91	12.1%	1.6%	
17時台	00-10	43	1	1	0	13	5	0	1	56	7	63	11.1%	1.1%	
	10-20	59	9	0	2	19	15	2	2	78	26	104	25.0%	1.8%	
	20-30	42	2	0	1	21	6	1	4	63	9	72	12.5%	1.3%	
	30-40	52	5	0	0	12	6	2	2	64	11	75	14.7%	1.3%	
	40-50	72	10	1	1	13	5	2	5	85	17	102	16.7%	1.8%	
	50-60	62	0	0	0	8	0	4	2	71	8	79	10.0%	1.3%	
18時台	00-10	62	7	0	1	15	6	4	6	78	14	92	15.2%	1.6%	
	10-20	61	6	0	1	15	6	3	4	76	13	89	14.6%	1.6%	
	20-30	53	3	0	1	11	8	4	1	64	12	76	15.8%	1.3%	
	30-40	64	9	1	1	14	10	7	3	78	21	99	21.2%	1.6%	
	40-50	64	11	0	0	7	10	9	1	71	21	92	22.8%	1.6%	
	50-60	67	0	0	0	8	3	8	3	85	3	88	3.1%	1.7%	
12時間計		3,619	447	75	61	707	732	83	61	4,326	1,315	5,641	23.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	回率
7時台	00-10	63	4	3	0	6	5	4	8	71	12	83	14.5%	2.2%	
	10-20	60	4	3	0	6	5	4	8	71	12	83	14.5%	2.2%	
	20-30	79	1	0	0	6	3	0	0	85	4	89	4.5%	2.3%	
	30-40	58	2	2	0	9	3	3	4	67	8	75	10.7%	2.0%	
	40-50	81	7	0	0	4	7	4	5	85	14	99	14.1%	2.6%	
	50-60	52	2	0	0	4	7	4	1	58	8	66	12.1%	1.7%	
8時台	00-10	51	3	0	0	12	15	2	5	63	18	81	22.2%	2.1%	
	10-20	41	3	0	1	12	3	5	1	53	7	60	11.7%	1.6%	
	20-30	55	4	0	2	4	5	2	0	59	11	70	15.7%	1.8%	
	30-40	58	3	0	0	3	3	7	1	61	6	67	9.0%	1.8%	
	40-50	52	3	0	1	2	9	5	1	54	13	67	19.4%	1.8%	
	50-60	46	3	0	0	7	9	1	0	53	12	65	18.5%	1.7%	
9時台	00-10	40	2	0	0	5	11	5	0	45	14	59	23.7%	1.8%	
	10-20	40	6	0	0	5	17	0	1	45	23	68	33.8%	1.8%	
	20-30	31	5	0	2	6	10	1	2	37	12	49	24.5%	1.3%	
	30-40	23	2	0	0	4	7	0	1	27	9	36	25.0%	0.9%	
	40-50	27	3	0	2	9	16	0	2	36	21	57	36.8%	1.5%	
	50-60	17	0	0	0	4	10	0	0	21	10	31	32.3%	0.8%	
10時台	00-10	29	2	0	1	5	10	1	0	34	14	48	29.2%	1.3%	
	10-20	36	4	2	0	8	9	0	1	44	15	59	25.4%	1.5%	
	20-30	18	2	1	0	10	9	0	2	28	12	39	31.6%	1.0%	
	30-40	37	2	0	1	8	14	0	0	45	18	63	28.6%	1.6%	
	40-50	35	6	0	0	4	10	0	2	35	16	51	31.4%	1.3%	
	50-60	36	0	0	0	4	16	0	1	40	16	56	28.6%	1.5%	
11時台	00-10	39	4	1	0	7	6	1	0	27	11	38	28.9%	1.0%	
	10-20	30	5	0	0	3	9	0	1	33	14	47	29.8%	1.2%	
	20-30	38	0	1	0	10	7	0	1	38	8	46	17.4%	1.2%	
	30-40	32	2	0	0	0	7	0	1	37	8	45	17.8%	1.2%	
	40-50	31	4	1	0	10	15	0	0	41	25	66	37.9%	1.6%	
	50-60	38	2	2	1	9	14	1	0	42	19	66	28.8%	1.7%	
12時台	00-10	34	2	0	1	6	8	0	0	42	12	54	22.2%	1.4%	
	10-20	34	1	1	0	2	6	0	0	36	8	44	18.2%	1.2%	
	20-30	43	4	0	1	4	7	1	1	47	12	59	20.3%	1.5%	
	30-40	27	2	0	0	4	3	0	1	31	6	37	16.2%	1.0%	
	40-50	36	2	1	0	0	2	1	0	41	5	46	10.9%	1.2%	
	50-60	41	1	0	0	2	1	0	0	43	2	45	4.4%	1.2%	
13時台	00-10	22	2	0	0	5	0	0	0	27	2	29	6.8%	0.8%	
	10-20	41	4	1	1	7	7	0	3	48	13	61	21.3%	1.6%	
	20-30	32	2	0	1	7	18	1	2	39	21	60	35.9%	1.6%	
	30-40	33	4	1	1	8	19	0	0	42	25	67	37.3%	1.8%	
	40-50	29	1	0	0	2	5	0	2	31	6	37	16.2%	1.0%	
	50-60	28	1	0	0	2	8	2	1	42	8	50	17.6%	1.3%	
14時台	00-10	38	2	0	0	9	11	1	0	45	14	59	23.7%	1.5%	
	10-20	47	4	1	3	10	12	0	0	57	20	77	26.0%	2.0%	
	20-30	37	2	0	0	14	14	0	0	51	18	69	26.1%	1.8%	
	30-40	33	4	2	0	7	7	1	1	46	13	59	24.5%	1.4%	
	40-50	46	3	3	0	3	11	0	0	49	17	66	25.8%	1.7%	
	50-60	44	1	2	0	7	21	0	1	51	24	75	32.0%	2.0%	
15時台	00-10	39	1	2	0	3	3	1	0	42	10	52	19.2%	1.4%	
	10-20	44	5	0	0	6	8	0	1	50	12	62	20.6%	1.6%	
	20-30	28	2	1	0	2	4	0	0	31	7	38	18.4%	1.0%	
	30-40	32	4	0	0	3	5	1	0	35	8	44	20.5%	1.2%	
	40-50	46	5	0	0	1	2	0	2	42	7	54	12.9%	1.4%	
	50-60	36	3	0	0	2	3	1	3	32	8	38	15.8%	1.0%	
16時台	00-10	28	1	0	0	4	2	1	0	32	7	39	17.9%	1.0%	
	10-20	27	4	0	0	0	2	0	0	27	6	33	18.2%	0.8%	
	20-30	31	2	0	0	4	5	1	0	35	7	42	16.7%	1.1%	
	30-40	30	2	0	0	1	0	0	2	31	3	34	8.8%	0.9%	
	40-50	38	0	0	1	0	3	1	0	38	12	50	24.0%	1.3%	
	50-60	24	0	1	0	2	3	1	2	26	6	32	18.8%	0.8%	
17時台	00-10	24	6	1	0	3	2	1	1	28	6	34	17.6%	0.9%	
	10-20	25	6	1	0	5	2	1	0	31	8	39	20.5%	1.0%	
	20-30	30	1	1	1	4	5	1	0	34	8	42	19.0%	1.1%	
	30-40	41	4	1	0	8	2	0	2	49	7	56	12.5%	1.5%	
	40-50	27	5	0	0	6	1	0	2	27	6	33	18.2%	0.9%	
	50-60	21	6	1	0	4	1	2	1	25	8	33	24.2%	0.9%	
18時台	00-10	37	2	0	0	4	5	1	0	41	7	48	14.6%	1.3%	
	10-20	33	5	0	2	4	1	0	2	37	8	45	17.8%	1.2%	
	20-30	38	2	0	1	10	0	0	0	48	4	52	7.7%	1.4%	
	30-40	25	4	0	0	7	2	0	0	32	6	38	15.8%	1.0%	
	40-50	32	7	0	0	2	0	0	1	34	7	41	17.1%	1.1%	
	50-60	22	3	0	0	3	0	0	1	25	3	28	10.7%	0.7%	
12時間計		2,643	232	27	24	380	494	76	83	3,033	787	3,820	20.6%	#####	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	回率
7時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	10-20	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	4.2%	
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	50-60	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	2.1%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%	3.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	3.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	40-50	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3	3	100.0%	3.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
11時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	3	33.3%	3.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
12時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	2.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
13時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	4.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
14時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.1%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.2%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	1.1%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	2.1%	
	40-50	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	3.2%	
	50-60	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	3.2%	
16時台	00-10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	3.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
12時間計		38	1	1	1	13	30	1	1	52	42	94	44.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

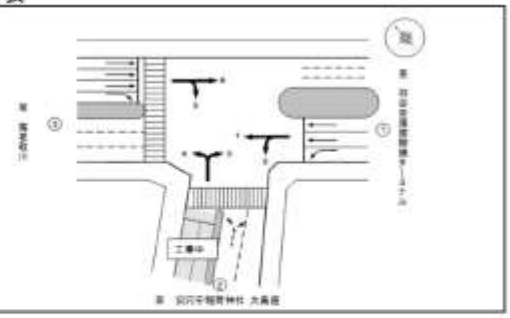
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自転車計	大型車混入率	時比	回率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
	30-40	0	2	2	3	1	2	0	0	1	8	19	80.0%		6.3%
	40-50	0	0	0	4	0	2	0	0	0	6	6	100.0%		3.8%
	50-60	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4	4	100.0%		2.5%
8時台	00-10	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2	3	66.7%		1.9%
	10-20	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	100.0%		1.3%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
9時台	00-10	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%		3.2%
	10-20	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%		1.9%
	20-30	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%		3.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.3%
	50-60	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	4	75.0%		2.5%
10時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.3%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	40-50	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%		2.5%
	50-60	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%		1.9%
11時台	00-10	1	0	0	0	1	3	0	0	2	3	5	60.0%		3.2%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.3%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	40-50	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%		1.3%
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.3%
12時台	00-10	1	0	0	0	0	4	0	0	1	4	5	80.0%		3.2%
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
14時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%		1.3%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	4	25.0%		2.5%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.9%
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
15時台	00-10	3	0	0	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%		3.2%
	10-20	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%		1.3%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	30-40	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.6%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
16時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	30-40	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
17時台	00-10	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	3	66.7%		1.9%
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.6%
18時台	00-10	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.3%
	20-30	2	0	0	0	0	2	1	0	2	2	4	50.0%		2.5%
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0.0%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	25.0%		2.5%
12時間計		53	5	2	10	21	67	3	1	74	84	158	53.2%	#####	

方向　6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自転車計	大型車混入率	時比	回率
7時台	00-10	61	4	1	1	22	24	4	8	103	30	133	22.6%		2.1%
	10-20	72	2	0	3	14	14	2	4	86	19	105	18.1%		1.7%
	20-30	78	2	1	2	16	16	4	6	96	23	119	19.3%		1.9%
	30-40	78	3	1	4	17	33	8	3	95	41	136	30.1%		2.1%
	40-50	68	3	1	2	15	14	1	6	80	20	100	20.0%		1.6%
	50-60	67	5	1	2	11	25	0	6	78	33	111	29.7%		1.8%
8時台	00-10	79	1	1	7	5	23	2	8	84	33	118	27.6%		1.9%
	10-20	66	1	0	1	12	17	4	1	78	19	97	19.6%		1.5%
	20-30	68	2	1	4	8	18	2	3	74	25	99	25.3%		1.6%
	30-40	59	1	2	3	13	22	2	3	63	28	91	30.8%		1.4%
	40-50	56	4	3	1	13	24	0	2	69	32	101	31.7%		1.6%
	50-60	45	2	1	1	10	26	2	1	55	33	88	37.5%		1.4%
9時台	00-10	58	3	7	1	19	39	1	0	69	50	119	42.0%		1.9%
	10-20	24	1	0	0	5	27	1	2	29	28	57	49.1%		0.9%
	20-30	38	1	0	5	11	31	0	0	49	37	86	43.0%		1.4%
	30-40	32	5	1	9	6	23	0	3	38	38	76	50.0%		1.2%
	40-50	52	0	0	0	18	40	0	2	70	43	113	38.1%		1.8%
	50-60	32	2	0	2	11	25	0	0	43	29	72	40.3%		1.1%
10時台	00-10	47	2	0	1	11	20	0	1	58	23	81	28.4%		1.3%
	10-20	49	0	0	1	9	14	2	0	49	15	64	23.4%		1.0%
	20-30	58	1	0	1	13	16	0	0	63	18	81	22.2%		1.3%
	30-40	41	5	0	1	11	19	1	0	52	24	76	31.6%		1.2%
	40-50	59	3	0	2	9	26	0	1	59	31	90	34.4%		1.4%
	50-60	38	6	0	1	5	17	2	0	43	24	67	35.8%		1.1%
11時台	00-10	56	3	2	1	23	35	1	2	78	41	119	34.5%		1.9%
	10-20	37	1	0	1	14	14	1	2	51	16	67	23.9%		1.1%
	20-30	43	3	3	1	20	35	4	1	63	42	105	40.0%		1.7%
	30-40	42	0	1	2	11	20	0	1	53	23	76	30.3%		1.2%
	40-50	27	5	5	1	15	34	0	1	42	46	88	51.1%		1.4%
	50-60	39	0	0	2	10	15	1	1	43	17	61	28.8%		0.9%
12時台	00-10	48	3	1	3	12	27	3	1	54	28	82	32.6%		1.4%
	10-20	32	1	1	4	9	21	3	1	41	27	68	39.7%		1.1%
	20-30	32	2	2	2	10	22	2	0	42	29	71	40.8%		1.1%
	30-40	48	1	1	2	14	20	3	0	63	24	87	27.6%		1.4%
	40-50	21	1	0	1	4	21	0	0	35	23	58	47.9%		0.9%
	50-60	35	1	0	1	14	28	0	2	49	30	79	38.0%		1.2%
13時台	00-10	68	2	1	2	10	24	0	1	73	26	99	26.3%		1.6%
	10-20	74	7	0	1	10	20	0	0	84	28	112	25.0%		1.8%
	20-30	51	3	0	0	7	14	0	1	58	17	75	22.7%		1.2%
	30-40	58	1	1	0	7	19	4	0	63	21	84	25.0%		1.3%
	40-50	71	6	0	2	9	18	2	0	80	26	106	24.5%		1.7%
	50-60	59	8	0	0	6	11	2	0	58	19	77	25.3%		1.2%
14時台	00-10	61	5	0	2	15	42	2	1	74	49	123	39.8%		2.0%
	10-20	56	4	0	1	17	17	0	1	73	22	95	23.2%		1.5%
	20-30	67	7	1	0	8	26	0	0	83	34	117	44.2%		1.8%
	30-40	69	2	1	1	20	32	0	0	69	36	105	34.3%		1.7%
	40-50	35	6	0	1	15	29	1	0	50	36	86	41.9%		1.4%
	50-60	51	4	0	1	11	26	1	0	62	27	89	30.3%		1.5%
15時台	00-10	51	2	0	0	15	45	1	0	68	52	119	44.5%		1.9%
	10-20	42	1	0	7	0	24	1	0	42	32	74	43.2%		1.2%
	20-30	68	5	0	3	17	30	3	1	85	38	123	30.9%		1.9%
	30-40	61	2	0	7	6	38	2	1	67	47	114	41.2%		1.8%
	40-50	51	2	0	0	11	54	0	0	62	56	118	47.5%		1.9%
	50-60	55	2	0	0	8	28	1	3	61	28	89	31.5%		1.4%
16時台	00-10	42	4	0	0	20	15	0	0	62	19	81	23.5%		1.3%
	10-20	56	4	1	1	21	30	1	0	71	36	107	33.6%		1.7%
	20-30	38	5	4	1	12	17	2	0	53	27	77	35.1%		1.2%
	30-40	44	4	0	1	7	6	1	3	51	11	62	17.7%		1.0%
	40-50	59	5	1	1	20	16	1	0	70	23	93	24.7%		1.5%
	50-60	49	8	1	1	0	22	0	0	43	23	72	44.4%		1.1%
17時台	00-10	48	5	0	0	11	14	2	4	61	19	80	27.1%		1.1%
	10-20	55	7	0	2	1	19	0	0	58	26	84	33.3%		1.3%
	20-30	54	6	0	0	4	6	0	2	60	12	72	16.7%		1.1%
	30-40	47	0	0	0	2	10	0	0	49	10	59	16.9%		0.8%
	40-50	49	5	0	0	1	16	1	1	50	21	71	29.6%		1.1%
	50-60	52	4	1	1	2	16	1	1	54	20	74	27.0%		1.2%
18時台	00-10	45	5	0	0	5	10	1	0	50	15	65	23.1%		1.0%
	10-20	41	6	0	0	3	23	1	0	44	31	75	41.3%		1.2%
	20-30	36	12	0	0	1	15	1	2	37	27	64	42.2%		1.0%
	30-40	48	12	2	1	2	10	3	1	50	25	75	33.3%		1.2%
	40-50	54	11	0	0	2	19	0	0	56	38	94	34.9%		1.4%
	50-60	29	5	0	0	0	13	1	0	29	18	47	38.3%		0.7%
12時間計		3,541	258	51	119	744	1,615	91	94	4,285	2,043	6,328	32.3%		100.0%

自動車類交通量集計表

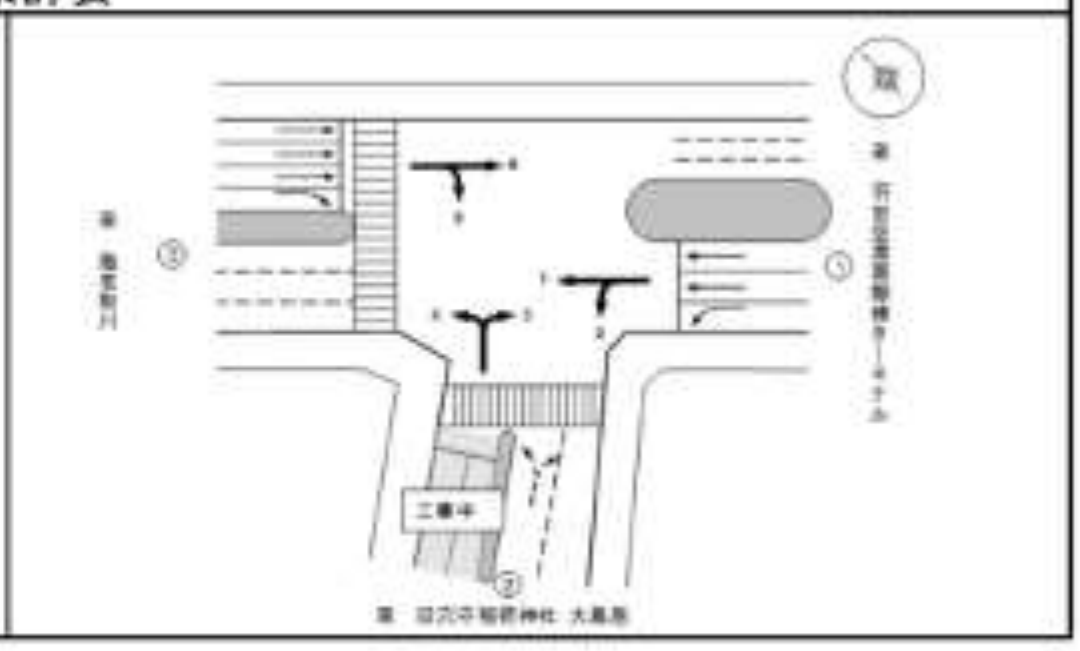
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向：①断面流入 (1+2)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	96	7	3	3	9	30	1	0	105	43	148	29.1%	1.3%
	10-20	94	3	3	4	12	25	0	2	106	35	141	24.8%	1.3%
	20-30	104	11	1	2	10	24	1	1	114	38	152	25.0%	1.3%
	30-40	98	4	2	2	13	23	0	0	111	31	142	21.8%	1.3%
	40-50	92	15	4	2	9	25	4	1	101	46	147	31.3%	1.3%
	50-60	97	16	2	3	15	28	1	1	112	49	161	30.4%	1.4%
8時台	00-10	97	10	2	4	15	16	3	2	112	32	144	22.2%	1.3%
	10-20	90	11	2	5	18	21	3	1	108	39	147	26.5%	1.3%
	20-30	87	14	2	7	18	25	3	1	105	48	153	31.4%	1.4%
	30-40	59	7	4	6	25	27	2	1	84	44	128	34.4%	1.1%
	40-50	88	10	3	4	21	33	0	1	109	50	159	31.4%	1.4%
	50-60	62	9	3	4	11	27	2	3	73	43	116	37.1%	1.0%
9時台	00-10	85	14	1	0	18	27	0	0	103	42	145	29.0%	1.3%
	10-20	87	14	2	4	20	26	1	0	107	46	153	30.1%	1.4%
	20-30	72	8	0	3	13	43	1	2	85	54	139	38.8%	1.2%
	30-40	87	7	2	3	19	55	1	0	106	67	173	38.7%	1.5%
	40-50	79	15	6	4	28	46	1	1	107	71	178	39.9%	1.6%
	50-60	51	11	6	2	21	37	1	1	72	56	128	43.8%	1.1%
10時台	00-10	94	13	6	4	33	44	2	0	127	67	194	34.5%	1.7%
	10-20	86	14	1	3	20	47	2	1	106	65	171	38.0%	1.5%
	20-30	74	11	0	2	24	51	2	0	98	64	162	39.5%	1.4%
	30-40	104	15	0	1	24	38	3	0	128	54	182	29.7%	1.6%
	40-50	114	18	1	2	23	28	0	0	137	48	185	25.9%	1.6%
	50-60	69	17	2	4	24	36	1	0	93	59	152	38.8%	1.3%
11時台	00-10	85	14	2	0	20	35	1	0	105	51	156	32.7%	1.4%
	10-20	92	22	2	10	31	49	0	1	123	83	206	40.3%	1.8%
	20-30	99	15	1	1	26	24	3	0	125	41	166	24.7%	1.5%
	30-40	69	11	1	2	25	34	3	0	94	48	142	33.8%	1.3%
	40-50	89	12	0	5	24	27	1	1	113	44	157	28.0%	1.4%
	50-60	92	13	0	8	20	26	1	0	112	47	159	29.6%	1.4%
12時台	00-10	81	9	0	4	19	26	3	0	100	39	139	28.1%	1.2%
	10-20	93	11	2	1	16	35	3	3	109	49	158	31.0%	1.4%
	20-30	72	8	1	0	13	30	1	3	85	39	124	31.5%	1.1%
	30-40	101	5	2	0	6	26	2	0	107	33	140	23.6%	1.2%
	40-50	73	11	1	1	15	33	3	2	88	46	134	34.3%	1.2%
	50-60	80	9	2	0	13	20	3	2	93	31	124	25.0%	1.1%
13時台	00-10	94	10	2	1	10	39	2	1	104	52	156	33.3%	1.4%
	10-20	105	14	2	0	11	22	4	5	116	38	154	24.7%	1.4%
	20-30	76	6	1	0	15	14	1	0	91	21	112	18.8%	1.0%
	30-40	84	6	2	1	17	47	2	0	101	56	157	35.7%	1.4%
	40-50	102	6	0	1	15	30	2	1	117	37	154	24.0%	1.4%
	50-60	75	8	1	1	19	24	2	2	94	34	128	26.6%	1.1%
14時台	00-10	100	10	3	1	15	33	0	0	115	47	162	29.0%	1.4%
	10-20	91	9	2	0	17	32	3	0	108	43	151	28.5%	1.3%
	20-30	98	5	2	2	9	26	2	2	107	35	142	24.6%	1.3%
	30-40	108	6	0	0	12	32	1	1	120	38	158	24.1%	1.4%
	40-50	101	6	2	1	21	19	1	0	122	28	150	18.7%	1.3%
	50-60	102	6	4	0	18	25	0	0	120	37	157	23.6%	1.4%
15時台	00-10	99	3	3	1	14	24	0	0	113	31	144	21.5%	1.3%
	10-20	118	9	2	1	28	31	3	4	146	43	189	22.8%	1.7%
	20-30	113	8	1	0	30	32	1	3	143	41	184	22.3%	1.6%
	30-40	96	8	3	0	30	33	4	4	126	44	170	25.9%	1.5%
	40-50	88	8	0	0	26	32	0	3	114	40	154	26.0%	1.4%
	50-60	97	6	0	0	22	20	2	2	119	26	145	17.9%	1.3%
16時台	00-10	100	9	3	1	29	25	0	1	129	38	167	22.8%	1.5%
	10-20	84	6	1	1	33	36	2	1	117	44	161	27.3%	1.4%
	20-30	86	6	4	0	20	23	2	2	106	33	139	23.7%	1.2%
	30-40	106	8	1	0	27	17	1	3	133	26	159	16.4%	1.4%
	40-50	110	7	2	1	15	14	1	2	125	24	149	16.1%	1.3%
	50-60	103	7	1	1	29	19	3	3	132	28	160	17.5%	1.4%
17時台	00-10	93	2	1	2	29	16	2	4	122	21	143	14.7%	1.3%
	10-20	94	11	0	3	24	24	6	5	118	38	156	24.4%	1.4%
	20-30	102	7	0	3	44	26	3	6	146	36	182	19.8%	1.6%
	30-40	111	5	0	0	26	18	6	2	137	23	160	14.4%	1.4%
	40-50	97	15	3	2	25	22	5	7	122	42	164	25.6%	1.5%
	50-60	118	10	0	1	17	17	8	5	135	28	163	17.2%	1.4%
18時台	00-10	124	9	2	2	24	20	8	6	148	33	181	18.2%	1.6%
	10-20	119	13	0	3	25	27	7	7	144	43	187	23.0%	1.7%
	20-30	111	11	1	2	16	23	11	5	127	37	164	22.6%	1.5%
	30-40	122	12	1	2	17	32	9	0	139	47	186	25.3%	1.7%
	40-50	140	22	0	1	16	30	16	6	156	53	209	25.4%	1.9%
	50-60	131	4	0	2	12	21	13	0	143	27	170	15.9%	1.5%
12時間計		6,790	712	122	147	1,428	2,073	181	120	8,218	3,054	#####	27.1%	100.0%

方向：①断面流出 (3+4)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	144	8	4	1	30	29	8	10	174	42	216	19.4%	2.1%
	10-20	135	6	3	3	22	19	6	12	157	31	188	16.5%	1.9%
	20-30	157	3	1	2	24	21	10	12	181	27	208	13.0%	2.0%
	30-40	136	6	3	4	26	36	11	7	162	49	211	23.2%	2.1%
	40-50	146	10	1	2	19	21	5	11	165	34	199	17.1%	2.0%
	50-60	119	7	1	2	15	32	4	7	134	42	176	23.9%	1.7%
8時台	00-10	130	4	1	7	17	38	4	11	147	50	197	25.4%	1.9%
	10-20	107	4	0	2	24	20	9	2	131	26	157	16.6%	1.5%
	20-30	121	6	1	6	12	23	4	9	133	36	169	21.3%	1.7%
	30-40	108	4	2	3	16	25	9	4	124	34	158	21.5%	1.6%
	40-50	108	7	3	2	15	33	5	3	123	45	168	26.8%	1.7%
	50-60	91	5	1	1	17	35	3	1	108	42	150	28.0%	1.5%
9時台	00-10	90	6	7	1	24	50	6	0	114	64	178	36.0%	1.8%
	10-20	64	7	0	0	10	44	1	3	74	51	125	40.8%	1.2%
	20-30	69	1	0	7	17	41	1	2	86	49	135	36.3%	1.3%
	30-40	55	7	1	8	10	30	0	4	65	47	112	42.0%	1.1%
	40-50	79	3	0	2	27	59	0	4	106	64	170	37.6%	1.7%
	50-60	49	2	0	2	15	35	0	0	64	39	103	37.9%	1.0%
10時台	00-10	76	5	0	2	16	30	1	1	92	37	129	28.7%	1.3%
	10-20	76	4	2	1	17	23	2	1	93	30	123	24.4%	1.2%
	20-30	66	3	1	1	23	25	0	2	89	30	119	25.2%	1.2%
	30-40	78	8	0	2	19	32	1	0	97	42	139	30.2%	1.4%
	40-50	81	7	0	2	13	38	0	3	94	47	141	33.3%	1.4%
	50-60	74	6	0	1	9	33	2	1	83	40	123	32.5%	1.2%
11時台	00-10	75	7	3	1	30	41	2	3	105	52	157	33.1%	1.5%
	10-20	67	6	0	1	17	23	1	3	84	30	114	26.3%	1.1%
	20-30	71	3	4	1	30	42	4	2	101	50	151	33.1%	1.5%
	30-40	74	2	1	2	16	27	0	2	90	32	122	26.2%	1.2%
	40-50	58	8	6	1	25	49	0	1	83	65	148	43.9%	1.5%
	50-60	68	2	2	3	19	29	2	1	87	36	123	29.3%	1.2%
12時台	00-10	80	5	1	4	20	30	2	1	100	40	140	28.6%	1.4%
	10-20	66	2	2	4	11	27	3	1	77	35	112	31.3%	1.1%
	20-30	75	6	2	3	14	30	3	1	89	41	130	31.5%	1.3%
	30-40	76	4	1	2	18	23	3	1	94	30	124	24.2%	1.2%
	40-50	57	3	1	1	9	23	1	0	66	28	94	29.8%	0.9%
	50-60	76	2	0	1	16	29	0	2	92	32	124	25.8%	1.2%
13時台	00-10	82	4	1	2	15	24	0	1	97	31	128	24.2%	1.3%
	10-20	115	11	1	2	17	27	0	3	132	41	173	23.7%	1.7%
	20-30	83	5	0	1	14	32	1	2	97	38	135	28.1%	1.3%
	30-40	89	5	2	1	16	38	4	0	105	46	151	30.5%	1.5%
	40-50	100	7	0	2	11	23	2	2	111	32	143	22.4%	1.4%
	50-60	89	9	0	0	9	19	4	1	98	28	126	22.2%	1.2%
14時台	00-10	97	8	0	2	24	53	3	1	121	63	184	34.2%	1.8%
	10-20	103	8	1	4	27	29	0	1	130	42	172	24.4%	1.7%
	20-30	74	9	1	0	20	42	0	0	94	52	146	35.6%	1.4%
	30-40	82	6	3	1	27	39	1	1	109	49	158	31.0%	1.6%
	40-50	81	9	3	1	18	40	1	0	99	53	152	34.9%	1.5%
	50-60	95	5	2	1	18	47	1	1	113	55	168	32.7%	1.7%
15時台	00-10	90	7	2	6	18	48	2	0	108	63	171	36.8%	1.7%
	10-20	86	6	0	7	6	32	1	1	92	45	137	32.8%	1.4%
	20-30	97	7	1	3	19	34	3	1	116	45	161	28.0%	1.6%
	30-40	93	6	0	7	9	43	3	1	102	56	158	35.4%	1.6%
	40-50	97	7	0	0	12	56	0	2	109	63	172	36.6%	1.7%
	50-60	85	6	0	0	8	28	2	6	93	34	127	26.8%	1.3%
16時台	00-10	70	9	0	0	24	17	1	0	94	26	120	21.7%	1.2%
	10-20	77	8	1	1	21	32	1	0	98	42	140	30.0%	1.4%
	20-30	69	7	4	1	16	22	3	0	85	34	119	28.6%	1.2%
	30-40	74	7	0	1	8	6	1	5	82	14	96	14.6%	0.9%
	40-50	88	12	1	2	20	18	2	0	108	35	143	24.5%	1.4%
	50-60	64	8	2	1	2	25	1	2	66	36	102	35.3%	1.0%
17時台	00-10	64	11	1	0	13	16	3	5	77	28	105	26.7%	1.0%
	10-20	81	13	1	2	6	21	1	0	87	37	124	29.8%	1.2%
	20-30	86	7	1	1	8	11	1	2	94	20	114	17.5%	1.1%
	30-40	88	4	1	0	10	12	0	2	98	17	115	14.8%	1.1%
	40-50	70	10	0	0	7	17	1	3	77	27	104	26.0%	1.0%
	50-60	73	10	2	1	6	15	3	2	79	28	107	26.2%	1.1%
18時台	00-10	82	7	0	0	9	15	2	0	91	22	113	19.5%	1.1%
	10-20	74	13	0	2	7	24	1	2	81	39	120	32.5%	1.2%
	20-30	74	15	0	1	11	15	1	2	85	31	116	26.7%	1.1%
	30-40	73	16	2	1	9	12	3	1	82	31	113	27.4%	1.1%
	40-50	86	16	0	0	4	19	0	1	90	37	127	29.1%	1.3%
	50-60	51	8	0	0	3	13	1	1	54	21	75	28.0%	0.7%
12時間計		6,184	490	88	143	1,134	2,109	183	187	7,318	2,830	#####	27.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

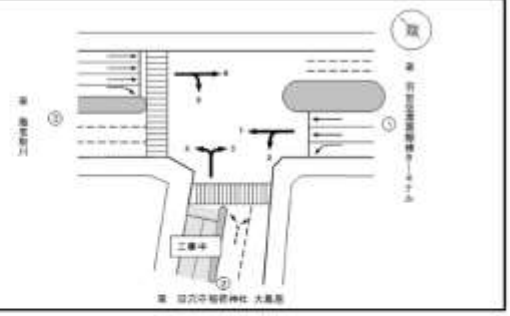
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		①断面計 (1+2+3+6)													
車種			乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年率
時間帯		車両数													
7時台	00-10	240	15	7	4	39	59	9	16	278	85	364	23.4%		1.7%
	10-20	229	9	6	7	34	44	6	14	262	66	328	20.1%		1.5%
	20-30	261	14	2	4	34	45	11	13	295	65	360	18.1%		1.7%
	30-40	234	10	5	6	39	59	11	7	272	80	352	22.7%		1.6%
	40-50	238	25	5	4	28	48	9	12	266	80	346	23.1%		1.6%
	50-60	219	23	3	5	30	60	5	8	246	91	337	27.0%		1.6%
8時台	00-10	227	14	3	11	32	54	7	13	259	82	341	24.0%		1.6%
	10-20	197	15	2	7	42	41	11	3	238	83	321	25.8%		1.4%
	20-30	208	20	3	13	30	48	7	10	238	84	322	26.1%		1.5%
	30-40	167	11	6	8	41	52	11	5	206	79	285	27.7%		1.3%
	40-50	196	17	6	8	36	88	5	6	232	96	328	29.1%		1.5%
	50-60	153	14	4	5	28	62	5	4	181	85	266	32.0%		1.2%
9時台	00-10	175	20	8	1	42	77	6	0	217	106	323	32.8%		1.5%
	10-20	151	21	2	4	30	70	2	2	181	97	278	34.9%		1.3%
	20-30	141	9	0	10	30	84	2	4	171	103	274	37.6%		1.3%
	30-40	142	14	3	12	29	85	1	4	171	114	285	40.0%		1.3%
	40-50	158	18	6	8	65	105	1	5	212	125	348	36.6%		1.6%
	50-60	100	13	6	4	36	72	1	1	136	95	231	41.1%		1.1%
10時台	00-10	170	16	6	8	49	74	2	1	219	104	323	32.2%		1.5%
	10-20	152	18	3	4	37	70	4	2	199	95	294	32.3%		1.4%
	20-30	140	14	1	3	47	76	2	2	187	94	281	33.6%		1.3%
	30-40	182	23	0	3	43	70	4	0	225	96	321	29.9%		1.5%
	40-50	195	25	1	4	36	85	0	3	231	95	326	29.1%		1.5%
	50-60	143	23	2	5	33	69	3	1	176	99	275	36.0%		1.3%
11時台	00-10	180	31	5	1	50	76	3	3	210	103	313	32.9%		1.5%
	10-20	159	28	2	11	48	72	1	4	207	113	320	35.3%		1.5%
	20-30	170	18	5	2	66	86	7	2	226	91	317	28.7%		1.5%
	30-40	143	13	2	4	41	61	3	2	184	80	264	30.3%		1.2%
	40-50	147	21	6	6	49	78	1	2	196	109	305	35.7%		1.4%
	50-60	100	15	2	11	39	55	3	1	166	83	262	29.4%		1.3%
12時台	00-10	181	14	1	8	39	53	4	1	200	79	279	28.3%		1.3%
	10-20	159	13	4	5	27	82	0	4	186	84	270	31.1%		1.3%
	20-30	147	14	3	3	27	60	4	4	174	80	254	31.5%		1.2%
	30-40	172	9	3	3	24	48	5	1	201	63	264	23.9%		1.2%
	40-50	130	14	2	2	24	56	4	2	154	74	228	32.5%		1.1%
	50-60	156	11	2	1	29	48	3	4	185	63	248	25.4%		1.2%
13時台	00-10	176	14	3	3	25	53	2	2	201	83	284	29.2%		1.3%
	10-20	220	25	3	2	28	48	4	4	248	79	327	24.2%		1.5%
	20-30	159	11	1	1	29	48	2	3	188	59	247	23.9%		1.2%
	30-40	173	11	4	2	33	85	6	0	206	102	308	33.1%		1.4%
	40-50	202	13	0	3	26	53	4	3	228	69	297	23.2%		1.4%
	50-60	164	17	1	1	28	43	6	3	192	62	254	24.4%		1.2%
14時台	00-10	197	16	3	3	39	68	3	1	238	110	348	31.6%		1.6%
	10-20	194	17	3	4	44	61	3	1	238	95	333	28.5%		1.5%
	20-30	172	14	3	2	29	68	2	2	201	87	288	30.2%		1.3%
	30-40	190	13	3	1	39	71	2	2	229	87	316	27.5%		1.5%
	40-50	182	15	5	2	39	59	3	0	221	81	302	26.8%		1.4%
	50-60	197	13	0	1	36	72	1	1	233	92	325	28.3%		1.5%
15時台	00-10	189	10	5	1	22	72	2	0	221	94	315	29.8%		1.5%
	10-20	204	15	2	8	34	63	4	5	228	88	316	27.8%		1.5%
	20-30	210	15	2	3	49	68	4	4	256	89	345	24.9%		1.6%
	30-40	189	14	3	7	39	76	7	5	228	100	328	30.5%		1.5%
	40-50	185	15	0	8	38	88	0	5	223	103	326	31.6%		1.5%
	50-60	182	11	0	8	30	49	4	9	212	60	272	22.1%		1.3%
16時台	00-10	170	18	3	1	53	42	1	1	223	44	267	22.3%		1.3%
	10-20	181	14	2	2	64	68	3	1	215	96	311	28.6%		1.4%
	20-30	155	13	8	1	36	45	5	2	191	67	258	26.0%		1.2%
	30-40	180	15	1	1	35	23	2	8	215	43	258	16.7%		1.2%
	40-50	198	20	3	3	35	33	3	2	233	59	292	20.2%		1.4%
	50-60	167	15	3	2	31	44	4	5	190	56	246	24.4%		1.2%
17時台	00-10	157	13	2	2	42	32	5	9	199	49	248	19.8%		1.2%
	10-20	175	24	1	5	30	45	9	5	205	75	280	26.8%		1.3%
	20-30	193	14	1	4	62	27	4	9	240	56	296	18.9%		1.4%
	30-40	199	9	1	0	36	30	6	4	235	40	275	14.5%		1.3%
	40-50	167	35	3	2	32	39	6	10	199	69	268	25.7%		1.3%
	50-60	181	20	2	2	23	32	11	7	214	56	270	20.7%		1.3%
18時台	00-10	208	16	2	2	33	35	10	9	238	55	293	18.7%		1.4%
	10-20	193	26	0	5	32	51	8	9	225	82	307	26.7%		1.4%
	20-30	185	26	1	3	27	28	12	7	212	69	281	24.5%		1.3%
	30-40	195	28	3	3	26	44	12	1	221	79	300	26.1%		1.4%
	40-50	226	40	0	1	20	49	16	7	246	90	336	26.6%		1.6%
	50-60	182	13	0	2	15	34	13	1	197	48	245	19.6%		1.1%
12時間計		12,874	1,702	210	390	2,542	4,182	368	307	10,688	5,884	21,429	27.5%		100.0%

自動車類交通量集計表

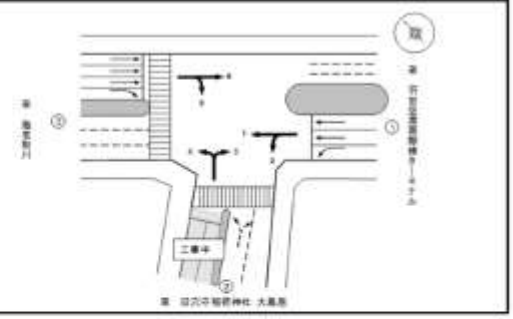
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		63	4	3	0	9	5	4	4	72	12	84	14.3%	2.1%	
	10-20		56	4	4	3	9	8	4	4	72	16	88	18.1%	2.2%	
	20-30		79	1	0	0	7	4	6	6	86	5	91	5.5%	2.3%	
	30-40		58	3	2	0	9	4	3	4	67	9	76	11.8%	1.9%	
	40-50		81	7	0	0	4	8	4	5	85	15	100	15.0%	2.6%	
	50-60		52	2	0	0	4	7	4	1	56	9	65	13.8%	1.7%	
8時台	00-10		51	3	0	0	12	15	2	5	63	18	81	22.2%	2.1%	
	10-20		41	3	0	1	12	3	5	1	53	7	60	11.7%	1.5%	
	20-30		55	4	0	2	4	8	2	6	59	12	71	16.9%	1.8%	
	30-40		58	3	0	0	3	3	7	1	61	6	67	9.0%	1.7%	
	40-50		52	3	0	1	2	10	5	1	54	14	68	20.6%	1.7%	
	50-60		46	3	0	0	7	11	1	0	50	14	64	20.9%	1.7%	
9時台	00-10		40	3	0	0	5	11	5	0	45	14	59	23.7%	1.5%	
	10-20		40	6	0	0	5	20	0	1	45	26	71	36.6%	1.8%	
	20-30		32	0	0	2	6	12	1	2	38	14	52	26.9%	1.3%	
	30-40		23	3	0	0	4	9	0	1	27	10	37	27.0%	0.9%	
	40-50		28	3	0	2	9	18	0	2	37	21	58	36.2%	1.5%	
	50-60		18	1	0	0	4	10	0	0	22	11	33	33.3%	0.9%	
10時台	00-10		29	3	0	1	5	11	1	0	34	10	44	30.6%	1.3%	
	10-20		37	4	2	0	8	10	0	1	45	16	61	26.2%	1.4%	
	20-30		16	3	1	0	10	8	0	2	26	12	38	31.6%	1.0%	
	30-40		38	3	0	1	8	14	0	0	46	18	64	28.1%	1.6%	
	40-50		31	8	0	1	6	11	0	2	37	18	55	32.7%	1.4%	
	50-60		39	0	0	0	4	10	0	1	43	16	59	28.6%	1.4%	
11時台	00-10		27	4	1	0	7	7	1	0	35	13	48	30.6%	1.0%	
	10-20		30	5	0	0	4	9	0	1	34	14	48	29.2%	1.2%	
	20-30		28	0	1	0	10	7	0	1	38	8	46	17.4%	1.2%	
	30-40		32	2	0	0	5	7	0	1	37	9	46	19.6%	1.2%	
	40-50		22	4	1	0	11	18	1	1	40	21	64	32.8%	1.6%	
	50-60		33	2	2	1	9	14	1	0	47	18	68	26.5%	1.7%	
12時台	00-10		35	3	0	1	8	8	0	0	42	13	55	23.3%	1.4%	
	10-20		35	1	1	0	2	8	0	0	37	8	45	17.8%	1.1%	
	20-30		43	4	0	1	4	8	1	1	47	14	61	23.0%	1.6%	
	30-40		27	3	0	0	4	3	0	1	31	6	37	16.2%	0.9%	
	40-50		36	2	1	0	5	2	1	0	41	5	46	10.9%	1.2%	
	50-60		42	1	0	0	2	1	0	0	44	2	46	4.3%	1.2%	
13時台	00-10		23	3	0	0	5	0	0	0	28	7	35	8.7%	0.8%	
	10-20		42	4	1	1	7	8	0	3	46	14	60	22.2%	1.6%	
	20-30		32	2	0	1	7	18	1	2	39	21	60	35.0%	1.5%	
	30-40		33	4	1	1	9	19	0	0	42	25	67	37.3%	1.7%	
	40-50		30	1	0	0	3	7	0	2	33	8	41	19.5%	1.0%	
	50-60		29	1	0	0	3	8	2	1	32	9	41	17.6%	1.3%	
14時台	00-10		38	3	0	0	9	11	1	0	47	14	61	23.0%	1.6%	
	10-20		49	4	1	3	11	12	0	0	60	20	80	25.0%	2.0%	
	20-30		37	2	0	0	14	17	0	0	51	19	70	27.1%	1.8%	
	30-40		33	4	2	0	7	8	1	1	40	14	54	25.9%	1.4%	
	40-50		46	3	3	0	3	11	0	0	49	17	66	25.8%	1.7%	
	50-60		44	1	2	0	7	21	0	1	51	24	75	32.0%	1.9%	
15時台	00-10		39	5	2	0	3	3	1	0	42	10	52	19.2%	1.3%	
	10-20		44	5	0	0	6	8	0	1	50	13	63	20.6%	1.6%	
	20-30		29	2	1	0	3	5	0	0	32	8	40	20.0%	1.0%	
	30-40		33	4	0	0	3	8	1	0	36	10	46	21.7%	1.2%	
	40-50		47	5	0	0	1	4	0	2	48	6	54	11.1%	1.4%	
	50-60		31	3	0	0	2	5	1	3	33	8	41	19.5%	1.0%	
16時台	00-10		31	5	0	0	4	4	1	0	35	9	44	20.5%	1.1%	
	10-20		27	4	0	0	0	4	0	0	27	8	35	22.9%	0.9%	
	20-30		32	2	0	0	4	8	1	0	36	8	44	18.2%	1.1%	
	30-40		30	3	0	0	1	1	0	2	31	4	35	11.4%	0.9%	
	40-50		41	8	0	1	0	3	1	0	41	12	53	22.6%	1.4%	
	50-60		24	0	1	0	2	3	1	2	26	4	30	13.3%	0.8%	
17時台	00-10		27	6	1	0	2	2	1	1	29	9	38	23.7%	1.0%	
	10-20		29	6	1	0	5	2	1	0	34	9	43	20.9%	1.1%	
	20-30		30	1	1	1	5	5	1	0	35	8	43	18.6%	1.1%	
	30-40		41	4	1	0	6	2	0	2	49	7	56	12.5%	1.4%	
	40-50		21	5	0	0	6	1	0	2	27	6	33	18.2%	0.8%	
	50-60		21	6	1	0	4	1	1	1	29	8	37	21.6%	0.9%	
18時台	00-10		37	2	0	0	4	5	1	0	41	7	48	14.6%	1.2%	
	10-20		35	5	0	2	4	1	0	2	39	8	47	17.0%	1.2%	
	20-30		38	3	0	1	10	0	0	0	48	4	52	7.7%	1.3%	
	30-40		26	4	0	0	7	2	0	0	33	6	39	15.4%	1.0%	
	40-50		32	7	0	0	3	0	0	1	35	7	42	16.7%	1.1%	
	50-60		24	3	0	0	4	0	0	1	28	3	31	9.7%	0.8%	
12時間累計			2,662	233	38	25	403	533	77	84	3,095	819	3,914	21.2%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		53	6	0	0	2	4	0	0	55	10	65	15.4%	1.1%	
	10-20		55	3	3	0	8	8	0	0	63	12	75	16.0%	1.3%	
	20-30		80	8	0	0	6	13	1	1	66	22	88	25.0%	1.5%	
	30-40		46	6	2	4	8	7	0	0	54	19	73	26.0%	1.3%	
	40-50		30	11	2	4	3	10	1	0	53	27	80	33.8%	1.6%	
	50-60		43	13	1	1	8	7	0	1	48	20	68	29.0%	1.2%	
8時台	00-10		51	8	1	1	1	14	2	1	52	24	76	31.6%	1.3%	
	10-20		41	8	1	2	7	3	0	1	48	16	64	25.0%	1.1%	
	20-30		36	8	1	2	13	11	1	0	48	23	71	32.4%	1.2%	
	30-40		22	6	2	1	9	1	1	0	31	10	41	24.4%	0.7%	
	40-50		54	8	1	1	10	14	0	0	64	22	86	25.6%	1.5%	
	50-60		27	6	2	2	3	12	2	2	36	22	58	37.9%	0.9%	
9時台	00-10		34	8	1	0	8	10	0	0	42	16	58	27.6%	1.0%	
	10-20		51	7	1	0	7	8	1	0	58	16	74	21.6%	1.3%	
	30-30		38	6	0	2	6	20	0	1	44	29	73	39.7%	1.2%	
	30-40		39	3	2	1	5	23	1	0	44	29	73	39.7%	1.3%	
	40-50		37	8	6	2	15	14	1	0	52	28	80	35.0%	1.4%	
	50-60		30	5	6	1	12	13	0	0	42	25	67	37.3%	1.2%	
10時台	00-10		90	8	5	1	17	12	0	0	77	27	104	26.0%	1.8%	
	10-20		43	11	1	1	7	20	0	0	50	33	83	39.8%	1.4%	
	20-30		34	10	0	0	15	21	1	0	48	31	80	38.8%	1.4%	
	30-40		49	12	0	0	17	13	1	0	66	25	91	27.5%	1.6%	
	40-50		59	13	0	1	12	14	0	0	76	25	99	25.3%	1.7%	
	50-60		44	13	1	1	10	15	0	0	54	30	84	35.7%	1.4%	
11時台	00-10		42	8	1	0	12	21	0	0	54	30	84	35.7%	1.4%	
	10-20		58	13	2	10	16	20	0	1	76	45	121	37.2%	2.1%	
	20-30		57	11	1	1	14	7	2	0	71	20	91	22.0%	1.6%	
	30-40		38	6	0	2	15	17	0	0	53	25	78	32.1%	1.3%	
	40-50		56	8	0	5	11	18	0	1	67	29	96	30.2%	1.7%	
	50-60		32	7	0	0	9	10	1	0	51	23	74	31.1%	1.4%	
12時台	00-10		34	8	0	1	11	15	1	0	45	22	67	32.8%	1.2%	
	10-20		57	8	1	1	11	13	1	1	68	23	91	25.2%	1.6%	
	20-30		49	5	1	0	8	16	0	3	57	22	79	27.8%	1.4%	
	30-40		61	4	1	0	4	7	1	0	65	12	77	15.6%	1.3%	
	40-50		43	8	1	1	8	17	2	1	61	28	89	31.5%	1.6%	
	50-60		48	8	2	0	5	8	2	0	53	18	71	25.4%	1.2%	
13時台	00-10		44	4	1	1	4	15	1	0	48	21	69	30.4%	1.2%	
	10-20		56	18	1	0	5	7	2	1	61	18	79	22.8%	1.4%	
	20-30		38	4	1	0	0	6	0	0	42	11	53	20.8%	0.9%	
	30-40		47	3	2	1	6	20	1	0	53	26	79	32.9%	1.4%	
	40-50		50	3	0	0	9	16	1	1	59	18	77	23.4%	1.3%	
	50-60		43	3	1	1	8	9	0	1	51	14	65	21.5%	1.1%	
14時台	00-10		51	8	2	0	6	11	0	0	57	19	76	25.0%	1.3%	
	10-20		51	3	1	0	4	17	1	0	55	21	76	27.6%	1.3%	
	20-30		56	3	2	2	3	8	0	2	58	15	73	20.5%	1.3%	
	30-40		61	5	0	0	2	13	1	1	63	18	81	22.2%	1.4%	
	40-50		61	5	0	1	14	9	0	0	75	15	90	16.7%	1.6%	
	50-60		80	3	3	0	12	11	0	0	72	17	89	19.1%	1.5%	
15時台	00-10		47	2	2	0	7	10	0	0	54	14	68	20.6%	1.2%	
	10-20		84	5	2	1	12	10	1	2	76	18	94	19.1%	1.6%	
	20-30		97	7	0	0	16	16	1	1	83	23	106	21.7%	1.8%	
	30-40		51	7	1	0	15	11	2	0	66	19	85	22.4%	1.5%	
	40-50		80	4	0	0	14	13	0	2	74	17	91	18.7%	1.6%	
	50-60		45	1	0	0	13	12	1	1	58	13	71	18.3%	1.2%	
16時台	00-10		54	7	2	0	12	4	0	1	68	13	79	16.5%	1.4%	
	10-20		44	2	1	0	18	12	1	1	68	15	79	20.0%	1.3%	
	20-30		55	4	2	0	7	11	1	2	62	17	79	21.5%	1.4%	
	30-40		80	7	0	0	15	8	0	1	75	13	88	14.8%	1.5%	
	40-50		61	4	1	0	12	4	0	1	73	10	83	12.0%	1.4%	
	50-60		65	8	0	0	17	7	1	1	82	12	94	12.8%	1.6%	
17時台	00-10		43	1	1	0	14	7	0	1	57	9	66	13.6%	1.1%	
	10-20		62	8	0	2	19	15	2	2	81	26	107	24.3%	1.8%	
	20-30		42	2	0	1	23	7	1	6	65	10	75	13.3%	1.3%	
	30-40		52	5	0	0	12	6	2	2	64	11	75	14.7%	1.3%	
	40-50		72	10	1	1	13	6	2	5	85	18	103	17.5%	1.8%	
	50-60		83	9	0	0	8	1	4	2	71	1	72	1.4%	1.2%	
18時台	00-10		83	8	0	0	16	8	4	6	78	15	94	16.0%	1.6%	
	10-20		83	6	0	1	15	8	3	4	78	13	91	14.3%	1.6%	
	20-30		95	3	0	1	11	10	5	1	66	16	82	17.5%	1.4%	
	30-40		85	8	1	1	14	11	7	0	78	22	103	21.8%	1.7%	
	40-50		94	11	0	0	7	10	9	2	71	21	92	22.8%	1.6%	
	50-60		90	8	0	0	8	4	8	0	68	4	72	5.9%	1.8%	
12時間累計			3,672	452	77	71	728	799	88	63	4,400	1,399	5,799	24.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

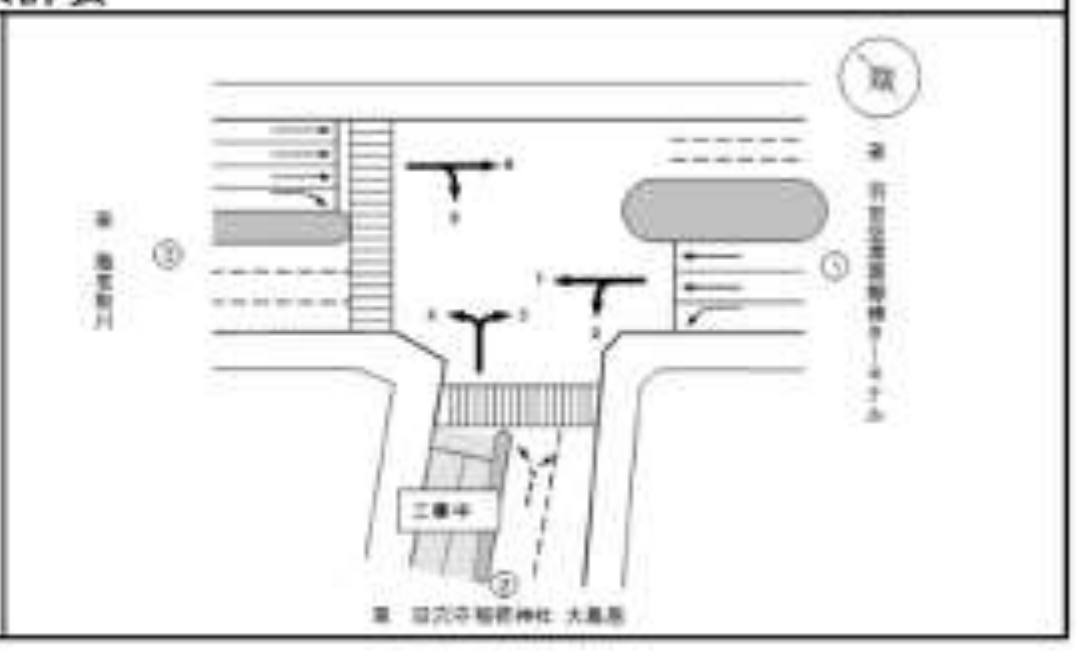
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		②断面計（3+4+2+5）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	118	10	3	0	11	9	4	8	127	22	149	14.8%	1.5%
	10-20	119	7	7	3	17	12	4	8	136	26	162	16.0%	1.7%
	20-30	139	10	0	0	13	17	7	7	152	27	179	15.1%	1.8%
	30-40	104	9	4	4	17	11	3	4	121	28	149	18.8%	1.5%
	40-50	131	18	2	4	7	18	5	5	138	42	180	23.3%	1.9%
	50-60	95	13	1	1	10	14	4	2	105	29	134	21.6%	1.4%
8時台	00-10	102	11	1	1	13	29	4	8	115	42	157	26.8%	1.6%
	10-20	82	11	1	3	19	8	5	2	101	21	122	17.2%	1.3%
	20-30	90	13	1	4	17	17	3	6	107	35	142	24.6%	1.5%
	30-40	80	9	2	1	12	4	6	1	92	16	108	14.8%	1.1%
	40-50	106	9	1	2	12	24	5	1	118	36	154	23.4%	1.6%
	50-60	73	9	2	2	10	22	3	2	83	36	119	30.3%	1.2%
9時台	00-10	74	8	1	0	13	21	5	0	87	30	117	25.6%	1.2%
	10-20	91	13	1	0	12	28	1	1	103	42	145	29.0%	1.5%
	20-30	70	6	0	4	12	32	1	3	82	42	124	33.9%	1.3%
	30-40	62	5	2	1	9	31	1	1	71	39	110	35.5%	1.1%
	40-50	65	9	6	4	24	30	1	2	89	49	138	35.5%	1.4%
	50-60	48	6	6	1	16	23	0	0	64	36	100	36.0%	1.0%
10時台	00-10	89	12	5	2	22	23	1	0	111	42	153	27.5%	1.6%
	10-20	80	15	3	1	15	30	0	1	95	49	144	34.0%	1.5%
	20-30	50	12	1	0	25	30	1	2	75	43	118	36.4%	1.2%
	30-40	87	15	0	1	25	27	1	0	112	43	155	27.7%	1.6%
	40-50	89	19	0	2	18	25	0	2	107	46	153	30.1%	1.6%
	50-60	80	13	1	1	14	31	0	1	94	46	140	32.9%	1.4%
11時台	00-10	63	12	2	0	19	28	1	0	82	42	124	33.9%	1.3%
	10-20	88	18	2	10	22	29	0	2	110	59	169	34.9%	1.7%
	20-30	85	11	2	1	24	14	2	1	109	28	137	20.4%	1.4%
	30-40	70	8	0	2	20	24	0	1	90	34	124	27.4%	1.3%
	40-50	88	12	1	5	22	32	1	2	110	50	160	31.3%	1.6%
	50-60	90	9	2	7	18	24	2	0	108	42	150	28.0%	1.5%
12時台	00-10	69	9	0	2	19	24	1	0	88	35	123	28.5%	1.3%
	10-20	92	9	2	1	13	18	1	1	105	31	136	22.8%	1.4%
	20-30	92	9	1	1	12	25	1	4	104	36	140	25.7%	1.4%
	30-40	88	7	1	0	8	10	1	1	96	18	114	15.8%	1.2%
	40-50	79	11	2	1	13	18	3	1	92	33	125	26.4%	1.3%
	50-60	90	9	2	0	7	9	2	0	97	20	117	17.1%	1.2%
13時台	00-10	67	6	1	1	9	15	1	0	76	23	99	23.2%	1.0%
	10-20	98	14	2	1	12	15	2	4	110	32	142	22.5%	1.5%
	20-30	68	6	1	1	13	24	1	2	81	32	113	28.3%	1.2%
	30-40	80	7	3	2	15	39	1	0	95	51	146	34.9%	1.5%
	40-50	80	3	0	0	12	23	1	3	92	26	118	22.0%	1.2%
	50-60	82	4	1	1	11	17	2	2	93	23	116	19.8%	1.2%
14時台	00-10	89	9	2	0	15	22	1	0	104	33	137	24.1%	1.4%
	10-20	100	7	2	3	15	29	1	0	115	41	156	26.3%	1.6%
	20-30	93	5	2	2	17	25	0	2	110	34	144	23.6%	1.5%
	30-40	94	9	2	0	9	21	2	2	103	32	135	23.7%	1.4%
	40-50	107	8	3	1	17	20	0	0	124	32	156	20.5%	1.6%
	50-60	104	4	5	0	19	32	0	1	123	41	164	25.0%	1.7%
15時台	00-10	86	7	4	0	10	13	1	0	96	24	120	20.0%	1.2%
	10-20	108	10	2	1	18	18	1	3	126	31	157	19.7%	1.6%
	20-30	96	9	1	0	19	21	1	1	115	31	146	21.2%	1.5%
	30-40	84	11	1	0	18	17	4	0	102	29	131	22.1%	1.3%
	40-50	107	9	0	0	15	17	0	4	122	26	148	17.6%	1.5%
	50-60	76	4	0	0	15	17	2	4	91	21	112	18.8%	1.2%
16時台	00-10	85	12	2	0	16	8	1	1	101	22	123	17.9%	1.3%
	10-20	71	6	1	0	16	16	1	1	87	23	110	20.9%	1.1%
	20-30	87	6	2	0	11	17	2	2	98	25	123	20.3%	1.3%
	30-40	90	10	0	0	16	7	0	3	106	17	123	13.8%	1.3%
	40-50	102	12	1	2	12	7	1	1	114	22	136	16.2%	1.4%
	50-60	88	5	1	0	19	10	2	3	108	16	124	12.9%	1.3%
17時台	00-10	70	7	2	0	16	9	1	2	86	18	104	17.3%	1.1%
	10-20	91	15	1	2	24	17	3	2	115	35	150	23.3%	1.5%
	20-30	72	3	1	2	28	12	2	4	100	18	118	15.3%	1.2%
	30-40	93	9	1	0	20	8	2	4	113	18	131	13.7%	1.3%
	40-50	93	15	1	1	19	7	2	7	112	24	136	17.6%	1.4%
	50-60	84	6	1	0	12	2	6	3	96	9	105	8.6%	1.1%
18時台	00-10	100	10	0	1	20	11	5	6	120	22	142	15.5%	1.5%
	10-20	98	11	0	3	19	7	3	6	117	21	138	15.2%	1.4%
	20-30	93	6	0	2	21	10	5	1	114	18	132	13.6%	1.4%
	30-40	91	13	1	1	21	13	7	0	112	28	140	20.0%	1.4%
	40-50	96	18	0	0	10	10	9	3	106	28	134	20.9%	1.4%
	50-60	114	3	0	0	12	4	8	1	126	7	133	5.3%	1.4%
12時間計		6,354	685	115	96	1,131	1,332	183	156	7,485	2,228	9,713	22.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

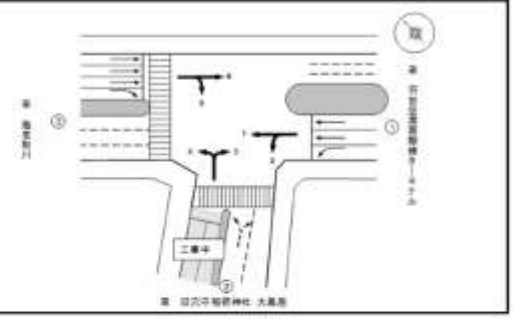
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	92	4	1	1	22	24	4	6	104	30	134	22.4%	2.1%	
	10-20	73	2	0	3	14	15	3	4	87	20	107	18.7%	1.6%	
	20-30	79	3	1	2	19	18	4	6	98	24	122	19.7%	1.9%	
	30-40	78	5	3	7	18	28	8	3	96	50	146	34.2%	2.3%	
	40-50	85	3	7	8	15	18	1	6	100	26	126	26.5%	1.6%	
	50-60	67	5	1	3	11	28	0	6	78	37	115	32.2%	1.8%	
8時台	00-10	90	1	1	5	5	24	2	6	95	34	129	26.4%	1.9%	
	10-20	88	1	0	2	12	18	4	1	78	21	99	21.2%	1.5%	
	20-30	96	2	1	4	9	18	2	3	75	25	100	25.0%	1.5%	
	30-40	90	1	2	3	13	23	2	3	82	29	111	26.1%	1.6%	
	40-50	98	4	3	1	13	24	0	2	89	32	121	26.4%	1.8%	
	50-60	45	2	1	1	10	28	2	1	56	20	85	35.3%	1.3%	
9時台	00-10	52	3	7	1	20	41	1	0	72	52	124	41.9%	1.9%	
	10-20	24	1	0	0	5	30	1	2	29	31	60	51.7%	0.9%	
	20-30	42	1	0	5	11	33	0	0	53	39	92	42.4%	1.4%	
	30-40	32	5	1	8	6	23	0	3	38	38	76	50.0%	1.2%	
	40-50	53	0	0	3	19	43	1	2	72	43	115	37.4%	1.8%	
	50-60	32	2	0	2	12	28	0	0	44	33	78	42.1%	1.2%	
10時台	00-10	89	2	0	1	11	20	0	1	60	23	83	27.7%	1.3%	
	10-20	41	0	0	1	9	15	2	0	50	16	66	24.2%	1.0%	
	20-30	51	1	0	1	13	18	0	0	64	18	82	22.0%	1.3%	
	30-40	41	5	0	3	11	19	1	0	52	25	77	32.5%	1.2%	
	40-50	51	3	0	2	10	28	0	1	61	33	94	35.1%	1.4%	
	50-60	39	6	0	1	5	19	2	0	44	26	70	37.1%	1.1%	
11時台	00-10	58	3	7	1	24	38	1	3	80	48	128	37.5%	1.9%	
	10-20	39	1	0	1	14	14	1	2	52	16	68	23.5%	1.1%	
	20-30	43	3	3	1	20	35	4	1	63	42	105	40.0%	1.6%	
	30-40	42	0	1	2	12	20	0	1	54	23	77	29.9%	1.2%	
	40-50	27	5	5	1	15	36	0	1	42	47	89	52.8%	1.4%	
	50-60	31	0	0	2	11	15	1	1	42	17	59	28.8%	0.9%	
12時台	00-10	47	2	1	3	12	26	3	1	59	32	91	35.2%	1.4%	
	10-20	33	1	1	4	10	22	3	1	43	28	71	39.4%	1.1%	
	20-30	32	2	2	2	10	23	2	0	42	29	71	40.8%	1.1%	
	30-40	49	1	1	2	15	21	3	0	64	25	89	28.1%	1.4%	
	40-50	21	1	0	1	4	22	0	0	35	24	59	40.6%	0.9%	
	50-60	25	1	0	1	14	29	0	2	48	31	80	38.8%	1.2%	
13時台	00-10	66	3	1	2	10	24	0	1	78	29	107	29.3%	1.5%	
	10-20	74	7	0	1	10	20	0	0	84	28	112	25.0%	1.7%	
	20-30	51	3	0	0	7	15	0	1	58	18	76	23.7%	1.2%	
	30-40	58	1	1	0	7	20	4	0	68	22	91	25.3%	1.3%	
	40-50	71	8	0	3	10	18	2	0	81	26	107	24.3%	1.6%	
	50-60	60	8	0	0	6	11	2	0	68	19	87	25.3%	1.2%	
14時台	00-10	62	5	0	3	15	43	3	1	77	50	127	39.4%	2.0%	
	10-20	57	4	0	1	18	18	0	1	76	23	99	23.5%	1.5%	
	20-30	37	7	1	0	6	28	0	0	43	36	79	45.6%	1.2%	
	30-40	52	3	1	1	20	33	0	0	72	37	109	33.9%	1.7%	
	40-50	37	6	0	1	16	29	1	0	53	36	89	40.4%	1.4%	
	50-60	51	4	0	1	12	26	1	0	63	31	94	33.0%	1.4%	
15時台	00-10	54	3	0	8	15	47	1	0	69	55	124	44.4%	1.9%	
	10-20	42	2	0	7	0	25	1	0	42	34	76	44.7%	1.2%	
	20-30	69	5	0	3	17	31	3	1	86	39	125	31.2%	1.9%	
	30-40	61	2	0	7	6	39	3	1	67	48	115	41.7%	1.8%	
	40-50	52	2	0	8	11	54	0	0	63	56	119	47.1%	1.8%	
	50-60	57	2	0	0	6	27	1	3	63	29	92	31.5%	1.4%	
16時台	00-10	42	4	0	0	20	18	0	0	62	20	82	24.4%	1.3%	
	10-20	51	4	1	1	21	31	1	0	72	37	109	33.9%	1.7%	
	20-30	38	5	4	1	12	17	2	0	50	27	77	35.1%	1.2%	
	30-40	44	4	0	1	8	3	1	3	52	12	64	18.8%	1.0%	
	40-50	50	5	1	1	20	17	1	0	70	24	94	25.5%	1.4%	
	50-60	42	6	1	1	0	22	0	0	42	33	75	44.0%	1.2%	
17時台	00-10	40	5	0	9	12	18	2	4	52	21	73	28.8%	1.1%	
	10-20	58	7	0	2	1	19	0	0	68	29	97	32.2%	1.3%	
	20-30	56	6	0	3	6	7	0	2	62	13	75	17.3%	1.2%	
	30-40	47	0	0	0	2	10	0	0	49	10	59	16.9%	0.9%	
	40-50	49	5	0	9	1	17	1	1	60	23	83	30.6%	1.1%	
	50-60	52	4	1	2	2	15	1	1	64	21	85	28.8%	1.2%	
18時台	00-10	45	6	0	0	6	10	1	0	51	16	67	23.6%	1.0%	
	10-20	43	8	0	0	3	23	1	0	46	31	77	40.3%	1.2%	
	20-30	38	12	0	0	1	17	2	2	38	29	67	42.6%	1.0%	
	30-40	49	12	2	1	2	11	3	1	51	26	77	33.8%	1.2%	
	40-50	54	11	0	0	2	19	0	1	56	30	86	34.9%	1.3%	
	50-60	32	5	0	0	0	14	1	0	32	19	51	37.3%	0.8%	
12時間計		3,594	293	53	129	765	1,662	94	95	4,359	2,127	6,486	32.8%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	44	1	3	3	8	28	1	0	62	33	95	34.8%	1.5%	
	10-20	41	0	1	4	5	21	0	2	46	26	72	36.1%	1.3%	
	20-30	45	3	1	2	6	12	0	0	51	18	69	26.1%	1.2%	
	30-40	52	0	2	1	6	19	0	0	58	22	80	27.5%	1.4%	
	40-50	42	4	2	2	6	18	3	1	48	26	74	35.1%	1.3%	
	50-60	54	5	1	2	9	24	1	0	62	33	95	34.4%	1.7%	
8時台	00-10	47	2	1	4	14	3	1	1	61	10	71	14.1%	1.2%	
	10-20	49	3	1	4	11	19	2	0	60	27	87	31.0%	1.5%	
	20-30	52	5	1	5	8	15	2	1	58	26	84	31.0%	1.5%	
	30-40	37	1	3	5	16	27	1	1	53	35	88	39.8%	1.5%	
	40-50	34	4	2	2	11	20	0	1	45	29	74	39.2%	1.3%	
	50-60	35	3	1	2	8	17	0	1	43	23	66	34.8%	1.2%	
9時台	00-10	53	9	0	0	11	19	0	0	64	28	92	30.4%	1.6%	
	10-20	36	7	1	4	13	24	0	0	49	36	85	42.4%	1.5%	
	30-30	39	2	0	1	7	27	1	1	46	30	76	39.5%	1.3%	
	30-40	48	4	0	2	14	33	0	0	62	39	101	38.6%	1.8%	
	40-50	44	8	0	2	14	32	1	1	58	43	101	42.6%	1.8%	
	50-60	22	7	0	1	10	27	1	1	38	35	67	52.2%	1.2%	
10時台	00-10	36	4	1	3	16	33	2	0	52	41	93	44.1%	1.6%	
	10-20	45	3	0	2	13	29	2	1	58	34	92	37.0%	1.6%	
	20-30	41	1	0	2	9	30	1	0	56	33	89	38.8%	1.4%	
	30-40	56	3	0	1	7	26	2	0	62	30	92	32.3%	1.6%	
	40-50	57	3	1	2	14	18	0	0	71	24	95	25.3%	1.7%	
	50-60	28	4	1	3	14	23	1	0	46	31	77	43.7%	1.2%	
11時台	00-10	45	6	1	0	9	18	1	0	54	25	79	31.6%	1.6%	
	10-20	36	5	0	0	14	29	0	0	56	38	94	40.4%	1.5%	
	20-30	42	4	0	0	12	17	1	0	64	21	85	24.7%	1.3%	
	30-40	31	5	1	0	11	17	3	0	42	23	65	35.4%	1.1%	
	40-50	34	4	0	0	14	14	2	1	48	16	64	25.0%	1.2%	
	50-60	41	6	0	2	12	18	0	0	53	24	77	31.2%	1.3%	
12時台	00-10	49	3	0	3	8	16	1	0	57	22	79	27.8%	1.4%	
	10-20	38	3	1	0	6	23	2	2	44	27	71	38.0%	1.2%	
	20-30	33	3	0	0	5	18	1	0	28	19	47	40.4%	0.8%	
	30-40	40	1	1	0	3	30	1	0	43	22	65	33.8%	1.1%	
	40-50	30	2	0	0	7	17	1	1	37	19	56	33.9%	1.0%	
	50-60	33	1	0	0	6	13	1	2	41	14	55	25.5%	1.0%	
13時台	00-10	51	6	1	0	6	24	1	1	57	31	88	35.2%	1.5%	
	10-20	50	4	1	0	6	18	2	0	56	21	77	27.3%	1.3%	
	20-30	40	2	0	0	9	9	1	0	49	11	60	18.3%	1.0%	
	30-40	39	3	0	0	11	28	1	0	60	31	91	34.2%	1.4%	
	40-50	53	4	0	1	8	18	1	0	61	21	82	25.6%	1.4%	
	50-60	32	1	0	0	11	15	2	1	43	20	63	31.7%	1.1%	
14時台	00-10	52	4	1	1	9	23	0	0	61	29	90	32.2%	1.6%	
	10-20	43	6	1	0	15	16	2	0	58	23	81	28.4%	1.4%	
	20-30	42	3	0	0	6	21	2	0	48	23	71	32.4%	1.2%	
	30-40	50	1	0	0	10	21	0	0	60	22	82	26.8%	1.4%	
	40-50	42	1	2	0	8	10	1	0	50	13	63	20.6%	1.1%	
	50-60	42	5	1	0	7	14	0	0	49	20	69	29.0%	1.2%	
15時台	00-10	56	1	1	1	7	16	0	0	62	19	81	23.5%	1.4%	
	10-20	54	5	0	0	16	22	2	2	76	27	103	27.8%	1.7%	
	20-30	47	1	1	0	15	18	0	2	62	20	82	24.4%	1.4%	
	30-40	46	1	2	0	15	24	2	4	61	27	88	30.7%	1.5%	
	40-50	30	4	0	0	12	21	0	1	42	25	67	37.3%	1.2%	
	50-60	55	1	0	0	9	11	1	1	64	10	80	29.0%	1.4%	
16時台	00-10	49	3	1	1	17	24	0	0	68	29	94	29.8%	1.6%	
	10-20	41	4	0	1	17	27	1	0	68	32	90	35.6%	1.6%	
	20-30	32	2	2	0	13	13	1	0	45	17	62	27.4%	1.1%	
	30-40	46	1	1	0	13	13	1	2	59	15	74	20.3%	1.3%	
	40-50	52	3	1	0	3	11	1	1	55	15	70	21.4%	1.2%	
	50-60	40	2	1	1	12	13	2	2	52	17	69	24.6%	1.2%	
17時台	00-10	53	1	0	2	16	11	2	2	69	14	83	16.9%	1.4%	
	10-20	38	2	0	1	5	9	6	3	43	12	55	21.8%	1.0%	
	20-30	60	5	0	2	24	20	2	2	84	27	111	24.3%	1.9%	
	30-40	59	0	0	0	14	12	4	0	72	12	84	14.1%	1.5%	
	40-50	25	5	2	1	12	17	3	2	37	25	62	40.3%	1.1%	
	50-60	55	10	0	1	9	17	4	3	64	20	84	30.4%	1.6%	
18時台	00-10	81	2	2	1	9	14	4	0	70	19	89	21.3%	1.6%	
	10-20	90	7	0	2	10	21	4	3	79	30	109	27.5%	1.7%	
	20-30	53	8	1	1	5	15	7	4	62	25	87	28.4%	1.5%	
	30-40	59	3	0	1	3	22	2	0	62	20	82	24.5%	1.5%	
	40-50	76	11	0	1	10	20	1	5	86	32	118	27.1%	2.1%	
	50-60	46	4	0	2	5	18	4	0	61	24	85	32.0%	1.3%	
12時間計		3,310	350	48	87	734	1,360	109	65	3,944	1,781	5,725	31.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

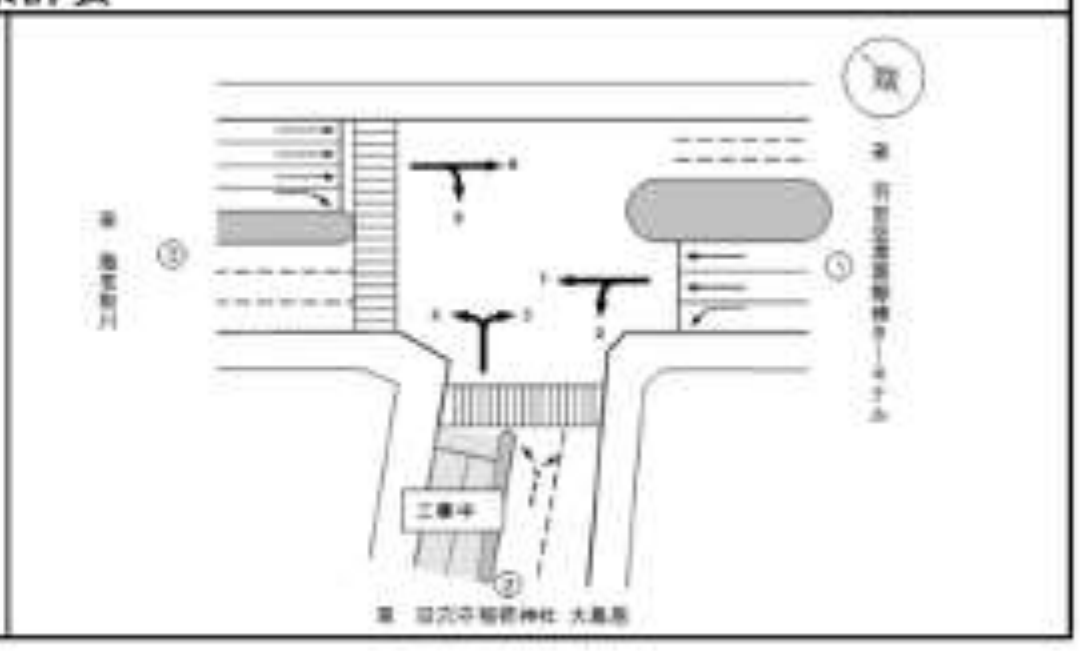
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		③断面計 (5+6+1+4)												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	126	5	4	4	30	50	5	6	156	63	219	28.8%	1.8%
	10-20	114	2	1	7	19	36	2	6	133	46	179	25.7%	1.5%
	20-30	124	6	2	4	25	30	4	6	149	42	191	22.0%	1.6%
	30-40	130	5	5	8	24	54	8	3	154	72	226	31.9%	1.9%
	40-50	107	7	3	8	21	34	4	7	128	52	180	28.9%	1.5%
	50-60	121	10	2	6	20	52	1	6	141	70	211	33.2%	1.7%
8時台	00-10	127	3	2	12	19	27	3	7	146	44	190	23.2%	1.6%
	10-20	115	4	1	6	23	37	0	1	138	48	186	25.8%	1.5%
	20-30	118	7	2	9	15	33	4	4	133	51	184	27.7%	1.5%
	30-40	87	2	4	8	29	50	3	4	116	64	180	35.6%	1.5%
	40-50	90	8	5	4	24	44	0	3	114	61	175	34.9%	1.4%
	50-60	80	5	2	3	18	43	2	2	98	53	151	35.1%	1.2%
9時台	00-10	105	12	7	1	31	60	1	0	136	80	216	37.0%	1.8%
	10-20	60	8	1	4	18	54	1	2	78	67	145	46.2%	1.2%
	20-30	81	3	0	6	18	60	1	1	99	69	168	41.1%	1.4%
	30-40	80	9	1	11	20	56	0	3	100	77	177	43.5%	1.4%
	40-50	97	9	0	2	33	75	2	3	130	86	216	39.8%	1.8%
	50-60	54	9	0	3	22	55	1	1	76	67	143	46.9%	1.2%
10時台	00-10	85	6	1	4	27	53	2	1	112	64	176	36.4%	1.4%
	10-20	86	3	0	3	22	44	4	1	108	50	158	31.6%	1.3%
	20-30	92	2	0	3	22	46	1	0	114	51	165	30.9%	1.4%
	30-40	97	8	0	2	18	45	3	0	115	55	170	32.4%	1.4%
	40-50	108	6	1	4	24	46	0	1	132	57	189	30.2%	1.5%
	50-60	65	10	1	4	19	42	3	0	84	57	141	40.4%	1.2%
11時台	00-10	101	9	3	1	33	56	2	3	134	69	203	34.0%	1.7%
	10-20	75	10	0	1	28	43	1	2	103	54	157	34.4%	1.3%
	20-30	85	7	3	1	32	52	6	1	117	63	180	35.0%	1.5%
	30-40	73	5	2	7	23	32	3	1	96	46	142	32.4%	1.2%
	40-50	61	9	5	1	29	50	2	2	90	65	155	41.9%	1.3%
	50-60	72	6	0	4	23	31	1	1	95	41	136	30.1%	1.1%
12時台	00-10	96	5	1	6	20	42	3	1	116	54	170	31.8%	1.4%
	10-20	71	4	2	4	16	45	5	3	87	55	142	38.7%	1.2%
	20-30	55	5	2	2	15	39	3	0	70	48	118	40.7%	1.0%
	30-40	89	2	2	2	18	41	4	0	107	47	154	30.5%	1.3%
	40-50	51	3	0	1	11	39	1	1	62	43	105	41.0%	0.9%
	50-60	68	2	0	1	22	42	1	4	90	45	135	33.3%	1.1%
13時台	00-10	111	8	2	2	16	48	1	2	127	60	187	32.1%	1.5%
	10-20	124	11	1	1	16	36	2	0	140	49	189	25.9%	1.5%
	20-30	91	5	0	0	16	24	1	1	107	29	136	21.3%	1.1%
	30-40	97	4	1	0	18	48	5	0	115	53	168	31.5%	1.4%
	40-50	124	10	0	3	18	34	3	0	142	47	189	24.9%	1.5%
	50-60	82	13	0	0	17	26	4	1	99	39	138	28.3%	1.1%
14時台	00-10	114	9	1	3	24	66	3	1	138	79	217	36.4%	1.8%
	10-20	100	10	1	1	33	34	2	1	133	46	179	25.7%	1.5%
	20-30	79	9	1	0	12	49	2	0	91	59	150	39.3%	1.2%
	30-40	102	3	1	1	30	54	0	0	132	59	191	30.9%	1.6%
	40-50	79	7	2	1	24	39	2	0	103	49	152	32.2%	1.2%
	50-60	93	9	1	1	19	40	1	0	112	51	163	31.3%	1.3%
15時台	00-10	109	3	1	7	22	63	1	0	131	74	205	36.1%	1.7%
	10-20	96	7	0	7	16	47	3	2	112	61	173	35.3%	1.4%
	20-30	116	6	1	3	32	49	3	3	148	59	207	28.5%	1.7%
	30-40	107	3	2	7	21	63	5	5	128	75	203	36.9%	1.7%
	40-50	82	6	0	0	23	75	0	1	105	81	186	43.5%	1.5%
	50-60	112	7	0	0	15	38	2	4	127	45	172	26.2%	1.4%
16時台	00-10	91	6	1	1	37	40	0	0	128	48	176	27.3%	1.4%
	10-20	92	8	1	2	38	58	2	0	130	69	199	34.7%	1.6%
	20-30	70	7	0	1	25	36	3	0	95	44	139	31.7%	1.1%
	30-40	90	5	1	1	21	20	2	5	111	27	138	19.6%	1.1%
	40-50	102	8	2	1	23	28	2	1	125	39	164	23.8%	1.3%
	50-60	82	10	2	2	12	36	2	2	94	50	144	34.7%	1.2%
17時台	00-10	93	6	0	2	28	27	4	7	121	35	156	22.4%	1.3%
	10-20	96	9	0	3	6	28	6	3	102	40	142	28.2%	1.2%
	20-30	116	11	0	2	30	27	2	4	146	40	186	21.5%	1.5%
	30-40	106	0	0	0	16	22	4	0	122	22	144	15.3%	1.2%
	40-50	74	10	2	1	13	34	4	3	87	47	134	35.1%	1.1%
	50-60	107	14	1	2	11	32	5	4	118	49	167	29.3%	1.4%
18時台	00-10	106	8	2	1	15	24	5	0	121	35	156	22.4%	1.3%
	10-20	103	15	0	2	13	44	5	3	116	61	177	34.5%	1.4%
	20-30	96	20	1	1	6	32	9	6	102	54	156	34.6%	1.3%
	30-40	108	15	2	2	5	33	5	1	113	52	165	31.5%	1.4%
	40-50	130	22	0	1	12	39	7	6	142	62	204	30.4%	1.7%
	50-60	78	9	0	2	5	32	5	0	83	43	126	34.1%	1.0%
12時間計		6,804	529	101	216	1,488	3,062	203	155	8,303	3,906	12,211	32.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

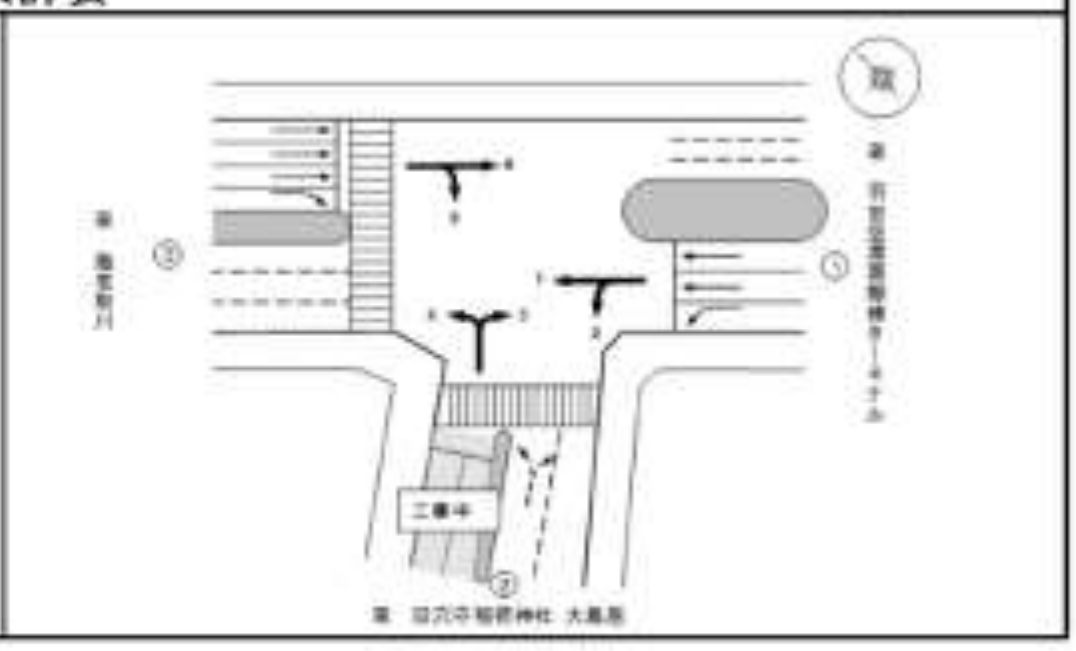
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		地点計												
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	241	15	7	4	40	59	9	16	281	85	366	23.2%	1.7%
	10-20	231	9	7	7	35	46	6	14	266	69	335	20.6%	1.5%
	20-30	262	15	2	4	36	46	11	13	298	67	365	18.4%	1.7%
	30-40	234	12	7	9	40	62	11	7	274	90	364	24.7%	1.7%
	40-50	238	25	5	8	28	49	9	12	266	87	353	24.6%	1.6%
	50-60	216	23	3	6	30	63	5	8	246	95	341	27.9%	1.6%
8時台	00-10	228	14	3	12	32	55	7	13	260	84	344	24.4%	1.6%
	10-20	197	15	2	8	42	42	11	3	239	67	306	21.9%	1.4%
	20-30	208	20	3	13	31	49	7	10	239	85	324	26.2%	1.5%
	30-40	167	11	6	9	41	53	11	5	208	79	287	27.5%	1.3%
	40-50	196	17	6	8	36	67	5	6	232	96	328	29.3%	1.5%
	50-60	153	14	4	5	28	64	5	4	181	87	268	32.5%	1.2%
9時台	00-10	177	20	8	1	43	79	6	0	220	108	328	32.9%	1.5%
	10-20	151	21	2	4	30	76	2	3	181	103	284	36.3%	1.3%
	20-30	146	9	0	10	30	88	2	4	176	107	283	37.8%	1.3%
	30-40	142	14	3	12	29	86	1	4	171	115	286	40.2%	1.3%
	40-50	160	16	6	8	56	105	2	5	216	135	351	38.5%	1.6%
	50-60	101	14	6	4	37	75	1	1	138	99	237	41.8%	1.1%
10時台	00-10	172	16	6	8	49	75	3	1	221	105	326	32.2%	1.5%
	10-20	164	18	3	4	37	72	4	2	201	97	298	32.6%	1.4%
	20-30	141	14	1	3	47	76	2	2	188	94	282	33.3%	1.3%
	30-40	183	23	0	3	43	71	4	0	226	97	323	30.0%	1.5%
	40-50	196	25	1	5	39	68	0	3	235	99	334	29.6%	1.5%
	50-60	144	23	2	5	33	71	3	1	177	101	278	36.3%	1.3%
11時台	00-10	162	31	5	1	51	70	3	3	213	107	320	33.4%	1.5%
	10-20	161	28	2	11	49	72	1	4	210	113	323	35.0%	1.5%
	20-30	170	16	5	2	56	68	7	2	226	91	317	28.7%	1.5%
	30-40	143	13	2	4	42	61	3	2	185	80	265	30.2%	1.2%
	40-50	148	21	8	6	50	78	3	3	198	117	315	38.1%	1.4%
	50-60	161	15	2	11	40	55	3	1	201	83	284	29.2%	1.3%
12時台	00-10	163	14	1	8	39	61	4	1	202	84	286	29.4%	1.3%
	10-20	161	13	4	5	28	63	0	4	189	85	274	31.0%	1.3%
	20-30	147	14	3	3	27	62	4	4	174	82	256	32.0%	1.2%
	30-40	177	9	3	2	25	50	5	1	202	64	266	24.1%	1.2%
	40-50	130	14	2	2	24	57	4	2	154	75	229	32.8%	1.1%
	50-60	157	11	2	1	29	50	3	4	186	64	250	25.6%	1.2%
13時台	00-10	177	14	3	3	25	63	2	2	202	83	285	29.1%	1.3%
	10-20	221	25	3	2	28	50	4	4	249	80	329	24.3%	1.5%
	20-30	159	11	1	1	29	47	2	3	188	60	248	24.2%	1.1%
	30-40	175	11	4	2	33	86	6	0	208	103	311	33.1%	1.4%
	40-50	203	13	0	3	28	55	4	3	231	71	302	23.5%	1.4%
	50-60	164	17	1	1	28	43	6	3	192	62	254	24.4%	1.2%
14時台	00-10	200	16	3	3	39	89	2	1	239	111	350	31.7%	1.6%
	10-20	197	17	3	4	46	62	3	1	243	86	329	26.1%	1.5%
	20-30	172	14	3	2	29	71	2	2	201	90	291	30.9%	1.3%
	30-40	193	12	3	1	39	73	2	2	232	89	321	27.7%	1.5%
	40-50	184	15	5	2	40	59	2	0	224	81	305	26.6%	1.4%
	50-60	197	13	6	1	37	72	1	1	234	92	326	28.2%	1.5%
15時台	00-10	192	10	5	7	32	74	2	0	224	96	320	30.0%	1.5%
	10-20	204	16	2	8	34	64	4	5	238	90	328	27.4%	1.5%
	20-30	211	15	2	3	50	68	4	4	261	88	349	25.2%	1.6%
	30-40	190	14	3	7	39	78	8	5	229	102	331	30.8%	1.5%
	40-50	187	15	0	8	38	82	0	5	225	105	330	31.8%	1.5%
	50-60	185	11	0	0	30	52	4	8	215	63	278	22.7%	1.3%
16時台	00-10	173	18	3	1	53	45	1	1	226	67	293	22.9%	1.4%
	10-20	152	14	2	2	64	71	3	1	216	89	305	29.2%	1.4%
	20-30	156	13	6	1	36	48	5	2	192	68	260	26.2%	1.2%
	30-40	180	15	1	1	36	25	2	8	216	42	258	16.3%	1.2%
	40-50	201	20	3	3	35	34	3	2	236	60	296	20.3%	1.4%
	50-60	169	15	3	2	31	45	4	5	200	65	265	24.5%	1.2%
17時台	00-10	160	13	2	2	43	34	5	9	203	51	254	20.1%	1.2%
	10-20	181	24	1	5	30	45	9	5	211	75	286	26.2%	1.3%
	20-30	188	14	1	4	55	38	4	8	243	57	300	19.0%	1.4%
	30-40	199	9	1	0	36	30	6	4	235	40	275	14.5%	1.3%
	40-50	167	25	3	2	32	40	6	10	199	70	269	26.0%	1.2%
	50-60	191	20	2	2	23	33	11	7	214	57	271	21.0%	1.3%
18時台	00-10	206	17	2	2	34	35	10	6	240	56	296	18.9%	1.4%
	10-20	197	26	0	5	32	51	8	9	229	82	311	26.4%	1.4%
	20-30	187	26	1	3	27	40	13	7	214	70	284	24.6%	1.3%
	30-40	197	28	3	3	26	45	12	1	223	79	302	26.2%	1.4%
	40-50	226	40	0	1	21	49	16	8	247	90	337	26.7%	1.6%
	50-60	187	12	0	2	16	35	13	1	203	49	252	19.4%	1.2%
12時間計		13,076	1,208	213	301	2,586	4,288	382	309	15,662	6,010	21,672	27.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

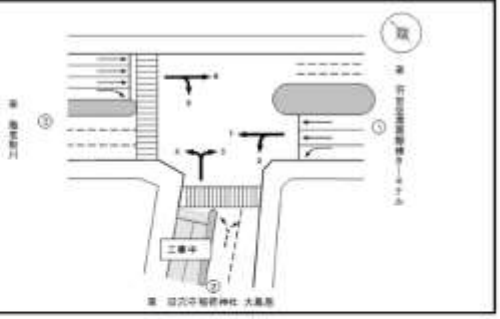
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	277	13	9	15	37	116	5	3	314	153	467	32.8%	8.3%	
8 -9	258	18	8	23	66	97	6	5	320	146	466	31.3%	8.3%	
9 -10	239	37	1	10	69	156	3	3	308	204	512	39.8%	9.1%	
10 -11	259	18	3	12	71	156	8	1	330	189	519	36.4%	9.2%	
11 -12	227	34	2	2	70	100	6	0	297	147	444	33.1%	7.9%	
12 -13	210	13	2	3	57	102	7	5	247	120	367	32.7%	6.5%	
13 -14	262	24	2	1	50	105	6	2	312	122	434	28.1%	7.7%	
14 -15	267	19	5	1	54	103	5	0	321	128	449	28.5%	8.0%	
15 -16	294	17	4	1	73	106	5	10	357	128	485	26.4%	8.6%	
16 -17	253	14	6	3	75	95	6	5	328	118	446	26.5%	7.9%	
17 -18	284	23	2	7	79	88	21	13	383	118	501	24.5%	8.9%	
18 -19	355	35	3	8	40	110	28	12	395	156	551	28.2%	9.8%	
12時間計	3,171	265	47	86	721	1,341	108	59	3,992	1,739	5,621	30.8%	100.0%	

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	304	42	6	1	31	39	2	2	335	89	424	21.0%	7.5%	
8 -9	229	42	8	7	42	52	8	4	271	110	381	28.9%	6.8%	
9 -10	222	32	16	6	50	70	3	1	272	130	402	32.7%	7.2%	
10 -11	282	58	7	4	77	89	2	0	358	169	527	31.9%	9.3%	
11 -12	299	53	4	24	76	86	3	2	375	167	542	30.8%	9.6%	
12 -13	290	40	6	3	45	68	7	6	335	117	452	25.9%	8.0%	
13 -14	274	26	6	3	37	71	5	3	311	106	417	25.4%	7.4%	
14 -15	333	25	6	3	38	64	2	3	371	100	471	21.2%	8.3%	
15 -16	327	25	5	1	37	66	5	6	404	97	501	19.4%	8.9%	
16 -17	338	29	6	1	76	39	3	7	414	75	489	15.3%	8.7%	
17 -18	331	27	2	4	86	37	11	16	417	70	487	14.4%	8.6%	
18 -19	392	28	1	4	70	43	25	12	482	84	566	15.4%	9.7%	
12時間計	3,619	447	75	61	707	732	83	61	4,326	1,315	5,641	23.3%	100.0%	

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	396	21	8	0	39	30	25	32	435	59	494	11.9%	12.9%	
8 -9	303	19	0	4	40	44	22	14	343	67	410	16.3%	10.7%	
9 -10	178	14	0	4	33	71	6	0	211	89	300	29.7%	7.9%	
10 -11	185	18	3	2	39	68	1	8	224	91	315	28.9%	8.2%	
11 -12	179	17	5	1	44	58	2	3	223	81	304	26.6%	8.0%	
12 -13	215	14	2	2	25	27	2	2	240	45	285	15.8%	7.5%	
13 -14	196	14	2	3	33	57	3	8	228	76	304	24.9%	8.0%	
14 -15	243	17	0	3	50	70	2	2	293	100	393	25.6%	10.4%	
15 -16	220	24	3	0	17	25	3	0	237	52	289	18.0%	7.6%	
16 -17	178	22	1	1	11	15	4	4	189	39	228	17.1%	6.0%	
17 -18	163	28	5	1	29	13	5	6	192	47	239	19.7%	6.3%	
18 -19	187	24	0	3	30	8	1	4	217	35	252	13.9%	6.6%	
12時間計	2,643	232	37	24	360	484	76	83	3,033	787	3,820	20.6%	100.0%	

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	1	0	1	0	3	4	0	0	4	5	9	55.6%	9.6%	
8 -9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	100.0%	4.3%	
9 -10	3	1	0	0	0	6	0	0	3	7	10	70.0%	10.6%	
10 -11	2	0	0	1	2	3	0	0	4	4	8	50.0%	8.5%	
11 -12	2	0	0	0	2	2	1	1	4	2	6	33.3%	6.4%	
12 -13	3	0	0	0	0	3	0	0	3	3	6	50.0%	6.4%	
13 -14	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	7.4%	
14 -15	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	7.4%	
15 -16	3	0	0	0	1	6	0	0	4	6	10	60.0%	10.6%	
16 -17	7	0	0	0	0	6	0	0	7	6	13	46.2%	13.9%	
17 -18	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	7.4%	
18 -19	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	7.4%	
12時間計	39	1	1	1	12	39	1	1	52	42	94	44.7%	100.0%	

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	3	3	2	8	2	8	8	0	5	21	26	80.8%	16.5%	
8 -9	1	0	0	2	1	3	0	0	2	5	7	71.4%	4.4%	
9 -10	7	0	0	0	3	10	1	0	10	10	20	50.0%	12.7%	
10 -11	6	0	0	0	1	6	6	0	7	6	13	46.2%	8.2%	
11 -12	4	0	0	0	3	5	6	0	7	5	12	41.7%	7.6%	
12 -13	3	0	0	0	3	8	6	0	4	8	12	66.7%	7.6%	
13 -14	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%	3.2%	
14 -15	7	0	0	0	3	5	0	0	10	5	15	33.3%	9.5%	
15 -16	7	1	0	0	0	6	1	0	7	7	14	50.0%	8.9%	
16 -17	3	0	0	0	1	5	0	0	4	5	9	55.6%	5.7%	
17 -18	3	0	0	0	3	5	0	0	6	5	11	45.5%	7.0%	
18 -19	0	1	0	0	1	4	1	1	5	5	10	50.0%	6.4%	
12時間計	63	5	2	10	21	67	3	1	74	84	158	53.2%	100.0%	

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比率
7 -8	441	19	5	14	97	128	19	33	538	166	704	23.6%	11.1%	
8 -9	362	11	8	17	61	130	12	10	423	166	589	28.2%	9.3%	
9 -10	228	12	8	17	70	188	7	7	298	225	523	43.0%	8.3%	
10 -11	266	17	9	7	58	111	5	7	324	135	459	29.4%	7.3%	
11 -12	234	12	11	8	80	153	7	9	327	184	511	36.0%	8.1%	
12 -13	215	8	5	13	83	135	10	4	278	161	439	36.7%	6.9%	
13 -14	362	27	2	5	48	106	8	2	411	140	551	25.4%	8.7%	
14 -15	289	28	2	6	84	172	4	2	373	256	629	40.7%	9.9%	
15 -16	328	14	9	23	55	217	8	5	383	254	637	39.9%	10.1%	
16 -17	284	30	7	5	80	106	5	3	344	148	492	30.1%	7.8%	
17 -18	299	27	1	3	21	79	4	6	320	110	430	25.6%	6.8%	
18 -19	253	53	2	1	13	90	7	3	266	146	412	35.4%	6.5%	
12時間計	3,541	258	51	119	744	1,615	91	94	4,285	2,042	6,320	32.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

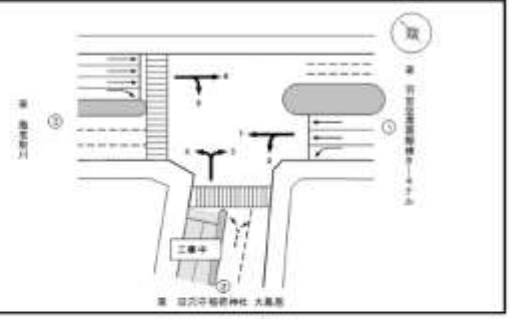
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	581	59	15	16	66	155	7	5	649	242	891	27.2%	7.9%	
8 -9	483	61	16	30	108	140	12	9	591	256	847	30.2%	7.5%	
9 -10	451	69	17	18	119	238	5	4	589	326	915	35.7%	8.1%	
10 -11	541	86	10	18	148	345	18	1	688	357	1,046	34.1%	9.3%	
11 -12	526	87	6	28	146	190	8	2	672	314	986	31.8%	8.7%	
12 -13	509	53	8	8	82	170	14	10	592	237	829	28.6%	7.3%	
13 -14	536	59	8	4	87	176	13	5	623	228	851	27.6%	7.6%	
14 -15	600	44	13	4	92	167	7	3	692	228	920	24.8%	8.2%	
15 -16	611	42	9	2	150	172	16	16	761	225	986	22.8%	8.7%	
16 -17	589	43	12	4	153	134	9	12	742	193	935	20.6%	8.3%	
17 -18	615	50	4	11	165	123	22	29	780	168	948	19.4%	8.4%	
18 -19	747	71	4	12	110	152	63	24	857	240	1,097	21.9%	9.7%	
12時間計	6,760	712	122	147	1,426	2,073	191	120	8,218	3,054	11,272	27.1%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	827	40	12	14	136	158	44	65	972	225	1,198	18.8%	11.8%	
8 -9	665	30	8	21	101	174	34	30	788	232	990	23.4%	9.8%	
9 -10	406	26	8	21	103	259	8	13	509	314	823	38.2%	8.1%	
10 -11	451	33	3	9	87	179	8	8	543	226	776	29.2%	7.6%	
11 -12	413	29	16	9	127	211	9	12	550	265	870	32.5%	8.6%	
12 -13	430	22	7	15	88	102	12	6	518	206	724	28.5%	7.1%	
13 -14	558	41	4	9	92	163	11	10	640	216	856	25.2%	8.4%	
14 -15	532	45	10	9	134	250	8	4	668	314	982	32.0%	9.7%	
15 -16	548	38	3	23	72	242	11	11	629	306	935	33.0%	9.1%	
16 -17	442	52	8	8	81	121	9	7	533	187	720	26.0%	7.1%	
17 -18	462	55	6	4	50	92	9	14	512	151	663	22.5%	6.6%	
18 -19	440	27	2	4	43	98	8	7	483	181	664	27.2%	6.5%	
12時間計	6,184	490	88	140	1,134	2,109	187	187	7,318	2,830	10,148	27.9%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	1,418	99	28	30	204	313	51	70	1,622	467	2,089	22.4%	9.8%	
8 -9	1,148	91	24	51	209	323	46	39	1,357	489	1,846	26.5%	8.6%	
9 -10	857	95	25	37	222	493	13	17	1,098	640	1,738	37.4%	8.1%	
10 -11	992	121	13	25	245	424	18	9	1,237	583	1,820	32.0%	8.5%	
11 -12	939	116	22	35	283	406	18	14	1,222	579	1,801	32.1%	8.4%	
12 -13	939	75	15	21	170	332	26	16	1,160	443	1,543	28.7%	7.2%	
13 -14	1,094	91	12	12	169	339	24	15	1,283	454	1,717	26.4%	8.0%	
14 -15	1,132	89	23	13	226	417	12	7	1,358	542	1,900	28.5%	8.9%	
15 -16	1,159	80	12	25	222	414	21	27	1,391	531	1,922	27.6%	8.9%	
16 -17	1,031	95	20	10	244	255	18	19	1,275	380	1,655	23.0%	7.7%	
17 -18	1,077	105	10	15	215	215	41	43	1,292	345	1,637	21.1%	7.6%	
18 -19	1,187	148	6	16	153	251	71	31	1,340	421	1,761	23.9%	8.2%	
12時間計	12,974	1,202	210	290	2,562	4,182	358	307	15,638	5,884	21,439	27.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

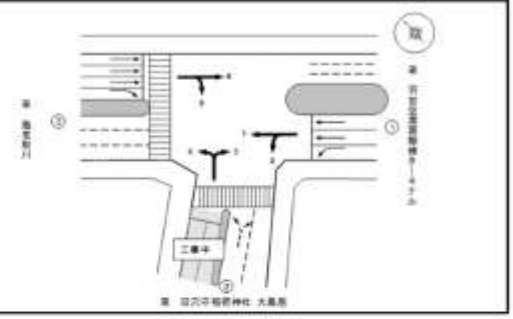
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	397	21	9	0	42	34	25	32	439	64	503	12.7%	12.9%	
8 -9	303	19	0	4	40	48	22	14	343	71	414	17.1%	10.6%	
9 -10	181	15	0	4	33	77	8	6	214	96	310	31.0%	7.9%	
10 -11	187	18	3	3	41	71	1	0	228	95	323	29.4%	8.3%	
11 -12	181	17	5	1	46	60	3	4	227	83	310	26.8%	7.9%	
12 -13	218	14	2	2	25	30	2	2	243	48	291	16.5%	7.4%	
13 -14	199	14	2	3	24	60	3	8	233	79	312	25.3%	8.0%	
14 -15	247	17	8	3	51	80	2	2	298	108	406	26.6%	10.4%	
15 -16	223	24	3	0	16	31	3	6	241	58	299	19.4%	7.6%	
16 -17	185	22	1	1	11	21	4	4	199	46	245	18.7%	6.2%	
17 -18	169	28	5	1	30	13	5	0	199	47	246	19.1%	6.3%	
18 -19	192	24	0	3	22	8	1	4	224	35	259	13.5%	6.6%	
12時間計	**2,682**	**233**	**38**	**25**	**403**	**533**	**77**	**84**	**3,085**	**829**	**3,914**	**21.2%**	**100.0%**	

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	307	46	8	0	33	47	3	2	349	110	459	24.4%	7.8%	
8 -9	230	42	8	9	42	55	6	6	273	115	388	29.6%	6.7%	
9 -10	229	32	16	6	53	88	3	1	282	140	424	33.5%	7.3%	
10 -11	288	58	7	4	78	85	2	0	366	174	540	32.2%	9.3%	
11 -12	303	53	4	24	78	91	3	2	382	172	554	31.0%	9.6%	
12 -13	292	40	6	3	47	76	7	6	339	125	464	26.9%	8.0%	
13 -14	276	26	6	3	38	73	5	3	314	108	422	25.6%	7.3%	
14 -15	340	25	6	3	41	69	2	3	381	105	486	21.6%	8.4%	
15 -16	334	26	5	1	37	72	6	6	411	104	515	20.2%	8.9%	
16 -17	339	29	6	1	70	44	3	7	418	80	498	16.1%	8.6%	
17 -18	334	27	2	4	88	62	11	16	423	75	498	15.1%	8.6%	
18 -19	400	37	1	4	71	47	28	13	471	89	560	15.9%	9.7%	
12時間計	**3,670**	**452**	**77**	**71**	**728**	**799**	**98**	**82**	**4,400**	**1,388**	**5,788**	**24.1%**	**100.0%**	

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	704	67	17	9	75	81	27	34	778	174	952	18.3%	9.8%	
8 -9	533	62	8	13	82	103	28	18	616	186	802	23.2%	8.3%	
9 -10	410	47	16	10	86	165	9	7	496	236	734	32.4%	7.6%	
10 -11	475	88	10	7	119	166	3	6	594	269	863	31.2%	8.9%	
11 -12	484	70	9	25	125	151	6	6	609	255	864	29.5%	8.9%	
12 -13	510	54	8	5	72	106	9	7	582	173	755	22.6%	7.8%	
13 -14	475	40	8	6	72	133	8	11	547	187	734	25.6%	7.6%	
14 -15	587	42	16	6	92	149	4	5	679	213	892	23.9%	9.2%	
15 -16	557	50	8	1	95	103	9	12	652	162	814	19.9%	8.4%	
16 -17	524	51	7	2	80	65	7	11	614	126	739	16.9%	7.6%	
17 -18	503	55	7	5	119	55	16	22	622	122	744	16.4%	7.7%	
18 -19	592	61	1	7	100	55	37	17	695	124	819	15.1%	8.4%	
12時間計	**6,354**	**685**	**115**	**96**	**1,131**	**1,332**	**163**	**156**	**7,485**	**2,226**	**9,713**	**22.9%**	**100.0%**	

自動車類交通量集計表

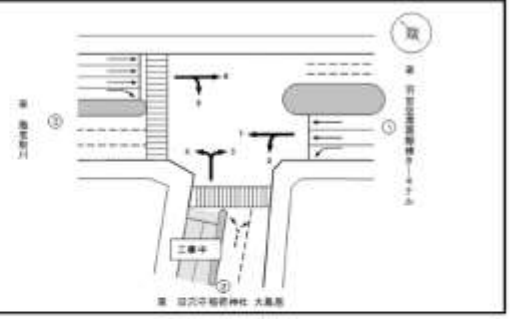
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	444	22	7	22	99	130	19	33	543	167	730	25.6%	11.3%	
8 -9	363	11	8	19	62	133	12	16	425	171	596	28.7%	9.2%	
9 -10	235	13	8	17	73	190	3	7	308	235	543	43.2%	8.4%	
10 -11	272	17	0	7	59	117	5	2	331	141	472	29.9%	7.3%	
11 -12	236	13	11	8	86	150	7	9	334	189	523	36.1%	8.1%	
12 -13	217	8	5	13	65	143	10	4	282	169	451	37.5%	7.0%	
13 -14	364	27	2	5	50	100	6	2	414	142	556	25.5%	8.6%	
14 -15	296	28	2	6	67	177	4	2	383	213	596	35.7%	9.2%	
15 -16	335	15	0	23	56	222	9	5	390	261	651	40.1%	10.0%	
16 -17	287	38	7	5	61	111	5	3	348	153	501	30.5%	7.7%	
17 -18	302	21	1	3	34	84	4	8	326	115	441	26.1%	6.8%	
18 -19	261	54	2	1	14	94	8	4	275	151	426	35.4%	6.6%	
12時間計	3,594	263	53	129	765	1,602	94	95	4,359	2,127	6,486	32.8%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	278	13	10	15	40	120	5	3	316	156	472	33.2%	8.3%	
8 -9	254	18	8	23	68	101	8	5	329	150	479	31.9%	8.2%	
9 -10	242	38	1	30	88	162	3	3	311	211	522	40.4%	9.1%	
10 -11	261	18	3	13	72	159	8	1	334	193	527	36.6%	9.2%	
11 -12	229	34	2	2	72	111	7	1	301	149	450	33.1%	7.9%	
12 -13	213	13	2	3	37	105	7	6	250	122	372	33.0%	6.5%	
13 -14	265	24	2	1	51	108	8	2	316	135	451	29.9%	7.9%	
14 -15	271	19	6	1	55	105	5	0	326	130	456	28.5%	8.0%	
15 -16	287	17	4	1	74	112	5	10	361	134	495	27.1%	8.6%	
16 -17	260	14	6	3	75	101	8	5	335	124	459	27.0%	8.0%	
17 -18	290	23	2	7	80	88	21	13	370	118	488	24.2%	8.5%	
18 -19	360	35	3	8	42	110	28	12	402	156	558	28.0%	9.7%	
12時間計	3,210	266	48	87	734	1,360	109	60	3,944	1,781	5,725	31.1%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	722	35	17	37	139	250	24	36	861	345	1,206	28.6%	9.9%	
8 -9	617	29	16	42	126	234	18	21	745	321	1,066	30.1%	8.7%	
9 -10	477	50	9	27	142	380	6	10	619	446	1,065	41.8%	8.7%	
10 -11	533	35	3	20	132	276	13	3	665	334	999	33.4%	8.2%	
11 -12	467	48	13	10	158	261	14	10	635	338	973	34.7%	8.0%	
12 -13	430	21	7	16	102	248	17	9	532	292	824	35.4%	6.7%	
13 -14	629	51	4	6	101	216	14	4	730	277	1,007	27.5%	8.2%	
14 -15	567	47	7	7	142	282	9	2	709	343	1,052	32.6%	8.6%	
15 -16	622	32	4	24	129	335	14	15	751	395	1,146	34.5%	9.4%	
16 -17	527	44	13	8	136	212	11	9	683	277	960	28.9%	7.9%	
17 -18	592	59	3	10	104	170	25	21	696	233	929	25.1%	7.6%	
18 -19	621	89	5	9	56	204	36	16	677	307	984	31.2%	8.1%	
12時間計	6,804	529	101	216	1,499	3,062	293	155	8,303	3,908	12,211	32.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

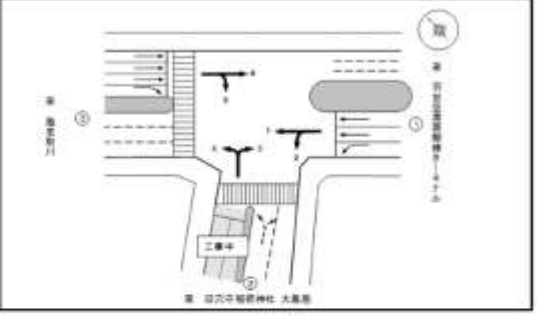
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　　地点計

時間帯	車両種	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7 -8	1,422	88	31	38	309	325	51	70	1,631	463	2,124	23.2%	9.8%	
8 -9	1,149	81	24	53	210	330	46	39	1,359	488	1,847	26.8%	8.6%	
9 -10	977	88	25	37	225	500	14	17	1,102	667	1,769	37.7%	8.2%	
10 -11	1,000	121	13	28	248	433	16	9	1,248	593	1,841	32.2%	8.5%	
11 -12	985	116	22	35	268	413	18	15	1,233	586	1,819	32.2%	8.4%	
12 -13	935	78	15	21	172	343	26	10	1,107	464	1,581	29.1%	7.2%	
13 -14	1,099	81	12	12	171	344	24	15	1,270	456	1,729	26.5%	8.0%	
14 -15	1,143	89	23	13	230	424	12	7	1,373	549	1,922	28.6%	8.9%	
15 -16	1,169	81	12	25	225	426	22	27	1,394	544	1,938	28.1%	8.9%	
16 -17	1,041	85	20	10	245	286	18	19	1,286	391	1,677	23.3%	7.7%	
17 -18	1,086	105	10	15	219	220	41	42	1,305	360	1,665	21.1%	7.6%	
18 -19	1,200	149	6	18	156	255	72	22	1,356	426	1,782	23.9%	8.2%	
12時間計	13,006	1,209	213	301	2,596	4,299	363	309	15,662	6,010	21,672	27.7%	100.0%	

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

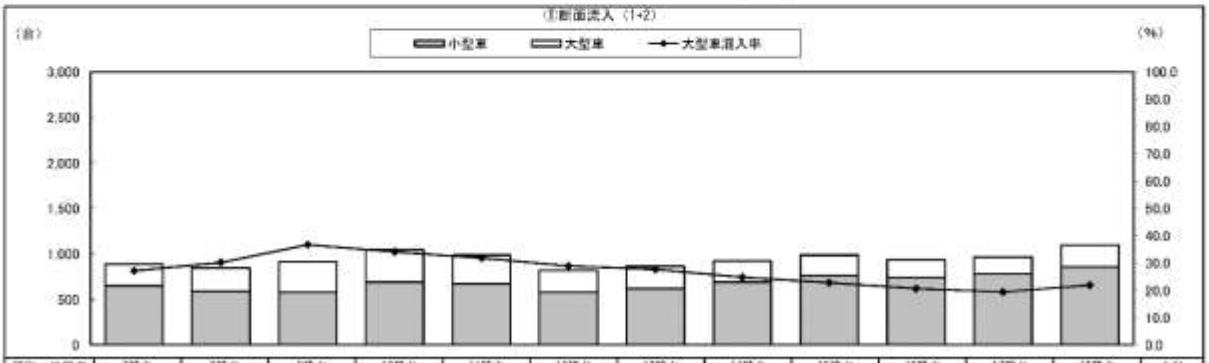
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

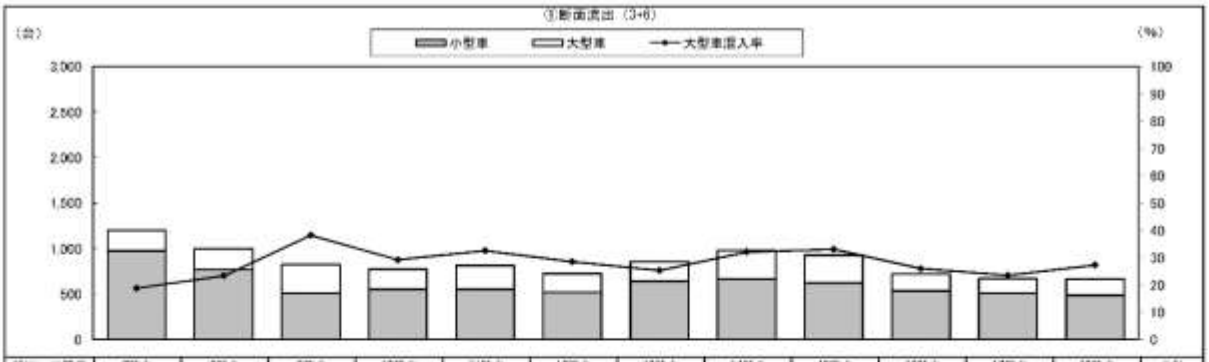


①断面流入（1+2）



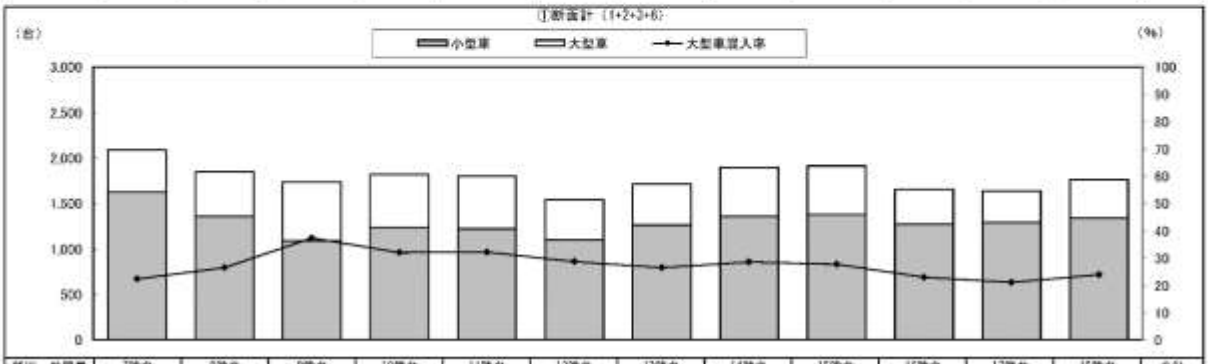
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	242	256	330	357	314	237	238	229	225	193	188	240	3,054
小型車	649	591	580	689	672	582	623	692	761	742	780	957	8,218
合　計	891	847	910	1,046	986	819	861	920	986	935	968	1,197	11,272
大型車混入率	27.2	30.2	36.7	34.1	31.8	28.9	27.6	24.8	22.8	20.6	19.4	21.0	27.1

③断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	225	233	314	226	255	206	216	314	306	187	157	181	2,820
小型車	973	766	509	548	590	518	640	666	820	533	512	483	7,318
合　計	1,198	999	823	774	845	724	856	980	826	720	669	664	10,140
大型車混入率	18.8	23.3	38.2	29.2	32.5	28.5	25.2	32.0	33.0	26.0	23.5	27.3	27.9

①断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	467	489	650	583	579	443	454	542	531	380	345	421	5,884
小型車	1,622	1,357	1,089	1,237	1,272	1,100	1,263	1,358	1,581	1,275	1,292	1,340	15,536
合　計	2,089	1,846	1,739	1,820	1,851	1,543	1,717	1,900	1,912	1,655	1,637	1,761	21,420
大型車混入率	22.4	26.5	37.4	32.0	32.1	28.7	26.4	28.5	27.8	23.0	21.1	23.9	27.5

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

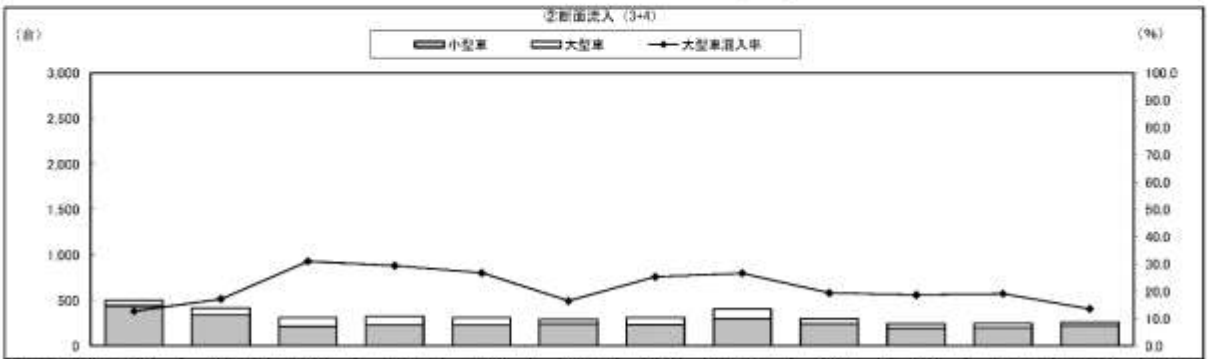
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

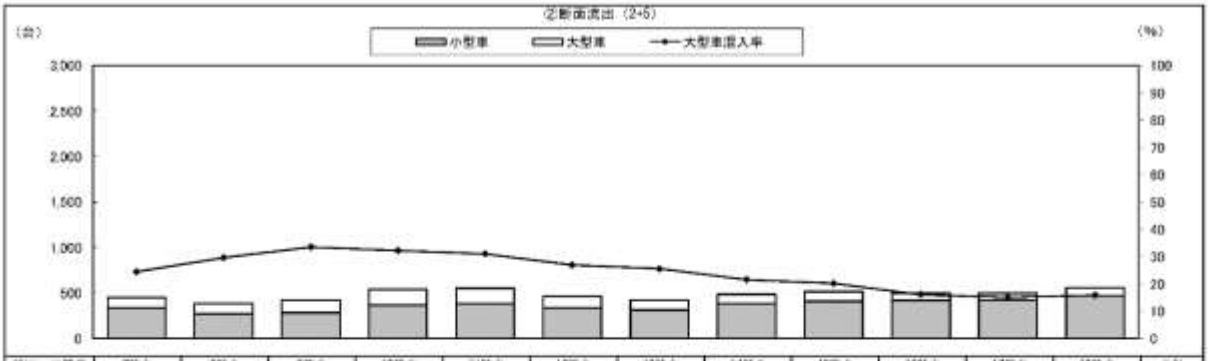


②断面流入（3+4）



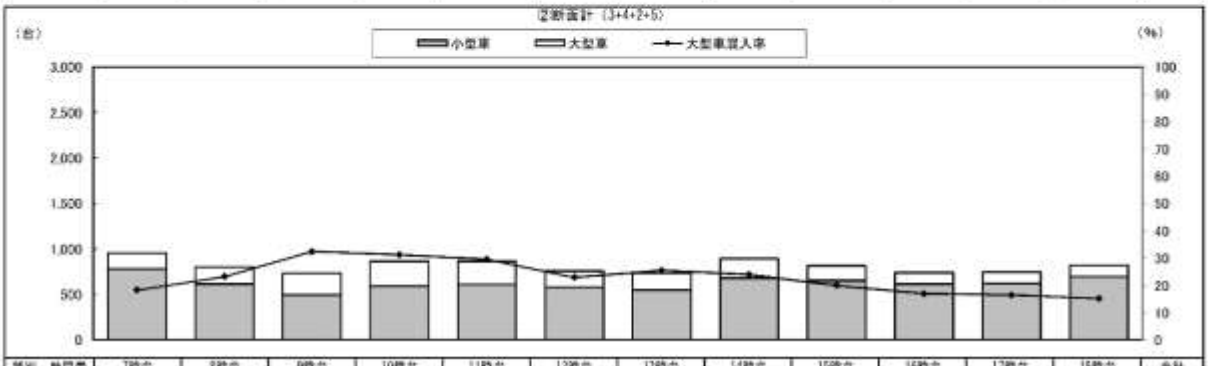
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	64	71	96	95	83	48	79	109	58	45	47	35	829
小型車	439	343	214	226	227	243	233	299	241	196	199	224	3,085
合　計	503	414	310	321	310	291	312	408	299	241	246	259	3,914
大型車混入率	12.7	17.1	31.0	29.4	26.8	16.5	25.3	26.6	19.4	18.7	19.1	13.5	21.2

②断面流出（2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	110	115	142	174	172	125	108	105	104	80	75	69	1,399
小型車	340	273	282	366	382	339	314	381	411	408	423	471	4,390
合　計	450	388	424	540	554	464	422	486	515	488	498	540	5,789
大型車混入率	24.4	29.6	33.5	32.2	31.0	26.9	25.6	21.6	20.2	16.1	15.1	15.9	24.1

②断面計（3+4+2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	174	186	238	269	255	173	187	213	162	125	122	104	2,228
小型車	779	616	496	584	609	582	547	679	652	604	622	695	7,485
合　計	953	802	734	853	864	755	734	892	814	729	744	819	9,713
大型車混入率	18.3	23.2	32.4	31.2	29.5	22.9	25.5	23.9	19.9	16.9	16.4	15.1	22.9

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

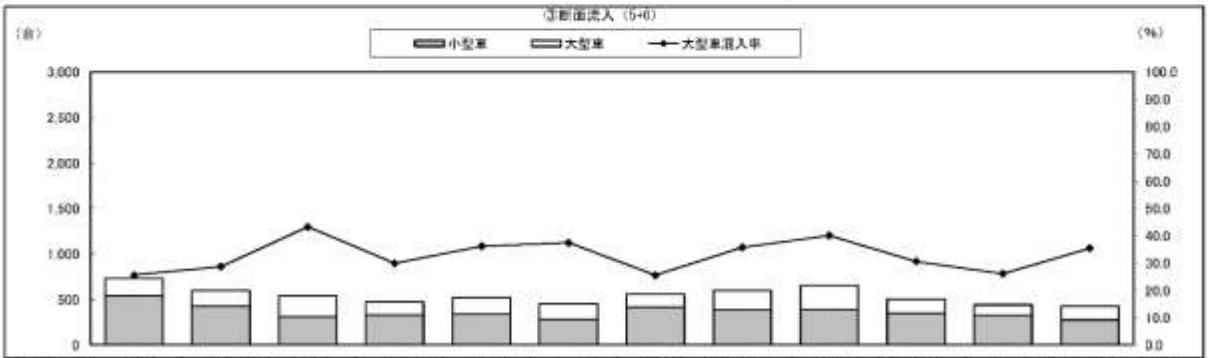
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

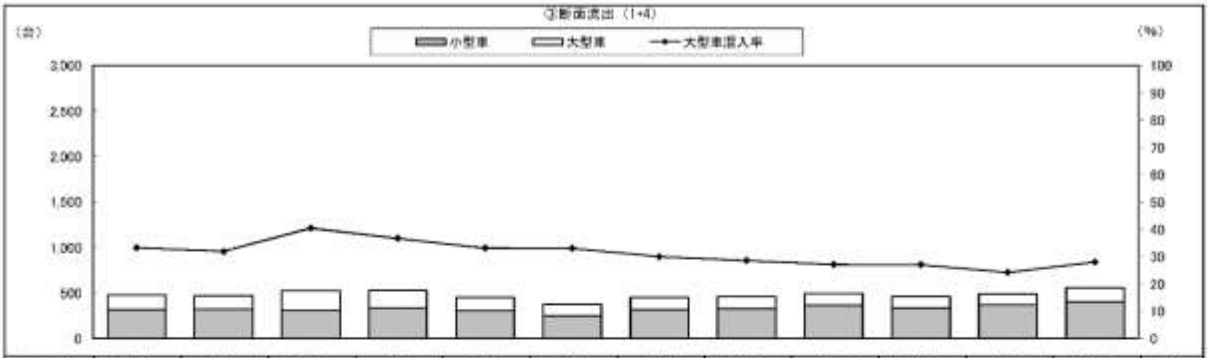


③断面流入（5+6）



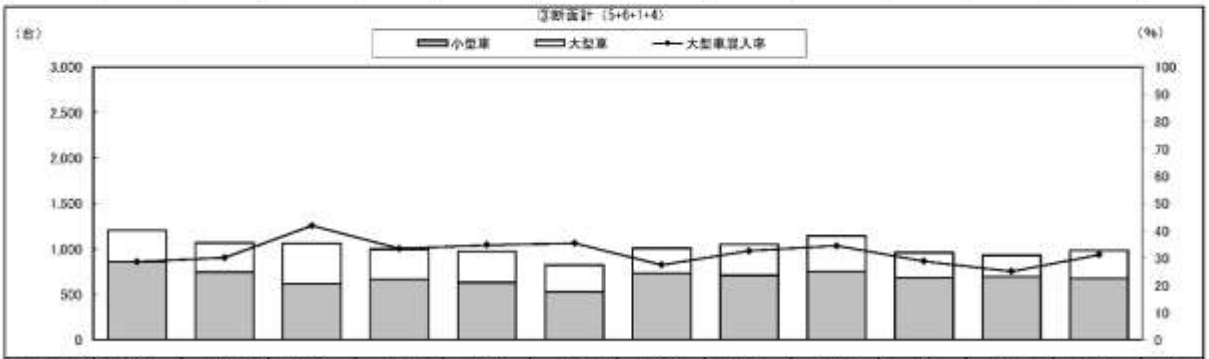
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	187	171	235	141	189	169	142	213	261	153	115	151	2,127
小型車	543	425	308	331	334	282	414	383	390	348	326	275	4,359
合　計	730	596	543	472	523	451	556	596	651	501	441	426	6,486
大型車混入率	25.6	28.7	43.3	29.9	36.1	37.5	25.5	35.7	40.1	30.5	26.1	35.4	32.8

③断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	158	159	211	193	149	123	135	130	134	124	118	158	1,791
小型車	318	370	311	334	301	250	316	329	361	335	370	402	3,944
合　計	476	479	522	527	450	373	451	459	495	459	488	558	5,725
大型車混入率	33.2	31.9	40.4	36.6	33.1	33.0	29.9	28.5	27.1	27.0	24.2	28.0	31.1

③断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	345	321	446	334	338	292	277	343	395	277	233	397	3,908
小型車	861	745	619	665	635	532	730	709	751	683	696	677	8,303
合　計	1,206	1,066	1,065	999	973	824	1,007	1,052	1,146	960	929	994	12,211
大型車混入率	28.6	30.1	41.9	33.4	34.7	35.4	27.5	32.6	34.5	28.9	25.1	31.2	32.0

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月12日(水)

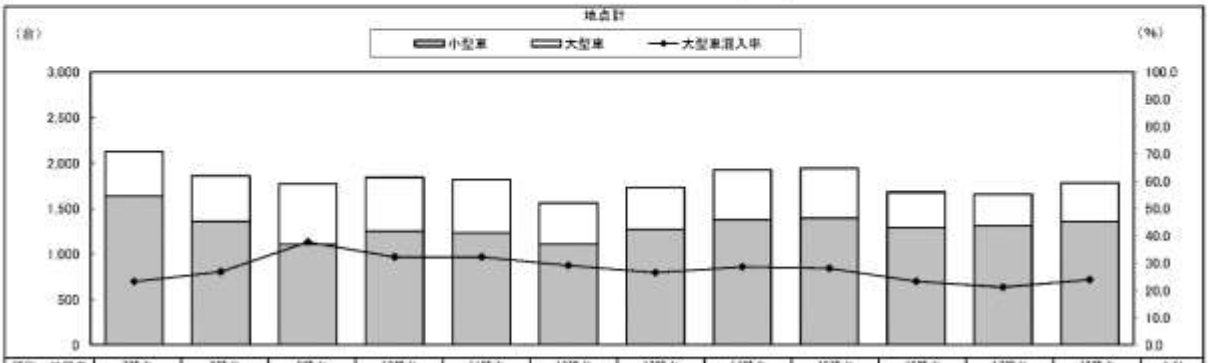
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	493	498	667	593	598	454	459	549	544	391	359	426	6,010
小型車	1,631	1,359	1,102	1,248	1,233	1,107	1,270	1,373	1,392	1,286	1,306	1,356	15,662
合　計	2,124	1,857	1,769	1,841	1,819	1,561	1,729	1,922	1,936	1,677	1,665	1,782	21,672
大型車混入率	23.2	26.8	37.7	32.2	32.2	29.1	26.5	28.6	28.1	23.3	21.1	23.9	27.7

(6) No. 06

自動車類交通量集計表

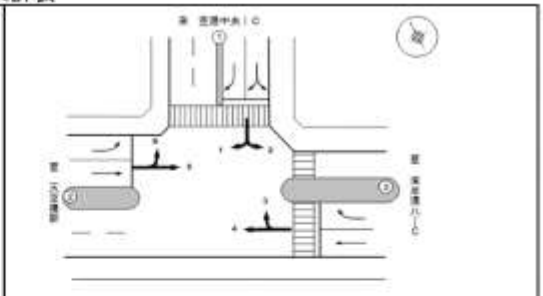
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閒率
7時台	00-10	51	3	6	2	2	12	1	0	53	23	76	30.3%	1.4%	
	10-20	40	5	1	1	1	7	1	3	43	14	58	25.5%	1.0%	
	20-30	32	6	0	2	10	5	0	1	42	13	55	23.6%	1.0%	
	30-40	46	8	5	2	4	5	0	0	50	20	70	28.6%	1.3%	
	40-50	32	11	3	0	3	5	0	1	35	19	54	35.2%	1.0%	
	50-60	28	7	2	0	5	2	2	0	33	11	44	25.0%	0.8%	
8時台	00-10	46	3	2	3	12	2	0	0	58	10	68	14.7%	1.3%	
	10-20	31	5	3	3	5	5	0	1	36	16	52	30.8%	1.0%	
	20-30	27	3	3	8	11	2	2	0	38	14	52	26.9%	1.0%	
	30-40	41	0	1	3	11	7	1	0	52	11	63	17.5%	1.2%	
	40-50	28	4	4	5	8	7	0	1	34	20	54	37.0%	1.0%	
	50-60	30	2	1	0	4	7	0	1	34	10	44	22.7%	0.8%	
9時台	00-10	50	11	0	0	8	11	1	1	58	22	80	27.5%	1.5%	
	10-20	18	8	0	4	8	4	0	0	26	16	42	38.1%	0.8%	
	20-30	27	3	0	3	3	6	0	0	30	14	44	31.8%	0.8%	
	30-40	45	6	3	3	12	10	0	0	57	22	79	27.8%	1.5%	
	40-50	32	12	3	3	8	6	0	1	38	26	64	40.6%	1.2%	
	50-60	45	14	3	3	14	2	1	0	59	22	81	27.2%	1.5%	
10時台	00-10	42	10	1	4	7	14	2	0	50	29	79	36.7%	1.5%	
	10-20	51	13	1	2	10	19	2	1	61	35	96	36.5%	1.8%	
	20-30	67	7	1	3	13	11	1	0	80	23	103	21.6%	1.9%	
	30-40	46	12	1	1	4	9	0	1	52	23	75	30.7%	1.4%	
	40-50	51	16	1	3	14	4	0	0	65	24	89	27.0%	1.7%	
	50-60	39	9	2	1	8	12	0	0	48	24	72	33.3%	1.4%	
11時台	00-10	56	13	1	1	8	6	0	0	67	21	88	23.9%	1.7%	
	10-20	46	11	0	0	17	9	1	0	63	20	83	24.1%	1.6%	
	20-30	62	6	0	1	10	5	2	0	52	12	64	18.8%	1.2%	
	30-40	47	9	0	3	7	9	3	0	54	21	75	28.0%	1.4%	
	40-50	46	9	0	1	5	8	2	0	51	18	69	26.1%	1.3%	
	50-60	61	11	0	1	12	13	1	0	63	25	88	28.4%	1.7%	
12時台	00-10	50	7	0	1	8	7	1	0	59	15	74	20.3%	1.4%	
	10-20	45	5	0	0	8	6	0	4	53	11	64	17.2%	1.2%	
	20-30	40	6	0	0	6	6	1	0	46	12	58	20.7%	1.1%	
	30-40	34	5	0	1	5	3	2	0	39	9	48	18.8%	0.9%	
	40-50	63	10	0	0	8	5	1	0	81	15	96	19.7%	1.4%	
	50-60	33	4	0	0	6	7	2	0	39	11	50	22.0%	0.9%	
13時台	00-10	55	11	1	0	5	5	1	0	60	17	77	22.1%	1.5%	
	10-20	47	4	0	0	9	1	0	0	56	5	61	8.2%	1.2%	
	20-30	42	4	0	1	10	10	0	1	52	15	67	22.4%	1.3%	
	30-40	29	3	0	0	7	4	1	0	36	7	43	16.3%	0.8%	
	40-50	49	3	1	1	10	3	1	1	59	8	67	11.9%	1.3%	
	50-60	35	8	1	0	5	4	2	0	40	14	54	25.9%	1.0%	
14時台	00-10	52	6	1	0	4	6	0	0	56	13	69	18.8%	1.2%	
	10-20	34	7	2	0	4	4	1	1	38	13	51	25.5%	1.0%	
	20-30	53	6	0	0	1	10	1	1	54	16	70	22.9%	1.3%	
	30-40	56	5	1	0	10	8	0	0	65	14	79	17.7%	1.5%	
	40-50	57	4	3	0	9	7	0	0	81	14	95	18.7%	1.4%	
	50-60	38	6	0	0	5	4	0	0	43	10	53	18.9%	1.0%	
15時台	00-10	64	3	3	0	10	7	0	1	74	13	87	14.9%	1.6%	
	10-20	59	6	0	0	11	6	0	1	70	12	82	14.6%	1.6%	
	20-30	52	4	0	0	12	10	0	0	65	14	79	17.7%	1.5%	
	30-40	55	5	0	1	17	8	0	4	72	14	86	16.3%	1.6%	
	40-50	40	4	1	0	7	7	0	0	47	12	59	20.3%	1.1%	
	50-60	63	9	0	0	8	7	0	3	72	16	88	18.2%	1.7%	
16時台	00-10	52	3	1	0	12	5	0	1	64	9	73	12.3%	1.4%	
	10-20	59	6	0	0	15	8	0	2	74	14	88	15.9%	1.7%	
	20-30	53	8	1	0	8	4	0	1	59	11	70	15.7%	1.3%	
	30-40	52	3	1	0	11	6	1	3	63	10	73	13.7%	1.4%	
	40-50	62	7	0	0	15	5	1	0	77	12	89	13.5%	1.7%	
	50-60	46	3	0	2	11	7	1	2	53	12	65	17.4%	1.3%	
17時台	00-10	60	5	0	5	24	13	2	4	84	23	107	21.5%	2.0%	
	10-20	34	1	0	2	8	0	5	3	43	3	46	6.5%	0.9%	
	20-30	56	9	0	1	25	7	4	2	83	17	100	17.0%	1.9%	
	30-40	69	7	1	1	12	6	8	3	81	15	96	15.6%	1.8%	
	40-50	55	5	0	2	12	5	0	3	67	12	79	15.2%	1.5%	
	50-60	61	15	0	2	10	11	4	2	71	25	96	26.3%	1.9%	
18時台	00-10	61	7	0	2	12	14	3	3	73	23	96	24.0%	1.8%	
	10-20	69	7	0	3	11	11	0	1	80	21	101	20.8%	1.9%	
	20-30	59	11	2	3	13	10	6	2	72	26	98	26.5%	1.9%	
	30-40	65	8	0	0	6	15	6	0	71	22	93	23.7%	1.8%	
	40-50	76	8	1	0	14	10	9	1	80	16	109	17.4%	2.1%	
	50-60	82	16	0	2	4	11	7	1	86	29	115	25.2%	2.2%	
12時間計		3,428	501	69	94	654	519	100	63	4,082	1,193	5,275	22.4%	#####	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閒率
7時台	00-10	5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	10-20	5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	40-50	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	50-60	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.8%	
8時台	00-10	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	20-30	5	1	0	0	1	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.6%	
	30-40	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
	40-50	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%	
	50-60	3	0	1	0	1	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.4%	
9時台	00-10	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	10-20	5	0	0	0	1	4	0	0	6	4	10	40.0%	2.0%	
	20-30	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	40-50	9	0	0	0	0	2	0	0	9	2	11	18.2%	2.2%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
10時台	00-10	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	10-20	1	0	0	0	5	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.2%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	30-40	2	0	0	0	1	3	0	0	3	3	6	50.0%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	1	3	0	0	3	3	6	50.0%	1.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
11時台	00-10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%	
	10-20	5	0	0	0	0	3	0	0	5	3	8	37.5%	1.6%	
	20-30	6	0	0	0	2	3	0	0	8	3	11	27.3%	2.2%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	40-50	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.8%	
	50-60	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
12時台	00-10	2	4	0	1	2	3	0	0	4	8	12	66.7%	2.5%	
	10-20	4	1	0	0	1	1	1	0	5	2	7	28.6%	1.4%	
	20-30	9	0	0	0	1	1	0	0	10	1	11	9.1%	2.3%	
	30-40	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	40-50	9	0	0	0	3	1	0	0	12	1	13	7.7%	2.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
13時台	00-10	2	0	0	0	2	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	10-20	6	1	1	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.6%	
	20-30	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.4%	
	30-40	11	0	0	0	1	1	0	0	12	1	13	7.7%	2.7%	
	40-50	3	0	1	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%	
	50-60	6	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.6%	
14時台	00-10	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.0%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%	
	20-30	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.6%	
	30-40	14	1	1	0	2	1	0	0	16	3	19	15.8%	3.9%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%	
15時台	00-10	4	0	0	0	0	3	0	0	4	3	7	42.9%	1.4%	
	10-20	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.4%	
	20-30	4	0	0	0	5	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.8%	
	30-40	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.0%	
	40-50	11	0	1	0	3	1	0	0	14	2	16	12.5%	3.2%	
	50-60	7	0	0	0	1	3	0	0	8	3	11	27.3%	2.2%	
16時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.6%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.2%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	40-50	8	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.0%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
17時台	00-10	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	1.4%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.0%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	40-50	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.8%	
	50-60	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.0%	
18時台	00-10	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.2%	
	10-20	13	0	1	0	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	2.9%	
	20-30	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.7%	
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.7%	
	40-50	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.6%	
	50-60	6	0	0	0	0	1	0	0	7	0	7	0.0%	1.4%	
12時間計		345	12	9	1	53	59	5	0	409	83	492	16.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

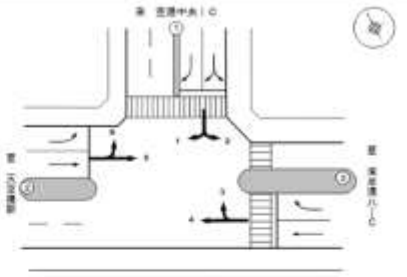
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	8	0	1	0	4	3	0	0	12	4	16	25.0%	2.5%	
	10-20	8	0	1	0	4	3	0	0	12	4	16	25.0%	2.5%	
	20-30	3	0	0	0	3	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.2%	
	30-40	7	0	0	0	3	0	0	1	10	0	10	0.0%	1.6%	
	40-50	1	0	0	1	2	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	50-60	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
8時台	00-10	3	0	0	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	10-20	1	0	0	1	1	3	0	0	2	4	6	66.7%	0.9%	
	20-30	0	0	0	1	0	7	0	0	0	8	8	100.0%	1.2%	
	30-40	2	0	0	0	2	8	0	0	4	8	12	66.7%	1.9%	
	40-50	0	0	0	0	2	4	0	0	2	4	6	66.7%	0.9%	
	50-60	6	0	0	0	1	1	0	0	8	1	10	10.0%	1.6%	
9時台	00-10	3	0	0	1	3	6	0	0	6	6	12	50.0%	1.9%	
	10-20	5	0	0	0	1	4	0	0	6	4	10	40.0%	1.6%	
	20-30	3	0	0	0	2	3	0	0	5	3	8	37.5%	1.2%	
	30-40	3	0	0	0	1	6	0	0	4	6	10	60.0%	1.6%	
	40-50	7	0	0	0	2	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.6%	
	50-60	4	1	0	0	0	4	0	0	4	5	9	55.6%	1.4%	
10時台	00-10	2	0	0	0	4	4	0	0	6	4	10	40.0%	1.6%	
	10-20	3	1	0	0	2	3	0	0	5	4	9	44.4%	1.4%	
	20-30	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.9%	
	30-40	5	0	0	0	0	1	0	0	6	1	6	16.7%	0.9%	
	40-50	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.2%	
	50-60	5	2	0	0	5	1	0	0	10	3	13	23.1%	2.0%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.9%	
	20-30	4	0	0	0	2	5	0	0	6	3	10	33.3%	1.4%	
	30-40	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%	
	40-50	2	0	0	0	4	10	0	0	6	10	16	62.5%	2.5%	
	50-60	4	0	0	0	5	7	0	0	9	7	16	43.8%	2.5%	
12時台	00-10	0	0	0	0	5	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.6%	
	10-20	5	0	0	0	3	3	0	0	10	3	13	23.1%	2.0%	
	20-30	4	0	0	0	4	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%	
	30-40	3	2	0	0	7	3	0	0	10	5	15	33.3%	2.3%	
	40-50	2	1	0	0	0	3	0	0	2	4	6	66.7%	0.9%	
	50-60	1	0	0	0	0	5	0	0	1	5	6	83.3%	0.9%	
13時台	00-10	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	4	75.0%	0.6%	
	10-20	6	0	0	0	0	5	0	0	6	5	11	45.5%	1.7%	
	20-30	7	0	0	0	0	4	0	0	7	4	11	36.4%	1.7%	
	30-40	4	0	0	0	6	3	0	0	10	3	13	23.1%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4	5	80.0%	0.8%	
	50-60	3	0	0	0	2	3	0	0	5	3	8	37.5%	1.2%	
14時台	00-10	3	0	0	0	2	3	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%	
	10-20	1	0	0	0	3	2	1	0	4	2	6	33.3%	0.9%	
	20-30	2	0	0	0	3	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.4%	
	30-40	2	0	0	0	5	6	0	0	7	6	13	46.2%	2.0%	
	40-50	2	0	0	0	2	6	0	0	4	6	10	60.0%	1.6%	
	50-60	1	0	0	0	4	7	0	0	5	7	12	58.3%	1.9%	
15時台	00-10	10	0	0	0	6	7	0	0	16	7	23	30.4%	3.6%	
	10-20	2	0	0	0	1	7	0	0	3	7	10	70.0%	1.6%	
	20-30	4	0	0	0	2	3	0	0	6	3	9	33.3%	1.4%	
	30-40	3	0	2	0	2	2	0	0	5	4	9	44.4%	1.4%	
	40-50	3	0	0	0	6	2	0	0	9	2	11	18.2%	1.7%	
	50-60	0	0	0	0	1	11	0	0	1	11	12	91.7%	1.9%	
16時台	00-10	3	0	0	0	0	7	0	0	3	7	10	70.0%	1.6%	
	10-20	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	4	75.0%	0.6%	
	20-30	3	0	0	0	4	5	0	0	7	5	12	41.7%	1.9%	
	30-40	5	0	0	0	4	4	0	0	9	4	13	30.8%	2.0%	
	40-50	0	0	1	0	3	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	50-60	7	0	0	0	7	3	0	0	9	3	12	25.0%	1.9%	
17時台	00-10	3	0	0	0	5	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%	
	10-20	3	0	0	0	5	3	0	0	8	3	11	27.3%	1.7%	
	20-30	4	0	0	0	5	2	1	0	9	3	12	25.0%	1.7%	
	30-40	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3	3	100.0%	0.5%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	50-60	8	0	1	0	3	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
18時台	00-10	3	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	20-30	3	0	0	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	30-40	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	40-50	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	50-60	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
12hr集計		218	10	6	5	167	237	2	1	385	258	643	40.1%	#####	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	47	0	0	2	13	19	1	0	80	21	81	25.9%	1.4%	
	10-20	59	1	0	2	9	26	0	0	87	28	94	30.3%	1.6%	
	20-30	68	1	0	0	2	11	0	0	80	12	72	16.7%	1.2%	
	30-40	57	1	0	0	6	21	1	0	83	22	85	25.9%	1.4%	
	40-50	52	5	0	1	9	17	4	1	91	23	84	27.4%	1.4%	
	50-60	78	6	0	2	4	36	1	0	80	44	124	35.5%	2.1%	
8時台	00-10	42	7	0	2	9	2	1	2	51	11	62	17.7%	1.0%	
	10-20	53	6	0	3	10	25	4	0	71	34	105	32.4%	1.8%	
	20-30	47	7	1	1	5	11	1	0	53	20	73	27.8%	1.2%	
	30-40	60	4	1	3	16	35	0	2	86	43	129	33.4%	1.8%	
	40-50	35	5	0	0	8	24	0	3	41	29	70	41.4%	1.2%	
	50-60	56	5	1	1	12	16	0	0	46	23	71	32.4%	1.2%	
9時台	00-10	65	6	0	0	11	13	0	0	66	19	85	22.4%	1.4%	
	10-20	52	6	1	2	12	36	0	0	84	45	106	41.3%	1.8%	
	20-30	60	2	1	0	9	40	2	1	59	43	102	42.2%	1.7%	
	30-40	58	5	0	1	16	36	0	0	54	43	96	43.8%	1.6%	
	40-50	61	2	0	1	10	33	1	0	60	38	98	37.5%	1.6%	
	50-60	35	3	0	0	13	38	0	0	48	40	88	45.5%	1.4%	
10時台	00-10	34	5	1	1	10	37	1	0	50	44	94	46.8%	1.6%	
	10-20	25	1	0	1	10	30	1	1	43	32	75	42.7%	1.2%	
	20-30	22	7	0	0	13	31	2	0	36	38	74	51.4%	1.2%	
	30-40	63	4	0	0	14	39	1	0	77	33	110	30.0%	1.8%	
	40-50	50	0	2	0	9	25	0	0	59	27	86	31.4%	1.4%	
	50-60	27	4	0	1	17	29	0	0	44	24	68	43.6%	1.2%	
11時台	00-10	42	7	2	2	19	30	2	0	61	41	102	40.2%	1.7%	
	10-20	46	5	0	0	10	26	1	1	56	35	91	38.5%	1.5%	
	20-30	38	5	0	0	10	29	0	1	54	34	88	38.6%	1.5%	
	30-40	39	4	0	0	15	22	1	0	54	26	80	32.5%	1.3%	
	40-50	38	3	0	1	17	14	0	0	55	17	72	23.6%	1.2%	
	50-60	22	1	0	1	10	14	0	0	32	16	48	33.3%	0.8%	
12時台	00-10	54	4	1	3	9	20	1	1	63	28	91	30.8%	1.5%	
	10-20	42	3	2	0	6	33	1	1	48	38	86	44.2%	1.4%	
	20-30	43	0	0	0	2	14	1	0	45	14	59	23.7%	1.0%	
	30-40	49	6	2	1	5	34	0	0	54	43	97	44.3%	1.6%	
	40-50	34	1	0	0	4	18	2	0	29	19	47	40.4%	0.8%	
	50-60	43	1	0	0	5	21	0	1	48	22	70	31.4%	1.2%	
13時台	00-10	52	8	1	0	5	27	1	1	57	34	91	37.4%	1.5%	
	10-20	37	5	0	1	2	19	2	0	39	25	64	39.1%	1.1%	
	20-30	42	3	0	0	5	17	0	0	48	19	67	28.4%	1.1%	
	30-40	61	1	1	1	11	40	1	0	72	43	115	37.4%	1.9%	
	40-50	47	4	0	1	4	19	0	0	51	24	75	32.0%	1.3%	
	50-60	40	2	0	0	12	21	0	1	59	22	81	28.0%	1.4%	
14時台	00-10	48	1	1	1	7	33	1	0	55	36	91	39.6%	1.5%	
	10-20	63	1	1	1	12	17	0	0	76	20	96	21.1%	1.6%	
	20-30	47	1	0	1	7	23	1	0	54	24	78	30.8%	1.3%	
	30-40	55	2	0	0	13	21	0	0	68	23	91	25.3%	1.5%	
	40-50	50	1	2	0	9	14	2	0	59	17	76	22.4%	1.3%	
	50-60	47	1	1	0	9	16	0	0	55	20	75	26.7%	1.3%	
15時台	00-10	54	3	0	0	10	19	1	2	64	21	85	24.7%	1.4%	
	10-20	61	5	0	0	22	31	2	2	83	35	118	30.3%	2.0%	
	20-30	45	4	3	0	17	17	1	1	82	24	106	27.9%	1.8%	
	30-40	49	1	1	0	12	28	1	2	61	30	91	33.0%	1.5%	
	40-50	31	1	0	0	10	23	0	1	49	24	73	32.9%	1.2%	
	50-60	45	2	2	0	13	4	1	0	58	8	66	12.1%	1.1%	
16時台	00-10	38	1	0	1	22	28	1	0	58	30	88	34.1%	1.5%	
	10-20	37	2	1	0	9	28	2	1	46	31	77	40.3%	1.3%	
	20-30	33	4	1	0	21	13	1	0	58	18	76	23.7%	1.3%	
	30-40	56	2	0	0	14	9	0	0	70	11	81	13.6%	1.4%	
	40-50	51	1	1	0	5	13	0	3	56	14	70	20.0%	1.2%	
	50-60	38	0	1	0	13	13	3	2	51	13	64	20.3%	1.1%	
17時台	00-10	49	5	0	0	12	12	2	1	61	17	78	21.8%	1.3%	
	10-20	42	3	0	0	10	14	3	5	58	17	75	22.7%	1.3%	
	20-30	52	1	1	0	11	18	0	3	64	26	90	23.8%	1.4%	
	30-40	61	0	0	0	10	11	1	2	77	11	88	12.5%	1.5%	
	40-50	33	0	0	0	7	10	0	1	40	10	50	20.0%	0.8%	
	50-60	58	3	0	0	14	12	4	7	72	14	86	16.3%	1.4%	
18時台	00-10	61	3	1	0	12	6	3	1	73	9	82	11.0%	1.4%	
	10-20	42	3	0	0	10	18	0	3	52	21	73	28.8%	1.2%	
	20-30	63	6	0	0	6	15	6	1	99	21	90	23.3%	1.5%	
	30-40	57	4	0	0	9	20	6	0	82	24	86	27.9%	1.4%	
	40-50	68	3	0	0	4	13	7	1	82	16	109	14.8%	1.8%	
	50-60	15	0	0	0	7	14	2	0	22	14	36	38.9%	0.6%	
12hr集計		3,344	316	54	39	784	1,950	91	55	4,129	1,839	5,967	30.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

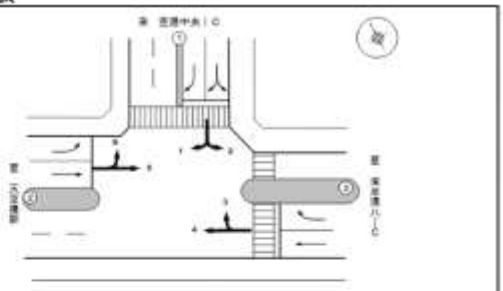
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　S

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	94	8	2	0	20	26	7	10	114	38	152	25.0%	2.7%
	10-20	101	3	0	2	11	12	6	4	112	17	129	13.2%	2.3%
	20-30	80	0	1	1	12	14	7	6	93	16	109	14.7%	1.9%
	30-40	102	5	0	3	12	30	0	2	115	38	153	24.8%	2.7%
	40-50	81	4	0	1	10	11	4	3	91	16	107	15.0%	1.9%
	50-60	66	3	0	0	10	26	3	7	84	28	112	25.0%	2.0%
8時台	00-10	76	1	0	3	12	20	6	3	90	24	114	21.1%	2.0%
	10-20	71	4	1	1	10	14	4	3	83	20	103	19.5%	1.8%
	20-30	76	3	0	1	6	10	5	3	84	14	98	14.3%	1.7%
	30-40	73	3	1	2	7	17	4	3	80	23	103	22.3%	1.8%
	40-50	70	4	1	1	15	16	1	2	85	22	107	20.6%	1.9%
	50-60	66	2	0	1	7	17	5	0	55	20	75	26.7%	1.3%
9時台	00-10	51	7	5	2	12	23	1	2	64	37	101	36.6%	1.8%
	10-20	31	4	0	1	12	26	2	0	44	31	75	41.3%	1.3%
	20-30	40	3	0	2	6	24	0	0	48	29	77	38.7%	1.3%
	30-40	29	8	0	6	7	18	1	3	36	32	68	47.1%	1.2%
	40-50	42	1	0	0	8	22	1	1	51	23	74	31.1%	1.3%
	50-60	36	6	0	1	10	21	0	0	46	28	74	38.4%	1.3%
10時台	00-10	49	6	1	1	10	14	0	1	59	22	81	27.2%	1.4%
	10-20	31	3	1	0	10	10	1	1	47	14	61	23.0%	1.1%
	20-30	46	2	0	1	11	10	0	0	57	13	70	18.6%	1.2%
	30-40	36	10	0	0	8	19	0	1	44	25	69	39.1%	1.3%
	40-50	41	3	0	1	5	12	0	2	48	16	64	25.8%	1.1%
	50-60	29	4	1	1	6	16	1	1	35	20	55	36.4%	1.0%
11時台	00-10	61	6	1	0	10	19	0	0	69	26	95	27.4%	1.7%
	10-20	26	0	0	0	14	9	1	1	42	9	51	17.6%	0.9%
	20-30	39	5	1	1	10	21	2	2	55	28	83	33.7%	1.5%
	30-40	23	4	1	2	14	17	0	1	37	24	61	39.3%	1.1%
	40-50	31	3	3	0	11	21	0	0	42	27	69	39.1%	1.2%
	50-60	36	2	1	1	14	7	0	1	50	11	61	18.0%	1.1%
12時台	00-10	39	2	1	1	12	11	0	1	51	15	66	22.7%	1.2%
	10-20	42	3	0	2	8	19	1	1	51	24	75	32.0%	1.3%
	20-30	37	7	1	0	11	20	2	0	48	28	76	36.8%	1.4%
	30-40	46	4	0	2	12	13	2	0	59	19	78	24.4%	1.4%
	40-50	29	4	0	2	1	13	0	0	30	19	49	38.8%	0.9%
	50-60	27	6	0	0	10	17	1	0	37	23	60	38.3%	1.1%
13時台	00-10	58	5	0	2	14	12	2	1	72	19	91	20.9%	1.6%
	10-20	52	2	0	0	8	21	0	1	61	23	84	27.4%	1.5%
	20-30	34	3	1	0	8	17	1	1	43	21	64	33.3%	1.1%
	30-40	45	1	0	0	3	12	0	2	48	13	61	21.3%	1.1%
	40-50	48	4	0	0	7	12	3	0	55	16	71	22.5%	1.3%
	50-60	41	8	1	1	11	9	3	0	52	19	71	26.8%	1.2%
14時台	00-10	68	8	0	3	17	28	1	0	85	39	124	31.5%	2.2%
	10-20	45	2	0	0	18	14	0	0	63	16	79	20.3%	1.4%
	20-30	34	10	1	0	9	16	2	0	43	27	70	38.6%	1.2%
	30-40	44	2	3	0	13	17	0	0	57	22	79	27.8%	1.4%
	40-50	40	1	1	0	15	24	2	0	58	26	84	31.0%	1.5%
	50-60	38	8	2	0	8	12	2	0	48	22	70	32.4%	1.2%
15時台	00-10	43	5	0	3	5	30	0	0	52	38	90	42.2%	1.6%
	10-20	42	3	0	3	8	14	0	1	50	20	70	28.6%	1.2%
	20-30	50	4	1	1	16	19	1	0	66	25	91	27.5%	1.6%
	30-40	50	4	0	4	4	20	3	2	54	28	82	34.1%	1.5%
	40-50	39	4	0	0	12	33	3	0	51	37	88	42.0%	1.6%
	50-60	36	3	0	1	7	17	1	1	43	21	64	32.8%	1.1%
16時台	00-10	39	6	0	0	12	11	1	0	52	17	69	24.6%	1.2%
	10-20	41	4	1	0	12	5	1	0	53	10	63	15.9%	1.1%
	20-30	38	3	2	0	4	26	1	3	42	31	73	42.5%	1.3%
	30-40	41	6	0	1	2	8	1	1	43	18	61	29.5%	1.1%
	40-50	41	4	1	0	8	15	1	1	49	20	69	29.0%	1.2%
	50-60	36	7	1	1	3	18	1	0	38	27	65	41.5%	1.2%
17時台	00-10	32	6	1	0	11	14	3	2	43	21	64	32.8%	1.1%
	10-20	40	6	0	1	2	18	1	0	45	23	68	33.8%	1.2%
	20-30	47	4	0	0	8	5	0	2	54	8	62	12.9%	1.2%
	30-40	31	4	0	0	3	6	0	2	34	10	44	22.7%	0.9%
	40-50	31	4	0	0	4	11	1	1	35	15	50	30.0%	0.9%
	50-60	32	9	0	0	5	18	1	0	37	27	64	42.2%	1.1%
18時台	00-10	36	9	0	1	10	9	2	0	46	19	65	29.2%	1.2%
	10-20	31	4	0	1	11	16	0	0	42	21	63	33.3%	1.1%
	20-30	26	3	1	1	6	10	2	1	32	15	47	31.9%	0.8%
	30-40	45	10	0	1	4	9	1	2	49	22	71	30.9%	1.4%
	40-50	37	7	0	1	2	14	1	0	39	22	61	36.1%	1.1%
	50-60	32	7	3	2	4	10	1	0	36	22	58	37.9%	1.0%
12hr集計		3,299	322	43	71	499	1,164	117	93	3,998	1,610	5,608	28.7%	#####

方向　E

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	51	1	2	1	10	1	1	6	81	5	86	7.6%	1.4%
	10-20	50	1	0	0	10	6	1	5	80	7	87	10.4%	1.5%
	20-30	56	5	1	1	10	7	1	3	71	14	85	16.5%	1.3%
	30-40	58	6	0	1	9	10	6	5	87	17	94	20.2%	1.6%
	40-50	36	3	0	0	6	9	1	4	44	11	55	20.0%	1.2%
	50-60	53	5	0	2	5	15	3	1	58	22	80	27.5%	1.8%
8時台	00-10	41	0	0	4	4	6	3	0	83	15	98	25.0%	1.3%
	10-20	50	1	0	1	7	6	5	0	57	10	67	14.9%	1.5%
	20-30	50	2	0	2	5	11	2	4	55	15	70	21.4%	1.5%
	30-40	32	2	1	1	9	14	1	3	41	18	59	30.5%	1.3%
	40-50	33	3	1	0	8	18	0	0	39	22	61	36.1%	1.3%
	50-60	42	3	0	1	9	20	2	0	51	24	75	32.0%	1.6%
9時台	00-10	38	2	2	0	10	33	1	0	48	37	85	43.5%	1.9%
	10-20	25	1	0	1	1	12	0	3	26	14	40	35.0%	0.9%
	20-30	20	1	0	2	0	13	0	1	28	16	44	36.4%	1.0%
	30-40	21	1	0	4	0	21	0	2	29	26	55	48.0%	1.4%
	40-50	27	2	0	0	13	21	0	1	40	32	72	45.2%	1.6%
	50-60	25	0	0	1	2	14	1	0	32	15	47	31.9%	1.0%
10時台	00-10	33	0	2	1	10	16	0	1	43	20	63	31.7%	1.4%
	10-20	24	0	0	0	3	14	1	1	27	14	41	34.1%	0.9%
	20-30	40	2	0	2	11	21	0	0	51	25	76	32.9%	1.7%
	30-40	33	1	1	1	7	10	0	0	44	13	57	22.8%	1.2%
	40-50	44	0	1	0	9	30	1	1	53	31	84	36.9%	1.8%
	50-60	38	5	1	0	4	9	1	0	34	15	49	30.6%	1.1%
11時台	00-10	34	2	1	1	11	26	1	5	45	30	75	40.0%	1.6%
	10-20	37	1	0	0	10	12	0	2	47	13	60	21.7%	1.3%
	20-30	35	1	1	0	10	21	1	1	45	23	68	33.8%	1.5%
	30-40	50	1	0	0	12	19	0	1	62	20	82	24.4%	1.8%
	40-50	34	4	4	1	13	26	2	1	47	35	82	42.7%	1.8%
	50-60	29	1	0	1	3	16	1	0	34	18	52	34.6%	1.1%
12時台	00-10	41	2	1	1	3	16	2	0	44	20	64	31.3%	1.4%
	10-20	32	1	2	2	5	9	3	0	37	14	51	27.5%	1.1%
	20-30	31	5	1	1	3	6	1	1	34	13	47	27.7%	1.0%
	30-40	38	2	1	1	7	8	2	0	46	12	58	21.1%	1.2%
	40-50	32	2	0	1	2	8	0	0	34	11	45	24.4%	1.0%
	50-60	29	3	0	1	3	11	0	1	33	15	50	30.0%	1.2%
13時台	00-10	42	2	1	0	4	19	1	2	66	22	88	25.0%	1.9%
	10-20	53	6	0	1	3	16	1	1	61	23	84	27.4%	1.8%
	20-30	50	4	3	1	3	17	2	0	59	25	84	29.8%	1.8%
	30-40	40	2	1	0	7	13	4	0	47	16	63	25.4%	1.4%
	40-50	61	3	0	1	6	15	2	0	67	18	85	22.1%	1.9%
	50-60	48	3	1	1	4	12	1	0	60	18	78	26.5%	1.5%
14時台	00-10	39	1	0	2	3	25	2	1	47	28	75	37.3%	1.6%
	10-20	48	4	0	0	12	20	0	0	80	24	84	28.6%	1.8%
	20-30	37	2	1	0	4	17	2	0	41	20	61	32.8%	1.3%
	30-40	50	3	0	0	9	26	0	0	59	20	79	33.0%	1.9%
	40-50	36	5	0	1	8	26	0	0	44	32	76	42.1%	1.7%
	50-60	51	2	0	0	7	18	0	0	59	20	79	25.6%	1.7%
15時台	00-10	51	2	0	3	12	22	0	1	63	27	90	30.0%	2.0%
	10-20	29	0	0	3	2	13	1	0	31	16	47	34.0%	1.0%
	20-30	48	6	0	1	5	15	3	0	54	22	76	28.9%	1.7%
	30-40	57	4	0	3	3	20	0	0	60	23	83	31.0%	1.9%
	40-50	42	2	1	1	1	24	3	0	43	28	71	39.4%	1.6%
	50-60	46	4	0	0	4	12	1	0	50	16	66	24.2%	1.4%
16時台	00-10	30	1	0	0	7	7	0	0	37	8	45	17.8%	1.0%
	10-20	40	2	0	0	12	18	0	0	52	20	72	27.8%	1.6%
	20-30	29	5	1	0	3	4	0	0	38	10	48	20.8%	1.1%
	30-40	41	2	1	1	8	1	1	1	47	1	52	8.6%	1.1%
	40-50	33	6	0	0	15	4	1	2	48	10	58	17.2%	1.3%
	50-60	28	5	0	0	1	3	3	0	29	8	37	21.6%	0.8%
17時台	00-10	34	4	0	0	4	2	0	2	38	6	44	13.6%	1.0%
	10-20	42	9	0	1	4	7	0	0	46	17	63	27.0%	1.4%
	20-30	49	2	0	0	3	4	0	1	52	8	60	13.3%	1.3%
	30-40	38	1	0	0	8	5	0	1	44	6	50	12.0%	1.1%
	40-50	28	4	0	0	1	6	1	2	39	10	49	20.4%	1.1%
	50-60	57	2	0	0	2	1	2	0	59	3	62	4.8%	1.4%
18時台	00-10	42	3	1	0	0	2	0	1	42	5	47	10.6%	1.0%
	10-20	48	2	1	0	2	7	0	1	50	10	60	16.7%	1.3%
	20-30	35	1	1	0	2	6	0	1	37	8	45	17.8%	1.0%
	30-40	25	12	1	0	1	2	2	0	39	12	51	29.4%	1.1%
	40-50	39	6	0	0	3	4	0	0	42	10	52	19.2%	1.1%
	50-60	26	3	0	2	4	2	0	0	30	7	37	18.9%	0.8%
12hr集計		2,847	301	38	58	475	943	77	70	3,322	1,240	4,562	27.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

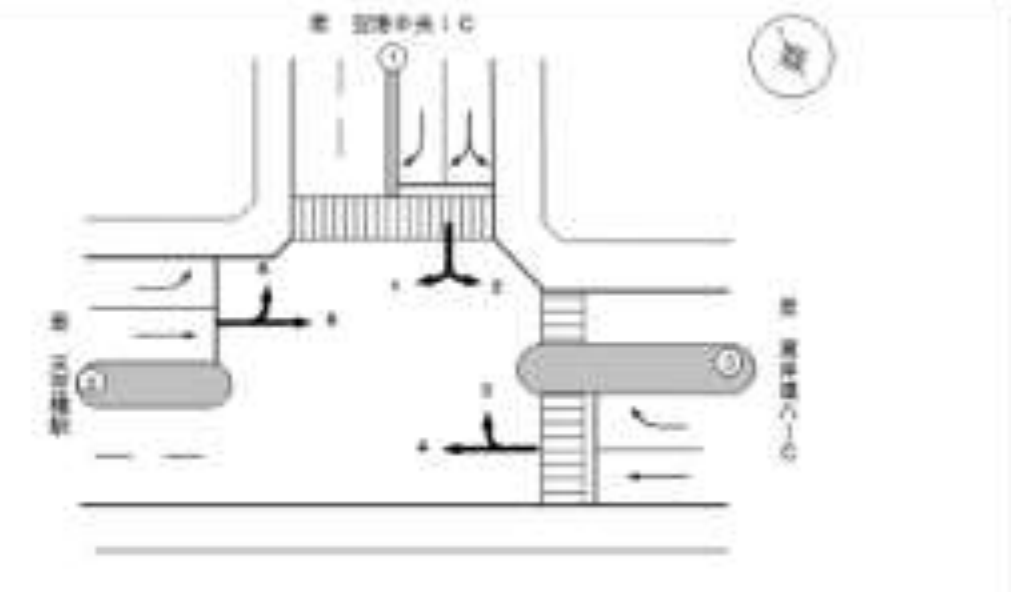
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向：①断面流入 (1+2)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	56	3	6	2	2	13	2	0	58	24	82	29.3%	1.4%
	10-20	45	5	1	1	1	8	2	3	46	15	61	24.6%	1.1%
	20-30	36	6	0	2	10	5	0	1	46	13	59	22.0%	1.0%
	30-40	48	6	5	2	4	5	0	0	52	20	72	27.8%	1.2%
	40-50	37	11	3	0	3	6	0	1	40	20	60	33.3%	1.0%
	50-60	36	8	2	0	5	2	2	0	41	12	53	22.6%	0.9%
8時台	00-10	47	3	3	3	13	2	0	0	60	11	71	15.5%	1.2%
	10-20	32	5	3	3	6	5	0	1	38	16	54	29.6%	0.9%
	20-30	32	4	3	8	12	3	2	0	44	16	60	26.7%	1.0%
	30-40	42	0	1	3	13	7	1	0	55	11	66	16.7%	1.1%
	40-50	29	4	4	5	9	8	0	1	38	21	59	35.6%	1.0%
	50-60	33	2	2	0	5	9	0	1	38	13	51	25.5%	0.9%
9時台	00-10	54	11	0	0	9	12	1	1	63	23	86	26.7%	1.5%
	10-20	23	8	0	4	9	8	0	0	32	20	52	38.5%	0.9%
	20-30	29	3	0	3	4	9	0	0	33	15	48	31.3%	0.8%
	30-40	46	6	3	3	12	11	0	0	58	23	81	28.4%	1.4%
	40-50	41	12	3	3	6	10	0	1	47	28	75	37.3%	1.3%
	50-60	49	14	3	3	14	2	1	0	63	22	85	25.9%	1.5%
10時台	00-10	44	10	1	4	9	15	2	0	53	30	83	36.1%	1.4%
	10-20	52	13	1	2	15	19	2	1	67	35	102	34.3%	1.8%
	20-30	69	7	1	3	13	11	1	0	82	22	104	21.2%	1.8%
	30-40	50	12	1	1	5	12	0	1	55	26	81	32.1%	1.4%
	40-50	53	16	1	3	15	7	0	0	68	27	95	28.4%	1.6%
	50-60	42	9	2	1	9	12	0	0	51	24	75	32.0%	1.3%
11時台	00-10	60	13	2	1	9	8	0	0	69	22	91	24.2%	1.6%
	10-20	51	11	0	0	17	12	1	0	68	23	91	25.3%	1.6%
	20-30	48	6	0	1	12	8	2	0	60	15	75	20.0%	1.3%
	30-40	50	9	0	3	8	9	3	0	58	21	79	26.6%	1.4%
	40-50	47	9	1	1	6	8	2	0	53	20	73	27.4%	1.3%
	50-60	52	11	0	1	14	14	1	0	66	26	92	28.3%	1.6%
12時台	00-10	52	11	0	2	11	10	1	0	63	23	86	26.7%	1.5%
	10-20	49	8	0	0	9	7	1	4	58	13	71	18.3%	1.2%
	20-30	49	6	0	0	7	7	1	0	56	13	69	18.8%	1.2%
	30-40	36	5	0	1	6	4	2	0	42	10	52	19.2%	0.9%
	40-50	62	10	0	0	11	6	1	0	73	16	89	18.0%	1.5%
	50-60	33	4	0	0	6	7	2	0	39	11	50	22.0%	0.9%
13時台	00-10	57	11	1	0	7	5	2	0	64	17	81	21.0%	1.4%
	10-20	53	5	1	0	9	1	0	0	62	7	69	10.1%	1.2%
	20-30	47	4	0	1	12	10	0	1	59	15	74	20.3%	1.3%
	30-40	40	3	0	0	8	5	1	0	48	8	56	14.3%	1.0%
	40-50	52	3	2	1	11	3	1	1	63	9	72	12.5%	1.2%
	50-60	41	10	1	0	5	5	2	0	46	16	62	25.8%	1.1%
14時台	00-10	60	6	1	0	5	7	0	0	65	14	79	17.7%	1.4%
	10-20	39	7	2	0	4	4	1	1	43	13	56	23.2%	1.0%
	20-30	60	6	0	0	2	10	1	1	62	16	78	20.5%	1.4%
	30-40	69	6	2	0	12	9	0	0	81	17	98	17.3%	1.7%
	40-50	53	4	3	0	9	7	0	0	62	14	76	18.4%	1.3%
	50-60	40	6	0	0	6	4	0	0	46	10	56	17.9%	1.0%
15時台	00-10	68	3	3	0	10	10	0	1	78	16	94	17.0%	1.6%
	10-20	64	6	0	0	12	7	0	1	76	13	89	14.6%	1.5%
	20-30	56	4	0	0	18	10	0	0	74	14	88	15.9%	1.5%
	30-40	62	5	0	1	19	9	0	4	81	15	96	15.6%	1.7%
	40-50	51	4	2	0	10	8	0	0	61	14	75	18.7%	1.3%
	50-60	70	9	0	0	10	10	0	3	80	19	99	19.2%	1.7%
16時台	00-10	60	3	1	0	12	5	0	1	72	9	81	11.1%	1.4%
	10-20	65	6	0	0	15	8	0	2	80	14	94	14.9%	1.6%
	20-30	57	6	1	0	6	4	0	1	63	11	74	14.9%	1.3%
	30-40	54	3	1	0	11	6	1	3	65	10	75	13.3%	1.3%
	40-50	70	7	0	0	16	6	1	0	86	13	99	13.1%	1.7%
	50-60	50	3	0	2	12	8	1	2	62	13	75	17.3%	1.3%
17時台	00-10	63	5	0	5	25	16	2	4	88	26	114	22.8%	2.0%
	10-20	39	1	0	2	9	0	5	3	48	3	51	5.9%	0.9%
	20-30	61	9	0	1	26	7	4	2	87	17	104	16.3%	1.8%
	30-40	72	7	1	1	13	6	6	3	85	15	100	15.0%	1.7%
	40-50	62	6	0	2	12	6	0	3	74	14	88	15.9%	1.5%
	50-60	65	15	0	2	10	12	4	2	75	29	104	27.9%	1.8%
18時台	00-10	66	8	0	2	12	14	3	3	78	24	102	23.5%	1.8%
	10-20	82	7	1	3	11	11	8	5	93	22	115	19.1%	2.0%
	20-30	72	11	2	3	13	10	6	2	85	26	111	23.4%	1.9%
	30-40	78	9	0	0	6	13	6	0	84	22	106	20.8%	1.8%
	40-50	83	8	1	0	15	10	9	5	98	19	117	16.2%	2.0%
	50-60	89	16	0	2	5	11	8	5	94	29	123	23.6%	2.1%
12時間計		3,783	513	76	95	717	577	185	63	4,500	1,283	5,783	21.9%	100.0%

方向：①断面流出 (3+5)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	102	8	3	0	24	31	7	10	126	42	168	25.0%	2.7%
	10-20	109	3	1	2	15	15	6	4	124	21	145	14.5%	2.3%
	20-30	83	0	1	1	16	16	7	6	99	18	117	15.4%	1.9%
	30-40	109	8	0	3	16	30	6	3	125	38	163	23.3%	2.6%
	40-50	82	4	0	2	12	11	4	3	94	17	111	15.3%	1.8%
	50-60	67	3	0	0	19	26	3	7	86	29	115	25.2%	1.8%
8時台	00-10	81	1	0	3	12	22	6	7	93	26	119	21.8%	1.9%
	10-20	72	4	1	2	11	17	4	3	83	24	107	22.4%	1.7%
	20-30	78	3	0	2	6	17	5	3	84	22	106	20.8%	1.7%
	30-40	75	3	1	2	9	25	4	3	84	31	115	27.0%	1.8%
	40-50	70	4	1	1	17	20	1	2	87	26	113	23.0%	1.8%
	50-60	56	2	0	1	8	18	5	0	64	21	85	24.7%	1.4%
9時台	00-10	54	7	0	3	16	28	1	2	70	43	113	38.1%	1.8%
	10-20	36	4	0	1	14	30	2	0	50	35	85	41.2%	1.4%
	20-30	43	3	0	2	8	27	0	0	51	32	83	38.6%	1.3%
	30-40	32	8	0	6	8	24	1	3	40	38	78	48.7%	1.2%
	40-50	44	1	0	0	12	27	1	1	56	28	84	33.3%	1.3%
	50-60	39	7	0	1	10	25	0	0	49	33	82	40.2%	1.3%
10時台	00-10	51	6	1	1	14	18	0	1	65	26	91	28.6%	1.5%
	10-20	34	4	1	0	18	13	1	1	52	18	70	25.7%	1.1%
	20-30	50	3	0	1	11	12	0	0	61	15	76	19.7%	1.2%
	30-40	41	10	0	0	8	20	0	1	49	30	79	38.0%	1.3%
	40-50	47	3	0	1	5	14	0	2	52	18	70	25.7%	1.1%
	50-60	34	6	1	1	11	15	1	1	45	23	68	33.8%	1.1%
11時台	00-10	51	6	1	0	18	19	0	0	69	26	95	27.4%	1.5%
	10-20	31	0	0	0	16	10	1	1	47	10	57	17.5%	0.9%
	20-30	43	5	1	1	18	24	2	2	61	31	92	33.7%	1.5%
	30-40	26	4	1	2	15	20	0	1	41	27	68	39.7%	1.1%
	40-50	33	3	3	0	15	31	0	0	48	37	85	43.5%	1.4%
	50-60	40	2	1	1	19	14	0	1	59	18	77	23.4%	1.2%
12時台	00-10	39	2	1	1	17	16	0	1	56	20	76	26.3%	1.2%
	10-20	47	3	0	2	14	22	1	1	61	27	88	30.7%	1.4%
	20-30	41	7	1	0	15	22	2	0	56	30	86	34.9%	1.4%
	30-40	49	8	0	2	20	16	2	0	69	24	93	25.8%	1.5%
	40-50	31	5	0	2	1	16	0	0	32	23	55	41.8%	0.9%
	50-60	28	6	0	0	10	22	1	0	38	28	66	42.4%	1.1%
13時台	00-10	58	5	0	2	15	15	2	1	73	22	95	23.2%	1.5%
	10-20	58	2	0	0	9	28	0	1	67	28	95	29.5%	1.5%
	20-30	41	3	1	0	8	21	1	1	49	25	74	33.8%	1.2%
	30-40	49	1	0	0	9	15	0	2	58	16	74	21.6%	1.2%
	40-50	48	4	0	0	8	16	2	0	56	20	76	26.3%	1.2%
	50-60	44	8	1	1	13	12	3	0	57	22	79	27.8%	1.3%
14時台	00-10	70	8	0	3	19	31	1	0	89	42	131	32.1%	2.1%
	10-20	46	2	0	0	21	16	1	0	67	18	85	21.2%	1.4%
	20-30	36	10	1	0	12	20	2	0	48	31	79	39.2%	1.3%
	30-40	46	2	3	0	18	23	0	0	64	28	92	30.4%	1.5%
	40-50	45	1	1	0	17	30	2	0	62	32	94	34.0%	1.5%
	50-60	39	8	2	0	12	19	2	0	51	29	80	36.3%	1.3%
15時台	00-10	53	5	0	3	15	37	0	0	68	45	113	39.8%	1.8%
	10-20	44	3	0	3	9	21	0	1	53	27	80	33.8%	1.3%
	20-30	54	4	1	1	18	22	1	0	72	28	100	28.0%	1.6%
	30-40	53	4	2	4	6	22	3	2	59	32	91	35.2%	1.5%
	40-50	42	4	0	0	18	35	3	0	60	39	99	39.4%	1.6%
	50-60	36	3	0	1	8	28	1	1	44	32	76	42.1%	1.2%
16時台	00-10	42	6	0	0	13	18	1	0	55	24	79	30.4%	1.3%
	10-20	41	4	1	0	13	8	1	0	54	13	67	19.4%	1.1%
	20-30	41	3	2	0	8	31	1	3	49	36	85	42.4%	1.4%
	30-40	46	8	0	1	6	12	1	1	52	22	74	29.7%	1.2%
	40-50	41	4	2	0	11	15	1	1	52	21	73	28.8%	1.2%
	50-60	38	7	1	1	9	21	1	0	47	30	77	39.0%	1.2%
17時台	00-10	35	6	1	0	16	16	3	2	51	23	74	31.1%	1.2%
	10-20	46	4	0	1	7	21	1	0	53	26	79	32.9%	1.3%
	20-30	51	4	0	0	14	7	1	2	65	11	76	14.5%	1.2%
	30-40	31	5	0	1	3	7	0	2	34	13	47	27.7%	0.8%
	40-50	35	4	0	0	4	12	1	1	39	16	55	29.1%	0.9%
	50-60	40	8	1	0	8	18	1	0	48	28	76	36.8%	1.2%
18時台	00-10	38	8	0	1	11	10	2	0	49	20	69	29.0%	1.1%
	10-20	33	4	0	1	12	16	0	0	45	21	66	31.8%	1.1%
	20-30	29	3	1	1	6	12	2	1	35	17	52	32.7%	0.8%
	30-40	47	10	0	1	5	8	1	2	52	29	81	35.8%	1.3%
	40-50	39	8	0	1	3	14	1	0	42	23	65	35.4%	1.0%
	50-60	34	7	3	2	4	12	1	0	38	24	62	38.7%	1.0%
12時間計		3,517	342	49	78	866	1,401	119	94	4,383	1,868	6,251	29.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

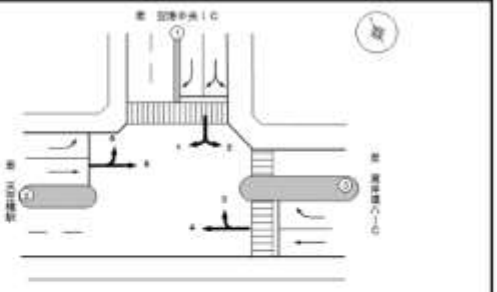
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		①断面計 (1+2+3+5)													
車種		車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年率
時間帯															
7時台	00-10	153	11	9	2	26	44	9	10	184	66	250	26.4%		2.1%
	10-20	154	8	2	3	16	23	8	7	170	38	208	17.6%		1.7%
	20-30	119	8	1	3	26	21	7	7	146	31	177	17.6%		1.5%
	30-40	157	13	5	8	20	38	6	3	177	59	236	24.7%		2.0%
	40-50	119	15	3	2	15	17	4	4	124	37	161	21.6%		1.4%
	50-60	102	11	2	0	24	28	5	7	127	41	168	24.4%		1.4%
8時台	00-10	128	4	3	6	25	24	6	7	163	37	190	19.5%		1.6%
	10-20	104	9	4	5	17	22	4	4	121	40	161	24.8%		1.3%
	20-30	110	7	3	8	18	30	7	3	128	38	166	22.9%		1.4%
	30-40	117	3	2	5	22	32	5	3	139	42	181	23.2%		1.5%
	40-50	99	6	5	8	26	28	1	3	125	47	172	27.3%		1.4%
	50-60	89	4	2	1	13	27	5	1	102	34	136	25.0%		1.1%
9時台	00-10	108	15	5	3	25	40	2	3	133	66	199	33.2%		1.7%
	10-20	59	12	0	5	23	38	2	0	82	55	137	40.1%		1.1%
	20-30	72	6	0	5	12	36	0	0	84	47	131	35.9%		1.1%
	30-40	78	14	3	8	20	35	1	2	98	61	159	38.4%		1.3%
	40-50	85	13	3	3	18	32	1	2	102	56	158	35.2%		1.3%
	50-60	88	21	3	4	24	27	1	0	112	55	167	32.9%		1.4%
10時台	00-10	85	16	2	5	23	33	2	1	118	56	174	32.2%		1.4%
	10-20	98	17	2	2	33	32	3	2	119	53	172	30.8%		1.4%
	20-30	119	9	1	4	24	23	1	0	145	37	182	20.6%		1.5%
	30-40	91	22	1	1	13	32	0	2	104	56	160	35.0%		1.3%
	40-50	100	19	1	4	20	21	0	2	120	45	165	27.3%		1.4%
	50-60	76	15	3	2	20	27	1	1	96	47	143	32.9%		1.2%
11時台	00-10	111	19	3	1	27	25	0	0	138	58	196	29.6%		1.5%
	10-20	82	11	0	3	33	22	2	1	115	33	148	22.3%		1.2%
	20-30	91	11	1	2	30	32	4	2	121	46	167	27.5%		1.4%
	30-40	76	13	1	5	23	29	3	1	99	48	147	32.7%		1.2%
	40-50	92	13	4	1	21	40	2	0	101	57	158	36.1%		1.3%
	50-60	92	13	1	2	33	28	1	1	126	44	170	26.0%		1.4%
12時台	00-10	91	13	1	3	28	26	1	1	119	43	162	26.5%		1.3%
	10-20	98	9	0	2	23	29	3	5	119	40	159	25.2%		1.3%
	20-30	90	13	1	0	22	29	3	0	112	43	155	27.7%		1.3%
	30-40	85	11	0	3	26	30	4	0	111	38	149	23.4%		1.2%
	40-50	92	15	0	2	12	22	1	0	105	39	144	27.1%		1.2%
	50-60	61	10	0	0	16	29	3	0	77	39	116	33.6%		1.0%
13時台	00-10	113	16	1	2	27	30	4	1	137	39	176	22.2%		1.5%
	10-20	111	7	1	0	16	27	0	1	129	35	164	21.3%		1.4%
	20-30	98	7	1	1	20	31	1	2	108	40	148	27.0%		1.2%
	30-40	99	4	0	0	17	30	1	2	106	24	130	18.5%		1.1%
	40-50	100	7	2	1	19	19	4	1	119	29	148	19.6%		1.2%
	50-60	85	18	2	1	18	17	5	0	103	38	141	27.0%		1.2%
14時台	00-10	130	14	1	3	24	38	1	0	154	56	210	26.7%		1.7%
	10-20	85	9	2	0	25	20	2	1	110	31	141	22.0%		1.2%
	20-30	98	16	1	0	14	30	3	1	110	47	157	29.9%		1.3%
	30-40	115	6	5	0	30	32	0	0	146	45	191	23.7%		1.6%
	40-50	99	5	4	0	26	37	3	0	124	46	170	27.1%		1.4%
	50-60	79	14	2	0	19	23	2	0	97	39	136	28.7%		1.1%
15時台	00-10	121	6	3	3	25	47	0	1	146	61	207	29.5%		1.7%
	10-20	108	9	0	3	21	28	0	2	129	40	169	23.7%		1.4%
	20-30	110	8	1	1	36	32	1	0	146	42	188	22.3%		1.6%
	30-40	115	9	2	5	25	31	3	6	140	47	187	25.1%		1.6%
	40-50	93	8	2	0	28	43	3	0	121	53	174	30.5%		1.4%
	50-60	106	12	0	1	18	38	1	4	124	51	175	29.1%		1.5%
16時台	00-10	102	9	1	0	25	23	1	1	127	33	160	20.6%		1.3%
	10-20	135	10	1	0	28	18	1	2	134	27	161	16.8%		1.3%
	20-30	98	9	3	0	14	35	1	4	112	47	159	29.6%		1.3%
	30-40	133	13	1	1	17	18	2	4	117	32	149	21.5%		1.2%
	40-50	111	11	2	0	27	21	2	1	138	34	172	19.8%		1.4%
	50-60	88	10	1	3	21	28	2	2	106	43	152	28.3%		1.2%
17時台	00-10	98	11	1	5	41	32	5	6	139	49	188	26.1%		1.6%
	10-20	85	5	0	3	16	21	6	3	101	29	130	22.3%		1.1%
	20-30	112	13	0	1	40	14	5	4	152	28	180	15.6%		1.5%
	30-40	103	12	1	2	16	13	6	5	119	28	147	19.0%		1.2%
	40-50	97	10	0	2	16	18	1	4	112	30	142	21.0%		1.2%
	50-60	103	24	1	2	18	30	5	3	122	57	179	31.7%		1.5%
18時台	00-10	104	17	0	3	22	24	5	3	127	44	171	25.7%		1.4%
	10-20	113	11	1	4	23	27	8	1	138	43	181	23.8%		1.5%
	20-30	101	14	3	4	19	22	6	3	120	42	162	26.4%		1.4%
	30-40	125	28	0	1	11	22	7	2	136	51	187	27.3%		1.6%
	40-50	122	16	1	1	18	24	10	1	140	42	182	23.1%		1.5%
	50-60	122	23	3	4	9	23	9	1	131	63	194	32.5%		1.5%
12時間計		7,300	933	127	171	1,582	1,970	224	157	8,893	3,131	12,014	26.1%		100.0%

自動車類交通量集計表

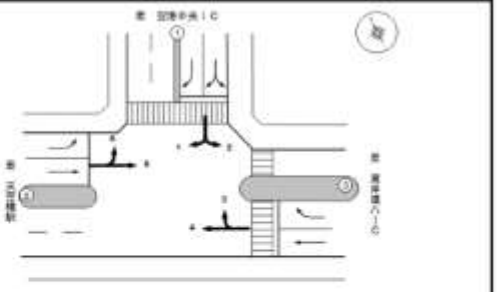
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		145	9	4	1	30	29	8	16	175	43	218	19.7%	2.1%	
	10-20		151	4	0	2	21	18	7	9	172	24	196	12.2%	1.9%	
	20-30		138	5	2	2	28	21	6	9	164	30	194	15.5%	1.9%	
	30-40		190	11	0	4	22	40	12	7	182	55	237	23.2%	2.3%	
	40-50		117	8	0	1	18	20	5	7	125	27	152	18.1%	1.6%	
	50-60		119	8	0	2	23	40	6	8	142	50	192	26.0%	1.9%	
8時台	00-10		119	0	0	7	16	26	9	7	158	39	174	22.4%	1.7%	
	10-20		121	5	1	2	17	22	9	3	138	30	168	17.9%	1.7%	
	20-30		128	5	0	3	11	21	7	7	139	29	168	17.3%	1.7%	
	30-40		105	5	2	3	16	31	5	6	121	41	162	25.3%	1.6%	
	40-50		103	7	2	1	21	34	1	2	124	44	168	26.2%	1.7%	
	50-60		90	5	0	2	16	37	7	0	106	44	150	29.3%	1.5%	
9時台	00-10		89	9	7	2	23	36	2	2	112	74	186	39.8%	1.8%	
	10-20		96	5	0	2	14	28	2	3	70	45	115	39.1%	1.1%	
	20-30		93	4	0	4	14	27	0	1	74	45	119	37.8%	1.2%	
	30-40		89	9	0	10	15	39	1	5	78	59	137	43.6%	1.3%	
	40-50		89	3	0	3	22	53	1	2	91	56	147	38.1%	1.4%	
	50-60		90	6	0	2	17	35	1	0	77	43	120	35.8%	1.2%	
10時台	00-10		82	6	4	2	20	30	0	2	102	42	144	29.2%	1.4%	
	10-20		95	3	1	0	19	24	2	2	74	26	100	27.5%	1.0%	
	20-30		86	4	0	3	22	31	0	0	106	38	144	26.0%	1.4%	
	30-40		73	11	1	1	15	29	0	1	88	42	130	32.3%	1.3%	
	40-50		85	3	1	1	14	42	1	2	99	47	146	32.2%	1.4%	
	50-60		57	9	2	1	12	23	2	1	69	35	104	33.7%	1.0%	
11時台	00-10		85	6	2	1	29	45	1	5	114	56	170	32.9%	1.7%	
	10-20		65	1	0	0	24	21	1	3	89	22	111	19.8%	1.1%	
	20-30		74	6	2	1	26	42	3	3	100	51	151	33.8%	1.5%	
	30-40		73	5	1	2	26	36	0	2	99	44	143	30.8%	1.4%	
	40-50		65	7	7	1	24	47	2	1	88	62	151	41.1%	1.5%	
	50-60		65	3	1	2	19	23	1	1	84	28	112	25.7%	1.1%	
12時台	00-10		90	4	2	2	15	27	3	1	96	39	135	29.6%	1.3%	
	10-20		74	4	2	4	14	28	4	1	88	38	126	30.2%	1.2%	
	20-30		58	12	2	1	14	26	3	1	72	41	113	36.3%	1.1%	
	30-40		84	6	1	3	20	21	4	0	104	31	135	23.0%	1.3%	
	40-50		61	0	0	3	3	21	0	0	64	20	84	31.6%	0.8%	
	50-60		56	9	0	1	19	28	1	1	76	38	114	33.6%	1.1%	
13時台	00-10		100	8	1	2	18	31	3	3	118	42	160	26.3%	1.6%	
	10-20		105	8	0	1	17	27	1	2	122	46	168	27.4%	1.7%	
	20-30		94	7	4	1	17	34	3	1	101	46	147	31.3%	1.4%	
	30-40		85	3	1	0	10	25	4	2	96	28	124	23.4%	1.2%	
	40-50		109	7	0	1	13	27	5	0	122	35	157	22.3%	1.5%	
	50-60		87	11	2	2	15	22	4	0	102	37	139	26.6%	1.4%	
14時台	00-10		107	9	0	5	25	53	3	1	120	67	187	33.7%	2.0%	
	10-20		93	8	0	0	30	34	0	0	125	40	165	24.5%	1.6%	
	20-30		71	12	2	0	13	33	4	0	84	47	131	35.6%	1.3%	
	30-40		94	5	3	0	22	42	0	0	116	51	167	30.5%	1.6%	
	40-50		79	6	1	1	23	56	3	0	102	58	160	36.3%	1.6%	
	50-60		89	10	2	0	15	30	3	0	104	42	146	28.8%	1.4%	
15時台	00-10		94	7	0	0	21	52	0	1	116	65	182	36.1%	1.8%	
	10-20		71	3	0	0	10	27	1	1	81	36	117	30.8%	1.2%	
	20-30		89	10	1	2	21	34	4	0	129	47	167	28.1%	1.6%	
	30-40		107	8	0	1	7	40	3	2	114	55	169	32.5%	1.7%	
	40-50		81	6	1	1	13	57	6	0	94	65	159	40.9%	1.6%	
	50-60		82	7	0	1	11	29	3	1	93	37	130	28.5%	1.3%	
16時台	00-10		89	7	0	0	20	18	1	0	89	25	114	21.9%	1.1%	
	10-20		81	8	1	0	24	23	1	0	106	30	136	22.2%	1.3%	
	20-30		67	8	3	0	13	30	1	3	80	41	121	33.9%	1.2%	
	30-40		92	11	1	2	8	8	2	2	90	23	113	20.4%	1.1%	
	40-50		74	10	1	0	23	18	2	3	97	30	127	23.6%	1.2%	
	50-60		64	12	1	1	3	21	3	0	67	35	102	34.3%	1.0%	
17時台	00-10		88	10	1	0	15	18	3	4	81	27	108	25.0%	1.1%	
	10-20		85	13	0	2	6	25	1	0	91	40	131	30.5%	1.3%	
	20-30		96	6	0	3	12	6	0	3	108	15	123	12.2%	1.2%	
	30-40		69	5	0	0	9	11	0	2	78	14	94	17.0%	0.9%	
	40-50		69	8	0	0	5	17	2	3	74	25	99	25.3%	1.0%	
	50-60		89	11	0	0	7	18	3	0	96	30	126	23.8%	1.2%	
18時台	00-10		78	11	1	1	10	11	3	1	88	24	112	21.4%	1.1%	
	10-20		79	6	1	1	13	23	0	1	92	31	123	25.2%	1.2%	
	20-30		81	4	2	1	8	18	2	2	88	23	111	25.0%	0.9%	
	30-40		90	30	1	1	5	11	4	2	95	43	138	33.6%	1.3%	
	40-50		76	15	0	1	5	18	1	0	81	32	113	28.3%	1.1%	
	50-60		58	10	3	4	8	12	1	0	66	29	95	30.5%	0.9%	
12時間計			6,146	533	81	129	1,174	2,107	194	163	7,320	2,650	99999	26.6%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		98	3	6	4	15	31	2	0	113	44	157	28.0%	1.4%	
	10-20		99	8	1	3	9	33	1	3	108	43	151	28.5%	1.3%	
	20-30		80	7	0	2	12	16	0	1	102	25	127	19.7%	1.1%	
	30-40		103	8	6	2	10	26	1	0	113	42	155	27.1%	1.4%	
	40-50		84	16	3	1	13	22	4	2	98	42	138	30.4%	1.2%	
	50-60		104	13	2	2	9	38	3	0	113	55	168	32.7%	1.5%	
8時台	00-10		89	10	2	5	21	4	1	2	109	21	130	16.2%	1.2%	
	10-20		94	11	3	0	23	30	4	1	101	50	151	31.8%	1.4%	
	20-30		74	10	4	7	16	13	3	0	90	34	124	27.4%	1.1%	
	30-40		91	4	3	6	27	42	1	3	116	54	170	31.4%	1.5%	
	40-50		81	8	4	5	14	31	0	0	75	69	144	38.5%	1.1%	
	50-60		86	7	2	1	16	23	0	1	82	33	115	28.7%	1.0%	
9時台	00-10		105	17	0	0	19	24	1	1	124	41	165	24.8%	1.5%	
	10-20		70	14	1	5	20	40	0	0	90	61	151	40.4%	1.3%	
	20-30		77	5	1	3	12	48	2	1	69	57	140	39.0%	1.3%	
	30-40		93	11	3	4	28	46	0	0	111	64	175	36.6%	1.6%	
	40-50		73	14	3	4	25	41	1	1	98	62	160	38.8%	1.4%	
	50-60		80	16	3	3	27	40	1	0	107	62	169	36.7%	1.5%	
10時台	00-10		77	15	3	5	23	51	3	0	106	73	179	42.2%	1.5%	
	10-20		76	14	1	2	28	49	3	2	104	67	171	39.2%	1.5%	
	20-30		90	14	1	2	26	42	3	0	116	60	176	34.1%	1.6%	
	30-40		111	16	1	1	18	38	1	1	129	56	185	30.3%	1.6%	
	40-50		101	16	3	2	23	29	0	0	124	51	175	29.1%	1.6%	
	50-60		98	13	2	2	26	41	0	0	92	58	150	38.7%	1.3%	
11時台	00-10		100	20	3	3	28	38	2	0	128	62	190	32.6%	1.7%	
	10-20		92	20	0	0	27	35	2	1	119	55	174	31.6%	1.5%	
	20-30		80	13	0	1	26	34	2	1	106	46	152	30.3%	1.4%	
	30-40		86	12	0	3	22	31	4	0	108	47	155	30.3%	1.4%	
	40-50		84	11	0	2	22	22	2	0	106	35	141	24.8%	1.3%	
	50-60		73	12	0	2	22	27	1	0	95	41	136	30.1%	1.2%	
12時台	00-10		104	11	1	4	18	27	2	1	122	43	165	26.1%	1.5%	
	10-20		87	8	2	0	14	39	1	5	101	49	150	32.7%	1.3%	
	20-30		83	8	0	0	8	20	2	0	91	26	117	22.2%	1.0%	
	30-40		83	11	2	2	10	37	2	0	93	52	145	35.9%	1.3%	
	40-50		77	11	0	0	12	23	3	0	88	34	122	27.9%	1.1%	
	50-60		76	8	0	0	11	28	2	1	87	33	120	27.5%	1.1%	
13時台	00-10		107	13	2	0	10	32	2	1	111	51	162	31.4%	1.5%	
	10-20		84	9	0	1	11	20	2	0	95	30	125	24.0%	1.1%	
	20-30		95	6	0	1	15	27	0	1	100	34	134	25.4%	1.2%	
	30-40		90	4	1	1	18	44	2	0	109	50	159	31.4%	1.4%	
	40-50		96	7	1	2	14	22	1	1	110	32	142	22.5%	1.3%	
	50-60		82	11	1	0	17	25	2	1	99	37	136	27.2%	1.2%	
14時台	00-10		100	7	2	1	11	39	1	0	111	49	160	30.6%	1.4%	
	10-20		97	8	3	1	16	21	1	1	113	33	146	22.6%	1.3%	
	20-30		100	7	0	1	8	32	2	1	108	40	148	27.0%	1.3%	
	30-40		110	7	1	0	23	29	0	0	133	37	170	21.8%	1.5%	
	40-50		102	5	5	0	18	21	2	0	120	31	151	20.5%	1.3%	
	50-60		93	7	1	0	13	22	0	0	98	30	128	23.4%	1.1%	
15時台	00-10		110	5	3	0	20	26	1	2	128	34	172	19.8%	1.5%	
	10-20		120	11	0	0	33	37	2	3	153	48	201	23.9%	1.8%	
	20-30		97	8	3	0	30	27	1	1	121	36	157	23.0%	1.5%	
	30-40		104	6	1	1	29	28	1	0	132	44	177	24.9%	1.6%	
	40-50		71	5	1	0	25	30	0	1	98	36	132	27.3%	1.2%	
	50-60		103	11	2	0	22	11	1	2	130	24	154	15.6%	1.4%	
16時台	00-10		88	4	1	1	34	33	1	1	122	39	161	24.2%	1.4%	
	10-20		98	8	1	0	24	38	2	3	120	48	168	27.3%	1.5%	
	20-30		90	10	2	0	27	17	1	1	117	29	146	19.9%	1.3%	
	30-40		108	5	1	0	25	15	1	3	123	21	144	12.8%	1.4%	
	40-50		113	8	1	0	20	17	1	3	123	26	149	16.4%	1.4%	
	50-60		84	3	1	2	24	19	3	4	106	15	121	10.8%	1.2%	
17時台	00-10		109	10	0	5	36	25	4	5	145	40	185	21.6%	1.6%	
	10-20		78	4	0	2	25	14	7	0	101	20	121	16.5%	1.1%	
	20-30		111	10	1	1	35	25	4	4	147	37	184	20.1%	1.6%	
	30-40		130	7	1	1	28	17	7	5	158	26	184	14.1%	1.6%	
	40-50		88	5	0	2	19	15	6	4	107	22	129	17.1%	1.1%	
	50-60		119	11	0	2	24	23	8	8	142	42	184	22.7%	1.6%	
18時台	00-10		122	8	1	2	24	20	6	4	148	32	180	18.0%	1.6%	
	10-20		111	10	0	3	21	29	8	4	132	42	174	24.1%	1.5%	
	20-30		122	17	2	3	19	25	14	3	141	47	188	25.0%	1.7%	
	30-40		122	12	0	0	11	33	12	0	133	46	179	25.7%	1.6%	
	40-50		154	11	1	0	18	23	16	2	182	35	217	16.1%	1.9%	
	50-60		97	16	0	2	11	25	8	1	108	45	153	29.5%	1.3%	
12時間計			6,162	717	103	133	1,438	2,069	191	116	8,220	3,022	99999	26.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

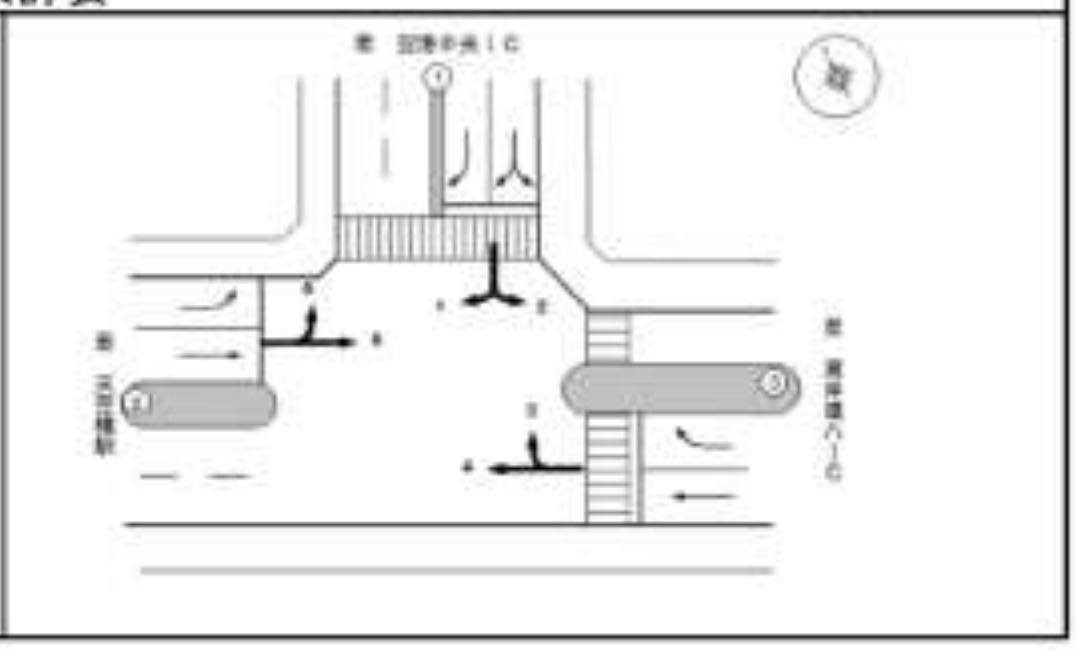
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6 （仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		②断面計（5+6+1+4）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7時台	00-10	243	12	10	5	45	60	10	16	288	87	375	23.2%	1.8%
	10-20	250	10	1	5	30	51	8	12	280	67	347	19.3%	1.6%
	20-30	226	12	2	4	40	37	8	10	266	55	321	17.1%	1.5%
	30-40	263	20	5	6	32	66	13	7	295	97	392	24.7%	1.9%
	40-50	201	22	3	2	30	42	9	9	231	69	300	23.0%	1.4%
	50-60	223	21	2	4	32	78	9	8	255	105	360	29.2%	1.7%
8時台	00-10	207	16	2	12	37	30	10	9	244	60	304	19.7%	1.4%
	10-20	205	16	4	8	40	52	13	4	245	80	325	24.6%	1.5%
	20-30	202	15	4	10	27	34	10	7	229	63	292	21.6%	1.4%
	30-40	196	9	4	9	43	73	6	8	239	95	334	28.4%	1.6%
	40-50	164	16	6	8	35	65	1	6	199	93	292	31.8%	1.4%
	50-60	156	12	2	3	32	60	7	1	188	77	265	29.1%	1.2%
9時台	00-10	194	26	7	2	42	80	3	3	236	115	351	32.8%	1.6%
	10-20	126	19	1	8	34	78	2	3	160	106	266	39.8%	1.2%
	20-30	137	9	1	7	26	85	2	2	163	102	265	38.5%	1.2%
	30-40	143	20	3	14	43	85	1	5	186	122	308	39.6%	1.4%
	40-50	142	17	3	4	47	94	2	3	189	118	307	38.4%	1.4%
	50-60	140	22	3	5	44	75	2	0	184	105	289	36.3%	1.3%
10時台	00-10	159	21	6	7	43	81	3	2	202	115	317	36.2%	1.5%
	10-20	131	17	2	3	47	73	5	4	178	95	273	34.8%	1.3%
	20-30	176	18	1	6	48	73	3	0	224	98	322	30.4%	1.5%
	30-40	184	27	2	2	33	67	1	2	217	98	315	31.1%	1.5%
	40-50	186	19	4	4	37	71	1	3	223	98	321	30.5%	1.5%
	50-60	123	22	4	3	38	64	2	1	161	93	254	36.6%	1.2%
11時台	00-10	185	28	5	4	57	81	3	5	242	118	360	32.8%	1.7%
	10-20	157	21	0	0	51	56	3	4	208	77	285	27.0%	1.3%
	20-30	154	17	2	2	52	76	5	4	206	97	303	32.0%	1.4%
	30-40	159	18	1	5	48	67	4	2	207	91	298	30.5%	1.4%
	40-50	149	18	7	3	46	69	4	1	195	97	292	33.2%	1.4%
	50-60	138	15	1	4	41	50	2	1	179	70	249	28.1%	1.2%
12時台	00-10	184	15	3	6	33	54	4	2	217	78	295	26.4%	1.4%
	10-20	161	12	4	4	28	67	5	6	189	87	276	31.5%	1.3%
	20-30	141	16	2	1	22	48	5	1	163	67	230	29.1%	1.1%
	30-40	167	17	3	5	30	58	6	0	197	83	280	29.6%	1.3%
	40-50	138	17	0	3	15	44	3	0	153	64	217	29.5%	1.0%
	50-60	132	14	0	1	30	56	3	2	162	71	233	30.5%	1.1%
13時台	00-10	207	25	3	2	28	63	5	4	235	93	328	28.4%	1.5%
	10-20	189	17	0	2	28	57	3	2	217	76	293	25.9%	1.4%
	20-30	169	13	4	2	32	61	3	2	201	80	281	28.5%	1.3%
	30-40	175	7	2	1	28	69	6	2	203	79	282	28.0%	1.3%
	40-50	205	14	1	3	27	49	6	1	232	67	299	22.4%	1.4%
	50-60	169	22	3	2	32	47	6	1	201	74	275	26.9%	1.3%
14時台	00-10	207	16	2	8	36	92	4	1	243	118	361	32.7%	1.7%
	10-20	190	14	3	1	46	55	1	1	236	73	309	23.6%	1.4%
	20-30	171	19	2	1	21	65	6	1	192	87	279	31.2%	1.3%
	30-40	204	12	4	0	45	72	0	0	249	88	337	26.1%	1.6%
	40-50	181	11	6	1	41	71	4	0	222	89	311	28.6%	1.5%
	50-60	174	17	3	0	28	52	2	0	202	72	274	26.3%	1.3%
15時台	00-10	212	13	3	5	41	78	1	4	253	99	352	28.1%	1.6%
	10-20	191	14	0	6	43	64	3	4	234	84	318	26.4%	1.5%
	20-30	196	18	4	2	51	61	5	1	247	85	332	25.6%	1.6%
	30-40	211	14	1	8	36	76	4	8	247	99	346	28.6%	1.6%
	40-50	152	11	2	1	38	87	6	1	190	101	291	34.7%	1.4%
	50-60	190	18	2	1	33	40	3	4	223	61	284	21.5%	1.3%
16時台	00-10	157	11	1	1	54	51	3	1	211	64	275	23.3%	1.3%
	10-20	177	14	2	0	48	59	3	3	225	75	300	25.0%	1.4%
	20-30	157	18	5	0	40	47	2	4	197	70	267	26.2%	1.2%
	30-40	190	16	2	2	33	24	3	5	223	44	267	16.5%	1.2%
	40-50	187	18	2	0	43	36	3	6	230	56	286	19.6%	1.3%
	50-60	148	15	2	3	27	40	6	4	175	60	235	25.5%	1.1%
17時台	00-10	175	20	1	5	51	41	7	9	226	67	293	22.9%	1.4%
	10-20	161	17	0	4	31	39	6	8	192	60	252	23.8%	1.2%
	20-30	207	16	1	1	48	34	4	7	255	52	307	16.9%	1.4%
	30-40	199	12	1	1	37	28	7	8	236	42	278	15.1%	1.3%
	40-50	157	13	0	2	24	32	6	7	181	47	228	20.6%	1.1%
	50-60	208	28	0	2	31	42	11	9	239	72	311	23.2%	1.5%
18時台	00-10	200	20	2	3	34	31	8	5	234	56	290	19.3%	1.4%
	10-20	190	16	1	4	34	52	8	5	224	73	297	24.6%	1.4%
	20-30	183	21	4	4	27	41	16	5	210	70	280	25.0%	1.3%
	30-40	202	43	1	1	16	44	16	2	218	89	307	29.0%	1.4%
	40-50	240	24	1	1	23	41	17	2	263	67	330	20.3%	1.5%
	50-60	155	26	3	6	19	37	10	1	174	72	246	29.3%	1.1%
12時間計		12,728	1,250	184	260	2,812	4,178	385	281	15,540	5,872	21,412	27.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

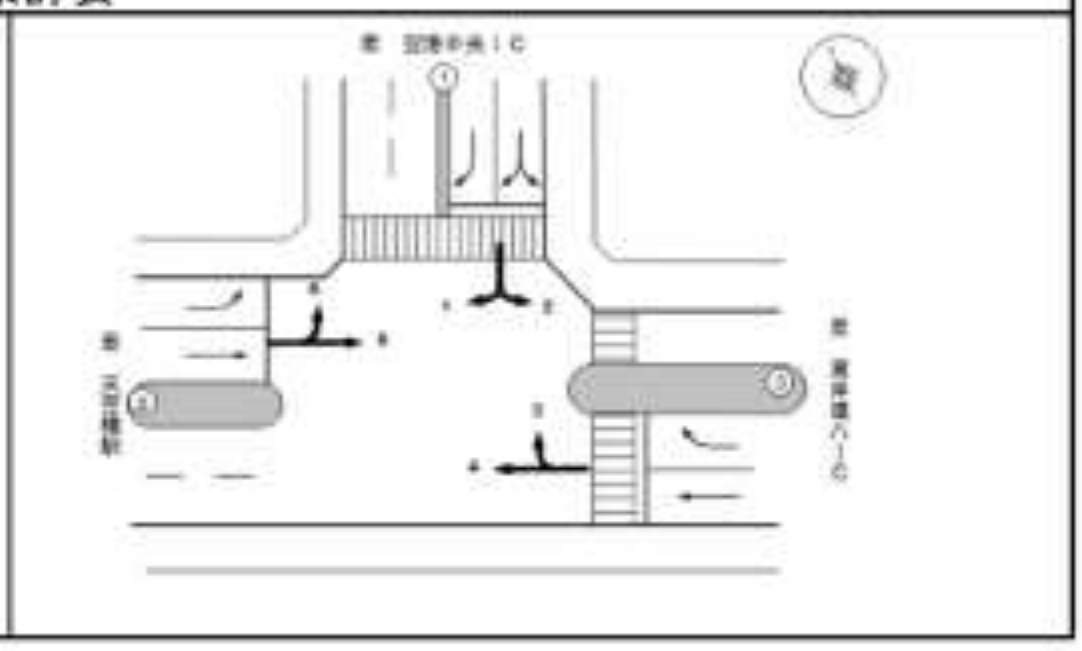
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



③断面流入（3+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	33	0	1	2	17	22	1	0	72	25	97	25.8%	1.5%
	10-20	67	1	1	2	12	29	0	0	79	33	112	29.5%	1.7%
	20-30	61	1	0	0	5	13	0	0	66	14	80	17.5%	1.2%
	30-40	64	1	0	0	9	21	1	1	73	22	95	23.2%	1.4%
	40-50	53	5	0	2	11	17	4	1	64	24	88	27.3%	1.3%
	50-60	77	6	0	2	5	37	1	0	82	45	127	35.4%	1.9%
8時台	00-10	45	7	0	2	9	4	1	2	54	13	67	19.4%	1.0%
	10-20	54	6	0	4	19	28	4	0	73	38	111	34.2%	1.7%
	20-30	47	7	1	2	5	18	1	0	52	28	80	35.0%	1.2%
	30-40	52	4	1	3	18	43	0	2	70	51	121	42.1%	1.8%
	40-50	35	5	0	0	8	28	0	3	43	33	76	43.4%	1.1%
	50-60	44	5	1	1	13	17	0	0	57	24	81	29.6%	1.2%
9時台	00-10	58	6	0	1	14	18	0	0	72	25	97	25.8%	1.5%
	10-20	57	6	1	2	13	40	0	0	70	49	119	41.2%	1.8%
	20-30	53	2	1	0	11	43	2	1	64	46	110	41.8%	1.7%
	30-40	41	5	0	1	17	42	0	0	58	48	106	45.3%	1.6%
	40-50	43	2	0	1	22	38	1	0	65	41	106	38.7%	1.6%
	50-60	39	3	0	0	13	42	0	0	52	45	97	46.4%	1.5%
10時台	00-10	35	5	1	1	20	41	1	0	56	48	104	46.2%	1.6%
	10-20	28	2	0	1	20	33	1	1	48	36	84	42.9%	1.3%
	20-30	27	7	0	0	13	33	2	0	40	40	80	50.0%	1.2%
	30-40	68	4	0	0	14	30	1	0	82	34	116	29.3%	1.8%
	40-50	56	0	2	0	9	27	0	0	65	29	94	30.9%	1.4%
	50-60	32	6	0	1	22	30	0	0	54	37	91	40.7%	1.4%
11時台	00-10	47	7	2	3	19	30	2	0	61	41	102	40.2%	1.5%
	10-20	49	9	0	0	12	27	1	1	61	36	97	37.1%	1.5%
	20-30	42	5	0	0	18	32	0	1	60	37	97	38.1%	1.5%
	30-40	42	4	0	0	16	25	1	0	58	29	87	33.3%	1.3%
	40-50	40	2	0	1	21	24	0	0	61	27	88	30.7%	1.3%
	50-60	26	1	0	1	15	21	0	0	41	23	64	35.9%	1.0%
12時台	00-10	54	4	1	3	14	25	1	1	68	33	101	32.7%	1.5%
	10-20	47	3	2	0	11	36	1	1	58	41	99	41.4%	1.5%
	20-30	47	0	0	0	6	16	1	0	53	16	69	23.2%	1.0%
	30-40	52	8	2	1	12	37	0	0	64	48	112	42.9%	1.7%
	40-50	26	2	0	0	4	21	2	0	30	23	53	43.4%	0.8%
	50-60	44	1	0	0	5	26	0	1	49	27	76	35.5%	1.1%
13時台	00-10	52	6	1	0	6	30	1	1	58	37	95	38.9%	1.4%
	10-20	43	5	0	1	2	24	2	0	45	30	75	40.0%	1.1%
	20-30	50	2	0	0	5	21	0	0	55	23	78	29.5%	1.2%
	30-40	65	1	1	1	17	43	1	0	82	46	128	35.9%	1.9%
	40-50	47	4	0	1	5	23	0	0	52	28	80	35.0%	1.2%
	50-60	50	2	0	0	14	24	0	1	64	26	90	28.9%	1.4%
14時台	00-10	50	1	1	1	9	36	1	0	59	39	98	39.8%	1.5%
	10-20	64	1	1	1	15	19	1	0	79	22	101	21.8%	1.5%
	20-30	49	1	0	1	10	26	1	0	59	28	87	32.2%	1.3%
	30-40	57	2	0	0	18	27	0	0	75	29	104	27.9%	1.6%
	40-50	52	1	2	0	11	20	2	0	63	23	86	26.7%	1.3%
	50-60	48	1	1	0	12	25	0	0	60	27	87	31.0%	1.3%
15時台	00-10	64	2	0	0	16	26	1	2	80	28	108	25.9%	1.6%
	10-20	63	5	0	0	23	38	2	2	86	43	129	33.3%	2.0%
	20-30	49	4	3	0	19	20	1	1	68	27	95	28.4%	1.4%
	30-40	52	1	3	0	14	30	1	2	66	34	100	34.0%	1.5%
	40-50	34	1	0	0	24	25	0	1	58	26	84	31.0%	1.3%
	50-60	45	2	2	0	14	15	1	0	59	19	78	24.4%	1.2%
16時台	00-10	39	1	0	1	22	35	1	0	61	37	98	37.8%	1.5%
	10-20	37	2	1	0	10	31	2	1	47	34	81	42.0%	1.2%
	20-30	40	4	1	0	25	18	1	0	65	23	88	26.1%	1.3%
	30-40	61	2	0	0	18	13	0	0	79	15	94	16.0%	1.4%
	40-50	51	1	2	0	8	12	0	3	59	15	74	20.3%	1.1%
	50-60	40	0	1	0	20	15	2	2	60	16	76	21.1%	1.1%
17時台	00-10	52	5	0	0	17	14	2	1	69	19	88	21.6%	1.3%
	10-20	45	3	0	0	21	17	2	5	66	20	86	23.3%	1.3%
	20-30	57	1	1	0	16	20	1	2	73	22	95	23.2%	1.4%
	30-40	61	1	0	1	16	12	1	2	77	14	91	15.4%	1.4%
	40-50	37	0	0	0	7	11	6	1	44	11	55	20.0%	0.8%
	50-60	66	2	1	0	17	12	4	7	83	15	98	15.3%	1.5%
18時台	00-10	63	2	1	0	13	7	3	1	76	10	86	11.6%	1.3%
	10-20	44	3	0	0	11	18	0	3	55	21	76	27.6%	1.1%
	20-30	66	6	0	0	6	17	8	1	72	23	95	24.2%	1.4%
	30-40	59	5	0	0	6	20	6	0	65	25	90	27.8%	1.4%
	40-50	90	4	0	0	5	13	7	1	95	17	112	15.2%	1.7%
	50-60	17	0	0	0	7	16	3	0	24	16	40	40.0%	0.6%
12時間計		3,562	226	40	44	951	1,787	93	56	4,513	2,097	6,610	31.7%	100.0%

③断面流出（2+6）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	56	1	2	1	10	2	2	0	66	6	72	8.3%	1.4%
	10-20	55	1	0	0	10	7	2	5	65	8	73	11.0%	1.4%
	20-30	60	5	1	1	15	7	1	3	75	14	89	15.7%	1.8%
	30-40	60	6	0	1	9	10	6	5	69	17	86	19.8%	1.7%
	40-50	41	2	0	0	8	10	1	4	49	12	61	19.7%	1.2%
	50-60	61	6	0	2	5	15	3	1	66	23	89	25.8%	1.8%
8時台	00-10	42	5	1	4	5	6	3	0	47	16	63	25.4%	1.2%
	10-20	51	1	0	1	8	8	5	0	59	10	69	14.5%	1.4%
	20-30	56	3	0	2	5	12	2	4	61	17	78	21.8%	1.5%
	30-40	33	2	1	1	11	14	1	3	44	18	62	29.0%	1.2%
	40-50	36	2	1	0	7	19	0	0	43	23	66	34.8%	1.3%
	50-60	45	3	1	1	10	22	2	0	55	27	82	32.9%	1.6%
9時台	00-10	42	2	2	0	11	34	1	0	53	38	91	41.8%	1.8%
	10-20	30	1	0	1	2	18	0	3	32	18	50	36.0%	1.0%
	20-30	22	1	0	2	9	14	0	1	31	17	48	35.4%	1.0%
	30-40	32	1	0	4	8	22	0	2	40	27	67	40.3%	1.3%
	40-50	36	2	0	0	13	33	0	1	49	35	84	41.7%	1.7%
	50-60	29	0	0	1	7	14	1	0	36	15	51	29.4%	1.0%
10時台	00-10	34	0	3	1	12	17	0	1	46	21	67	31.3%	1.3%
	10-20	25	0	0	0	8	14	1	1	33	14	47	29.8%	0.9%
	20-30	42	2	0	2	11	21	0	0	53	25	78	32.1%	1.5%
	30-40	39	1	1	1	8	13	0	0	47	16	63	25.4%	1.2%
	40-50	48	0	1	0	10	33	1	1	58	34	92	37.0%	1.8%
	50-60	31	5	1	0	6	9	1	0	37	15	52	28.8%	1.0%
11時台	00-10	36	2	2	1	11	26	1	5	47	31	78	39.7%	1.5%
	10-20	42	1	0	0	10	15	0	2	52	16	68	23.5%	1.3%
	20-30	41	1	1	0	12	24	1	1	53	26	79	32.9%	1.6%
	30-40	53	1	0	0	13	19	0	1	66	20	86	23.3%	1.7%
	40-50	35	4	5	1	14	27	2	1	49	37	86	43.0%	1.7%
	50-60	30	1	0	1	7	17	1	0	37	19	56	33.9%	1.1%
12時台	00-10	43	6	1	2	5	19	2	0	48	28	76	36.8%	1.5%
	10-20	36	2	2	2	6	10	4	0	42	16	58	27.6%	1.1%
	20-30	30	5	1	1	4	7	1	1	34	14	48	29.2%	1.0%
	30-40	40	2	1	1	8	9	2	0	48	13	61	21.3%	1.2%
	40-50	41	2	0	1	5	9	0	0	46	12	58	20.7%	1.1%
	50-60	29	3	0	1	9	11	0	1	38	15	53	28.3%	1.0%
13時台	00-10	44	3	1	0	6	19	2	2	50	23	73	31.5%	1.4%
	10-20	59	7	1	1	8	16	1	1	67	25	92	27.2%	1.8%
	20-30	55	4	3	1	11	17	2	0	66	25	91	27.5%	1.8%
	30-40	51	2	1	0	8	14	4	0	59	17	76	22.4%	1.5%
	40-50	64	3	1	1	7	15	2	0	71	20	91	22.0%	1.8%
	50-60	52	4	1	1	4	14	1	0	56	20	76	26.3%	1.5%
14時台	00-10	47	1	0	2	9	26	2	1	56	29	85	34.1%	1.7%
	10-20	53	4	0	0	12	20	0	0	65	24	89	27.0%	1.8%
	20-30	44	2	1	0	5	17	2	0	49	20	69	29.0%	1.4%
	30-40	64	4	1	0	11	27	0	0	75	32	107	29.9%	2.1%
	40-50	37	5	0	1	8	26	0	0	45	32	77	41.6%	1.5%
	50-60	53	2	0	0	8	18	0	0	61	20	81	24.7%	1.6%
15時台	00-10	55	2	0	3	12	25	0	1	67	30	97	30.9%	1.9%
	10-20	34	0	0	3	3	14	1	0	37	17	54	31.5%	1.1%
	20-30	53	6	0	1	10	15	3	0	63	22	85	25.9%	1.7%
	30-40	64	4	0	3	5	21	0	0	69	28	97	28.9%	1.9%
	40-50	53	2	2	1	4	25	3	0	57	30	87	34.5%	1.7%
	50-60	53	4	0	0	5	15	1	0	58	19	77	24.7%	1.5%
16時台	00-10	38	1	0	0	7	7	0	0	45	8	53	15.1%	1.0%
	10-20	46	2	0	0	12	18	0	0	58	20	78	25.6%	1.5%
	20-30	33	5	1	0	9	4	0	0	42	10	52	19.2%	1.0%
	30-40	43	2	1	1	6	1	1	1	49	5	54	9.3%	1.1%
	40-50	41	6	0	0	16	5	1	2	57	11	68	16.2%	1.3%
	50-60	32	5	0	0	2	4	2	0	34	9	43	20.9%	0.9%
17時台	00-10	37	4	0	0	5	5	0	2	42	9	51	17.6%	1.0%
	10-20	47	9	0	1	4	7	0	0	51	17	68	25.0%	1.3%
	20-30	52	2	0	0	4	4	0	1	56	6	62	9.7%	1.2%
	30-40	41	1	0	0	7	5	0	1	48	6	54	11.1%	1.1%
	40-50	45	5	0	0	1	7	1	2	46	12	58	20.7%	1.1%
	50-60	61	2	0	0	2	2	2	0	63	4	67	6.0%	1.3%
18時台	00-10	47	3	1	0	0	2	0	1	47	6	53	11.3%	1.0%
	10-20	61	2	2	0	2	7	0	1	63	11	74	14.9%	1.5%
	20-30	48	1	1	0	2	6	0	1	50	8	58	13.8%	1.1%
	30-40	48	12	1	0	1	2	3	0	49	15	64	23.4%	1.3%
	40-50	46	6	0	0	4	4	0	0	50	10	60	16.7%	1.2%
	50-60	32	3	0	2	5	2	1	0	37	7	44	15.9%	0.9%
12時間計		3,192	213	47	59	538	1,001	82	70	3,730	1,320	5,050	26.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

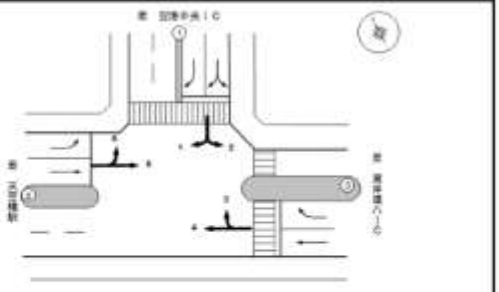
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　③断面計 (3+4+2+6)

時間帯		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	111	1	3	3	27	24	3	6	138	31	169	18.3%	1.4%	
	10-20	122	3	1	2	22	35	2	5	144	41	185	22.2%	1.6%	
	20-30	121	6	1	1	20	20	1	3	141	28	169	16.6%	1.4%	
	30-40	124	7	0	1	18	31	7	6	142	39	181	21.5%	1.6%	
	40-50	94	7	0	2	19	27	5	5	112	36	148	24.3%	1.3%	
	50-60	138	12	0	4	10	52	4	1	148	68	216	31.5%	1.9%	
8時台	00-10	97	12	1	0	14	10	4	2	101	29	130	22.3%	1.1%	
	10-20	105	7	0	5	27	38	9	0	132	48	180	26.7%	1.5%	
	20-30	102	10	1	4	11	30	3	4	112	45	157	28.6%	1.4%	
	30-40	85	6	2	4	29	37	1	5	114	69	183	37.7%	1.6%	
	40-50	71	8	1	3	15	47	0	3	86	86	172	50.0%	1.5%	
	50-60	89	6	2	3	23	39	2	0	112	51	163	31.3%	1.4%	
9時台	00-10	100	8	2	1	25	52	1	0	125	63	188	33.5%	1.6%	
	10-20	87	7	1	3	15	56	0	3	102	67	169	39.6%	1.4%	
	20-30	75	3	1	2	20	57	2	2	95	63	158	39.9%	1.4%	
	30-40	73	6	0	5	25	54	0	2	96	76	172	43.4%	1.5%	
	40-50	79	4	0	1	35	71	1	1	114	78	192	40.6%	1.6%	
	50-60	68	3	0	1	20	56	1	0	88	60	148	40.5%	1.3%	
10時台	00-10	70	5	4	2	32	58	1	1	102	69	171	40.4%	1.5%	
	10-20	53	2	0	1	28	47	2	2	81	50	131	38.2%	1.1%	
	20-30	69	9	0	2	24	54	2	0	93	65	158	41.1%	1.4%	
	30-40	107	5	1	1	22	43	1	0	126	50	176	27.9%	1.5%	
	40-50	102	0	3	9	19	80	1	1	121	63	184	34.2%	1.6%	
	50-60	63	11	1	1	26	39	1	0	91	52	143	36.4%	1.2%	
11時台	00-10	78	9	4	3	30	58	3	5	108	72	180	40.0%	1.5%	
	10-20	91	10	0	8	22	42	1	3	113	52	165	31.5%	1.4%	
	20-30	83	8	1	8	30	56	1	2	113	63	176	35.8%	1.5%	
	30-40	85	5	0	9	29	44	1	1	124	49	173	28.3%	1.5%	
	40-50	75	6	5	2	35	51	2	1	110	64	174	36.8%	1.5%	
	50-60	56	2	0	2	22	38	1	0	78	42	120	35.0%	1.0%	
12時台	00-10	97	10	2	5	19	44	3	1	116	61	177	34.5%	1.5%	
	10-20	83	5	4	2	17	48	5	1	100	57	157	36.3%	1.3%	
	20-30	77	5	1	1	10	23	2	1	87	30	117	25.6%	1.0%	
	30-40	92	10	3	2	20	46	3	0	112	61	173	35.3%	1.5%	
	40-50	67	4	0	1	9	30	3	0	76	35	111	31.5%	1.0%	
	50-60	73	4	0	1	14	37	0	2	87	42	129	32.6%	1.1%	
13時台	00-10	96	9	2	9	12	48	3	3	108	60	168	35.7%	1.4%	
	10-20	102	12	1	2	10	40	3	1	112	55	167	32.9%	1.4%	
	20-30	105	6	3	1	16	38	2	0	121	48	169	28.4%	1.4%	
	30-40	116	3	2	1	25	57	5	0	141	63	204	30.9%	1.7%	
	40-50	111	7	1	3	12	36	2	0	123	48	171	28.1%	1.5%	
	50-60	102	6	1	1	18	38	1	1	120	46	166	27.7%	1.4%	
14時台	00-10	97	2	1	3	16	62	3	1	115	68	183	37.2%	1.6%	
	10-20	117	5	1	1	27	39	1	0	144	46	190	24.2%	1.6%	
	20-30	93	3	1	1	15	42	3	0	108	48	156	30.8%	1.3%	
	30-40	121	6	1	9	29	54	0	0	150	61	211	28.9%	1.8%	
	40-50	89	6	2	1	19	48	3	0	106	57	163	35.1%	1.4%	
	50-60	101	3	1	9	20	43	0	0	121	47	168	28.0%	1.4%	
15時台	00-10	119	4	0	3	28	51	1	3	147	58	205	28.3%	1.8%	
	10-20	97	5	0	3	26	52	3	2	123	60	183	32.8%	1.6%	
	20-30	102	10	3	1	29	35	4	1	131	49	180	27.2%	1.5%	
	30-40	116	5	3	3	19	51	1	2	135	62	197	31.5%	1.7%	
	40-50	97	3	2	1	28	50	3	1	115	56	171	32.7%	1.5%	
	50-60	99	6	3	9	19	30	2	0	117	38	155	24.5%	1.3%	
16時台	00-10	77	2	0	1	29	42	1	0	106	45	151	29.8%	1.3%	
	10-20	83	4	1	9	22	49	3	1	106	64	170	34.8%	1.4%	
	20-30	73	9	2	9	34	22	1	0	107	33	140	23.6%	1.2%	
	30-40	104	4	1	1	24	14	1	1	128	20	148	13.5%	1.3%	
	40-50	92	7	2	9	24	17	1	5	116	26	142	18.3%	1.2%	
	50-60	72	5	1	9	22	18	4	2	94	25	119	21.0%	1.0%	
17時台	00-10	89	9	0	9	22	18	3	3	111	28	139	20.1%	1.2%	
	10-20	92	12	0	1	25	24	2	5	117	37	154	24.0%	1.3%	
	20-30	109	3	1	9	20	24	1	3	139	28	167	17.6%	1.3%	
	30-40	102	2	0	1	23	17	1	2	125	20	145	13.8%	1.2%	
	40-50	82	5	9	9	8	18	7	3	99	23	113	20.4%	1.0%	
	50-60	127	4	1	9	19	14	6	7	148	19	185	11.5%	1.4%	
18時台	00-10	110	5	2	9	12	9	3	2	123	16	139	11.5%	1.2%	
	10-20	105	5	2	9	13	25	0	4	118	32	150	21.3%	1.3%	
	20-30	114	7	1	9	9	23	6	2	122	31	153	20.3%	1.3%	
	30-40	107	17	1	9	7	22	9	0	114	40	154	26.0%	1.3%	
	40-50	136	10	0	9	9	17	7	1	146	27	173	15.7%	1.5%	
	50-60	49	3	0	2	12	18	3	0	61	23	84	27.4%	0.7%	
12時間計		6,154	439	87	103	1,489	2,700	175	126	8,243	3,411	11,660	29.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

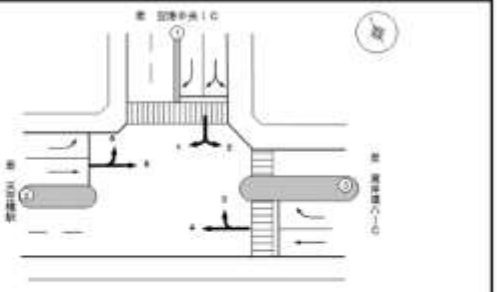
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年比率
時間帯															
7時台	00-10	256	12	11	5	49	54	11	16	306	92	397	23.2%	1.8%	
	10-20	283	10	2	5	34	55	9	12	297	72	369	19.5%	1.6%	
	20-30	233	12	2	4	40	38	6	10	276	57	333	17.1%	1.5%	
	30-40	272	20	5	6	35	68	13	8	307	97	404	24.0%	1.9%	
	40-50	207	22	3	3	32	43	9	9	228	71	299	23.9%	1.4%	
	50-60	232	22	2	4	33	79	9	8	265	107	372	28.8%	1.7%	
8時台	00-10	211	10	3	12	38	32	10	9	249	63	312	20.2%	1.4%	
	10-20	207	16	4	8	42	55	13	4	248	84	332	25.2%	1.5%	
	20-30	207	16	4	11	28	42	10	7	235	73	308	23.7%	1.4%	
	30-40	199	9	4	8	47	81	6	8	246	103	349	29.5%	1.5%	
	40-50	187	16	6	8	38	70	1	6	206	98	303	32.3%	1.3%	
	50-60	167	12	3	3	34	63	1	1	201	81	282	28.7%	1.3%	
9時台	00-10	201	26	7	2	46	88	3	3	247	122	369	33.1%	1.6%	
	10-20	135	19	1	8	36	88	2	2	172	114	286	39.9%	1.3%	
	20-30	142	9	1	7	29	89	2	2	171	106	277	38.3%	1.2%	
	30-40	147	20	3	14	44	92	1	5	191	129	320	40.3%	1.4%	
	40-50	152	17	3	4	50	101	2	3	202	129	331	38.1%	1.5%	
	50-60	148	23	3	5	44	79	3	0	192	110	302	36.4%	1.3%	
10時台	00-10	162	21	6	7	49	88	3	2	211	120	331	36.2%	1.5%	
	10-20	135	18	2	3	54	76	5	4	189	99	288	34.4%	1.3%	
	20-30	182	18	1	8	48	75	3	0	230	100	330	30.3%	1.5%	
	30-40	191	27	2	2	34	71	1	2	225	102	327	31.2%	1.5%	
	40-50	194	19	4	4	39	76	1	2	232	103	335	30.7%	1.5%	
	50-60	131	24	4	3	43	65	2	1	174	96	270	35.6%	1.2%	
11時台	00-10	187	28	6	4	57	81	3	5	248	119	367	32.8%	1.6%	
	10-20	185	21	0	8	53	80	3	4	218	81	299	27.1%	1.3%	
	20-30	164	17	2	2	66	82	5	4	230	103	333	31.8%	1.4%	
	30-40	185	18	1	5	60	70	4	2	215	94	309	30.4%	1.4%	
	40-50	152	18	3	2	51	80	4	1	200	109	312	34.9%	1.4%	
	50-60	143	15	1	4	48	58	2	1	191	78	269	29.0%	1.2%	
12時台	00-10	186	19	3	7	40	62	4	2	226	91	317	28.7%	1.4%	
	10-20	170	13	4	4	34	71	0	0	204	92	296	31.1%	1.3%	
	20-30	154	18	2	1	27	49	5	1	181	70	251	27.9%	1.1%	
	30-40	172	19	3	5	38	67	6	0	210	89	299	29.8%	1.3%	
	40-50	149	18	0	3	18	48	3	0	167	69	236	29.2%	1.0%	
	50-60	133	14	0	1	30	61	3	2	163	76	239	31.8%	1.1%	
13時台	00-10	209	25	3	2	31	68	6	4	248	96	344	28.6%	1.5%	
	10-20	201	18	1	2	28	62	3	2	226	83	312	26.6%	1.4%	
	20-30	191	13	4	2	34	65	3	2	215	84	299	28.1%	1.3%	
	30-40	190	7	2	1	35	73	6	2	239	83	322	25.9%	1.4%	
	40-50	208	14	2	3	29	53	6	1	237	72	309	23.3%	1.4%	
	50-60	178	23	3	2	34	51	6	1	212	79	291	27.1%	1.3%	
14時台	00-10	217	16	2	8	39	98	4	1	254	120	374	32.1%	1.7%	
	10-20	196	14	3	1	49	57	2	1	245	76	321	23.7%	1.4%	
	20-30	193	19	2	1	35	68	6	1	206	91	297	30.6%	1.3%	
	30-40	220	13	5	8	52	79	0	0	272	97	369	26.3%	1.6%	
	40-50	184	11	6	1	43	77	4	0	227	95	322	29.5%	1.4%	
	50-60	177	17	3	0	33	59	2	0	210	79	289	27.3%	1.3%	
15時台	00-10	225	13	3	8	47	88	1	4	272	109	381	28.6%	1.7%	
	10-20	198	14	0	6	45	72	3	4	240	92	332	27.6%	1.5%	
	20-30	264	18	4	2	56	64	5	1	262	88	350	25.1%	1.6%	
	30-40	221	14	3	8	40	79	4	8	261	104	365	28.5%	1.6%	
	40-50	199	11	3	1	47	90	6	1	213	105	318	33.0%	1.4%	
	50-60	197	18	2	1	35	54	3	4	232	75	307	24.4%	1.4%	
16時台	00-10	188	11	1	1	54	58	3	1	222	71	293	24.2%	1.3%	
	10-20	183	14	2	0	49	62	3	3	232	78	310	25.2%	1.4%	
	20-30	164	18	5	0	41	57	2	4	206	79	285	28.5%	1.3%	
	30-40	197	16	2	2	37	28	3	5	224	48	272	17.8%	1.3%	
	40-50	195	18	3	8	47	37	3	6	242	68	310	19.3%	1.3%	
	50-60	154	15	2	3	35	44	6	4	188	64	252	25.3%	1.1%	
17時台	00-10	181	20	1	5	57	48	7	9	238	72	310	23.2%	1.4%	
	10-20	159	17	0	4	36	42	6	6	206	63	269	23.6%	1.2%	
	20-30	214	16	1	1	64	26	5	7	268	54	322	16.6%	1.4%	
	30-40	202	13	1	2	38	29	7	8	240	45	285	15.6%	1.3%	
	40-50	168	14	0	2	24	34	6	7	192	50	242	20.7%	1.1%	
	50-60	220	28	1	2	34	43	11	9	254	74	328	22.6%	1.5%	
18時台	00-10	207	21	2	3	35	32	8	5	242	58	300	19.3%	1.3%	
	10-20	205	16	2	4	35	52	8	5	240	74	314	23.6%	1.4%	
	20-30	199	21	4	4	27	42	10	5	226	72	298	24.2%	1.3%	
	30-40	217	44	1	1	17	44	10	2	234	90	324	27.8%	1.4%	
	40-50	249	25	1	1	25	41	17	2	274	68	342	19.9%	1.5%	
	50-60	183	26	3	0	20	39	11	1	182	74	257	28.8%	1.1%	
12時間累計		15,491	1,272	199	388	2,842	4,471	392	362	10,333	6,210	22,643	27.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

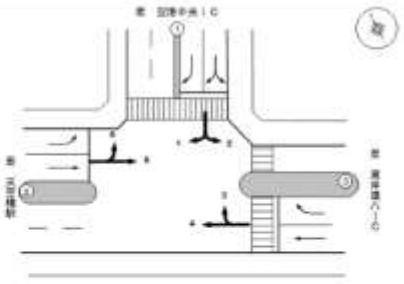
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	229	46	17	7	25	36	4	5	254	100	354	28.2%	6.7%
8 -9	201	17	14	20	51	30	3	3	252	81	333	24.3%	6.3%
9 -10	217	54	9	18	51	43	3	2	268	122	390	31.3%	7.4%
10 -11	299	47	7	14	57	69	5	2	356	157	513	30.6%	9.7%
11 -12	290	58	1	7	60	50	8	0	350	117	467	25.1%	8.9%
12 -13	255	37	0	2	42	34	7	4	287	73	370	19.7%	7.0%
13 -14	257	34	3	2	46	27	5	2	303	66	369	17.9%	7.0%
14 -15	284	34	7	0	33	39	2	2	317	80	397	20.2%	7.5%
15 -16	333	31	4	1	67	45	8	0	400	61	461	16.8%	9.1%
16 -17	324	28	3	2	70	35	3	9	394	68	462	14.7%	8.8%
17 -18	337	42	1	13	60	42	21	17	429	98	527	18.6%	10.0%
18 -19	412	59	3	10	60	69	29	8	472	140	612	22.9%	11.6%
12時間計	3,438	501	69	94	654	519	100	62	4,092	1,183	5,275	22.4%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	29	1	0	0	0	3	2	0	29	4	33	12.1%	6.8%
8 -9	14	1	2	0	7	4	0	0	21	7	28	25.0%	5.7%
9 -10	25	0	0	0	3	9	0	0	28	9	37	24.3%	7.6%
10 -11	11	0	0	0	9	7	0	0	20	7	27	25.9%	5.5%
11 -12	18	0	2	0	6	8	0	0	24	10	34	29.4%	7.0%
12 -13	26	5	0	1	8	7	1	0	34	13	47	27.7%	9.6%
13 -14	33	2	2	0	8	2	1	0	39	6	45	13.3%	9.2%
14 -15	37	1	1	0	5	2	0	0	42	4	46	8.7%	9.4%
15 -16	38	0	1	0	12	9	0	0	50	10	60	16.7%	12.3%
16 -17	32	0	0	0	2	2	0	0	34	2	36	5.6%	7.4%
17 -18	25	1	0	0	3	5	0	0	28	6	34	17.6%	7.0%
18 -19	57	1	1	0	2	0	1	0	59	2	61	3.3%	12.5%
12時間計	345	12	9	1	63	58	5	0	408	80	488	16.4%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	28	0	2	1	17	9	0	1	45	12	57	21.1%	8.9%
8 -9	14	0	0	2	6	25	0	0	20	27	47	57.4%	7.3%
9 -10	20	1	0	1	10	27	0	0	30	29	59	49.2%	9.2%
10 -11	25	3	0	0	11	13	0	0	36	16	52	30.8%	8.1%
11 -12	16	0	0	0	14	24	0	0	30	24	54	44.4%	8.4%
12 -13	15	3	0	0	21	21	0	0	36	24	60	40.0%	9.3%
13 -14	20	0	0	0	10	22	0	0	30	22	52	42.3%	8.1%
14 -15	10	0	0	0	19	20	1	0	29	28	57	49.1%	8.9%
15 -16	22	0	2	0	16	32	0	0	40	34	74	45.9%	11.5%
16 -17	13	0	1	0	19	22	0	0	32	23	55	41.8%	8.6%
17 -18	22	1	1	1	16	9	1	0	40	12	52	23.1%	8.1%
18 -19	13	2	0	0	4	5	0	0	17	7	24	29.2%	3.7%
12時間計	218	10	6	5	167	237	2	1	385	258	643	40.1%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	249	14	0	7	42	130	7	1	291	151	442	27.9%	9.1%
8 -9	263	34	3	10	68	113	6	7	329	160	489	32.7%	8.2%
9 -10	271	23	2	4	80	196	3	1	351	225	576	39.1%	9.7%
10 -11	222	21	3	3	87	181	5	1	309	208	517	40.2%	8.7%
11 -12	225	28	2	4	87	135	4	2	312	165	481	35.1%	8.1%
12 -13	255	15	5	4	31	140	5	3	286	164	450	36.4%	7.5%
13 -14	287	20	2	3	39	143	4	2	326	168	494	34.0%	8.3%
14 -15	310	7	5	3	56	125	4	0	369	140	509	27.7%	8.5%
15 -16	285	15	6	0	92	122	8	8	377	143	520	27.5%	8.7%
16 -17	255	10	4	1	84	102	8	0	338	117	455	25.7%	7.6%
17 -18	296	11	1	0	76	77	15	16	372	69	441	18.3%	7.7%
18 -19	326	18	1	0	44	66	26	6	370	105	475	22.1%	8.0%
12時間計	3,344	210	34	39	754	1,550	91	55	4,129	1,839	5,967	30.8%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	526	23	3	7	85	120	33	32	669	153	742	20.1%	13.6%
8 -9	410	17	3	9	57	96	25	18	475	123	598	20.6%	10.7%
9 -10	220	28	5	17	58	134	5	6	288	180	468	38.6%	8.3%
10 -11	232	28	3	4	56	79	2	6	288	114	402	28.4%	7.2%
11 -12	269	28	7	4	67	94	3	5	295	125	420	29.8%	7.5%
12 -13	220	26	2	7	56	93	6	7	278	126	404	31.7%	7.2%
13 -14	278	23	2	3	52	83	9	5	330	111	441	25.2%	7.9%
14 -15	272	31	7	3	60	111	7	0	352	152	504	30.2%	9.0%
15 -16	260	23	1	12	56	133	8	4	316	169	485	34.8%	8.6%
16 -17	236	33	5	2	41	83	8	5	277	133	410	32.5%	7.3%
17 -18	216	31	1	1	34	72	6	7	250	105	355	29.6%	6.3%
18 -19	207	48	4	2	37	60	3	3	344	127	371	34.2%	6.6%
12時間計	3,299	332	43	71	698	1,164	117	93	3,998	1,618	5,608	28.7%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	304	20	3	5	57	48	13	26	361	76	437	17.4%	9.6%
8 -9	240	18	2	3	40	77	12	7	288	104	392	26.5%	8.6%
9 -10	166	7	2	3	47	124	2	7	213	141	354	39.8%	7.8%
10 -11	206	8	6	4	48	100	3	3	252	118	370	31.9%	8.1%
11 -12	219	10	6	3	61	120	5	10	280	139	419	33.2%	9.2%
12 -13	193	15	5	7	29	58	8	2	222	85	307	27.7%	6.7%
13 -14	292	21	6	4	36	93	11	3	330	124	454	27.3%	10.0%
14 -15	261	17	1	3	48	132	4	1	309	153	462	33.1%	10.1%
15 -16	274	18	1	11	27	106	8	1	301	136	437	31.1%	9.6%
16 -17	201	21	2	1	50	97	4	3	251	61	312	19.6%	6.8%
17 -18	258	22	0	1	29	25	3	6	278	48	326	14.7%	7.1%
18 -19	225	26	4	2	12	23	3	3	237	55	292	18.8%	6.4%
12時間計	2,847	201	36	58	435	943	77	70	3,322	1,240	4,562	27.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

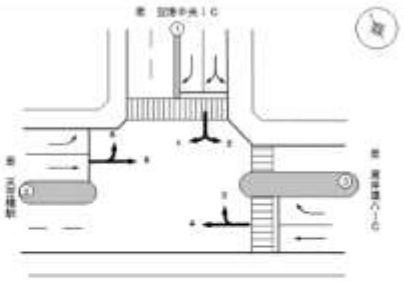
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	258	41	17	7	25	30	6	5	383	104	387	26.6%	6.7%	
8 -9	215	18	16	29	58	34	3	3	273	88	361	24.4%	6.3%	
9 -10	242	54	9	18	54	52	2	2	398	131	421	30.7%	7.4%	
10 -11	310	67	7	14	66	76	5	2	378	164	543	30.4%	9.4%	
11 -12	308	59	3	7	66	58	8	0	374	127	501	25.3%	8.7%	
12 -13	281	42	0	3	50	41	8	4	331	86	417	20.6%	7.2%	
13 -14	290	39	5	2	52	29	6	2	342	72	414	17.4%	7.2%	
14 -15	321	35	8	9	36	41	2	2	359	64	443	19.0%	7.7%	
15 -16	371	31	5	1	79	54	6	9	450	91	541	16.8%	9.4%	
16 -17	356	28	3	2	72	37	3	9	428	70	498	14.1%	8.6%	
17 -18	382	43	1	13	66	47	21	17	457	104	561	18.5%	9.7%	
18 -19	469	59	4	10	62	69	46	8	531	142	673	21.1%	11.7%	
12時間計	3,763	513	78	95	713	577	105	62	4,500	1,263	5,763	21.9%	100.0%	

方向　①断面流出（3+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	552	23	6	3	102	129	33	33	654	165	819	20.1%	13.1%	
8 -9	432	17	3	11	62	119	25	10	495	150	645	23.3%	10.3%	
9 -10	248	36	5	13	68	161	5	6	318	209	527	39.6%	8.4%	
10 -11	257	21	3	4	67	92	2	0	324	130	454	28.6%	7.3%	
11 -12	224	26	7	4	101	118	3	5	325	149	474	31.4%	7.6%	
12 -13	235	29	2	7	77	114	6	2	312	152	464	32.8%	7.4%	
13 -14	298	23	2	3	62	105	9	5	360	133	493	27.0%	7.9%	
14 -15	282	31	7	3	68	139	8	0	381	160	541	32.1%	9.0%	
15 -16	282	23	3	12	74	165	8	4	356	200	556	36.3%	8.9%	
16 -17	249	33	6	2	60	105	6	5	309	146	455	32.1%	7.3%	
17 -18	238	22	2	2	52	81	7	7	290	117	407	28.7%	6.5%	
18 -19	220	50	4	7	41	73	7	3	261	134	395	33.9%	6.3%	
12時間計	3,517	342	48	76	868	1,401	119	84	4,383	1,868	6,251	29.9%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	810	64	22	15	127	160	39	38	937	269	1,206	22.3%	10.0%	
8 -9	647	35	19	31	121	153	28	21	768	238	1,006	23.7%	8.4%	
9 -10	490	84	14	29	122	213	7	8	612	340	952	35.7%	7.9%	
10 -11	567	88	10	18	133	168	7	8	700	294	994	29.6%	8.3%	
11 -12	532	78	10	11	167	176	12	5	699	276	975	28.3%	8.1%	
12 -13	516	71	2	10	127	155	14	6	642	238	880	27.0%	7.3%	
13 -14	588	58	7	5	114	134	15	7	702	205	907	22.6%	7.5%	
14 -15	603	66	15	3	127	180	10	2	740	264	1,004	26.3%	8.4%	
15 -16	653	54	8	13	153	219	9	13	806	294	1,100	26.7%	9.2%	
16 -17	605	61	9	4	132	142	9	14	737	216	953	22.7%	7.9%	
17 -18	600	75	3	15	147	128	28	24	747	221	968	22.8%	8.1%	
18 -19	689	109	8	17	103	142	47	11	793	276	1,069	25.8%	8.9%	
12時間計	7,300	855	127	171	1,593	1,978	224	157	8,883	3,131	12,014	26.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

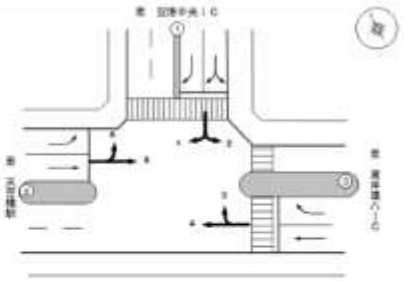
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	820	43	6	12	142	160	46	56	830	229	1,199	19.1%	11.9%	
8 -9	996	33	5	18	97	171	38	25	783	227	990	22.9%	9.7%	
9 -10	394	38	7	20	105	250	7	13	499	321	820	39.1%	8.1%	
10 -11	430	36	9	8	102	179	5	9	540	232	772	30.1%	7.6%	
11 -12	427	30	13	7	148	214	8	15	575	264	839	31.5%	8.2%	
12 -13	413	41	7	14	85	151	14	4	498	215	713	30.0%	7.0%	
13 -14	570	44	8	7	90	176	28	8	690	225	915	26.3%	8.9%	
14 -15	533	48	8	6	126	243	11	1	661	305	966	31.6%	9.5%	
15 -16	534	41	2	23	65	230	16	5	617	305	922	33.1%	9.1%	
16 -17	437	54	7	3	91	120	18	8	528	184	712	25.8%	7.0%	
17 -18	476	53	1	2	54	97	8	13	528	153	681	22.5%	6.7%	
18 -19	432	74	8	9	49	91	10	6	481	182	663	27.5%	6.5%	
12時間計	6,146	533	81	129	1,174	2,107	194	162	7,320	2,850	10,170	28.0%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	578	54	17	14	67	166	11	6	845	251	996	25.2%	8.0%	
8 -9	464	51	17	20	117	143	9	10	581	241	822	29.3%	7.3%	
9 -10	488	77	11	20	131	239	5	3	619	241	860	28.0%	6.9%	
10 -11	521	88	19	17	144	250	10	2	685	305	1,030	29.6%	9.2%	
11 -12	515	87	2	11	147	185	13	2	662	286	948	30.2%	8.4%	
12 -13	510	92	6	6	72	174	12	7	583	237	820	28.9%	7.3%	
13 -14	544	54	5	5	85	170	9	4	629	224	853	27.1%	7.7%	
14 -15	594	41	12	3	88	164	8	2	683	220	903	24.4%	8.0%	
15 -16	618	48	10	1	159	167	8	17	777	224	1,001	22.4%	8.9%	
16 -17	579	38	7	3	154	137	9	15	733	165	898	18.4%	8.2%	
17 -18	633	53	2	10	168	119	28	35	801	187	988	18.9%	8.8%	
18 -19	728	76	4	10	184	155	85	14	842	246	1,088	22.5%	9.7%	
12時間計	6,782	717	103	133	1,438	2,069	191	116	8,220	3,022	11,242	26.9%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	1,406	97	23	26	209	334	57	62	1,815	480	2,295	22.6%	9.8%	
8 -9	1,130	84	22	48	214	314	47	35	1,344	468	1,812	25.8%	8.5%	
9 -10	882	113	18	40	236	497	12	16	1,118	668	1,786	37.4%	8.3%	
10 -11	959	124	19	25	246	429	15	12	1,205	597	1,802	33.1%	8.4%	
11 -12	942	117	15	18	295	399	21	17	1,237	550	1,787	30.8%	8.3%	
12 -13	923	83	12	20	158	325	26	11	1,081	452	1,533	29.4%	7.2%	
13 -14	1,114	98	13	12	175	346	29	12	1,288	469	1,756	26.7%	8.2%	
14 -15	1,127	89	20	9	217	407	17	3	1,344	525	1,869	28.1%	8.7%	
15 -16	1,152	87	12	24	242	406	22	22	1,394	529	1,923	27.5%	9.0%	
16 -17	1,016	92	14	6	245	257	18	23	1,261	359	1,620	22.2%	7.6%	
17 -18	1,107	106	3	15	222	216	45	48	1,329	340	1,669	20.4%	7.8%	
18 -19	1,170	150	12	19	153	246	75	20	1,323	427	1,750	24.4%	8.2%	
12時間計	12,928	1,250	184	262	2,612	4,176	385	278	15,648	5,872	21,413	27.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

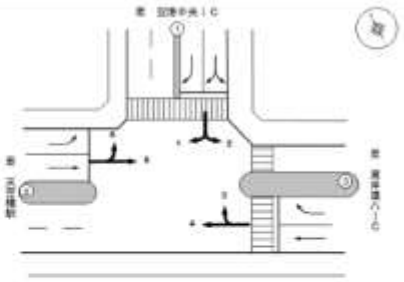
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	開率
7 -8	377	14	2	8	59	130	7	2	438	163	599	27.2%	9.1%	
8 -9	277	34	3	12	72	138	6	7	349	187	536	34.9%	8.1%	
9 -10	291	24	2	5	80	223	3	1	381	254	635	40.0%	9.6%	
10 -11	247	24	3	3	86	194	5	1	348	224	572	39.4%	8.6%	
11 -12	291	28	2	4	101	159	4	2	342	193	535	36.1%	8.1%	
12 -13	270	18	5	4	52	161	5	3	322	188	510	36.9%	7.7%	
13 -14	307	28	2	3	49	165	4	2	356	190	546	34.8%	8.3%	
14 -15	320	7	5	3	75	153	5	0	395	188	583	32.2%	8.8%	
15 -16	307	15	8	0	110	154	6	8	417	177	594	29.8%	9.0%	
16 -17	268	10	5	1	103	124	6	6	371	140	511	27.4%	7.7%	
17 -18	318	12	2	1	94	88	18	18	412	101	513	19.7%	7.8%	
18 -19	339	28	1	0	48	91	28	6	387	112	499	22.4%	7.5%	
12時間計	3,567	224	40	44	851	1,787	93	56	4,513	2,067	6,610	31.7%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	開率
7 -8	233	21	3	5	57	51	15	24	390	80	470	17.0%	9.3%	
8 -9	262	17	4	9	47	81	12	7	309	111	420	26.4%	8.3%	
9 -10	101	7	2	3	50	133	3	7	241	150	391	38.4%	7.7%	
10 -11	217	8	6	4	55	107	3	3	272	125	397	31.5%	7.9%	
11 -12	237	16	8	3	67	128	5	10	304	149	453	32.9%	9.0%	
12 -13	219	26	6	8	37	65	9	2	256	98	354	27.7%	7.0%	
13 -14	225	23	8	4	44	95	12	3	269	130	399	26.1%	9.9%	
14 -15	298	18	2	3	52	134	4	1	351	157	508	30.9%	10.1%	
15 -16	312	18	3	11	38	115	8	1	351	146	497	29.4%	9.8%	
16 -17	233	21	3	1	52	39	4	3	285	63	348	18.1%	6.9%	
17 -18	283	23	0	1	23	30	3	6	306	54	360	15.0%	7.1%	
18 -19	282	27	5	2	14	23	4	3	296	57	353	16.1%	7.0%	
12時間計	3,100	213	47	59	538	1,001	82	70	3,700	1,320	5,060	26.1%	100.0%	

方向　④断面計（3+4+2+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	開率
7 -8	710	35	5	13	116	190	22	26	828	243	1,069	22.7%	9.2%	
8 -9	539	51	7	21	119	219	18	14	658	298	956	31.2%	8.2%	
9 -10	392	31	4	13	140	356	5	8	622	404	1,026	39.4%	8.8%	
10 -11	464	32	9	7	153	301	8	4	617	349	966	36.1%	8.3%	
11 -12	528	38	10	7	168	287	9	12	646	342	988	34.6%	8.5%	
12 -13	489	38	10	12	89	226	14	5	578	286	864	33.1%	7.4%	
13 -14	532	43	10	7	93	260	16	5	725	320	1,045	30.6%	9.0%	
14 -15	618	25	7	6	128	287	9	1	746	325	1,071	30.3%	9.2%	
15 -16	619	33	10	11	149	269	14	9	768	323	1,091	29.6%	9.4%	
16 -17	501	31	7	2	155	163	10	9	656	203	859	23.6%	7.4%	
17 -18	601	35	2	2	117	110	19	24	719	156	875	17.8%	7.5%	
18 -19	621	47	6	2	62	114	32	9	683	169	852	19.8%	7.3%	
12時間計	6,764	439	87	103	1,488	2,788	175	126	8,243	3,417	11,660	29.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

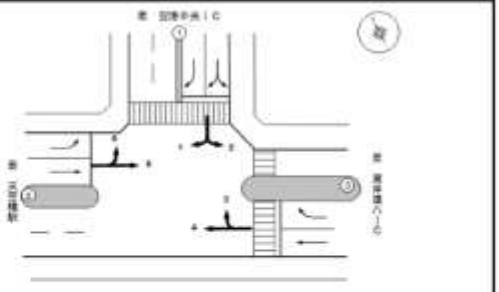
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
昼間 時間帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	回率
7 -8	1,460	88	25	27	226	346	59	62	1,689	486	2,185	22.1%	9.7%	
8 -9	1,150	85	24	50	227	343	47	35	1,385	502	1,887	26.6%	8.4%	
9 -10	927	114	18	41	249	533	12	16	1,178	709	1,887	37.5%	8.3%	
10 -11	995	127	19	25	266	449	15	12	1,281	620	1,901	33.0%	8.3%	
11 -12	976	117	18	18	215	431	21	17	1,291	584	1,875	31.1%	8.3%	
12 -13	904	101	12	21	167	353	27	11	1,151	487	1,638	29.7%	7.3%	
13 -14	1,167	100	15	12	191	370	30	12	1,358	497	1,855	26.8%	8.2%	
14 -15	1,174	99	21	9	241	437	18	3	1,415	557	1,972	28.2%	8.7%	
15 -16	1,212	87	15	24	272	447	22	22	1,484	573	2,057	27.9%	9.1%	
16 -17	1,081	92	15	6	266	281	19	23	1,327	394	1,721	22.9%	7.6%	
17 -18	1,154	108	4	18	243	230	48	40	1,397	356	1,753	20.4%	7.8%	
18 -19	1,240	153	13	19	159	251	76	20	1,399	436	1,835	23.8%	8.1%	
12時間計	15,491	1,272	199	288	2,842	4,471	382	302	16,555	6,210	22,543	27.5%	100.0%	

自動車類交通量変動図

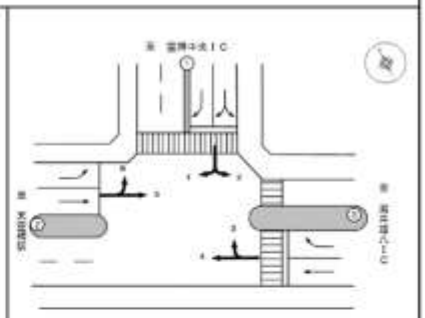
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

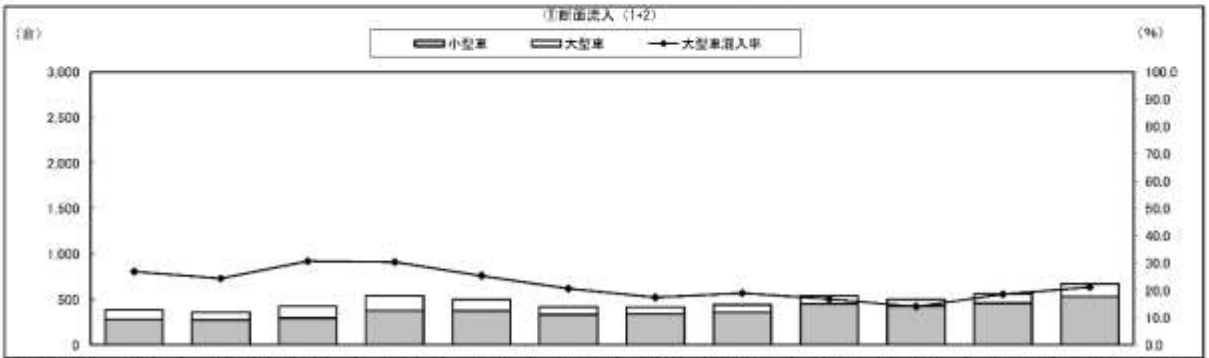
天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図

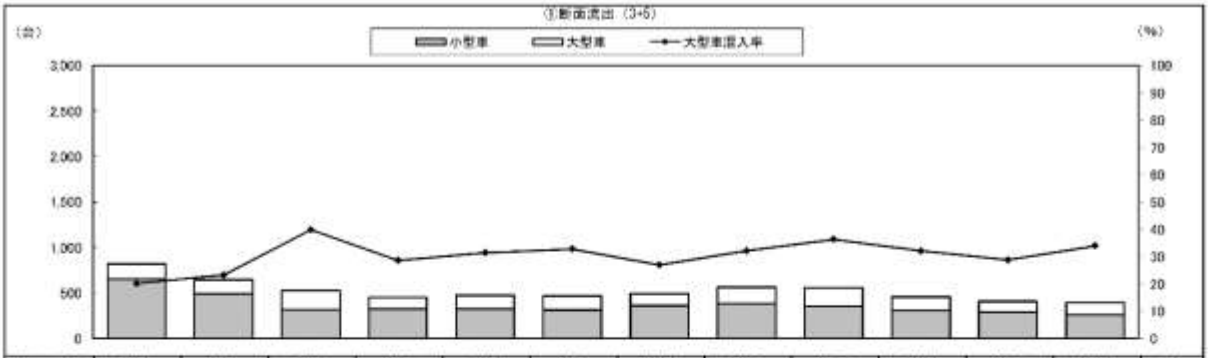


①断面流入（1+2）



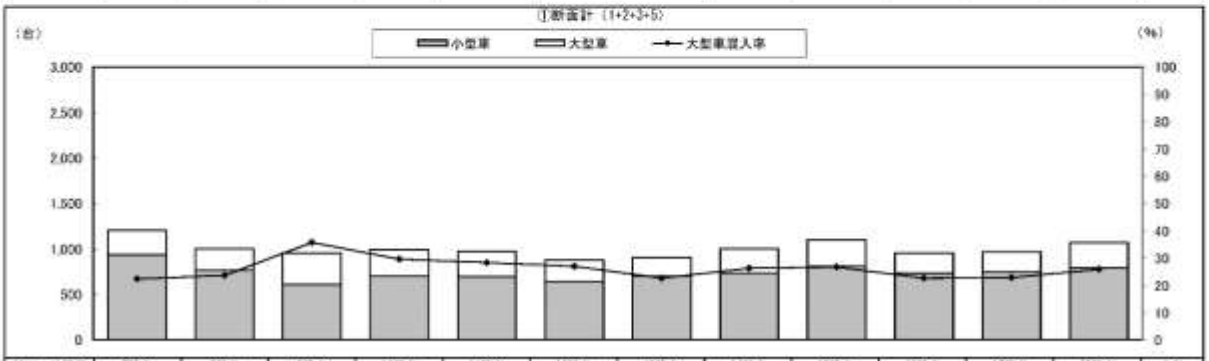
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	104	88	131	164	127	86	72	84	91	70	104	142	1,263
小型車	283	273	296	376	374	331	342	359	450	429	457	531	4,500
合　計	387	361	427	540	501	417	414	443	541	499	561	673	5,763
大型車混入率	26.9	24.4	30.7	30.4	25.3	20.6	17.4	19.0	16.8	14.1	18.5	21.1	21.9

②断面流出（3+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	165	159	209	130	149	152	133	160	203	146	117	134	1,888
小型車	654	486	316	324	325	312	360	381	356	309	290	261	4,383
合　計	819	645	525	454	474	464	493	561	559	455	407	395	6,251
大型車混入率	20.1	25.3	39.8	28.6	31.4	32.8	27.0	32.1	36.3	32.1	28.7	33.9	29.9

③断面計（1+2+3+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	269	238	340	294	276	238	205	244	294	216	221	276	3,131
小型車	937	759	612	700	699	643	702	740	806	737	747	792	8,883
合　計	1,206	1,006	952	994	975	881	907	1,004	1,100	953	968	1,068	12,014
大型車混入率	22.3	23.7	35.7	29.6	28.3	27.0	22.6	24.3	26.7	22.7	22.8	25.8	26.1

自動車類交通量変動図

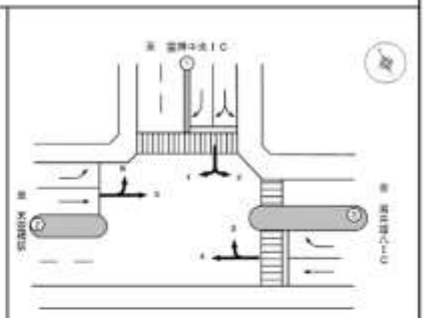
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

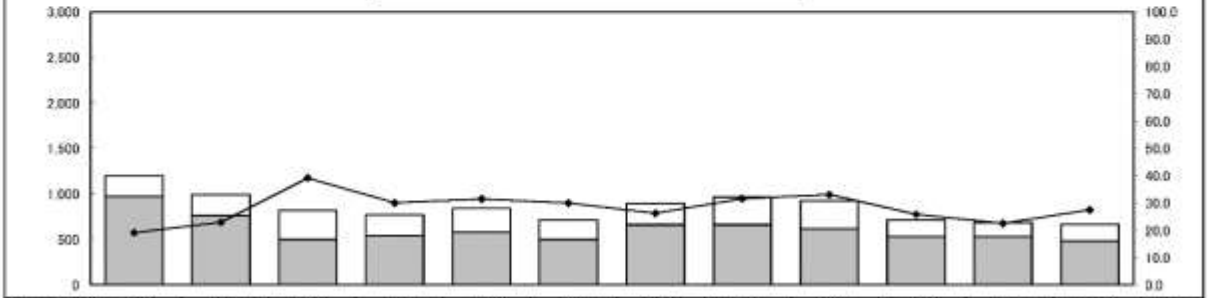
天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図



②断面流入（5+6）



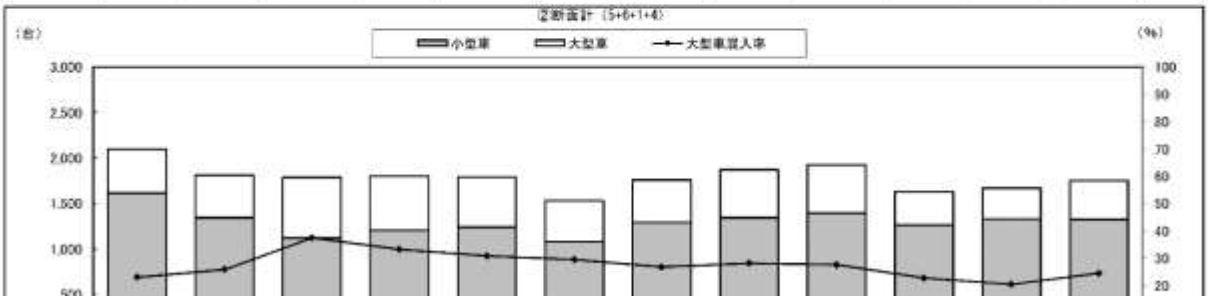
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	229	227	321	232	264	213	235	305	306	184	165	192	2,850
小型車	970	763	499	540	575	498	660	661	617	528	526	481	7,320
合　計	1,199	990	820	772	839	711	895	966	923	712	691	673	10,170
大型車混入率	19.1	22.9	39.1	30.1	31.5	30.0	26.3	31.6	33.1	25.8	23.9	28.5	28.0

②断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	251	241	347	365	286	237	234	220	224	185	167	245	3,022
小型車	645	581	619	665	662	583	679	683	777	733	901	842	8,220
合　計	896	822	966	1,030	948	820	883	903	1,001	918	988	1,087	11,242
大型車混入率	28.0	29.3	35.9	35.4	30.2	28.9	27.1	24.4	22.4	20.2	18.9	22.5	26.9

②断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	480	468	668	597	550	450	469	525	529	369	340	427	5,872
小型車	1,615	1,344	1,118	1,205	1,237	1,081	1,289	1,344	1,394	1,261	1,529	1,323	15,540
合　計	2,095	1,812	1,786	1,802	1,787	1,531	1,758	1,869	1,923	1,630	1,869	1,750	21,412
大型車混入率	22.9	25.8	37.4	33.1	30.8	29.4	26.7	28.1	27.5	22.6	20.4	24.4	27.4

自動車類交通量変動図

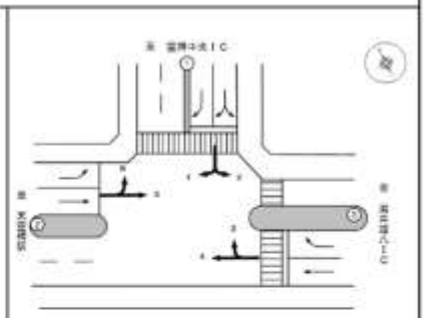
調査年月日：平成30年9月12日(水)

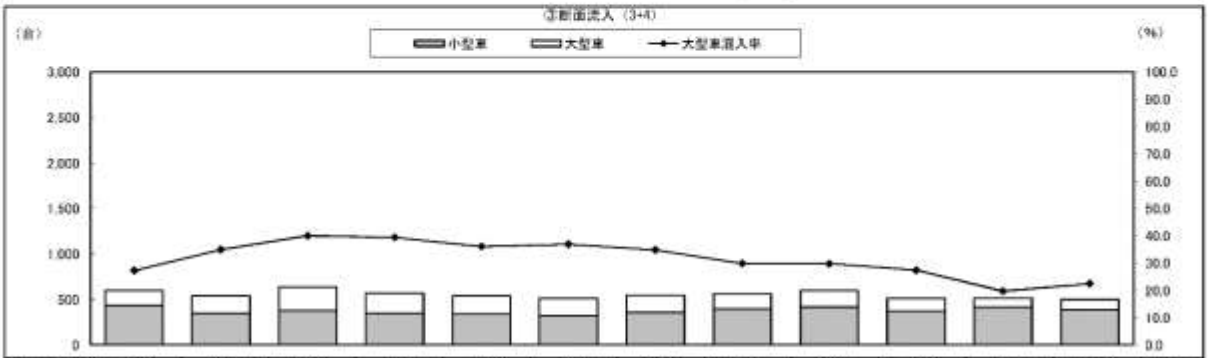
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

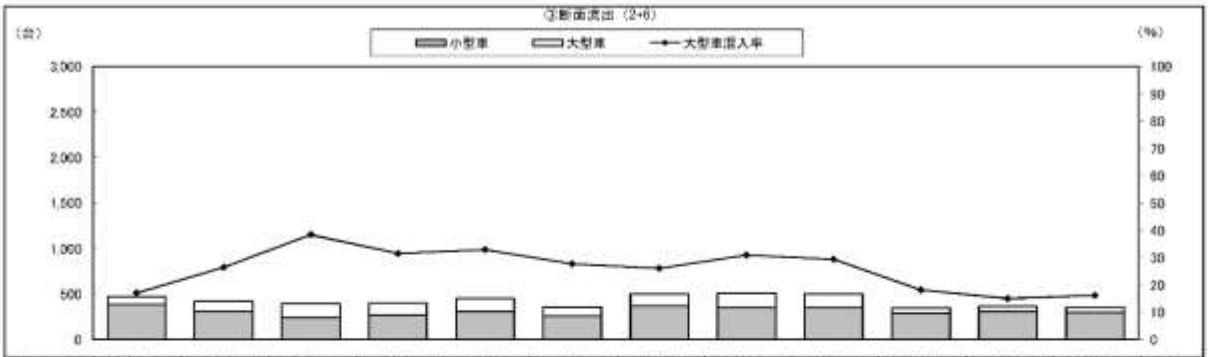
調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図

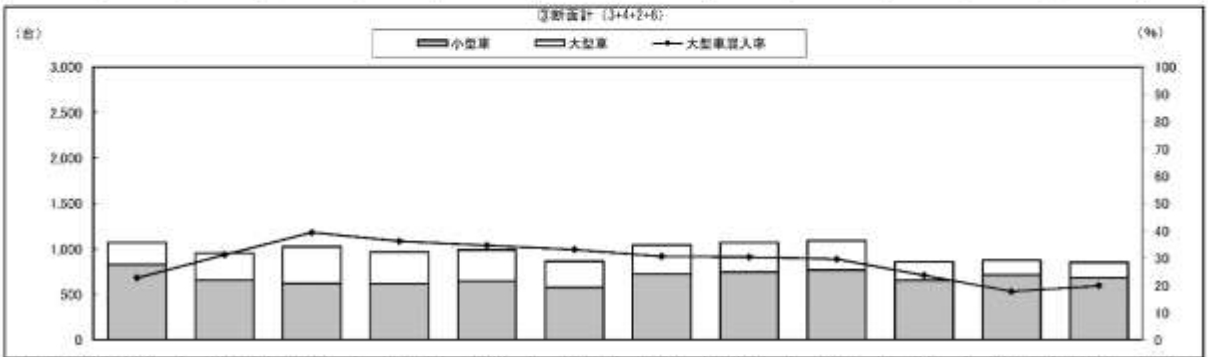




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	163	187	254	224	193	188	190	168	177	140	101	112	2,097
小型車	426	349	381	345	342	322	356	395	417	371	412	387	4,513
合　計	589	536	635	569	535	510	546	563	594	511	513	499	6,610
大型車混入率	27.7	34.9	40.0	39.4	36.1	36.9	34.8	29.8	29.8	27.4	19.7	22.4	31.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	90	111	150	125	149	98	130	157	146	63	54	57	1,320
小型車	380	309	241	272	304	256	369	351	351	285	306	296	3,730
合　計	470	420	391	397	453	354	499	508	497	348	360	353	5,050
大型車混入率	17.0	26.4	38.4	31.5	32.9	27.7	26.1	30.9	29.4	18.1	15.0	16.1	26.1



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	243	288	404	349	342	286	320	325	323	203	155	169	3,417
小型車	826	658	622	617	646	578	725	746	768	656	718	683	8,243
合　計	1,069	946	1,026	966	988	864	1,045	1,071	1,091	859	873	852	11,660
大型車混入率	22.7	31.2	39.4	36.1	34.6	33.1	30.6	30.3	29.6	23.6	17.8	19.8	29.3

自動車類交通量変動図

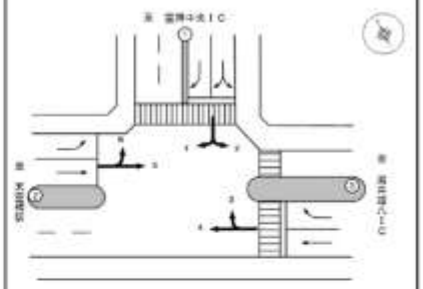
調査年月日：平成30年9月12日(水)

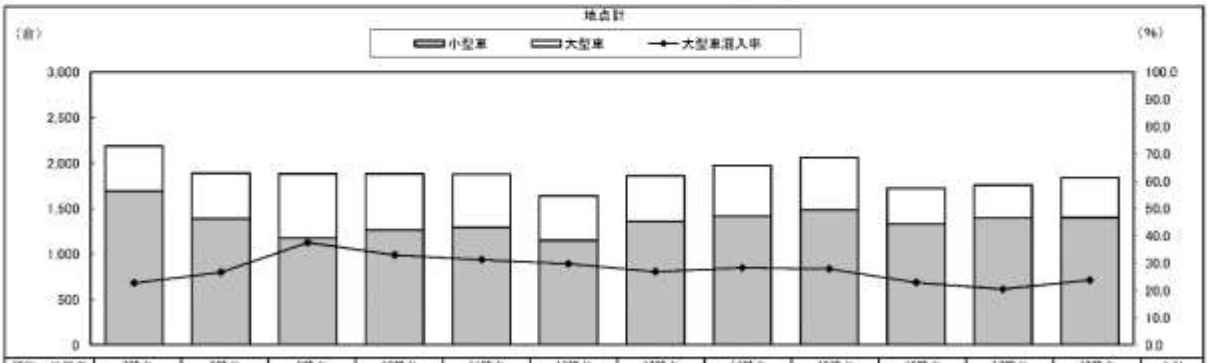
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	490	502	700	620	584	487	497	557	573	394	356	436	6,210
小型車	1,609	1,385	1,170	1,261	1,291	1,151	1,358	1,415	1,484	1,327	1,397	1,399	16,333
合　計	2,185	1,887	1,892	1,881	1,875	1,638	1,855	1,972	2,057	1,721	1,755	1,835	22,543
大型車混入率	22.7	26.6	37.5	33.0	31.1	29.7	26.8	28.2	27.9	22.9	20.4	23.8	27.5

(7) No. 07

自動車類交通量集計表

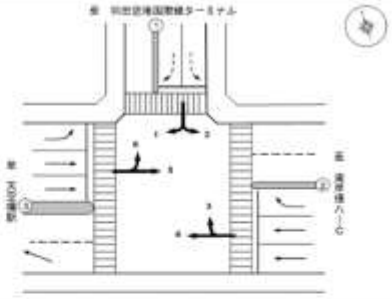
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	42	4	0	2	0	3	0	0	42	9	51	17.6%	2.0%	
	10-20	52	3	0	1	0	2	0	0	52	6	58	10.3%	2.3%	
	20-30	54	7	0	0	0	1	0	0	54	8	62	12.9%	2.4%	
	30-40	52	4	0	1	1	1	0	0	53	6	59	10.2%	2.3%	
	40-50	46	5	0	1	0	2	0	0	46	8	54	14.8%	2.1%	
	50-60	58	5	0	1	1	2	0	0	59	8	67	11.9%	2.6%	
8時台	00-10	25	7	0	3	1	0	0	0	26	10	36	27.8%	1.4%	
	10-20	37	6	0	0	1	2	0	0	38	8	46	17.4%	1.8%	
	20-30	33	7	0	0	2	6	0	0	34	13	47	26.5%	1.9%	
	30-40	27	4	0	2	1	4	0	0	28	10	38	26.3%	1.5%	
	40-50	26	4	0	0	1	2	0	0	27	6	33	18.2%	1.3%	
	50-60	25	2	0	1	2	1	0	0	28	4	32	12.5%	1.3%	
9時台	00-10	30	6	0	0	1	2	0	0	35	8	43	18.6%	1.7%	
	10-20	26	5	0	2	2	6	0	0	30	13	43	30.2%	1.7%	
	20-30	27	2	0	0	0	2	0	0	27	4	31	12.9%	1.2%	
	30-40	19	3	0	1	4	4	1	0	23	8	31	25.8%	1.2%	
	40-50	17	1	0	1	2	3	0	0	19	5	24	20.8%	0.9%	
	50-60	24	2	0	0	0	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.0%	
10時台	00-10	20	4	0	2	0	4	0	0	20	10	30	33.3%	1.2%	
	10-20	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	0.6%	
	20-30	12	5	0	0	0	5	0	0	12	10	22	45.5%	0.9%	
	30-40	56	3	0	0	0	1	0	0	56	4	60	6.7%	2.4%	
	40-50	37	0	0	0	2	2	0	0	39	2	41	4.9%	1.6%	
	50-60	10	3	0	1	0	0	0	0	10	4	14	28.6%	0.6%	
11時台	00-10	23	5	2	2	3	5	0	1	26	14	40	35.0%	1.6%	
	10-20	31	4	0	0	4	2	0	0	35	6	41	14.6%	1.6%	
	20-30	24	2	0	0	0	4	0	0	30	6	36	16.7%	1.4%	
	30-40	22	3	0	0	2	0	0	0	24	3	27	11.1%	1.1%	
	40-50	29	2	0	1	3	1	0	0	34	4	38	10.0%	1.5%	
	50-60	15	1	0	0	0	2	0	0	23	3	26	11.5%	1.0%	
12時台	00-10	30	3	1	2	5	3	0	0	35	9	44	20.5%	1.7%	
	10-20	11	2	1	0	0	4	0	0	13	1	26	29.2%	0.9%	
	20-30	22	1	0	0	0	1	0	0	25	2	27	7.4%	1.1%	
	30-40	18	0	0	1	1	1	0	0	19	6	27	29.6%	1.1%	
	40-50	7	1	0	0	1	2	0	0	8	3	11	27.3%	0.4%	
	50-60	20	0	0	0	2	1	0	0	22	1	23	4.3%	0.9%	
13時台	00-10	30	0	0	0	2	3	0	0	32	9	41	22.0%	1.6%	
	10-20	20	4	0	0	2	3	0	0	22	7	29	24.1%	1.1%	
	20-30	19	1	0	0	5	0	0	0	24	1	25	4.0%	1.0%	
	30-40	35	0	0	0	3	4	0	0	38	4	42	9.5%	1.7%	
	40-50	24	3	0	0	4	4	0	0	28	7	35	20.0%	1.4%	
	50-60	26	2	0	0	1	1	0	0	27	3	30	10.0%	1.2%	
14時台	00-10	24	1	1	0	5	4	0	0	29	6	35	17.1%	1.4%	
	10-20	45	0	1	1	7	0	0	0	52	2	54	3.7%	2.1%	
	20-30	46	1	0	1	2	2	0	0	47	4	51	7.8%	2.0%	
	30-40	36	2	0	0	2	2	0	0	40	4	44	9.1%	1.7%	
	40-50	50	0	2	0	2	2	0	0	52	4	56	7.1%	2.2%	
	50-60	39	1	1	0	2	2	0	0	41	4	45	8.9%	1.8%	
15時台	00-10	44	2	0	0	3	0	0	0	47	2	49	4.1%	1.9%	
	10-20	42	3	0	0	1	3	0	0	50	0	50	10.7%	2.2%	
	20-30	29	4	1	0	2	1	0	0	32	6	38	15.8%	1.5%	
	30-40	25	1	0	0	4	3	0	0	29	4	33	12.1%	1.3%	
	40-50	19	1	0	0	3	3	0	0	22	4	26	15.4%	1.0%	
	50-60	29	2	0	0	1	2	0	0	30	4	34	11.8%	1.3%	
16時台	00-10	23	1	0	0	0	3	0	0	32	4	36	11.1%	1.4%	
	10-20	22	2	0	0	5	6	0	0	27	8	35	22.9%	1.4%	
	20-30	31	2	0	0	3	5	0	0	34	7	41	17.1%	1.6%	
	30-40	30	2	0	0	1	2	0	0	31	4	35	11.4%	1.4%	
	40-50	34	1	0	0	3	4	0	0	37	5	42	11.9%	1.7%	
	50-60	13	0	1	0	3	2	1	0	14	3	17	17.6%	0.7%	
17時台	00-10	23	3	0	0	3	3	0	0	26	6	32	18.8%	1.3%	
	10-20	13	2	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	0.6%	
	20-30	28	1	1	1	0	3	0	0	28	6	34	17.6%	1.3%	
	30-40	22	0	0	0	1	3	0	0	23	3	26	11.5%	1.0%	
	40-50	16	0	0	0	0	1	0	0	16	1	17	5.9%	0.7%	
	50-60	21	2	0	0	0	2	0	0	21	4	25	16.0%	1.0%	
18時台	00-10	33	0	1	0	0	1	0	0	33	2	35	5.7%	1.4%	
	10-20	16	0	0	0	0	1	0	0	16	1	17	5.9%	0.7%	
	20-30	31	2	0	0	0	5	0	0	31	5	36	13.9%	1.4%	
	30-40	24	3	0	0	0	0	0	0	24	3	27	11.1%	1.1%	
	40-50	10	3	0	0	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.6%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%	
1方向計		2,000	180	13	28	163	161	2	1	2,183	382	2,565	15.0%	#####	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	15	8	0	1	0	0	0	0	15	9	24	37.5%	1.9%	
	10-20	15	8	0	1	0	0	0	0	15	9	24	37.5%	1.9%	
	20-30	23	3	3	1	0	1	0	0	23	7	30	23.3%	2.4%	
	30-40	12	5	0	1	0	0	0	0	12	6	18	33.3%	1.4%	
	40-50	23	3	0	1	0	0	0	0	23	4	27	14.8%	2.2%	
	50-60	18	8	1	4	0	0	0	0	18	13	31	41.9%	2.5%	
8時台	00-10	14	5	1	1	0	0	0	0	14	7	21	33.3%	1.7%	
	10-20	13	5	1	1	0	1	0	0	13	8	21	38.1%	1.7%	
	20-30	17	4	0	4	1	0	0	0	18	8	26	30.8%	2.1%	
	30-40	22	10	0	0	2	1	0	0	24	11	35	31.4%	2.8%	
	40-50	14	7	0	2	2	1	0	0	16	10	26	38.5%	2.1%	
	50-60	10	1	0	0	1	1	0	0	11	3	14	21.4%	1.1%	
9時台	00-10	8	2	0	1	0	3	0	0	8	6	14	42.9%	1.1%	
	10-20	15	5	0	2	1	2	0	0	16	9	25	36.0%	2.0%	
	20-30	8	4	0	2	2	2	0	0	10	8	18	44.4%	1.4%	
	30-40	12	2	0	1	1	2	0	0	13	6	19	31.6%	1.5%	
	40-50	8	5	0	0	0	2	0	0	8	7	15	46.7%	1.2%	
	50-60	8	4	0	4	2	1	0	0	10	8	18	47.4%	1.5%	
10時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	10-20	12	4	0	1	0	1	0	0	12	6	18	33.3%	1.4%	
	20-30	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.7%	
	30-40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.2%	
	40-50	14	6	1	2	0	1	0	0	14	10	24	41.7%	1.9%	
	50-60	13	5	1	0	0	3	0	0	13	8	22	40.9%	1.8%	
11時台	00-10	4	2	0	1	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.6%	
	10-20	7	0	0	0	1	1	0	0	8	7	15	46.7%	1.2%	
	20-30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.4%	
	30-40	7	3	1	2	1	4	0	0	8	10	18	55.6%	1.4%	
	40-50	6	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.6%	
	50-60	5	0	0	3	0	3	0	0	11	6	17	35.3%	1.4%	
12時台	00-10	7	3	1	0	2	4	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%	
	10-20	2	1	0	1	3	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%	
	20-30	8	3	0	0	1	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.1%	
	30-40	9	0	1	3	2	4	0	0	11	8	19	42.1%	1.5%	
	40-50	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.8%	
	50-60	8	0	1	0	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	1.0%	
13時台	00-10	4	1	1	0	3	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.8%	
	10-20	11	0	1	0	1	1	0	0	12	2	14	14.3%	1.1%	
	20-30	8	5	0	0	1	3	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%	
	30-40	9	2	0	0	1	3	0	0	10	5	15	33.3%	1.2%	
	40-50	13	2	0	1	2	3	0	0	15	6	21	28.6%	1.7%	
	50-60	9	1	2	0	1	5	0	0	10	8	18	44.4%	1.4%	
14時台	00-10	9	4	0	0	0	4	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%	
	10-20	21	2	1	0	2	3	0	0	23	6	29	20.7%	2.3%	
	20-30	12	3	2	1	0	1	0	0	13	6	19	31.6%	1.5%	
	30-40	20	4	2	0	3	1	0	0	23	7	30	23.3%	2.4%	
	40-50	15	3	3	0	3	0	0	0	18	9	27	33.3%	2.1%	
	50-60	10	0	0	1	4	4	0	0	14	5	19	26.3%	1.5%	
15時台	00-10	13	0	1	0	1	3	0	0	14	4	18	22.2%	1.4%	
	10-20	15	1	0	0	0	2	0	0	21	3	24	12.5%	1.9%	
	20-30	13	4	0	0	1	1	0	0	14	5	19	26.3%	1.5%	
	30-40	12	1	0	2	0	6	0	0	12	9	21	42.9%	1.7%	
	40-50	5	3	0	1	2	3	0	0	7	7	14	50.0%	1.1%	
	50-60	7	3	0	2	0	2	0	0	7	7	14	50.0%	1.1%	
16時台	00-10	11	3	0	0	0	2	0	0	11	5	16	31.3%	1.3%	
	10-20	10	1	0	1	0	4	0	0	10	6	16	37.5%	1.3%	
	20-30	12	2	0	0	0	2	0	0	12	4	16	25.0%	1.3%	
	30-40	5	2	0	1	0	3	0	0	5	6	11	54.5%	0.9%	
	40-50	11	1	0	1	1	3	0	0	12	5	17	29.4%	1.4%	
	50-60	14	3	1	0	1	0	0	0	15	4	19	21.1%	1.5%	
17時台	00-10	7	2	0	0	0	3	0	0	7	5	12	41.7%	1.0%	
	10-20	10	5	0	1	2	1	0	0	12	7	19	36.8%	1.5%	
	20-30	8	3	0	0	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.9%	
	30-40	11	3	0	0	1	0	0	0	11	4	15	26.7%	1.2%	
	40-50	10	2	1	0	1	0	1	0	11	3	14	21.4%	1.1%	
	50-60	5	1	0	1	0	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%	
18時台	00-10	12	6	0	1	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	1.5%	
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.7%	
	20-30	18	2	1	0	0	0	0	1	18	3	21	14.3%	1.7%	
	30-40	10	1	0	3	0	0	0	0	10	4	14	28.6%	1.1%	
	40-50	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%	
	50-60	16	4	0	0	0	0	0	0	16	4	20	20.0%	1.6%	
2方向計		774	300	37	60	70	120	1	2	944	407	1,351	32.5%	#####	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	18	0	1	2	1	4	0	1	19	7	26	26.9%	1.8%	
	10-20	18	0	1	2	1	4	0	1	19	7	26	26.9%	1.8%	
	20-30	17	3	0	0	0	1	0	0	17	4	21	19.0%	1.5%	
	30-40	16	0	0	1	1	2	1	0	17	3	20	15.0%	1.4%	
	40-50	15	2	0	1	1	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.3%	
	50-60	11	1	1	1	3	0	0	0	14	3	17	17.6%	1.2%	
8時台	00-10	17	0	1	2	2	0	0	0	19	3	22	13.6%	1.5%	
	10-20	17	1	1	1	2	0	0	0	19	3	22	13.6%	1.5%	
	20-30	12	3	0	1	6	1	0	0	18	5	23	21.7%	1.6%	
	30-40	16	5	0	1	1	1	0	0	17	7	24	29.2%	1.7%	
	40-50	25	2	1	1	4	2	0	0	29	6	35	17.1%	2.4%	
	50-60	9	3	1	1	2	2	0	0	11	7	18	38.9%	1.2%	
9時台	00-10	17	2	0	1	1	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.5%	
	10-20	15	6	0	1	0	0	0	0	15	7	22	31.8%	1.5%	
	20-30	13	3	0	1	0	0	0	0	13	4	17	23.5%	1.2%	
	30-40	14	4	0	1	2	2	0	0	16	7	23	30.4%	1.6%	
	40-50	15	2	1	1	1	1	0	0	16	5	21	23.8%	1.5%	
	50-60	10	6	0	1	1	0	0	0	11	7	18	38.9%	1.3%	
10時台	00-10	13	0	1	2	1	1	0	0	14	4	18	22.2%	1.3%	
	10-20	26	2	1	0	0	0	0	0	26	2	28	10.3%	2.0%	
	20-30	15	2	1	2	2	2	0	0	17	7	24	29.2%	1.7%	
	30-40	21	0	0	1	4	4	0	0	26	5	30	16.7%	2.1%	
	40-50	20	0	0	0	3	0	0	0	23	0	23	0.0%	1.6%	
	50-60	16	0	1	1	1	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.3%	
11時台	00-10	8	2	0	1	2	3	0	0	10	6	16	37.5%	1.1%	
	10-20	19	5	0	2	1	0	0	0	20	7	27	25.9%	1.9%	
	20-30	8	3	1	2	1	0	0	0	9	10	19	40.0%	1.0%	
	30-40	12	0	1	0	0	1	1	0	12	2	14	14.3%	1.0%	
	40-50	10	3	0	0	1	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.0%	
	50-60	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
12時台	00-10	10	2	0	1	1	0	1	0	11	3	14	21.4%	1.0%	
	10-20	21	1	0	1	0	0	0	0	21	2	23	9.7%	1.6%	
	20-30	16	1	2	1	0	0	0	0	16	4	20	20.0%	1.4%	
	30-40	9	5	2	1	0	0	0	0	9	8	17	47.1%	1.2%	
	40-50	27	1	0	1	0	2	0	1	27	4	31	12.9%	2.2%	
	50-60	23	1	1	0	0	0	0	0	23	2	25	8.0%	1.7%	
13時台	00-10	13	1	1	1	0	0	0	0	13	3	16	18.8%	1.1%	
	10-20	29	0	0	1	0	1	0	0	29	2	31	6.5%	2.2%	
	20-30	18	1	0	1	2	1	0	0	20	3	23	13.0%	1.6%	
	30-40	21	0	0	2	1	2	0	0	22	4	26	15.4%	1.8%	
	40-50	31	4	0	0	1	6	0	0	32	10	42	23.8%	2.9%	
	50-60	13	3	0	0	1	0	0	0	14	3	17	17.6%	1.2%	
14時台	00-10	11	2	0	0	0	1	0	0	11	3	14	21.4%	1.0%	
	10-20	24	0	0	3	1	2	0	0	25	5	30	16.7%	2.1%	
	20-30	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.2%	
	30-40	6	3	0	3	2	1	0	0	9	7	16	43.8%	1.1%	
	40-50	9	2	0	0	2	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.0%	
	50-60	14	7	1	1	0	1	2	0	20	10	30	33.3%	2.1%	
15時台	00-10	11	4	0	0	2	2	0	0	13	6	19	31.6%	1.3%	
	10-20	12	1	0	1	2	3	0	0	14	5	19	26.3%	1.7%	
	20-30	20	2	0	1	2	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.7%	
	30-40	8	2	1	2	2	3	0	0	10	8	18	44.4%	1.3%	
	40-50	10	0	1	0	0	1	0	0	10	2	12	16.7%	0.8%	
	50-60	8	6	1	3	2	2	0	0	10	11	21	52.4%	1.5%	
16時台	00-10	14	2	0	1	1	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.3%	
	10-20	19	7	0	0	0	0	0	0	19	7	26	26.9%	1.8%	
	20-30	4	2	0	2	0	2	0	0	4	6	10	60.0%	0.7%	
	30-40	8	1	0	1	2	2	0	0	10	4	14	28.6%	1.0%	
	40-50	17	5	0	0	0	0	0	0	17	5	22	22.7%	1.5%	
	50-60	14	0	0	2	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	1.1%	
17時台	00-10	12	1	0	2	1	0	0	0	13	3	16	18.8%	1.1%	
	10-20	6	2	0	0	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	0.6%	
	20-30	10	5	0	1	2	1	0	0	12	7	19	36.8%	1.4%	
	30-40	11	4	1	1	0	0	2	0	11	6	17	35.3%	1.2%	
	40-50	15	2	0	0	2	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.4%	
	50-60	4	0	0	0	2	0	0	0	6	6	12	50.0%	0.8%	
18時台	00-10	13	2	0	1	4	1	0	0	17	4	21	19.0%	1.5%	
	10-20	21	0	0	1	1	0	0	0	22	1	23	4.3%	1.6%	
	20-30	15	3	0	2	1	1	0	0	16	6	22	27.3%	1.5%	
	30-40	8	2	0	1	0	0	1	0	8	3	11	27.3%	0.8%	
	40-50	6	1	0	1	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.6%	
	50-60	8	2	0	2	0	0	0	0	8	4	12	33.3%	0.8%	
12hr集計		1,022	157	25	74	92	69	8	0	1,114	325	1,439	22.6%	#####	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	14	0	0	0	17	22	1	0	31	22	53	41.5%	1.2%	
	10-20	15	1	0	1	11	28	0	0	26	28	54	51.9%	1.3%	
	20-30	11	0	0	0	5	10	0	0	16	16	32	50.0%	0.8%	
	30-40	18	0	0	0	5	20	1	0	23	20	43	46.5%	1.1%	
	40-50	7	0	0	0	10	16	4	1	17	16	33	48.5%	0.8%	
	50-60	21	1	0	1	5	26	1	0	26	26	64	59.4%	1.6%	
8時台	00-10	18	0	0	0	9	5	1	2	27	5	32	15.6%	0.8%	
	10-20	18	0	0	0	17	30	4	0	33	30	63	47.6%	1.6%	
	20-30	16	0	0	1	4	13	1	0	20	14	34	41.2%	0.8%	
	30-40	23	0	0	1	17	35	0	2	40	38	78	47.4%	1.9%	
	40-50	17	1	0	1	6	23	0	3	23	25	48	52.1%	1.2%	
	50-60	14	3	0	1	12	20	0	0	26	24	50	48.0%	1.2%	
9時台	00-10	30	0	1	0	7	15	0	0	37	16	53	30.2%	1.3%	
	10-20	27	1	1	0	12	33	0	0	39	35	74	47.3%	1.8%	
	20-30	26	0	1	0	10	44	0	2	36	45	81	55.6%	2.0%	
	30-40	21	2	0	0	15	37	0	0	36	39	75	52.0%	1.9%	
	40-50	34	2	0	0	20	34	0	0	44	34	78	43.6%	2.0%	
	50-60	14	0	0	1	12	42	0	1	26	43	69	62.3%	1.7%	
10時台	00-10	17	2	0	0	13	38	0	0	30	38	68	55.9%	1.7%	
	10-20	14	1	0	0	19	32	1	1	33	33	66	50.0%	1.6%	
	20-30	16	2	0	0	13	27	0	2	29	29	58	50.0%	1.4%	
	30-40	13	1	0	0	14	30	0	0	27	31	58	53.4%	1.4%	
	40-50	18	2	2	0	12	24	1	0	30	28	58	48.3%	1.4%	
	50-60	17	1	0	0	17	29	1	0	34	30	64	46.9%	1.6%	
11時台	00-10	22	2	0	0	10	26	1	0	40	28	68	41.2%	1.7%	
	10-20	19	5	0	0	8	27	1	1	27	32	59	54.2%	1.5%	
	20-30	17	3	0	0	11	28	0	0	28	31	59	52.5%	1.5%	
	30-40	17	1	0	0	17	32	1	0	34	33	67	49.3%	1.7%	
	40-50	13	0	0	0	15	20	0	0	28	20	48	41.7%	1.2%	
	50-60	7	0	0	1	7	17	0	0	18	18	36	50.0%	1.0%	
12時台	00-10	29	1	0	1	9	20	2	3	36	22	58	36.7%	1.5%	
	10-20	25	1	1	0	2	31	0	1	27	33	60	55.0%	1.5%	
	20-30	24	1	0	0	1	16	0	1	25	17	42	40.5%	1.0%	
	30-40	33	1	2	0	4	36	0	1	37	39	76	51.3%	1.9%	
	40-50	18	0	0	0	3	21	0	1	21	21	42	50.0%	1.0%	
	50-60	23	1	0	0	4	23	0	1	27	24	51	47.1%	1.3%	
13時台	00-10	28	0	0	0	3	29	0	4	31	29	60	48.3%	1.5%	
	10-20	24	1	0	1	0	20	2	0	24	22	46	47.8%	1.1%	
	20-30	28	1	0	0	6	20	0	0	34	21	55	38.2%	1.4%	
	30-40	26	1	1	1	9	40	1	0	35	42	77	55.1%	1.9%	
	40-50	26	1	0	1	2	18	0	0	28	20	48	41.7%	1.2%	
	50-60	23	0	0	0	10	23	0	1	33	23	56	39.0%	1.5%	
14時台	00-10	25	0	0	1	5	21	2	0	30	22	52	51.6%	1.5%	
	10-20	20	1	0	0	8	21	0	0	28	22	50	44.0%	1.2%	
	20-30	5	0	0	0	10	26	1	0	15	28	43	63.4%	1.0%	
	30-40	14	0	0	0	11	25	0	0	25	25	50	50.0%	1.2%	
	40-50	8	1	0	0	6	19	2	0	14	20	34	58.8%	0.8%	
	50-60	12	0	0	0	5	15	0	0	17	15	32	46.9%	0.8%	
15時台	00-10	14	0	0	0	8	28	1	2	22	26	48	54.2%	1.2%	
	10-20	33	2	1	0	16	31	2	2	49	34	83	41.0%	2.1%	
	20-30	14	0	0	0	16	18	1	2	30	18	48	37.5%	1.2%	
	30-40	27	0	0	0	14	27	1	2	41	27	68	39.7%	1.7%	
	40-50	12	0	0	0	10	29	0	1	28	29	57	50.9%	1.4%	
	50-60	19	0	2	0	12	9	1	0	31	11	42	26.2%	1.0%	
16時台	00-10	13	0	1	1	14	28	1	0	27	30	57	52.6%	1.4%	
	10-20	18	0	1	0	8	27	2	1	26	28	54	51.9%	1.3%	
	20-30	11	2	0	0	22	12	1	0	33	14	47	29.8%	1.2%	
	30-40	28	0	2	0	18	7	0	1	45	9	54	16.7%	1.3%	
	40-50	14	0	0	0	8	11	0	3	23	11	34	32.4%	0.8%	
	50-60	25	0	0	0	16	13	1	2	41	13	54	24.6%	1.3%	
17時台	00-10	28	2	0	0	14	11	2	1	42	13	55	23.6%	1.4%	
	10-20	33	1	0	0	21	15	3	5	54	18	72	25.0%	1.7%	
	20-30	25	1	0	0	11	16	0	3	36	17	53	32.1%	1.3%	
	30-40	43	0	0	0	24	9	1	2	67	9	76	11.8%	1.9%	
	40-50	25	0	1	0	10	7	2	1	35	8	43	18.6%	1.1%	
	50-60	39	0	0	0	15	18	2	7	54	18	72	25.0%	1.8%	
18時台	00-10	36	2	0	0	13	5	3	1	43	7	50	14.0%	1.2%	
	10-20	29	0	0	0	10	19	0	3	39	19	58	32.8%	1.4%	
	20-30	34	5	0	0	7	11	8	1	41	16	57	28.1%	1.4%	
	30-40	35	2	0	1	7	20	0	0	42	23	65	35.4%	1.6%	
	40-50	41	0	0	0	3	10	7	1	44	10	54	18.5%	1.3%	
	50-60	25	0	0	0	9	13	2	0	33	13	46	28.3%	1.1%	
12hr集計		1,329	59	17	15	769	1,615	71	69	2,299	1,706	4,004	42.6%	#####	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向：B

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒比率
7時台	00-10	40	5	1	1	0	0	2	4	49	7	47	14.9%	2.2%	
	10-20	44	2	0	1	1	1	2	1	49	4	49	8.2%	2.3%	
	20-30	29	1	0	1	0	0	3	0	29	2	31	6.5%	1.5%	
	30-40	37	3	1	2	0	0	2	1	37	6	43	14.0%	2.0%	
	40-50	29	2	0	1	0	2	1	0	30	5	35	14.7%	1.6%	
	50-60	22	2	0	2	0	0	1	1	22	4	26	15.4%	1.2%	
8時台	00-10	31	5	0	1	0	0	3	1	31	6	37	16.2%	1.7%	
	10-20	20	3	0	0	0	1	1	0	20	4	24	16.7%	1.1%	
	20-30	39	1	0	1	0	1	2	0	39	3	42	7.1%	2.0%	
	30-40	29	0	0	2	0	3	1	0	29	5	34	14.7%	1.6%	
	40-50	32	2	1	1	0	1	0	0	32	5	37	13.5%	1.7%	
	50-60	16	2	0	0	0	6	2	0	16	8	24	33.3%	1.1%	
9時台	00-10	17	3	2	3	1	3	1	1	18	11	29	37.9%	1.4%	
	10-20	13	1	0	0	1	1	1	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	20-30	14	1	0	1	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	30-40	16	3	0	3	2	2	0	1	18	8	26	30.8%	1.2%	
	40-50	18	1	0	0	2	0	0	0	21	1	22	4.5%	1.0%	
	50-60	14	2	0	1	4	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
10時台	00-10	23	3	0	0	3	0	0	1	26	3	29	10.3%	1.4%	
	10-20	10	1	0	0	1	2	0	0	11	3	14	21.4%	0.7%	
	20-30	17	0	0	0	1	3	0	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
	30-40	15	6	0	0	4	1	0	0	19	7	26	26.9%	1.2%	
	40-50	17	1	0	0	0	1	0	1	17	2	19	10.5%	0.9%	
	50-60	16	3	0	0	0	0	0	0	16	3	19	15.8%	0.9%	
11時台	00-10	26	3	0	0	2	1	0	0	27	4	31	12.9%	1.5%	
	10-20	15	1	0	0	1	0	0	0	16	1	17	5.9%	0.8%	
	20-30	15	2	0	0	0	1	1	0	15	3	18	16.7%	0.8%	
	30-40	9	2	0	1	2	1	0	0	11	4	15	26.7%	0.7%	
	40-50	14	2	2	0	5	4	0	0	19	8	27	29.6%	1.3%	
	50-60	16	5	0	1	0	0	0	0	16	6	22	27.3%	1.1%	
12時台	00-10	27	3	0	0	3	2	1	0	30	5	35	14.3%	1.7%	
	10-20	21	0	1	1	2	0	0	0	23	2	25	8.0%	1.2%	
	20-30	19	5	0	0	1	0	0	0	20	5	25	20.0%	1.2%	
	30-40	30	1	0	1	2	0	0	0	32	2	34	5.9%	1.6%	
	40-50	19	3	0	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	1.1%	
	50-60	15	3	0	0	0	1	1	0	15	4	19	21.1%	0.9%	
13時台	00-10	31	6	0	1	0	5	0	1	37	10	47	21.3%	2.2%	
	10-20	31	3	0	0	4	0	1	0	35	3	38	7.9%	1.8%	
	20-30	28	2	0	0	0	0	1	0	28	3	31	9.7%	1.4%	
	30-40	26	0	0	1	4	0	0	1	30	1	31	3.2%	1.5%	
	40-50	37	5	0	0	2	2	0	0	39	7	46	15.2%	2.2%	
	50-60	26	0	0	1	0	1	1	0	28	0	28	0.0%	1.3%	
14時台	00-10	40	4	0	2	2	0	0	0	48	6	54	11.5%	2.5%	
	10-20	27	3	0	0	2	0	0	1	29	3	32	9.4%	1.5%	
	20-30	24	0	0	0	1	0	0	0	25	0	25	0.0%	1.2%	
	30-40	25	1	1	1	1	1	0	0	28	4	32	12.5%	1.5%	
	40-50	19	3	0	1	0	0	1	0	19	4	23	17.4%	1.1%	
	50-60	28	5	1	0	1	2	1	0	29	6	37	21.6%	1.7%	
15時台	00-10	24	3	0	1	0	4	0	0	24	8	32	25.0%	1.5%	
	10-20	29	5	0	1	1	3	0	0	30	5	35	14.3%	1.6%	
	20-30	33	5	0	0	1	3	0	0	34	8	42	19.0%	2.0%	
	30-40	35	5	0	2	0	2	1	0	35	9	44	20.5%	2.1%	
	40-50	28	2	1	0	0	0	1	0	28	3	31	9.7%	1.5%	
	50-60	20	1	0	0	0	2	0	0	20	3	23	13.0%	1.1%	
16時台	00-10	26	5	0	0	4	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.4%	
	10-20	20	2	0	1	1	1	0	0	21	4	25	16.0%	1.2%	
	20-30	21	4	1	0	0	2	0	1	21	7	28	25.0%	1.3%	
	30-40	20	4	0	0	0	0	0	0	20	4	24	16.7%	1.1%	
	40-50	19	3	0	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	1.1%	
	50-60	16	5	1	0	0	0	2	0	16	8	24	33.3%	1.0%	
17時台	00-10	17	5	0	0	0	1	1	1	17	6	23	26.1%	1.1%	
	10-20	23	4	0	0	2	1	0	0	25	5	30	16.7%	1.4%	
	20-30	16	3	0	0	0	0	1	1	16	3	19	15.8%	0.9%	
	30-40	25	3	0	0	1	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.4%	
	40-50	23	3	1	0	0	1	1	0	23	5	28	17.9%	1.3%	
	50-60	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	26	5	1	0	1	0	1	0	27	6	33	18.2%	1.6%	
	10-20	24	3	0	1	0	1	0	0	24	5	29	17.2%	1.4%	
	20-30	28	3	0	0	4	0	0	1	30	3	33	9.1%	1.6%	
	30-40	30	10	0	0	1	0	0	0	31	10	41	24.4%	1.9%	
	40-50	22	4	0	0	1	0	1	0	23	4	27	14.8%	1.3%	
	50-60	18	4	1	1	0	0	0	0	18	6	24	25.0%	1.1%	
12hr集計		1,669	226	16	39	76	66	39	20	1,769	350	2,119	16.5%	#####	

方向：E

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒比率
7時台	00-10	60	3	0	0	20	29	5	5	80	32	112	28.6%	2.9%	
	10-20	60	1	0	1	10	11	4	3	70	12	82	15.1%	2.1%	
	20-30	53	0	1	0	13	14	4	7	66	15	81	18.5%	2.1%	
	30-40	70	2	0	1	13	31	2	1	83	34	117	29.1%	3.0%	
	40-50	61	3	0	1	10	9	2	3	71	12	83	14.5%	2.1%	
	50-60	45	0	1	1	10	25	1	5	84	27	91	29.7%	2.3%	
8時台	00-10	48	1	1	2	13	20	2	5	81	34	86	39.5%	2.2%	
	10-20	55	1	0	0	11	14	2	4	80	15	81	18.5%	2.1%	
	20-30	40	1	0	0	8	9	2	3	48	10	58	17.2%	1.5%	
	30-40	47	4	1	0	8	15	2	3	55	20	75	26.7%	1.9%	
	40-50	41	3	1	2	10	17	0	1	57	23	80	28.8%	2.0%	
	50-60	37	0	0	0	4	20	2	1	41	20	61	32.8%	1.5%	
9時台	00-10	38	4	2	0	3	26	1	1	41	32	73	43.8%	1.9%	
	10-20	19	3	0	1	9	16	1	1	28	20	48	41.7%	1.2%	
	20-30	27	1	0	2	9	14	1	1	36	17	53	32.1%	1.3%	
	30-40	22	4	0	3	5	18	0	1	27	25	52	48.1%	1.3%	
	40-50	27	1	0	0	6	22	0	0	33	23	56	41.1%	1.4%	
	50-60	22	4	0	0	8	14	1	1	30	18	48	37.5%	1.2%	
10時台	00-10	27	3	2	1	12	16	0	0	39	22	61	36.1%	1.5%	
	10-20	23	1	0	1	15	8	1	1	38	10	48	20.8%	1.2%	
	20-30	31	1	0	1	11	10	0	0	42	12	54	22.2%	1.4%	
	30-40	23	3	0	0	9	21	0	2	28	24	52	46.2%	1.3%	
	40-50	27	1	0	1	5	21	1	1	32	23	55	41.8%	1.4%	
	50-60	15	2	1	0	4	12	1	0	21	15	36	41.7%	0.9%	
11時台	00-10	21	2	0	1	10	21	1	1	47	24	71	33.8%	1.6%	
	10-20	18	0	1	0	10	12	1	1	33	13	46	28.3%	1.2%	
	20-30	28	2	0	0	10	22	1	2	43	24	67	35.8%	1.7%	
	30-40	16	2	2	1	11	16	0	0	27	24	51	47.1%	1.3%	
	40-50	17	0	1	1	9	16	1	0	26	18	44	40.9%	1.1%	
	50-60	20	1	0	1	10	10	1	1	30	12	48	25.0%	1.2%	
12時台	00-10	16	0	0	0	10	10	0	0	26	10	36	27.8%	0.9%	
	10-20	29	3	0	1	8	20	2	1	37	24	61	39.3%	1.5%	
	20-30	19	1	0	1	11	21	1	0	33	23	53	43.4%	1.3%	
	30-40	25	2	0	1	14	14	1	1	39	17	56	30.4%	1.4%	
	40-50	11	1	0	1	7	13	0	0	19	15	33	45.5%	0.8%	
	50-60	15	2	0	0	12	16	1	1	27	18	45	40.0%	1.1%	
13時台	00-10	26	0	0	1	14	9	1	0	40	16	56	28.6%	1.3%	
	10-20	25	0	0	0	7	21	0	0	32	21	53	39.6%	1.3%	
	20-30	17	1	2	0	9	16	1	1	26	21	47	44.7%	1.2%	
	30-40	22	1	0	0	15	12	2	1	37	19	56	33.9%	1.3%	
	40-50	17	1	0	1	9	11	2	0	22	13	35	37.1%	0.9%	
	50-60	25	2	0	0	12	9	1	0	32	11	43	25.6%	1.1%	
14時台	00-10	30	4	0	1	14	28	2	0	44	33	77	42.9%	2.0%	
	10-20	25	0	0	1	22	14	0	0	47	15	62	24.2%	1.6%	
	20-30	23	3	1	0	7	20	2	0	30	24	54	44.4%	1.4%	
	30-40	20	2	1	0	12	18	0	0	32	21	53	39.6%	1.3%	
	40-50	25	0	0	0	12	19	1	0	37	19	56	33.9%	1.4%	
	50-60	14	2	1	1	12	20	1	0	26	24	50	48.0%	1.3%	
15時台	00-10	25	2	0	1	3	19	0	1	28	22	50	44.0%	1.3%	
	10-20	17	0	1	1	12	13	0	0	29	15	44	34.1%	1.1%	
	20-30	23	0	0	0	17	17	0	0	40	17	57	29.8%	1.4%	
	30-40	27	0	0	2	7	19	1	2	34	21	55	38.2%	1.4%	
	40-50	17	2	0	0	13	26	1	0	30	38	68	55.9%	1.7%	
	50-60	25	1	0	0	7	15	0	2	32	16	48	33.3%	1.2%	
16時台	00-10	26	0	0	0	9	10	0	0	35	10	45	22.2%	1.1%	
	10-20	25	2	0	0	11	4	1	0	36	6	42	14.3%	1.1%	
	20-30	18	1	1	0	4	24	0	1	22	26	48	54.2%	1.2%	
	30-40	28	0	0	0	3	9	1	0	31	14	45	31.1%	1.1%	
	40-50	25	1	1	0	8	16	2	0	33	18	51	35.3%	1.3%	
	50-60	32	2	0	0	3	21	0	0	25	23	48	47.9%	1.2%	
17時台	00-10	20	1	0	0	4	13	2	1	24	14	39	36.8%	1.0%	
	10-20	23	0	1	0	4	17	0	0	27	18	45	40.0%	1.1%	
	20-30	24	1	1	1	5	11	0	1	39	14	53	26.4%	1.3%	
	30-40	13	1	0	0	2	9	0	1	15	10	25	40.0%	0.6%	
	40-50	13	0	0	0	4	5	1	0	17	5	22	22.7%	0.6%	
	50-60	17	3	0	0	5	1	1	0	22	4	26	15.4%	0.7%	
18時台	00-10	24	4	0	0	9	6	0	1	33	10	43	23.3%	1.1%	
	10-20	20	1	0	0	11	15	0	1	37	10	47	34.0%	1.2%	
	20-30	14	1	0	2	4	10	1	0	18	13	31	41.9%	0.8%	
	30-40	21	1	1	0	6	9	1	2	27	17	44	38.6%	1.1%	
	40-50	20	2	0	1	4	14	0	0	24	18	42	42.9%	1.1%	
	50-60	18	2	1	1	4	10	0	0	22	14	36	38.9%	0.9%	
12hr集計		1,942	118	26	40	693	1,129	71	72	2,625	1,312	3,937	33.3%	#####	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	57	12	0	3	0	3	0	0	57	18	75	24.0%	2.0%	
	10-20	67	11	0	2	0	7	0	0	67	15	82	18.3%	2.2%	
	20-30	77	10	2	1	0	2	0	0	77	15	92	16.3%	2.4%	
	30-40	54	9	0	2	1	1	0	0	65	12	77	15.6%	2.0%	
	40-50	69	8	0	2	0	2	0	0	69	12	81	14.8%	2.1%	
	50-60	75	12	1	5	1	2	0	0	77	21	98	21.4%	2.6%	
8時台	00-10	39	12	1	4	1	0	0	0	40	17	57	29.8%	1.5%	
	10-20	50	11	1	1	1	3	0	0	51	10	61	23.9%	1.9%	
	20-30	50	11	0	4	4	0	0	0	54	21	75	28.0%	2.0%	
	30-40	49	14	0	2	3	5	0	0	52	21	73	28.8%	1.9%	
	40-50	40	11	0	2	3	3	0	0	43	16	59	27.1%	1.6%	
	50-60	35	3	0	1	4	3	0	0	39	7	46	15.2%	1.2%	
9時台	00-10	38	8	0	1	5	5	0	0	43	14	57	24.6%	1.5%	
	10-20	42	10	0	4	3	8	0	0	46	22	68	32.4%	1.9%	
	20-30	35	8	0	2	2	4	0	0	37	12	49	24.5%	1.3%	
	30-40	31	8	0	2	5	6	1	0	38	14	52	26.9%	1.3%	
	40-50	25	6	0	1	7	5	0	0	37	12	49	24.5%	1.3%	
	50-60	32	6	0	4	2	1	0	0	34	11	45	24.4%	1.2%	
10時台	00-10	23	4	0	2	1	4	0	0	24	10	34	29.4%	0.9%	
	10-20	27	4	0	1	0	1	0	0	27	6	33	18.2%	0.9%	
	20-30	26	5	0	0	0	8	0	0	30	11	41	26.8%	1.1%	
	30-40	56	5	0	0	0	1	0	0	56	6	62	9.7%	1.6%	
	40-50	51	6	1	2	2	3	0	0	53	12	65	18.5%	1.7%	
	50-60	23	8	1	1	0	3	0	0	23	15	38	39.1%	0.9%	
11時台	00-10	27	7	2	3	3	5	0	1	30	17	47	36.2%	1.2%	
	10-20	33	4	0	0	5	8	0	0	42	13	55	23.2%	1.5%	
	20-30	26	3	0	1	7	5	0	0	32	9	41	19.5%	1.1%	
	30-40	29	6	1	2	3	4	0	0	32	13	45	28.9%	1.2%	
	40-50	35	3	0	1	7	2	0	0	42	6	48	12.5%	1.3%	
	50-60	20	1	0	3	14	5	0	0	34	9	43	20.9%	1.1%	
12時台	00-10	37	8	2	2	7	7	0	0	44	17	61	27.9%	1.6%	
	10-20	13	3	1	1	9	8	0	0	22	11	33	33.3%	0.9%	
	20-30	30	4	0	0	4	3	0	0	34	7	41	17.1%	1.1%	
	30-40	27	6	1	4	3	5	0	0	30	16	46	34.8%	1.2%	
	40-50	14	2	0	0	2	3	0	0	16	5	21	23.8%	0.6%	
	50-60	28	0	1	0	4	2	0	0	32	3	35	8.6%	0.9%	
13時台	00-10	34	7	1	0	5	4	0	0	39	12	51	23.5%	1.3%	
	10-20	31	4	1	0	3	4	0	0	34	9	43	20.9%	1.1%	
	20-30	27	6	0	0	6	3	0	0	33	9	42	21.4%	1.1%	
	30-40	44	2	0	0	4	7	0	0	48	9	57	15.8%	1.5%	
	40-50	37	5	0	1	6	7	0	0	43	13	56	23.2%	1.5%	
	50-60	35	3	2	0	2	6	0	0	37	11	48	22.9%	1.3%	
14時台	00-10	33	5	1	0	5	8	0	0	38	14	52	26.9%	1.4%	
	10-20	66	2	2	1	9	3	0	0	78	8	83	9.6%	2.2%	
	20-30	57	4	2	2	3	2	0	0	69	10	79	14.3%	1.8%	
	30-40	59	6	2	0	5	3	0	0	63	11	74	14.9%	1.9%	
	40-50	65	2	5	0	5	2	0	0	70	9	79	11.4%	2.1%	
	50-60	49	1	1	1	6	8	0	0	56	9	64	14.1%	1.7%	
15時台	00-10	57	2	1	0	4	3	0	0	61	6	67	9.0%	1.8%	
	10-20	57	4	0	0	14	5	0	0	71	9	80	11.3%	2.1%	
	20-30	42	8	1	0	4	2	0	0	46	11	57	19.3%	1.5%	
	30-40	37	2	0	2	4	3	0	0	41	13	54	24.1%	1.4%	
	40-50	24	4	0	1	5	8	0	0	29	11	40	27.5%	1.1%	
	50-60	35	5	0	2	1	4	0	0	37	11	48	22.9%	1.3%	
16時台	00-10	34	4	0	0	9	5	0	0	43	9	52	17.3%	1.4%	
	10-20	32	3	0	1	5	10	0	0	37	14	51	27.5%	1.3%	
	20-30	43	4	0	0	3	7	0	0	46	11	57	19.3%	1.5%	
	30-40	35	4	0	1	1	5	0	0	36	10	46	21.7%	1.2%	
	40-50	45	2	0	1	4	7	0	0	48	10	58	16.9%	1.6%	
	50-60	25	2	2	0	3	2	1	0	28	7	35	19.4%	0.9%	
17時台	00-10	30	5	0	0	3	6	0	0	33	11	44	25.0%	1.2%	
	10-20	23	7	0	1	2	7	0	0	25	10	35	28.6%	0.9%	
	20-30	36	4	1	1	0	3	0	0	36	9	45	20.0%	1.2%	
	30-40	33	3	0	0	1	4	0	0	34	7	41	17.1%	1.1%	
	40-50	26	2	1	0	1	1	1	1	27	4	31	12.9%	0.8%	
	50-60	25	3	0	1	0	4	0	0	26	8	34	23.5%	0.9%	
18時台	00-10	45	6	1	1	0	1	0	0	45	9	54	16.7%	1.4%	
	10-20	24	0	0	1	0	1	0	0	24	4	28	7.1%	0.7%	
	20-30	49	4	1	0	0	2	0	1	49	8	57	14.0%	1.5%	
	30-40	34	4	0	3	0	0	0	0	34	7	41	17.1%	1.1%	
	40-50	23	3	0	1	1	0	0	0	24	4	28	14.3%	0.7%	
	50-60	20	4	0	0	1	1	0	0	21	5	26	19.2%	0.7%	
12時間計		2,774	388	40	88	233	281	3	3	3,007	769	3,776	20.4%	100.0%	

方向　③断面流出（3+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	78	3	1	2	21	33	5	6	99	39	138	28.3%	2.6%	
	10-20	70	1	1	3	11	15	4	4	89	20	109	18.3%	2.0%	
	20-30	70	2	1	0	13	15	4	7	83	19	102	18.6%	1.9%	
	30-40	89	2	0	2	14	33	4	1	106	37	127	27.9%	2.5%	
	40-50	76	4	0	2	11	9	2	3	87	15	102	14.7%	1.9%	
	50-60	96	1	2	2	22	25	1	5	118	20	138	17.6%	2.6%	
8時台	00-10	85	1	2	4	15	20	2	5	80	27	107	25.2%	2.0%	
	10-20	72	2	1	1	13	14	2	4	85	18	103	17.5%	1.9%	
	20-30	52	4	0	1	14	10	2	3	68	15	83	18.5%	1.5%	
	30-40	83	8	1	1	9	18	2	3	72	27	99	27.3%	1.8%	
	40-50	99	5	2	3	20	19	0	1	86	29	115	25.2%	2.1%	
	50-60	86	3	1	1	6	22	2	1	52	27	79	34.2%	1.5%	
9時台	00-10	95	6	2	1	4	28	1	1	59	35	94	37.2%	1.7%	
	10-20	34	6	0	2	9	16	1	1	43	27	70	38.6%	1.3%	
	20-30	40	4	0	2	9	14	1	1	49	21	70	30.0%	1.3%	
	30-40	36	8	0	4	7	20	0	1	43	32	75	42.7%	1.4%	
	40-50	42	3	1	1	7	23	0	0	48	28	77	36.4%	1.5%	
	50-60	32	10	0	1	9	14	1	1	41	25	66	37.9%	1.2%	
10時台	00-10	40	3	3	3	13	17	0	0	53	26	79	32.9%	1.5%	
	10-20	49	3	1	1	15	8	1	1	64	13	77	16.9%	1.4%	
	20-30	46	2	1	2	13	12	0	0	58	19	77	24.4%	1.5%	
	30-40	44	3	0	1	9	25	0	2	53	29	82	35.4%	1.5%	
	40-50	47	1	0	1	8	21	1	1	55	23	78	29.5%	1.5%	
	50-60	31	3	2	1	7	12	1	0	38	17	55	30.9%	1.0%	
11時台	00-10	39	4	0	2	18	24	1	1	61	30	91	54.5%	1.6%	
	10-20	37	5	1	2	16	12	1	1	53	20	73	27.4%	1.4%	
	20-30	36	5	1	2	16	22	1	2	52	30	82	36.6%	1.5%	
	30-40	28	3	3	1	11	20	1	0	38	26	65	40.0%	1.2%	
	40-50	27	3	1	1	10	17	1	0	37	22	59	37.3%	1.1%	
	50-60	29	1	0	2	16	10	1	1	45	12	58	22.4%	1.1%	
12時台	00-10	26	2	0	1	11	10	1	0	37	13	50	26.0%	0.9%	
	10-20	50	4	0	2	8	20	2	1	59	25	84	31.0%	1.6%	
	20-30	35	2	2	2	11	21	1	0	48	27	75	37.0%	1.4%	
	30-40	34	7	2	2	14	14	1	1	48	25	73	34.2%	1.4%	
	40-50	33	2	0	2	7	15	0	1	48	19	67	29.1%	1.2%	
	50-60	33	3	1	0	12	16	1	1	50	20	70	28.6%	1.3%	
13時台	00-10	39	1	1	2	14	9	1	0	53	13	66	19.7%	1.2%	
	10-20	54	0	0	1	7	22	0	0	61	23	84	27.4%	1.6%	
	20-30	35	2	2	1	11	19	1	1	48	24	72	34.3%	1.3%	
	30-40	43	1	0	2	16	14	2	1	59	17	76	22.4%	1.4%	
	40-50	48	5	0	1	6	17	2	0	64	23	77	29.9%	1.4%	
	50-60	33	5	0	0	13	8	1	0	46	14	60	23.3%	1.1%	
14時台	00-10	41	6	0	1	14	29	2	0	55	36	91	39.6%	1.7%	
	10-20	49	0	0	4	23	16	0	0	72	20	92	21.7%	1.7%	
	20-30	24	4	1	1	7	20	2	0	31	26	57	45.6%	1.1%	
	30-40	26	5	1	3	15	19	0	0	41	28	69	40.6%	1.3%	
	40-50	34	2	0	0	15	20	1	0	49	22	71	31.0%	1.3%	
	50-60	28	8	2	2	18	21	3	0	48	34	82	42.5%	1.5%	
15時台	00-10	36	6	0	1	5	21	0	1	41	28	69	40.6%	1.3%	
	10-20	29	1	1	2	14	16	0	0	43	20	63	31.7%	1.2%	
	20-30	43	2	0	1	19	17	0	0	62	20	82	24.4%	1.5%	
	30-40	35	2	1	4	9	22	1	2	44	29	73	39.7%	1.4%	
	40-50	27	2	1	0	13	37	1	0	40	40	80	50.0%	1.5%	
	50-60	33	7	1	2	9	17	0	2	42	27	69	39.1%	1.3%	
16時台	00-10	40	2	0	1	10	10	0	0	50	13	63	20.6%	1.2%	
	10-20	44	0	0	0	11	4	1	0	55	13	68	19.1%	1.3%	
	20-30	22	2	1	2	4	29	0	1	26	32	58	55.2%	1.1%	
	30-40	36	5	0	1	5	11	1	0	41	18	59	30.5%	1.1%	
	40-50	42	6	1	1	6	18	2	0	50	23	73	31.5%	1.4%	
	50-60	36	2	0	2	3	21	0	0	38	25	64	39.1%	1.2%	
17時台	00-10	32	2	0	2	5	13	2	1	37	17	54	31.5%	1.0%	
	10-20	29	2	1	0	4	18	0	0	33	21	54	38.9%	1.0%	
	20-30	44	6	1	2	8	12	0	1	52	21	73	28.8%	1.4%	
	30-40	24	5	1	1	2	9	2	1	26	16	42	38.1%	0.8%	
	40-50	28	2	0	0	7	5	1	0	28	7	42	16.7%	0.8%	
	50-60	21	5	0	0	7	1	1	0	28	10	38	26.3%	0.7%	
18時台	00-10	37	6	0	1	13	7	0	1	50	14	64	21.9%	1.2%	
	10-20	41	1	0	1	12	15	0	1	53	17	70	24.3%	1.3%	
	20-30	29	4	0	4	5	11	1	0	34	19	53	35.8%	1.0%	
	30-40	29	5	1	1	6	9	2	2	35	20	55	36.4%	1.0%	
	40-50	26	4	0	2	4	14	0	0	30	20	50	40.0%	0.9%	
	50-60	26	4	1	2	4	10	0	0	36	16	52	30.8%	1.0%	
12時間計		2,964	275	51	114	775	1,197	78	76	3,739	1,627	5,366	30.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向：①断面計 (1+2+3+6)

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	総断車計	大型車混入率	時比	日率
7時台	00-10	135	15	1	5	21	38	5	6	156	57	213	26.8%		2.3%
	10-20	145	12	1	5	11	17	4	4	156	33	189	17.5%		2.1%
	20-30	147	13	3	1	13	17	4	7	160	34	194	17.5%		2.1%
	30-40	150	11	0	4	15	34	4	1	165	49	214	22.9%		2.3%
	40-50	145	12	0	4	11	11	2	2	156	27	183	14.8%		2.0%
	50-60	132	14	2	7	23	27	1	5	155	51	206	24.8%		2.2%
8時台	00-10	104	13	3	8	16	20	2	5	120	44	164	26.8%		1.8%
	10-20	122	13	2	2	14	17	2	8	138	34	172	20.0%		1.9%
	20-30	102	15	0	5	18	18	2	3	120	38	158	24.1%		1.7%
	30-40	112	23	1	3	12	21	2	3	124	48	172	27.9%		1.9%
	40-50	106	16	2	5	23	22	0	1	129	49	178	25.8%		1.9%
	50-60	81	6	1	3	10	25	2	1	91	34	125	27.2%		1.4%
9時台	00-10	93	14	2	2	9	21	1	1	102	49	151	32.5%		1.6%
	10-20	77	19	0	8	12	24	1	1	69	49	138	35.5%		1.5%
	20-30	75	10	0	5	11	18	1	1	86	33	119	27.7%		1.3%
	30-40	87	14	0	6	12	26	1	1	79	46	125	36.8%		1.4%
	40-50	67	9	1	2	9	28	0	0	76	40	116	34.5%		1.3%
	50-60	84	16	0	5	11	15	1	1	75	36	111	32.4%		1.2%
10時台	00-10	83	7	3	5	14	21	0	0	77	36	113	31.9%		1.2%
	10-20	76	7	1	2	15	9	1	1	91	19	110	17.3%		1.2%
	20-30	66	8	1	3	13	18	0	0	78	30	108	27.5%		1.2%
	30-40	100	8	0	1	9	26	0	2	109	35	144	24.3%		1.6%
	40-50	98	7	1	3	10	24	1	1	108	35	143	24.5%		1.6%
	50-60	54	10	3	2	7	15	1	0	61	30	91	33.0%		1.0%
11時台	00-10	66	11	2	5	21	29	1	2	87	47	134	35.1%		1.5%
	10-20	75	9	1	3	21	21	1	1	96	33	129	25.6%		1.4%
	20-30	62	7	1	3	23	27	1	2	85	38	123	30.9%		1.3%
	30-40	57	8	4	3	14	24	1	0	71	39	110	35.5%		1.2%
	40-50	62	6	1	2	17	18	1	0	78	28	106	26.2%		1.2%
	50-60	49	2	0	5	30	15	1	1	79	22	101	21.6%		1.1%
12時台	00-10	63	8	2	3	18	17	1	0	81	30	111	27.0%		1.2%
	10-20	63	7	1	3	17	26	2	1	80	37	117	31.6%		1.3%
	20-30	65	6	2	2	15	24	1	0	80	34	114	29.8%		1.2%
	30-40	81	13	3	6	17	18	1	1	78	41	119	34.5%		1.3%
	40-50	52	4	0	2	9	18	0	1	61	24	85	28.2%		0.9%
	50-60	68	3	2	3	16	18	1	1	82	23	105	21.9%		1.1%
13時台	00-10	73	8	3	2	19	12	1	0	92	25	117	21.4%		1.3%
	10-20	95	4	1	1	10	26	0	0	96	32	127	25.2%		1.4%
	20-30	82	8	2	1	17	22	1	1	79	33	112	29.5%		1.2%
	30-40	87	3	0	2	20	21	2	1	107	26	133	19.5%		1.5%
	40-50	83	10	0	2	12	24	2	0	97	36	133	27.1%		1.5%
	50-60	88	8	2	0	15	15	1	0	82	25	106	23.1%		1.2%
14時台	00-10	74	11	1	1	19	27	2	0	93	50	143	35.0%		1.6%
	10-20	115	2	2	5	32	19	0	0	147	28	175	16.0%		1.9%
	20-30	81	6	3	3	10	22	2	0	91	34	127	26.3%		1.4%
	30-40	94	11	3	3	20	22	0	0	104	39	143	27.3%		1.6%
	40-50	89	4	5	3	20	22	1	0	118	31	150	20.7%		1.6%
	50-60	77	10	3	3	24	27	3	0	101	43	144	29.9%		1.6%
15時台	00-10	93	6	1	1	9	24	0	1	102	34	136	25.0%		1.5%
	10-20	86	5	1	2	20	21	0	0	114	29	143	20.3%		1.6%
	20-30	85	10	1	1	23	18	0	0	106	31	139	22.3%		1.5%
	30-40	72	4	1	6	13	31	1	2	85	42	127	33.1%		1.4%
	40-50	51	0	1	1	18	42	1	0	69	51	120	42.5%		1.3%
	50-60	89	12	1	4	10	21	0	2	79	38	117	32.5%		1.3%
16時台	00-10	74	6	0	1	19	15	0	0	93	22	115	19.1%		1.3%
	10-20	76	12	0	1	16	14	1	0	92	27	119	22.7%		1.3%
	20-30	65	7	1	2	7	33	0	1	72	43	115	37.4%		1.3%
	30-40	71	10	0	2	6	18	1	0	77	28	105	26.7%		1.1%
	40-50	87	6	1	1	12	22	2	0	96	33	129	25.6%		1.4%
	50-60	82	5	2	2	6	22	1	0	91	32	123	26.0%		1.4%
17時台	00-10	82	7	0	2	8	18	2	1	91	28	119	23.5%		1.3%
	10-20	57	9	1	1	6	20	0	0	68	31	99	31.3%		1.1%
	20-30	80	10	2	3	8	15	0	1	88	30	118	25.4%		1.3%
	30-40	57	8	1	1	3	13	2	1	69	23	92	25.0%		1.0%
	40-50	54	4	1	3	8	8	2	1	62	11	73	15.1%		0.8%
	50-60	47	12	0	1	7	5	1	0	54	19	73	26.0%		0.8%
18時台	00-10	82	12	1	2	13	8	0	1	95	23	118	19.5%		1.3%
	10-20	85	1	0	2	12	18	0	1	77	19	96	19.8%		1.0%
	20-30	78	8	1	4	5	14	1	1	82	27	109	24.5%		1.2%
	30-40	83	13	1	4	6	8	3	2	88	27	115	28.1%		1.0%
	40-50	49	7	0	3	5	14	0	0	54	24	78	30.8%		0.9%
	50-60	46	8	1	3	5	11	0	0	51	23	74	31.1%		0.8%
12時間計		5,736	655	81	202	1,006	1,478	82	70	6,748	2,476	9,172	26.9%		100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断比
7時台	00-10	32	0	1	2	18	26	1	1	59	29	79	36.7%	1.5%	
	10-20	33	1	1	3	12	30	0	1	48	39	88	43.8%	1.5%	
	20-30	29	3	0	0	5	11	0	0	33	14	47	29.8%	0.9%	
	30-40	34	0	0	1	6	22	2	0	40	23	63	36.5%	1.2%	
	40-50	22	2	0	1	11	18	4	1	33	19	52	36.5%	1.0%	
	50-60	22	2	1	2	8	28	1	0	40	41	81	50.6%	1.5%	
8時台	00-10	35	0	1	2	11	5	1	2	46	8	54	14.8%	1.0%	
	10-20	33	1	1	1	19	30	4	0	52	33	85	38.8%	1.6%	
	20-30	28	3	0	2	10	14	1	0	38	19	57	33.3%	1.0%	
	30-40	39	5	0	2	18	35	0	2	57	43	100	43.0%	1.8%	
	40-50	42	3	1	2	10	25	0	3	52	31	83	37.3%	1.5%	
	50-60	23	6	1	2	14	22	0	0	37	31	68	45.6%	1.2%	
9時台	00-10	47	2	1	1	8	15	0	0	55	19	74	25.7%	1.4%	
	10-20	42	7	1	1	12	22	0	0	64	42	106	43.8%	1.8%	
	20-30	39	3	1	1	10	44	0	3	49	49	98	50.0%	1.8%	
	30-40	35	8	0	1	17	39	0	0	52	46	98	46.9%	1.8%	
	40-50	39	4	1	1	21	35	0	0	60	41	101	40.6%	1.9%	
	50-60	24	6	0	2	13	42	0	1	37	50	87	57.5%	1.6%	
10時台	00-10	30	2	1	2	14	37	0	0	44	42	86	48.8%	1.6%	
	10-20	40	3	1	0	19	32	1	1	56	30	86	37.6%	1.7%	
	20-30	31	4	1	2	15	28	0	2	46	36	82	43.9%	1.5%	
	30-40	34	1	0	1	18	34	0	0	52	36	88	40.9%	1.6%	
	40-50	38	2	2	0	15	24	1	0	52	28	80	34.6%	1.5%	
	50-60	33	1	1	1	16	29	1	0	51	32	83	38.6%	1.5%	
11時台	00-10	30	4	0	1	20	29	1	0	56	34	90	40.5%	1.5%	
	10-20	28	10	0	2	9	27	1	1	47	39	86	45.3%	1.6%	
	20-30	25	8	1	2	12	28	0	0	37	37	74	50.0%	1.4%	
	30-40	29	1	1	0	17	32	2	0	46	35	81	43.2%	1.5%	
	40-50	23	3	0	0	16	21	0	0	39	24	63	38.1%	1.2%	
	50-60	18	0	0	2	7	17	0	0	23	19	42	45.2%	0.8%	
12時台	00-10	39	3	0	2	10	20	3	3	49	29	78	37.2%	1.4%	
	10-20	46	2	1	1	2	31	0	1	48	35	83	42.2%	1.5%	
	20-30	40	2	2	1	1	18	0	1	41	21	62	33.9%	1.1%	
	30-40	42	6	4	1	4	36	0	1	46	47	93	50.5%	1.7%	
	40-50	45	1	0	1	3	23	0	2	48	25	73	34.2%	1.3%	
	50-60	46	2	1	0	4	22	0	1	50	26	76	34.2%	1.4%	
13時台	00-10	41	1	1	1	5	29	0	4	44	32	76	42.1%	1.4%	
	10-20	53	1	0	2	0	21	2	0	53	24	77	31.2%	1.4%	
	30-40	46	2	0	1	8	21	0	0	54	24	78	30.8%	1.4%	
	40-50	47	1	1	3	10	42	1	0	67	47	104	45.2%	1.9%	
	50-60	57	5	0	1	3	24	0	0	60	30	90	33.3%	1.7%	
14時台	00-10	38	2	0	1	5	32	2	0	41	35	76	46.1%	1.4%	
	10-20	44	1	0	2	9	23	0	0	53	27	80	33.8%	1.5%	
	20-30	8	1	0	1	10	26	1	0	18	26	44	63.6%	0.8%	
	30-40	20	3	0	3	14	26	0	0	34	32	66	48.5%	1.2%	
	40-50	17	3	0	3	9	20	2	0	26	23	49	46.9%	0.9%	
	50-60	26	7	1	1	11	18	3	0	37	25	62	40.3%	1.1%	
15時台	00-10	25	4	0	0	10	28	1	2	35	32	67	47.8%	1.2%	
	10-20	45	3	1	1	16	34	2	2	62	39	101	38.6%	1.9%	
	20-30	34	2	0	1	18	18	1	2	52	21	73	28.8%	1.3%	
	30-40	35	2	1	2	16	30	1	2	51	35	86	40.7%	1.6%	
	40-50	22	0	1	0	16	30	0	1	38	31	69	44.9%	1.3%	
	50-60	27	6	3	2	14	11	1	0	41	22	63	34.9%	1.2%	
16時台	00-10	27	2	1	2	15	28	1	0	42	33	75	44.0%	1.4%	
	10-20	37	7	1	0	8	27	2	1	48	30	78	43.8%	1.5%	
	20-30	15	4	0	2	22	14	1	0	37	20	57	35.1%	1.0%	
	30-40	37	1	2	1	16	8	0	1	55	13	68	19.1%	1.2%	
	40-50	31	5	0	0	9	11	0	3	48	16	64	25.0%	1.0%	
	50-60	29	0	0	2	16	12	1	2	55	14	69	20.3%	1.3%	
17時台	00-10	40	3	0	2	15	11	2	1	55	16	71	22.5%	1.3%	
	10-20	39	3	0	0	21	10	3	5	60	19	79	24.1%	1.5%	
	20-30	35	6	0	1	14	17	0	2	49	24	73	32.9%	1.3%	
	30-40	54	4	1	1	24	9	3	2	78	16	94	17.0%	1.7%	
	40-50	40	2	1	0	13	7	3	1	53	10	63	15.9%	1.2%	
	50-60	43	0	0	0	17	10	2	2	60	25	85	29.4%	1.6%	
18時台	00-10	43	4	0	1	17	8	3	1	60	11	71	15.5%	1.3%	
	10-20	50	0	0	1	11	18	0	2	61	20	81	24.7%	1.5%	
	20-30	49	8	0	2	9	12	8	1	57	22	79	27.8%	1.5%	
	30-40	43	4	0	2	7	20	1	0	50	26	76	34.2%	1.4%	
	40-50	47	1	0	1	3	10	7	1	58	12	70	19.4%	1.1%	
	50-60	33	2	0	2	8	12	2	0	41	17	58	29.5%	1.1%	
12時間計		2,661	214	42	99	661	1,664	79	72	3,412	2,031	5,443	37.3%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断比
7時台	00-10	55	13	1	2	0	0	2	4	55	16	71	22.5%	2.1%	
	10-20	59	18	0	2	1	1	2	1	60	13	73	17.8%	2.2%	
	20-30	52	4	2	2	0	1	2	0	52	9	61	14.8%	1.8%	
	30-40	49	8	1	3	0	0	2	1	48	12	61	19.7%	1.8%	
	40-50	52	8	0	2	0	2	1	0	52	9	61	14.8%	1.8%	
	50-60	40	18	1	8	0	0	1	1	48	17	57	29.8%	1.7%	
8時台	00-10	45	18	1	2	0	0	2	1	45	13	58	22.4%	1.7%	
	10-20	33	8	1	1	0	2	1	0	33	12	45	26.7%	1.3%	
	20-30	56	5	0	5	1	1	2	0	51	11	68	16.2%	2.0%	
	30-40	51	18	0	2	2	4	1	0	53	16	69	23.2%	2.0%	
	40-50	46	8	1	3	2	2	0	0	46	15	61	23.8%	1.9%	
	50-60	26	2	0	0	1	8	2	0	27	11	38	28.8%	1.1%	
9時台	00-10	25	5	2	4	1	8	1	1	26	17	43	39.5%	1.3%	
	10-20	28	8	0	2	2	3	1	0	30	11	41	26.8%	1.2%	
	20-30	22	5	0	3	2	2	0	0	24	10	34	29.4%	1.0%	
	30-40	28	6	0	4	3	4	0	1	31	14	45	31.1%	1.3%	
	40-50	26	8	0	0	3	2	0	0	29	8	37	21.6%	1.1%	
	50-60	22	8	0	5	8	1	0	0	28	12	40	30.0%	1.2%	
10時台	00-10	26	3	0	0	4	0	0	1	30	3	33	9.1%	1.0%	
	10-20	22	8	0	1	1	3	0	0	23	9	32	28.1%	0.9%	
	20-30	25	8	0	0	1	4	0	0	26	4	30	13.3%	0.9%	
	30-40	15	8	0	0	4	1	0	0	19	9	28	32.1%	0.8%	
	40-50	31	7	1	2	0	2	0	1	31	12	43	27.9%	1.3%	
	50-60	29	8	1	0	0	3	0	0	29	12	41	29.3%	1.2%	
11時台	00-10	29	6	0	1	2	1	0	0	31	7	38	18.4%	1.1%	
	10-20	22	1	0	0	2	7	0	0	24	8	32	25.0%	0.9%	
	20-30	17	2	0	1	1	2	1	0	18	5	23	21.7%	0.7%	
	30-40	16	5	1	3	3	5	0	1	19	14	33	42.4%	1.0%	
	40-50	20	3	2	0	5	5	0	0	25	10	35	28.6%	1.0%	
	50-60	23	5	0	4	6	3	0	0	29	12	41	29.3%	1.2%	
12時台	00-10	34	8	1	0	5	8	1	0	38	13	52	25.0%	1.5%	
	10-20	33	1	1	2	5	2	0	0	28	5	34	17.6%	1.0%	
	20-30	27	8	0	0	2	2	0	0	29	10	39	25.6%	1.2%	
	30-40	39	1	1	4	4	4	0	0	43	10	53	18.9%	1.6%	
	40-50	26	4	0	0	2	1	0	0	28	5	33	15.2%	1.0%	
	50-60	23	3	1	0	2	2	1	0	25	6	31	19.4%	0.9%	
13時台	00-10	41	7	1	1	3	4	0	1	44	13	57	22.8%	1.7%	
	10-20	42	3	1	0	5	1	1	0	47	5	52	9.6%	1.5%	
	20-30	36	7	0	0	1	3	1	0	37	10	47	21.3%	1.4%	
	30-40	35	2	0	1	5	3	0	1	40	8	48	16.0%	1.4%	
	40-50	30	7	0	1	4	5	0	0	34	13	47	19.4%	2.0%	
	50-60	37	7	2	1	1	8	1	0	38	16	54	29.6%	1.8%	
14時台	00-10	52	8	0	2	3	4	0	0	55	14	69	20.3%	2.0%	
	10-20	48	8	1	0	4	3	0	1	52	9	61	14.8%	1.8%	
	20-30	36	11	2	1	2	0	0	0	38	14	52	26.9%	1.5%	
	30-40	45	5	3	1	4	2	0	0	49	11	60	18.3%	1.8%	
	40-50	34	3	3	1	3	0	1	0	37	9	46	19.6%	1.4%	
	50-60	38	5	1	1	5	8	1	0	43	13	56	23.2%	1.7%	
15時台	00-10	37	3	1	1	1	7	0	0	38	12	50	24.0%	1.5%	
	10-20	44	6	0	1	7	5	0	0	51	12	63	19.0%	1.9%	
	20-30	46	6	0	0	2	4	0	0	48	12	60	21.2%	1.8%	
	30-40	47	6	0	4	0	8	1	0	47	18	65	27.7%	1.9%	
	40-50	33	5	1	1	2	3	1	0	38	10	48	22.2%	1.3%	
	50-60	27	4	0	2	0	4	0	0	37	10	47	27.0%	1.1%	
16時台	00-10	31	6	0	0	4	3	0	0	35	11	46	23.9%	1.4%	
	10-20	30	3	0	2	1	5	0	0	31	10	41	24.4%	1.2%	
	20-30	33	6	1	0	0	4	0	1	33	11	44	25.0%	1.3%	
	30-40	35	6	0	1	0	3	0	0	35	10	45	28.6%	1.0%	
	40-50	30	4	0	1	2	3	0	0	32	9	41	29.0%	1.2%	
	50-60	30	8	2	0	1	0	2	0	31	10	41	24.4%	1.2%	
17時台	00-10	34	7	0	0	0	4	1	1	34	11	45	31.4%	1.0%	
	10-20	33	8	0	1	4	3	0	0	37	12	49	24.5%	1.5%	
	20-30	24	6	0	0	0	0	1	1	24	6	30	20.0%	0.9%	
	30-40	36	6	0	0	1	1	0	0	37	7	44	15.9%	1.3%	
	40-50	33	8	2	0	1	1	2	1	34	8	42	19.0%	1.2%	
	50-60	25	7	0	1	0	2	0	0	25	10	35	28.6%	1.0%	
18時台	00-10	38	11	1	1	1	0	1	0	38	13	52	25.0%	1.5%	
	10-20	32	3	0	2	0	1	0	0	32	6	38	15.8%	1.1%	
	20-30	44	5	1	0	4	0	0	2	48	6	54	11.1%	1.6%	
	30-40	40	11	0	0	1	0	0	0	41	14	55	25.5%	1.6%	
	40-50	33	4	0	1	1	0	1	0	36	5	41	12.2%	1.2%	
	50-60	34	8	1	1	0	0	0	0	34	10	44	22.7%	1.3%	
12時間計		2,467	426	43	99	146	189	40	22	2,613	757	3,370	22.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　(2)断面計 (3+4+2+5)

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	日率
7時台	00-10	87	13	2	4	18	28	3	5	106	46	152	30.0%	1.7%	
	10-20	92	11	1	5	13	31	2	2	108	49	157	31.4%	1.7%	
	20-30	80	7	2	2	5	12	3	0	85	23	108	21.3%	1.2%	
	30-40	83	8	1	4	6	22	4	1	88	35	124	28.2%	1.4%	
	40-50	74	7	0	3	11	18	5	1	84	28	112	24.8%	1.3%	
	50-60	72	12	2	8	8	28	2	1	93	55	128	42.0%	1.4%	
8時台	00-10	80	10	2	4	11	5	4	3	91	21	112	18.6%	1.3%	
	10-20	66	9	2	2	19	32	5	0	68	45	130	34.6%	1.5%	
	20-30	84	8	0	3	11	15	3	0	95	30	125	24.0%	1.4%	
	30-40	90	15	0	4	20	40	1	2	110	59	169	34.9%	1.9%	
	40-50	89	12	2	5	12	27	0	3	108	40	148	31.0%	1.7%	
	50-60	48	9	1	2	15	30	2	0	60	42	106	39.6%	1.2%	
9時台	00-10	72	7	3	5	9	21	1	1	81	36	117	30.8%	1.3%	
	10-20	70	13	1	3	14	36	1	0	84	53	137	38.7%	1.6%	
	20-30	81	8	1	4	12	48	0	3	73	59	132	44.7%	1.5%	
	30-40	83	12	0	5	20	43	0	1	83	60	143	42.0%	1.6%	
	40-50	95	10	1	1	24	37	0	0	88	49	138	35.5%	1.6%	
	50-60	46	12	0	3	19	43	0	1	65	62	127	48.8%	1.4%	
10時台	00-10	59	5	1	2	18	37	0	1	74	45	119	37.8%	1.4%	
	10-20	52	8	1	1	20	35	1	1	62	45	107	35.4%	1.4%	
	20-30	56	4	1	2	16	33	0	2	72	40	112	55.1%	1.3%	
	30-40	49	9	0	1	22	35	0	0	71	45	116	38.6%	1.3%	
	40-50	89	9	3	2	15	28	1	1	84	40	124	32.3%	1.4%	
	50-60	62	9	2	1	16	33	1	0	80	44	124	35.5%	1.4%	
11時台	00-10	59	9	0	2	22	30	1	0	81	41	122	33.6%	1.4%	
	10-20	60	11	0	2	11	34	1	1	71	47	118	39.8%	1.3%	
	20-30	42	8	1	3	13	30	1	0	55	62	97	63.3%	1.1%	
	30-40	45	6	2	3	20	38	2	1	65	49	114	43.0%	1.3%	
	40-50	43	6	2	3	21	26	0	0	64	34	98	34.7%	1.1%	
	50-60	39	5	0	0	13	30	0	0	52	31	83	37.3%	0.9%	
12時台	00-10	73	9	1	2	15	26	4	3	88	38	126	30.2%	1.4%	
	10-20	69	3	2	3	7	33	0	1	76	41	117	35.0%	1.3%	
	20-30	67	10	2	1	3	18	0	1	78	31	101	30.1%	1.1%	
	30-40	81	7	5	5	8	40	0	1	86	67	148	39.0%	1.7%	
	40-50	71	5	0	1	5	24	0	2	76	30	104	26.3%	1.2%	
	50-60	69	5	2	0	6	25	1	1	75	32	107	29.9%	1.2%	
13時台	00-10	82	8	3	2	8	33	0	5	88	45	133	33.8%	1.5%	
	10-20	95	4	1	2	5	22	3	0	100	29	129	22.5%	1.5%	
	20-30	82	9	0	1	9	24	1	0	91	34	125	27.2%	1.4%	
	30-40	82	3	1	4	15	45	1	1	87	63	150	35.3%	1.7%	
	40-50	107	12	0	2	7	29	0	0	114	43	157	27.4%	1.8%	
	50-60	73	10	2	1	15	29	1	1	86	42	128	32.3%	1.5%	
14時台	00-10	88	10	0	3	8	38	2	0	96	49	145	33.8%	1.6%	
	10-20	92	6	1	3	13	28	0	1	108	36	144	25.0%	1.6%	
	20-30	42	12	2	2	12	26	1	0	54	42	96	43.8%	1.1%	
	30-40	65	8	3	4	18	28	0	0	80	43	123	34.1%	1.4%	
	40-50	31	8	3	1	12	26	3	0	43	32	85	33.7%	1.1%	
	50-60	84	12	2	2	16	22	3	0	80	38	118	32.2%	1.3%	
15時台	00-10	62	7	1	1	11	35	1	2	72	44	117	37.6%	1.3%	
	10-20	88	9	1	2	25	28	2	2	114	51	165	30.6%	1.9%	
	20-30	90	11	0	1	20	22	1	2	100	34	134	25.4%	1.5%	
	30-40	82	8	1	6	16	28	2	2	98	53	151	35.1%	1.7%	
	40-50	55	5	2	1	10	33	1	1	73	41	114	36.0%	1.3%	
	50-60	54	10	3	4	14	15	1	0	68	32	100	32.0%	1.1%	
16時台	00-10	58	10	1	2	19	31	1	0	77	44	121	36.4%	1.4%	
	10-20	67	10	1	2	9	32	2	1	78	45	123	37.2%	1.4%	
	20-30	68	10	1	2	22	18	1	1	78	31	109	30.7%	1.1%	
	30-40	62	7	2	2	18	12	0	1	80	23	103	22.5%	1.2%	
	40-50	61	9	0	1	11	14	0	3	72	24	96	25.0%	1.1%	
	50-60	69	8	2	2	17	12	3	2	86	24	110	21.6%	1.2%	
17時台	00-10	84	10	0	2	15	15	3	2	78	27	105	25.5%	1.2%	
	10-20	72	12	0	1	25	18	3	5	97	31	128	24.2%	1.5%	
	20-30	59	12	0	1	14	17	1	3	72	30	102	29.1%	1.2%	
	30-40	90	10	1	1	25	10	3	2	115	22	137	16.1%	1.6%	
	40-50	73	7	3	3	14	8	5	2	87	18	105	17.1%	1.2%	
	50-60	68	12	0	1	17	21	2	7	85	35	120	29.2%	1.4%	
18時台	00-10	81	15	1	2	18	8	4	1	99	24	123	19.5%	1.4%	
	10-20	82	3	0	3	11	20	0	2	92	26	118	21.6%	1.4%	
	20-30	93	13	1	2	12	12	8	2	109	23	132	21.1%	1.5%	
	30-40	93	15	0	5	8	20	1	0	91	40	131	30.5%	1.5%	
	40-50	82	5	0	2	4	10	8	1	88	17	105	16.5%	1.2%	
	50-60	67	10	1	3	8	12	2	0	75	27	102	26.5%	1.2%	
12時間計		5,018	642	86	186	1,007	1,873	119	64	6,025	2,766	8,813	31.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

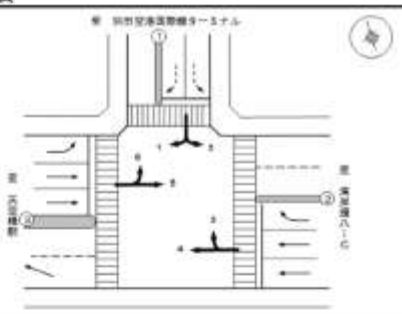
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	100	6	1	1	20	29	7	9	129	39	168	24.6%	2.6%	
	10-20	104	3	0	2	11	17	6	4	115	17	132	12.9%	2.2%	
	20-30	82	1	1	1	13	14	7	3	96	17	113	15.2%	1.9%	
	30-40	107	5	1	3	13	21	5	2	120	40	160	25.0%	2.6%	
	40-50	90	4	0	2	10	11	3	2	100	17	117	14.5%	1.9%	
	50-60	67	2	1	2	19	25	2	8	86	31	117	26.5%	1.9%	
8時台	00-10	79	6	1	3	13	20	5	6	92	30	122	24.6%	2.0%	
	10-20	75	4	0	3	11	15	3	8	86	19	105	18.1%	1.7%	
	20-30	79	2	0	1	8	10	4	3	87	19	106	18.0%	1.7%	
	30-40	76	4	1	2	8	18	3	3	84	25	109	22.9%	1.8%	
	40-50	73	5	2	3	16	18	0	1	89	28	117	23.9%	1.9%	
	50-60	53	2	0	0	4	28	4	1	57	28	85	32.9%	1.4%	
9時台	00-10	55	7	4	3	4	29	2	2	56	46	102	42.2%	1.7%	
	10-20	32	4	0	1	10	17	2	1	42	22	64	34.4%	1.1%	
	20-30	41	2	0	3	9	14	1	1	50	19	69	27.5%	1.1%	
	30-40	39	7	0	6	7	20	0	2	45	33	78	42.3%	1.3%	
	40-50	45	2	0	0	9	22	0	0	54	24	78	30.8%	1.3%	
	50-60	38	6	0	1	12	14	1	1	48	21	69	30.4%	1.1%	
10時台	00-10	59	6	2	1	15	18	0	1	65	25	90	27.8%	1.5%	
	10-20	33	2	0	1	16	10	1	1	48	13	61	21.0%	1.0%	
	20-30	48	1	0	1	12	13	0	0	60	15	75	20.0%	1.2%	
	30-40	38	9	0	0	9	22	0	2	47	31	78	39.7%	1.3%	
	40-50	44	2	0	1	5	22	1	2	49	25	74	33.8%	1.2%	
	50-60	31	5	1	0	6	12	1	0	37	18	55	32.7%	0.9%	
11時台	00-10	56	5	0	1	18	22	1	1	74	28	102	27.5%	1.7%	
	10-20	33	1	1	0	16	12	1	1	49	14	63	22.2%	1.0%	
	20-30	43	4	0	0	15	23	2	2	58	27	85	31.8%	1.4%	
	30-40	25	4	2	2	12	20	0	1	50	28	78	42.4%	1.3%	
	40-50	31	3	3	1	14	20	1	0	48	28	76	38.6%	1.2%	
	50-60	38	6	0	2	16	16	1	1	54	18	72	25.0%	1.2%	
12時台	00-10	43	3	0	0	13	12	1	0	56	15	71	21.1%	1.2%	
	10-20	50	3	1	2	10	20	2	1	60	20	80	30.2%	1.4%	
	20-30	38	6	0	1	12	21	1	0	58	20	78	35.9%	1.3%	
	30-40	55	3	0	2	16	14	1	1	71	19	90	21.1%	1.5%	
	40-50	30	4	0	1	8	13	0	0	56	18	74	32.1%	0.9%	
	50-60	30	5	0	0	12	17	2	1	42	22	64	34.4%	1.1%	
13時台	00-10	63	6	0	2	14	12	1	1	77	20	97	20.6%	1.6%	
	10-20	56	3	0	0	11	21	1	0	67	24	91	26.4%	1.5%	
	20-30	45	3	2	0	9	18	2	1	54	23	77	29.9%	1.3%	
	30-40	48	1	0	1	19	12	2	2	67	14	81	17.3%	1.3%	
	40-50	54	6	0	1	7	13	2	0	61	20	81	24.7%	1.3%	
	50-60	48	6	0	1	12	16	2	0	60	19	79	24.1%	1.3%	
14時台	00-10	73	8	0	3	17	28	2	0	90	39	129	30.2%	2.1%	
	10-20	52	3	0	1	24	14	0	1	76	18	94	19.1%	1.6%	
	20-30	47	11	1	0	5	20	2	0	55	32	87	36.8%	1.4%	
	30-40	45	3	2	1	13	18	0	0	58	26	84	30.1%	1.4%	
	40-50	44	3	0	1	12	18	2	0	56	23	79	29.1%	1.3%	
	50-60	42	7	2	1	13	22	3	0	56	33	89	37.1%	1.4%	
15時台	00-10	49	5	0	2	8	22	0	1	52	30	82	36.6%	1.4%	
	10-20	46	5	1	2	10	18	0	0	58	24	82	29.6%	1.4%	
	20-30	56	5	0	0	16	20	0	0	74	25	99	25.3%	1.6%	
	30-40	52	5	0	4	7	21	2	2	69	30	99	30.3%	1.6%	
	40-50	45	4	1	0	13	20	2	0	65	41	106	41.4%	1.6%	
	50-60	45	2	0	0	7	17	0	2	52	19	71	26.8%	1.2%	
16時台	00-10	48	5	0	0	13	11	0	0	59	16	75	21.3%	1.2%	
	10-20	45	4	0	1	12	5	1	0	57	10	67	14.9%	1.1%	
	20-30	39	5	2	0	4	26	0	2	42	33	75	43.4%	1.2%	
	30-40	48	6	0	0	3	8	1	0	51	16	67	26.1%	1.1%	
	40-50	44	4	1	0	9	18	2	0	60	21	81	28.4%	1.2%	
	50-60	38	7	1	0	3	21	2	0	41	29	70	41.4%	1.2%	
17時台	00-10	37	6	0	0	4	14	3	2	41	26	67	38.8%	1.0%	
	10-20	48	4	1	0	6	18	0	0	52	23	75	30.7%	1.2%	
	20-30	50	4	1	1	5	11	1	2	55	17	72	23.6%	1.2%	
	30-40	38	4	0	0	3	9	0	1	41	13	54	24.1%	0.9%	
	40-50	38	3	1	0	4	8	2	0	48	10	58	20.0%	0.9%	
	50-60	37	9	0	0	5	1	1	0	42	10	52	19.2%	0.9%	
18時台	00-10	50	9	1	0	10	8	1	1	60	16	76	21.1%	1.3%	
	10-20	44	4	0	1	11	18	0	1	68	21	89	27.6%	1.3%	
	20-30	40	4	0	2	9	10	1	1	48	16	64	25.0%	1.1%	
	30-40	51	17	1	0	7	9	1	2	58	27	85	31.8%	1.4%	
	40-50	42	7	0	1	5	14	1	0	47	22	69	31.9%	1.1%	
	50-60	38	6	2	2	4	10	0	0	48	20	68	33.3%	1.0%	
12時間計		3,635	344	42	79	758	1,197	110	58	4,394	1,883	6,958	27.4%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	56	4	0	2	17	25	1	0	73	31	104	29.8%	1.6%	
	10-20	67	4	0	2	11	28	0	0	78	34	112	30.4%	1.7%	
	20-30	65	1	0	0	5	11	0	0	70	18	88	20.5%	1.3%	
	30-40	70	4	0	1	8	21	1	0	76	26	102	25.5%	1.6%	
	40-50	53	3	0	1	10	18	4	1	63	24	87	27.6%	1.3%	
	50-60	79	6	0	2	8	28	1	0	88	46	134	34.3%	2.0%	
8時台	00-10	43	7	0	2	10	5	1	2	53	15	68	22.1%	1.0%	
	10-20	53	8	0	0	18	33	4	0	71	38	109	34.9%	1.7%	
	20-30	49	7	0	1	7	19	1	0	56	27	83	32.5%	1.3%	
	30-40	50	4	0	3	18	39	0	2	68	46	114	40.4%	1.7%	
	40-50	43	5	0	1	7	25	0	0	80	31	81	38.3%	1.2%	
	50-60	39	5	0	2	15	21	0	0	54	28	82	34.1%	1.2%	
9時台	00-10	60	6	1	0	12	17	0	0	72	24	96	25.0%	1.5%	
	10-20	55	8	1	2	14	39	0	0	69	48	117	41.0%	1.8%	
	20-30	53	2	1	0	10	46	0	2	63	49	112	43.8%	1.7%	
	30-40	40	5	0	1	19	41	1	0	58	47	105	44.3%	1.6%	
	40-50	41	3	0	1	22	37	0	0	63	41	104	39.4%	1.6%	
	50-60	39	2	0	1	12	42	0	1	56	45	101	44.6%	1.5%	
10時台	00-10	37	6	0	2	13	40	0	0	58	46	104	44.2%	1.5%	
	10-20	29	1	0	0	19	32	1	1	48	33	81	40.7%	1.2%	
	20-30	28	7	0	0	13	32	0	2	41	39	80	48.8%	1.2%	
	30-40	39	4	0	0	14	31	0	0	53	35	88	39.7%	1.3%	
	40-50	50	2	2	0	14	26	1	0	69	30	99	30.3%	1.5%	
	50-60	27	4	0	1	17	29	1	0	44	34	78	43.6%	1.2%	
11時台	00-10	45	7	2	2	21	31	1	1	66	42	108	38.9%	1.6%	
	10-20	50	5	0	0	12	28	1	1	62	38	100	38.0%	1.5%	
	20-30	41	5	0	0	17	32	0	0	58	37	95	38.9%	1.5%	
	30-40	29	4	0	0	19	32	1	0	58	36	94	38.3%	1.4%	
	40-50	42	2	0	1	22	21	0	0	64	24	88	27.3%	1.3%	
	50-60	22	1	0	1	15	19	0	0	37	21	58	36.2%	0.9%	
12時台	00-10	59	4	1	3	14	23	2	3	73	31	104	29.8%	1.6%	
	10-20	38	3	2	0	8	35	0	1	44	60	104	57.6%	1.3%	
	30-40	46	2	0	0	4	17	0	1	50	19	69	27.5%	1.1%	
	40-50	51	7	2	1	5	37	0	1	56	47	103	45.6%	1.6%	
	50-60	25	1	0	0	4	23	0	1	29	24	53	45.3%	0.8%	
13時台	00-10	58	6	0	0	5	32	0	4	63	38	101	37.6%	1.5%	
	10-20	44	5	0	1	2	23	2	0	48	29	77	38.7%	1.1%	
	30-40	47	2	0	0	11	30	0	0	58	22	80	27.5%	1.2%	
	40-50	61	1	1	1	12	44	1	0	73	47	120	39.2%	1.8%	
	50-60	50	4	0	1	6	22	0	0	56	27	83	32.5%	1.3%	
14時台	00-10	49	1	1	1	10	35	2	0	59	38	97	39.2%	1.5%	
	10-20	55	1	1	1	15	21	0	0	80	24	104	23.1%	1.6%	
	30-40	50	1	0	1	12	28	1	0	62	30	92	32.6%	1.4%	
	40-50	52	2	0	0	13	27	0	0	65	29	94	30.9%	1.4%	
	50-60	50	1	2	0	8	21	2	0	66	26	92	28.3%	1.4%	
15時台	00-10	58	2	0	0	11	28	1	2	69	28	97	28.9%	1.5%	
	10-20	75	5	1	0	24	24	2	3	99	40	139	28.8%	2.1%	
	20-30	43	4	1	0	19	19	1	2	62	24	86	27.9%	1.3%	
	30-40	52	1	0	0	18	30	1	2	70	31	101	30.7%	1.5%	
	40-50	31	1	0	0	19	32	0	1	50	33	83	39.8%	1.3%	
	50-60	48	2	2	0	13	11	1	0	61	15	76	19.7%	1.2%	
16時台	00-10	36	1	1	1	23	31	1	0	56	36	92	39.1%	1.4%	
	10-20	40	2	1	0	13	33	2	1	53	36	89	40.4%	1.4%	
	20-30	42	4	0	0	25	17	1	0	67	21	88	23.9%	1.3%	
	30-40	59	2	2	0	17	9	0	1	76	13	89	14.6%	1.4%	
	40-50	48	1	0	0	12	15	0	2	60	10	70	21.1%	1.2%	
	50-60	37	0	1	0	10	14	2	2	55	15	70	21.4%	1.1%	
17時台	00-10	51	5	0	0	17	14	2	1	68	19	87	21.8%	1.3%	
	10-20	46	3	0	0	21	18	3	5	67	19	86	22.1%	1.3%	
	20-30	53	2	1	1	11	19	0	2	64	23	87	26.4%	1.3%	
	30-40	65	0	0	0	25	12	1	2	90	12	102	11.8%	1.6%	
	40-50	41	0	1	0	10	8	3	1	51	9	60	15.0%	0.9%	
	50-60	60	2	0	0	15	21	2	7	75	23	98	23.5%	1.5%	
18時台	00-10	83	2	1	0	13	8	3	1	76	9	85	10.6%	1.3%	
	10-20	45	0	0	0	10	20	0	3	65	20	85	23.7%	1.1%	
	20-30	85	7	0	0	7	14	0	1	72	21	93	22.6%	1.4%	
	30-40	59	5	0	0	7	20	0	0	66	26	92	28.3%	1.4%	
	40-50	51	2	0	0	4	10	1	1	55	13	68	19.1%	1.0%	
	50-60	29	0	0	0	9	14	2	0	38	14	52	26.9%	0.8%	
12時間計		3,529	239	30	43	932	1,776	73	70	4,461	2,088	6,549	31.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　③断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時率
7時台	00-10	159	12	1	3	37	54	6	9	192	70	262	26.6%	2.1%	
	10-20	171	7	0	4	22	40	6	4	192	51	244	20.9%	1.9%	
	20-30	147	8	1	1	18	25	7	7	165	35	200	17.5%	1.6%	
	30-40	177	9	1	4	19	52	6	2	190	66	262	25.2%	2.1%	
	40-50	143	9	0	3	20	28	7	4	162	41	204	20.1%	1.6%	
	50-60	146	8	1	5	25	32	3	6	171	77	248	31.0%	2.0%	
8時台	00-10	122	13	1	6	23	25	6	8	145	45	190	23.7%	1.5%	
	10-20	128	10	0	8	29	47	7	4	167	57	224	25.4%	1.7%	
	20-30	128	9	0	2	15	28	5	3	142	40	182	21.9%	1.5%	
	30-40	126	8	1	6	26	57	3	5	152	71	223	31.8%	1.8%	
	40-50	116	10	2	4	23	43	0	4	128	59	188	29.8%	1.6%	
	50-60	92	7	0	2	19	47	4	1	111	56	167	33.5%	1.3%	
9時台	00-10	115	13	5	3	16	48	2	2	131	67	198	33.8%	1.6%	
	10-20	97	10	1	3	24	56	2	1	111	70	181	38.7%	1.4%	
	20-30	94	4	1	3	19	80	1	4	112	69	181	37.6%	1.4%	
	30-40	78	12	0	7	26	61	1	2	104	80	184	43.5%	1.5%	
	40-50	86	5	0	1	31	59	0	0	117	65	182	35.7%	1.4%	
	50-60	74	8	0	2	24	56	1	2	96	68	164	40.2%	1.3%	
10時台	00-10	87	12	2	3	28	58	0	1	115	73	188	38.8%	1.5%	
	10-20	62	3	0	1	35	42	2	2	97	46	143	32.2%	1.1%	
	20-30	74	8	0	1	25	45	0	2	101	54	155	34.8%	1.2%	
	30-40	107	13	0	0	23	52	0	2	130	66	196	33.7%	1.6%	
	40-50	99	4	2	1	19	48	3	2	118	55	173	31.8%	1.4%	
	50-60	58	9	1	1	25	41	2	0	81	52	133	39.1%	1.1%	
11時台	00-10	101	12	2	3	39	52	2	2	140	70	210	33.3%	1.7%	
	10-20	83	10	1	0	28	41	2	2	111	52	163	31.9%	1.3%	
	20-30	84	9	0	0	32	55	7	2	116	64	180	35.6%	1.4%	
	30-40	94	8	2	2	32	52	1	1	99	64	163	40.0%	1.3%	
	40-50	73	4	3	2	36	47	1	0	106	50	156	31.4%	1.3%	
	50-60	80	7	0	3	31	29	1	1	91	39	130	30.0%	1.0%	
12時台	00-10	102	7	1	3	27	35	3	3	129	46	175	26.3%	1.4%	
	10-20	86	6	3	2	18	53	3	2	104	66	170	38.8%	1.3%	
	20-30	84	8	0	1	16	36	1	1	100	47	147	32.0%	1.2%	
	30-40	106	10	2	3	21	51	1	2	127	66	193	34.2%	1.5%	
	40-50	55	5	0	1	12	28	0	1	67	42	109	38.5%	0.9%	
	50-60	73	6	0	0	16	41	2	2	91	47	138	34.1%	1.1%	
13時台	00-10	121	13	0	2	19	44	1	5	146	53	199	29.3%	1.6%	
	10-20	100	8	0	1	13	44	3	0	113	53	166	31.9%	1.3%	
	20-30	92	5	2	0	20	38	2	1	112	45	157	28.7%	1.2%	
	30-40	109	2	1	2	21	56	3	2	140	61	201	30.3%	1.6%	
	40-50	104	10	0	2	13	33	2	0	117	47	164	28.7%	1.3%	
	50-60	97	10	0	1	26	34	3	1	122	45	168	26.8%	1.3%	
14時台	00-10	122	9	1	4	27	63	4	0	148	77	225	34.1%	1.8%	
	10-20	117	4	1	2	39	35	0	1	156	42	198	21.2%	1.6%	
	20-30	97	12	1	1	20	48	3	0	117	62	179	34.6%	1.4%	
	30-40	97	5	2	1	26	48	0	0	122	54	176	30.6%	1.4%	
	40-50	102	4	2	1	20	40	4	0	122	47	169	27.8%	1.3%	
	50-60	93	8	3	1	20	39	3	0	112	51	163	31.1%	1.3%	
15時台	00-10	107	7	0	2	14	48	1	3	121	58	179	32.4%	1.4%	
	10-20	121	10	2	2	37	50	2	2	158	64	222	28.8%	1.8%	
	20-30	89	9	1	0	37	38	1	2	126	49	175	28.5%	1.5%	
	30-40	114	6	0	4	25	51	3	4	139	61	200	30.5%	1.6%	
	40-50	76	5	1	0	32	58	2	1	108	74	182	40.7%	1.4%	
	50-60	93	4	2	0	20	29	1	2	112	34	147	23.1%	1.2%	
16時台	00-10	82	6	1	1	36	42	1	0	118	50	168	29.8%	1.3%	
	10-20	85	6	1	1	25	38	3	1	110	48	158	29.5%	1.2%	
	20-30	81	9	2	0	29	43	1	2	118	54	164	32.9%	1.3%	
	30-40	107	11	2	0	20	18	1	1	127	31	158	19.6%	1.3%	
	40-50	92	5	1	0	21	31	2	3	115	37	152	24.3%	1.2%	
	50-60	75	7	2	0	21	35	4	2	96	44	140	31.4%	1.1%	
17時台	00-10	89	11	0	0	21	28	5	3	109	39	148	26.4%	1.2%	
	10-20	92	7	1	0	27	34	3	5	119	42	161	26.1%	1.3%	
	20-30	103	6	2	2	16	30	1	4	119	40	159	25.2%	1.3%	
	30-40	103	4	0	0	28	21	1	3	131	25	156	16.0%	1.2%	
	40-50	77	3	2	0	14	14	5	1	91	19	110	17.3%	0.9%	
	50-60	97	11	0	0	20	22	3	7	117	33	150	22.0%	1.2%	
18時台	00-10	113	11	2	0	23	12	4	2	138	25	163	15.6%	1.3%	
	10-20	89	4	0	1	21	38	0	0	110	41	151	27.2%	1.2%	
	20-30	105	11	0	2	15	24	9	2	120	37	157	23.6%	1.2%	
	30-40	110	22	1	1	14	29	1	2	124	53	177	29.9%	1.4%	
	40-50	93	10	0	1	9	24	6	1	102	35	137	25.5%	1.1%	
	50-60	65	6	2	2	13	24	2	0	78	34	112	30.4%	0.9%	
12時間計		2,164	583	72	122	1,681	2,973	183	168	5,866	3,750	12,605	29.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　　地点計

時間帯		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時率
7時台	00-10	189	20	2	6	38	58	6	10	227	86	313	27.5%	2.0%	
	10-20	204	15	1	7	23	44	6	5	227	67	294	22.8%	1.9%	
	20-30	187	14	3	2	18	27	7	7	206	46	252	18.3%	1.6%	
	30-40	205	14	1	6	20	54	7	2	225	70	306	25.6%	2.0%	
	40-50	181	14	0	5	21	28	7	4	202	48	250	19.2%	1.6%	
	50-60	175	17	2	10	28	32	3	8	203	93	296	31.4%	1.9%	
8時台	00-10	153	18	3	9	25	25	6	8	178	55	233	23.6%	1.5%	
	10-20	158	16	2	2	31	48	7	6	189	69	258	26.6%	1.7%	
	20-30	157	16	0	3	22	36	5	3	179	53	232	22.8%	1.5%	
	30-40	164	23	1	6	29	59	3	5	193	89	282	31.6%	1.8%	
	40-50	155	19	3	7	29	46	0	4	184	79	263	29.9%	1.7%	
	50-60	111	11	1	3	22	51	4	1	122	66	188	33.2%	1.2%	
9時台	00-10	140	17	5	5	17	48	2	2	157	76	233	32.6%	1.5%	
	10-20	117	21	1	6	25	58	2	1	142	86	228	37.7%	1.5%	
	20-30	115	11	1	6	21	62	1	4	136	80	216	37.0%	1.4%	
	30-40	104	19	0	8	29	55	1	2	133	93	226	41.2%	1.5%	
	40-50	109	12	1	2	37	62	0	0	141	77	218	35.3%	1.4%	
	50-60	92	18	0	7	27	57	1	2	119	82	201	40.8%	1.3%	
10時台	00-10	103	12	3	5	30	57	0	1	133	77	210	36.7%	1.4%	
	10-20	100	9	1	2	35	43	2	2	126	55	181	30.4%	1.2%	
	20-30	99	10	1	3	27	48	0	2	126	62	188	33.0%	1.2%	
	30-40	128	15	0	1	27	57	0	2	155	73	228	32.0%	1.5%	
	40-50	133	10	3	3	22	49	3	2	158	65	223	29.5%	1.4%	
	50-60	87	14	3	2	24	44	2	0	111	62	174	36.2%	1.1%	
11時台	00-10	113	16	2	5	41	56	2	2	154	79	233	33.6%	1.5%	
	10-20	109	15	1	2	30	48	2	2	128	66	194	33.2%	1.2%	
	20-30	94	13	1	3	34	56	3	2	126	72	198	36.0%	1.2%	
	30-40	83	11	4	4	33	57	2	1	116	76	192	39.6%	1.2%	
	40-50	89	8	3	2	37	43	1	0	126	58	184	30.6%	1.2%	
	50-60	74	7	0	1	37	32	1	1	111	46	157	29.3%	1.0%	
12時台	00-10	119	12	2	4	30	39	4	3	149	57	206	27.7%	1.3%	
	10-20	109	8	3	4	21	57	2	2	130	72	202	35.6%	1.3%	
	20-30	108	13	2	2	17	40	1	1	125	56	181	30.9%	1.2%	
	30-40	124	15	5	7	23	55	1	2	147	82	229	35.8%	1.5%	
	40-50	89	7	0	2	13	39	0	2	102	48	150	32.0%	1.0%	
	50-60	104	7	2	5	20	42	2	2	124	51	175	29.1%	1.1%	
13時台	00-10	128	14	3	3	22	45	1	5	160	64	224	28.6%	1.5%	
	10-20	140	8	1	2	14	48	3	0	164	67	231	27.0%	1.4%	
	20-30	118	11	2	1	23	42	2	1	141	56	197	28.4%	1.3%	
	30-40	139	4	1	4	33	61	3	2	172	70	242	28.9%	1.6%	
	40-50	148	16	0	3	16	44	2	0	164	62	227	27.8%	1.5%	
	50-60	119	14	2	1	26	39	3	1	147	56	203	27.6%	1.3%	
14時台	00-10	142	15	1	4	27	68	4	0	169	88	257	34.2%	1.7%	
	10-20	152	6	2	5	42	40	0	1	204	53	257	20.6%	1.7%	
	20-30	110	16	3	3	21	48	3	0	131	70	201	34.8%	1.3%	
	30-40	123	13	4	4	32	48	0	0	166	68	234	30.6%	1.5%	
	40-50	128	8	5	1	26	41	4	0	167	50	217	26.6%	1.4%	
	50-60	117	15	4	3	30	44	4	0	147	66	213	31.0%	1.4%	
15時台	00-10	131	11	1	2	17	54	1	3	148	68	216	31.5%	1.4%	
	10-20	148	12	2	3	45	53	2	2	190	72	262	27.2%	1.7%	
	20-30	122	15	1	1	40	40	1	2	172	57	229	24.9%	1.5%	
	30-40	134	9	1	8	27	93	3	4	161	78	239	32.6%	1.6%	
	40-50	91	8	2	1	34	72	2	1	128	83	211	39.9%	1.4%	
	50-60	108	13	3	4	22	32	1	2	138	52	190	28.6%	1.2%	
16時台	00-10	107	11	1	2	37	44	1	0	144	59	203	28.7%	1.3%	
	10-20	114	14	1	2	25	42	3	1	139	59	198	29.8%	1.3%	
	20-30	97	13	2	2	29	47	1	2	126	64	190	33.7%	1.2%	
	30-40	120	14	2	2	22	33	1	1	142	41	183	22.4%	1.2%	
	40-50	120	11	1	1	22	34	2	3	142	47	189	24.9%	1.2%	
	50-60	103	10	3	2	22	35	4	2	125	50	175	28.6%	1.1%	
17時台	00-10	107	14	0	2	22	31	5	3	129	47	176	26.7%	1.2%	
	10-20	108	14	1	1	29	38	3	5	127	52	179	27.5%	1.2%	
	20-30	121	14	2	3	19	31	1	4	140	50	190	26.3%	1.2%	
	30-40	125	11	1	1	28	22	3	3	160	35	198	18.6%	1.2%	
	40-50	102	7	3	3	18	14	6	2	120	24	144	16.7%	0.9%	
	50-60	108	18	0	1	22	24	3	7	126	43	171	25.1%	1.1%	
18時台	00-10	139	19	2	2	27	13	4	2	165	38	203	17.6%	1.3%	
	10-20	118	4	0	3	22	38	0	8	140	43	183	23.5%	1.2%	
	20-30	139	16	1	4	16	25	9	2	154	46	200	23.0%	1.3%	
	30-40	129	25	1	5	14	29	3	2	142	60	202	29.7%	1.3%	
	40-50	112	11	0	3	9	24	6	1	121	33	154	23.6%	1.0%	
	50-60	89	13	2	4	13	24	2	0	102	42	144	29.2%	0.9%	
12時間計		8,960	940	124	256	1,852	3,162	192	168	10,613	4,482	15,295	29.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	304	28	0	8	2	11	0	0	306	45	351	12.8%	13.3%
8-9	173	30	0	6	10	15	0	0	183	51	234	21.8%	9.2%
9-10	145	18	0	4	13	17	1	0	158	40	198	20.2%	7.8%
10-11	150	18	0	3	2	12	0	0	152	30	182	16.5%	7.2%
11-12	144	17	2	3	30	14	0	1	174	36	210	17.1%	8.3%
12-13	108	13	2	3	16	12	0	0	126	30	156	19.2%	6.1%
13-14	154	16	0	0	17	15	0	0	171	31	202	15.3%	7.9%
14-15	241	5	5	2	20	12	0	0	261	24	285	8.4%	11.2%
15-16	188	13	1	0	22	12	0	0	210	26	236	11.0%	9.3%
16-17	162	8	1	0	23	22	1	0	175	31	206	15.0%	8.1%
17-18	123	8	1	1	4	13	0	0	127	23	150	15.3%	5.9%
18-19	110	8	1	0	2	6	0	0	120	15	135	11.1%	5.3%
12時間計	2,000	180	13	28	162	161	2	1	2,183	382	2,565	15.0%	100.0%

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	100	35	3	9	0	1	0	0	106	48	154	31.2%	12.3%
8-9	90	22	2	8	6	5	0	0	96	47	143	32.9%	11.4%
9-10	59	23	0	10	6	12	0	0	65	45	110	40.9%	8.8%
10-11	50	17	2	3	1	6	0	0	51	28	79	35.4%	6.3%
11-12	31	8	1	7	8	16	0	0	40	30	70	42.9%	5.6%
12-13	41	8	3	4	11	14	0	0	52	29	81	35.8%	6.5%
13-14	54	11	4	1	9	16	0	0	63	32	95	33.7%	7.6%
14-15	87	15	8	2	13	12	0	0	100	37	137	27.0%	11.0%
15-16	65	12	1	5	10	17	0	0	75	35	110	31.8%	8.8%
16-17	63	12	1	3	2	14	0	0	65	30	95	31.6%	7.6%
17-18	51	10	1	2	3	7	1	1	54	26	80	32.5%	6.4%
18-19	77	13	1	6	0	0	0	1	77	20	97	20.6%	7.8%
12時間計	774	209	27	60	70	120	1	2	844	407	1,251	32.5%	100.0%

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	95	6	3	7	7	11	1	2	102	27	129	20.9%	9.0%
8-9	96	14	4	7	17	6	0	0	113	31	144	21.5%	10.0%
9-10	84	23	1	8	5	3	0	0	89	33	122	27.0%	8.5%
10-11	111	4	4	6	11	7	0	0	122	21	143	14.7%	9.9%
11-12	66	13	2	8	5	5	1	0	71	26	97	26.8%	6.7%
12-13	106	11	5	5	1	2	1	1	107	23	130	17.7%	9.0%
13-14	125	9	1	5	5	10	0	0	130	25	155	16.1%	10.8%
14-15	65	15	1	8	13	6	2	0	78	30	108	27.8%	7.5%
15-16	69	15	3	6	10	11	0	0	79	35	114	30.7%	7.9%
16-17	76	17	0	6	3	4	0	0	79	27	106	25.5%	7.4%
17-18	58	20	1	4	9	2	2	0	67	27	94	28.7%	6.5%
18-19	71	10	0	8	6	2	1	0	77	20	97	20.6%	6.7%
12時間計	1,022	157	25	74	92	69	8	3	1,114	325	1,439	22.6%	100.0%

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	86	2	0	2	53	130	7	1	139	134	273	49.1%	6.8%
8-9	104	4	0	4	65	126	6	7	169	134	303	44.2%	7.6%
9-10	142	5	2	1	78	205	0	4	218	214	432	49.5%	10.8%
10-11	95	8	2	0	88	170	3	3	183	189	372	50.8%	9.3%
11-12	95	11	0	1	78	150	3	1	171	162	333	48.6%	8.3%
12-13	152	5	3	1	23	147	2	0	175	156	331	47.1%	8.3%
13-14	155	4	1	3	33	150	3	5	188	158	346	45.7%	8.6%
14-15	84	2	0	1	45	137	5	0	129	140	269	52.0%	6.7%
15-16	119	2	3	0	62	140	8	9	201	145	346	41.9%	8.6%
16-17	110	2	4	1	85	97	5	7	195	104	299	34.8%	7.5%
17-18	103	4	1	0	85	77	11	10	188	82	270	30.3%	6.7%
18-19	104	8	0	1	48	78	20	6	242	88	330	26.7%	8.2%
12時間計	1,529	53	17	15	769	1,615	71	69	2,299	1,706	4,004	42.6%	100.0%

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	201	18	2	8	1	3	11	7	202	28	230	12.2%	10.9%
8-9	167	13	1	5	0	12	9	1	167	31	198	15.7%	9.3%
9-10	92	11	2	8	11	6	2	2	102	27	129	20.8%	6.1%
10-11	98	14	0	0	9	7	0	2	107	21	128	16.4%	6.0%
11-12	96	15	2	2	10	7	1	1	108	26	132	19.7%	6.2%
12-13	131	15	1	2	9	3	2	0	140	21	161	13.0%	7.6%
13-14	187	22	0	3	10	6	3	2	197	31	228	13.6%	10.8%
14-15	166	24	2	4	5	3	2	1	174	33	207	15.9%	9.8%
15-16	169	21	1	4	2	14	2	0	171	40	211	19.0%	10.0%
16-17	116	23	2	1	6	4	2	1	122	30	152	19.7%	7.2%
17-18	124	24	1	0	3	3	3	2	127	28	155	18.1%	7.3%
18-19	146	28	2	2	7	1	2	1	153	34	187	18.2%	8.8%
12時間計	1,693	226	16	39	76	69	39	20	1,769	350	2,119	16.5%	100.0%

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	389	8	2	4	85	119	19	24	434	133	567	23.5%	14.4%
8-9	268	10	3	4	60	95	10	17	328	112	440	25.5%	11.2%
9-10	155	17	2	6	40	110	4	5	195	135	330	40.9%	8.4%
10-11	146	11	3	4	54	88	3	4	209	106	306	34.6%	7.8%
11-12	130	7	4	4	62	100	5	5	212	115	327	35.2%	8.3%
12-13	115	8	0	4	62	94	5	3	177	107	284	37.7%	7.2%
13-14	127	5	2	2	62	80	7	2	189	89	278	32.0%	7.1%
14-15	137	11	3	3	79	119	8	0	218	138	356	38.6%	8.9%
15-16	134	8	1	4	59	119	2	5	193	129	322	40.1%	8.2%
16-17	144	11	2	0	38	84	4	1	182	97	279	34.8%	7.1%
17-18	120	8	2	1	24	56	4	3	144	65	209	31.1%	5.3%
18-19	117	18	2	4	38	64	2	4	155	88	243	36.2%	6.2%
12時間計	1,842	118	26	40	683	1,128	71	73	2,625	1,312	3,937	33.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	410	63	3	15	2	12	0	0	412	93	505	18.4%	13.3%
8 -9	260	62	2	14	16	20	0	0	278	98	377	26.0%	9.9%
9 -10	204	42	0	14	19	29	1	0	223	85	308	27.6%	8.1%
10 -11	200	32	2	8	3	18	0	0	203	58	261	22.2%	6.9%
11 -12	175	23	3	10	39	30	0	1	214	66	280	23.6%	7.4%
12 -13	149	21	5	7	29	26	0	0	178	59	237	24.9%	6.2%
13 -14	208	27	4	1	25	31	0	0	234	63	297	21.2%	7.8%
14 -15	328	20	13	4	33	24	0	0	361	61	422	14.5%	11.1%
15 -16	253	25	2	5	32	29	0	0	285	61	346	17.6%	9.1%
16 -17	215	20	2	3	35	36	1	0	240	61	301	20.3%	7.9%
17 -18	174	24	2	3	7	20	1	1	181	49	230	21.3%	6.1%
18 -19	195	21	2	5	3	6	0	1	197	35	232	15.1%	6.1%
12時間計	2,774	380	40	88	223	281	3	3	3,007	789	3,796	20.8%	100.0%

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	444	14	5	11	82	130	20	26	536	160	696	23.0%	12.9%
8 -9	364	24	7	11	77	101	10	17	441	143	584	24.5%	10.9%
9 -10	239	40	3	12	45	113	4	5	284	168	452	37.2%	8.4%
10 -11	257	15	7	10	65	86	3	4	322	127	449	28.3%	8.4%
11 -12	196	20	6	10	87	105	6	5	283	141	424	33.3%	7.9%
12 -13	221	20	5	9	63	96	8	4	284	130	414	31.4%	7.7%
13 -14	252	14	3	7	67	90	7	2	319	114	433	26.3%	8.1%
14 -15	202	26	4	11	92	125	8	0	294	186	480	38.1%	8.9%
15 -16	203	20	4	10	69	130	7	5	272	164	436	37.6%	8.1%
16 -17	220	28	3	6	41	88	4	1	261	124	385	32.2%	7.2%
17 -18	170	28	3	5	33	58	6	3	211	92	303	30.4%	5.6%
18 -19	169	28	2	12	44	66	3	4	232	109	341	31.8%	6.3%
12時間計	2,864	270	51	114	770	1,187	79	76	3,739	1,637	5,376	30.5%	100.0%

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	854	77	8	26	84	142	20	26	948	253	1,201	21.1%	12.1%
8 -9	627	86	9	25	93	121	10	17	720	241	961	25.1%	10.5%
9 -10	443	82	3	26	64	142	5	5	507	253	760	33.3%	8.3%
10 -11	457	47	9	18	68	113	3	4	525	185	710	26.1%	7.7%
11 -12	371	43	9	20	126	135	6	6	497	207	704	29.4%	7.7%
12 -13	370	41	10	16	92	122	8	4	462	189	651	29.0%	7.1%
13 -14	460	41	7	8	92	121	7	2	553	177	730	24.2%	8.0%
14 -15	530	46	17	15	125	149	8	0	655	227	882	25.7%	9.6%
15 -16	456	45	6	15	101	159	2	5	557	225	782	28.8%	8.5%
16 -17	435	48	4	9	66	124	5	1	501	185	686	27.0%	7.5%
17 -18	352	52	5	8	40	78	7	4	392	141	533	26.5%	5.8%
18 -19	383	49	4	18	46	72	3	5	429	143	572	25.0%	6.2%
12時間計	5,738	650	91	202	1,008	1,478	82	79	6,246	2,426	8,672	28.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7 -8	181	8	3	9	60	141	8	3	341	161	502	40.0%	7.4%	
8 -9	200	18	4	11	82	132	6	7	282	165	447	36.9%	8.2%	
9 -10	226	28	4	7	61	298	6	4	307	247	554	44.6%	10.2%	
10 -11	206	13	6	8	99	185	3	3	305	210	515	40.8%	9.5%	
11 -12	161	24	2	7	81	155	4	1	342	188	430	43.7%	7.9%	
12 -13	258	16	8	8	24	140	3	9	282	179	461	38.6%	8.5%	
13 -14	280	13	2	8	58	160	3	5	318	183	501	36.5%	9.2%	
14 -15	149	17	1	9	56	143	7	0	307	170	477	45.1%	8.9%	
15 -16	188	17	6	8	92	151	6	9	280	180	460	39.1%	8.5%	
16 -17	186	19	4	7	66	101	5	7	274	131	405	32.3%	7.4%	
17 -18	251	24	2	4	104	79	13	18	355	109	464	23.5%	8.5%	
18 -19	265	19	0	9	54	80	21	6	319	100	427	25.3%	7.9%	
12時間計	**2,951**	**218**	**42**	**99**	**861**	**1,684**	**79**	**72**	**3,412**	**2,031**	**5,443**	**37.3%**	**100.0%**	

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7 -8	307	50	5	17	1	4	11	7	306	78	384	19.9%	11.4%	
8 -9	257	45	3	13	6	17	9	1	263	78	341	22.9%	10.1%	
9 -10	151	34	2	10	17	18	2	2	158	72	230	30.9%	7.1%	
10 -11	148	21	2	3	19	13	0	2	158	49	207	23.7%	6.1%	
11 -12	127	21	3	9	16	23	1	1	146	56	202	27.7%	6.0%	
12 -13	172	22	4	6	20	17	2	0	182	50	232	20.7%	7.2%	
13 -14	241	22	4	4	18	22	3	2	260	62	322	19.5%	9.8%	
14 -15	253	39	10	6	21	15	2	1	274	70	344	20.3%	10.2%	
15 -16	234	33	3	9	12	31	7	0	248	75	323	23.4%	9.5%	
16 -17	179	35	3	4	8	18	2	1	183	60	243	24.3%	7.3%	
17 -18	175	40	2	2	6	10	4	3	181	54	235	23.0%	7.0%	
18 -19	223	42	3	8	7	1	2	2	239	54	293	19.9%	8.8%	
12時間計	**2,467**	**426**	**43**	**99**	**148**	**189**	**46**	**22**	**2,613**	**757**	**3,370**	**22.9%**	**100.0%**	

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7 -8	488	58	8	26	61	145	19	10	549	257	806	30.2%	8.9%	
8 -9	457	63	7	24	88	149	15	8	545	243	788	30.8%	8.9%	
9 -10	377	62	6	25	86	226	2	6	475	319	794	40.2%	9.0%	
10 -11	354	44	8	9	109	190	3	5	463	259	722	35.9%	8.2%	
11 -12	288	45	5	16	100	178	5	2	388	244	632	38.6%	7.2%	
12 -13	430	38	12	12	44	166	5	9	474	229	703	32.6%	8.0%	
13 -14	521	48	6	12	57	182	6	7	578	246	824	29.9%	9.3%	
14 -15	402	56	11	15	79	158	9	1	491	240	731	33.3%	8.2%	
15 -16	422	50	9	15	104	182	8	9	528	255	783	32.7%	8.9%	
16 -17	365	54	7	11	96	119	7	8	461	191	652	29.3%	7.4%	
17 -18	426	64	4	6	110	89	17	21	536	163	699	23.3%	7.9%	
18 -19	488	61	3	17	61	81	23	8	549	162	711	22.8%	8.1%	
12時間計	**5,018**	**642**	**85**	**188**	**1,031**	**1,873**	**119**	**94**	**6,029**	**2,788**	**8,813**	**31.6%**	**100.0%**	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	550	23	4	12	86	122	30	31	638	161	797	20.2%	13.2%
8 -9	435	23	4	9	69	107	19	18	485	143	628	22.8%	10.5%
9 -10	247	28	4	14	51	116	6	7	298	162	460	35.2%	7.6%
10 -11	244	25	3	4	63	95	3	6	307	127	434	29.3%	7.2%
11 -12	226	22	6	8	92	107	6	6	318	141	459	30.7%	7.6%
12 -13	246	24	1	9	71	97	7	3	317	128	445	28.8%	7.3%
13 -14	314	27	2	5	72	86	10	4	388	120	508	23.7%	8.4%
14 -15	303	35	5	7	67	122	8	1	390	169	559	30.2%	9.2%
15 -16	303	36	2	8	61	133	4	5	384	189	573	33.1%	8.9%
16 -17	260	34	4	1	44	88	6	2	304	127	431	29.5%	7.1%
17 -18	244	30	3	1	27	59	7	5	271	93	364	25.5%	6.0%
18 -19	263	47	4	5	45	65	4	5	308	123	431	28.6%	7.1%
12時間計	3,635	344	42	79	758	1,197	110	93	4,394	1,663	6,056	27.4%	100.0%

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	300	30	0	8	55	141	7	1	445	179	624	28.7%	9.5%
8 -9	277	24	0	10	75	141	6	7	352	185	537	34.5%	8.2%
9 -10	287	24	3	5	88	222	1	4	378	254	632	40.3%	9.6%
10 -11	245	24	2	3	69	190	3	3	335	219	554	39.5%	8.5%
11 -12	239	28	2	4	106	164	3	2	345	196	542	36.5%	8.3%
12 -13	260	18	5	4	41	159	2	8	301	186	487	38.2%	7.4%
13 -14	309	26	1	3	50	185	3	5	359	189	548	34.5%	8.4%
14 -15	325	7	6	3	65	149	5	0	390	164	554	29.6%	8.5%
15 -16	307	15	4	0	104	152	5	9	411	171	582	29.4%	8.9%
16 -17	262	16	5	1	106	119	8	7	370	135	505	26.7%	7.7%
17 -18	316	12	2	1	89	90	11	10	435	105	540	19.4%	7.9%
18 -19	312	17	1	1	50	84	20	6	382	100	482	20.7%	7.1%
12時間計	3,529	339	30	43	932	1,776	73	70	4,461	2,088	6,549	31.9%	100.0%

方向　③断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	940	53	4	20	141	263	37	32	1,091	340	1,421	23.9%	11.3%
8 -9	712	57	4	19	135	248	25	25	847	328	1,175	27.9%	9.3%
9 -10	534	52	7	19	140	338	7	11	674	416	1,090	38.2%	8.6%
10 -11	489	49	5	7	132	285	6	9	642	346	988	35.0%	7.8%
11 -12	465	50	8	12	198	271	9	8	663	339	1,002	33.8%	7.9%
12 -13	506	42	6	13	112	256	9	11	618	314	932	33.7%	7.4%
13 -14	623	47	3	8	122	251	13	9	745	309	1,054	29.3%	8.4%
14 -15	628	42	10	15	132	271	13	1	780	333	1,113	29.9%	8.8%
15 -16	610	41	6	8	165	285	16	14	775	340	1,115	30.5%	8.8%
16 -17	522	44	9	2	150	207	12	9	674	262	936	28.0%	7.4%
17 -18	560	42	5	2	126	149	18	23	666	196	862	22.4%	7.0%
18 -19	575	64	5	7	95	149	24	11	670	225	895	25.1%	7.1%
12時間計	7,164	583	72	122	1,691	2,973	183	163	8,955	3,750	12,705	29.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向	地点計												
車種 / 時間帯	車両数	乗合バス	営業バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	1,141	84	10	38	148	275	28	36	1,289	415	1,704	24.4%	11.1%
8 -9	899	103	10	34	156	259	25	25	1,056	406	1,462	27.8%	9.6%
9 -10	677	88	8	35	151	353	7	11	828	494	1,322	37.4%	8.6%
10 -11	650	70	11	18	165	296	6	9	815	395	1,210	32.6%	7.9%
11 -12	562	68	11	23	212	292	10	8	774	396	1,169	33.8%	7.6%
12 -13	653	61	14	19	124	272	18	12	777	366	1,143	32.0%	7.5%
13 -14	802	67	8	14	156	277	12	9	838	366	1,204	30.4%	7.9%
14 -15	780	72	19	20	176	289	15	1	958	400	1,358	29.5%	8.9%
15 -16	744	68	10	19	165	313	18	14	929	410	1,339	30.6%	8.8%
16 -17	661	73	10	11	157	225	12	9	818	319	1,137	28.1%	7.4%
17 -18	668	78	7	8	136	150	21	24	807	251	1,058	23.7%	6.9%
18 -19	723	87	6	21	101	151	25	12	824	263	1,087	24.2%	7.1%
12時間計	8,960	949	124	256	1,853	3,162	192	168	10,813	4,482	15,295	29.3%	100.0%

自動車類交通量変動図

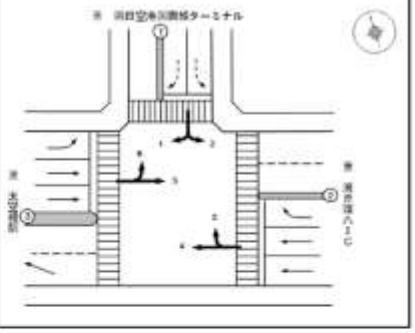
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

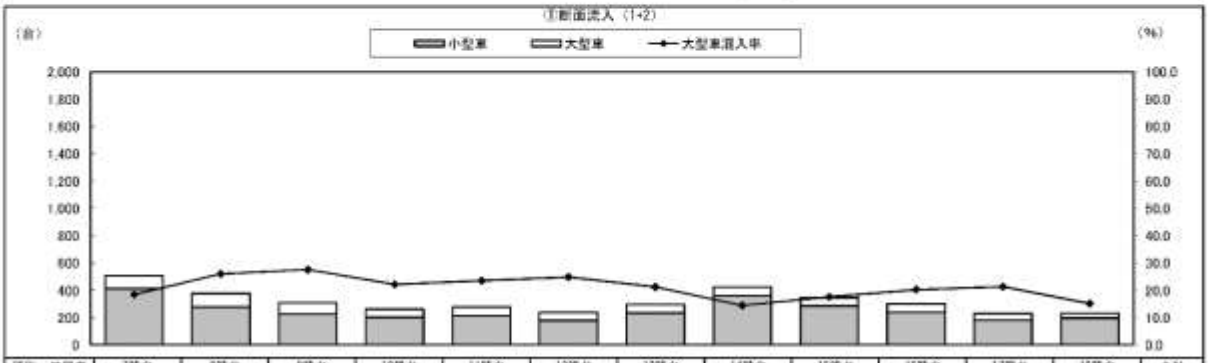
天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

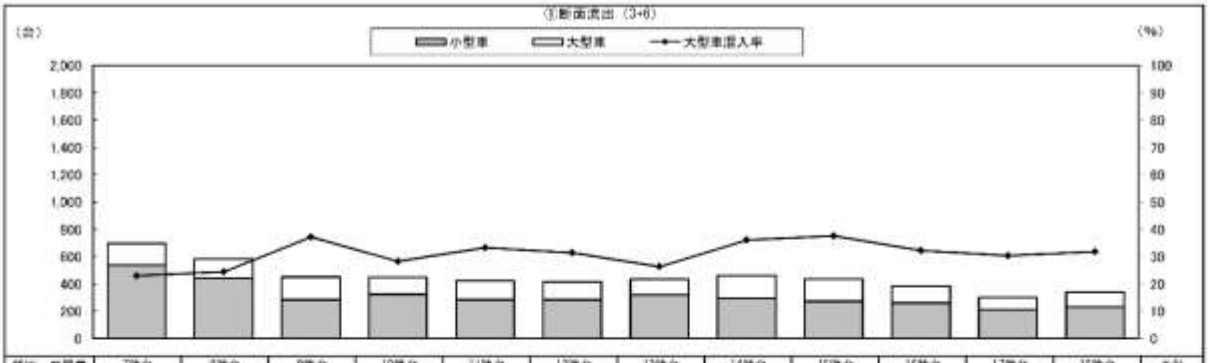


①断面流入（1+2）



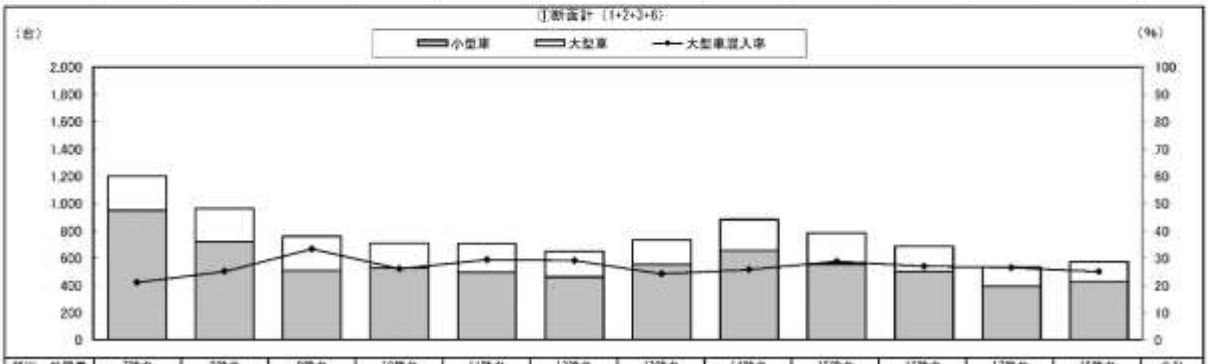
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	93	98	85	58	66	59	63	61	61	61	49	35	789
小型車	412	279	223	203	214	178	234	361	285	240	181	197	3,007
合　計	505	377	308	261	280	237	297	422	346	301	230	232	3,796
大型車混入率	18.4	26.0	27.6	22.2	23.6	24.9	21.2	14.5	17.6	20.3	21.3	15.1	20.8

③断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	160	143	108	127	141	130	114	166	164	124	92	108	1,477
小型車	536	441	294	322	283	264	319	294	272	261	211	232	3,739
合　計	696	584	402	449	424	414	433	460	436	385	303	340	5,376
大型車混入率	23.0	24.5	27.2	28.3	33.3	31.4	26.3	36.1	37.6	32.2	30.4	31.8	30.5

①断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	253	241	253	185	207	189	177	227	225	185	141	143	2,426
小型車	948	720	507	525	497	462	553	655	557	501	392	429	6,746
合　計	1,201	961	760	710	704	651	730	882	782	686	533	572	9,172
大型車混入率	21.1	25.1	33.3	26.1	29.4	29.0	24.2	25.7	28.8	27.0	26.5	25.0	26.5

自動車類交通量変動図

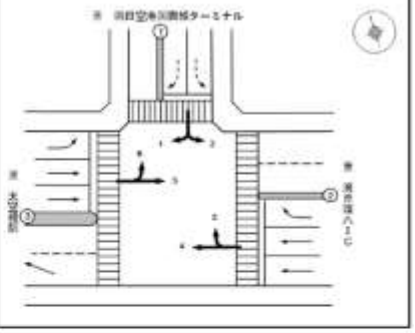
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

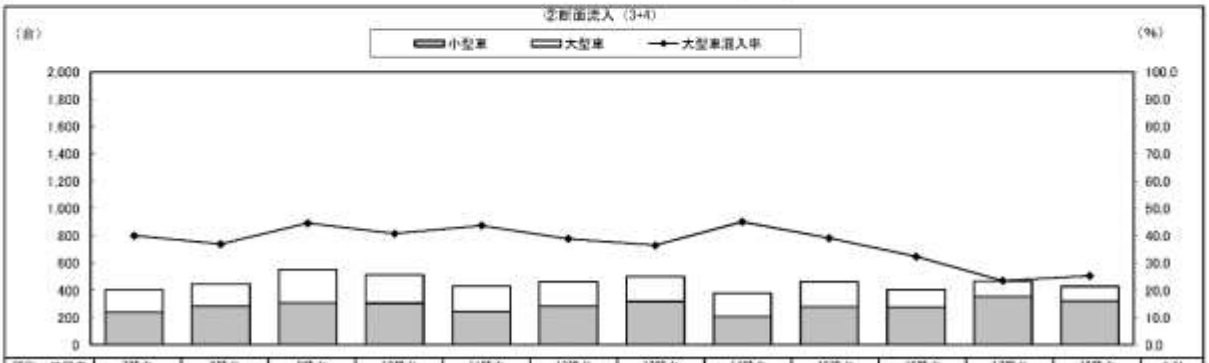
天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

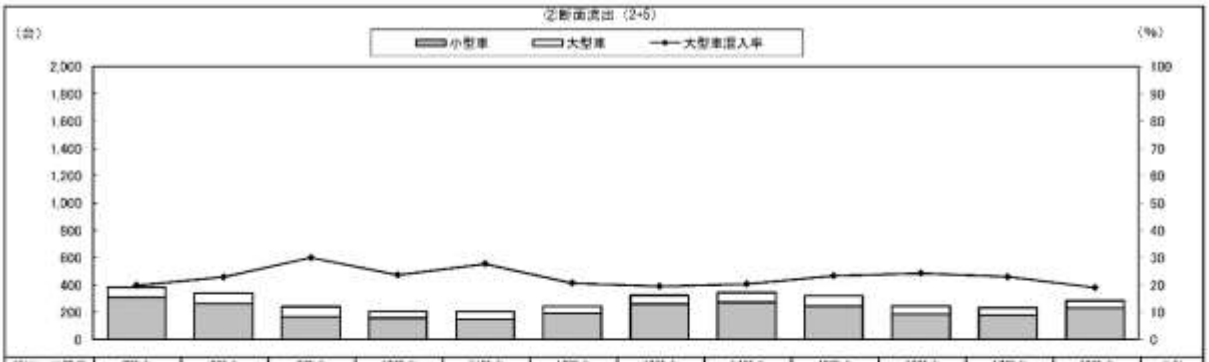


②断面流入（3+4）



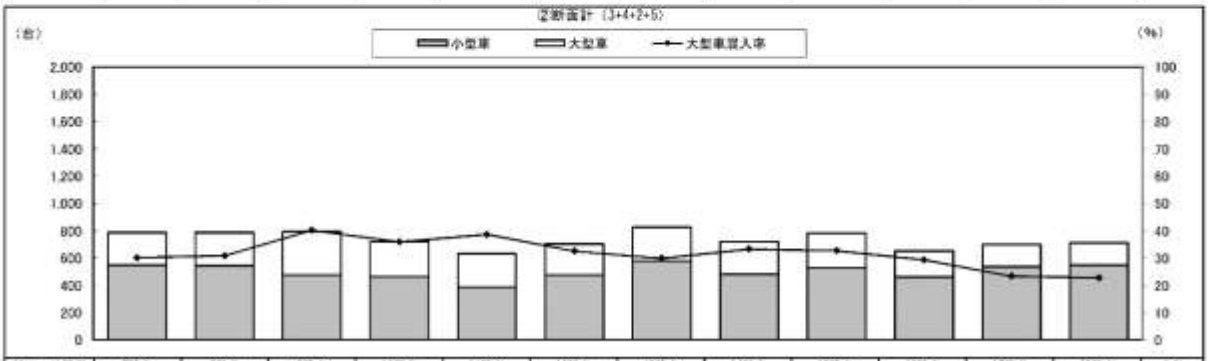
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	161	183	247	210	188	179	183	170	180	131	109	109	2,031
小型車	241	262	307	305	242	282	318	207	280	274	355	319	3,412
合　計	402	441	554	515	430	461	501	377	460	405	464	427	5,443
大型車混入率	40.0	39.9	44.6	40.8	42.7	38.8	36.5	45.1	39.1	32.3	23.5	25.3	37.3

②断面流出（2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	76	78	72	49	56	53	63	70	75	60	54	54	757
小型車	308	263	168	156	146	192	260	274	246	187	181	239	2,613
合　計	384	341	240	207	202	245	323	344	321	247	235	294	3,370
大型車混入率	19.8	22.9	30.0	23.7	27.7	20.7	19.5	20.3	23.4	24.3	23.0	18.0	22.5

②断面計（3+4+2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	237	243	319	259	244	229	246	240	255	191	163	162	2,788
小型車	549	545	475	463	388	474	578	481	526	461	536	549	6,025
合　計	786	788	794	722	632	703	824	721	781	652	699	711	8,813
大型車混入率	30.2	30.8	40.2	35.9	38.6	32.6	29.9	33.3	32.7	29.3	23.3	22.8	31.6

自動車類交通量変動図

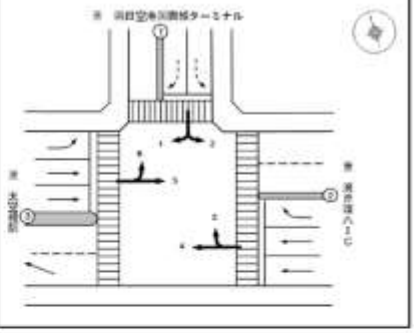
調査年月日：平成30年9月12日(水)

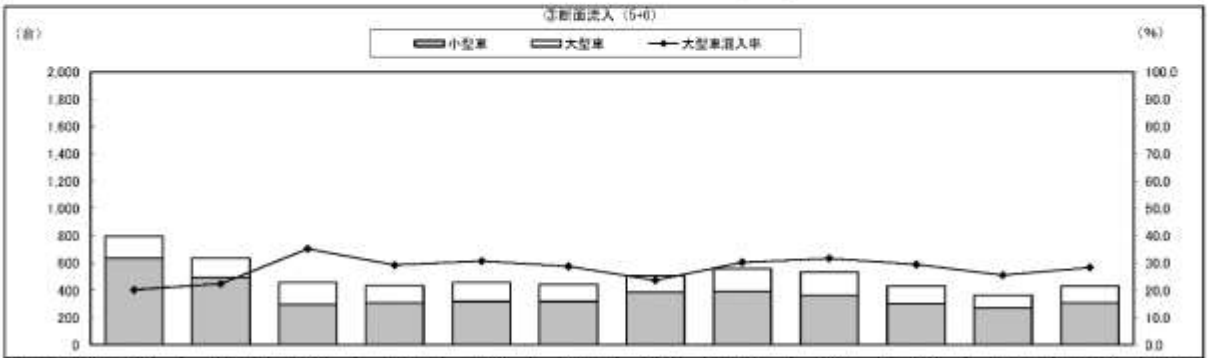
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

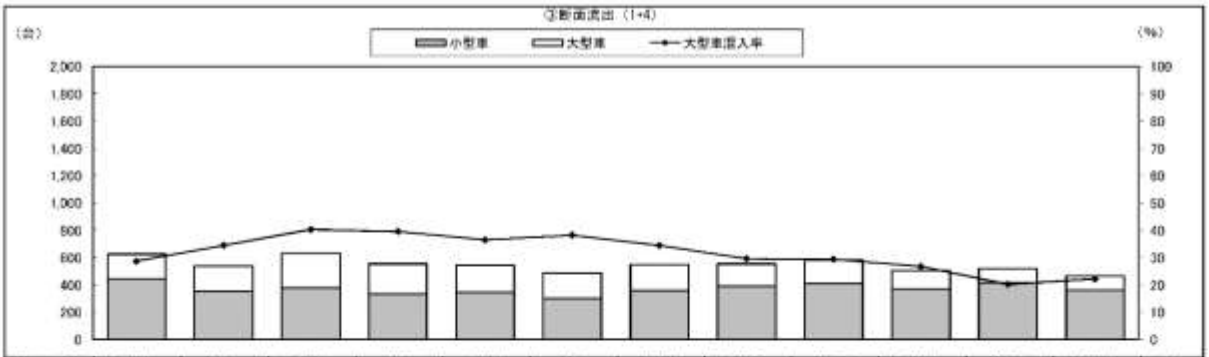
調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

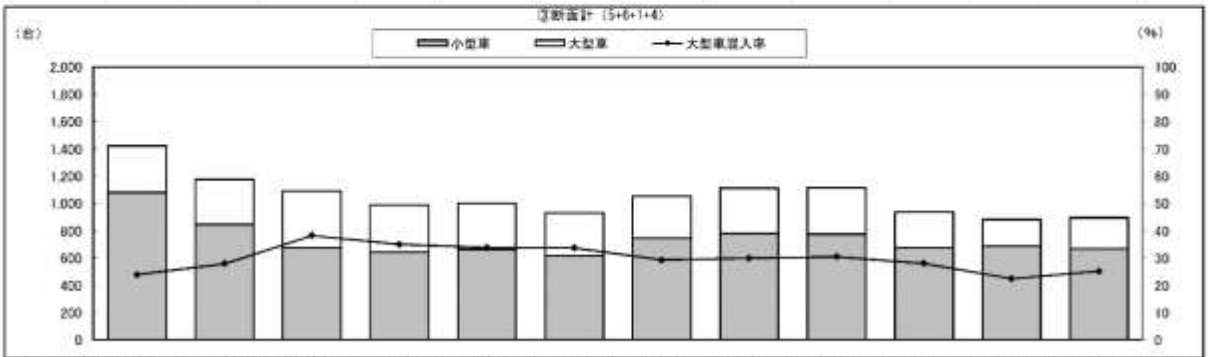




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	161	143	162	127	141	128	120	169	169	127	93	122	1,662
小型車	636	495	298	307	318	317	386	390	364	304	271	316	4,394
合　計	797	638	460	434	459	445	506	559	533	431	364	438	6,056
大型車混入率	20.2	22.4	35.2	29.3	30.7	28.8	23.7	30.2	31.7	29.5	25.5	28.4	27.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	179	185	254	219	194	186	189	164	171	135	105	103	2,089
小型車	445	352	376	335	345	301	358	390	411	370	415	362	4,460
合　計	624	537	630	554	543	487	548	554	582	505	520	465	6,549
大型車混入率	28.7	34.5	40.3	39.5	35.6	38.2	34.5	29.6	29.4	26.7	20.2	22.2	31.9



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	340	328	416	346	339	314	309	333	340	262	198	225	3,750
小型車	1,081	847	674	642	663	618	745	780	775	674	686	678	8,855
合　計	1,421	1,175	1,090	988	1,002	932	1,054	1,113	1,115	936	884	903	12,605
大型車混入率	23.9	27.9	38.2	35.0	33.8	33.7	29.3	29.9	30.5	28.0	22.4	25.1	29.8

自動車類交通量変動図

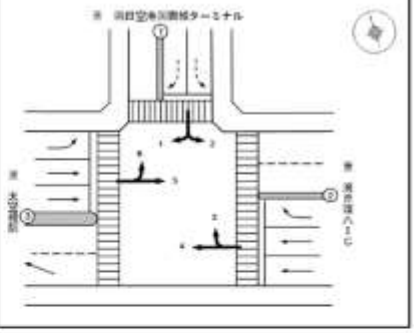
調査年月日：平成30年9月12日(水)

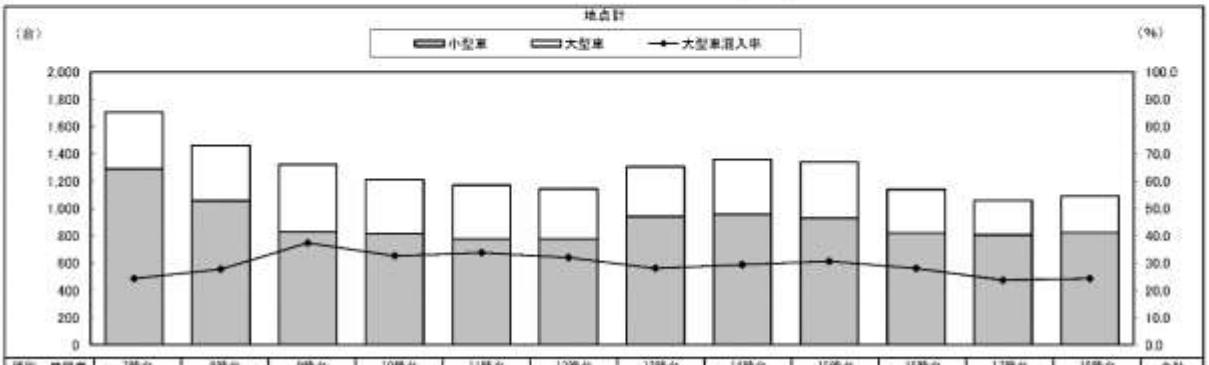
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	415	406	494	395	395	366	366	400	410	319	251	265	4,482
小型車	1,289	1,056	828	815	774	777	938	958	929	818	807	824	10,813
合　計	1,704	1,462	1,322	1,210	1,169	1,143	1,304	1,358	1,339	1,137	1,058	1,089	15,295
大型車混入率	24.4	27.8	37.4	32.6	33.8	32.0	28.1	29.5	30.6	28.1	23.7	24.3	29.3

(8) No. 08

自動車類交通量集計表

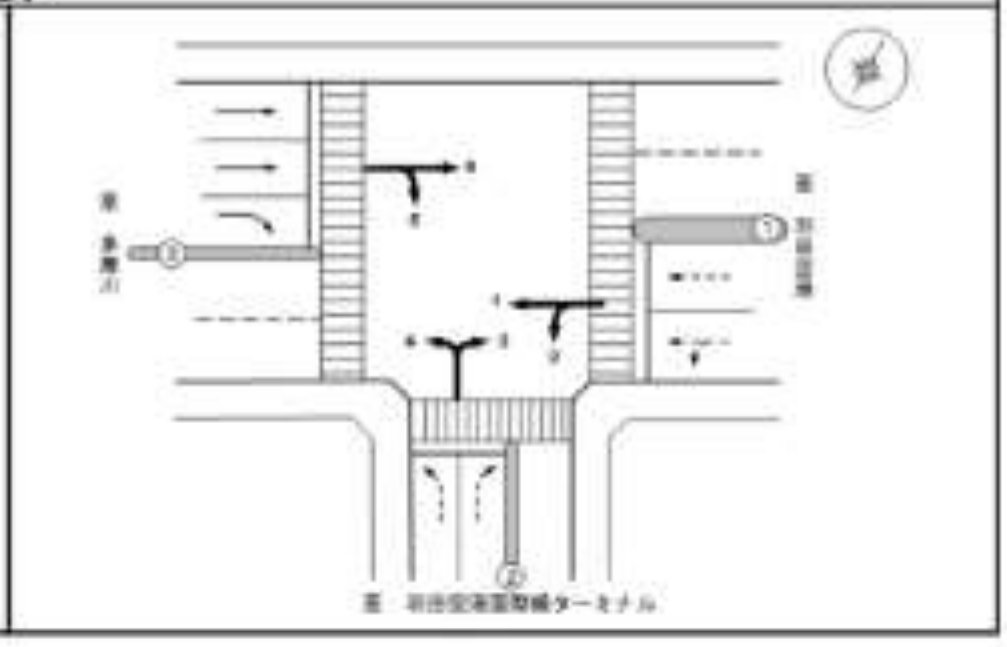
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	33	1	0	3	4	11	1	1	37	15	52	28.8%	0.9%
	10-20	29	3	0	1	4	8	1	3	33	12	45	26.7%	0.7%
	20-30	25	0	0	6	7	6	0	1	32	12	44	27.3%	0.7%
	30-40	26	1	0	4	3	4	0	1	29	9	38	23.7%	0.6%
	40-50	19	1	0	2	3	2	0	1	22	5	27	18.5%	0.4%
	50-60	16	4	0	2	4	1	2	0	20	7	27	25.9%	0.4%
8時台	00-10	30	3	0	3	8	3	1	0	38	9	47	19.1%	0.8%
	10-20	24	1	0	1	4	6	1	0	28	8	36	22.2%	0.6%
	20-30	26	3	0	4	7	3	2	0	33	10	43	23.3%	0.7%
	30-40	38	1	0	1	6	5	0	1	44	7	51	13.7%	0.8%
	40-50	22	1	0	2	3	11	1	0	25	14	39	35.9%	0.6%
	50-60	29	1	0	1	3	11	0	1	32	13	45	28.9%	0.7%
9時台	00-10	30	10	0	0	5	10	1	0	35	20	55	36.4%	0.9%
	10-20	29	5	0	2	3	6	0	1	32	13	45	28.9%	0.7%
	20-30	34	2	0	0	7	7	0	0	41	9	50	18.0%	0.8%
	30-40	49	2	0	1	6	14	0	0	55	17	72	23.6%	1.2%
	40-50	28	8	0	0	9	7	0	1	37	15	52	28.8%	0.9%
	50-60	38	11	0	2	12	4	1	0	50	17	67	25.4%	1.1%
10時台	00-10	46	3	0	1	15	23	1	0	61	27	88	30.7%	1.4%
	10-20	27	10	0	2	3	8	3	0	30	20	50	40.0%	0.8%
	20-30	53	4	2	0	11	9	2	1	64	15	79	19.0%	1.3%
	30-40	33	8	2	1	3	8	0	0	36	19	55	34.5%	0.9%
	40-50	57	11	2	1	16	10	0	0	73	24	97	24.7%	1.6%
	50-60	20	6	0	1	1	3	1	0	21	10	31	32.3%	0.5%
11時台	00-10	36	8	1	1	8	6	0	0	44	16	60	26.7%	1.0%
	10-20	31	2	2	0	16	10	0	0	47	14	61	23.0%	1.0%
	20-30	35	5	1	2	10	6	2	0	45	14	59	23.7%	1.0%
	30-40	35	4	0	1	4	8	0	2	39	13	52	25.0%	0.9%
	40-50	26	7	0	0	2	8	0	1	28	15	43	34.9%	0.7%
	50-60	37	5	0	1	6	14	2	0	43	20	63	31.7%	1.0%
12時台	00-10	43	3	0	1	5	4	0	0	48	8	56	14.3%	0.9%
	10-20	29	2	0	0	6	5	2	2	35	7	42	16.7%	0.7%
	20-30	30	3	1	0	4	7	1	0	34	11	45	24.4%	0.7%
	30-40	28	3	0	1	6	3	2	0	34	7	41	17.1%	0.7%
	40-50	37	7	0	0	3	7	0	0	40	14	54	25.9%	0.9%
	50-60	22	2	0	0	3	6	2	0	25	8	33	24.2%	0.5%
13時台	00-10	42	6	0	0	13	5	1	0	55	11	66	16.7%	1.1%
	10-20	29	0	0	1	7	1	0	0	36	2	38	5.3%	0.6%
	20-30	28	2	0	1	12	5	0	0	40	8	48	16.7%	0.8%
	30-40	24	1	1	0	10	8	0	1	34	10	44	22.7%	0.7%
	40-50	29	1	0	1	9	4	0	0	38	6	44	13.6%	0.7%
	50-60	21	6	0	0	7	4	1	1	28	10	38	26.3%	0.6%
14時台	00-10	40	2	0	0	5	6	0	0	45	8	53	15.1%	0.9%
	10-20	14	4	0	0	1	3	1	2	15	7	22	31.8%	0.4%
	20-30	36	4	0	1	0	8	1	0	36	13	49	26.5%	0.8%
	30-40	35	3	0	0	10	10	0	0	45	13	58	22.4%	0.9%
	40-50	30	2	0	1	7	4	0	0	37	7	44	15.9%	0.7%
	50-60	38	3	0	0	4	1	0	0	42	4	46	8.7%	0.8%
15時台	00-10	27	1	0	1	6	16	0	1	33	18	51	35.3%	0.8%
	10-20	29	2	0	1	7	7	0	1	36	10	46	21.7%	0.8%
	20-30	28	4	0	0	10	12	0	1	38	16	54	29.6%	0.9%
	30-40	40	2	0	1	15	11	0	2	55	14	69	20.3%	1.1%
	40-50	43	1	0	0	7	7	1	1	50	8	58	13.8%	0.9%
	50-60	35	5	0	1	6	9	2	1	41	15	56	26.8%	0.9%
16時台	00-10	38	1	0	1	9	5	1	0	47	7	54	13.0%	0.9%
	10-20	38	3	0	0	16	7	1	1	54	10	64	15.6%	1.0%
	20-30	41	3	1	0	7	5	0	1	48	9	57	15.8%	0.9%
	30-40	37	1	0	0	14	5	3	0	51	6	57	10.5%	0.9%
	40-50	33	0	0	0	16	2	1	0	49	2	51	3.9%	0.8%
	50-60	36	1	0	1	16	8	0	1	52	10	62	16.1%	1.0%
17時台	00-10	44	0	0	0	10	10	5	0	54	10	64	15.6%	1.0%
	10-20	44	0	0	1	12	3	8	1	56	4	60	6.7%	1.0%
	20-30	44	6	0	0	21	4	3	0	65	10	75	13.3%	1.2%
	30-40	51	5	0	1	9	10	5	4	60	16	76	21.1%	1.2%
	40-50	70	0	0	0	9	8	4	0	79	8	87	9.2%	1.4%
	50-60	55	10	0	0	6	11	6	0	61	21	82	25.6%	1.3%
18時台	00-10	50	2	0	0	9	10	3	0	59	12	71	16.9%	1.2%
	10-20	19	5	0	1	7	11	8	1	26	17	43	39.5%	0.7%
	20-30	71	8	0	1	6	8	4	1	77	17	94	18.1%	1.5%
	30-40	44	5	0	1	3	12	3	2	47	18	65	27.7%	1.1%
	40-50	58	6	0	2	3	10	7	5	61	18	79	22.8%	1.3%
	50-60	37	13	0	0	1	5	0	1	38	18	56	32.1%	0.9%
昼12h計		2,528	269	13	66	530	519	98	46	3,058	867	3,925	22.1%	64.2%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	42	17	0	1	3	4	4	0	45	22	67	32.8%	1.1%
	10-20	42	5	0	1	3	4	4	0	45	10	55	18.2%	0.9%
	20-30	30	3	0	0	3	2	3	1	33	5	38	13.2%	0.6%
	30-40	41	4	0	0	2	3	0	2	43	7	50	14.0%	0.8%
	40-50	43	8	0	1	8	6	1	1	51	15	66	22.7%	1.1%
	50-60	47	2	0	3	3	4	1	2	50	9	59	15.3%	1.0%
20時台	00-10	17	3	0	2	5	2	0	0	22	7	29	24.1%	0.5%
	10-20	24	2	0	1	2	2	0	1	26	5	31	16.1%	0.5%
	20-30	28	6	0	2	8	7	0	2	36	15	51	29.4%	0.8%
	30-40	41	15	0	5	1	1	1	2	42	21	63	33.3%	1.0%
	40-50	44	3	0	1	5	4	2	0	49	8	57	14.0%	0.9%
	50-60	36	6	0	3	2	8	0	2	38	17	55	30.9%	0.9%
21時台	00-10	13	8	0	1	4	8	2	1	17	17	34	50.0%	0.6%
	10-20	29	1	0	0	1	4	0	0	30	5	35	14.3%	0.6%
	20-30	16	4	0	0	3	4	4	2	19	8	27	29.6%	0.4%
	30-40	18	8	0	1	3	5	2	0	21	14	35	40.0%	0.6%
	40-50	41	3	0	0	6	0	3	0	47	3	50	6.0%	0.8%
	50-60	28	5	0	2	1	3	3	0	29	10	39	25.6%	0.6%
22時台	00-10	44	1	0	2	1	3	2	0	45	6	51	11.8%	0.8%
	10-20	42	4	0	0	2	7	1	0	44	11	55	20.0%	0.9%
	20-30	21	5	0	0	0	2	1	3	21	7	28	25.0%	0.5%
	30-40	38	6	1	0	3	8	1	2	41	15	56	26.8%	0.9%
	40-50	35	6	0	0	2	5	0	3	37	11	48	22.9%	0.8%
	50-60	23	2	0	0	1	5	0	5	24	7	31	22.6%	0.5%
23時台	00-10	19	2	0	0	2	6	0	2	21	8	29	27.6%	0.5%
	10-20	19	2	0	0	2	4	0	1	21	6	27	22.2%	0.4%
	20-30	17	0	1	1	2	5	0	0	19	7	26	26.9%	0.4%
	30-40	22	2	0	0	0	6	1	1	22	8	30	26.7%	0.5%
	40-50	16	3	0	0	1	4	0	0	17	7	24	29.2%	0.4%
	50-60	22	0	0	0	0	3	0	1	22	3	25	12.0%	0.4%
24時台	00-10	26	0	0	0	1	5	0	0	27	5	32	15.6%	0.5%
	10-20	18	2	0	0	0	12	1	0	18	14	32	43.8%	0.5%
	20-30	16	0	0	0	0	7	0	0	16	7	23	30.4%	0.4%
	30-40	18	1	0	0	1	1	2	0	19	2	21	9.5%	0.3%
	40-50	7	0	0	0	0	6	0	0	7	6	13	46.2%	0.2%
	50-60	11	1	0	0	0	5	0	0	11	6	17	35.3%	0.3%
1時台	00-10	14	0	0	0	2	6	0	0	16	6	22	27.3%	0.4%
	10-20	7	1	0	0	0	3	1	0	7	4	11	36.4%	0.2%
	20-30	11	0	0	0	0	3	0	0	11	3	14	21.4%	0.2%
	30-40	12	0	0	0	2	3	0	0	14	3	17	17.6%	0.3%
	40-50	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.2%
	50-60	8	0	0	0	0	2	1	0	8	2	10	20.0%	0.2%
2時台	00-10	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.2%
	10-20	9	0	0	0	0	2	0	0	9	2	11	18.2%	0.2%
	20-30	13	0	0	0	3	4	0	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	30-40	7	0	0	0	1	0	1	1	8	0	8	0.0%	0.1%
	40-50	6	0	0	0	1	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
	50-60	6	0	0	0	0	3	0	0	6	3	9	33.3%	0.1%
3時台	00-10	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	10-20	18	0	0	0	2	1	0	0	20	1	21	4.8%	0.3%
	20-30	10	0	0	0	1	3	0	1	11	3	14	21.4%	0.2%
	30-40	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	0.1%
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	1	8	0	8	0.0%	0.1%
	50-60	12	0	0	0	2	5	1	0	14	5	19	26.3%	0.3%
4時台	00-10	5	0	0	0	0	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.1%
	10-20	16	1	0	2	4	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.4%
	20-30	13	5	0	1	1	1	0	0	14	7	21	33.3%	0.3%
	30-40	25	2	0	1	1	1	0	0	26	4	30	13.3%	0.5%
	40-50	16	1	0	1	2	2	0	0	18	4	22	18.2%	0.4%
	50-60	27	2	0	1	3	1	0	0	30	4	34	11.8%	0.6%
5時台	00-10	29	1	0	0	2	1	0	0	31	2	33	6.1%	0.5%
	10-20	35	5	0	2	1	1	0	0	36	8	44	18.2%	0.7%
	20-30	15	0	0	0	1	1	0	1	16	1	17	5.9%	0.3%
	30-40	26	3	0	0	1	1	0	0	27	4	31	12.9%	0.5%
	40-50	11	1	0	2	0	0	0	1	11	3	14	21.4%	0.2%
	50-60	24	2	0	1	6	2	0	0	30	5	35	14.3%	0.6%
6時台	00-10	17	1	0	3	3	2	0	0	20	6	26	23.1%	0.4%
	10-20	28	1	0	1	1	6	2	0	29	8	37	21.6%	0.6%
	20-30	36	0	0	3	5	5	0	2	41	8	49	16.3%	0.8%
	30-40	23	2	0	2	3	7	1	0	26	11	37	29.7%	0.6%
	40-50	32	0	0	5	1	7	0	0	33	12	45	26.7%	0.7%
	50-60	32	0	0	2	2	11	1	0	34	13	47	27.7%	0.8%
夜12h計		1,569	168	2	54	134	260	47	41	1,703	484	2,187	22.1%	35.8%
24時間計		4,097	437	15	120	664	779	145	87	4,761	1,351	6,112	22.1%	#####
昼夜率		1.62	1.62	1.15	1.82	1.25	1.50	1.48	1.89	1.56	1.56	1.56	-	-

自動車類交通量集計表

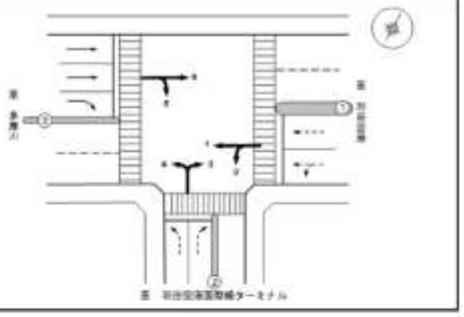
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時間率
7時台 00-10	8	28	0	1	2	1	0	0	10	28	38	73.7%	1.9%	
10-20	8	28	0	1	2	1	0	0	10	28	38	73.7%	1.9%	
20-30	9	20	0	1	0	1	0	0	9	22	31	71.0%	0.8%	
30-40	4	25	0	1	1	0	0	0	5	32	37	86.5%	1.9%	
40-50	4	21	0	2	1	2	0	0	5	25	30	83.3%	0.8%	
50-60	7	23	0	2	0	2	0	0	7	27	34	79.4%	0.9%	
8時台 00-10	6	14	0	2	1	3	0	0	7	19	26	73.1%	0.7%	
10-20	8	35	0	3	3	2	0	0	11	30	41	73.2%	1.1%	
20-30	10	17	0	2	2	1	0	0	12	20	32	62.5%	0.8%	
30-40	10	25	0	0	1	4	0	0	11	29	40	72.5%	1.1%	
40-50	10	25	0	3	1	0	0	0	11	28	39	71.8%	1.0%	
50-60	9	27	0	0	1	2	0	0	10	29	39	74.4%	1.0%	
9時台 00-10	9	18	0	2	1	3	0	0	10	23	33	69.7%	0.9%	
10-20	10	24	0	2	2	5	0	0	12	31	43	72.1%	1.1%	
20-30	12	22	0	1	5	1	0	0	17	24	41	58.5%	1.1%	
30-40	3	22	0	3	2	2	0	0	5	27	32	84.4%	0.8%	
40-50	7	25	0	0	1	0	0	0	8	25	33	75.8%	0.9%	
50-60	10	14	0	1	5	2	0	0	15	17	32	53.1%	0.8%	
10時台 00-10	4	18	0	4	2	1	0	0	6	23	29	79.3%	0.8%	
10-20	16	17	0	0	2	1	0	0	17	18	35	51.4%	0.9%	
20-30	5	11	0	2	1	2	0	0	8	12	20	60.0%	0.5%	
30-40	13	21	3	1	0	0	0	0	13	25	38	65.8%	1.0%	
40-50	6	15	1	2	3	5	0	0	9	23	32	71.9%	0.9%	
50-60	15	17	3	0	3	0	0	0	18	20	38	52.6%	1.0%	
11時台 00-10	1	7	10	0	0	1	0	0	1	18	19	94.7%	0.5%	
10-20	4	28	0	0	3	1	0	0	7	30	37	81.1%	1.0%	
20-30	6	14	0	0	1	5	0	0	7	19	26	73.1%	0.7%	
30-40	7	16	0	1	1	4	0	0	8	21	29	72.4%	0.8%	
40-50	8	15	1	0	2	3	0	0	10	19	29	65.5%	0.8%	
50-60	5	15	0	1	4	1	0	0	9	17	26	65.4%	0.7%	
12時台 00-10	9	17	0	1	2	3	0	0	11	21	32	65.6%	0.9%	
10-20	8	17	0	1	5	1	0	0	13	19	32	59.4%	0.9%	
20-30	7	21	0	0	4	4	0	0	11	25	36	69.4%	1.0%	
30-40	5	15	0	0	3	1	0	0	8	16	24	66.7%	0.6%	
40-50	7	17	2	0	0	1	0	0	7	20	27	74.1%	0.7%	
50-60	9	15	0	0	1	5	0	0	10	20	30	66.7%	0.8%	
13時台 00-10	8	13	0	0	0	1	0	0	8	14	22	63.6%	0.6%	
10-20	6	26	0	2	4	1	0	0	10	29	39	74.4%	1.0%	
20-30	3	11	1	1	3	0	0	0	6	13	19	68.4%	0.5%	
30-40	6	12	1	2	4	4	0	0	10	20	30	66.7%	0.8%	
40-50	9	11	0	2	4	1	0	0	13	14	27	51.9%	0.7%	
50-60	4	18	1	2	1	1	0	0	5	22	27	81.5%	0.7%	
14時台 00-10	3	13	0	1	2	0	0	0	5	14	19	73.7%	0.5%	
10-20	8	27	2	1	3	1	0	0	11	31	42	73.8%	1.1%	
20-30	2	9	0	0	4	1	0	0	6	10	16	62.5%	0.4%	
30-40	9	17	1	0	3	2	0	0	12	20	32	62.5%	0.8%	
40-50	9	13	2	1	2	4	0	0	11	20	31	64.5%	0.8%	
50-60	5	15	0	0	2	2	0	0	7	17	24	70.8%	0.6%	
15時台 00-10	6	15	0	0	0	0	0	0	6	15	21	71.4%	0.6%	
10-20	9	16	0	0	4	2	0	0	13	18	31	58.1%	0.8%	
20-30	3	12	0	1	2	1	0	0	6	14	20	70.0%	0.5%	
30-40	6	19	0	0	1	3	0	0	8	21	29	72.4%	0.8%	
40-50	10	9	0	2	3	4	0	0	13	15	28	53.6%	0.7%	
50-60	10	22	0	0	2	2	0	0	12	24	36	66.7%	1.0%	
16時台 00-10	5	14	0	0	2	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.6%	
10-20	6	31	1	1	3	3	0	0	9	25	34	73.5%	0.9%	
20-30	3	21	0	0	3	3	0	0	6	24	30	80.0%	0.8%	
30-40	5	14	0	1	2	0	0	0	7	15	22	68.2%	0.6%	
40-50	4	22	0	1	2	2	0	0	6	25	31	80.6%	0.8%	
50-60	4	15	0	0	2	1	0	0	6	16	22	72.7%	0.6%	
17時台 00-10	7	15	0	0	1	1	0	0	8	16	24	66.7%	0.6%	
10-20	7	25	0	1	4	1	0	0	11	27	38	71.1%	1.0%	
20-30	2	19	0	2	1	1	0	0	3	22	25	88.0%	0.7%	
30-40	7	20	0	1	1	0	0	0	8	21	29	72.4%	0.8%	
40-50	3	17	0	1	0	0	0	0	3	18	21	85.7%	0.6%	
50-60	7	18	0	0	1	1	0	0	8	20	28	71.4%	0.7%	
18時台 00-10	4	2	0	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.2%	
10-20	6	32	0	4	0	0	0	0	6	36	42	85.7%	1.1%	
20-30	5	29	0	1	0	1	0	0	5	31	36	86.1%	1.0%	
30-40	8	18	0	1	1	3	0	0	9	23	32	71.8%	0.9%	
40-50	5	16	0	1	0	0	0	0	5	17	22	77.3%	0.6%	
50-60	13	9	0	1	0	3	0	0	13	12	25	48.0%	0.7%	
昼12h計	494	1,308	29	78	136	120	0	0	630	1,535	2,165	70.9%	57.9%	

2

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時間率
19時台 00-10	5	18	0	0	0	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.6%	
10-20	4	21	0	2	1	0	0	0	5	23	28	82.1%	0.7%	
20-30	5	16	0	3	1	0	0	0	6	19	25	76.0%	0.7%	
30-40	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.4%	0.2%	
40-50	15	21	0	1	1	0	0	0	16	22	38	57.9%	1.0%	
50-60	1	10	0	0	2	0	0	0	3	10	13	76.9%	0.3%	
20時台 00-10	3	8	0	2	0	0	0	0	3	10	13	76.9%	0.3%	
10-20	2	14	0	0	0	0	0	0	2	14	16	87.5%	0.4%	
20-30	11	15	0	2	0	1	0	0	11	18	29	62.1%	0.8%	
30-40	8	32	0	0	3	0	0	0	11	32	43	74.4%	1.1%	
40-50	9	14	0	0	0	0	0	0	9	14	23	60.9%	0.6%	
50-60	7	9	0	4	0	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.5%	
21時台 00-10	5	16	0	0	1	0	0	0	6	16	22	72.7%	0.6%	
10-20	7	13	0	1	0	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.6%	
20-30	7	17	0	0	2	0	0	0	9	17	26	65.4%	0.7%	
30-40	10	26	0	2	2	0	0	0	12	31	43	72.1%	1.1%	
40-50	12	16	0	0	2	0	0	0	14	16	30	53.3%	0.8%	
50-60	11	28	0	1	1	0	0	0	12	29	41	70.7%	1.1%	
22時台 00-10	5	19	0	3	0	0	0	0	5	22	27	81.5%	0.7%	
10-20	8	20	1	0	1	0	0	0	9	21	30	70.0%	0.8%	
20-30	2	14	1	0	2	0	0	0	4	15	19	78.9%	0.5%	
30-40	2	19	1	2	2	1	0	0	4	23	27	85.2%	0.7%	
40-50	7	14	1	3	1	0	0	0	8	18	26	69.2%	0.7%	
50-60	7	5	1	2	1	0	0	0	8	8	16	50.0%	0.4%	
23時台 00-10	11	4	0	2	0	0	0	0	11	6	17	35.3%	0.5%	
10-20	8	2	0	2	0	0	0	0	8	4	12	33.3%	0.3%	
20-30	5	3	0	2	0	0	0	0	5	5	10	50.0%	0.3%	
30-40	6	2	1	2	0	0	0	0	6	5	11	45.5%	0.3%	
40-50	3	4	0	0	1	0	0	0	4	4	8	50.0%	0.2%	
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
24時台 00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
10-20	13	7	0	1	0	0	0	0	13	8	21	38.1%	0.6%	
20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.1%	
30-40	13	2	0	0	0	0	0	0	13	2	15	13.3%	0.4%	
40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
50-60	13	1	0	0	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	0.4%	
1時台 00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.3%	
40-50	6	0	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
2時台 00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%	
10-20	20	0	0	0	1	3	0	0	21	3	24	12.5%	0.6%	
20-30	14	0	0	0	0	3	0	0	14	3	17	17.6%	0.5%	
30-40	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%	
40-50	9	0	0	1	0	2	0	0	9	3	12	25.0%	0.3%	
50-60	11	0	0	1	1	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.3%	
3時台 00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%	
10-20	19	1	0	0	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	0.5%	
20-30	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.2%	
30-40	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
4時台 00-10	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%	
10-20	8	0	0	0	3	2	0	0	11	2	13	15.4%	0.3%	
20-30	13	2	0	0	0	2	0	0	13	4	17	23.5%	0.5%	
30-40	20	3	0	0	2	7	0	0	22	10	32	31.3%	0.9%	
40-50	36	2	1	1	0	6	0	0	38	10	48	21.7%	1.2%	
50-60	43	1	0	0	1	2	0	0	45	3	48	6.3%	1.3%	
5時台 00-10	41	2	1	0	2	12	2	4	43	15	58	25.9%	1.5%	
10-20	47	2	0	0	0	12	0	0	47	14	61	23.0%	1.6%	
20-30	24	0	0	0	2	4	0	2	26	4	30	13.3%	0.8%	
30-40	48	1	0	0	5	3	1	1	53	4	57	7.0%	1.5%	
40-50	51	0	0	0	1	7	1	1	52	7	59	11.9%	1.6%	
50-60	52	5	0	0	0	11	1	0	56	18	74	24.3%	2.0%	
6時台 00-10	31	5	0	0	0	6	0	2	37	11	48	22.9%	1.3%	
10-20	5	12	0	0	1	6	0	0	6	18	24	75.0%	0.6%	
20-30	2	17	0	3	0	1	0	0	2	21	23	91.3%	0.6%	
30-40	4	15	0	1	0	2	0	0	4	18	22	81.8%	0.6%	
40-50	15	22	0	2	0	1	0	0	15	25	40	62.5%	1.1%	
50-60	7	14	0	3	1	0	0	0	8	17	25	68.0%	0.7%	
昼12h計	535	329	8	61	61	96	5	13	866	694	1,560	43.3%	42.1%	
24時間計	1,029	1,637	37	139	197	216	5	13	1,526	2,219	3,745	59.3%	#####	
昼夜率	2.09	1.40	1.28	1.65	1.45	1.80	-	-	2.42	1.46	1.73	-	-	

自動車類交通量集計表

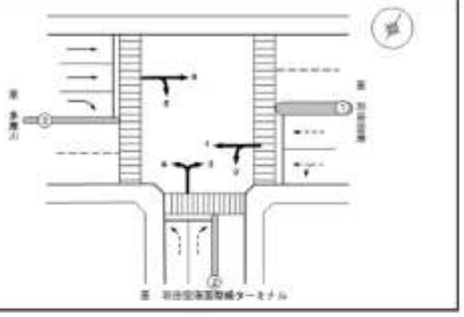
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	6	9	0	2	0	0	0	1	8	11	17	64.7%	0.8%	
	10-20	5	9	0	2	0	0	0	0	5	11	16	68.8%	0.8%	
	20-30	10	9	0	3	0	1	0	0	10	13	23	56.5%	0.8%	
	30-40	4	14	0	4	2	0	0	0	6	18	24	75.0%	0.9%	
	40-50	16	10	0	0	3	0	0	0	19	10	29	34.5%	1.0%	
	50-60	10	12	1	1	0	0	0	0	10	14	24	58.3%	0.9%	
8時台	00-10	5	6	0	2	1	0	0	0	8	6	14	57.1%	0.5%	
	10-20	8	13	1	3	4	0	0	0	12	17	29	58.6%	1.0%	
	20-30	8	11	1	2	1	1	0	0	8	15	24	62.5%	0.9%	
	30-40	6	12	0	5	1	1	0	0	7	18	25	72.0%	0.9%	
	40-50	14	18	1	2	3	1	0	0	17	22	39	56.4%	1.4%	
	50-60	4	15	1	0	0	0	0	0	4	16	20	80.0%	0.7%	
9時台	00-10	4	18	0	0	0	2	0	0	4	20	24	83.3%	0.9%	
	10-20	4	22	0	3	0	3	0	0	4	28	32	87.5%	1.2%	
	20-30	2	11	0	2	0	2	0	0	2	15	17	88.2%	0.6%	
	30-40	6	33	0	1	0	1	1	0	6	22	28	78.6%	1.0%	
	40-50	1	16	0	2	1	2	0	0	2	20	22	90.9%	0.8%	
	50-60	4	18	1	0	1	3	0	0	5	22	27	81.5%	1.0%	
10時台	00-10	5	18	0	2	2	1	0	0	7	19	26	73.1%	0.9%	
	10-20	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16	17	94.1%	0.6%	
	20-30	10	14	0	0	0	3	0	0	10	17	27	63.0%	1.0%	
	30-40	2	21	0	1	0	0	0	0	3	22	24	91.7%	0.9%	
	40-50	6	16	0	0	0	0	0	0	6	10	22	72.7%	0.8%	
	50-60	1	13	0	0	0	2	0	0	1	15	16	93.8%	0.6%	
11時台	00-10	2	16	0	1	0	2	0	0	2	19	21	90.5%	0.8%	
	10-20	2	17	0	0	2	0	0	0	4	17	21	81.0%	0.8%	
	20-30	4	13	0	1	0	0	0	0	4	14	18	77.8%	0.6%	
	30-40	1	19	0	1	2	2	1	0	3	22	25	88.0%	0.9%	
	40-50	0	11	0	0	0	1	0	0	0	12	12	100.0%	0.4%	
	50-60	5	18	0	1	1	1	0	0	8	20	28	76.9%	0.9%	
12時台	00-10	3	23	0	0	1	0	0	1	4	23	27	85.2%	1.0%	
	10-20	4	15	0	0	2	1	0	0	6	16	22	72.7%	0.8%	
	20-30	4	20	0	0	0	0	0	0	4	20	24	83.3%	0.9%	
	30-40	2	20	0	1	1	0	0	0	3	21	24	87.5%	0.9%	
	40-50	1	14	0	0	1	0	0	0	2	14	16	87.5%	0.6%	
	50-60	3	12	0	0	1	0	0	0	4	12	17	76.5%	0.6%	
13時台	00-10	13	18	0	0	0	0	0	0	13	18	31	58.1%	1.1%	
	10-20	4	21	0	2	1	1	0	0	5	24	29	82.8%	1.0%	
	20-30	5	15	0	0	2	0	0	0	7	15	22	68.2%	0.8%	
	30-40	8	23	0	0	1	1	0	0	8	24	32	75.0%	1.1%	
	40-50	15	21	0	0	1	1	0	0	16	22	38	57.9%	1.4%	
	50-60	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.4%	0.3%	
14時台	00-10	9	30	0	0	0	1	1	0	9	21	30	70.0%	1.1%	
	10-20	2	15	0	0	0	0	0	0	2	15	17	88.2%	0.6%	
	20-30	12	17	0	0	1	0	0	0	13	17	30	56.7%	1.1%	
	30-40	6	18	0	0	2	1	0	0	8	20	28	71.4%	1.0%	
	40-50	7	12	0	0	1	1	0	0	8	13	21	61.9%	0.8%	
	50-60	7	18	0	0	0	1	0	0	7	19	26	73.1%	0.9%	
15時台	00-10	4	21	0	5	1	2	0	0	5	28	33	84.8%	1.2%	
	10-20	5	19	0	1	4	0	0	0	9	20	29	69.0%	1.0%	
	20-30	5	15	0	1	1	0	0	0	6	16	22	72.7%	0.8%	
	30-40	7	18	2	0	1	3	0	0	8	20	28	71.4%	1.0%	
	40-50	5	14	1	0	1	1	0	0	6	16	22	72.7%	0.8%	
	50-60	3	15	0	0	1	2	0	1	4	17	21	81.0%	0.8%	
16時台	00-10	2	36	0	0	2	0	0	0	4	28	32	86.7%	1.1%	
	10-20	11	21	1	2	1	0	0	0	12	24	36	66.7%	1.3%	
	20-30	8	22	0	1	0	3	0	0	8	26	34	76.5%	1.3%	
	30-40	5	18	0	0	2	2	0	0	7	21	28	75.0%	1.0%	
	40-50	4	18	0	2	0	0	0	0	4	20	24	83.3%	0.9%	
	50-60	3	18	0	1	2	1	0	0	5	18	23	78.3%	0.8%	
17時台	00-10	12	10	0	0	1	2	0	0	13	12	25	48.0%	0.9%	
	10-20	7	9	0	0	0	1	0	0	7	10	17	58.8%	0.6%	
	20-30	1	18	0	0	0	0	2	0	1	18	19	94.7%	0.7%	
	30-40	10	26	0	1	2	0	0	0	12	27	39	69.2%	1.4%	
	40-50	2	16	0	0	0	0	0	0	2	16	18	88.9%	0.6%	
	50-60	5	21	0	0	0	0	0	0	5	21	26	80.8%	0.9%	
18時台	00-10	5	22	0	2	1	0	0	0	8	25	33	80.6%	1.1%	
	10-20	7	29	0	1	1	1	0	0	8	31	39	79.5%	1.4%	
	20-30	5	18	0	2	0	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.8%	
	30-40	7	21	0	0	0	0	0	0	7	21	28	75.0%	1.0%	
	40-50	3	14	1	0	0	0	0	0	3	15	18	83.3%	0.6%	
	50-60	3	21	0	1	0	1	0	0	3	22	25	88.0%	0.9%	
最12h計		382	1,186	11	68	60	86	5	4	492	1,318	1,770	74.5%	63.6%	

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
19時台	00-10	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14	100.0%	0.5%	
	10-20	1	10	0	1	0	0	0	0	1	11	12	91.7%	0.4%	
	20-30	3	17	0	1	0	0	0	0	3	18	21	85.7%	0.8%	
	30-40	7	20	0	0	1	0	0	0	8	20	28	71.4%	1.0%	
	40-50	7	17	0	1	0	0	0	0	7	18	25	72.0%	0.9%	
	50-60	5	20	0	1	0	0	0	0	5	21	26	80.8%	0.9%	
20時台	00-10	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	20	85.0%	0.7%	
	10-20	4	29	0	1	0	0	0	0	4	30	34	88.2%	1.2%	
	20-30	6	11	0	1	0	0	0	0	6	12	18	66.7%	0.6%	
	30-40	8	30	0	1	0	0	0	0	8	31	39	79.5%	1.4%	
	40-50	7	21	0	1	0	0	0	0	7	22	29	75.9%	1.0%	
	50-60	5	15	0	1	0	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.8%	
21時台	00-10	6	15	0	0	0	0	0	0	6	15	21	71.4%	0.8%	
	10-20	2	27	0	0	0	0	0	0	2	27	29	93.1%	1.0%	
	20-30	5	19	1	0	0	0	0	0	5	20	25	80.0%	0.9%	
	30-40	8	22	0	1	0	0	0	0	8	23	31	74.2%	1.1%	
	40-50	10	17	0	3	0	0	0	0	10	20	30	66.7%	1.1%	
	50-60	7	13	0	0	0	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.7%	
22時台	00-10	4	10	0	0	0	0	0	0	4	10	14	71.4%	0.5%	
	10-20	5	15	0	1	0	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.8%	
	20-30	5	13	0	1	2	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.8%	
	30-40	12	13	1	2	0	0	0	0	12	18	30	57.1%	1.0%	
	40-50	11	21	0	3	1	0	0	0	12	24	36	66.7%	1.3%	
	50-60	15	18	0	2	1	0	0	0	16	21	37	56.8%	1.3%	
23時台	00-10	2	12	0	1	1	0	0	0	3	13	16	81.3%	0.6%	
	10-20	2	9	0	1	0	0	0	0	2	10	12	83.3%	0.4%	
	20-30	1	16	0	2	1	0	0	0	2	18	20	90.0%	0.7%	
	30-40	3	11	0	1	0	0	0	0	3	12	15	80.0%	0.5%	
	40-50	2	14	0	1	0	0	0	0	2	15	17	88.2%	0.6%	
	50-60	4	3	1	0	0	0	0	0	4	5	9	55.6%	0.3%	
0時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	10-20	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	25.0%	0.2%	
	20-30	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
1時台	00-10	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	40-50	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%	
	50-60	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
2時台	00-10	14	1	0	0	1	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
3時台	00-10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.1%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
4時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	10-20	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
	20-30	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%	
	30-40	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.3%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	50-60	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%	
5時台	00-10	13	3	0	5	0	0	0	0	13	8	21	38.1%	0.8%	
	10-20	1	2	0	1	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	0.1%	
	20-30	15	5	0	5	0	1	0	0	15	11	26	42.3%	0.9%	
	30-40	6	5	0	2	0	0	0	0	6	7	13	53.8%	0.5%	
	40-50	4	5	0	4	1	1	0	0	5	10	15	66.7%	0.5%	
	50-60	2	4	0	3	2	0	0	0	4	7	11	63.6%	0.4%	
6時台	00-10	6	6	0	0	2	0	0	0	6	8	14	57.1%	0.5%	
	10-20	7	7	0	5	0	0	0	0	7	12	19	63.2%	0.7%	
	20-30	8	11	0	2	1	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.7%	
	30-40	7	7	0	2	0	1	0	0	7	10	17	58.8%	0.6%	
	40-50	3	7	0	1	0	0	0	0	3	8	11	72.7%	0.4%	
	50-60	6	6	0	3	0	0	0	0	6	9	15	60.0%	0.5%	
最12h計		333	349	3	68	21	10	0	2	354	649	1,003	64.7%	36.3%	
24時間計		715	1,535	14	130	81	96	5	6	796	1,967	2,772	70.9%	#####	
最混率		1.88	1.48	1.45	2.00	1.35	1.18	1.00	1.50	1.78	1.49	1.57	-	-	

自動車類交通量集計表

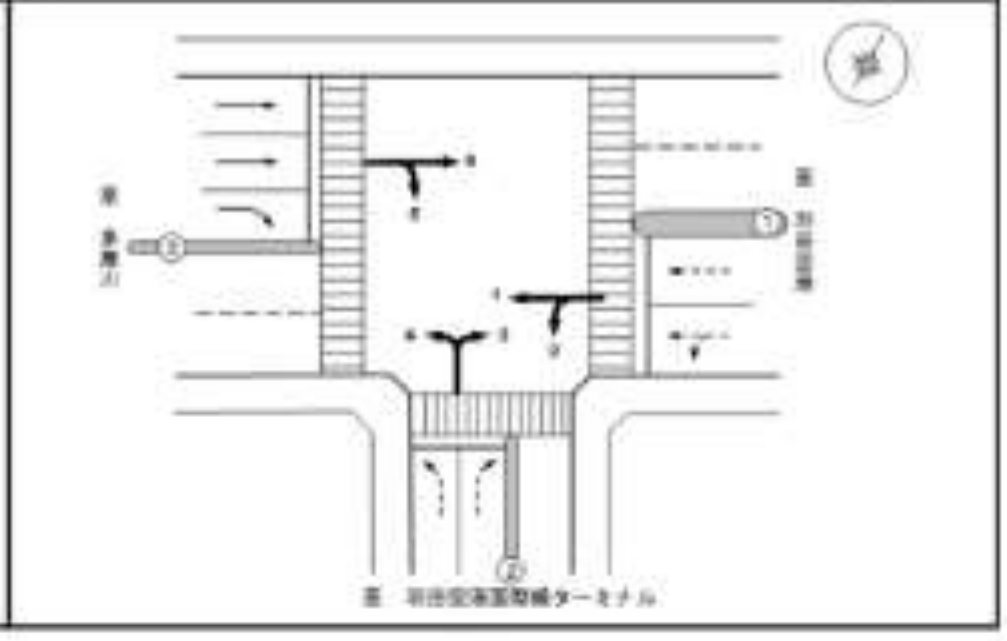
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	23	7	0	0	0	2	0	0	23	9	32	28.1%	1.0%
	10-20	23	7	0	0	0	2	0	0	23	9	32	28.1%	1.0%
	20-30	15	5	0	0	0	0	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%
	30-40	13	6	0	0	1	1	0	0	14	7	21	33.3%	0.6%
	40-50	17	8	4	0	1	0	0	0	18	12	30	40.0%	0.9%
	50-60	21	8	1	0	1	1	0	0	22	10	32	31.3%	1.0%
8時台	00-10	13	10	0	0	2	0	0	0	15	10	25	40.0%	0.8%
	10-20	12	4	1	0	4	1	0	0	16	6	22	27.3%	0.7%
	20-30	14	5	1	0	1	0	0	0	15	6	21	28.6%	0.6%
	30-40	4	2	1	0	4	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.3%
	40-50	6	2	1	2	6	2	0	0	12	7	19	36.8%	0.6%
	50-60	10	5	5	3	6	0	0	0	16	13	29	44.8%	0.9%
9時台	00-10	5	4	1	1	2	0	0	0	7	6	13	46.2%	0.4%
	10-20	25	1	0	0	4	1	0	0	29	2	31	6.5%	0.9%
	20-30	1	3	0	2	6	3	0	0	7	8	15	53.3%	0.5%
	30-40	1	1	0	3	1	1	0	0	2	5	7	71.4%	0.2%
	40-50	5	4	3	2	6	0	0	0	11	9	20	45.0%	0.6%
	50-60	8	4	3	3	0	1	0	0	8	11	19	57.9%	0.6%
10時台	00-10	10	3	3	1	1	0	0	0	11	7	18	38.9%	0.5%
	10-20	13	7	1	3	4	2	0	0	17	13	30	43.3%	0.9%
	20-30	11	3	1	0	2	3	0	0	13	7	20	35.0%	0.6%
	30-40	22	3	0	3	2	2	0	0	24	8	32	25.0%	1.0%
	40-50	17	4	0	0	1	2	0	0	18	6	24	25.0%	0.7%
	50-60	2	5	0	0	0	1	0	0	2	6	8	75.0%	0.2%
11時台	00-10	21	3	0	0	0	0	0	0	21	3	24	12.5%	0.7%
	10-20	27	5	0	0	1	0	0	0	28	5	33	15.2%	1.0%
	20-30	21	5	0	0	0	1	0	0	21	6	27	22.2%	0.8%
	30-40	10	3	0	0	2	1	0	0	12	4	16	25.0%	0.5%
	40-50	13	4	1	0	3	0	1	0	16	5	21	23.8%	0.6%
	50-60	15	5	0	0	4	1	0	0	19	6	25	24.0%	0.8%
12時台	00-10	13	2	1	1	2	3	0	0	15	7	22	31.8%	0.7%
	10-20	7	4	0	0	3	1	0	0	10	5	15	33.3%	0.5%
	20-30	7	3	0	0	2	1	1	1	9	4	13	30.8%	0.4%
	30-40	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.4%
	40-50	11	3	0	0	2	1	0	0	13	4	17	23.5%	0.5%
	50-60	11	3	0	0	5	0	0	1	16	3	19	15.8%	0.6%
13時台	00-10	13	2	0	0	5	0	0	1	18	2	20	10.0%	0.6%
	10-20	19	6	0	0	0	0	0	0	19	6	25	24.0%	0.8%
	20-30	23	4	0	0	1	0	0	0	24	4	28	14.3%	0.8%
	30-40	25	2	0	0	3	1	0	0	28	3	31	9.7%	0.9%
	40-50	8	4	0	0	1	0	0	0	9	4	13	30.8%	0.4%
	50-60	26	7	0	1	1	2	0	0	27	10	37	27.0%	1.1%
14時台	00-10	22	3	0	0	0	1	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%
	10-20	17	4	0	0	2	0	0	0	19	4	23	17.4%	0.7%
	20-30	27	3	2	0	1	0	0	0	28	5	33	15.2%	1.0%
	30-40	31	3	1	0	1	0	0	1	32	4	36	11.1%	1.1%
	40-50	21	2	0	0	1	0	0	0	22	2	24	8.3%	0.7%
	50-60	24	6	1	0	2	0	0	0	26	7	33	21.2%	1.0%
15時台	00-10	4	3	1	0	2	0	0	0	6	4	10	40.0%	0.3%
	10-20	42	2	0	1	8	1	0	0	50	4	54	7.4%	1.6%
	20-30	34	4	0	0	3	1	0	0	37	5	42	11.9%	1.3%
	30-40	31	0	0	0	5	1	0	0	36	1	37	2.7%	1.1%
	40-50	26	3	3	0	0	0	0	0	26	6	32	18.8%	1.0%
	50-60	4	3	0	0	4	3	0	0	8	6	14	42.9%	0.4%
16時台	00-10	36	4	0	0	2	0	0	0	38	4	42	9.5%	1.3%
	10-20	20	2	0	0	2	1	0	0	22	3	25	12.0%	0.8%
	20-30	25	3	0	0	0	0	0	0	25	3	28	10.7%	0.8%
	30-40	14	3	1	0	1	1	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%
	40-50	23	2	0	0	1	2	0	0	24	4	28	14.3%	0.8%
	50-60	33	7	0	0	0	2	0	0	33	9	42	21.4%	1.3%
17時台	00-10	13	2	0	0	1	2	2	0	14	4	18	22.2%	0.5%
	10-20	21	20	0	0	14	1	0	0	35	21	56	37.5%	1.7%
	20-30	3	17	0	0	1	0	0	0	4	17	21	81.0%	0.6%
	30-40	17	3	0	0	5	1	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%
	40-50	25	3	0	0	3	0	0	0	28	3	31	9.7%	0.9%
	50-60	1	6	0	0	3	0	0	0	4	6	10	60.0%	0.3%
18時台	00-10	11	6	0	0	4	0	0	0	15	6	21	28.6%	0.6%
	10-20	24	5	0	1	3	0	1	0	27	6	33	18.2%	1.0%
	20-30	63	2	0	0	4	0	0	0	67	2	69	2.9%	2.1%
	30-40	1	3	0	1	7	1	2	0	8	5	13	38.5%	0.4%
	40-50	19	4	0	0	4	0	0	0	23	4	27	14.8%	0.8%
	50-60	22	2	1	3	12	0	1	0	34	6	40	15.0%	1.2%
昼12h計		1,225	307	38	31	187	55	9	4	1,412	431	1,843	23.4%	56.2%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	50	3	0	2	3	2	0	1	53	7	60	11.7%	1.8%
	10-20	37	2	6	2	3	0	0	0	40	10	50	20.0%	1.5%
	20-30	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	0.4%
	30-40	25	3	0	0	1	0	1	0	26	3	29	10.3%	0.9%
	40-50	17	2	0	1	1	0	0	0	18	3	21	14.3%	0.6%
	50-60	21	4	0	0	1	0	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%
20時台	00-10	22	3	0	0	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	0.8%
	10-20	23	3	2	0	0	0	0	0	23	5	28	17.9%	0.9%
	20-30	29	3	0	0	1	0	0	0	30	3	33	9.1%	1.0%
	30-40	23	1	0	1	1	1	0	0	24	3	27	11.1%	0.8%
	40-50	17	4	0	0	2	0	0	0	19	4	23	17.4%	0.7%
	50-60	13	4	1	0	1	0	1	0	14	5	19	26.3%	0.6%
21時台	00-10	34	3	0	0	1	0	0	0	35	3	38	7.9%	1.2%
	10-20	25	1	0	0	0	0	0	0	25	1	26	3.8%	0.8%
	20-30	32	4	0	0	0	0	0	0	32	4	36	11.1%	1.1%
	30-40	27	2	0	1	1	0	1	0	28	3	31	9.7%	0.9%
	40-50	30	1	0	0	1	0	1	0	31	1	32	3.1%	1.0%
	50-60	33	4	0	0	1	0	2	0	34	4	38	10.5%	1.2%
22時台	00-10	32	3	0	0	0	0	0	0	32	3	35	8.6%	1.1%
	10-20	30	3	0	0	1	0	0	0	31	3	34	8.8%	1.0%
	20-30	30	1	0	1	1	0	0	0	31	2	33	6.1%	1.0%
	30-40	24	2	1	0	1	0	0	0	25	3	28	10.7%	0.9%
	40-50	26	3	0	1	0	0	0	0	26	4	30	13.3%	0.9%
	50-60	19	2	1	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.7%
23時台	00-10	31	3	1	1	2	1	0	0	33	6	39	15.4%	1.2%
	10-20	13	2	0	1	2	1	0	0	15	4	19	21.1%	0.6%
	20-30	22	3	1	1	3	0	2	0	25	5	30	16.7%	0.9%
	30-40	34	1	0	0	3	1	1	0	37	2	39	5.1%	1.2%
	40-50	23	1	0	1	2	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.8%
	50-60	30	0	0	0	1	0	0	0	31	0	31	0.0%	0.9%
24時台	00-10	19	2	0	1	2	0	0	0	21	3	24	12.5%	0.7%
	10-20	8	0	0	4	0	1	1	0	8	5	13	38.5%	0.4%
	20-30	20	5	0	2	0	0	0	2	20	7	27	25.9%	0.8%
	30-40	24	5	0	1	0	0	3	0	24	6	30	20.0%	0.9%
	40-50	22	2	0	1	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	0.8%
	50-60	21	0	0	2	1	0	0	0	22	2	24	8.3%	0.7%
1時台	00-10	25	2	0	0	0	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.8%
	10-20	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%
	20-30	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.3%
	30-40	16	1	0	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	0.5%
	40-50	23	2	3	1	0	0	3	0	23	6	29	20.7%	0.9%
	50-60	21	1	0	0	1	0	0	0	22	1	23	4.3%	0.7%
2時台	00-10	19	2	0	0	0	1	0	0	19	3	22	13.6%	0.7%
	10-20	14	7	0	1	0	0	0	0	14	8	22	36.4%	0.7%
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.0%
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
	40-50	5	5	0	1	0	0	0	0	5	6	11	54.5%	0.3%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
3時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	50-60	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.1%
4時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.2%
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
5時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	10-20	8	0	0	1	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	0.4%
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	40-50	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%
	50-60	7	5	0	0	1	0	0	1	8	5	13	38.5%	0.4%
6時台	00-10	7	2	0	0	0	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.3%
	10-20	4	6	0	0	1	0	0	0	5	6	11	54.5%	0.3%
	20-30	15	5	0	0	0	0	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%
	30-40	9	10	0	0	0	0	0	0	9	10	19	52.6%	0.6%
	40-50	13	8	0	0	1	0	0	0	14	8	22	36.4%	0.7%
	50-60	22	5	0	0	1	0	0	0	23	5	28	17.9%	0.9%
夜12h計		1,176	155	16	28	49	10	18	4	1,225	209	1,434	14.6%	43.8%
24時間計		2,401	462	54	59	236	65	26	8	2,637	640	3,277	19.5%	#####
昼夜率		1.96	1.50	1.42	1.90	1.26	1.18	3.25	2.00	1.87	1.48	1.78	-	-

自動車類交通量集計表

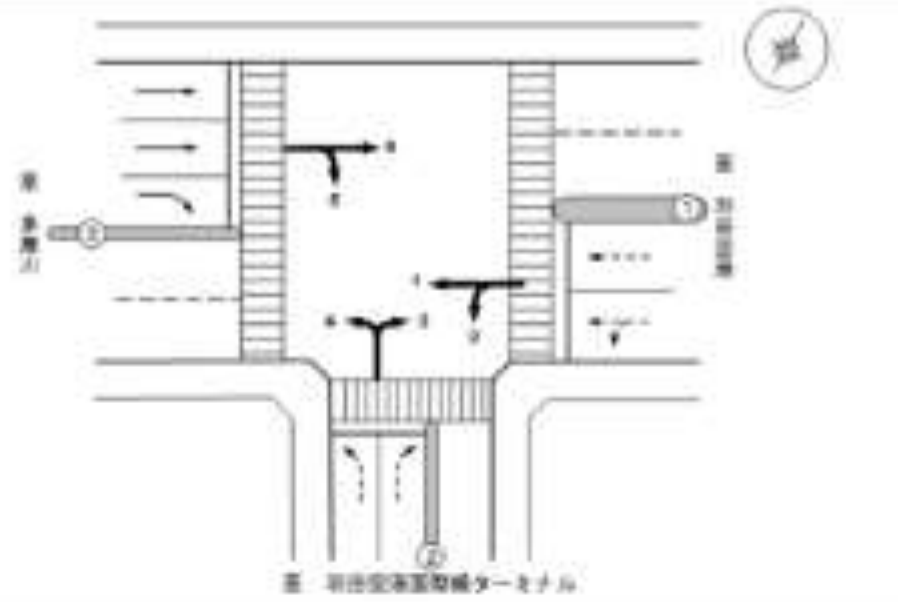
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　5

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	43	8	1	0	2	5	2	0	45	12	57	21.1%	1.7%
	10-20	43	1	1	0	2	5	2	0	45	7	52	13.5%	1.6%
	20-30	51	3	0	2	7	3	2	0	58	8	66	12.1%	2.0%
	30-40	7	4	1	1	2	0	0	0	9	6	15	40.0%	0.5%
	40-50	30	3	1	0	3	0	0	0	33	4	37	10.8%	1.1%
	50-60	26	2	0	0	0	0	0	0	26	2	28	7.1%	0.8%
8時台	00-10	30	5	1	0	1	1	0	0	31	7	38	18.4%	1.1%
	10-20	28	3	0	1	4	3	0	0	32	7	39	17.9%	1.2%
	20-30	29	2	0	1	3	2	0	0	32	5	37	13.5%	1.1%
	30-40	27	3	1	0	1	5	0	0	28	9	37	24.3%	1.1%
	40-50	33	2	1	1	1	3	0	0	34	7	41	17.1%	1.2%
	50-60	35	4	0	0	2	2	0	0	37	6	43	14.0%	1.3%
9時台	00-10	20	3	0	0	0	4	0	0	20	7	27	25.9%	0.8%
	10-20	24	4	0	5	2	5	0	0	26	14	40	35.0%	1.2%
	20-30	24	1	0	1	4	2	0	0	28	4	32	12.5%	1.0%
	30-40	18	1	0	0	2	3	0	0	20	4	24	16.7%	0.7%
	40-50	13	3	0	3	2	4	0	0	15	10	25	40.0%	0.8%
	50-60	16	2	0	0	5	3	0	1	21	5	26	19.2%	0.8%
10時台	00-10	18	1	0	1	0	2	0	0	18	4	22	18.2%	0.7%
	10-20	18	3	0	1	0	2	0	0	18	6	24	25.0%	0.7%
	20-30	10	1	0	1	5	3	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%
	30-40	14	1	0	1	8	2	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%
	40-50	27	2	0	1	6	1	0	0	33	4	37	10.8%	1.1%
	50-60	20	0	2	1	6	0	0	0	26	3	29	10.3%	0.9%
11時台	00-10	9	4	0	1	2	1	0	0	11	6	17	35.3%	0.5%
	10-20	17	2	0	1	5	2	0	0	22	5	27	18.5%	0.8%
	20-30	22	3	0	0	8	4	0	0	30	7	37	18.9%	1.1%
	30-40	14	0	0	1	4	3	0	0	18	4	22	18.2%	0.7%
	40-50	16	3	1	2	2	4	0	0	18	10	28	35.7%	0.8%
	50-60	19	2	1	0	3	4	0	0	22	7	29	24.1%	0.9%
12時台	00-10	6	2	0	0	0	3	0	0	6	5	11	45.5%	0.3%
	10-20	28	4	0	0	6	4	0	0	34	8	42	19.0%	1.3%
	20-30	25	2	0	0	2	3	0	0	27	5	32	15.6%	1.0%
	30-40	14	4	0	0	3	1	0	0	17	5	22	22.7%	0.7%
	40-50	24	3	0	0	3	1	1	0	27	4	31	12.9%	0.9%
	50-60	7	1	0	0	3	4	0	0	10	5	15	33.3%	0.5%
13時台	00-10	14	2	0	0	1	8	0	0	15	10	25	40.0%	0.8%
	10-20	20	2	0	1	3	3	0	0	23	6	29	20.7%	0.9%
	20-30	18	4	0	0	5	5	0	0	23	9	32	28.1%	1.0%
	30-40	14	2	0	0	2	2	0	0	16	4	20	20.0%	0.6%
	40-50	24	2	0	0	4	3	0	0	28	5	33	15.2%	1.0%
	50-60	21	1	0	0	2	3	0	0	23	4	27	14.8%	0.8%
14時台	00-10	19	2	2	0	3	1	0	0	22	5	27	18.5%	0.8%
	10-20	23	1	1	1	4	1	0	0	27	4	31	12.9%	0.9%
	20-30	19	2	0	1	5	3	0	0	24	6	30	20.0%	0.9%
	30-40	25	0	1	0	3	3	0	0	28	4	32	12.5%	1.0%
	40-50	26	4	1	0	4	2	0	0	30	7	37	18.9%	1.1%
	50-60	23	3	2	0	1	4	0	0	24	9	33	27.3%	1.0%
15時台	00-10	20	0	1	0	2	7	0	0	22	8	30	26.7%	0.9%
	10-20	20	2	0	0	5	10	0	0	25	12	37	32.4%	1.1%
	20-30	8	1	0	0	1	1	0	0	9	2	11	18.2%	0.3%
	30-40	22	5	0	0	1	7	0	0	23	12	35	34.3%	1.1%
	40-50	10	1	0	0	0	2	0	1	10	3	13	23.1%	0.4%
	50-60	6	2	0	0	0	2	0	0	6	4	10	40.0%	0.3%
16時台	00-10	14	3	0	0	2	1	0	0	16	4	20	20.0%	0.6%
	10-20	18	1	0	0	2	2	0	0	20	3	23	13.0%	0.7%
	20-30	17	3	0	0	3	3	0	0	20	6	26	23.1%	0.8%
	30-40	14	5	0	0	1	6	0	0	15	11	26	42.3%	0.8%
	40-50	14	2	0	0	0	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.5%
	50-60	8	3	1	0	1	2	0	0	9	6	15	40.0%	0.5%
17時台	00-10	18	3	0	0	5	2	0	0	23	5	28	17.9%	0.8%
	10-20	12	5	0	0	2	4	0	1	14	9	23	39.1%	0.7%
	20-30	17	3	0	0	8	1	0	0	25	4	29	13.8%	0.8%
	30-40	22	3	0	1	4	0	0	0	26	4	30	13.3%	0.9%
	40-50	15	3	0	0	3	1	0	0	18	4	22	18.2%	0.7%
	50-60	13	2	0	0	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.5%
18時台	00-10	15	2	0	0	1	1	0	0	16	3	19	15.8%	0.6%
	10-20	19	4	0	0	2	0	1	0	21	4	25	16.0%	0.8%
	20-30	20	1	0	0	3	0	0	0	23	1	24	4.2%	0.7%
	30-40	17	2	0	0	3	0	0	1	20	2	22	9.1%	0.7%
	40-50	15	8	0	0	1	0	0	0	16	8	24	33.3%	0.7%
	50-60	7	3	0	0	1	1	0	0	8	4	12	33.3%	0.4%
昼12h計		1,412	182	20	30	198	187	9	4	1,610	419	2,029	20.7%	60.9%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	7	1	1	0	1	2	0	0	8	4	12	33.3%	0.4%
	10-20	5	4	0	0	1	0	0	0	6	4	10	40.0%	0.3%
	20-30	8	5	0	1	1	0	0	0	9	6	15	40.0%	0.5%
	30-40	8	6	0	0	1	1	0	0	9	7	16	43.8%	0.5%
	40-50	11	1	0	0	4	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.5%
	50-60	12	4	0	1	3	0	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%
20時台	00-10	8	2	1	0	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.3%
	10-20	12	4	0	0	0	2	0	0	12	6	18	33.3%	0.5%
	20-30	7	9	0	0	0	0	0	0	7	9	16	56.3%	0.5%
	30-40	12	7	0	0	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	0.6%
	40-50	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%
	50-60	17	8	0	0	1	1	0	0	18	9	27	33.3%	0.8%
21時台	00-10	34	25	0	0	6	1	1	0	40	26	66	39.4%	2.0%
	10-20	12	3	0	0	2	4	0	0	14	7	21	33.3%	0.6%
	20-30	14	7	0	3	0	0	0	0	14	10	24	41.7%	0.7%
	30-40	37	10	0	5	1	5	0	0	38	20	58	34.5%	1.7%
	40-50	42	1	0	0	1	0	0	0	43	1	44	2.3%	1.3%
	50-60	27	3	0	0	0	0	0	0	27	3	30	10.0%	0.9%
22時台	00-10	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%
	10-20	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%
	20-30	11	2	0	1	1	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.5%
	30-40	18	5	0	0	1	0	0	0	19	5	24	20.8%	0.7%
	40-50	23	4	0	0	0	0	0	0	23	4	27	14.8%	0.8%
	50-60	24	5	1	1	1	1	0	0	25	8	33	24.2%	1.0%
23時台	00-10	12	3	0	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.5%
	10-20	12	0	0	0	0	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%
	20-30	7	1	0	0	0	0	1	0	7	1	8	12.5%	0.2%
	30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
	40-50	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%
	50-60	9	0	0	0	2	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%
24時台	00-10	14	1	0	0	3	1	0	0	17	2	19	10.5%	0.6%
	10-20	15	1	0	0	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.5%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	30-40	11	1	0	0	1	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.4%
	40-50	13	2	0	0	3	0	0	0	16	2	18	11.1%	0.5%
	50-60	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.3%
1時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
	10-20	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.3%
	20-30	5	3	0	0	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	0.2%
	30-40	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.3%
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
2時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	10-20	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
	20-30	13	0	0	1	1	2	1	0	14	3	17	17.6%	0.5%
	30-40	7	0	0	1	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.3%
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
	50-60	7	0	0	1	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%
3時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	10-20	9	0	0	0	4	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.4%
	20-30	13	0	0	0	3	0	0	0	16	0	16	0.0%	0.5%
	30-40	17	1	0	0	2	1	0	0	19	2	21	9.5%	0.6%
	40-50	30	1	0	0	1	2	1	0	31	3	34	8.8%	1.0%
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.4%
4時台	00-10	10	1	0	0	0	1	0	0	10	2	12	16.7%	0.4%
	10-20	5	1	0	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.2%
	20-30	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%
	30-40	5	0	1	1	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.2%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%
5時台	00-10	6	3	0	0	1	0	0	0	7	3	10	30.0%	0.3%
	10-20	11	9	0	0	1	1	0	0	12	10	22	45.5%	0.7%
	20-30	7	8	0	1	1	1	0	0	8	10	18	55.6%	0.5%
	30-40	7	8	0	0	0	0	0	0	7	8	15	53.3%	0.5%
	40-50	7	17	0	1	0	0	0	0	7	18	25	72.0%	0.8%
	50-60	7	11	1	0	0	0	0	0	7	12	19	63.2%	0.6%
6時台	00-10	22	14	1	4	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	1.4%
	10-20	46	4	1	3	5	2	1	0	51	10	61	16.4%	1.8%
	20-30	22	1	0	1	7	1	0	0	29	3	32	9.4%	1.0%
	30-40	39	2	0	2	4	0	0	0	43	4	47	8.5%	1.4%
	40-50	37	0	0	2	2	1	0	0	39	3	42	7.1%	1.3%
	50-60	33	1	0	0	3	1	0	0	36	2	38	5.3%	1.1%
夜12h計		925	222	7	31	78	38	6	0	1,003	298	1,301	22.9%	39.1%
24時間計		2,337	404	27	61	276	225	15	4	2,613	717	3,330	21.5%	#####
昼夜率		1.66	2.22	1.35	2.03	1.39	1.20	1.67	1.00	1.62	1.71	1.64	−	−

自動車類交通量集計表

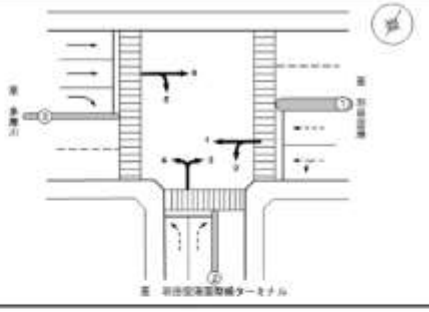
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時間率
7時台	00-10	16	1	2	1	12	1	2	0	28	5	33	15.2%	9.6%	
	10-20	41	1	0	1	6	5	1	5	47	7	54	13.0%	1.9%	
	20-30	16	1	0	0	15	7	1	4	32	8	40	20.0%	9.7%	
	30-40	29	3	1	0	9	10	6	5	37	14	51	27.5%	9.6%	
	40-50	11	0	0	1	9	10	1	4	20	11	31	35.5%	9.6%	
	50-60	26	1	1	0	4	16	3	1	30	16	46	37.5%	9.6%	
8時台	00-10	14	1	0	2	1	6	3	0	15	9	24	37.5%	9.4%	
	10-20	21	0	0	1	4	15	5	0	25	16	41	39.0%	9.7%	
	20-30	25	0	0	1	6	17	2	4	21	18	49	36.7%	9.9%	
	30-40	5	0	0	0	10	16	1	3	15	16	31	51.6%	9.6%	
	40-50	6	0	0	1	10	16	0	0	16	17	33	51.5%	9.6%	
	50-60	20	1	0	1	8	19	2	0	28	21	49	42.9%	9.5%	
9時台	00-10	29	1	4	1	8	52	1	0	37	38	75	50.7%	1.3%	
	10-20	4	0	0	0	1	13	0	3	5	13	18	72.2%	9.3%	
	20-30	5	1	0	0	5	16	0	1	10	17	27	63.0%	9.5%	
	30-40	20	1	0	1	10	22	0	2	30	24	54	44.4%	1.9%	
	40-50	15	1	0	0	9	32	0	1	24	33	57	57.9%	1.9%	
	50-60	13	1	0	1	11	21	0	0	24	23	47	48.9%	9.8%	
10時台	00-10	22	1	3	0	12	19	0	1	34	23	57	40.4%	1.9%	
	10-20	12	0	0	0	1	10	1	1	13	10	23	43.5%	9.4%	
	20-30	21	1	0	0	3	20	0	0	24	21	45	46.7%	9.8%	
	30-40	16	1	1	1	1	11	0	1	17	14	31	45.2%	9.6%	
	40-50	16	1	1	1	9	31	0	2	24	34	58	58.6%	1.9%	
	50-60	20	1	0	0	4	6	1	0	24	9	33	27.3%	9.6%	
11時台	00-10	24	1	0	0	8	25	0	0	33	26	59	44.8%	1.9%	
	10-20	15	0	0	0	4	11	0	0	19	11	30	36.7%	9.5%	
	20-30	21	1	0	1	7	21	3	0	28	23	51	45.1%	9.8%	
	30-40	36	0	0	0	14	25	0	1	50	25	75	33.3%	1.3%	
	40-50	16	1	0	1	15	29	2	1	31	31	62	50.0%	1.1%	
	50-60	14	0	0	0	10	11	1	0	24	11	35	31.4%	9.6%	
12時台	00-10	27	0	0	0	2	18	2	0	29	18	47	38.3%	9.8%	
	10-20	11	0	0	0	7	8	3	0	18	8	26	30.8%	9.5%	
	20-30	10	1	0	0	7	8	1	1	17	9	26	34.6%	9.5%	
	30-40	29	1	0	0	4	10	1	0	33	11	44	25.0%	9.8%	
	40-50	23	1	0	1	1	9	0	0	24	11	35	31.4%	9.6%	
	50-60	12	1	0	1	9	6	0	1	21	6	27	27.6%	9.5%	
13時台	00-10	22	0	1	1	1	21	1	2	23	23	46	50.0%	9.8%	
	10-20	42	1	0	1	3	15	1	1	45	17	62	27.4%	1.1%	
	20-30	40	1	3	1	13	14	2	0	53	19	72	26.4%	1.2%	
	30-40	16	0	1	0	4	19	4	0	20	20	40	50.0%	9.7%	
	40-50	43	2	0	1	6	13	2	0	48	16	64	24.6%	1.2%	
	50-60	20	2	1	1	3	16	1	0	23	20	43	46.5%	9.8%	
14時台	00-10	42	0	1	1	7	15	3	1	49	17	66	25.8%	1.2%	
	10-20	20	2	0	1	10	23	0	0	30	26	56	46.4%	1.9%	
	20-30	19	1	0	0	6	18	2	0	22	19	41	46.3%	9.7%	
	30-40	19	0	1	0	7	19	0	0	26	20	46	43.5%	9.8%	
	40-50	25	1	1	1	11	29	3	0	36	32	68	47.1%	1.2%	
	50-60	41	3	1	0	11	18	1	0	52	22	74	29.7%	1.3%	
15時台	00-10	33	0	0	3	8	19	0	0	41	22	63	34.9%	1.1%	
	10-20	25	1	0	3	3	15	0	0	28	19	47	40.4%	9.8%	
	20-30	30	1	0	1	8	10	1	0	36	12	48	25.0%	9.9%	
	30-40	60	3	0	3	9	20	2	0	59	20	79	30.6%	1.1%	
	40-50	36	1	0	0	2	33	5	0	38	34	72	47.2%	1.3%	
	50-60	8	2	0	0	2	16	0	0	10	20	30	66.7%	9.5%	
16時台	00-10	29	0	0	0	6	8	1	1	35	8	43	18.6%	9.8%	
	10-20	34	0	0	0	13	20	0	0	47	20	67	29.9%	1.2%	
	20-30	20	0	1	0	12	2	2	3	32	3	35	8.6%	9.6%	
	30-40	27	0	0	2	9	0	2	0	38	2	40	5.3%	9.7%	
	40-50	27	0	0	0	21	5	0	1	48	5	53	9.4%	9.9%	
	50-60	25	3	0	1	1	3	2	0	28	7	35	21.2%	9.8%	
17時台	00-10	23	0	0	0	7	1	2	1	30	1	31	3.2%	9.6%	
	10-20	21	0	0	2	1	8	1	0	22	10	32	31.2%	9.6%	
	20-30	25	0	0	0	1	5	0	1	26	5	31	16.1%	9.6%	
	30-40	27	1	0	0	3	5	2	1	30	6	36	16.7%	9.6%	
	40-50	33	2	1	0	3	5	2	2	36	8	44	18.2%	9.8%	
	50-60	48	0	0	2	2	1	1	0	48	3	51	6.1%	9.9%	
18時台	00-10	17	1	1	0	1	2	1	1	18	4	22	18.2%	9.4%	
	10-20	31	1	1	0	1	9	0	1	32	11	43	25.6%	9.6%	
	20-30	11	1	1	0	0	6	0	0	11	6	17	35.3%	9.7%	
	30-40	26	1	1	0	1	2	3	0	29	4	33	12.1%	9.6%	
	40-50	34	2	0	0	2	5	0	0	36	7	43	16.3%	9.8%	
	50-60	23	2	1	2	5	0	0	0	28	5	33	15.2%	9.6%	
最12h計		1,668	61	30	45	466	876	90	64	2,124	1,112	3,236	34.4%	57.7%	

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	時間率
19時台	00-10	10	0	0	0	7	2	4	0	12	1	13	7.7%	1.0%	
	10-20	18	2	1	1	4	2	0	2	22	0	22	0.0%	1.7%	
	20-30	8	1	1	0	2	7	0	0	10	0	10	0.0%	0.8%	
	30-40	24	4	0	0	8	9	1	0	22	13	35	37.1%	2.7%	
	40-50	9	3	0	0	4	13	0	0	13	16	29	55.2%	2.3%	
	50-60	12	2	0	1	3	14	0	0	15	17	32	53.1%	2.5%	
20時台	00-10	13	2	1	0	1	15	2	0	14	18	32	56.3%	2.5%	
	10-20	7	6	0	0	4	13	2	1	11	19	30	63.3%	2.3%	
	20-30	13	2	0	0	1	7	1	0	20	8	28	21.0%	2.2%	
	30-40	20	1	0	5	1	19	3	0	21	25	46	54.3%	3.6%	
	40-50	14	2	0	1	1	13	0	0	15	16	31	51.6%	2.4%	
	50-60	8	1	0	0	3	11	1	0	11	12	23	52.2%	1.8%	
21時台	00-10	16	1	0	0	1	15	0	0	17	16	33	48.5%	2.6%	
	10-20	15	11	0	0	8	17	0	0	23	28	51	54.9%	4.0%	
	20-30	23	5	3	0	8	23	2	0	29	31	60	51.7%	4.7%	
	30-40	23	4	1	2	14	6	0	0	25	20	45	44.4%	3.5%	
	40-50	20	3	0	0	1	12	0	0	21	16	37	43.2%	2.9%	
	50-60	7	1	0	0	3	11	1	0	10	12	22	54.5%	1.7%	
22時台	00-10	16	1	0	0	0	6	0	0	16	7	23	30.4%	1.8%	
	10-20	18	1	0	0	1	13	0	0	17	14	31	45.2%	2.4%	
	20-30	13	1	0	0	1	12	0	0	14	13	27	48.1%	2.1%	
	30-40	9	2	0	0	0	9	0	0	9	11	20	55.0%	1.6%	
	40-50	7	2	0	0	0	4	0	0	7	8	15	46.2%	1.2%	
	50-60	4	2	0	0	2	5	0	0	6	7	13	53.8%	1.0%	
23時台	00-10	3	1	0	0	1	2	0	1	5	3	8	37.5%	1.2%	
	10-20	7	1	0	0	0	2	0	0	7	3	10	30.0%	1.7%	
	20-30	12	1	0	0	0	3	0	0	12	4	16	25.0%	2.5%	
	30-40	15	0	0	0	1	7	0	0	16	7	23	30.4%	3.5%	
	40-50	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4	8	50.0%	1.2%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	11	16	68.8%	2.5%	
0時台	00-10	18	2	0	0	0	19	0	0	18	21	39	53.8%	6.0%	
	10-20	8	0	0	0	0	10	0	0	8	10	18	55.6%	2.8%	
	20-30	8	0	0	0	0	8	0	0	8	8	16	50.0%	2.5%	
	30-40	9	2	0	0	2	13	0	0	11	15	26	57.7%	4.0%	
	40-50	13	0	0	0	1	9	1	0	14	9	23	39.1%	3.5%	
	50-60	12	0	0	0	0	5	0	0	12	5	17	29.4%	2.6%	
1時台	00-10	6	0	0	0	2	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%	
	10-20	24	0	0	0	5	7	0	0	24	7	31	22.6%	2.4%	
	20-30	14	0	0	0	1	5	0	0	15	5	20	25.0%	3.1%	
	30-40	21	0	0	0	1	6	0	0	22	6	28	21.4%	3.5%	
	40-50	14	0	0	0	3	15	0	0	17	15	32	46.9%	4.0%	
	50-60	10	0	0	0	1	4	0	0	11	4	15	26.7%	2.3%	
2時台	00-10	12	0	0	0	3	7	0	0	12	7	19	36.8%	2.9%	
	10-20	15	0	0	0	2	3	0	0	17	8	25	32.0%	3.4%	
	20-30	10	0	0	0	0	8	1	0	10	8	18	33.3%	2.5%	
	30-40	13	0	0	0	0	8	0	0	13	8	21	38.1%	3.5%	
	40-50	8	0	0	0	1	5	0	0	7	5	12	41.7%	2.3%	
	50-60	5	0	0	1	3	7	0	0	8	8	16	50.0%	2.3%	
3時台	00-10	3	0	0	0	0	7	0	0	3	7	10	70.0%	1.5%	
	10-20	9	1	0	0	2	10	0	0	11	12	23	80.7%	3.2%	
	20-30	11	0	0	0	1	15	0	0	12	15	27	55.6%	3.8%	
	30-40	7	0	0	0	1	13	1	0	8	13	21	61.9%	3.0%	
	40-50	7	0	0	0	0	8	0	1	13	8	21	38.1%	3.0%	
	50-60	9	0	0	0	0	5	0	0	12	5	17	29.4%	2.3%	
4時台	00-10	8	0	0	0	1	6	0	1	7	6	13	46.2%	1.8%	
	10-20	27	2	0	0	5	5	0	0	27	7	34	20.6%	2.4%	
	20-30	25	0	0	0	3	7	0	0	28	7	35	20.0%	2.5%	
	30-40	44	4	0	0	0	3	0	0	44	7	51	13.7%	3.6%	
	40-50	23	0	0	0	0	3	0	0	23	3	26	11.5%	2.5%	
	50-60	33	2	0	0	0	4	0	1	33	8	41	19.5%	2.9%	
5時台	00-10	39	1	0	0	7	9	0	1	46	10	56	17.9%	1.0%	
	10-20	48	2	0	0	2	7	0	1	50	8	58	13.8%	1.1%	
	20-30	42	5	0	0	2	3	0	1	44	8	52	15.4%	0.9%	
	30-40	51	2	0	0	2	4	0	1	53	6	59	10.2%	1.1%	
	40-50	50	4	0	2	3	5	0	1	53	11	64	17.2%	1.1%	
	50-60	37	3	1	0	4	2	0	2	41	8	49	17.8%	0.8%	
6時台	00-10	71	7	0	2	7	24	11	2	78	33	111	29.7%	2.0%	
	10-20	48	3	0	1	7	19	2	1	55	22	77	28.6%	1.4%	
	20-30	58	2	0	0	9	21	7	1	65	23	88	26.1%	1.6%	
	30-40	63	0	0	0	11	28	3	2	74	29	103	27.9%	1.8%	
	40-50	32	1	0	2	12	13	5	4	45	16	61	26.2%	1.1%	
	50-60	39	1	0	0	0	10	12	4	40	13	53	24.5%	0.9%	
最12h計		1,362	107	13	24	183	682	52	25	1,545	826	2,371	34.8%	42.3%	
24時間計		3,030	168	43	69	639	1,558	142	90	3,669	1,938	5,607	34.6%	#####	
最混雑		1.82	2.75	1.43	1.53	1.48	1.70	1.58	1.41	1.73	1.74	1.73	-	-	

自動車類交通量集計表

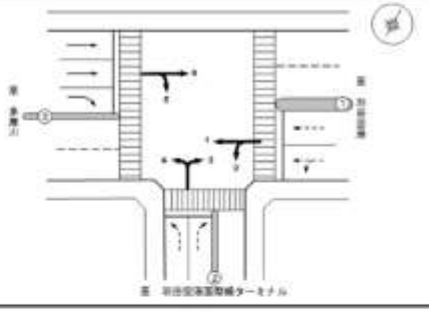
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①新国流入（1+2）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	41	27	0	4	8	12	1	1	47	43	90	47.8%	9.9%	
	10-20	37	29	0	3	6	9	1	3	43	40	83	48.2%	9.8%	
	20-30	34	22	0	7	7	7	0	1	41	34	75	45.3%	9.8%	
	30-40	30	26	0	11	4	4	0	1	34	41	75	54.7%	9.8%	
	40-50	23	22	0	4	4	4	0	1	27	30	57	52.6%	9.6%	
	50-60	23	27	0	4	4	3	2	0	27	34	61	55.7%	9.6%	
8時台	00-10	36	17	0	5	9	6	1	0	45	28	73	38.4%	9.7%	
	10-20	32	34	0	4	7	5	1	0	39	40	79	50.6%	9.8%	
	20-30	36	20	0	6	9	4	2	0	45	30	75	40.0%	9.8%	
	30-40	48	26	0	1	7	9	0	1	55	36	91	39.6%	9.6%	
	40-50	32	26	0	5	4	11	1	0	36	42	78	53.8%	9.6%	
	50-60	30	23	0	1	4	14	0	1	42	30	72	41.7%	9.8%	
9時台	00-10	39	28	0	2	6	13	1	0	45	42	87	48.3%	9.9%	
	10-20	38	29	0	4	5	11	0	1	44	44	88	50.0%	9.8%	
	20-30	46	24	0	1	12	8	0	0	58	33	91	36.3%	9.8%	
	30-40	52	24	0	4	8	16	0	0	80	44	104	42.3%	1.1%	
	40-50	35	33	0	0	10	7	0	1	45	40	85	47.1%	9.6%	
	50-60	48	25	0	3	17	6	1	0	68	34	96	34.3%	1.0%	
10時台	00-10	50	31	0	5	17	24	1	0	67	50	117	42.7%	1.2%	
	10-20	42	27	0	2	5	9	3	0	47	38	85	44.7%	9.8%	
	20-30	58	18	2	2	12	11	2	1	70	30	100	30.0%	1.0%	
	30-40	46	29	5	3	3	8	0	0	49	46	95	47.3%	9.6%	
	40-50	63	28	3	3	19	15	0	0	82	47	129	36.4%	1.2%	
	50-60	36	33	3	1	4	3	1	0	39	30	69	43.5%	9.7%	
11時台	00-10	37	18	11	1	8	7	0	0	45	34	79	43.0%	9.8%	
	10-20	35	31	2	0	19	11	0	0	54	44	98	44.9%	1.0%	
	20-30	41	19	1	2	11	11	2	0	52	33	85	38.8%	9.8%	
	30-40	42	30	0	2	5	12	0	2	47	34	81	42.0%	9.8%	
	40-50	34	33	1	0	4	11	0	1	38	34	72	47.2%	9.7%	
	50-60	42	29	0	2	10	15	2	0	52	37	89	41.6%	9.8%	
12時台	00-10	52	29	0	2	7	7	0	0	59	29	88	33.0%	9.9%	
	10-20	37	19	0	1	11	6	2	2	48	26	74	35.1%	9.8%	
	20-30	37	24	1	0	8	11	1	0	45	36	81	44.4%	9.8%	
	30-40	33	18	0	1	9	4	2	0	42	23	65	35.4%	9.7%	
	40-50	44	24	2	0	3	8	0	0	47	34	81	42.0%	9.8%	
	50-60	31	17	0	0	4	11	2	0	35	28	63	44.4%	9.6%	
13時台	00-10	59	18	0	0	13	6	1	0	63	25	88	28.4%	9.9%	
	10-20	35	26	0	3	11	2	0	0	48	31	77	40.3%	9.8%	
	20-30	31	13	1	2	15	5	0	0	46	21	67	31.3%	9.7%	
	30-40	30	13	2	2	14	12	0	1	44	30	74	40.5%	9.8%	
	40-50	38	12	0	3	13	5	0	0	51	20	71	28.2%	9.7%	
	50-60	25	24	1	2	8	5	1	1	33	32	65	49.2%	9.7%	
14時台	00-10	43	15	0	1	7	6	0	0	50	22	72	30.6%	9.7%	
	10-20	22	31	2	1	4	4	1	2	28	36	64	56.4%	9.6%	
	20-30	38	13	0	1	4	9	1	0	42	23	65	35.4%	9.7%	
	30-40	44	20	1	0	13	12	0	0	57	33	90	36.7%	9.9%	
	40-50	39	15	2	2	9	8	0	0	48	27	75	36.0%	9.8%	
	50-60	43	18	0	0	6	3	0	0	49	21	70	30.0%	9.7%	
15時台	00-10	33	18	0	1	6	10	0	1	39	33	72	45.8%	9.7%	
	10-20	38	18	0	1	11	9	0	1	49	28	77	36.4%	9.8%	
	20-30	31	18	0	1	12	13	0	1	43	30	73	41.1%	9.7%	
	30-40	45	21	0	1	16	12	0	2	61	35	96	36.5%	1.0%	
	40-50	53	10	0	2	10	11	1	1	63	23	86	26.7%	9.8%	
	50-60	45	27	0	1	8	11	2	1	53	39	92	42.4%	9.9%	
16時台	00-10	43	15	0	1	11	5	1	0	54	21	75	28.0%	9.8%	
	10-20	33	34	1	1	19	9	1	1	63	35	98	35.7%	1.0%	
	20-30	44	24	1	0	10	8	0	1	54	33	87	37.9%	9.8%	
	30-40	42	15	0	1	16	5	3	0	58	21	79	26.6%	9.8%	
	40-50	37	22	0	1	18	4	1	0	55	27	82	32.9%	9.8%	
	50-60	40	18	0	1	18	9	0	1	58	26	84	31.0%	9.8%	
17時台	00-10	51	15	0	0	11	11	5	0	62	26	88	29.5%	9.9%	
	10-20	61	25	0	2	16	4	8	1	67	31	98	31.6%	1.0%	
	20-30	46	25	0	2	22	5	3	0	68	32	100	32.0%	1.0%	
	30-40	58	25	0	2	10	10	5	4	68	37	105	35.2%	1.1%	
	40-50	73	17	0	1	9	8	4	0	82	26	108	24.1%	1.1%	
	50-60	62	28	0	0	7	12	8	0	69	41	110	37.3%	1.1%	
18時台	00-10	54	4	0	0	10	10	3	0	64	14	78	17.9%	9.8%	
	10-20	29	37	0	5	7	11	8	1	32	53	85	62.4%	9.9%	
	20-30	76	37	0	2	6	9	4	1	82	48	130	36.9%	1.3%	
	30-40	52	24	0	2	4	15	3	2	86	41	97	42.3%	1.0%	
	40-50	63	22	0	2	3	10	3	5	68	35	103	34.7%	1.0%	
	50-60	60	22	0	1	1	8	0	1	61	31	92	37.8%	9.9%	
昼12h計		3,023	1,977	42	144	666	639	98	46	5,698	2,402	8,090	39.4%	61.9%	

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
19時台	00-10	47	35	0	1	3	4	4	0	90	40	130	44.4%	0.9%	
	10-20	48	26	0	3	4	4	4	0	90	33	123	38.8%	0.8%	
	20-30	35	19	0	3	4	2	3	1	39	24	63	38.1%	0.6%	
	30-40	43	9	0	0	2	3	0	2	45	12	57	21.1%	0.6%	
	40-50	58	29	0	2	9	6	1	1	67	37	104	35.6%	1.1%	
	50-60	48	12	0	3	5	4	1	2	53	19	72	26.4%	0.7%	
20時台	00-10	20	11	0	4	5	2	0	0	25	17	42	40.5%	0.4%	
	10-20	28	16	0	1	7	2	0	1	28	19	47	40.4%	0.5%	
	20-30	38	21	0	4	8	8	0	2	47	22	69	31.9%	0.8%	
	30-40	48	47	0	5	4	1	1	2	53	52	105	50.0%	1.1%	
	40-50	53	17	0	1	5	4	2	0	58	22	80	27.5%	0.8%	
	50-60	43	15	0	7	2	8	0	2	65	30	95	31.6%	0.8%	
21時台	00-10	18	24	0	1	5	8	2	1	33	32	65	49.2%	0.6%	
	10-20	28	14	0	1	1	4	0	0	37	19	56	33.9%	0.6%	
	20-30	23	21	0	0	5	4	4	2	28	25	53	47.2%	0.5%	
	30-40	28	36	0	4	5	5	2	0	33	45	78	57.7%	0.8%	
	40-50	53	19	0	0	8	0	3	0	61	19	80	23.8%	0.8%	
	50-60	39	33	0	3	2	3	2	0	41	39	80	48.8%	0.8%	
22時台	00-10	49	20	0	5	1	3	2	0	50	28	78	35.9%	0.8%	
	10-20	50	24	1	0	3	7	1	0	53	32	85	37.6%	0.9%	
	20-30	23	19	1	0	2	2	1	3	26	22	48	46.8%	0.5%	
	30-40	41	25	2	2	4	9	1	2	45	38	83	45.8%	0.8%	
	40-50	42	20	1	3	3	5	0	3	45	29	74	39.2%	0.8%	
	50-60	30	7	1	2	2	5	0	5	32	15	47	31.9%	0.5%	
23時台	00-10	30	6	0	2	2	6	0	2	32	14	46	30.4%	0.5%	
	10-20	27	4	0	2	2	4	0	1	29	10	39	25.6%	0.4%	
	20-30	22	3	1	3	2	5	0	0	24	12	36	33.3%	0.4%	
	30-40	28	4	1	2	0	6	1	3	28	13	41	31.7%	0.4%	
	40-50	18	7	0	0	2	4	0	0	21	11	32	34.4%	0.3%	
	50-60	26	0	0	0	0	3	0	1	26	3	29	10.3%	0.3%	
0時台	00-10	28	1	0	0	1	5	0	0	29	6	35	17.1%	0.4%	
	10-20	31	8	0	1	0	12	1	0	31	22	53	41.5%	0.5%	
	20-30	18	2	0	0	0	7	0	0	19	9	28	32.1%	0.3%	
	30-40	31	3	0	0	1	1	2	0	32	4	36	11.1%	0.4%	
	40-50	9	1	0	0	0	6	0	0	9	7	16	43.8%	0.2%	
	50-60	24	2	0	0	0	5	0	0	24	7	31	22.6%	0.3%	
1時台	00-10	17	1	0	0	2	6	0	0	19	7	26	26.9%	0.3%	
	10-20	11	1	0	0	0	3	1	0	11	4	15	26.7%	0.2%	
	20-30	13	0	0	0	0	4	0	0	13	4	17	23.5%	0.2%	
	30-40	25	0	0	0	2	3	0	0	27	3	30	10.0%	0.3%	
	40-50	14	0	0	1	1	2	0	0	15	3	18	16.7%	0.2%	
	50-60	10	0	0	0	0	2	1	0	10	2	12	16.7%	0.1%	
2時台	00-10	14	1	0	0	0	1	0	0	14	2	16	12.5%	0.2%	
	10-20	29	0	0	0	1	5	0	0	30	5	35	14.3%	0.4%	
	20-30	27	0	0	0	3	7	0	0	30	7	37	18.9%	0.4%	
	30-40	17	0	0	0	2	0	1	1	19	0	19	0.0%	0.2%	
	40-50	15	0	0	1	1	5	0	0	16	8	24	27.3%	0.2%	
	50-60	17	0	0	1	1	3	0	0	18	4	22	18.2%	0.2%	
3時台	00-10	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.2%	
	10-20	37	1	0	0	2	1	0	0	39	2	41	4.9%	0.4%	
	20-30	17	0	0	0	2	3	0	1	19	3	22	13.6%	0.2%	
	30-40	10	1	0	0	1	3	0	0	11	4	15	26.7%	0.2%	
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	1	10	0	10	0.0%	0.1%	
	50-60	15	0	0	0	2	5	1	0	17	5	22	22.7%	0.2%	
4時台	00-10	8	1	0	0	1	3	0	0	9	4	13	30.8%	0.1%	
	10-20	24	1	0	2	1	2	0	0	31	3	34	8.8%	0.4%	
	20-30	26	7	0	1	1	3	0	0	27	11	38	28.9%	0.4%	
	30-40	45	5	0	1	2	8	0	0	48	14	62	22.6%	0.6%	
	40-50	52	3	1	2	2	8	0	0	54	14	68	20.6%	0.7%	
	50-60	70	3	0	1	5	3	0	0	75	7	82	8.5%	0.8%	
5時台	00-10	70	3	1	0	4	13	2	4	74	17	91	18.7%	0.9%	
	10-20	92	7	0	2	1	13	0	0	83	22	105	21.0%	1.1%	
	20-30	38	0	0	0	2	5	0	2	42	5	47	10.6%	0.5%	
	30-40	74	4	0	0	6	4	1	1	80	8	88	9.1%	0.9%	
	40-50	62	1	0	2	1	7	1	4	63	10	73	13.7%	0.7%	
	50-60	76	7	0	1	12	13	1	0	88	21	109	19.3%	1.1%	
6時台	00-10	68	6	0	3	9	8	0	2	57	17	74	23.0%	0.8%	
	10-20	33	13	0	1	2	12	2	0	35	26	61	42.6%	0.6%	
	20-30	38	17	0	6	5	6	0	2	43	29	72	40.3%	0.7%	
	30-40	27	17	0	3	3	9	1	0	30	29	59	49.2%	0.6%	
	40-50	47	22	0	7	1	8	0	0	48	31	85	43.5%	0.9%	
	50-60	39	14	0	5	3	11	1	0	42	30	72	41.7%	0.7%	
昼12h計		2,404	697	10	106	195	356	62	84	2,899	1,168	3,767	31.0%	38.1%	
24時間計		5,426	2,674	52	249	861	995	160	100	8,287	3,570	11,857	30.2%	#####	
昼夜率		1.80	1.46	1.24	1.73	1.29	1.56	1.53	2.17	1.70	1.49	1.62		-	

自動車類交通量集計表

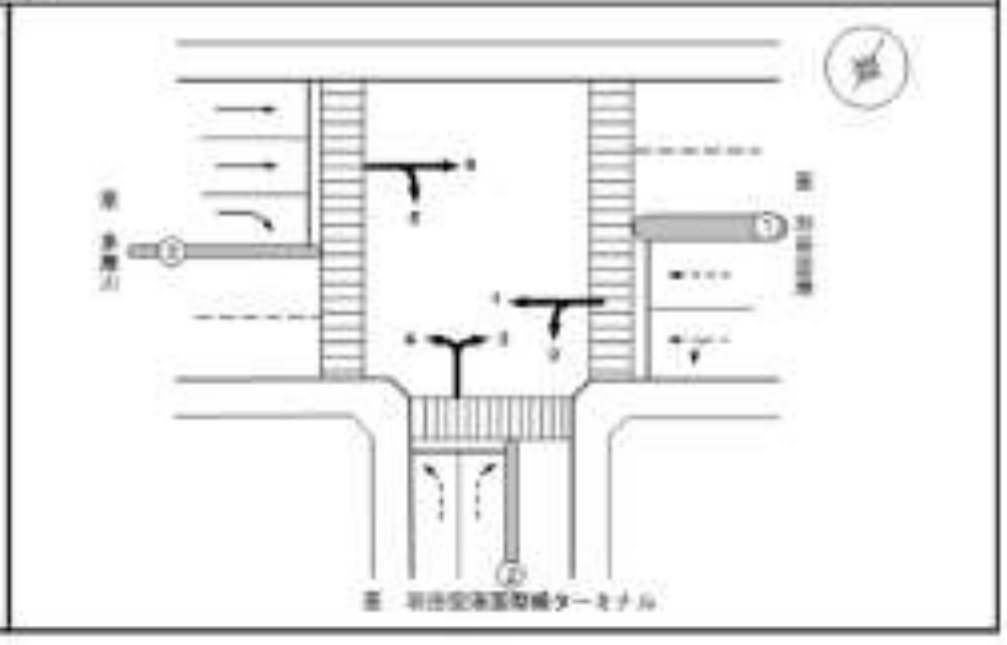
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①新国流出（3+6）

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	22	10	2	3	12	1	2	7	34	16	50	32.0%	0.6%
10-20	46	10	0	3	6	5	1	5	52	18	70	25.7%	0.8%
20-30	26	10	0	3	16	8	1	4	42	21	63	33.3%	0.8%
30-40	33	17	1	4	10	10	6	5	43	32	75	42.7%	0.9%
40-50	27	10	0	1	12	10	1	4	39	21	60	35.0%	0.7%
50-60	36	11	2	1	4	16	3	1	40	32	72	44.4%	0.9%
8時台 00-10	19	7	0	4	2	6	3	0	21	17	38	44.7%	0.5%
10-20	29	13	1	4	8	15	5	0	37	33	70	47.1%	0.8%
20-30	33	11	1	3	7	18	2	4	40	33	73	45.2%	0.9%
30-40	11	12	0	5	11	17	1	3	22	34	56	60.7%	0.7%
40-50	20	18	1	3	13	17	0	0	33	39	72	54.2%	0.9%
50-60	24	16	1	1	8	19	2	0	32	37	69	53.6%	0.8%
9時台 00-10	33	19	4	1	8	34	1	0	41	58	99	58.6%	1.2%
10-20	8	22	0	3	1	16	0	3	9	41	50	82.0%	0.6%
20-30	7	12	0	2	5	18	0	1	12	32	44	72.7%	0.5%
30-40	26	21	0	2	10	23	1	2	36	46	82	56.1%	1.0%
40-50	16	17	0	2	10	34	0	1	26	53	79	67.1%	0.9%
50-60	17	19	1	1	12	24	0	0	29	45	74	60.8%	0.9%
10時台 00-10	27	17	3	2	14	20	0	1	41	42	83	50.6%	1.0%
10-20	13	16	0	0	1	10	1	1	14	26	40	65.0%	0.5%
20-30	31	15	0	0	3	23	0	0	34	38	72	52.8%	0.9%
30-40	18	22	1	2	1	11	0	1	19	36	55	65.5%	0.7%
40-50	22	17	1	1	8	31	0	2	30	50	80	62.5%	1.0%
50-60	21	14	0	0	4	10	1	0	25	24	49	49.0%	0.6%
11時台 00-10	26	17	0	1	8	27	0	0	34	45	79	57.0%	0.9%
10-20	17	17	0	0	6	11	0	0	23	28	51	54.9%	0.6%
20-30	25	14	0	2	7	21	3	0	32	37	69	53.6%	0.8%
30-40	37	19	0	1	16	27	1	1	53	47	100	47.0%	1.2%
40-50	16	12	0	1	15	30	2	1	31	43	74	58.1%	0.9%
50-60	19	18	0	1	11	12	1	0	30	31	61	50.8%	0.7%
12時台 00-10	30	23	0	0	3	18	2	1	33	41	74	55.4%	0.9%
10-20	15	15	0	0	9	9	3	0	24	24	48	50.0%	0.6%
20-30	14	21	0	0	7	8	1	1	21	29	50	58.0%	0.6%
30-40	31	21	0	1	5	10	1	0	36	32	68	47.1%	0.8%
40-50	24	15	0	1	2	9	0	0	26	25	51	49.0%	0.6%
50-60	15	14	0	1	10	6	0	1	25	21	46	45.7%	0.5%
13時台 00-10	35	18	1	1	1	21	1	2	36	41	77	53.2%	0.9%
10-20	46	22	0	3	4	16	1	1	50	41	91	45.1%	1.1%
20-30	45	16	3	1	15	14	2	0	60	34	94	36.2%	1.1%
30-40	24	23	1	0	5	20	4	0	29	44	73	60.3%	0.9%
40-50	58	23	0	1	7	14	2	0	65	38	103	36.9%	1.2%
50-60	22	7	1	1	3	16	1	0	25	25	50	50.0%	0.6%
14時台 00-10	51	20	1	1	7	16	4	1	58	38	96	39.6%	1.1%
10-20	22	17	0	1	10	23	0	0	32	41	73	56.2%	0.9%
20-30	28	18	0	0	7	18	2	0	35	36	71	50.7%	0.8%
30-40	25	19	1	0	9	20	0	0	34	40	74	54.1%	0.9%
40-50	32	13	1	1	12	30	3	0	44	45	89	50.6%	1.1%
50-60	48	21	1	0	11	19	1	0	59	41	100	41.0%	1.2%
15時台 00-10	37	21	0	8	9	21	0	0	46	50	96	52.1%	1.1%
10-20	30	20	0	4	7	15	0	0	37	39	76	51.3%	0.9%
20-30	35	16	0	2	7	10	1	0	42	28	70	40.0%	0.8%
30-40	57	18	2	3	10	23	2	0	67	46	113	40.7%	1.3%
40-50	41	15	1	0	3	34	5	0	44	50	94	53.2%	1.1%
50-60	11	17	0	0	3	20	0	1	14	37	51	72.5%	0.6%
16時台 00-10	31	26	0	0	8	8	1	1	39	34	73	46.6%	0.9%
10-20	45	21	1	2	14	20	0	0	59	44	103	42.7%	1.2%
20-30	28	22	1	1	12	5	2	3	40	29	69	42.0%	0.8%
30-40	32	19	0	2	11	2	2	0	43	23	66	34.8%	0.8%
40-50	31	18	0	2	21	5	0	1	52	25	77	32.5%	0.9%
50-60	28	19	0	3	3	4	2	0	31	25	56	44.6%	0.7%
17時台 00-10	35	10	0	0	8	3	2	1	43	13	56	23.2%	0.7%
10-20	28	9	0	2	1	9	1	1	29	20	49	40.8%	0.6%
20-30	26	18	0	0	1	5	2	1	27	23	50	46.0%	0.6%
30-40	37	27	0	1	5	5	2	1	42	33	75	44.0%	0.9%
40-50	35	18	1	0	3	5	2	2	38	24	62	38.7%	0.7%
50-60	49	21	0	2	2	1	1	0	51	24	75	32.0%	0.9%
18時台 00-10	22	23	1	3	2	2	1	1	24	29	53	54.7%	0.6%
10-20	38	30	1	1	2	10	0	1	40	42	82	51.2%	1.0%
20-30	16	17	1	2	0	6	0	0	16	26	42	61.9%	0.5%
30-40	35	22	1	0	1	2	3	0	36	25	61	41.0%	0.7%
40-50	37	16	1	0	2	5	0	0	39	22	61	36.1%	0.7%
50-60	26	23	1	3	5	1	0	0	31	28	59	47.5%	0.7%
昼12h計	2,060	1,247	41	110	516	1,032	95	66	2,576	2,430	5,006	48.5%	59.7%

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台 00-10	10	14	8	7	2	4	4	1	12	30	42	71.4%	0.5%
10-20	19	12	1	2	4	2	0	3	23	17	40	42.5%	0.5%
20-30	11	18	1	1	2	7	0	0	13	27	40	67.5%	0.5%
30-40	31	24	0	0	9	9	1	0	40	33	73	45.2%	0.9%
40-50	16	20	0	1	4	13	0	0	20	34	54	63.0%	0.6%
50-60	17	22	0	2	3	14	0	1	20	38	58	65.5%	0.7%
20時台 00-10	16	19	1	0	1	15	2	0	17	35	52	67.3%	0.6%
10-20	11	35	0	1	4	13	2	1	15	49	64	76.6%	0.8%
20-30	25	13	0	1	1	7	1	0	26	21	47	44.7%	0.6%
30-40	28	31	0	6	1	19	2	0	29	56	85	65.9%	1.0%
40-50	21	23	0	2	1	13	0	0	22	38	60	63.3%	0.7%
50-60	13	16	0	1	3	11	1	0	16	28	44	63.6%	0.5%
21時台 00-10	22	16	0	0	1	15	0	0	23	31	54	57.4%	0.6%
10-20	17	38	0	0	8	17	0	0	25	55	80	68.8%	1.0%
20-30	28	24	4	0	6	23	2	0	34	51	85	60.0%	1.0%
30-40	31	26	1	2	2	14	0	0	33	43	76	56.6%	0.9%
40-50	30	20	0	3	1	13	0	0	31	36	67	53.7%	0.8%
50-60	14	14	0	0	3	11	1	0	17	25	42	59.5%	0.5%
22時台 00-10	20	11	0	0	0	6	0	0	20	17	37	45.9%	0.4%
10-20	21	16	0	1	1	13	0	0	22	30	52	57.7%	0.6%
20-30	18	14	0	1	3	12	0	0	21	27	48	56.3%	0.6%
30-40	21	15	1	2	0	9	0	0	21	27	48	56.3%	0.6%
40-50	18	23	0	3	1	4	0	0	19	30	49	61.2%	0.6%
50-60	19	20	0	2	3	6	0	0	22	28	50	56.0%	0.6%
23時台 00-10	5	13	0	1	3	2	0	1	8	16	24	66.7%	0.3%
10-20	9	10	0	1	0	2	0	0	9	13	22	59.1%	0.3%
20-30	13	17	0	2	1	3	0	0	14	22	36	61.1%	0.4%
30-40	18	11	0	1	1	7	0	0	19	19	38	50.0%	0.5%
40-50	6	14	0	1	0	4	0	0	6	19	25	76.0%	0.3%
50-60	8	3	1	0	1	12	1	0	9	16	25	64.0%	0.3%
24時台 00-10	21	2	0	0	1	19	0	0	22	21	43	48.8%	0.5%
10-20	14	0	0	1	0	11	0	0	14	12	26	46.2%	0.3%
20-30	16	1	0	0	0	8	0	0	16	9	25	36.0%	0.3%
30-40	12	2	0	0	2	13	0	0	14	15	29	51.7%	0.3%
40-50	17	2	0	0	1	9	1	0	18	11	29	37.9%	0.3%
50-60	15	0	0	0	0	5	0	0	15	5	20	25.0%	0.2%
1時台 00-10	8	0	0	0	2	3	0	0	10	3	13	23.1%	0.2%
10-20	27	1	0	0	0	7	0	0	27	8	35	22.9%	0.4%
20-30	16	0	0	0	1	5	0	0	17	5	22	22.7%	0.3%
30-40	21	0	0	0	1	6	0	0	22	6	28	21.4%	0.3%
40-50	18	0	1	0	3	15	0	0	21	16	37	43.2%	0.4%
50-60	13	0	0	1	1	4	0	0	14	5	19	26.3%	0.2%
2時台 00-10	23	1	0	0	4	7	0	0	27	8	35	22.9%	0.4%
10-20	16	0	0	0	2	8	0	0	18	8	26	30.8%	0.3%
20-30	15	0	0	0	7	8	1	0	22	8	30	26.7%	0.4%
30-40	15	0	0	0	0	8	0	0	15	8	23	34.8%	0.3%
40-50	7	0	0	0	3	5	0	0	10	5	15	33.3%	0.2%
50-60	7	0	0	2	3	7	0	0	10	9	19	47.4%	0.2%
3時台 00-10	4	1	0	0	0	8	0	0	4	9	13	69.2%	0.2%
10-20	9	1	0	0	2	16	0	0	11	17	28	60.7%	0.3%
20-30	11	0	0	0	1	15	0	0	12	15	27	55.6%	0.3%
30-40	7	1	0	0	3	13	1	0	10	14	24	58.3%	0.3%
40-50	12	0	0	0	6	8	0	1	18	8	26	30.8%	0.3%
50-60	14	0	0	0	3	6	0	0	17	6	23	26.1%	0.3%
4時台 00-10	8	0	0	0	1	6	0	1	9	6	15	40.0%	0.2%
10-20	35	3	0	0	0	5	0	0	35	8	43	18.6%	0.5%
20-30	28	1	0	0	4	7	0	0	32	8	40	20.0%	0.5%
30-40	51	5	0	0	0	4	0	0	51	9	60	15.0%	0.7%
40-50	27	0	0	0	0	3	0	0	27	3	30	10.0%	0.4%
50-60	36	2	1	1	0	4	0	1	36	8	44	18.2%	0.5%
5時台 00-10	52	4	0	5	7	9	0	1	59	18	77	23.4%	0.9%
10-20	49	4	0	1	2	7	0	1	51	12	63	19.0%	0.8%
20-30	57	10	0	5	2	4	0	1	59	19	78	24.4%	0.9%
30-40	57	7	0	2	2	4	0	1	59	13	72	18.1%	0.9%
40-50	54	9	0	6	4	6	0	2	58	21	79	26.6%	0.9%
50-60	39	7	1	3	6	2	0	2	45	13	58	22.4%	0.7%
6時台 00-10	75	15	0	2	9	24	11	2	84	41	125	32.8%	1.5%
10-20	55	10	0	6	7	18	2	1	62	34	96	35.4%	1.1%
20-30	62	13	0	2	10	21	7	1	72	36	108	33.3%	1.3%
30-40	65	7	0	2	11	29	3	2	76	38	114	33.3%	1.4%
40-50	35	8	0	3	13	13	5	4	48	24	72	33.3%	0.9%
50-60	36	7	0	3	10	12	4	0	46	22	68	32.4%	0.8%
夜12h計	1,695	676	18	69	204	692	52	25	1,899	1,475	3,374	43.7%	40.3%
24時間計	3,755	1,923	59	179	720	1,724	147	93	4,475	3,905	8,380	46.6%	#####
昼夜率	1.82	1.54	1.44	1.63	1.40	1.67	1.55	1.41	1.74	1.61	1.67	-	-

自動車類交通量集計表

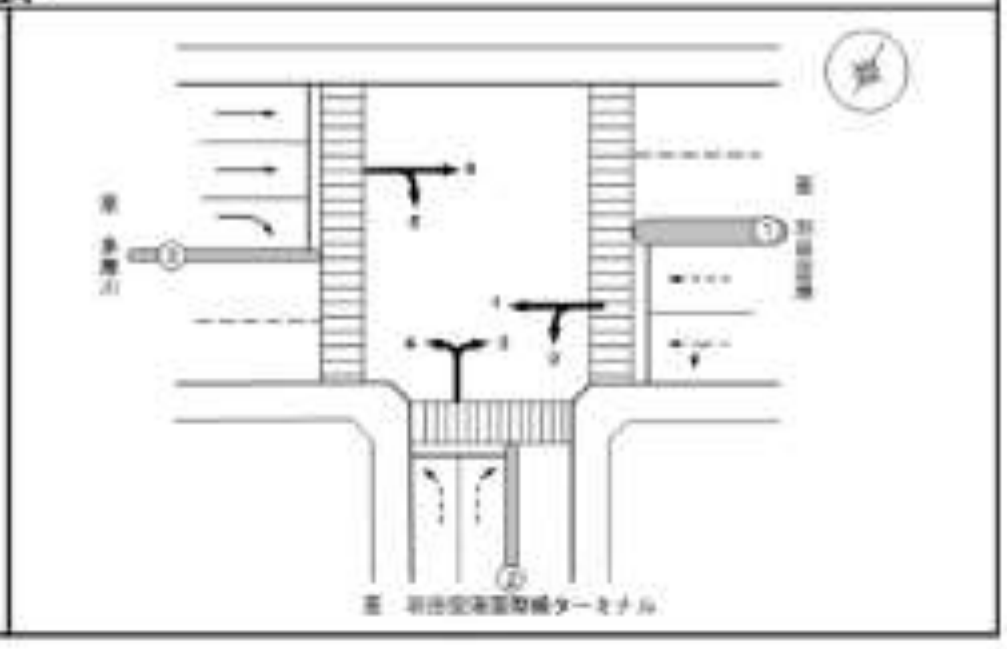
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　①新国計（1+2+5+6）

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	63	37	2	7	18	13	3	8	81	59	140	42.1%	0.8%
10-20	83	39	0	5	12	14	2	8	95	58	153	37.9%	0.8%
20-30	60	30	0	10	23	15	1	5	83	55	138	39.9%	0.8%
30-40	63	43	1	15	14	14	6	6	77	73	150	48.7%	0.8%
40-50	50	32	0	5	16	14	1	5	66	51	117	43.6%	0.6%
50-60	59	40	2	5	8	19	5	1	67	66	133	49.6%	0.7%
8時台 00-10	55	24	0	9	11	12	4	0	66	45	111	40.5%	0.6%
10-20	61	49	1	8	15	23	6	0	76	81	157	51.6%	0.9%
20-30	69	31	1	9	16	22	4	4	85	63	148	42.6%	0.8%
30-40	59	38	0	6	18	26	1	4	77	70	147	47.6%	0.8%
40-50	52	44	1	8	17	28	1	0	69	81	150	54.0%	0.8%
50-60	62	38	1	3	12	33	2	1	74	75	149	50.3%	0.8%
9時台 00-10	72	47	4	3	14	47	2	0	86	101	187	54.0%	1.0%
10-20	47	51	0	7	6	27	0	4	53	85	138	61.6%	0.8%
20-30	53	36	0	3	17	26	0	1	70	65	135	48.1%	0.7%
30-40	78	45	0	6	18	39	1	2	96	90	186	48.4%	1.0%
40-50	51	50	0	2	20	41	0	2	71	93	164	56.7%	0.9%
50-60	65	44	1	4	29	30	1	0	94	79	173	45.7%	0.9%
10時台 00-10	77	38	3	7	31	44	1	1	108	92	200	46.0%	1.1%
10-20	55	43	0	2	6	19	4	1	61	64	125	51.2%	0.7%
20-30	89	30	2	2	15	34	2	1	104	68	172	39.5%	0.9%
30-40	64	51	6	4	4	19	0	1	68	80	148	54.1%	0.8%
40-50	85	43	4	4	27	46	0	2	112	97	209	46.4%	1.1%
50-60	56	37	3	1	8	13	2	0	64	54	118	45.8%	0.6%
11時台 00-10	63	32	11	2	16	34	0	0	79	79	158	50.0%	0.9%
10-20	52	48	2	0	25	22	0	0	77	72	149	48.3%	0.8%
20-30	66	33	1	4	18	32	5	0	84	70	154	45.5%	0.8%
30-40	79	39	0	3	21	39	1	3	100	81	181	44.8%	1.0%
40-50	50	34	1	1	19	41	2	2	69	77	146	52.7%	0.8%
50-60	61	38	0	3	21	27	3	0	82	68	150	45.3%	0.8%
12時台 00-10	82	43	0	2	10	25	2	1	92	70	162	43.2%	0.9%
10-20	52	34	0	1	20	15	5	2	72	50	122	41.0%	0.7%
20-30	51	45	1	0	15	19	2	1	66	65	131	49.6%	0.7%
30-40	64	39	0	2	14	14	3	0	78	55	133	41.4%	0.7%
40-50	68	39	2	1	5	17	0	0	73	59	132	44.7%	0.7%
50-60	46	31	0	1	14	17	2	1	60	49	109	45.0%	0.6%
13時台 00-10	85	37	1	1	14	27	2	2	99	66	165	40.0%	0.9%
10-20	81	48	0	6	15	18	1	1	96	72	168	42.9%	0.9%
20-30	76	29	4	3	30	19	2	0	106	55	161	34.2%	0.9%
30-40	54	38	3	2	19	32	4	1	73	74	147	50.3%	0.8%
40-50	96	35	0	4	20	19	2	0	116	58	174	33.3%	1.0%
50-60	47	31	2	3	11	21	2	1	58	57	115	49.6%	0.6%
14時台 00-10	94	35	1	2	14	22	4	1	108	60	168	35.7%	0.9%
10-20	44	48	2	2	14	27	1	2	58	79	137	57.7%	0.8%
20-30	66	31	0	1	11	27	3	0	77	59	136	43.4%	0.7%
30-40	69	38	2	0	22	33	0	0	91	73	164	44.5%	0.9%
40-50	71	28	3	3	21	38	3	0	92	72	164	43.9%	0.9%
50-60	91	39	1	0	17	22	1	0	108	62	170	36.5%	0.9%
15時台 00-10	70	37	0	9	15	37	0	1	85	83	168	49.4%	0.9%
10-20	68	38	0	5	18	24	0	1	86	67	153	43.8%	0.8%
20-30	66	32	0	3	19	23	1	1	85	58	143	40.6%	0.8%
30-40	102	39	2	4	26	36	2	2	128	81	209	38.8%	1.1%
40-50	94	35	1	3	13	34	6	1	107	73	180	40.6%	1.0%
50-60	56	44	0	1	11	31	2	2	67	76	143	53.1%	0.8%
16時台 00-10	74	41	0	1	19	13	2	1	93	55	148	37.2%	0.8%
10-20	89	48	2	3	33	26	1	1	122	79	201	39.3%	1.1%
20-30	72	46	2	1	22	13	2	4	94	62	156	39.7%	0.9%
30-40	74	34	0	3	27	7	5	0	101	44	145	30.3%	0.8%
40-50	68	40	0	3	39	9	1	1	107	52	159	32.7%	0.9%
50-60	68	35	0	3	21	13	2	1	89	51	140	36.4%	0.8%
17時台 00-10	86	25	0	0	19	14	7	1	105	39	144	27.1%	0.8%
10-20	79	34	0	4	17	13	9	2	96	51	147	34.7%	0.8%
20-30	72	43	0	2	23	10	5	1	95	55	150	36.7%	0.8%
30-40	95	52	0	3	15	15	7	5	110	70	180	38.9%	1.0%
40-50	108	35	1	1	12	13	6	2	120	50	170	29.4%	0.9%
50-60	111	50	0	2	9	13	7	0	120	65	185	35.1%	1.0%
18時台 00-10	76	27	1	3	12	12	4	1	88	43	131	32.8%	0.7%
10-20	63	67	1	6	9	21	8	2	72	95	167	56.9%	0.9%
20-30	92	54	1	4	6	15	4	1	98	74	172	43.0%	0.9%
30-40	87	46	1	2	5	17	6	2	92	66	158	41.8%	0.9%
40-50	100	38	1	3	5	15	7	5	105	57	162	35.2%	0.9%
50-60	76	45	1	4	6	9	0	1	82	59	141	41.8%	0.8%
昼12h計	5,082	2,824	83	254	1,182	1,671	103	114	6,264	4,832	#####	43.5%	60.8%

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台 00-10	57	49	5	8	5	8	6	1	62	70	132	53.0%	0.7%
10-20	65	38	1	5	8	6	4	3	73	50	123	40.7%	0.7%
20-30	46	37	1	4	6	9	3	1	52	51	103	49.5%	0.6%
30-40	74	33	0	0	11	12	1	2	85	45	130	34.6%	0.7%
40-50	74	49	0	3	13	19	1	1	87	71	158	44.9%	0.9%
50-60	65	34	0	5	8	18	1	3	73	57	130	43.8%	0.7%
20時台 00-10	36	30	1	4	6	17	2	0	42	52	94	55.3%	0.5%
10-20	37	51	0	2	6	15	2	2	43	68	111	61.3%	0.6%
20-30	64	34	0	5	9	15	1	2	73	54	127	42.5%	0.7%
30-40	77	78	0	11	5	20	3	2	82	109	191	57.1%	1.0%
40-50	74	40	0	3	6	17	2	0	80	60	140	42.9%	0.8%
50-60	56	31	0	8	5	19	1	2	61	58	119	48.7%	0.7%
21時台 00-10	40	40	0	1	6	23	2	1	46	64	110	58.2%	0.6%
10-20	53	52	0	1	9	21	0	0	62	74	136	54.4%	0.7%
20-30	51	45	4	0	11	27	6	2	62	76	138	55.1%	0.8%
30-40	59	62	1	6	7	19	2	0	66	88	154	57.1%	0.8%
40-50	83	39	0	3	9	13	3	0	92	55	147	37.4%	0.8%
50-60	53	47	0	3	5	14	4	0	58	64	122	52.5%	0.7%
22時台 00-10	69	31	0	5	1	9	2	0	70	45	115	39.1%	0.6%
10-20	71	40	1	1	4	20	1	0	75	62	137	45.3%	0.8%
20-30	41	33	1	1	5	14	1	3	46	49	95	51.6%	0.5%
30-40	62	40	2	4	4	18	1	2	66	64	131	48.9%	0.7%
40-50	60	43	1	6	4	9	0	3	64	59	123	48.0%	0.7%
50-60	49	27	1	4	5	11	0	5	54	43	97	44.3%	0.5%
23時台 00-10	35	19	0	3	5	8	0	3	40	30	70	42.9%	0.4%
10-20	36	14	0	3	2	6	0	1	38	23	61	37.7%	0.3%
20-30	35	20	1	5	3	8	0	0	38	34	72	47.2%	0.4%
30-40	46	16	1	3	1	13	1	1	47	32	79	40.5%	0.4%
40-50	25	21	0	1	2	8	0	0	27	30	57	52.6%	0.3%
50-60	34	3	1	0	1	15	1	1	35	19	54	35.2%	0.3%
24時台 00-10	49	3	0	0	2	24	0	0	51	27	78	34.6%	0.4%
10-20	45	8	0	2	0	23	1	0	45	34	79	43.0%	0.4%
20-30	35	3	0	0	0	15	0	0	35	18	53	34.0%	0.3%
30-40	43	5	0	0	3	14	2	0	46	19	65	29.2%	0.4%
40-50	26	3	0	0	1	15	1	0	27	18	45	40.0%	0.2%
50-60	39	2	0	0	0	10	0	0	39	12	51	23.5%	0.3%
1時台 00-10	25	1	0	0	4	9	0	0	29	10	39	25.6%	0.2%
10-20	38	2	0	0	0	10	1	0	38	12	50	24.0%	0.3%
20-30	29	0	0	0	1	9	0	0	30	9	39	23.1%	0.2%
30-40	46	0	0	0	3	9	0	0	49	9	58	15.5%	0.3%
40-50	32	0	1	1	4	17	0	0	36	19	55	34.5%	0.3%
50-60	23	0	0	1	1	6	1	0	24	7	31	22.6%	0.2%
2時台 00-10	37	2	0	0	4	8	0	0	41	10	51	19.6%	0.3%
10-20	45	0	0	0	3	13	0	0	48	13	61	21.3%	0.3%
20-30	42	0	0	0	10	15	1	0	52	15	67	22.4%	0.4%
30-40	32	0	0	0	2	8	1	1	34	8	42	19.0%	0.2%
40-50	22	0	0	1	4	10	0	0	26	11	37	29.7%	0.2%
50-60	24	0	0	3	4	10	0	0	28	13	41	31.7%	0.2%
3時台 00-10	17	1	0	0	2	9	0	0	19	9	28	32.1%	0.2%
10-20	46	2	0	0	4	17	0	0	50	19	69	27.5%	0.4%
20-30	28	0	0	0	3	18	0	1	31	18	49	36.7%	0.3%
30-40	17	2	0	0	4	16	1	0	21	18	39	46.2%	0.2%
40-50	22	0	0	0	6	8	0	2	28	8	36	22.2%	0.2%
50-60	29	0	0	0	5	11	1	0	34	11	45	24.4%	0.2%
4時台 00-10	16	1	0	0	2	9	0	1	18	10	28	35.7%	0.2%
10-20	59	4	0	2	7	7	0	0	66	13	79	16.5%	0.4%
20-30	54	8	0	1	5	10	0	0	59	19	78	24.4%	0.4%
30-40	96	10	0	1	3	12	0	0	99	23	122	18.9%	0.7%
40-50	79	3	1	2	2	11	0	0	81	17	98	17.3%	0.5%
50-60	106	5	1	2	5	7	0	1	111	15	126	11.9%	0.7%
5時台 00-10	122	7	1	5	11	22	2	5	133	35	168	20.8%	0.9%
10-20	131	11	0	3	3	20	0	1	134	34	168	20.2%	0.9%
20-30	96	10	0	5	5	9	0	4	101	24	125	19.2%	0.7%
30-40	131	11	0	2	8	8	1	2	139	21	160	13.1%	0.9%
40-50	116	10	0	8	5	13	1	6	121	31	152	20.4%	0.8%
50-60	115	14	1	4	18	15	1	2	133	34	167	20.4%	0.9%
6時台 00-10	123	21	0	5	18	32	11	5	141	58	199	29.1%	1.1%
10-20	88	23	0	7	9	30	4	1	97	60	157	38.2%	0.9%
20-30	100	30	0	8	15	27	7	3	115	65	180	36.1%	1.0%
30-40	92	24	0	5	14	38	4	2	106	67	173	38.7%	0.9%
40-50	82	30	0	10	14	21	5	4	96	61	157	38.9%	0.9%
50-60	75	21	0	8	13	23	5	0	88	52	140	37.1%	0.8%
夜12h計	4,099	1,373	28	194	399	1,048	104	82	4,498	2,643	7,141	37.0%	39.2%
24時間計	9,181	4,197	111	448	1,581	2,719	297	196	#####	7,475	#####	41.0%	#####
昼夜率	1.81	1.48	1.34	1.76	1.34	1.63	1.54	1.72	1.72	1.55	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

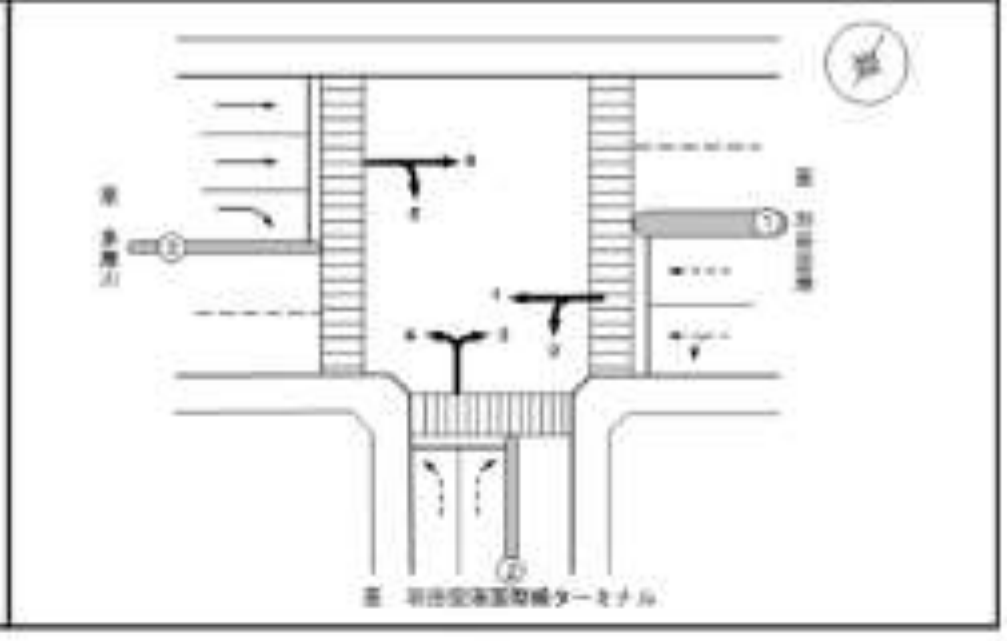
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：2断面流入（3+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	29	18	0	2	0	2	0	1	29	20	49	40.8%	0.8%
	10-20	28	18	0	2	0	2	0	0	28	20	48	41.7%	0.8%
	20-30	25	14	0	3	0	1	0	0	25	18	43	41.9%	0.7%
	30-40	17	20	0	4	3	1	0	0	20	25	45	55.6%	0.7%
	40-50	33	18	4	0	4	0	0	0	37	22	59	37.3%	1.0%
	50-60	31	20	2	1	1	1	0	0	32	24	56	42.9%	0.9%
8時台	00-10	18	16	0	2	3	0	0	0	21	18	39	46.2%	0.6%
	10-20	20	17	2	3	8	1	0	0	28	23	51	45.1%	0.8%
	20-30	22	16	2	2	2	1	0	0	24	21	45	46.7%	0.7%
	30-40	10	14	1	5	5	1	0	0	15	21	36	58.3%	0.6%
	40-50	20	20	2	4	9	3	0	0	29	29	58	50.0%	1.0%
	50-60	14	20	6	3	6	0	0	0	20	29	49	59.2%	0.8%
9時台	00-10	9	22	1	1	2	2	0	0	11	26	37	70.3%	0.6%
	10-20	29	23	0	3	4	4	0	0	33	30	63	47.6%	1.0%
	20-30	3	14	0	4	6	5	0	0	9	23	32	71.9%	0.5%
	30-40	7	21	0	4	1	2	1	0	8	27	35	77.1%	0.6%
	40-50	6	20	3	4	7	2	0	0	13	29	42	69.0%	0.7%
	50-60	12	22	4	3	1	4	0	0	13	33	46	71.7%	0.8%
10時台	00-10	15	18	3	3	3	1	0	0	18	26	44	59.1%	0.7%
	10-20	14	23	1	3	4	2	0	0	18	29	47	61.7%	0.8%
	20-30	21	17	1	0	2	6	0	0	23	24	47	51.1%	0.8%
	30-40	24	24	0	4	2	2	0	0	26	30	56	53.6%	0.9%
	40-50	23	20	0	0	1	2	0	0	24	22	46	47.8%	0.8%
	50-60	3	18	0	0	0	3	0	0	3	21	24	87.5%	0.4%
11時台	00-10	23	19	0	1	0	2	0	0	23	22	45	48.9%	0.7%
	10-20	29	22	0	0	3	0	0	0	32	22	54	40.7%	0.9%
	20-30	25	18	0	1	0	1	0	0	25	20	45	44.4%	0.7%
	30-40	11	22	0	1	4	3	1	0	15	26	41	63.4%	0.7%
	40-50	13	15	1	0	3	1	1	0	16	17	33	51.5%	0.5%
	50-60	20	23	0	1	5	2	0	0	25	26	51	51.0%	0.8%
12時台	00-10	16	25	1	1	3	3	0	1	19	30	49	61.2%	0.8%
	10-20	11	18	0	0	5	2	0	0	16	21	37	56.8%	0.6%
	20-30	11	23	0	0	2	1	1	1	13	24	37	64.9%	0.6%
	30-40	12	21	0	1	2	0	0	0	14	22	36	61.1%	0.6%
	40-50	12	17	0	0	3	1	0	0	15	18	33	54.5%	0.5%
	50-60	14	16	0	0	6	0	0	1	20	16	36	44.4%	0.6%
13時台	00-10	26	20	0	0	5	0	0	1	31	20	51	39.2%	0.8%
	10-20	23	27	0	2	1	1	0	0	24	30	54	55.6%	0.9%
	20-30	28	19	0	0	3	0	0	0	31	19	50	38.0%	0.8%
	30-40	33	25	0	0	4	2	0	0	37	27	64	42.2%	1.1%
	40-50	23	25	0	0	2	1	0	0	25	26	51	51.0%	0.8%
	50-60	28	12	0	1	1	2	0	0	29	15	44	34.1%	0.7%
14時台	00-10	31	23	0	0	0	2	1	0	31	25	56	44.6%	0.9%
	10-20	19	18	0	0	2	0	0	0	21	19	40	47.5%	0.7%
	20-30	39	20	2	0	2	0	0	0	41	22	63	34.9%	1.0%
	30-40	37	22	1	0	3	1	0	1	40	24	64	37.5%	1.1%
	40-50	28	14	0	0	2	1	0	0	30	15	45	33.3%	0.7%
	50-60	31	24	1	0	2	1	0	0	33	26	59	44.1%	1.0%
15時台	00-10	8	24	1	5	3	2	0	0	11	32	43	74.4%	0.7%
	10-20	47	21	0	2	12	1	0	0	59	24	83	28.9%	1.4%
	20-30	39	18	0	1	4	1	0	0	43	21	64	32.8%	1.1%
	30-40	38	18	2	0	6	4	0	0	44	21	65	32.3%	1.1%
	40-50	31	17	4	0	1	1	0	0	32	22	54	40.7%	0.9%
	50-60	7	18	0	0	5	5	0	1	12	23	35	65.7%	0.6%
16時台	00-10	38	30	0	0	4	0	0	0	42	30	72	41.7%	1.2%
	10-20	31	23	1	3	3	1	0	0	34	27	61	44.3%	1.0%
	20-30	33	25	0	1	0	3	0	0	33	29	62	46.8%	1.0%
	30-40	19	22	1	0	3	3	0	0	22	26	48	54.2%	0.8%
	40-50	27	20	0	2	1	2	0	0	28	24	52	46.2%	0.9%
	50-60	36	23	0	1	2	3	0	0	38	27	65	41.5%	1.1%
17時台	00-10	25	12	0	0	2	4	2	0	27	16	43	37.2%	0.7%
	10-20	28	29	0	0	14	2	0	1	42	31	73	42.5%	1.2%
	20-30	4	35	0	0	1	0	2	0	5	35	40	87.5%	0.7%
	30-40	27	28	0	1	7	1	0	0	34	31	65	47.7%	1.1%
	40-50	27	19	0	0	3	0	0	0	30	19	49	38.8%	0.8%
	50-60	6	27	0	0	3	0	0	0	9	27	36	75.0%	0.6%
18時台	00-10	16	28	0	3	5	0	0	0	21	31	52	59.6%	0.9%
	10-20	31	34	0	2	4	1	1	0	35	37	72	51.4%	1.2%
	20-30	68	18	0	2	4	0	0	0	72	20	92	21.7%	1.5%
	30-40	8	24	0	1	7	1	2	0	15	26	41	63.4%	0.7%
	40-50	22	18	1	0	4	0	0	0	26	19	45	42.2%	0.7%
	50-60	25	27	1	4	12	1	1	0	37	29	66	43.9%	1.1%
昼12h計		1,617	1,493	49	96	247	111	13	6	1,864	1,749	3,613	48.4%	59.7%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	50	17	0	2	3	2	0	1	53	21	74	28.4%	1.2%
	10-20	38	12	6	3	3	0	0	1	41	21	62	33.9%	1.0%
	20-30	13	19	0	1	1	0	0	0	14	20	34	58.8%	0.6%
	30-40	32	23	0	0	2	0	1	0	34	23	57	40.4%	0.9%
	40-50	24	19	0	2	1	0	0	0	25	21	46	45.7%	0.8%
	50-60	26	24	0	1	1	0	0	0	27	25	52	48.1%	0.9%
20時台	00-10	25	20	0	0	0	0	0	0	25	20	45	44.4%	0.7%
	10-20	27	32	2	1	0	0	0	0	27	35	62	56.5%	1.0%
	20-30	35	14	0	1	1	0	0	0	36	15	51	29.4%	0.8%
	30-40	31	31	0	2	1	1	0	0	32	34	66	51.5%	1.1%
	40-50	24	25	0	1	2	0	0	0	26	26	52	50.0%	0.9%
	50-60	18	18	1	1	1	0	1	0	19	21	40	52.5%	0.7%
21時台	00-10	40	18	0	0	1	0	0	0	41	18	59	30.5%	1.0%
	10-20	27	28	0	0	0	0	0	0	27	28	55	50.9%	0.9%
	20-30	37	23	1	0	0	0	0	0	37	24	61	39.3%	1.0%
	30-40	35	24	0	2	1	0	1	0	36	26	62	41.9%	1.0%
	40-50	40	18	0	3	1	0	1	0	41	21	62	33.9%	1.0%
	50-60	40	17	0	0	1	0	2	0	41	17	58	29.3%	1.0%
22時台	00-10	36	13	0	0	0	0	0	0	36	13	49	26.5%	0.8%
	10-20	35	18	0	1	1	0	0	0	36	19	55	34.5%	0.9%
	20-30	35	14	0	2	3	0	0	0	38	16	54	29.6%	0.9%
	30-40	36	15	2	2	1	0	0	0	37	19	56	33.9%	0.9%
	40-50	37	24	0	4	1	0	0	0	38	28	66	42.4%	1.1%
	50-60	34	20	1	2	2	1	0	0	36	24	60	40.0%	1.0%
23時台	00-10	33	16	1	2	3	1	0	0	36	19	55	34.5%	0.9%
	10-20	15	11	0	2	2	1	0	0	17	14	31	45.2%	0.5%
	20-30	23	19	1	3	4	0	2	0	27	23	50	46.0%	0.8%
	30-40	37	12	0	1	3	1	1	0	40	14	54	25.9%	0.9%
	40-50	25	15	0	2	2	0	0	0	27	17	44	38.6%	0.7%
	50-60	34	3	1	0	1	1	0	0	35	5	40	12.5%	0.7%
24時台	00-10	22	2	0	1	3	0	0	0	25	3	28	10.7%	0.5%
	10-20	14	0	0	5	0	2	1	0	14	7	21	33.3%	0.3%
	20-30	28	6	0	2	0	0	0	2	28	8	36	22.2%	0.6%
	30-40	27	5	0	1	0	0	3	0	27	6	33	18.2%	0.5%
	40-50	26	4	0	1	0	0	0	0	26	5	31	16.1%	0.5%
	50-60	24	0	0	2	1	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.4%
1時台	00-10	27	2	0	0	0	1	0	0	27	3	30	10.0%	0.5%
	10-20	15	3	0	0	0	0	0	0	15	3	18	16.7%	0.3%
	20-30	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.2%
	30-40	16	1	0	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	0.3%
	40-50	27	2	4	1	0	0	3	0	27	7	34	20.6%	0.6%
	50-60	24	1	0	1	1	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.4%
2時台	00-10	33	3	0	0	1	1	0	0	34	4	38	10.5%	0.6%
	10-20	15	7	0	1	0	0	0	0	15	8	23	34.8%	0.4%
	20-30	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.1%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.1%
	40-50	8	5	0	1	2	0	0	0	8	6	14	42.9%	0.2%
	50-60	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
3時台	00-10	3	1	0	0	0	1	1	0	3	2	5	40.0%	0.1%
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	30-40	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.0%
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.1%
	50-60	7	0	0	0	1	1	1	0	8	1	9	11.1%	0.1%
4時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	10-20	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.2%
	20-30	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.2%
	30-40	11	1	0	0	0	1	0	0	11	2	13	15.4%	0.2%
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.1%
	50-60	4	0	1	1	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.1%
5時台	00-10	15	3	0	5	0	0	0	0	15	8	23	34.8%	0.4%
	10-20	9	2	0	2	2	1	0	0	11	5	16	31.3%	0.3%
	20-30	17	7	0	5	0	1	0	0	17	13	30	43.3%	0.5%
	30-40	10	5	0	2	0	0	0	0	10	7	17	41.2%	0.3%
	40-50	12	6	0	4	1	1	0	1	13	11	24	45.8%	0.4%
	50-60	9	9	0	3	3	0	0	1	12	12	24	50.0%	0.4%
6時台	00-10	11	10	0	0	2	1	0	0	13	11	24	45.8%	0.4%
	10-20	11	13	0	5	1	0	0	0	12	18	30	60.0%	0.5%
	20-30	21	16	0	2	1	0	0	0	22	18	40	45.0%	0.7%
	30-40	11	17	0	2	0	1	0	0	11	20	31	64.5%	0.5%
	40-50	16	16	0	1	1	0	0	0	17	17	34	50.0%	0.6%
	50-60	28	11	0	3	1	0	0	0	29	14	43	32.6%	0.7%
夜12h計		1,509	724	21	93	70	20	18	8	1,579	858	2,437	35.2%	40.3%
24時間計		3,126	2,217	70	189	317	131	31	14	3,443	2,607	6,050	43.1%	#####
昼夜率		1.93	1.48	1.43	1.97	1.28	1.18	2.36	1.75	1.85	1.49	1.67	-	-

自動車類交通量集計表

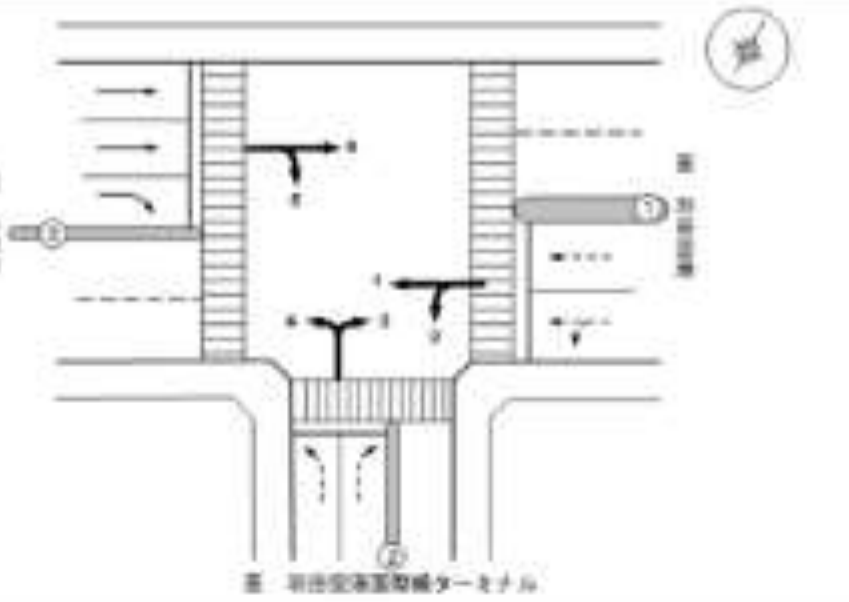
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：[illegible]（2+5）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	51	32	1	1	4	6	2	0	55	40	96	42.1%	1.3%
	10-20	51	27	1	1	4	6	2	0	55	35	90	38.9%	1.3%
	20-30	60	23	0	3	7	4	2	0	67	30	97	30.9%	1.4%
	30-40	11	29	1	8	3	0	0	0	14	38	52	73.1%	0.7%
	40-50	34	24	1	2	4	7	0	0	38	29	67	43.3%	0.9%
	50-60	33	25	0	2	0	2	0	0	33	29	62	46.8%	0.9%
8時台	00-10	36	18	1	2	2	4	0	0	38	26	64	40.6%	0.9%
	10-20	36	38	0	4	7	5	0	0	43	47	90	52.2%	1.3%
	20-30	39	18	0	3	5	3	0	0	44	25	69	36.2%	1.0%
	30-40	37	28	1	0	2	9	0	0	39	38	77	49.4%	1.1%
	40-50	43	27	1	4	2	3	0	0	45	35	80	43.8%	1.1%
	50-60	44	26	0	0	3	5	0	0	47	31	78	39.7%	1.1%
9時台	00-10	29	21	0	2	1	7	0	0	30	30	60	50.0%	0.8%
	10-20	34	28	0	7	4	10	0	0	38	45	83	54.2%	1.2%
	20-30	36	23	0	2	9	3	0	0	45	28	73	38.4%	1.0%
	30-40	21	23	0	3	4	5	0	0	25	31	56	55.4%	0.8%
	40-50	20	28	0	3	3	4	0	0	23	35	58	60.3%	0.8%
	50-60	26	16	0	1	10	5	0	1	36	22	58	37.9%	0.8%
10時台	00-10	22	18	0	5	2	3	0	0	24	27	51	52.9%	0.7%
	10-20	33	20	0	1	2	3	0	0	35	24	59	40.7%	0.8%
	20-30	15	12	0	3	6	5	0	0	21	20	41	48.8%	0.6%
	30-40	27	22	3	2	8	2	0	0	35	29	64	45.3%	0.9%
	40-50	33	17	1	3	9	6	0	0	42	27	69	39.1%	1.0%
	50-60	36	17	5	1	8	0	0	0	44	23	67	34.3%	0.9%
11時台	00-10	10	11	10	1	2	2	0	0	12	24	36	66.7%	0.5%
	10-20	21	31	0	1	8	3	0	0	29	35	64	54.7%	0.9%
	20-30	28	17	0	0	9	9	0	0	37	26	63	41.3%	0.9%
	30-40	21	16	0	2	5	7	0	0	26	25	51	49.0%	0.7%
	40-50	24	18	2	2	4	7	0	0	28	29	57	50.9%	0.8%
	50-60	24	17	1	1	7	5	0	0	31	24	55	43.6%	0.8%
12時台	00-10	15	18	0	1	2	6	0	0	17	26	43	60.5%	0.6%
	10-20	36	21	0	1	11	5	0	0	47	27	74	36.5%	1.0%
	20-30	22	22	0	0	8	7	0	0	28	30	68	44.1%	1.0%
	30-40	19	18	0	0	6	2	0	0	25	21	46	45.7%	0.7%
	40-50	31	20	2	0	3	2	1	0	34	24	58	41.4%	0.8%
	50-60	16	16	0	0	4	9	0	0	20	25	45	55.6%	0.6%
13時台	00-10	22	15	0	0	1	9	0	0	23	24	47	51.1%	0.7%
	10-20	26	28	0	3	7	4	0	0	33	35	68	51.5%	1.0%
	20-30	21	15	1	1	8	5	0	0	29	22	51	43.1%	0.7%
	30-40	20	14	1	3	6	6	0	0	26	24	50	48.0%	0.7%
	40-50	33	13	0	2	8	4	0	0	41	19	60	31.7%	0.8%
	50-60	25	18	1	2	3	4	0	0	28	26	54	48.1%	0.8%
14時台	00-10	22	15	2	1	5	1	0	0	27	19	46	41.3%	0.7%
	10-20	31	28	3	2	7	2	0	0	38	35	73	47.9%	1.0%
	20-30	21	11	0	1	9	4	0	0	30	16	46	34.8%	0.7%
	30-40	34	17	2	0	6	5	0	0	40	24	64	37.5%	0.9%
	40-50	35	17	3	1	6	6	0	0	41	27	68	39.7%	1.0%
	50-60	28	18	2	0	3	6	0	0	31	26	57	45.6%	0.8%
15時台	00-10	26	15	1	0	2	7	0	0	28	23	51	45.1%	0.7%
	10-20	29	18	0	0	9	12	0	0	38	30	68	44.1%	1.0%
	20-30	11	13	0	1	3	2	0	0	14	16	30	53.3%	0.4%
	30-40	27	24	0	0	2	9	0	0	29	33	62	53.2%	0.9%
	40-50	20	10	0	2	3	6	0	1	23	18	41	43.9%	0.6%
	50-60	16	24	0	0	2	4	0	0	18	28	46	60.9%	0.7%
16時台	00-10	19	17	0	0	4	1	0	0	23	18	41	43.9%	0.6%
	10-20	24	22	1	1	5	4	0	0	29	28	57	49.1%	0.8%
	20-30	20	24	0	0	8	6	0	0	28	30	56	53.6%	0.8%
	30-40	19	19	0	1	3	6	0	0	22	26	48	54.2%	0.7%
	40-50	18	24	0	1	2	3	0	0	20	28	48	58.3%	0.7%
	50-60	12	18	1	0	3	3	0	0	15	22	37	59.5%	0.5%
17時台	00-10	25	18	0	0	6	3	0	0	31	21	52	40.4%	0.7%
	10-20	19	30	0	1	6	5	0	1	25	36	61	59.0%	0.9%
	20-30	19	22	0	2	9	2	0	0	28	26	54	48.1%	0.8%
	30-40	29	23	0	2	5	0	0	0	34	25	59	42.4%	0.8%
	40-50	18	20	0	1	3	1	0	0	21	22	43	51.2%	0.6%
	50-60	20	21	0	0	2	2	0	0	22	23	45	51.1%	0.6%
18時台	00-10	19	4	0	0	2	1	0	0	21	5	26	19.2%	0.4%
	10-20	25	34	0	4	2	0	1	0	27	40	67	59.7%	0.9%
	20-30	25	30	0	1	3	1	0	0	28	32	60	53.3%	0.8%
	30-40	25	21	0	1	4	3	0	1	29	25	54	46.3%	0.8%
	40-50	20	24	0	1	1	0	0	0	21	25	46	54.3%	0.7%
	50-60	20	12	0	1	1	4	0	0	21	17	38	44.7%	0.5%
昼12h計		1,906	1,490	49	108	334	307	8	4	2,240	1,954	4,194	46.6%	59.3%

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	12	19	1	0	1	2	0	0	13	22	35	62.9%	0.5%
	10-20	9	25	0	2	2	0	0	0	11	27	38	71.1%	0.5%
	20-30	13	21	0	4	2	0	0	0	15	25	40	62.5%	0.6%
	30-40	10	11	0	0	1	1	0	0	11	12	23	52.2%	0.3%
	40-50	26	22	0	1	5	0	0	0	31	23	54	42.6%	0.8%
	50-60	13	14	0	1	5	0	0	0	18	15	33	45.5%	0.5%
20時台	00-10	11	10	1	2	0	0	0	0	11	13	24	54.2%	0.3%
	10-20	14	18	0	0	0	2	0	0	14	20	34	58.8%	0.5%
	20-30	18	24	0	2	0	1	0	0	18	27	45	60.0%	0.6%
	30-40	20	39	0	0	3	0	0	0	23	39	62	62.9%	0.9%
	40-50	12	16	0	0	0	0	0	0	12	16	28	57.1%	0.4%
	50-60	24	17	0	4	1	1	0	0	25	22	47	46.8%	0.7%
21時台	00-10	39	41	0	0	7	1	1	0	46	42	88	47.7%	1.2%
	10-20	19	16	0	1	2	4	0	0	21	21	42	50.0%	0.6%
	20-30	21	24	0	3	2	0	0	0	23	27	50	54.0%	0.7%
	30-40	47	38	0	8	3	5	0	0	50	51	101	50.5%	1.4%
	40-50	54	17	0	0	3	0	0	0	57	17	74	23.0%	1.0%
	50-60	38	31	0	1	1	0	0	0	39	32	71	45.1%	1.0%
22時台	00-10	17	21	0	3	0	0	0	0	17	24	41	58.5%	0.6%
	10-20	20	22	1	0	1	0	0	0	21	23	44	52.3%	0.6%
	20-30	13	16	1	1	3	0	0	0	16	18	34	52.9%	0.5%
	30-40	20	24	1	2	3	1	0	0	23	28	51	54.9%	0.7%
	40-50	30	18	1	3	1	0	0	0	31	22	53	41.5%	0.7%
	50-60	31	10	2	3	2	1	0	0	33	16	49	32.7%	0.7%
23時台	00-10	23	7	0	2	0	0	0	0	23	9	32	28.1%	0.5%
	10-20	20	2	0	2	0	2	0	0	20	6	26	23.1%	0.4%
	20-30	12	4	0	2	0	0	1	0	12	6	18	33.3%	0.3%
	30-40	9	3	1	2	0	0	0	0	9	6	15	40.0%	0.2%
	40-50	10	5	0	0	1	0	0	0	11	5	16	31.3%	0.2%
	50-60	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.2%
24時台	00-10	16	2	0	0	3	1	0	0	19	3	22	13.6%	0.3%
	10-20	28	8	0	1	0	0	0	0	28	9	37	24.3%	0.5%
	20-30	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.1%
	30-40	24	3	0	0	1	0	0	0	25	3	28	10.7%	0.4%
	40-50	15	3	0	0	3	0	0	0	18	3	21	14.3%	0.3%
	50-60	20	2	0	0	1	1	0	0	21	3	24	12.5%	0.3%
1時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
	10-20	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.2%
	20-30	7	3	0	0	0	1	0	0	7	4	11	36.4%	0.2%
	30-40	23	0	0	0	0	1	0	0	23	1	24	4.2%	0.3%
	40-50	9	0	0	1	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.2%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.1%
2時台	00-10	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.1%
	10-20	25	0	0	0	1	4	0	0	26	4	30	13.3%	0.4%
	20-30	27	0	0	1	1	5	1	0	28	6	34	17.6%	0.5%
	30-40	17	0	0	1	2	1	0	0	19	2	21	9.5%	0.3%
	40-50	15	0	0	1	0	2	0	0	15	3	18	16.7%	0.3%
	50-60	18	0	0	2	2	0	0	0	20	2	22	9.1%	0.3%
3時台	00-10	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	0.2%
	10-20	28	1	0	0	4	0	0	0	32	1	33	3.0%	0.5%
	20-30	20	0	0	0	4	0	0	0	24	0	24	0.0%	0.3%
	30-40	24	2	0	0	2	1	0	0	26	3	29	10.3%	0.4%
	40-50	32	1	0	0	1	2	1	0	33	3	36	8.3%	0.5%
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.2%
4時台	00-10	13	2	0	0	1	2	0	0	14	4	18	22.2%	0.3%
	10-20	13	1	0	1	3	2	0	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	20-30	20	3	0	0	0	2	0	0	20	5	25	20.0%	0.4%
	30-40	25	3	1	1	3	7	0	0	28	12	40	30.0%	0.6%
	40-50	38	2	1	1	0	6	0	0	38	10	48	20.8%	0.7%
	50-60	47	2	0	0	2	2	0	0	49	4	53	7.5%	0.7%
5時台	00-10	47	5	1	0	3	12	2	4	50	18	68	26.5%	1.0%
	10-20	58	11	0	0	1	13	0	0	59	24	83	28.9%	1.2%
	20-30	31	8	0	1	3	5	0	2	34	14	48	29.2%	0.7%
	30-40	55	9	0	0	5	3	1	1	60	12	72	16.7%	1.0%
	40-50	58	17	0	1	1	7	1	3	59	25	84	29.8%	1.2%
	50-60	59	16	1	0	6	11	1	0	65	28	93	30.1%	1.3%
6時台	00-10	53	19	1	4	10	7	0	3	63	31	94	33.0%	1.3%
	10-20	51	16	1	3	6	8	1	0	57	28	85	32.9%	1.2%
	20-30	24	18	0	4	7	2	0	0	31	24	55	43.6%	0.8%
	30-40	43	17	0	3	4	2	0	0	47	22	69	31.9%	1.0%
	40-50	52	22	0	4	2	2	0	0	54	28	82	34.1%	1.2%
	50-60	40	15	0	3	4	1	0	0	44	19	63	30.2%	0.9%
夜12h計		1,760	751	15	82	139	134	10	13	1,869	982	2,881	34.1%	40.7%
24時間計		3,666	2,241	64	190	473	441	18	17	4,109	2,936	7,076	41.5%	#####
昼夜率		1.92	1.50	1.31	1.76	1.42	1.44	2.25	4.25	1.85	1.50	1.69	-	-

自動車類交通量集計表

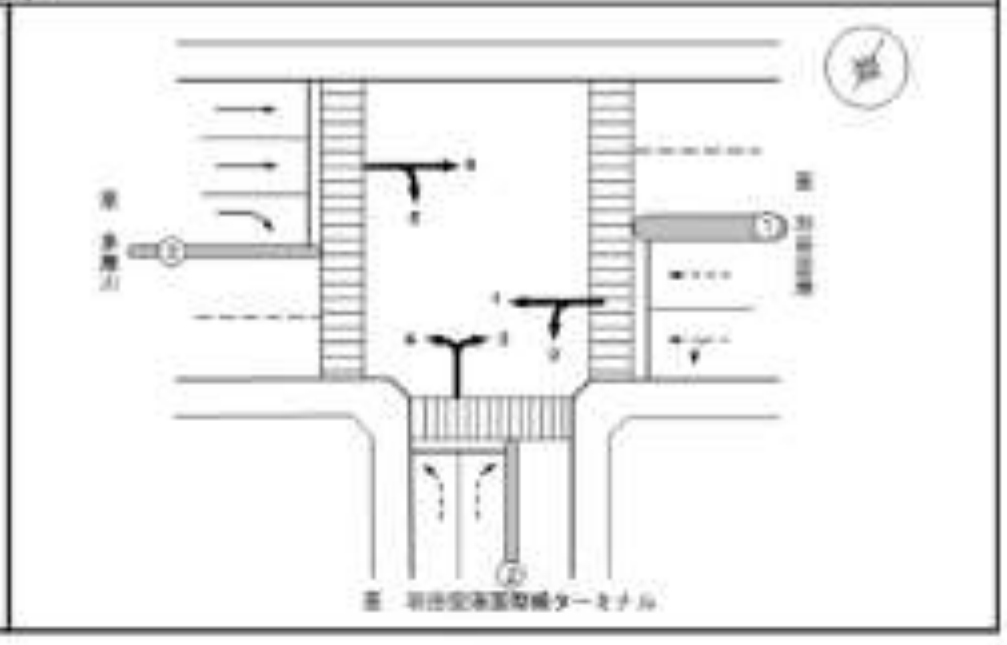
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　全断面計 (3+4+2+5)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	80	48	1	3	4	8	2	1	84	60	144	41.7%	1.1%
	10-20	79	43	1	3	4	8	2	0	83	55	138	39.9%	1.1%
	20-30	85	37	0	6	7	5	2	0	92	48	140	34.3%	1.1%
	30-40	28	49	1	12	6	1	0	0	34	63	97	64.9%	0.7%
	40-50	67	42	5	2	8	2	0	0	75	51	126	40.5%	1.0%
	50-60	64	45	2	3	1	3	0	0	65	53	118	44.9%	0.9%
8時台	00-10	54	35	1	4	5	4	0	0	59	44	103	42.7%	0.8%
	10-20	56	55	2	7	15	6	0	0	71	70	141	49.6%	1.1%
	20-30	61	35	2	5	7	4	0	0	68	46	114	40.4%	0.9%
	30-40	47	42	2	5	7	10	0	0	54	59	113	52.2%	0.9%
	40-50	63	47	3	8	11	6	0	0	74	64	138	46.4%	1.1%
	50-60	58	46	6	3	9	5	0	0	67	60	127	47.2%	1.0%
9時台	00-10	38	43	1	3	3	9	0	0	41	56	97	57.7%	0.7%
	10-20	63	51	0	10	8	14	0	0	71	75	146	51.4%	1.1%
	20-30	39	37	0	6	15	8	0	0	54	51	105	48.6%	0.8%
	30-40	28	44	0	7	5	7	1	0	33	58	91	63.7%	0.7%
	40-50	26	48	3	7	10	6	0	0	36	64	100	64.0%	0.8%
	50-60	38	38	4	4	11	9	0	1	49	55	104	52.9%	0.8%
10時台	00-10	37	38	3	8	5	4	0	0	42	53	95	55.8%	0.7%
	10-20	47	43	1	4	6	5	0	0	53	53	106	50.0%	0.8%
	20-30	36	29	1	3	8	11	0	0	44	44	88	50.0%	0.7%
	30-40	51	46	3	6	10	4	0	0	61	59	120	49.2%	0.9%
	40-50	56	37	1	3	10	8	0	0	66	49	115	42.6%	0.9%
	50-60	38	35	5	1	9	3	0	0	47	44	91	48.4%	0.7%
11時台	00-10	33	30	10	2	2	4	0	0	35	46	81	56.8%	0.6%
	10-20	50	53	0	1	11	3	0	0	61	57	118	48.3%	0.9%
	20-30	53	35	0	1	9	10	0	0	62	46	108	42.6%	0.8%
	30-40	32	38	0	3	9	10	1	0	41	51	92	55.4%	0.7%
	40-50	37	33	3	2	7	8	1	0	44	46	90	51.1%	0.7%
	50-60	44	40	1	2	12	7	0	0	56	50	106	47.2%	0.8%
12時台	00-10	31	44	1	2	5	9	0	1	36	56	92	60.9%	0.7%
	10-20	47	40	0	1	16	7	0	0	63	48	111	43.2%	0.8%
	20-30	43	44	0	0	8	10	1	1	51	54	105	51.4%	0.8%
	30-40	31	40	0	1	8	2	0	0	39	43	82	52.4%	0.6%
	40-50	43	37	2	0	6	3	1	0	49	42	91	46.2%	0.7%
	50-60	30	32	0	0	10	9	0	1	40	41	81	50.6%	0.6%
13時台	00-10	48	35	0	0	6	9	0	1	54	44	98	44.9%	0.7%
	10-20	49	55	0	5	8	5	0	0	57	65	122	53.3%	0.9%
	20-30	49	34	1	1	11	5	0	0	60	41	101	40.6%	0.8%
	30-40	53	38	1	2	10	8	0	0	63	51	114	44.7%	0.9%
	40-50	56	38	0	2	10	5	0	0	66	45	111	40.5%	0.8%
	50-60	53	31	1	3	4	6	0	0	57	41	98	41.8%	0.7%
14時台	00-10	53	38	2	1	5	3	1	0	58	44	102	43.1%	0.8%
	10-20	50	47	3	2	9	2	0	0	59	54	113	47.8%	0.9%
	20-30	60	31	2	1	11	4	0	0	71	38	109	34.9%	0.8%
	30-40	71	39	3	0	9	6	0	1	80	48	128	37.5%	1.0%
	40-50	63	31	3	1	8	7	0	0	71	42	113	37.2%	0.9%
	50-60	59	42	3	0	5	7	0	0	64	52	116	44.8%	0.9%
15時台	00-10	34	39	2	5	5	9	0	0	39	55	94	58.5%	0.7%
	10-20	76	39	0	2	21	13	0	0	97	54	151	35.8%	1.2%
	20-30	50	32	0	2	7	3	0	0	57	37	94	39.4%	0.7%
	30-40	65	39	2	0	8	13	0	0	73	54	127	42.5%	1.0%
	40-50	51	27	4	2	4	7	0	1	55	40	95	42.1%	0.7%
	50-60	23	42	0	0	7	9	0	1	30	51	81	63.0%	0.6%
16時台	00-10	57	47	0	0	8	1	0	0	65	48	113	42.5%	0.9%
	10-20	55	45	2	3	8	5	0	0	63	55	118	46.6%	0.9%
	20-30	53	49	0	1	6	9	0	0	59	59	118	50.0%	0.9%
	30-40	38	41	1	1	6	9	0	0	44	52	96	54.2%	0.7%
	40-50	45	44	0	3	3	5	0	0	48	52	100	52.0%	0.8%
	50-60	48	41	1	1	5	6	0	0	53	49	102	48.0%	0.8%
17時台	00-10	50	30	0	0	8	7	2	0	58	37	95	38.9%	0.7%
	10-20	47	59	0	1	20	7	0	2	67	67	134	50.0%	1.0%
	20-30	23	57	0	2	10	2	2	0	33	61	94	64.9%	0.7%
	30-40	56	52	0	3	12	1	0	0	68	56	124	45.2%	0.9%
	40-50	45	39	0	1	6	1	0	0	51	41	92	44.6%	0.7%
	50-60	26	48	0	0	5	2	0	0	31	50	81	61.7%	0.6%
18時台	00-10	35	32	0	3	7	1	0	0	42	36	78	46.2%	0.6%
	10-20	56	70	0	6	6	1	2	0	62	77	139	55.4%	1.1%
	20-30	93	48	0	3	7	1	0	0	100	52	152	34.2%	1.2%
	30-40	33	45	0	2	11	4	2	1	44	51	95	53.7%	0.7%
	40-50	42	42	1	1	5	0	0	0	47	44	91	48.4%	0.7%
	50-60	45	35	1	5	13	5	1	0	58	46	104	44.2%	0.8%
昼12h計		3,523	2,983	98	204	581	418	21	12	4,104	3,702	7,806	47.4%	59.9%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	62	36	1	2	4	4	0	1	66	43	109	39.4%	0.8%
	10-20	47	37	6	5	5	0	0	1	52	48	100	48.0%	0.8%
	20-30	26	40	0	5	3	0	0	0	29	45	74	60.8%	0.6%
	30-40	42	34	0	0	3	1	1	0	45	35	80	43.8%	0.6%
	40-50	50	41	0	3	6	0	0	0	56	44	100	44.0%	0.8%
	50-60	39	38	0	2	6	0	0	0	45	40	85	47.1%	0.6%
20時台	00-10	36	30	1	2	0	0	0	0	36	33	69	47.8%	0.5%
	10-20	41	50	2	1	0	2	0	0	41	55	96	57.3%	0.7%
	20-30	53	38	0	3	1	1	0	0	54	42	96	43.8%	0.7%
	30-40	51	70	0	2	4	1	0	0	55	73	128	57.0%	1.0%
	40-50	36	41	0	1	2	0	0	0	38	42	80	52.5%	0.6%
	50-60	42	36	1	5	2	1	1	0	44	43	87	49.4%	0.7%
21時台	00-10	79	59	0	0	8	1	1	0	87	60	147	40.8%	1.1%
	10-20	46	44	0	1	2	4	0	0	48	49	97	50.5%	0.7%
	20-30	58	47	1	3	2	0	0	0	60	51	111	45.9%	0.8%
	30-40	82	62	0	10	4	5	1	0	86	77	163	47.2%	1.2%
	40-50	94	35	0	3	4	0	1	0	98	38	136	27.9%	1.0%
	50-60	78	48	0	1	2	0	2	0	80	49	129	38.0%	1.0%
22時台	00-10	53	34	0	3	0	0	0	0	53	37	90	41.1%	0.7%
	10-20	55	40	1	1	2	0	0	0	57	42	99	42.4%	0.8%
	20-30	48	30	1	3	6	0	0	0	54	34	88	38.6%	0.7%
	30-40	56	39	2	4	4	1	0	0	60	47	107	43.9%	0.8%
	40-50	67	42	1	7	2	0	0	0	69	50	119	42.0%	0.9%
	50-60	65	30	3	5	4	2	0	0	69	40	109	36.7%	0.8%
23時台	00-10	56	22	1	4	3	1	0	0	59	28	87	32.2%	0.7%
	10-20	35	13	0	4	2	3	0	0	37	20	57	35.1%	0.4%
	20-30	35	23	1	5	4	0	2	0	39	29	68	42.6%	0.5%
	30-40	46	16	1	3	3	1	1	0	49	20	69	29.0%	0.5%
	40-50	35	20	0	2	3	0	0	0	38	22	60	36.7%	0.5%
	50-60	47	3	1	0	3	1	0	0	50	5	55	9.1%	0.4%
24時台	00-10	38	4	0	1	6	1	0	0	44	6	50	12.0%	0.4%
	10-20	42	8	0	6	0	2	1	0	42	16	58	27.6%	0.4%
	20-30	33	8	0	2	0	0	0	2	33	10	43	23.3%	0.3%
	30-40	51	8	0	1	1	0	2	0	52	9	61	14.8%	0.5%
	40-50	41	7	0	1	3	0	0	0	44	8	52	15.4%	0.4%
	50-60	44	2	0	2	2	1	0	0	46	5	51	9.8%	0.4%
1時台	00-10	30	3	0	0	0	1	0	0	30	4	34	11.8%	0.3%
	10-20	29	4	0	0	0	0	0	0	29	4	33	12.1%	0.3%
	20-30	19	3	0	0	0	1	0	0	19	4	23	17.4%	0.2%
	30-40	39	1	0	0	1	1	0	0	40	2	42	4.8%	0.3%
	40-50	36	2	4	2	1	0	3	0	37	8	45	17.8%	0.3%
	50-60	30	1	0	1	1	0	0	0	31	2	33	6.1%	0.3%
2時台	00-10	42	4	0	0	1	1	0	0	43	5	48	10.4%	0.4%
	10-20	40	7	0	1	1	4	0	0	41	12	53	22.6%	0.4%
	20-30	32	1	0	1	2	5	1	0	34	7	41	17.1%	0.3%
	30-40	25	0	0	1	2	1	0	0	27	2	29	6.9%	0.2%
	40-50	21	5	0	2	2	2	0	0	23	9	32	28.1%	0.2%
	50-60	21	0	0	3	2	0	0	0	23	3	26	11.5%	0.2%
3時台	00-10	18	1	0	0	1	1	1	0	19	2	21	9.5%	0.2%
	10-20	30	1	0	0	5	0	0	0	35	1	36	2.8%	0.3%
	20-30	21	0	0	0	4	0	0	0	25	0	25	0.0%	0.2%
	30-40	24	3	0	0	4	1	0	0	28	4	32	12.5%	0.2%
	40-50	39	1	0	0	1	2	1	0	40	3	43	7.0%	0.3%
	50-60	22	0	0	0	1	1	1	0	23	1	24	4.2%	0.2%
4時台	00-10	16	2	0	0	1	2	0	0	17	4	21	19.0%	0.2%
	10-20	22	2	0	1	3	2	0	0	25	5	30	16.7%	0.2%
	20-30	30	4	0	0	1	2	0	0	31	6	37	16.2%	0.3%
	30-40	36	4	1	1	3	8	0	0	39	14	53	26.4%	0.4%
	40-50	46	2	1	1	0	6	0	0	46	10	56	17.9%	0.4%
	50-60	51	2	1	1	2	2	0	0	53	6	59	10.2%	0.4%
5時台	00-10	62	8	1	5	3	12	2	4	65	26	91	28.6%	0.7%
	10-20	67	13	0	2	3	14	0	0	70	29	99	29.3%	0.8%
	20-30	48	15	0	6	3	6	0	2	51	27	78	34.6%	0.6%
	30-40	65	14	0	2	5	3	1	1	70	19	89	21.3%	0.7%
	40-50	70	23	0	5	2	8	1	4	72	36	108	33.3%	0.8%
	50-60	69	25	1	3	8	11	1	1	77	40	117	34.2%	0.9%
6時台	00-10	64	29	1	4	12	8	0	3	76	42	118	35.6%	0.9%
	10-20	62	29	1	8	7	8	1	0	69	46	115	40.0%	0.9%
	20-30	45	34	0	6	8	2	0	0	53	42	95	44.2%	0.7%
	30-40	54	34	0	5	4	3	0	0	58	42	100	42.0%	0.8%
	40-50	68	38	0	5	3	2	0	0	71	45	116	38.8%	0.9%
	50-60	68	26	0	6	5	1	0	0	73	33	106	31.1%	0.8%
夜12h計		3,269	1,475	36	175	209	154	28	19	3,478	1,840	5,318	34.6%	40.5%
24時間計		6,792	4,458	134	379	790	572	49	31	7,582	5,542	#####	42.2%	#####
昼夜率		1.93	1.49	1.37	1.86	1.36	1.37	2.33	2.58	1.85	1.50	1.68	-	-

自動車類交通量集計表

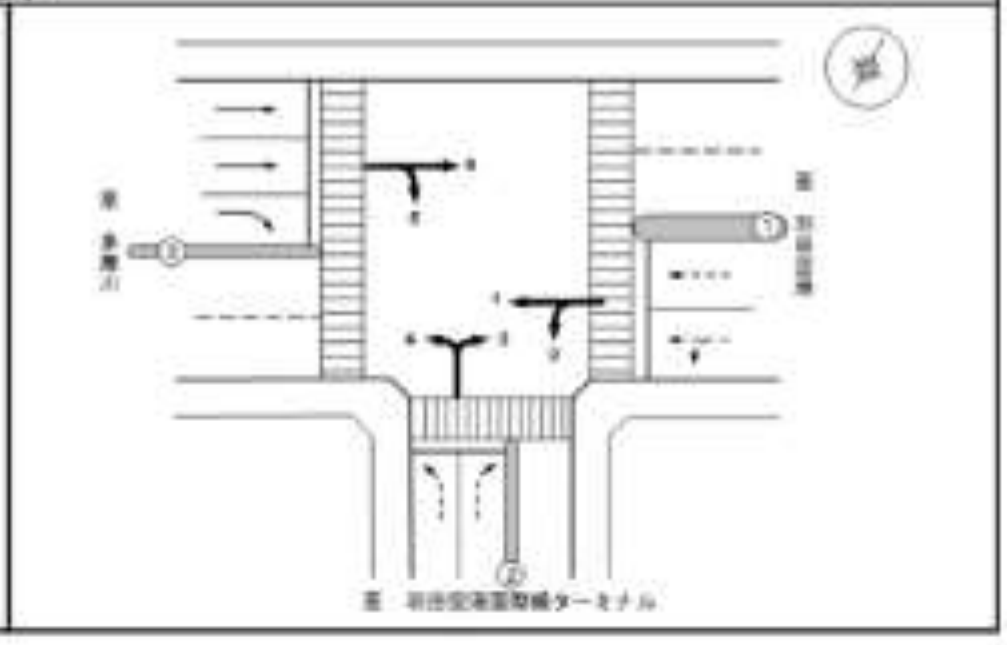
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　3新国道流入（S+E）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	59	7	3	1	14	6	4	6	73	17	90	18.9%	1.0%
	10-20	84	2	1	1	8	10	3	5	92	14	106	13.2%	1.2%
	20-30	67	4	0	2	23	10	3	4	90	16	106	15.1%	1.2%
	30-40	36	7	2	1	10	10	6	5	46	20	66	30.3%	0.7%
	40-50	41	3	1	1	12	10	1	4	53	15	68	22.1%	0.8%
	50-60	52	3	1	0	4	16	3	1	56	20	76	26.3%	0.9%
8時台	00-10	44	6	1	2	2	7	3	0	46	16	62	25.8%	0.7%
	10-20	49	3	0	2	8	18	5	0	57	23	80	28.8%	0.9%
	20-30	54	2	0	2	9	19	2	4	63	23	86	26.7%	1.0%
	30-40	32	3	1	0	11	21	1	3	43	25	68	36.8%	0.8%
	40-50	39	2	1	2	11	19	0	0	50	24	74	32.4%	0.9%
	50-60	55	5	0	1	10	21	2	0	65	27	92	29.3%	1.0%
9時台	00-10	49	4	4	1	8	36	1	0	57	45	102	44.1%	1.1%
	10-20	28	4	0	5	3	18	0	3	31	27	58	46.6%	0.6%
	20-30	29	2	0	1	9	18	0	1	38	21	59	35.6%	0.7%
	30-40	38	2	0	1	12	25	0	2	50	28	78	35.9%	0.9%
	40-50	28	4	0	3	11	36	0	1	39	43	82	52.4%	0.9%
	50-60	29	3	0	1	16	24	0	1	45	28	73	38.4%	0.8%
10時台	00-10	40	2	3	1	12	21	0	1	52	27	79	34.2%	0.9%
	10-20	30	3	0	1	1	12	1	1	31	16	47	34.0%	0.5%
	20-30	31	2	0	1	8	23	0	0	39	26	65	40.0%	0.7%
	30-40	30	2	1	3	9	12	0	1	39	18	57	31.6%	0.6%
	40-50	43	3	1	2	14	32	0	2	57	38	95	40.0%	1.1%
	50-60	40	1	2	1	10	8	1	0	50	12	62	19.4%	0.7%
11時台	00-10	33	5	0	1	10	26	0	0	43	32	75	42.7%	0.8%
	10-20	32	2	0	1	9	13	0	0	41	16	57	28.1%	0.6%
	20-30	43	4	0	1	15	25	3	0	58	30	88	34.1%	1.0%
	30-40	60	0	0	1	8	28	0	1	68	29	97	29.9%	1.1%
	40-50	32	4	1	3	17	33	2	1	49	41	90	45.6%	1.0%
	50-60	33	2	1	0	13	15	1	0	46	18	64	28.1%	0.7%
12時台	00-10	33	2	0	0	2	21	2	0	35	23	58	39.7%	0.6%
	10-20	39	4	0	0	13	12	3	0	52	16	68	23.5%	0.8%
	20-30	35	3	0	0	9	11	1	1	44	14	58	24.1%	0.6%
	30-40	43	5	0	0	7	11	1	0	50	16	66	24.2%	0.7%
	40-50	47	4	0	1	4	10	1	0	51	15	66	22.7%	0.7%
	50-60	19	2	0	1	12	10	0	1	31	13	44	29.5%	0.5%
13時台	00-10	36	2	1	1	2	29	1	2	38	33	71	46.5%	0.8%
	10-20	62	3	0	2	6	18	1	1	68	23	91	25.3%	1.0%
	20-30	58	5	3	1	18	19	2	0	76	28	104	26.9%	1.2%
	30-40	30	2	1	0	6	21	4	0	36	24	60	40.0%	0.7%
	40-50	67	4	0	1	10	16	2	0	77	21	98	21.4%	1.1%
	50-60	41	3	1	1	5	19	1	0	46	24	70	34.3%	0.8%
14時台	00-10	61	2	3	1	10	16	3	1	71	22	93	23.7%	1.0%
	10-20	43	3	1	2	14	24	0	0	57	30	87	34.5%	1.0%
	20-30	35	3	0	1	11	21	2	0	46	25	71	35.2%	0.8%
	30-40	44	0	2	0	10	22	0	0	54	24	78	30.8%	0.9%
	40-50	51	5	2	1	15	31	3	0	66	39	105	37.1%	1.2%
	50-60	64	6	3	0	12	22	1	0	76	31	107	29.0%	1.2%
15時台	00-10	53	0	1	3	10	26	0	0	63	30	93	32.3%	1.0%
	10-20	45	3	0	3	8	25	0	0	53	31	84	36.9%	0.9%
	20-30	38	2	0	1	7	11	1	0	45	14	59	23.7%	0.7%
	30-40	72	8	0	3	10	27	2	0	82	38	120	31.7%	1.3%
	40-50	46	2	0	0	2	35	5	1	48	37	85	43.5%	1.0%
	50-60	14	4	0	0	2	20	0	0	16	24	40	60.0%	0.4%
16時台	00-10	43	3	0	0	8	9	1	1	51	12	63	19.0%	0.7%
	10-20	52	1	0	0	15	22	0	0	67	23	90	25.6%	1.0%
	20-30	37	3	1	0	15	5	2	3	52	9	61	14.8%	0.7%
	30-40	41	5	0	2	10	6	2	0	51	13	64	20.3%	0.7%
	40-50	41	2	0	0	21	6	0	1	62	8	70	11.4%	0.8%
	50-60	33	6	1	1	2	5	2	0	35	13	48	27.1%	0.5%
17時台	00-10	41	3	0	0	12	3	2	1	53	6	59	10.2%	0.7%
	10-20	33	5	0	2	3	12	1	1	36	19	55	34.5%	0.6%
	20-30	42	3	0	0	9	6	0	1	51	9	60	15.0%	0.7%
	30-40	49	4	0	1	7	5	2	1	56	10	66	15.2%	0.7%
	40-50	48	5	1	0	6	6	2	2	54	12	66	18.2%	0.7%
	50-60	57	2	0	2	3	2	1	0	60	6	66	9.1%	0.7%
18時台	00-10	32	3	1	0	2	3	1	1	34	7	41	17.1%	0.5%
	10-20	50	5	1	0	3	9	1	1	53	15	68	22.1%	0.8%
	20-30	31	2	1	0	3	6	0	0	34	9	43	20.9%	0.5%
	30-40	45	3	1	0	4	2	3	1	49	6	55	10.9%	0.6%
	40-50	49	10	0	0	3	5	0	0	52	15	67	22.4%	0.7%
	50-60	30	5	1	2	6	1	0	0	36	9	45	20.0%	0.5%
昼12h計		3,080	243	50	75	654	1,163	98	66	3,734	1,531	5,265	29.1%	58.9%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	17	1	6	7	3	6	4	5	20	20	40	50.0%	0.4%
	10-20	23	6	1	1	5	2	0	2	28	10	38	26.3%	0.4%
	20-30	16	6	1	1	3	7	0	0	19	15	34	44.1%	0.4%
	30-40	32	10	0	0	9	10	1	0	41	20	61	32.8%	0.7%
	40-50	20	4	0	0	8	13	0	0	28	17	45	37.8%	0.5%
	50-60	24	6	0	2	6	14	0	1	30	22	52	42.3%	0.6%
20時台	00-10	21	4	2	0	1	15	2	0	22	21	43	48.8%	0.5%
	10-20	19	10	0	0	4	15	2	1	23	25	48	52.1%	0.5%
	20-30	26	11	0	0	1	7	1	0	27	18	45	40.0%	0.5%
	30-40	32	8	0	5	1	19	2	0	33	32	65	49.2%	0.7%
	40-50	17	4	0	1	1	13	0	0	18	18	36	50.0%	0.4%
	50-60	25	9	0	0	4	12	1	0	29	21	50	42.0%	0.6%
21時台	00-10	50	26	0	0	7	16	1	0	57	42	99	42.4%	1.1%
	10-20	27	14	0	0	10	21	0	0	37	35	72	48.6%	0.8%
	20-30	37	12	3	3	6	23	2	0	43	41	84	48.8%	0.9%
	30-40	60	14	1	6	3	19	0	0	63	40	103	38.8%	1.2%
	40-50	62	4	0	0	2	13	0	0	64	17	81	21.0%	0.9%
	50-60	34	4	0	0	3	11	1	0	37	15	52	28.8%	0.6%
22時台	00-10	28	3	0	0	0	6	0	0	28	9	37	24.3%	0.4%
	10-20	28	3	0	0	1	13	0	0	29	16	45	35.6%	0.5%
	20-30	24	3	0	1	2	12	0	0	26	16	42	38.1%	0.5%
	30-40	27	7	0	0	1	9	0	0	28	16	44	36.4%	0.5%
	40-50	30	6	0	0	0	4	0	0	30	10	40	25.0%	0.4%
	50-60	28	7	1	1	3	6	0	0	31	15	46	32.6%	0.5%
23時台	00-10	15	4	0	0	2	2	0	1	17	6	23	26.1%	0.3%
	10-20	19	1	0	0	0	4	0	0	19	5	24	20.8%	0.3%
	20-30	19	2	0	0	0	3	1	0	19	5	24	20.8%	0.3%
	30-40	18	1	0	0	1	7	0	0	19	8	27	29.6%	0.3%
	40-50	11	1	0	0	0	4	0	0	11	5	16	31.3%	0.2%
	50-60	13	0	0	0	3	11	1	0	16	11	27	40.7%	0.3%
24時台	00-10	32	3	0	0	3	20	0	0	35	23	58	39.7%	0.6%
	10-20	23	1	0	0	0	10	0	0	23	11	34	32.4%	0.4%
	20-30	10	0	0	0	0	8	0	0	10	8	18	44.4%	0.2%
	30-40	20	3	0	0	3	13	0	0	23	16	39	41.0%	0.4%
	40-50	26	2	0	0	4	9	1	0	30	11	41	26.8%	0.5%
	50-60	19	1	0	0	1	6	0	0	20	7	27	25.9%	0.3%
1時台	00-10	6	0	0	0	2	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.1%
	10-20	34	1	0	0	0	7	0	0	34	8	42	19.0%	0.5%
	20-30	19	3	0	0	1	5	0	0	20	8	28	28.6%	0.3%
	30-40	31	0	0	0	1	7	0	0	32	7	39	17.9%	0.4%
	40-50	17	0	0	0	3	15	0	0	20	15	35	42.9%	0.4%
	50-60	14	0	0	0	1	4	0	0	15	4	19	21.1%	0.2%
2時台	00-10	14	0	0	0	3	7	0	0	17	7	24	29.2%	0.3%
	10-20	20	0	0	0	2	9	0	0	22	9	31	29.0%	0.3%
	20-30	23	0	0	1	7	10	2	0	30	11	41	26.8%	0.5%
	30-40	20	0	0	1	1	9	0	0	21	10	31	32.3%	0.3%
	40-50	12	0	0	0	1	5	0	0	13	5	18	27.8%	0.2%
	50-60	12	0	0	2	4	7	0	0	16	9	25	36.0%	0.3%
3時台	00-10	7	0	0	0	1	7	0	0	8	7	15	46.7%	0.2%
	10-20	18	1	0	0	6	16	0	0	24	17	41	41.5%	0.5%
	20-30	24	0	0	0	4	15	0	0	28	15	43	34.9%	0.5%
	30-40	24	1	0	0	3	14	1	0	27	15	42	35.7%	0.5%
	40-50	37	1	0	0	7	10	1	1	44	11	55	20.0%	0.6%
	50-60	21	0	0	0	3	5	0	0	24	5	29	17.2%	0.3%
4時台	00-10	16	1	0	0	1	7	0	1	17	8	25	32.0%	0.3%
	10-20	32	3	0	1	0	5	0	0	32	9	41	22.0%	0.5%
	20-30	32	1	0	0	3	7	0	0	35	8	43	18.6%	0.5%
	30-40	48	4	1	1	1	3	0	0	50	9	59	15.3%	0.7%
	40-50	25	0	0	0	0	3	0	0	25	3	28	10.7%	0.3%
	50-60	37	3	0	0	0	4	0	1	37	7	44	15.9%	0.5%
5時台	00-10	45	4	0	0	8	9	0	1	53	13	66	19.7%	0.7%
	10-20	59	11	0	0	3	8	0	1	62	19	81	23.5%	0.9%
	20-30	48	13	0	1	3	4	0	1	52	18	70	25.7%	0.8%
	30-40	58	10	0	0	2	4	0	1	60	14	74	18.9%	0.8%
	40-50	57	21	0	3	3	5	0	1	60	29	89	32.6%	1.0%
	50-60	44	14	2	0	4	2	0	2	48	18	66	27.3%	0.7%
6時台	00-10	93	21	1	6	11	25	11	2	104	53	157	33.8%	1.8%
	10-20	94	7	1	4	12	20	3	1	106	32	138	23.2%	1.5%
	20-30	78	3	0	1	16	22	7	1	94	26	120	21.7%	1.3%
	30-40	102	2	0	2	15	28	3	2	117	32	149	21.5%	1.7%
	40-50	69	1	0	4	15	14	5	4	84	19	103	18.4%	1.2%
	50-60	63	2	0	0	13	13	4	0	76	15	91	16.5%	1.0%
夜12h計		2,287	329	20	55	261	720	57	26	2,548	1,124	3,672	30.6%	41.1%
24時間計		5,367	572	70	130	915	1,883	155	94	6,282	2,655	8,937	29.7%	#####
昼夜率		1.74	2.35	1.40	1.73	1.40	1.62	1.58	1.38	1.68	1.73	1.70	-	-

自動車類交通量集計表

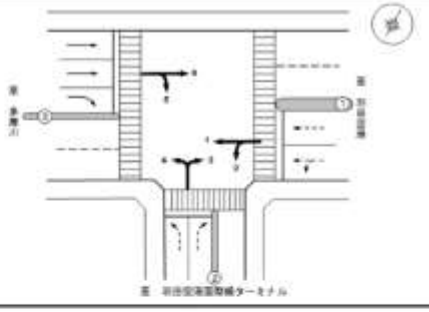
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　　3断面流出（1→2）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	56	8	0	3	4	13	1	1	80	24	64	28.6%	0.9%	
	10-20	52	10	0	1	4	10	1	3	58	21	11	27.3%	0.8%	
	20-30	40	5	0	5	7	6	0	1	47	17	64	26.6%	0.7%	
	30-40	39	7	0	4	4	5	0	1	43	16	59	27.1%	0.6%	
	40-50	36	9	4	2	4	2	0	1	40	17	57	29.8%	0.6%	
	50-60	37	12	1	2	5	2	2	0	42	17	59	28.8%	0.6%	
8時台	00-10	43	13	0	3	10	3	1	0	53	19	72	26.4%	0.8%	
	10-20	36	9	1	1	8	7	1	0	44	14	58	24.1%	0.6%	
	20-30	40	8	1	4	8	3	2	0	48	16	64	25.0%	0.7%	
	30-40	42	3	1	1	10	5	0	1	52	10	62	16.1%	0.7%	
	40-50	28	3	1	4	9	13	1	0	37	21	58	36.2%	0.6%	
	50-60	29	4	5	4	8	11	0	1	48	26	74	35.1%	0.8%	
9時台	00-10	35	14	1	1	7	10	1	0	42	26	68	38.2%	0.7%	
	10-20	54	6	0	2	7	7	0	1	61	15	76	19.7%	0.8%	
	20-30	35	5	0	2	13	10	0	0	48	17	65	26.2%	0.7%	
	30-40	50	3	0	4	7	15	0	0	57	22	79	27.8%	0.8%	
	40-50	33	12	3	2	15	7	0	1	48	24	72	33.3%	0.8%	
	50-60	46	19	3	5	12	5	1	0	59	28	87	32.6%	0.9%	
10時台	00-10	56	8	3	2	16	23	1	0	72	34	106	32.1%	1.1%	
	10-20	40	17	1	5	7	10	3	0	47	33	80	41.3%	0.8%	
	20-30	64	7	3	0	13	12	2	1	77	22	99	22.2%	1.1%	
	30-40	55	11	2	4	5	10	0	0	60	27	87	31.0%	0.9%	
	40-50	74	15	2	1	17	12	0	0	91	30	121	24.8%	1.3%	
	50-60	22	11	0	1	1	4	1	0	23	16	39	41.0%	0.4%	
11時台	00-10	57	11	1	1	8	6	0	0	65	19	84	22.6%	0.8%	
	10-20	58	7	2	0	17	10	0	0	76	18	94	20.2%	1.0%	
	20-30	66	10	1	2	10	7	2	0	88	20	108	23.3%	0.9%	
	30-40	46	7	0	1	6	9	0	2	61	17	78	25.0%	0.7%	
	40-50	39	11	1	0	5	8	1	1	64	20	84	31.3%	0.7%	
	50-60	52	10	0	1	10	15	2	0	82	26	108	20.5%	0.9%	
12時台	00-10	56	5	1	2	7	7	0	0	63	15	78	19.2%	0.8%	
	10-20	36	6	0	0	9	6	2	2	45	12	57	21.1%	0.6%	
	20-30	37	8	1	0	8	8	2	1	42	16	58	25.0%	0.6%	
	30-40	38	4	0	1	7	3	2	0	46	8	54	15.1%	0.6%	
	40-50	48	10	0	0	5	8	0	0	53	18	71	25.4%	0.8%	
	50-60	33	5	0	0	8	6	2	1	41	11	52	21.2%	0.6%	
13時台	00-10	55	8	0	0	18	5	1	1	73	13	86	15.1%	0.9%	
	10-20	48	6	0	1	7	1	0	0	55	8	63	12.7%	0.7%	
	20-30	61	6	0	1	13	5	0	0	64	12	76	15.8%	0.8%	
	30-40	49	3	1	0	13	9	0	1	62	13	75	17.3%	0.8%	
	40-50	37	5	0	1	10	4	0	0	47	10	57	17.5%	0.6%	
	50-60	47	11	0	1	8	6	1	1	55	20	75	26.7%	0.8%	
14時台	00-10	62	5	0	0	5	7	0	0	67	12	79	15.2%	0.8%	
	10-20	31	8	0	0	3	3	1	2	34	11	45	24.4%	0.5%	
	20-30	63	7	2	1	1	8	1	0	64	18	82	22.0%	0.9%	
	30-40	66	6	1	0	11	10	0	1	77	17	94	18.1%	1.0%	
	40-50	51	4	0	1	8	4	0	0	59	9	68	13.2%	0.7%	
	50-60	62	9	1	0	6	1	0	0	68	11	79	13.9%	0.8%	
15時台	00-10	31	4	1	1	8	16	0	1	39	22	61	36.1%	0.6%	
	10-20	71	4	0	2	15	6	0	1	86	14	100	14.0%	1.1%	
	20-30	62	8	0	0	13	13	0	1	75	21	96	21.9%	1.0%	
	30-40	71	2	0	1	20	12	0	2	91	15	106	14.2%	1.1%	
	40-50	69	4	3	0	7	7	1	1	78	14	92	15.6%	1.0%	
	50-60	39	8	0	1	10	12	2	1	49	21	70	30.0%	0.7%	
16時台	00-10	74	5	0	1	11	5	1	0	85	11	96	11.5%	1.0%	
	10-20	58	8	0	0	19	8	1	1	78	13	91	14.6%	0.9%	
	20-30	66	6	1	0	7	5	0	1	73	12	85	14.1%	0.9%	
	30-40	61	4	1	0	15	6	3	0	86	11	97	14.3%	0.8%	
	40-50	56	2	0	0	17	4	1	0	73	6	79	7.6%	0.9%	
	50-60	69	8	0	1	18	10	0	1	85	19	104	18.3%	1.1%	
17時台	00-10	57	3	0	0	11	12	7	0	88	14	92	17.1%	0.9%	
	10-20	65	20	0	1	26	4	8	1	91	25	116	21.6%	1.2%	
	20-30	47	22	0	0	22	4	3	0	69	27	96	28.1%	1.0%	
	30-40	68	8	0	1	14	11	5	4	82	20	102	19.6%	1.1%	
	40-50	95	3	0	0	12	8	4	0	107	11	118	9.3%	1.3%	
	50-60	56	16	0	0	9	11	6	0	85	27	92	29.3%	1.0%	
18時台	00-10	61	8	0	0	13	10	3	0	74	18	92	19.6%	1.0%	
	10-20	43	10	0	2	10	11	9	1	53	23	76	30.3%	0.8%	
	20-30	134	10	0	1	10	8	4	1	144	16	160	11.1%	1.7%	
	30-40	65	8	0	2	10	13	5	2	85	33	118	28.5%	0.9%	
	40-50	77	10	0	2	2	10	7	5	84	22	106	20.8%	1.1%	
	50-60	99	15	1	3	13	5	1	1	72	24	96	25.0%	1.0%	
最12h計		3,753	576	51	97	717	574	108	50	4,470	1,200	5,768	22.5%	61.4%	

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
19時台	00-10	92	20	0	3	8	6	4	1	98	29	127	22.8%	1.4%	
	10-20	78	7	8	3	6	4	4	0	85	20	105	19.0%	1.1%	
	20-30	40	5	0	0	4	2	3	1	44	7	51	13.7%	0.5%	
	30-40	68	7	0	0	3	3	1	2	69	10	79	12.7%	0.8%	
	40-50	60	10	0	2	9	6	1	1	69	18	87	20.7%	0.9%	
	50-60	68	6	0	3	4	4	1	2	72	12	85	15.3%	0.9%	
20時台	00-10	38	6	0	2	5	2	0	0	44	10	54	18.5%	0.6%	
	10-20	47	5	2	1	2	2	0	1	49	10	59	16.9%	0.6%	
	20-30	57	9	0	2	9	7	0	2	68	18	84	21.4%	0.9%	
	30-40	64	16	0	6	2	2	1	2	66	24	90	26.7%	1.0%	
	40-50	61	7	0	1	7	4	2	0	68	12	80	15.0%	0.9%	
	50-60	68	10	1	3	3	8	1	2	52	72	76	28.7%	0.8%	
21時台	00-10	47	11	0	1	5	8	2	1	52	20	72	27.8%	0.8%	
	10-20	54	2	0	0	1	4	0	0	55	6	61	9.8%	0.6%	
	20-30	48	8	0	0	3	4	4	2	51	12	63	19.0%	0.7%	
	30-40	65	10	0	2	4	5	3	0	49	17	66	25.8%	0.7%	
	40-50	71	4	0	0	7	0	4	0	78	4	82	4.9%	0.9%	
	50-60	61	9	0	2	2	3	1	0	63	14	77	18.2%	0.8%	
22時台	00-10	74	4	0	2	1	3	2	0	77	9	86	10.5%	0.9%	
	10-20	72	7	0	0	3	7	1	0	75	14	89	15.7%	0.9%	
	20-30	51	6	0	1	1	2	1	3	52	8	61	14.8%	0.6%	
	30-40	83	8	2	0	3	8	1	2	86	18	104	21.4%	0.9%	
	40-50	81	9	0	1	2	5	0	3	63	15	78	19.2%	0.8%	
	50-60	82	4	1	0	2	5	0	5	44	10	54	18.5%	0.6%	
23時台	00-10	90	5	1	1	4	7	0	2	54	14	68	20.6%	0.7%	
	10-20	32	4	0	1	4	5	0	1	36	10	46	21.7%	0.5%	
	20-30	39	3	2	2	5	5	2	0	44	12	56	21.4%	0.6%	
	30-40	56	3	0	0	3	7	2	1	59	10	69	14.5%	0.7%	
	40-50	38	4	0	1	3	4	0	0	42	9	51	17.6%	0.5%	
	50-60	52	0	0	0	1	3	0	1	53	3	56	5.4%	0.6%	
0時台	00-10	40	2	0	1	3	5	0	0	48	8	56	14.3%	0.6%	
	10-20	28	2	0	4	0	13	2	0	26	16	42	42.9%	0.5%	
	20-30	36	5	0	2	0	7	0	2	36	14	50	28.0%	0.5%	
	30-40	42	6	0	1	1	1	5	0	43	8	51	15.7%	0.5%	
	40-50	29	2	0	1	0	6	0	0	29	8	37	27.7%	0.4%	
	50-60	32	1	0	2	1	5	0	0	33	8	41	19.5%	0.4%	
1時台	00-10	38	2	0	0	2	6	0	0	41	8	49	16.3%	0.5%	
	10-20	19	2	0	0	0	3	1	0	19	6	25	24.0%	0.3%	
	20-30	21	0	0	0	0	3	0	0	21	2	23	8.7%	0.3%	
	30-40	28	1	0	0	3	3	0	0	31	4	35	11.4%	0.4%	
	40-50	31	2	3	1	0	2	3	0	31	6	37	16.2%	0.4%	
	50-60	29	1	0	0	1	2	1	0	30	2	32	6.3%	0.4%	
2時台	00-10	29	2	0	0	0	2	0	0	29	4	33	12.1%	0.4%	
	10-20	23	7	0	1	0	2	0	0	23	10	33	30.3%	0.4%	
	20-30	13	1	0	0	3	4	0	0	16	5	21	23.8%	0.2%	
	30-40	13	0	0	0	1	0	1	1	14	0	14	0.0%	0.1%	
	40-50	11	5	0	1	1	3	0	0	12	9	21	42.9%	0.2%	
	50-60	7	0	0	0	0	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.1%	
3時台	00-10	4	0	0	0	2	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.1%	
	10-20	20	0	0	0	3	1	0	0	23	1	24	4.2%	0.3%	
	20-30	11	0	0	0	1	3	0	0	12	3	15	20.0%	0.2%	
	30-40	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	0.1%	
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%	
	50-60	14	0	0	0	1	5	2	0	17	5	22	22.7%	0.2%	
4時台	00-10	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	8	25.0%	0.1%	
	10-20	17	1	0	2	4	0	0	0	21	3	24	12.5%	0.3%	
	20-30	20	5	0	1	1	1	0	0	21	7	28	25.0%	0.3%	
	30-40	29	2	0	1	1	1	0	0	30	4	34	11.8%	0.4%	
	40-50	20	1	0	1	2	2	0	0	22	4	26	15.4%	0.3%	
	50-60	28	2	0	1	3	1	0	0	31	4	35	11.4%	0.4%	
5時台	00-10	31	1	0	0	2	1	0	0	33	2	35	5.7%	0.4%	
	10-20	43	5	0	3	3	2	0	0	46	10	56	17.9%	0.6%	
	20-30	17	2	0	0	1	1	0	1	18	3	21	14.3%	0.2%	
	30-40	30	3	0	0	1	1	0	0	31	4	35	11.4%	0.4%	
	40-50	19	2	0	2	0	0	0	1	19	4	23	17.4%	0.2%	
	50-60	31	7	0	1	7	2	0	0	38	10	48	20.8%	0.5%	
6時台	00-10	24	3	0	3	3	3	0	0	27	8	35	25.0%	0.4%	
	10-20	32	7	0	1	2	6	2	0	34	14	48	29.2%	0.5%	
	20-30	51	5	0	3	5	5	0	2	56	13	69	18.8%	0.7%	
	30-40	32	12	0	2	3	7	1	0	35	21	56	37.5%	0.6%	
	40-50	45	9	0	5	2	7	0	0	47	21	68	30.9%	0.7%	
	50-60	54	5	0	2	3	11	1	0	57	18	75	24.0%	0.8%	
最12h計		2,745	323	18	62	183	270	48	45	2,926	693	3,621	19.1%	38.6%	
24時間計		6,498	899	69	179	900	844	171	95	7,396	1,901	9,269	21.2%	#####	
最混率		1.73	1.56	1.35	1.85	1.26	1.47	1.61	1.90	1.66	1.53	1.63		-	

自動車類交通量集計表

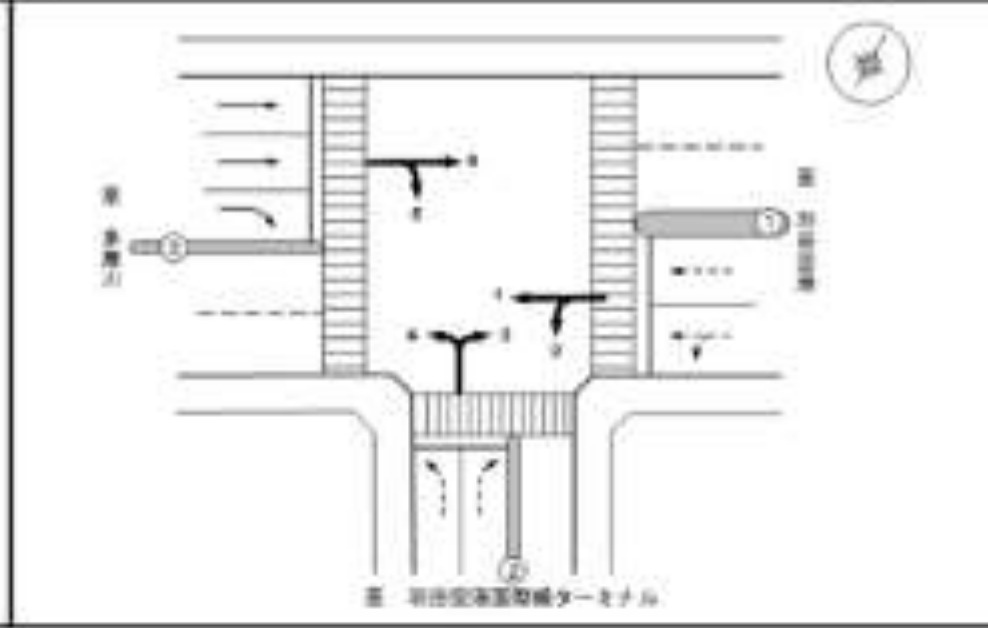
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　③断面計 (5+6+1+4)

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	115	15	3	4	18	19	5	7	133	41	174	23.6%	0.9%
10-20	136	12	1	2	12	20	4	6	148	35	183	19.1%	1.0%
20-30	107	9	0	8	30	16	3	5	137	33	170	19.4%	0.9%
30-40	75	14	2	5	14	15	6	6	89	36	125	28.8%	0.7%
40-50	77	12	5	3	16	12	1	5	93	32	125	25.6%	0.7%
50-60	89	15	2	2	9	18	5	1	98	37	135	27.4%	0.7%
8時台 00-10	87	19	1	5	12	10	4	0	99	35	134	26.1%	0.7%
10-20	85	8	1	3	16	25	6	0	101	37	138	26.8%	0.8%
20-30	94	10	1	6	17	22	4	4	111	39	150	26.0%	0.8%
30-40	74	6	2	1	21	26	1	4	95	35	130	26.9%	0.7%
40-50	67	5	2	6	20	32	1	0	87	45	132	34.1%	0.7%
50-60	94	11	5	5	19	32	2	1	113	53	166	31.9%	0.9%
9時台 00-10	84	18	5	2	15	46	2	0	99	71	170	41.8%	0.9%
10-20	82	10	0	7	10	25	0	4	92	42	134	31.3%	0.7%
20-30	64	7	0	3	22	28	0	1	86	38	124	30.6%	0.7%
30-40	88	5	0	5	19	40	0	2	107	50	157	31.8%	0.9%
40-50	61	16	3	5	26	43	0	2	87	67	154	43.5%	0.8%
50-60	75	18	3	6	28	29	1	1	103	56	159	35.2%	0.9%
10時台 00-10	96	8	6	3	28	44	1	1	124	61	185	33.0%	1.0%
10-20	70	20	1	6	8	22	4	1	78	49	127	38.6%	0.7%
20-30	95	9	3	1	21	35	2	1	116	48	164	29.3%	0.9%
30-40	85	13	3	6	14	23	0	1	99	45	144	31.3%	0.8%
40-50	117	18	3	3	31	44	0	2	148	68	216	31.5%	1.2%
50-60	62	12	2	2	11	12	2	0	73	28	101	27.7%	0.6%
11時台 00-10	90	16	1	2	18	32	0	0	108	51	159	32.1%	0.9%
10-20	90	9	2	1	26	23	0	0	116	35	151	23.2%	0.8%
20-30	99	14	1	3	25	32	5	0	124	50	174	28.7%	0.9%
30-40	95	7	0	2	24	37	0	3	119	46	165	27.9%	0.9%
40-50	71	15	2	3	22	41	3	2	93	61	154	39.6%	0.8%
50-60	85	12	1	1	23	30	3	0	108	44	152	28.9%	0.8%
12時台 00-10	89	7	1	2	9	28	2	0	98	38	136	27.9%	0.7%
10-20	75	10	0	0	22	18	5	2	97	28	125	22.4%	0.7%
20-30	72	9	1	0	15	19	3	2	87	29	116	25.0%	0.6%
30-40	81	9	0	1	14	14	3	0	95	24	119	20.2%	0.6%
40-50	95	14	0	1	9	18	1	0	104	33	137	24.1%	0.7%
50-60	52	7	0	1	20	16	2	2	72	24	96	25.0%	0.5%
13時台 00-10	91	10	1	1	20	34	2	3	111	46	157	29.3%	0.8%
10-20	110	9	0	3	13	19	1	1	123	31	154	20.1%	0.8%
20-30	109	11	3	2	31	24	2	0	140	40	180	22.2%	1.0%
30-40	79	5	2	0	19	30	4	1	98	37	135	27.4%	0.7%
40-50	104	9	0	2	20	20	2	0	124	31	155	20.0%	0.8%
50-60	88	16	1	2	13	25	2	1	101	44	145	30.3%	0.8%
14時台 00-10	123	7	3	1	15	23	3	1	138	34	172	19.8%	0.9%
10-20	74	11	1	2	17	27	1	2	91	41	132	31.1%	0.7%
20-30	98	10	2	2	12	29	3	0	110	43	153	28.1%	0.8%
30-40	110	6	3	0	21	32	0	1	131	41	172	23.8%	0.9%
40-50	102	9	2	2	23	35	3	0	125	48	173	27.7%	0.9%
50-60	126	15	4	0	18	23	1	0	144	42	186	22.6%	1.0%
15時台 00-10	84	4	2	4	18	42	0	1	102	52	154	33.8%	0.8%
10-20	116	7	0	5	23	33	0	1	139	45	184	24.5%	1.0%
20-30	100	10	0	1	20	24	1	1	120	35	155	22.6%	0.8%
30-40	143	10	0	4	30	39	2	2	173	53	226	23.5%	1.2%
40-50	115	8	3	0	9	40	8	2	124	51	175	29.1%	1.0%
50-60	53	12	0	1	12	32	2	1	65	45	110	40.9%	0.6%
16時台 00-10	117	8	0	1	19	14	2	1	136	23	159	14.5%	0.9%
10-20	110	6	0	0	33	30	1	1	143	36	179	20.1%	1.0%
20-30	103	9	2	0	22	10	2	4	125	21	146	14.4%	0.8%
30-40	92	9	1	2	25	12	5	0	117	24	141	17.0%	0.8%
40-50	97	4	0	0	38	10	1	1	135	14	149	9.4%	0.8%
50-60	102	14	1	2	18	15	2	1	120	32	152	21.1%	0.8%
17時台 00-10	98	5	0	0	23	15	9	1	121	20	141	14.2%	0.8%
10-20	98	25	0	3	29	16	9	2	127	44	171	25.7%	0.9%
20-30	89	26	0	0	31	10	3	1	120	36	156	23.1%	0.9%
30-40	117	12	0	2	21	16	7	5	138	30	168	17.9%	0.9%
40-50	143	8	1	0	18	14	6	2	161	23	184	12.5%	1.0%
50-60	113	18	0	2	12	13	7	0	125	33	158	20.9%	0.9%
18時台 00-10	93	11	1	0	15	13	4	1	108	25	133	18.8%	0.7%
10-20	93	15	1	2	13	20	10	2	106	38	144	26.4%	0.8%
20-30	165	12	1	1	13	14	4	1	178	28	206	13.6%	1.1%
30-40	90	11	1	2	14	15	8	3	104	29	133	21.8%	0.7%
40-50	126	20	0	2	10	15	7	5	136	37	173	21.4%	0.9%
50-60	89	20	2	5	19	6	1	1	108	33	141	23.4%	0.8%
昼12h計	6,833	829	101	172	1,371	1,727	204	116	8,204	2,829	#####	25.6%	60.2%

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台 00-10	109	21	6	10	9	12	6	2	118	49	167	29.3%	0.9%
10-20	102	13	7	4	11	6	4	2	113	30	143	21.0%	0.8%
20-30	56	11	1	1	7	9	3	1	63	22	85	25.9%	0.5%
30-40	98	17	0	0	12	13	2	2	110	30	140	21.4%	0.8%
40-50	80	14	0	2	17	19	1	1	97	35	132	26.5%	0.7%
50-60	92	12	0	5	10	18	1	3	102	35	137	25.5%	0.7%
20時台 00-10	60	10	2	2	6	17	2	0	66	31	97	32.0%	0.5%
10-20	66	15	2	1	6	17	2	2	72	35	107	32.7%	0.6%
20-30	83	20	0	2	10	14	1	2	93	36	129	27.9%	0.7%
30-40	96	24	0	11	3	21	3	2	99	56	155	36.1%	0.8%
40-50	80	11	0	2	6	17	2	0	86	30	116	25.9%	0.6%
50-60	74	19	1	3	7	20	2	2	81	43	124	34.7%	0.7%
21時台 00-10	97	37	0	1	12	24	3	1	109	62	171	36.3%	0.9%
10-20	81	16	0	0	11	25	0	0	92	41	133	30.8%	0.7%
20-30	85	20	3	3	9	27	6	2	94	53	147	36.1%	0.8%
30-40	105	24	1	8	7	24	3	0	112	57	169	33.7%	0.9%
40-50	133	8	0	0	9	13	4	0	142	21	163	12.9%	0.9%
50-60	95	13	0	2	5	14	6	0	100	29	129	22.5%	0.7%
22時台 00-10	104	7	0	2	1	9	2	0	105	18	123	14.6%	0.7%
10-20	100	10	0	0	4	20	1	0	104	30	134	22.4%	0.7%
20-30	75	9	0	2	3	14	1	3	78	25	103	24.3%	0.6%
30-40	90	15	2	0	4	17	1	2	94	34	128	26.6%	0.7%
40-50	91	15	0	1	2	9	0	3	93	25	118	21.2%	0.6%
50-60	70	11	2	1	5	11	0	5	75	25	100	25.0%	0.5%
23時台 00-10	65	9	1	1	6	9	0	3	71	20	91	22.0%	0.5%
10-20	51	5	0	1	4	9	0	1	55	15	70	21.4%	0.4%
20-30	58	5	2	2	5	8	3	0	63	17	80	21.3%	0.4%
30-40	74	4	0	0	4	14	2	1	78	18	96	18.8%	0.5%
40-50	50	5	0	1	3	8	0	0	53	14	67	20.9%	0.4%
50-60	65	0	0	0	4	14	1	1	69	14	83	16.9%	0.5%
24時台 00-10	77	5	0	1	6	25	0	0	83	31	114	27.2%	0.6%
10-20	49	3	0	4	0	23	2	0	49	30	79	38.0%	0.4%
20-30	46	5	0	2	0	15	0	2	46	22	68	32.4%	0.4%
30-40	62	9	0	1	4	14	5	0	66	24	90	26.7%	0.5%
40-50	55	4	0	1	4	15	1	0	59	20	79	25.3%	0.4%
50-60	51	2	0	2	2	11	0	0	53	15	68	22.1%	0.4%
1時台 00-10	45	2	0	0	4	8	0	0	49	10	59	16.9%	0.3%
10-20	53	4	0	0	0	10	1	0	53	14	67	20.9%	0.4%
20-30	40	3	0	0	1	8	0	0	41	11	52	21.2%	0.3%
30-40	59	1	0	0	4	10	0	0	63	11	74	14.9%	0.4%
40-50	48	2	3	1	3	17	3	0	51	23	74	31.1%	0.4%
50-60	43	1	0	0	2	6	1	0	45	7	52	13.5%	0.3%
2時台 00-10	43	2	0	0	3	9	0	0	46	11	57	19.3%	0.3%
10-20	43	7	0	1	2	11	0	0	45	19	64	29.7%	0.3%
20-30	36	1	0	1	10	14	2	0	46	16	62	25.8%	0.3%
30-40	33	0	0	1	2	9	1	1	35	10	45	22.2%	0.2%
40-50	23	5	0	1	2	8	0	0	25	14	39	35.9%	0.2%
50-60	19	0	0	2	4	10	0	0	23	12	35	34.3%	0.2%
3時台 00-10	11	0	0	0	3	7	1	0	14	7	21	33.3%	0.1%
10-20	38	1	0	0	9	17	0	0	47	18	65	27.7%	0.4%
20-30	35	0	0	0	5	18	0	1	40	18	58	31.0%	0.3%
30-40	27	1	0	0	4	17	1	0	31	18	49	36.7%	0.3%
40-50	47	1	0	0	7	10	1	2	54	11	65	16.9%	0.4%
50-60	35	0	0	0	6	10	2	0	41	10	51	19.6%	0.3%
4時台 00-10	22	1	0	0	1	9	0	1	23	10	33	30.3%	0.2%
10-20	49	4	0	3	4	5	0	0	53	12	65	18.5%	0.4%
20-30	52	6	0	1	4	8	0	0	56	15	71	21.1%	0.4%
30-40	78	6	1	2	2	4	0	0	80	13	93	14.0%	0.5%
40-50	45	1	0	1	2	5	0	0	47	7	54	13.0%	0.3%
50-60	65	5	0	1	3	5	0	1	68	11	79	13.9%	0.4%
5時台 00-10	76	5	0	0	10	10	0	1	86	15	101	14.9%	0.6%
10-20	102	16	0	3	6	10	0	1	108	29	137	21.2%	0.7%
20-30	66	15	0	1	4	5	0	2	70	21	91	23.1%	0.5%
30-40	88	13	0	0	3	5	0	1	91	18	109	16.5%	0.6%
40-50	76	23	0	5	3	5	0	2	79	33	112	29.5%	0.6%
50-60	75	21	2	1	11	4	0	3	86	28	114	24.6%	0.6%
6時台 00-10	117	24	1	9	14	28	11	2	131	62	193	32.1%	1.1%
10-20	126	14	1	5	14	26	5	1	140	46	186	24.7%	1.0%
20-30	129	8	0	4	21	27	7	3	150	39	189	20.6%	1.0%
30-40	134	14	0	4	18	35	4	2	152	53	205	25.9%	1.1%
40-50	114	10	0	9	17	21	5	4	131	40	171	23.4%	0.9%
50-60	117	7	0	2	16	24	5	0	133	33	166	19.9%	0.9%
夜12h計	5,032	662	38	137	444	980	122	71	5,476	1,817	7,293	24.9%	39.8%
24時間計	#####	1,491	139	309	1,815	2,707	326	189	#####	4,646	#####	25.4%	#####
昼夜率	1.74	1.80	1.38	1.80	1.32	1.57	1.60	1.60	1.67	1.64	1.66	-	-

自動車類交通量集計表

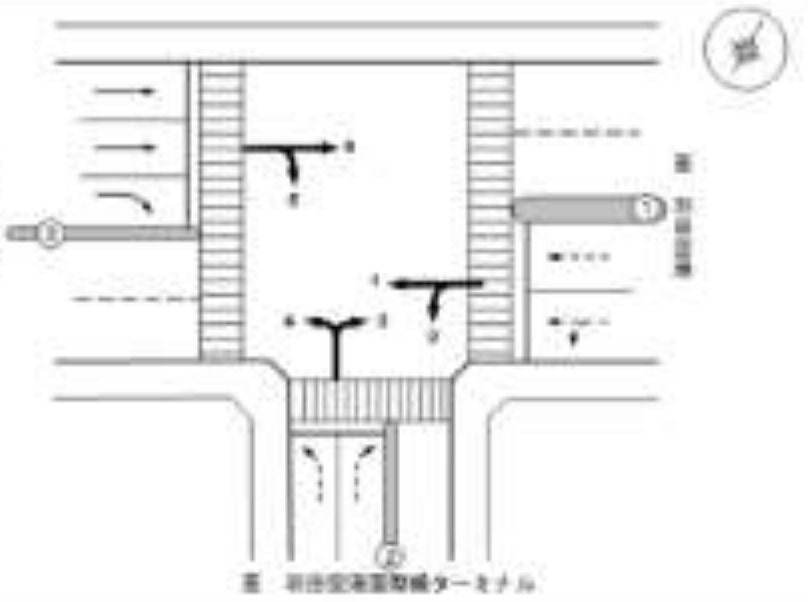
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　地点計

時間帯	分	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	129	50	3	7	20	20	5	8	149	80	229	34.9%	0.9%
	10-20	149	47	1	5	14	21	4	8	163	74	237	31.2%	1.0%
	20-30	126	38	0	12	30	18	3	5	156	68	224	30.4%	0.9%
	30-40	83	53	2	16	17	15	6	6	100	86	186	46.2%	0.7%
	40-50	97	43	5	5	20	14	1	5	117	67	184	36.4%	0.7%
	50-60	106	50	3	5	9	20	5	1	115	78	193	40.4%	0.8%
8時台	00-10	98	38	1	8	14	15	4	0	112	62	174	35.6%	0.7%
	10-20	101	54	2	8	23	27	6	0	124	94	218	43.1%	0.8%
	20-30	112	38	2	10	20	24	4	4	132	74	206	35.9%	0.8%
	30-40	90	43	2	6	23	31	1	4	113	82	195	42.1%	0.8%
	40-50	91	48	3	11	24	33	1	0	115	95	210	45.2%	0.9%
	50-60	107	48	6	5	20	35	2	1	127	94	221	42.5%	0.9%
9時台	00-10	97	54	5	4	16	51	2	0	113	114	227	50.2%	0.9%
	10-20	96	56	0	12	12	33	0	4	108	101	209	48.3%	0.8%
	20-30	78	40	0	6	27	31	0	1	105	77	182	42.3%	0.7%
	30-40	97	47	0	9	21	43	1	2	118	99	217	45.6%	0.9%
	40-50	69	57	3	7	28	45	0	2	97	112	209	53.6%	0.8%
	50-60	89	50	4	7	34	34	1	1	123	95	218	43.6%	0.9%
10時台	00-10	105	42	6	9	32	46	1	1	137	103	240	42.9%	1.0%
	10-20	78	53	1	6	10	23	4	1	88	83	171	48.4%	0.7%
	20-30	110	34	3	3	22	40	2	1	132	80	212	37.7%	0.9%
	30-40	100	55	6	8	14	23	0	1	114	92	206	44.7%	0.8%
	40-50	129	48	4	5	34	49	0	2	163	107	270	39.6%	1.1%
	50-60	78	42	5	2	14	14	2	0	92	63	155	40.6%	0.6%
11時台	00-10	93	39	11	3	18	35	0	0	111	88	199	44.2%	0.8%
	10-20	96	55	2	1	31	24	0	0	127	82	209	39.2%	0.8%
	20-30	109	41	1	4	26	37	5	0	135	83	218	38.1%	0.9%
	30-40	103	42	0	4	27	43	1	3	130	89	219	40.6%	0.9%
	40-50	79	41	3	3	24	45	3	2	103	92	195	47.2%	0.8%
	50-60	95	45	1	3	28	32	3	0	123	81	204	39.7%	0.8%
12時台	00-10	101	47	1	3	12	31	2	1	113	82	195	42.1%	0.8%
	10-20	87	42	0	1	29	20	5	2	116	63	179	35.2%	0.7%
	20-30	83	50	1	0	19	23	3	2	102	74	176	42.0%	0.7%
	30-40	88	44	0	2	18	15	3	0	106	61	167	36.5%	0.7%
	40-50	103	48	2	1	10	16	1	0	113	67	180	37.2%	0.7%
	50-60	64	35	0	1	22	21	2	2	86	57	143	39.9%	0.6%
13時台	00-10	112	41	1	1	20	35	2	3	132	78	210	37.1%	0.8%
	10-20	120	56	0	7	18	21	1	1	138	84	222	37.8%	0.9%
	20-30	117	37	4	3	36	24	2	0	153	68	221	30.8%	0.9%
	30-40	93	40	3	3	24	35	4	1	117	81	198	40.9%	0.8%
	40-50	128	41	0	4	25	22	2	0	153	67	220	30.5%	0.9%
	50-60	94	38	2	4	14	26	2	1	108	71	179	39.7%	0.7%
14時台	00-10	135	40	3	2	17	24	4	1	152	69	221	31.2%	0.9%
	10-20	84	53	3	3	20	28	1	2	104	87	191	45.5%	0.8%
	20-30	112	36	2	2	17	30	3	0	129	70	199	35.2%	0.8%
	30-40	126	42	4	0	25	35	0	1	151	81	232	34.9%	0.9%
	40-50	116	34	4	3	28	40	3	0	144	81	225	36.0%	0.9%
	50-60	138	48	4	0	20	26	1	0	158	78	236	33.1%	0.9%
15時台	00-10	94	40	2	9	19	44	0	1	113	95	208	45.7%	0.8%
	10-20	130	42	0	6	31	35	0	1	161	83	244	34.0%	1.0%
	20-30	108	37	0	3	23	25	1	1	131	65	196	33.2%	0.8%
	30-40	155	44	2	4	32	44	2	2	187	94	281	33.5%	1.1%
	40-50	130	28	4	3	13	47	6	2	143	82	225	36.4%	0.9%
	50-60	66	49	0	1	15	36	2	2	81	86	167	51.5%	0.7%
16時台	00-10	124	48	0	1	23	14	2	1	147	63	210	30.0%	0.8%
	10-20	127	48	2	3	37	32	1	1	164	85	249	34.1%	1.0%
	20-30	114	52	2	1	25	16	2	4	139	71	210	33.8%	0.8%
	30-40	102	42	1	3	29	14	5	0	131	60	191	31.4%	0.8%
	40-50	105	44	0	3	40	12	1	1	145	59	204	28.9%	0.8%
	50-60	109	45	1	3	22	17	2	1	131	66	197	33.5%	0.8%
17時台	00-10	117	30	0	0	25	18	9	1	142	48	190	25.3%	0.8%
	10-20	112	59	0	4	33	18	9	3	145	81	226	35.8%	0.9%
	20-30	92	63	0	2	32	11	5	1	124	76	200	38.0%	0.8%
	30-40	134	58	0	4	24	16	7	5	158	78	236	33.1%	0.9%
	40-50	148	41	1	1	18	14	6	2	166	57	223	25.6%	0.9%
	50-60	125	58	0	2	13	14	7	0	138	74	212	34.9%	0.9%
18時台	00-10	102	35	1	3	17	13	4	1	119	52	171	30.4%	0.7%
	10-20	106	76	1	7	14	21	10	2	120	105	225	46.7%	0.9%
	20-30	175	57	1	4	13	15	4	1	188	77	265	29.1%	1.1%
	30-40	105	51	1	3	15	18	8	3	120	73	193	37.8%	0.8%
	40-50	134	50	1	3	10	15	7	5	144	69	213	32.4%	0.9%
	50-60	105	50	2	7	19	10	1	1	124	69	193	35.8%	0.8%
昼12h計		7,719	3,313	141	315	1,567	1,913	209	122	9,286	5,682	#####	38.0%	60.2%

時間帯	分	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	114	53	6	10	9	12	6	2	123	81	204	39.7%	0.8%
	10-20	107	44	7	7	12	6	4	3	119	64	183	35.0%	0.7%
	20-30	64	44	1	5	8	9	3	1	72	59	131	45.0%	0.5%
	30-40	107	42	0	0	13	13	2	2	120	55	175	31.4%	0.7%
	40-50	102	52	0	4	18	19	1	1	120	75	195	38.5%	0.8%
	50-60	98	42	0	6	12	18	1	3	110	66	176	37.5%	0.7%
20時台	00-10	66	35	2	4	6	17	2	0	72	58	130	44.6%	0.5%
	10-20	72	58	2	2	6	17	2	2	78	79	157	50.3%	0.6%
	20-30	100	46	0	5	10	15	1	2	110	66	176	37.5%	0.7%
	30-40	112	86	0	12	6	21	3	2	118	119	237	50.2%	1.0%
	40-50	94	46	0	3	8	17	2	0	102	66	168	39.3%	0.7%
	50-60	88	43	1	8	7	20	2	2	95	72	167	43.1%	0.7%
21時台	00-10	108	68	0	1	13	24	3	1	121	93	214	43.5%	0.9%
	10-20	90	56	0	1	11	25	0	0	101	82	183	44.8%	0.7%
	20-30	97	56	4	3	11	27	6	2	108	90	198	45.5%	0.8%
	30-40	123	74	1	12	9	24	3	0	132	111	243	45.7%	1.0%
	40-50	155	41	0	3	11	13	4	0	166	57	223	25.6%	0.9%
	50-60	113	54	0	3	6	14	6	0	119	71	190	37.4%	0.8%
22時台	00-10	113	36	0	5	1	9	2	0	114	50	164	30.5%	0.7%
	10-20	113	45	1	1	5	20	1	0	118	67	185	36.2%	0.7%
	20-30	82	36	1	3	7	14	1	3	89	54	143	37.8%	0.6%
	30-40	104	47	4	4	6	18	1	2	110	73	183	39.9%	0.7%
	40-50	109	50	1	7	4	9	0	3	113	67	180	37.2%	0.7%
	50-60	92	34	3	5	7	12	0	5	99	54	153	35.3%	0.6%
23時台	00-10	78	25	1	4	7	9	0	3	85	39	124	31.5%	0.5%
	10-20	61	16	0	4	4	9	0	1	65	29	94	30.9%	0.4%
	20-30	64	24	2	6	6	8	3	0	70	40	110	36.4%	0.4%
	30-40	83	17	1	3	4	14	2	1	87	35	122	28.7%	0.5%
	40-50	55	23	0	2	4	8	0	0	59	33	92	35.9%	0.4%
	50-60	73	3	1	0	4	15	1	1	77	19	96	19.8%	0.4%
24時台	00-10	82	6	0	1	7	25	0	0	89	32	121	26.4%	0.5%
	10-20	63	10	0	3	0	24	2	0	63	37	100	37.0%	0.4%
	20-30	57	8	0	2	0	15	0	2	57	25	82	30.5%	0.3%
	30-40	78	11	0	1	4	14	5	0	82	26	108	24.1%	0.4%
	40-50	61	7	0	1	4	15	1	0	65	23	88	26.1%	0.4%
	50-60	67	3	0	2	2	11	0	0	69	16	85	18.8%	0.3%
1時台	00-10	50	3	0	0	4	9	0	0	54	12	66	18.2%	0.3%
	10-20	60	5	0	0	0	10	1	0	60	15	75	20.0%	0.3%
	20-30	44	3	0	0	1	9	0	0	45	12	57	21.1%	0.2%
	30-40	72	1	0	0	4	10	0	0	76	11	87	12.6%	0.4%
	40-50	58	2	4	2	4	17	3	0	62	25	87	28.7%	0.4%
	50-60	48	1	0	1	2	6	1	0	50	8	58	13.8%	0.2%
2時台	00-10	61	4	0	0	4	9	0	0	65	13	78	16.7%	0.3%
	10-20	64	7	0	1	3	14	0	0	67	22	89	24.7%	0.4%
	20-30	55	1	0	1	11	17	2	0	66	19	85	22.4%	0.3%
	30-40	45	0	0	1	3	9	1	1	48	10	58	17.2%	0.2%
	40-50	33	5	0	2	4	10	0	0	37	17	54	31.5%	0.2%
	50-60	32	0	0	4	5	10	0	0	37	14	51	27.5%	0.2%
3時台	00-10	23	1	0	0	3	8	1	0	26	9	35	25.7%	0.1%
	10-20	57	2	0	0	9	17	0	0	66	19	85	22.4%	0.3%
	20-30	42	0	0	0	6	18	0	1	48	18	66	27.3%	0.3%
	30-40	34	3	0	0	6	17	1	0	40	20	60	33.3%	0.2%
	40-50	54	1	0	0	7	10	1	2	61	11	72	15.3%	0.3%
	50-60	43	0	0	0	6	11	2	0	49	11	60	18.3%	0.2%
4時台	00-10	27	2	0	0	2	10	0	1	29	12	41	29.3%	0.2%
	10-20	65	5	0	3	7	7	0	0	72	15	87	17.2%	0.4%
	20-30	68	9	0	1	5	10	0	0	73	20	93	21.5%	0.4%
	30-40	105	10	1	2	4	12	0	0	109	25	134	18.7%	0.5%
	40-50	85	3	1	2	2	11	0	0	87	17	104	16.3%	0.4%
	50-60	111	6	1	2	5	7	0	1	116	16	132	12.1%	0.5%
5時台	00-10	130	10	1	5	12	22	2	5	142	38	180	21.1%	0.7%
	10-20	150	20	0	4	6	22	0	1	156	46	202	22.8%	0.8%
	20-30	105	20	0	6	6	10	0	4	111	36	147	24.5%	0.6%
	30-40	142	19	0	2	8	8	1	2	150	29	179	16.2%	0.7%
	40-50	131	28	0	9	5	13	1	6	136	50	186	26.9%	0.7%
	50-60	129	30	2	4	19	15	1	3	148	51	199	25.6%	0.8%
6時台	00-10	152	37	1	9	22	34	11	5	174	81	255	31.8%	1.0%
	10-20	138	33	1	10	15	32	5	1	153	76	229	33.2%	0.9%
	20-30	137	36	0	9	22	28	7	3	159	73	232	31.5%	0.9%
	30-40	140	36	0	7	18	38	4	2	158	81	239	33.9%	1.0%
	40-50	132	39	0	12	17	22	5	4	149	73	222	32.9%	0.9%
	50-60	130	27	0	8	17	24	5	0	147	59	206	28.6%	0.8%
夜12h計		6,200	1,750	51	253	526	1,096	127	86	6,726	3,150	9,876	31.9%	39.8%
24時間計		#####	5,063	192	568	2,093	3,009	336	209	#####	8,832	#####	35.5%	#####
昼夜率		1.80	1.53	1.36	1.80	1.34	1.57	1.61	1.70	1.72	1.55	1.66	-	-

自動車類交通量集計表

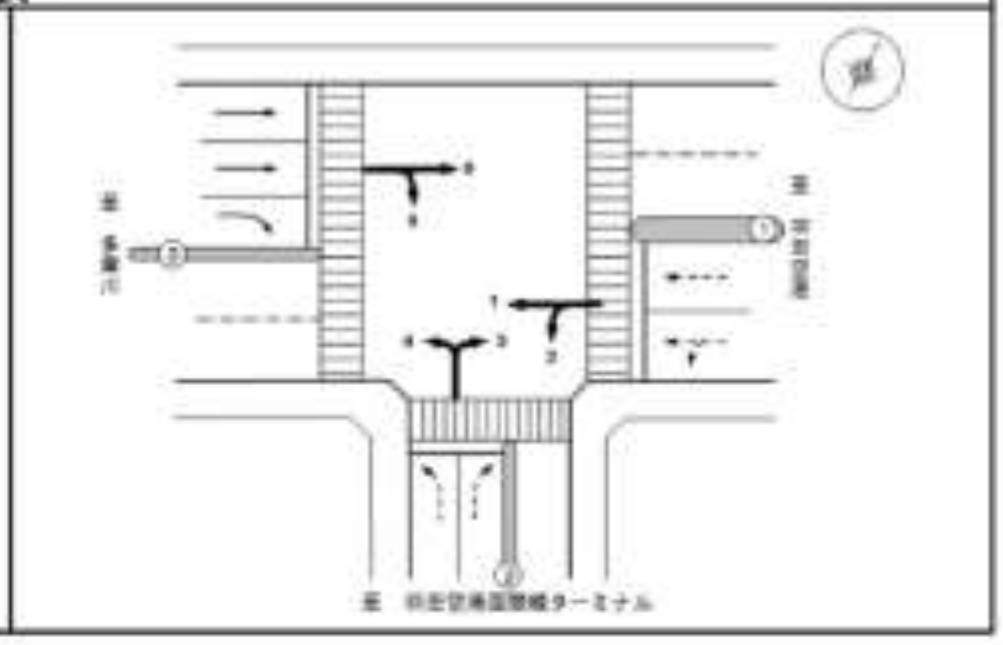
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	148	19	0	9	25	32	4	7	173	60	233	25.8%	3.8%
8-9	169	10	0	12	31	39	5	2	200	61	261	23.4%	4.3%
9-10	208	38	0	5	42	48	2	2	250	91	341	26.7%	5.6%
10-11	236	42	6	6	49	61	7	1	285	115	400	28.8%	6.5%
11-12	200	31	4	5	46	52	4	3	246	92	338	27.2%	5.5%
12-13	189	20	1	2	27	32	7	2	216	55	271	20.3%	4.4%
13-14	173	16	1	3	58	27	2	2	231	47	278	16.9%	4.5%
14-15	193	18	0	2	27	32	2	2	220	52	272	19.1%	4.5%
15-16	202	15	0	4	51	62	3	7	253	81	334	24.3%	5.5%
16-17	223	9	1	2	78	32	8	3	301	44	345	12.8%	5.6%
17-18	308	21	0	2	67	46	31	5	375	69	444	15.5%	7.3%
18-19	279	39	0	5	29	56	25	10	308	100	408	24.5%	6.7%
19-20	245	39	0	6	22	23	13	6	267	68	335	20.3%	5.5%
20-21	190	35	0	14	23	24	3	7	213	73	286	25.5%	4.7%
21-22	145	29	0	4	18	24	14	3	163	57	220	25.9%	3.6%
22-23	204	24	1	2	8	30	5	13	212	57	269	21.2%	4.4%
23-0	115	9	1	1	7	28	1	5	122	39	161	24.2%	2.6%
0-1	96	4	0	0	2	36	3	0	98	40	138	29.0%	2.3%
1-2	60	1	0	0	4	19	2	0	64	20	84	23.8%	1.4%
2-3	51	0	0	0	5	13	1	1	56	13	69	18.8%	1.1%
3-4	53	0	0	0	8	12	1	3	61	12	73	16.4%	1.2%
4-5	102	11	0	6	11	7	0	0	113	24	137	17.5%	2.2%
5-6	140	12	0	5	11	6	0	2	151	23	174	13.2%	2.8%
6-7	168	4	0	24	15	30	4	2	183	58	241	24.1%	3.9%
昼12h計	2,538	269	13	66	530	519	98	46	3,068	867	3,935	22.1%	64.2%
夜12h計	1,569	150	3	54	134	260	47	41	1,703	484	2,187	22.1%	35.8%
24時間計	4,097	437	16	120	664	779	145	87	4,761	1,351	6,112	22.1%	#####

方向 2

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	40	141	0	14	6	7	0	0	46	162	208	77.9%	5.6%
8-9	52	138	0	10	10	13	0	0	62	161	223	72.2%	6.0%
9-10	51	125	0	9	16	13	0	0	67	147	214	68.7%	5.7%
10-11	58	99	7	9	11	9	0	0	69	124	193	64.2%	5.2%
11-12	31	96	11	2	11	15	0	0	42	124	166	74.7%	4.4%
12-13	45	102	2	2	15	15	0	0	60	121	181	66.9%	4.8%
13-14	36	91	3	10	16	8	0	0	52	112	164	68.3%	4.4%
14-15	36	94	5	3	16	10	0	0	52	112	164	68.3%	4.4%
15-16	43	93	0	3	12	11	0	0	55	107	162	66.0%	4.3%
16-17	27	107	1	3	14	8	0	0	41	119	160	74.4%	4.3%
17-18	33	115	0	5	8	4	0	0	41	124	165	75.2%	4.4%
18-19	41	107	0	8	2	7	0	0	43	122	165	73.9%	4.4%
19-20	32	91	0	6	5	0	0	0	37	97	134	72.4%	3.6%
20-21	40	92	0	8	3	1	0	0	43	101	144	70.1%	3.8%
21-22	52	118	0	5	8	0	0	0	60	123	183	67.2%	4.9%
22-23	31	91	5	10	7	1	0	0	38	107	145	73.8%	3.9%
23-0	37	15	1	8	1	0	0	0	38	24	62	38.7%	1.7%
0-1	46	14	0	1	0	0	0	0	46	15	61	24.6%	1.6%
1-2	30	1	0	1	1	1	0	0	31	3	34	8.8%	0.9%
2-3	68	1	0	2	3	8	0	0	71	11	82	13.4%	2.2%
3-4	49	2	0	0	1	0	0	0	50	2	52	3.8%	1.4%
4-5	123	9	1	1	8	20	0	0	131	31	162	19.1%	4.3%
5-6	263	10	1	0	16	49	5	10	279	60	339	17.7%	9.1%
6-7	64	85	0	9	8	16	0	3	72	110	182	60.4%	4.8%
昼12h計	494	1,306	29	78	136	120	0	0	630	1,535	2,165	70.9%	57.8%
夜12h計	835	539	8	51	61	86	5	13	896	684	1,580	43.3%	42.2%
24時間計	1,329	1,837	37	129	197	216	5	13	1,526	2,219	3,745	59.3%	#####

方向 3

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	51	63	1	12	5	1	0	1	56	77	133	57.9%	4.8%
8-9	45	75	4	14	10	3	0	0	55	96	151	63.6%	5.4%
9-10	21	105	1	8	2	13	1	0	23	127	150	84.7%	5.4%
10-11	25	96	0	3	2	6	0	0	27	105	132	79.5%	4.8%
11-12	14	94	0	4	5	6	1	0	19	104	123	84.6%	4.4%
12-13	17	105	0	1	6	1	0	1	23	107	130	82.3%	4.7%
13-14	47	103	0	2	5	3	0	0	52	108	160	67.5%	5.8%
14-15	43	101	0	0	4	4	1	0	47	105	152	69.1%	5.5%
15-16	29	99	3	7	9	8	0	1	38	117	155	75.5%	5.6%
16-17	33	122	1	6	7	6	0	0	40	135	175	77.1%	6.3%
17-18	37	100	0	1	3	3	2	1	40	104	144	72.2%	5.2%
18-19	30	123	1	7	2	2	0	0	32	133	165	80.6%	6.0%
19-20	23	98	0	4	1	0	0	1	24	102	126	81.0%	4.5%
20-21	33	123	0	5	0	0	0	0	33	128	161	79.5%	5.8%
21-22	38	113	1	4	0	0	0	0	38	118	156	75.6%	5.6%
22-23	52	90	1	9	4	1	0	0	56	101	157	64.3%	5.7%
23-0	14	65	1	6	2	1	0	0	16	73	89	82.0%	3.2%
0-1	27	3	0	1	1	1	0	0	28	5	33	15.2%	1.2%
1-2	14	1	1	1	0	1	0	0	14	4	18	22.2%	0.6%
2-3	25	1	0	1	4	0	0	0	29	2	31	6.5%	1.1%
3-4	11	2	0	0	2	2	0	0	13	4	17	23.5%	0.6%
4-5	27	3	1	1	1	1	0	0	28	6	34	17.6%	1.2%
5-6	41	24	0	20	3	2	0	1	44	46	90	51.1%	3.2%
6-7	28	46	0	13	3	1	0	0	31	60	91	65.9%	3.3%
昼12h計	392	1,189	11	65	60	56	5	4	452	1,318	1,770	74.5%	63.8%
夜12h計	333	589	5	65	21	10	0	2	354	649	1,003	64.7%	36.2%
24時間計	725	1,765	16	130	81	66	5	6	806	1,967	2,773	70.9%	#####

方向 4

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	112	41	5	0	3	6	0	0	115	52	167	31.1%	5.1%
8-9	59	29	8	5	23	3	0	0	82	45	127	35.4%	3.9%
9-10	45	17	7	11	19	6	0	0	64	41	105	39.0%	3.2%
10-11	75	25	5	7	10	10	0	0	85	47	132	35.6%	4.0%
11-12	107	25	1	0	10	3	1	0	117	29	146	19.9%	4.5%
12-13	58	16	1	1	16	6	1	2	74	24	98	24.5%	3.0%
13-14	114	25	0	1	11	3	0	1	125	29	154	18.8%	4.7%
14-15	142	21	4	0	7	1	0	1	149	26	175	14.9%	5.3%
15-16	141	15	4	1	22	6	0	0	163	26	189	13.8%	5.8%
16-17	151	21	1	0	6	6	0	0	157	28	185	15.1%	5.6%
17-18	80	51	0	0	27	4	2	0	107	55	162	34.0%	4.9%
18-19	140	22	1	5	34	1	4	0	174	29	203	14.3%	6.2%
19-20	160	16	6	5	10	2	1	1	170	29	199	14.6%	6.1%
20-21	127	18	3	1	5	1	1	0	132	23	155	14.8%	4.7%
21-22	181	15	0	1	4	0	4	0	185	16	201	8.0%	6.1%
22-23	161	14	2	2	4	0	0	0	165	18	183	9.8%	5.6%
23-0	153	10	2	4	13	3	3	0	166	19	185	10.3%	5.6%
0-1	114	14	0	11	3	1	4	2	117	26	143	18.2%	4.4%
1-2	107	8	3	1	2	0	3	0	109	12	121	9.9%	3.7%
2-3	45	15	0	2	0	1	0	0	45	18	63	28.6%	1.9%
3-4	9	0	0	0	2	0	2	0	11	0	11	0.0%	0.3%
4-5	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	0.5%
5-6	31	8	0	1	3	1	0	1	34	10	44	22.7%	1.3%
6-7	70	37	0	0	3	1	0	0	73	38	111	34.2%	3.4%
昼12h計	1,225	307	38	31	187	55	8	4	1,412	431	1,843	23.4%	56.2%
夜12h計	1,176	155	16	28	49	10	18	4	1,225	209	1,424	14.6%	43.8%
24時間計	2,401	462	54	59	236	65	26	8	2,637	640	3,277	19.5%	#####

方向 5

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	200	19	4	3	16	13	6	0	216	39	255	15.3%	7.7%
8-9	182	19	3	3	12	16	0	0	194	41	235	17.4%	7.1%
9-10	115	14	0	9	15	21	0	1	130	44	174	25.3%	5.2%
10-11	107	14	2	0	25	10	0	0	132	26	158	16.5%	4.7%
11-12	97	14	2	5	24	18	0	0	121	39	160	24.4%	4.8%
12-13	104	16	0	0	17	16	1	0	121	32	153	20.9%	4.6%
13-14	111	13	0	1	17	24	0	0	128	38	166	22.9%	5.0%
14-15	135	12	7	2	20	14	0	0	155	35	190	18.4%	5.7%
15-16	86	11	1	0	9	29	0	1	95	41	136	30.1%	4.1%
16-17	85	17	1	0	9	15	0	0	94	33	127	26.0%	3.8%
17-18	97	19	0	1	23	9	0	1	120	29	149	19.5%	4.5%
18-19	93	20	0	0	11	2	1	1	104	22	126	17.5%	3.8%
19-20	51	21	1	2	11	3	0	0	62	27	89	30.3%	2.7%
20-21	59	32	1	0	1	3	0	0	60	36	96	37.5%	2.9%
21-22	166	49	0	8	10	10	1	0	176	67	243	27.6%	7.3%
22-23	100	20	1	2	3	1	0	0	103	24	127	18.9%	3.8%
23-0	50	6	0	0	2	2	1	0	52	8	60	13.3%	1.8%
0-1	62	6	0	0	8	2	0	0	70	8	78	10.3%	2.3%
1-2	32	4	0	0	0	1	0	0	32	5	37	13.5%	1.1%
2-3	43	0	0	3	3	4	1	0	46	7	53	13.2%	1.6%
3-4	85	2	0	0	11	3	1	0	96	5	101	5.0%	3.0%
4-5	33	4	1	2	1	1	0	0	34	8	42	19.0%	1.3%
5-6	45	56	1	2	3	2	0	0	48	61	109	56.0%	3.3%
6-7	199	22	2	12	25	6	1	0	224	42	266	15.8%	8.0%
昼12h計	1,412	182	20	30	198	187	8	4	1,610	419	2,029	20.7%	60.9%
夜12h計	905	222	7	31	78	38	5	0	1,003	298	1,301	22.9%	39.1%
24時間計	2,317	404	27	61	276	225	13	4	2,613	717	3,330	21.5%	#####

方向 6

時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	139	7	4	3	55	49	14	25	194	63	257	24.5%	4.6%
8-9	91	2	0	6	39	89	13	7	130	97	227	42.7%	4.0%
9-10	86	5	4	3	44	136	1	7	130	148	278	53.2%	5.0%
10-11	107	5	5	2	29	99	2	6	136	111	247	44.9%	4.4%
11-12	126	3	0	2	58	122	6	2	184	127	311	40.8%	5.5%
12-13	112	4	0	2	30	59	7	2	142	65	207	31.4%	3.7%
13-14	183	0	4	5	30	96	11	3	213	115	328	35.1%	5.8%
14-15	163	7	4	3	52	122	9	1	215	136	351	38.7%	6.2%
15-16	182	8	0	10	30	115	8	9	212	133	345	38.6%	6.2%
16-17	182	3	1	3	42	38	7	5	224	45	269	16.7%	4.8%
17-18	173	3	1	4	17	25	8	6	190	33	223	14.8%	4.0%
18-19	144	8	5	2	10	24	4	2	154	39	193	20.2%	3.4%
19-20	81	12	7	9	23	49	5	4	104	77	181	42.5%	3.2%
20-21	81	14	1	6	11	78	8	1	92	99	191	51.8%	3.4%
21-22	104	25	4	1	21	93	3	0	125	123	248	49.6%	4.4%
22-23	65	9	0	0	4	49	0	0	69	58	127	45.7%	2.3%
23-0	45	3	0	0	4	29	1	1	49	32	81	39.5%	1.4%
0-1	68	4	0	0	3	64	1	0	71	68	139	48.9%	2.5%
1-2	89	0	0	0	8	39	0	0	97	39	136	28.7%	2.4%
2-3	58	0	0	1	15	43	1	0	73	44	117	37.6%	2.1%
3-4	46	1	0	0	13	64	1	1	59	65	124	52.4%	2.2%
4-5	158	8	0	0	4	28	0	2	162	36	198	18.2%	3.5%
5-6	267	17	1	2	20	30	0	7	287	50	337	14.8%	6.0%
6-7	300	14	0	5	57	116	32	19	357	135	492	27.4%	8.8%
昼12h計	1,668	61	30	45	456	976	90	64	2,124	1,112	3,236	34.4%	57.7%
夜12h計	1,387	107	13	24	183	687	52	28	1,546	829	2,371	34.8%	42.3%
24時間計	3,030	168	43	69	639	1,656	142	92	3,669	1,939	5,607	34.6%	#####

自動車類交通量集計表

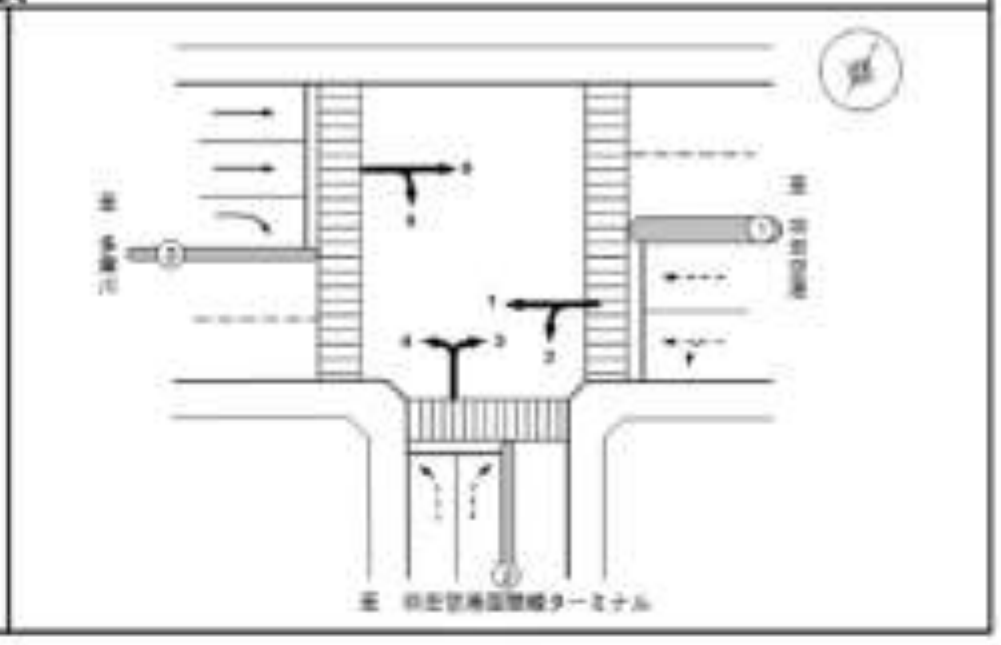
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①断面流入 (1+2)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	188	151	0	32	31	39	4	7	219	222	441	50.3%	4.5%
8-9	222	140	0	22	40	52	5	2	262	222	484	45.9%	4.9%
9-10	259	163	0	14	58	61	2	2	317	238	555	42.9%	5.6%
10-11	294	141	13	15	60	70	7	1	354	239	593	40.3%	6.0%
11-12	231	127	15	7	57	67	4	3	288	216	504	42.9%	5.1%
12-13	234	122	3	4	42	47	7	2	276	176	452	38.9%	4.6%
13-14	209	107	4	13	74	35	2	2	283	159	442	36.0%	4.5%
14-15	229	112	5	5	43	42	2	2	272	164	436	37.6%	4.4%
15-16	245	108	0	7	63	73	3	7	308	188	496	37.9%	5.0%
16-17	250	118	2	5	92	40	6	3	342	163	505	32.3%	5.1%
17-18	341	138	0	7	75	50	31	5	416	190	606	31.4%	6.2%
18-19	320	146	0	13	31	63	25	10	351	222	573	38.7%	5.8%
19-20	277	130	0	12	27	23	13	6	304	165	469	35.2%	4.8%
20-21	230	127	0	22	26	25	3	7	256	174	430	40.5%	4.4%
21-22	197	147	0	9	26	24	14	3	223	180	403	44.7%	4.1%
22-23	235	118	6	12	15	31	5	13	250	164	414	39.6%	4.2%
23-0	152	24	2	9	8	28	1	5	160	63	223	28.3%	2.3%
0-1	142	18	0	1	2	36	3	0	144	55	199	27.6%	2.0%
1-2	90	2	0	1	5	20	2	0	95	23	118	19.5%	1.2%
2-3	119	1	0	2	8	21	1	1	127	24	151	15.9%	1.5%
3-4	102	2	0	0	9	12	1	3	111	14	125	11.2%	1.3%
4-5	225	20	1	7	19	27	0	0	244	55	299	18.4%	3.0%
5-6	403	22	1	5	27	55	5	12	430	83	513	16.2%	5.2%
6-7	232	89	0	25	23	54	4	5	255	168	423	39.7%	4.3%
昼12h計	3,022	1,577	42	144	666	639	98	46	3,688	2,402	6,090	39.4%	61.8%
夜12h計	2,404	697	16	105	185	256	52	54	2,599	1,168	3,767	31.0%	38.2%
24時間計	5,426	2,274	58	249	851	895	150	100	6,287	3,570	9,857	36.2%	#####

方向：①断面流出 (3+6)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	190	70	5	15	60	50	14	26	250	140	390	35.9%	4.7%
8-9	136	77	4	20	49	92	13	7	185	193	378	51.1%	4.5%
9-10	107	110	5	11	46	149	2	7	153	275	428	64.3%	5.1%
10-11	132	101	5	5	31	105	2	5	163	216	379	57.0%	4.5%
11-12	140	97	0	6	63	128	7	2	203	231	434	53.2%	5.2%
12-13	129	109	0	3	36	60	7	3	165	172	337	51.0%	4.0%
13-14	230	109	6	7	35	101	11	3	265	223	488	45.7%	5.8%
14-15	206	108	4	3	56	126	10	1	262	241	503	47.9%	6.0%
15-16	211	107	3	17	39	123	8	1	250	250	500	50.0%	6.0%
16-17	195	125	2	9	69	44	7	5	264	180	444	40.5%	5.3%
17-18	210	103	1	5	20	28	10	6	230	137	367	37.3%	4.4%
18-19	174	131	6	9	12	26	4	2	186	172	358	48.0%	4.3%
19-20	104	110	7	13	24	49	5	5	128	179	307	58.3%	3.7%
20-21	114	137	1	11	11	78	8	1	125	227	352	64.5%	4.2%
21-22	142	138	5	5	21	93	3	0	163	241	404	59.7%	4.8%
22-23	117	99	1	0	8	50	0	0	125	159	284	56.0%	3.4%
23-0	59	68	1	6	6	30	1	1	65	105	170	61.8%	2.0%
0-1	95	7	0	1	4	65	1	0	99	73	172	42.4%	2.1%
1-2	103	1	1	1	8	40	0	0	111	43	154	27.9%	1.8%
2-3	83	1	0	2	19	43	1	0	102	46	148	31.1%	1.8%
3-4	57	3	0	0	15	66	1	1	72	69	141	48.9%	1.7%
4-5	185	11	1	1	5	29	0	2	190	42	232	18.1%	2.8%
5-6	308	41	1	22	23	32	0	6	331	96	427	22.5%	5.1%
6-7	328	60	0	10	60	117	32	19	388	195	583	33.4%	7.0%
昼12h計	2,050	1,247	41	110	518	1,032	85	88	2,578	2,430	5,008	48.5%	59.7%
夜12h計	1,685	676	18	86	204	692	52	28	1,889	1,475	3,374	43.7%	40.3%
24時間計	3,735	1,923	59	196	720	1,724	147	86	4,470	3,905	8,380	46.6%	#####

方向：①断面計 (1+2+3+6)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	378	221	5	47	91	89	18	33	469	362	831	43.6%	4.6%
8-9	358	225	4	42	89	144	18	9	447	415	862	48.1%	4.7%
9-10	366	273	5	25	104	210	4	9	470	513	983	52.2%	5.4%
10-11	426	242	18	20	91	175	9	6	517	455	972	46.8%	5.3%
11-12	371	224	15	13	120	195	11	5	491	447	938	47.7%	5.1%
12-13	363	231	3	7	78	107	14	5	441	348	789	44.1%	4.3%
13-14	439	216	10	20	109	136	13	5	548	382	930	41.1%	5.1%
14-15	435	220	9	8	99	168	12	3	534	405	939	43.1%	5.1%
15-16	456	215	3	24	102	196	11	8	558	438	996	44.0%	5.5%
16-17	445	241	4	14	161	84	13	8	606	343	949	36.1%	5.2%
17-18	551	239	1	12	95	78	41	11	646	330	976	33.8%	5.4%
18-19	494	277	6	22	43	89	29	12	537	394	931	42.3%	5.1%
19-20	381	240	7	25	51	72	18	11	432	344	776	44.3%	4.3%
20-21	344	264	1	33	37	103	11	8	381	401	782	51.3%	4.3%
21-22	339	285	5	14	47	117	17	3	386	421	807	52.2%	4.4%
22-23	352	214	7	21	23	81	5	13	375	323	698	46.3%	3.8%
23-0	211	92	3	15	14	58	2	6	225	168	393	42.7%	2.2%
0-1	237	25	0	2	6	101	4	0	243	128	371	34.5%	2.0%
1-2	193	3	1	2	13	60	2	0	206	66	272	24.3%	1.5%
2-3	202	2	0	4	27	64	2	1	229	70	299	23.4%	1.6%
3-4	159	5	0	0	24	78	2	3	183	83	266	31.2%	1.5%
4-5	410	31	2	8	24	56	0	2	434	97	531	18.3%	2.9%
5-6	711	63	2	27	50	87	5	20	761	179	940	19.0%	5.2%
6-7	560	149	0	43	83	171	38	15	643	363	1,006	36.1%	5.5%
昼12h計	5,082	2,824	83	254	1,182	1,671	193	114	6,264	4,832	#####	43.5%	60.8%
夜12h計	4,099	1,373	26	194	399	1,048	104	82	4,498	2,643	7,141	37.0%	39.2%
24時間計	9,181	4,197	111	448	1,581	2,719	297	196	#####	7,475	#####	41.3%	#####

自動車類交通量集計表

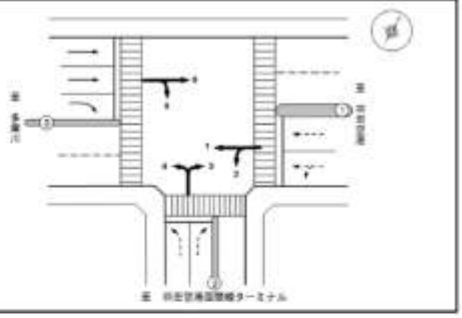
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	163	104	0	12	8	7	8	1	171	129	300	43.0%	5.0%
8 -9	104	103	13	18	23	6	9	0	127	141	268	52.6%	4.5%
9 -10	66	122	8	19	21	19	1	0	87	168	255	65.9%	4.2%
10 -11	100	121	5	10	12	16	9	0	112	152	264	57.6%	4.4%
11 -12	121	119	1	4	15	9	2	0	136	133	269	49.4%	4.4%
12 -13	76	121	1	2	21	7	1	3	97	131	228	57.5%	3.8%
13 -14	161	128	0	3	16	6	9	1	177	137	314	43.6%	5.2%
14 -15	185	123	4	6	11	5	1	1	196	131	327	40.1%	5.4%
15 -16	170	114	7	8	31	14	8	1	201	143	344	41.6%	5.7%
16 -17	164	143	2	6	13	12	9	0	177	163	340	48.3%	6.0%
17 -18	117	151	0	1	30	7	4	1	147	159	306	52.0%	5.1%
18 -19	179	145	5	12	36	3	4	0	236	162	398	44.0%	6.1%
19 -20	103	114	6	9	11	2	1	2	134	131	265	49.3%	5.4%
20 -21	160	141	3	6	5	1	1	0	193	151	344	43.8%	5.2%
21 -22	219	128	1	5	4	0	4	0	223	134	357	37.5%	5.9%
22 -23	213	104	3	11	8	1	9	0	221	119	340	35.0%	5.6%
23 -0	167	75	3	10	15	4	3	0	182	92	274	33.6%	4.5%
0 -1	161	17	0	12	4	2	4	2	165	31	178	17.4%	2.9%
1 -2	121	9	4	2	2	1	3	0	123	16	139	11.5%	2.3%
2 -3	70	18	0	3	4	1	9	0	74	20	94	21.3%	1.6%
3 -4	20	2	0	0	4	2	2	0	24	4	28	14.3%	0.5%
4 -5	46	3	1	1	1	1	0	0	48	6	54	11.1%	0.9%
5 -6	72	33	0	21	6	3	0	2	78	56	134	41.8%	2.2%
6 -7	96	83	0	13	6	2	0	0	102	98	200	49.0%	3.3%
昼12h計	1,617	1,493	48	96	241	111	53	8	1,858	1,748	3,613	48.4%	59.7%
夜12h計	1,909	724	21	93	76	20	18	6	1,979	850	2,437	35.2%	40.3%
24時間計	3,526	2,217	70	189	317	131	71	14	3,843	2,601	6,050	43.1%	######

方向　③断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	240	160	4	17	22	20	8	9	262	204	466	43.8%	6.5%
8 -9	225	157	3	13	21	29	0	9	246	220	466	44.1%	6.5%
9 -10	166	139	9	18	31	34	0	1	197	191	388	49.2%	5.4%
10 -11	165	107	9	15	33	19	0	9	201	150	351	42.7%	4.9%
11 -12	128	110	13	7	35	33	0	9	163	183	346	52.9%	4.8%
12 -13	149	118	2	3	32	21	1	8	181	153	334	45.8%	4.7%
13 -14	147	108	3	11	33	32	0	8	180	153	333	45.9%	4.7%
14 -15	171	109	12	5	36	24	0	8	207	147	354	41.5%	5.0%
15 -16	139	103	1	3	21	40	0	1	150	148	298	49.7%	4.2%
16 -17	112	124	2	3	23	23	0	8	135	152	287	53.0%	4.1%
17 -18	130	138	0	0	31	13	0	1	161	153	314	48.7%	4.4%
18 -19	134	127	9	8	13	9	1	1	147	144	291	49.5%	4.1%
19 -20	83	112	1	8	10	3	0	8	99	124	223	55.6%	3.2%
20 -21	89	124	1	8	4	4	0	9	103	137	240	57.1%	3.4%
21 -22	218	167	0	13	18	10	1	9	236	199	435	44.6%	6.2%
22 -23	131	111	6	12	10	2	0	9	141	131	272	48.2%	3.8%
23 -0	87	21	1	6	3	3	1	8	90	32	122	26.2%	1.7%
0 -1	108	20	0	1	3	2	0	9	116	22	138	16.5%	2.0%
1 -2	62	5	0	1	1	2	0	8	63	8	71	11.3%	1.0%
2 -3	111	1	0	5	3	12	1	9	117	18	135	13.3%	1.9%
3 -4	134	4	0	0	12	3	1	8	146	7	153	4.6%	2.2%
4 -5	156	13	2	3	9	21	0	8	165	39	204	19.1%	2.9%
5 -6	308	66	2	2	19	51	5	10	327	122	449	27.0%	6.3%
6 -7	283	107	2	21	33	23	1	7	316	152	468	32.9%	6.7%
昼12h計	1,906	1,490	44	108	304	307	8	4	2,240	1,954	4,194	46.6%	59.3%
夜12h計	1,260	151	15	82	159	134	10	13	1,559	902	2,461	34.1%	40.7%
24時間計	3,166	2,241	59	190	463	441	18	17	4,199	2,856	7,055	41.5%	######

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	403	264	10	29	30	27	8	1	433	330	763	43.3%	5.6%
8 -9	329	260	16	32	44	35	9	0	373	363	736	49.3%	5.4%
9 -10	232	261	8	37	52	53	1	1	284	356	640	55.6%	4.9%
10 -11	265	228	14	25	45	35	9	0	313	302	615	49.1%	4.7%
11 -12	249	229	14	11	50	42	2	0	299	296	595	49.7%	4.5%
12 -13	225	239	3	4	53	35	2	3	278	284	562	50.5%	4.3%
13 -14	308	232	3	14	49	38	9	1	357	287	644	44.6%	4.9%
14 -15	356	228	16	5	47	29	1	1	403	278	681	40.8%	5.2%
15 -16	299	218	8	11	52	54	9	2	351	291	642	45.3%	4.9%
16 -17	296	267	4	9	36	35	9	0	332	315	647	48.7%	4.9%
17 -18	247	289	0	7	61	20	4	2	308	312	620	50.3%	4.7%
18 -19	304	272	2	20	49	12	5	1	353	306	659	46.4%	5.0%
19 -20	266	226	1	17	27	5	1	2	293	256	549	46.5%	4.2%
20 -21	259	265	4	14	9	5	1	0	288	288	576	50.0%	4.3%
21 -22	437	295	1	18	22	10	5	0	459	324	783	41.4%	6.0%
22 -23	344	215	9	23	18	3	9	0	362	250	612	40.8%	4.7%
23 -0	254	96	4	16	18	6	4	0	272	124	396	31.3%	3.0%
0 -1	269	37	0	13	12	4	4	2	281	54	335	17.1%	2.4%
1 -2	183	14	4	3	3	3	3	0	186	24	210	13.4%	1.6%
2 -3	181	13	0	8	19	13	1	0	181	28	209	16.8%	1.7%
3 -4	154	6	0	0	16	5	3	0	170	11	181	6.1%	1.4%
4 -5	201	16	3	4	10	22	0	0	211	45	256	17.6%	2.0%
5 -6	380	99	3	23	25	54	5	12	405	177	582	30.4%	4.4%
6 -7	361	190	2	34	39	28	1	3	401	254	655	38.8%	5.0%
昼12h計	3,523	2,983	92	204	581	418	27	12	4,104	3,248	7,507	47.4%	58.8%
夜12h計	3,269	1,475	36	170	209	154	28	19	3,478	1,840	5,318	34.6%	40.5%
24時間計	6,792	4,458	124	379	790	572	49	31	7,582	5,143	######	42.2%	######

自動車類交通量集計表

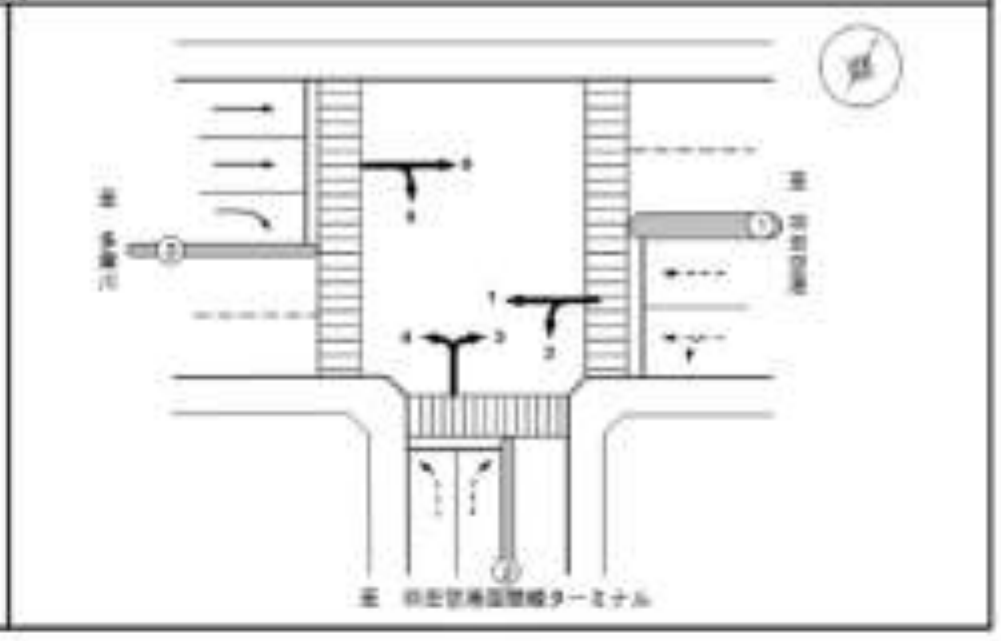
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向	③断面流入 (5+6)												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	339	26	5	6	71	92	29	25	410	102	512	19.9%	5.7%
8-9	273	21	3	9	51	105	13	7	324	138	462	29.9%	5.2%
9-10	201	19	4	12	59	157	1	8	260	192	452	42.5%	5.1%
10-11	214	13	7	8	54	109	2	5	268	137	405	33.8%	4.5%
11-12	223	17	2	7	62	140	6	2	305	166	471	35.2%	5.3%
12-13	216	20	0	2	47	75	8	2	263	97	360	26.9%	4.0%
13-14	294	19	6	6	47	122	11	3	341	153	494	31.0%	5.5%
14-15	298	19	11	5	72	136	8	1	370	171	541	31.6%	6.1%
15-16	268	19	1	10	39	148	8	1	307	174	481	36.2%	5.4%
16-17	247	20	2	3	71	53	7	5	318	78	396	19.7%	4.4%
17-18	270	22	1	5	40	34	8	0	310	62	372	16.7%	4.2%
18-19	237	28	5	2	21	26	5	3	258	61	319	19.1%	3.6%
19-20	132	33	8	11	34	52	5	4	166	104	270	38.5%	3.0%
20-21	140	46	2	6	12	81	8	1	152	135	287	47.0%	3.2%
21-22	270	74	4	9	31	103	4	0	301	190	491	38.7%	5.5%
22-23	165	29	1	2	7	50	0	0	172	82	254	32.3%	2.8%
23-0	95	9	0	0	6	31	2	1	101	40	141	28.4%	1.6%
0-1	130	10	0	0	11	66	1	0	141	76	217	35.0%	2.4%
1-2	121	4	0	0	8	40	0	0	129	44	173	25.4%	1.9%
2-3	101	0	0	4	18	47	2	0	119	51	170	30.0%	1.9%
3-4	131	3	0	0	24	67	2	1	155	70	225	31.1%	2.5%
4-5	191	12	1	2	5	29	0	2	196	44	240	18.3%	2.7%
5-6	312	73	2	4	23	32	0	7	335	111	446	24.9%	5.0%
6-7	499	36	2	17	62	122	23	10	581	177	758	23.4%	8.5%
昼12h計	3,080	243	54	75	654	1,163	98	68	3,734	1,531	5,265	29.1%	58.9%
夜12h計	2,287	329	26	56	261	720	57	26	2,548	1,124	3,672	30.6%	41.1%
24時間計	5,367	572	80	130	915	1,883	155	94	6,282	2,655	8,937	29.7%	#####

方向	③断面流出 (1+4)												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	260	51	5	16	29	38	4	7	288	112	400	28.0%	4.3%
8-9	228	38	9	17	54	42	5	2	282	106	388	27.3%	4.1%
9-10	253	56	7	16	61	54	2	2	314	132	446	29.6%	4.8%
10-11	311	67	11	13	59	71	7	1	370	162	532	30.5%	5.7%
11-12	307	56	6	5	56	56	6	3	363	121	484	25.0%	5.2%
12-13	248	36	2	3	42	38	8	4	290	78	368	21.4%	3.9%
13-14	287	41	1	4	69	30	2	3	356	76	432	17.6%	4.6%
14-15	335	39	4	2	34	33	2	3	369	78	447	17.4%	4.8%
15-16	343	30	4	5	73	68	3	7	416	107	523	20.5%	5.6%
16-17	374	30	2	2	84	38	6	3	458	72	530	13.6%	5.6%
17-18	398	72	0	2	84	50	33	6	482	124	606	20.5%	6.5%
18-19	419	81	1	10	63	57	29	10	482	129	611	21.1%	6.5%
19-20	405	55	6	11	32	25	14	7	437	97	534	18.2%	5.7%
20-21	317	53	3	15	28	25	4	7	345	96	441	21.8%	4.7%
21-22	326	44	0	5	22	24	18	3	348	73	421	17.3%	4.5%
22-23	365	38	3	4	12	30	5	13	377	75	452	16.6%	4.8%
23-0	268	19	3	5	20	31	4	5	288	58	346	16.8%	3.7%
0-1	210	18	0	11	5	37	7	2	215	66	281	23.5%	3.0%
1-2	167	9	3	1	6	19	5	0	173	32	205	15.6%	2.2%
2-3	96	15	0	2	5	14	1	1	101	31	132	23.5%	1.4%
3-4	62	0	0	0	10	12	3	2	72	12	84	14.3%	0.9%
4-5	120	11	0	6	11	7	0	0	131	24	155	15.5%	1.7%
5-6	171	20	0	6	14	7	0	3	185	33	218	15.1%	2.3%
6-7	238	41	0	16	18	39	4	2	256	96	352	27.3%	3.7%
昼12h計	3,753	676	51	97	717	574	106	50	4,470	1,298	5,768	22.5%	61.4%
夜12h計	2,745	323	18	82	183	270	65	45	2,928	693	3,621	19.1%	38.6%
24時間計	6,498	999	69	179	900	844	171	95	7,398	1,991	9,389	21.2%	#####

方向	③断面計 (5+6+1+4)												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	599	77	10	24	99	100	24	32	698	214	912	23.5%	5.0%
8-9	501	59	12	26	105	147	18	9	606	244	850	28.7%	4.6%
9-10	454	74	11	28	120	211	3	10	574	324	898	36.1%	4.9%
10-11	525	80	18	21	113	180	9	6	638	299	937	31.9%	5.1%
11-12	530	73	7	12	138	195	11	5	668	287	955	30.1%	5.2%
12-13	464	56	2	5	89	113	16	6	553	176	729	24.1%	4.0%
13-14	581	60	7	10	116	152	13	6	697	229	926	24.7%	5.1%
14-15	633	58	15	7	106	169	11	4	739	249	988	25.2%	5.4%
15-16	611	49	5	15	112	212	11	8	723	281	1,004	28.0%	5.5%
16-17	621	50	4	5	155	91	13	8	776	150	926	16.2%	5.1%
17-18	658	94	1	7	134	88	41	11	792	188	978	19.0%	5.3%
18-19	656	89	6	12	84	83	34	13	740	190	930	20.4%	5.1%
19-20	537	88	14	22	66	77	19	11	603	201	804	25.0%	4.4%
20-21	457	99	5	21	40	106	12	8	497	231	728	31.7%	4.0%
21-22	596	118	4	14	53	127	22	3	649	263	912	28.8%	5.0%
22-23	530	67	4	6	19	80	5	13	549	157	706	22.2%	3.9%
23-0	363	28	3	5	26	62	6	6	389	98	487	20.1%	2.7%
0-1	340	28	0	11	16	103	8	2	356	142	498	28.5%	2.7%
1-2	288	13	3	1	14	59	5	0	302	76	378	20.1%	2.1%
2-3	197	15	0	6	23	61	3	1	220	82	302	27.2%	1.6%
3-4	193	3	0	0	34	79	5	3	227	82	309	26.5%	1.7%
4-5	311	23	1	8	16	36	0	2	327	68	395	17.2%	2.2%
5-6	483	93	2	10	37	39	0	10	520	144	664	21.7%	3.6%
6-7	737	77	2	33	100	161	37	12	837	273	1,110	24.6%	6.1%
昼12h計	6,833	819	101	172	1,371	1,737	204	118	8,204	2,829	#####	25.6%	60.2%
夜12h計	5,032	652	38	137	444	990	122	71	5,476	1,817	7,293	24.9%	39.8%
24時間計	#####	1,471	139	309	1,815	2,727	326	189	#####	4,646	#####	25.4%	#####

自動車類交通量集計表

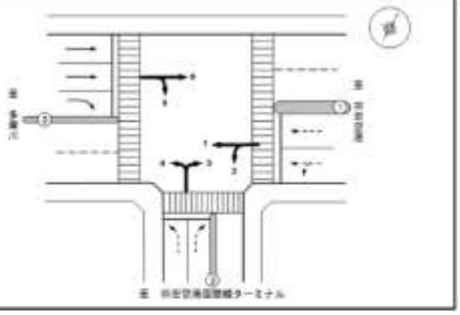
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑率
7 -8	690	231	14	50	110	108	24	33	800	453	1,253	36.2%	5.0%	
8 -9	599	272	10	50	124	183	18	9	723	501	1,224	40.9%	4.9%	
9 -10	526	304	12	45	138	237	4	10	664	598	1,262	47.4%	5.1%	
10 -11	608	275	25	33	126	195	9	6	734	528	1,262	41.8%	5.1%	
11 -12	575	283	18	18	154	216	12	5	729	515	1,244	41.4%	5.0%	
12 -13	526	263	4	3	110	129	16	7	639	404	1,043	38.8%	4.2%	
13 -14	664	254	10	22	137	163	13	6	801	449	1,250	35.9%	5.0%	
14 -15	712	253	20	10	126	193	12	4	838	466	1,304	35.7%	5.2%	
15 -16	663	241	6	25	133	231	11	9	816	505	1,321	38.2%	5.3%	
16 -17	691	278	6	14	176	105	13	8	857	404	1,261	32.0%	5.1%	
17 -18	728	309	1	13	145	91	43	12	872	414	1,287	32.2%	5.2%	
18 -19	727	318	7	27	88	92	24	13	815	445	1,260	35.3%	5.1%	
19 -20	592	277	14	32	72	77	19	12	684	400	1,084	37.0%	4.3%	
20 -21	520	314	5	34	43	107	12	8	573	460	1,033	44.5%	4.2%	
21 -22	606	348	5	23	81	127	22	3	747	504	1,251	40.3%	5.0%	
22 -23	613	248	10	25	80	82	5	13	643	365	1,008	36.2%	4.1%	
23 -0	414	108	5	19	79	63	8	6	443	195	638	30.6%	2.6%	
0 -1	413	45	0	13	17	104	8	2	430	162	592	27.4%	2.4%	
1 -2	332	15	4	3	15	61	5	0	347	83	430	19.3%	1.7%	
2 -3	200	17	0	9	30	69	3	1	320	95	415	22.9%	1.7%	
3 -4	263	7	0	0	37	81	5	3	298	88	378	23.3%	1.5%	
4 -5	461	35	3	10	25	57	8	2	486	105	591	17.8%	2.4%	
5 -6	787	127	3	30	56	90	5	21	843	250	1,093	22.9%	4.4%	
6 -7	829	208	2	55	111	178	37	15	940	442	1,382	32.0%	5.6%	
昼12h計	7,719	3,313	141	315	1,587	1,913	209	122	9,296	5,665	######	38.0%	80.3%	
夜12h計	4,250	1,750	51	253	526	1,086	127	66	5,726	3,150	8,876	31.0%	39.8%	
24時間計	######	5,063	192	568	2,093	3,009	336	208	######	8,833	######	35.5%	######	

自動車類交通量変動図

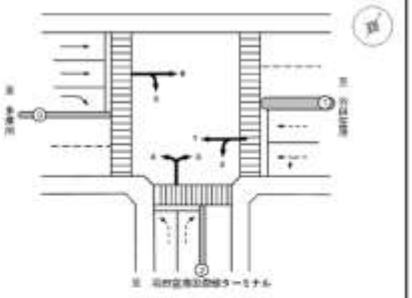
調査年月日：平成30年9月12日(水)

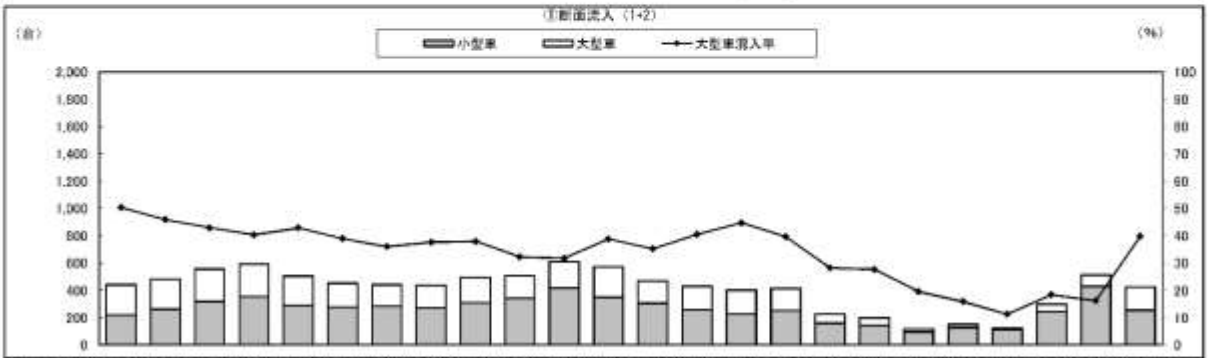
調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

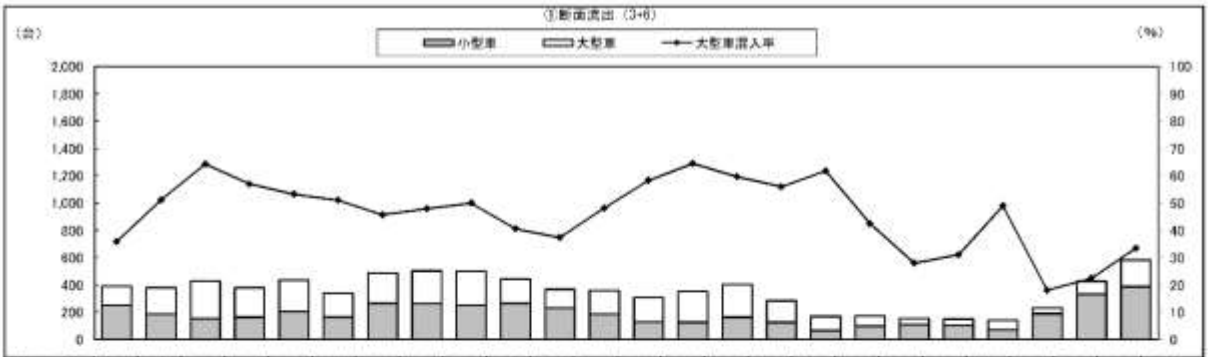
調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

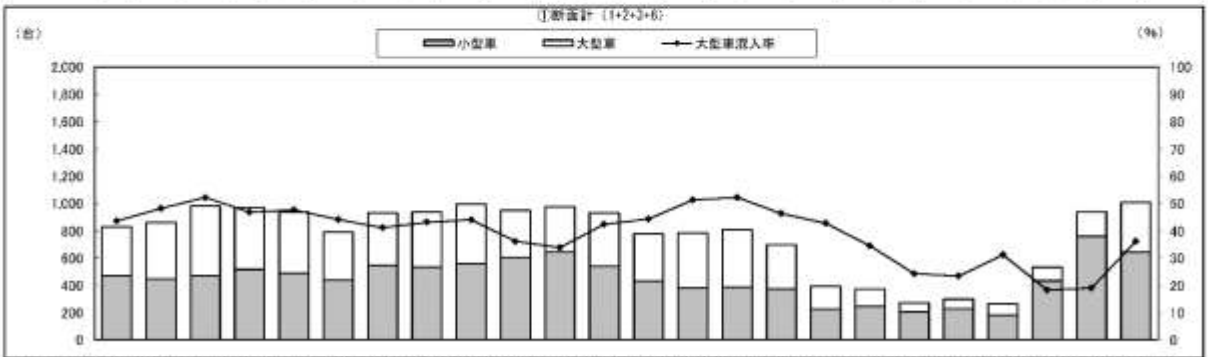




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	222	222	238	239	216	176	159	164	188	163	193	222	165	174	180	164	63	55	23	24	14	53	83	168	3,570
小型車	219	262	317	354	268	276	283	272	308	342	416	351	304	256	223	250	160	144	95	127	111	244	430	255	6,287
合　計	441	484	555	593	504	452	442	436	496	505	609	573	469	430	403	414	223	199	118	151	125	297	513	423	9,857
大型車混入率	50.3	45.9	42.9	40.3	42.9	38.9	36.0	37.6	37.9	32.3	31.7	38.7	35.2	40.5	44.7	39.6	28.3	27.6	19.5	15.9	11.2	18.4	16.2	39.7	36.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	140	182	275	216	231	172	223	241	250	180	137	172	179	227	241	159	105	73	43	46	55	42	98	185	3,905
小型車	250	185	153	163	203	165	265	282	250	264	336	186	128	125	163	125	65	99	111	102	72	190	331	388	4,475
合　計	390	378	428	379	434	337	488	523	500	444	473	358	307	352	404	284	170	172	154	148	141	232	427	583	8,380
大型車混入率	35.9	51.1	64.3	57.0	53.2	51.0	45.7	47.9	50.0	40.5	37.3	48.0	58.3	64.5	59.7	56.0	61.8	42.4	27.9	31.1	48.9	18.1	22.5	33.6	46.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	362	415	513	455	447	348	382	405	438	343	330	394	344	401	421	323	168	128	66	70	83	97	179	353	7,475
小型車	469	447	470	517	491	441	548	534	558	606	646	537	432	381	386	375	225	243	206	229	183	434	761	643	10,762
合　計	831	862	983	972	938	789	930	939	996	949	976	931	776	782	807	698	393	371	272	299	266	531	940	1,000	18,237
大型車混入率	43.6	48.1	52.2	46.8	47.7	44.1	41.1	43.1	44.0	36.1	33.8	42.3	44.3	51.3	52.2	46.3	42.7	34.5	24.3	23.4	31.2	18.3	19.0	35.3	41.0

自動車類交通量変動図

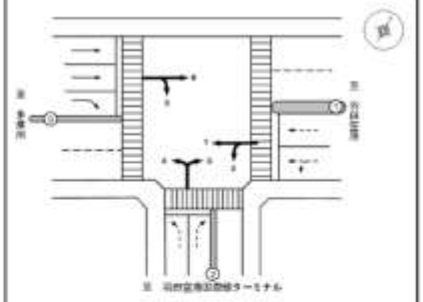
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

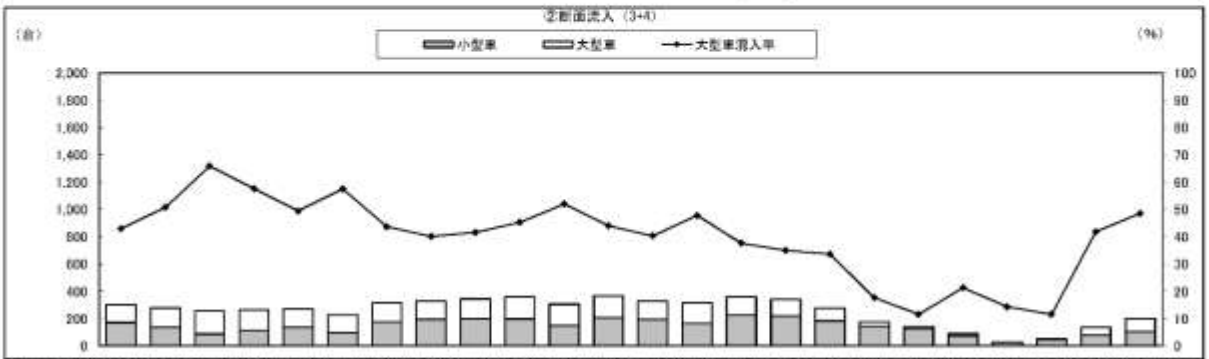
天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

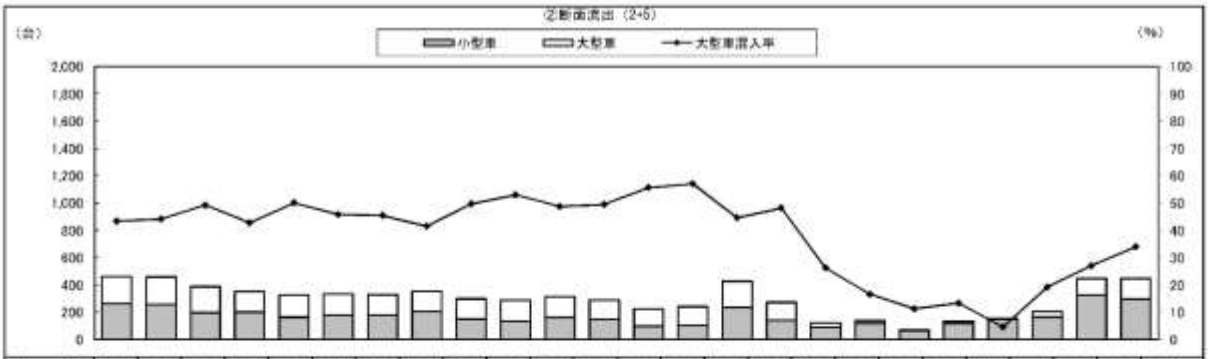


②断面流入 (3+4)



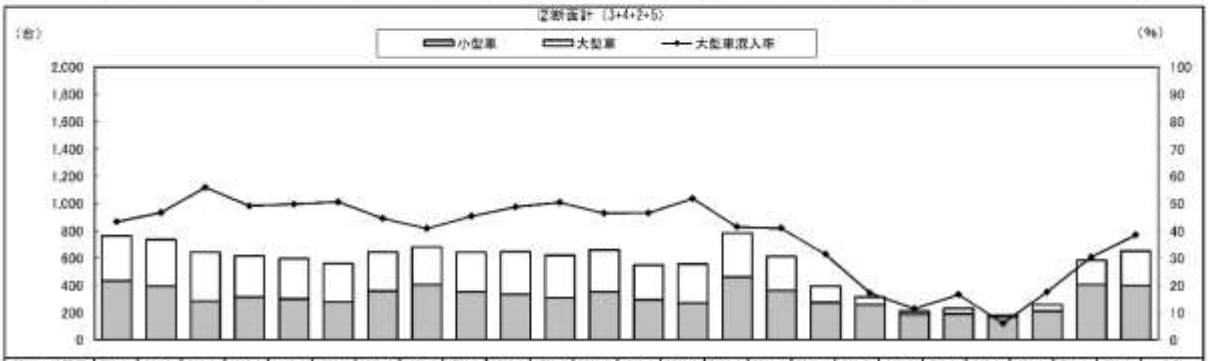
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	129	141	168	152	133	131	137	131	143	163	159	162	131	151	134	119	92	31	16	20	4	6	56	98	2,607
小型車	171	137	87	112	136	97	177	196	201	197	147	206	194	165	223	221	182	145	123	74	24	46	78	104	3,443
合　計	300	278	255	264	269	228	314	327	344	360	306	368	325	316	357	340	274	176	139	94	28	52	134	202	6,050
大型車混入率	43.0	50.7	65.9	57.6	49.4	57.5	43.6	40.1	41.6	45.3	52.0	44.0	40.3	47.8	37.5	35.0	33.6	17.6	11.5	21.3	14.3	11.5	41.8	48.5	43.1

②断面流出 (2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	201	202	191	150	163	153	150	147	146	152	153	144	124	137	190	131	32	23	8	18	7	39	121	152	2,938
小型車	262	256	197	201	163	161	180	207	150	135	161	147	99	103	236	141	90	116	63	117	146	165	327	286	4,139
合　計	463	458	388	351	326	314	330	354	296	287	314	291	223	240	426	272	122	139	71	135	153	204	448	448	7,075
大型車混入率	43.4	44.1	49.2	42.7	50.0	48.8	45.5	41.5	49.7	53.0	48.7	49.5	55.6	57.1	44.6	48.2	26.2	16.5	11.3	13.3	4.6	19.1	27.0	33.9	41.5

②断面計 (3+4+2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	330	343	359	302	296	284	287	278	291	315	312	306	255	288	324	250	124	54	24	38	11	45	177	250	5,543
小型車	433	393	284	313	299	258	357	403	351	332	308	353	293	268	459	362	272	261	186	191	170	211	405	400	7,582
合　計	763	736	643	615	595	542	644	681	642	647	620	659	548	556	783	612	396	315	210	229	181	256	582	650	13,125
大型車混入率	43.3	46.6	55.8	49.1	49.7	50.5	44.6	40.8	45.5	48.7	50.3	46.4	46.5	51.8	41.4	40.8	31.3	17.1	11.4	16.6	6.1	17.6	30.4	38.5	42.2

自動車類交通量変動図

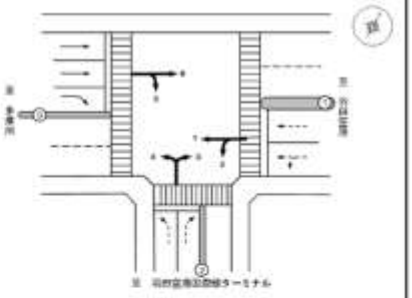
調査年月日：平成30年9月12日(水)

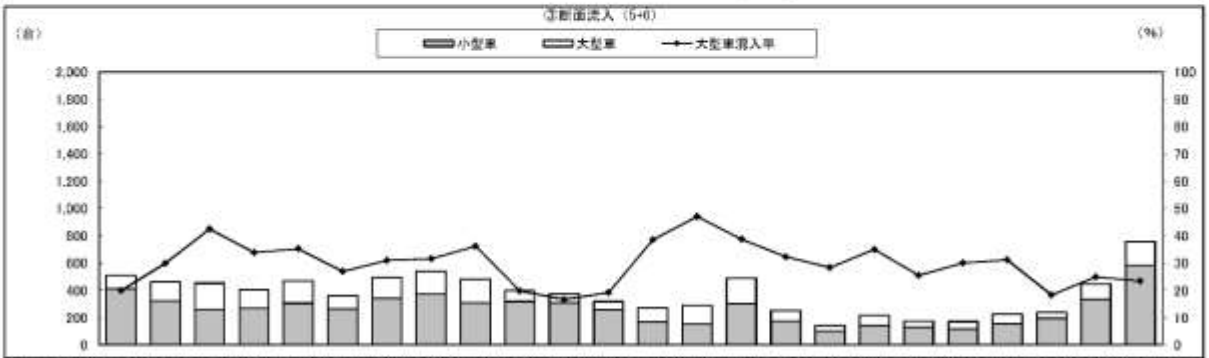
調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

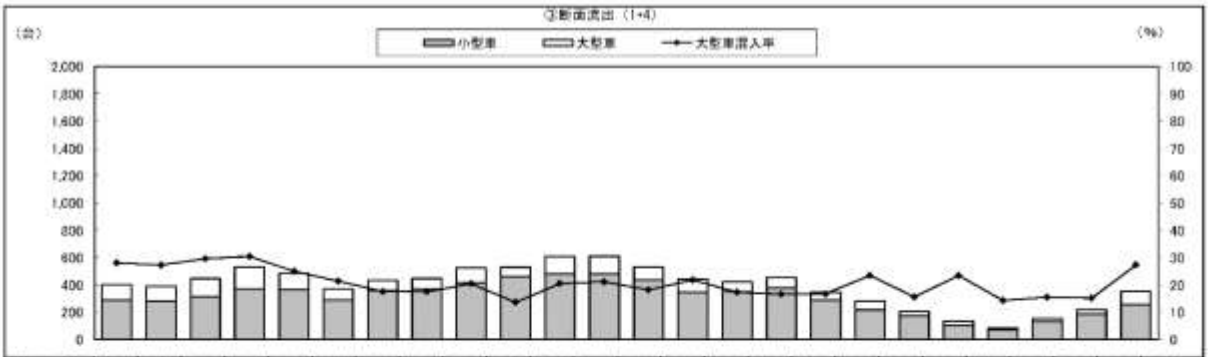
調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

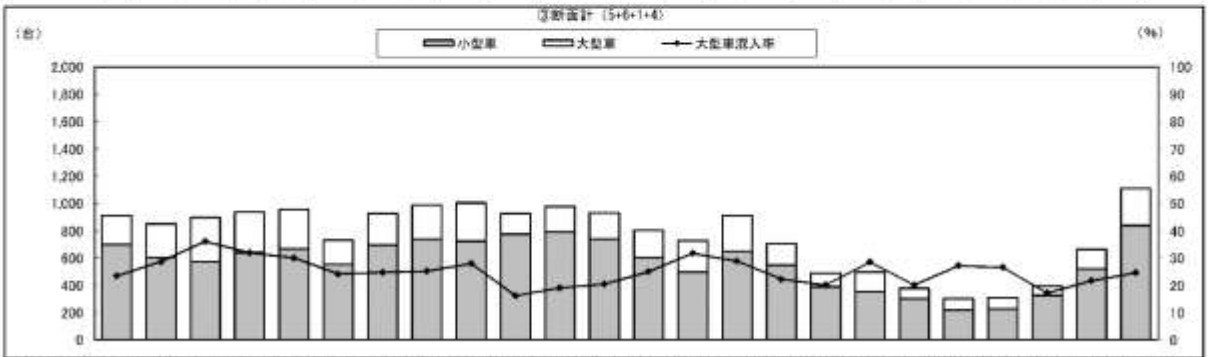




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	102	138	192	137	166	97	153	171	174	76	63	61	104	135	190	82	40	76	44	51	76	44	111	177	2,655
小型車	410	324	260	268	305	263	341	370	307	316	310	258	198	152	301	172	101	141	129	119	155	196	335	581	6,282
合　計	512	462	452	405	471	360	494	541	481	396	372	319	270	287	491	254	141	217	173	170	231	240	446	758	8,937
大型車混入率	19.9	29.9	42.5	33.8	35.2	26.9	31.0	31.6	36.2	19.2	16.9	19.1	38.5	47.0	38.7	32.3	28.4	35.0	25.4	30.0	31.1	18.3	24.9	23.4	29.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	112	106	132	162	121	79	76	78	107	72	124	129	97	96	73	75	58	66	32	31	12	24	33	96	1,991
小型車	288	282	314	370	363	390	356	369	416	466	483	482	437	345	348	377	288	215	173	101	72	131	185	256	7,398
合　計	400	388	446	532	484	469	432	447	523	538	606	611	534	441	421	452	346	281	205	132	84	155	218	352	9,389
大型車混入率	28.0	27.3	29.6	30.5	25.0	21.4	17.6	17.4	20.5	13.4	20.5	21.1	18.2	21.8	17.3	16.6	16.8	23.5	15.6	23.5	14.3	15.5	15.1	27.3	21.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	214	244	324	299	287	176	229	249	281	150	186	190	201	231	263	157	98	142	76	82	88	68	144	273	4,646
小型車	698	606	574	638	668	653	697	739	723	776	793	740	635	497	649	548	389	356	302	220	227	327	520	837	13,680
合　計	912	850	898	937	955	829	926	988	1,004	926	979	930	836	728	912	706	487	498	378	302	315	395	664	1,110	18,326
大型車混入率	23.5	28.7	36.1	31.9	30.1	24.1	24.7	25.2	28.0	16.2	19.0	20.4	25.0	31.7	28.8	22.3	20.1	28.5	20.1	27.2	28.5	17.2	21.7	24.6	25.4

自動車類交通量変動図

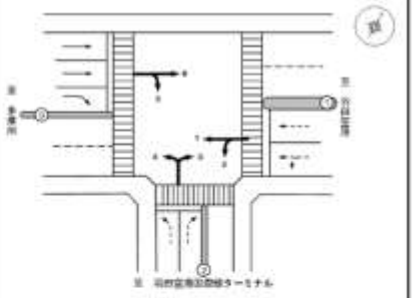
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

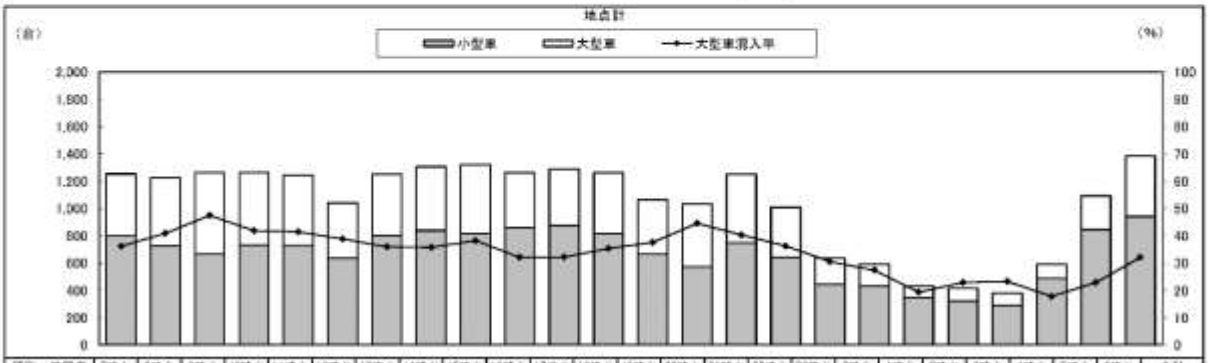
天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



地点計



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	453	501	598	528	515	404	449	466	505	404	414	445	400	460	504	365	195	162	83	95	88	195	250	443	8,822
小型車	800	723	664	734	729	636	801	838	816	857	873	819	664	573	747	643	443	430	347	320	290	486	843	940	16,012
合　計	1,253	1,224	1,262	1,262	1,244	1,040	1,250	1,304	1,321	1,261	1,287	1,264	1,064	1,033	1,251	1,008	638	592	430	415	378	681	1,093	1,383	24,834
大型車混入率	36.2	40.9	47.4	41.8	41.4	38.8	35.9	35.7	38.2	32.0	32.2	35.2	37.4	44.5	40.3	36.2	30.6	27.4	19.3	22.9	23.3	17.9	22.9	32.0	35.5

(9) No. 09

自動車類交通量集計表

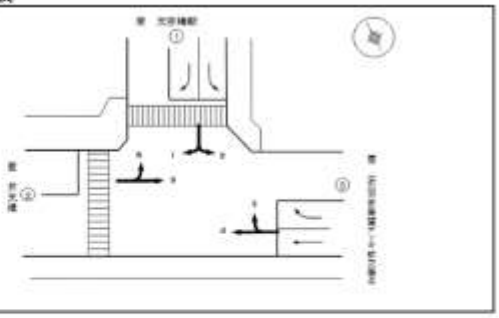
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	10-20	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2	3	66.7%	0.8%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	2	0.0%	0.5%	
	30-40	2	2	0	0	0	1	0	0	3	2	5	60.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	50-60	1	1	0	0	2	0	0	1	3	1	4	25.0%	1.0%	
8時台	00-10	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
	10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.6%	
	30-40	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%	
	40-50	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
9時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	10-20	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.3%	
	20-30	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.5%	
	50-60	4	1	0	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	2.1%	
10時台	00-10	5	1	0	0	2	1	0	1	7	2	9	22.2%	2.4%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	20-30	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	3	2	0	0	1	2	0	0	4	4	8	50.0%	2.1%	
	50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.6%	
11時台	00-10	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%	
	10-20	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.8%	
	20-30	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.1%	
	30-40	3	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%	
	40-50	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.5%	
12時台	00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.1%	
	10-20	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
	20-30	2	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.0%	
	50-60	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.0%	
13時台	00-10	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.5%	
	40-50	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
	50-60	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.1%	
14時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	10-20	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.6%	
	20-30	3	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
	30-40	5	0	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.1%	
	40-50	2	1	0	0	2	1	0	0	4	2	6	33.3%	1.6%	
	50-60	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
15時台	00-10	3	1	0	0	3	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.8%	
	10-20	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%	
	20-30	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%	
	30-40	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.3%	
	40-50	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.3%	
	50-60	3	1	0	0	2	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.8%	
16時台	00-10	6	2	0	0	6	1	0	1	12	3	15	20.0%	3.9%	
	10-20	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.0%	
	20-30	2	1	0	0	4	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.8%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.8%	
	40-50	7	1	0	0	2	0	0	1	10	1	11	9.1%	2.9%	
	50-60	4	1	0	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.8%	
17時台	00-10	3	0	0	0	3	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.6%	
	10-20	2	1	0	0	4	1	0	0	8	2	10	25.0%	2.1%	
	20-30	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.6%	
	30-40	7	0	0	0	4	1	0	0	11	1	12	8.3%	3.1%	
	40-50	4	1	0	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	2.1%	
	50-60	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.8%	
18時台	00-10	6	1	0	0	3	1	0	1	9	2	11	18.2%	2.9%	
	10-20	8	0	0	0	6	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.9%	
	20-30	8	1	0	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	2.6%	
	30-40	5	1	0	0	4	0	1	2	9	1	10	10.0%	2.6%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	50-60	2	2	0	0	1	0	1	0	3	2	5	40.0%	1.3%	
12h(実数)		206	37	0	0	104	34	4	11	310	71	381	18.6%	#####	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	33	2	2	0	1	4	0	0	34	8	42	19.0%	1.4%	
	10-20	61	3	3	0	8	5	4	7	69	11	80	13.8%	2.6%	
	20-30	74	1	1	0	3	3	5	5	77	5	82	6.1%	2.6%	
	30-40	53	2	2	0	3	3	3	3	54	7	63	11.1%	2.0%	
	40-50	75	1	0	0	1	6	4	5	76	13	89	14.6%	2.9%	
	50-60	44	1	0	0	0	5	4	1	44	6	50	12.0%	1.6%	
8時台	00-10	42	3	0	0	10	13	3	3	52	10	68	23.5%	2.7%	
	10-20	33	2	1	1	1	0	5	0	34	4	38	10.5%	1.2%	
	20-30	47	4	0	2	0	0	2	6	47	6	53	11.3%	1.7%	
	30-40	49	1	0	0	1	1	7	1	50	2	52	3.8%	1.7%	
	40-50	45	2	0	1	1	6	4	0	44	9	53	16.4%	1.6%	
	50-60	43	1	0	0	2	0	0	0	45	11	56	19.6%	1.8%	
9時台	00-10	32	2	0	0	3	11	4	0	34	12	46	26.1%	1.6%	
	10-20	33	0	0	0	2	10	1	0	35	10	45	22.2%	1.5%	
	20-30	23	0	2	0	5	2	1	0	28	4	32	12.5%	1.0%	
	30-40	20	1	0	0	2	6	0	0	22	7	29	24.1%	0.9%	
	40-50	23	0	0	0	5	16	0	0	33	10	44	36.4%	1.4%	
	50-60	14	0	0	0	1	8	0	0	15	8	23	34.8%	0.7%	
10時台	00-10	26	0	0	0	5	1	0	0	30	1	31	3.2%	1.0%	
	10-20	32	2	0	0	9	5	0	0	40	7	47	14.9%	1.5%	
	20-30	19	0	0	0	7	6	0	0	32	6	38	26.1%	0.7%	
	30-40	26	2	0	0	5	7	0	0	31	9	40	22.5%	1.3%	
	40-50	23	2	0	0	3	6	0	2	26	8	34	23.5%	1.1%	
	50-60	32	2	0	0	4	7	0	0	38	8	46	20.0%	1.5%	
11時台	00-10	14	0	1	0	2	3	0	0	16	4	20	20.0%	0.6%	
	10-20	27	0	0	0	1	3	0	0	28	3	31	9.7%	1.0%	
	20-30	21	0	1	0	10	5	0	0	31	6	37	16.2%	1.2%	
	30-40	26	1	0	0	2	8	0	0	28	5	33	15.2%	1.1%	
	40-50	27	1	1	0	10	13	0	0	37	15	52	28.8%	1.7%	
	50-60	35	1	2	1	9	14	2	0	44	18	62	29.0%	2.0%	
12時台	00-10	29	3	0	1	8	4	1	0	38	8	46	17.4%	1.5%	
	10-20	28	0	1	0	1	1	0	0	30	2	32	6.3%	1.0%	
	20-30	20	4	0	1	3	5	1	0	34	10	44	21.7%	1.5%	
	30-40	28	2	0	0	3	5	0	0	28	7	35	20.0%	1.1%	
	40-50	28	2	1	0	4	0	1	0	33	3	36	8.3%	1.2%	
	50-60	31	1	0	0	2	1	0	0	34	3	37	8.1%	1.2%	
13時台	00-10	18	2	0	0	4	2	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%	
	10-20	29	4	1	1	6	4	0	3	26	10	36	27.8%	1.3%	
	20-30	18	1	0	1	4	10	1	2	22	20	42	47.6%	1.4%	
	30-40	28	4	2	0	9	10	0	0	29	24	53	45.3%	1.7%	
	40-50	22	0	1	0	3	5	0	2	25	6	31	19.4%	1.0%	
	50-60	21	1	0	0	3	8	2	0	24	9	43	20.9%	1.4%	
14時台	00-10	31	1	0	0	8	11	1	0	39	12	51	23.5%	1.6%	
	10-20	40	2	2	0	8	12	0	0	51	16	67	23.9%	2.2%	
	20-30	34	0	0	0	15	16	0	0	49	16	65	24.6%	2.1%	
	30-40	25	3	4	0	6	5	1	0	31	12	43	27.9%	1.4%	
	40-50	33	1	2	0	3	10	0	0	36	13	49	26.5%	1.6%	
	50-60	43	1	2	0	2	20	0	0	45	23	68	33.8%	2.2%	
15時台	00-10	34	3	2	0	3	3	1	0	37	8	45	17.8%	1.5%	
	10-20	38	5	0	0	4	7	1	0	42	12	55	21.8%	1.8%	
	20-30	17	2	1	0	1	3	0	0	18	6	24	25.0%	0.8%	
	30-40	24	4	0	0	1	5	1	0	25	9	34	26.5%	1.1%	
	40-50	46	4	0	0	1	1	0	1	47	5	52	9.6%	1.7%	
	50-60	28	2	0	0	1	4	1	0	29	6	35	17.1%	1.1%	
16時台	00-10	28	5	0	0	2	2	1	0	28	7	35	20.0%	1.1%	
	10-20	25	4	0	0	1	2	1	0	26	6	32	18.8%	1.0%	
	20-30	28	2	0	0	2	0	1	0	30	8	38	21.1%	1.2%	
	30-40	29	2	0	0	0	1	0	0	29	3	32	9.4%	1.0%	
	40-50	35	8	1	0	0	3	1	0	35	12	47	25.5%	1.5%	
	50-60	28	1	2	0	2	0	0	0	22	3	35	12.0%	0.8%	
17時台	00-10	12	6	1	0	0	1	0	0	12	8	20	60.0%	0.6%	
	10-20	25	5	1	0	4	2	0	0	29	8	37	21.6%	1.2%	
	20-30	28	4	0	0	3	5	0	0	31	9	40	22.5%	1.3%	
	30-40	39	4	0	0	6	2	0	0	47	6	53	11.3%	1.7%	
	40-50	19	4	0	0	4	1	0	0	23	5	28	17.9%	0.9%	
	50-60	16	6	1	0	2	0	0	0	18	7	25	28.0%	0.8%	
18時台	00-10	26	2	0	0	4	4	0	0	30	6	45	13.3%	1.5%	
	10-20	28	5	0	2	4	1	3	0	33	8	38	21.1%	1.2%	
	20-30	38	2	1	1	10	1	0	0	48	5	53	9.4%	1.7%	
	30-40	28	3	0	0	7	2	0	0	27	5	32	15.6%	1.0%	
	40-50	32	6	0	0	2	0	0	1	33	6	39	15.4%	1.3%	
	50-60	14	2	0	0	4	0	0	1	18	3	21	14.3%	0.7%	
12h(実数)		2,218	169	42	12	277	392	67	44	2,403	605	3,190	19.5%	#####	

自動車類交通量集計表

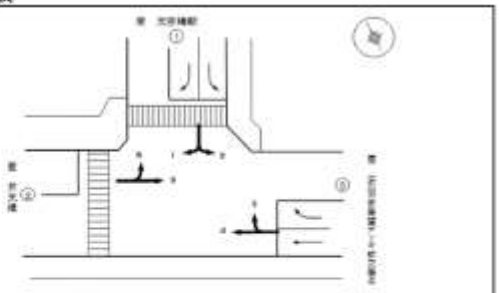
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7時台	00-10	35	1	0	0	0	0	0	0	35	1	48	12.5%	1.2%	
	10-20	32	2	0	0	7	1	0	0	39	3	42	7.1%	1.2%	
	20-30	37	5	0	0	2	0	0	1	39	11	50	22.0%	1.5%	
	30-40	26	3	0	0	6	0	0	0	32	3	35	9.4%	1.0%	
	40-50	29	8	0	0	3	3	0	0	32	11	43	25.6%	1.3%	
	50-60	28	5	1	0	5	1	0	1	33	11	44	25.0%	1.3%	
8時台	00-10	33	5	0	0	1	13	0	1	34	18	52	34.6%	1.8%	
	10-20	21	4	0	2	1	0	0	0	22	6	28	21.4%	0.8%	
	20-30	23	8	1	3	7	11	1	0	30	23	53	43.4%	1.6%	
	30-40	19	3	2	1	5	3	1	0	15	9	24	37.5%	0.7%	
	40-50	32	4	1	1	5	12	0	0	37	18	55	32.7%	1.6%	
	50-60	17	4	2	2	1	4	0	0	13	12	25	48.0%	0.7%	
9時台	00-10	11	8	4	0	2	3	0	0	13	15	28	53.6%	0.8%	
	10-20	25	2	0	1	1	3	0	0	28	6	32	18.8%	0.9%	
	20-30	11	3	1	0	0	9	0	0	11	13	24	54.2%	0.7%	
	30-40	28	2	2	0	0	18	0	0	28	22	50	44.0%	1.5%	
	40-50	13	3	6	0	8	11	0	0	21	20	41	48.8%	1.2%	
	50-60	20	4	6	0	5	1	0	0	25	11	36	30.6%	1.1%	
10時台	00-10	45	7	5	0	10	12	0	0	55	24	79	30.4%	2.3%	
	10-20	22	8	1	0	3	6	0	0	25	16	41	39.0%	1.2%	
	20-30	28	8	0	0	9	14	1	0	37	23	60	38.3%	1.8%	
	30-40	39	10	0	0	7	1	0	0	46	11	57	19.3%	1.7%	
	40-50	41	8	0	1	8	3	0	0	49	13	62	21.0%	1.8%	
	50-60	41	12	0	0	1	10	0	0	42	22	64	34.4%	1.9%	
11時台	00-10	39	8	0	0	6	15	0	0	35	24	59	40.7%	1.7%	
	10-20	36	8	2	10	12	10	0	1	48	31	79	39.2%	2.3%	
	20-30	48	9	1	1	10	2	0	0	58	12	69	18.8%	2.0%	
	30-40	29	3	0	2	0	9	0	0	34	14	48	29.2%	1.4%	
	40-50	46	8	0	5	9	7	0	0	55	18	73	24.7%	2.1%	
	50-60	30	10	4	6	2	4	0	0	32	24	56	42.9%	1.6%	
12時台	00-10	26	3	0	1	6	8	0	0	32	12	44	27.3%	1.3%	
	10-20	40	3	1	1	3	8	0	0	44	13	57	22.8%	1.7%	
	20-30	31	3	1	0	1	10	0	0	32	14	46	30.4%	1.4%	
	30-40	58	7	0	0	1	4	1	0	59	11	70	15.7%	2.1%	
	40-50	51	6	1	0	1	12	0	0	52	18	70	37.2%	1.5%	
	50-60	35	8	0	0	0	0	1	0	35	6	41	14.6%	1.2%	
13時台	00-10	38	3	0	0	1	12	1	0	39	15	54	27.8%	1.6%	
	10-20	46	8	1	0	0	6	2	0	46	15	61	24.6%	1.8%	
	20-30	20	1	0	1	0	0	0	0	20	2	22	9.1%	0.6%	
	30-40	25	5	0	0	0	11	0	0	25	16	41	39.0%	1.2%	
	40-50	43	1	0	0	2	9	0	0	45	10	55	18.2%	1.6%	
	50-60	28	0	2	0	0	1	0	0	28	3	31	9.7%	0.9%	
14時台	00-10	30	0	0	0	0	3	0	0	33	3	41	7.3%	1.2%	
	10-20	32	3	4	0	1	10	0	0	33	17	50	34.0%	1.5%	
	20-30	38	2	4	0	0	2	1	0	39	8	47	17.0%	1.4%	
	30-40	50	1	0	0	0	5	0	0	50	6	56	10.7%	1.6%	
	40-50	47	3	0	1	0	1	0	0	47	5	52	9.6%	1.5%	
	50-60	46	2	2	0	5	5	0	0	51	10	61	16.4%	1.8%	
15時台	00-10	31	1	1	0	2	9	0	0	33	11	44	25.0%	1.3%	
	10-20	50	8	2	1	8	6	0	0	58	9	67	13.4%	2.0%	
	20-30	44	5	0	0	11	10	0	0	55	15	70	21.4%	2.1%	
	30-40	32	4	0	0	6	6	0	0	38	10	48	20.8%	1.4%	
	40-50	27	2	0	0	7	6	0	0	34	8	42	19.0%	1.2%	
	50-60	33	0	0	0	5	8	0	0	28	8	36	17.6%	1.0%	
16時台	00-10	40	3	2	0	8	0	1	0	49	5	54	9.3%	1.6%	
	10-20	25	1	0	0	12	9	0	0	37	10	47	21.3%	1.4%	
	20-30	22	2	2	0	1	7	0	0	24	11	35	31.4%	1.0%	
	30-40	34	4	0	0	12	2	0	0	46	6	52	11.5%	1.5%	
	40-50	39	3	1	1	7	3	0	0	46	7	53	13.2%	1.6%	
	50-60	32	3	0	0	11	5	0	0	43	8	51	15.7%	1.5%	
17時台	00-10	28	0	1	0	11	3	0	0	37	4	42	9.5%	1.2%	
	10-20	18	5	0	2	12	5	0	1	29	12	41	30.9%	1.2%	
	20-30	9	5	0	1	12	0	1	0	22	6	28	21.4%	0.8%	
	30-40	25	2	0	0	4	0	0	1	29	2	31	6.5%	0.9%	
	40-50	42	1	1	1	2	4	0	0	44	7	51	13.7%	1.5%	
	50-60	20	2	0	0	2	1	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%	
18時台	00-10	24	4	0	1	2	4	0	0	25	9	35	25.7%	1.0%	
	10-20	27	4	0	1	1	2	0	1	28	7	35	20.0%	1.0%	
	20-30	19	1	0	1	2	2	0	0	21	4	25	16.0%	0.7%	
	30-40	37	7	1	1	0	3	0	0	42	12	54	22.2%	1.6%	
	40-50	38	7	0	0	3	1	0	1	47	8	48	16.3%	1.4%	
	50-60	47	5	0	0	4	1	0	0	51	6	57	10.5%	1.7%	
12時間計		2,263	312	67	48	313	384	11	8	2,576	822	3,398	24.2%	#####	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7時台	00-10	23	1	0	0	1	0	1	0	24	7	31	22.6%	1.3%	
	10-20	21	3	0	0	3	8	1	0	26	11	37	29.7%	1.5%	
	20-30	21	4	0	0	2	8	0	1	23	12	35	34.3%	1.4%	
	30-40	21	3	0	0	1	7	1	0	22	10	32	31.3%	1.3%	
	40-50	15	2	0	0	1	7	0	0	18	9	25	36.0%	1.0%	
	50-60	14	3	0	0	2	3	1	2	16	6	22	27.3%	0.9%	
8時台	00-10	21	4	1	1	0	6	1	0	27	12	39	30.8%	1.6%	
	10-20	12	1	0	0	5	1	0	0	17	2	19	10.5%	0.8%	
	20-30	20	3	0	0	5	7	1	0	25	10	35	28.6%	1.4%	
	30-40	17	2	0	0	5	3	0	0	22	5	27	18.5%	1.1%	
	40-50	25	2	0	0	1	8	1	3	26	10	36	27.8%	1.5%	
	50-60	19	1	0	0	3	6	1	0	22	7	29	24.1%	1.2%	
9時台	00-10	28	5	0	0	0	7	1	0	31	10	41	24.4%	1.7%	
	10-20	23	1	1	0	4	8	0	1	27	10	37	27.0%	1.5%	
	20-30	18	1	0	1	0	7	0	1	18	9	27	47.4%	0.8%	
	30-40	26	3	0	0	6	3	0	0	32	6	38	15.8%	1.5%	
	40-50	13	1	0	0	7	9	0	0	29	10	39	33.3%	1.2%	
	50-60	13	2	0	0	6	3	0	0	21	5	26	19.2%	1.1%	
10時台	00-10	22	2	0	0	4	13	0	1	26	15	41	36.6%	1.7%	
	10-20	13	1	0	0	6	8	0	0	19	9	28	32.1%	1.1%	
	20-30	16	2	0	0	10	10	2	1	28	20	48	43.5%	1.9%	
	30-40	15	4	0	0	3	10	0	0	19	14	33	43.8%	1.3%	
	40-50	7	1	0	0	13	5	0	0	20	6	26	23.1%	1.1%	
	50-60	14	2	0	0	5	3	0	0	19	5	24	20.8%	1.0%	
11時台	00-10	21	3	0	0	7	7	0	0	28	10	38	26.3%	1.5%	
	10-20	13	0	0	0	4	5	0	2	17	5	22	22.7%	0.9%	
	20-30	9	3	0	0	9	7	0	2	18	10	28	35.7%	1.1%	
	30-40	19	2	0	0	3	6	1	1	13	8	21	38.1%	0.9%	
	40-50	21	0	1	0	5	10	0	0	26	11	37	29.7%	1.5%	
	50-60	8	3	0	0	1	3	0	1	9	6	15	40.0%	0.6%	
12時台	00-10	18	3	0	0	7	8	1	2	23	11	34	32.4%	1.4%	
	10-20	18	2	0	0	8	7	0	2	27	9	36	25.0%	1.5%	
	20-30	3	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.3%	
	30-40	12	3	0	1	12	5	3	0	24	9	33	27.3%	1.3%	
	40-50	13	2	0	0	7	11	1	0	23	13	39	39.4%	1.5%	
	50-60	8	1	0	0	3	4	0	0	8	6	14	35.7%	0.6%	
13時台	00-10	19	2	0	0	0	1	0	2	18	3	21	14.3%	0.9%	
	10-20	16	3	0	0	9	10	1	0	25	13	36	34.2%	1.5%	
	20-30	20	0	0	0	7	9	0	0	27	9	36	25.0%	1.5%	
	30-40	9	2	0	0	6	8	0	1	15	10	25	40.0%	1.0%	
	40-50	15	0	0	1	10	8	0	1	25	9	34	26.5%	1.4%	
	50-60	12	2	0	0	6	7	0	0	18	10	28	35.7%	1.1%	
14時台	00-10	19	2	0	0	2	7	1	0	21	9	30	30.0%	1.2%	
	10-20	18	0	0	0	5	5	0	1	23	5	28	17.9%	1.1%	
	20-30	8	4	0	0	4	9	0	1	12	13	25	52.0%	1.0%	
	30-40	18	2	0	0	14	9	1	0	29	11	40	27.5%	1.6%	
	40-50	16	3	0	0	7	6	0	0	23	9	32	28.1%	1.3%	
	50-60	13	1	1	0	0	9	0	0	19	11	30	36.7%	1.2%	
15時台	00-10	17	1	0	0	4	3	0	0	21	4	25	16.0%	1.0%	
	10-20	26	2	0	0	5	6	1	0	31	8	39	20.5%	1.6%	
	20-30	29	2	1	0	9	5	2	0	39	8	47	21.6%	1.9%	
	30-40	32	3	0	0	7	8	0	0	39	11	50	22.0%	2.0%	
	40-50	21	0	0	0	8	5	1	2	28	6	34	14.7%	1.4%	
	50-60	15	4	0	0	4	7	1	0	28	11	39	28.1%	1.2%	
16時台	00-10	18	1	2	0	4	3	3	0	22	6	28	21.4%	1.1%	
	10-20	33	1	0	0	6	5	2	0	38	8	45	17.8%	1.8%	
	20-30	26	4	0	0	2	6	3	0	28	10	38	26.3%	1.5%	
	30-40	22	2	0	0	6	1	1	0	28	3	31	9.7%	1.3%	
	40-50	31	2	0	0	6	2	2	0	37	4	41	9.8%	1.7%	
	50-60	19	3	0	0	2	3	1	0	21	6	27	22.2%	1.1%	
17時台	00-10	43	4	0	0	8	12	4	4	51	10	61	23.9%	2.7%	
	10-20	38	0	0	0	6	6	0	0	44	6	50	12.0%	2.0%	
	20-30	27	4	0	0	10	7	3	2	37	11	48	22.9%	2.0%	
	30-40	39	3	0	0	12	1	0	3	42	4	46	8.7%	1.8%	
	40-50	43	3	0	0	5	3	2	3	49	6	54	11.1%	2.2%	
	50-60	38	3	0	0	5	3	3	7	44	6	50	12.0%	2.0%	
18時台	00-10	34	2	0	0	12	7	0	7	46	9	55	16.4%	2.2%	
	10-20	36	3	0	0	5	3	0	6	41	6	47	12.8%	1.9%	
	20-30	27	3	0	0	9	5	0	5	36	8	44	18.2%	1.8%	
	30-40	27	1	0	0	7	6	0	6	34	7	41	17.1%	1.7%	
	40-50	38	3	0	0	5	1	0	8	43	4	47	8.5%	1.9%	
	50-60	35	2	0	0	3	4	0	3	38	6	44	13.6%	1.8%	
12時間計		1,448	152	7	4	408	439	49	91	1,656	602	2,458	24.5%	#####	

自動車類交通量集計表

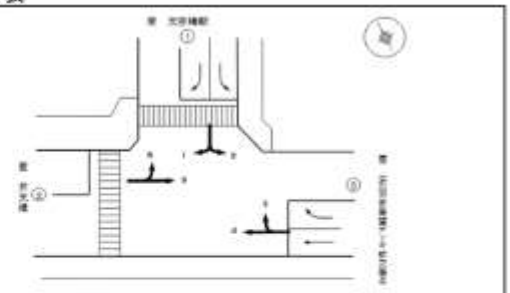
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	2	1	0	0	1	0	0	1	3	1	4	25.0%	0.6%	
	10-20	6	0	0	0	4	1	1	1	10	1	11	9.1%	1.6%	
	20-30	5	1	0	0	0	1	0	1	5	2	7	28.6%	1.0%	
	30-40	8	0	0	0	10	2	0	0	18	2	18	11.1%	2.6%	
	40-50	8	1	0	0	4	3	0	0	12	4	16	25.0%	2.3%	
	50-60	8	0	1	0	2	2	0	2	11	3	14	21.4%	2.0%	
8時台	00-10	8	1	1	0	6	3	0	2	14	5	19	26.3%	2.8%	
	10-20	8	0	0	0	6	4	0	0	14	4	18	22.2%	2.6%	
	20-30	9	2	0	0	6	2	0	0	17	4	21	19.0%	3.1%	
	30-40	7	1	0	0	3	6	1	1	10	7	17	41.2%	2.5%	
	40-50	3	0	0	0	5	2	1	0	8	2	10	20.0%	1.5%	
	50-60	7	1	0	0	2	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.8%	
9時台	00-10	7	1	0	0	3	8	1	0	10	9	19	47.4%	2.8%	
	10-20	8	0	1	0	1	1	0	1	9	3	12	18.2%	1.6%	
	20-30	4	0	0	0	2	3	0	1	6	3	9	33.3%	1.3%	
	30-40	4	1	0	0	4	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%	
	40-50	4	0	0	0	3	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.3%	
	50-60	5	2	0	0	0	3	1	0	5	5	10	50.0%	1.5%	
10時台	00-10	4	1	0	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.0%	
	10-20	9	1	0	0	3	0	0	1	12	1	13	7.7%	1.9%	
	20-30	8	0	0	0	3	4	0	1	11	4	15	26.7%	2.2%	
	30-40	9	1	0	0	1	2	0	0	10	3	13	23.1%	1.9%	
	40-50	4	1	0	0	2	3	0	0	8	4	12	40.0%	1.8%	
	50-60	8	0	0	0	5	3	0	1	11	3	14	21.4%	2.0%	
11時台	00-10	4	0	0	0	2	2	0	0	8	2	8	25.0%	1.2%	
	10-20	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%	
	20-30	8	1	0	0	3	3	0	1	9	4	13	30.8%	1.9%	
	30-40	4	1	0	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.0%	
	40-50	4	1	0	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.0%	
	50-60	4	0	0	0	0	4	1	0	4	4	8	50.0%	1.3%	
12時台	00-10	8	1	0	0	4	6	0	0	10	7	17	41.2%	2.5%	
	10-20	11	0	0	0	1	2	0	1	12	2	14	14.3%	2.0%	
	20-30	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	30-40	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.5%	
	40-50	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	1	0	0	5	1	7	14.3%	1.0%	
13時台	00-10	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.5%	
	10-20	8	1	0	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.6%	
	20-30	8	0	0	0	0	1	0	1	8	1	9	11.1%	1.3%	
	30-40	7	0	0	0	5	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.8%	
	40-50	9	1	0	0	1	2	0	1	10	3	13	23.1%	1.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.9%	
14時台	00-10	6	1	0	0	2	0	0	0	9	1	8	11.1%	1.3%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	20-30	5	0	0	0	1	3	0	0	9	3	9	33.3%	1.3%	
	30-40	9	1	0	0	0	2	0	0	9	3	12	25.0%	1.8%	
	40-50	1	1	0	0	5	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0.0%	0.7%	
15時台	00-10	5	0	0	0	2	1	1	0	7	1	8	12.5%	1.2%	
	10-20	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	8	11.1%	1.3%	
	20-30	8	0	0	0	3	1	0	0	11	1	12	8.3%	1.8%	
	30-40	1	1	0	0	5	2	0	0	8	3	9	33.3%	1.3%	
	40-50	3	1	0	0	4	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.3%	
	50-60	3	0	0	0	2	2	0	0	5	2	7	28.6%	1.0%	
16時台	00-10	5	0	0	0	1	2	1	0	8	2	9	25.0%	1.2%	
	10-20	2	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	20-30	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	40-50	7	1	0	0	0	3	1	0	7	4	11	36.4%	1.6%	
	50-60	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.9%	
17時台	00-10	7	1	0	0	1	0	0	0	9	1	8	11.1%	1.3%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.9%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	30-40	2	1	0	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%	
	40-50	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
18時台	00-10	7	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	0.0%	1.0%	
	10-20	2	1	1	0	0	1	0	0	2	3	5	60.0%	0.7%	
	20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.9%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.3%	1.0%	
12時間計		387	38	4	0	142	116	12	17	529	196	885	22.6%	#####	

方向 6

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	33	3	0	1	12	6	4	12	49	10	59	16.9%	2.0%	
	10-20	24	0	0	0	10	2	1	7	34	2	36	5.6%	1.9%	
	20-30	24	3	0	3	9	5	3	3	33	11	44	25.0%	2.4%	
	30-40	42	2	0	2	6	8	3	5	48	8	56	14.3%	3.0%	
	40-50	22	2	0	0	9	8	3	2	31	10	41	24.4%	2.2%	
	50-60	14	2	0	1	10	10	4	3	24	13	37	35.1%	2.0%	
8時台	00-10	29	4	0	1	7	12	1	5	27	17	44	38.6%	2.4%	
	10-20	24	1	1	0	8	3	2	6	32	5	37	13.5%	2.0%	
	20-30	25	3	0	0	9	4	3	5	34	7	41	17.1%	2.3%	
	30-40	21	3	0	1	9	6	2	4	33	10	43	25.0%	2.1%	
	40-50	21	2	0	1	5	8	0	1	26	11	37	29.7%	2.0%	
	50-60	19	2	0	0	7	2	4	1	26	4	30	13.3%	1.6%	
9時台	00-10	25	6	0	1	5	5	0	2	30	12	42	28.6%	2.3%	
	10-20	13	0	1	0	3	6	1	1	16	7	23	30.4%	1.2%	
	20-30	16	4	0	1	5	7	0	1	21	12	33	36.4%	1.8%	
	30-40	14	2	0	0	7	4	1	1	21	6	27	22.2%	1.4%	
	40-50	17	0	0	0	6	4	0	0	23	4	27	14.8%	1.4%	
	50-60	12	2	0	1	1	7	0	1	13	11	24	45.8%	1.3%	
10時台	00-10	15	4	2	0	6	2	0	0	21	8	29	27.6%	1.6%	
	10-20	10	2	0	0	4	1	0	2	14	3	17	17.6%	0.9%	
	20-30	15	0	0	1	1	6	0	0	16	7	23	30.4%	1.3%	
	30-40	12	4	0	0	2	6	2	1	14	10	24	41.7%	1.3%	
	40-50	11	0	0	1	2	8	0	0	13	9	22	40.9%	1.2%	
	50-60	15	1	0	0	4	6	1	0	18	7	25	28.0%	1.4%	
11時台	00-10	11	2	2	0	1	3	0	1	12	7	18	38.9%	1.0%	
	10-20	14	0	0	0	9	4	0	0	23	4	27	14.8%	1.4%	
	20-30	13	0	0	0	3	4	1	0	14	4	18	22.2%	1.0%	
	30-40	16	5	0	0	7	10	1	0	23	10	38	39.5%	2.0%	
	40-50	11	1	0	0	5	9	1	0	16	10	28	38.5%	1.4%	
	50-60	17	2	0	0	7	4	0	0	24	6	30	20.0%	1.6%	
12時台	00-10	18	3	0	0	1	5	0	0	19	8	27	29.6%	1.4%	
	10-20	18	1	0	0	2	7	0	2	12	8	20	40.0%	1.1%	
	20-30	16	2	0	0	4	3	0	2	22	5	27	18.5%	1.4%	
	30-40	10	2	0	0	5	1	0	0	15	3	18	16.7%	1.0%	
	40-50	9	1	0	0	0	2	0	0	15	3	18	16.7%	1.0%	
	50-60	11	1	0	0	3	3	0	1	14	4	18	22.2%	1.0%	
13時台	00-10	9	4	0	0	3	5	0	2	12	9	21	42.9%	1.1%	
	10-20	12	1	0	0	8	7	1	3	20	6	26	28.6%	1.5%	
	20-30	10	1	0	0	0	4	0	1	18	5	21	23.8%	1.1%	
	30-40	18	3	0	0	1	1	0	2	18	4	20	20.0%	1.1%	
	40-50	11	0	0	0	3	5	0	2	14	5	19	26.3%	1.0%	
	50-60	9	2	0	0	6	3	0	0	15	5	20	25.0%	1.1%	
14時台	00-10	9	4	0	0	10	2	0	0	19	6	25	24.0%	1.2%	
	10-20	7	0	0	0	4	5	0	0	11	5	16	31.3%	0.9%	
	20-30	17	2	0	0	5	5	0	2	22	7	29	24.1%	1.6%	
	30-40	18	3	0	0	5	7	0	0	20	8	28	28.6%	1.3%	
	40-50	13	2	0	0	6	6	0	1	19	8	27	29.6%	1.4%	
	50-60	13	1	0	0	5	1	0	1	18	2	20	10.0%	1.1%	
15時台	00-10	10	3	0	0	11	5	0	0	21	8	29	27.6%	1.6%	
	10-20	7	1	0	0	1	3	0	0	8	4	12	33.3%	0.6%	
	20-30	18	2	0	0	7	4	1	0	25	6	31	19.4%	1.7%	
	30-40	10	2	0	0	4	1	1	0	14	3	17	17.6%	0.9%	
	40-50	4	1	0	0	5	1	2	2	9	2	11	18.2%	0.6%	
	50-60	10	1	1	0	3	2	0	1	13	4	17	23.5%	0.9%	
16時台	00-10	8	5	0	1	3	3	0	0	9	9	18	50.0%	1.0%	
	10-20	15	2	0	0	5	3	0	3	20	5	25	20.0%	1.3%	
	20-30	14	1	0	0	0	1	1	0	14	2	16	12.5%	0.9%	
	30-40	13	3	2	1	2	2	0	0	15	8	23	34.8%	1.2%	
	40-50	12	0	0	0	1	4	0	3	13	4	17	23.5%	0.9%	
	50-60	9	2	0	0	2	4	1	1	11	6	17	35.3%	0.9%	
17時台	00-10	17	4	0	0	1	2	1	0	19	6	24	25.0%	1.3%	
	10-20	17	1	0	1	2	6	1	0	19	8	27	29.6%	1.4%	
	20-30	20	2	0	0	3	1	0	2	23	3	26	11.5%	1.4%	
	30-40	8	2	0	1	5	1	1	4	13	4	17	23.5%	0.9%	
	40-50	11	1	0	0	4	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.9%	
	50-60	13	2	0	1	5	2	1	0	18	5	23	21.7%	1.2%	
18時台	00-10	17	3	0	1	2	1	1	0	19	5	24	20.8%	1.3%	
	10-20	19	2	0	1	3	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
	20-30	15	3	0	0	0	2	0	0	15	5	20	25.0%	1.1%	
	30-40	15	4	0	1	0	0	1	0	15	5	20	25.0%	1.1%	
	40-50	13	2	1	0	0	0	1	0	13	3	16	18.8%	0.9%	
	50-60	12	2	0	2	1	2	2	0	13	7	20	35.0%	1.1%	
12時間計		1,065	148	10	25	332	283	54	100	1,397	466	1,863	25.0%	#####	

自動車類交通量集計表

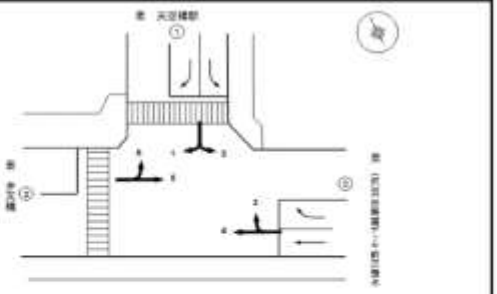
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入 (1+2)

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10		33	2	2	0	2	4	0	0	35	8	43	18.6%	1.2%
	10-20		52	5	3	0	8	5	5	7	70	13	83	15.7%	2.4%
	20-30		75	1	1	0	4	3	5	6	79	5	84	6.0%	2.4%
	30-40		55	4	2	0	3	4	3	2	58	10	68	14.7%	2.0%
	40-50		75	1	0	0	7	8	4	5	77	13	90	14.4%	2.6%
	50-60		45	2	0	0	2	5	4	2	47	7	54	13.0%	1.6%
8時台	00-10		45	3	0	0	11	14	2	3	56	17	73	23.3%	2.1%
	10-20		35	3	1	1	1	0	5	0	36	5	41	12.2%	1.2%
	20-30		52	4	0	2	1	0	3	6	53	6	59	10.2%	1.7%
	30-40		50	2	0	0	1	2	7	1	51	4	55	7.3%	1.6%
	40-50		66	3	0	0	1	7	4	0	67	11	78	14.1%	1.7%
	50-60		43	3	0	0	2	8	0	0	45	13	57	23.1%	1.6%
9時台	00-10		36	2	0	0	3	11	4	0	38	12	52	23.0%	1.5%
	10-20		35	1	0	0	3	11	1	1	38	12	50	24.0%	1.4%
	20-30		24	0	2	0	7	3	1	0	31	5	36	13.9%	1.0%
	30-40		22	1	0	0	2	8	0	0	28	7	35	22.6%	0.9%
	40-50		24	1	0	0	5	18	0	0	29	17	46	37.0%	1.3%
	50-60		18	1	0	0	3	9	0	0	21	10	31	32.3%	0.9%
10時台	00-10		30	1	0	0	7	2	0	1	37	3	40	7.5%	1.1%
	10-20		34	2	0	0	9	5	0	0	43	7	50	14.0%	1.4%
	20-30		10	0	0	0	10	8	0	1	20	6	26	23.1%	0.7%
	30-40		25	2	0	0	6	7	0	0	32	9	41	22.0%	1.2%
	40-50		25	4	0	0	4	8	0	2	33	12	45	26.6%	1.2%
	50-60		27	2	0	0	4	8	0	0	41	10	51	19.6%	1.5%
11時台	00-10		15	1	1	0	3	3	0	0	18	5	23	21.7%	0.7%
	10-20		33	1	0	0	1	4	0	0	34	5	39	12.8%	1.1%
	20-30		27	0	1	0	11	6	0	0	38	7	45	15.6%	1.3%
	30-40		29	1	0	0	4	8	0	0	33	7	40	17.5%	1.1%
	40-50		29	1	1	0	13	12	0	0	42	15	57	26.3%	1.6%
	50-60		36	1	2	0	10	14	3	0	46	18	64	28.1%	1.8%
12時台	00-10		36	3	0	1	10	4	1	0	46	8	54	14.8%	1.6%
	10-20		33	1	1	0	1	1	0	0	34	3	37	8.1%	1.1%
	20-30		36	4	0	1	5	5	1	0	41	10	51	19.6%	1.5%
	30-40		26	2	0	0	3	5	0	0	29	7	36	19.4%	1.0%
	40-50		31	2	1	0	5	1	1	0	36	4	40	10.0%	1.1%
	50-60		38	1	0	0	4	2	0	0	42	3	45	6.7%	1.3%
13時台	00-10		19	4	0	0	5	2	0	0	24	6	30	20.0%	0.9%
	10-20		20	4	1	1	7	4	0	0	27	10	37	27.0%	1.1%
	20-30		20	1	0	1	5	18	1	2	25	20	45	44.4%	1.3%
	30-40		22	4	2	0	9	18	0	0	31	24	55	43.6%	1.6%
	40-50		26	1	1	0	3	5	0	2	29	7	36	19.4%	1.0%
	50-60		37	1	0	0	4	9	2	0	41	10	51	19.6%	1.5%
14時台	00-10		34	1	0	0	8	11	1	0	42	12	54	22.2%	1.6%
	10-20		42	2	2	0	9	13	0	0	56	17	73	23.3%	2.1%
	20-30		37	0	0	0	15	17	0	1	52	17	69	24.6%	2.0%
	30-40		30	3	4	0	5	8	1	0	38	13	51	25.5%	1.5%
	40-50		35	2	2	0	5	11	0	0	40	15	55	27.3%	1.6%
	50-60		46	2	2	0	3	20	0	0	48	24	72	33.3%	2.1%
15時台	00-10		37	4	2	0	6	3	1	0	42	9	51	17.3%	1.5%
	10-20		42	5	0	0	6	7	1	0	48	12	60	20.0%	1.7%
	20-30		19	2	1	0	1	5	0	0	20	8	28	28.6%	0.8%
	30-40		25	4	0	0	3	8	1	0	29	10	39	25.6%	1.1%
	40-50		48	4	0	0	4	1	0	1	52	6	57	8.8%	1.6%
	50-60		31	3	0	0	3	5	1	0	34	8	42	19.0%	1.2%
16時台	00-10		32	7	0	0	8	3	1	1	40	10	50	20.0%	1.4%
	10-20		26	4	0	0	2	4	1	0	28	8	36	22.2%	1.0%
	20-30		30	3	0	0	6	8	1	0	36	9	45	20.0%	1.3%
	30-40		35	2	0	0	0	1	0	0	36	3	39	7.7%	1.1%
	40-50		42	9	1	0	3	3	1	1	45	10	55	22.4%	1.7%
	50-60		24	2	2	0	4	0	0	0	28	4	32	12.5%	0.9%
17時台	00-10		15	6	1	0	3	1	0	0	18	8	26	30.8%	0.7%
	10-20		27	6	1	0	8	2	0	0	35	10	45	22.2%	1.3%
	20-30		32	4	0	0	5	5	0	0	37	9	46	19.6%	1.3%
	30-40		46	4	0	0	12	3	0	0	58	7	65	10.8%	1.9%
	40-50		23	5	0	0	6	2	0	0	29	7	36	19.4%	1.0%
	50-60		18	7	1	0	2	0	0	1	20	8	28	28.6%	0.8%
18時台	00-10		41	3	0	0	7	5	0	1	48	8	56	14.3%	1.6%
	10-20		22	5	0	2	9	1	3	0	41	8	49	16.3%	1.4%
	20-30		44	3	1	1	13	1	0	0	57	6	63	9.5%	1.8%
	30-40		25	4	0	0	11	2	1	2	36	6	42	14.3%	1.2%
	40-50		32	6	0	0	2	0	0	1	34	6	40	15.0%	1.1%
	50-60		18	5	0	0	5	0	1	1	23	5	28	19.2%	0.7%
12時間計			2,424	209	42	12	381	418	71	55	2,805	676	3,481	19.4%	100.0%

方向　①断面流出 (3+4)

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10		88	8	0	1	12	8	4	12	85	15	99	15.0%	1.8%
	10-20		56	2	0	0	17	3	1	7	73	5	78	6.4%	1.5%
	20-30		61	6	0	3	11	11	3	4	72	22	94	23.4%	1.8%
	30-40		69	8	0	2	12	4	3	5	86	11	97	12.1%	1.7%
	40-50		51	10	0	0	12	11	3	2	62	21	84	25.0%	1.6%
	50-60		42	13	1	1	15	11	4	4	57	24	81	29.6%	1.5%
8時台	00-10		53	6	0	1	8	25	1	6	61	35	96	36.5%	1.8%
	10-20		45	5	1	2	9	3	2	0	54	11	65	16.9%	1.2%
	20-30		48	11	1	3	16	15	4	5	64	30	94	31.9%	1.8%
	30-40		31	6	3	2	14	9	3	4	45	19	64	29.7%	1.2%
	40-50		53	8	1	2	10	20	0	1	63	29	92	31.5%	1.7%
	50-60		31	6	2	2	8	6	4	1	38	16	54	29.1%	1.0%
9時台	00-10		36	14	4	1	7	8	0	2	42	27	70	38.6%	1.3%
	10-20		38	2	1	1	4	8	1	1	42	13	55	23.6%	1.0%
	20-30		27	7	1	1	5	16	0	1	32	25	57	43.9%	1.1%
	30-40		42	4	2	0	7	22	1	1	48	29	77	36.4%	1.5%
	40-50		30	3	0	0	14	15	0	0	44	24	68	35.3%	1.3%
	50-60		32	7	6	1	6	8	0	1	38	22	60	36.7%	1.1%
10時台	00-10		90	13	7	0	16	14	0	0	78	32	109	29.4%	2.1%
	10-20		32	11	1	0	7	7	0	2	39	19	58	32.8%	1.1%
	20-30		43	8	0	1	10	20	1	0	53	30	83	36.1%	1.6%
	30-40		51	14	0	0	9	7	2	1	60	21	81	25.9%	1.5%
	40-50		52	8	0	2	10	11	0	0	62	22	84	26.2%	1.6%
	50-60		56	13	0	0	5	16	1	0	61	29	90	32.2%	1.7%
11時台	00-10		80	11	2	0	7	18	0	1	67	31	98	31.7%	1.5%
	10-20		50	8	2	10	21	14	0	1	71	35	106	33.0%	2.0%
	20-30		57	8	1	1	13	6	1	0	70	17	87	19.5%	1.7%
	30-40		45	8	0	2	12	19	1	0	57	29	86	33.7%	1.6%
	40-50		57	7	0	5	14	18	1	0	71	25	96	26.3%	1.9%
	50-60		47	12	4	0	9	8	0	0	56	30	86	34.9%	1.6%
12時台	00-10		44	8	0	1	7	13	0	0	51	20	71	28.2%	1.3%
	10-20		51	4	1	1	5	15	0	2	56	21	77	27.3%	1.5%
	20-30		49	5	1	0	5	13	0	2	54	19	73	26.0%	1.4%
	30-40		68	6	0	0	6	5	1	0	74	14	88	15.9%	1.7%
	40-50		40	7	1	0	7	14	0	0	47	22	69	31.9%	1.3%
	50-60		46	7	0	0	3	3	1	1	49	10	59	16.9%	1.1%
13時台	00-10		47	7	0	0	4	17	1	3	51	24	75	32.0%	1.4%
	10-20		58	6	1	0	8	13	3	2	66	23	89	25.8%	1.7%
	20-30		30	2	0	1	6	4	0	1	36	7	43	16.3%	0.8%
	30-40		60	8	0	0	1	12	0	2	61	20	81	32.8%	1.2%
	40-50		54	1	0	0	5	14	0	2	59	15	74	20.3%	1.4%
	50-60		37	2	2	0	6	4	0	0	42	9	51	18.7%	1.0%
14時台	00-10		47	4	0	0	10	5	0	0	57	9	66	13.6%	1.3%
	10-20		39	3	4	0	5	15	0	0	44	22	66	33.3%	1.3%
	20-30		56	4	4	0	5	7	1	2	61	15	76	19.7%	1.4%
	30-40		65	4	0	0	5	7	0	0	70	11	81	13.6%	1.5%
	40-50		60	5	0	1	6	7	0	1	66	13	79	16.5%	1.5%
	50-60		59	3	3	0	10	8	0	1	69	12	81	14.8%	1.5%
15時台	00-10		41	4	1	0	13	14	0	0	54	18	72	25.0%	1.4%
	10-20		57	1	2	1	9	9	0	0	66	13	79	16.5%	1.5%
	20-30		62	7	0	0	18	14	1	0	80	21	101	20.8%	1.9%
	30-40		42	6	0	0	10	7	1	0	52	13	65	20.0%	1.2%
	40-50		31	3	0	0	12	7	2	2	42	10	52	19.2%	1.0%
	50-60		33	1	1	0	8	8	0	1	41	10	51	19.6%	1.0%
16時台	00-10		47	8	2	1	11	3	1	0	58	14	72	19.4%	1.4%
	10-20		40	3	0	0	17	12	0	3	67	15	82	18.3%	1.6%
	20-30		37	2	2	0	1	8	1	0	28	13	41	31.7%	0.8%
	30-40		47	1	2	1	14	4	0	0	61	14	75	18.7%	1.4%
	40-50		51	2	1	1	8	7	0	3	59	11	70	15.7%	1.3%
	50-60		41	8	0	0	13	9	1	1	54	14	68	20.6%	1.3%
17時台	00-10		43	4	1	0	12	5	1	0	55	10	65	15.4%	1.2%
	10-20		33	8	0	1	14	11	1	1	47	20	67	29.9%	1.3%
	20-30		29	7	0	1	16	1	1	2	45	9	54	16.7%	1.0%
	30-40		33	4	0	1	9	1	1	5	42	6	48	12.5%	0.9%
	40-50		53	2	1	1	6	4	0	0	59	9	67	11.9%	1.3%
	50-60		33	5	0	1	7	3	1	0	40	9	49	18.4%	0.9%
18時台	00-10		41	7	0	2	4	5	1	1	48	10	58	22.7%	1.1%
	10-20		46	6	0	2	4	2	0	1	50	10	60	16.7%	1.1%
	20-30		34	4	0	1	8	4	0	0	36	9	45	20.0%	0.9%
	30-40		52	11	1	2	5	3	1	0	57	17	74	23.0%	1.4%
	40-50		51	9	1	0	3	1	1	1	54	11	65	16.9%	1.2%
	50-60		59	8	0	2	5	3	2	0	64	13	77	16.9%	1.5%
12時間計			3,338	460	77	74	645	677	85	106	3,973	1,288	5,261	24.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

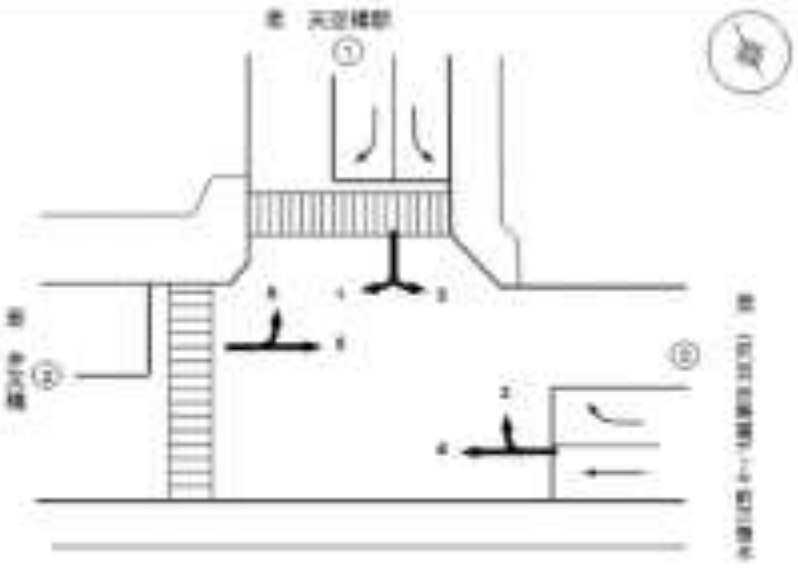
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.9　（仮）弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向		①断面計（1+2+3+6）												
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	101	10	2	1	14	10	4	12	115	23	138	16.7%	1.6%
	10-20	118	7	3	0	25	8	6	14	142	18	160	11.2%	1.8%
	20-30	136	9	1	3	15	14	8	10	151	27	178	15.2%	2.0%
	30-40	123	9	2	2	15	8	6	8	138	21	159	13.2%	1.8%
	40-50	126	17	0	0	14	17	7	7	140	34	174	19.5%	2.0%
	50-60	87	13	1	1	17	16	8	6	104	31	135	23.0%	1.5%
8時台	00-10	98	12	0	1	19	39	3	9	117	52	169	30.8%	1.9%
	10-20	80	8	2	3	10	3	7	6	90	16	106	15.1%	1.2%
	20-30	100	15	1	5	17	15	6	11	117	36	153	23.5%	1.8%
	30-40	81	8	2	2	15	11	10	5	96	23	119	19.3%	1.4%
	40-50	99	9	1	3	11	27	4	1	110	40	150	26.7%	1.7%
	50-60	74	9	2	2	10	15	4	1	84	28	112	25.0%	1.3%
9時台	00-10	72	16	4	1	10	19	4	2	82	40	122	32.8%	1.4%
	10-20	73	3	1	1	7	20	2	2	80	25	105	23.8%	1.2%
	20-30	51	7	3	1	12	19	1	1	63	30	93	32.3%	1.1%
	30-40	64	5	2	0	9	28	1	1	73	35	108	32.4%	1.2%
	40-50	54	4	6	0	19	31	0	0	73	41	114	36.0%	1.3%
	50-60	50	8	6	1	9	17	0	1	59	32	91	35.2%	1.0%
10時台	00-10	90	12	7	0	23	16	0	1	113	35	148	23.6%	1.7%
	10-20	66	13	1	0	16	12	0	2	82	26	108	24.1%	1.2%
	20-30	53	9	0	1	20	26	1	1	73	36	109	33.0%	1.2%
	30-40	77	16	0	0	15	14	2	1	92	30	122	24.6%	1.4%
	40-50	78	13	0	2	14	19	0	2	92	34	126	27.0%	1.4%
	50-60	93	15	0	0	9	24	1	0	102	39	141	27.7%	1.6%
11時台	00-10	55	12	3	0	10	21	0	1	65	36	101	35.6%	1.2%
	10-20	83	10	2	10	22	18	0	1	105	40	145	27.6%	1.7%
	20-30	84	9	2	1	24	12	1	0	108	24	132	18.2%	1.5%
	30-40	74	9	0	2	16	25	1	0	90	36	126	28.6%	1.4%
	40-50	88	8	1	5	27	29	1	0	115	43	158	27.2%	1.8%
	50-60	83	13	6	7	19	22	3	0	102	48	150	32.0%	1.7%
12時台	00-10	80	9	0	2	17	17	1	0	97	28	125	22.4%	1.4%
	10-20	84	5	2	1	6	16	0	2	90	24	114	21.1%	1.3%
	20-30	85	9	1	1	10	18	1	2	95	29	124	23.4%	1.4%
	30-40	94	11	0	0	9	10	1	0	103	21	124	16.9%	1.4%
	40-50	71	9	2	0	12	15	1	0	83	26	109	23.9%	1.2%
	50-60	84	8	0	0	7	5	1	1	91	13	104	12.5%	1.2%
13時台	00-10	66	11	0	0	9	19	1	2	75	30	105	28.6%	1.2%
	10-20	78	13	2	1	15	17	3	6	93	33	126	26.2%	1.4%
	20-30	50	3	0	2	11	22	1	3	61	27	88	30.7%	1.0%
	30-40	62	12	2	0	10	30	0	2	72	44	116	37.9%	1.3%
	40-50	80	2	1	0	8	19	0	4	88	22	110	20.0%	1.3%
	50-60	74	3	2	0	10	13	2	0	84	18	102	17.6%	1.2%
14時台	00-10	81	5	0	0	18	16	1	0	99	21	120	17.5%	1.4%
	10-20	86	5	6	0	14	28	0	0	100	39	139	28.1%	1.6%
	20-30	93	4	4	0	20	24	1	3	113	32	145	22.1%	1.7%
	30-40	95	7	4	0	13	13	1	0	108	24	132	18.2%	1.5%
	40-50	95	7	2	1	11	18	0	1	106	28	134	20.9%	1.5%
	50-60	105	5	5	0	13	26	0	1	118	36	154	23.4%	1.8%
15時台	00-10	78	8	3	0	19	17	1	0	97	28	125	22.4%	1.4%
	10-20	99	6	2	1	15	16	1	0	114	25	139	18.0%	1.6%
	20-30	81	9	1	0	19	19	1	0	100	29	129	22.5%	1.5%
	30-40	68	10	0	0	13	13	2	0	81	23	104	22.1%	1.2%
	40-50	79	7	0	0	16	8	2	3	95	15	110	13.6%	1.3%
	50-60	64	4	1	0	11	13	1	1	75	18	93	19.4%	1.1%
16時台	00-10	79	15	2	1	19	6	3	1	98	24	122	19.7%	1.4%
	10-20	66	7	0	0	19	16	1	3	85	23	108	21.3%	1.2%
	20-30	67	6	2	0	7	14	2	0	74	22	96	22.9%	1.1%
	30-40	83	9	2	1	14	5	0	0	97	17	114	14.9%	1.3%
	40-50	93	11	2	1	11	10	1	4	104	24	128	18.8%	1.5%
	50-60	65	7	2	0	17	9	1	1	82	18	100	18.0%	1.1%
17時台	00-10	58	10	2	0	15	6	1	0	73	18	91	19.8%	1.0%
	10-20	60	12	1	3	22	14	1	1	82	30	112	26.8%	1.3%
	20-30	61	11	0	1	21	6	1	2	82	18	100	18.0%	1.1%
	30-40	79	8	0	1	21	4	1	5	100	13	113	11.5%	1.3%
	40-50	76	7	1	1	12	6	0	0	88	15	103	14.6%	1.2%
	50-60	51	12	1	1	9	3	1	1	60	17	77	22.1%	0.9%
18時台	00-10	82	10	0	2	11	10	1	2	93	22	115	19.1%	1.3%
	10-20	78	11	0	4	13	3	3	1	91	18	109	16.5%	1.2%
	20-30	78	7	1	2	15	5	0	0	93	15	108	13.9%	1.2%
	30-40	77	15	1	2	16	5	2	2	93	23	116	19.8%	1.3%
	40-50	83	15	1	0	5	1	1	2	88	17	105	16.2%	1.2%
	50-60	75	13	0	2	10	3	3	1	85	18	103	17.5%	1.2%
12時間計		5,752	666	119	86	1,026	1,093	138	163	6,778	1,964	8,742	22.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

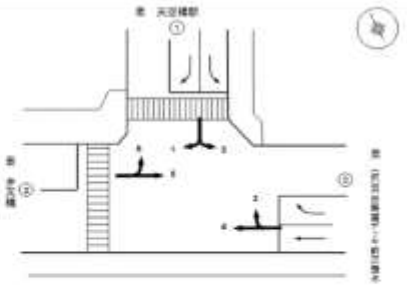
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	35	4	0	1	13	6	4	12	46	11	57	18.6%	2.3%	1.1%
	10-20	30	0	0	0	14	3	2	8	44	3	47	6.4%	1.8%	1.4%
	20-30	29	4	0	3	9	6	3	4	38	13	51	25.5%	2.0%	1.3%
	30-40	48	2	0	2	16	6	3	5	64	10	74	13.5%	2.9%	1.3%
	40-50	30	3	0	0	13	11	2	2	42	14	57	24.6%	2.2%	0.9%
	50-60	23	2	1	1	12	12	4	5	35	16	51	31.4%	2.0%	0.9%
8時台	00-10	28	5	1	1	13	15	1	7	41	22	63	34.9%	2.5%	1.5%
	10-20	32	1	1	0	14	7	3	6	46	9	55	16.4%	2.2%	0.8%
	20-30	34	5	0	0	17	8	3	5	51	11	62	17.7%	2.4%	1.4%
	30-40	28	4	0	1	12	12	3	5	40	17	57	29.8%	2.2%	1.1%
	40-50	24	2	0	1	10	10	1	1	34	13	47	27.7%	1.8%	1.4%
	50-60	26	3	0	0	9	4	4	1	35	7	42	16.7%	1.6%	1.1%
9時台	00-10	32	7	0	1	8	13	1	2	40	21	61	34.4%	2.4%	1.5%
	10-20	21	0	2	0	4	7	1	2	25	9	34	26.5%	1.3%	0.8%
	20-30	20	4	0	1	7	10	0	2	27	15	42	35.7%	1.6%	0.8%
	30-40	18	3	0	0	11	5	1	1	29	8	37	21.6%	1.5%	1.4%
	40-50	21	0	0	0	9	8	0	0	30	6	36	16.7%	1.4%	1.1%
	50-60	17	5	0	1	1	10	1	1	18	16	34	47.1%	1.3%	1.2%
10時台	00-10	19	5	2	0	6	4	0	0	29	11	38	30.6%	1.4%	1.8%
	10-20	19	3	0	0	7	1	0	3	26	4	30	13.3%	1.2%	1.1%
	20-30	23	0	0	1	4	10	0	1	27	11	38	28.9%	1.5%	1.7%
	30-40	21	5	0	0	3	8	2	1	24	13	37	35.1%	1.5%	1.2%
	40-50	15	1	0	1	4	11	0	0	19	13	32	40.6%	1.3%	1.2%
	50-60	21	1	0	0	9	9	1	1	30	10	40	25.0%	1.6%	1.1%
11時台	00-10	15	2	2	0	3	5	0	1	18	9	27	33.3%	1.1%	1.4%
	10-20	21	0	0	0	10	6	0	0	31	6	37	16.2%	1.5%	1.1%
	20-30	17	1	0	0	6	7	1	1	32	8	31	25.8%	1.2%	1.3%
	30-40	20	6	0	0	7	12	1	0	27	16	43	40.0%	1.8%	1.6%
	40-50	15	2	0	0	5	10	1	0	21	12	33	36.4%	1.3%	1.5%
	50-60	21	2	0	0	7	8	1	0	28	10	38	26.3%	1.5%	1.4%
12時台	00-10	24	4	0	0	5	11	0	0	29	15	44	34.1%	1.7%	1.5%
	10-20	21	1	0	0	3	8	0	3	24	10	34	29.4%	1.3%	1.4%
	20-30	20	3	0	0	5	3	0	2	26	6	31	19.4%	1.2%	0.8%
	30-40	17	2	0	0	6	2	0	0	22	5	28	17.9%	1.1%	1.2%
	40-50	13	1	0	0	6	4	0	0	19	5	24	20.8%	0.9%	1.2%
	50-60	16	1	0	0	4	4	0	1	20	5	25	20.0%	1.0%	0.6%
13時台	00-10	18	4	0	0	4	5	0	2	22	9	31	29.0%	1.2%	0.9%
	10-20	18	2	0	0	11	8	1	3	29	10	39	25.6%	1.5%	1.4%
	20-30	19	1	0	0	6	5	0	2	24	6	30	20.0%	1.2%	1.4%
	30-40	22	3	0	0	6	1	0	2	28	4	32	12.5%	1.3%	1.0%
	40-50	20	1	0	0	4	7	0	3	24	8	32	25.0%	1.3%	1.4%
	50-60	14	2	0	0	7	3	0	0	21	8	29	19.2%	1.0%	1.3%
14時台	00-10	15	5	0	0	12	2	0	0	27	7	34	20.6%	1.3%	1.2%
	10-20	12	0	0	0	4	5	0	0	16	5	21	23.8%	0.8%	1.2%
	20-30	22	2	0	0	6	8	0	2	28	10	38	26.3%	1.5%	1.7%
	30-40	24	4	0	0	5	4	0	0	29	8	37	21.6%	1.5%	1.7%
	40-50	14	3	0	0	11	7	0	1	25	10	35	28.6%	1.4%	1.3%
	50-60	18	1	0	0	5	1	0	1	25	2	27	7.4%	1.0%	0.9%
15時台	00-10	15	3	0	0	13	8	1	0	28	9	37	24.3%	1.5%	1.1%
	10-20	14	1	0	0	2	4	0	0	16	5	21	23.8%	0.8%	1.5%
	20-30	25	2	0	0	10	5	1	0	36	7	43	16.3%	1.7%	1.7%
	30-40	11	3	0	0	9	3	1	0	29	6	35	23.1%	1.0%	1.4%
	40-50	7	2	0	0	9	2	2	2	16	4	20	20.0%	0.8%	1.4%
	50-60	13	1	1	0	5	4	0	1	18	6	24	25.0%	0.9%	1.3%
16時台	00-10	11	5	0	1	4	5	1	0	15	11	26	42.3%	1.0%	1.5%
	10-20	18	2	0	0	7	4	0	3	25	6	31	19.4%	1.2%	1.6%
	20-30	14	2	0	0	1	1	1	0	17	3	20	15.0%	0.8%	1.1%
	30-40	18	3	2	1	2	3	0	0	18	9	27	33.3%	1.1%	1.3%
	40-50	19	1	0	0	1	7	1	3	20	8	28	28.6%	1.1%	1.8%
	50-60	12	2	0	0	4	5	1	1	16	7	23	30.4%	0.9%	1.2%
17時台	00-10	24	5	0	0	2	2	1	0	26	7	33	21.2%	1.3%	2.6%
	10-20	22	1	0	1	3	6	1	0	25	8	33	24.2%	1.3%	2.0%
	20-30	22	2	0	0	4	1	0	2	26	3	29	10.3%	1.1%	1.9%
	30-40	16	3	0	0	7	1	1	4	17	5	22	22.7%	0.9%	1.7%
	40-50	14	1	0	0	6	1	0	0	20	2	22	9.1%	0.9%	2.2%
	50-60	15	2	0	1	5	3	1	0	20	8	28	28.6%	1.0%	1.9%
18時台	00-10	24	3	0	1	2	1	3	1	26	5	31	16.1%	1.2%	2.3%
	10-20	21	3	1	1	3	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.2%	2.0%
	20-30	19	4	0	0	0	2	0	0	19	6	25	24.0%	1.0%	1.9%
	30-40	17	5	0	1	0	0	1	0	17	6	23	26.1%	0.9%	1.8%
	40-50	19	2	1	0	0	0	1	0	19	3	22	13.6%	0.9%	1.7%
	50-60	18	4	0	2	1	2	3	0	19	8	27	29.6%	1.1%	1.7%
12時間累計		1,462	184	14	25	434	399	98	117	1,928	633	2,548	24.4%	100.0%	100.0%

方向　②断面流出（1+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	23	1	0	0	2	6	1	0	25	7	32	21.9%	1.1%	1.1%
	10-20	24	5	0	0	3	8	2	0	27	13	40	32.5%	1.4%	1.4%
	20-30	22	4	0	0	3	8	0	2	25	12	37	32.4%	1.3%	1.3%
	30-40	23	1	0	0	1	8	1	0	24	13	37	35.1%	1.3%	1.3%
	40-50	15	2	0	0	2	7	0	0	17	9	26	34.6%	0.9%	0.9%
	50-60	15	4	0	0	4	3	1	2	18	7	25	28.0%	0.9%	0.9%
8時台	00-10	24	4	1	1	7	7	1	0	31	13	44	29.5%	1.5%	1.5%
	10-20	14	2	0	0	5	1	0	0	19	3	22	13.6%	0.8%	0.8%
	20-30	25	3	0	0	8	7	1	0	31	10	41	24.4%	1.4%	1.4%
	30-40	19	3	0	0	5	4	0	0	23	7	30	23.3%	1.1%	1.1%
	40-50	26	2	0	0	1	9	1	3	31	12	39	30.8%	1.4%	1.4%
	50-60	19	1	0	0	3	7	1	0	22	8	30	26.7%	1.1%	1.1%
9時台	00-10	31	3	0	0	3	7	1	0	34	10	44	22.7%	1.5%	1.5%
	10-20	25	2	1	0	5	8	0	2	30	12	42	28.6%	1.5%	1.5%
	20-30	11	1	0	1	2	8	0	1	13	10	23	43.5%	0.8%	0.8%
	30-40	28	3	0	0	6	3	0	0	34	6	40	15.0%	1.4%	1.4%
	40-50	14	2	0	0	7	8	0	0	21	11	32	34.4%	1.1%	1.1%
	50-60	17	3	0	0	10	4	0	0	27	7	34	20.6%	1.2%	1.2%
10時台	00-10	27	3	0	0	6	14	0	2	23	17	50	34.0%	1.8%	1.8%
	10-20	15	1	0	0	7	8	0	0	22	9	31	29.0%	1.1%	1.1%
	20-30	16	2	0	0	13	18	2	1	28	20	48	41.6%	1.7%	1.7%
	30-40	15	4	0	0	4	10	0	0	18	14	32	43.8%	1.2%	1.2%
	40-50	10	2	0	0	14	7	0	0	24	10	34	29.4%	1.2%	1.2%
	50-60	19	2	0	0	5	4	0	0	24	6	30	20.0%	1.1%	1.1%
11時台	00-10	22	4	0	0	8	7	0	0	30	11	41	26.8%	1.4%	1.4%
	10-20	19	1	0	0	4	8	0	2	23	7	30	23.3%	1.1%	1.1%
	20-30	15	3	0	0	10	8	0	2	25	11	36	30.6%	1.3%	1.3%
	30-40	13	2	0	0	5	8	1	1	18	10	28	35.7%	1.0%	1.0%
	40-50	23	0	1	0	8	10	0	0	31	11	42	26.2%	1.5%	1.5%
	50-60	9	3	0	0	2	3	1	1	11	6	17	35.3%	0.6%	0.6%
12時台	00-10	22	3	0	0	9	8	1	2	31	11	42	26.2%	1.5%	1.5%
	10-20	23	3	0	0	8	7	0	2	31	10	41	24.4%	1.4%	1.4%
	20-30	8	0	0	0	4	2	0	0	10	2	12	16.7%	0.4%	0.4%
	30-40	13	2	0	1	12	5	2	0	25	9	34	26.5%	1.2%	1.2%
	40-50	15	2	0	0	8	12	1	0	23	14	37	37.8%	1.3%	1.3%
	50-60	7	1	0	0	5	5	0	0	12	6	18	33.3%	0.6%	0.6%
13時台	00-10	11	4	0	0	9	7	0	1	20	5	25	20.0%	0.9%	0.9%
	10-20	16	3	0	0	10	10	1	0	26	13	39	33.3%	1.4%	1.4%
	20-30	22	0	0	0	9	9	0	0	30	9	39	23.1%	1.4%	1.4%
	30-40	11	2	0	0	6	8	0	1	17	10	27	37.0%	1.0%	1.0%
	40-50	19	1	0	1	10	8	0	1	29	10	39	25.6%	1.4%	1.4%
	50-60	18	3	0	0	7	8	0	0	25	11	36	30.6%	1.3%	1.3%
14時台	00-10	22	3	0	0	2	7	1	0	24	9	33	27.3%	1.2%	1.2%
	10-20	22	0	0	0	6	6	0	1	28	6	34	17.6%	1.2%	1.2%
	20-30	11	4	0	0	4	10	0	2	15	14	29	48.3%	1.0%	1.0%
	30-40	20	2	0	0	10	10	1	0	28	12	40	30.0%	1.4%	1.4%
	40-50	18	4	0	0	9	7	0	0	27	11	38	28.9%	1.3%	1.3%
	50-60	16	2	1	0	7	9	0	0	23	12	35	34.3%	1.2%	1.2%
15時台	00-10	20	2	0	0	7	3	0	2	27	5	32	15.6%	1.1%	1.1%
	10-20	29	2	0	0	7	8	1	0	28	6	44	18.2%	1.5%	1.5%
	20-30	22	2	1	0	9	7	2	0	31	10	41	24.4%	1.4%	1.4%
	30-40	34	3	0	0	9	9	0	0	43	12	55	21.8%	1.9%	1.9%
	40-50	22	0	0	0	11	5	1	2	34	5	39	12.8%	1.4%	1.4%
	50-60	18	5	0	0	6	8	1	0	24	12	37	32.4%	1.3%	1.3%
16時台	00-10	24	3	2	0	10	4	3	1	34	9	43	20.9%	1.5%	1.5%
	10-20	34	1	0	0	7	7	2	0	41	8	49	16.3%	1.7%	1.7%
	20-30	28	3	0	0	6	8	3	0	34	11	45	24.4%	1.6%	1.6%
	30-40	29	2	0	0	6	1	1	0	35	3	38	7.9%	1.3%	1.3%
	40-50	38	3	0	0	9	2	2	1	47	5	52	9.6%	1.8%	1.8%
	50-60	23	4	0	0	4	3	1	0	27	7	34	20.6%	1.2%	1.2%
17時台	00-10	46	4	0	0	11	12	4	4	57	16	73	21.9%	2.6%	2.6%
	10-20	38	1	0	0	12	7	0	6	56	6	56	13.6%	2.0%	2.0%
	20-30	31	4	0	0	12	7	3	2	43	11	54	20.4%	1.9%	1.9%
	30-40	37	3	0	0	16	2	0	3	53	5	58	8.6%	2.0%	2.0%
	40-50	47	4	0	0	7	4	2	3	64	5	63	12.9%	2.2%	2.2%
	50-60	41	4	0	0	5	3	2	0	48	7	53	13.2%	1.9%	1.9%
18時台	00-10	40	3	0	0	15	8	0	0	55	11	66	16.7%	2.3%	2.3%
	10-20	42	3	0	0	10	3	0	0	52	6	58	10.3%	2.0%	2.0%
	20-30	33	4	0	0	12	5	0	0	48	9	54	16.7%	1.9%	1.9%
	30-40	32	2	0	0	11	8	1	0	42	9	51	15.7%	1.8%	1.8%
	40-50	39	3	0	0	5	1	0	0	44	4	48	8.3%	1.7%	1.7%
	50-60	37	4	0	0	4	4	1	0	41	8	49	16.3%	1.7%	1.7%
12時間累計		1,864	189	7	4	512	479	53	100	2,168	673	2,839	23.7%	100.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

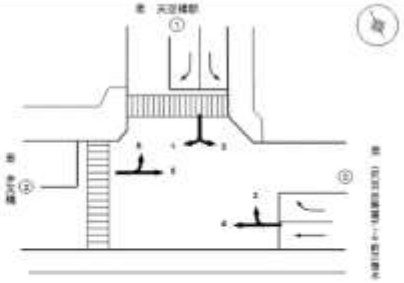
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面計 (5+6+1+4)

時間帯		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	59	5	0	1	15	12	5	12	72	18	91	19.8%	1.7%	
	10-20	54	5	0	3	17	11	4	8	71	16	87	18.4%	1.6%	
	20-30	51	8	0	3	12	14	3	6	63	25	88	28.4%	1.6%	
	30-40	71	7	0	2	17	14	4	5	88	23	111	20.7%	2.1%	
	40-50	45	5	0	3	15	18	3	2	60	23	83	27.7%	1.5%	
	50-60	38	6	1	1	16	15	5	8	54	23	77	29.9%	1.4%	
8時台	00-10	52	9	2	2	20	22	2	7	72	35	107	32.7%	2.0%	
	10-20	46	3	1	0	19	8	3	6	65	12	77	15.6%	1.4%	
	20-30	59	8	0	0	23	13	4	5	82	21	103	20.4%	1.9%	
	30-40	46	7	0	1	17	18	3	5	63	24	87	27.6%	1.6%	
	40-50	50	5	0	1	11	19	3	8	61	29	90	29.1%	1.6%	
	50-60	45	4	0	0	12	11	5	1	57	15	72	20.8%	1.3%	
9時台	00-10	62	10	0	1	11	20	2	2	74	31	105	29.5%	1.9%	
	10-20	46	2	3	0	9	18	1	4	55	21	76	27.6%	1.4%	
	20-30	31	5	0	2	9	18	0	3	40	25	65	38.5%	1.2%	
	30-40	45	6	0	0	17	8	1	1	63	14	77	18.2%	1.4%	
	40-50	35	2	0	0	16	15	0	0	51	17	68	25.0%	1.3%	
	50-60	34	8	0	1	11	14	1	1	46	23	69	33.8%	1.3%	
10時台	00-10	46	6	2	0	12	18	0	2	58	29	87	32.6%	1.6%	
	10-20	34	4	0	0	14	8	0	3	48	13	61	21.3%	1.1%	
	20-30	29	3	0	1	17	28	2	2	56	31	87	35.6%	1.6%	
	30-40	35	9	0	0	7	18	2	1	42	27	69	38.6%	1.3%	
	40-50	25	4	0	1	10	18	0	0	43	23	66	34.8%	1.2%	
	50-60	40	3	0	0	14	13	1	1	54	16	70	22.9%	1.3%	
11時台	00-10	37	6	2	0	11	17	0	1	48	20	68	29.4%	1.3%	
	10-20	40	1	0	0	14	12	0	2	54	13	67	19.4%	1.2%	
	20-30	32	4	0	0	16	15	1	3	48	19	67	28.4%	1.2%	
	30-40	33	8	0	0	12	20	2	1	45	28	73	38.4%	1.4%	
	40-50	38	2	1	0	14	20	1	0	52	23	75	30.7%	1.4%	
	50-60	30	5	0	0	9	11	2	1	36	18	55	32.7%	1.0%	
12時台	00-10	46	7	0	0	14	18	1	2	60	26	86	30.2%	1.6%	
	10-20	44	4	0	0	11	10	0	5	55	20	75	26.7%	1.4%	
	20-30	26	3	0	0	9	5	0	2	35	8	43	18.6%	0.9%	
	30-40	30	5	0	1	10	8	3	0	48	14	62	22.6%	1.2%	
	40-50	28	3	0	0	14	16	1	0	42	19	61	31.1%	1.1%	
	50-60	23	2	0	0	9	9	0	1	32	11	43	25.6%	0.8%	
13時台	00-10	29	8	0	0	13	8	0	4	42	14	56	25.0%	1.0%	
	10-20	34	5	0	0	21	18	2	3	55	23	78	29.5%	1.4%	
	20-30	40	1	0	0	14	14	0	2	54	15	69	21.7%	1.2%	
	30-40	33	5	0	0	12	9	0	3	45	14	59	23.7%	1.1%	
	40-50	39	3	0	1	14	15	0	4	53	18	71	25.4%	1.3%	
	50-60	32	5	0	0	14	11	0	0	46	16	62	25.8%	1.2%	
14時台	00-10	37	7	0	0	14	9	1	0	51	16	67	23.9%	1.2%	
	10-20	34	0	0	0	10	11	0	1	44	11	55	20.0%	1.0%	
	20-30	33	6	0	0	10	18	0	4	43	24	67	35.8%	1.2%	
	30-40	44	6	0	0	21	14	1	0	65	20	85	23.5%	1.6%	
	40-50	32	7	0	0	20	14	0	1	52	21	73	28.8%	1.4%	
	50-60	34	3	1	0	12	10	0	1	46	14	60	23.3%	1.1%	
15時台	00-10	35	5	0	0	20	8	1	2	56	14	70	20.3%	1.3%	
	10-20	43	3	0	0	9	10	1	0	52	13	65	20.0%	1.2%	
	20-30	48	4	1	0	19	12	3	0	67	17	84	20.2%	1.6%	
	30-40	45	6	0	0	18	12	1	0	63	18	81	22.2%	1.5%	
	40-50	30	3	0	0	20	7	3	4	50	9	59	15.3%	1.1%	
	50-60	31	6	1	0	11	12	1	0	42	18	61	31.1%	1.1%	
16時台	00-10	25	8	2	1	14	8	4	1	46	20	66	29.0%	1.3%	
	10-20	52	3	0	0	14	11	3	3	68	14	82	17.6%	1.5%	
	20-30	44	7	0	0	7	7	4	0	51	14	65	21.5%	1.2%	
	30-40	45	5	2	1	8	4	1	0	53	12	65	18.5%	1.2%	
	40-50	57	4	0	0	10	8	3	4	67	13	80	16.3%	1.5%	
	50-60	25	6	0	0	8	8	2	1	40	14	54	24.6%	1.1%	
17時台	00-10	70	9	0	0	13	14	5	4	83	23	106	21.7%	2.0%	
	10-20	60	2	0	1	15	12	1	6	78	16	94	17.6%	1.7%	
	20-30	53	6	0	0	16	8	3	4	69	14	83	16.9%	1.5%	
	30-40	47	6	0	1	23	3	1	7	70	10	80	12.5%	1.5%	
	40-50	61	5	0	0	13	5	2	3	74	10	84	11.9%	1.6%	
	50-60	56	6	0	1	10	8	4	5	66	13	79	16.5%	1.5%	
18時台	00-10	64	6	0	1	17	8	3	9	81	16	97	16.5%	1.8%	
	10-20	63	0	1	1	13	4	0	8	76	12	88	13.6%	1.6%	
	20-30	52	6	0	0	12	7	0	5	64	15	79	19.0%	1.5%	
	30-40	49	7	0	1	11	8	2	8	60	14	74	18.9%	1.4%	
	40-50	59	5	1	0	5	1	1	9	65	7	72	10.8%	1.3%	
	50-60	55	6	0	2	5	8	4	2	60	16	76	21.1%	1.4%	
12時間累計		3,106	373	21	29	886	672	118	219	4,092	1,295	5,387	24.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

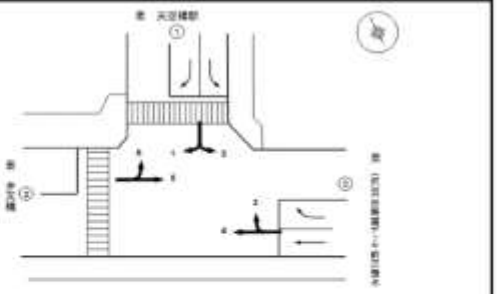
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入 (3+4)

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前時比	別率
7時台	00-10	58	6	0	0	1	8	1	0	58	12	70	16.6%	1.2%	
	10-20	55	5	0	0	10	9	1	0	65	14	79	17.7%	1.3%	
	20-30	58	9	0	0	4	14	0	2	62	23	85	27.1%	1.5%	
	30-40	47	6	0	0	7	7	1	0	54	13	67	19.4%	1.1%	
	40-50	44	10	0	0	4	10	0	0	48	20	68	29.4%	1.2%	
	50-60	42	12	1	0	7	4	1	3	46	17	63	25.8%	1.1%	
8時台	00-10	54	9	1	1	7	13	1	1	61	30	91	33.0%	1.6%	
	10-20	33	5	0	2	6	1	0	0	39	8	47	17.0%	0.8%	
	20-30	43	11	1	3	12	18	2	0	66	33	99	37.5%	1.5%	
	30-40	27	5	2	1	10	8	1	0	37	14	51	27.5%	0.9%	
	40-50	53	8	1	1	8	20	1	3	62	28	91	30.8%	1.6%	
	50-60	31	5	2	2	4	10	1	0	35	19	54	35.2%	0.9%	
9時台	00-10	39	11	4	0	5	10	1	0	44	25	69	36.2%	1.2%	
	10-20	48	3	1	1	5	11	0	1	53	16	69	23.2%	1.2%	
	20-30	21	4	1	1	0	16	0	1	21	22	43	51.2%	0.7%	
	30-40	54	5	2	0	6	21	0	0	60	28	88	31.8%	1.5%	
	40-50	28	4	6	0	15	20	0	0	41	30	71	42.3%	1.2%	
	50-60	33	6	6	0	13	4	0	0	46	16	62	25.8%	1.1%	
10時台	00-10	67	9	5	0	14	25	0	1	81	39	120	32.5%	2.0%	
	10-20	35	10	1	0	9	14	0	0	44	25	69	36.2%	1.2%	
	20-30	44	11	0	0	19	22	3	1	63	43	106	40.6%	1.8%	
	30-40	54	14	0	0	10	11	0	0	64	25	89	28.1%	1.5%	
	40-50	49	10	0	1	21	8	0	0	69	19	88	21.6%	1.5%	
	50-60	55	14	0	0	6	13	0	0	61	27	88	30.7%	1.5%	
11時台	00-10	58	17	0	0	13	27	0	0	62	58	120	35.1%	1.7%	
	10-20	49	9	2	10	16	15	0	3	65	36	101	35.6%	1.7%	
	20-30	55	12	1	1	19	9	0	2	74	23	97	23.7%	1.7%	
	30-40	39	5	0	2	8	15	1	1	47	22	69	31.9%	1.2%	
	40-50	67	6	1	5	14	17	0	0	61	28	110	26.4%	1.9%	
	50-60	33	13	4	6	3	7	0	1	41	30	71	42.3%	1.2%	
12時台	00-10	42	6	0	1	13	18	1	2	56	23	79	29.5%	1.3%	
	10-20	60	5	1	1	11	15	0	2	71	22	93	23.7%	1.6%	
	20-30	34	3	1	0	3	12	0	0	37	16	53	30.2%	0.9%	
	30-40	70	10	0	1	13	8	4	0	82	20	102	19.4%	1.8%	
	40-50	44	8	1	0	8	22	1	0	52	32	84	38.1%	1.4%	
	50-60	41	7	0	0	3	4	1	0	44	11	55	20.0%	0.9%	
13時台	00-10	48	5	0	0	9	13	1	2	57	16	73	24.6%	1.3%	
	10-20	82	11	1	0	9	18	3	0	71	28	99	28.5%	1.7%	
	20-30	40	1	0	1	7	8	0	0	47	11	58	19.0%	1.0%	
	30-40	34	7	0	0	6	13	0	1	40	26	66	39.4%	1.1%	
	40-50	58	1	0	1	12	17	0	0	70	19	89	21.3%	1.5%	
	50-60	40	3	2	0	6	8	0	0	46	13	59	22.0%	1.0%	
14時台	00-10	57	2	0	0	7	10	1	0	58	12	70	16.9%	1.2%	
	10-20	50	3	4	0	6	13	0	1	56	22	78	28.2%	1.3%	
	20-30	47	6	4	0	4	11	1	1	51	21	72	29.2%	1.2%	
	30-40	65	3	0	0	14	14	1	0	79	17	96	17.7%	1.6%	
	40-50	63	6	0	1	7	7	0	0	70	14	84	16.7%	1.4%	
	50-60	59	3	4	0	11	14	0	0	70	21	91	23.1%	1.6%	
15時台	00-10	48	3	1	0	6	12	0	2	54	15	69	21.7%	1.2%	
	10-20	76	2	2	1	13	12	1	0	89	17	106	16.0%	1.8%	
	20-30	84	7	1	0	20	15	2	0	84	23	107	21.5%	1.8%	
	30-40	64	7	0	0	13	14	0	0	77	21	98	21.4%	1.7%	
	40-50	48	2	0	0	15	11	1	2	63	13	76	17.1%	1.3%	
	50-60	38	4	0	0	9	13	1	0	47	17	64	26.6%	1.1%	
16時台	00-10	59	4	4	0	12	3	4	0	71	11	82	13.4%	1.4%	
	10-20	58	2	0	0	18	14	3	0	76	16	92	17.4%	1.6%	
	20-30	49	5	2	0	3	13	3	0	52	21	73	28.8%	1.2%	
	30-40	56	6	0	0	18	3	1	0	74	9	83	10.8%	1.4%	
	40-50	70	4	1	1	13	5	2	0	83	11	94	11.7%	1.6%	
	50-60	51	6	0	0	13	8	1	0	64	14	78	17.9%	1.3%	
17時台	00-10	69	4	1	0	19	15	4	4	88	20	108	18.5%	1.8%	
	10-20	52	5	0	2	20	11	0	7	72	18	90	20.0%	1.5%	
	20-30	36	9	0	1	23	7	4	2	59	17	76	22.4%	1.3%	
	30-40	55	5	0	0	16	1	0	4	71	6	77	7.8%	1.3%	
	40-50	85	4	1	1	7	7	2	3	92	13	105	12.4%	1.8%	
	50-60	59	8	0	0	7	4	3	7	66	10	76	13.2%	1.3%	
18時台	00-10	58	6	0	1	14	11	0	7	72	10	82	20.0%	1.5%	
	10-20	63	7	0	1	6	5	0	7	69	13	82	15.6%	1.4%	
	20-30	46	4	0	1	11	7	0	5	57	12	69	17.4%	1.2%	
	30-40	64	6	1	1	12	8	0	6	76	19	95	20.0%	1.6%	
	40-50	70	10	0	0	8	2	0	9	64	12	76	12.6%	1.6%	
	50-60	82	7	0	0	7	5	0	2	69	12	101	11.6%	1.7%	
12時間累計		3,711	484	74	53	721	833	80	90	4,432	1,424	5,856	24.3%	100.0%	

方向　③断面流出 (2+5)

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前時比	別率
7時台	00-10	35	3	2	0	2	4	0	1	37	9	46	19.6%	1.2%	
	10-20	67	3	3	0	12	8	5	0	79	12	91	13.2%	2.4%	
	20-30	79	3	1	0	3	4	5	6	82	7	89	7.9%	2.4%	
	30-40	59	2	2	0	13	5	3	3	72	9	81	11.1%	2.1%	
	40-50	83	8	0	0	5	9	4	5	88	17	105	16.2%	2.8%	
	50-60	53	1	1	0	2	7	4	2	58	9	64	14.1%	1.7%	
8時台	00-10	50	4	1	0	16	18	2	5	66	21	87	24.1%	2.3%	
	10-20	41	2	1	1	7	4	5	0	48	8	56	14.3%	1.5%	
	20-30	66	8	0	2	8	2	2	6	64	10	74	13.5%	2.0%	
	30-40	56	2	0	0	4	7	6	3	60	9	69	13.0%	1.8%	
	40-50	48	2	0	1	6	8	5	0	64	11	80	16.9%	1.7%	
	50-60	50	4	0	0	4	10	0	0	54	14	68	20.6%	1.8%	
9時台	00-10	40	3	0	0	6	18	5	0	46	22	68	32.4%	1.8%	
	10-20	41	0	1	0	3	11	1	1	44	12	56	21.4%	1.5%	
	30-30	27	0	2	0	7	5	1	1	34	7	41	17.1%	1.1%	
	30-40	24	2	0	0	6	7	0	0	30	9	39	23.1%	1.0%	
	40-50	27	0	0	0	8	10	0	0	35	18	53	34.0%	1.4%	
	50-60	19	2	0	0	1	11	1	0	35	13	33	39.4%	0.9%	
10時台	00-10	29	1	0	0	5	3	0	0	34	4	38	10.5%	1.0%	
	10-20	41	3	0	0	11	5	0	1	52	8	60	13.3%	1.6%	
	20-30	18	0	0	0	10	10	0	2	28	10	38	26.3%	1.0%	
	30-40	35	3	0	0	6	8	0	0	41	12	53	22.6%	1.4%	
	40-50	27	3	0	0	5	9	0	2	32	12	44	27.3%	1.2%	
	50-60	38	2	0	0	9	10	0	1	47	12	59	20.3%	1.6%	
11時台	00-10	18	0	1	0	4	5	0	0	27	6	33	21.4%	0.7%	
	10-20	34	0	0	0	2	5	0	0	36	5	41	12.2%	1.1%	
	20-30	27	1	1	0	13	8	0	1	40	10	50	20.0%	1.3%	
	30-40	20	2	0	0	2	6	0	0	32	8	40	20.0%	1.1%	
	40-50	31	2	1	0	11	14	0	0	42	17	59	28.8%	1.6%	
	50-60	39	1	2	1	9	18	3	0	48	22	70	31.4%	1.8%	
12時台	00-10	36	4	0	1	12	10	1	0	48	15	63	23.8%	1.7%	
	10-20	40	0	1	0	2	3	0	1	42	4	46	8.7%	1.2%	
	20-30	35	5	0	1	4	5	1	0	39	11	50	22.0%	1.3%	
	30-40	32	2	0	0	4	7	0	0	28	9	43	20.9%	1.2%	
	40-50	33	2	1	0	4	2	1	0	37	5	42	11.9%	1.1%	
	50-60	42	1	0	0	3	2	0	0	48	3	48	6.3%	1.3%	
13時台	00-10	27	2	0	0	5	2	0	0	32	4	36	11.1%	1.0%	
	10-20	26	5	1	1	9	5	0	2	35	12	47	25.5%	1.2%	
	20-30	26	1	0	1	4	19	1	2	30	21	51	41.2%	1.3%	
	30-40	27	4	2	0	14	18	0	0	41	24	65	36.9%	1.7%	
	40-50	31	1	1	0	4	7	0	3	35	9	44	20.5%	1.2%	
	50-60	36	1	0	0	4	8	2	0	40	9	49	18.4%	1.3%	
14時台	00-10	37	2	0	0	10	11	1	0	47	13	60	21.7%	1.8%	
	10-20	48	2	2	0	8	12	0	0	56	16	72	22.2%	1.9%	
	20-30	39	0	0	0	16	19	0	0	58	19	77	24.7%	2.0%	
	30-40	34	4	4	0	0	7	1	0	40	15	55	27.3%	1.5%	
	40-50	34	2	2	0	8	11	0	0	42	15	57	26.3%	1.5%	
	50-60	48	1	2	0	2	20	0	0	50	23	73	31.5%	1.9%	
15時台	00-10	39	3	2	0	5	4	2	0	44	9	53	17.0%	1.4%	
	10-20	46	5	0	0	5	8	1	0	51	13	64	20.3%	1.7%	
	20-30	25	2	1	0	4	4	0	0	29	7	36	19.4%	1.0%	
	30-40	25	5	0	0	6	7	1	0	31	12	43	27.9%	1.1%	
	40-50	49	5	0	0	5	2	0	1	54	7	61	11.5%	1.6%	
	50-60	31	2	0	0	3	8	1	0	34	9	43	18.0%	1.1%	
16時台	00-10	31	5	0	0	3	4	2	0	34	9	43	20.9%	1.1%	
	10-20	28	4	0	0	3	3	1	0	31	7	38	18.4%	1.0%	
	20-30	30	2	0	0	3	8	1	0	33	9	42	21.4%	1.1%	
	30-40	32	2	0	0	0	3	0	0	33	4	38	11.1%	1.0%	
	40-50	42	8	1	0	0	8	2	0	42	16	58	27.6%	1.5%	
	50-60	23	1	2	0	4	1	0	0	27	4	31	12.9%	0.8%	
17時台	00-10	19	7	1	0	1	1	0	0	28	9	29	31.0%	0.8%	
	10-20	30	5	1	0	5	2	0	0	35	8	43	18.6%	1.1%	
	20-30	30	4	0	0	4	5	0	0	34	9	43	20.9%	1.1%	
	30-40	41	5	0	0	10	2	0	0	51	7	58	12.1%	1.5%	
	40-50	22	4	0	0	6	2	0	0	28	6	34	17.6%	0.9%	
	50-60	18	6	1	0	2	1	0	0	26	8	28	28.6%	0.7%	
18時台	00-10	42	2	0	0	4	4	2	0	48	5	53	11.5%	1.4%	
	10-20	28	6	1	2	4	2	3	0	32	11	43	25.6%	1.1%	
	20-30	42	2	1	1	10	1	0	0	52	6	58	10.3%	1.5%	
	30-40	22	4	0	0	7	2	0	0	29	0	29	17.1%	0.9%	
	40-50	37	6	0	0	2	0	0	1	38	0	45	13.3%	1.2%	
	50-60	20	4	0	0	4	0	1	1	24	4	28	14.3%	0.7%	
12時間累計		2,606	305	46	12	419	488	79	61	3,024	761	3,785	20.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

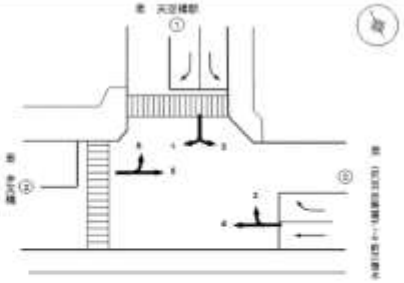
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　③断面計 (3+4+2+5)

時間帯		車種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比
7時台	00-10	93	9	2	0	3	10	1	1	96	21	117	17.6%	1.2%
	10-20	122	8	3	0	22	15	6	8	144	28	178	15.3%	1.0%
	20-30	137	11	1	0	7	18	5	6	144	30	174	17.2%	1.0%
	30-40	105	8	2	0	20	12	4	3	125	22	148	14.8%	1.0%
	40-50	127	16	0	0	9	18	4	5	124	37	173	21.4%	1.0%
	50-60	95	13	2	0	9	11	5	6	104	26	139	20.0%	1.3%
8時台	00-10	104	13	2	1	23	25	3	6	127	51	178	28.7%	1.0%
	10-20	74	7	1	3	13	5	5	0	87	16	103	15.5%	1.1%
	20-30	99	17	1	5	20	20	4	6	119	43	162	26.5%	1.7%
	30-40	83	7	2	1	14	12	9	2	97	23	120	19.2%	1.2%
	40-50	105	6	1	2	12	28	6	3	117	39	156	25.0%	1.6%
	50-60	81	9	2	3	8	20	1	0	89	33	122	27.0%	1.3%
9時台	00-10	79	14	4	0	11	29	6	0	93	47	140	34.3%	1.4%
	10-20	89	3	2	1	6	22	1	2	97	28	125	22.4%	1.3%
	20-30	48	4	3	1	7	21	1	2	55	29	84	34.5%	0.9%
	30-40	79	7	2	0	12	29	0	0	90	37	127	29.1%	1.3%
	40-50	53	4	4	0	23	38	0	0	76	48	124	38.7%	1.3%
	50-60	52	8	6	0	14	15	1	0	66	29	95	30.5%	1.0%
10時台	00-10	96	10	5	0	19	28	0	1	119	43	162	27.2%	1.6%
	10-20	76	13	1	0	20	18	0	1	94	33	128	25.6%	1.3%
	20-30	62	11	0	0	29	42	3	3	91	53	144	36.8%	1.5%
	30-40	89	17	0	0	16	26	0	0	106	77	183	42.1%	1.5%
	40-50	75	13	0	1	28	17	0	2	101	31	132	23.5%	1.4%
	50-60	93	16	0	0	15	23	0	1	109	39	147	26.5%	1.5%
11時台	00-10	68	17	1	0	17	27	0	0	85	60	145	41.4%	1.3%
	10-20	83	9	2	10	16	20	0	3	101	41	142	28.9%	1.5%
	20-30	82	13	2	1	32	17	0	3	114	33	147	22.4%	1.5%
	30-40	69	7	0	2	10	21	1	1	79	30	109	27.5%	1.1%
	40-50	98	8	2	5	25	31	0	0	123	46	169	27.2%	1.8%
	50-60	77	14	0	7	12	25	3	1	89	52	141	36.9%	1.5%
12時台	00-10	78	10	0	2	25	26	3	2	103	38	141	27.0%	1.5%
	10-20	100	5	2	1	13	10	0	3	113	26	139	18.7%	1.4%
	20-30	69	8	1	1	7	17	1	0	78	27	105	26.2%	1.1%
	30-40	102	12	0	1	17	18	4	0	119	29	148	19.6%	1.5%
	40-50	77	10	2	0	12	25	3	0	89	37	126	29.4%	1.3%
	50-60	83	6	0	0	6	8	1	0	89	14	103	13.6%	1.1%
13時台	00-10	75	7	0	0	14	13	1	2	89	22	111	19.8%	1.2%
	10-20	88	16	2	1	18	21	3	3	106	40	146	27.4%	1.5%
	20-30	66	2	0	2	11	28	1	2	77	32	109	29.4%	1.1%
	30-40	61	11	2	0	20	37	0	1	81	50	131	38.2%	1.4%
	40-50	99	2	1	1	16	34	0	4	105	28	133	21.1%	1.4%
	50-60	76	4	2	0	10	16	2	0	86	22	108	20.4%	1.1%
14時台	00-10	94	4	0	0	12	21	2	0	106	25	131	19.1%	1.4%
	10-20	98	5	0	0	14	27	0	1	112	38	150	25.3%	1.6%
	20-30	86	6	4	0	20	30	1	1	106	40	146	27.4%	1.5%
	30-40	93	7	4	0	20	21	2	0	119	32	151	21.2%	1.6%
	40-50	97	8	2	1	15	18	0	0	112	29	141	20.6%	1.5%
	50-60	107	4	0	0	13	34	0	0	120	44	164	26.8%	1.7%
15時台	00-10	87	5	3	0	11	16	2	2	98	24	122	19.7%	1.3%
	10-20	122	7	2	1	16	20	2	0	148	30	178	17.6%	1.9%
	20-30	89	9	2	0	24	18	2	0	112	30	142	21.0%	1.5%
	30-40	89	12	0	0	19	21	1	0	108	33	141	23.4%	1.5%
	40-50	97	7	0	0	20	12	1	3	117	20	137	14.6%	1.4%
	50-60	69	6	0	0	12	18	2	0	81	25	106	23.6%	1.1%
16時台	00-10	90	9	4	0	15	7	6	0	105	20	125	16.0%	1.3%
	10-20	88	8	0	0	21	17	3	0	107	23	130	17.7%	1.3%
	20-30	79	9	2	0	6	18	4	0	85	30	115	26.1%	1.2%
	30-40	88	6	0	0	18	5	1	0	106	13	119	10.9%	1.2%
	40-50	112	13	2	1	13	11	4	0	125	27	152	17.8%	1.6%
	50-60	74	7	2	0	17	8	1	0	91	18	109	16.5%	1.1%
17時台	00-10	88	11	2	0	20	18	4	4	108	29	137	21.2%	1.4%
	10-20	82	10	1	2	25	12	0	7	107	26	133	19.5%	1.4%
	20-30	65	13	0	1	27	12	4	2	92	26	118	21.6%	1.2%
	30-40	95	10	0	0	26	3	0	4	122	13	135	9.6%	1.4%
	40-50	107	8	1	1	13	9	2	3	120	19	139	13.7%	1.4%
	50-60	77	17	1	0	9	5	3	7	96	18	104	17.3%	1.1%
18時台	00-10	100	8	0	1	18	15	2	7	118	24	142	16.9%	1.5%
	10-20	91	13	1	3	10	7	3	7	101	24	125	19.2%	1.3%
	20-30	88	7	1	2	21	8	0	5	108	18	121	14.2%	1.3%
	30-40	88	12	1	1	19	11	0	6	105	25	130	19.2%	1.3%
	40-50	113	16	0	0	10	2	0	10	123	18	141	12.8%	1.5%
	50-60	102	11	0	0	11	5	1	8	112	16	128	12.4%	1.3%
12時間計		6,316	699	120	65	1,140	1,231	139	160	7,450	2,155	9,641	22.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

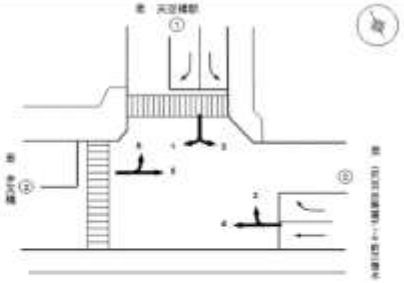
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	126	12	2	1	16	18	5	13	142	31	173	17.6%	1.5%	
	10-20	147	10	3	8	32	17	8	15	179	30	209	14.4%	1.0%	
	20-30	162	14	1	3	17	23	6	12	179	41	220	18.6%	1.9%	
	30-40	150	12	2	2	26	17	7	8	176	33	209	15.8%	1.0%	
	40-50	149	20	0	8	19	27	7	7	168	47	215	21.9%	1.8%	
	50-60	110	16	2	1	21	21	9	10	131	40	171	23.4%	1.4%	
8時台	00-10	127	17	2	2	31	48	4	11	158	69	227	30.4%	1.9%	
	10-20	100	9	2	3	21	8	7	8	121	22	143	15.4%	1.2%	
	20-30	129	20	1	5	30	24	7	11	169	50	256	23.6%	1.9%	
	30-40	105	11	2	2	23	26	11	6	128	35	163	21.5%	1.4%	
	40-50	127	11	1	3	17	37	6	8	144	52	196	26.5%	1.6%	
	50-60	100	11	2	2	15	22	5	1	115	38	153	24.8%	1.3%	
9時台	00-10	107	20	4	1	16	34	6	2	123	59	182	32.4%	1.5%	
	10-20	104	4	3	1	12	28	2	4	116	37	153	24.2%	1.3%	
	20-30	65	6	3	2	14	28	1	3	79	42	121	34.7%	1.0%	
	30-40	94	9	2	0	19	32	1	1	113	43	156	27.6%	1.3%	
	40-50	71	5	4	3	29	42	0	0	100	53	153	34.6%	1.3%	
	50-60	68	12	6	1	17	23	1	1	85	42	127	33.1%	1.1%	
10時台	00-10	116	15	7	0	27	31	0	2	142	53	195	27.0%	1.6%	
	10-20	93	15	1	0	25	20	0	3	113	36	149	24.2%	1.3%	
	20-30	77	11	0	1	33	48	3	3	110	60	170	35.3%	1.4%	
	30-40	101	21	0	0	19	26	2	1	120	47	167	28.1%	1.4%	
	40-50	89	15	0	2	29	27	0	2	116	46	162	27.2%	1.4%	
	50-60	113	17	0	0	19	30	1	1	132	47	179	26.3%	1.5%	
11時台	00-10	80	15	3	0	19	30	0	1	98	49	147	33.1%	1.2%	
	10-20	103	10	2	10	27	25	0	3	126	47	173	26.6%	1.5%	
	20-30	99	13	2	1	36	22	1	3	135	38	173	22.0%	1.5%	
	30-40	88	12	0	2	19	33	2	1	107	47	154	30.5%	1.3%	
	40-50	111	9	2	5	33	40	1	0	144	56	200	28.0%	1.7%	
	50-60	95	16	0	7	20	29	4	1	115	58	173	33.5%	1.5%	
12時台	00-10	102	13	0	2	28	31	3	2	130	46	176	26.1%	1.5%	
	10-20	114	7	2	1	15	25	0	5	129	35	164	21.3%	1.4%	
	20-30	90	10	1	1	13	20	1	2	103	32	135	23.7%	1.1%	
	30-40	113	14	0	1	27	17	4	0	135	32	167	19.2%	1.4%	
	40-50	88	11	2	0	19	28	3	0	107	41	148	27.7%	1.2%	
	50-60	95	9	0	0	11	10	1	1	106	19	125	15.2%	1.1%	
13時台	00-10	85	13	0	0	18	20	1	4	103	33	136	24.3%	1.1%	
	10-20	100	17	2	1	27	28	4	0	127	48	175	27.4%	1.5%	
	20-30	79	3	0	2	18	32	1	4	99	37	136	27.6%	1.1%	
	30-40	79	14	2	0	21	38	0	2	96	54	150	35.3%	1.3%	
	40-50	104	3	1	1	19	29	0	6	123	34	157	21.7%	1.3%	
	50-60	91	6	2	0	17	20	2	0	106	28	136	20.6%	1.1%	
14時台	00-10	108	6	0	0	22	23	3	0	128	31	159	19.5%	1.3%	
	10-20	109	5	6	0	19	33	0	1	128	44	172	25.6%	1.4%	
	20-30	105	8	4	0	25	28	1	4	131	40	171	23.6%	1.5%	
	30-40	119	10	4	0	27	24	2	0	146	38	184	20.7%	1.5%	
	40-50	112	11	2	1	23	25	0	1	136	38	174	22.4%	1.5%	
	50-60	123	6	8	0	19	35	0	1	142	47	189	24.9%	1.6%	
15時台	00-10	100	9	3	0	25	21	2	2	135	23	158	20.9%	1.3%	
	10-20	132	6	2	1	21	23	2	0	152	34	187	18.2%	1.6%	
	20-30	109	11	2	0	31	25	3	0	140	38	178	21.3%	1.5%	
	30-40	101	14	0	0	25	22	2	0	126	37	163	22.7%	1.4%	
	40-50	103	8	0	0	29	14	3	5	151	22	173	14.4%	1.3%	
	50-60	92	8	1	0	17	22	2	1	98	31	129	23.6%	1.1%	
16時台	00-10	102	16	4	1	24	11	6	1	126	32	158	20.3%	1.3%	
	10-20	102	8	0	0	27	22	3	3	129	30	159	18.9%	1.3%	
	20-30	95	11	2	0	10	25	5	0	106	33	139	23.9%	1.2%	
	30-40	108	11	2	1	20	7	1	0	128	21	149	14.1%	1.3%	
	40-50	121	14	2	1	17	15	4	4	148	32	180	17.8%	1.5%	
	50-60	87	10	2	0	21	13	2	1	100	25	125	18.8%	1.1%	
17時台	00-10	108	15	2	0	24	18	5	4	132	35	167	21.0%	1.4%	
	10-20	101	12	1	3	31	20	1	7	132	36	168	21.4%	1.4%	
	20-30	90	15	0	1	32	13	4	4	122	29	151	19.2%	1.2%	
	30-40	111	12	0	1	25	5	1	8	146	18	164	11.0%	1.4%	
	40-50	122	10	1	1	19	10	3	3	141	22	163	13.5%	1.4%	
	50-60	97	10	1	1	14	7	4	5	109	24	133	18.5%	1.1%	
18時台	00-10	123	12	0	2	22	17	3	9	146	31	177	17.5%	1.5%	
	10-20	114	15	1	4	18	7	3	7	134	27	161	16.8%	1.4%	
	20-30	109	11	1	2	24	10	0	5	132	24	157	15.3%	1.3%	
	30-40	109	17	1	2	23	11	2	8	129	31	160	19.4%	1.3%	
	40-50	127	18	1	0	10	2	1	10	137	21	158	13.3%	1.3%	
	50-60	116	16	0	2	13	7	4	8	129	20	149	16.2%	1.3%	
12時間計		7,561	954	130	90	1,576	1,648	197	271	9,103	2,723	11,826	22.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

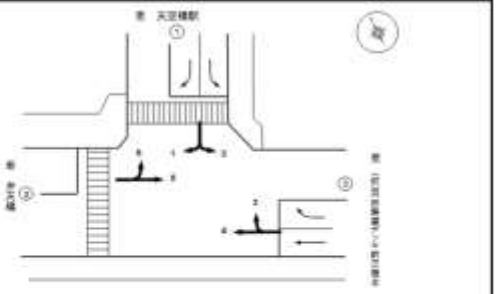
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	5	5	0	0	5	1	1	2	10	6	16	37.5%	4.2%
8 -9	12	3	0	0	3	4	0	0	14	7	21	33.3%	5.5%
9 -10	13	3	0	0	5	3	0	1	18	6	24	25.0%	6.3%
10 -11	15	3	0	0	8	4	0	1	23	7	30	23.3%	7.9%
11 -12	19	2	0	0	6	4	1	0	27	6	33	18.2%	8.7%
12 -13	17	1	0	0	7	2	0	0	24	3	27	11.1%	7.1%
13 -14	15	3	0	0	4	1	0	0	19	4	23	17.4%	6.0%
14 -15	20	2	0	0	6	4	0	1	28	6	34	18.8%	8.4%
15 -16	15	2	0	0	12	4	0	0	27	6	33	18.2%	8.7%
16 -17	27	5	0	0	16	3	0	2	43	8	51	15.7%	13.4%
17 -18	22	3	0	0	15	3	0	1	37	6	43	14.0%	11.3%
18 -19	26	5	0	0	16	1	2	3	42	6	48	12.5%	12.6%
12時間計	206	37	0	0	104	34	4	11	310	71	381	18.6%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	340	18	8	0	18	26	20	21	356	50	406	12.3%	13.1%
8 -9	259	15	1	4	15	28	20	10	274	48	322	14.9%	10.4%
9 -10	146	3	2	0	18	53	8	0	184	58	242	24.1%	7.2%
10 -11	148	8	0	0	32	32	0	3	180	40	220	18.2%	7.1%
11 -12	150	3	5	1	24	42	2	0	184	51	235	21.7%	7.6%
12 -13	183	12	2	2	21	16	3	0	204	32	236	13.6%	7.6%
13 -14	129	12	4	2	29	55	3	7	158	73	231	31.6%	7.5%
14 -15	209	8	10	0	42	74	2	0	251	92	343	26.8%	11.1%
15 -16	188	20	3	0	11	23	4	1	199	46	245	18.8%	7.9%
16 -17	163	22	3	0	7	14	4	0	170	39	209	18.7%	6.7%
17 -18	139	28	3	0	21	11	0	0	160	43	203	21.2%	6.5%
18 -19	164	21	1	3	31	8	2	2	185	35	220	14.5%	7.4%
12時間計	2,216	169	42	12	277	382	67	44	2,495	606	3,100	19.5%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	187	32	1	0	22	11	0	2	210	44	254	17.3%	7.5%
8 -9	131	28	6	9	20	43	2	1	151	86	237	36.3%	7.0%
9 -10	108	22	19	1	16	45	0	0	124	87	211	41.2%	6.2%
10 -11	216	56	6	1	35	46	1	0	254	109	363	30.0%	10.7%
11 -12	216	46	7	24	44	47	0	1	260	124	384	32.3%	11.3%
12 -13	222	28	3	2	12	42	2	0	234	75	309	24.3%	9.1%
13 -14	200	18	3	1	3	39	3	0	203	61	264	23.1%	7.8%
14 -15	252	11	11	1	6	26	1	0	258	49	307	16.0%	9.0%
15 -16	207	12	3	1	39	43	0	0	248	59	305	19.3%	9.0%
16 -17	194	15	5	1	51	26	1	0	245	47	292	16.1%	8.6%
17 -18	139	18	2	4	44	13	1	2	182	35	217	16.1%	6.4%
18 -19	192	28	1	4	17	13	0	2	209	46	255	18.0%	7.5%
12時間計	2,263	313	67	49	313	394	11	8	2,578	822	3,399	24.2%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	117	18	0	0	10	39	4	3	127	55	182	30.2%	7.4%
8 -9	114	13	1	1	25	31	4	3	139	46	185	24.9%	7.5%
9 -10	113	11	1	1	28	37	1	2	141	50	191	26.2%	7.8%
10 -11	87	12	0	0	41	57	2	2	128	69	197	35.0%	8.0%
11 -12	82	11	1	0	29	38	1	6	111	50	161	31.1%	6.6%
12 -13	69	11	0	1	39	37	5	4	108	49	157	31.2%	6.4%
13 -14	82	10	0	1	46	43	1	4	128	54	182	29.7%	7.4%
14 -15	89	12	1	0	28	45	2	2	127	58	185	31.4%	7.5%
15 -16	131	12	1	0	37	34	5	5	168	47	215	21.9%	8.7%
16 -17	149	13	2	0	28	20	12	0	175	35	210	16.7%	8.5%
17 -18	218	17	0	0	48	32	12	25	268	49	315	15.6%	12.8%
18 -19	197	14	0	0	41	26	0	35	238	40	278	14.4%	11.3%
12時間計	1,448	152	7	4	405	439	49	91	1,859	602	2,460	24.5%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	36	3	1	0	21	9	1	5	57	13	70	18.6%	10.2%
8 -9	42	5	1	0	20	19	2	3	72	25	97	25.8%	14.2%
9 -10	22	4	1	0	12	18	2	2	45	23	68	33.8%	9.9%
10 -11	40	4	0	0	14	14	0	3	54	18	72	25.0%	10.5%
11 -12	29	3	0	0	7	14	1	1	36	17	53	32.1%	7.7%
12 -13	35	2	0	0	8	13	0	1	43	15	58	25.9%	8.5%
13 -14	44	2	0	0	11	4	0	2	55	6	61	9.8%	8.9%
14 -15	31	3	0	0	5	6	0	0	39	9	48	18.8%	7.0%
15 -16	27	2	0	0	17	8	1	0	44	10	54	18.5%	7.9%
16 -17	23	2	0	0	6	8	2	0	29	10	39	25.6%	5.7%
17 -18	21	2	0	0	7	2	0	0	28	4	32	12.5%	4.7%
18 -19	27	4	1	0	0	1	3	0	27	6	33	18.2%	4.8%
12時間計	387	38	4	0	142	116	12	17	529	156	685	22.8%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	159	12	0	7	56	35	18	32	215	54	269	20.1%	14.4%
8 -9	130	15	1	3	45	35	12	22	175	54	229	23.6%	12.3%
9 -10	97	15	1	3	27	33	3	6	124	52	176	29.5%	9.4%
10 -11	70	11	2	2	19	29	3	3	97	44	141	31.2%	7.6%
11 -12	80	10	2	0	32	34	3	1	112	46	158	29.1%	8.5%
12 -13	76	10	0	0	21	21	0	5	97	31	128	24.2%	6.9%
13 -14	66	11	0	0	27	25	1	10	93	36	129	27.9%	6.9%
14 -15	74	12	0	0	35	21	0	4	109	33	142	23.2%	7.6%
15 -16	59	10	1	0	31	16	4	3	90	27	117	23.1%	6.3%
16 -17	69	13	2	2	13	17	3	7	82	34	116	29.3%	6.2%
17 -18	86	12	0	3	20	12	4	6	106	27	133	20.3%	7.1%
18 -19	91	17	1	5	6	5	5	1	97	28	125	22.4%	6.7%
12時間計	1,065	148	10	25	332	283	54	100	1,397	466	1,863	25.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

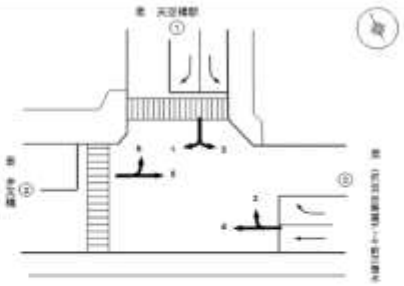
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	345	21	8	0	21	27	21	23	368	56	422	13.3%	12.1%	
8 -9	271	18	1	4	17	32	20	10	288	55	343	16.0%	9.9%	
9 -10	159	8	2	0	33	56	8	1	182	64	246	26.0%	7.1%	
10 -11	163	11	0	0	40	36	8	4	203	47	250	18.8%	7.2%	
11 -12	169	5	5	1	42	46	3	0	211	57	268	21.3%	7.7%	
12 -13	200	13	2	2	28	18	3	0	228	35	263	13.3%	7.6%	
13 -14	144	15	4	2	33	56	3	7	177	77	254	30.3%	7.3%	
14 -15	229	19	10	0	48	78	2	1	277	98	375	26.1%	10.8%	
15 -16	203	23	3	0	25	27	4	1	226	52	278	18.7%	8.0%	
16 -17	190	27	3	0	23	17	4	2	213	47	260	18.1%	7.5%	
17 -18	161	22	3	0	36	16	8	1	197	49	246	19.9%	7.1%	
18 -19	190	28	1	3	47	9	5	5	237	39	276	14.1%	7.9%	
12時間計	2,424	209	42	13	381	418	71	55	2,805	676	3,481	19.4%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	346	44	1	7	70	46	18	34	425	96	521	18.7%	9.9%	
8 -9	261	42	7	12	65	70	14	23	326	140	466	30.0%	8.9%	
9 -10	205	37	20	8	62	70	3	6	248	139	387	35.9%	7.4%	
10 -11	294	57	8	3	57	70	4	3	351	153	504	30.4%	9.6%	
11 -12	296	38	8	24	76	81	3	2	372	170	542	31.4%	10.3%	
12 -13	266	38	3	2	33	63	2	6	331	106	437	24.3%	8.3%	
13 -14	266	29	3	1	30	64	4	10	296	97	393	24.7%	7.5%	
14 -15	326	23	11	1	41	47	1	4	367	82	449	18.3%	8.5%	
15 -16	266	22	4	1	70	59	4	3	336	86	422	20.4%	8.0%	
16 -17	263	28	7	3	64	40	3	7	327	61	388	15.9%	7.4%	
17 -18	224	28	2	7	64	25	5	6	288	62	350	17.7%	6.7%	
18 -19	283	45	2	9	23	18	5	3	306	74	380	19.5%	7.2%	
12時間計	3,328	460	77	74	645	677	65	106	3,973	1,388	5,361	24.9%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	691	65	9	7	100	73	39	57	791	154	945	16.3%	10.8%	
8 -9	532	61	8	16	82	110	34	33	814	195	909	24.1%	9.3%	
9 -10	364	45	22	4	66	134	8	7	430	203	633	32.1%	7.2%	
10 -11	457	68	8	3	97	111	4	7	554	200	754	26.5%	8.6%	
11 -12	465	61	14	25	118	127	6	2	583	227	810	28.0%	9.3%	
12 -13	466	51	5	4	61	81	5	5	559	141	700	20.1%	8.0%	
13 -14	410	44	7	3	63	120	7	17	473	174	647	26.9%	7.4%	
14 -15	555	33	21	1	89	125	3	5	644	180	824	21.8%	9.4%	
15 -16	469	44	7	1	95	86	8	4	562	138	700	19.7%	8.0%	
16 -17	453	55	10	3	87	80	7	9	540	126	666	19.2%	7.6%	
17 -18	385	50	5	7	100	39	5	9	485	111	596	18.6%	6.8%	
18 -19	473	73	3	12	70	27	10	6	543	113	656	17.2%	7.5%	
12時間計	5,752	669	119	86	1,026	1,093	136	163	6,778	1,964	8,743	22.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

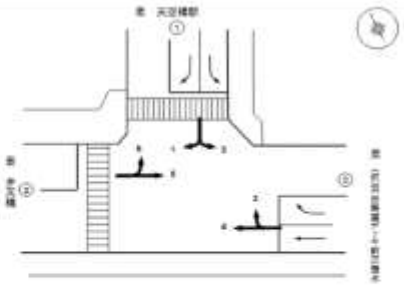
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	196	15	1	3	77	44	19	37	372	67	439	19.6%	13.0%	
8 -9	172	20	2	3	75	54	14	25	247	79	326	24.2%	12.9%	
9 -10	129	18	2	3	40	51	4	8	189	75	264	30.7%	9.6%	
10 -11	118	15	2	2	33	43	3	0	151	62	213	29.1%	8.4%	
11 -12	109	13	2	0	39	40	4	2	148	63	211	29.9%	8.3%	
12 -13	111	12	0	0	29	34	0	0	140	46	186	24.7%	7.3%	
13 -14	119	13	0	0	36	29	1	12	148	42	190	22.1%	7.5%	
14 -15	105	15	0	0	43	27	0	4	148	42	190	22.1%	7.5%	
15 -16	86	13	1	0	48	24	5	3	134	37	171	21.6%	6.7%	
16 -17	92	15	2	2	19	25	4	7	111	44	155	28.4%	6.1%	
17 -18	107	14	0	3	27	16	4	0	134	31	165	18.8%	6.5%	
18 -19	110	21	2	5	6	6	8	1	124	34	158	21.5%	6.2%	
12時間計	1,452	194	14	25	474	399	83	117	1,926	622	2,548	24.4%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	122	21	0	0	15	40	5	5	137	61	198	30.8%	7.0%	
8 -9	126	18	1	1	27	35	4	3	153	53	206	25.7%	7.3%	
9 -10	126	14	1	1	33	40	1	3	159	54	213	25.4%	7.6%	
10 -11	102	13	0	0	49	61	2	2	151	76	227	33.5%	8.0%	
11 -12	101	13	1	0	37	42	2	0	138	56	194	28.9%	6.8%	
12 -13	86	12	0	1	46	39	5	4	132	52	184	28.3%	6.5%	
13 -14	97	13	0	1	50	44	1	4	147	58	205	28.3%	7.2%	
14 -15	109	14	1	0	44	49	2	3	153	64	217	29.5%	7.6%	
15 -16	146	14	1	0	48	38	5	5	195	53	248	21.4%	8.7%	
16 -17	176	18	2	0	42	23	12	2	218	43	261	16.5%	9.2%	
17 -18	240	20	0	0	63	55	12	26	302	55	358	15.4%	12.6%	
18 -19	223	19	0	0	57	27	2	38	288	46	334	14.1%	11.5%	
12時間計	1,654	199	7	4	512	473	53	102	2,168	673	2,839	23.7%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	317	36	1	7	92	84	24	42	509	128	637	23.6%	10.0%	
8 -9	298	38	3	4	102	89	18	28	400	132	532	24.8%	9.0%	
9 -10	255	32	3	4	73	91	5	11	328	131	459	28.5%	8.5%	
10 -11	220	28	2	2	82	104	5	9	302	138	440	31.4%	8.2%	
11 -12	210	26	3	0	76	90	6	8	288	119	405	29.4%	7.5%	
12 -13	197	24	0	1	75	73	5	10	272	98	370	26.5%	6.9%	
13 -14	207	26	0	1	86	73	2	16	295	100	395	25.3%	7.3%	
14 -15	214	29	1	0	87	76	2	7	301	106	407	26.0%	7.6%	
15 -16	232	28	2	0	97	62	10	9	329	90	419	21.5%	7.8%	
16 -17	268	33	4	2	61	48	16	9	329	87	416	20.9%	7.7%	
17 -18	347	34	0	3	90	71	16	32	437	86	523	16.4%	9.7%	
18 -19	341	40	2	5	63	33	10	39	404	80	484	16.5%	9.0%	
12時間計	3,106	373	21	29	986	872	136	219	4,092	1,295	5,387	24.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

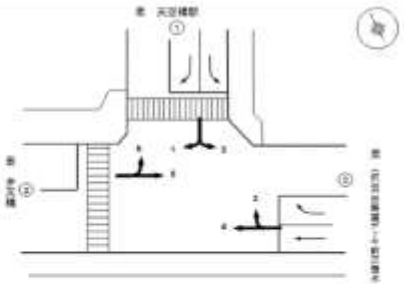
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入 (3+4)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	304	48	1	0	33	50	4	5	337	99	436	22.7%	7.4%	
8 -9	285	41	7	10	45	74	6	4	290	132	422	31.3%	7.2%	
9 -10	221	33	20	2	44	82	1	2	265	137	402	34.1%	6.9%	
10 -11	300	68	6	1	79	103	3	2	382	176	558	31.5%	9.6%	
11 -12	290	37	8	24	73	85	1	7	371	174	545	31.9%	9.3%	
12 -13	291	39	3	3	51	79	7	4	342	124	466	26.6%	8.0%	
13 -14	292	28	3	2	49	82	4	4	331	115	446	25.8%	7.6%	
14 -15	341	23	12	1	44	71	3	2	385	107	492	21.7%	8.4%	
15 -16	338	34	4	1	76	77	5	5	414	106	520	20.4%	8.9%	
16 -17	343	28	7	1	77	48	13	0	420	62	482	16.3%	8.6%	
17 -18	356	33	2	4	60	45	13	27	448	86	534	15.8%	9.1%	
18 -19	389	42	1	4	56	39	6	37	447	86	533	16.1%	9.1%	
12時間計	3,711	464	74	53	721	833	60	99	4,432	1,424	5,856	24.3%	100.0%	

方向　③断面流出 (2+5)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	376	19	9	0	37	35	21	26	413	62	475	13.2%	12.6%	
8 -9	301	29	2	4	45	47	22	13	348	72	420	17.4%	11.1%	
9 -10	178	7	3	0	31	71	8	2	209	81	290	27.9%	7.7%	
10 -11	188	12	0	0	46	46	6	0	234	58	292	19.9%	7.7%	
11 -12	179	8	5	1	41	56	3	1	229	60	289	22.6%	7.6%	
12 -13	218	14	2	2	28	29	3	1	247	47	294	16.0%	7.8%	
13 -14	173	14	4	2	40	59	3	9	213	78	291	27.1%	7.7%	
14 -15	240	11	10	0	50	80	2	0	290	101	391	25.8%	10.3%	
15 -16	215	22	3	0	28	31	5	1	243	56	299	18.7%	7.9%	
16 -17	188	24	3	0	13	22	6	0	199	46	245	18.8%	6.6%	
17 -18	160	21	3	0	28	13	6	0	188	47	235	20.0%	6.2%	
18 -19	191	25	2	3	31	9	5	2	222	26	281	14.9%	8.9%	
12時間計	2,605	205	48	12	419	498	78	61	3,026	761	3,786	20.1%	100.0%	

方向　④断面計 (3+4+2+5)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断率
7 -8	680	67	10	0	70	85	25	31	750	162	912	17.8%	8.5%	
8 -9	586	61	9	14	90	121	28	17	638	205	841	24.4%	8.7%	
9 -10	399	40	23	2	75	153	9	4	474	218	692	31.5%	7.2%	
10 -11	491	80	6	1	125	149	3	8	616	236	852	27.7%	8.8%	
11 -12	477	63	13	25	114	141	4	8	591	242	833	29.1%	8.6%	
12 -13	509	53	5	5	80	108	10	5	589	171	760	22.5%	7.9%	
13 -14	465	42	7	4	89	141	7	13	544	194	738	26.3%	7.7%	
14 -15	581	34	22	1	94	151	5	2	675	208	883	23.6%	9.2%	
15 -16	553	48	7	1	104	108	10	0	657	162	819	19.8%	8.5%	
16 -17	529	52	10	1	90	60	19	0	619	131	750	17.5%	7.8%	
17 -18	516	84	5	4	120	60	12	27	636	151	787	17.1%	8.0%	
18 -19	580	67	3	7	89	48	6	39	669	125	794	15.7%	8.2%	
12時間計	6,316	669	120	65	1,140	1,331	139	160	7,458	2,166	9,641	22.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

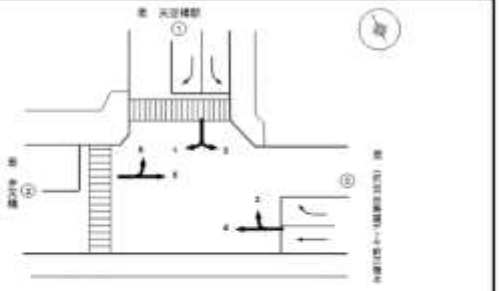
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向	地点計												
時間帯	歩行者	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	844	84	10	7	121	121	44	65	875	222	1,192	18.6%	10.1%
8 -9	650	78	10	17	137	140	40	39	825	266	1,091	24.4%	9.2%
9 -10	509	58	24	5	107	189	11	11	618	276	894	30.9%	7.5%
10 -11	584	84	8	3	152	102	6	12	738	287	1,025	28.1%	8.6%
11 -12	576	75	15	23	154	170	8	9	730	294	1,024	28.7%	8.6%
12 -13	602	64	5	5	106	131	18	10	710	206	916	22.4%	7.7%
13 -14	536	59	7	4	120	167	6	23	659	234	899	26.3%	7.5%
14 -15	670	48	22	1	135	170	5	7	810	247	1,057	23.4%	8.9%
15 -16	627	58	8	1	147	120	14	9	774	196	989	20.1%	8.2%
16 -17	625	78	12	3	119	88	21	9	744	173	917	18.9%	7.7%
17 -18	624	78	5	7	155	73	13	36	778	164	943	17.4%	7.9%
18 -19	597	89	4	12	111	54	13	43	908	159	967	16.4%	8.1%
12時間計	7,587	854	130	90	1,576	1,648	197	271	9,163	2,733	11,685	22.8%	100.0%

自動車類交通量変動図

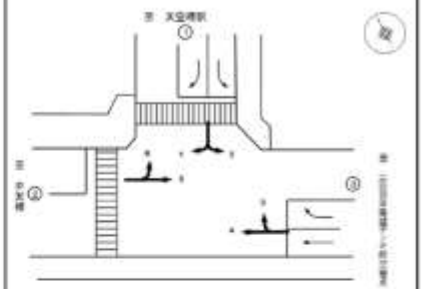
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

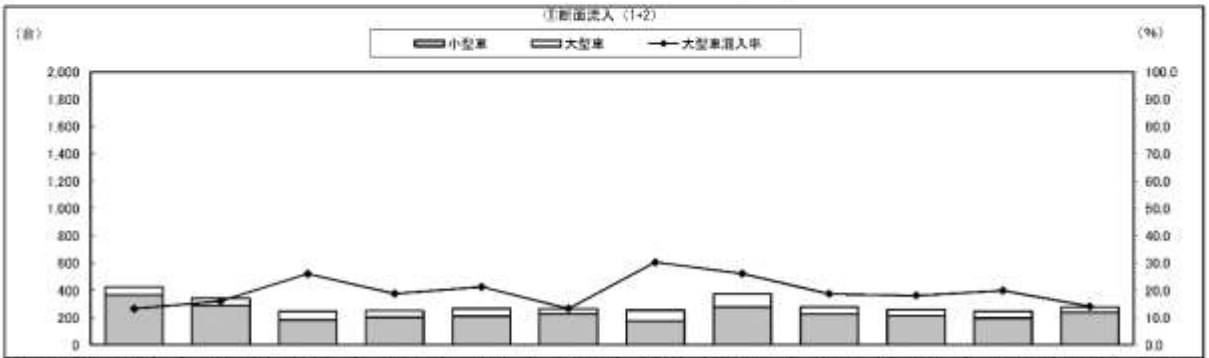
天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

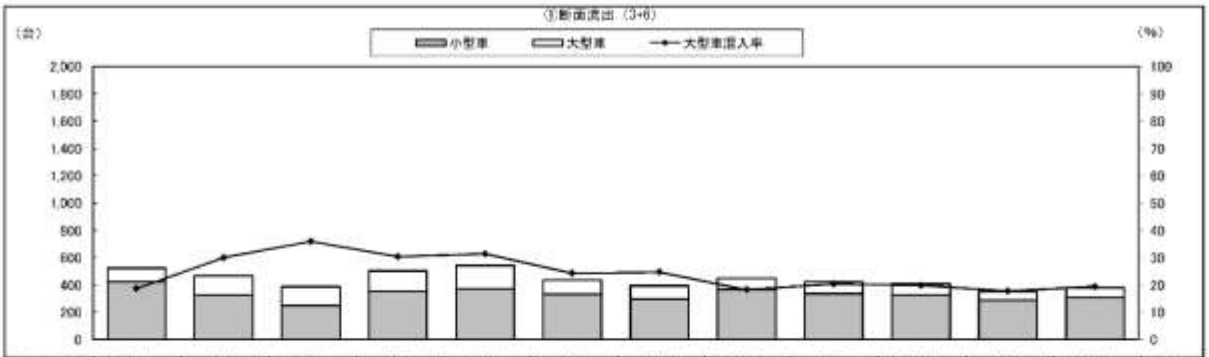


①断面流入（1+2）



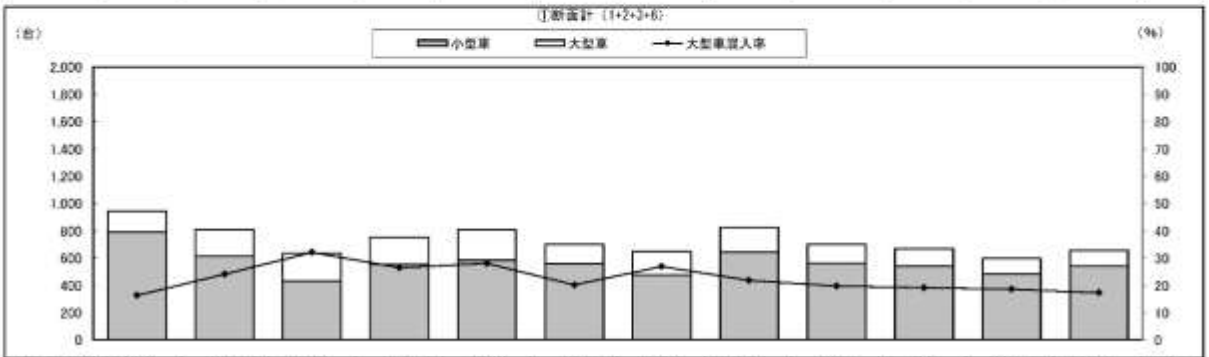
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	56	55	64	47	57	35	77	98	52	47	49	39	676
小型車	366	288	182	203	211	226	177	277	226	213	197	237	2,805
合　計	422	343	246	250	268	261	254	375	278	260	246	276	3,481
大型車混入率	13.3	16.0	26.0	18.8	21.3	13.3	30.3	26.1	18.7	18.1	19.9	14.1	19.4

③断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	98	140	139	153	170	106	97	82	86	81	62	74	1,288
小型車	425	326	248	351	372	331	296	367	336	327	288	304	3,973
合　計	523	466	387	504	542	437	393	449	422	408	350	378	5,261
大型車混入率	18.7	30.0	35.9	30.4	31.4	24.3	24.7	18.3	20.4	19.9	17.7	19.5	24.5

①断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	154	195	203	200	227	141	174	180	138	128	111	113	1,964
小型車	791	614	430	554	583	559	473	644	562	540	485	543	6,778
合　計	945	809	633	754	810	700	647	824	700	668	596	656	8,742
大型車混入率	16.3	24.1	32.1	26.5	28.0	20.1	26.9	21.8	19.7	19.2	18.6	17.2	22.5

自動車類交通量変動図

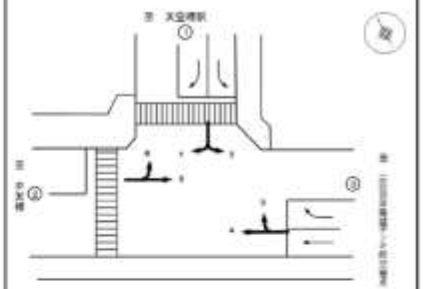
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

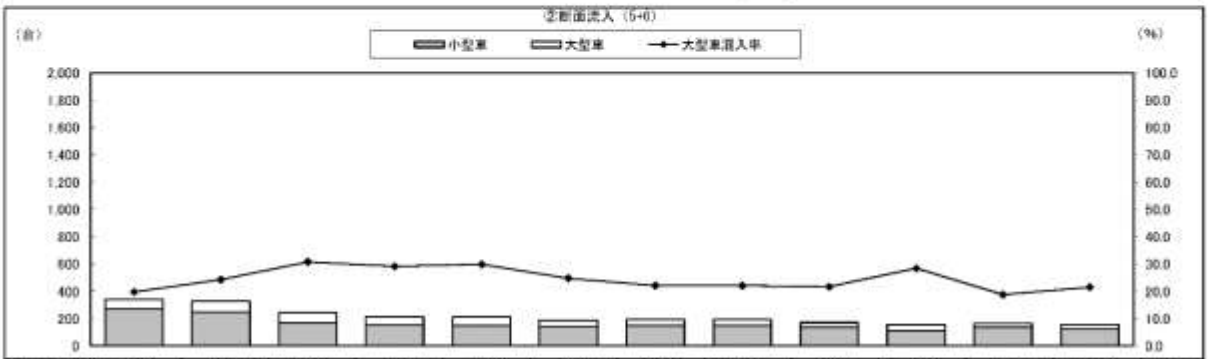
天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

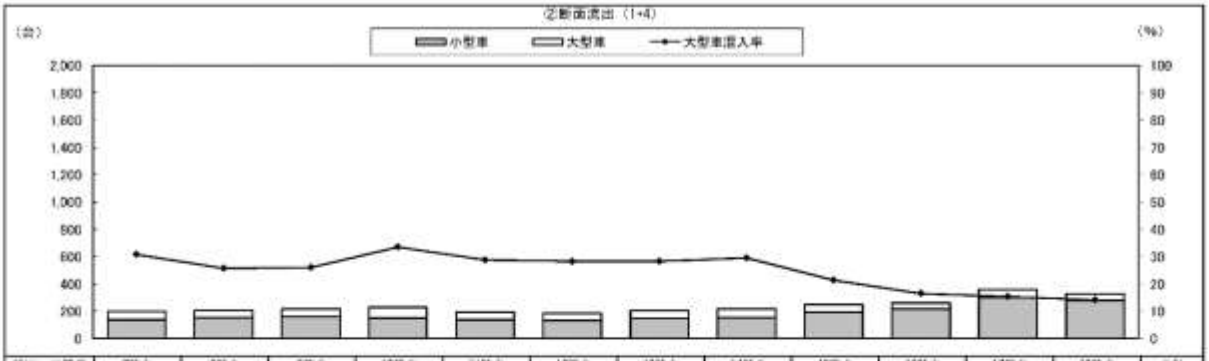


②断面流入（5+6）



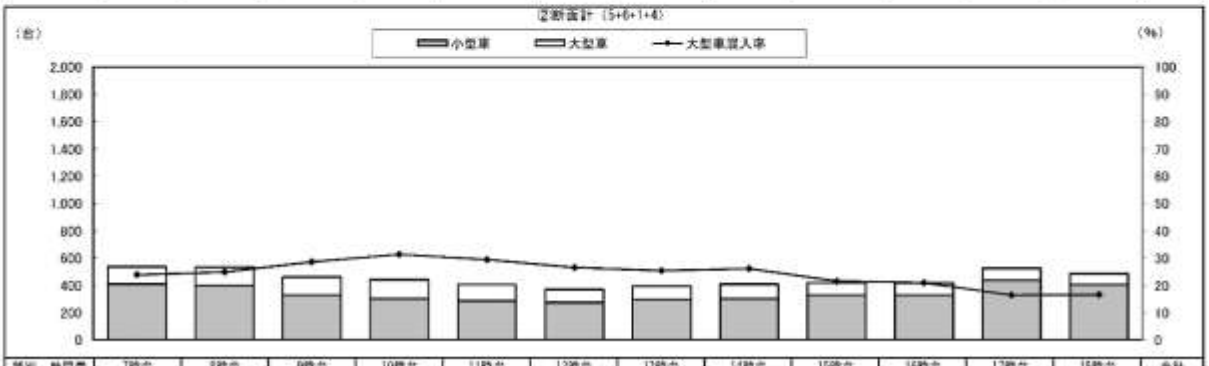
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	67	79	75	62	63	46	42	42	37	44	31	34	622
小型車	272	247	169	151	148	140	148	148	134	111	156	124	1,928
合　計	339	326	244	213	211	186	190	190	171	155	165	158	2,549
大型車混入率	19.8	24.2	30.7	29.1	29.9	24.7	22.1	22.1	21.6	28.4	18.8	21.5	24.4

②断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	61	53	56	78	56	52	58	84	53	43	55	46	673
小型車	137	153	159	151	138	132	147	153	195	218	303	293	2,189
合　計	198	206	215	227	194	184	205	237	248	261	358	339	2,839
大型車混入率	30.8	25.7	26.0	33.5	28.9	28.3	28.3	29.5	21.4	16.5	15.4	14.1	23.7

②断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	128	132	131	130	119	98	100	108	90	87	88	80	1,295
小型車	409	400	328	302	286	272	295	301	329	329	457	404	4,082
合　計	537	532	459	440	405	370	395	407	419	416	545	484	5,387
大型車混入率	23.8	24.8	28.5	31.4	29.4	26.5	25.3	26.5	21.5	20.9	16.4	16.5	24.0

自動車類交通量変動図

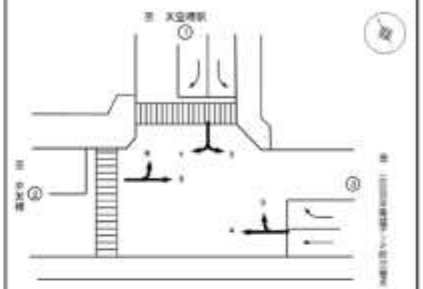
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

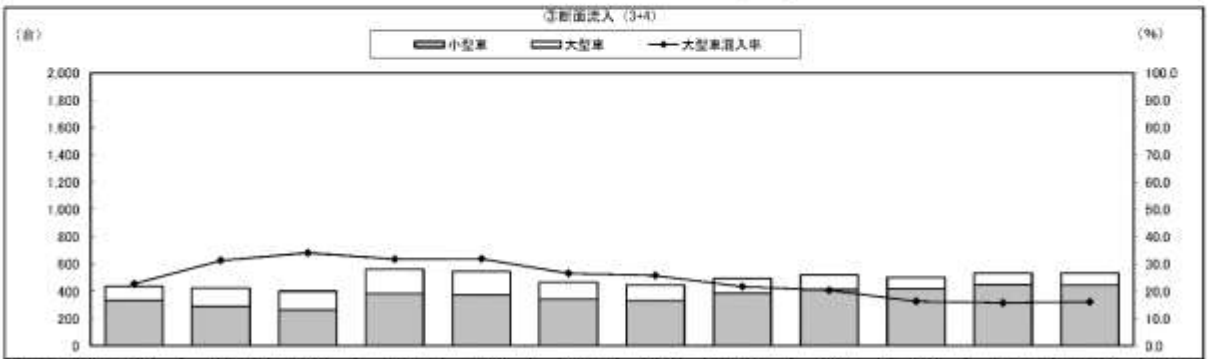
天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

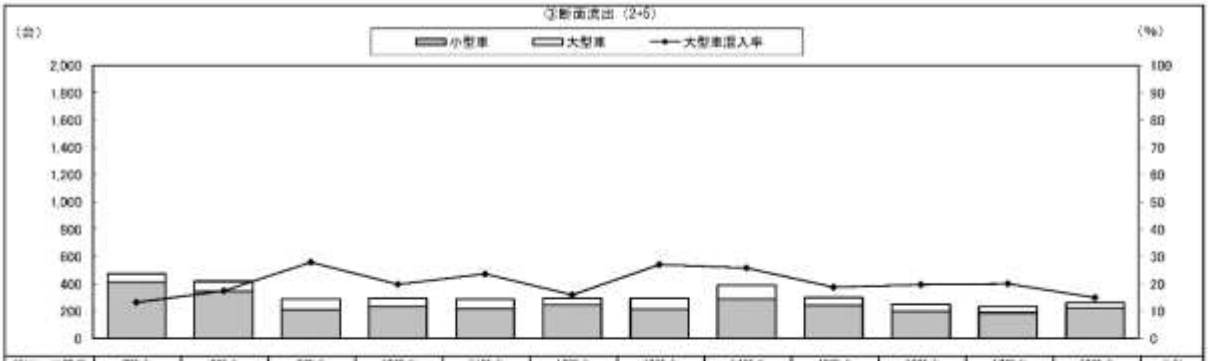


③断面流入 (3+4)



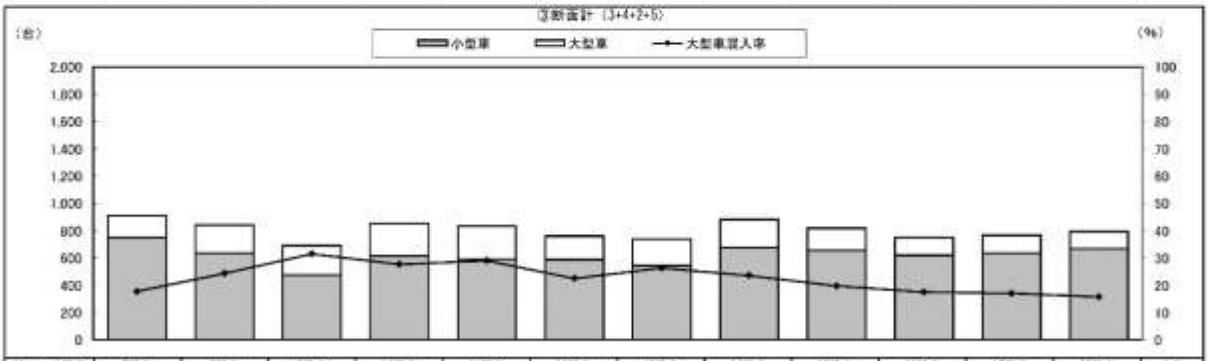
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	99	122	137	178	174	124	115	107	106	82	84	66	1,424
小型車	337	299	265	382	371	342	331	393	414	420	448	447	4,432
合　計	436	422	402	560	545	466	446	492	520	502	532	513	5,856
大型車混入率	22.7	31.3	34.1	31.8	31.9	26.6	25.8	21.7	20.4	16.3	15.8	16.1	24.3

③断面流出 (2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	63	73	61	58	68	47	79	101	56	49	47	39	761
小型車	413	346	209	234	220	247	212	290	243	199	188	222	3,024
合　計	476	419	270	292	288	294	292	391	299	248	235	261	3,785
大型車混入率	13.2	17.4	27.9	19.9	23.6	16.0	27.1	25.8	18.7	19.8	20.0	14.9	20.1

③断面計 (3+4+2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	162	195	218	236	242	171	194	208	162	131	131	105	2,185
小型車	750	636	474	616	591	589	544	675	657	619	636	669	7,456
合　計	912	841	692	852	833	760	738	883	819	750	767	774	9,641
大型車混入率	17.8	24.4	31.5	27.7	29.1	22.5	26.3	23.6	19.8	17.5	17.1	15.7	22.7

自動車類交通量変動図

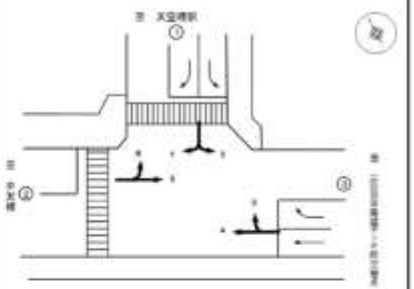
調査年月日：平成30年9月12日(水)

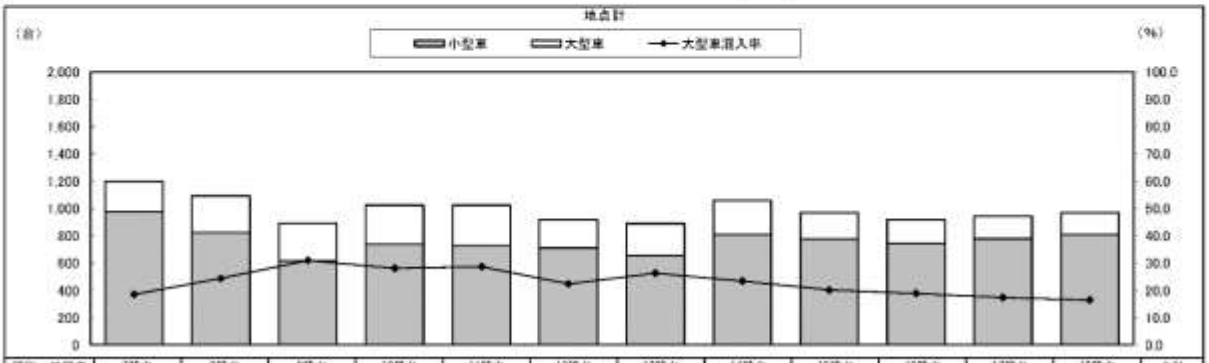
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	222	266	270	287	294	205	234	247	195	173	164	159	2,722
小型車	975	825	616	736	730	710	656	810	774	744	779	808	9,183
合　計	1,197	1,091	886	1,023	1,024	915	890	1,057	969	917	943	967	11,885
大型車混入率	18.5	24.4	30.5	28.1	28.7	22.4	26.3	23.4	20.1	18.9	17.4	16.4	22.9

(10) No. 10

自動車類交通量集計表

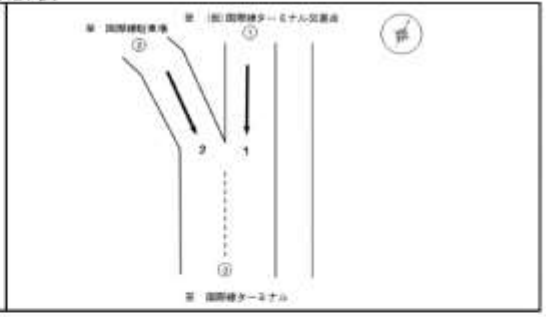
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10 （仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	51	32	1	1	4	6	2	0	55	40	95	42.1%	2.3%	
	10-20	51	27	1	1	4	6	2	0	55	35	90	38.9%	2.1%	
	20-30	60	23	0	3	7	4	2	0	67	30	97	30.9%	2.3%	
	30-40	11	29	1	8	3	0	0	0	14	38	52	73.1%	1.2%	
	40-50	34	24	1	2	4	2	0	0	38	29	67	43.3%	1.6%	
	50-60	33	25	0	2	0	2	0	0	33	29	62	46.8%	1.5%	
8時台	00-10	36	19	1	2	2	4	0	0	38	26	64	40.6%	1.5%	
	10-20	36	38	0	4	7	5	0	0	43	47	90	52.2%	2.1%	
	20-30	39	19	0	3	5	3	0	0	44	25	69	36.2%	1.6%	
	30-40	31	28	1	6	2	9	0	0	39	38	77	49.4%	1.8%	
	40-50	40	27	1	4	2	3	0	0	45	35	80	43.8%	1.9%	
	50-60	44	26	0	6	2	5	0	0	47	31	78	39.7%	1.9%	
9時台	00-10	29	21	0	2	1	7	0	0	30	30	60	50.0%	1.4%	
	10-20	34	29	0	7	4	10	0	0	38	46	84	54.8%	2.0%	
	20-30	36	23	0	2	6	3	0	0	48	26	74	38.4%	1.7%	
	30-40	21	23	0	3	4	5	0	0	25	31	56	55.4%	1.3%	
	40-50	20	28	0	3	3	4	0	0	23	35	58	60.3%	1.4%	
	50-60	26	16	0	1	10	5	0	1	36	22	58	37.9%	1.4%	
10時台	00-10	22	19	0	5	2	3	0	0	24	27	51	52.9%	1.2%	
	10-20	33	20	0	1	2	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.4%	
	20-30	15	12	0	3	6	5	0	0	21	20	41	48.8%	1.0%	
	30-40	27	22	3	2	8	2	0	0	35	29	64	45.3%	1.5%	
	40-50	33	17	1	3	9	6	0	0	42	27	69	39.1%	1.6%	
	50-60	35	17	5	1	9	0	0	0	44	23	67	34.3%	1.6%	
11時台	00-10	10	11	10	1	2	2	0	0	12	24	36	66.7%	0.9%	
	10-20	21	31	0	1	8	3	0	0	29	35	64	54.7%	1.5%	
	20-30	26	17	0	0	9	9	0	0	37	26	63	41.3%	1.5%	
	30-40	21	16	0	2	5	7	0	0	26	25	51	49.0%	1.2%	
	40-50	24	18	2	2	4	7	0	0	28	29	57	50.9%	1.4%	
	50-60	24	17	1	1	7	6	0	0	31	24	55	43.6%	1.3%	
12時台	00-10	16	19	0	1	2	6	0	0	17	26	43	60.5%	1.0%	
	10-20	36	21	0	1	11	5	0	0	47	27	74	36.5%	1.8%	
	20-30	32	23	0	6	6	7	0	0	38	30	68	44.1%	1.6%	
	30-40	19	19	0	6	6	2	0	0	25	27	52	51.9%	1.2%	
	40-50	31	20	2	0	3	2	1	0	34	24	58	41.4%	1.4%	
	50-60	16	16	0	0	4	9	0	0	20	25	45	55.6%	1.1%	
13時台	00-10	22	15	0	0	1	9	0	0	23	24	47	51.1%	1.1%	
	10-20	26	28	0	3	7	4	0	0	33	35	68	51.5%	1.6%	
	20-30	21	15	1	1	8	5	0	0	29	22	51	43.1%	1.2%	
	30-40	20	14	1	2	6	6	0	0	26	24	50	48.0%	1.2%	
	40-50	33	13	0	2	8	4	0	0	41	19	60	31.7%	1.4%	
	50-60	25	18	1	2	2	4	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%	
14時台	00-10	22	15	2	1	5	1	0	0	27	19	46	41.3%	1.1%	
	10-20	31	28	3	2	7	2	0	0	38	35	73	47.9%	1.7%	
	20-30	21	11	0	1	9	4	0	0	30	16	46	34.8%	1.1%	
	30-40	34	17	2	0	6	5	0	0	40	24	64	37.5%	1.5%	
	40-50	35	17	3	1	8	6	0	0	41	27	68	39.7%	1.6%	
	50-60	28	19	2	0	3	6	0	0	31	26	57	45.6%	1.4%	
15時台	00-10	26	15	1	0	2	7	0	0	28	23	51	45.1%	1.2%	
	10-20	29	18	0	0	9	12	0	0	38	30	68	44.1%	1.6%	
	20-30	11	13	0	1	3	2	0	0	14	16	30	53.3%	0.7%	
	30-40	21	24	0	0	2	9	0	0	29	33	62	53.2%	1.5%	
	40-50	20	10	0	2	3	6	0	1	23	18	41	43.9%	1.0%	
	50-60	18	24	0	0	2	4	0	0	18	28	46	60.9%	1.1%	
16時台	00-10	19	17	0	0	4	1	0	0	23	18	41	43.9%	1.0%	
	10-20	24	22	1	1	5	4	0	0	29	28	57	49.1%	1.4%	
	20-30	20	24	0	0	6	6	0	0	26	30	56	53.6%	1.3%	
	30-40	19	19	0	1	2	6	0	0	22	26	48	54.2%	1.1%	
	40-50	18	24	0	1	2	3	0	0	20	28	48	58.3%	1.1%	
	50-60	12	18	1	0	3	3	0	0	15	22	37	59.5%	0.9%	
17時台	00-10	25	18	0	0	6	3	0	0	31	21	52	40.4%	1.2%	
	10-20	19	30	0	1	8	5	0	1	25	36	61	59.0%	1.5%	
	20-30	19	22	0	2	8	2	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%	
	30-40	29	23	0	2	5	0	0	0	34	25	59	42.4%	1.4%	
	40-50	18	20	0	1	3	1	0	0	21	22	43	51.2%	1.0%	
	50-60	20	21	0	0	2	2	0	0	22	23	45	51.1%	1.1%	
18時台	00-10	19	4	0	0	2	1	0	0	21	5	26	19.2%	0.6%	
	10-20	25	36	0	4	2	0	1	0	27	46	73	63.0%	1.8%	
	20-30	25	30	0	1	3	1	0	0	28	32	60	53.3%	1.4%	
	30-40	25	21	0	1	4	3	0	1	29	25	54	46.3%	1.3%	
	40-50	20	24	0	1	1	0	0	0	21	25	46	54.3%	1.1%	
	50-60	20	12	0	1	1	4	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%	
12時間計		1,906	1,450	49	138	334	307	8	4	2,243	1,954	4,184	46.6%		100.0%

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	11	3	1	3	0	1	0	0	11	8	19	42.1%	2.4%	
	10-20	10	1	0	2	1	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%	
	20-30	13	3	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	2.0%	
	30-40	9	0	1	4	0	0	0	0	9	5	14	35.7%	1.8%	
	40-50	15	5	1	4	0	0	0	0	15	10	25	40.0%	3.2%	
	50-60	7	0	1	2	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.4%	
8時台	00-10	13	2	1	4	2	0	0	0	15	7	22	31.8%	2.8%	
	10-20	8	0	0	3	1	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	20-30	9	3	1	2	0	0	0	0	9	6	15	40.0%	1.9%	
	30-40	16	2	1	2	2	0	0	0	18	5	23	21.7%	2.9%	
	40-50	3	1	1	1	0	2	0	0	3	5	8	62.5%	1.0%	
	50-60	11	2	0	2	1	0	0	0	12	4	16	25.0%	2.0%	
9時台	00-10	19	2	0	1	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	2.8%	
	10-20	10	0	0	2	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.5%	
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	30-40	10	1	0	2	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%	
	40-50	3	2	0	1	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%	
	50-60	5	0	2	1	1	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%	
10時台	00-10	13	1	1	0	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.2%	
	10-20	8	0	0	1	2	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	20-30	4	2	0	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%	
	30-40	11	1	0	0	1	0	0	0	11	2	13	21.4%	1.8%	
	40-50	12	1	1	0	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.9%	
	50-60	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%	
11時台	00-10	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
	10-20	5	2	1	1	0	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%	
	20-30	4	1	1	2	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.0%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	40-50	7	0	1	1	2	1	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	50-60	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
12時台	00-10	6	0	0	2	0	1	0	0	8	1	9	33.3%	1.1%	
	10-20	7	0	0	2	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%	
	20-30	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%	
	30-40	4	0	1	1	1	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%	
	40-50	7	0	0	1	1	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	50-60	3	1	2	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	0.8%	
13時台	00-10	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%	
	10-20	7	1	0	3	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	1.5%	
	20-30	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	30-40	12	1	0	1	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
	40-50	8	0	1	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%	
	50-60	10	1	0	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.6%	
14時台	00-10	12	5	1	0	0	0	0	0	12	6	18	33.3%	2.3%	
	10-20	6	0	1	2	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%	
	20-30	6	0	1	1	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%	
	30-40	4	0	2	1	2	0	0	0	8	3	9	33.3%	1.1%	
	40-50	8	0	0	2	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%	
	50-60	15	0	0	1	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.0%	
15時台	00-10	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	10-20	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%	
	20-30	8	0	0	2	1	1	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	30-40	9	0	1	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%	
	40-50	2	0	0	3	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	0.6%	
	50-60	11	2	0	1	0	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%	
16時台	00-10	9	2	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	10-20	3	0	0	1	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.6%	
	20-30	1	0	0	2	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%	
	30-40	5	1	1	1	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%	
	40-50	7	0	0	1	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	50-60	6	1	0	0	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.0%	
17時台	00-10	3	1	0	2	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%	
	10-20	4	2	0	1	1	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%	
	20-30	5	0	1	1	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%	
	30-40	5	0	0	2	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	50-60	5	1	1	1	0	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%	
18時台	00-10	8	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	10-20	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	20-30	5	1	0	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%	
	30-40	3	1	0	2	1	0	0	0	6	2	8	33.3%	1.1%	
	40-50	1	1	0	3	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.8%	
	50-60	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
12時間計		540	65	20	90	48	18	1	0	589	231	789	29.5%		100.0%

自動車類交通量集計表

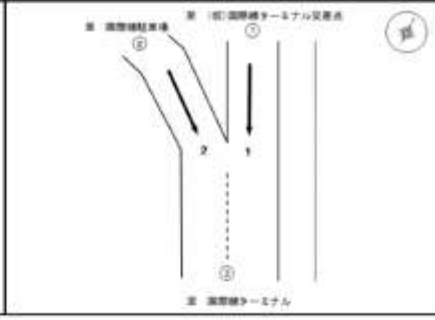
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　①断面流入（1）

単種 / 時間帯		車両単	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	51	32	1	1	4	8	2	0	55	40	95	42.1%	2.3%
	10-20	51	27	1	1	4	8	2	0	55	35	90	38.9%	2.1%
	20-30	60	23	0	3	7	4	2	0	67	30	97	30.9%	2.3%
	30-40	11	29	1	8	3	0	0	0	14	38	52	73.1%	1.2%
	40-50	24	24	1	2	4	2	0	0	28	29	57	43.3%	1.6%
	50-60	33	25	0	2	0	2	0	0	33	29	62	46.8%	1.5%
8時台	00-10	38	19	1	2	2	4	0	0	38	26	64	40.6%	1.5%
	10-20	36	36	0	4	7	5	0	0	43	47	90	52.2%	2.1%
	20-30	39	19	0	3	5	3	0	0	44	25	69	36.2%	1.6%
	30-40	37	28	1	0	2	9	0	0	39	38	77	49.4%	1.8%
	40-50	43	27	1	4	2	2	0	0	45	35	80	43.8%	1.9%
	50-60	44	26	0	0	3	5	0	0	47	31	78	39.7%	1.9%
9時台	00-10	29	21	0	2	1	7	0	0	30	30	60	50.0%	1.4%
	10-20	34	28	0	7	4	10	0	0	38	45	83	54.2%	2.0%
	20-30	36	23	0	2	9	3	0	0	45	28	73	38.4%	1.7%
	30-40	21	23	0	3	4	5	0	0	25	31	56	55.4%	1.3%
	40-50	30	28	0	3	3	4	0	0	33	35	68	60.2%	1.4%
	50-60	26	16	0	1	10	5	0	1	36	22	58	37.9%	1.4%
10時台	00-10	22	19	0	5	2	3	0	0	24	27	51	52.9%	1.2%
	10-20	33	20	0	1	2	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.4%
	20-30	15	12	0	3	6	5	0	0	21	20	41	48.8%	1.0%
	30-40	27	22	3	2	6	2	0	0	33	29	62	45.3%	1.5%
	40-50	33	17	1	3	9	5	0	0	42	27	69	39.1%	1.6%
	50-60	35	17	5	1	9	0	0	0	44	23	67	34.3%	1.6%
11時台	00-10	10	11	10	1	2	2	0	0	12	24	36	66.7%	0.9%
	10-20	21	31	0	1	6	3	0	0	29	35	64	54.7%	1.5%
	20-30	28	17	0	0	9	8	0	0	37	26	63	41.3%	1.5%
	30-40	21	16	0	2	5	7	0	0	26	25	51	49.0%	1.2%
	40-50	24	18	2	2	4	7	0	0	28	29	57	50.9%	1.4%
	50-60	24	17	1	1	7	5	0	0	31	24	55	43.6%	1.3%
12時台	00-10	15	19	0	1	2	8	0	0	17	26	43	60.5%	1.0%
	10-20	36	21	0	1	11	5	0	0	47	27	74	36.5%	1.8%
	20-30	22	23	0	0	6	7	0	0	28	30	58	44.1%	1.4%
	30-40	19	19	0	0	6	2	0	0	25	21	46	45.7%	1.1%
	40-50	31	20	2	0	3	2	1	0	34	24	58	41.4%	1.4%
	50-60	16	16	0	0	4	8	0	0	20	35	55	65.6%	1.1%
13時台	00-10	22	15	0	0	1	8	0	0	23	24	47	51.1%	1.1%
	10-20	26	29	0	3	7	4	0	0	33	35	68	51.5%	1.6%
	20-30	21	15	1	1	8	5	0	0	29	22	51	43.1%	1.2%
	30-40	30	14	1	3	6	8	0	0	26	24	50	48.0%	1.2%
	40-50	33	13	0	2	8	4	0	0	41	19	60	31.7%	1.4%
	50-60	25	19	1	2	3	4	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%
14時台	00-10	22	15	2	1	5	1	0	0	27	19	46	41.3%	1.1%
	10-20	31	29	2	2	7	2	0	0	38	35	73	47.9%	1.7%
	20-30	21	11	0	1	9	4	0	0	30	16	46	34.8%	1.1%
	30-40	34	17	2	0	6	5	0	0	40	24	64	37.5%	1.5%
	40-50	35	17	2	1	6	8	0	0	41	27	68	39.7%	1.6%
	50-60	28	18	2	0	2	8	0	0	31	26	57	45.6%	1.4%
15時台	00-10	26	15	1	0	2	7	0	0	28	23	51	45.1%	1.2%
	10-20	29	18	0	0	9	12	0	0	38	30	68	44.1%	1.6%
	20-30	11	12	0	1	3	2	0	0	14	16	30	53.3%	0.7%
	30-40	27	24	0	0	2	8	0	0	29	33	62	53.2%	1.5%
	40-50	20	10	0	2	3	6	0	1	23	18	41	43.9%	1.0%
	50-60	16	24	0	0	2	4	0	0	18	28	46	60.9%	1.1%
16時台	00-10	19	17	0	0	4	1	0	0	23	18	41	43.9%	1.0%
	10-20	24	22	1	1	5	4	0	0	29	28	57	49.1%	1.4%
	20-30	20	24	0	0	6	8	0	0	26	30	56	53.6%	1.3%
	30-40	19	19	0	1	3	8	0	0	22	26	48	54.2%	1.1%
	40-50	18	24	0	1	2	3	0	0	20	28	48	58.3%	1.1%
	50-60	12	18	1	0	3	3	0	0	15	22	37	59.5%	0.9%
17時台	00-10	25	18	0	0	6	2	0	0	31	21	52	40.4%	1.2%
	10-20	19	30	0	1	6	5	0	1	25	36	61	59.0%	1.5%
	20-30	19	22	0	2	9	2	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%
	30-40	29	23	0	2	5	0	0	0	34	25	59	42.4%	1.4%
	40-50	18	20	0	1	3	1	0	0	21	22	43	51.2%	1.0%
	50-60	20	21	0	0	2	2	0	0	22	23	45	51.1%	1.1%
18時台	00-10	19	4	0	0	2	1	0	0	21	8	29	19.3%	0.6%
	10-20	25	38	0	4	2	0	1	0	27	40	67	59.7%	1.5%
	20-30	25	30	0	1	2	1	0	0	28	32	60	53.3%	1.4%
	30-40	25	21	0	1	4	3	0	1	29	25	54	46.3%	1.3%
	40-50	20	24	0	1	1	0	0	0	21	25	46	54.3%	1.1%
	50-60	20	12	0	1	1	4	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%
12時間計		1,908	1,480	49	106	334	307	8	4	2,340	1,954	4,194	46.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

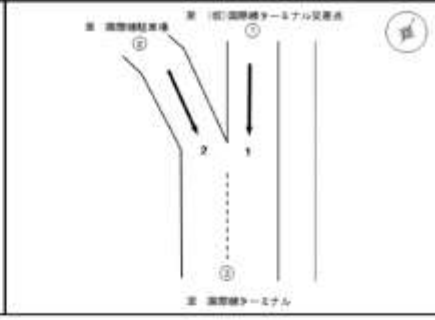
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　①断面計（1）

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	51	32	1	1	4	8	2	0	55	40	95	42.1%	2.3%
	10-20	51	27	1	1	4	8	2	0	55	35	90	38.9%	2.1%
	20-30	60	23	0	3	7	4	2	0	67	30	97	30.9%	2.3%
	30-40	11	29	1	8	3	0	0	0	14	38	52	73.1%	1.2%
	40-50	24	24	1	2	4	2	0	0	28	29	57	43.3%	1.6%
	50-60	33	25	0	2	0	2	0	0	33	29	62	46.8%	1.5%
8時台	00-10	38	19	1	2	2	4	0	0	38	26	64	40.6%	1.5%
	10-20	36	36	0	4	7	5	0	0	43	47	90	52.2%	2.1%
	20-30	39	19	0	3	5	3	0	0	44	35	79	36.2%	1.8%
	30-40	37	28	1	0	2	9	0	0	39	38	77	49.4%	1.8%
	40-50	43	27	1	4	2	2	0	0	45	35	80	43.8%	1.9%
	50-60	44	26	0	0	3	5	0	0	47	31	78	39.7%	1.9%
9時台	00-10	29	21	0	2	1	7	0	0	30	30	60	50.0%	1.4%
	10-20	34	28	0	7	4	10	0	0	38	45	83	54.2%	2.0%
	20-30	36	23	0	2	9	3	0	0	45	28	73	38.4%	1.7%
	30-40	21	23	0	3	4	5	0	0	25	31	56	55.4%	1.3%
	40-50	30	28	0	3	3	4	0	0	33	25	58	43.2%	1.4%
	50-60	26	16	0	1	10	5	0	1	36	22	58	37.9%	1.4%
10時台	00-10	22	19	0	5	2	3	0	0	24	27	51	52.9%	1.2%
	10-20	33	20	0	1	2	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.4%
	20-30	15	12	0	3	6	5	0	0	21	20	41	48.8%	1.0%
	30-40	27	22	3	2	6	2	0	0	33	29	62	45.3%	1.5%
	40-50	33	17	1	3	9	5	0	0	42	27	69	39.1%	1.6%
	50-60	35	17	5	1	9	0	0	0	44	23	67	34.3%	1.6%
11時台	00-10	10	11	10	1	2	2	0	0	12	24	36	66.7%	0.9%
	10-20	21	31	0	1	6	3	0	0	29	35	64	54.7%	1.5%
	20-30	28	17	0	0	9	8	0	0	37	26	63	41.3%	1.5%
	30-40	21	16	0	2	5	7	0	0	26	25	51	49.0%	1.2%
	40-50	24	18	2	2	4	7	0	0	28	29	57	50.9%	1.4%
	50-60	24	17	1	1	7	5	0	0	31	24	55	43.6%	1.3%
12時台	00-10	15	19	0	1	2	8	0	0	17	26	43	60.5%	1.0%
	10-20	36	21	0	1	11	5	0	0	47	27	74	36.5%	1.8%
	20-30	22	23	0	0	6	7	0	0	28	30	58	44.1%	1.4%
	30-40	19	19	0	0	6	2	0	0	25	21	46	45.7%	1.1%
	40-50	31	20	2	0	3	2	1	0	34	24	58	41.4%	1.4%
	50-60	16	16	0	0	4	8	0	0	20	25	45	55.6%	1.1%
13時台	00-10	22	15	0	0	1	8	0	0	23	24	47	51.1%	1.1%
	10-20	28	28	0	3	7	4	0	0	33	35	68	51.5%	1.6%
	20-30	21	15	1	1	8	5	0	0	29	22	51	43.1%	1.2%
	30-40	30	14	1	3	6	8	0	0	36	24	60	40.0%	1.4%
	40-50	33	13	0	2	8	4	0	0	41	19	60	31.7%	1.4%
	50-60	25	19	1	2	3	4	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%
14時台	00-10	22	15	2	1	5	1	0	0	27	19	46	41.3%	1.1%
	10-20	31	29	2	2	7	2	0	0	38	35	73	47.9%	1.7%
	20-30	21	11	0	1	9	4	0	0	30	16	46	34.8%	1.1%
	30-40	34	17	2	0	6	5	0	0	40	24	64	37.5%	1.5%
	40-50	35	17	3	1	6	8	0	0	41	27	68	39.7%	1.6%
	50-60	28	18	2	0	2	8	0	0	31	26	57	45.6%	1.4%
15時台	00-10	26	15	1	0	2	7	0	0	28	23	51	45.1%	1.2%
	10-20	29	18	0	0	9	12	0	0	38	30	68	44.1%	1.6%
	20-30	11	12	0	1	3	2	0	0	14	16	30	53.3%	0.7%
	30-40	27	24	0	0	2	8	0	0	29	33	62	53.2%	1.5%
	40-50	20	10	0	2	3	6	0	1	23	18	41	43.9%	1.0%
	50-60	16	24	0	0	2	4	0	0	18	28	46	60.9%	1.1%
16時台	00-10	19	17	0	0	4	1	0	0	23	18	41	43.9%	1.0%
	10-20	24	22	1	1	5	4	0	0	29	28	57	49.1%	1.4%
	20-30	20	24	0	0	6	8	0	0	26	30	56	53.6%	1.3%
	30-40	19	19	0	1	3	8	0	0	22	26	48	54.2%	1.1%
	40-50	18	24	0	1	2	3	0	0	20	28	48	58.3%	1.1%
	50-60	12	18	1	0	3	3	0	0	16	22	38	59.5%	0.9%
17時台	00-10	25	18	0	0	6	3	0	0	31	21	52	40.4%	1.2%
	10-20	19	30	0	1	6	5	0	1	25	36	61	59.0%	1.5%
	20-30	19	22	0	2	9	2	0	0	28	26	54	48.1%	1.3%
	30-40	29	23	0	2	5	0	0	0	34	25	59	42.4%	1.4%
	40-50	18	20	0	1	3	1	0	0	21	22	43	51.2%	1.0%
	50-60	20	21	0	0	2	2	0	0	22	23	45	51.1%	1.1%
18時台	00-10	19	4	0	0	2	1	0	0	21	8	29	19.3%	0.6%
	10-20	25	38	0	4	2	0	1	0	27	40	67	59.7%	1.5%
	20-30	25	30	0	1	3	1	0	0	28	32	60	53.3%	1.4%
	30-40	25	21	0	1	4	3	0	1	29	25	54	46.3%	1.3%
	40-50	20	24	0	1	1	0	0	0	21	25	46	54.3%	1.1%
	50-60	20	12	0	1	1	4	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%
12時間計		1,908	1,480	49	106	334	307	8	4	2,340	1,954	4,194	46.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

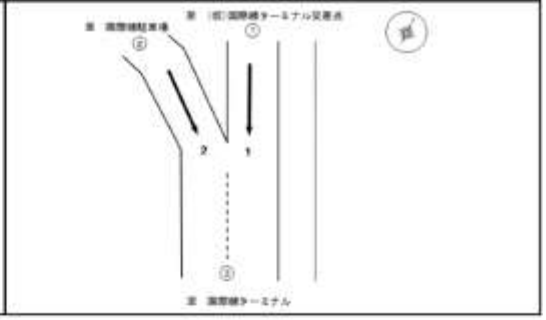
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　②断面流入（2）

時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	11	3	1	3	0	1	0	0	11	8	19	42.1%	2.4%
	10-20	10	1	0	2	1	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%
	20-30	13	2	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	2.0%
	30-40	9	0	1	4	0	0	0	0	9	5	14	35.7%	1.8%
	40-50	15	5	1	4	0	0	0	0	15	10	25	40.0%	3.2%
	50-60	7	0	1	2	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.4%
8時台	00-10	15	2	1	4	2	0	0	0	15	7	22	31.8%	2.8%
	10-20	8	0	0	3	1	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	20-30	9	3	1	2	0	0	0	0	9	6	15	40.0%	1.9%
	30-40	16	2	1	2	2	0	0	0	18	5	23	21.7%	2.9%
	40-50	3	1	1	1	0	2	0	0	3	5	8	62.5%	1.0%
	50-60	11	2	0	2	1	0	0	0	12	4	16	25.0%	2.0%
9時台	00-10	19	2	0	1	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	2.8%
	10-20	10	0	0	2	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.5%
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%
	30-40	10	1	0	2	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%
	40-50	3	2	0	1	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%
	50-60	5	0	2	1	1	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
10時台	00-10	13	1	1	0	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.2%
	10-20	6	0	0	1	2	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%
	20-30	4	2	0	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	30-40	11	1	0	1	0	1	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%
	40-50	12	1	1	0	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.9%
	50-60	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
11時台	00-10	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
	10-20	5	2	1	1	0	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	20-30	4	1	1	2	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.0%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%
	40-50	7	0	1	1	2	1	0	0	8	3	12	25.0%	1.5%
	50-60	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
12時台	00-10	6	0	0	2	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	10-20	7	0	0	2	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%
	20-30	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%
	30-40	4	0	1	1	1	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%
	40-50	7	0	0	1	1	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	3	1	2	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	0.8%
13時台	00-10	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%
	10-20	7	1	0	3	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	1.5%
	20-30	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	30-40	12	1	0	1	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
	40-50	8	0	1	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
	50-60	10	1	0	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.6%
14時台	00-10	12	5	1	0	0	0	0	0	12	6	18	33.3%	2.3%
	10-20	6	0	1	2	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	20-30	6	0	1	1	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
	30-40	4	0	2	1	2	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	40-50	8	0	0	2	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	50-60	15	0	0	1	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.0%
15時台	00-10	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%
	10-20	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
	20-30	8	0	0	2	1	1	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	30-40	9	0	1	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	40-50	2	0	0	3	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	0.6%
	50-60	11	2	0	1	0	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%
16時台	00-10	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	10-20	3	0	0	1	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.6%
	20-30	1	0	0	2	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%
	30-40	5	1	1	1	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%
	40-50	7	0	0	1	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	6	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.0%
17時台	00-10	3	1	0	2	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%
	10-20	4	2	0	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	20-30	5	0	1	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	30-40	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	50-60	5	1	1	1	0	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
18時台	00-10	9	0	0	1	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%
	10-20	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	20-30	5	1	0	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
	30-40	3	1	0	2	0	0	0	0	4	3	7	33.3%	1.1%
	40-50	1	1	0	3	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.8%
	50-60	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
12時間計		540	85	28	90	48	18	1	0	588	201	789	25.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

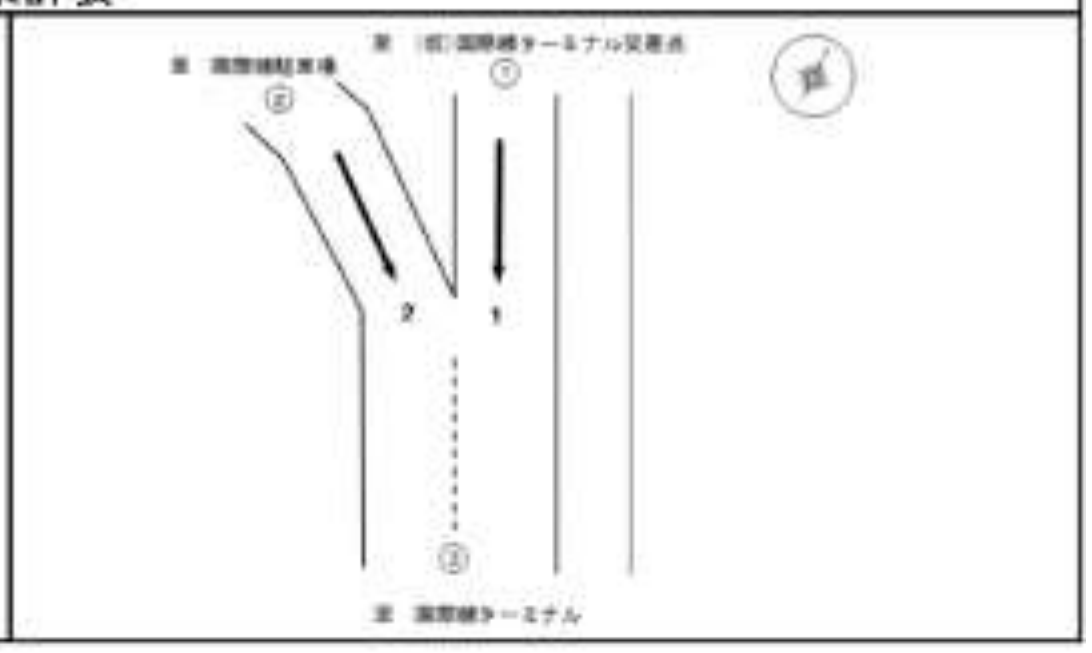
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10 （仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向：②断面計（2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	11	3	1	3	0	1	0	0	11	8	19	42.1%	2.4%
	10-20	10	1	0	2	1	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%
	20-30	13	2	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	2.0%
	30-40	9	0	1	4	0	0	0	0	9	5	14	35.7%	1.8%
	40-50	15	5	1	4	0	0	0	0	15	10	25	40.0%	3.2%
	50-60	7	0	1	2	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.4%
8時台	00-10	13	2	1	4	2	0	0	0	15	7	22	31.8%	2.8%
	10-20	8	0	0	3	1	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	20-30	9	3	1	2	0	0	0	0	9	6	15	40.0%	1.9%
	30-40	16	2	1	2	2	0	0	0	18	5	23	21.7%	2.9%
	40-50	3	1	1	1	0	2	0	0	3	5	8	62.5%	1.0%
	50-60	11	2	0	2	1	0	0	0	12	4	16	25.0%	2.0%
9時台	00-10	19	2	0	1	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	2.8%
	10-20	10	0	0	2	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.5%
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%
	30-40	10	1	0	2	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%
	40-50	3	2	0	1	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%
	50-60	5	0	2	1	1	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
10時台	00-10	13	1	1	0	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.2%
	10-20	8	0	0	1	2	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%
	20-30	4	2	0	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	30-40	11	1	0	1	0	1	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%
	40-50	12	1	1	0	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.9%
	50-60	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
11時台	00-10	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
	10-20	5	2	1	1	0	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	20-30	4	1	1	2	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.0%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%
	40-50	7	0	1	1	2	1	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	50-60	10	1	0	1	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
12時台	00-10	6	0	0	2	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	10-20	7	0	0	2	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%
	20-30	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%
	30-40	4	0	1	1	1	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%
	40-50	7	0	0	1	1	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	3	1	2	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	0.8%
13時台	00-10	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%
	10-20	7	1	0	3	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	1.5%
	20-30	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
	30-40	12	1	0	1	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.8%
	40-50	8	0	1	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
	50-60	10	1	0	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.6%
14時台	00-10	12	5	1	0	0	0	0	0	12	6	18	33.3%	2.3%
	10-20	6	0	1	2	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	20-30	6	0	1	1	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.3%
	30-40	4	0	2	1	2	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	40-50	8	0	0	2	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	50-60	15	0	0	1	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.0%
15時台	00-10	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%
	10-20	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
	20-30	8	0	0	2	1	1	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	30-40	9	0	1	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%
	40-50	2	0	0	3	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	0.6%
	50-60	11	2	0	1	0	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.9%
16時台	00-10	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%
	10-20	3	0	0	1	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.6%
	20-30	1	0	0	2	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%
	30-40	5	1	1	1	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%
	40-50	7	0	0	1	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	50-60	6	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.0%
17時台	00-10	3	1	0	2	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.9%
	10-20	4	2	0	1	1	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
	20-30	5	0	1	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
	30-40	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	50-60	5	1	1	1	0	1	0	0	5	4	9	44.4%	1.1%
18時台	00-10	8	0	0	1	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%
	10-20	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%
	20-30	5	1	0	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.9%
	30-40	3	1	0	2	3	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.1%
	40-50	1	1	0	3	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.8%
	50-60	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%
12時間計		540	65	28	90	48	18	1	0	588	201	789	25.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

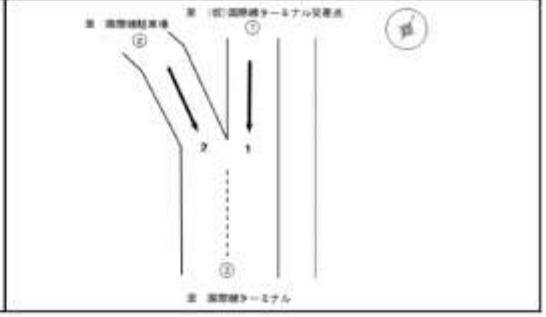
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　②断面流出 (1+2)

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割増率
7時台	00-10	62	35	2	4	4	7	2	0	69	48	114	42.1%	2.3%	
	10-20	61	29	1	3	5	7	2	0	66	39	105	37.1%	2.1%	
	20-30	72	25	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%	
	30-40	20	29	3	12	3	0	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%	
	40-50	49	29	2	6	4	2	0	0	53	39	92	42.4%	1.8%	
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%	
8時台	00-10	49	21	2	8	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%	
	10-20	44	38	0	7	8	5	0	0	52	50	102	49.0%	2.0%	
	20-30	48	22	1	5	5	2	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%	
	30-40	53	30	3	2	4	8	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%	
	40-50	48	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%	
	50-60	55	28	0	2	4	5	0	0	59	36	95	37.2%	1.9%	
9時台	00-10	48	23	0	3	1	7	0	0	49	33	82	40.2%	1.6%	
	10-20	44	28	0	9	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%	
	20-30	46	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%	
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%	
	40-50	23	30	0	4	6	6	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%	
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%	
10時台	00-10	38	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%	
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%	
	20-30	19	14	0	4	7	8	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%	
	30-40	28	23	3	3	8	3	0	0	48	33	81	41.0%	1.6%	
	40-50	45	10	2	3	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%	
	50-60	42	18	5	1	9	1	0	0	52	25	77	32.5%	1.5%	
11時台	00-10	28	12	10	2	4	2	0	0	24	26	50	52.0%	1.0%	
	10-20	28	33	1	2	8	3	0	0	34	39	73	53.4%	1.5%	
	20-30	32	18	1	2	8	8	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%	
	30-40	29	16	0	2	5	7	0	0	34	25	59	42.4%	1.2%	
	40-50	31	18	3	3	6	8	0	0	37	32	69	46.4%	1.4%	
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%	
12時台	00-10	21	19	0	3	2	7	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%	
	10-20	43	21	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%	
	20-30	34	24	0	1	6	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%	
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%	
	40-50	38	20	2	1	4	2	2	0	42	25	67	37.3%	1.3%	
	50-60	19	17	2	0	4	8	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%	
13時台	00-10	29	16	0	1	1	8	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%	
	10-20	33	29	0	6	8	4	0	0	41	39	80	48.8%	1.6%	
	20-30	27	16	1	1	8	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%	
	30-40	32	15	1	4	6	8	0	0	39	26	65	40.0%	1.3%	
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%	
	50-60	35	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%	
14時台	00-10	34	20	3	1	5	1	0	0	39	25	64	39.1%	1.3%	
	10-20	27	20	4	4	7	2	0	0	44	38	82	46.3%	1.6%	
	20-30	27	11	1	2	11	4	0	0	38	18	56	32.1%	1.1%	
	30-40	38	17	4	1	8	5	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%	
	40-50	42	17	3	3	7	6	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%	
	50-60	43	18	3	1	3	8	0	0	48	27	75	36.0%	1.5%	
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%	
	10-20	34	20	0	0	9	12	0	0	43	32	75	42.7%	1.5%	
	20-30	19	13	0	3	4	3	0	0	23	19	42	45.2%	0.8%	
	30-40	36	24	1	0	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%	
	40-50	22	10	0	5	3	6	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%	
	50-60	27	26	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%	
16時台	00-10	29	20	0	0	4	1	0	0	32	21	53	39.6%	1.1%	
	10-20	27	22	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%	
	20-30	21	24	0	2	7	6	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%	
	30-40	24	20	1	2	3	6	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%	
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%	
	50-60	18	19	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%	
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%	
	10-20	33	22	0	2	7	8	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%	
	20-30	24	22	1	3	9	3	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%	
	30-40	34	23	0	2	7	8	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%	
	40-50	23	20	0	1	3	1	0	0	26	22	48	45.8%	1.0%	
	50-60	25	22	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%	
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%	
	10-20	33	36	0	5	2	8	1	0	35	41	76	53.9%	1.5%	
	20-30	30	21	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%	
	30-40	28	22	0	3	7	3	0	1	35	28	63	44.4%	1.3%	
	40-50	21	25	0	4	2	8	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%	
	50-60	28	12	0	2	1	4	0	0	27	16	45	40.0%	0.9%	
12時間計		2,448	1,555	77	188	383	329	8	4	2,820	2,155	4,983	43.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

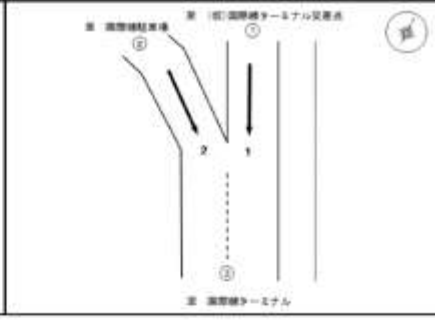
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　③断面計（1+2）

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	62	35	2	4	4	7	2	0	66	48	114	42.1%	2.3%
	10-20	61	29	1	3	6	7	2	0	66	39	105	37.1%	2.1%
	20-30	72	25	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%
	30-40	20	29	2	12	3	0	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%
	40-50	49	29	2	6	4	2	0	0	53	39	92	42.4%	1.8%
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%
8時台	00-10	49	21	2	8	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%
	10-20	44	38	0	7	6	5	0	0	52	50	102	49.0%	2.0%
	20-30	48	22	1	5	5	3	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%
	40-50	46	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%
	50-60	55	28	0	2	4	5	0	0	59	35	94	37.2%	1.9%
9時台	00-10	48	23	0	3	7	7	0	0	49	33	82	40.2%	1.6%
	10-20	44	28	0	9	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%
	20-30	45	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%
	40-50	23	30	0	4	4	4	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%
10時台	00-10	36	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%
	20-30	18	14	0	4	7	8	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%
	30-40	38	23	3	3	6	3	0	0	48	23	71	41.0%	1.5%
	40-50	45	19	2	2	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%
	50-60	42	18	5	1	9	1	0	0	52	25	77	32.5%	1.5%
11時台	00-10	20	12	10	2	4	2	0	0	24	26	50	52.0%	1.0%
	10-20	26	33	1	2	6	3	0	0	34	39	73	53.4%	1.5%
	20-30	22	18	1	2	9	8	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%
	30-40	29	16	0	2	5	7	0	0	34	25	59	42.4%	1.2%
	40-50	31	18	3	3	6	8	0	0	37	32	69	46.4%	1.4%
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%
12時台	00-10	21	19	0	3	2	7	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	10-20	42	21	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%
	20-30	34	24	0	1	6	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
	40-50	38	20	2	1	4	2	2	0	42	25	67	37.3%	1.3%
	50-60	19	17	3	0	4	8	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%
13時台	00-10	29	18	0	1	1	8	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%
	10-20	33	29	0	6	6	4	0	0	41	29	70	41.4%	1.5%
	20-30	27	18	1	1	8	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	30-40	32	15	1	4	6	8	0	0	38	28	66	42.4%	1.3%
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%
	50-60	35	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%
14時台	00-10	34	20	3	1	5	1	0	0	39	25	64	39.1%	1.3%
	10-20	37	28	4	4	7	2	0	0	44	38	82	46.3%	1.6%
	20-30	21	11	1	2	11	4	0	0	38	16	54	32.1%	1.1%
	30-40	38	17	4	1	6	5	0	0	48	27	75	37.0%	1.5%
	40-50	42	17	3	3	7	8	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%
	50-60	43	18	2	1	2	8	0	0	48	27	75	37.0%	1.5%
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	10-20	24	20	0	0	9	12	0	0	42	32	74	42.7%	1.5%
	20-30	19	13	0	3	4	3	0	0	23	19	42	45.2%	0.8%
	30-40	36	24	1	0	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%
	40-50	22	10	0	5	3	8	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%
	50-60	27	26	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%
16時台	00-10	26	20	0	0	4	7	0	0	32	21	53	39.6%	1.1%
	10-20	27	22	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%
	20-30	21	24	0	2	7	8	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%
	30-40	24	20	1	2	3	8	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%
	50-60	18	19	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%
	10-20	23	32	0	2	7	8	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%
	20-30	34	22	1	3	9	2	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%
	30-40	34	23	0	2	7	0	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%
	40-50	23	20	0	1	3	1	0	0	28	22	48	45.8%	1.0%
	50-60	25	22	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%
	10-20	33	39	0	5	2	0	1	0	35	41	76	53.9%	1.5%
	20-30	30	31	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%
	30-40	28	22	0	3	7	3	0	1	35	26	61	44.4%	1.3%
	40-50	21	25	0	4	2	0	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	50-60	25	12	0	2	1	4	0	0	27	16	43	40.9%	0.9%
12時間計		2,448	1,555	77	198	382	335	8	4	2,838	2,155	4,993	43.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

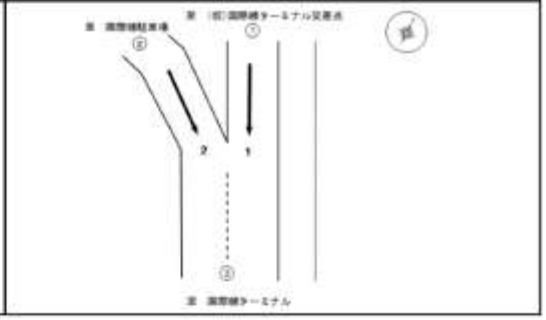
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　地点計

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	62	35	2	4	4	7	2	0	66	48	114	42.1%	2.3%
	10-20	61	29	1	3	6	7	2	0	66	39	105	37.1%	2.1%
	20-30	72	25	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%
	30-40	20	29	2	12	3	0	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%
	40-50	49	29	2	6	4	2	0	0	53	39	92	42.4%	1.8%
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%
8時台	00-10	49	21	2	8	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%
	10-20	44	38	0	7	6	5	0	0	52	50	102	49.0%	2.0%
	20-30	48	22	1	5	5	3	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%
	40-50	46	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%
	50-60	55	28	0	2	4	5	0	0	59	35	94	37.2%	1.9%
9時台	00-10	48	23	0	3	7	7	0	0	49	33	82	40.2%	1.6%
	10-20	44	28	0	9	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%
	20-30	45	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%
	40-50	23	30	0	4	4	4	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%
10時台	00-10	36	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%
	20-30	18	14	0	4	7	6	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%
	30-40	38	23	3	3	6	3	0	0	48	22	70	41.0%	1.8%
	40-50	45	19	2	2	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%
	50-60	42	18	5	1	9	1	0	0	52	25	77	32.5%	1.5%
11時台	00-10	20	12	10	2	4	2	0	0	24	26	50	52.0%	1.0%
	10-20	26	33	1	2	6	3	0	0	34	38	72	53.4%	1.5%
	20-30	22	18	1	2	9	8	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%
	30-40	29	16	0	2	5	7	0	0	34	25	59	42.4%	1.2%
	40-50	31	18	3	3	6	8	0	0	37	32	69	46.4%	1.4%
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%
12時台	00-10	21	19	0	3	2	7	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	10-20	42	21	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%
	20-30	34	24	0	1	6	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
	40-50	38	20	2	1	4	2	2	0	42	25	67	37.3%	1.3%
	50-60	19	17	3	0	4	8	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%
13時台	00-10	29	18	0	1	1	8	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%
	10-20	33	29	0	6	6	4	0	0	41	29	70	41.4%	1.5%
	20-30	27	18	1	1	8	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	30-40	32	15	1	4	6	8	0	0	38	28	66	42.4%	1.3%
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%
	50-60	35	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%
14時台	00-10	34	20	3	1	5	1	0	0	39	25	64	39.1%	1.3%
	10-20	37	28	4	4	7	2	0	0	44	38	82	46.3%	1.6%
	20-30	27	11	1	2	11	4	0	0	38	16	54	32.1%	1.1%
	30-40	38	17	4	1	6	5	0	0	48	27	75	37.0%	1.5%
	40-50	42	17	3	3	7	8	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%
	50-60	43	18	2	1	2	8	0	0	48	27	75	37.0%	1.5%
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	10-20	24	20	0	0	9	12	0	0	42	32	74	42.7%	1.5%
	20-30	18	12	0	3	4	3	0	0	23	19	42	45.2%	0.8%
	30-40	36	24	1	0	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%
	40-50	22	10	0	5	3	8	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%
	50-60	27	26	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%
16時台	00-10	26	20	0	0	4	7	0	0	32	21	53	39.6%	1.1%
	10-20	27	22	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%
	20-30	21	24	0	2	7	8	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%
	30-40	24	20	1	2	3	8	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%
	50-60	18	19	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%
	10-20	23	32	0	2	7	8	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%
	20-30	34	22	1	3	9	2	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%
	30-40	34	23	0	2	7	0	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%
	40-50	23	20	0	1	3	1	0	0	28	22	48	45.8%	1.0%
	50-60	25	22	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%
	10-20	33	39	0	5	2	0	1	0	35	41	76	53.9%	1.5%
	20-30	30	31	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%
	30-40	28	22	0	3	7	3	0	1	35	26	61	44.4%	1.3%
	40-50	21	25	0	4	2	0	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	50-60	25	12	0	2	1	4	0	0	27	16	43	40.9%	0.9%
12時間計		2,448	1,555	77	198	382	325	8	4	2,938	2,155	4,993	43.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

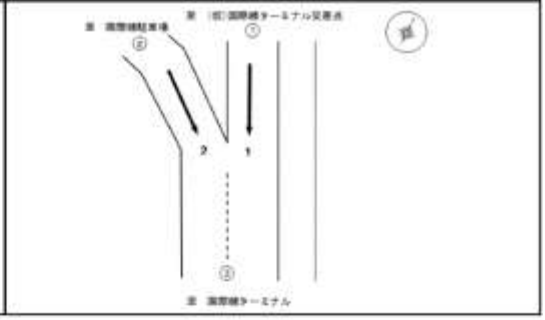
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	1													方向	2											
車種 時刻帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	車種 時刻帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	240	160	4	17	22	20	6	0	202	201	403	49.4%	11.0%	7 -8	65	11	4	15	2	3	0	0	67	33	100	33.0%	12.7%
8 -9	235	157	3	13	21	29	0	0	256	202	458	44.1%	10.9%	8 -9	60	10	4	14	6	2	0	0	66	33	99	31.3%	12.2%
9 -10	188	139	0	18	31	34	0	1	197	191	388	49.2%	9.3%	9 -10	56	5	2	7	4	0	0	0	69	14	74	18.9%	9.4%
10 -11	165	107	9	15	36	19	0	0	201	150	351	42.7%	8.4%	10 -11	56	6	2	3	5	4	0	0	61	15	76	19.7%	9.6%
11 -12	126	110	13	7	35	33	0	0	163	162	325	50.0%	7.8%	11 -12	44	5	3	8	6	1	0	0	50	15	65	23.1%	8.2%
12 -13	149	116	2	2	32	31	1	0	181	152	334	45.5%	8.0%	12 -13	29	2	3	7	3	2	1	0	31	14	45	31.1%	5.7%
13 -14	147	104	3	11	32	32	0	0	180	150	330	45.5%	7.9%	13 -14	50	5	1	6	2	0	0	0	53	12	65	18.5%	8.2%
14 -15	171	106	12	5	36	24	0	0	207	147	354	41.5%	8.4%	14 -15	51	5	5	7	5	0	0	0	56	17	73	23.3%	9.3%
15 -16	129	104	1	3	21	40	0	1	150	148	298	49.7%	7.1%	15 -16	40	4	1	6	3	3	0	0	43	14	57	24.6%	7.3%
16 -17	112	124	2	3	22	23	0	0	135	152	287	53.0%	6.8%	16 -17	31	5	1	5	3	1	0	0	34	12	46	26.1%	5.8%
17 -18	139	134	0	0	31	13	0	1	161	153	314	48.7%	7.5%	17 -18	27	4	2	5	4	2	0	0	31	13	44	29.5%	5.6%
18 -19	124	127	0	0	13	0	1	1	147	144	291	49.5%	6.9%	18 -19	31	3	0	0	5	0	0	0	36	12	48	25.0%	6.1%
12時間計	**1,906**	**1,480**	**49**	**100**	**334**	**307**	**8**	**4**	**2,240**	**1,954**	**4,194**	**46.6%**	**100.0%**	**12時間計**	**540**	**68**	**28**	**90**	**48**	**18**	**1**	**0**	**588**	**201**	**789**	**25.5%**	**100.0%**

自動車類交通量集計表

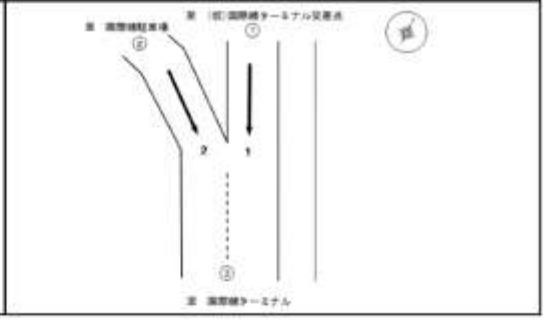
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	①断面流入（1）													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	240	160	4	17	22	20	6	0	262	201	463	43.4%	11.0%
8 -9	235	157	3	13	21	29	0	0	256	202	458	44.1%	10.9%
9 -10	166	139	0	18	31	34	0	1	197	191	388	49.2%	9.3%
10 -11	165	107	9	15	36	19	9	0	201	150	351	42.7%	8.4%
11 -12	126	110	13	7	25	33	0	0	163	163	326	50.0%	7.8%
12 -13	149	118	2	2	32	31	1	0	181	153	334	45.8%	8.0%
13 -14	147	104	3	11	33	32	0	0	180	159	339	45.5%	7.9%
14 -15	171	106	12	5	36	24	0	0	207	147	354	41.5%	8.4%
15 -16	129	104	1	3	21	40	0	1	150	148	298	49.7%	7.1%
16 -17	112	124	2	3	22	23	0	0	135	152	287	53.0%	6.8%
17 -18	139	134	0	6	31	13	0	1	161	153	314	48.7%	7.5%
18 -19	134	127	0	8	13	9	1	1	147	144	291	49.5%	6.9%
12時間計	1,906	1,480	49	109	334	307	8	4	2,240	1,954	4,194	46.6%	100.0%

方向	①断面計（1）													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	240	160	4	17	22	20	6	0	262	201	463	43.4%	11.0%
8 -9	235	157	3	13	21	29	0	0	256	202	458	44.1%	10.9%
9 -10	166	139	0	18	31	34	0	1	197	191	388	49.2%	9.3%
10 -11	165	107	9	15	36	19	9	0	201	150	351	42.7%	8.4%
11 -12	126	110	13	7	25	33	0	0	163	163	326	50.0%	7.8%
12 -13	149	118	2	2	32	31	1	0	181	153	334	45.8%	8.0%
13 -14	147	104	3	11	33	32	0	0	180	159	339	45.5%	7.9%
14 -15	171	106	12	5	36	24	0	0	207	147	354	41.5%	8.4%
15 -16	129	104	1	3	21	40	0	1	150	148	298	49.7%	7.1%
16 -17	112	124	2	3	22	23	0	0	135	152	287	53.0%	6.8%
17 -18	139	134	0	6	31	13	0	1	161	153	314	48.7%	7.5%
18 -19	134	127	0	8	13	9	1	1	147	144	291	49.5%	6.9%
12時間計	1,906	1,480	49	109	334	307	8	4	2,240	1,954	4,194	46.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

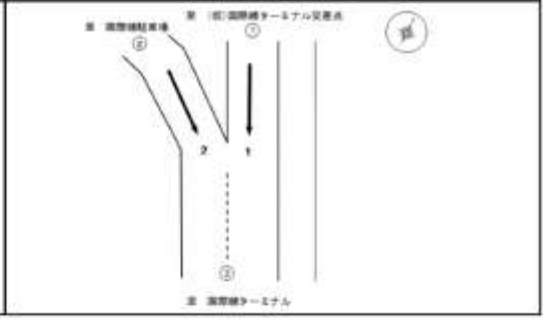
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	②新滑流入（2）													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	65	11	4	15	2	3	0	0	67	33	100	33.0%	12.7%
8 -9	60	10	4	14	6	2	0	0	66	30	96	31.3%	12.2%
9 -10	56	5	2	7	4	0	0	0	60	14	74	18.9%	9.4%
10 -11	56	6	2	3	5	4	0	0	61	15	76	19.7%	9.6%
11 -12	44	5	3	8	6	1	0	0	50	18	68	23.1%	8.2%
12 -13	29	2	3	7	2	2	1	0	31	14	45	31.1%	5.7%
13 -14	53	5	1	6	3	0	0	0	53	12	65	18.5%	8.2%
14 -15	51	5	5	7	5	0	0	0	56	17	73	23.3%	9.3%
15 -16	40	4	1	6	3	3	0	0	43	14	57	24.6%	7.2%
16 -17	31	5	1	5	3	1	0	0	34	12	46	26.1%	5.8%
17 -18	27	4	2	5	4	2	0	0	31	13	44	29.5%	5.6%
18 -19	31	3	0	9	5	0	0	0	36	12	48	25.0%	6.1%
12時間計	**540**	**65**	**28**	**90**	**48**	**18**	**1**	**0**	**588**	**201**	**789**	**25.5%**	**100.0%**

方向	②断面計（2）													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	65	11	4	15	2	3	0	0	67	33	100	33.0%	12.7%
8 -9	60	10	4	14	6	2	0	0	66	30	96	31.3%	12.2%
9 -10	56	5	2	7	4	0	0	0	60	14	74	18.9%	9.4%
10 -11	56	6	2	3	5	4	0	0	61	15	76	19.7%	9.6%
11 -12	44	5	3	8	6	1	0	0	50	18	68	23.1%	8.2%
12 -13	29	2	3	7	2	2	1	0	31	14	45	31.1%	5.7%
13 -14	53	5	1	6	3	0	0	0	53	12	65	18.5%	8.2%
14 -15	51	5	5	7	5	0	0	0	56	17	73	23.3%	9.3%
15 -16	40	4	1	6	3	3	0	0	43	14	57	24.6%	7.2%
16 -17	31	5	1	5	3	1	0	0	34	12	46	26.1%	5.8%
17 -18	27	4	2	5	4	2	0	0	31	13	44	29.5%	5.6%
18 -19	31	3	0	9	5	0	0	0	36	12	48	25.0%	6.1%
12時間計	**540**	**65**	**28**	**90**	**48**	**18**	**1**	**0**	**588**	**201**	**789**	**25.5%**	**100.0%**

自動車類交通量集計表

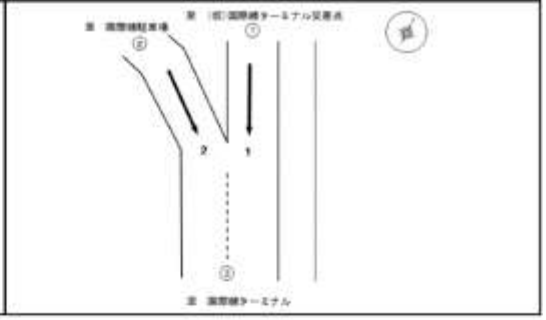
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	③断面図出（1+2）												
車種 / 時刻帯	車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	305	171	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%
9 -10	222	144	2	25	35	34	0	1	257	205	462	44.4%	9.3%
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	262	165	427	38.6%	8.6%
11 -12	172	116	18	13	41	34	0	0	213	178	391	45.5%	7.8%
12 -13	178	120	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%
13 -14	197	109	4	17	26	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%
15 -16	169	108	2	9	24	42	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%
17 -18	157	138	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%
18 -19	165	130	0	17	18	9	1	1	183	156	339	46.0%	6.8%
12時間計	2,446	1,555	77	199	382	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%

方向	③断面計（1+2）												
車種 / 時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	305	171	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%
9 -10	222	144	2	25	35	34	0	1	257	205	462	44.4%	9.3%
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	262	165	427	38.6%	8.6%
11 -12	172	116	18	13	41	34	0	0	213	178	391	45.5%	7.8%
12 -13	178	120	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%
13 -14	197	109	4	17	26	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%
15 -16	169	108	2	9	24	42	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%
17 -18	157	138	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%
18 -19	165	130	0	17	18	9	1	1	183	156	339	46.0%	6.8%
12時間計	2,446	1,555	77	199	382	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

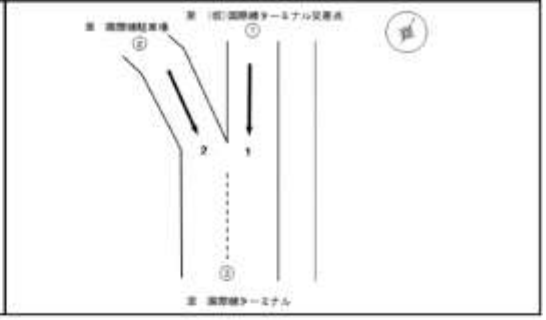
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.10　(仮) 国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　地点計

区間 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	335	171	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%	
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%	
9 -10	222	144	2	25	35	34	0	1	257	205	462	44.4%	9.3%	
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	252	185	437	38.6%	8.8%	
11 -12	172	115	16	13	41	34	0	0	213	178	391	45.5%	7.8%	
12 -13	178	129	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%	
13 -14	197	109	4	17	36	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%	
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%	
15 -16	169	106	3	9	24	43	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%	
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%	
17 -18	157	130	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%	
18 -19	165	130	0	17	18	9	1	1	183	156	339	46.0%	6.8%	
12時間計	**2,446**	**1,553**	**77**	**198**	**382**	**325**	**9**	**4**	**2,828**	**2,155**	**4,983**	**43.2%**	**100.0%**	

自動車類交通量変動図

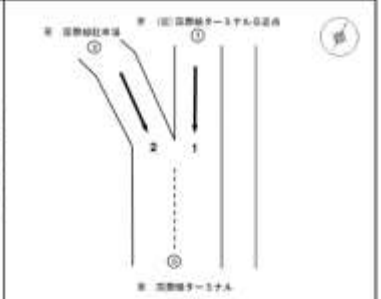
調査年月日：平成30年9月12日(水)

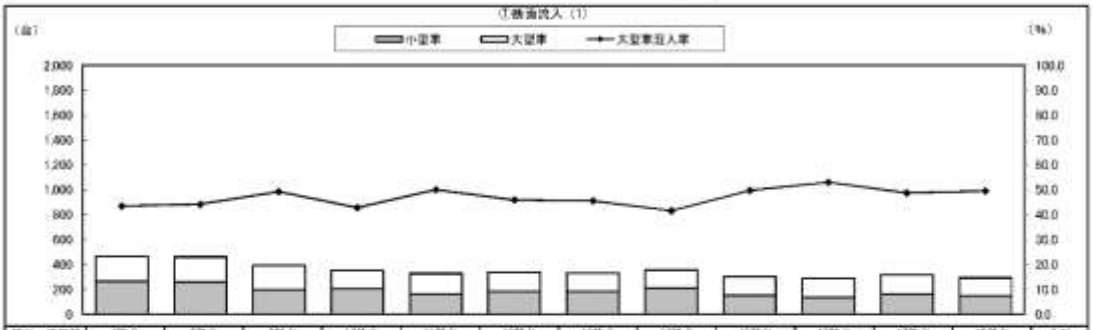
調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

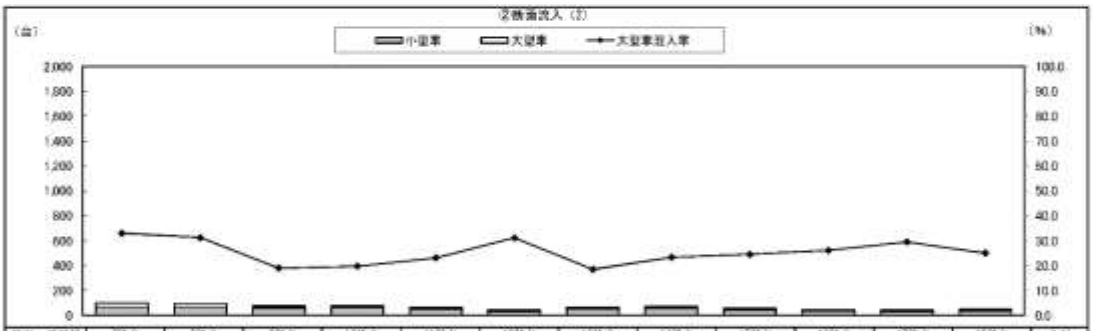
調査地点名：No.10 （仮）国際線ターミナル付近合

調査方向案内図

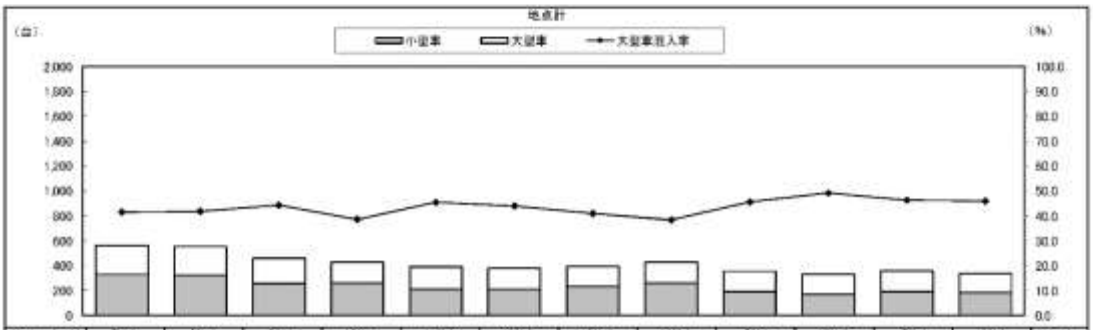




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	204	202	191	159	163	153	159	147	146	132	153	144	1,854
小型車	262	256	197	201	163	181	180	207	150	135	161	147	2,240
合　計	466	458	388	360	326	334	339	354	296	267	314	291	4,194
大型車混入率	43.8	44.1	49.2	42.7	50.0	45.8	46.5	41.5	49.7	53.0	48.7	49.5	46.0



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	33	30	14	15	15	14	12	17	14	12	13	12	201
小型車	67	68	60	61	50	31	52	56	43	34	31	38	590
合　計	100	98	74	76	65	45	64	73	57	46	44	50	791
大型車混入率	33.0	31.3	18.9	19.7	23.1	31.1	18.8	23.3	24.6	26.1	29.5	25.0	25.5



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	234	232	205	183	178	167	162	164	162	144	166	156	2,155
小型車	329	322	257	262	213	212	233	263	193	169	192	185	2,826
合　計	563	554	462	427	391	379	395	427	355	313	358	339	4,981
大型車混入率	41.6	41.9	44.4	38.6	45.5	44.1	41.0	38.4	45.6	46.2	46.4	46.0	43.3

(11) No. 11

自動車類交通量集計表

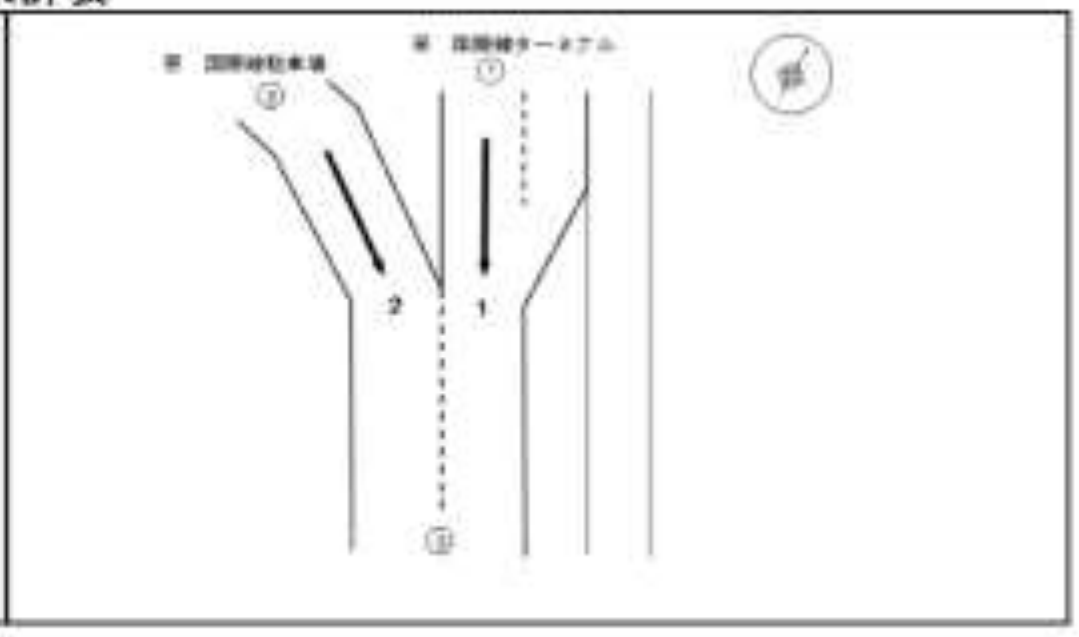
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00〜19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向 1

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	62	38	2	4	4	7	2	0	66	48	114	42.1%	2.3%
	10-20	61	28	1	3	5	7	2	0	66	38	105	37.1%	2.1%
	20-30	73	25	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%
	30-40	20	28	2	12	3	0	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%
	40-50	49	28	2	6	4	2	0	0	53	38	92	42.4%	1.8%
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%
8時台	00-10	49	21	2	6	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%
	10-20	44	38	0	7	8	5	0	0	52	50	102	49.0%	2.0%
	20-30	48	22	1	5	5	3	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%
	40-50	46	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%
	50-60	55	28	0	2	4	5	0	0	59	35	94	37.2%	1.9%
9時台	00-10	48	23	0	3	1	7	0	0	49	33	82	40.2%	1.6%
	10-20	44	28	0	9	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%
	20-30	45	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%
	40-50	23	30	0	4	4	4	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%
10時台	00-10	35	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%
	20-30	19	14	0	4	7	6	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%
	30-40	38	23	3	3	8	3	0	0	46	32	78	41.0%	1.6%
	40-50	45	18	2	3	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%
	50-60	43	18	5	1	9	1	0	0	52	25	77	32.5%	1.5%
11時台	00-10	20	12	10	2	4	2	0	0	24	26	50	52.0%	1.0%
	10-20	26	33	1	2	8	3	0	0	34	39	73	53.4%	1.5%
	20-30	32	18	1	2	9	9	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%
	30-40	28	16	0	2	6	7	0	0	34	25	59	42.4%	1.2%
	40-50	31	18	3	3	6	8	0	0	37	32	69	46.4%	1.4%
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%
12時台	00-10	21	16	0	3	2	7	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	10-20	43	21	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%
	20-30	34	24	0	1	6	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
	40-50	38	20	2	1	4	2	2	0	42	25	67	37.3%	1.3%
	50-60	19	17	2	0	4	9	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%
13時台	00-10	29	16	0	1	1	9	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%
	10-20	33	29	0	6	8	4	0	0	41	39	80	48.8%	1.6%
	20-30	27	16	1	1	8	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	30-40	32	15	1	4	6	6	0	0	38	26	64	40.6%	1.3%
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%
	50-60	35	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%
14時台	00-10	34	25	3	1	5	1	0	0	39	25	64	39.1%	1.3%
	10-20	37	28	4	4	7	2	0	0	44	38	82	46.3%	1.6%
	20-30	27	11	1	2	11	4	0	0	38	18	56	32.1%	1.1%
	30-40	38	17	4	1	8	5	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%
	40-50	43	17	3	3	7	6	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%
	50-60	43	18	2	1	3	6	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	10-20	34	20	0	0	9	12	0	0	43	32	75	42.7%	1.5%
	20-30	19	13	0	3	4	3	0	0	23	19	42	45.2%	0.8%
	30-40	36	24	1	0	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%
	40-50	22	10	0	5	3	6	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%
	50-60	27	28	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%
16時台	00-10	28	20	0	0	4	1	0	0	32	21	53	39.6%	1.1%
	10-20	27	22	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%
	20-30	21	24	0	2	7	6	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%
	30-40	24	20	1	2	3	6	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%
	50-60	18	18	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%
	10-20	23	32	0	2	7	6	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%
	20-30	24	22	1	3	9	2	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%
	30-40	34	23	0	2	7	0	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%
	40-50	22	20	0	1	3	1	0	0	26	22	48	45.8%	1.0%
	50-60	25	22	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%
	10-20	33	38	0	5	2	0	1	0	35	41	76	53.9%	1.5%
	20-30	30	31	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%
	30-40	28	22	0	3	7	3	0	1	35	28	63	44.4%	1.3%
	40-50	21	25	0	4	2	0	0	0	23	29	52	55.8%	1.0%
	50-60	26	12	0	2	1	4	0	0	27	18	45	40.0%	0.9%
12時間累計		2,444	1,555	77	188	382	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%

方向 2

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	27	0	0	0	2	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.5%
	10-20	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.4%
	20-30	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.8%
	30-40	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	2.0%
	40-50	25	0	0	1	0	0	0	0	25	1	26	3.8%	2.2%
	50-60	16	0	0	1	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	1.4%
8時台	00-10	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.4%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0%
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.4%
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
9時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	50-60	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.8%
10時台	00-10	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.3%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	20-30	19	0	0	1	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.7%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.8%
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.8%
11時台	00-10	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.8%
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%
	20-30	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.1%
	40-50	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.6%
	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.8%
12時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.2%
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.2%
13時台	00-10	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.9%
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	20-30	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.4%
	30-40	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%
	40-50	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.2%
	50-60	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.8%
14時台	00-10	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%	2.8%
	10-20	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%	2.7%
	20-30	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%	2.9%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.5%
	40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%	2.2%
	50-60	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%	2.8%
15時台	00-10	36	0	0	0	1	0	0	0	37	0	37	0.0%	3.1%
	10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%	2.9%
	20-30	26	0	0	1	1	0	0	0	27	1	28	3.6%	2.4%
	30-40	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.2%
	40-50	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.3%
	50-60	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%
16時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.5%
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.7%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.2%
	30-40	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%	2.4%
	40-50	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.6%
	50-60	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.3%
17時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.8%
	10-20	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.1%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.8%
	50-60	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.1%
18時台	00-10	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	10-20	26	0	0	1	0	0	0	0	26	1	27	3.7%	2.3%
	20-30	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.5%
	40-50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.5%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.1%
12時間累計		1,160	0	0	10	10	1	0	0	1,170	11	1,181	0.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

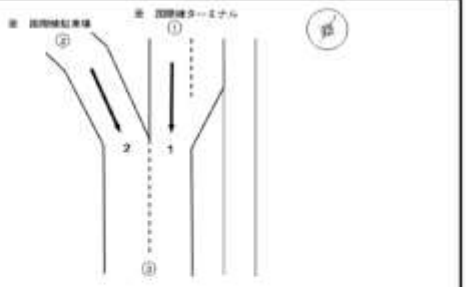
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		①断面流入（1）												
車種		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比率
時間帯														
7時台	00-10	82	35	2	4	4	7	3	0	66	48	114	42.1%	2.3%
	10-20	57	28	1	3	5	7	7	0	66	39	105	37.1%	2.1%
	20-30	73	35	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%
	30-40	20	29	2	12	3	0	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%
	40-50	49	29	2	8	4	2	0	0	53	29	82	42.4%	1.6%
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%
8時台	00-10	49	21	2	8	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%
	10-20	44	38	0	7	8	5	0	0	52	60	112	49.0%	2.0%
	20-30	48	22	1	5	5	3	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%
	40-50	46	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%
	50-60	55	26	0	3	4	5	0	0	59	35	94	37.2%	1.9%
9時台	00-10	48	22	0	2	1	7	0	0	48	32	80	40.0%	1.6%
	10-20	44	28	0	8	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%
	20-30	45	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%
	40-50	23	30	0	4	4	4	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%
10時台	00-10	35	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%
	20-30	19	14	0	4	7	8	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%
	30-40	38	22	3	3	9	3	0	0	46	32	78	41.0%	1.6%
	40-50	45	18	2	3	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%
	50-60	43	16	5	1	9	1	0	0	52	26	77	33.5%	1.5%
11時台	00-10	30	17	10	2	4	7	0	0	36	26	62	52.0%	1.0%
	10-20	26	33	1	2	8	3	0	0	34	36	70	53.4%	1.5%
	20-30	32	18	1	2	9	9	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%
	30-40	29	16	0	2	5	7	0	0	34	23	57	42.4%	1.2%
	40-50	21	18	3	2	5	8	0	0	27	32	59	46.4%	1.4%
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%
12時台	00-10	21	19	0	3	2	7	0	0	33	29	62	55.6%	1.0%
	10-20	43	31	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%
	20-30	34	34	0	1	8	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	28	24	54	44.4%	1.1%
	40-50	38	20	2	1	4	2	3	0	42	25	67	37.3%	1.3%
	50-60	19	17	2	3	4	9	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%
13時台	00-10	29	16	0	1	1	9	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%
	10-20	33	29	0	8	8	4	0	0	41	39	80	48.8%	1.6%
	20-30	27	16	1	1	6	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	30-40	32	15	1	4	6	8	0	0	38	26	64	40.6%	1.3%
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%
	50-60	33	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%
14時台	00-10	34	30	3	1	5	1	0	0	39	29	68	39.1%	1.3%
	10-20	37	28	4	4	7	2	0	0	44	36	80	46.5%	1.6%
	20-30	27	11	1	2	11	4	0	0	38	18	56	32.1%	1.1%
	30-40	33	17	4	1	5	5	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%
	40-50	43	17	3	3	7	6	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%
	50-60	43	16	2	1	3	8	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%
	10-20	34	20	0	8	9	12	0	0	42	33	75	44.7%	1.5%
	20-30	19	13	0	3	4	3	0	0	22	19	41	45.2%	0.8%
	30-40	35	24	1	9	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%
	40-50	22	10	0	5	3	6	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%
	50-60	27	26	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%
16時台	00-10	29	20	0	0	4	1	0	0	33	21	54	38.9%	1.1%
	10-20	27	32	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%
	20-30	21	34	0	2	7	8	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%
	30-40	24	30	1	2	3	8	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%
	50-60	18	19	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%
	10-20	23	32	0	2	7	8	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%
	20-30	24	22	1	2	9	2	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%
	30-40	34	23	0	2	7	0	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%
	40-50	23	20	0	1	3	1	0	0	26	22	48	45.8%	1.0%
	50-60	25	27	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%
	10-20	33	36	0	5	2	0	1	0	36	41	78	53.6%	1.5%
	20-30	30	31	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%
	30-40	29	22	0	3	7	2	0	1	35	29	64	44.4%	1.3%
	40-50	21	25	0	4	2	0	0	0	23	29	52	55.6%	1.0%
	50-60	26	13	0	2	1	4	0	0	27	18	45	40.0%	0.9%
12時間累計		2,446	1,559	77	186	383	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

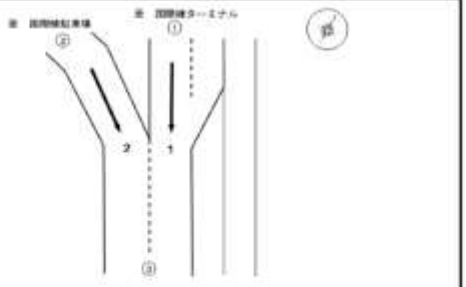
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		①断面計（1）													
車種		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	82	35	2	4	4	7	3	0	66	48	114	42.1%	2.3%	
	10-20	57	28	1	3	5	7	7	0	66	39	105	37.1%	2.1%	
	20-30	73	35	0	3	7	5	2	0	80	33	113	29.2%	2.3%	
	30-40	20	29	2	12	3	8	0	0	23	43	66	65.2%	1.3%	
	40-50	49	29	2	8	4	2	0	0	52	29	81	42.4%	1.6%	
	50-60	40	25	1	4	1	2	0	0	41	32	73	43.8%	1.5%	
8時台	00-10	49	21	2	8	4	4	0	0	53	33	86	38.4%	1.7%	
	10-20	44	38	0	7	8	5	0	0	52	50	102	49.0%	2.0%	
	20-30	48	22	1	5	5	3	0	0	53	31	84	36.9%	1.7%	
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	2.0%	
	40-50	46	28	2	5	2	5	0	0	48	40	88	45.5%	1.8%	
	50-60	55	26	0	3	4	5	0	0	59	35	94	37.2%	1.9%	
9時台	00-10	48	22	0	2	1	7	0	0	48	32	80	40.0%	1.6%	
	10-20	44	28	0	8	4	10	0	0	48	47	95	49.5%	1.9%	
	20-30	45	23	0	2	10	3	0	0	55	28	83	33.7%	1.7%	
	30-40	31	24	0	5	5	5	0	0	36	34	70	48.6%	1.4%	
	40-50	23	30	0	4	4	4	0	0	27	38	65	58.5%	1.3%	
	50-60	31	16	2	2	11	5	0	1	42	25	67	37.3%	1.3%	
10時台	00-10	35	20	1	5	4	3	0	0	39	29	68	42.6%	1.4%	
	10-20	41	20	0	2	4	3	0	0	45	25	70	35.7%	1.4%	
	20-30	19	14	0	4	7	8	0	0	26	24	50	48.0%	1.0%	
	30-40	38	22	3	3	9	3	0	0	46	32	78	41.0%	1.6%	
	40-50	45	18	2	3	9	7	0	0	54	30	84	35.7%	1.7%	
	50-60	43	16	5	1	9	1	0	0	52	25	77	32.5%	1.5%	
11時台	00-10	30	17	10	2	4	7	0	0	36	26	62	52.0%	1.0%	
	10-20	26	33	1	2	8	3	0	0	34	36	70	53.4%	1.5%	
	20-30	32	18	1	2	9	9	0	0	41	30	71	42.3%	1.4%	
	30-40	29	16	0	2	5	7	0	0	34	25	59	42.4%	1.2%	
	40-50	21	18	3	2	6	8	0	0	27	32	59	46.4%	1.4%	
	50-60	34	18	1	2	9	5	0	0	43	26	69	37.7%	1.4%	
12時台	00-10	21	19	0	3	2	7	0	0	32	20	52	55.6%	1.0%	
	10-20	43	21	0	3	11	5	0	0	54	29	83	34.9%	1.7%	
	20-30	34	24	0	1	8	7	0	0	40	32	72	44.4%	1.4%	
	30-40	23	19	1	1	7	3	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%	
	40-50	38	20	2	1	4	2	3	0	42	25	67	37.3%	1.3%	
	50-60	19	17	2	0	4	9	0	0	23	28	51	54.9%	1.0%	
13時台	00-10	29	16	0	1	1	9	0	0	30	26	56	46.4%	1.1%	
	10-20	33	29	0	8	8	4	0	0	41	39	80	48.8%	1.6%	
	20-30	27	16	1	1	6	5	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%	
	30-40	32	15	1	4	6	6	0	0	38	26	64	40.6%	1.3%	
	40-50	41	13	1	3	8	4	0	0	49	21	70	30.0%	1.4%	
	50-60	35	20	1	2	5	4	0	0	40	27	67	40.3%	1.3%	
14時台	00-10	34	30	3	1	5	1	0	0	39	35	74	47.3%	1.5%	
	10-20	37	28	4	4	7	2	0	0	44	38	82	46.3%	1.6%	
	20-30	27	11	1	2	11	4	0	0	38	18	56	32.1%	1.1%	
	30-40	33	17	4	1	5	5	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%	
	40-50	43	17	3	3	7	6	0	0	50	29	79	36.7%	1.6%	
	50-60	43	16	2	1	3	8	0	0	46	27	73	37.0%	1.5%	
15時台	00-10	31	15	1	0	4	7	0	0	35	23	58	39.7%	1.2%	
	10-20	34	20	0	8	9	12	0	0	42	32	74	43.2%	1.5%	
	20-30	19	13	0	3	4	3	0	0	22	19	41	46.3%	0.8%	
	30-40	35	24	1	9	2	10	0	0	38	35	73	47.9%	1.5%	
	40-50	22	10	0	5	3	6	0	1	25	21	46	45.7%	0.9%	
	50-60	27	26	0	1	2	5	0	0	29	32	61	52.5%	1.2%	
16時台	00-10	29	20	0	0	4	1	0	0	32	21	53	39.6%	1.1%	
	10-20	27	32	1	2	6	4	0	0	33	29	62	46.8%	1.2%	
	20-30	21	34	0	2	7	8	0	0	28	32	60	53.3%	1.2%	
	30-40	24	30	1	2	3	8	0	0	27	29	56	51.8%	1.1%	
	40-50	25	24	0	2	3	3	0	0	28	29	57	50.9%	1.1%	
	50-60	18	19	1	0	3	4	0	0	21	24	45	53.3%	0.9%	
17時台	00-10	28	19	0	2	7	3	0	0	35	24	59	40.7%	1.2%	
	10-20	23	32	0	2	7	8	0	1	30	40	70	57.1%	1.4%	
	20-30	24	22	1	2	9	2	0	0	33	28	61	45.9%	1.2%	
	30-40	34	23	0	2	7	0	0	0	41	25	66	37.9%	1.3%	
	40-50	23	20	0	1	3	1	0	0	26	22	48	45.8%	1.0%	
	50-60	25	27	1	1	2	3	0	0	27	27	54	50.0%	1.1%	
18時台	00-10	27	4	0	1	3	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.7%	
	10-20	33	36	0	5	2	0	1	0	36	41	78	53.6%	1.5%	
	20-30	30	31	0	2	3	1	0	0	33	34	67	50.7%	1.3%	
	30-40	29	22	0	3	7	2	0	1	35	29	64	44.4%	1.3%	
	40-50	21	25	0	4	2	0	0	0	23	29	52	55.6%	1.0%	
	50-60	26	13	0	2	1	4	0	0	27	18	45	40.0%	0.9%	
12時間累計		2,446	1,559	77	186	383	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

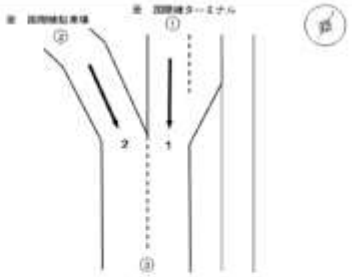
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		②断面流入（2）													
車種		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
時間帯															
7時台	00-10	27	0	0	0	2	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	10-20	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%		1.4%
	20-30	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%		1.8%
	30-40	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%		2.0%
	40-50	25	0	0	1	0	0	0	0	25	1	26	3.8%		2.2%
	50-60	16	0	0	1	0	0	0	0	16	1	17	5.9%		1.4%
8時台	00-10	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%		1.4%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%		0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%		0.4%
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
9時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%		0.4%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	50-60	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%		0.9%
10時台	00-10	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%		1.3%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	20-30	19	0	0	1	0	0	0	0	19	1	20	5.0%		1.7%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.0%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
11時台	00-10	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%		0.8%
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		0.5%
	20-30	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%		1.1%
	40-50	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%		1.6%
	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%		0.8%
12時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		0.3%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
13時台	00-10	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0.0%		1.9%
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.0%
	20-30	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%		1.4%
	30-40	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
	40-50	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%		1.2%
	50-60	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%		1.8%
14時台	00-10	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%		2.8%
	10-20	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%		2.7%
	20-30	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%		2.9%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%		2.2%
	50-60	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%		2.8%
15時台	00-10	35	0	0	0	1	0	0	0	37	0	37	0.0%		3.1%
	10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%		2.9%
	20-30	26	0	0	1	1	0	0	0	27	1	28	3.6%		2.4%
	30-40	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	40-50	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%		1.3%
	50-60	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
16時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%		1.5%
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%		1.7%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	30-40	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%		2.4%
	40-50	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%		2.6%
	50-60	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	15	6.7%		1.3%
17時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%		0.8%
	10-20	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%		1.1%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.1%
18時台	00-10	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	10-20	25	0	0	1	0	0	0	0	26	1	27	3.7%		2.3%
	20-30	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	40-50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%		1.5%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%		2.1%
12時間計		1,160	0	0	10	10	1	0	0	1,170	11	1,181	0.9%		100.0%

自動車類交通量集計表

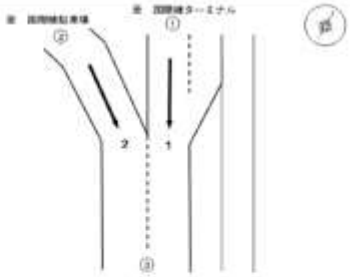
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　②断面計（2）

時間帯		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	27	0	0	0	2	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	10-20	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%		1.6%
	20-30	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%		1.8%
	30-40	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%		2.0%
	40-50	25	0	0	1	0	0	0	0	25	1	26	3.8%		2.2%
	50-60	16	0	0	1	0	0	0	0	16	1	17	5.9%		1.4%
8時台	00-10	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%		1.4%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%		0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%		0.4%
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
9時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%		0.4%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	50-60	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%		0.8%
10時台	00-10	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%		1.3%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	20-30	19	0	0	1	0	0	0	0	19	1	20	5.0%		1.7%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.0%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
11時台	00-10	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%		0.8%
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		0.5%
	20-30	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%		1.1%
	40-50	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%		1.6%
	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%		0.8%
12時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		0.3%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.6%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
13時台	00-10	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0.0%		1.9%
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.0%
	20-30	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%		1.4%
	30-40	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
	40-50	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%		1.2%
	50-60	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%		1.8%
14時台	00-10	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%		2.8%
	10-20	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%		2.7%
	20-30	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%		2.9%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%		2.2%
	50-60	33	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0.0%		2.8%
15時台	00-10	36	0	0	0	1	0	0	0	37	0	37	0.0%		3.1%
	10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%		2.9%
	20-30	26	0	0	1	1	0	0	0	27	1	28	3.6%		2.4%
	30-40	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	40-50	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%		1.3%
	50-60	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
16時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%		1.5%
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%		1.7%
	20-30	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%		1.2%
	30-40	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%		2.4%
	40-50	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%		2.6%
	50-60	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	15	6.7%		1.3%
17時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%		0.8%
	10-20	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%		1.1%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%		0.7%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%		0.8%
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.1%
18時台	00-10	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%		0.9%
	10-20	25	0	0	1	0	0	0	0	26	1	27	3.7%		2.3%
	20-30	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%		1.4%
	30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%		2.5%
	40-50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%		1.5%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%		2.1%
12時間計		1,160	0	0	10	10	1	0	0	1,170	11	1,181	0.9%		100.0%

自動車類交通量集計表

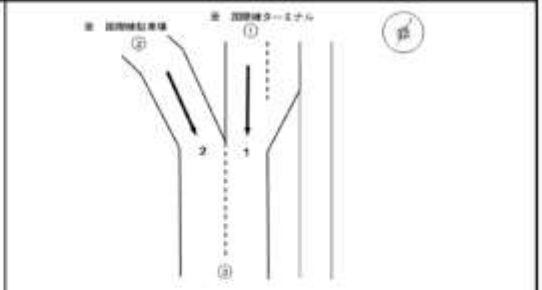
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		③断面流出（1+2）												
車種		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
時間帯														
7時台	00-10	89	38	2	4	6	7	2	0	95	48	143	33.6%	2.3%
	10-20	77	28	1	3	5	7	2	0	82	39	121	32.2%	2.0%
	20-30	94	25	0	3	7	5	2	0	101	33	134	24.6%	2.2%
	30-40	44	29	2	12	3	0	0	0	47	43	90	47.8%	1.5%
	40-50	74	28	2	7	4	2	0	0	78	40	118	33.9%	1.9%
	50-60	56	25	1	5	1	2	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
8時台	00-10	65	21	2	8	4	4	0	0	69	33	102	32.4%	1.7%
	10-20	51	38	0	7	8	5	0	0	59	50	109	45.9%	1.8%
	20-30	98	22	1	8	5	3	0	0	61	32	93	34.4%	1.5%
	30-40	53	30	3	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	1.6%
	40-50	50	28	2	5	2	8	0	0	52	41	93	44.1%	1.5%
	50-60	62	28	0	2	4	5	0	0	66	35	101	34.7%	1.6%
9時台	00-10	56	23	0	3	1	7	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
	10-20	55	28	0	8	4	10	0	0	59	47	106	44.3%	1.7%
	20-30	50	23	0	2	10	3	0	0	60	25	85	31.8%	1.4%
	30-40	39	24	0	5	5	5	0	0	44	34	78	43.6%	1.3%
	40-50	30	28	0	4	4	4	0	0	34	38	72	52.8%	1.2%
	50-60	40	16	2	3	11	5	0	1	51	26	77	33.8%	1.2%
10時台	00-10	48	28	1	5	6	3	0	0	54	29	83	34.9%	1.3%
	10-20	52	29	0	2	4	3	0	0	56	25	81	30.9%	1.3%
	20-30	38	14	0	5	7	8	0	0	45	25	70	35.7%	1.1%
	30-40	50	23	3	2	8	3	0	0	58	32	90	35.6%	1.5%
	40-50	55	18	2	2	9	7	0	0	64	30	94	31.9%	1.5%
	50-60	53	18	5	1	9	1	0	0	62	25	87	28.7%	1.4%
11時台	00-10	29	12	10	3	4	2	0	0	33	27	60	45.0%	1.0%
	10-20	32	33	1	2	8	3	0	0	40	39	79	49.4%	1.3%
	20-30	43	18	1	2	9	9	0	0	52	30	82	36.6%	1.3%
	30-40	42	16	0	2	5	7	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%
	40-50	50	18	3	2	8	8	0	0	58	33	91	36.4%	1.4%
	50-60	43	18	1	2	9	8	0	0	52	26	78	33.3%	1.3%
12時台	00-10	24	18	0	3	2	7	0	0	26	29	55	52.7%	0.9%
	10-20	50	21	0	3	11	5	0	0	61	29	90	32.2%	1.5%
	20-30	48	24	0	1	6	7	0	0	54	32	86	37.2%	1.4%
	30-40	34	19	1	1	7	3	0	0	41	24	65	36.9%	1.1%
	40-50	49	20	2	1	4	2	2	0	53	25	78	32.1%	1.3%
	50-60	33	17	2	0	4	9	0	0	37	26	63	41.3%	1.1%
13時台	00-10	52	16	0	1	1	9	0	0	53	25	78	32.1%	1.3%
	10-20	45	29	0	8	8	4	0	0	53	39	92	42.4%	1.5%
	20-30	43	16	1	1	8	3	0	0	51	23	74	31.1%	1.2%
	30-40	49	15	1	4	6	6	0	0	55	26	81	32.1%	1.3%
	40-50	54	13	1	4	8	4	0	0	62	22	84	26.2%	1.4%
	50-60	55	20	1	2	6	4	0	0	61	27	88	30.7%	1.4%
14時台	00-10	67	28	3	1	5	1	0	0	72	25	97	25.8%	1.6%
	10-20	69	28	4	4	7	2	0	0	76	38	114	33.3%	1.8%
	20-30	61	11	1	2	11	4	0	0	72	18	90	20.0%	1.5%
	30-40	67	17	4	1	8	5	0	0	75	27	102	26.5%	1.7%
	40-50	69	17	3	3	7	8	0	0	76	29	105	27.6%	1.7%
	50-60	70	18	2	1	3	8	0	0	73	27	100	27.0%	1.7%
15時台	00-10	67	15	1	0	5	7	0	0	73	22	95	24.2%	1.5%
	10-20	68	28	0	0	9	12	0	0	77	32	109	29.4%	1.8%
	20-30	45	13	0	4	5	3	0	0	50	20	70	28.6%	1.1%
	30-40	50	24	1	0	2	10	0	0	53	35	88	40.2%	1.4%
	40-50	37	10	0	5	3	8	0	1	46	21	67	34.4%	1.0%
	50-60	42	26	0	1	4	5	0	0	46	32	78	41.0%	1.3%
16時台	00-10	46	20	0	0	4	1	0	0	50	21	71	29.6%	1.2%
	10-20	47	22	1	2	8	4	0	0	53	29	82	35.4%	1.3%
	20-30	35	24	0	2	7	8	0	0	42	32	74	43.2%	1.2%
	30-40	52	28	1	2	3	8	0	0	55	29	84	34.5%	1.4%
	40-50	56	24	0	2	3	3	0	0	59	29	88	32.9%	1.4%
	50-60	32	19	1	1	3	4	0	0	36	25	61	41.7%	1.0%
17時台	00-10	37	19	0	2	7	3	0	0	44	24	68	35.3%	1.1%
	10-20	36	32	0	2	7	8	0	1	43	40	83	48.2%	1.3%
	20-30	32	22	1	3	9	2	0	0	41	28	69	40.6%	1.1%
	30-40	42	33	0	2	7	0	0	0	49	25	74	33.8%	1.2%
	40-50	33	28	0	1	3	1	0	0	36	22	58	37.9%	0.9%
	50-60	38	22	1	1	2	3	0	0	40	27	67	40.3%	1.1%
18時台	00-10	37	4	0	1	4	1	0	0	41	5	47	12.8%	0.8%
	10-20	59	34	0	8	2	0	1	0	61	42	103	40.8%	1.7%
	20-30	47	31	0	2	3	1	0	0	50	34	84	40.5%	1.4%
	20-40	57	22	0	2	7	3	0	1	64	28	92	30.4%	1.5%
	40-50	39	25	0	4	2	0	0	0	41	29	70	41.4%	1.1%
	50-60	51	12	0	2	1	4	0	0	52	16	68	23.5%	1.1%
12時間計		3,606	1,555	77	208	382	326	9	4	3,998	2,188	6,164	35.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

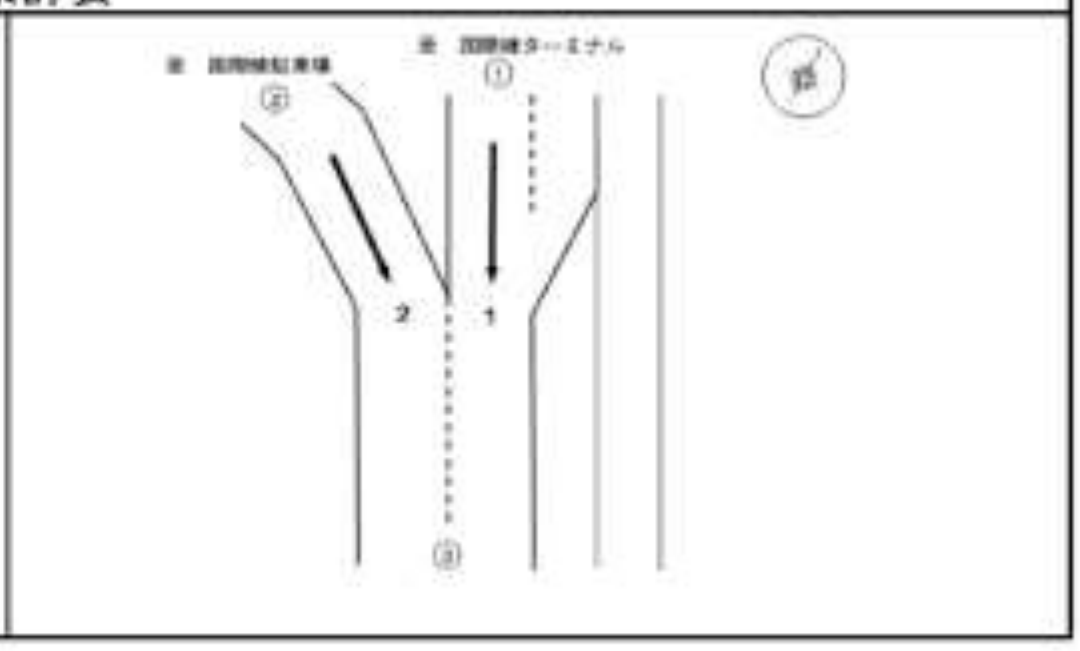
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.11　（仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		③断面計（1+2）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	89	35	2	4	6	7	2	0	95	48	143	33.6%	2.3%
	10-20	77	28	1	3	5	7	2	0	82	39	121	32.2%	2.0%
	20-30	94	25	0	3	7	5	2	0	101	33	134	24.6%	2.2%
	30-40	44	29	2	12	3	0	0	0	47	43	90	47.8%	1.5%
	40-50	74	29	2	7	4	2	0	0	78	40	118	33.9%	1.9%
	50-60	56	25	1	5	1	2	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
8時台	00-10	65	21	2	6	4	4	0	0	69	33	102	32.4%	1.7%
	10-20	51	38	0	7	8	5	0	0	59	50	109	45.9%	1.8%
	20-30	56	22	1	6	5	3	0	0	61	32	93	34.4%	1.5%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	1.6%
	40-50	50	28	2	3	2	8	0	0	52	41	93	44.1%	1.5%
	50-60	62	26	0	3	4	6	0	0	66	35	101	34.7%	1.6%
9時台	00-10	56	23	0	3	1	7	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
	10-20	55	28	0	9	4	10	0	0	59	47	106	44.3%	1.7%
	20-30	50	23	0	2	10	3	0	0	60	28	88	31.8%	1.4%
	30-40	39	24	0	5	5	5	0	0	44	34	78	43.6%	1.3%
	40-50	30	30	0	4	4	4	0	0	34	38	72	52.8%	1.2%
	50-60	40	16	2	3	11	5	0	1	51	26	77	33.8%	1.2%
10時台	00-10	48	20	1	5	6	3	0	0	54	29	83	34.9%	1.3%
	10-20	52	20	0	2	4	3	0	0	56	25	81	30.9%	1.3%
	20-30	38	14	0	5	7	6	0	0	45	25	70	35.7%	1.1%
	30-40	50	23	3	3	8	3	0	0	58	32	90	35.6%	1.5%
	40-50	55	18	2	3	9	7	0	0	64	30	94	31.9%	1.5%
	50-60	53	18	5	1	9	1	0	0	62	25	87	28.7%	1.4%
11時台	00-10	29	12	10	3	4	2	0	0	33	27	60	45.0%	1.0%
	10-20	32	33	1	2	8	3	0	0	40	39	79	49.4%	1.3%
	20-30	43	18	1	2	9	9	0	0	52	30	82	36.6%	1.3%
	30-40	42	16	0	2	5	7	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%
	40-50	50	18	3	3	6	8	0	0	56	32	88	36.4%	1.4%
	50-60	43	18	1	2	9	5	0	0	52	26	78	33.3%	1.3%
12時台	00-10	24	19	0	3	2	7	0	0	26	29	55	52.7%	0.9%
	10-20	50	21	0	3	11	5	0	0	61	29	90	32.2%	1.5%
	20-30	48	24	0	1	6	7	0	0	54	32	86	37.2%	1.4%
	30-40	34	19	1	1	7	3	0	0	41	24	65	36.9%	1.1%
	40-50	49	20	2	1	4	2	2	0	53	25	78	32.1%	1.3%
	50-60	33	17	2	0	4	9	0	0	37	28	65	43.1%	1.1%
13時台	00-10	52	16	0	1	1	9	0	0	53	26	79	32.9%	1.3%
	10-20	45	29	0	6	8	4	0	0	53	39	92	42.4%	1.5%
	20-30	43	16	1	1	8	5	0	0	51	23	74	31.1%	1.2%
	30-40	49	15	1	4	6	6	0	0	55	26	81	32.1%	1.3%
	40-50	54	13	1	4	8	4	0	0	62	22	84	26.2%	1.4%
	50-60	55	20	1	2	6	4	0	0	61	27	88	30.7%	1.4%
14時台	00-10	67	20	3	1	5	1	0	0	72	25	97	25.8%	1.6%
	10-20	69	28	4	4	7	2	0	0	76	38	114	33.3%	1.8%
	20-30	61	11	1	2	11	4	0	0	72	18	90	20.0%	1.5%
	30-40	67	17	4	1	8	5	0	0	75	27	102	26.5%	1.7%
	40-50	69	17	3	3	7	6	0	0	76	29	105	27.6%	1.7%
	50-60	76	16	2	1	3	8	0	0	79	27	106	25.5%	1.7%
15時台	00-10	67	15	1	0	5	7	0	0	72	23	95	24.2%	1.5%
	10-20	68	20	0	0	9	12	0	0	77	32	109	29.4%	1.8%
	20-30	45	13	0	4	5	3	0	0	50	20	70	28.6%	1.1%
	30-40	50	24	1	0	2	10	0	0	52	35	87	40.2%	1.4%
	40-50	37	10	0	5	3	6	0	1	40	21	61	34.4%	1.0%
	50-60	42	26	0	1	4	5	0	0	46	32	78	41.0%	1.3%
16時台	00-10	46	20	0	0	4	1	0	0	50	21	71	29.6%	1.2%
	10-20	47	22	1	2	6	4	0	0	53	29	82	35.4%	1.3%
	20-30	35	24	0	2	7	6	0	0	42	32	74	43.2%	1.2%
	30-40	52	20	1	2	3	6	0	0	55	29	84	34.5%	1.4%
	40-50	56	24	0	2	3	3	0	0	59	29	88	33.0%	1.4%
	50-60	32	19	1	1	3	4	0	0	35	25	60	41.7%	1.0%
17時台	00-10	37	19	0	2	7	3	0	0	44	24	68	35.3%	1.1%
	10-20	36	32	0	2	7	6	0	1	43	40	83	48.2%	1.3%
	20-30	32	22	1	3	9	2	0	0	41	28	69	40.6%	1.1%
	30-40	42	23	0	2	7	0	0	0	49	25	74	33.8%	1.2%
	40-50	33	20	0	1	3	1	0	0	36	22	58	37.9%	0.9%
	50-60	38	22	1	1	2	3	0	0	40	27	67	40.3%	1.1%
18時台	00-10	37	4	0	1	4	1	0	0	41	6	47	12.8%	0.8%
	10-20	59	36	0	6	2	0	1	0	61	42	103	40.8%	1.7%
	20-30	47	31	0	2	3	1	0	0	50	34	84	40.5%	1.4%
	30-40	57	22	0	3	7	3	0	1	64	28	92	30.4%	1.5%
	40-50	39	25	0	4	2	0	0	0	41	29	70	41.4%	1.1%
	50-60	51	12	0	2	1	4	0	0	52	18	70	25.7%	1.1%
12時間計		3,606	1,585	77	206	382	328	9	4	3,988	2,196	6,184	35.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

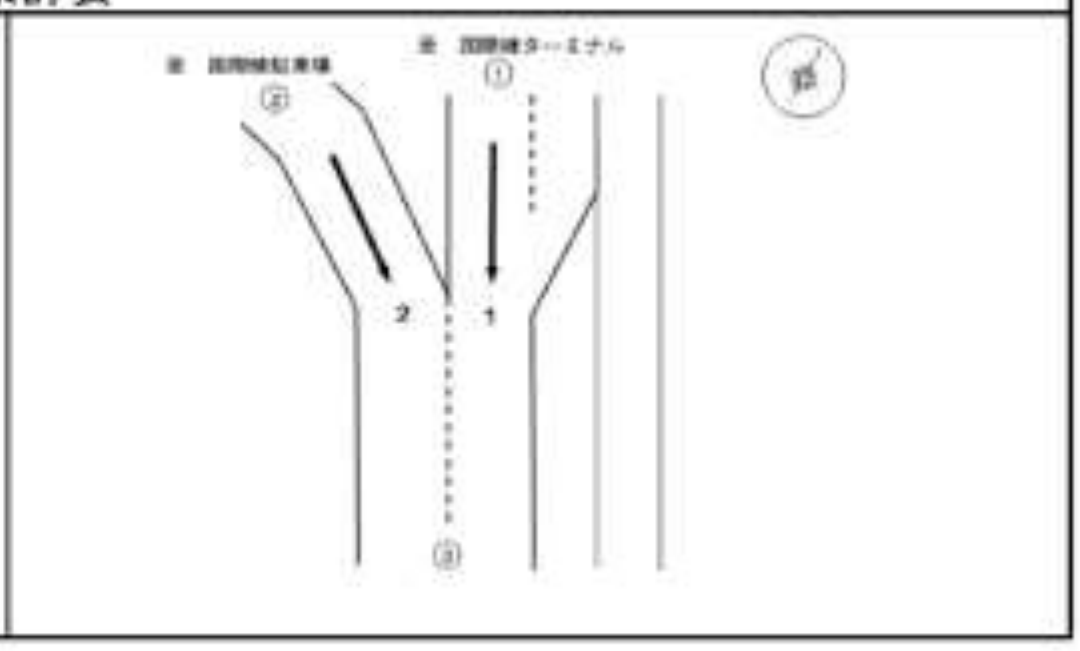
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		地点計												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	89	35	2	4	6	7	2	0	95	48	143	33.6%	2.3%
	10-20	77	28	1	3	5	7	2	0	82	39	121	32.2%	2.0%
	20-30	94	25	0	3	7	5	2	0	101	33	134	24.6%	2.2%
	30-40	44	29	2	12	3	0	0	0	47	43	90	47.8%	1.5%
	40-50	74	29	2	7	4	2	0	0	78	40	118	33.9%	1.9%
	50-60	56	25	1	5	1	2	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
8時台	00-10	65	21	2	6	4	4	0	0	69	33	102	32.4%	1.7%
	10-20	51	38	0	7	8	5	0	0	59	50	109	45.9%	1.8%
	20-30	56	22	1	6	5	3	0	0	61	32	93	34.4%	1.5%
	30-40	53	30	2	2	4	9	0	0	57	43	100	43.0%	1.6%
	40-50	50	38	2	1	2	0	0	0	52	41	93	44.1%	1.5%
	50-60	62	28	0	2	4	5	0	0	66	35	101	34.7%	1.6%
9時台	00-10	56	23	0	3	1	7	0	0	57	33	90	36.7%	1.5%
	10-20	55	28	0	9	4	10	0	0	59	47	106	44.3%	1.7%
	20-30	50	23	0	2	10	3	0	0	60	28	88	31.8%	1.4%
	30-40	39	24	0	5	5	5	0	0	44	34	78	43.6%	1.3%
	40-50	30	30	0	4	4	4	0	0	34	38	72	52.8%	1.2%
	50-60	40	16	2	3	11	5	0	1	51	26	77	33.8%	1.2%
10時台	00-10	48	20	1	5	6	3	0	0	54	29	83	34.9%	1.3%
	10-20	52	20	0	2	4	3	0	0	56	25	81	30.9%	1.3%
	20-30	38	14	0	5	7	6	0	0	45	25	70	35.7%	1.1%
	30-40	50	23	3	3	8	3	0	0	58	32	90	35.6%	1.5%
	40-50	55	18	2	3	9	7	0	0	64	30	94	31.9%	1.5%
	50-60	53	18	5	1	9	1	0	0	62	25	87	28.7%	1.4%
11時台	00-10	29	7	10	3	4	7	0	0	33	27	60	45.0%	1.0%
	10-20	32	33	1	2	8	3	0	0	40	39	79	49.4%	1.3%
	20-30	43	18	1	2	9	9	0	0	52	30	82	36.6%	1.3%
	30-40	42	16	0	2	5	7	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%
	40-50	50	18	3	3	6	8	0	0	56	32	88	36.4%	1.4%
	50-60	43	18	1	2	9	5	0	0	52	26	78	33.3%	1.3%
12時台	00-10	24	19	0	3	2	7	0	0	26	29	55	52.7%	0.9%
	10-20	50	21	0	3	11	5	0	0	61	29	90	32.2%	1.5%
	20-30	48	24	0	1	6	7	0	0	54	32	86	37.2%	1.4%
	30-40	34	19	1	1	7	3	0	0	41	24	65	36.9%	1.1%
	40-50	49	20	2	1	4	2	2	0	53	25	78	32.1%	1.3%
	50-60	33	17	2	0	4	9	0	0	37	28	65	43.1%	1.1%
13時台	00-10	52	16	0	1	1	9	0	0	53	26	79	32.9%	1.3%
	10-20	45	29	0	6	8	4	0	0	53	39	92	42.4%	1.5%
	20-30	43	16	1	1	8	5	0	0	51	23	74	31.1%	1.2%
	30-40	49	15	1	4	6	6	0	0	55	26	81	32.1%	1.3%
	40-50	54	13	1	4	8	4	0	0	62	22	84	26.2%	1.4%
	50-60	55	20	1	2	6	4	0	0	61	27	88	30.7%	1.4%
14時台	00-10	67	20	3	1	5	1	0	0	72	25	97	25.8%	1.6%
	10-20	69	28	4	4	7	2	0	0	76	38	114	33.3%	1.8%
	20-30	61	11	1	2	11	4	0	0	72	18	90	20.0%	1.5%
	30-40	67	17	4	1	8	5	0	0	75	27	102	26.5%	1.7%
	40-50	69	17	3	3	7	6	0	0	76	29	105	27.6%	1.7%
	50-60	76	16	2	1	3	8	0	0	79	27	106	25.5%	1.7%
15時台	00-10	67	15	1	0	5	7	0	0	72	23	95	24.2%	1.5%
	10-20	68	20	0	0	9	12	0	0	77	32	109	29.4%	1.8%
	20-30	45	13	0	4	5	3	0	0	50	20	70	28.6%	1.1%
	30-40	50	24	1	0	2	10	0	0	52	35	87	40.2%	1.4%
	40-50	37	10	0	5	3	6	0	1	40	21	61	34.4%	1.0%
	50-60	42	26	0	1	4	5	0	0	46	32	78	41.0%	1.3%
16時台	00-10	46	20	0	0	4	1	0	0	50	21	71	29.6%	1.2%
	10-20	47	22	1	2	6	4	0	0	53	29	82	35.4%	1.3%
	20-30	35	24	0	2	7	6	0	0	42	32	74	43.2%	1.2%
	30-40	52	20	1	2	3	6	0	0	55	29	84	34.5%	1.4%
	40-50	56	24	0	2	3	3	0	0	59	29	88	33.0%	1.4%
	50-60	32	19	1	1	3	4	0	0	35	25	60	41.7%	1.0%
17時台	00-10	37	19	0	2	7	3	0	0	44	24	68	35.3%	1.1%
	10-20	36	32	0	2	7	6	0	1	43	40	83	48.2%	1.3%
	20-30	32	22	1	3	9	2	0	0	41	28	69	40.6%	1.1%
	30-40	42	23	0	2	7	0	0	0	49	25	74	33.8%	1.2%
	40-50	33	20	0	1	3	1	0	0	36	22	58	37.9%	0.9%
	50-60	38	22	1	1	2	3	0	0	40	27	67	40.3%	1.1%
18時台	00-10	37	4	0	1	4	1	0	0	41	6	47	12.8%	0.8%
	10-20	59	36	0	6	2	0	1	0	61	42	103	40.8%	1.7%
	20-30	47	31	0	2	3	1	0	0	50	34	84	40.5%	1.4%
	30-40	57	22	0	3	7	3	0	1	64	28	92	30.4%	1.5%
	40-50	39	25	0	4	2	0	0	0	41	29	70	41.4%	1.1%
	50-60	51	12	0	2	1	4	0	0	52	18	70	25.7%	1.1%
12時間計		3,606	1,555	37	206	381	328	9	4	3,988	2,166	6,154	35.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

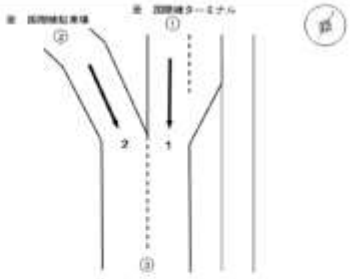
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		1												方向	2										
単時 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	単時 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	305	131	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%	7 -8	129	0	0	2	2	0	0	0	131	2	133	1.5%	11.3%
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%	8 -9	42	0	0	1	0	1	0	0	42	2	44	4.5%	3.7%
9 -10	222	144	2	25	35	38	0	1	257	209	466	44.8%	9.3%	9 -10	48	0	0	1	0	0	0	0	48	1	49	2.0%	4.1%
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	282	165	447	36.9%	8.9%	10 -11	75	0	0	1	2	0	0	0	77	1	78	1.3%	6.5%
11 -12	172	115	16	13	41	34	0	0	213	176	389	45.5%	7.8%	11 -12	67	0	0	1	0	0	0	0	67	1	68	1.5%	5.6%
12 -13	176	120	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%	12 -13	60	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0.0%	5.1%
13 -14	197	139	4	17	36	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%	13 -14	101	0	0	1	1	0	0	0	102	1	103	1.0%	8.7%
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%	14 -15	187	0	0	0	0	0	0	0	187	0	187	0.0%	15.8%
15 -16	169	108	2	9	24	40	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%	15 -16	140	0	0	1	4	0	0	0	144	1	145	0.7%	12.3%
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%	16 -17	125	0	0	1	0	0	0	0	125	1	126	0.8%	10.7%
17 -18	157	138	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%	17 -18	81	0	0	0	0	0	0	0	81	0	81	0.0%	6.9%
18 -19	165	139	0	17	16	9	1	1	182	156	338	46.0%	6.8%	18 -19	125	0	0	1	1	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.8%
12時間計	**2,446**	**1,555**	**77**	**198**	**383**	**325**	**9**	**4**	**2,928**	**2,155**	**4,983**	**43.2%**	**100.0%**	**12時間計**	**1,160**	**0**	**0**	**10**	**10**	**1**	**0**	**0**	**1,170**	**11**	**1,181**	**0.9%**	**100.0%**

自動車類交通量集計表

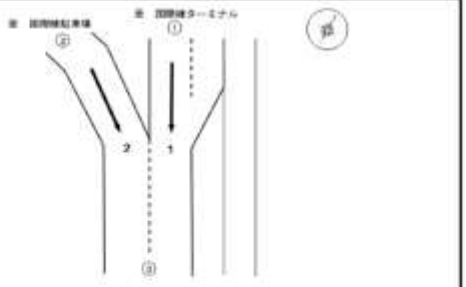
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	①断面流入（1）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	305	171	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%	
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%	
9 -10	222	144	2	25	35	34	0	1	257	205	462	44.4%	9.3%	
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	262	165	427	38.6%	8.6%	
11 -12	172	115	16	13	41	34	0	0	213	178	391	45.5%	7.8%	
12 -13	178	120	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%	
13 -14	197	109	4	17	36	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%	
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%	
15 -16	169	108	2	9	24	43	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%	
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%	
17 -18	157	138	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%	
18 -19	165	139	0	17	16	9	1	1	182	156	338	46.0%	6.8%	
12時間計	2,446	1,555	77	199	382	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%	

方向	①断面計（1）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	305	171	8	32	24	23	6	0	329	234	563	41.6%	11.3%	
8 -9	295	167	7	27	27	31	0	0	322	232	554	41.9%	11.1%	
9 -10	222	144	2	25	35	34	0	1	257	205	462	44.4%	9.3%	
10 -11	221	113	11	18	41	23	0	0	262	165	427	38.6%	8.6%	
11 -12	172	115	16	13	41	34	0	0	213	178	391	45.5%	7.8%	
12 -13	178	120	5	9	34	33	2	0	212	167	379	44.1%	7.6%	
13 -14	197	109	4	17	36	32	0	0	233	162	395	41.0%	7.9%	
14 -15	222	111	17	12	41	24	0	0	263	164	427	38.4%	8.6%	
15 -16	169	108	2	9	24	43	0	1	193	162	355	45.6%	7.1%	
16 -17	143	129	3	8	26	24	0	0	169	164	333	49.2%	6.7%	
17 -18	157	138	2	11	35	15	0	1	192	166	358	46.4%	7.2%	
18 -19	165	139	0	17	16	9	1	1	182	156	338	46.0%	6.8%	
12時間計	2,446	1,555	77	199	382	325	9	4	2,828	2,155	4,983	43.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

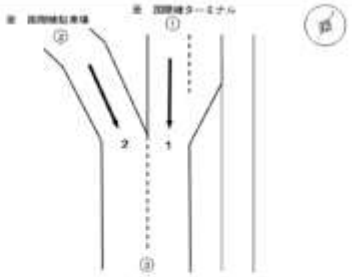
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	②断面流入（2）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	129	0	0	2	2	0	0	0	131	2	133	1.5%	11.3%
8 -9	42	0	0	1	0	1	0	0	42	2	44	4.5%	3.7%
9 -10	48	0	0	1	0	0	0	0	48	1	49	2.0%	4.1%
10 -11	75	0	0	1	2	0	0	0	77	1	78	1.3%	6.6%
11 -12	87	0	0	1	0	0	0	0	87	1	88	1.5%	5.0%
12 -13	60	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0.0%	5.1%
13 -14	101	0	0	1	1	0	0	0	102	1	103	1.0%	8.7%
14 -15	187	0	0	0	0	0	0	0	187	0	187	0.0%	15.8%
15 -16	140	0	0	1	4	0	0	0	144	1	145	0.7%	12.3%
16 -17	125	0	0	1	0	0	0	0	125	1	126	0.8%	10.7%
17 -18	61	0	0	0	0	0	0	0	61	0	61	0.0%	5.2%
18 -19	125	0	0	1	1	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.8%
12時間計	**1,160**	**0**	**0**	**10**	**10**	**1**	**0**	**0**	**1,170**	**11**	**1,181**	**0.9%**	**100.0%**

方向	②断面計（2）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	129	0	0	2	2	0	0	0	131	2	133	1.5%	11.3%
8 -9	42	0	0	1	0	1	0	0	42	2	44	4.5%	3.7%
9 -10	48	0	0	1	0	0	0	0	48	1	49	2.0%	4.1%
10 -11	75	0	0	1	2	0	0	0	77	1	78	1.3%	6.6%
11 -12	87	0	0	1	0	0	0	0	87	1	88	1.5%	5.0%
12 -13	60	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0.0%	5.1%
13 -14	101	0	0	1	1	0	0	0	102	1	103	1.0%	8.7%
14 -15	187	0	0	0	0	0	0	0	187	0	187	0.0%	15.8%
15 -16	140	0	0	1	4	0	0	0	144	1	145	0.7%	12.3%
16 -17	125	0	0	1	0	0	0	0	125	1	126	0.8%	10.7%
17 -18	61	0	0	0	0	0	0	0	61	0	61	0.0%	5.2%
18 -19	125	0	0	1	1	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.8%
12時間計	**1,160**	**0**	**0**	**10**	**10**	**1**	**0**	**0**	**1,170**	**11**	**1,181**	**0.9%**	**100.0%**

自動車類交通量集計表

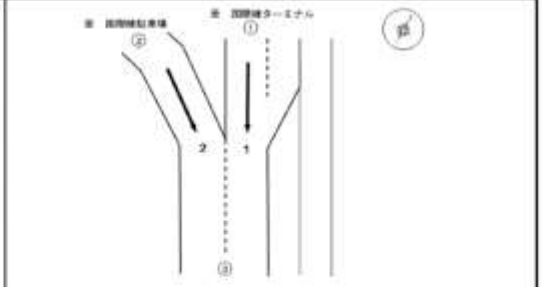
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　③断面流出（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	434	171	8	34	26	23	6	0	460	226	686	32.9%	11.3%	
8 -9	337	167	7	28	27	32	0	0	364	234	598	39.1%	9.7%	
9 -10	270	144	2	26	35	34	0	1	305	206	511	40.3%	8.3%	
10 -11	296	113	11	19	43	23	0	0	339	166	505	32.9%	8.2%	
11 -12	239	115	16	14	41	34	0	0	280	179	459	39.0%	7.4%	
12 -13	238	120	5	9	54	33	2	0	272	167	439	38.0%	7.1%	
13 -14	298	109	4	18	37	32	0	0	335	163	498	32.7%	8.1%	
14 -15	409	111	17	12	41	24	0	0	450	184	634	29.1%	10.0%	
15 -16	309	108	2	10	28	43	0	1	337	183	520	35.6%	8.1%	
16 -17	268	129	3	9	26	24	0	0	294	185	479	38.5%	7.4%	
17 -18	218	138	2	11	35	15	0	1	253	166	419	39.6%	6.6%	
18 -19	290	120	0	18	19	9	1	1	309	157	466	33.7%	7.6%	
12時間計	3,606	1,555	77	208	382	326	9	4	3,998	2,166	6,164	35.1%	100.0%	

方向　③断面計（1+2）

車種 / 時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	434	171	8	34	26	23	6	0	460	226	686	32.9%	11.3%	
8 -9	337	167	7	28	27	32	0	0	364	234	598	39.1%	9.7%	
9 -10	270	144	2	26	35	34	0	1	305	206	511	40.3%	8.3%	
10 -11	296	113	11	19	43	23	0	0	339	166	505	32.9%	8.2%	
11 -12	239	115	16	14	41	34	0	0	280	179	459	39.0%	7.4%	
12 -13	238	120	5	9	54	33	2	0	272	167	439	38.0%	7.1%	
13 -14	298	109	4	18	37	32	0	0	335	163	498	32.7%	8.1%	
14 -15	409	111	17	12	41	24	0	0	450	184	634	29.1%	10.0%	
15 -16	309	108	2	10	28	43	0	1	337	183	520	35.6%	8.1%	
16 -17	268	129	3	9	26	24	0	0	294	185	479	38.5%	7.4%	
17 -18	218	138	2	11	35	15	0	1	253	166	419	39.6%	6.6%	
18 -19	290	120	0	18	19	9	1	1	309	157	466	33.7%	7.6%	
12時間計	3,606	1,555	77	208	382	326	9	4	3,998	2,166	6,164	35.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

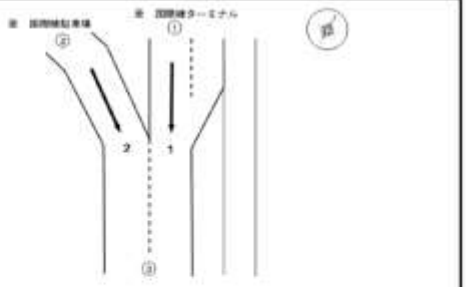
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	乗車度	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7 -8	434	171	8	34	26	23	6	0	460	226	686	33.0%	11.3%	
8 -9	337	167	7	28	27	32	0	0	364	234	598	39.1%	9.7%	
9 -10	270	144	2	28	35	38	0	1	305	206	511	40.3%	8.3%	
10 -11	296	112	11	18	42	23	0	0	338	166	505	32.9%	8.2%	
11 -12	239	115	16	14	41	34	0	0	280	179	459	39.0%	7.4%	
12 -13	238	120	5	9	34	33	2	0	272	167	439	38.0%	7.1%	
13 -14	298	109	4	18	37	32	0	0	335	163	498	32.7%	8.1%	
14 -15	409	111	17	12	41	24	0	0	450	164	614	26.7%	10.0%	
15 -16	309	108	2	10	28	40	0	1	337	163	500	32.6%	8.1%	
16 -17	268	129	3	8	26	24	0	0	294	166	460	35.9%	7.4%	
17 -18	218	138	2	11	35	15	0	1	253	166	419	39.6%	6.8%	
18 -19	290	138	0	18	19	9	1	1	309	157	466	33.7%	7.6%	
12時間計	3,606	1,555	77	208	392	335	9	4	3,998	2,186	6,184	35.1%	100.0%	

自動車類交通量変動図

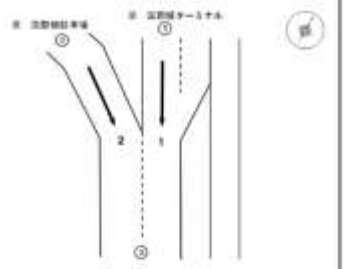
調査年月日：平成30年9月12日(水)

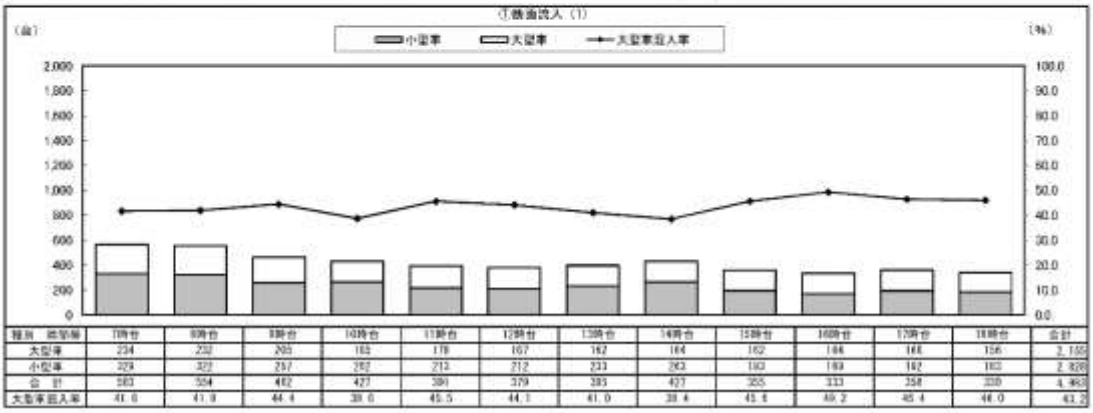
調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

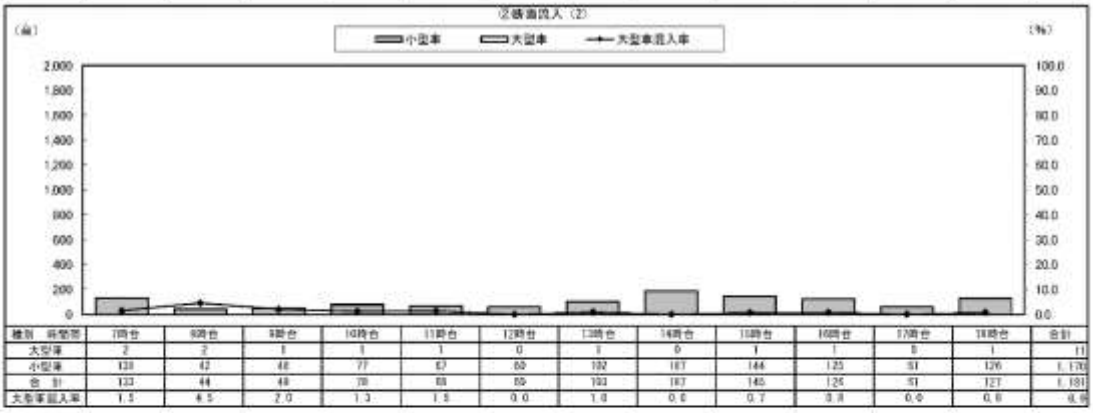
調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分

調査方向案内図

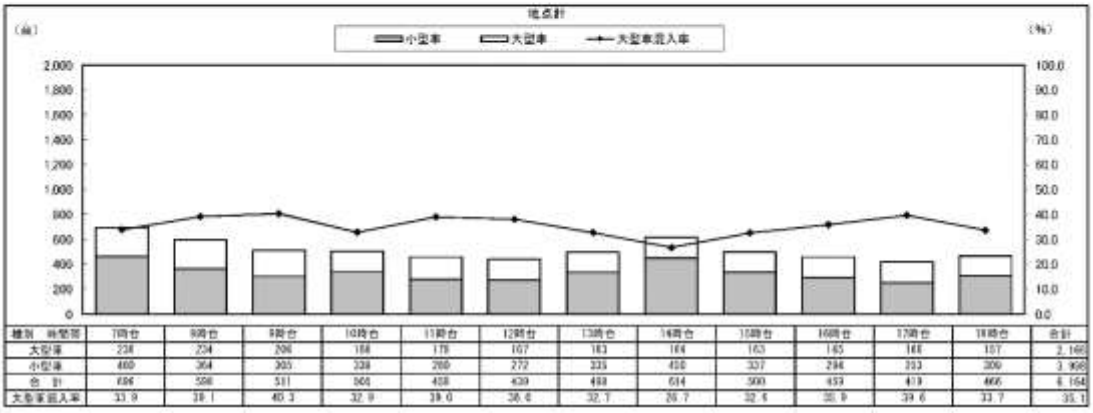




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	234	232	205	165	179	167	162	164	162	166	166	156	2,160
小型車	329	322	257	257	212	212	233	263	163	169	162	163	2,809
合　計	563	554	462	427	391	379	395	427	325	335	328	319	4,969
大型車混入率	41.6	41.9	44.4	38.6	45.5	44.1	41.0	38.4	49.8	49.2	49.4	48.9	43.5



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	2	2	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	11
小型車	131	42	48	77	67	69	102	187	144	125	51	126	1,170
合　計	133	44	49	78	68	69	103	187	145	126	51	127	1,181
大型車混入率	1.5	4.5	2.0	1.3	1.5	0.0	1.0	0.0	0.7	0.8	0.0	0.8	0.9



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	236	234	206	166	180	167	163	164	163	165	166	157	2,167
小型車	460	364	305	334	280	272	335	450	307	294	213	289	3,969
合　計	696	598	511	500	460	439	498	614	500	459	419	446	6,136
大型車混入率	33.9	39.1	40.3	32.9	39.0	38.0	32.7	26.7	32.6	35.9	39.6	33.7	35.1

5.1.2 交通量調査結果集計表（休日）

(1) No.01

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	累計
7時台	00-10	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.5%	
	10-20	5	0	0	0	0	3	0	0	5	3	8	37.5%	1.0%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.2%	
	40-50	8	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	1.0%	
	50-60	2	0	0	1	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
8時台	00-10	8	0	0	0	4	2	3	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
	10-20	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.4%	
	20-30	10	0	0	0	3	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
	30-40	8	0	0	0	3	0	10	0	11	0	11	0.0%	1.4%	
	40-50	10	0	0	0	3	2	4	0	12	2	14	13.3%	2.0%	
	50-60	15	0	0	0	1	1	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
9時台	00-10	9	1	0	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	10-20	10	0	0	0	0	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	20-30	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	30-40	10	0	0	0	2	0	5	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	40-50	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	2.1%	
	50-60	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0.0%	3.0%	
10時台	00-10	13	0	1	0	3	0	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	10-20	22	0	0	0	4	0	0	0	26	0	26	0.0%	3.4%	
	20-30	16	0	0	1	1	1	0	0	17	2	19	10.5%	2.5%	
	30-40	14	0	0	0	1	0	1	0	15	0	15	0.0%	2.0%	
	40-50	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.7%	
	50-60	14	0	2	0	1	1	1	0	16	3	19	15.7%	2.4%	
11時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	10-20	8	0	0	0	1	0	5	0	9	0	9	0.0%	1.2%	
	20-30	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.4%	
	30-40	13	0	1	0	1	1	0	0	14	2	16	12.5%	2.1%	
	40-50	9	0	0	0	2	2	1	0	11	2	13	15.4%	1.7%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
12時台	00-10	10	0	0	0	0	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	10-20	9	0	0	1	1	1	1	0	9	2	11	18.2%	1.4%	
	20-30	9	0	0	0	1	0	4	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	30-40	15	0	1	0	0	0	1	0	15	1	16	6.3%	2.1%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
13時台	00-10	7	0	0	1	0	0	1	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	10-20	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	20-30	13	0	0	0	0	1	1	1	13	1	14	7.1%	1.8%	
	30-40	16	0	0	0	1	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.2%	
	40-50	15	0	0	0	0	0	1	0	15	0	15	0.0%	2.0%	
	50-60	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.2%	
14時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
	10-20	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	20-30	11	0	1	0	3	0	0	0	14	1	15	6.7%	2.0%	
	30-40	9	0	0	1	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	40-50	13	0	0	0	1	0	1	0	14	0	14	0.0%	1.8%	
	50-60	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	2.5%	
15時台	00-10	16	0	0	1	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	10-20	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.7%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.2%	
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	50-60	9	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
16時台	00-10	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	10-20	7	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	30-40	4	0	0	1	0	0	1	0	4	1	5	20.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
17時台	00-10	4	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4	0.0%	0.5%	
	10-20	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	6	0	0	0	1	0	2	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	40-50	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
18時台	00-10	5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	20-30	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
12時間累計		606	2	7	8	84	25	46	4	720	42	762	5.5%	#####	

方向 2

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	累計
7時台	00-10	6	1	0	1	4	1	1	0	10	3	13	23.1%	1.1%	
	10-20	6	1	0	1	4	1	1	0	10	3	13	23.1%	1.1%	
	20-30	6	0	0	0	3	1	2	0	9	1	10	10.0%	0.9%	
	30-40	5	0	0	1	2	1	3	1	7	2	9	22.2%	0.8%	
	40-50	9	1	0	0	5	3	4	0	14	4	18	22.2%	1.6%	
	50-60	12	1	0	0	4	0	0	1	16	2	18	11.1%	1.6%	
8時台	00-10	13	0	0	0	5	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.6%	
	10-20	9	3	0	0	3	1	1	0	12	4	16	25.0%	1.4%	
	20-30	7	2	0	0	3	1	0	0	10	3	13	23.1%	1.1%	
	30-40	14	2	0	1	2	0	2	0	18	3	21	14.3%	1.8%	
	40-50	11	2	0	0	2	0	3	0	13	2	15	13.3%	1.3%	
	50-60	11	1	0	2	0	0	4	0	11	3	14	21.4%	1.2%	
9時台	00-10	9	3	0	0	3	1	2	0	12	4	16	25.0%	1.4%	
	10-20	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
	20-30	10	2	0	0	0	2	2	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
	30-40	12	3	0	1	3	0	4	0	15	4	19	21.1%	1.6%	
	40-50	7	1	0	0	0	1	1	0	7	2	9	22.2%	0.8%	
	50-60	15	1	0	1	1	1	7	0	16	3	19	15.8%	1.6%	
10時台	00-10	16	2	0	0	1	0	5	0	17	2	19	10.5%	1.6%	
	10-20	14	1	0	0	2	1	2	0	18	2	20	10.0%	1.6%	
	20-30	11	1	0	0	1	0	1	0	12	1	13	7.7%	1.1%	
	30-40	11	3	1	1	0	0	2	0	11	5	16	31.3%	1.4%	
	40-50	9	2	0	0	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.0%	
	50-60	14	1	0	1	1	0	5	0	15	2	17	11.8%	1.5%	
11時台	00-10	14	1	0	1	2	1	3	1	16	3	19	15.8%	1.6%	
	10-20	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.3%	
	20-30	15	3	0	1	3	1	0	0	18	4	22	18.2%	1.9%	
	30-40	15	1	2	1	2	0	4	0	17	4	21	19.0%	1.8%	
	40-50	13	1	0	1	2	0	1	0	16	2	18	11.1%	1.6%	
	50-60	13	2	0	0	3	1	1	0	16	3	19	15.8%	1.9%	
12時台	00-10	16	1	0	0	0	0	0	1	16	1	17	5.9%	1.5%	
	10-20	19	2	0	0	3	0	1	0	22	2	24	8.3%	2.1%	
	20-30	8	1	0	0	1	1	2	0	7	2	9	22.2%	0.8%	
	30-40	14	1	2	1	0	1	2	0	14	5	19	26.3%	1.6%	
	40-50	14	1	0	2	1	0	1	1	15	3	18	16.7%	1.6%	
	50-60	5	1	0	1	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.6%	
13時台	00-10	6	2	0	0	0	0	2	0	8	2	10	25.0%	0.7%	
	10-20	9	1	0	1	0	0	1	0	9	2	11	18.2%	1.0%	
	20-30	7	1	0	0	2	0	4	0	9	1	10	10.0%	0.9%	
	30-40	9	2	1	0	0	1	7	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
	40-50	13	1	0	1	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	50-60	15	1	0	0	1	1	1	0	16	2	18	11.1%	1.6%	
14時台	00-10	14	1	0	1	0	0	1	0	14	2	16	12.5%	1.4%	
	10-20	16	1	0	1	0	1	2	0	18	3	19	15.8%	1.6%	
	20-30	12	1	0	0	0	0	2	0	12	1	13	7.7%	1.1%	
	30-40	11	1	0	1	3	1	1	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	40-50	19	1	0	2	1	2	9	0	20	5	25	20.0%	2.2%	
	50-60	16	1	0	0	2	4	3	1	18	5	23	21.7%	2.0%	
15時台	00-10	17	2	0	0	3	0	2	0	20	2	22	9.1%	1.9%	
	10-20	11	1	0	0	1	2	1	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	20-30	14	1	0	1	3	1	2	0	17	3	20	15.0%	1.7%	
	30-40	18	2	0	1	1	1	2	0	19	4	23	17.4%	2.0%	
	40-50	14	1	0	1	3	2	3	0	17	4	21	19.0%	1.8%	
	50-60	16	2	0	0	1	1	4	0	17	3	20	15.0%	1.7%	
16時台	00-10	18	1	0	1	2	1	2	0	20	3	23	13.0%	2.0%	
	10-20	12	1	0	1	0	1	2	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	20-30	17	1	0	1	1	1	2	0	18	3	21	14.3%	1.8%	
	30-40	10	1	0	0	0	2	1	0	10	1	11	9.1%	1.0%	
	40-50	18	1	0	1	0	2	1	0	18	4	22	18.2%	1.9%	
	50-60	17	2	0	0	1	1	2	1	18	3	21	14.3%	1.8%	
17時台	00-10	11	1	0	1	1	1	2	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	10-20	21	0	0	1	0	0	0	0	21	1	22	4.5%	1.9%	
	20-30	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.7%	
	30-40	9	2	0	1	1	1	1	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
	40-50	14	1	0	1	1	1	1	0	15	3	18	16.7%	1.6%	
	50-60	8	2	0	0	1	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.0%	
18時台	00-10	13	2	0	1	1	0	0	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	10-20	7	3	0	0	2	2	2	1	9	5	14	35.7%	1.2%	
	20-30	6	1	0	1	2	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.9%	
	30-40	9	0	0	0	2	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.0%	
	40-50	9	1	0	0	3	2	0	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	50-60	8	1	1	0	1	2	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
12時間累計		650	95	7	40	111	53	131	9	961	195	1,156	16.9%	#####	

自動車類交通量集計表

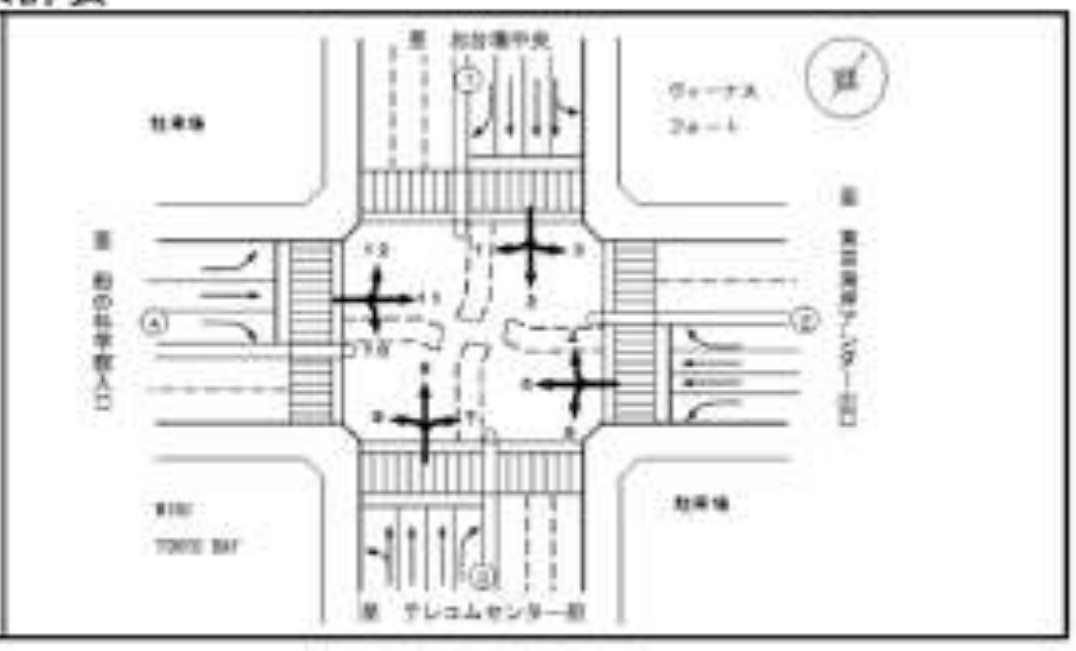
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.3%
	10-20	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.3%
	20-30	6	0	0	0	3	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.4%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	3	33.3%	0.1%
	40-50	2	0	0	0	2	3	0	1	4	3	7	42.9%	0.3%
	50-60	4	0	0	0	0	3	3	0	4	3	7	42.9%	0.3%
8時台	00-10	4	0	0	0	1	0	2	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	10-20	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%	0.2%
	20-30	5	0	0	0	2	0	1	0	7	0	7	0.0%	0.3%
	30-40	9	0	0	0	0	1	3	0	9	1	10	10.0%	0.4%
	40-50	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.3%
	50-60	16	0	0	0	1	0	1	0	17	0	17	0.0%	0.7%
9時台	00-10	20	0	0	0	3	1	8	0	23	1	24	4.2%	0.9%
	10-20	13	0	1	0	4	2	5	0	17	3	20	15.0%	0.8%
	20-30	16	0	0	0	3	1	12	0	19	1	20	5.0%	0.8%
	30-40	24	1	1	0	2	0	8	0	26	2	28	7.1%	1.1%
	40-50	17	0	0	0	0	2	7	0	17	2	19	10.5%	0.7%
	50-60	30	0	2	0	1	1	11	0	31	3	34	8.8%	1.3%
10時台	00-10	28	0	1	0	0	1	9	1	28	2	30	6.7%	1.2%
	10-20	32	1	1	0	2	1	11	0	34	3	37	8.1%	1.4%
	20-30	39	1	1	0	1	2	16	0	40	4	44	9.1%	1.7%
	30-40	49	1	2	0	3	0	10	0	52	3	55	5.5%	2.1%
	40-50	39	0	1	0	2	0	0	0	41	1	42	2.4%	1.6%
	50-60	41	2	0	0	2	1	1	0	43	3	46	6.5%	1.8%
11時台	00-10	47	1	1	0	1	0	3	1	48	2	50	4.0%	2.0%
	10-20	34	0	0	0	0	1	2	0	34	1	35	2.9%	1.4%
	20-30	45	2	0	0	3	0	9	0	48	2	50	4.0%	2.0%
	30-40	53	0	0	0	1	1	4	1	54	1	55	1.8%	2.1%
	40-50	46	1	1	0	5	2	4	1	51	4	55	7.3%	2.1%
	50-60	41	2	0	0	1	1	8	0	42	3	45	6.7%	1.8%
12時台	00-10	38	0	0	0	1	0	3	0	39	0	39	0.0%	1.5%
	10-20	53	0	2	0	4	0	3	0	57	2	59	3.4%	2.3%
	20-30	36	0	0	0	1	0	1	0	37	0	37	0.0%	1.4%
	30-40	42	2	0	0	2	2	5	0	44	4	48	8.3%	1.9%
	40-50	64	0	2	0	4	0	4	1	68	2	70	2.9%	2.7%
	50-60	36	0	0	0	0	1	3	0	36	1	37	2.7%	1.4%
13時台	00-10	33	1	2	0	0	1	3	1	33	4	37	10.8%	1.4%
	10-20	47	0	0	0	1	0	2	0	48	0	48	0.0%	1.9%
	20-30	54	0	1	0	0	0	0	0	54	1	55	1.8%	2.1%
	30-40	51	0	0	0	1	0	1	0	52	0	52	0.0%	2.0%
	40-50	34	1	1	0	1	0	6	0	35	2	37	5.4%	1.4%
	50-60	48	0	2	0	2	0	5	0	50	2	52	3.8%	2.0%
14時台	00-10	34	0	0	1	2	0	1	0	36	1	37	2.7%	1.4%
	10-20	50	0	0	1	2	1	3	0	52	2	54	3.7%	2.1%
	20-30	40	0	0	1	3	0	6	1	43	1	44	2.3%	1.7%
	30-40	55	0	2	0	4	2	0	0	59	4	63	6.3%	2.5%
	40-50	56	0	1	0	1	0	3	0	57	1	58	1.7%	2.3%
	50-60	38	0	1	0	1	1	2	0	39	2	41	4.9%	1.6%
15時台	00-10	43	0	0	1	6	0	2	0	49	1	50	2.0%	2.0%
	10-20	40	0	1	0	1	0	1	0	41	1	42	2.4%	1.6%
	20-30	62	1	0	1	1	0	5	0	63	2	65	3.1%	2.5%
	30-40	34	0	3	0	2	0	0	0	36	3	39	7.7%	1.5%
	40-50	65	0	1	0	4	0	1	0	69	1	70	1.4%	2.7%
	50-60	40	0	0	0	1	1	2	0	41	1	42	2.4%	1.6%
16時台	00-10	30	0	1	0	1	1	3	0	31	2	33	6.1%	1.3%
	10-20	43	1	1	0	2	0	1	0	45	2	47	4.3%	1.8%
	20-30	43	0	0	0	3	0	0	0	46	0	46	0.0%	1.8%
	30-40	37	0	0	0	0	0	0	2	37	0	37	0.0%	1.4%
	40-50	43	1	0	0	3	0	0	0	46	1	47	2.1%	1.8%
	50-60	34	0	0	0	1	1	1	0	35	1	36	2.8%	1.4%
17時台	00-10	28	2	0	0	3	0	1	0	31	2	33	6.1%	1.3%
	10-20	37	0	0	0	1	1	0	0	38	1	39	2.6%	1.5%
	20-30	31	0	0	0	0	1	0	0	31	1	32	3.1%	1.2%
	30-40	33	1	0	0	1	1	0	0	34	2	36	5.6%	1.4%
	40-50	28	0	0	0	0	1	1	1	28	1	29	3.4%	1.1%
	50-60	36	1	2	0	2	0	1	0	38	3	41	7.3%	1.6%
18時台	00-10	24	0	1	0	2	0	0	1	26	1	27	3.7%	1.1%
	10-20	37	0	0	0	1	3	2	2	38	3	41	7.3%	1.6%
	20-30	21	0	0	0	0	0	1	1	21	0	21	0.0%	0.8%
	30-40	15	1	0	0	2	0	1	0	17	1	18	5.6%	0.7%
	40-50	20	0	0	0	1	0	0	1	21	0	21	0.0%	0.8%
	50-60	17	0	0	0	3	0	3	0	20	0	20	0.0%	0.8%
12時間計		2,330	34	36	5	117	49	213	17	2,447	114	2,561	4.5%	#####

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.3%
	10-20	7	1	0	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%
	20-30	4	0	0	0	3	0	2	0	7	0	7	0.0%	0.5%
	30-40	3	0	0	1	2	0	1	0	5	1	6	16.7%	0.4%
	40-50	6	0	0	0	4	2	0	0	10	2	12	16.7%	0.9%
	50-60	7	0	0	0	4	3	1	0	11	3	14	21.4%	1.0%
8時台	00-10	4	0	0	0	5	2	0	0	9	2	11	18.2%	0.8%
	10-20	6	0	0	0	11	2	1	0	17	2	19	10.5%	1.4%
	20-30	4	0	0	0	1	4	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%
	30-40	6	0	0	1	3	4	1	0	9	5	14	35.7%	1.0%
	40-50	6	0	0	0	3	4	0	0	9	4	13	30.8%	0.9%
	50-60	11	1	0	0	4	2	0	0	15	3	18	16.7%	1.3%
9時台	00-10	4	1	2	0	2	2	2	1	6	5	11	45.5%	0.8%
	10-20	8	0	0	0	1	2	1	1	9	2	11	18.2%	0.8%
	20-30	6	0	1	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.6%
	30-40	14	1	0	0	3	1	8	0	17	2	19	10.5%	1.4%
	40-50	18	2	0	0	1	2	1	0	19	4	23	17.4%	1.7%
	50-60	13	1	0	0	1	3	4	0	14	4	18	22.2%	1.3%
10時台	00-10	17	0	0	0	1	1	5	0	18	1	19	5.3%	1.4%
	10-20	16	4	1	0	2	1	8	0	18	6	24	25.0%	1.7%
	20-30	14	1	1	1	2	1	10	1	16	4	20	20.0%	1.5%
	30-40	12	1	4	1	4	2	9	1	16	8	24	33.3%	1.7%
	40-50	13	0	0	0	2	1	20	0	15	1	16	6.3%	1.2%
	50-60	19	0	0	0	1	1	27	0	20	1	21	4.8%	1.5%
11時台	00-10	25	0	2	0	0	0	17	0	25	2	27	7.4%	2.0%
	10-20	21	1	0	0	3	0	16	1	24	1	25	4.0%	1.8%
	20-30	19	0	2	0	2	1	26	0	21	3	24	12.5%	1.7%
	30-40	24	1	0	0	0	1	22	0	24	2	26	7.7%	1.9%
	40-50	27	1	0	0	2	0	31	0	29	1	30	3.3%	2.2%
	50-60	18	0	1	0	2	0	12	0	20	1	21	4.8%	1.5%
12時台	00-10	21	1	0	0	2	0	49	0	23	1	24	4.2%	1.7%
	10-20	20	0	2	0	2	3	44	1	22	5	27	18.5%	2.0%
	20-30	22	0	1	0	3	0	56	0	25	1	26	3.8%	1.9%
	30-40	19	0	0	0	2	1	36	0	21	1	22	4.5%	1.6%
	40-50	14	0	1	0	4	0	44	0	18	1	19	5.3%	1.4%
	50-60	19	0	0	0	2	1	29	1	21	1	22	4.5%	1.6%
13時台	00-10	14	0	2	0	3	0	29	0	17	2	19	10.5%	1.4%
	10-20	9	1	1	0	2	0	24	0	11	2	13	15.4%	0.9%
	20-30	11	0	0	0	1	0	12	0	12	0	12	0.0%	0.9%
	30-40	18	0	0	0	0	1	5	0	18	1	19	5.3%	1.4%
	40-50	17	1	1	0	5	1	10	0	22	3	25	12.0%	1.8%
	50-60	16	0	1	0	1	0	16	0	17	1	18	5.6%	1.3%
14時台	00-10	22	0	1	0	2	0	12	0	24	1	25	4.0%	1.8%
	10-20	13	0	0	0	1	2	8	0	14	2	16	12.5%	1.2%
	20-30	16	0	0	0	4	0	8	0	20	0	20	0.0%	1.5%
	30-40	15	0	2	0	0	2	6	0	15	4	19	21.1%	1.4%
	40-50	13	2	2	0	1	1	5	2	14	5	19	26.3%	1.4%
	50-60	27	1	0	0	2	0	11	0	29	1	30	3.3%	2.2%
15時台	00-10	31	0	0	1	8	2	14	1	39	3	42	7.1%	3.1%
	10-20	22	0	1	1	6	0	11	0	28	2	30	6.7%	2.2%
	20-30	26	1	0	0	4	0	6	0	30	1	31	3.2%	2.3%
	30-40	24	1	1	0	5	1	0	0	29	3	32	9.4%	2.3%
	40-50	27	2	2	0	5	1	1	0	32	5	37	13.5%	2.7%
	50-60	13	2	0	0	1	2	3	0	14	4	18	22.2%	1.3%
16時台	00-10	20	0	0	0	3	1	0	0	23	1	24	4.2%	1.7%
	10-20	10	1	2	0	2	1	0	0	12	4	16	25.0%	1.2%
	20-30	17	1	2	0	0	0	0	0	17	3	20	15.0%	1.5%
	30-40	21	2	0	0	5	6	4	0	26	8	34	23.5%	2.5%
	40-50	8	0	1	0	2	3	1	0	10	4	14	28.6%	1.0%
	50-60	12	1	1	0	1	0	3	1	13	2	15	13.3%	1.1%
17時台	00-10	21	0	0	0	1	0	4	0	22	0	22	0.0%	1.6%
	10-20	11	0	1	0	3	0	1	0	14	1	15	6.7%	1.1%
	20-30	14	2	1	0	1	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.3%
	30-40	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	0.8%
	40-50	9	1	0	0	1	1	0	0	10	2	12	16.7%	0.9%
	50-60	14	0	0	1	0	0	1	0	14	1	15	6.7%	1.1%
18時台	00-10	10	0	1	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.9%
	10-20	12	0	1	0	2	0	5	0	14	1	15	6.7%	1.1%
	20-30	14	1	2	0	2	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.4%
	30-40	8	0	1	0	2	1	1	0	10	2	12	16.7%	0.9%
	40-50	15	0	0	0	1	1	1	0	16	1	17	5.9%	1.2%
	50-60	9	0	1	0	1	2	1	0	10	3	13	23.1%	0.9%
12時間計		1,038	31	48	3	169	76	881	11	1,207	166	1,373	12.1%	#####

自動車類交通量集計表

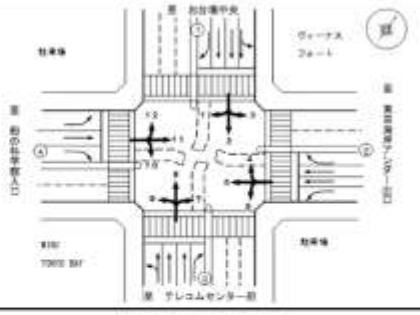
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	累率
7時台	00-10	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	2	2	1	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
	40-50	3	0	2	0	0	0	3	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
	50-60	6	0	0	0	2	0	0	1	8	0	8	0.0%	0.7%	
8時台	00-10	9	0	0	0	2	1	0	0	11	1	12	8.3%	1.1%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	20-30	10	1	0	0	0	0	1	0	11	1	11	9.1%	1.0%	
	30-40	10	0	0	0	4	1	0	0	14	1	15	6.7%	1.4%	
	40-50	15	1	0	0	0	2	0	0	18	3	18	16.7%	1.7%	
	50-60	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.4%	
9時台	00-10	18	1	0	0	1	1	0	0	19	2	21	9.5%	2.0%	
	10-20	17	1	0	0	2	0	1	0	19	1	20	5.0%	1.9%	
	20-30	12	1	0	0	2	3	1	0	14	4	18	22.2%	1.7%	
	30-40	13	1	0	0	2	0	2	0	15	1	16	6.3%	1.5%	
	40-50	20	2	2	0	0	1	0	0	20	5	25	20.0%	2.3%	
	50-60	15	1	0	0	0	1	3	1	15	2	17	11.8%	1.6%	
10時台	00-10	19	1	0	0	1	0	2	0	20	1	21	4.8%	2.0%	
	10-20	19	2	2	0	1	0	2	1	20	4	24	16.7%	2.2%	
	20-30	14	2	1	0	1	1	5	0	16	4	19	21.1%	1.8%	
	30-40	10	1	2	0	4	0	3	0	14	3	17	17.6%	1.6%	
	40-50	17	1	0	0	2	0	2	0	19	1	20	5.0%	1.9%	
	50-60	8	0	0	0	3	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.8%	
11時台	00-10	17	3	2	0	0	0	1	0	12	5	17	29.4%	1.6%	
	10-20	10	0	0	0	1	0	4	0	11	0	11	0.0%	1.0%	
	20-30	21	1	0	0	4	0	4	0	25	1	26	3.8%	2.4%	
	30-40	22	2	0	0	1	2	1	0	22	4	27	14.8%	2.5%	
	40-50	18	1	1	0	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	2.0%	
	50-60	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.2%	
12時台	00-10	13	2	1	0	3	0	3	1	16	3	19	15.8%	1.8%	
	10-20	14	0	0	0	0	0	2	0	14	0	14	0.0%	1.3%	
	20-30	21	1	1	0	4	0	5	0	26	2	28	7.4%	2.5%	
	30-40	10	2	1	0	0	3	3	0	10	6	16	37.5%	1.5%	
	40-50	25	0	1	0	0	0	3	2	25	1	26	3.8%	2.4%	
	50-60	10	1	3	0	2	0	2	0	12	4	16	25.0%	1.5%	
13時台	00-10	13	2	1	0	0	0	4	0	15	3	18	16.7%	1.7%	
	10-20	12	1	1	0	2	0	4	0	15	2	17	11.8%	1.6%	
	20-30	13	1	0	0	1	0	2	0	14	1	15	6.7%	1.4%	
	30-40	16	2	0	0	2	2	1	0	17	4	21	19.0%	2.0%	
	40-50	19	2	1	0	3	0	3	0	22	3	25	12.0%	2.3%	
	50-60	21	0	1	0	1	0	0	0	22	1	23	4.3%	2.2%	
14時台	00-10	18	1	0	0	1	1	3	0	19	2	21	9.5%	2.0%	
	10-20	15	0	0	0	2	1	1	0	17	1	18	5.6%	1.7%	
	20-30	18	4	2	0	0	0	5	1	18	6	24	25.0%	2.2%	
	30-40	9	0	1	0	1	1	1	0	10	2	12	16.7%	1.1%	
	40-50	14	1	1	0	0	0	3	1	14	2	16	12.5%	1.5%	
	50-60	7	0	1	0	1	1	4	1	8	2	10	20.0%	0.9%	
15時台	00-10	14	3	1	0	1	3	0	0	18	5	23	25.0%	1.9%	
	10-20	11	2	0	0	1	1	3	0	12	3	15	20.0%	1.4%	
	20-30	16	1	0	0	1	0	2	0	17	1	18	5.6%	1.7%	
	30-40	10	1	0	0	0	4	0	0	10	5	15	33.3%	1.4%	
	40-50	14	1	1	0	2	2	2	0	16	4	20	20.0%	1.9%	
	50-60	7	3	1	0	0	1	1	0	7	5	12	41.7%	1.1%	
16時台	00-10	4	1	0	0	0	1	0	1	4	2	6	33.3%	0.6%	
	10-20	6	0	0	0	1	3	1	0	7	3	10	30.0%	0.9%	
	20-30	12	1	0	0	1	0	0	0	12	1	13	7.1%	1.3%	
	30-40	12	1	0	0	1	0	0	0	12	1	13	7.1%	1.3%	
	40-50	3	1	0	0	2	0	2	0	5	1	6	16.7%	0.6%	
	50-60	3	2	0	0	0	0	1	0	3	2	5	40.0%	0.5%	
17時台	00-10	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.1%	
	10-20	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.9%	
	20-30	13	3	2	0	0	0	0	0	12	4	17	23.5%	1.6%	
	30-40	5	1	0	0	0	0	1	0	5	1	6	16.7%	0.6%	
	40-50	9	1	2	0	0	0	1	0	9	3	12	25.0%	1.1%	
	50-60	8	2	0	1	2	1	0	0	8	4	12	33.3%	1.1%	
18時台	00-10	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.6%	
	10-20	6	0	0	0	4	1	2	0	10	1	11	9.1%	1.0%	
	20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	30-40	7	1	1	0	1	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.9%	
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	50-60	8	1	0	0	1	2	0	0	7	3	10	30.0%	0.9%	
12時間累計		625	70	36	1	89	48	103	10	814	153	1,081	14.3%	#####	

方向 6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	累率
7時台	00-10	4	0	0	0	4	0	1	1	9	0	9	0.0%	1.0%	
	10-20	8	0	0	1	3	2	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%	
	20-30	5	0	0	0	1	1	1	1	8	1	7	14.3%	0.9%	
	30-40	2	0	0	0	1	1	2	1	3	1	4	25.0%	0.5%	
	40-50	14	0	0	0	1	1	3	0	15	1	16	6.3%	2.1%	
	50-60	5	0	0	0	3	3	0	1	8	3	11	27.3%	1.4%	
8時台	00-10	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	10-20	6	0	0	0	2	0	1	1	8	0	8	0.0%	1.0%	
	20-30	5	0	0	1	2	1	2	2	7	2	9	22.2%	1.2%	
	30-40	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	40-50	8	0	0	0	2	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	50-60	10	0	0	0	0	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
9時台	00-10	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	10-20	4	0	0	0	1	1	1	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	30-30	10	0	0	0	1	0	1	1	11	0	11	0.0%	1.4%	
	30-40	6	0	0	0	3	2	0	2	9	2	11	18.2%	1.4%	
	40-50	5	0	0	0	1	2	1	0	8	2	10	20.0%	1.2%	
	50-60	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.4%	
10時台	00-10	11	0	0	0	1	2	1	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
	10-20	7	0	0	0	0	1	2	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	20-30	9	0	1	1	1	1	3	0	10	3	13	23.1%	1.7%	
	30-40	2	0	1	1	2	1	2	1	4	3	7	42.9%	0.9%	
	40-50	13	0	0	0	3	5	2	0	16	5	21	23.8%	2.7%	
	50-60	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
11時台	00-10	8	0	0	0	1	1	3	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	10-20	9	0	0	0	1	2	6	0	10	2	12	16.7%	1.6%	
	20-30	16	0	0	1	0	0	1	1	16	1	17	5.9%	2.2%	
	30-40	15	0	0	1	2	1	6	0	17	2	19	10.5%	2.5%	
	40-50	9	0	1	0	4	0	5	0	13	1	14	7.1%	1.8%	
	50-60	5	0	0	0	2	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.2%	
12時台	00-10	7	0	0	0	5	1	11	1	12	1	13	7.7%	1.7%	
	10-20	7	0	0	0	2	1	5	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	20-30	6	0	0	1	0	0	6	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	30-40	7	0	0	0	1	0	1	1	8	0	8	0.0%	1.0%	
	40-50	5	0	0	0	4	1	8	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	50-60	8	0	0	0	1	1	2	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
13時台	00-10	7	0	0	0	0	1	6	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	10-20	3	0	0	0	2	0	4	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	20-30	7	0	1	1	1	3	9	0	8	5	13	38.5%	1.7%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	9	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	40-50	12	0	0	0	1	1	8	1	13	1	14	7.1%	1.9%	
	50-60	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
14時台	00-10	9	0	1	0	2	1	5	0	11	2	13	15.4%	1.7%	
	10-20	11	1	0	0	1	1	3	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
	20-30	12	0	0	1	0	2	5	2	12	3	15	20.0%	2.0%	
	30-40	6	0	0	0	0	2	4	0	8	2	9	25.0%	1.0%	
	40-50	12	0	0	0	1	2	1	1	13	3	16	18.8%	2.0%	
	50-60	12	0	0	0	0	2	0	1	12	2	14	14.3%	1.8%	
15時台	00-10	17	0	0	0	2	0	5	0	19	0	19	0.0%	2.5%	
	10-20	11	0	1	0	2	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.8%	
	20-30	11	0	0	1	3	2	1	0	14	3	17	17.6%	2.2%	
	30-40	6	0	0	1	0	2	0	1	6	3	9	33.3%	1.2%	
	40-50	6	0	0	0	4	7	3	0	10	7	17	41.2%	2.2%	
	50-60	9	0	0	0	3	3	1	1	12	4	16	25.0%	2.1%	
16時台	00-10	6	0	0	0	3	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.2%	
	10-20	8	0	0	0	3	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.7%	
	20-30	15	0	0	0	1	0	1	1	15	1	16	6.3%	2.1%	
	30-40	9	0	0	0	1	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	40-50	3	0	0	1	0	0	2	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
	50-60	5	0	0	1	0	1	2	1	5	2	7	28.6%	0.9%	
17時台	00-10	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
	20-30	6	0	0	0	1	2	2	0	7	2	9	22.2%	1.2%	
	30-40	12	0	1	0	1	1	2	1	13	2	15	13.3%	2.0%	
	40-50	13	0	0	0	1	4	1	0	14	4	18	22.2%	2.3%	
	50-60	3	0	0	1	0	1	1	0	3	2	5	40.0%	0.7%	
18時台	00-10	4	0	0	0	0	0	3	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	10-20	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.2%	
	30-40	10	0	1	0	2	0	0	0	12	1	12	7.7%	1.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	9	0	0	0	1	1	3	0	12	2	14	14.3%	1.8%	
12時間累計		561	1	11	10	101	78	187	24	963	106	788	13.8%	#####	

自動車類交通量集計表

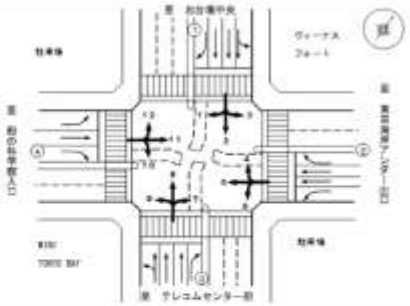
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



7

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	時間帯
7時台	00-10	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%	7時台
	10-20	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
	20-30	3	0	0	0	3	2	1	0	6	2	8	25.0%	0.7%	
	30-40	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	40-50	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	8時台
	10-20	2	0	0	0	0	4	1	0	2	6	8	66.7%	0.5%	
	20-30	4	0	0	0	2	1	4	0	6	1	7	14.3%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	2	0	4	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
	40-50	7	0	0	0	3	1	1	0	10	1	11	9.1%	1.0%	
	50-60	6	1	0	0	1	1	5	0	7	2	9	22.2%	0.8%	
9時台	00-10	2	0	0	0	3	1	3	0	5	1	6	16.7%	0.5%	9時台
	10-20	4	1	0	0	1	2	11	0	5	3	8	37.5%	0.7%	
	20-30	6	0	0	0	1	0	4	0	7	0	7	0.0%	0.6%	
	30-40	13	1	0	0	1	0	2	0	14	1	15	6.7%	1.3%	
	40-50	6	2	1	0	2	0	2	2	8	3	11	27.3%	1.0%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	3	1	6	1	7	14.3%	0.6%	
10時台	00-10	12	2	0	0	0	0	6	3	12	2	14	14.2%	1.2%	10時台
	10-20	20	2	0	0	0	0	2	1	20	2	22	9.1%	1.9%	
	20-30	11	1	0	0	0	1	0	1	11	2	13	15.4%	1.2%	
	30-40	8	0	0	0	1	1	5	0	9	1	10	10.0%	0.9%	
	40-50	19	3	0	0	1	0	3	0	20	3	23	13.0%	2.0%	
	50-60	9	2	0	0	0	0	3	0	9	2	11	18.2%	1.0%	
11時台	00-10	18	3	0	0	2	1	4	0	18	3	21	14.3%	1.9%	11時台
	10-20	19	1	0	1	0	2	1	0	19	4	23	17.4%	2.0%	
	20-30	13	0	0	0	1	1	2	0	14	2	16	12.5%	1.4%	
	30-40	12	2	0	0	2	0	0	0	14	2	16	12.5%	1.4%	
	40-50	9	0	0	0	1	2	4	0	10	2	12	16.7%	1.1%	
	50-60	5	2	0	0	0	0	1	1	5	2	7	28.6%	0.6%	
12時台	00-10	18	3	1	0	0	0	3	1	18	4	22	18.2%	1.9%	12時台
	10-20	22	3	0	0	3	3	1	1	25	5	30	16.7%	2.7%	
	20-30	15	1	0	0	0	1	2	0	16	2	17	11.8%	1.5%	
	30-40	17	1	1	0	0	7	3	0	17	4	21	19.0%	1.9%	
	40-50	17	0	0	0	0	0	5	0	17	0	17	0.0%	1.5%	
	50-60	15	3	0	0	3	1	4	0	18	4	22	18.2%	1.9%	
13時台	00-10	17	3	1	0	3	0	1	1	20	3	23	13.0%	2.0%	13時台
	10-20	7	0	0	0	1	1	1	0	8	1	9	11.1%	0.8%	
	20-30	17	2	0	0	0	1	2	0	17	3	20	15.0%	1.8%	
	30-40	13	1	0	0	2	0	3	0	15	1	16	6.3%	1.4%	
	40-50	15	1	0	0	1	1	1	0	16	2	18	11.1%	1.6%	
	50-60	19	4	0	0	0	0	0	1	19	4	23	17.4%	2.0%	
14時台	00-10	23	1	1	0	1	0	3	0	24	2	26	7.7%	2.3%	14時台
	10-20	15	0	0	0	1	1	1	1	16	1	17	5.9%	1.5%	
	20-30	19	2	0	0	0	0	3	0	19	2	21	9.5%	1.9%	
	30-40	22	1	1	0	1	0	6	0	23	2	25	8.0%	2.2%	
	40-50	16	1	0	0	2	0	3	0	18	1	19	5.3%	1.7%	
	50-60	18	3	0	0	1	1	2	0	19	4	23	17.4%	2.0%	
15時台	00-10	22	1	0	0	0	0	1	0	22	1	23	4.3%	2.0%	15時台
	10-20	18	3	0	0	4	1	0	0	22	4	26	15.4%	2.3%	
	20-30	15	0	1	0	0	0	2	0	15	1	16	6.3%	1.4%	
	30-40	17	2	1	0	1	0	2	1	19	3	22	13.6%	1.9%	
	40-50	21	3	0	0	1	1	2	0	22	4	26	15.4%	2.3%	
	50-60	13	1	0	0	1	0	1	0	14	1	15	6.7%	1.3%	
16時台	00-10	21	0	0	0	3	2	0	1	24	2	26	7.7%	2.3%	16時台
	10-20	18	2	0	1	1	4	1	0	19	7	26	26.9%	2.3%	
	20-30	17	3	1	0	3	0	0	0	20	4	24	16.7%	2.1%	
	30-40	15	1	0	0	0	1	1	0	16	2	18	11.1%	1.5%	
	40-50	21	0	0	0	3	0	0	0	24	0	24	0.0%	2.1%	
	50-60	19	3	0	0	1	0	1	0	20	3	23	13.0%	2.0%	
17時台	00-10	14	2	0	0	0	0	2	0	14	2	16	12.5%	1.4%	17時台
	10-20	13	2	0	0	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	20-30	18	2	1	0	2	1	1	0	20	4	24	16.7%	2.1%	
	30-40	15	3	0	0	0	1	0	0	15	4	19	21.1%	1.7%	
	40-50	15	3	0	0	1	0	1	0	16	3	19	15.8%	1.7%	
	50-60	17	1	0	0	0	0	0	0	17	1	18	5.6%	1.6%	
18時台	00-10	10	3	0	0	0	1	1	0	10	4	14	28.6%	1.2%	18時台
	10-20	7	2	1	0	0	0	0	0	7	3	10	30.0%	0.9%	
	20-30	9	2	0	0	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.1%	
	30-40	13	2	1	0	1	1	1	1	20	4	24	16.7%	2.1%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
	50-60	8	4	0	0	1	0	0	0	7	4	11	36.4%	1.0%	
12時間累計		694	98	12	3	78	47	142	16	972	156	1,128	14.0%	#####	12時間累計

8

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	時間帯
7時台	00-10	5	0	0	0	3	0	2	1	8	0	8	0.0%	0.4%	7時台
	10-20	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.3%	
	20-30	7	1	0	0	4	1	0	0	11	2	13	15.4%	0.6%	
	30-40	12	0	0	0	3	0	1	0	15	1	16	6.3%	0.7%	
	40-50	6	1	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.4%	
	50-60	9	1	0	0	2	1	2	0	8	2	10	20.0%	0.5%	
8時台	00-10	7	2	1	1	3	0	1	1	10	4	14	28.6%	0.7%	8時台
	10-20	11	2	0	1	3	1	1	1	14	4	18	22.2%	0.8%	
	20-30	7	1	0	0	1	1	2	0	8	2	10	20.0%	0.5%	
	30-40	15	1	0	0	3	2	2	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
	40-50	13	2	0	2	1	3	1	0	14	7	21	33.3%	1.0%	
	50-60	11	1	0	0	0	2	0	0	11	3	14	21.4%	0.7%	
9時台	00-10	11	2	1	0	1	4	0	0	12	7	19	36.8%	0.9%	9時台
	10-20	9	1	0	0	5	1	1	0	14	4	18	22.2%	0.8%	
	20-30	14	1	0	0	2	3	2	0	16	5	21	23.8%	1.0%	
	30-40	10	1	0	0	2	1	0	1	12	4	16	25.0%	0.7%	
	40-50	13	0	0	0	3	2	3	0	18	2	20	10.0%	0.9%	
	50-60	24	1	0	0	1	1	2	0	25	2	27	7.4%	1.3%	
10時台	00-10	22	2	0	0	0	1	1	1	22	4	26	15.4%	1.2%	10時台
	10-20	25	0	1	1	3	1	1	0	28	3	31	9.7%	1.4%	
	20-30	18	0	0	1	0	2	2	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
	30-40	22	1	1	2	1	2	6	0	23	6	29	20.7%	1.4%	
	40-50	30	2	1	0	5	1	4	0	35	4	39	10.3%	1.8%	
	50-60	15	1	0	0	0	3	1	0	15	4	19	21.1%	0.9%	
11時台	00-10	27	0	1	1	3	0	0	1	30	2	32	6.3%	1.5%	11時台
	10-20	28	1	0	1	1	0	1	2	29	2	31	6.5%	1.4%	
	20-30	23	2	0	1	3	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.4%	
	30-40	33	1	0	1	6	2	2	1	39	5	44	11.4%	2.0%	
	40-50	29	1	0	0	1	1	2	2	30	2	32	6.3%	1.5%	
	50-60	37	1	0	0	0	1	3	1	37	4	41	9.8%	1.9%	
12時台	00-10	42	0	1	0	1	1	3	0	43	2	45	4.4%	2.1%	12時台
	10-20	34	1	0	1	3	4	0	0	37	6	43	14.0%	2.0%	
	20-30	18	1	0	0	1	1	3	1	19	2	21	9.5%	1.0%	
	30-40	24	1	1	1	1	3	5	3	25	8	33	24.2%	1.6%	
	40-50	36	2	0	1	0	0	1	0	38	3	41	7.3%	1.9%	
	50-60	35	2	2	0	3	2	2	0	39	5	44	11.4%	2.0%	
13時台	00-10	22	1	1	1	0	0	2	0	23	3	26	11.5%	1.2%	13時台
	10-20	25	1	0	1	4	1	6	0	29	3	32	9.4%	1.5%	
	20-30	23	1	1	0	1	2	6	0	24	4	28	14.3%	1.3%	
	30-40	31	1	0	1	1	0	0	0	32	2	34	5.9%	1.6%	
	40-50	39	1	0	1	2	0	0	0	41	2	43	4.7%	2.0%	
	50-60	21	1	0	0	0	3	2	0	21	4	25	16.0%	1.2%	
14時台	00-10	35	3	0	0	2	2	2	0	37	5	42	11.9%	2.0%	14時台
	10-20	23	2	1	0	3	7	0	1	26	10	36	27.8%	1.7%	
	20-30	35	1	0	0	6	1	6	1	41	2	43	4.7%	2.0%	
	30-40	23	2	0	0	2	1	3	0	25	3	28	10.7%	1.3%	
	40-50	35	1	0	1	1	1	3	0	36	3	39	7.7%	1.8%	
	50-60	29	1	0	0	0	3	2	0	29	4	33	12.1%	1.5%	
15時台	00-10	36	2	0	2	3	1	3	0	39	5	44	11.4%	2.0%	15時台
	10-20	33	2	0	0	1	1	1	0	34	3	37	8.1%	1.7%	
	20-30	44	2	0	0	2	2	2	0	46	4	50	8.0%	2.3%	
	30-40	37	2	0	1	3	2	6	1	40	5	45	11.1%	2.1%	
	40-50	29	3	0	0	5	2	4	0	34	5	39	12.8%	1.8%	
	50-60	31	0	0	0	2	2	1	1	33	2	35	5.7%	1.6%	
16時台	00-10	35	1	0	1	2	0	1	1	37	2	39	5.1%	1.8%	16時台
	10-20	22	2	1	1	2	1	0	0	24	5	29	17.2%	1.4%	
	20-30	22	2	0	0	3	3	1	1	25	6	31	19.4%	1.4%	
	30-40	30	0	0	0	4	5	4	0	34	5	39	12.8%	1.8%	
	40-50	31	2	0	1	1	0	0	0	32	3	35	8.6%	1.6%	
	50-60	22	1	0	1	3	2	2	0	25	4	29	13.8%	1.4%	
17時台	00-10	30	0	1	2	3	1	0	0	33	4	37	10.8%	1.7%	17時台
	10-20	31	1	0	1	0	1	0	1	31	3	34	8.8%	1.6%	
	20-30	42	2	0	1	3	0	2	0	45	3	48	6.3%	2.2%	
	30-40	31	2	1	1	4	0	1	1	35	4	39	10.3%	1.8%	
	40-50	23	1	0	1	2	0	1	0	25	2	27	7.4%	1.3%	
	50-60	27	1	1	1	1	2	0	0	28	5	33	15.2%	1.5%	
18時台	00-10	28	0	1	2	3	1	2	0	31	4	35	11.4%	1.6%	18時台
	10-20	37	1	0	1	1	2	0	0	38	4	42	9.5%	2.0%	
	20-30	28	2	0	2	0	3	1	2	28	8	36	22.2%	1.7%	
	30-40	22	0	0	1	1	1	1	0	22	2	25	8.0%	1.2%	
	40-50	23	1	1	0	1	1	2	0	24	5	29	17.2%	1.4%	
	50-60	23	1	0	0	1	0	1	0	24	3	27	11.1%	1.3%	
12時間累計		1,142	98	21	42	144	103	131	31	1,888	262	2,148	12.2%	#####	12時間累計

自動車類交通量集計表

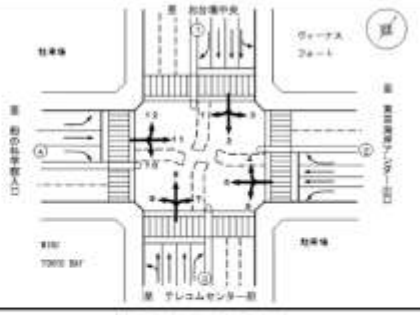
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向：9

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0.0%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.5%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
9時台	00-10	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	1	2	0	0	3	2	5	40.0%	0.9%	
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.2%	
10時台	00-10	14	0	0	0	0	0	4	0	14	0	14	0.0%	2.4%	
	10-20	17	0	1	1	0	0	1	0	17	2	19	10.5%	3.3%	
	20-30	23	2	0	0	0	0	0	0	23	2	25	8.0%	4.3%	
	30-40	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	3.4%	
	40-50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	3.1%	
	50-60	18	0	0	0	0	0	1	0	18	0	18	0.0%	3.1%	
11時台	00-10	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.9%	
	10-20	16	0	0	0	0	0	1	0	16	0	16	0.0%	2.8%	
	20-30	12	0	0	0	0	0	2	0	12	0	12	0.0%	2.1%	
	30-40	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.6%	
	40-50	17	0	0	0	0	1	4	0	17	1	18	5.6%	3.1%	
	50-60	14	0	0	0	0	1	1	0	14	1	15	6.7%	2.6%	
12時台	00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.9%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	20-30	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.1%	
	30-40	11	0	0	0	0	1	1	0	11	1	12	8.3%	2.1%	
	40-50	12	0	0	0	0	1	0	0	12	1	13	7.7%	2.2%	
	50-60	14	0	0	0	1	0	1	0	15	0	15	0.0%	2.6%	
13時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.8%	
	10-20	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.9%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	30-40	14	0	0	0	0	0	2	0	14	0	14	0.0%	2.4%	
	40-50	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.2%	
	50-60	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.6%	
14時台	00-10	5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	13	0	0	0	0	0	1	0	13	0	13	0.0%	2.2%	
	20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.2%	
	30-40	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.9%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.1%	
	50-60	15	0	0	0	1	0	3	0	16	0	16	0.0%	2.8%	
15時台	00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.9%	
	10-20	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	40-50	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
16時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	50-60	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.7%	
17時台	00-10	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	30-40	6	0	0	0	0	1	2	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
18時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.7%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
12時間計		543	3	1	1	18	14	39	0	581	19	599	3.3%	#####	

方向：10

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%		2.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		－	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		1.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	50.0%		2.3%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
9時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%		4.6%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.4%
	50-60	1	0	1	0	0	0	2	0	1	1	2	50.0%		2.3%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		2.3%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		1.1%
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%		2.3%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		3.4%
11時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.4%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		1.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%		6.9%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
12時台	00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.4%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.4%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		－	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	20-30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
15時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		1.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0.0%		3.4%
16時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		4.6%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		－	0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.1%
12時間計		64	1	1	0	9	12	13	0	73	14	87	16.1%	#####	

自動車類交通量集計表

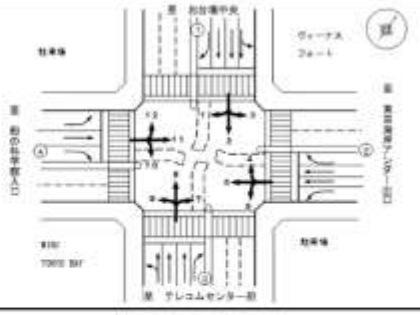
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 11

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.1%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.0%	
	20-30	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.4%	
	30-40	1	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	8	0	0	0	3	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.1%	
8時台	00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	20-30	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
	30-40	2	1	0	0	3	1	5	1	5	2	7	28.6%	0.9%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	4	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	50-60	4	0	1	1	0	0	1	0	4	3	8	33.3%	0.8%	
9時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	10-20	5	0	0	0	0	1	1	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	20-30	9	1	0	0	1	1	8	0	10	2	12	16.7%	1.5%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
	40-50	2	0	1	0	0	1	3	0	2	2	4	50.0%	0.5%	
	50-60	10	1	1	0	0	0	6	0	10	2	12	16.7%	1.5%	
10時台	00-10	10	0	1	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
	10-20	11	0	0	0	0	3	0	0	11	3	14	21.4%	1.8%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.1%	
	30-40	11	0	1	0	0	0	1	1	11	1	12	8.3%	1.5%	
	40-50	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	50-60	11	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.5%	
11時台	00-10	20	1	0	0	0	0	1	0	20	1	21	4.8%	2.7%	
	10-20	11	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.5%	
	20-30	7	1	1	0	2	1	3	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	30-40	12	1	3	0	1	0	0	0	12	4	17	23.5%	2.2%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	2	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	50-60	16	0	0	0	0	0	3	1	16	0	16	0.0%	2.0%	
12時台	00-10	10	0	0	0	2	3	4	0	12	3	15	20.0%	1.9%	
	10-20	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.2%	
	20-30	7	0	2	1	2	0	4	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	30-40	16	1	0	0	1	0	1	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	40-50	7	0	0	0	0	2	6	0	7	2	9	22.2%	1.1%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
13時台	00-10	13	1	3	1	0	2	1	0	13	7	20	35.0%	2.5%	
	10-20	13	0	0	0	2	0	2	0	15	0	15	0.0%	1.9%	
	20-30	11	1	1	1	2	0	0	0	13	3	16	18.8%	2.0%	
	30-40	8	1	1	0	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.4%	
	40-50	11	0	0	0	2	0	4	0	13	0	13	0.0%	1.6%	
	50-60	6	0	1	1	1	0	1	0	7	2	9	22.2%	1.1%	
14時台	00-10	7	1	1	0	1	1	1	0	8	3	11	27.3%	1.4%	
	10-20	17	1	0	0	1	0	0	0	18	1	19	5.3%	2.4%	
	20-30	16	1	0	0	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	30-40	15	0	2	1	0	0	0	0	15	3	18	16.7%	2.3%	
	40-50	11	2	0	0	0	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.6%	
	50-60	12	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.8%	
15時台	00-10	16	0	0	0	0	1	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	20-30	16	0	1	0	0	1	1	0	16	2	18	11.1%	2.3%	
	30-40	5	0	2	0	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.0%	
	40-50	10	1	1	0	0	0	1	0	10	2	12	16.7%	1.5%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.4%	
16時台	00-10	12	0	5	0	1	0	0	0	13	5	18	27.8%	2.3%	
	10-20	5	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	20-30	16	0	1	1	0	0	0	0	16	3	19	15.8%	2.4%	
	30-40	13	0	3	0	0	0	0	0	16	3	19	15.8%	2.4%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.9%	
	50-60	10	0	2	1	0	0	0	0	10	3	13	23.1%	1.6%	
17時台	00-10	11	0	1	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
	10-20	17	0	3	0	0	0	0	0	17	3	20	15.0%	2.5%	
	20-30	15	0	2	0	0	0	0	1	15	2	17	11.8%	2.2%	
	30-40	8	0	4	0	1	0	1	0	9	4	13	30.8%	1.6%	
	40-50	11	1	1	0	0	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.6%	
	50-60	9	0	1	0	0	1	3	1	9	2	11	18.2%	1.4%	
18時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	10-20	6	1	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	20-30	7	0	1	0	1	1	1	1	8	2	10	20.0%	1.3%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0.0%	0.5%	
	50-60	9	0	1	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.4%	
12時間累計		645	19	52	8	42	21	99	6	697	101	798	12.6%	#####	

方向 12

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10	4	1	1	2	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.1%	
	10-20	4	1	1	2	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.1%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	40-50	4	0	2	0	3	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.2%	
	50-60	5	0	0	0	3	1	0	1	8	1	9	11.1%	1.2%	
8時台	00-10	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	10-20	5	0	0	0	0	4	2	0	5	4	9	44.4%	1.2%	
	20-30	2	0	1	0	3	1	1	0	5	2	7	28.6%	0.9%	
	30-40	4	0	0	0	3	2	0	0	7	2	9	22.2%	1.2%	
	40-50	6	0	1	0	2	1	2	0	8	2	10	20.0%	1.3%	
	50-60	2	0	0	0	1	2	1	0	3	3	6	50.0%	0.7%	
9時台	00-10	5	0	0	0	2	5	0	0	7	5	12	41.7%	1.6%	
	10-20	6	0	1	0	0	2	1	0	6	3	9	33.3%	1.2%	
	20-30	7	0	0	0	0	2	1	0	7	2	9	22.2%	1.2%	
	30-40	6	0	0	0	0	1	1	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	40-50	9	0	1	0	0	4	0	0	9	5	14	35.7%	1.9%	
	50-60	10	0	1	0	0	1	1	0	10	2	12	16.7%	1.6%	
10時台	00-10	5	0	1	0	1	2	1	0	8	3	11	27.3%	1.4%	
	10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
	20-30	10	0	0	0	3	4	1	0	13	4	17	23.5%	2.3%	
	30-40	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	40-50	9	1	1	0	1	1	1	0	10	3	13	23.1%	1.7%	
	50-60	7	0	1	0	0	0	3	0	7	1	8	12.5%	1.1%	
11時台	00-10	17	0	1	0	0	0	7	0	17	1	18	5.6%	2.6%	
	10-20	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.5%	
	20-30	9	0	1	0	1	1	8	0	9	2	11	18.2%	1.5%	
	30-40	8	0	1	0	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	1.6%	
	40-50	3	0	0	0	2	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	50-60	11	0	1	0	0	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.7%	
12時台	00-10	14	0	0	0	0	0	2	0	14	0	14	0.0%	1.9%	
	10-20	9	0	1	0	0	3	2	0	8	4	12	33.3%	1.6%	
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.1%	
	30-40	7	0	1	0	2	0	5	1	9	1	10	10.0%	1.3%	
	40-50	9	0	0	0	1	0	3	0	10	0	10	0.0%	1.3%	
	50-60	1	0	1	0	0	5	2	0	1	6	7	85.7%	0.9%	
13時台	00-10	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.5%	
	10-20	14	1	0	0	2	2	1	0	16	3	19	15.8%	2.5%	
	20-30	13	0	1	0	1	1	0	0	14	2	16	12.5%	2.1%	
	30-40	10	0	0	0	2	2	2	0	12	2	14	14.3%	1.9%	
	40-50	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	50-60	14	0	1	0	0	2	2	0	14	3	17	17.6%	2.3%	
14時台	00-10	16	0	0	0	0	1	0	0	16	1	17	5.9%	2.3%	
	10-20	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.2%	
	20-30	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.6%	
	30-40	14	0	0	0	0	0	0	1	14	0	14	0.0%	1.9%	
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	50-60	6	0	0	0	2	1	1	0	8	1	9	11.1%	1.2%	
15時台	00-10	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	10-20	16	0	0	0	4	4	1	0	20	4	24	16.7%	3.2%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	30-40	10	0	1	0	0	1	1	0	10	2	12	16.7%	1.6%	
	40-50	14	0	0	0	1	2	0	0	16	1	17	5.9%	2.2%	
	50-60	16	0	0	0	0	1	0	0	16	0	16	0.0%	2.1%	
16時台	00-10	11	0	1	0	2	1	0	0	13	2	15	13.3%	2.0%	
	10-20	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	2.1%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	40-50	15	0	2	0	0	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
17時台	00-10	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	10-20	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	20-30	5	0	1	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	30-40	9	0	1	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.5%	
	40-50	8	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.3%	
	50-60	9	0	0	0	2	0	1	1	11	0	11	0.0%	1.5%	
18時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.1%	
	10-20	11	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.6%	
	20-30	7	0	1	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.1%	
	30-40	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.7%	
	40-50	6	0	1	0	0	0	2	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
12時間累計		583	4	32	7	58	68	64	8	642	111	753	14.7%	#####	

自動車類交通量集計表

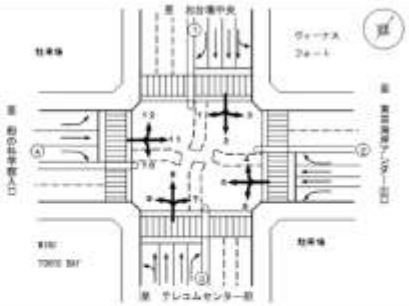
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	断比率
7時台	00-10	12	1	0	1	5	5	1	0	17	7	24	29.2%	0.5%	
	10-20	15	1	0	1	5	5	1	0	20	8	28	28.6%	0.6%	
	20-30	13	0	0	0	7	2	2	0	20	2	22	9.1%	0.5%	
	30-40	15	0	0	1	3	2	3	2	18	3	21	14.3%	0.5%	
	40-50	17	1	0	3	7	8	4	1	24	9	33	27.3%	0.7%	
	50-60	19	1	0	2	4	2	4	1	23	6	29	20.7%	0.6%	
8時台	00-10	25	0	0	1	10	2	5	0	35	3	38	7.9%	0.8%	
	10-20	22	3	0	0	4	2	2	0	28	5	33	15.1%	0.7%	
	20-30	22	2	0	0	8	1	1	0	30	3	33	9.1%	0.7%	
	30-40	31	2	0	1	5	1	15	0	54	4	58	10.9%	0.9%	
	40-50	28	2	0	0	6	2	7	0	24	6	30	10.5%	0.8%	
	50-60	42	1	0	2	2	1	5	0	44	4	48	8.3%	1.1%	
9時台	00-10	38	4	0	0	7	2	10	0	46	5	51	11.8%	1.1%	
	10-20	27	0	1	0	6	2	6	0	33	4	37	10.8%	0.8%	
	20-30	36	2	0	0	5	3	14	0	41	5	46	10.9%	1.0%	
	30-40	46	4	1	1	7	0	17	0	53	6	59	10.2%	1.3%	
	40-50	39	1	0	0	1	3	8	0	49	4	44	9.1%	1.0%	
	50-60	68	1	2	1	2	2	18	0	70	8	78	7.9%	1.7%	
10時台	00-10	57	2	2	0	4	1	14	1	61	9	69	7.6%	1.5%	
	10-20	69	3	1	0	6	2	12	0	76	5	81	6.2%	1.8%	
	20-30	66	3	1	1	3	3	17	0	69	7	76	9.2%	1.7%	
	30-40	74	4	3	1	4	0	13	0	78	8	86	9.3%	1.9%	
	40-50	61	2	1	0	3	0	0	0	64	3	67	4.5%	1.5%	
	50-60	69	3	2	1	4	2	7	0	73	8	81	9.9%	1.8%	
11時台	00-10	71	3	1	1	3	1	6	2	74	5	79	6.3%	1.8%	
	10-20	56	1	0	0	1	1	5	0	57	2	59	3.4%	1.3%	
	20-30	71	4	0	1	6	1	9	0	77	6	83	7.2%	1.9%	
	30-40	81	1	3	1	4	2	8	1	85	7	92	7.6%	2.1%	
	40-50	68	3	1	1	10	4	6	1	78	8	86	9.3%	1.9%	
	50-60	60	5	0	0	4	2	9	0	64	7	71	9.9%	1.6%	
12時台	00-10	70	1	0	0	1	1	3	1	71	2	73	2.7%	1.6%	
	10-20	80	3	2	1	0	1	5	0	88	6	94	6.4%	2.1%	
	20-30	51	1	0	0	3	1	7	0	64	2	66	3.0%	1.5%	
	30-40	71	3	3	1	2	3	6	0	72	10	82	12.2%	1.9%	
	40-50	84	1	2	2	5	0	6	2	89	5	94	5.3%	2.1%	
	50-60	53	1	0	1	0	1	3	0	53	3	56	5.4%	1.3%	
13時台	00-10	46	3	2	1	0	1	6	1	60	7	67	10.4%	1.2%	
	10-20	67	1	0	1	2	0	3	0	69	2	71	2.8%	1.6%	
	20-30	74	1	1	0	2	1	5	1	76	3	79	3.8%	1.8%	
	30-40	76	3	1	0	2	1	8	0	78	4	82	4.9%	1.8%	
	40-50	62	2	1	1	2	1	7	0	64	6	69	7.2%	1.5%	
	50-60	80	1	2	0	3	1	6	0	83	4	87	4.6%	1.9%	
14時台	00-10	61	1	0	0	2	0	2	0	62	3	65	4.6%	1.5%	
	10-20	75	1	0	2	2	1	4	0	77	6	83	7.2%	1.9%	
	20-30	63	1	1	1	0	0	8	1	69	3	72	4.2%	1.6%	
	30-40	75	1	2	2	5	2	1	0	82	8	91	8.8%	2.0%	
	40-50	88	1	1	2	3	2	13	0	91	6	97	6.2%	2.2%	
	50-60	73	1	1	0	3	3	5	1	76	7	83	8.4%	1.9%	
15時台	00-10	76	3	0	3	9	0	4	0	85	4	89	4.5%	2.0%	
	10-20	64	1	1	0	2	2	2	0	68	4	72	5.7%	1.6%	
	20-30	85	2	0	2	4	1	7	0	89	5	94	5.3%	2.1%	
	30-40	64	2	3	1	3	1	2	0	67	7	74	9.5%	1.7%	
	40-50	91	1	1	1	7	2	4	0	98	6	104	5.8%	2.3%	
	50-60	64	2	1	0	3	2	6	0	67	6	73	8.2%	1.6%	
16時台	00-10	53	1	1	1	3	2	5	0	56	5	61	8.2%	1.4%	
	10-20	61	2	1	1	3	1	3	0	64	5	69	7.2%	1.5%	
	20-30	63	1	0	1	4	1	2	0	67	3	70	4.3%	1.6%	
	30-40	51	1	0	1	0	0	3	3	51	2	53	3.8%	1.2%	
	40-50	63	2	0	1	3	2	1	0	66	5	71	7.0%	1.6%	
	50-60	54	2	0	0	2	2	3	1	56	4	60	6.7%	1.3%	
17時台	00-10	43	3	0	1	4	1	4	2	47	5	52	9.6%	1.2%	
	10-20	64	0	0	2	1	1	0	0	65	3	68	4.4%	1.5%	
	20-30	39	1	0	0	1	1	0	0	40	2	42	4.8%	0.9%	
	30-40	48	3	0	1	3	2	3	0	51	6	57	10.5%	1.3%	
	40-50	45	1	0	1	1	3	2	1	46	5	51	9.8%	1.1%	
	50-60	49	4	2	0	4	0	1	0	50	6	56	10.7%	1.3%	
18時台	00-10	42	2	1	1	3	1	1	1	45	5	50	10.0%	1.1%	
	10-20	44	3	0	0	3	5	4	2	47	8	55	14.5%	1.2%	
	20-30	31	1	0	1	3	1	1	1	34	3	37	8.1%	0.8%	
	30-40	27	1	0	0	4	0	1	0	31	1	32	3.1%	0.7%	
	40-50	31	1	0	0	4	2	0	1	35	3	38	7.9%	0.8%	
	50-60	28	1	1	0	6	2	4	0	34	4	38	10.5%	0.8%	
12時間計		3,840	121	50	53	282	127	393	30	4,128	351	4,479	7.8%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	断比率
7時台	00-10	12	1	1	2	4	0	3	1	16	4	20	20.0%	0.5%	
	10-20	16	2	1	2	3	1	0	0	19	6	25	24.0%	0.6%	
	20-30	13	1	0	0	8	1	2	0	21	2	23	8.7%	0.5%	
	30-40	20	0	0	2	5	0	2	0	25	2	27	7.4%	0.6%	
	40-50	16	1	2	0	8	2	0	0	24	5	29	17.2%	0.7%	
	50-60	18	1	0	0	9	5	3	1	27	6	33	18.2%	0.8%	
8時台	00-10	17	2	1	1	8	3	1	1	25	7	32	21.9%	0.7%	
	10-20	22	2	0	1	14	7	4	1	38	10	48	21.7%	1.1%	
	20-30	13	1	1	0	5	6	3	0	18	8	26	30.8%	0.6%	
	30-40	23	1	0	1	9	8	3	0	34	10	44	22.7%	1.0%	
	40-50	25	2	1	2	6	8	4	0	31	13	44	29.5%	1.0%	
	50-60	24	2	0	0	5	8	1	0	28	8	37	21.6%	0.9%	
9時台	00-10	20	3	3	0	5	11	2	1	25	17	42	40.5%	1.0%	
	10-20	23	3	1	0	6	5	3	1	29	9	38	23.7%	0.9%	
	30-30	27	1	1	1	3	5	3	0	30	9	39	23.1%	0.9%	
	30-40	30	4	0	0	5	3	6	1	35	7	42	16.7%	1.0%	
	40-50	40	2	1	0	4	8	4	0	44	11	55	20.0%	1.3%	
	50-60	47	2	1	0	2	5	7	0	49	8	57	14.0%	1.3%	
10時台	00-10	44	3	1	0	2	4	7	2	48	6	54	11.1%	1.3%	
	10-20	44	4	2	1	5	3	9	0	48	10	58	17.2%	1.4%	
	20-30	42	1	1	2	5	7	15	1	47	11	58	19.0%	1.4%	
	30-40	47	2	2	0	6	4	15	2	48	14	62	22.6%	1.5%	
	40-50	52	2	2	0	8	2	25	0	60	8	68	11.8%	1.6%	
	50-60	41	1	1	0	1	4	31	0	42	6	48	12.5%	1.1%	
11時台	00-10	59	0	4	1	3	0	24	1	72	5	77	6.5%	1.8%	
	10-20	59	2	0	1	5	0	18	2	64	3	67	4.5%	1.6%	
	20-30	50	3	3	1	6	2	29	3	66	8	74	10.8%	1.5%	
	30-40	65	3	1	1	8	4	35	1	73	9	82	11.0%	1.9%	
	40-50	59	2	0	0	5	2	33	2	64	4	68	5.9%	1.6%	
	50-60	98	1	2	0	2	2	15	1	68	7	75	9.3%	1.8%	
12時台	00-10	77	1	1	0	3	1	54	0	80	3	83	3.6%	1.9%	
	10-20	82	1	3	1	5	10	46	1	67	15	82	18.3%	1.9%	
	20-30	48	1	1	0	4	1	59	1	52	3	55	5.5%	1.3%	
	30-40	50	1	2	1	5	4	46	4	55	8	63	12.7%	1.5%	
	40-50	59	2	1	1	5	0	48	0	64	4	68	5.9%	1.6%	
	50-60	55	2	3	0	5	8	33	1	60	13	73	17.8%	1.7%	
13時台	00-10	45	1	3	1	5	0	32	0	50	5	55	9.1%	1.3%	
	10-20	48	3	1	1	8	3	31	0	58	6	64	12.5%	1.5%	
	20-30	47	1	2	0	3	3	18	0	50	6	56	10.7%	1.3%	
	30-40	59	1	0	1	3	3	7	0	62	5	67	7.5%	1.6%	
	40-50	61	3	1	1	8	2	18	0	68	6	74	8.1%	1.8%	
	50-60	51	1	2	0	1	5	29	0	52	9	60	15.0%	1.4%	
14時台	00-10	73	3	1	0	4	3	16	0	77	7	84	8.3%	2.0%	
	10-20	65	2	1	0	4	9	8	1	69	12	81	14.8%	1.9%	
	20-30	82	1	0	1	10	1	14	1	72	3	75	4.0%	1.8%	
	30-40	52	2	2	0	2	3	10	1	54	7	61	11.5%	1.4%	
	40-50	55	3	2	1	2	2	8	2	57	8	65	12.3%	1.5%	
	50-60	82	2	0	0	4	4	14	0	68	6	74	8.1%	1.7%	
15時台	00-10	76	2	0	3	11	4	17	1	87	9	96	9.4%	2.2%	
	10-20	71	2	1	1	11	5	13	0	82	9	91	9.9%	2.1%	
	20-20	73	2	0	0	6	2	8	0	78	5	84	6.0%	2.0%	
	30-40	71	2	2	1	8	4	7	1	79	10	89	11.2%	2.1%	
	40-50	70	5	2	1	12	3	5	0	82	11	93	11.8%	2.2%	
	50-60	90	2	0	0	3	4	5	1	93	6	99	6.1%	1.6%	
16時台	00-10	66	1	1	1	7	3	1	1	73	5	78	6.4%	1.8%	
	10-20	41	3	3	1	4	3	0	0	45	10	55	18.2%	1.3%	
	20-30	54	4	2	0	4	3	1	1	58	9	67	13.4%	1.6%	
	30-40	58	2	0	0	9	11	8	0	67	13	80	16.3%	1.9%	
	40-50	54	2	3	1	3	3	4	0	57	9	66	13.6%	1.5%	
	50-60	40	2	1	1	4	2	6	1	44	6	50	12.0%	1.2%	
17時台	00-10	56	0	2	2	4	1	4	0	60	5	65	7.7%	1.5%	
	10-20	51	1	1	2	3	1	7	2	54	5	59	8.5%	1.4%	
	20-30	51	4	2	1	5	0	2	0	60	7	72	9.7%	1.7%	
	30-40	49	2	2	1	7	0	2	1	56	5	61	8.2%	1.4%	
	40-50	40	2	1	1	4	1	1	0	44	5	49	10.2%	1.1%	
	50-60	50	1	1	2	3	2	5	1	53	6	59	10.2%	1.4%	
18時台	00-10	46	0	3	2	4	3	2	0	50	5	55	13.6%	1.4%	
	10-20	50	1	1	1	4	2	6	3	64	5	69	7.2%	1.6%	
	20-30	49	4	2	2	2	4	1	2	61	12	73	16.4%	1.5%	
	30-40	34	0	2	1	3	2	3	0	37	5	42	11.9%	1.0%	
	40-50	44	3	2	0	2	2	5	0	46	7	53	13.2%	1.2%	
	50-60	36	1	3	0	3	2	5	0	39	6	45	13.3%	1.1%	
12時間計		3,360	137	89	58	312	247	888	50	3,735	539	4,274	12.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

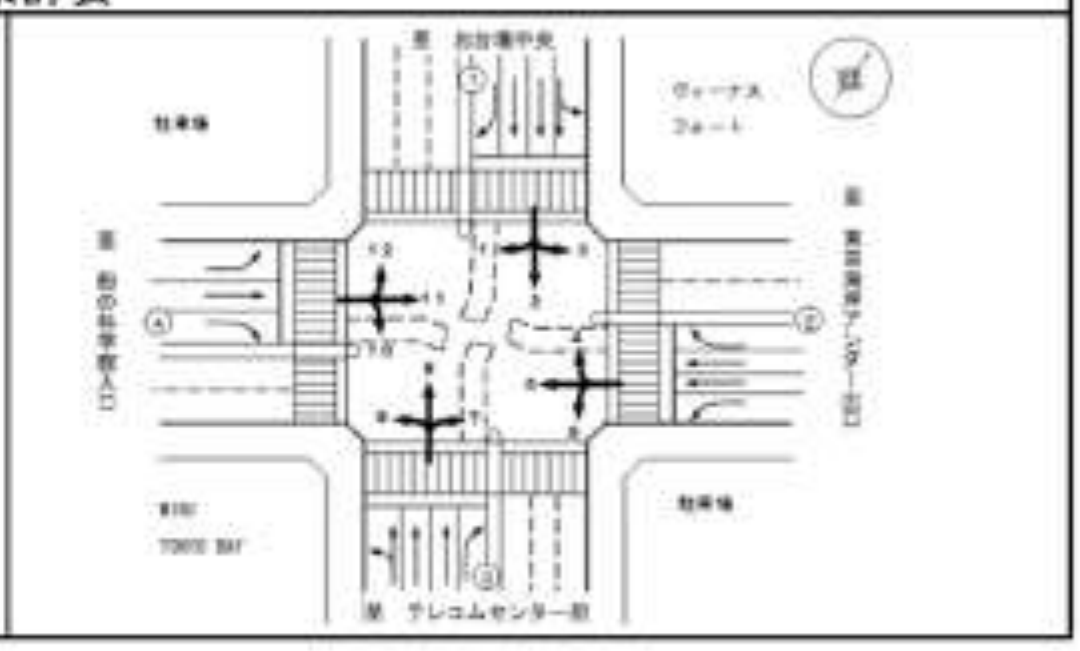
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		①断面計（1+2+3+4+8+12）												
時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	24	2	1	3	9	5	4	1	33	11	44	25.0%	0.5%
	10-20	31	3	1	3	8	7	1	0	39	14	53	26.4%	0.6%
	20-30	26	1	0	0	15	3	4	0	41	4	45	8.9%	0.5%
	30-40	35	0	0	3	8	2	5	2	43	5	48	10.4%	0.5%
	40-50	33	7	2	0	15	10	4	1	48	14	62	22.6%	0.7%
	50-60	37	2	0	2	13	8	7	2	50	12	62	19.4%	0.7%
8時台	00-10	42	2	1	2	18	5	6	1	60	10	70	14.3%	0.8%
	10-20	44	5	0	1	18	9	6	1	62	15	77	19.5%	0.9%
	20-30	35	3	1	0	13	7	4	0	48	11	59	18.6%	0.7%
	30-40	56	3	0	2	14	9	18	0	70	14	84	16.7%	1.0%
	40-50	53	4	1	2	12	10	11	0	65	17	82	20.7%	0.9%
	50-60	66	3	0	2	7	7	6	0	73	12	85	14.1%	1.0%
9時台	00-10	58	7	3	0	12	13	12	1	70	23	93	24.7%	1.1%
	10-20	50	3	2	0	12	8	9	1	62	13	75	17.3%	0.9%
	20-30	63	3	1	1	8	8	17	0	71	13	84	15.5%	1.0%
	30-40	76	6	1	1	12	3	23	1	88	13	101	12.9%	1.2%
	40-50	79	3	1	0	5	11	12	0	84	15	99	15.2%	1.1%
	50-60	115	3	3	1	4	7	25	0	119	14	133	10.5%	1.5%
10時台	00-10	101	5	3	0	6	5	21	3	107	13	120	10.8%	1.4%
	10-20	112	6	3	1	13	5	22	0	125	15	140	10.7%	1.6%
	20-30	108	3	2	3	8	10	30	1	116	18	134	13.4%	1.5%
	30-40	117	6	8	4	10	4	28	2	127	22	149	14.8%	1.7%
	40-50	113	5	3	0	11	3	25	0	124	11	135	8.1%	1.5%
	50-60	110	4	3	1	5	8	38	0	115	14	129	10.9%	1.5%
11時台	00-10	140	3	5	3	6	1	30	3	146	10	156	6.4%	1.8%
	10-20	115	3	0	1	6	1	23	3	121	5	126	4.0%	1.4%
	20-30	121	6	3	2	12	3	38	3	133	14	147	9.5%	1.7%
	30-40	146	4	4	2	12	6	33	2	158	16	174	9.2%	2.0%
	40-50	127	4	1	1	15	6	39	3	142	12	154	7.8%	1.8%
	50-60	126	8	2	0	6	4	24	1	132	14	146	9.6%	1.7%
12時台	00-10	147	3	1	0	4	2	57	1	151	8	159	3.2%	1.8%
	10-20	142	3	5	2	13	11	51	1	155	21	176	11.9%	2.0%
	20-30	99	2	1	0	7	2	66	1	106	5	111	4.5%	1.3%
	30-40	121	4	5	2	7	7	54	4	128	18	146	12.3%	1.7%
	40-50	143	3	3	3	10	0	54	2	153	9	162	5.6%	1.9%
	50-60	108	3	3	1	5	9	36	1	113	16	129	12.4%	1.5%
13時台	00-10	91	4	5	2	5	1	38	1	96	12	108	11.1%	1.2%
	10-20	115	4	1	2	10	3	34	0	125	10	135	7.4%	1.5%
	20-30	121	2	3	0	5	4	23	1	126	9	135	6.7%	1.5%
	30-40	135	3	1	1	5	4	15	0	140	9	149	6.0%	1.7%
	40-50	123	4	2	2	10	3	20	0	133	11	144	7.6%	1.6%
	50-60	131	2	4	0	4	6	26	0	135	12	147	8.2%	1.7%
14時台	00-10	134	4	1	2	6	3	16	0	140	10	150	6.7%	1.7%
	10-20	120	3	1	2	6	12	12	1	126	18	144	12.5%	1.6%
	20-30	125	2	1	2	16	1	22	2	141	6	147	4.1%	1.7%
	30-40	127	3	4	2	10	6	11	1	137	15	152	9.9%	1.7%
	40-50	143	4	3	3	5	4	21	2	148	14	162	8.6%	1.9%
	50-60	135	3	1	0	7	9	19	1	142	13	155	8.4%	1.8%
15時台	00-10	152	4	0	5	20	4	21	1	172	13	185	7.0%	2.1%
	10-20	135	3	2	1	13	7	15	0	148	13	161	8.1%	1.8%
	20-30	158	5	0	2	10	3	15	0	168	10	178	5.6%	2.0%
	30-40	135	5	5	2	11	5	9	1	146	17	163	10.4%	1.9%
	40-50	161	6	3	2	19	5	9	0	180	16	196	8.2%	2.2%
	50-60	124	4	1	0	6	6	11	1	130	11	141	7.8%	1.6%
16時台	00-10	119	2	2	2	10	4	6	1	129	10	139	7.2%	1.6%
	10-20	102	5	4	2	7	4	3	0	109	15	124	12.1%	1.4%
	20-30	117	5	2	1	8	4	3	1	125	12	137	8.8%	1.6%
	30-40	109	3	0	1	9	11	11	3	118	15	133	11.3%	1.5%
	40-50	117	4	3	2	6	5	5	0	123	14	137	10.2%	1.6%
	50-60	94	4	1	1	6	4	8	2	100	10	110	9.1%	1.3%
17時台	00-10	99	3	2	3	8	2	8	3	107	10	117	8.5%	1.3%
	10-20	115	1	1	4	4	2	7	2	119	8	127	6.3%	1.5%
	20-30	100	5	2	1	6	1	7	0	106	9	115	7.8%	1.3%
	30-40	97	5	2	2	10	2	5	1	107	11	118	9.3%	1.3%
	40-50	85	3	1	2	5	4	3	1	90	10	100	10.0%	1.1%
	50-60	99	5	3	2	7	2	6	1	106	12	118	10.2%	1.3%
18時台	00-10	88	2	4	3	7	4	3	1	95	13	108	12.0%	1.2%
	10-20	104	4	1	1	7	7	10	6	111	13	124	10.5%	1.4%
	20-30	80	5	2	3	5	5	2	3	85	15	100	15.0%	1.1%
	30-40	61	1	2	1	7	2	4	0	68	6	74	8.1%	0.8%
	40-50	75	4	2	0	6	4	5	1	81	10	91	11.0%	1.0%
	50-60	64	3	4	2	9	4	9	0	73	10	83	12.0%	0.9%
12時間計		7,009	258	148	109	854	374	1,281	60	7,863	890	8,753	10.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

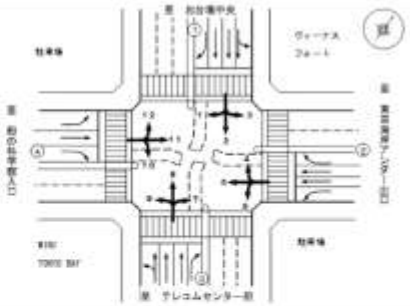
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	日比率
7時台	00-10	11	0	0	0	7	1	2	1	18	1	19	5.3%	0.6%	
	10-20	16	1	0	1	6	3	0	0	32	5	37	18.5%	0.8%	
	20-30	14	0	0	0	5	1	5	1	19	1	20	5.0%	0.6%	
	30-40	8	0	0	1	5	3	4	1	12	4	17	23.5%	0.5%	
	40-50	23	0	2	0	5	3	5	0	28	5	33	15.2%	1.0%	
	50-60	18	0	0	0	9	8	1	2	27	6	33	18.2%	1.0%	
8時台	00-10	17	0	0	0	7	3	1	0	24	3	27	11.1%	0.8%	
	10-20	19	0	0	0	19	2	3	1	38	2	40	5.0%	1.2%	
	20-30	19	1	0	1	3	5	3	2	22	7	29	24.1%	0.9%	
	30-40	23	0	0	1	8	5	1	0	31	6	37	16.2%	1.2%	
	40-50	29	1	0	0	5	7	1	0	34	8	42	19.0%	1.3%	
	50-60	35	1	0	0	5	3	1	0	40	4	44	9.1%	1.4%	
9時台	00-10	25	2	2	0	5	3	3	1	36	7	43	16.3%	1.2%	
	10-20	29	1	0	0	4	3	3	1	33	4	37	10.8%	1.2%	
	20-30	29	1	1	0	4	3	2	1	32	5	37	13.5%	1.2%	
	30-40	33	2	0	0	8	3	7	2	41	6	47	12.8%	1.4%	
	40-50	43	4	2	0	2	8	2	0	45	12	57	21.1%	1.8%	
	50-60	37	2	0	0	3	4	7	1	40	8	48	16.7%	1.4%	
10時台	00-10	47	1	0	0	3	3	9	0	56	4	60	6.7%	1.7%	
	10-20	42	0	3	0	3	2	12	1	45	11	56	19.6%	1.7%	
	20-30	37	3	3	2	4	3	18	1	41	11	52	21.2%	1.6%	
	30-40	24	2	7	2	10	3	14	2	34	14	48	29.2%	1.5%	
	40-50	43	1	0	0	7	8	24	0	50	7	57	12.3%	1.8%	
	50-60	32	0	0	0	4	1	26	0	36	1	37	2.7%	1.2%	
11時台	00-10	45	3	4	0	1	1	21	0	46	8	54	14.8%	1.7%	
	10-20	40	1	0	0	5	2	26	1	45	3	48	6.3%	1.5%	
	20-30	56	1	3	0	6	1	31	1	62	5	67	7.5%	2.1%	
	30-40	61	3	0	1	3	4	31	0	64	8	72	11.1%	2.2%	
	40-50	55	3	2	0	5	0	36	0	61	4	65	6.2%	2.0%	
	50-60	35	0	1	0	5	2	21	0	40	3	43	7.0%	1.3%	
12時台	00-10	41	3	1	0	10	1	63	2	51	8	59	8.5%	1.7%	
	10-20	41	0	2	0	4	4	53	1	45	6	51	11.8%	1.6%	
	20-30	49	1	2	1	8	0	69	0	57	4	61	6.6%	1.9%	
	30-40	36	3	1	0	3	4	40	1	36	7	43	16.3%	1.4%	
	40-50	44	0	2	0	8	1	56	2	52	3	55	5.5%	1.7%	
	50-60	37	1	3	0	5	2	33	1	42	6	48	12.5%	1.5%	
13時台	00-10	39	3	3	0	3	1	39	0	39	6	45	13.3%	1.4%	
	10-20	25	2	2	0	6	0	32	0	31	4	35	11.4%	1.1%	
	20-30	31	1	1	1	3	3	23	0	34	6	40	15.0%	1.2%	
	30-40	41	3	0	0	2	3	15	0	43	3	46	10.4%	1.5%	
	40-50	48	3	2	0	9	2	21	1	57	7	64	10.9%	2.0%	
	50-60	44	0	2	0	2	0	23	0	46	2	48	4.2%	1.5%	
14時台	00-10	49	1	2	0	5	2	20	0	54	5	59	8.5%	1.8%	
	10-20	39	1	0	0	4	4	12	0	43	5	48	10.4%	1.5%	
	20-30	48	4	2	1	4	2	18	3	50	9	59	15.3%	1.8%	
	30-40	30	0	3	0	1	5	13	0	31	8	39	20.5%	1.2%	
	40-50	39	3	3	0	2	3	8	4	41	9	50	18.0%	1.6%	
	50-60	48	1	1	0	3	3	15	2	48	5	53	9.3%	1.7%	
15時台	00-10	62	3	1	1	11	4	19	1	72	9	81	9.9%	2.5%	
	10-20	44	3	2	1	9	1	14	0	53	6	59	10.2%	1.8%	
	20-30	53	2	0	1	8	2	9	0	61	5	66	7.6%	2.1%	
	30-40	40	2	1	1	5	7	0	1	45	11	56	19.6%	1.7%	
	40-50	47	3	3	0	11	10	6	0	58	16	74	21.6%	2.2%	
	50-60	29	0	1	1	4	8	5	1	33	13	46	28.3%	1.4%	
16時台	00-10	30	1	0	0	6	2	1	1	34	3	37	7.1%	1.2%	
	10-20	24	1	3	0	6	5	1	0	30	9	39	23.1%	1.2%	
	20-30	44	2	2	1	1	0	1	1	48	5	53	10.0%	1.6%	
	30-40	42	3	0	0	7	1	4	0	49	10	59	16.9%	1.8%	
	40-50	14	1	1	1	4	3	5	0	18	6	24	25.0%	0.7%	
	50-60	20	3	1	1	1	1	6	2	21	6	27	22.2%	0.8%	
17時台	00-10	36	0	0	0	3	0	4	0	39	0	39	0.0%	1.2%	
	10-20	25	1	1	0	4	0	3	0	29	2	31	6.5%	1.0%	
	20-30	33	4	3	0	2	2	2	0	36	9	45	20.0%	1.4%	
	30-40	29	1	1	0	3	1	4	1	33	3	36	9.4%	1.0%	
	40-50	31	2	2	0	2	5	3	0	33	9	42	21.4%	1.3%	
	50-60	23	2	0	3	2	2	3	0	29	7	36	21.9%	1.0%	
18時台	00-10	18	1	1	0	1	1	3	0	19	3	22	13.6%	0.7%	
	10-20	26	0	1	0	6	1	8	0	32	2	34	5.9%	1.1%	
	20-30	23	2	2	0	3	1	0	0	29	5	34	14.7%	1.0%	
	30-40	25	1	3	0	5	1	1	0	30	5	35	14.3%	1.1%	
	40-50	19	0	0	0	1	2	1	0	20	2	22	9.1%	0.7%	
	50-60	24	1	2	1	5	4	3	0	29	6	35	17.1%	1.2%	
12時間計		2,424	108	93	24	359	200	977	45	2,783	435	3,218	13.5%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	日比率
1時台	00-10	7	0	0	1	3	2	0	0	10	3	13	23.1%	0.3%	
	10-20	12	0	0	0	4	2	2	0	18	2	18	11.1%	0.4%	
	20-30	10	1	0	0	6	4	1	0	18	5	21	23.8%	0.5%	
	30-40	4	0	0	0	3	2	2	1	7	2	9	22.2%	0.2%	
	40-50	2	0	0	0	4	3	4	1	8	3	9	33.3%	0.2%	
	50-60	10	0	0	0	3	3	4	0	13	3	16	18.8%	0.4%	
2時台	00-10	11	0	0	0	1	0	2	0	12	0	12	0.0%	0.3%	
	10-20	9	0	0	0	0	5	2	0	9	5	14	35.7%	0.3%	
	20-30	12	0	1	0	4	1	5	0	16	2	18	11.1%	0.4%	
	30-40	14	1	0	0	5	2	12	1	19	3	22	13.6%	0.5%	
	40-50	18	0	0	0	5	1	5	0	23	1	24	4.2%	0.5%	
	50-60	26	1	1	0	2	1	7	0	28	4	32	12.5%	0.7%	
3時台	00-10	26	0	0	0	7	2	11	0	33	2	35	5.7%	0.8%	
	10-20	23	1	1	0	5	5	17	0	28	7	35	20.0%	0.8%	
	20-30	31	1	0	0	5	2	24	0	36	3	39	7.7%	0.9%	
	30-40	42	2	1	0	3	0	15	0	45	3	48	6.3%	1.1%	
	40-50	25	2	2	0	2	2	12	2	27	7	34	20.6%	0.8%	
	50-60	46	2	3	0	1	1	22	1	47	6	53	11.3%	1.2%	
4時台	00-10	50	2	3	0	0	1	16	0	50	5	55	9.1%	1.2%	
	10-20	63	3	1	0	2	4	19	1	65	8	73	11.0%	1.6%	
	20-30	59	2	1	0	1	3	17	1	60	8	68	11.8%	1.5%	
	30-40	65	3	1	0	4	1	16	1	72	5	77	6.5%	1.7%	
	40-50	67	3	1	0	4	0	9	0	71	4	75	5.3%	1.7%	
	50-60	61	4	0	0	3	1	5	0	64	5	69	7.2%	1.5%	
5時台	00-10	83	4	1	0	3	1	8	1	88	6	94	6.5%	2.1%	
	10-20	64	1	0	1	1	3	4	0	65	5	70	7.1%	1.6%	
	20-30	65	3	1	1	6	2	14	0	71	7	78	9.0%	1.7%	
	30-40	77	3	3	0	4	1	12	1	81	7	88	8.0%	2.0%	
	40-50	63	1	1	0	6	4	10	1	68	6	74	8.1%	1.7%	
	50-60	62	4	0	0	1	1	11	2	63	5	68	7.4%	1.5%	
6時台	00-10	66	3	1	0	3	3	9	1	69	7	76	9.2%	1.7%	
	10-20	80	3	2	0	9	3	4	1	99	7	106	6.6%	2.4%	
	20-30	58	1	2	1	3	1	7	0	61	5	66	7.6%	1.5%	
	30-40	74	4	1	0	3	4	9	0	77	9	86	10.5%	1.9%	
	40-50	89	0	2	0	4	2	15	1	92	4	96	4.2%	2.1%	
	50-60	56	3	0	0	3	2	7	0	59	5	64	7.8%	1.4%	
7時台	00-10	83	4	6	1	3	3	5	3	88	14	102	13.7%	1.8%	
	10-20	67	0	0	0	4	1	5	0	71	1	72	1.4%	1.6%	
	20-30	92	3	2	1	2	1	2	0	94	7	101	6.9%	2.0%	
	30-40	72	2	1	0	4	0	4	0	76	3	79	3.8%	1.8%	
	40-50	80	3	1	0	4	1	11	0	84	4	88	5.9%	1.5%	
	50-60	73	4	3	1	3	0	6	1	78	6	84	9.5%	1.9%	
8時台	00-10	64	3	2	1	4	1	6	0	68	6	74	8.1%	1.7%	
	10-20	82	1	0	1	4	2	3	1	86	4	90	4.4%	2.0%	
	20-30	75	3	0	1	3	0	8	2	78	4	82	4.8%	1.8%	
	30-40	92	1	5	1	5	2	6	0	97	9	106	8.5%	2.4%	
	40-50	83	3	1	0	3	0	5	0	86	4	90	4.4%	2.0%	
	50-60	88	3	2	0	3	2	4	0	71	7	78	8.8%	1.7%	
9時台	00-10	81	1	0	1	6	1	3	0	87	3	90	3.3%	2.0%	
	10-20	71	2	1	0	5	1	1	0	76	5	81	6.2%	1.8%	
	20-30	93	1	2	1	1	1	5	0	94	5	99	5.1%	2.2%	
	30-40	56	2	6	0	4	0	2	1	60	5	65	11.5%	1.5%	
	40-50	96	4	2	0	5	1	4	0	101	7	108	6.5%	2.4%	
	50-60	84	1	0	0	2	1	5	0	66	2	68	2.9%	1.5%	
10時台	00-10	63	0	6	0	5	3	2	1	68	9	77	11.7%	1.7%	
	10-20	98	3	2	1	3	4	2	0	69	10	79	12.7%	1.8%	
	20-30	70	2	2	1	6	0	0	0	78	5	83	7.2%	1.8%	
	30-40	68	1	3	0	0	1	1	2	68	5	73	6.8%	1.6%	
	40-50	70	1	0	0	6	0	0	0	76	1	77	1.3%	1.7%	
	50-60	63	3	3	1	2	1	2	0	68	7	75	9.3%	1.6%	
11時台	00-10	56	3	1	0	3	0	3	0	56	5	61	8.2%	1.4%	
	10-20	67	2	3	0	2	2	0	0	69	7	76	9.2%	1.7%	
	20-30	64	3	3	0	2	2	1	1	66	7	73	9.6%	1.6%	
	30-40	56	4	4	0	2	2	1	0	58	10	68	14.7%	1.5%	
	40-50	54	4	1	0	1	1	2	1	55	6	61	9.8%	1.4%	
	50-60	62	2	3	0	2	1	4	1	64	6	70	8.6%	1.6%	
12時台	00-10	40	3	1	0	2	1	1	1	42	5	47	10.6%	1.0%	
	10-20	90	3	1	0	2	3	2	2	92	7	99	11.6%	1.3%	
	20-30	37	2	1	0	2	1	2	2	38	4	42	9.5%	1.0%	
	30-40	40	3	1	0	3	1	2	1	42	5	47	10.6%	1.1%	
	40-50	30	0	0	0	1	0	0	2	31	0	31	0.0%	0.7%	
	50-60	32	4	1	0	5	0	2	0	37	5	42	11.9%	0.9%	
12時間計		3,869	139	100	17	237	117	454	43	4,106	373	4,479	8.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

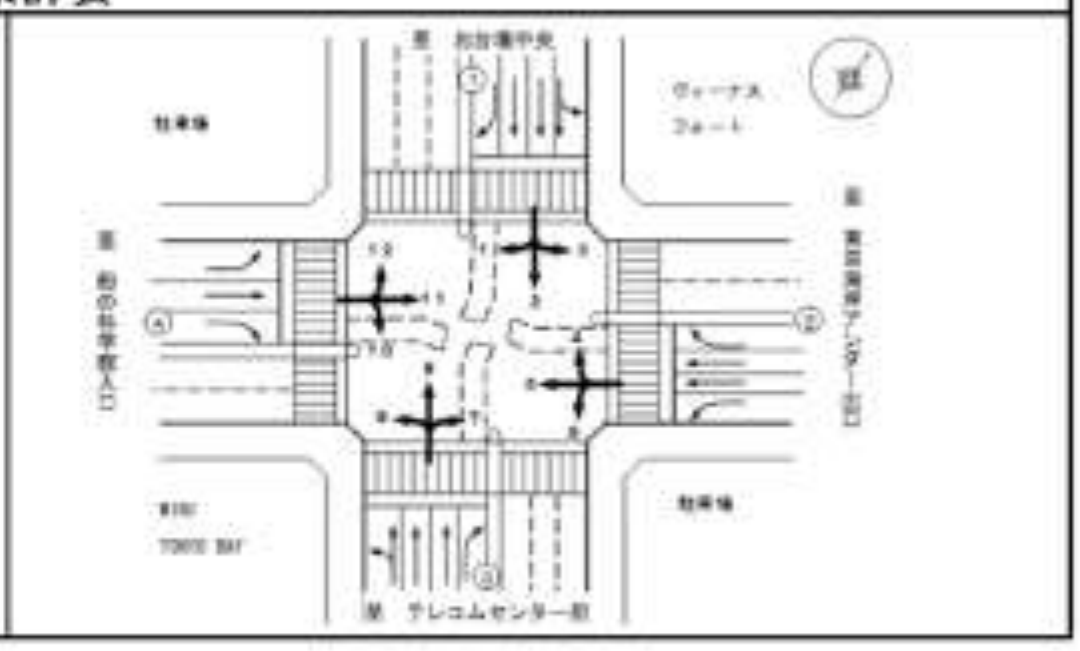
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		②断面計 (4+5+6+3+7+11)												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	18	0	0	1	10	3	2	1	28	4	32	12.5%	0.4%
	10-20	28	1	0	1	10	5	2	0	38	7	45	15.6%	0.6%
	20-30	24	1	0	0	11	5	6	1	35	6	41	14.6%	0.5%
	30-40	12	0	0	1	8	5	6	2	20	6	26	23.1%	0.3%
	40-50	25	0	2	0	9	6	9	1	34	8	42	19.0%	0.5%
	50-60	28	0	0	0	12	9	5	2	40	9	49	18.4%	0.6%
8時台	00-10	28	0	0	0	8	3	3	0	36	3	39	7.7%	0.5%
	10-20	28	0	0	0	19	7	5	1	47	7	54	13.0%	0.7%
	20-30	31	1	1	1	7	6	8	2	38	9	47	19.1%	0.6%
	30-40	37	1	0	1	13	7	13	1	50	9	59	15.3%	0.8%
	40-50	47	1	0	0	10	8	6	0	57	9	66	13.6%	0.9%
	50-60	61	2	1	1	7	4	6	0	68	8	76	10.5%	1.0%
9時台	00-10	51	2	2	0	12	5	14	1	63	9	72	12.5%	0.9%
	10-20	52	2	1	0	9	8	20	1	61	11	72	15.3%	0.9%
	20-30	59	2	1	0	9	5	26	1	68	8	76	10.5%	1.0%
	30-40	75	4	1	0	11	3	22	2	86	8	94	8.5%	1.2%
	40-50	68	6	4	0	4	9	14	3	72	19	91	20.9%	1.2%
	50-60	83	4	3	0	4	5	29	2	87	12	99	12.1%	1.3%
10時台	00-10	97	3	2	0	3	4	25	4	100	9	109	8.3%	1.4%
	10-20	105	9	4	0	5	6	21	2	110	19	129	14.7%	1.7%
	20-30	96	5	4	2	5	6	35	2	101	17	118	14.4%	1.5%
	30-40	92	3	10	2	14	4	30	3	106	19	125	15.2%	1.6%
	40-50	110	4	1	0	11	6	33	0	121	11	132	8.3%	1.7%
	50-60	93	4	0	0	7	2	33	0	100	6	106	5.7%	1.4%
11時台	00-10	128	7	5	0	4	2	79	1	132	14	146	9.6%	1.9%
	10-20	104	2	0	1	6	5	30	1	110	8	118	6.8%	1.5%
	20-30	121	4	4	1	12	3	45	1	133	12	145	8.3%	1.9%
	30-40	138	6	3	1	7	5	43	1	145	15	160	9.4%	2.1%
	40-50	118	3	3	0	12	4	46	1	130	10	140	7.1%	1.8%
	50-60	97	4	1	0	6	3	32	2	103	8	111	7.2%	1.4%
12時台	00-10	107	6	2	0	13	4	73	3	120	12	132	9.1%	1.7%
	10-20	131	2	4	0	13	7	50	2	144	13	157	8.3%	2.0%
	20-30	107	2	4	2	11	1	76	0	118	9	127	7.1%	1.7%
	30-40	110	6	2	0	6	8	49	1	116	16	132	12.1%	1.7%
	40-50	132	0	4	0	12	3	70	3	144	7	151	4.6%	2.0%
	50-60	93	4	3	0	8	4	40	1	101	11	112	9.8%	1.5%
13時台	00-10	99	6	9	1	6	4	44	2	105	20	125	16.0%	1.6%
	10-20	92	2	2	0	10	1	37	0	102	5	107	4.7%	1.4%
	20-30	113	4	3	2	5	4	25	0	118	13	131	9.9%	1.7%
	30-40	113	4	1	0	6	3	19	0	119	8	127	6.3%	1.7%
	40-50	108	5	3	0	13	3	32	1	121	11	132	8.3%	1.7%
	50-60	117	4	5	1	5	0	29	1	122	10	132	7.6%	1.7%
14時台	00-10	113	3	4	1	9	3	24	0	122	11	133	8.3%	1.7%
	10-20	121	2	0	1	8	6	15	1	129	9	138	6.5%	1.8%
	20-30	121	7	2	2	7	2	27	5	128	13	141	9.2%	1.8%
	30-40	122	1	8	1	6	7	19	0	128	17	145	11.7%	1.9%
	40-50	122	6	4	0	5	3	13	4	127	13	140	9.3%	1.8%
	50-60	114	4	3	0	6	5	19	2	120	12	132	9.1%	1.7%
15時台	00-10	143	3	1	2	17	5	22	1	160	11	171	6.4%	2.2%
	10-20	115	5	3	1	14	2	15	0	129	11	140	7.9%	1.8%
	20-30	146	3	2	2	9	3	17	0	155	10	165	6.1%	2.1%
	30-40	96	4	7	1	9	7	2	2	105	19	124	15.3%	1.6%
	40-50	143	7	5	0	16	11	10	0	159	23	182	12.6%	2.4%
	50-60	93	6	1	1	6	7	10	1	99	15	114	13.2%	1.5%
16時台	00-10	93	1	6	0	11	5	3	2	104	12	116	10.3%	1.5%
	10-20	90	4	5	1	9	9	3	0	99	19	118	16.1%	1.5%
	20-30	114	5	4	2	7	0	1	1	121	11	132	8.3%	1.7%
	30-40	110	4	3	0	7	8	5	2	117	15	132	11.4%	1.7%
	40-50	84	2	1	1	10	3	5	0	94	7	101	6.9%	1.3%
	50-60	83	6	3	2	3	2	8	2	86	13	99	13.1%	1.3%
17時台	00-10	89	4	1	0	6	0	7	0	95	5	100	5.0%	1.3%
	10-20	92	3	4	0	6	2	3	0	98	9	107	8.4%	1.4%
	20-30	97	6	6	0	4	4	2	1	101	16	117	13.7%	1.5%
	30-40	82	5	5	0	5	3	5	1	87	13	100	13.0%	1.3%
	40-50	85	6	3	0	3	6	4	1	88	15	103	14.6%	1.3%
	50-60	85	4	3	3	4	3	6	1	89	13	102	12.7%	1.3%
18時台	00-10	58	4	2	0	3	2	4	1	61	8	69	11.6%	0.9%
	10-20	76	3	2	0	8	4	10	2	84	9	93	9.7%	1.2%
	20-30	60	4	3	0	5	2	2	2	65	9	74	12.2%	1.0%
	30-40	65	4	4	0	8	2	3	1	73	10	83	12.0%	1.1%
	40-50	49	0	0	0	2	2	1	2	51	2	53	3.8%	0.7%
	50-60	58	5	3	1	10	4	6	0	68	13	81	16.0%	1.0%
12時間計		6,293	247	190	41	596	317	1,431	68	6,889	796	7,687	10.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

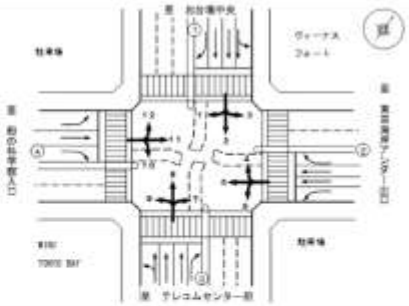
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	9	0	0	0	7	0	2	1	16	0	16	0.0%	0.4%	
	10-20	9	0	0	0	5	1	0	0	14	1	15	6.7%	0.4%	
	20-30	10	1	0	0	7	3	1	0	17	4	21	19.0%	0.5%	
	30-40	13	0	0	1	4	2	1	0	17	2	20	10.0%	0.5%	
	40-50	7	1	0	0	3	0	4	0	10	1	11	9.1%	0.3%	
	50-60	8	1	0	0	2	1	3	0	8	2	10	20.0%	0.3%	
8時台	00-10	11	2	1	1	3	0	2	1	14	4	18	22.2%	0.5%	
	10-20	13	3	0	1	4	5	3	1	17	8	25	32.0%	0.6%	
	20-30	13	1	0	0	3	2	6	0	16	3	19	15.8%	0.5%	
	30-40	22	1	0	0	6	2	7	0	28	3	31	9.7%	0.8%	
	40-50	20	2	0	2	4	4	3	0	24	8	32	25.0%	0.8%	
	50-60	19	2	0	0	3	4	5	0	22	6	28	21.4%	0.7%	
9時台	00-10	18	2	1	0	4	6	3	0	22	9	31	29.0%	0.8%	
	10-20	15	4	0	0	7	3	12	0	22	7	29	24.1%	0.8%	
	20-30	22	1	0	1	3	3	8	0	25	5	30	16.7%	0.8%	
	30-40	28	4	0	0	4	1	3	1	33	5	38	14.3%	0.9%	
	40-50	21	2	1	0	5	4	6	2	27	7	34	20.6%	0.9%	
	50-60	37	2	0	0	1	1	5	1	38	3	41	7.3%	1.1%	
10時台	00-10	48	5	0	0	0	1	11	4	48	6	54	11.1%	1.4%	
	10-20	52	2	2	2	3	1	4	1	65	7	72	9.7%	1.9%	
	20-30	52	3	0	1	0	3	2	1	52	7	59	11.9%	1.5%	
	30-40	50	1	1	2	2	3	11	0	52	7	59	11.9%	1.5%	
	40-50	67	5	1	0	6	1	7	0	73	7	80	8.8%	2.1%	
	50-60	42	3	0	0	0	3	5	0	42	6	48	12.5%	1.2%	
11時台	00-10	54	2	1	1	5	1	5	1	59	5	64	7.8%	1.7%	
	10-20	63	2	0	2	1	2	3	2	64	6	70	8.6%	1.8%	
	20-30	48	2	0	2	4	1	4	3	52	5	57	8.8%	1.5%	
	30-40	59	4	0	1	9	2	11	1	68	7	75	9.3%	1.9%	
	40-50	55	1	0	0	2	4	10	2	57	5	62	8.1%	1.6%	
	50-60	56	5	0	0	0	2	5	2	56	7	63	11.1%	1.6%	
12時台	00-10	71	3	2	0	1	1	6	1	72	6	78	7.7%	2.0%	
	10-20	62	3	0	0	1	6	7	1	68	11	79	13.9%	2.0%	
	20-30	44	3	0	0	1	2	5	1	46	6	52	10.0%	1.3%	
	30-40	52	1	2	1	1	8	9	3	52	11	63	17.2%	1.7%	
	40-50	65	2	0	1	0	1	6	0	65	4	69	5.8%	1.8%	
	50-60	64	5	2	0	7	3	7	0	71	10	81	12.3%	2.1%	
13時台	00-10	55	3	2	1	3	0	3	1	58	6	64	9.4%	1.7%	
	10-20	42	1	0	1	6	2	7	0	48	4	52	7.7%	1.3%	
	20-30	49	3	1	0	1	3	6	0	50	7	57	12.3%	1.5%	
	30-40	58	2	0	1	3	0	5	0	61	3	64	4.7%	1.7%	
	40-50	66	2	0	1	4	1	4	0	70	4	74	5.4%	1.9%	
	50-60	48	5	0	0	0	4	2	1	48	9	57	15.8%	1.5%	
14時台	00-10	63	4	1	0	3	3	5	0	66	8	74	10.8%	1.9%	
	10-20	51	2	1	0	4	8	2	2	56	11	67	16.1%	1.7%	
	20-30	61	3	0	0	6	1	9	1	67	4	71	5.6%	1.8%	
	30-40	58	2	1	0	3	1	10	0	58	5	63	7.6%	1.7%	
	40-50	63	2	0	1	3	1	5	0	66	4	70	5.7%	1.8%	
	50-60	62	4	0	0	2	4	7	0	64	8	72	11.1%	1.9%	
15時台	00-10	69	3	0	3	3	1	4	0	72	6	78	7.7%	2.0%	
	10-20	59	5	0	0	5	4	1	0	64	9	73	12.3%	1.9%	
	20-30	68	2	1	0	2	2	4	0	70	5	75	6.7%	1.9%	
	30-40	62	4	1	1	4	2	5	2	66	8	74	10.8%	1.9%	
	40-50	53	6	0	0	7	2	6	0	60	8	68	11.8%	1.8%	
	50-60	47	1	0	0	3	2	2	1	50	3	53	5.7%	1.4%	
16時台	00-10	60	1	0	1	5	2	1	2	65	4	69	5.8%	1.8%	
	10-20	48	4	1	2	3	5	1	0	49	12	61	19.7%	1.6%	
	20-30	47	5	1	0	6	3	2	1	47	10	57	17.5%	1.5%	
	30-40	50	1	0	0	4	0	5	0	54	3	57	5.3%	1.5%	
	40-50	60	2	0	1	4	0	3	0	64	3	67	4.5%	1.7%	
	50-60	51	4	0	1	4	2	4	0	56	7	63	11.1%	1.6%	
17時台	00-10	50	2	1	2	3	1	3	0	53	6	59	10.2%	1.5%	
	10-20	46	3	0	1	1	2	3	0	47	6	53	11.3%	1.4%	
	20-30	51	4	1	1	5	1	3	0	56	7	63	11.1%	1.6%	
	30-40	52	5	1	1	4	2	3	1	56	9	65	13.8%	1.7%	
	40-50	40	4	0	1	3	0	2	0	43	5	48	10.4%	1.2%	
	50-60	45	2	1	1	1	2	3	0	46	6	52	11.5%	1.3%	
18時台	00-10	48	3	1	2	3	2	3	0	51	8	59	13.6%	1.5%	
	10-20	46	3	1	1	1	2	0	2	47	7	54	13.0%	1.4%	
	20-30	40	5	0	2	1	3	1	2	41	10	51	19.6%	1.3%	
	30-40	44	2	1	1	3	2	2	1	47	6	53	11.3%	1.4%	
	40-50	31	3	1	0	1	1	2	0	32	6	38	15.8%	1.0%	
	50-60	31	5	2	0	2	0	1	0	33	7	40	17.5%	1.0%	
12時間累計		3,119	193	34	46	240	164	318	49	3,419	439	3,858	11.4%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	10	1	0	1	8	1	2	1	18	3	21	14.3%	1.0%	
	10-20	14	1	0	2	7	3	1	0	21	6	27	22.2%	1.3%	
	20-30	11	0	0	0	4	2	3	1	15	2	17	11.8%	0.8%	
	30-40	7	0	0	1	3	4	5	2	16	5	15	33.3%	0.7%	
	40-50	23	1	0	0	6	4	6	0	28	5	34	14.7%	1.7%	
	50-60	17	1	0	1	7	3	0	2	24	5	29	17.2%	1.4%	
8時台	00-10	17	0	0	1	5	1	1	0	22	2	24	8.3%	1.2%	
	10-20	15	3	0	0	5	1	3	1	20	4	24	16.7%	1.2%	
	20-30	12	2	0	1	8	2	2	2	18	5	23	21.7%	1.1%	
	30-40	21	2	0	1	3	0	2	0	24	3	27	11.1%	1.3%	
	40-50	20	2	0	0	4	2	5	0	24	4	28	14.3%	1.4%	
	50-60	22	1	0	2	0	1	5	0	22	4	26	15.4%	1.3%	
9時台	00-10	12	3	0	0	6	1	3	0	18	4	22	18.2%	1.1%	
	10-20	11	0	0	0	3	2	1	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	30-40	20	2	0	0	1	2	3	1	21	4	25	16.0%	1.2%	
	40-50	19	3	0	1	6	2	4	2	25	6	31	19.4%	1.5%	
	50-60	15	1	0	0	1	4	2	0	18	5	23	21.7%	1.0%	
	50-60	25	1	1	1	3	1	10	0	28	4	32	12.5%	1.5%	
10時台	00-10	27	2	0	0	2	2	6	0	29	4	33	12.1%	1.6%	
	10-20	22	1	0	0	2	3	4	0	24	4	28	14.3%	1.4%	
	20-30	22	1	1	1	2	1	4	0	24	4	28	14.3%	1.4%	
	30-40	13	3	2	2	2	2	4	1	19	9	28	32.1%	1.3%	
	40-50	23	2	0	0	4	5	2	0	27	8	35	22.9%	1.7%	
	50-60	23	1	0	1	1	1	6	0	24	3	27	11.1%	1.3%	
11時台	00-10	25	1	0	1	3	2	6	1	28	4	32	12.5%	1.6%	
	10-20	23	1	0	0	1	3	6	0	24	4	28	14.3%	1.4%	
	30-30	32	2	1	1	3	1	2	1	35	5	40	12.5%	2.0%	
	30-40	34	1	2	2	4	3	15	0	38	8	46	17.4%	2.3%	
	40-50	24	1	1	1	7	0	6	0	31	3	34	8.8%	1.7%	
	50-60	20	2	0	0	5	3	10	0	25	5	30	16.7%	1.5%	
12時台	00-10	25	1	0	0	6	1	11	2	31	2	33	6.1%	1.6%	
	10-20	27	2	0	0	5	1	7	0	32	3	35	8.6%	1.7%	
	20-30	13	1	0	1	2	1	10	0	15	3	18	16.7%	0.9%	
	30-40	21	1	2	1	2	1	3	1	23	5	28	17.9%	1.4%	
	40-50	21	1	0	2	6	1	9	1	27	4	31	12.9%	1.5%	
	50-60	13	1	0	1	1	1	2	0	14	3	17	17.6%	0.8%	
13時台	00-10	13	2	0	0	0	1	8	0	13	3	16	18.8%	0.8%	
	10-20	12	1	0	1	2	0	6	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	20-30	14	1	1	1	3	3	13	0	17	6	23	26.1%	1.1%	
	30-40	17	2	1	0	0	1	16	0	17	4	21	19.0%	1.0%	
	40-50	26	1	0	1	2	2	8	1	28	4	32	12.5%	1.6%	
	50-60	22	1	0	0	1	1	8	0	23	2	25	8.0%	1.2%	
14時台	00-10	23	1	1	1	2	1	6	0	25	4	29	13.8%	1.4%	
	10-20	28	2	0	1	2	2	6	0	30	5	35	14.3%	1.7%	
	20-30	25	1	0	1	0	2	8	2	25	4	29	13.8%	1.4%	
	30-40	17	1	0	1	3	2	5	0	20	5	25	20.0%	1.2%	
	40-50	33	1	0	2	2	4	10	1	35	7	42	16.7%	2.1%	
	50-60	30	1	0	0	2	1	8	2	32	7	39	17.9%	1.9%	
15時台	00-10	35	2	0	0	6	0	7	0	41	2	43	4.7%	2.1%	
	10-20	22	1	1	0	3	3	1	0	25	5	30	16.7%	1.5%	
	20-20	26	1	0	2	6	3	3	0	32	6	38	15.8%	1.9%	
	30-40	25	2	0	2	1	3	2	1	28	7	35	21.2%	1.8%	
	40-50	21	1	0	1	7	8	6	0	28	11	39	28.2%	1.9%	
	50-60	26	2	0	1	6	4	6	1	32	7	39	17.9%	1.9%	
16時台	00-10	25	1	0	1	5	1	3	0	30	3	33	9.1%	1.6%	
	10-20	20	1	1	1	3	2	2	0	23	5	28	17.9%	1.4%	
	20-30	33	1	0	2	1	1	3	1	34	4	38	10.5%	1.9%	
	30-40	19	1	0	0	1	1	2	1	20	2	22	9.1%	1.1%	
	40-50	23	1	0	2	0	2	3	0	23	5	28	17.9%	1.4%	
	50-60	22	2	0	1	1	2	4	2	23	5	28	17.9%	1.4%	
17時台	00-10	14	1	0	1	3	1	2	0	17	3	20	15.0%	1.0%	
	10-20	30	0	0	1	1	0	2	0	31	1	32	3.1%	1.6%	
	20-30	16	1	0	0	1	2	2	0	18	3	19	15.8%	0.9%	
	30-40	23	2	1	1	2	2	3	1	25	6	31	19.4%	1.5%	
	40-50	29	1	0	1	2	5	2	0	31	7	38	18.4%	1.9%	
	50-60	12	2	0	1	1	1	1	0	13	5	18	27.8%	0.9%	
18時台	00-10	17	2	0	1	1	0	3	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
	10-20	15	3	0	0	2	2	3	1	17	5	22	22.7%	1.1%	
	20-30	14	1	0	0	2	1	0	0	16	3	19	15.8%	0.9%	
	30-40	21	0	1	0	4	0	0	0	25	1	26	3.8%	1.3%	
	40-50	11	1	0	0	3	2	2	0	14	3	17	17.6%	0.8%	
	50-60	18	1	0	1	4	2	2	0	22	6	28	21.4%	1.4%	
12時間累計		1,415	97	18	58	221	143	331	33	1,698	313	2,011	15.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

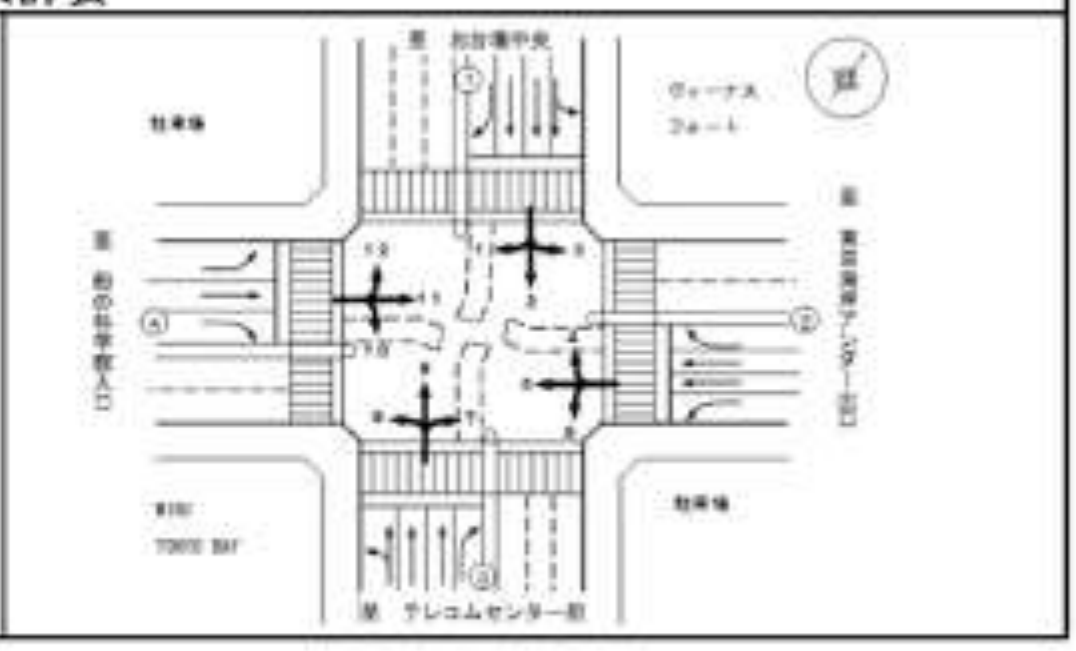
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向	③断面計（7+8+9+2+6+10）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	19	1	0	1	15	1	4	2	34	3	37	8.1%	0.6%
10-20	23	1	0	2	12	4	1	0	35	7	42	16.7%	0.7%
20-30	21	1	0	0	11	5	4	1	32	6	38	15.8%	0.6%
30-40	20	0	0	2	7	6	6	2	27	8	35	22.9%	0.6%
40-50	30	2	0	0	9	4	12	0	39	6	45	13.3%	0.8%
50-60	23	2	0	1	9	4	3	2	32	7	39	17.9%	0.7%
8時台 00-10	28	2	1	2	8	1	3	1	36	6	42	14.3%	0.7%
10-20	28	5	0	1	9	8	5	2	37	12	49	24.5%	0.8%
20-30	25	3	0	1	9	4	8	2	34	8	42	19.0%	0.7%
30-40	43	3	0	1	9	2	9	0	52	6	58	10.3%	1.0%
40-50	40	4	0	2	8	8	8	0	48	12	60	20.0%	1.0%
50-60	41	3	0	2	3	5	10	0	44	10	54	18.5%	0.9%
9時台 00-10	30	5	1	0	10	7	6	0	40	13	53	24.5%	0.9%
10-20	26	4	0	0	10	5	13	0	36	9	45	20.0%	0.8%
20-30	42	3	0	1	4	5	11	1	46	9	55	16.4%	0.9%
30-40	45	7	0	1	10	3	7	3	55	11	66	16.7%	1.1%
40-50	33	3	1	0	7	8	7	3	43	12	55	21.8%	0.9%
50-60	62	3	1	1	4	2	15	1	66	7	73	9.6%	1.2%
10時台 00-10	75	7	0	0	2	3	17	4	77	10	87	11.5%	1.5%
10-20	84	3	2	2	5	4	8	1	89	11	100	11.0%	1.7%
20-30	74	4	1	2	2	4	6	1	76	11	87	12.6%	1.5%
30-40	63	4	3	4	4	5	15	1	67	16	83	19.3%	1.4%
40-50	90	8	1	0	10	8	9	0	100	15	115	13.0%	2.0%
50-60	65	4	0	1	1	4	11	0	66	9	75	12.0%	1.3%
11時台 00-10	79	3	1	2	8	3	11	2	87	9	96	9.4%	1.6%
10-20	86	3	0	2	2	5	9	2	88	10	98	10.2%	1.7%
20-30	80	4	1	3	7	2	6	4	87	10	97	10.3%	1.7%
30-40	93	5	2	3	13	5	26	1	106	15	121	12.4%	2.1%
40-50	79	2	1	1	9	4	10	2	88	8	96	8.3%	1.6%
50-60	76	7	0	0	5	5	15	2	81	12	93	12.9%	1.6%
12時台 00-10	98	4	2	0	7	2	17	3	103	8	111	7.2%	1.9%
10-20	89	5	0	1	11	8	6	1	100	14	114	12.3%	1.9%
20-30	57	4	0	1	3	3	15	1	60	8	68	11.8%	1.2%
30-40	73	3	4	2	3	7	13	4	76	16	92	17.4%	1.6%
40-50	89	2	0	3	6	2	15	1	92	8	100	8.0%	1.7%
50-60	77	6	2	1	8	4	9	0	85	13	98	13.3%	1.7%
13時台 00-10	68	5	2	1	3	1	11	1	71	9	80	11.3%	1.4%
10-20	54	2	0	2	8	2	13	0	62	6	68	8.8%	1.2%
20-30	63	4	2	1	4	6	21	0	67	13	80	16.3%	1.4%
30-40	75	4	1	1	3	1	21	0	78	7	85	8.2%	1.4%
40-50	92	3	0	2	6	3	12	1	98	8	106	7.5%	1.8%
50-60	70	6	0	0	1	5	10	1	71	11	82	13.4%	1.4%
14時台 00-10	86	5	2	1	5	4	11	0	91	12	103	11.7%	1.8%
10-20	79	4	1	1	6	10	8	2	85	16	101	15.8%	1.7%
20-30	86	4	0	1	6	3	17	3	92	8	100	8.0%	1.7%
30-40	73	4	1	1	6	4	15	0	79	10	89	11.2%	1.5%
40-50	96	3	0	3	5	5	15	1	101	11	112	9.8%	1.9%
50-60	92	5	0	0	4	10	10	2	96	15	111	13.5%	1.9%
15時台 00-10	104	5	0	2	9	1	11	0	113	8	121	6.6%	2.1%
10-20	81	6	1	0	8	7	2	0	89	14	103	13.6%	1.8%
20-30	94	3	1	2	8	5	7	0	102	11	113	9.7%	1.9%
30-40	87	6	1	3	5	5	10	3	92	15	107	14.0%	1.8%
40-50	74	7	0	1	14	12	12	0	88	20	108	18.5%	1.8%
50-60	73	3	0	1	9	6	7	2	82	10	92	10.9%	1.6%
16時台 00-10	85	2	0	2	10	3	4	2	95	7	102	6.9%	1.7%
10-20	66	5	2	3	6	7	3	0	72	17	89	19.1%	1.5%
20-30	74	7	1	2	7	4	5	2	81	14	95	14.7%	1.6%
30-40	69	2	0	6	5	1	7	1	74	9	83	10.8%	1.4%
40-50	83	3	0	3	4	2	6	0	87	8	95	8.4%	1.6%
50-60	73	6	0	2	5	4	8	2	78	12	90	13.3%	1.5%
17時台 00-10	64	3	1	3	6	2	5	0	70	9	79	11.4%	1.3%
10-20	76	3	0	2	2	2	5	0	78	7	85	8.2%	1.4%
20-30	76	5	1	1	6	3	5	0	82	10	92	10.9%	1.6%
30-40	75	7	2	2	6	4	6	2	81	15	96	15.6%	1.6%
40-50	69	5	0	3	5	5	4	0	74	12	86	14.0%	1.5%
50-60	57	5	1	2	2	3	4	0	59	11	70	15.7%	1.2%
18時台 00-10	65	5	1	3	4	2	6	0	69	11	80	13.8%	1.4%
10-20	61	6	1	1	3	4	3	4	64	12	76	15.8%	1.3%
20-30	54	6	0	3	3	4	1	2	57	13	70	18.6%	1.2%
30-40	65	2	2	1	7	2	2	1	72	7	79	8.9%	1.3%
40-50	42	4	1	0	4	3	2	0	46	8	54	14.8%	0.9%
50-60	49	6	4	1	6	2	3	0	55	13	68	19.1%	1.2%
12時間計	4,654	292	53	102	461	307	649	62	5,115	754	5,869	12.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

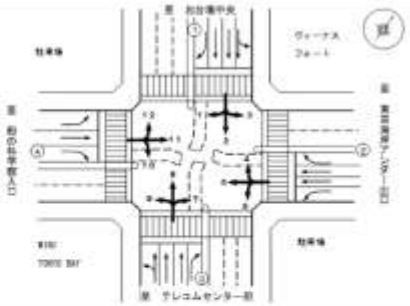
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10		4	1	1	3	0	0	0	0	4	5	9	55.6%	0.6%	
	10-20		9	1	1	2	1	0	2	0	10	4	14	28.6%	0.9%	
	20-30		3	1	0	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.4%	
	30-40		8	0	0	0	2	2	2	0	8	2	10	20.0%	0.6%	
	40-50		4	0	2	0	3	0	2	0	7	2	9	22.2%	0.6%	
	50-60		11	0	0	0	6	1	1	1	17	1	18	5.6%	1.1%	
8時台	00-10		12	0	0	0	0	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.9%	
	10-20		8	0	0	0	0	4	2	0	8	4	12	33.3%	0.8%	
	20-30		5	0	2	0	4	1	1	0	9	3	12	25.0%	0.7%	
	30-40		8	1	0	0	6	2	5	1	12	4	16	25.0%	1.0%	
	40-50		11	0	1	0	3	2	8	0	14	3	17	17.6%	1.0%	
	50-60		7	0	1	1	1	2	2	0	8	4	12	33.3%	0.7%	
9時台	00-10		9	0	0	0	4	1	0	0	13	5	18	27.8%	1.1%	
	10-20		15	0	1	0	0	4	2	0	15	5	20	25.0%	1.2%	
	20-30		16	1	0	0	1	3	9	0	17	4	21	19.0%	1.3%	
	30-40		12	0	0	0	0	1	0	0	12	1	13	7.7%	0.8%	
	40-50		14	0	2	0	0	5	3	0	14	7	21	33.3%	1.3%	
	50-60		21	1	3	0	0	1	11	0	21	5	26	19.2%	1.6%	
10時台	00-10		15	0	2	0	1	2	2	1	16	4	20	20.0%	1.2%	
	10-20		15	0	0	0	0	5	0	0	15	5	20	25.0%	1.2%	
	20-30		21	0	0	0	3	4	2	0	24	4	28	14.3%	1.7%	
	30-40		20	0	1	0	1	1	1	2	21	3	24	12.5%	1.4%	
	40-50		19	2	1	0	2	1	7	0	21	4	25	16.0%	1.5%	
	50-60		20	0	1	0	1	1	4	0	21	2	23	8.7%	1.4%	
11時台	00-10		40	1	1	0	0	0	6	0	46	2	48	4.2%	2.8%	
	10-20		21	0	0	0	2	1	2	0	22	1	24	4.2%	1.5%	
	20-30		16	1	2	0	3	2	7	0	19	5	24	20.8%	1.5%	
	30-40		24	1	4	0	3	3	3	0	27	6	33	22.9%	2.1%	
	40-50		13	0	0	0	2	1	2	0	15	1	16	6.5%	1.0%	
	50-60		29	0	1	0	0	1	3	1	26	2	31	6.5%	1.9%	
12時台	00-10		26	0	0	0	3	3	6	0	29	3	32	9.4%	2.0%	
	10-20		24	0	1	0	2	3	3	0	26	4	30	13.3%	1.9%	
	20-30		18	0	2	1	2	0	4	0	18	3	21	14.3%	1.3%	
	30-40		22	1	1	0	4	0	6	1	26	2	28	7.1%	1.7%	
	40-50		18	0	0	0	2	2	9	0	20	2	22	9.1%	1.4%	
	50-60		6	0	1	0	0	1	2	0	6	6	12	50.0%	0.7%	
13時台	00-10		22	1	3	1	2	2	2	0	24	7	31	22.6%	1.9%	
	10-20		27	1	0	0	4	2	4	0	31	3	34	8.8%	2.1%	
	20-30		24	1	2	1	3	1	0	0	27	5	32	15.6%	2.0%	
	30-40		18	1	1	0	3	2	3	0	21	4	25	16.0%	1.5%	
	40-50		17	0	0	0	3	1	4	0	20	1	21	4.8%	1.3%	
	50-60		20	0	2	1	1	2	3	0	21	5	26	19.2%	1.6%	
14時台	00-10		23	1	1	0	1	2	1	0	24	4	28	14.3%	1.7%	
	10-20		27	1	0	0	2	0	1	0	29	1	30	3.3%	1.8%	
	20-30		28	1	0	1	0	0	1	1	28	2	30	6.7%	1.8%	
	30-40		29	0	2	1	0	0	0	1	29	3	32	9.4%	2.0%	
	40-50		20	2	0	0	0	0	0	0	20	2	22	9.1%	1.4%	
	50-60		20	0	1	0	3	1	1	0	23	2	25	8.0%	1.5%	
15時台	00-10		25	0	0	0	1	2	0	0	27	2	29	6.9%	1.8%	
	10-20		29	0	0	0	4	1	1	0	33	6	39	15.2%	2.3%	
	20-30		20	0	1	0	0	1	1	0	20	2	22	9.1%	1.4%	
	30-40		16	0	3	0	1	1	1	0	17	4	21	19.0%	1.3%	
	40-50		25	1	1	1	2	0	1	0	27	3	30	10.0%	1.9%	
	50-60		28	0	0	0	2	0	3	0	30	0	30	0.0%	1.8%	
16時台	00-10		24	0	8	0	3	1	0	0	27	7	34	20.6%	2.1%	
	10-20		14	0	1	0	0	1	0	0	14	2	16	12.5%	1.0%	
	20-30		26	0	1	1	1	0	0	0	27	3	30	10.0%	1.8%	
	30-40		23	0	3	0	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.5%	
	40-50		23	0	2	0	0	0	0	0	22	2	24	8.3%	1.5%	
	50-60		16	0	2	1	0	0	1	0	16	3	19	15.8%	1.2%	
17時台	00-10		18	0	2	0	0	0	0	0	16	2	18	11.1%	1.1%	
	10-20		30	0	3	1	0	0	3	2	30	4	34	11.8%	2.1%	
	20-30		22	0	3	0	1	0	0	1	22	3	25	12.0%	1.6%	
	30-40		19	0	5	0	2	0	1	0	21	5	26	19.2%	1.6%	
	40-50		21	1	2	0	1	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.5%	
	50-60		19	0	1	0	2	1	4	3	21	2	23	8.7%	1.4%	
18時台	00-10		14	0	1	0	0	2	0	0	14	3	17	17.6%	1.0%	
	10-20		17	1	0	0	2	0	1	0	19	1	20	5.0%	1.2%	
	20-30		14	0	1	0	1	2	1	1	15	3	18	16.7%	1.1%	
	30-40		12	0	1	0	0	0	1	0	12	1	13	7.7%	0.8%	
	40-50		10	0	1	0	0	0	2	1	10	1	11	9.1%	0.7%	
	50-60		14	0	1	0	2	0	3	0	16	1	17	5.9%	1.0%	
12時間計			1,252	24	85	18	110	101	178	16	1,402	226	1,628	13.9%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10		7	0	0	0	4	3	0	0	11	3	14	21.4%	0.6%	
	10-20		7	0	0	0	3	4	0	0	10	4	14	28.6%	0.6%	
	20-30		6	0	0	0	2	0	2	0	8	0	8	0.0%	0.3%	
	30-40		11	0	0	0	3	3	1	0	14	3	17	17.6%	0.7%	
	40-50		10	0	2	0	0	2	3	0	10	4	14	28.6%	0.6%	
	50-60		9	0	0	0	2	0	2	1	11	1	12	8.3%	0.5%	
8時台	00-10		20	0	0	0	6	3	4	0	26	3	29	10.3%	1.2%	
	10-20		17	0	0	0	8	0	1	0	25	0	25	0.0%	1.0%	
	20-30		22	1	0	0	3	0	1	0	25	1	26	3.8%	1.1%	
	30-40		22	0	0	0	8	1	11	0	30	1	31	3.2%	1.3%	
	40-50		25	1	0	0	3	4	5	0	28	5	33	15.2%	1.4%	
	50-60		31	0	0	0	4	2	0	0	35	2	37	5.4%	1.5%	
9時台	00-10		32	2	0	0	2	2	0	0	34	4	38	10.5%	1.6%	
	10-20		29	1	0	0	3	1	2	0	32	2	34	5.9%	1.4%	
	20-30		24	1	0	0	4	3	3	0	28	4	32	12.5%	1.3%	
	30-40		26	1	0	0	5	0	6	0	31	1	32	3.1%	1.3%	
	40-50		37	2	2	0	2	2	0	0	38	7	45	15.2%	1.9%	
	50-60		45	1	0	0	0	1	2	1	45	2	47	4.3%	2.0%	
10時台	00-10		46	1	1	0	4	0	7	0	50	2	52	3.8%	2.2%	
	10-20		53	2	3	1	5	0	3	1	62	6	68	8.7%	2.9%	
	20-30		53	4	1	1	2	2	5	0	55	8	63	12.7%	2.6%	
	30-40		44	1	2	0	5	0	4	0	48	4	52	7.7%	2.2%	
	40-50		48	1	0	0	2	0	2	0	50	1	51	2.0%	2.1%	
	50-60		38	0	2	0	4	1	2	0	42	3	45	6.7%	1.9%	
11時台	00-10		33	3	2	0	0	0	2	0	33	5	38	13.2%	1.6%	
	10-20		34	0	0	0	2	0	6	0	36	0	36	0.0%	1.5%	
	20-30		44	1	0	0	4	0	6	0	48	1	49	2.0%	2.0%	
	30-40		49	2	1	0	3	3	1	0	52	6	58	10.3%	2.4%	
	40-50		45	1	1	0	2	2	5	0	47	5	52	9.6%	2.2%	
	50-60		32	1	0	0	1	1	1	0	33	2	35	5.7%	1.5%	
12時台	00-10		40	2	1	0	3	1	4	1	43	4	47	8.5%	2.0%	
	10-20		28	0	0	1	1	1	4	0	29	2	31	6.5%	1.3%	
	20-30		41	2	1	0	5	0	9	0	46	3	49	6.1%	2.0%	
	30-40		36	2	2	0	0	4	5	0	38	6	44	13.6%	1.8%	
	40-50		43	0	1	0	0	1	4	2	43	2	45	4.4%	1.9%	
	50-60		36	1	3	0	3	0	3	0	39	4	43	9.3%	1.8%	
13時台	00-10		33	2	1	1	0	0	5	0	38	4	42	9.5%	1.7%	
	10-20		34	1	1	0	4	0	4	0	38	2	40	5.0%	1.7%	
	20-30		35	1	0	0	1	1	3	1	36	2	38	5.3%	1.6%	
	30-40		45	2	0	0	3	2	2	0	48	4	52	7.7%	2.2%	
	40-50		46	2	1	0	4	0	4	0	50	3	53	5.7%	2.2%	
	50-60		46	0	1	0	1	1	0	0	47	2	49	4.1%	2.0%	
14時台	00-10		36	1	0	0	1	2	4	0	37	3	40	7.5%	1.7%	
	10-20		37	0	0	0	2	2	2	0	38	2	41	4.9%	1.7%	
	20-30		36	4	3	0	3	0	5	1	38	3	41	15.2%	1.9%	
	30-40		29	0	1	0	2	1	3	0	31	3	34	8.8%	1.4%	
	40-50		39	1	1	0	1	0	3	1	40	2	42	4.8%	1.7%	
	50-60		41	0	1	0	2	1	7	1	43	2	45	4.4%	1.9%	
15時台	00-10		41	2	1	1	1	2	0	0	42	6	48	12.5%	2.0%	
	10-20		32	2	0	0	1	3	3	0	33	5	38	13.2%	1.6%	
	20-30		34	1	0	0	1	0	3	0	35	1	36	2.8%	1.5%	
	30-40		30	1	0	0	0	4	0	0	30	5	35	14.3%	1.5%	
	40-50		29	1	1	0	3	2	2	0	32	4	36	11.1%	1.5%	
	50-60		18	3	2	0	1	1	1	0	18	6	25	24.0%	1.0%	
16時台	00-10		13	1	0	0	0	1	1	1	13	2	15	13.3%	0.6%	
	10-20		18	0	0	0	2	3	1	0	20	3	23	13.0%	1.0%	
	20-30		17	1	0	0	1	0	1	0	18	1	19	5.3%	0.8%	
	30-40		21	1	0	0	1	0	1	0	22	2	24	8.3%	1.0%	
	40-50		13	1	0	0	2	0	2	0	15	1	16	6.3%	0.7%	
	50-60		16	2	0	0	0	0	2	0	18	2	18	11.1%	0.7%	
17時台	00-10		22	0	0	0	0	2	2	0	22	0	22	0.0%	0.9%	
	10-20		17	1	0	0	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	0.8%	
	20-30		15	3	2	0	1	0	0	0	18	4	20	20.0%	0.8%	
	30-40		17	1	0	0	1	1	5	0	18	2	20	10.0%	0.8%	
	40-50		14	1	2	0	0	1	1	0	14	4	18	22.2%	0.7%	
	50-60		12	2	0	1	3	1	0	0	15	4	19	21.1%	0.8%	
18時台	00-10		19	1	0	0	0	2	1	0	18	3	22	13.6%	0.9%	
	10-20		8	0	0	0	4	1	2	0	12	1	13	7.7%	0.5%	
	20-30		9	1	0	0	2	1	0	0	10	3	13	16.7%	0.5%	
	30-40		13	1	1	0	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	0.7%	
	40-50		6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.3%	
	50-60		11	1	0	0	3	2	1	0	14	3	17	17.6%	0.7%	
12時間計			1,034	75	44	10	161	85	191	14	1,195	214	2,409	8.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

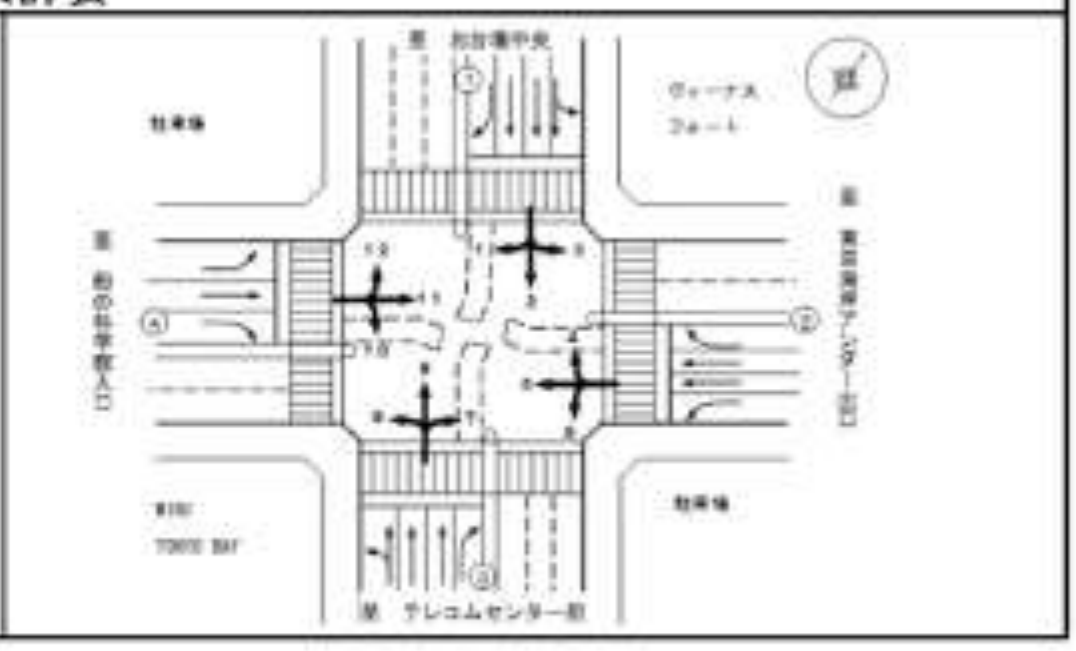
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		全断面計（10+11+12+1+5+9）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	11	1	1	3	4	3	0	0	15	8	23	34.8%	0.6%
	10-20	16	1	1	2	4	4	2	0	20	8	28	28.6%	0.7%
	20-30	9	1	0	0	3	1	2	0	12	2	14	14.3%	0.3%
	30-40	17	0	0	0	5	5	3	0	22	5	27	18.5%	0.7%
	40-50	14	0	4	0	3	2	5	0	17	6	23	26.1%	0.6%
	50-60	20	0	0	1	8	1	3	2	28	2	30	6.7%	0.7%
8時台	00-10	32	0	0	0	6	5	4	0	38	5	43	11.6%	1.1%
	10-20	28	0	0	0	6	4	4	0	34	4	38	10.5%	0.9%
	20-30	27	1	2	0	7	1	2	0	34	4	38	10.5%	0.9%
	30-40	28	1	0	0	14	4	16	1	42	5	47	10.6%	1.2%
	40-50	36	1	1	0	6	6	13	0	42	8	50	16.0%	1.2%
	50-60	38	0	1	1	5	4	2	0	43	6	49	12.2%	1.2%
9時台	00-10	41	2	0	0	6	7	0	0	47	9	56	16.1%	1.4%
	10-20	44	1	1	0	3	5	4	0	47	7	54	13.0%	1.3%
	20-30	40	2	0	0	5	6	12	0	45	8	53	15.1%	1.3%
	30-40	38	1	0	0	5	1	14	0	43	2	45	4.4%	1.1%
	40-50	51	2	4	0	2	8	3	0	53	14	67	20.9%	1.7%
	50-60	66	2	3	0	0	2	13	1	66	7	73	9.6%	1.8%
10時台	00-10	61	1	3	0	5	2	9	1	66	6	72	8.3%	1.8%
	10-20	73	2	3	1	5	5	9	1	78	11	89	12.4%	2.2%
	20-30	74	4	1	1	5	6	7	0	79	12	91	13.2%	2.3%
	30-40	64	1	3	0	6	1	5	2	70	5	75	6.7%	1.9%
	40-50	67	3	1	0	4	1	9	0	71	5	76	6.6%	1.9%
	50-60	58	0	3	0	5	2	6	0	63	5	68	7.4%	1.7%
11時台	00-10	73	4	3	0	0	0	10	0	73	7	80	8.8%	2.0%
	10-20	55	0	0	0	4	1	10	0	59	1	60	1.7%	1.5%
	20-30	60	2	2	0	7	2	12	0	67	6	73	8.2%	1.8%
	30-40	73	3	5	0	6	6	4	0	79	14	93	15.1%	2.3%
	40-50	58	1	1	0	4	4	7	0	62	6	68	8.8%	1.7%
	50-60	61	1	1	0	1	2	3	1	62	4	66	6.1%	1.6%
12時台	00-10	66	2	1	0	6	4	10	1	72	7	79	8.9%	2.0%
	10-20	52	0	1	1	3	4	7	0	55	6	61	9.8%	1.5%
	20-30	57	2	3	1	7	0	13	0	64	6	70	8.6%	1.7%
	30-40	58	3	3	0	4	4	11	1	62	10	72	13.9%	1.8%
	40-50	61	0	1	0	2	3	13	2	63	4	67	6.0%	1.7%
	50-60	42	1	4	0	3	5	5	0	45	10	55	18.2%	1.4%
13時台	00-10	60	3	4	2	2	2	7	0	62	11	73	15.1%	1.8%
	10-20	61	2	1	0	8	2	8	0	69	5	74	6.8%	1.8%
	20-30	59	2	2	1	4	2	3	1	63	7	70	10.0%	1.7%
	30-40	63	3	1	0	6	4	5	0	69	8	77	10.4%	1.9%
	40-50	63	2	1	0	7	1	6	0	70	4	74	5.4%	1.8%
	50-60	66	0	3	1	2	3	3	0	68	7	75	9.3%	1.9%
14時台	00-10	59	2	1	0	2	4	5	0	61	7	68	10.3%	1.7%
	10-20	64	1	0	0	4	2	3	0	68	3	71	4.2%	1.8%
	20-30	64	5	3	1	3	0	6	2	67	9	76	11.8%	1.9%
	30-40	58	0	3	2	2	1	3	1	60	6	66	9.1%	1.6%
	40-50	59	3	1	0	1	0	3	1	60	4	64	6.3%	1.6%
	50-60	61	0	2	0	5	2	6	1	66	4	70	5.7%	1.7%
15時台	00-10	67	2	1	1	2	4	0	0	69	8	77	10.4%	1.9%
	10-20	61	2	0	0	5	8	4	0	66	10	76	13.2%	1.9%
	20-30	54	1	1	0	1	1	3	0	55	3	58	5.2%	1.4%
	30-40	46	1	3	0	1	5	1	0	47	9	56	16.1%	1.4%
	40-50	54	2	2	1	5	2	3	0	59	7	66	10.6%	1.6%
	50-60	46	3	2	0	3	1	4	0	49	6	55	10.9%	1.4%
16時台	00-10	37	1	6	0	3	2	1	1	40	9	49	18.4%	1.2%
	10-20	32	0	1	0	2	4	1	0	34	5	39	12.8%	1.0%
	20-30	43	1	1	1	2	0	1	0	45	3	48	6.3%	1.2%
	30-40	44	1	3	1	1	0	1	0	45	5	50	10.0%	1.2%
	40-50	36	1	2	0	2	0	2	0	38	3	41	7.3%	1.0%
	50-60	32	2	2	1	0	0	3	0	32	5	37	13.5%	0.9%
17時台	00-10	38	0	2	0	0	0	2	2	38	2	40	5.0%	1.0%
	10-20	47	1	3	2	0	0	3	2	47	6	53	11.3%	1.3%
	20-30	37	2	5	0	2	0	0	1	39	7	46	15.2%	1.1%
	30-40	36	1	5	0	3	1	6	0	39	7	46	15.2%	1.1%
	40-50	35	2	4	0	1	1	1	0	36	7	43	16.3%	1.1%
	50-60	31	2	1	1	5	2	4	2	36	6	42	14.3%	1.0%
18時台	00-10	33	1	1	0	0	4	1	0	33	6	39	15.4%	1.0%
	10-20	25	1	0	0	6	1	3	0	31	2	33	6.1%	0.8%
	20-30	22	1	1	0	3	3	1	1	25	5	30	16.7%	0.7%
	30-40	25	1	2	0	2	0	1	0	27	3	30	10.0%	0.7%
	40-50	16	0	1	0	0	1	2	1	16	2	18	11.1%	0.4%
	50-60	25	1	1	0	5	2	4	0	30	4	34	11.8%	0.8%
12時間計		3,326	99	129	26	271	186	387	30	3,597	440	4,037	10.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

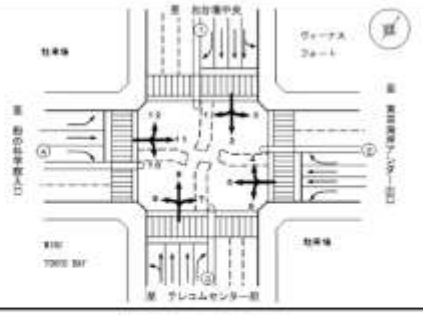
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比	割合
時間帯															
7時台	00-10	36	2	1	4	19	6	5	2	58	13	69	19.1%		0.5%
	10-20	49	3	1	4	17	10	3	0	66	18	84	21.4%		0.6%
	20-30	40	2	0	0	20	7	6	1	60	9	69	13.0%		0.5%
	30-40	42	0	0	3	14	8	10	3	56	12	68	17.6%		0.5%
	40-50	51	3	4	3	18	11	15	1	69	17	86	19.8%		0.7%
	50-60	54	2	0	2	21	11	9	4	75	15	90	16.7%		0.7%
8時台	00-10	85	2	1	2	20	7	8	1	85	12	97	12.4%		0.7%
	10-20	83	5	0	1	27	13	10	2	90	19	109	17.4%		0.8%
	20-30	59	4	2	1	18	8	11	2	77	16	93	17.2%		0.7%
	30-40	82	4	0	2	25	11	28	1	107	17	124	13.7%		0.9%
	40-50	88	5	1	2	18	15	19	0	106	23	129	17.8%		1.0%
	50-60	103	4	1	3	11	10	13	0	114	18	132	13.6%		1.0%
9時台	00-10	90	8	3	0	20	16	16	1	116	27	133	19.7%		1.0%
	10-20	95	5	2	0	17	13	23	1	103	29	132	16.3%		0.9%
	20-30	102	5	1	1	13	12	33	1	115	19	134	14.2%		1.0%
	30-40	117	10	1	1	19	5	33	2	136	17	153	11.1%		1.2%
	40-50	117	7	5	0	9	18	18	3	128	30	158	19.2%		1.2%
	50-60	163	6	5	1	6	8	41	2	169	20	189	10.6%		1.4%
10時台	00-10	167	6	4	0	8	7	36	6	175	19	194	9.8%		1.5%
	10-20	187	10	8	2	14	10	35	2	201	28	229	12.2%		1.7%
	20-30	176	8	4	4	10	13	39	2	186	29	215	13.5%		1.6%
	30-40	168	7	12	5	17	7	39	4	185	31	216	14.4%		1.6%
	40-50	190	10	3	3	10	8	28	0	206	21	227	9.2%		1.7%
	50-60	183	6	3	1	9	7	44	0	172	17	189	9.0%		1.4%
11時台	00-10	210	8	7	2	9	3	40	3	219	20	239	8.4%		1.8%
	10-20	189	4	0	2	9	8	26	3	189	12	201	6.0%		1.5%
	20-30	191	8	5	3	19	5	51	4	210	21	231	9.1%		1.9%
	30-40	225	9	7	3	19	11	53	2	244	30	274	10.9%		2.1%
	40-50	191	5	3	1	20	8	54	3	211	18	229	7.9%		1.7%
	50-60	193	10	2	0	9	7	37	2	189	18	209	9.1%		1.6%
12時台	00-10	208	7	3	0	15	8	78	4	223	16	239	6.7%		1.8%
	10-20	207	5	5	2	20	15	81	2	227	27	254	10.6%		1.9%
	20-30	169	5	4	2	14	3	85	1	174	14	188	7.4%		1.4%
	30-40	181	8	7	2	10	13	63	5	191	30	221	13.6%		1.7%
	40-50	211	3	4	3	15	4	76	4	226	14	240	5.8%		1.8%
	50-60	159	7	9	1	12	11	45	1	172	25	197	12.7%		1.5%
13時台	00-10	159	9	10	3	8	4	50	2	167	26	193	13.5%		1.5%
	10-20	161	5	2	2	16	4	46	0	179	13	192	6.8%		1.5%
	20-30	179	8	5	2	9	8	36	1	187	21	208	10.1%		1.6%
	30-40	193	7	2	1	10	8	30	0	203	16	219	7.3%		1.7%
	40-50	193	7	3	3	18	5	36	1	211	17	228	7.5%		1.7%
	50-60	182	6	6	1	6	7	34	1	188	20	208	9.2%		1.7%
14時台	00-10	196	7	4	3	11	7	28	0	207	20	227	8.8%		1.7%
	10-20	192	5	1	2	12	18	19	2	204	23	227	10.1%		1.7%
	20-30	199	9	3	3	16	3	36	0	214	18	232	7.8%		1.8%
	30-40	190	4	8	3	12	9	24	1	202	24	226	10.6%		1.7%
	40-50	210	8	4	3	8	6	26	4	218	21	239	8.8%		1.8%
	50-60	201	6	3	0	11	13	28	3	212	22	234	9.4%		1.8%
15時台	00-10	233	7	1	5	24	7	27	1	251	20	271	7.3%		2.1%
	10-20	196	8	3	1	20	12	16	0	216	24	240	10.0%		1.8%
	20-30	226	6	2	3	14	8	21	0	240	17	257	6.6%		2.0%
	30-40	182	8	8	3	13	11	11	3	195	30	225	13.3%		1.7%
	40-50	219	11	5	2	27	15	17	0	243	33	276	12.0%		2.1%
	50-60	189	8	3	1	12	10	16	2	189	21	210	10.4%		1.6%
16時台	00-10	187	3	7	2	17	7	7	3	184	19	203	9.4%		1.5%
	10-20	145	7	9	3	12	12	5	0	167	28	195	15.1%		1.4%
	20-30	174	9	4	3	12	4	5	2	186	20	206	9.7%		1.6%
	30-40	168	5	3	1	11	13	12	3	177	22	199	11.1%		1.5%
	40-50	160	5	3	3	11	5	9	0	171	16	187	8.6%		1.4%
	50-60	141	9	3	3	7	5	14	3	148	20	168	11.9%		1.3%
17時台	00-10	145	5	3	3	10	2	11	3	155	13	168	7.7%		1.3%
	10-20	155	4	4	4	6	3	9	2	171	15	186	8.1%		1.4%
	20-30	155	9	7	1	9	4	5	1	164	21	185	11.4%		1.4%
	30-40	145	9	7	2	12	5	11	2	157	23	180	12.8%		1.4%
	40-50	137	8	4	2	7	8	6	1	144	22	166	13.3%		1.3%
	50-60	138	8	4	4	9	5	10	3	145	21	166	12.7%		1.3%
18時台	00-10	122	8	4	3	7	8	7	1	129	19	148	12.8%		1.1%
	10-20	133	7	2	1	12	8	13	8	140	18	158	11.4%		1.2%
	20-30	109	8	3	3	8	7	3	4	110	21	131	15.3%		1.0%
	30-40	109	4	5	1	12	2	5	1	120	12	132	9.8%		1.0%
	40-50	91	4	2	3	6	5	5	2	97	11	108	10.2%		0.8%
	50-60	97	7	6	1	15	8	11	0	112	20	132	15.2%		1.0%
12時間累計		10,341	448	262	139	891	562	1,884	140	11,792	1,441	13,173	10.9%		100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	25	0	0	1	2	7	1	0	27	8	35	22.9%	4.6%
8 -9	61	0	0	0	15	5	17	0	78	5	83	6.2%	10.6%
9 -10	77	1	0	0	6	1	8	0	83	3	86	3.4%	11.2%
10 -11	92	0	3	1	10	2	2	0	102	6	108	5.6%	14.2%
11 -12	57	1	1	0	4	3	4	0	81	5	86	7.6%	8.7%
12 -13	66	0	1	1	2	2	8	0	80	4	72	5.6%	9.4%
13 -14	79	0	0	1	3	1	3	1	81	3	83	2.4%	10.9%
14 -15	74	0	1	1	5	1	1	0	79	3	82	3.7%	10.8%
15 -16	70	0	1	1	1	0	0	0	71	2	73	2.7%	9.6%
16 -17	23	0	0	1	1	0	2	0	24	1	25	4.0%	3.3%
17 -18	25	0	0	1	3	1	3	3	28	2	30	6.7%	3.9%
18 -19	17	0	0	0	3	2	2	0	20	2	22	9.1%	2.9%
12時間計	666	2	7	8	54	25	49	4	720	42	762	5.5%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	44	4	0	4	22	7	11	2	66	15	81	18.5%	7.0%
8 -9	65	10	0	4	15	2	10	0	90	16	96	16.7%	8.3%
9 -10	57	10	0	2	8	5	18	0	68	17	83	20.5%	7.2%
10 -11	75	10	1	2	6	1	15	0	81	14	95	14.7%	8.2%
11 -12	84	8	2	4	13	3	9	1	97	17	114	14.9%	9.9%
12 -13	74	7	2	4	5	2	6	2	79	15	94	16.0%	8.1%
13 -14	59	8	1	2	4	3	15	0	63	14	77	18.2%	6.7%
14 -15	88	8	0	5	6	8	18	1	94	19	113	16.8%	9.8%
15 -16	90	9	0	3	12	2	14	0	102	19	121	15.7%	10.5%
16 -17	92	7	0	4	4	6	11	2	96	17	113	15.0%	9.8%
17 -18	70	8	0	4	4	3	4	0	74	15	89	16.9%	7.7%
18 -19	52	8	1	2	11	6	2	1	82	17	99	21.2%	8.9%
12時間計	850	95	7	40	111	50	131	9	961	195	1,155	16.9%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	22	0	0	0	7	12	3	2	29	12	41	29.3%	1.6%
8 -9	44	0	0	0	5	2	8	0	49	2	51	3.9%	2.0%
9 -10	120	1	4	0	13	7	51	0	133	12	145	8.3%	5.7%
10 -11	228	5	6	0	10	5	47	1	238	16	254	6.3%	9.9%
11 -12	268	8	2	0	11	5	38	3	277	13	290	4.5%	11.3%
12 -13	269	3	4	0	12	3	18	1	281	9	290	3.1%	11.3%
13 -14	267	2	6	0	5	1	17	1	272	9	281	3.2%	11.0%
14 -15	273	0	4	3	13	4	14	1	288	11	297	3.7%	11.6%
15 -16	294	1	5	2	15	1	11	0	299	9	308	2.9%	12.0%
16 -17	230	2	2	0	10	2	4	2	240	6	246	2.4%	9.6%
17 -18	193	4	2	0	7	4	3	1	200	10	210	4.8%	8.2%
18 -19	134	1	1	0	9	3	7	0	143	5	148	3.4%	5.8%
12時間計	2,330	24	36	5	111	49	213	17	2,447	114	2,561	4.5%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	30	1	0	1	16	5	5	0	46	7	53	13.2%	3.9%
8 -9	37	1	0	1	27	18	2	0	64	20	84	23.8%	6.1%
9 -10	63	5	3	0	8	10	13	2	72	18	90	20.0%	6.6%
10 -11	91	8	6	2	12	7	78	2	103	21	124	16.9%	9.0%
11 -12	134	3	5	0	8	2	124	1	143	10	153	6.5%	11.1%
12 -13	115	1	4	0	15	5	258	2	130	10	140	7.1%	10.2%
13 -14	85	2	5	0	12	2	86	0	87	9	106	8.5%	7.7%
14 -15	106	2	5	0	10	5	52	2	118	11	129	10.1%	9.4%
15 -16	142	8	4	2	29	6	35	1	173	18	190	9.5%	13.8%
16 -17	88	5	6	0	12	11	8	1	101	22	123	17.9%	9.0%
17 -18	78	3	2	1	8	1	7	0	88	7	95	7.5%	6.9%
18 -19	69	1	0	0	9	4	8	0	77	11	88	12.5%	6.4%
12時間計	1,038	37	46	7	166	76	667	11	1,207	166	1,373	12.1%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	22	0	2	0	8	4	5	1	30	6	36	16.7%	3.4%
8 -9	65	2	0	0	13	4	2	0	78	6	84	7.1%	7.9%
9 -10	95	7	2	0	7	0	8	1	102	15	117	12.8%	11.0%
10 -11	85	7	5	0	13	1	15	1	97	13	110	11.8%	10.3%
11 -12	96	7	3	0	7	2	18	0	103	12	115	10.4%	10.8%
12 -13	93	8	7	0	9	3	19	3	102	16	118	13.6%	11.1%
13 -14	96	8	4	0	9	2	14	0	105	14	119	11.8%	11.2%
14 -15	81	8	5	0	5	4	16	3	86	16	102	14.5%	9.5%
15 -16	72	10	3	0	5	10	8	0	77	23	100	23.0%	9.4%
16 -17	40	8	0	0	5	4	4	1	45	10	55	18.2%	5.2%
17 -18	54	7	4	1	2	1	2	0	58	13	69	18.8%	6.5%
18 -19	26	4	1	0	7	5	3	0	33	10	43	23.3%	4.0%
12時間計	825	70	36	1	88	48	103	10	914	153	1,067	14.3%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	38	0	0	1	12	8	7	4	51	9	60	15.0%	7.8%
8 -9	40	0	0	1	7	3	6	2	47	4	51	7.8%	6.6%
9 -10	37	0	0	0	10	6	5	2	47	6	53	11.3%	6.9%
10 -11	49	0	2	2	7	10	11	1	58	14	70	20.0%	9.1%
11 -12	62	0	2	1	10	6	32	1	72	9	81	11.1%	10.5%
12 -13	40	0	0	1	14	4	35	2	54	5	59	8.5%	7.7%
13 -14	44	0	1	1	4	5	43	1	48	7	55	12.7%	7.2%
14 -15	62	1	1	1	4	10	18	4	66	13	79	16.5%	10.3%
15 -16	60	0	1	3	14	14	10	2	74	18	92	19.6%	12.0%
16 -17	46	0	1	3	7	3	8	2	53	7	60	11.7%	7.8%
17 -18	42	0	1	1	8	8	8	1	48	10	58	17.2%	7.6%
18 -19	41	0	2	1	5	1	6	0	46	4	50	8.0%	6.5%
12時間計	561	1	11	16	101	76	187	24	662	106	768	13.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向 7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	10	0	0	0	10	3	4	0	20	2	22	13.6%	2.0%	
8 -9	23	1	0	0	8	7	15	0	31	8	39	20.5%	3.5%	
9 -10	37	5	1	0	8	3	25	4	45	9	54	16.7%	4.8%	
10 -11	79	10	0	0	2	2	18	5	81	12	93	12.9%	8.2%	
11 -12	74	7	0	2	6	6	20	1	80	15	95	15.8%	8.4%	
12 -13	104	10	2	0	6	7	18	2	110	19	129	14.7%	11.4%	
13 -14	88	10	1	0	7	3	8	2	95	14	109	12.8%	9.6%	
14 -15	113	8	2	0	6	2	18	1	119	12	131	9.2%	11.6%	
15 -16	106	10	2	0	7	2	8	1	113	14	127	11.0%	11.2%	
16 -17	111	9	1	1	11	7	3	1	122	18	140	12.9%	12.4%	
17 -18	92	13	1	0	4	3	4	0	98	17	115	15.0%	10.0%	
18 -19	57	12	2	0	3	2	2	1	60	17	77	22.1%	6.8%	
12時間計	894	96	12	3	78	47	142	18	972	158	1,130	14.0%	100.0%	

方向 8

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	41	3	0	1	14	3	5	1	55	7	62	11.3%	2.9%	
8 -9	64	8	1	4	11	9	7	2	75	23	98	23.5%	4.6%	
9 -10	81	10	1	1	14	12	8	1	95	24	119	20.2%	5.5%	
10 -11	122	7	3	4	8	10	15	1	141	24	165	14.5%	7.7%	
11 -12	177	8	1	4	14	4	9	10	191	18	209	8.6%	9.7%	
12 -13	189	7	4	3	8	11	14	4	198	25	223	11.2%	10.4%	
13 -14	161	8	2	4	8	6	19	0	169	18	187	9.6%	8.7%	
14 -15	180	10	1	1	14	15	15	2	194	27	221	12.2%	10.3%	
15 -16	210	11	0	3	16	10	17	2	226	24	250	9.6%	11.6%	
16 -17	162	8	1	4	15	11	11	2	177	25	202	12.4%	9.4%	
17 -18	184	7	3	7	12	4	10	1	197	21	218	9.6%	10.1%	
18 -19	161	8	4	6	7	8	7	5	168	26	194	13.4%	9.0%	
12時間計	1,742	96	21	42	144	103	137	31	1,838	262	2,140	12.2%	100.0%	

方向 9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	3	0	0	0	4	1	2	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
8 -9	11	0	0	0	4	1	3	0	15	1	16	6.3%	2.8%	
9 -10	21	0	0	0	3	3	3	0	24	3	27	11.1%	4.7%	
10 -11	110	2	1	1	0	0	0	0	110	4	114	3.5%	19.7%	
11 -12	84	0	0	0	1	2	9	0	85	2	87	2.3%	15.0%	
12 -13	65	1	0	0	1	2	2	0	68	3	69	4.3%	11.9%	
13 -14	69	0	0	0	2	1	2	0	71	1	72	1.4%	12.4%	
14 -15	83	0	0	0	1	1	7	0	84	1	85	1.5%	11.2%	
15 -16	42	0	0	0	1	2	0	0	43	2	45	4.4%	7.8%	
16 -17	35	0	0	0	0	0	2	0	35	0	35	0.0%	6.0%	
17 -18	18	0	0	0	0	1	3	0	18	1	19	5.3%	3.3%	
18 -19	22	0	0	0	1	0	0	0	23	0	23	0.0%	4.0%	
12時間計	543	3	1	1	18	14	39	0	581	19	600	3.3%	100.0%	

方向 10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	100.0%	2.3%	
8 -9	2	0	0	0	1	2	2	0	3	3	6	40.0%	5.7%	
9 -10	8	0	1	0	1	1	2	0	9	2	11	16.2%	12.6%	
10 -11	6	1	0	0	0	3	0	0	6	4	10	40.0%	11.5%	
11 -12	12	0	0	0	0	3	4	0	12	5	17	29.0%	17.2%	
12 -13	6	0	0	0	3	0	1	0	9	0	9	0.0%	10.3%	
13 -14	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	1.1%	
14 -15	6	0	0	0	1	0	2	0	7	0	7	0.0%	8.0%	
15 -16	5	0	0	0	3	1	0	0	8	1	9	11.1%	10.3%	
16 -17	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.6%	
17 -18	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	12.6%	
18 -19	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.4%	
12時間計	64	1	1	0	9	12	13	0	73	14	87	16.1%	100.0%	

方向 11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	13	1	0	1	6	1	6	0	19	3	22	13.6%	2.8%	
8 -9	23	1	2	1	4	1	10	1	27	5	32	15.6%	4.1%	
9 -10	36	2	2	0	2	3	25	0	38	7	45	15.6%	5.7%	
10 -11	61	0	2	0	2	3	18	1	63	5	68	7.4%	8.6%	
11 -12	74	3	4	0	4	1	8	1	78	8	86	9.3%	10.9%	
12 -13	69	1	2	1	7	5	15	0	68	9	78	12.0%	9.9%	
13 -14	62	3	6	3	8	2	8	0	70	14	84	16.7%	10.7%	
14 -15	78	5	4	1	3	1	1	1	81	11	92	12.0%	11.7%	
15 -16	71	1	4	0	1	2	4	0	72	7	79	8.6%	10.0%	
16 -17	59	0	12	2	1	0	6	0	60	14	74	18.9%	9.4%	
17 -18	71	1	12	0	1	1	4	2	72	14	86	16.3%	10.9%	
18 -19	38	1	2	0	3	1	1	2	41	4	45	8.6%	5.7%	
12時間計	645	19	52	9	42	21	89	8	687	101	788	12.8%	100.0%	

方向 12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	24	2	4	4	7	1	0	1	31	11	42	26.2%	5.6%	
8 -9	25	0	2	0	8	11	7	0	34	13	47	27.7%	6.2%	
9 -10	43	0	2	0	2	15	4	0	45	18	63	28.6%	8.4%	
10 -11	43	1	2	0	6	8	8	2	49	12	61	19.7%	8.1%	
11 -12	57	0	4	0	6	4	11	0	63	8	71	11.2%	9.4%	
12 -13	47	0	3	0	3	8	14	1	50	11	61	18.0%	8.1%	
13 -14	66	1	2	0	8	8	6	0	73	11	84	13.1%	11.2%	
14 -15	63	0	0	1	2	2	1	1	65	3	68	4.4%	9.0%	
15 -16	68	0	1	1	6	6	3	0	74	8	82	9.8%	10.9%	
16 -17	63	0	3	0	3	2	1	0	66	5	71	7.0%	9.4%	
17 -18	45	0	4	1	5	0	4	3	50	5	55	9.1%	7.3%	
18 -19	40	0	3	0	2	3	7	0	42	6	48	12.5%	6.4%	
12時間計	583	4	32	7	59	69	64	8	642	111	753	14.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

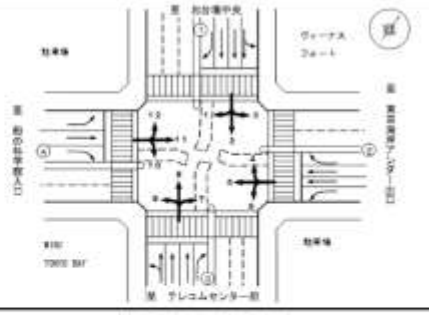
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	91	4	0	5	21	26	15	4	122	35	157	22.3%	3.5%	
8 -9	170	10	0	4	25	9	25	0	205	23	228	10.1%	5.1%	
9 -10	256	13	4	2	35	13	13	0	303	31	334	9.5%	7.5%	
10 -11	395	15	10	3	26	8	64	1	421	36	457	7.9%	10.2%	
11 -12	407	15	5	4	28	11	43	4	439	28	467	7.4%	10.5%	
12 -13	409	9	7	5	19	7	32	3	428	28	456	6.1%	10.2%	
13 -14	405	10	7	3	11	5	25	2	416	25	441	5.7%	9.8%	
14 -15	435	9	5	9	24	13	23	2	459	33	492	6.7%	11.0%	
15 -16	444	10	6	8	28	8	25	0	472	30	502	6.0%	11.2%	
16 -17	345	9	2	5	15	8	17	4	360	24	384	6.3%	8.6%	
17 -18	288	12	2	5	14	8	18	4	302	27	329	8.2%	7.3%	
18 -19	203	9	2	2	23	11	11	6	226	24	250	9.6%	5.6%	
12時間計	3,948	121	50	53	292	127	393	30	4,126	351	4,479	7.8%		100.0%

方向　③断面流出（4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	95	8	4	6	37	9	10	2	132	25	157	15.9%	3.7%	
8 -9	126	10	3	5	47	30	16	2	173	56	229	24.5%	5.4%	
9 -10	187	15	1	1	25	37	25	3	212	60	272	22.1%	6.4%	
10 -11	266	14	12	4	27	25	106	5	293	57	350	16.3%	8.2%	
11 -12	268	12	10	4	28	10	144	11	297	36	333	8.3%	10.1%	
12 -13	251	8	11	3	27	24	286	7	378	46	424	10.8%	9.9%	
13 -14	211	6	6	4	28	16	121	6	339	38	377	10.1%	8.8%	
14 -15	349	13	6	2	28	22	88	5	375	43	418	10.3%	9.8%	
15 -16	421	17	5	6	51	22	55	3	472	50	522	9.6%	12.2%	
16 -17	313	14	10	4	31	24	30	3	344	52	396	13.1%	9.3%	
17 -18	307	10	9	9	26	5	21	6	333	53	386	9.9%	9.0%	
18 -19	259	8	13	6	18	15	22	5	287	43	330	13.0%	7.7%	
12時間計	3,363	137	88	54	372	247	888	50	3,735	539	4,274	12.6%		100.0%

方向　②断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	186	10	4	11	58	35	25	6	254	60	314	19.1%	3.6%	
8 -9	296	20	3	9	82	47	51	2	378	79	457	17.3%	5.2%	
9 -10	443	27	11	3	53	50	88	3	484	91	575	15.8%	6.7%	
10 -11	661	29	22	9	53	33	164	6	714	93	807	11.5%	9.2%	
11 -12	675	27	15	8	57	21	187	15	732	71	803	7.9%	10.3%	
12 -13	660	17	18	8	46	31	318	10	806	74	880	8.4%	10.1%	
13 -14	616	16	13	7	39	21	156	2	755	63	818	7.7%	9.3%	
14 -15	784	18	11	11	52	35	191	7	834	76	910	8.4%	10.4%	
15 -16	865	27	11	12	79	30	88	3	944	80	1,024	7.8%	11.7%	
16 -17	658	23	12	9	46	32	37	7	704	76	780	9.7%	8.9%	
17 -18	595	22	11	14	40	13	31	8	635	60	695	8.6%	7.9%	
18 -19	472	18	15	9	41	26	33	11	513	67	580	11.6%	6.6%	
12時間計	7,209	258	149	109	654	374	1,281	80	7,883	890	8,753	10.2%		100.0%

自動車類交通量集計表

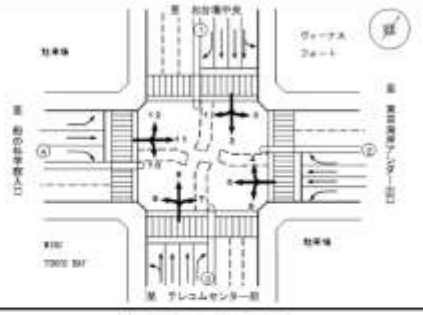
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	90	1	2	2	37	17	17	5	127	22	149	14.8%	4.6%	
8 -9	142	3	0	2	47	25	18	3	189	30	219	13.7%	6.8%	
9 -10	195	13	5	0	35	22	24	6	231	39	269	15.0%	8.1%	
10 -11	225	13	13	4	31	18	108	4	256	48	304	15.8%	9.5%	
11 -12	292	18	10	1	26	10	166	2	318	31	349	8.9%	10.9%	
12 -13	240	7	11	1	38	12	512	7	288	31	317	9.8%	9.9%	
13 -14	225	18	10	1	25	9	153	1	256	30	286	10.7%	8.7%	
14 -15	249	19	11	1	19	19	88	9	268	41	309	13.3%	9.6%	
15 -16	275	16	8	5	48	30	53	3	323	59	382	15.4%	11.9%	
16 -17	174	11	7	3	25	18	18	4	199	39	238	16.4%	7.4%	
17 -18	174	18	7	3	16	10	13	1	190	30	220	13.6%	6.9%	
18 -19	135	5	9	1	21	10	18	0	158	25	183	13.8%	5.6%	
12時間計	2,426	159	93	26	358	200	973	45	2,783	425	3,208	13.2%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	45	1	0	1	22	16	13	2	68	16	84	20.9%	1.9%	
8 -9	90	2	2	1	17	10	33	1	107	15	122	12.3%	2.7%	
9 -10	193	8	7	0	23	13	101	4	216	28	244	11.5%	5.4%	
10 -11	368	18	8	0	14	10	82	7	382	32	414	8.0%	9.2%	
11 -12	414	18	6	2	21	12	58	5	423	36	471	7.6%	10.5%	
12 -13	432	12	8	1	25	15	51	3	457	37	494	7.5%	11.0%	
13 -14	417	15	13	3	20	6	33	3	437	37	474	7.8%	10.6%	
14 -15	484	13	10	4	22	7	31	3	488	34	522	6.5%	11.6%	
15 -16	461	12	11	2	23	5	23	1	484	30	514	5.8%	11.5%	
16 -17	400	11	15	3	22	9	7	3	422	38	460	8.3%	10.3%	
17 -18	356	18	15	0	12	8	11	3	368	41	409	10.0%	9.1%	
18 -19	229	15	5	0	15	6	10	8	244	26	270	9.6%	6.0%	
12時間計	3,869	139	100	17	237	117	454	42	4,106	373	4,479	8.3%	100.0%	

方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断面率
7 -8	135	2	2	3	60	33	30	7	195	40	235	17.0%	3.1%	
8 -9	232	5	2	3	64	35	43	4	296	45	341	13.2%	4.4%	
9 -10	388	20	12	0	49	35	125	10	437	67	504	13.3%	6.6%	
10 -11	593	28	21	4	45	28	187	11	638	81	719	11.3%	9.4%	
11 -12	706	28	16	3	47	22	225	7	753	67	820	8.2%	10.7%	
12 -13	680	20	19	2	63	27	562	10	742	68	810	8.4%	10.6%	
13 -14	642	25	23	4	45	15	186	4	687	67	754	8.9%	9.8%	
14 -15	713	22	21	5	41	26	117	12	754	75	829	9.0%	10.8%	
15 -16	736	28	19	7	71	35	76	6	907	69	976	9.9%	11.7%	
16 -17	574	22	22	6	47	27	25	7	621	77	698	11.0%	9.1%	
17 -18	530	28	22	3	28	18	28	4	558	71	629	11.3%	8.2%	
18 -19	364	20	14	1	36	16	28	8	400	51	451	11.3%	5.9%	
12時間計	6,293	247	193	41	596	317	1,431	88	6,889	786	7,687	10.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

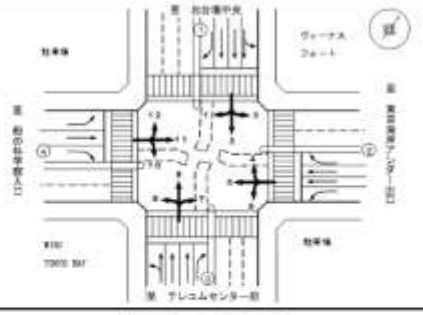
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	54	3	0	1	26	7	11	1	82	11	93	11.8%	2.4%	
8 -9	90	10	1	4	22	17	25	2	121	32	153	20.9%	4.0%	
9 -10	139	15	2	1	35	18	28	5	184	26	209	18.6%	5.2%	
10 -11	321	19	4	5	11	12	40	0	332	40	372	10.8%	9.6%	
11 -12	335	16	1	8	21	12	28	11	358	33	391	9.0%	10.1%	
12 -13	358	18	6	3	16	20	34	6	374	47	421	11.2%	10.9%	
13 -14	318	18	3	4	17	10	29	2	335	33	368	9.0%	9.5%	
14 -15	356	18	3	1	21	18	38	3	377	40	417	9.6%	10.8%	
15 -16	358	21	2	3	24	14	25	3	382	40	422	9.5%	10.9%	
16 -17	308	18	2	5	26	18	16	3	334	43	377	11.4%	9.8%	
17 -18	294	20	4	7	17	8	13	1	311	39	350	11.1%	9.1%	
18 -19	240	21	6	5	11	10	9	6	251	43	294	14.6%	7.6%	
12時間計	3,179	195	34	48	240	164	318	49	3,419	439	3,858	11.4%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	82	4	9	5	35	17	19	6	117	26	143	18.2%	7.1%	
8 -9	107	10	9	5	22	7	18	3	139	23	162	14.5%	7.6%	
9 -10	102	10	1	2	20	12	23	3	122	25	147	17.0%	7.3%	
10 -11	130	11	3	4	12	14	26	1	143	32	175	18.2%	8.7%	
11 -12	158	8	4	5	20	12	40	2	181	29	210	13.8%	10.4%	
12 -13	120	7	2	5	22	6	42	4	142	20	162	12.3%	8.1%	
13 -14	104	8	2	3	8	8	59	1	112	21	133	15.8%	6.6%	
14 -15	156	7	1	6	11	18	38	5	167	32	199	16.1%	9.9%	
15 -16	155	9	1	6	29	22	34	2	184	38	222	17.1%	11.0%	
16 -17	142	7	1	7	11	9	17	4	153	24	177	13.6%	8.8%	
17 -18	123	8	1	5	10	11	12	1	133	35	168	20.8%	7.9%	
18 -19	96	8	3	3	18	7	8	1	112	21	133	15.8%	6.6%	
12時間計	1,475	97	18	58	221	143	331	33	1,698	315	2,011	15.7%	100.0%	

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	136	7	9	6	61	24	30	7	199	37	236	15.7%	4.0%	
8 -9	205	20	1	9	46	24	43	5	351	54	405	17.7%	5.2%	
9 -10	241	25	3	3	45	30	59	8	306	61	367	17.6%	5.9%	
10 -11	451	30	7	9	24	26	66	7	475	72	547	13.2%	9.3%	
11 -12	493	24	5	11	44	24	83	13	537	64	601	10.6%	10.2%	
12 -13	478	25	8	8	38	26	76	10	516	67	583	11.5%	9.9%	
13 -14	422	24	5	7	25	18	88	3	447	54	501	10.8%	8.5%	
14 -15	512	25	4	7	32	36	76	8	544	72	616	11.7%	10.5%	
15 -16	513	30	3	9	53	35	49	5	595	78	673	12.1%	11.0%	
16 -17	450	25	3	12	37	27	33	7	487	67	554	12.1%	9.4%	
17 -18	417	28	5	12	27	19	29	2	444	64	508	12.6%	8.7%	
18 -19	336	29	9	8	27	17	17	7	383	64	427	15.0%	7.3%	
12時間計	4,654	292	53	102	461	307	649	82	5,115	754	5,869	12.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

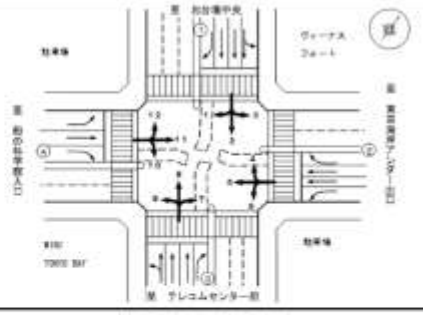
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	37	3	4	5	13	4	7	1	50	16	66	24.2%	4.1%	
8 -9	50	1	4	1	14	16	19	1	64	20	84	23.8%	5.2%	
9 -10	87	2	6	0	5	10	31	0	92	27	119	22.7%	7.3%	
10 -11	110	2	5	0	8	14	22	3	118	27	145	18.6%	8.9%	
11 -12	143	3	8	0	10	8	24	1	153	19	172	11.0%	10.6%	
12 -13	112	1	5	1	15	13	38	1	125	20	145	13.8%	8.9%	
13 -14	128	4	8	3	16	10	15	0	144	25	169	14.8%	10.4%	
14 -15	147	3	4	2	6	3	4	2	153	14	167	8.4%	10.3%	
15 -16	144	1	5	1	10	9	3	0	154	16	170	9.4%	10.4%	
16 -17	126	0	15	2	4	2	1	0	130	19	149	12.8%	9.2%	
17 -18	127	1	16	1	6	1	8	5	133	19	152	12.5%	9.3%	
18 -19	81	1	5	0	5	4	8	2	86	10	96	10.4%	5.9%	
12時間計	1,292	24	85	16	110	101	176	16	1,402	226	1,628	13.8%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	50	0	2	1	14	12	8	1	64	15	79	19.0%	3.3%	
8 -9	137	2	0	0	22	10	22	0	159	12	181	6.6%	7.5%	
9 -10	193	8	3	0	18	10	15	1	209	20	229	8.7%	9.5%	
10 -11	287	8	9	2	22	3	23	1	309	23	332	6.9%	13.8%	
11 -12	237	8	4	0	12	7	23	0	249	19	268	7.1%	11.1%	
12 -13	224	7	8	1	12	7	29	3	236	23	259	8.9%	10.8%	
13 -14	244	8	4	1	13	4	18	1	257	17	274	6.2%	11.4%	
14 -15	218	8	6	1	11	6	24	3	229	19	248	7.7%	10.3%	
15 -16	184	10	4	1	7	12	8	0	191	27	218	12.4%	9.0%	
16 -17	98	6	0	1	6	4	8	1	104	11	115	9.6%	4.8%	
17 -18	97	7	4	2	5	3	8	3	102	16	118	13.6%	4.9%	
18 -19	65	4	1	0	11	7	4	0	76	12	88	13.6%	3.7%	
12時間計	2,024	75	44	10	161	85	191	14	2,185	214	2,409	8.9%	100.0%	

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	87	3	6	6	27	16	15	2	114	31	145	21.4%	3.6%	
8 -9	187	3	4	1	46	26	41	1	233	32	265	12.1%	6.6%	
9 -10	280	10	9	0	23	29	46	1	301	47	348	13.5%	8.6%	
10 -11	397	11	14	2	30	17	45	4	427	44	471	9.3%	11.7%	
11 -12	380	11	12	0	22	15	47	1	402	38	440	8.6%	10.9%	
12 -13	336	8	13	2	25	20	58	4	361	43	404	10.6%	10.0%	
13 -14	372	12	12	4	29	14	34	1	401	42	443	9.5%	11.0%	
14 -15	365	11	10	3	17	9	28	5	382	33	415	8.0%	10.3%	
15 -16	328	11	9	2	17	21	15	0	345	43	388	11.1%	9.6%	
16 -17	224	6	15	3	10	6	9	1	234	30	264	11.4%	6.5%	
17 -18	224	8	20	3	11	4	16	8	235	35	270	13.0%	6.7%	
18 -19	146	5	6	0	16	11	12	2	162	22	184	12.0%	4.6%	
12時間計	3,329	99	129	26	271	188	367	30	3,587	440	4,027	10.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

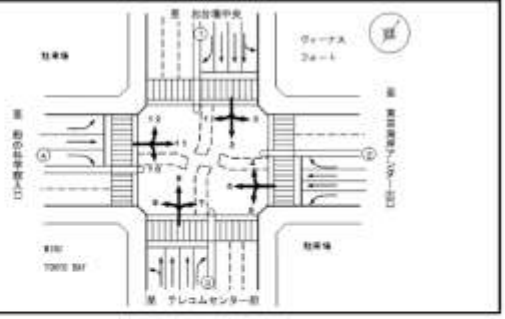
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向	地点計												
昼間 時間帯	乗車産	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	272	11	6	13	109	54	50	11	381	84	465	18.1%	3.6%
8 -9	460	24	5	11	119	65	59	6	579	105	684	15.4%	5.2%
9 -10	675	41	17	3	64	72	164	11	759	123	882	14.5%	6.8%
10 -11	1,051	48	22	12	76	52	231	14	1,127	145	1,272	11.4%	9.7%
11 -12	1,177	44	24	11	85	41	271	18	1,262	120	1,382	8.7%	10.5%
12 -13	1,127	35	29	10	86	52	486	17	1,213	126	1,339	9.4%	10.2%
13 -14	1,076	40	28	11	69	34	232	5	1,145	113	1,258	9.0%	9.6%
14 -15	1,167	39	23	13	70	53	161	16	1,257	126	1,383	9.2%	10.5%
15 -16	1,221	48	21	15	110	61	116	6	1,331	145	1,476	9.8%	11.2%
16 -17	953	38	26	15	70	46	52	11	1,023	125	1,148	10.9%	8.7%
17 -18	883	43	29	18	55	27	52	11	938	115	1,053	10.9%	8.0%
18 -19	659	38	22	9	60	35	44	14	719	103	822	12.4%	6.2%
12時間計	**10,741**	**449**	**262**	**139**	**881**	**592**	**1,884**	**140**	**11,752**	**1,441**	**13,173**	**10.9%**	**100.0%**

自動車類交通量変動図

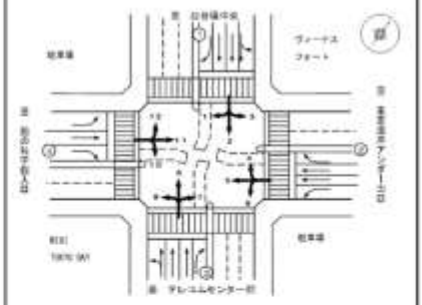
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

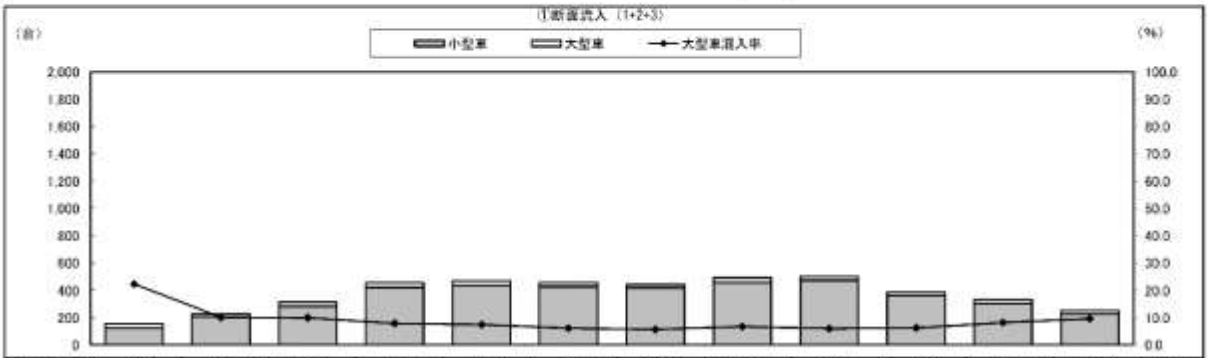
天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

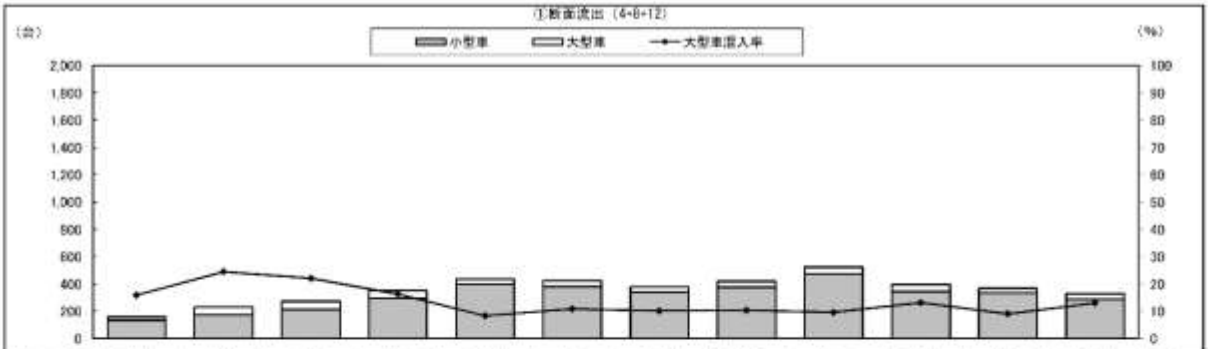


①断面流入（1+2+3）



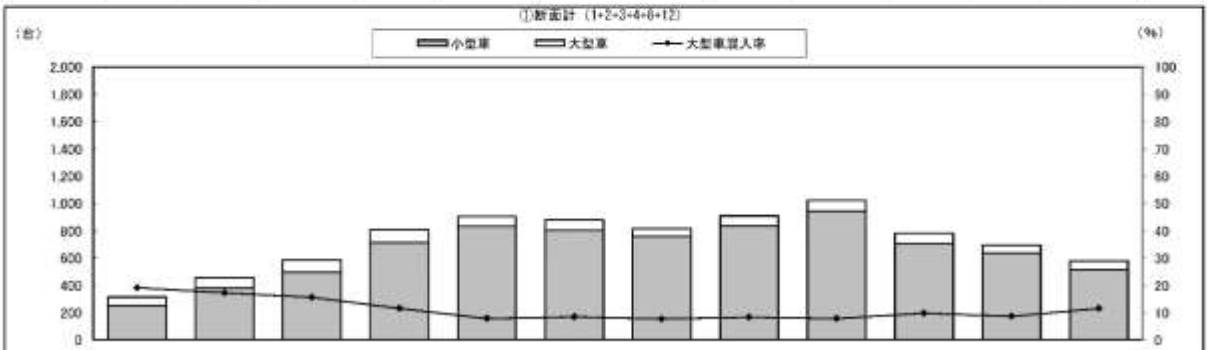
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	35	23	31	36	35	28	25	33	30	24	27	24	351
小型車	122	205	282	421	435	428	416	469	472	360	302	224	4,126
合　計	157	228	313	457	470	456	441	502	502	384	329	253	4,479
大型車混入率	22.3	10.1	9.9	7.9	7.4	6.1	5.7	6.7	6.0	6.3	8.2	9.4	7.8

②断面流出（4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	25	56	60	57	36	46	38	43	50	52	33	43	539
小型車	132	173	212	293	397	378	338	375	472	344	333	297	3,735
合　計	157	229	272	350	433	424	377	418	522	396	366	339	4,274
大型車混入率	15.9	24.5	22.1	16.3	8.3	10.8	10.1	10.3	9.6	13.1	9.0	13.0	12.6

①断面計（1+2+3+4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	60	79	91	93	71	74	63	76	80	76	60	67	890
小型車	254	378	494	714	832	806	755	834	944	704	635	513	7,863
合　計	314	457	585	807	903	880	818	910	1,024	780	695	580	8,753
大型車混入率	19.1	17.3	15.6	11.5	7.9	8.4	7.7	8.4	7.8	9.7	8.6	11.6	10.2

自動車類交通量変動図

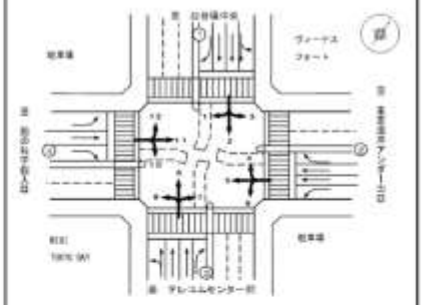
調査年月日：平成30年9月9日(日)

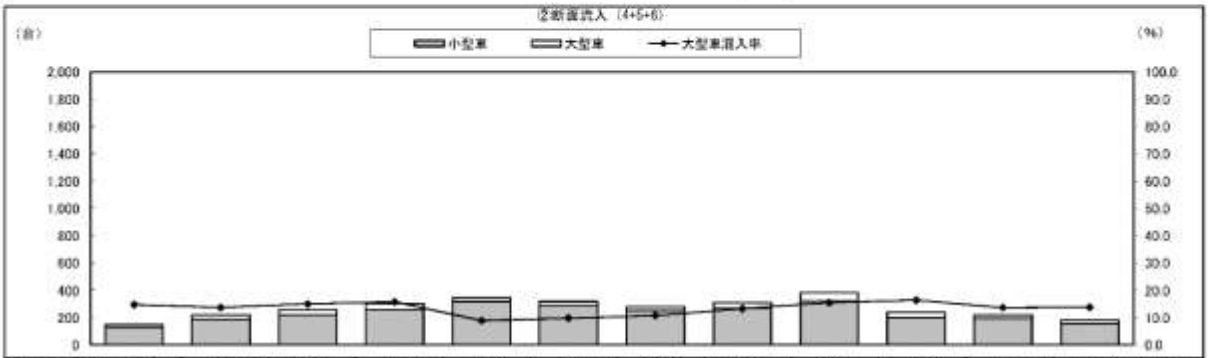
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

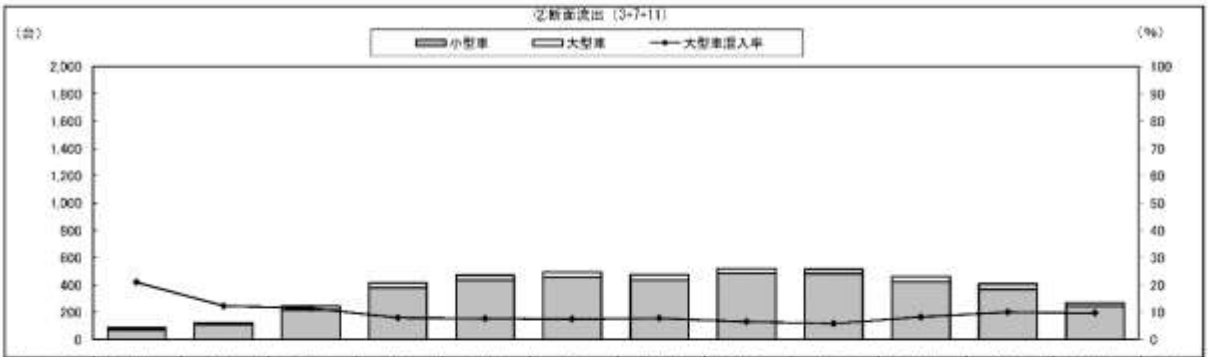
調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

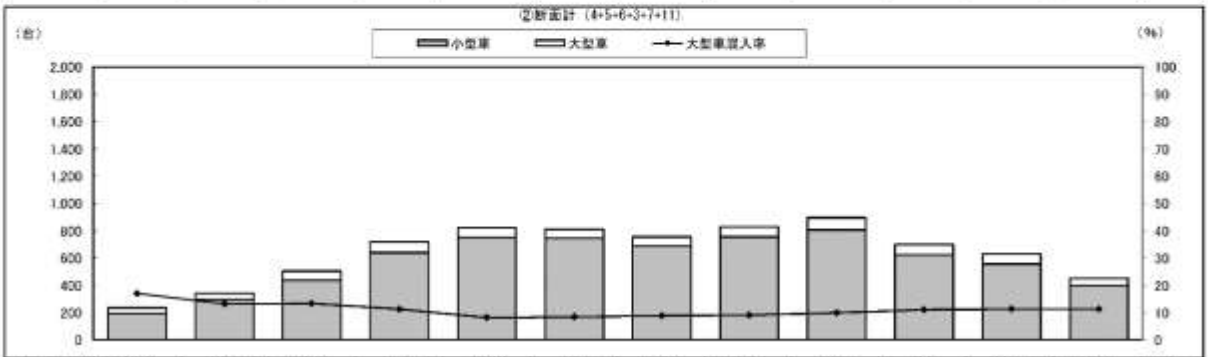




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	22	30	39	48	31	31	30	41	59	38	39	25	425
小型車	127	189	221	256	318	286	250	268	323	199	190	156	2,783
合　計	149	219	260	304	349	317	280	309	382	238	229	181	3,209
大型車混入率	14.8	13.7	15.0	15.8	8.9	9.8	10.7	13.3	15.4	16.4	13.6	13.8	13.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	18	15	28	33	36	37	37	34	30	38	41	26	373
小型車	68	107	216	382	435	457	437	486	484	422	368	244	4,106
合　計	86	122	244	415	471	494	474	520	514	460	409	270	4,479
大型車混入率	20.9	12.3	11.5	8.0	7.6	7.5	7.8	6.5	5.8	8.3	10.0	9.6	8.3



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	40	45	67	81	67	68	67	75	89	77	71	51	798
小型車	195	296	437	638	753	743	687	754	807	621	558	400	6,889
合　計	235	341	504	719	820	811	754	829	896	698	629	451	7,687
大型車混入率	17.0	13.2	13.3	11.3	8.2	8.4	8.9	9.0	9.9	11.0	11.3	11.3	10.4

自動車類交通量変動図

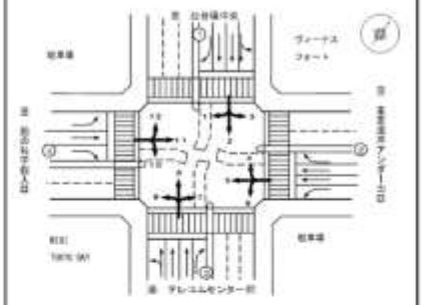
調査年月日：平成30年9月9日(日)

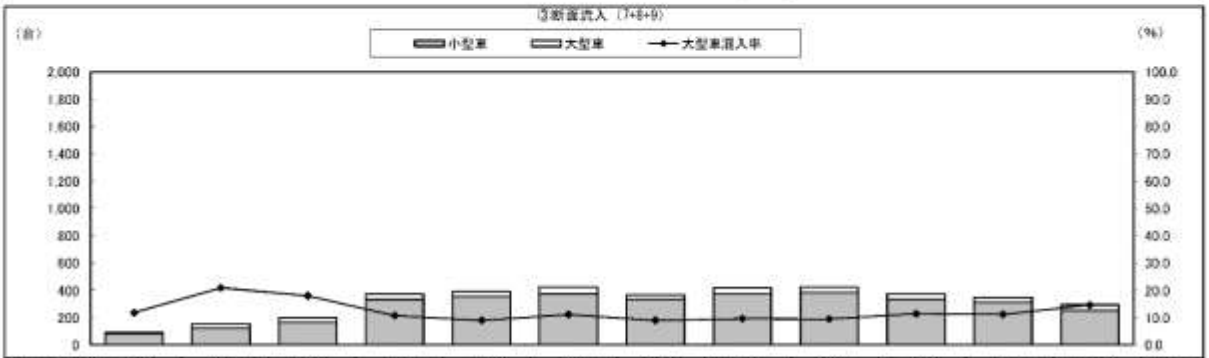
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

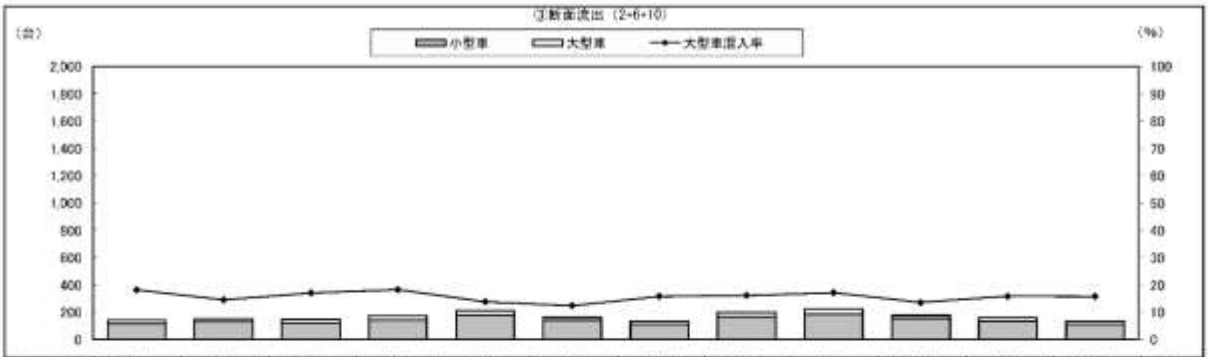
調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

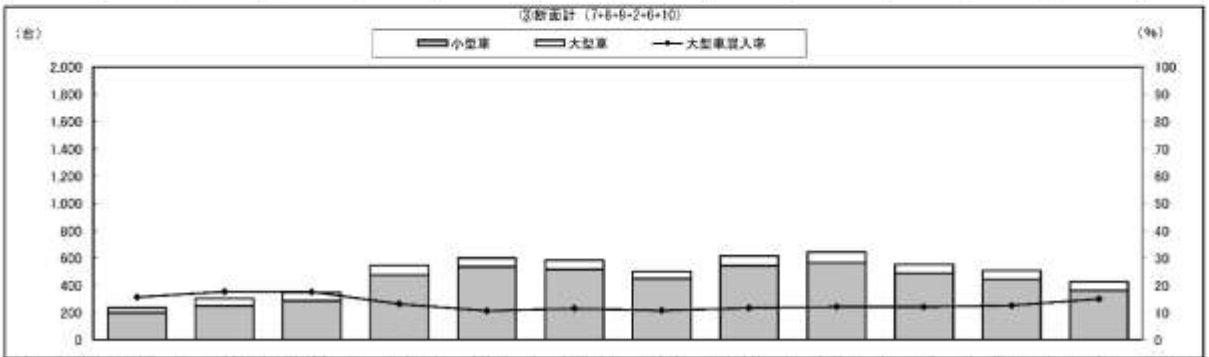




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	11	32	34	40	35	47	33	40	40	43	39	43	439
小型車	82	121	164	332	356	374	335	377	382	334	311	251	3,419
合　計	93	153	200	372	391	421	368	417	422	377	350	294	3,858
大型車混入率	11.8	20.9	18.0	10.8	9.0	11.2	9.0	9.6	9.5	11.4	11.1	14.6	11.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	26	22	25	32	29	29	21	32	39	24	25	21	315
小型車	117	130	122	143	181	142	112	167	184	153	133	112	1,696
合　計	143	152	147	175	210	162	133	199	222	177	158	133	2,011
大型車混入率	18.2	14.5	17.0	18.3	13.8	17.9	15.8	16.1	17.1	13.6	15.8	15.8	15.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	37	54	61	72	64	87	54	72	79	67	64	64	754
小型車	199	251	286	475	537	516	447	544	566	487	446	363	5,115
合　計	236	305	347	547	601	583	501	616	644	554	508	427	5,869
大型車混入率	15.7	17.7	17.6	13.2	10.6	11.5	10.8	11.7	12.1	12.1	12.6	15.0	12.8

自動車類交通量変動図

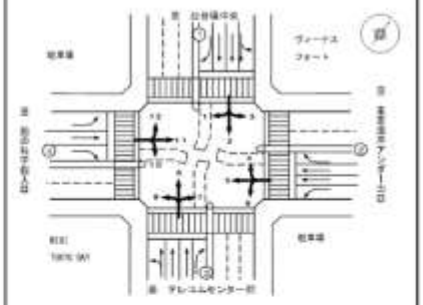
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

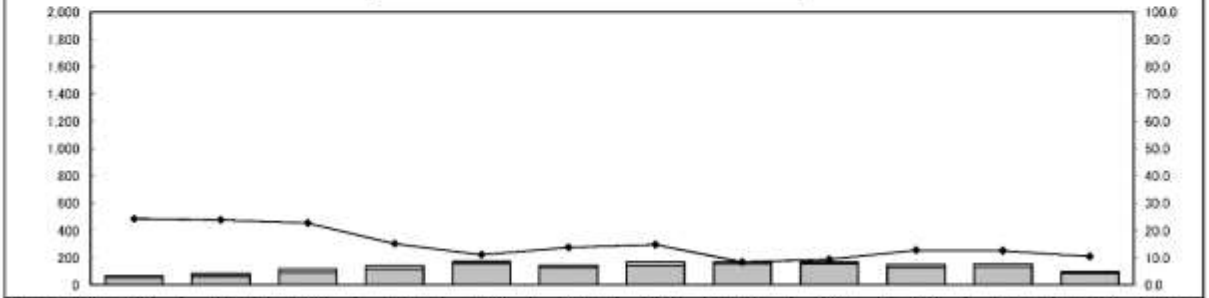
天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図

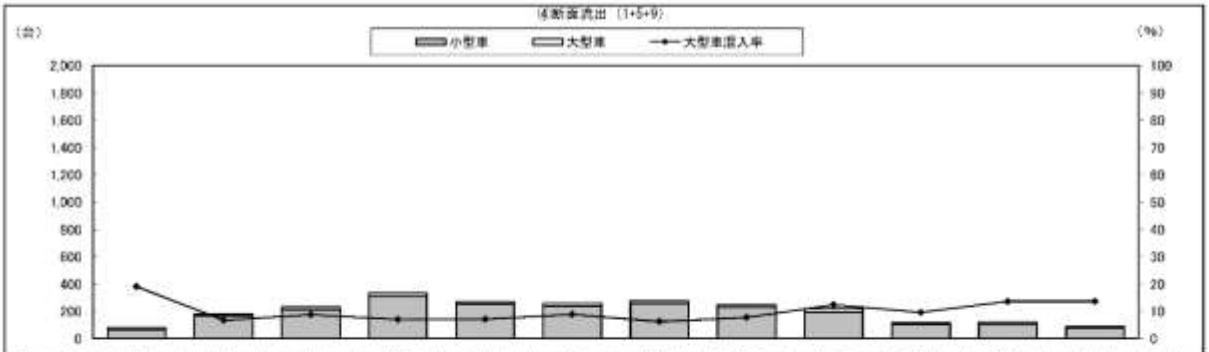


④断面流入（10+11+12）



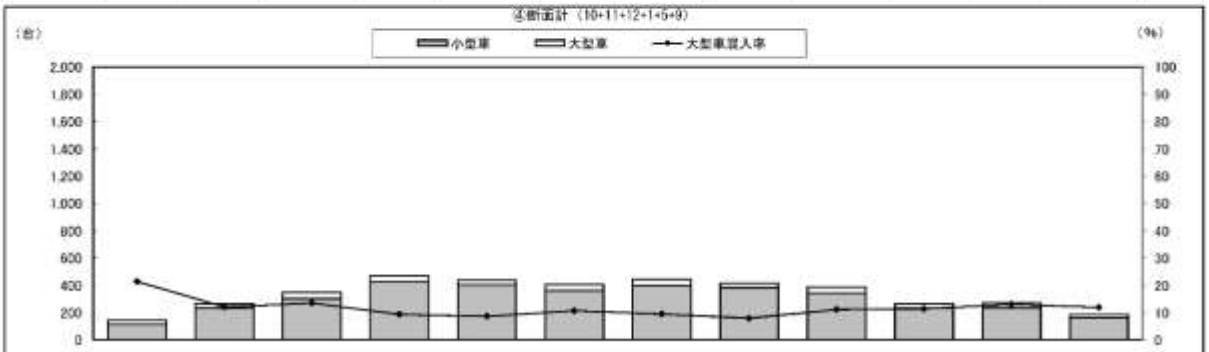
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	16	20	27	21	19	20	25	14	16	19	19	10	226
小型車	50	64	92	118	153	125	144	153	154	130	133	86	1,402
合　計	66	84	119	139	172	145	169	167	170	149	152	96	1,628
大型車混入率	24.2	23.8	22.7	15.1	11.0	13.8	14.8	8.4	9.4	12.8	12.5	10.4	13.9

⑤断面流出（1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	15	12	20	23	19	23	17	19	27	11	14	12	214
小型車	64	169	209	309	249	236	257	229	191	104	102	76	2,195
合　計	79	181	229	332	268	259	274	248	218	115	116	88	2,409
大型車混入率	19.0	6.6	8.7	6.9	7.1	8.9	6.2	7.7	12.4	9.6	13.6	13.6	8.9

⑥断面計（10+11+12+1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	31	32	47	44	38	43	42	33	43	30	33	22	440
小型車	114	233	301	427	402	361	401	382	345	234	235	162	3,597
合　計	145	265	348	471	440	404	443	415	388	264	270	184	4,037
大型車混入率	21.4	12.1	13.5	9.3	8.6	10.6	9.5	8.0	11.1	11.4	12.0	12.0	10.9

自動車類交通量変動図

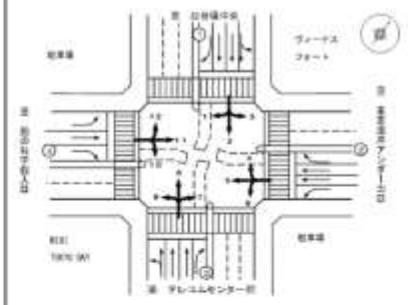
調査年月日：平成30年9月9日(日)

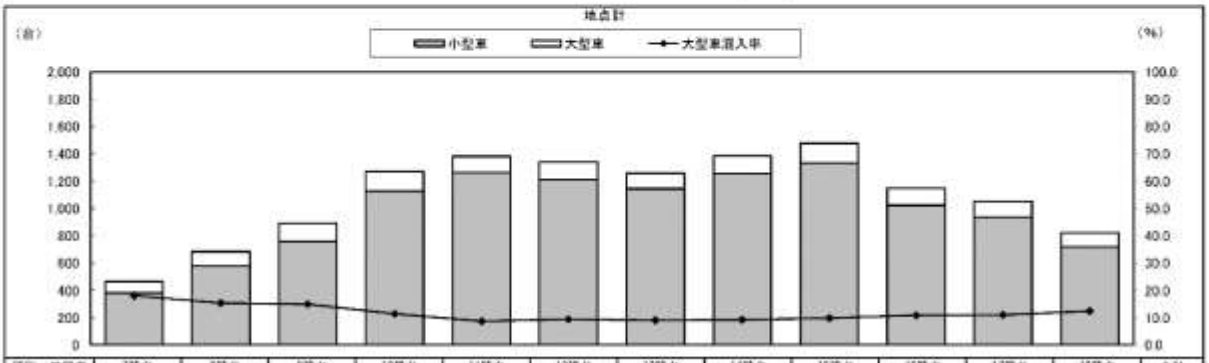
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.1　青海一丁目交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	84	105	133	145	120	126	113	128	145	125	115	102	1,441
小型車	381	579	759	1,127	1,262	1,213	1,145	1,257	1,331	1,023	936	719	11,732
合　計	465	684	892	1,272	1,382	1,339	1,258	1,385	1,476	1,148	1,051	821	13,173
大型車混入率	18.1	15.4	14.9	11.4	8.7	9.4	9.0	9.2	9.8	10.9	10.9	12.4	10.9

(2) No. 02

自動車類交通量集計表

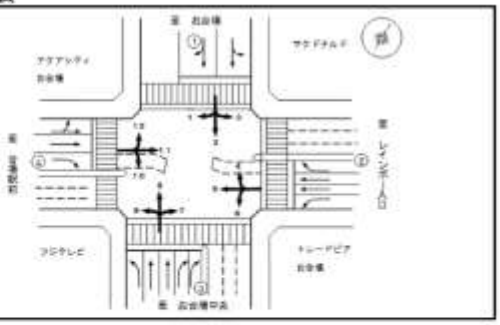
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.9%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
10時台	00-10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.5%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
11時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	10-20	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.1%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
12時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
13時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	4.9%	
	10-20	5	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	4.3%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.5%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.1%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
14時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	6.2%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	4	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	3.7%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
15時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	3.7%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
16時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.5%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	20-30	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.9%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.1%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
17時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.5%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
18時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.5%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.9%	
12時間計		149	0	8	0	5	2	2	3	154	8	162	4.9%	#####	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
8時台	00-10	3	0	0	0	3	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0.0%	0.4%	
9時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	30-40	4	0	1	0	0	0	0	1	4	1	5	20.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	25.0%	0.6%	
10時台	00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.8%	
	10-20	5	0	1	0	0	0	1	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	20-30	5	0	1	0	0	0	2	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	30-40	5	0	1	0	0	2	0	0	7	1	8	12.5%	1.1%	
	40-50	7	0	1	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.1%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.7%	
11時台	00-10	3	0	1	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.5%	
	20-30	4	0	1	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	30-40	5	0	2	0	0	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.1%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
12時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
	10-20	11	0	0	0	2	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.8%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	30-40	4	0	2	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.8%	
	40-50	5	0	1	0	0	0	2	0	5	1	6	16.7%	0.8%	
	50-60	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.4%	
13時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.4%	
	10-20	10	0	1	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.7%	
	20-30	9	0	1	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	1.5%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.0%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
	50-60	20	0	1	0	0	0	0	0	20	1	21	4.8%	2.9%	
14時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.8%	
	10-20	17	0	0	0	2	0	0	1	19	0	19	0.0%	2.6%	
	20-30	10	0	1	0	0	0	1	1	10	1	11	9.1%	1.5%	
	30-40	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.4%	
	40-50	15	0	0	0	2	1	0	0	17	1	18	5.6%	2.5%	
	50-60	18	0	1	0	0	0	0	1	18	1	19	5.3%	2.6%	
15時台	00-10	20	0	1	0	1	0	1	0	21	1	22	4.5%	3.1%	
	10-20	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.9%	
	20-30	15	0	2	0	0	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.4%	
	30-40	14	0	1	0	0	0	0	1	14	1	15	6.7%	2.1%	
	40-50	16	0	0	0	0	1	0	0	16	1	17	5.9%	2.4%	
	50-60	14	0	1	0	1	0	0	0	15	1	16	6.3%	2.2%	
16時台	00-10	25	0	0	0	1	0	0	0	26	1	27	3.7%	3.8%	
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
	20-30	27	0	0	0	0	0	4	0	27	0	27	0.0%	3.8%	
	30-40	15	0	0	1	0	1	0	1	16	1	17	5.9%	2.4%	
	40-50	16	0	0	0	1	0	3	0	17	0	17	0.0%	2.4%	
	50-60	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
17時台	00-10	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.1%	
	10-20	24	0	0	0	1	0	2	0	25	0	25	0.0%	3.5%	
	20-30	18	0	0	0	1	0	1	0	19	0	19	0.0%	2.6%	
	30-40	14	0	1	0	1	0	1	0	15	1	16	6.3%	2.2%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.3%	
18時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.7%	
	10-20	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.9%	
	20-30	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.5%	
	30-40	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.4%	
	40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.9%	
	50-60	12	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.7%	
12時間計		656	0	24	1	32	5	46	11	688	30	718	4.2%	#####	

自動車類交通量集計表

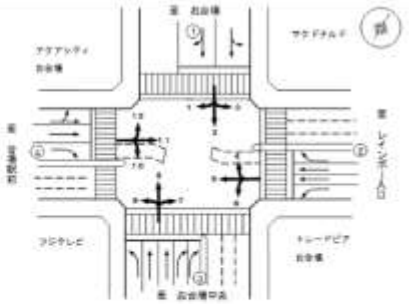
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
8時台	00-10	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
9時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
	10-20	3	0	1	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%	
10時台	00-10	4	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.1%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	2	4	1	5	20.0%	0.9%	
	50-60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
11時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	20-30	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	40-50	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
12時台	00-10	6	0	1	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.6%	
	10-20	7	0	1	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	30-40	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	50-60	13	0	0	0	0	0	5	1	13	0	13	0.0%	2.4%	
13時台	00-10	9	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.8%	
	10-20	11	0	1	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.2%	
	20-30	8	0	1	0	0	1	1	0	8	2	10	20.0%	1.8%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	1.1%	
	40-50	9	0	1	0	0	0	1	1	9	1	10	10.0%	1.8%	
	50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
14時台	00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.0%	
	10-20	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	0	1	10	0	10	0.0%	1.8%	
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	2.0%	
	40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.3%	
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	1	15	0	15	0.0%	2.7%	
15時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	1	9	0	9	0.0%	1.6%	
	10-20	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	2.9%	
	20-30	12	0	1	0	0	0	1	0	12	2	14	14.3%	2.5%	
	30-40	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.0%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.2%	
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.5%	
16時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	10-20	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.4%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	30-40	11	0	0	1	1	0	1	1	12	1	13	7.7%	2.4%	
	40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.5%	
	50-60	16	0	0	0	0	0	1	0	16	0	16	0.0%	2.9%	
17時台	00-10	19	0	0	0	0	0	1	0	19	0	19	0.0%	3.4%	
	10-20	18	0	0	0	0	0	1	0	18	0	18	0.0%	3.3%	
	20-30	19	0	0	0	0	1	0	0	19	1	20	5.0%	3.6%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	40-50	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.6%	
	50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
18時台	00-10	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.0%	
	10-20	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.7%	
	20-30	14	0	1	0	1	0	1	1	15	1	16	6.3%	2.9%	
	30-40	13	0	1	0	1	0	1	0	14	1	15	6.7%	2.7%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	1	12	0	12	0.0%	2.2%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	1	1	11	1	12	8.3%	2.2%	
12時間計		513	0	12	1	18	8	20	15	531	21	552	3.8%	#####	

方向 4

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0.0%	0.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0%	0.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.0%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.7%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%	
10時台	00-10	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
	10-20	9	0	1	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.0%	
	20-30	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.4%	
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.4%	
	40-50	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.8%	
11時台	00-10	19	0	0	0	1	0	1	0	20	0	20	0.0%	2.3%	
	10-20	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	20-30	17	0	0	0	1	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	30-40	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.6%	
	40-50	26	0	0	0	2	0	1	0	29	0	29	0.0%	3.3%	
	50-60	28	0	0	0	2	0	0	1	28	0	28	0.0%	3.2%	
12時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	10-20	16	0	0	0	0	0	2	1	18	0	18	0.0%	1.8%	
	20-30	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	40-50	22	0	0	0	1	0	0	0	23	0	23	0.0%	2.6%	
	50-60	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
13時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	10-20	24	0	0	0	0	0	2	0	24	0	24	0.0%	2.7%	
	20-30	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0.0%	2.5%	
	30-40	20	0	0	0	1	1	1	0	21	1	22	4.5%	2.5%	
	40-50	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.6%	
14時台	00-10	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	10-20	18	0	0	0	0	0	1	0	18	0	18	0.0%	2.1%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.0%	
	30-40	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.1%	
	40-50	12	0	0	0	1	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.6%	
	50-60	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.4%	
15時台	00-10	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.9%	
	10-20	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.1%	
	20-30	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	30-40	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.1%	
	40-50	10	0	0	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.2%	
	50-60	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.8%	
16時台	00-10	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.4%	
	10-20	12	0	0	0	0	0	1	0	13	0	13	0.0%	1.4%	
	20-30	20	0	0	0	2	0	0	1	22	0	22	0.0%	2.5%	
	30-40	10	0	0	0	3	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	40-50	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.4%	
	50-60	12	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.5%	
17時台	00-10	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	10-20	10	0	3	0	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	1.6%	
	20-30	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	30-40	14	0	0	0	1	0	1	0	15	0	15	0.0%	1.7%	
	40-50	10	0	0	0	1	0	0	1	11	0	11	0.0%	1.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	1	6	0	6	0.0%	0.7%	
18時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.5%	
	10-20	18	0	0	0	2	0	0	0	20	0	20	0.0%	2.3%	
	20-30	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.6%	
	30-40	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.0%	
	40-50	16	0	0	0	5	0	0	1	21	0	21	0.0%	2.4%	
	50-60	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.6%	
12時間計		631	0	4	0	37	4	16	7	688	5	674	0.9%	#####	

自動車類交通量集計表

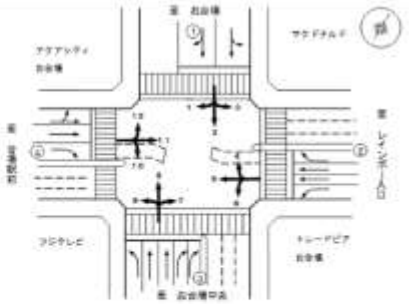
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	8	0	0	1	1	0	2	0	9	1	10	10.0%	0.5%	
	10-20	10	2	0	0	2	3	3	0	12	5	17	29.4%	0.8%	
	20-30	4	3	1	0	3	0	2	0	7	4	11	36.4%	0.5%	
	30-40	12	3	0	0	3	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.8%	
	40-50	11	1	0	0	2	2	1	0	12	3	15	18.8%	0.7%	
	50-60	7	4	0	0	1	0	0	0	8	4	12	33.3%	0.5%	
8時台	00-10	9	3	0	0	3	4	2	0	12	7	19	36.8%	0.9%	
	10-20	10	3	0	1	1	0	1	0	11	3	14	21.4%	0.6%	
	20-30	21	1	1	0	3	1	1	0	24	3	27	11.1%	1.2%	
	30-40	17	2	0	0	3	1	2	0	20	3	23	13.0%	1.0%	
	40-50	26	2	0	0	5	0	1	1	26	2	31	7.4%	1.2%	
	50-60	18	4	0	0	0	0	2	0	18	4	22	18.2%	1.0%	
9時台	00-10	22	5	3	0	1	1	1	0	23	9	32	28.1%	1.4%	
	10-20	19	4	2	0	2	2	2	0	21	8	29	27.6%	1.3%	
	20-30	27	1	3	0	1	1	1	0	28	5	33	15.2%	1.5%	
	30-40	31	3	5	0	1	0	4	0	32	8	40	20.0%	1.8%	
	40-50	29	3	1	0	2	1	1	0	31	5	36	13.9%	1.6%	
	50-60	29	4	0	0	1	2	0	0	30	6	36	16.7%	1.6%	
10時台	00-10	39	5	2	0	2	0	2	1	41	7	48	14.6%	2.2%	
	10-20	23	1	1	1	2	0	1	0	25	3	28	10.7%	1.3%	
	20-30	28	3	0	0	4	0	2	0	32	2	34	5.9%	1.5%	
	30-40	29	1	1	0	5	0	1	0	34	2	36	5.6%	1.6%	
	40-50	37	4	4	0	7	0	6	2	44	8	52	15.4%	2.4%	
	50-60	30	0	0	0	1	0	1	2	31	0	31	0.0%	1.4%	
11時台	00-10	37	3	1	0	6	1	3	0	38	5	43	11.6%	1.9%	
	10-20	33	3	1	1	1	0	1	0	36	5	41	11.6%	1.9%	
	20-30	32	2	3	1	1	0	5	0	33	6	39	15.4%	1.8%	
	30-40	22	3	2	0	0	0	0	1	22	5	27	18.5%	1.2%	
	40-50	44	3	2	1	2	0	3	0	46	5	51	9.8%	2.3%	
	50-60	33	3	1	0	4	0	1	0	37	4	41	9.8%	1.9%	
12時台	00-10	21	3	0	0	3	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.3%	
	10-20	33	5	0	0	1	0	0	0	34	5	39	12.8%	1.8%	
	20-30	26	2	1	0	0	1	1	0	26	4	30	13.3%	1.4%	
	30-40	22	7	1	0	1	1	5	0	32	6	38	15.8%	1.7%	
	40-50	21	5	0	0	1	1	1	0	29	3	32	9.4%	1.5%	
	50-60	29	2	1	0	3	0	4	0	32	3	35	8.6%	1.6%	
13時台	00-10	20	4	0	1	0	3	2	0	20	8	28	28.6%	1.3%	
	10-20	30	5	0	0	2	1	1	0	32	6	38	15.8%	1.7%	
	20-30	35	3	0	0	4	0	4	1	36	3	42	7.1%	1.9%	
	30-40	20	1	0	0	1	0	3	1	21	1	22	4.5%	1.0%	
	40-50	19	4	1	0	2	0	1	0	21	6	27	22.2%	1.2%	
	50-60	25	0	0	0	0	2	0	0	25	2	27	7.4%	1.2%	
14時台	00-10	38	6	2	0	0	0	1	0	38	10	48	20.8%	2.2%	
	10-20	46	4	0	1	1	0	0	0	47	6	53	9.6%	2.4%	
	20-30	28	4	0	0	0	3	1	1	36	7	43	15.6%	2.0%	
	30-40	32	5	0	0	2	1	1	0	34	6	40	15.0%	1.8%	
	40-50	35	1	1	0	1	0	5	0	36	2	38	5.3%	1.7%	
	50-60	30	3	1	0	1	1	2	0	31	6	37	16.2%	1.6%	
15時台	00-10	32	5	0	0	4	1	0	0	36	6	42	14.3%	1.9%	
	10-20	31	0	1	0	1	1	2	0	32	2	34	5.9%	1.5%	
	20-30	38	5	0	0	3	2	1	0	41	7	48	14.6%	2.2%	
	30-40	32	4	1	0	3	0	2	0	35	5	40	12.5%	1.8%	
	40-50	25	4	0	0	2	0	0	0	27	4	31	12.9%	1.4%	
	50-60	30	3	1	1	4	0	1	0	34	4	38	10.5%	1.8%	
16時台	00-10	22	3	1	0	4	0	0	0	26	4	30	13.3%	1.4%	
	10-20	17	1	1	0	2	0	1	1	19	2	21	9.5%	1.0%	
	20-30	19	3	0	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	1.0%	
	30-40	27	2	0	1	2	0	0	1	28	3	31	9.4%	1.4%	
	40-50	29	4	3	0	1	2	1	0	30	6	36	23.1%	1.8%	
	50-60	20	0	2	0	0	0	0	0	20	2	22	9.1%	1.0%	
17時台	00-10	21	3	1	0	1	0	1	0	22	4	26	15.4%	1.2%	
	10-20	21	4	2	1	3	0	1	0	24	7	31	22.6%	1.4%	
	20-30	21	3	0	1	3	0	0	0	24	3	27	11.1%	1.2%	
	30-40	9	2	1	1	2	0	1	0	11	4	15	26.7%	0.7%	
	40-50	15	2	0	2	0	1	0	0	15	6	21	28.6%	0.9%	
	50-60	20	1	0	0	1	0	0	0	21	2	23	8.7%	1.0%	
18時台	00-10	25	5	2	0	1	1	0	0	27	8	35	22.9%	1.6%	
	10-20	19	2	2	1	3	0	0	0	21	8	29	27.6%	1.2%	
	20-30	8	3	0	0	1	0	0	0	9	3	12	25.0%	0.5%	
	30-40	14	3	0	0	0	1	1	1	14	4	18	22.2%	0.8%	
	40-50	18	2	0	0	1	0	0	0	17	2	19	10.5%	0.9%	
	50-60	15	3	1	0	1	0	0	0	16	4	20	20.0%	0.9%	
12時間計		1,740	233	61	15	137	44	100	14	1,883	324	2,207	14.7%	#####	

方向 6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	9	0	0	0	2	1	0	0	11	1	12	8.3%	0.4%	
	10-20	11	0	0	0	5	1	0	0	16	1	17	5.9%	0.6%	
	20-30	6	5	1	0	1	1	0	1	7	7	14	50.0%	0.5%	
	30-40	16	0	0	2	2	3	2	0	18	5	23	21.7%	0.8%	
	40-50	15	0	0	1	1	1	1	0	18	2	18	11.1%	0.6%	
	50-60	14	0	0	0	1	1	2	0	15	1	16	6.3%	0.6%	
8時台	00-10	10	0	0	0	6	0	2	0	16	0	16	0.0%	0.6%	
	10-20	18	0	0	0	4	1	6	0	22	1	23	4.3%	0.8%	
	20-30	11	0	0	0	3	1	0	0	14	1	15	6.7%	0.5%	
	30-40	20	0	0	0	4	0	1	0	24	0	24	0.0%	0.9%	
	40-50	15	0	0	0	0	1	4	0	15	1	16	6.3%	0.6%	
	50-60	20	4	0	0	3	4	9	0	33	0	33	0.0%	1.1%	
9時台	00-10	24	0	0	0	2	3	2	0	26	3	29	10.3%	1.0%	
	10-20	17	0	1	0	0	1	4	1	17	2	19	10.5%	0.7%	
	30-30	34	0	0	0	1	1	1	0	35	1	36	2.8%	1.3%	
	30-40	31	0	0	0	3	1	3	0	34	1	35	2.9%	1.3%	
	40-50	38	0	0	0	2	2	1	0	40	3	43	7.0%	1.5%	
	50-60	33	1	0	0	3	4	0	0	36	5	41	12.2%	1.5%	
10時台	00-10	45	1	0	0	4	2	5	1	49	3	52	5.8%	1.9%	
	10-20	35	1	0	0	3	0	1	0	38	1	39	2.6%	1.4%	
	20-30	53	0	0	0	0	0	2	0	55	0	55	0.0%	2.0%	
	30-40	47	0	0	1	2	0	0	0	48	1	49	2.0%	1.8%	
	40-50	54	0	0	0	4	0	1	1	58	0	58	0.0%	2.1%	
	50-60	38	0	0	0	4	1	1	0	40	1	41	2.4%	1.5%	
11時台	00-10	45	0	0	0	5	0	12	0	50	0	50	0.0%	1.8%	
	10-20	49	0	0	1	4	1	4	2	53	2	55	3.6%	2.0%	
	20-30	42	0	0	0	4	0	2	1	46	0	46	0.0%	1.6%	
	30-40	39	0	0	0	4	1	7	0	42	1	43	2.3%	1.5%	
	40-50	39	0	0	0	2	0	6	0	46	0	46	0.0%	1.4%	
	50-60	48	0	0	0	0	0	3	0	48	0	48	0.0%	1.7%	
12時台	00-10	37	0	1	0	3	0	1	0	40	1	41	2.4%	1.5%	
	10-20	49	0	0	0	2	2	3	0	51	3	54	5.6%	1.9%	
	20-30	41	0	0	0	2	1	3	0	43	1	44	2.3%	1.6%	
	30-40	44	1	0	0	1	0	4	0	45	1	46	2.2%	1.6%	
	40-50	44	0	1	0	1	2	4	0	48	3	48	6.3%	1.7%	
	50-60	55	0	0	0	1	2	3	0	56	2	58	3.4%	2.1%	
13時台	00-10	36	0	1	0	2	0	0	0	38	1	39	2.6%	1.4%	
	10-20	45	0	0	0	0	0	3	0	48	0	48	0.0%	1.6%	
	20-30	46	0	1	0	1	0	2	0	47	1	48	2.1%	1.7%	
	30-40	43	0	1	0	0	1	1	0	43	2	45	4.4%	1.6%	
	40-50	49	0	0	0	0	2	0	0	49	2	51	3.9%	1.9%	
	50-60	36	0	0	0	1	1	2	0	37	1	38	2.6%	1.4%	
14時台	00-10	41	0	0	0	2	2	2	0	43	2	45	4.4%	1.6%	
	10-20	52	0	2	1	1	1	6	0	53	4	57	7.0%	2.0%	
	20-30	42	0	1	0	3	0	2	0	48	1	49	2.0%	1.7%	
	30-40	44	0	1	0	2	0	2	0	47	1	48	2.1%	1.7%	
	40-50	40	1	0	0	2	2	4	0	42	3	45	6.7%	1.6%	
	50-60	48	1	0	0	0	0	2	0	48	1	49	2.0%	1.8%	
15時台	00-10	44	0	0	0	3	4	3	0	47	4	51	7.8%	1.8%	
	10-20	39	0	0	0	3	0	0	0	42	0	42	0.0%	1.5%	
	20-30	55	0	1	0	2	1	3	0	57	2	59	3.4%	2.1%	
	30-40	46	0	0	0	3	2	1	0	49	2	51	3.9%	1.8%	
	40-50	36	0	0	0	3	1	1	0	38	1	40	2.5%	1.4%	
	50-60	47	0	0	0	6	1	1	0	52	1	54	1.9%	1.9%	
16時台	00-10	47	0	1	0	4	1	1	1	51	2	53	3.8%	1.9%	
	10-20	46	0	0	0	2	0	1	0	49	0	49	0.0%	1.7%	
	20-30	39	0	1	0	2	0	0	0	40	1	41	2.4%	1.5%	
	30-40	46	0	0	0	3	0	1	0	49	0	49	0.0%	1.8%	
	40-50	38	0	0	0	2	1	1	0	41	0	41	0.0%	1.5%	
	50-60	35	0	0	0	4	0	0	1	39	0	39	0.0%	1.4%	
17時台	00-10	28	0	1	0	3	0	1	2	31	1	32	3.1%	1.1%	
	10-20	38	0	0	0	2	0	0	0	38	0	38	0.0%	1.4%	
	20-30	40	0	0	0	4	0	0	1	44	0	44	0.0%	1.6%	
	30-40	36	0	0	0	3	0	1	0	39	0	39	0.0%	1.4%	
	40-50	28	0	1	0	3	0	1	1	31	0	31	0.0%	1.1%	
	50-60	28	0	1	1	0	1	0	2	28	3	31	9.7%	1.1%	
18時台	00-10	32	0	0	0	0	0	0	1	32	0	32	0.0%	1.1%	
	10-20	30	0	0	0	3	0	0	0	38	0	38	0.0%	1.4%	
	20-30	17	0	0	0	1	2	0	0	18	2	20	10.0%	0.7%	
	30-40	25	0	0	0	2	0	0	0	27	1	28	3.6%	1.0%	
	40-50	14	0	0	0	3	0	2	0	17	0	17	0.0%	0.6%	
	50-60	29	0	1	0	1	0	0	0	30	1	31	3.2%	1.1%	
12時間計		2,521	15	18	8	166	63	148	17	2,957	104	3,061	3.4%	#####	

自動車類交通量集計表

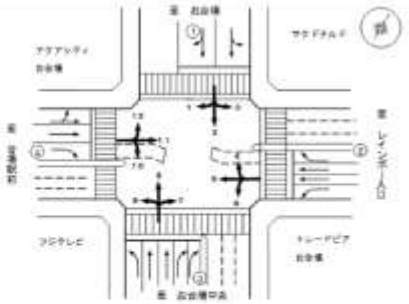
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向	7															方向	8														
車種 / 時間帯	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率		車種 / 時間帯	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率	
7時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.5%		7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.5%			10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.6%			20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	30-40	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%			30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	0.5%			40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.4%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	1	0	2	1	3	33.3%	0.3%			50-60	2	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.4%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%		8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0.0%	0.2%			10-20	5	0	0	0	0	2	1	0	5	2	7	28.6%	0.7%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	1	1	6	0	6	0.0%	0.6%			20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.4%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.5%			30-40	7	0	0	0	0	0	2	1	7	0	7	0.0%	0.7%	
	40-50	4	0	0	0	1	2	0	0	5	3	8	37.5%	0.8%			40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.6%			50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.7%	
9時台	00-10	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	0.8%		9時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.7%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.5%			10-20	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.1%			20-30	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.9%	
	30-40	6	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0.0%	0.7%			30-40	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	40-50	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.6%			40-50	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	50-60	6	0	1	0	1	0	3	0	7	1	8	12.5%	0.8%			50-60	11	0	0	0	0	0	0	1	11	0	11	0.0%	1.1%	
10時台	00-10	4	0	0	0	0	2	1	0	4	2	6	33.3%	0.6%		10時台	00-10	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.8%			10-20	14	0	0	0	1	0	2	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
	20-30	8	0	0	0	2	0	3	0	10	0	10	0.0%	1.0%			20-30	19	0	0	0	1	0	1	2	20	0	20	0.0%	2.0%	
	30-40	10	0	0	1	0	1	2	1	10	2	12	16.7%	1.2%			30-40	12	0	0	0	1	0	0	1	13	0	13	0.0%	1.3%	
	40-50	6	0	0	1	0	0	2	0	6	1	7	14.3%	0.7%			40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
	50-60	9	0	0	0	3	0	5	0	9	0	9	0.0%	0.9%			50-60	17	0	0	0	0	0	2	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
11時台	00-10	11	0	0	0	0	1	12	2	11	1	12	8.3%	1.2%		11時台	00-10	13	0	0	0	1	0	2	0	14	1	15	6.7%	1.5%	
	10-20	13	0	2	0	3	0	2	0	16	2	18	11.1%	1.8%			10-20	16	0	0	0	3	0	3	0	19	0	19	0.0%	1.9%	
	20-30	9	0	0	0	1	0	9	1	9	0	9	0.0%	0.9%			20-30	23	0	0	0	0	0	0	1	23	0	23	0.0%	2.3%	
	30-40	9	0	1	0	0	0	4	1	9	1	10	10.0%	1.0%			30-40	19	0	0	0	3	0	0	1	22	0	22	0.0%	2.2%	
	40-50	12	0	0	0	1	0	9	1	13	0	13	0.0%	1.3%			40-50	14	0	0	0	1	0	2	2	17	0	17	0.0%	1.7%	
	50-60	11	0	0	0	0	1	6	0	11	1	12	8.3%	1.2%			50-60	18	0	0	0	1	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.9%	
12時台	00-10	18	0	0	0	2	0	3	0	18	0	18	0.0%	1.8%		12時台	00-10	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	2.7%	
	10-20	8	0	0	0	2	0	4	0	8	0	8	0.0%	0.8%			10-20	14	0	0	1	1	0	4	1	15	1	16	6.3%	1.6%	
	20-30	12	0	0	0	2	0	7	1	14	0	14	0.0%	1.4%			20-30	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	30-40	11	0	0	0	0	0	10	0	11	0	11	0.0%	1.1%			30-40	14	0	0	0	1	0	2	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
	40-50	12	0	0	0	1	0	11	0	13	0	13	0.0%	1.3%			40-50	20	0	0	0	2	0	2	0	22	0	22	0.0%	2.2%	
	50-60	13	0	0	0	1	0	9	0	14	0	14	0.0%	1.4%			50-60	19	0	0	0	0	0	2	1	18	0	18	0.0%	1.9%	
13時台	00-10	22	0	1	0	2	1	3	0	24	2	26	7.7%	2.6%		13時台	00-10	15	0	0	0	1	1	2	1	16	1	17	5.9%	1.7%	
	10-20	25	0	0	0	2	1	12	1	27	1	28	3.6%	2.8%			10-20	9	0	0	0	2	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
	20-30	14	0	0	0	3	1	10	0	17	1	18	5.6%	1.9%			20-30	12	0	0	0	4	0	1	0	16	0	16	0.0%	1.6%	
	30-40	11	0	0	0	1	1	7	0	12	1	13	7.7%	1.3%			30-40	14	0	0	0	0	0	1	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
	40-50	19	0	0	0	0	0	4	0	19	0	19	0.0%	1.9%			40-50	25	0	0	0	3	0	2	1	28	0	28	0.0%	2.8%	
	50-60	11	0	1	0	2	0	6	0	12	1	14	7.1%	1.4%			50-60	18	0	0	0	1	0	2	0	18	0	18	0.0%	1.9%	
14時台	00-10	13	0	0	0	0	0	3	0	12	0	12	0.0%	1.3%		14時台	00-10	20	0	0	0	0	0	1	0	20	0	20	0.0%	2.0%	
	10-20	23	0	1	0	0	0	3	0	23	1	24	4.2%	2.4%			10-20	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
	20-30	18	0	1	0	2	0	1	0	20	1	21	4.8%	2.1%			20-30	18	0	0	0	2	0	0	1	20	0	20	0.0%	2.0%	
	30-40	24	0	1	0	1	2	6	0	25	3	28	10.7%	2.8%			30-40	14	0	0	0	1	0	3	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
	40-50	13	0	0	1	1	0	16	0	14	1	15	6.7%	1.5%			40-50	16	0	0	0	0	0	1	0	16	0	16	0.0%	1.6%	
	50-60	15	0	0	0	0	0	5	1	15	0	15	0.0%	1.5%			50-60	12	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
15時台	00-10	12	0	0	0	0	1	3	1	12	1	13	7.7%	1.3%		15時台	00-10	16	0	0	0	0	1	0	2	16	1	17	5.9%	1.7%	
	10-20	15	0	2	0	0	1	5	2	16	3	19	16.7%	1.9%			10-20	19	0	0	0	0	2	0	0	19	2	21	9.5%	2.1%	
	20-30	21	0	0	0	1	0	4	0	22	0	22	0.0%	2.2%			20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.6%	
	30-40	27	0	0	0	6	7	4	0	33	2	35	5.7%	3.5%			30-40	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
	40-50	18	0	0	0	2	0	4	0	18	1	19	5.3%	1.9%			40-50	22	0	0	0	0	0	2	1	23	0	23	0.0%	2.3%	
	50-60	25	1	0	0	3	1	3	0	28	2	30	6.7%	3.0%			50-60	13	0	0	0	1	0	0	1	14	0	14	0.0%	1.4%	
16時台	00-10	15	0	0	0	0	1	0	1	15	1	16	6.3%	1.6%		16時台	00-10	17	0	0	0	2	0	2	0	19	0	19	0.0%	1.9%	
	10-20	16	0	1	0	1	0	3	1	17	1	18	5.6%	1.8%			10-20	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	20-30	17	0	0	0	2	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.9%			20-30	25	0	0	0	0	0	3	1	25	0	25	0.0%	2.5%	
	30-40	14	0	0	0	2	1	0	0	16	1	17	5.9%	1.7%			30-40	17	0	0	0	0	0	1	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	40-50	18	1	0	1	0	1	3	1	19	3	22	15.8%	1.9%			40-50	15	0	0	0	2	0	1	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	50-60	21	0	0	0	3	0	1	0	24	0	24	0.0%	2.4%			50-60	11	0	0	0	0	1	1	0	11	1	12	8.3%	1.2%	
17時台	00-10	20	0	0	0	0	1	2	0	20	1	21	4.8%	2.1%		17時台	00-10	16	0	0	0	1	0	0	0	16	1	17	5.9%	1.7%	
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	2.0%			10-20	14	0	0	0	0	0	0	1	14	0	14	0.0%	1.4%	
	20-30	16	1	0	0	0	0	2	0	16	1	17	5.9%	1.7%			20-30	18	0	0	0	2	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.8%	
	30-40	13	0	1	0	2	0	0	1	15	1	16	6.3%	1.6%			30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.3%	
	40-50	18	0	2	0	2	1	0	0	20	3	23	13.0%	2.3%			40-50	15	0	0	0	0	0	0	1	15	0	15	0.0%	1.5%	
	50-60	18	0	1	0	1	0	3	3	19	1	20	5.0%	2.0%			50-60	11	0	0	0	1	0	0	1	12	0	12	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	22	0	0	1	0	0	0	2	22	1	23	4.3%	2.3%		18時台	00-10	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
	10-20	14	0	0	1	1	0	0	1	15	1	16	6.3%	1.6%			10-20	14	0	0	0	0	0	2	1	14	0	14	0.0%	1.4%	
	20-30	14	0	0	0	1	0	2	1	15	0	15	0.0%	1.5%			20-30	16	0	0	0	0	0	0	1	16	0	16	0.0%	1.6%	
	30-40	12	0	0	0	1	1	0	0	13	1	14	7.1%	1.4%			30-40	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
	40-50	14	0	0	0	0	0	3	3	14	0	14	0.0%	1.4%			40-50	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	50-60	16	0	0	0	0	0	3	1	16	0	16	0.0%	1.6%			50-60	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.3%	
12時間計		999	3	17	7	67	31	220	28	935	58	993	5.8%	#####		12時間計		953	0	0	3	47	8	63	35	1,000	11	1,011	1.1%	#####	

自動車類交通量集計表

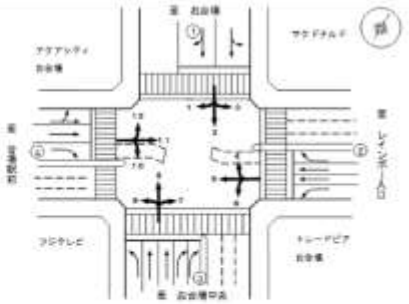
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向：9

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	50-60	2	0	0	0	1	2	1	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
9時台	00-10	3	1	0	0	2	2	0	0	5	3	8	37.5%	1.3%	
	10-20	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	30-40	10	0	1	0	0	1	1	0	10	2	12	16.7%	2.0%	
	40-50	8	0	1	0	1	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	50-60	8	0	0	0	1	0	0	1	9	0	9	0.0%	1.5%	
10時台	00-10	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.5%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.2%	
	20-30	8	4	1	0	0	0	0	0	8	5	13	38.5%	2.1%	
	30-40	5	3	1	0	0	0	0	1	5	4	9	44.4%	1.5%	
	40-50	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	50-60	4	0	2	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
11時台	00-10	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	20-30	13	0	0	0	2	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.5%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	1	6	0	6	0.0%	1.0%	
	40-50	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	50-60	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
12時台	00-10	11	1	0	0	0	1	0	0	11	2	13	15.4%	2.1%	
	10-20	12	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	2.3%	
	20-30	7	0	1	0	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%	
	30-40	11	0	0	0	1	2	0	0	12	2	14	14.3%	2.3%	
	40-50	11	0	0	0	0	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	50-60	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
13時台	00-10	5	0	0	0	0	2	1	1	5	2	7	28.6%	1.2%	
	10-20	11	0	2	0	1	0	2	0	12	2	14	14.3%	2.3%	
	20-30	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	30-40	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	40-50	11	0	0	0	0	1	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	50-60	7	0	1	0	1	3	1	0	8	4	12	33.3%	2.0%	
14時台	00-10	5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.3%	
	20-30	3	0	1	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	30-40	12	0	1	0	2	2	2	0	14	3	17	17.6%	2.8%	
	40-50	14	0	1	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	2.5%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.8%	
15時台	00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
	10-20	15	5	1	1	1	1	0	0	16	6	22	27.3%	3.6%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	30-40	7	0	0	0	2	1	0	2	9	1	10	10.0%	1.6%	
	40-50	3	2	1	0	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.2%	
	50-60	11	0	1	0	2	1	0	1	13	2	15	13.3%	2.5%	
16時台	00-10	13	0	0	0	0	1	0	0	13	1	14	7.1%	2.3%	
	10-20	4	0	0	0	2	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	20-30	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	30-40	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	40-50	7	1	1	0	2	1	0	1	9	3	12	25.0%	2.0%	
	50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
17時台	00-10	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%	
	10-20	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	20-30	13	0	1	0	0	0	0	0	12	1	13	7.1%	2.3%	
	30-40	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	40-50	2	0	2	0	1	0	1	1	3	2	5	40.0%	0.8%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%	
18時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	5	0.0%	0.8%	
	10-20	3	2	0	0	4	2	0	0	9	4	13	30.8%	2.1%	
	20-30	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.5%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	40-50	4	1	0	0	3	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
	50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
12時間計		484	34	25	1	44	29	19	10	526	79	605	13.0%	#####	

方向：10

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.1%	
	40-50	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
8時台	00-10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.2%	
	10-20	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
	30-40	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.5%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.5%	
9時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
	30-40	4	0	0	0	1	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.0%	
	40-50	3	0	1	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.5%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.5%	
10時台	00-10	3	0	1	0	1	2	0	1	4	3	7	42.9%	0.7%	
	10-20	7	0	1	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
	30-40	7	0	1	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.8%	
	40-50	6	0	1	0	0	2	0	0	6	3	9	33.3%	0.9%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.3%	
11時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.6%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	0.7%	
	40-50	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.9%	
12時台	00-10	11	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	20-30	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	30-40	12	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	40-50	17	0	0	0	0	1	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
13時台	00-10	13	0	0	0	1	1	0	0	14	1	15	6.7%	1.5%	
	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.6%	
	30-40	23	0	0	0	0	1	2	1	23	1	24	4.2%	2.5%	
	40-50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.9%	
	50-60	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.5%	
14時台	00-10	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
	10-20	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	2.5%	
	20-30	23	0	0	0	2	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.6%	
	30-40	13	0	0	0	1	0	6	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
	40-50	20	1	0	0	0	0	0	0	20	1	21	4.8%	2.1%	
	50-60	30	0	0	0	1	0	1	0	31	0	31	0.0%	3.2%	
15時台	00-10	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.1%	
	10-20	16	1	0	0	0	0	1	0	18	1	17	5.9%	1.7%	
	20-30	28	0	0	0	0	0	1	0	28	0	28	0.0%	2.9%	
	30-40	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	3.2%	
	40-50	28	0	0	0	1	0	2	0	29	0	29	0.0%	3.0%	
	50-60	23	0	0	0	1	0	0	0	24	0	24	0.0%	2.5%	
16時台	00-10	29	0	0	0	0	1	0	0	29	1	30	3.3%	3.1%	
	10-20	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	2.8%	
	20-30	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.9%	
	30-40	16	0	0	0	1	0	2	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	40-50	23	0	0	0	0	1	0	0	23	1	24	4.2%	2.5%	
	50-60	19	0	0	0	2	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.1%	
17時台	00-10	18	0	0	0	2	1	0	0	20	1	21	4.8%	2.1%	
	10-20	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	2.1%	
	20-30	21	1	0	0	1	1	0	0	22	2	24	8.3%	2.5%	
	30-40	21	1	0	0	1	0	0	0	22	1	23	4.3%	2.3%	
	40-50	27	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0.0%	2.8%	
	50-60	21	0	0	0	1	0	0	0	22	0	22	0.0%	2.2%	
18時台	00-10	16	0	2	0	3	0	1	0	19	2	21	9.5%	2.1%	
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	2.0%	
	20-30	16	0	0	0	1	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	30-40	17	0	0	0	0	0	1	0	17	0	17	0.0%	1.7%	
	40-50	28	0	0	0	1	0	0	0	29	0	29	0.0%	3.0%	
	50-60	14	0	0	0	1	0	0	0	15	1	16	6.3%	1.6%	
12時間計		504	4	9	1	38	23	25	4	943	37	979	3.8%	#####	

自動車類交通量集計表

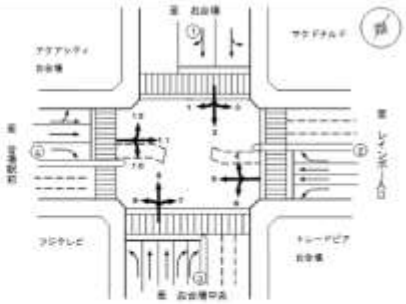
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向 11

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	前比
7時台	00-10	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.3%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	0.0%	0.3%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	1	0	9	0	9	0.0%	0.3%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	2	0	8	0	8	0.0%	0.3%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
8時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.2%	
	10-20	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.3%	
	20-30	7	0	1	0	1	1	3	0	8	2	10	20.0%	0.4%	
	30-40	7	11	2	0	0	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.8%	
	40-50	8	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.3%	
	50-60	9	4	0	0	1	2	1	0	10	6	16	37.5%	0.6%	
9時台	00-10	12	1	0	0	3	1	2	0	15	4	19	21.1%	0.7%	
	10-20	9	2	0	0	0	2	1	0	9	4	13	30.8%	0.5%	
	20-30	5	1	0	0	1	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.3%	
	30-40	11	2	1	0	0	0	1	0	11	3	14	21.4%	0.5%	
	40-50	11	2	0	0	0	0	1	0	11	2	13	15.4%	0.5%	
	50-60	11	2	0	0	2	2	1	0	13	4	17	23.5%	0.7%	
10時台	00-10	15	2	2	0	4	1	1	0	19	6	25	24.0%	1.0%	
	10-20	9	0	0	0	1	1	1	0	10	1	11	9.1%	0.4%	
	20-30	15	3	0	0	1	0	1	0	16	3	19	15.8%	0.7%	
	30-40	18	1	1	0	2	2	0	0	20	4	24	16.7%	0.9%	
	40-50	7	0	0	0	1	1	1	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
	50-60	21	3	0	0	2	1	5	1	23	4	27	14.8%	1.0%	
11時台	00-10	7	1	1	0	1	2	1	0	8	4	12	33.3%	0.5%	
	10-20	17	2	2	0	1	1	3	0	18	5	23	21.7%	0.9%	
	20-30	15	1	1	0	1	1	0	0	16	3	19	15.8%	0.7%	
	30-40	12	1	0	0	2	0	1	0	14	1	15	6.7%	0.6%	
	40-50	18	3	2	0	4	0	0	0	22	5	27	17.6%	1.1%	
	50-60	20	1	1	0	1	0	1	0	21	2	23	8.7%	0.9%	
12時台	00-10	33	3	1	0	3	2	1	0	36	6	42	14.3%	1.6%	
	10-20	37	3	0	0	1	1	1	0	38	4	42	9.5%	1.6%	
	20-30	16	2	0	0	0	1	0	0	16	3	19	15.8%	0.7%	
	30-40	29	3	0	0	2	0	0	0	31	2	33	6.1%	1.3%	
	40-50	29	3	2	0	1	3	0	0	30	7	37	18.9%	1.4%	
	50-60	32	1	0	0	1	0	1	0	33	1	34	2.9%	1.3%	
13時台	00-10	34	3	0	0	1	0	2	1	35	3	38	7.9%	1.5%	
	10-20	40	1	2	0	2	1	1	1	42	4	46	8.7%	1.8%	
	20-30	39	2	0	0	1	0	1	0	39	2	41	4.9%	1.6%	
	30-40	46	3	2	0	3	2	2	0	49	7	56	12.5%	2.1%	
	40-50	34	4	0	0	0	0	1	0	34	4	38	10.5%	1.5%	
	50-60	35	3	0	1	0	1	3	0	36	4	39	10.3%	1.5%	
14時台	00-10	51	3	1	0	0	0	1	1	51	3	54	5.6%	2.1%	
	10-20	49	3	0	0	3	0	5	0	52	2	54	3.7%	2.1%	
	20-30	48	1	0	0	0	0	2	0	48	1	50	2.0%	1.9%	
	30-40	68	1	1	0	1	0	1	0	69	2	71	2.8%	2.7%	
	40-50	69	3	0	0	1	2	3	0	67	5	72	6.9%	2.8%	
	50-60	56	3	1	0	0	1	3	0	56	4	60	6.7%	2.3%	
15時台	00-10	68	3	0	0	4	1	4	0	70	3	73	4.1%	2.8%	
	10-20	60	0	0	0	2	0	3	0	62	0	62	0.0%	2.4%	
	20-30	56	3	0	0	2	1	0	1	58	3	61	4.9%	2.3%	
	30-40	58	3	2	0	1	0	0	1	58	4	62	6.5%	2.4%	
	40-50	49	3	1	0	3	0	0	0	52	4	56	7.1%	2.1%	
	50-60	52	1	0	0	2	1	2	0	54	2	56	3.6%	2.1%	
16時台	00-10	46	2	1	1	4	0	1	0	50	4	54	7.4%	2.1%	
	10-20	47	3	0	0	2	0	3	0	49	3	52	5.8%	2.0%	
	20-30	47	1	0	0	1	0	0	0	48	1	49	2.0%	1.9%	
	30-40	70	4	1	1	5	0	2	0	75	6	81	7.4%	3.1%	
	40-50	62	0	0	0	2	1	1	2	64	1	65	1.5%	2.5%	
	50-60	43	0	0	0	0	0	1	1	43	0	43	0.0%	1.6%	
17時台	00-10	58	3	0	0	2	0	0	0	58	3	61	4.9%	2.3%	
	10-20	56	1	0	0	0	1	3	0	62	2	64	3.1%	2.5%	
	20-30	38	1	1	0	0	1	1	0	38	3	41	7.3%	1.6%	
	30-40	49	2	0	0	2	0	0	0	51	2	53	3.8%	2.0%	
	40-50	47	2	1	0	2	0	0	1	49	3	52	5.8%	2.0%	
	50-60	52	2	0	0	4	0	2	0	54	2	56	3.6%	2.2%	
18時台	00-10	45	1	0	0	1	0	1	0	46	1	47	2.1%	1.8%	
	10-20	54	1	0	0	1	0	0	0	55	1	56	1.8%	2.1%	
	20-30	49	2	1	0	1	0	1	0	50	3	53	5.7%	2.0%	
	30-40	35	2	2	0	5	1	0	0	40	5	45	11.1%	1.7%	
	40-50	53	2	0	0	1	0	0	0	54	2	56	3.6%	2.1%	
	50-60	49	1	1	0	1	1	0	0	50	4	54	7.4%	2.1%	
12時間計		2,295	123	35	4	165	45	84	10	2,400	301	2,601	7.9%	#####	

方向 12

時間帯	車種	車用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	前比
7時台	00-10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	10-20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
8時台	00-10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	40-50	6	0	0	0	0	1	1	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	40-50	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
12時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
	50-60	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.0%	
13時台	00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	40-50	8	0	0	0	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	3.0%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
14時台	00-10	8	0	0	0	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	3.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	4.3%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
15時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.0%	
	10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	40-50	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.3%	
16時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	4.0%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
17時台	00-10	5	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.7%	
	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.0%	
18時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	20-30	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.6%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
12時間計		283	0	4	0	11	5	3	0	294	9	303	3.0%	#####	

自動車類交通量集計表

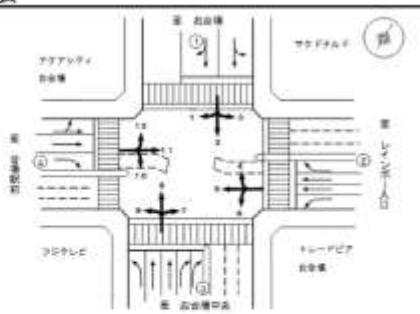
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	2	1	2	0	2	0.0%	0.1%	
	50-60	2	0	0	0	2	1	0	1	4	1	5	20.0%	0.3%	
8時台	00-10	8	0	0	0	3	1	1	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0.0%	0.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0.0%	0.1%	
	30-40	5	0	0	0	0	2	1	0	5	2	7	28.6%	0.5%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0.0%	0.3%	
9時台	00-10	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.6%	
	10-20	6	0	1	0	1	0	1	0	7	1	8	12.5%	0.6%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.4%	
	30-40	8	0	1	0	0	1	1	1	8	2	10	20.0%	0.7%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.3%	
	50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.4%	
10時台	00-10	10	0	2	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	0.9%	
	10-20	12	0	1	0	0	0	1	0	12	1	13	7.7%	0.9%	
	20-30	7	0	1	0	0	1	2	0	7	2	9	22.2%	0.6%	
	30-40	12	0	1	0	2	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.0%	
	40-50	12	0	1	0	0	1	0	2	12	2	14	14.3%	1.0%	
	50-60	12	0	2	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.0%	
11時台	00-10	10	0	1	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	0.8%	
	10-20	16	0	1	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	1.3%	
	20-30	15	0	0	0	3	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.3%	
	30-40	10	0	2	0	0	1	0	0	10	3	13	23.1%	0.9%	
	40-50	5	0	1	0	0	0	1	0	5	1	6	16.7%	0.4%	
	50-60	7	0	0	0	2	0	3	0	9	0	9	0.0%	0.6%	
12時台	00-10	11	0	1	0	2	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.0%	
	10-20	18	0	1	0	3	0	0	1	21	1	22	4.5%	1.5%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	2	0	10	0	10	0.0%	0.7%	
	30-40	15	0	2	0	0	0	1	0	15	2	17	11.8%	1.2%	
	40-50	10	0	2	0	0	0	3	0	10	2	12	16.7%	0.8%	
	50-60	24	0	0	0	1	0	5	1	25	0	25	0.0%	1.7%	
13時台	00-10	26	0	0	0	2	0	0	0	28	0	28	0.0%	2.0%	
	10-20	27	0	3	0	1	0	0	0	28	3	31	9.7%	2.2%	
	20-30	19	0	2	0	1	1	4	0	20	3	23	13.0%	1.6%	
	30-40	17	0	0	0	0	0	3	0	17	0	17	0.0%	1.2%	
	40-50	26	0	1	0	0	0	2	1	26	1	27	3.7%	1.9%	
	50-60	30	0	1	0	0	0	0	0	30	1	31	3.2%	2.2%	
14時台	00-10	34	0	0	0	0	0	3	0	34	0	34	0.0%	2.4%	
	10-20	27	0	0	0	2	0	0	1	29	0	29	0.0%	2.0%	
	20-30	24	0	2	0	1	0	1	2	28	2	27	7.4%	1.9%	
	30-40	23	0	0	0	0	0	1	0	23	0	23	0.0%	1.6%	
	40-50	24	0	0	0	2	1	0	0	26	1	27	3.7%	1.9%	
	50-60	36	0	1	0	0	0	0	2	36	1	37	2.7%	2.6%	
15時台	00-10	30	0	1	0	1	0	1	1	31	1	32	3.1%	2.2%	
	10-20	37	0	0	0	2	0	0	2	39	0	39	0.0%	2.7%	
	20-30	29	0	3	0	1	1	0	1	35	4	39	11.8%	2.4%	
	30-40	26	0	1	0	2	0	1	1	29	1	27	3.7%	1.9%	
	40-50	34	0	0	0	0	1	0	0	34	1	35	2.9%	2.4%	
	50-60	31	0	1	0	1	0	0	0	32	1	33	3.0%	2.3%	
16時台	00-10	37	0	1	0	1	0	0	0	38	1	39	2.6%	2.7%	
	10-20	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	1.9%	
	20-30	38	0	1	0	0	0	5	0	38	1	39	2.6%	2.7%	
	30-40	31	0	0	2	2	0	2	1	33	2	35	5.7%	2.4%	
	40-50	31	0	0	0	1	0	0	0	32	0	32	0.0%	2.2%	
	50-60	29	0	0	0	1	0	1	0	30	0	30	0.0%	2.1%	
17時台	00-10	37	0	0	0	1	0	1	0	38	0	38	0.0%	2.7%	
	10-20	42	0	0	0	1	0	3	0	43	0	43	0.0%	3.0%	
	20-30	40	0	0	0	1	1	1	0	41	1	42	2.4%	2.9%	
	30-40	24	0	1	0	1	0	2	0	25	1	26	3.8%	1.8%	
	40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.5%	
	50-60	17	0	0	0	0	0	2	0	17	0	17	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	18	0	0	0	0	0	1	0	19	0	19	0.0%	1.3%	
	10-20	30	0	0	0	1	0	4	0	31	0	31	0.0%	2.2%	
	20-30	27	0	1	0	1	0	1	2	28	1	29	3.4%	2.0%	
	30-40	25	0	1	0	1	0	1	1	26	1	27	3.7%	1.9%	
	40-50	30	0	0	0	0	0	0	1	30	0	30	0.0%	2.1%	
	50-60	26	0	0	0	0	0	1	2	26	1	27	3.7%	1.9%	
12時間計		1,310	0	42	2	55	15	74	29	1,373	59	1,432	4.1%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	10-20	7	0	1	0	0	0	0	1	3	1	3	33.3%	0.1%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.1%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	0.2%	
	50-60	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.3%	
8時台	00-10	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%	
	10-20	7	0	0	0	0	2	2	0	7	2	9	22.2%	0.4%	
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.3%	
	30-40	11	0	0	0	0	0	2	1	11	0	11	0.0%	0.5%	
	40-50	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.3%	
	50-60	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.6%	
9時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.4%	
	10-20	14	0	0	0	2	0	1	0	16	0	16	0.0%	0.7%	
	20-30	18	0	0	0	1	1	0	0	19	1	20	5.0%	0.9%	
	30-40	15	0	0	0	1	0	1	0	16	0	16	0.0%	0.7%	
	40-50	16	0	0	0	0	1	1	0	18	0	18	0.0%	0.7%	
	50-60	17	0	0	0	0	0	0	1	17	0	17	0.0%	0.8%	
10時台	00-10	23	0	0	0	0	0	2	0	23	0	23	0.0%	1.1%	
	10-20	25	0	1	0	1	0	2	0	26	1	27	3.7%	1.2%	
	20-30	32	0	0	0	1	0	1	2	33	0	33	0.0%	1.5%	
	30-40	26	0	0	0	1	0	0	1	27	0	27	0.0%	1.2%	
	40-50	35	0	0	0	0	1	1	0	35	1	36	2.8%	1.6%	
	50-60	26	0	0	0	0	0	2	0	26	0	26	0.0%	1.2%	
11時台	00-10	32	0	0	1	2	0	0	0	34	1	35	2.9%	1.6%	
	10-20	32	0	0	0	4	0	2	0	36	0	36	0.0%	1.6%	
	20-30	41	0	0	0	1	0	0	0	42	0	42	0.0%	1.9%	
	30-40	37	0	0	0	3	0	0	1	40	0	40	0.0%	1.8%	
	40-50	48	0	0	0	5	0	3	2	53	0	53	0.0%	2.4%	
	50-60	39	0	0	0	3	0	1	1	53	0	53	0.0%	2.4%	
12時台	00-10	49	0	0	0	1	0	0	0	50	0	50	0.0%	2.3%	
	10-20	36	0	0	1	1	0	6	2	37	1	38	2.6%	1.7%	
	20-30	32	0	0	0	3	0	0	1	35	0	35	0.0%	1.6%	
	30-40	34	0	0	0	1	0	2	0	35	0	35	0.0%	1.6%	
	40-50	47	0	0	0	3	0	2	0	50	0	50	0.0%	2.3%	
	50-60	45	0	0	0	1	0	2	1	46	0	46	0.0%	2.1%	
13時台	00-10	39	0	0	0	1	1	2	1	46	1	47	2.4%	1.9%	
	10-20	39	0	0	0	2	0	4	0	41	0	41	0.0%	1.9%	
	20-30	36	0	0	0	4	0	1	0	40	0	40	0.0%	1.8%	
	30-40	36	0	0	0	1	1	2	0	37	1	38	2.6%	1.7%	
	40-50	49	0	0	0	3	1	2	1	51	1	52	1.9%	2.4%	
	50-60	35	0	0	0	1	0	2	0	38	0	38	0.0%	1.6%	
14時台	00-10	46	0	0	0	0	1	1	0	48	1	47	2.1%	2.1%	
	10-20	32	0	0	0	0	0	1	0	32	0	32	0.0%	1.5%	
	20-30	39	0	0	0	3	0	0	1	42	0	42	0.0%	1.9%	
	30-40	25	0	0	0	3	0	0	0	28	0	28	0.0%	1.3%	
	40-50	34	0	0	0	1	1	0	0	36	1	36	2.8%	1.6%	
	50-60	39	0	0	0	1	0	1	0	40	0	40	0.0%	1.8%	
15時台	00-10	42	0	0	0	0	1	0	2	42	1	43	2.3%	2.0%	
	10-20	34	0	0	0	2	2	0	0	36	2	38	5.3%	1.7%	
	20-30	32	0	0	0	2	0	0	0	34	0	34	0.0%	1.6%	
	30-40	28	0	0	0	0	0	4	0	28	0	28	0.0%	1.3%	
	40-50	38	0	0	0	2	2	1	0	38	2	40	5.0%	1.8%	
	50-60	39	0	0	0	1	0	0	0	40	0	40	0.0%	1.8%	
16時台	00-10	44	0	0	0	3	0	2	0	47	0	47	0.0%	2.1%	
	10-20	33	0	0	0	0	0	1	1	33	0	33	0.0%	1.5%	
	20-30	49	0	0	0	2	0	0	3	51	0	51	0.0%	2.3%	
	30-40	31	0	0	0	3	0	1	0	34	0	34	0.0%	1.6%	
	40-50	39	0	0	0	3	0	1	0	41	0	41	0.0%	1.9%	
	50-60	27	0	0	0	1	1	1	0	28	1	29	3.4%	1.3%	
17時台	00-10	33	0	0	1	2	0	0	0	35	1	36	2.8%	1.6%	
	10-20	27	0	3	0	1	0	0	1	28	3	31	9.7%	1.4%	
	20-30	34	0	0	0	2	0	0	2	36	0	36	0.0%	1.6%	
	30-40	30	0	0	0	1	0	0	0	31	0	31	0.0%	1.4%	
	40-50	30	0	0	0	1	0	0	2	31	0	31	0.0%	1.4%	
	50-60	26	0	0	0	1	0	0	2	27	0	27	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%	1.5%	
	10-20	39	0	0	0	2	0	2	1	41	0	41	0.0%	1.9%	
	20-30	36	0	0	0	2	0	0	1	38	0	38	0.0%	1.7%	
	30-40	29	0	0	0	1	0	0	0	30	0	30	0.0%	1.4%	
	40-50	37	0	0	0	5	0	0	2	42	0	42	0.0%	1.9%	
	50-60	32	0	0	0	1	0	0	0	33	0	33	0.0%	1.5%	
12時間計		2,067	0	8	3	85	17	82	45	2,182	28	2,190	1.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

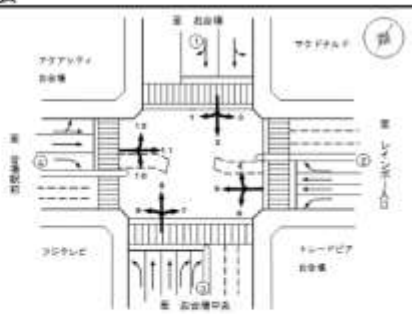
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		①断面計 (1+2+3+4+8+12)													
車種		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年率
時間帯															
7時台	00-10	5	0	1	0	1	0	1	0	6	1	7	14.3%		0.2%
	10-20	5	0	1	0	1	0	1	1	6	1	7	14.3%		0.2%
	20-30	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%		0.2%
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		0.1%
	40-50	5	0	0	0	1	1	2	1	6	1	7	14.3%		0.2%
	50-60	7	0	0	0	4	1	0	1	11	1	12	8.3%		0.3%
8時台	00-10	10	0	1	0	3	1	1	0	13	2	15	13.3%		0.4%
	10-20	10	0	0	0	0	2	3	1	10	2	12	16.7%		0.3%
	20-30	8	0	0	0	1	0	0	1	7	0	7	0.0%		0.2%
	30-40	16	0	0	0	0	2	3	1	16	2	18	11.1%		0.5%
	40-50	10	0	1	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%		0.3%
	50-60	16	0	0	0	1	0	0	1	17	0	17	0.0%		0.5%
9時台	00-10	16	0	0	0	0	0	1	0	16	0	16	0.0%		0.4%
	10-20	20	0	1	0	3	0	2	0	22	1	24	4.2%		0.7%
	20-30	24	0	0	0	1	1	1	0	25	1	25	3.8%		0.7%
	30-40	23	0	1	0	1	1	2	1	24	2	26	7.7%		0.7%
	40-50	20	0	0	0	1	0	1	4	21	0	21	0.0%		0.6%
	50-60	22	0	0	0	0	1	0	1	22	1	23	4.3%		0.6%
10時台	00-10	33	0	2	0	1	0	2	0	34	2	36	5.6%		1.0%
	10-20	37	0	2	0	1	0	3	0	38	2	40	5.0%		1.1%
	20-30	39	0	1	0	1	1	3	2	40	2	42	4.8%		1.2%
	30-40	38	0	1	0	3	0	0	1	41	1	42	2.4%		1.2%
	40-50	47	0	1	0	0	2	1	2	47	3	50	6.0%		1.4%
	50-60	38	0	2	0	0	0	2	0	38	2	40	5.0%		1.1%
11時台	00-10	42	0	1	1	2	0	4	0	44	2	46	4.3%		1.3%
	10-20	48	0	1	0	5	0	3	0	53	1	54	1.9%		1.5%
	20-30	56	0	0	0	4	0	0	1	60	0	60	0.0%		1.7%
	30-40	47	0	2	0	3	1	0	1	50	3	53	5.7%		1.5%
	40-50	53	0	1	0	5	0	4	2	58	1	59	1.7%		1.6%
	50-60	57	0	0	0	5	0	4	1	62	0	62	0.0%		1.7%
12時台	00-10	60	0	1	0	3	0	0	0	63	1	64	1.6%		1.8%
	10-20	54	0	1	1	4	0	0	3	58	2	60	3.3%		1.7%
	20-30	42	0	0	0	3	0	2	1	45	0	45	0.0%		1.2%
	30-40	49	0	2	0	1	0	3	0	50	2	52	3.8%		1.4%
	40-50	57	0	2	0	3	0	4	0	60	2	62	3.2%		1.7%
	50-60	69	0	0	0	2	0	7	2	71	0	71	0.0%		2.0%
13時台	00-10	65	0	0	0	3	1	2	1	68	1	69	1.4%		1.9%
	10-20	68	0	3	0	3	0	4	0	69	3	72	4.2%		2.0%
	20-30	55	0	2	0	5	1	5	0	60	3	63	4.8%		1.7%
	30-40	53	0	0	0	1	1	5	0	54	1	55	1.8%		1.5%
	40-50	74	0	1	0	3	1	4	2	77	2	79	2.5%		2.2%
	50-60	65	0	1	0	1	0	2	0	66	1	67	1.5%		1.8%
14時台	00-10	80	0	0	0	0	1	3	0	80	1	81	1.2%		2.2%
	10-20	59	0	0	0	2	0	1	1	61	0	61	0.0%		1.7%
	20-30	63	0	2	0	4	0	1	3	67	2	69	2.9%		1.9%
	30-40	48	0	0	0	3	0	4	0	51	0	51	0.0%		1.4%
	40-50	58	0	0	0	3	2	3	0	61	2	63	3.2%		1.7%
	50-60	75	0	1	0	1	0	1	2	76	1	77	1.3%		2.1%
15時台	00-10	72	0	1	0	1	1	1	3	72	2	75	2.7%		2.1%
	10-20	71	0	0	0	4	2	3	2	75	2	77	2.6%		2.1%
	20-30	61	0	2	0	3	1	2	7	64	4	68	5.9%		1.9%
	30-40	52	0	1	0	2	0	5	1	54	1	55	1.8%		1.5%
	40-50	72	0	0	0	0	3	3	1	72	3	75	4.0%		2.1%
	50-60	70	0	1	0	2	0	0	1	72	1	73	1.4%		2.0%
16時台	00-10	81	0	1	0	4	0	3	0	85	1	86	1.2%		2.4%
	10-20	59	0	0	0	1	0	3	1	60	0	60	0.0%		1.7%
	20-30	87	0	1	0	2	0	6	2	89	1	90	1.1%		2.5%
	30-40	62	0	0	2	5	0	3	1	67	2	69	2.9%		1.9%
	40-50	69	0	0	0	4	0	4	0	73	0	73	0.0%		2.0%
	50-60	56	0	0	0	2	1	2	0	58	1	59	1.7%		1.6%
17時台	00-10	70	0	0	1	3	0	1	0	73	1	74	1.4%		2.0%
	10-20	69	0	3	0	2	0	3	1	71	3	74	4.1%		2.0%
	20-30	74	0	0	0	3	1	1	3	77	1	78	1.3%		2.2%
	30-40	54	0	1	0	2	0	3	0	56	1	57	1.8%		1.6%
	40-50	51	0	0	0	1	0	0	2	52	0	52	0.0%		1.4%
	50-60	43	0	0	0	1	0	2	2	44	0	44	0.0%		1.2%
18時台	00-10	51	0	0	0	0	0	1	0	51	0	51	0.0%		1.4%
	10-20	69	0	0	0	3	0	0	1	72	0	72	0.0%		2.0%
	20-30	63	0	1	0	3	0	1	3	66	1	67	1.5%		1.8%
	30-40	54	0	1	0	2	0	1	1	56	1	57	1.8%		1.6%
	40-50	67	0	0	0	5	0	0	3	72	0	72	0.0%		2.0%
	50-60	58	0	0	0	1	1	3	0	60	1	61	1.7%		1.7%
12時間計		3,385	0	50	5	150	32	198	71	3,535	87	3,622	2.4%		100.0%

自動車類交通量集計表

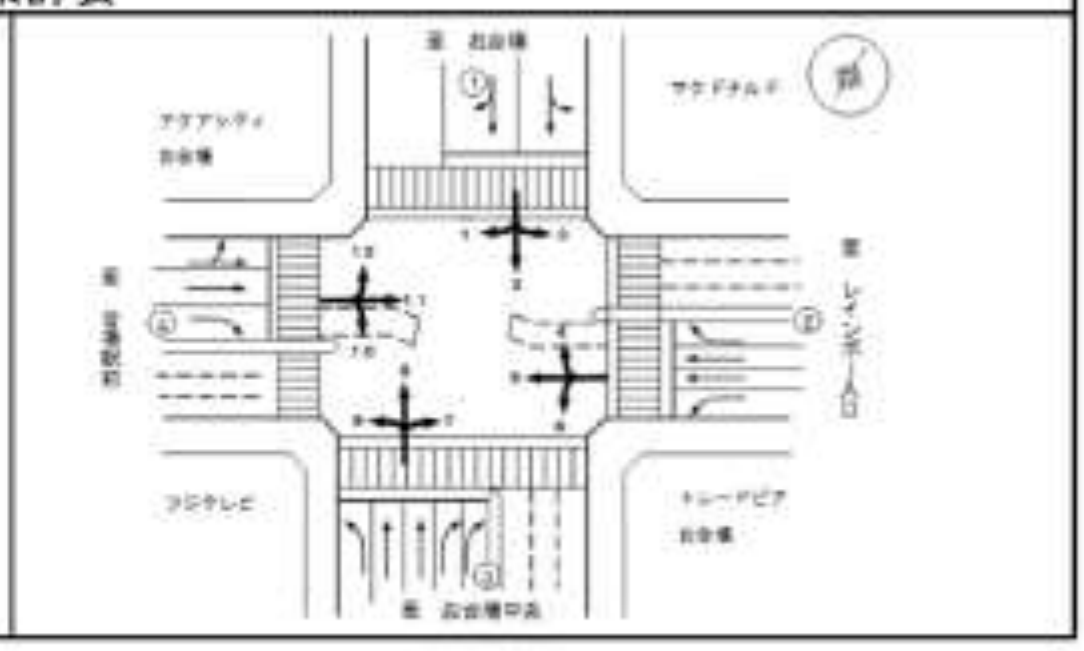
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



②断面流入（4+5+6）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	17	0	0	1	3	1	2	0	20	2	22	9.1%	0.4%
	10-20	22	2	0	0	7	4	2	1	29	6	35	17.1%	0.6%
	20-30	10	8	2	0	4	1	2	1	14	11	25	44.0%	0.4%
	30-40	28	2	0	2	5	4	2	0	33	8	41	19.5%	0.7%
	40-50	28	1	0	1	3	4	2	0	29	6	35	17.1%	0.6%
	50-60	24	4	0	0	2	1	2	0	26	5	31	16.1%	0.5%
8時台	00-10	21	3	0	0	9	4	4	0	30	7	37	18.9%	0.6%
	10-20	30	2	0	1	5	1	6	0	35	4	39	10.3%	0.7%
	20-30	33	1	1	0	6	2	1	0	39	4	43	9.3%	0.7%
	30-40	40	2	0	0	7	1	3	0	47	3	50	6.0%	0.9%
	40-50	35	2	0	0	5	1	5	1	40	3	43	7.0%	0.7%
	50-60	43	6	0	0	3	4	11	0	46	12	58	20.7%	1.0%
9時台	00-10	47	5	3	0	3	4	3	0	50	12	62	19.4%	1.1%
	10-20	38	4	3	0	2	3	6	1	40	10	50	20.0%	0.9%
	20-30	69	1	3	0	3	2	2	0	72	6	78	7.7%	1.3%
	30-40	68	3	5	0	4	1	7	0	72	9	81	11.1%	1.4%
	40-50	71	3	1	0	4	4	3	0	75	8	83	9.6%	1.4%
	50-60	67	5	0	0	4	6	0	0	71	11	82	13.4%	1.4%
10時台	00-10	95	6	2	0	6	2	6	2	101	10	111	9.0%	1.9%
	10-20	66	2	2	1	5	0	2	0	71	5	76	6.6%	1.3%
	20-30	95	2	0	0	4	0	4	0	99	2	101	2.0%	1.7%
	30-40	84	1	1	1	7	0	1	0	91	3	94	3.2%	1.6%
	40-50	106	4	4	0	11	0	7	4	117	8	125	6.4%	2.1%
	50-60	73	0	0	0	5	1	2	2	78	1	79	1.3%	1.3%
11時台	00-10	96	3	1	0	12	1	16	0	108	5	113	4.4%	1.9%
	10-20	99	3	1	2	5	1	5	2	104	7	111	6.3%	1.9%
	20-30	91	2	3	1	6	0	7	1	97	6	103	5.8%	1.8%
	30-40	74	3	2	0	4	1	7	1	78	6	84	7.1%	1.4%
	40-50	108	2	2	1	7	0	10	0	115	5	120	4.2%	2.0%
	50-60	107	3	1	0	6	0	4	1	113	4	117	3.4%	2.0%
12時台	00-10	76	3	1	0	6	1	1	0	82	5	87	5.7%	1.5%
	10-20	98	5	1	0	3	2	11	1	101	8	109	7.3%	1.9%
	20-30	81	2	1	0	3	2	4	0	84	5	89	5.6%	1.5%
	30-40	79	3	1	0	2	1	9	0	81	5	86	5.8%	1.5%
	40-50	97	5	1	0	3	3	5	0	100	9	109	8.3%	1.9%
	50-60	102	2	1	0	4	2	7	0	106	5	111	4.5%	1.9%
13時台	00-10	74	4	1	1	2	3	2	0	76	9	85	10.6%	1.4%
	10-20	99	5	0	0	2	1	6	0	101	6	107	5.6%	1.8%
	20-30	103	3	1	0	5	0	6	1	108	4	112	3.6%	1.9%
	30-40	83	1	1	0	2	2	4	1	85	4	89	4.5%	1.5%
	40-50	83	4	1	0	2	2	1	0	85	7	92	7.6%	1.6%
	50-60	75	0	0	0	1	3	2	0	76	3	79	3.8%	1.3%
14時台	00-10	97	6	2	0	2	2	3	0	99	12	111	10.8%	1.9%
	10-20	116	4	2	2	2	1	7	0	118	9	127	7.1%	2.2%
	20-30	89	4	1	0	3	3	3	1	92	8	100	8.0%	1.7%
	30-40	85	5	1	0	6	1	3	0	91	7	98	7.1%	1.7%
	40-50	87	2	1	0	4	3	9	0	91	6	97	6.2%	1.7%
	50-60	99	4	1	0	1	1	4	0	100	6	106	5.7%	1.8%
15時台	00-10	93	5	0	0	7	5	3	0	100	10	110	9.1%	1.9%
	10-20	79	0	1	0	5	1	2	0	84	2	86	2.3%	1.5%
	20-30	105	5	1	0	6	3	6	0	111	9	120	7.5%	2.0%
	30-40	88	4	1	0	6	2	4	0	94	7	101	6.9%	1.7%
	40-50	71	4	0	0	5	2	1	0	76	6	82	7.3%	1.4%
	50-60	93	3	1	1	10	1	2	0	103	6	109	5.5%	1.9%
16時台	00-10	89	3	2	0	9	1	1	1	98	6	104	5.8%	1.8%
	10-20	74	1	1	0	4	0	3	1	78	2	80	2.5%	1.4%
	20-30	77	3	1	0	5	0	0	1	82	4	86	4.7%	1.5%
	30-40	83	2	0	1	8	0	1	1	91	3	94	3.2%	1.6%
	40-50	73	4	3	0	4	3	2	0	77	10	87	11.5%	1.5%
	50-60	67	0	2	0	5	0	0	1	72	2	74	2.7%	1.3%
17時台	00-10	61	3	2	0	5	0	2	3	66	5	71	7.0%	1.2%
	10-20	67	4	5	1	6	0	1	0	73	10	83	12.0%	1.4%
	20-30	76	2	0	1	7	0	0	1	83	3	86	3.5%	1.5%
	30-40	59	2	1	1	6	0	3	0	65	4	69	5.8%	1.2%
	40-50	53	2	0	2	4	1	1	2	57	5	62	8.1%	1.1%
	50-60	54	2	1	1	1	1	3	3	55	5	60	8.3%	1.0%
18時台	00-10	71	5	2	0	1	1	0	1	72	8	80	10.0%	1.4%
	10-20	71	2	2	1	8	0	0	0	79	5	84	6.0%	1.4%
	20-30	38	3	0	0	3	2	0	0	41	5	46	10.9%	0.8%
	30-40	47	3	0	1	3	1	1	1	50	5	55	9.1%	0.9%
	40-50	46	2	0	0	9	0	2	1	55	2	57	3.5%	1.0%
	50-60	57	3	2	0	3	0	3	0	60	5	65	7.7%	1.1%
12時間計		5,098	218	83	24	340	111	285	36	5,438	436	5,874	7.4%	100.0%

②断面流出（3+7+11）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	13	0	0	0	1	0	1	0	14	0	14	0.0%	0.3%
	10-20	12	0	0	0	1	0	2	0	13	0	13	0.0%	0.3%
	20-30	16	0	0	0	1	0	2	0	17	0	17	0.0%	0.4%
	30-40	11	0	1	0	0	0	2	0	11	1	12	8.3%	0.3%
	40-50	9	0	0	0	1	1	3	0	10	1	11	9.1%	0.3%
	50-60	7	0	0	0	1	1	2	0	8	1	9	11.1%	0.2%
8時台	00-10	7	0	0	0	0	1	1	0	7	1	8	12.5%	0.2%
	10-20	7	0	0	0	1	2	1	1	8	2	10	20.0%	0.2%
	20-30	12	0	1	0	2	1	4	2	14	2	16	12.5%	0.4%
	30-40	13	11	2	0	0	1	0	0	13	14	27	51.9%	0.7%
	40-50	12	0	0	0	2	3	1	0	14	3	17	17.6%	0.4%
	50-60	14	4	0	0	2	3	1	0	16	7	23	30.4%	0.6%
9時台	00-10	20	1	0	0	3	5	2	0	23	6	29	20.7%	0.7%
	10-20	17	2	1	0	0	2	2	0	17	5	22	22.7%	0.5%
	20-30	7	1	0	0	1	1	1	0	8	2	10	20.0%	0.2%
	30-40	20	2	1	0	1	0	3	0	21	3	24	12.5%	0.6%
	40-50	16	2	0	0	0	1	1	0	16	3	19	15.8%	0.5%
	50-60	19	2	1	0	3	2	3	0	22	5	27	18.5%	0.7%
10時台	00-10	23	3	3	0	5	3	2	0	28	9	37	24.3%	0.9%
	10-20	19	0	0	0	1	1	1	0	20	1	21	4.8%	0.5%
	20-30	25	3	0	0	3	1	4	0	28	4	32	12.5%	0.8%
	30-40	31	1	1	1	2	3	2	1	33	6	39	15.4%	0.9%
	40-50	17	0	0	1	1	2	3	2	18	3	21	14.3%	0.5%
	50-60	27	3	1	0	5	1	10	1	32	5	37	13.5%	0.9%
11時台	00-10	22	1	1	0	1	3	13	2	23	5	28	17.9%	0.7%
	10-20	34	2	4	0	5	1	5	0	39	7	46	15.2%	1.1%
	20-30	29	1	1	0	4	1	9	1	33	3	36	8.3%	0.9%
	30-40	24	1	1	0	2	0	5	1	26	2	28	7.1%	0.7%
	40-50	32	3	3	0	5	0	9	1	37	6	43	14.0%	1.0%
	50-60	34	1	1	0	1	1	7	0	35	3	38	7.9%	0.9%
12時台	00-10	55	3	2	0	7	2	3	0	62	7	69	10.1%	1.7%
	10-20	50	3	1	0	3	1	5	1	53	5	58	8.6%	1.4%
	20-30	33	2	0	0	2	1	7	1	35	3	38	7.9%	0.9%
	30-40	49	2	0	0	2	0	10	0	51	2	53	3.8%	1.3%
	40-50	46	2	2	0	2	3	11	0	48	7	55	12.7%	1.3%
	50-60	58	1	0	0	2	0	15	1	60	1	61	1.6%	1.5%
13時台	00-10	64	3	1	0	5	1	5	1	69	5	74	6.8%	1.8%
	10-20	76	3	3	0	4	2	13	2	80	6	86	7.0%	2.1%
	20-30	60	2	1	0	4	2	12	0	64	5	69	7.2%	1.7%
	30-40	63	3	3	0	4	3	5	0	67	8	75	10.7%	1.8%
	40-50	62	4	1	0	0	0	6	1	62	5	67	7.5%	1.6%
	50-60	54	2	1	1	2	1	6	0	56	5	61	8.2%	1.5%
14時台	00-10	75	2	1	0	0	0	3	1	75	3	78	3.8%	1.9%
	10-20	81	2	1	0	3	0	8	0	84	3	87	3.4%	2.1%
	20-30	77	1	1	0	2	0	3	1	79	2	81	2.5%	2.0%
	30-40	103	1	2	0	2	2	7	0	105	5	110	4.5%	2.6%
	40-50	86	3	0	1	2	2	19	0	88	6	94	6.4%	2.3%
	50-60	86	2	1	0	0	1	6	2	86	4	90	4.4%	2.2%
15時台	00-10	87	2	0	0	4	2	7	3	91	4	95	4.2%	2.3%
	10-20	90	0	2	0	3	1	6	2	93	3	96	3.1%	2.3%
	20-30	89	2	1	0	3	2	4	2	92	5	97	5.2%	2.3%
	30-40	94	2	2	0	9	2	5	1	103	6	109	5.5%	2.6%
	40-50	77	3	1	1	5	0	4	0	82	5	87	5.7%	2.1%
	50-60	91	2	0	0	5	2	6	0	96	4	100	4.0%	2.4%
16時台	00-10	69	2	1	1	4	1	1	1	73	5	78	6.4%	1.9%
	10-20	75	3	1	0	4	0	7	1	79	4	83	4.8%	2.0%
	20-30	73	1	0	0	3	0	1	0	76	1	77	1.3%	1.9%
	30-40	95	4	1	2	8	1	2	1	103	8	111	7.2%	2.7%
	40-50	92	1	0	1	2	2	4	3	94	4	98	4.1%	2.4%
	50-60	80	0	0	0	3	0	3	1	83	0	83	0.0%	2.0%
17時台	00-10	95	3	0	0	2	1	3	0	97	4	101	4.0%	2.4%
	10-20	94	1	0	0	6	1	4	0	100	2	102	2.0%	2.5%
	20-30	73	2	1	0	0	2	3	0	73	5	78	6.4%	1.9%
	30-40	70	2	1	0	4	0	1	1	74	3	77	3.9%	1.9%
	40-50	74	2	3	0	4	1	0	1	78	6	84	7.1%	2.0%
	50-60	78	2	1	0	5	0	4	2	83	3	86	3.5%	2.1%
18時台	00-10	78	1	0	1	1	0	2	2	79	2	81	2.5%	2.0%
	10-20	83	1	0	1	2	0	0	1	85	2	87	2.3%	2.1%
	20-30	77	2	2	0	3	0	4	2	80	4	84	4.8%	2.0%
	30-40	60	2	3	0	7	2	1	0	67	7	74	9.5%	1.8%
	40-50	79	2	0	0	1	0	3	4	80	2	82	2.4%	2.0%
	50-60	76	1	1	1	1	2	3	3	77	5	82	6.1%	2.0%
12時間計		3,676	126	84	12	190	84	330	53	3,866	286	4,152	6.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

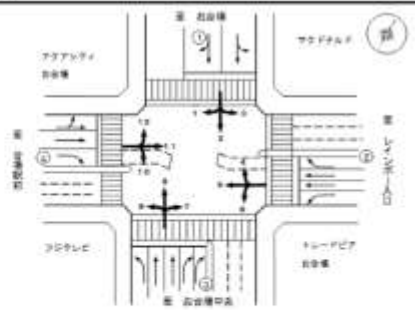
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

時間帯		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比	割合
7時台	00-10	30	0	0	1	4	1	3	0	34	2	36	5.6%		0.4%
	10-20	34	2	0	0	0	4	4	1	42	6	48	12.5%		0.5%
	20-30	26	8	2	0	5	1	4	1	31	11	42	26.2%		0.4%
	30-40	39	3	1	2	5	4	4	0	44	9	53	17.0%		0.5%
	40-50	35	1	0	1	4	5	6	0	39	7	46	15.2%		0.5%
	50-60	31	4	0	0	3	2	4	0	34	6	40	15.0%		0.4%
8時台	00-10	28	3	0	0	9	5	5	0	37	8	45	17.8%		0.4%
	10-20	37	3	0	1	0	3	9	1	43	6	49	12.2%		0.5%
	20-30	45	1	2	0	8	3	5	2	53	6	59	10.2%		0.6%
	30-40	53	13	2	0	7	2	3	0	60	17	77	22.1%		0.8%
	40-50	47	2	0	0	7	4	6	1	54	6	60	10.0%		0.6%
	50-60	57	12	0	0	5	7	12	0	62	19	81	23.5%		0.8%
9時台	00-10	67	6	3	0	6	8	5	0	73	13	91	19.8%		0.9%
	10-20	55	6	4	0	2	5	8	1	57	15	72	20.8%		0.7%
	20-30	79	2	3	0	4	3	3	0	86	9	95	9.1%		0.9%
	30-40	99	5	8	0	5	1	10	0	92	12	104	11.4%		1.0%
	40-50	82	5	1	3	4	5	3	0	91	11	102	10.6%		1.0%
	50-60	86	7	1	0	7	8	3	0	93	16	109	14.7%		1.1%
10時台	00-10	118	9	3	0	11	5	10	2	129	19	148	12.8%		1.5%
	10-20	85	3	2	1	6	1	3	0	91	6	97	6.2%		1.0%
	20-30	120	5	0	0	7	1	8	0	127	6	133	4.5%		1.3%
	30-40	115	2	2	2	9	2	3	1	124	9	133	6.8%		1.3%
	40-50	123	4	4	1	12	2	10	0	135	11	146	7.5%		1.5%
	50-60	100	3	1	0	10	2	12	3	110	6	116	5.2%		1.2%
11時台	00-10	118	4	2	0	13	4	29	2	131	10	141	7.1%		1.4%
	10-20	133	5	5	2	10	2	10	2	143	14	157	8.9%		1.6%
	20-30	120	3	4	1	10	1	16	2	128	9	137	6.6%		1.4%
	30-40	98	4	3	0	6	1	12	2	104	8	112	7.1%		1.1%
	40-50	140	5	5	1	12	0	19	1	152	11	163	6.7%		1.6%
	50-60	141	4	2	0	7	1	11	1	148	7	155	4.5%		1.5%
12時台	00-10	131	6	3	0	13	3	4	0	144	12	156	7.7%		1.6%
	10-20	149	8	2	0	6	3	10	2	154	13	167	7.8%		1.7%
	20-30	114	4	1	0	5	3	11	1	119	8	127	6.3%		1.3%
	30-40	126	5	1	0	4	1	19	0	132	7	139	5.0%		1.4%
	40-50	143	7	3	0	5	8	16	0	148	16	164	9.8%		1.6%
	50-60	159	3	1	0	6	2	22	1	160	8	173	3.5%		1.7%
13時台	00-10	138	7	2	1	7	4	7	1	145	14	159	8.8%		1.6%
	10-20	175	6	3	0	6	3	19	2	181	12	193	6.2%		1.9%
	20-30	163	5	2	0	9	2	18	1	172	9	181	5.0%		1.8%
	30-40	148	4	3	0	5	5	9	1	152	12	164	7.3%		1.6%
	40-50	145	8	2	0	2	2	7	1	147	12	159	7.5%		1.6%
	50-60	129	2	1	1	3	4	10	0	132	8	140	5.7%		1.4%
14時台	00-10	172	10	3	0	2	2	6	1	174	15	189	7.9%		1.9%
	10-20	197	8	3	2	5	1	15	0	200	12	214	5.6%		2.1%
	20-30	166	5	2	0	5	3	6	3	171	10	184	5.5%		1.8%
	30-40	180	6	3	0	5	3	10	0	186	12	206	5.8%		2.1%
	40-50	173	5	1	1	6	5	26	0	179	12	191	6.3%		1.9%
	50-60	185	6	2	0	1	2	12	2	186	10	198	5.1%		2.0%
15時台	00-10	180	7	0	0	11	7	10	2	191	14	205	6.8%		2.0%
	10-20	169	0	3	0	6	2	10	2	177	5	182	2.7%		1.8%
	20-30	194	7	2	0	9	5	10	2	203	14	217	6.5%		2.2%
	30-40	182	6	3	0	15	4	9	1	197	13	210	6.2%		2.1%
	40-50	149	7	1	1	10	2	5	0	158	11	169	6.5%		1.7%
	50-60	184	5	1	1	15	3	7	0	189	10	199	4.8%		2.1%
16時台	00-10	150	5	3	1	13	2	3	2	171	11	182	6.0%		1.8%
	10-20	149	4	2	0	8	0	10	2	167	6	173	3.7%		1.6%
	20-30	190	4	1	0	8	0	1	1	194	5	199	2.1%		1.6%
	30-40	128	6	1	3	16	1	4	2	184	11	205	5.4%		2.0%
	40-50	165	5	3	1	6	5	6	3	171	14	195	7.6%		1.9%
	50-60	147	0	2	0	8	0	3	2	155	2	167	1.3%		1.6%
17時台	00-10	156	6	2	0	7	1	5	2	162	9	178	5.2%		1.7%
	10-20	161	5	5	1	12	1	5	0	173	12	195	6.5%		1.8%
	20-30	149	4	1	1	7	2	3	1	158	8	184	4.6%		1.6%
	30-40	129	4	2	1	10	0	4	1	139	7	148	4.8%		1.5%
	40-50	127	4	3	2	8	2	1	3	135	11	149	7.6%		1.5%
	50-60	132	4	2	1	6	1	7	5	139	8	152	5.5%		1.5%
18時台	00-10	149	6	2	1	2	1	3	3	151	10	164	6.2%		1.6%
	10-20	154	3	2	2	10	0	0	1	164	7	174	4.1%		1.7%
	20-30	115	5	2	0	6	2	4	2	121	8	133	6.6%		1.3%
	30-40	107	5	3	1	10	2	2	1	117	12	131	9.3%		1.3%
	40-50	125	4	0	0	10	0	5	5	135	4	144	2.8%		1.4%
	50-60	133	4	3	1	4	2	5	2	137	10	149	6.8%		1.5%
12時間計		8,774	344	147	38	530	195	595	91	9,394	722	10,026	7.2%		100.0%

自動車類交通量集計表

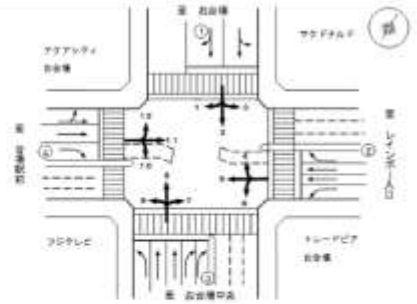
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.3%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.3%	
	20-30	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	0.4%	
	30-40	10	0	1	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	0.4%	
	40-50	9	0	0	0	0	1	1	0	9	1	10	10.0%	0.4%	
	50-60	5	0	0	0	3	1	1	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
8時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
	10-20	7	0	0	0	0	2	2	1	7	2	9	22.2%	0.3%	
	20-30	17	0	0	0	2	0	1	1	19	0	19	0.0%	0.7%	
	30-40	15	0	0	0	1	0	2	1	16	0	18	0.0%	0.6%	
	40-50	18	0	0	0	1	2	0	0	17	3	20	15.0%	0.8%	
	50-60	12	0	0	0	3	3	1	0	15	3	18	16.7%	0.7%	
9時台	00-10	16	1	0	0	2	4	0	0	18	5	23	21.7%	0.9%	
	10-20	18	0	1	0	2	0	1	0	20	1	21	4.8%	0.8%	
	20-30	12	0	0	0	1	1	1	0	13	1	14	7.1%	0.5%	
	30-40	23	0	1	0	2	1	3	0	25	2	27	7.4%	1.0%	
	40-50	19	0	1	0	1	2	1	4	20	3	23	13.0%	0.9%	
	50-60	25	0	1	0	2	0	3	2	27	1	28	3.6%	1.1%	
10時台	00-10	17	2	0	0	0	2	2	0	17	4	21	19.0%	0.8%	
	10-20	27	0	0	0	1	0	2	0	28	0	28	0.0%	1.1%	
	20-30	35	4	1	0	3	0	4	2	38	5	43	11.6%	1.6%	
	30-40	27	3	1	1	1	1	2	2	28	6	34	17.6%	1.3%	
	40-50	29	1	0	1	0	0	2	0	29	2	31	6.5%	1.2%	
	50-60	27	0	2	0	3	0	7	0	30	2	32	6.3%	1.2%	
11時台	00-10	36	0	0	1	1	1	14	2	37	2	39	5.1%	1.5%	
	10-20	33	0	2	0	6	0	5	0	39	2	41	4.9%	1.6%	
	20-30	44	0	0	0	3	0	9	2	47	0	47	0.0%	1.9%	
	30-40	34	0	1	0	3	0	4	2	37	1	38	2.6%	1.5%	
	40-50	37	0	0	0	2	0	11	3	39	0	39	0.0%	1.5%	
	50-60	36	0	0	0	2	1	8	0	38	1	39	2.6%	1.5%	
12時台	00-10	53	1	0	0	3	1	3	0	56	2	58	3.4%	2.2%	
	10-20	32	0	1	1	4	0	10	1	38	2	38	5.3%	1.5%	
	20-30	38	0	1	0	3	0	7	2	39	1	40	2.5%	1.5%	
	30-40	38	0	0	0	2	7	13	0	38	2	40	5.0%	1.5%	
	40-50	42	0	0	0	3	1	13	0	46	1	47	2.1%	1.9%	
	50-60	33	0	1	0	1	0	12	1	34	1	35	2.9%	1.3%	
13時台	00-10	42	0	1	0	3	4	6	2	45	5	50	10.0%	1.9%	
	10-20	45	0	2	0	5	1	16	1	50	3	53	5.7%	2.0%	
	20-30	32	0	1	0	7	1	11	0	39	2	41	4.9%	1.6%	
	30-40	30	1	0	0	1	1	3	0	31	2	33	6.1%	1.3%	
	40-50	55	0	0	0	3	1	6	1	58	1	59	1.7%	2.3%	
	50-60	36	0	2	0	4	3	9	0	40	5	45	11.1%	1.7%	
14時台	00-10	38	0	0	0	0	1	4	0	38	1	39	2.6%	1.5%	
	10-20	50	0	1	0	1	0	3	0	51	1	52	1.9%	2.0%	
	20-30	39	0	2	0	4	0	2	1	43	2	45	4.4%	1.7%	
	30-40	50	0	2	0	4	4	11	0	54	6	60	10.0%	2.3%	
	40-50	43	0	1	1	1	0	17	0	44	2	46	4.3%	1.8%	
	50-60	38	0	0	0	0	0	7	1	38	0	38	0.0%	1.5%	
15時台	00-10	34	0	0	0	2	2	3	3	36	2	38	5.3%	1.5%	
	10-20	49	3	3	1	1	4	6	2	50	11	61	18.0%	2.3%	
	20-30	45	0	0	0	2	0	4	0	47	0	47	0.0%	1.8%	
	30-40	45	0	0	0	6	2	6	2	53	3	56	5.4%	2.1%	
	40-50	42	2	1	1	3	0	6	1	45	4	49	8.2%	1.9%	
	50-60	49	1	1	0	6	2	3	2	55	4	59	6.8%	2.3%	
16時台	00-10	45	0	0	0	2	2	3	1	47	2	49	4.1%	1.9%	
	10-20	37	0	1	0	3	1	3	2	40	2	42	4.8%	1.6%	
	20-30	50	0	0	0	3	1	3	1	50	1	54	1.9%	2.1%	
	30-40	41	1	0	0	3	1	1	0	44	2	46	4.3%	1.8%	
	40-50	38	2	1	1	4	2	4	2	42	6	48	12.5%	1.8%	
	50-60	35	1	0	0	3	1	2	0	38	3	41	7.3%	1.6%	
17時台	00-10	43	0	0	1	1	2	2	0	44	3	47	6.4%	1.8%	
	10-20	43	0	0	0	0	0	0	1	43	0	43	0.0%	1.6%	
	20-30	45	1	1	0	2	0	2	3	47	2	49	4.1%	1.9%	
	30-40	32	0	2	0	2	0	0	1	34	2	36	5.6%	1.4%	
	40-50	35	0	4	0	3	1	1	2	39	4	43	11.6%	1.6%	
	50-60	40	0	1	0	2	0	2	3	42	1	43	2.3%	1.6%	
18時台	00-10	42	0	0	1	0	0	0	3	42	1	43	2.3%	1.6%	
	10-20	33	2	0	1	5	2	2	2	38	5	43	11.6%	1.6%	
	20-30	39	0	0	0	1	0	3	2	40	0	40	0.0%	1.5%	
	30-40	32	0	0	0	1	1	0	0	33	1	34	2.9%	1.3%	
	40-50	35	1	0	0	3	0	3	4	38	1	39	2.6%	1.5%	
	50-60	32	0	0	0	1	0	3	2	33	0	33	0.0%	1.3%	
12時間計		2,300	27	42	11	158	66	302	73	2,463	146	2,611	5.7%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	11	0	0	0	3	1	1	0	14	1	15	6.7%	0.3%	
	10-20	13	0	0	0	6	1	1	0	19	1	20	5.0%	0.4%	
	20-30	10	5	1	0	1	2	0	1	11	8	19	42.1%	0.4%	
	30-40	17	0	0	2	2	4	2	0	19	6	25	24.0%	0.6%	
	40-50	17	0	0	1	3	2	1	1	19	3	22	13.6%	0.5%	
	50-60	15	0	0	0	2	1	2	1	17	1	18	5.6%	0.4%	
8時台	00-10	14	0	1	0	9	0	3	0	22	1	24	4.2%	0.5%	
	10-20	20	0	0	0	6	2	6	0	28	2	28	7.1%	0.6%	
	20-30	15	0	0	0	3	1	0	0	18	1	19	5.3%	0.4%	
	30-40	27	0	0	0	4	2	2	0	31	2	33	6.1%	0.7%	
	40-50	17	0	0	0	0	1	4	0	17	1	18	5.6%	0.4%	
	50-60	27	4	0	0	4	4	9	1	31	8	39	20.5%	0.9%	
9時台	00-10	32	0	0	0	2	4	2	0	34	4	38	10.5%	0.8%	
	10-20	20	0	1	0	0	1	4	1	20	2	22	9.1%	0.5%	
	20-30	39	0	0	0	1	1	2	0	40	1	41	2.4%	0.9%	
	30-40	39	0	1	0	4	6	3	1	43	7	50	14.0%	1.1%	
	40-50	43	0	1	0	3	4	1	0	46	5	51	9.8%	1.1%	
	50-60	41	1	0	0	3	5	1	0	44	6	50	12.0%	1.1%	
10時台	00-10	54	1	1	0	5	4	5	2	59	6	65	9.2%	1.4%	
	10-20	47	1	2	0	4	1	2	0	51	4	55	7.3%	1.2%	
	20-30	62	0	1	0	1	0	4	0	63	1	64	1.6%	1.4%	
	30-40	55	0	2	1	4	0	1	0	59	3	62	4.8%	1.4%	
	40-50	67	0	2	0	4	2	1	1	71	4	75	5.3%	1.7%	
	50-60	50	0	1	0	4	1	1	0	54	2	56	3.6%	1.2%	
11時台	00-10	51	0	1	0	5	1	13	0	58	2	58	3.4%	1.3%	
	10-20	60	0	0	1	4	1	4	2	64	2	66	3.0%	1.5%	
	20-30	52	0	0	0	5	0	2	1	57	0	57	0.0%	1.3%	
	30-40	50	0	2	0	4	2	6	0	54	4	58	6.9%	1.3%	
	40-50	49	0	0	0	2	0	7	0	52	0	52	0.0%	1.2%	
	50-60	37	0	0	0	2	0	6	0	58	0	58	0.0%	1.3%	
12時台	00-10	51	0	1	0	4	0	2	0	55	1	56	1.8%	1.2%	
	10-20	72	0	1	0	4	2	2	0	76	2	78	2.6%	1.8%	
	20-30	58	0	0	0	4	1	5	0	60	1	61	1.6%	1.4%	
	30-40	60	1	2	0	1	0	5	0	61	3	64	4.7%	1.4%	
	40-50	66	0	2	0	1	2	1	0	67	4	71	5.6%	1.6%	
	50-60	75	0	0	0	2	2	3	0	77	2	79	2.5%	1.8%	
13時台	00-10	59	0	1	0	3	1	0	0	62	2	64	3.1%	1.4%	
	10-20	67	0	1	0	1	0	3	0	68	1	69	1.4%	1.5%	
	20-30	70	0	2	0	3	0	0	0	73	2	75	2.7%	1.7%	
	30-40	73	0	1	0	0	2	5	1	73	3	76	3.9%	1.7%	
	40-50	79	0	0	0	0	2	1	0	79	2	81	2.5%	1.8%	
	50-60	70	0	1	0	2	1	2	0	72	2	74	2.7%	1.6%	
14時台	00-10	80	0	0	0	2	2	4	0	70	2	72	2.8%	1.6%	
	10-20	90	0	2	1	3	1	6	1	96	4	100	4.0%	2.2%	
	20-30	75	0	2	0	5	0	3	1	80	2	82	2.4%	1.8%	
	30-40	67	0	1	0	4	0	9	0	71	1	72	1.4%	1.6%	
	40-50	75	2	0	0	4	3	4	0	79	5	84	6.0%	1.9%	
	50-60	96	1	1	0	1	0	3	1	97	2	99	2.0%	2.2%	
15時台	00-10	84	0	1	0	5	4	4	0	89	5	94	5.3%	2.1%	
	10-20	75	1	0	0	4	0	1	0	79	1	80	1.3%	1.8%	
	20-30	98	0	2	0	2	1	4	0	100	4	104	3.8%	2.3%	
	30-40	91	0	1	0	3	2	1	1	94	3	97	3.1%	2.2%	
	40-50	80	0	0	0	4	2	3	0	84	2	86	2.3%	1.9%	
	50-60	84	0	1	0	8	1	1	0	92	2	94	2.1%	2.1%	
16時台	00-10	101	0	2	0	5	3	1	1	106	4	110	3.6%	2.5%	
	10-20	83	0	0	0	3	0	1	0	88	0	88	0.0%	1.9%	
	20-30	84	0	1	0	2	0	4	0	86	1	87	1.1%	1.9%	
	30-40	77	0	0	1	5	0	4	0	82	1	83	1.2%	1.8%	
	40-50	72	0	0	1	3	1	5	0	75	2	77	2.6%	1.7%	
	50-60	65	0	0	0	7	0	0	1	72	0	72	0.0%	1.6%	
17時台	00-10	80	0	0	1	6	1	1	2	86	2	88	2.3%	1.5%	
	10-20	81	0	0	0	3	0	2	0	84	0	84	0.0%	1.9%	
	20-30	79	1	0	0	6	1	1	1	85	2	87	2.3%	1.9%	
	30-40	71	1	1	0	5	0	2	0	78	2	78	2.6%	1.7%	
	40-50	67	0	0	0	3	0	1	1	70	0	70	0.0%	1.6%	
	50-60	58	0	1	1	1	1	5	0	58	3	61	4.9%	1.4%	
18時台	00-10	53	0	2	0	3	0	1	1	58	2	58	3.4%	1.3%	
	10-20	68	0	0	0	4	0	4	0	72	0	72	0.0%	1.6%	
	20-30	44	0	0	0	2	2	0	1	46	2	48	4.2%	1.1%	
	30-40	52	0	0	0	2	0	1	1	54	1	55	1.8%	1.2%	
	40-50	58	0	0	0	4	0	2	0	60	0	60	0.0%	1.3%	
	50-60	55	0	0	0	2	0	3	1	57	2	59	3.4%	1.3%	
12時間計		4,081	19	51	10	238	91	220	32	4,317	171	4,488	3.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

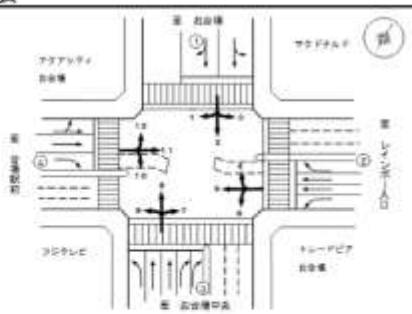
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		③断面計（7+8+9+2+6+10）												
車種			乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比
時間帯		車両種												同率
7時台	00-10	18	0	0	0	4	1	1	0	22	1	23	4.3%	0.3%
	10-20	19	0	0	0	7	1	1	0	28	1	29	3.1%	0.4%
	20-30	20	5	1	0	2	2	1	1	22	8	30	26.7%	0.4%
	30-40	27	0	1	2	2	4	3	0	29	7	36	19.4%	0.5%
	40-50	28	0	0	1	2	3	3	1	28	4	32	12.5%	0.5%
	50-60	20	0	0	0	5	2	3	1	25	2	27	7.4%	0.4%
8時台	00-10	17	0	1	0	9	0	3	0	26	1	27	3.7%	0.4%
	10-20	27	0	0	0	6	4	9	1	33	4	37	10.8%	0.5%
	20-30	32	0	0	0	5	1	1	1	37	1	38	2.6%	0.5%
	30-40	42	0	0	0	5	2	4	1	47	2	49	4.1%	0.7%
	40-50	33	0	0	0	1	4	4	0	34	4	38	10.5%	0.5%
	50-60	39	4	0	0	7	7	10	1	46	11	57	19.3%	0.8%
9時台	00-10	48	1	0	0	4	8	2	0	52	9	61	14.8%	0.9%
	10-20	38	0	2	0	2	1	5	1	40	3	43	7.0%	0.6%
	20-30	51	0	0	0	2	2	3	0	53	2	55	3.6%	0.8%
	30-40	62	0	2	0	6	7	6	1	68	9	77	11.7%	1.1%
	40-50	62	0	2	0	4	8	2	4	66	8	74	10.8%	1.0%
	50-60	66	1	1	0	5	5	3	2	71	7	78	9.0%	1.1%
10時台	00-10	71	5	1	0	5	8	7	2	76	10	86	11.6%	1.2%
	10-20	74	1	2	0	5	1	4	0	79	4	83	4.8%	1.2%
	20-30	97	4	2	0	4	0	8	2	101	6	107	5.6%	1.5%
	30-40	82	3	3	2	5	1	3	3	87	9	96	9.4%	1.4%
	40-50	96	1	2	1	4	2	3	1	100	6	106	5.7%	1.5%
	50-60	77	0	3	0	7	1	8	0	84	4	88	4.5%	1.2%
11時台	00-10	87	0	1	1	6	3	27	2	93	6	97	6.1%	1.4%
	10-20	93	0	2	1	10	1	9	2	103	4	107	3.7%	1.5%
	20-30	96	0	0	0	8	0	11	3	104	0	104	0.0%	1.5%
	30-40	84	0	3	0	7	2	12	3	91	5	96	5.2%	1.4%
	40-50	88	0	0	0	5	0	18	3	93	0	93	0.0%	1.3%
	50-60	93	0	0	0	4	1	14	0	97	1	98	1.0%	1.4%
12時台	00-10	104	1	1	0	7	1	4	0	111	3	114	2.6%	1.6%
	10-20	104	0	2	1	8	2	13	1	112	5	117	4.3%	1.6%
	20-30	92	0	1	0	7	1	12	2	99	2	101	2.0%	1.4%
	30-40	96	1	2	0	3	2	17	0	99	5	104	4.8%	1.5%
	40-50	109	0	2	0	4	3	20	0	113	5	118	4.2%	1.7%
	50-60	109	0	1	0	3	2	15	1	111	3	114	2.6%	1.6%
13時台	00-10	101	0	3	0	6	5	6	2	107	7	114	6.1%	1.6%
	10-20	112	0	3	0	6	1	19	1	118	4	122	3.3%	1.7%
	20-30	102	0	3	0	10	1	16	0	112	4	116	3.4%	1.6%
	30-40	103	1	1	0	1	3	8	1	104	6	109	4.6%	1.5%
	40-50	134	0	0	0	3	3	7	1	137	3	140	2.1%	2.0%
	50-60	106	0	3	0	6	4	11	0	112	7	119	5.9%	1.7%
14時台	00-10	106	0	0	0	2	3	8	0	108	3	111	2.7%	1.6%
	10-20	143	0	3	1	4	1	9	1	147	6	153	3.9%	2.1%
	20-30	114	0	4	0	9	0	5	2	123	4	127	3.1%	1.8%
	30-40	117	0	3	0	5	4	20	0	125	7	132	5.3%	1.9%
	40-50	118	2	1	1	5	3	21	0	122	7	129	5.4%	1.8%
	50-60	134	1	1	0	1	0	10	2	136	2	138	1.5%	1.9%
15時台	00-10	118	0	1	0	7	8	7	3	126	7	133	5.3%	1.9%
	10-20	124	4	3	1	5	4	9	2	129	12	141	8.5%	2.0%
	20-30	142	0	3	0	4	1	8	0	147	4	151	2.6%	2.1%
	30-40	135	0	1	0	11	5	7	3	147	6	153	3.9%	2.2%
	40-50	122	2	1	1	7	2	9	1	129	6	135	4.4%	1.9%
	50-60	133	1	3	0	14	3	4	2	147	6	153	3.9%	2.2%
16時台	00-10	146	0	2	0	7	4	3	2	153	6	159	3.8%	2.2%
	10-20	120	0	1	0	6	1	4	2	126	2	128	1.6%	1.8%
	20-30	134	0	1	0	5	1	7	1	139	3	142	2.1%	2.0%
	30-40	118	1	0	1	8	1	5	0	126	3	129	2.3%	1.8%
	40-50	110	2	1	2	7	3	9	2	117	8	125	6.4%	1.8%
	50-60	101	1	0	0	10	1	2	1	111	2	113	1.8%	1.6%
17時台	00-10	103	0	1	1	7	3	3	3	110	5	115	4.3%	1.6%
	10-20	124	0	0	0	3	0	2	1	127	0	127	0.0%	1.8%
	20-30	124	2	1	0	8	1	3	4	132	4	136	2.9%	1.9%
	30-40	103	1	3	0	7	0	2	1	110	4	114	3.5%	1.6%
	40-50	102	0	4	0	6	1	2	3	108	5	113	4.4%	1.6%
	50-60	98	0	2	1	3	1	7	7	101	4	105	3.8%	1.5%
18時台	00-10	95	0	2	1	3	0	1	4	98	3	101	3.0%	1.4%
	10-20	101	2	0	1	9	2	0	2	110	0	110	4.3%	1.6%
	20-30	83	0	0	0	3	2	3	3	86	3	89	2.3%	1.2%
	30-40	84	0	0	1	3	1	1	1	87	2	89	2.2%	1.3%
	40-50	91	1	0	0	7	0	5	4	96	1	98	1.0%	1.4%
	50-60	87	0	2	0	3	0	5	2	90	2	92	2.2%	1.3%
12時間計		6,386	48	93	21	384	159	522	105	6,780	319	7,099	4.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

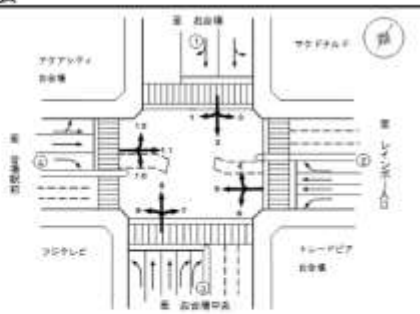
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	割合
7時台	00-10	8	0	1	0	0	0	1	0	8	1	9	11.1%	0.2%	
	10-20	7	0	1	0	0	0	2	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
	20-30	11	0	0	0	0	2	1	0	11	2	13	15.4%	0.3%	
	30-40	8	0	0	0	0	1	2	0	8	1	9	11.1%	0.2%	
	40-50	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.2%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.2%	
8時台	00-10	7	0	2	0	0	0	1	0	7	2	9	22.2%	0.2%	
	10-20	4	0	0	0	3	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.3%	
	20-30	11	0	1	0	1	1	3	0	12	2	14	14.3%	0.4%	
	30-40	12	11	2	0	0	1	0	0	12	16	28	53.6%	0.7%	
	40-50	7	0	1	0	1	0	1	0	8	1	9	11.1%	0.2%	
	50-60	14	4	0	0	2	2	1	0	16	6	22	27.3%	0.6%	
9時台	00-10	15	1	0	0	3	4	2	0	18	5	23	21.7%	0.6%	
	10-20	14	2	0	0	0	2	1	0	14	4	18	22.2%	0.5%	
	20-30	10	1	0	0	1	1	0	0	11	2	13	15.4%	0.3%	
	30-40	17	2	1	0	1	5	1	0	18	8	26	30.8%	0.7%	
	40-50	18	2	1	0	0	1	1	0	18	4	22	18.2%	0.6%	
	50-60	17	2	0	0	2	2	2	0	19	4	23	17.4%	0.6%	
10時台	00-10	18	2	2	0	5	3	1	1	23	9	32	28.1%	0.8%	
	10-20	19	0	1	0	2	2	1	0	21	3	24	12.5%	0.6%	
	20-30	18	3	0	0	2	0	1	0	20	3	23	13.0%	0.6%	
	30-40	27	1	2	0	2	2	1	0	29	5	34	14.7%	0.9%	
	40-50	19	0	1	0	1	4	2	0	20	5	25	20.0%	0.6%	
	50-60	28	3	0	0	2	1	5	1	28	4	32	12.5%	0.8%	
11時台	00-10	10	1	1	0	1	3	1	0	11	5	16	31.3%	0.4%	
	10-20	20	2	2	0	2	1	3	0	22	5	27	18.5%	0.7%	
	20-30	22	1	1	0	1	1	0	0	23	3	26	11.5%	0.7%	
	30-40	23	1	0	0	2	0	2	0	25	1	26	3.8%	0.7%	
	40-50	33	3	2	0	5	0	0	0	38	5	44	11.4%	1.1%	
	50-60	31	1	1	0	2	0	1	0	33	2	35	5.7%	0.9%	
12時台	00-10	49	3	1	0	4	2	3	0	53	6	59	10.2%	1.5%	
	10-20	55	3	0	0	1	1	1	0	56	4	60	6.7%	1.5%	
	20-30	27	2	0	0	4	1	0	0	31	3	34	8.8%	0.9%	
	30-40	48	2	0	0	2	0	1	0	50	2	52	3.8%	1.3%	
	40-50	51	2	2	0	1	2	1	0	52	7	59	11.8%	1.5%	
	50-60	51	1	0	0	2	0	1	0	53	1	54	1.9%	1.4%	
13時台	00-10	53	3	0	0	2	1	2	1	56	4	60	6.7%	1.5%	
	10-20	58	1	2	0	2	1	1	1	60	4	64	6.3%	1.6%	
	20-30	55	2	0	0	2	0	1	0	57	2	59	3.4%	1.5%	
	30-40	71	3	2	0	3	3	4	1	74	8	82	9.8%	2.1%	
	40-50	60	4	0	0	0	1	1	0	60	6	66	9.1%	1.7%	
	50-60	52	2	0	1	1	1	2	0	53	4	57	7.0%	1.5%	
14時台	00-10	73	2	1	0	0	1	1	1	72	6	77	7.8%	2.0%	
	10-20	73	2	0	0	3	0	5	0	76	2	78	2.6%	2.0%	
	20-30	84	1	0	0	3	0	2	0	87	1	88	1.1%	2.3%	
	30-40	83	1	1	0	3	0	7	0	88	2	90	2.2%	2.3%	
	40-50	92	4	0	0	1	3	4	0	93	6	99	6.1%	2.6%	
	50-60	92	2	1	0	2	1	4	0	94	4	98	4.1%	2.5%	
15時台	00-10	95	3	0	0	5	1	4	0	100	3	103	2.9%	2.6%	
	10-20	82	1	0	0	3	0	4	0	85	1	86	1.2%	2.2%	
	20-30	89	2	0	0	2	1	1	1	91	2	93	2.2%	2.4%	
	30-40	96	2	2	0	1	0	1	1	97	4	101	4.0%	2.6%	
	40-50	82	3	1	0	4	1	2	0	86	5	91	5.5%	2.3%	
	50-60	85	1	0	0	3	1	2	0	88	2	90	2.2%	2.3%	
16時台	00-10	82	2	1	1	4	1	1	0	86	5	91	5.5%	2.3%	
	10-20	77	3	0	0	3	0	3	0	80	3	83	3.6%	2.1%	
	20-30	70	1	0	0	1	0	0	0	71	1	72	1.4%	1.9%	
	30-40	96	4	1	1	6	0	4	0	96	6	102	5.9%	2.6%	
	40-50	97	0	0	1	2	1	2	2	96	2	101	2.0%	2.6%	
	50-60	65	0	0	0	2	0	1	1	68	0	68	0.0%	1.7%	
17時台	00-10	79	3	0	0	5	1	0	0	84	4	88	4.5%	2.3%	
	10-20	80	1	0	0	0	1	3	0	86	2	88	2.3%	2.3%	
	20-30	62	2	1	0	1	2	1	0	66	5	68	7.4%	1.7%	
	30-40	73	3	0	0	3	0	0	0	76	3	79	3.8%	2.0%	
	40-50	79	2	1	0	2	0	0	1	81	3	84	3.6%	2.2%	
	50-60	87	2	0	0	5	0	2	2	87	2	89	2.2%	2.3%	
18時台	00-10	65	1	2	0	4	0	2	0	68	3	72	4.2%	1.9%	
	10-20	81	1	0	0	1	0	0	0	82	1	83	1.2%	2.1%	
	20-30	72	2	1	0	3	0	1	0	75	3	78	3.8%	2.0%	
	30-40	59	2	2	0	5	1	1	0	62	5	67	7.4%	1.7%	
	40-50	85	2	0	0	2	0	0	0	87	2	89	2.2%	2.3%	
	50-60	64	1	2	0	2	1	0	0	71	5	76	6.6%	2.0%	
12時間計		3,462	127	48	5	154	73	112	14	3,638	353	3,989	8.9%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	割合
7時台	00-10	9	0	0	1	1	0	2	0	10	1	11	9.1%	0.4%	
	10-20	11	2	0	0	2	3	2	0	13	5	18	27.8%	0.6%	
	20-30	7	3	1	0	4	0	2	0	11	4	15	26.7%	0.5%	
	30-40	18	2	0	0	3	1	1	0	21	3	24	12.5%	0.8%	
	40-50	13	1	0	0	2	2	1	0	15	3	18	16.7%	0.6%	
	50-60	10	4	0	0	2	1	0	0	12	5	17	29.4%	0.8%	
8時台	00-10	12	3	0	0	3	4	2	0	15	7	22	31.8%	0.7%	
	10-20	10	2	0	1	1	0	2	1	11	3	14	21.4%	0.5%	
	20-30	30	1	1	0	3	1	1	0	33	3	36	8.3%	1.2%	
	30-40	21	2	0	0	4	1	2	0	25	3	28	10.7%	0.9%	
	40-50	27	2	0	0	5	0	1	1	33	2	35	5.7%	1.1%	
	50-60	20	4	0	0	1	2	3	0	31	6	37	22.2%	0.9%	
9時台	00-10	26	6	3	0	3	2	2	0	29	12	41	29.3%	1.4%	
	10-20	25	4	3	0	3	2	2	0	28	9	37	24.3%	1.2%	
	20-30	33	1	3	0	2	1	1	0	35	5	40	12.5%	1.3%	
	30-40	42	3	6	0	1	2	5	0	43	11	54	20.4%	1.8%	
	40-50	37	3	2	0	3	2	1	0	46	7	53	14.9%	1.8%	
	50-60	37	4	0	0	2	2	0	1	38	6	44	13.3%	1.5%	
10時台	00-10	40	7	3	0	2	0	2	1	42	10	52	19.2%	1.7%	
	10-20	33	1	1	1	2	0	1	0	35	3	38	7.9%	1.3%	
	20-30	36	6	1	0	4	0	2	0	40	7	47	14.9%	1.6%	
	30-40	38	4	3	0	5	0	1	1	43	6	49	12.2%	1.6%	
	40-50	47	5	4	0	7	0	0	2	54	9	63	14.3%	2.1%	
	50-60	35	0	2	0	1	0	1	2	36	2	38	5.3%	1.3%	
11時台	00-10	47	3	1	0	6	1	3	0	53	5	58	8.6%	1.9%	
	10-20	42	2	2	1	1	0	1	0	43	6	49	12.2%	1.6%	
	20-30	50	3	3	1	3	0	5	0	53	6	59	10.2%	2.0%	
	30-40	30	3	2	0	0	0	0	2	35	5	40	14.3%	1.3%	
	40-50	54	2	2	1	2	0	2	0	56	5	61	8.2%	2.0%	
	50-60	40	3	1	0	0	0	2	0	46	4	50	8.0%	1.7%	
12時台	00-10	34	4	0	0	3	3	0	0	37	6	43	14.0%	1.4%	
	10-20	45	5	1	0	3	0	8	0	48	6	54	11.1%	1.8%	
	20-30	33	2	2	0	1	1	1	0	34	5	39	12.8%	1.3%	
	30-40	35	2	1	0	2	3	6	0	37	6	43	14.0%	1.4%	
	40-50	42	5	1	0	1	2	1	0	43	8	51	15.7%	1.7%	
	50-60	32	2	2	0	3	0	5	0	38	4	39	10.3%	1.3%	
13時台	00-10	33	4	0	1	0	5	3	1	33	10	43	23.3%	1.4%	
	10-20	47	5	3	0	3	1	3	0	50	9	59	15.3%	2.0%	
	20-30	43	3	1	0	4	0	4	1	47	4	51	7.8%	1.7%	
	30-40	29	2	0	0	1	0	2	1	30	3	33	9.1%	1.1%	
	40-50	35	4	1	0	2	1	1	0	37	6	43	14.0%	1.4%	
	50-60	34	0	1	0	1	5	1	0	38	0	41	14.6%	1.4%	
14時台	00-10	53	3	2	0	0	1	2	0	53	11	64	17.2%	2.2%	
	10-20	60	4	0	1	2	0	0	0	62	5	67	7.5%	2.3%	
	20-30	45	4	2	0	1	3	2	1	46	9	55	16.4%	1.9%	
	30-40	46	5	1	0	4	3	3	0	50	9	59	15.3%	2.0%	
	40-50	51	1	2	0	1	0	5	0	52	3	55	5.5%	1.8%	
	50-60	44	3	1	0	1	1	3	0	45	5	50	10.0%	1.7%	
15時台	00-10	39	5	0	0	6	1	0	0	45	6	51	11.8%	1.7%	
	10-20	48	2	2	1	2	2	2	2	50	6	56	10.7%	1.9%	
	20-30	49	5	0	0	4	2	1	0	53	7	60	11.7%	2.0%	
	30-40	40	4	1	0	5	1	2	2	48	6	51	11.8%	1.7%	
	40-50	34	6	1	0	3	0	0	0	37	7	44	15.9%	1.5%	
	50-60	44	3	2	1	6	1	1	1	50	7	57	12.3%	1.9%	
16時台	00-10	39	3	1	0	4	1	0	0	40	5	48	10.4%	1.6%	
	10-20	23	1	1	0	4	1	1	1	27	3	30	10.0%	1.0%	
	20-30	29	2	1	0	2	1	0	0	31	5	36	13.9%	1.2%	
	30-40	42	2	0	1	3	0	0	1	45	4	49	8.2%	1.6%	
	40-50	37	5	4	0	3	3	1	1	46	12	58	20.7%	1.7%	
	50-60	26	1	2	0	0	0	0	0	28	3	29	10.3%	1.0%	
17時台	00-10	32	3	1	0	2	1	1	0	34	5	39	12.8%	1.3%	
	10-20	30	4	2	1	3	0	1	0	33	7	40	17.5%	1.3%	
	20-30	37	2	1	1	3	0	0	0	40	4	44	9.1%	1.5%	
	30-40	17	2	2	1	2	0	1	0	19	5	24	20.8%	0.8%	
	40-50	17	2	2	2	1	1	1	1	18	7	25	28.0%	0.8%	
	50-60	31	2	0	0	1	0	0	0	32	2	34	5.9%	1.1%	
18時台	00-10	34	5	2	0	1	1	0	1	38	5	43	11.6%	1.4%	
	10-20	25	4	2	1	7	2	0	0	32	9	41	22.0%	1.4%	
	30-40	19	3	0	0	1	0	1	0	20	3	23	13.0%	0.8%	
	40-50	21	3	0	0	0	1	1	1	21	4	25	16.0%	0.8%	
	50-60	24	3	0	0	4	0	0	0	28	3	31	9.7%	1.0%	
	50-60	21	2	1	0	2	0	0	0	23	4	27	14.8%	0.9%	
12時間計		2,370	227	92	17	166	76	121	37	2,685	411	2,976	13.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

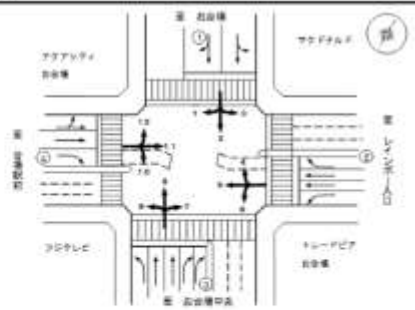
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		横断面計 (10+11+12+1+5+9)												
単種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比
時間帯														
7時台	00-10	17	0	1	1	1	0	3	0	18	2	20	10.0%	0.3%
	10-20	18	2	1	0	2	3	4	0	30	8	38	22.1%	0.4%
	20-30	18	3	1	0	4	2	3	0	32	8	38	21.4%	0.4%
	30-40	25	3	0	0	3	2	3	0	29	4	33	12.1%	0.5%
	40-50	20	1	0	0	3	3	1	0	22	6	27	14.8%	0.4%
	50-60	18	4	0	0	2	1	1	0	18	5	23	21.7%	0.3%
8時台	00-10	19	3	2	0	3	4	3	0	22	9	31	29.0%	0.5%
	10-20	14	3	0	1	4	3	3	1	18	6	24	25.0%	0.3%
	20-30	41	1	2	0	4	2	4	0	45	5	50	10.0%	0.7%
	30-40	33	13	2	0	4	2	2	0	37	17	54	31.5%	0.8%
	40-50	34	2	1	0	6	0	3	1	40	3	43	7.0%	0.6%
	50-60	34	6	0	0	3	4	4	0	37	12	49	24.5%	0.7%
9時台	00-10	41	7	3	0	6	7	4	0	47	17	64	26.6%	0.9%
	10-20	39	6	3	0	5	4	3	0	42	13	55	23.6%	0.8%
	20-30	43	2	3	0	3	2	1	0	46	7	53	13.2%	0.8%
	30-40	59	5	7	0	2	7	0	0	61	19	80	23.8%	1.2%
	40-50	55	5	3	0	3	3	2	0	58	11	69	15.9%	1.0%
	50-60	54	6	0	0	4	4	3	1	58	10	68	14.7%	1.0%
10時台	00-10	59	10	0	0	7	3	3	2	63	19	82	22.6%	1.2%
	10-20	52	1	2	1	4	2	2	0	56	6	62	9.1%	0.9%
	20-30	54	9	1	0	6	0	3	0	60	10	70	14.3%	1.0%
	30-40	65	5	4	0	7	2	2	1	72	11	83	13.3%	1.2%
	40-50	68	5	5	0	6	4	6	2	74	14	88	15.9%	1.3%
	50-60	61	3	2	0	3	1	6	3	64	6	70	8.6%	1.0%
11時台	00-10	57	4	7	0	7	4	4	0	68	10	78	13.5%	1.1%
	10-20	62	5	4	1	3	1	4	0	65	11	76	14.5%	1.1%
	20-30	72	3	4	1	4	1	5	0	78	9	87	10.6%	1.2%
	30-40	53	4	2	0	2	0	2	2	55	6	61	9.8%	0.9%
	40-50	87	5	4	1	8	0	3	0	95	10	105	9.5%	1.5%
	50-60	71	4	2	0	8	0	3	0	76	6	82	7.1%	1.2%
12時台	00-10	83	7	1	0	7	4	3	0	90	12	102	11.8%	1.5%
	10-20	100	8	1	0	4	1	9	0	104	10	114	8.8%	1.7%
	20-30	69	4	2	0	5	2	1	0	65	8	73	11.0%	1.1%
	30-40	83	4	1	0	4	3	7	0	87	8	95	8.4%	1.4%
	40-50	92	7	3	0	2	5	3	0	96	15	111	13.5%	1.4%
	50-60	83	3	2	0	5	0	6	0	88	5	93	5.4%	1.4%
13時台	00-10	86	7	0	1	2	8	5	2	88	14	102	13.7%	1.5%
	10-20	105	6	5	0	5	2	4	1	110	13	123	10.6%	1.8%
	20-30	98	5	1	0	6	0	5	1	104	6	110	5.5%	1.6%
	30-40	100	5	2	0	4	3	6	2	104	10	114	8.8%	1.7%
	40-50	95	8	1	0	2	2	2	0	97	11	108	10.2%	1.6%
	50-60	86	2	1	1	2	6	3	0	88	10	98	10.2%	1.4%
14時台	00-10	126	10	3	0	0	2	3	1	129	15	144	10.6%	2.1%
	10-20	133	6	0	1	5	0	5	0	138	7	145	4.8%	2.1%
	20-30	129	5	2	0	4	3	4	1	133	10	143	7.0%	2.1%
	30-40	129	6	2	0	7	3	10	0	136	11	147	7.5%	2.1%
	40-50	143	5	2	0	2	3	9	0	145	9	154	5.8%	2.2%
	50-60	136	5	2	0	3	2	7	0	138	8	146	5.1%	2.2%
15時台	00-10	134	7	0	0	11	2	4	0	146	9	154	5.8%	2.2%
	10-20	138	4	2	1	5	2	6	2	135	9	144	6.3%	2.1%
	20-30	128	7	0	0	6	3	2	1	144	10	154	6.5%	2.2%
	30-40	138	6	3	0	6	1	3	3	142	10	152	6.6%	2.2%
	40-50	118	9	2	0	7	1	2	0	123	12	135	8.9%	2.0%
	50-60	129	4	3	1	9	2	3	1	138	8	147	5.1%	2.1%
16時台	00-10	121	5	2	1	8	2	1	0	129	10	139	7.2%	2.0%
	10-20	100	4	1	0	7	1	3	1	107	6	113	5.3%	1.6%
	20-30	99	4	1	0	3	1	0	0	102	6	108	5.6%	1.6%
	30-40	132	7	1	2	9	0	4	1	141	10	151	6.6%	2.2%
	40-50	134	5	4	1	5	4	3	3	139	14	153	9.2%	2.2%
	50-60	92	1	2	0	2	0	1	1	94	3	97	3.1%	1.4%
17時台	00-10	111	6	1	0	7	2	1	0	118	9	127	7.1%	1.8%
	10-20	110	5	2	1	9	1	4	0	119	9	128	7.0%	1.9%
	20-30	99	4	2	1	4	2	1	0	102	9	111	8.0%	1.6%
	30-40	90	5	2	1	5	0	1	0	96	8	104	7.6%	1.5%
	40-50	96	4	3	2	3	1	1	2	99	10	109	9.2%	1.6%
	50-60	113	4	0	0	6	0	3	3	119	4	123	3.3%	1.8%
18時台	00-10	99	6	4	0	5	1	3	1	104	11	115	9.6%	1.7%
	10-20	105	5	2	1	8	2	0	0	114	10	124	8.1%	1.8%
	20-30	91	5	1	0	4	0	2	0	96	6	102	5.9%	1.5%
	30-40	79	5	2	0	5	2	2	1	84	9	93	9.7%	1.4%
	40-50	109	5	0	1	6	0	0	0	116	5	121	4.2%	1.7%
	50-60	90	4	3	1	4	1	0	0	94	9	103	8.7%	1.5%
12時間計		5,861	354	140	27	340	140	233	41	6,201	664	6,865	9.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

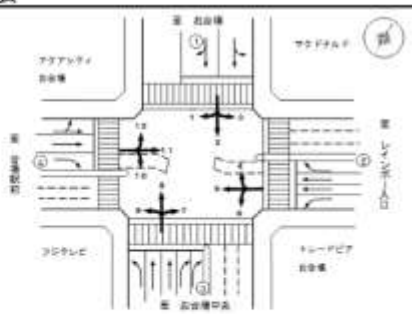
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	割合
時間帯															
7時台	00-10	35	0	1	1	5	1	4	0	40	3	43	7.0%		0.3%
	10-20	38	2	1	0	9	4	5	1	47	7	54	13.0%		0.4%
	20-30	34	8	2	0	6	3	4	1	48	13	53	24.5%		0.4%
	30-40	48	3	1	2	5	5	5	0	53	10	63	15.6%		0.5%
	40-50	43	1	0	1	5	8	6	1	48	8	56	14.3%		0.4%
	50-60	37	4	0	0	7	2	4	1	44	7	51	13.7%		0.4%
8時台	00-10	37	3	2	0	12	5	6	0	49	10	59	16.9%		0.4%
	10-20	44	3	0	1	8	8	11	2	52	9	61	14.8%		0.4%
	20-30	62	1	2	0	9	3	5	2	71	6	77	7.8%		0.6%
	30-40	72	13	2	0	8	4	6	1	80	19	99	19.2%		0.7%
	40-50	62	2	1	0	7	4	6	1	69	9	78	9.2%		0.6%
	50-60	73	12	0	0	8	9	13	1	81	21	102	20.6%		0.7%
9時台	00-10	86	7	3	0	8	12	6	0	94	22	116	19.0%		0.8%
	10-20	76	6	5	0	5	5	9	1	81	16	97	16.5%		0.7%
	20-30	97	2	3	0	5	4	4	0	102	9	111	8.1%		0.8%
	30-40	116	5	8	0	7	8	12	1	123	21	144	14.6%		1.0%
	40-50	112	5	3	0	6	7	4	4	118	15	133	11.3%		1.0%
	50-60	114	7	1	0	8	9	4	2	122	17	139	12.2%		1.0%
10時台	00-10	146	11	7	0	12	7	11	3	157	25	182	14.1%		1.3%
	10-20	124	3	4	1	8	2	6	0	132	9	141	6.4%		1.0%
	20-30	155	9	2	0	9	1	11	2	164	12	176	6.8%		1.3%
	30-40	156	5	5	2	12	3	4	3	162	15	177	8.5%		1.3%
	40-50	166	5	8	1	12	5	11	6	178	17	195	8.7%		1.4%
	50-60	138	3	4	0	10	2	14	3	146	9	157	5.7%		1.1%
11時台	00-10	152	4	3	1	14	5	22	7	160	13	173	7.5%		1.3%
	10-20	168	5	8	2	14	2	13	2	182	15	197	7.6%		1.4%
	20-30	172	3	4	1	13	1	16	3	185	9	194	4.6%		1.4%
	30-40	161	4	5	0	9	2	13	4	170	11	181	6.0%		1.2%
	40-50	183	5	5	1	15	0	22	3	190	11	201	5.5%		1.5%
	50-60	181	4	2	0	12	1	16	1	183	7	205	3.5%		1.4%
12時台	00-10	189	7	3	0	15	4	5	0	204	14	218	6.4%		1.6%
	10-20	203	8	3	1	11	3	23	3	214	15	229	6.6%		1.7%
	20-30	154	4	2	0	10	3	13	2	164	9	173	5.2%		1.3%
	30-40	178	5	3	0	6	3	23	0	184	11	195	5.6%		1.4%
	40-50	201	7	5	0	7	7	21	0	208	19	227	8.4%		1.6%
	50-60	210	3	2	0	8	2	25	2	215	7	229	3.1%		1.6%
13時台	00-10	193	7	2	1	9	8	10	3	204	18	222	8.1%		1.6%
	10-20	229	6	7	0	10	3	23	2	238	16	255	6.3%		1.8%
	20-30	209	5	4	0	15	2	22	1	224	11	235	4.7%		1.7%
	30-40	201	5	3	0	6	8	14	2	207	14	221	6.3%		1.6%
	40-50	224	8	2	0	5	4	10	2	229	14	243	5.8%		1.8%
	50-60	193	2	3	1	6	7	13	0	186	13	212	6.1%		1.5%
14時台	00-10	242	10	3	0	7	4	10	1	244	17	261	6.5%		1.9%
	10-20	269	6	3	2	8	1	15	1	274	12	286	4.2%		2.1%
	20-30	235	5	5	0	11	3	8	4	247	13	260	5.0%		1.9%
	30-40	241	6	4	0	13	5	22	0	254	15	269	5.6%		1.9%
	40-50	246	6	2	1	8	8	30	0	254	15	269	5.6%		1.9%
	50-60	265	6	3	0	3	2	15	3	268	11	279	3.9%		2.0%
15時台	00-10	252	7	1	0	15	8	11	4	267	16	283	5.7%		2.0%
	10-20	247	4	4	1	11	5	14	4	256	14	270	5.1%		2.0%
	20-30	268	7	4	0	11	5	11	2	279	16	295	5.4%		2.1%
	30-40	253	6	4	0	17	5	12	4	270	15	285	5.3%		2.1%
	40-50	229	8	2	1	12	4	9	1	241	16	257	6.2%		1.9%
	50-60	268	5	3	1	20	4	7	2	278	13	291	4.5%		2.1%
16時台	00-10	253	5	4	1	16	4	4	2	269	14	283	4.9%		2.0%
	10-20	214	4	2	0	11	1	10	3	225	7	232	3.0%		1.7%
	20-30	235	4	2	0	9	1	8	2	244	7	251	2.8%		1.8%
	30-40	245	7	1	4	19	1	8	2	264	13	277	4.7%		2.0%
	40-50	239	6	4	2	11	6	11	4	250	18	268	6.7%		1.9%
	50-60	188	1	2	0	11	1	4	2	206	4	210	1.9%		1.5%
17時台	00-10	220	6	2	1	12	3	5	3	232	12	244	4.9%		1.8%
	10-20	232	5	3	1	13	1	7	1	245	12	257	4.7%		1.9%
	20-30	223	5	2	1	11	3	4	4	234	11	245	4.5%		1.8%
	30-40	188	5	4	1	12	0	5	1	200	10	210	4.8%		1.5%
	40-50	188	4	5	2	9	2	2	5	197	13	210	6.2%		1.5%
	50-60	193	4	2	1	8	1	9	5	201	8	209	3.8%		1.5%
18時台	00-10	197	6	4	1	5	1	3	4	202	12	214	5.6%		1.6%
	10-20	215	5	2	2	15	2	6	2	230	11	241	4.6%		1.7%
	20-30	176	5	2	0	8	2	5	4	184	8	192	4.1%		1.4%
	30-40	162	5	3	1	10	3	3	2	172	12	184	6.5%		1.3%
	40-50	195	5	0	0	14	0	5	0	210	0	210	2.3%		1.6%
	50-60	184	4	4	1	8	2	6	5	190	11	201	5.5%		1.5%
12時間計		12,203	372	215	42	751	267	753	164	12,918	856	13,606	6.3%		100.0%

自動車類交通量集計表

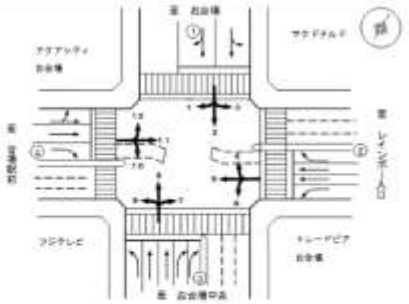
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	3.1%
8 -9	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0.0%	2.5%
9 -10	9	0	0	0	1	1	1	0	10	1	11	9.1%	6.8%
10 -11	9	0	1	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	6.2%
11 -12	12	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	8.6%
12 -13	6	0	1	0	1	0	1	0	7	1	8	12.5%	4.9%
13 -14	27	0	1	0	0	0	0	0	27	1	28	3.6%	17.3%
14 -15	22	0	1	0	1	0	0	0	23	1	24	4.2%	14.8%
15 -16	15	0	0	0	1	0	0	2	16	0	16	0.0%	9.9%
16 -17	16	0	1	0	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	10.5%
17 -18	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	5.6%
18 -19	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	9.9%
12時間計	149	0	6	0	5	2	2	3	154	8	162	4.9%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	7	0	0	0	3	0	3	2	10	0	10	0.0%	1.4%
8 -9	14	0	0	0	2	1	1	1	17	1	18	5.6%	2.5%
9 -10	17	0	1	0	1	1	1	1	18	2	20	10.0%	2.8%
10 -11	39	0	5	0	2	0	3	0	41	5	46	10.9%	6.4%
11 -12	30	0	2	0	2	1	5	0	32	4	36	11.1%	5.0%
12 -13	37	0	3	0	3	0	4	0	40	2	42	7.0%	6.0%
13 -14	68	0	3	0	2	0	5	0	70	3	73	4.1%	10.2%
14 -15	83	0	2	0	4	1	4	3	87	3	90	3.3%	12.5%
15 -16	99	0	5	0	3	1	1	1	102	6	108	5.6%	15.0%
16 -17	106	0	1	1	4	0	8	0	110	2	112	1.8%	15.6%
17 -18	91	0	1	0	4	0	5	0	95	1	96	1.0%	13.4%
18 -19	65	0	0	0	1	0	5	2	66	0	66	0.0%	9.2%
12時間計	656	0	24	1	32	5	46	11	688	30	718	4.2%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	3	0	0	0	3	0	2	0	8	0	8	0.0%	1.1%
8 -9	5	0	0	0	0	2	1	1	5	2	7	28.6%	1.3%
9 -10	11	0	1	0	0	0	2	0	11	1	12	8.3%	2.2%
10 -11	17	0	2	0	1	2	0	2	18	4	22	18.2%	4.0%
11 -12	21	0	1	0	3	0	0	0	24	1	25	4.0%	4.5%
12 -13	45	0	2	0	2	0	5	2	47	2	49	4.1%	8.9%
13 -14	50	0	3	0	2	1	3	1	52	4	56	7.1%	10.1%
14 -15	63	0	0	0	0	0	0	2	63	0	63	0.0%	11.4%
15 -16	71	0	1	0	3	1	1	2	74	3	77	3.9%	13.9%
16 -17	70	0	0	1	2	0	5	1	72	1	73	1.4%	13.2%
17 -18	81	0	0	0	0	1	3	0	81	1	82	1.2%	14.9%
18 -19	76	0	2	0	2	1	4	4	78	3	81	3.7%	14.7%
12時間計	513	0	12	1	18	8	26	15	531	21	552	3.8%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	4	0	0	0	0	1	1	1	4	1	5	20.0%	0.6%
8 -9	13	0	0	0	0	0	1	0	13	0	13	0.0%	1.5%
9 -10	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	3.1%
10 -11	65	0	1	0	0	0	1	0	65	1	66	1.5%	7.5%
11 -12	115	0	0	0	7	0	2	1	122	0	122	0.0%	13.9%
12 -13	101	0	0	0	2	0	2	1	103	0	103	0.0%	11.8%
13 -14	113	0	0	0	1	1	3	0	114	1	115	0.9%	13.1%
14 -15	87	0	0	0	2	1	1	0	89	1	90	1.1%	10.3%
15 -16	74	0	0	0	2	1	3	0	76	1	77	1.3%	8.8%
16 -17	85	0	0	0	8	0	1	1	93	0	93	0.0%	10.6%
17 -18	67	0	3	0	4	0	1	2	71	3	74	4.1%	8.4%
18 -19	81	0	0	0	10	0	0	1	91	0	91	0.0%	10.4%
12時間計	831	0	4	0	37	4	16	7	869	6	875	0.9%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	52	12	1	1	12	6	7	0	64	20	84	23.8%	3.9%
8 -9	95	14	1	1	15	0	3	1	110	22	132	16.7%	6.0%
9 -10	157	28	14	6	8	7	9	0	185	41	226	18.1%	9.3%
10 -11	186	13	8	1	21	0	13	6	207	22	229	9.6%	10.4%
11 -12	200	16	10	3	14	1	13	1	214	30	244	12.3%	11.1%
12 -13	162	19	3	0	9	4	17	0	171	26	197	13.2%	8.9%
13 -14	149	17	1	1	9	6	10	2	158	25	183	13.7%	8.3%
14 -15	219	25	4	1	5	5	10	1	224	36	260	13.8%	11.7%
15 -16	188	21	3	1	17	4	6	0	205	29	234	12.4%	10.6%
16 -17	134	13	7	1	10	2	2	2	144	33	167	19.8%	7.6%
17 -18	107	15	4	5	10	1	3	0	117	25	142	17.6%	6.4%
18 -19	97	18	5	1	7	2	1	1	104	26	130	20.0%	5.9%
12時間計	1,766	203	61	15	137	44	100	14	1,883	324	2,207	14.7%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	71	5	1	3	12	0	5	1	83	17	100	17.0%	3.6%
8 -9	98	4	0	0	20	7	22	0	114	11	125	8.8%	4.5%
9 -10	177	1	1	0	11	13	11	1	188	15	203	7.4%	7.3%
10 -11	269	2	0	1	17	3	10	2	285	6	291	2.1%	10.4%
11 -12	260	0	0	1	16	2	34	3	279	3	282	1.1%	10.1%
12 -13	270	1	3	0	10	7	18	0	280	11	291	3.8%	10.4%
13 -14	255	0	3	0	4	4	8	0	259	7	266	2.6%	9.5%
14 -15	267	2	4	1	11	5	18	0	278	12	290	4.1%	10.4%
15 -16	267	0	1	0	20	9	9	0	287	10	297	3.4%	10.6%
16 -17	244	0	2	0	17	2	4	2	261	4	265	1.5%	9.5%
17 -18	196	0	2	1	15	1	8	7	211	4	215	1.9%	7.7%
18 -19	152	0	1	1	10	2	4	1	162	4	166	2.4%	5.9%
12時間計	2,521	15	18	8	166	63	149	17	2,687	104	2,791	3.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

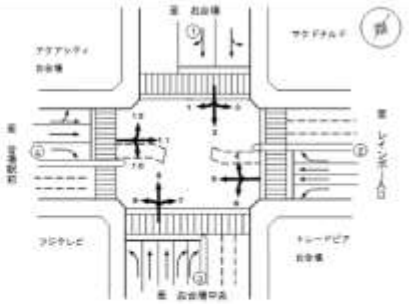
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向 7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	20	0	1	0	2	2	3	0	25	3	28	10.7%	2.0%
8 -9	22	0	0	0	3	4	2	2	25	4	29	13.8%	2.9%
9 -10	29	0	1	0	2	3	4	0	31	4	35	11.4%	3.5%
10 -11	40	0	0	2	5	3	12	1	45	5	50	10.0%	5.0%
11 -12	64	0	3	0	5	2	42	5	69	5	74	6.8%	7.5%
12 -13	70	0	0	0	8	0	43	1	78	0	78	0.0%	7.9%
13 -14	102	0	2	0	10	4	37	1	112	6	118	5.1%	11.9%
14 -15	106	0	3	1	4	2	33	1	110	6	116	5.2%	11.7%
15 -16	116	1	2	1	12	5	23	3	128	9	137	6.6%	13.8%
16 -17	99	1	1	1	6	3	7	2	107	6	113	5.3%	11.4%
17 -18	105	1	4	0	5	2	6	2	110	7	117	6.0%	11.8%
18 -19	92	0	0	2	3	1	7	0	95	3	98	3.1%	9.9%
12時間計	860	3	17	7	67	31	220	20	935	58	993	5.8%	100.0%

方向 8

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	12	0	0	0	2	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.4%
8 -9	27	0	0	0	2	2	2	1	28	2	31	6.5%	3.1%
9 -10	50	0	0	0	3	1	3	5	53	1	54	1.9%	5.3%
10 -11	88	0	0	0	3	0	6	3	91	0	91	0.0%	9.0%
11 -12	105	0	0	1	5	0	8	4	114	1	115	0.9%	11.4%
12 -13	110	0	0	1	5	0	10	3	115	1	116	0.9%	11.5%
13 -14	93	0	0	0	11	1	10	2	104	1	105	1.0%	10.4%
14 -15	94	0	0	0	3	0	8	1	97	0	97	0.0%	9.6%
15 -16	97	0	0	0	2	3	7	4	99	3	102	2.9%	10.1%
16 -17	102	0	0	0	4	1	8	2	106	1	107	0.9%	10.6%
17 -18	85	0	0	1	3	0	0	0	88	1	89	1.1%	8.8%
18 -19	90	0	0	0	0	0	2	4	90	0	90	0.0%	8.9%
12時間計	853	0	0	3	47	8	63	35	1,000	11	1,011	1.1%	100.0%

方向 9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	12	0	0	0	2	0	1	0	14	0	14	0.0%	2.3%
8 -9	21	0	0	0	2	2	2	0	23	2	25	8.0%	4.1%
9 -10	34	1	3	0	5	4	1	1	39	8	47	17.0%	7.7%
10 -11	34	10	4	0	0	0	0	1	34	14	48	29.2%	7.9%
11 -12	51	0	0	0	3	0	1	1	54	0	54	0.0%	8.9%
12 -13	53	1	3	0	3	4	3	0	59	8	64	12.5%	10.5%
13 -14	45	1	4	0	2	0	4	1	47	11	58	19.0%	9.6%
14 -15	50	0	3	0	3	3	5	0	61	6	67	9.0%	11.0%
15 -16	51	5	3	1	6	3	0	2	59	12	71	16.9%	11.7%
16 -17	46	3	1	0	6	4	0	1	52	8	60	13.3%	9.9%
17 -18	48	0	4	0	2	1	1	1	50	5	55	9.1%	9.1%
18 -19	31	3	0	0	6	2	1	1	39	5	44	11.4%	7.2%
12時間計	484	24	25	1	44	29	19	10	528	79	607	13.0%	100.0%

方向 10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	5	0	0	0	1	3	0	0	6	3	9	33.3%	0.9%
8 -9	12	0	1	0	3	2	1	0	15	3	18	16.7%	1.8%
9 -10	20	0	1	0	1	7	1	0	21	8	29	27.6%	3.0%
10 -11	28	0	4	0	3	5	1	1	31	9	40	22.5%	4.1%
11 -12	29	0	0	0	2	1	1	0	31	1	32	3.1%	3.3%
12 -13	73	0	0	0	3	0	3	0	76	0	76	0.0%	7.8%
13 -14	95	0	0	0	3	2	2	1	98	2	100	2.0%	10.2%
14 -15	124	1	0	0	4	0	1	0	125	1	126	0.8%	12.9%
15 -16	146	1	0	0	3	0	4	0	149	1	150	0.7%	15.3%
16 -17	132	0	0	1	4	1	3	0	136	2	138	1.4%	14.1%
17 -18	129	2	0	0	5	2	0	2	134	4	138	2.9%	14.1%
18 -19	111	0	3	0	6	0	2	0	117	3	120	2.5%	12.3%
12時間計	804	4	5	1	36	23	25	4	942	37	979	3.8%	100.0%

方向 11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	42	0	0	0	0	0	7	0	42	0	42	0.0%	1.6%
8 -9	38	15	3	0	4	5	5	0	42	23	65	35.4%	2.5%
9 -10	59	10	1	0	6	0	6	0	65	19	84	22.6%	3.2%
10 -11	85	10	3	0	11	0	5	1	96	19	115	16.5%	4.4%
11 -12	90	9	7	0	10	4	6	0	100	20	120	16.7%	4.6%
12 -13	176	13	3	0	8	7	3	0	184	23	207	11.1%	7.9%
13 -14	227	15	4	1	7	4	6	2	234	24	258	9.3%	9.9%
14 -15	339	11	3	0	5	3	15	1	344	17	361	4.7%	13.8%
15 -16	341	10	3	0	14	3	5	2	355	16	371	4.3%	14.2%
16 -17	315	10	2	2	14	1	3	3	329	15	344	4.4%	13.2%
17 -18	298	11	2	0	16	2	6	1	314	15	329	4.6%	12.6%
18 -19	285	8	4	1	10	2	2	0	295	16	311	5.1%	11.9%
12時間計	2,295	123	35	4	105	40	64	10	2,400	207	2,607	7.9%	100.0%

方向 12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	1.0%
8 -9	5	0	2	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	2.2%
9 -10	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	4.0%
10 -11	14	0	0	0	0	1	1	0	14	1	15	6.7%	5.0%
11 -12	20	0	0	0	2	0	0	0	22	0	22	0.0%	7.3%
12 -13	32	0	6	0	3	0	0	0	35	0	35	0.0%	11.6%
13 -14	27	0	0	0	0	1	0	0	27	1	28	3.6%	9.2%
14 -15	34	0	0	0	3	1	1	0	37	1	38	2.6%	12.5%
15 -16	42	0	0	0	1	1	1	0	43	1	44	2.3%	14.5%
16 -17	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	11.6%
17 -18	28	0	0	0	1	0	0	0	29	0	29	0.0%	9.6%
18 -19	34	0	0	0	1	0	0	0	35	0	35	0.0%	11.6%
12時間計	283	0	4	0	11	5	3	0	294	9	303	3.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

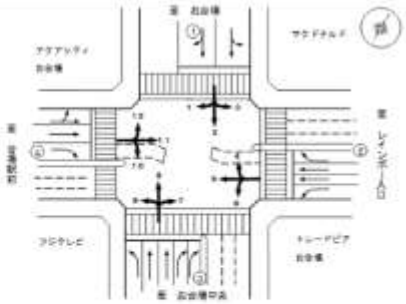
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	14	0	0	0	6	1	4	2	20	1	21	4.8%	1.5%	
8 -9	23	0	0	0	3	3	2	3	26	3	29	10.3%	2.0%	
9 -10	37	0	2	0	3	2	4	1	39	4	43	9.3%	3.0%	
10 -11	65	0	8	0	3	2	3	2	68	10	78	12.8%	5.4%	
11 -12	63	0	5	0	6	1	5	0	69	9	78	8.0%	5.2%	
12 -13	88	0	6	0	6	0	10	2	94	6	100	6.0%	7.0%	
13 -14	145	0	7	0	4	1	9	1	149	8	157	5.1%	11.0%	
14 -15	166	0	3	0	5	1	4	5	173	4	177	2.3%	12.4%	
15 -16	185	0	6	0	7	2	2	5	192	8	200	4.0%	14.0%	
16 -17	192	0	2	2	6	0	13	1	198	4	202	2.0%	14.1%	
17 -18	181	0	1	0	4	1	8	0	185	2	187	1.1%	13.1%	
18 -19	157	0	2	0	3	1	9	7	160	3	163	1.8%	11.4%	
12時間計	1,316	0	42	3	55	18	74	39	1,373	59	1,432	4.1%	100.0%	

方向　②断面流出（4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	16	0	2	0	2	2	1	1	18	4	22	18.2%	1.0%	
8 -9	45	0	2	0	2	2	4	1	47	4	51	7.8%	2.3%	
9 -10	88	0	0	0	4	1	3	5	92	1	93	1.1%	4.2%	
10 -11	167	0	1	0	3	1	8	2	170	2	172	1.2%	7.9%	
11 -12	240	0	0	1	10	0	10	5	250	1	259	0.4%	11.8%	
12 -13	243	0	0	1	10	0	12	4	253	1	254	0.4%	11.6%	
13 -14	233	0	0	0	12	3	13	2	245	3	248	1.2%	11.3%	
14 -15	215	0	0	0	8	2	8	1	223	2	225	0.9%	10.3%	
15 -16	213	0	0	0	5	5	11	4	218	5	223	2.2%	10.2%	
16 -17	222	0	0	0	12	1	9	3	234	1	235	0.4%	10.7%	
17 -18	180	0	3	1	8	0	1	8	188	4	192	2.1%	8.8%	
18 -19	205	0	0	0	11	0	2	5	216	0	216	0.0%	9.9%	
12時間計	2,067	0	8	3	95	17	82	42	2,162	28	2,190	1.3%	100.0%	

方向　③断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	30	0	2	0	8	3	5	3	38	5	43	11.6%	1.2%	
8 -9	68	0	2	0	5	5	6	4	73	7	80	8.8%	2.2%	
9 -10	125	0	2	0	6	3	7	0	131	5	136	3.7%	3.8%	
10 -11	232	0	9	0	6	3	11	5	238	12	250	4.8%	6.9%	
11 -12	303	0	5	1	24	1	15	5	327	7	334	2.1%	9.2%	
12 -13	331	0	6	1	16	0	22	6	347	7	354	2.0%	9.8%	
13 -14	378	0	7	0	16	4	22	3	394	11	405	2.7%	11.2%	
14 -15	393	0	3	0	13	3	12	0	396	6	402	1.5%	11.1%	
15 -16	398	0	6	0	12	7	13	9	418	13	431	3.1%	11.7%	
16 -17	414	0	2	2	18	1	22	4	432	5	437	1.1%	12.1%	
17 -18	361	0	4	1	12	1	10	8	373	6	379	1.6%	10.5%	
18 -19	362	0	2	0	14	1	11	12	376	3	379	0.8%	10.5%	
12時間計	3,395	0	50	5	150	52	156	71	3,535	87	3,622	2.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

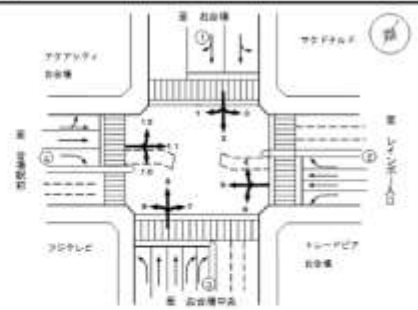
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	122	17	2	4	24	15	13	2	151	38	189	20.1%	3.2%	
8 -9	202	18	1	1	35	13	32	1	227	33	270	12.2%	4.6%	
9 -10	360	21	15	0	30	20	30	1	380	56	436	12.8%	7.4%	
10 -11	519	19	9	2	38	3	24	8	557	29	586	4.9%	10.0%	
11 -12	575	16	10	4	40	3	48	5	613	33	646	5.1%	11.0%	
12 -13	533	28	6	0	21	11	37	1	554	37	591	6.3%	10.1%	
13 -14	517	17	4	1	14	11	21	2	531	33	564	5.9%	9.6%	
14 -15	573	27	8	2	16	11	29	1	591	46	638	7.5%	10.9%	
15 -16	529	21	4	1	39	14	18	0	568	40	608	6.6%	10.4%	
16 -17	483	13	9	1	35	4	7	5	498	27	525	5.1%	8.9%	
17 -18	370	15	9	8	29	2	18	9	399	32	431	7.4%	7.3%	
18 -19	330	18	6	2	27	4	5	3	357	30	387	7.8%	6.6%	
12時間計	5,090	219	83	26	340	111	265	38	5,408	426	5,874	7.4%		100.0%

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	68	0	1	0	5	2	12	0	72	1	73	1.4%	1.8%	
8 -9	65	15	3	0	7	11	8	3	72	29	101	28.7%	2.4%	
9 -10	99	16	2	0	8	11	12	0	107	24	131	18.3%	3.2%	
10 -11	142	10	5	2	17	11	22	4	158	29	187	15.5%	4.5%	
11 -12	175	8	11	0	18	6	48	5	192	26	218	11.9%	5.3%	
12 -13	291	13	6	0	18	7	51	3	309	25	334	7.5%	8.0%	
13 -14	379	15	6	1	18	9	48	4	398	34	432	7.9%	10.4%	
14 -15	508	11	6	1	8	5	48	4	517	23	540	4.3%	13.0%	
15 -16	528	11	6	1	20	9	33	7	557	27	584	4.6%	14.1%	
16 -17	484	11	3	4	24	4	19	7	508	22	530	4.2%	12.8%	
17 -18	484	12	6	0	21	5	15	6	505	23	528	4.4%	12.7%	
18 -19	453	9	6	3	15	4	13	12	468	22	490	4.5%	11.8%	
12時間計	3,676	126	64	12	190	84	330	55	3,866	286	4,152	6.9%		100.0%

方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	190	17	3	4	29	17	25	2	224	41	265	15.5%	2.6%	
8 -9	267	33	4	1	42	24	40	4	309	62	371	16.7%	3.7%	
9 -10	459	31	18	0	38	31	32	1	487	60	567	14.1%	5.7%	
10 -11	661	25	14	4	55	14	46	12	715	57	772	7.4%	7.7%	
11 -12	750	25	21	4	58	9	97	10	805	59	864	6.8%	8.6%	
12 -13	824	33	11	0	39	18	88	4	863	62	925	6.7%	9.2%	
13 -14	896	32	10	2	33	20	69	0	928	67	995	6.7%	9.9%	
14 -15	1,081	38	14	3	27	16	77	5	1,108	71	1,179	6.0%	11.8%	
15 -16	1,057	32	10	2	59	23	51	7	1,125	67	1,192	5.6%	11.9%	
16 -17	967	24	12	5	59	8	26	12	1,006	49	1,055	4.6%	10.5%	
17 -18	854	27	15	8	50	7	25	13	904	55	959	5.7%	9.6%	
18 -19	783	27	12	5	42	8	18	15	825	52	877	5.9%	8.7%	
12時間計	8,774	344	147	38	530	195	595	91	9,304	722	10,026	7.2%		100.0%

自動車類交通量集計表

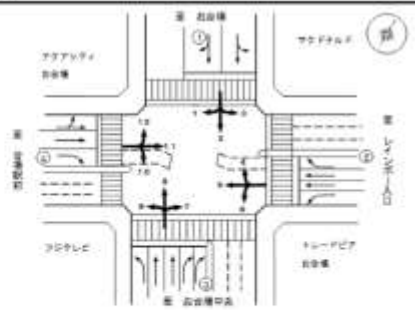
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	47	0	1	0	6	2	4	0	53	2	55	5.4%	2.1%
8 -9	70	0	0	0	7	0	7	3	77	0	85	9.4%	3.3%
9 -10	113	1	4	0	10	0	6	0	123	13	136	9.6%	5.2%
10 -11	162	10	4	2	8	3	19	5	176	19	195	10.1%	7.2%
11 -12	220	0	3	1	17	2	51	10	237	6	243	2.5%	9.3%
12 -13	233	1	3	1	16	4	56	4	249	9	258	3.5%	9.9%
13 -14	240	1	6	0	23	11	51	4	263	16	281	5.4%	10.8%
14 -15	258	0	6	1	10	5	44	2	268	12	280	4.3%	10.7%
15 -16	264	6	5	2	22	11	38	10	288	24	310	7.7%	11.9%
16 -17	247	4	2	1	16	8	15	6	265	16	280	5.4%	10.7%
17 -18	238	1	8	1	10	3	7	10	248	13	261	5.0%	10.0%
18 -19	213	3	0	2	11	3	10	13	224	6	232	2.6%	8.9%
12時間計	2,305	27	42	11	156	60	302	72	2,463	148	2,611	5.7%	100.0%

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	83	5	1	3	16	11	7	3	99	20	119	16.8%	2.7%
8 -9	120	4	1	0	28	10	24	1	148	15	161	9.3%	3.6%
9 -10	214	1	3	0	13	21	13	2	227	25	252	9.9%	5.6%
10 -11	335	2	6	1	22	8	14	3	357	20	377	5.3%	8.4%
11 -12	319	0	2	1	23	4	40	3	342	8	350	2.3%	7.8%
12 -13	380	1	6	0	16	7	25	0	386	14	400	3.4%	9.1%
13 -14	418	0	6	0	8	6	18	1	427	12	439	2.7%	9.8%
14 -15	474	3	6	1	18	6	29	3	493	16	509	3.1%	11.3%
15 -16	512	1	6	0	28	10	14	1	538	17	555	3.1%	12.4%
16 -17	482	0	3	2	25	3	15	2	507	8	515	1.6%	11.5%
17 -18	416	2	3	1	24	3	12	9	440	9	449	2.0%	10.0%
18 -19	328	0	4	1	17	2	11	4	345	7	352	2.0%	7.8%
12時間計	4,081	19	51	10	238	91	220	32	4,317	171	4,488	3.8%	100.0%

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	130	5	2	3	22	13	11	3	152	23	175	13.1%	2.5%
8 -9	190	4	1	0	33	18	31	4	223	23	246	9.3%	3.5%
9 -10	327	2	7	0	23	29	21	8	350	38	388	9.6%	5.5%
10 -11	497	12	13	3	30	11	33	8	527	39	566	6.9%	8.0%
11 -12	539	0	8	2	40	6	91	13	579	14	593	2.4%	8.4%
12 -13	613	2	9	1	32	11	81	4	645	23	668	3.4%	9.4%
13 -14	658	1	12	0	32	17	67	5	690	30	720	4.2%	10.1%
14 -15	732	3	12	2	29	11	73	5	781	28	809	3.5%	11.1%
15 -16	776	7	11	2	46	21	44	11	824	41	865	4.7%	12.2%
16 -17	729	4	5	3	43	11	30	8	772	23	795	2.9%	11.2%
17 -18	654	3	11	2	34	6	19	19	688	22	710	3.1%	10.0%
18 -19	541	3	4	3	28	5	21	17	569	15	584	2.6%	8.2%
12時間計	6,386	46	93	21	394	159	522	105	6,780	319	7,099	4.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

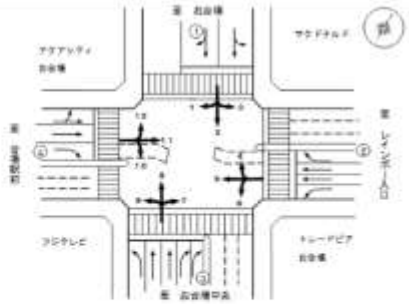
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	47	0	2	0	1	4	7	0	48	6	54	11.1%	1.4%	
8 -9	55	19	6	0	7	7	6	0	82	25	90	31.1%	2.3%	
9 -10	91	10	2	0	7	15	7	0	98	27	125	21.6%	3.2%	
10 -11	127	10	7	0	14	12	11	2	141	29	170	17.1%	4.4%	
11 -12	139	9	7	0	14	5	7	0	153	21	174	12.1%	4.5%	
12 -13	281	13	3	0	14	7	6	0	295	23	318	7.2%	8.2%	
13 -14	349	15	4	1	10	7	11	3	359	27	386	7.0%	9.9%	
14 -15	497	12	3	0	12	4	23	1	509	19	528	3.6%	13.6%	
15 -16	529	11	3	0	16	4	14	2	547	16	563	2.8%	14.5%	
16 -17	482	10	2	3	16	2	18	3	500	17	517	3.3%	13.3%	
17 -18	455	13	2	0	22	4	6	3	477	19	496	3.8%	12.8%	
18 -19	430	9	7	1	17	2	4	0	447	19	466	4.1%	12.0%	
12時間計	3,483	127	46	5	154	73	112	14	3,638	252	3,889	6.5%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	69	12	1	1	14	7	8	0	82	21	103	20.4%	3.5%	
8 -9	120	14	1	1	17	8	11	2	137	24	161	14.9%	5.4%	
9 -10	200	21	11	0	14	12	11	1	214	50	264	18.9%	8.9%	
10 -11	229	23	13	1	21	0	13	7	250	37	287	12.9%	9.6%	
11 -12	263	18	11	3	18	1	14	2	281	31	312	9.9%	10.5%	
12 -13	221	26	7	0	13	8	21	0	234	35	269	13.0%	9.0%	
13 -14	221	18	6	1	11	12	14	3	232	37	269	13.8%	9.0%	
14 -15	299	25	8	1	9	8	15	1	308	42	350	12.0%	11.8%	
15 -16	254	26	6	2	26	7	8	5	280	41	321	12.8%	10.8%	
16 -17	196	16	9	1	16	6	2	3	212	32	244	13.1%	8.2%	
17 -18	164	15	8	5	12	2	4	1	176	30	206	14.6%	6.9%	
18 -19	144	21	5	1	15	4	2	2	159	31	190	16.3%	6.4%	
12時間計	2,379	227	92	17	186	75	121	27	2,585	411	2,976	13.8%	100.0%	

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	116	12	3	1	15	11	15	0	130	27	157	17.2%	2.3%	
8 -9	175	28	7	1	24	15	17	2	199	52	251	20.7%	3.7%	
9 -10	291	31	19	0	21	27	18	1	312	77	389	19.8%	5.7%	
10 -11	356	33	20	1	35	12	24	9	391	66	457	14.4%	6.7%	
11 -12	402	25	18	3	32	6	21	2	434	52	486	10.7%	7.1%	
12 -13	502	33	10	0	27	15	27	0	529	58	587	9.9%	8.6%	
13 -14	570	33	10	2	21	19	25	0	591	64	655	9.8%	9.5%	
14 -15	796	37	11	1	21	12	28	2	817	61	878	6.9%	12.8%	
15 -16	783	37	9	2	44	11	28	7	827	59	886	6.7%	12.9%	
16 -17	678	26	11	4	34	8	12	0	712	69	781	8.8%	11.1%	
17 -18	619	28	10	5	34	6	18	4	653	49	702	7.0%	10.2%	
18 -19	574	30	12	2	32	6	6	2	606	50	656	7.6%	9.6%	
12時間計	5,861	354	140	22	340	148	233	41	6,201	684	6,885	9.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

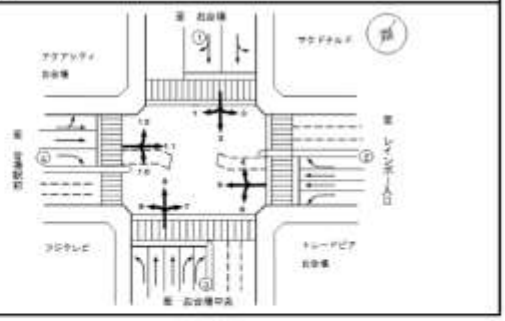
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図



地点計

方向													
車種 / 時間帯	単車	乗合バス	営業バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	225	17	5	4	37	22	28	4	372	46	320	15.0%	2.3%
8 -9	350	33	7	1	52	31	47	7	402	72	474	15.2%	3.4%
9 -10	601	33	33	0	39	45	28	8	640	100	749	13.5%	5.4%
10 -11	873	28	28	4	63	20	57	17	838	57	1,023	6.5%	7.4%
11 -12	997	25	25	5	77	11	112	15	1,074	66	1,189	5.8%	8.3%
12 -13	1,135	34	16	1	57	22	109	7	1,182	70	1,267	5.6%	9.2%
13 -14	1,251	33	21	2	51	30	92	10	1,302	86	1,388	6.2%	10.1%
14 -15	1,496	39	20	3	45	21	100	9	1,541	63	1,624	5.1%	11.8%
15 -16	1,507	38	18	3	66	31	64	17	1,593	90	1,683	5.3%	12.2%
16 -17	1,384	27	15	7	77	14	45	15	1,461	63	1,524	4.1%	11.0%
17 -18	1,244	28	20	7	65	10	32	22	1,309	66	1,375	4.8%	10.0%
18 -19	1,130	38	15	5	56	10	28	23	1,188	60	1,248	4.8%	9.0%
12時間計	12,203	372	219	42	707	267	753	154	12,910	886	13,809	6.5%	100.0%

自動車類交通量変動図

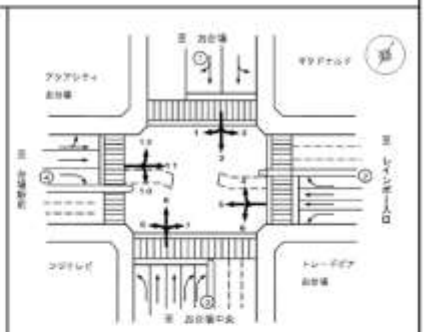
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

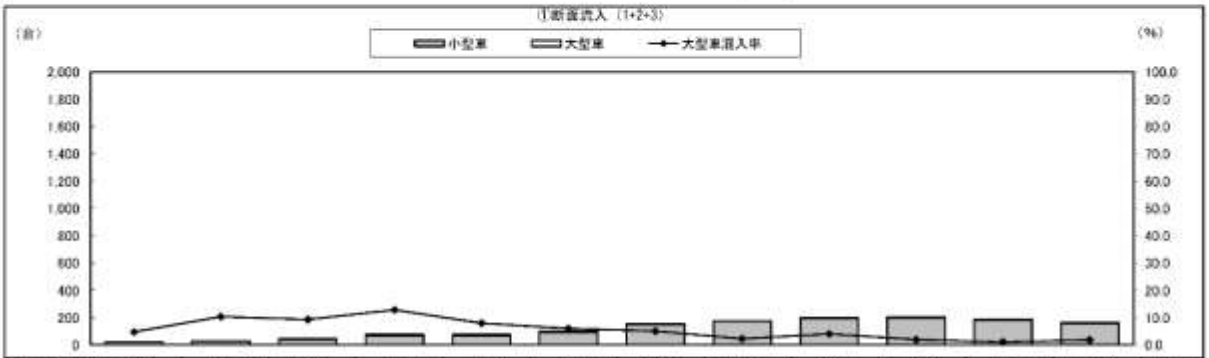
天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図

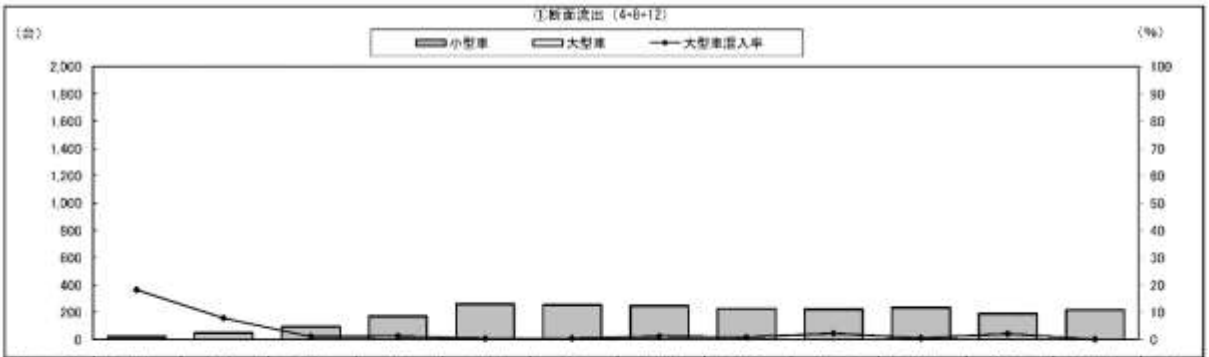


①断面流入（1+2+3）



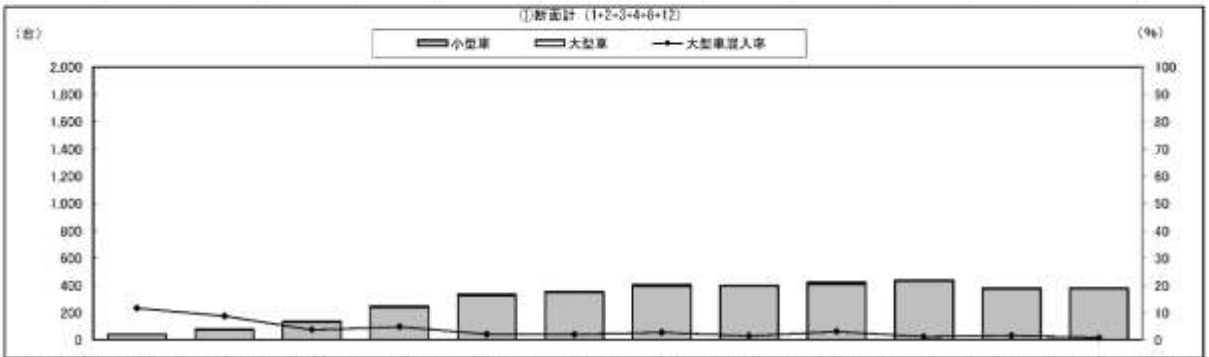
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	1	3	4	10	6	6	8	4	6	4	2	3	59
小型車	20	26	39	60	69	94	149	173	192	198	185	160	1,373
合　計	21	29	43	70	75	100	157	177	200	202	187	163	1,432
大型車混入率	4.8	10.3	9.3	12.8	8.0	6.0	5.1	2.3	4.0	2.0	1.1	1.8	4.1

②断面流出（4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	4	4	1	2	1	1	3	2	5	1	4	0	28
小型車	18	47	92	170	258	253	245	223	218	234	188	214	2,162
合　計	22	51	93	172	259	254	248	225	223	235	192	216	2,190
大型車混入率	18.2	7.8	1.1	1.2	0.4	0.4	1.2	0.9	2.2	0.4	2.1	0.0	1.3

③断面計（1+2+3+4+8+12）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	5	7	5	12	7	7	11	6	13	5	6	3	87
小型車	38	73	131	230	327	347	394	396	410	432	373	374	3,535
合　計	43	80	136	250	334	354	405	402	423	437	379	379	3,622
大型車混入率	11.6	8.8	3.7	4.8	2.1	2.0	2.7	1.5	3.1	1.1	1.6	0.8	2.4

自動車類交通量変動図

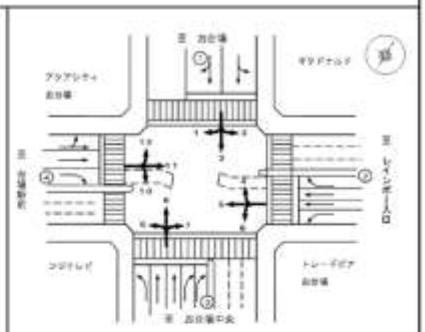
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

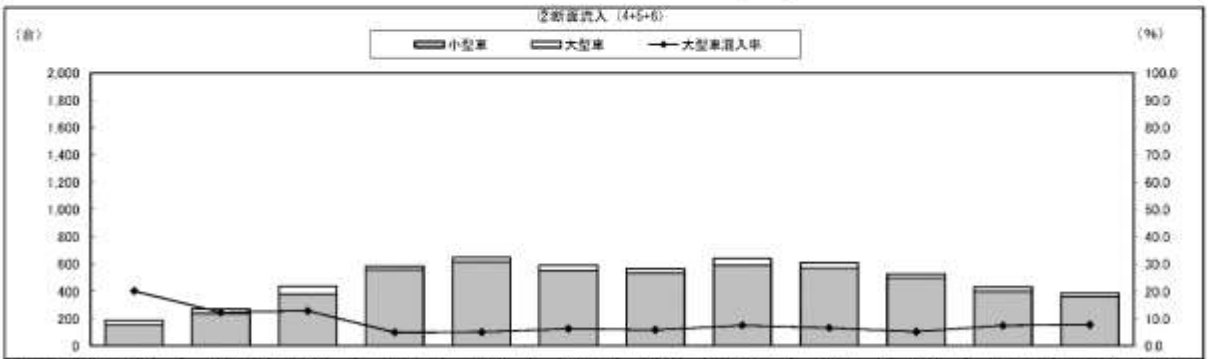
天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図

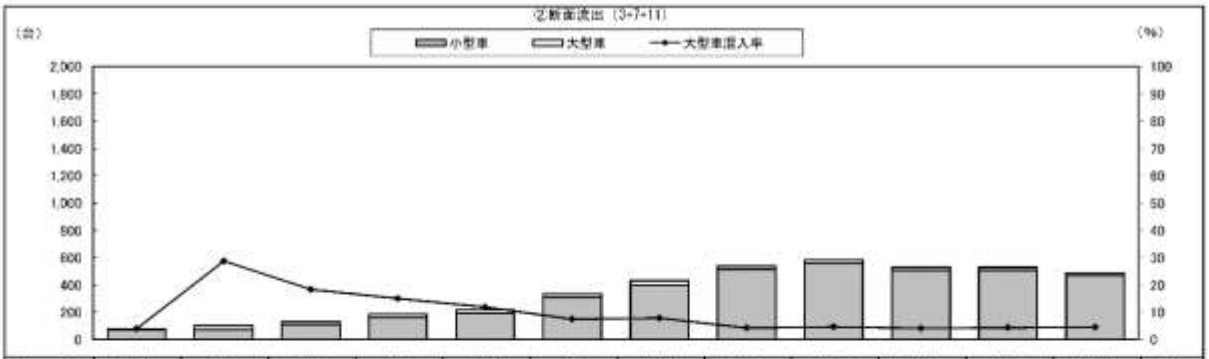


②断面流入（4+5+6）



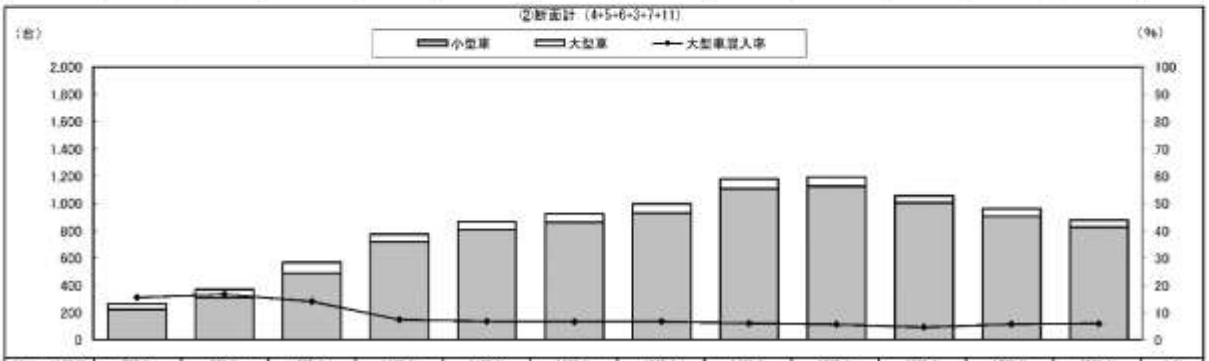
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	38	33	56	29	33	37	33	48	40	27	32	30	436
小型車	151	237	380	557	615	554	531	591	566	498	399	357	5,438
合　計	189	270	436	586	648	591	564	639	606	525	431	387	5,874
大型車混入率	20.1	12.2	12.8	4.9	5.1	6.3	5.9	7.5	6.6	5.1	7.4	7.8	7.4

②断面流出（3+7+11）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	29	24	28	26	25	34	23	27	22	23	22	286
小型車	73	72	107	159	193	309	398	517	557	503	505	461	3,866
合　計	76	101	131	187	219	334	432	540	584	530	528	483	4,152
大型車混入率	3.9	28.7	18.3	15.0	11.9	7.5	7.9	4.3	4.6	4.2	4.4	4.5	6.9

②断面計（4+5+6+3+7+11）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	41	62	80	57	59	62	67	71	67	49	55	52	722
小型車	224	309	487	716	808	863	929	1,108	1,135	1,004	904	825	9,304
合　計	265	371	567	773	867	925	996	1,179	1,192	1,053	959	877	10,026
大型車混入率	15.5	16.7	14.1	7.4	6.8	6.7	6.7	6.0	5.6	4.6	5.7	5.9	7.2

自動車類交通量変動図

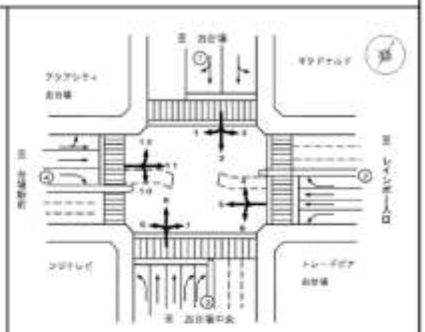
調査年月日：平成30年9月9日(日)

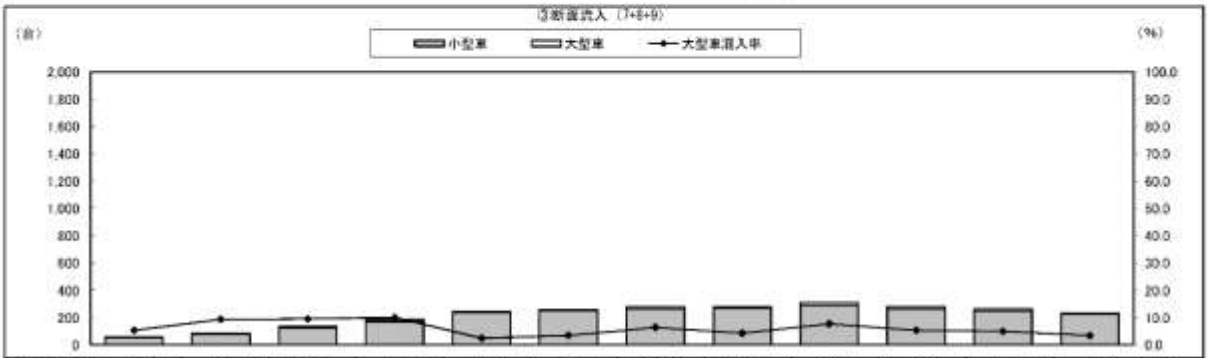
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

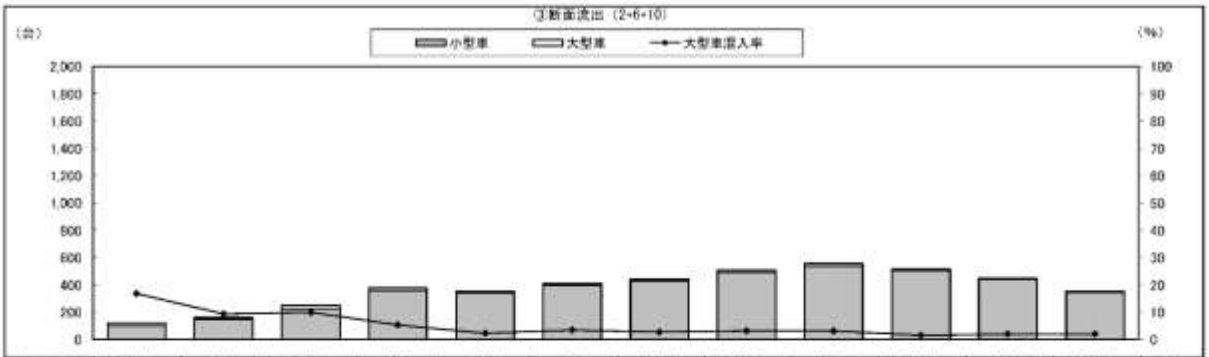
調査地点名：№2　台場交差点

調査方向案内図

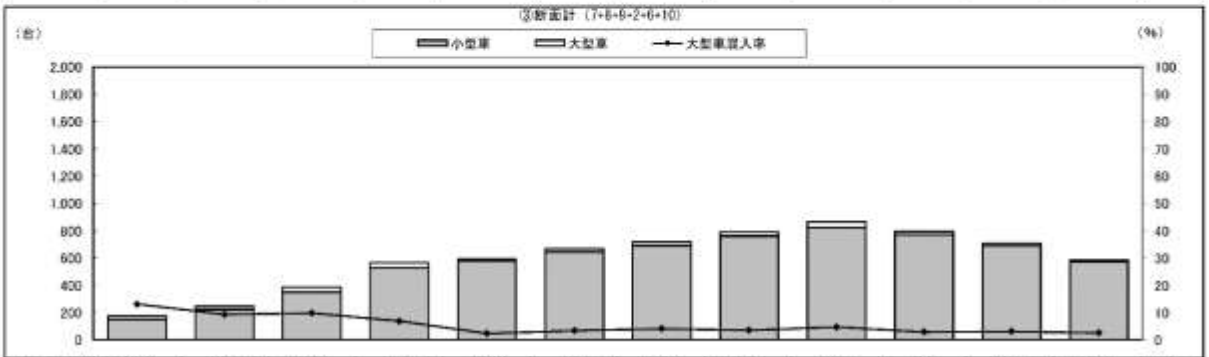




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	8	13	19	6	9	18	12	24	15	13	8	148
小型車	53	77	123	170	237	249	263	268	286	265	248	224	2,463
合　計	56	85	136	189	243	258	281	280	310	280	261	232	2,611
大型車混入率	5.4	9.4	9.6	10.1	2.5	3.5	6.4	4.3	7.7	5.4	5.0	3.4	5.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	20	15	25	20	8	14	12	18	17	8	9	7	171
小型車	99	146	227	357	342	396	427	493	538	507	440	345	4,317
合　計	119	161	252	377	350	410	439	509	555	515	449	352	4,488
大型車混入率	16.8	9.3	9.9	5.3	2.3	3.4	2.7	3.1	3.1	1.6	2.0	2.0	3.8



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	23	23	38	39	14	23	30	28	41	23	22	15	319
小型車	152	222	350	527	579	645	690	761	824	772	688	569	6,780
合　計	175	245	388	566	593	668	720	789	865	795	710	584	7,099
大型車混入率	13.1	9.3	9.8	6.9	2.4	3.4	4.2	3.5	4.7	2.9	3.1	2.6	4.5

自動車類交通量変動図

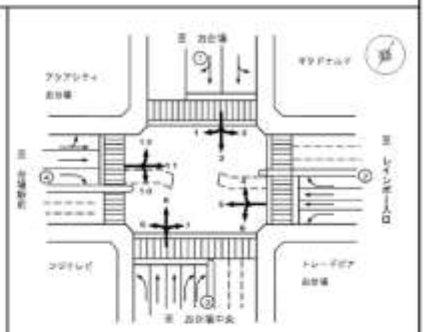
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

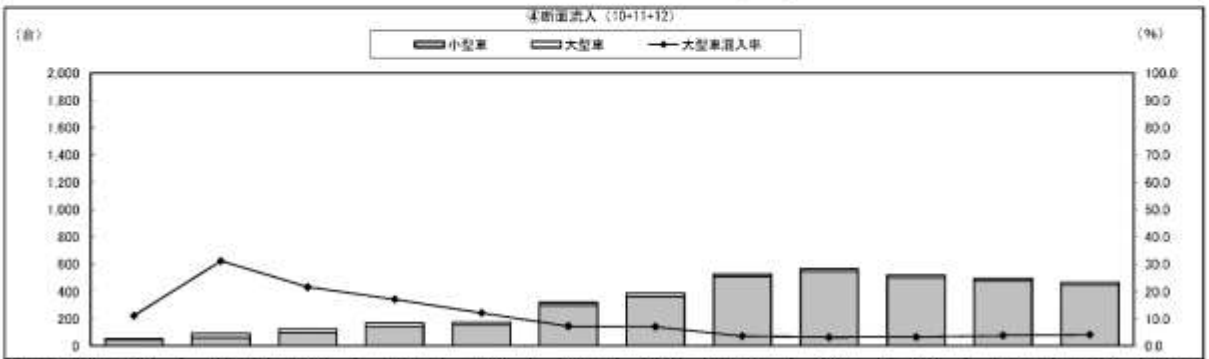
天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図

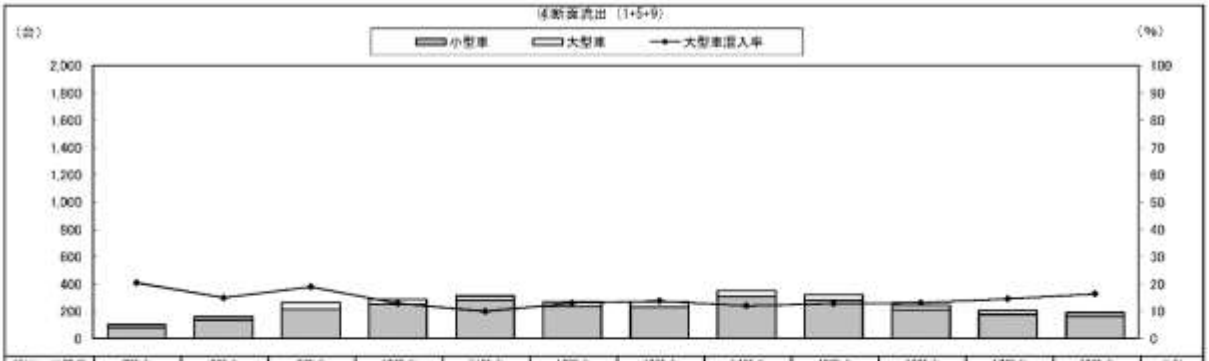


④断面流入（10+11+12）



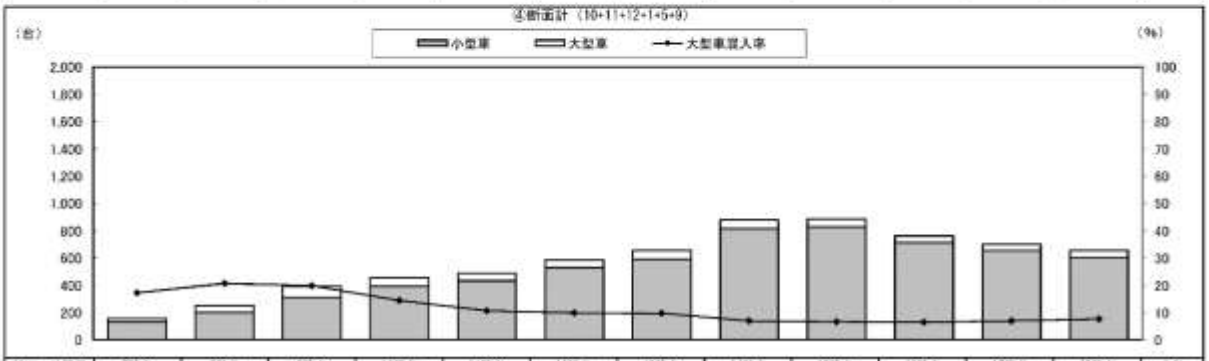
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	6	28	27	29	21	23	27	19	18	17	19	19	253
小型車	48	62	98	141	153	295	359	509	547	500	477	447	3,636
合　計	54	90	125	170	174	318	386	528	565	517	496	466	3,889
大型車混入率	11.1	31.1	21.6	17.1	12.1	7.2	7.0	3.6	3.2	3.3	3.8	4.1	6.5

④断面流出（1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	21	24	59	37	31	35	37	42	41	32	30	31	411
小型車	82	137	214	250	281	234	232	308	280	212	176	159	2,565
合　計	103	161	264	287	312	269	269	350	321	244	206	190	2,976
大型車混入率	20.4	14.9	18.9	12.9	9.9	13.0	13.8	12.0	12.8	13.1	14.6	16.3	13.8

④断面計（10+11+12+1+5+9）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	27	52	77	66	52	58	64	61	59	49	49	50	664
小型車	130	199	312	391	434	529	591	817	827	712	653	606	6,201
合　計	157	251	389	457	486	587	655	878	886	761	702	656	6,865
大型車混入率	17.2	20.7	19.8	14.4	10.7	9.9	9.8	6.9	6.7	6.4	7.0	7.6	9.7

自動車類交通量変動図

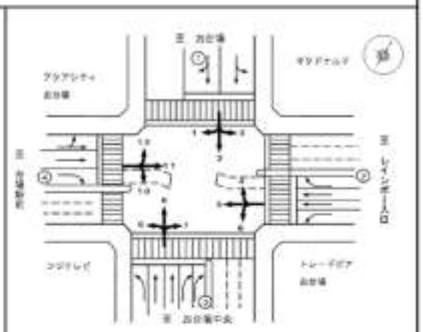
調査年月日：平成30年9月9日(日)

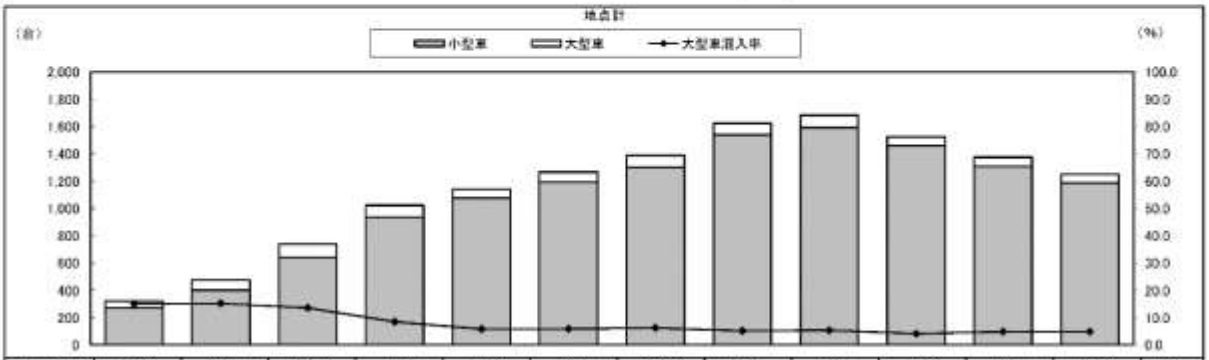
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.2　台場交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	48	72	100	87	86	75	86	83	90	63	68	60	898
小型車	272	402	640	936	1,074	1,192	1,302	1,541	1,593	1,461	1,309	1,188	12,910
合　計	320	474	740	1,023	1,160	1,267	1,388	1,624	1,683	1,524	1,375	1,248	13,808
大型車混入率	15.0	15.2	13.5	8.5	5.8	5.9	6.2	5.1	5.3	4.1	4.9	4.8	6.5

(3) No. 03

自動車類交通量集計表

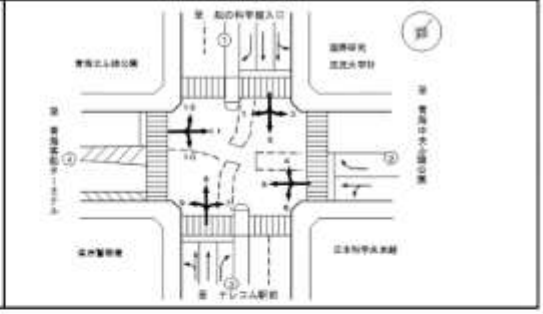
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向	1														方向	2													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率	車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	7時台 00-10	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%		0.5%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	10-20	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%		0.5%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	2	50.0%		0.2%
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	30-40	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0.0%		0.2%
40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.1%
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%		0.4%
8時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	8時台 00-10	2	1	1	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%		0.4%
10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	10-20	5	2	0	0	2	0	0	0	7	2	9	22.2%		0.9%
20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	20-30	7	0	0	0	0	1	1	0	7	1	8	12.5%		0.8%
30-40	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	2	0.0%		1.2%	30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%		0.3%
40-50	2	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3	0.0%		1.2%	40-50	7	1	0	0	2	2	1	0	9	3	12	25.0%		1.2%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%		0.7%
9時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	9時台 00-10	5	2	0	0	0	1	1	0	5	3	8	37.5%		0.8%
10-20	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		1.6%	10-20	2	1	0	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%		0.4%
20-30	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%		1.6%	20-30	6	3	0	0	0	0	1	0	6	3	9	33.3%		0.9%
30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.4%	30-40	5	0	2	0	2	1	0	0	7	2	10	20.0%		1.0%
40-50	3	0	0	0	2	0	2	0	6	0	6	0.0%		2.4%	40-50	4	1	0	0	1	0	2	0	5	1	6	16.7%		0.6%
50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%		2.0%	50-60	8	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%		1.0%
10時台 00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%		1.6%	10時台 00-10	13	2	0	0	1	0	1	0	14	2	16	12.5%		1.6%
10-20	5	0	0	1	1	0	0	0	6	1	7	14.3%		2.8%	10-20	13	1	2	0	1	0	2	0	14	3	17	17.6%		1.7%
20-30	2	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%		1.6%	20-30	27	1	0	0	4	0	0	0	31	1	32	3.1%		3.2%
30-40	5	0	0	0	2	2	1	0	7	2	9	22.2%		3.6%	30-40	20	0	0	0	2	1	0	0	22	1	23	4.3%		2.3%
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	40-50	17	1	1	0	3	1	0	0	20	3	23	13.0%		2.3%
50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	50-60	18	1	0	0	2	0	2	0	18	1	19	5.3%		1.9%
11時台 00-10	2	0	1	0	1	0	2	0	3	1	4	25.0%		1.6%	11時台 00-10	13	1	0	0	2	0	2	0	15	1	16	6.3%		1.6%
10-20	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%		2.8%	10-20	11	1	0	0	4	0	3	0	15	1	16	6.3%		1.6%
20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		2.4%	20-30	11	0	0	0	0	1	3	0	11	1	12	8.3%		1.2%
30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%		2.0%	30-40	21	3	0	0	1	1	0	0	22	3	25	12.0%		2.5%
40-50	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%		3.2%	40-50	15	0	0	0	0	0	1	0	15	0	15	0.0%		1.5%
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		2.4%	50-60	16	2	1	0	1	4	0	1	17	7	24	29.2%		2.4%
12時台 00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		0.8%	12時台 00-10	9	2	0	0	0	0	0	0	9	2	11	18.2%		1.1%
10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	10-20	5	0	0	0	0	1	0	1	5	1	6	16.7%		0.6%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.2%
30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%		2.0%	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		0.4%
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	40-50	10	1	1	0	0	0	5	1	10	2	12	16.7%		1.2%
50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%	50-60	13	1	0	0	0	1	0	1	13	2	15	13.3%		1.5%
13時台 00-10	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%		2.0%	13時台 00-10	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.3%		1.9%
10-20	4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%		2.0%	10-20	17	3	0	0	0	0	4	0	17	2	19	10.5%		1.9%
20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	20-30	18	2	1	0	0	0	1	0	18	3	21	14.3%		2.1%
30-40	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0.0%		0.4%	30-40	14	0	1	0	1	1	0	0	15	2	17	11.8%		1.7%
40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	40-50	9	1	0	1	0	0	8	0	9	2	11	18.2%		1.1%
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	50-60	15	1	0	0	0	0	1	0	15	1	16	6.3%		1.6%
14時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		1.6%	14時台 00-10	18	1	0	0	1	0	0	0	19	1	20	5.0%		2.0%
10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	10-20	20	2	0	0	1	0	1	0	21	2	23	8.7%		2.3%
20-30	5	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	16.7%		2.4%	20-30	13	1	0	0	1	0	1	0	14	1	15	6.7%		1.5%
30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%		2.0%	30-40	22	1	0	0	0	0	0	0	22	1	23	4.3%		2.3%
40-50	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		1.6%	40-50	20	2	1	0	0	0	1	0	20	2	23	13.0%		2.3%
50-60	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%		1.6%	50-60	19	0	0	1	1	0	2	0	20	1	21	4.8%		2.1%
15時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	15時台 00-10	20	1	0	0	0	1	4	0	20	2	22	9.1%		2.2%
10-20	6	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0.0%		2.8%	10-20	22	2	0	0	1	0	0	0	23	2	25	8.0%		2.5%
20-30	5	0	0	0	1	2	0	0	6	2	8	25.0%		3.2%	20-30	18	0	0	0	0	0	1	0	18	0	18	0.0%		1.8%
30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		2.4%	30-40	25	1	0	0	0	0	3	0	25	3	28	10.7%		2.8%
40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		1.2%	40-50	19	2	1	0	0	2	2	0	19	5	24	20.8%		2.4%
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		2.4%	50-60	12	0	0	0	2	0	1	0	14	0	14	0.0%		1.4%
16時台 00-10	6	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0.0%		2.8%	16時台 00-10	14	0	1	1	0	0	2	0	14	2	16	12.5%		1.6%
10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%		2.0%	10-20	12	3	1	0	1	1	0	0	13	5	18	27.8%		1.8%
20-30	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%		5.5%	20-30	13	1	0	0	0	0	1	0	13	1	14	7.1%		1.4%
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	30-40	18	1	0	0	0	1	1	0	20	2	22	9.1%		2.2%
40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%		2.0%	40-50	10	0	1	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%		1.1%
50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		1.2%	50-60	17	1	1	0	1	0	1	0	18	2	20	10.0%		2.0%
17時台 00-10	6	0	0	0	2	0	1	0	8	0	8	0.0%		3.2%	17時台 00-10	17	1	0	0	1	0	1	0	18	1	19	5.3%		1.9%
10-20	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		1.2%	10-20	21	1	0	0	0	0	0	0	21	1	22	4.5%		2.2%
20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	20-30	11	1	0	0	1	0	1	0	12	1	13	7.7%		1.3%
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	30-40	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%		1.3%
40-50	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.4%	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%		1.2%
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		1.6%	50-60	15	1	0	0	1	1	0	0	18	2	20	10.0%		2.0%
18時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	18時台 00-10	12	1	0	1	0	0	1	0	12	2	14	14.3%		1.4%
10-20	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%		2.8%	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%		1.1%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%	20-30	4	1	0	0	2	0	0	0	6	1	7	14.3%		0.7%
30-40	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		1.2%	30-40	12	2	0	0	0	0	1	0	12	2	14	14.3%		1.4%
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		0.8%	40-50	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%		0.9%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.4%	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%		0.4%
12時間累計	252	0	3	1	38	9	24	2	240	13	253	5.1%		100.0%	12時間累計	845	67	16	5	54	25	70	0	900	113	1,013	11.2%		100.0%

自動車類交通量集計表

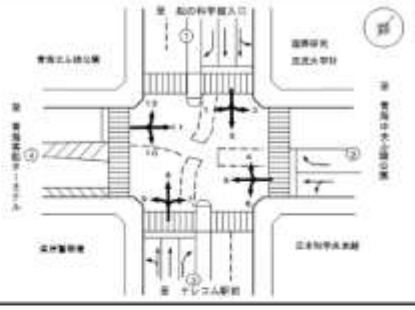
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問比率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.3%	
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
8時台	00-10	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.5%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
	20-30	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
	30-40	10	1	0	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.9%	
	40-50	6	0	0	0	3	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
	50-60	10	1	0	0	1	0	2	0	11	1	12	8.3%	0.8%	
9時台	00-10	17	0	0	0	1	1	0	0	18	1	19	5.3%	1.3%	
	10-20	15	1	0	0	2	1	0	0	17	2	19	10.5%	1.3%	
	20-30	22	1	0	0	1	1	0	0	24	2	26	7.7%	1.8%	
	30-40	39	1	0	0	1	0	1	0	40	1	41	2.4%	2.8%	
	40-50	46	2	0	0	1	1	1	0	47	3	50	6.0%	3.4%	
	50-60	46	1	0	0	1	3	0	0	48	4	52	8.0%	3.4%	
10時台	00-10	48	1	0	0	0	1	1	0	49	2	50	4.0%	3.4%	
	10-20	47	2	1	1	0	1	0	0	47	5	52	9.6%	3.6%	
	20-30	55	1	0	0	0	0	0	0	55	1	56	1.8%	3.9%	
	30-40	44	0	1	0	0	0	0	0	44	1	45	2.2%	3.1%	
	40-50	31	2	0	0	0	0	1	0	31	2	33	6.1%	2.3%	
	50-60	37	1	0	0	0	0	0	0	37	1	38	2.6%	2.6%	
11時台	00-10	22	1	0	0	2	1	0	0	24	2	26	7.7%	1.8%	
	10-20	29	3	0	0	0	0	1	0	29	3	32	9.4%	2.2%	
	20-30	29	0	0	0	1	0	0	0	30	0	30	0.0%	2.1%	
	30-40	33	1	0	0	0	0	3	0	33	1	34	2.9%	2.3%	
	40-50	29	2	0	0	1	1	0	0	30	3	33	9.1%	2.3%	
	50-60	33	2	0	0	1	1	1	0	34	3	37	8.1%	2.5%	
12時台	00-10	28	0	0	0	0	0	1	0	28	0	28	0.0%	1.9%	
	10-20	25	2	0	0	1	0	0	0	24	2	26	7.1%	1.9%	
	20-30	25	2	0	0	0	3	3	0	25	5	30	16.7%	2.1%	
	30-40	19	0	0	0	1	0	0	2	20	0	20	0.0%	1.4%	
	40-50	23	3	1	0	0	1	1	0	23	5	28	17.9%	1.9%	
	50-60	23	0	1	0	1	0	0	1	24	1	25	4.0%	1.7%	
13時台	00-10	27	1	1	0	1	1	3	0	28	3	31	9.7%	2.1%	
	10-20	27	3	0	0	0	0	1	0	27	3	30	10.0%	2.1%	
	20-30	15	2	0	0	0	0	0	0	15	2	17	11.8%	1.2%	
	30-40	20	0	0	0	2	0	1	0	22	0	22	0.0%	1.5%	
	40-50	21	3	0	0	1	1	0	0	22	4	26	15.4%	1.8%	
	50-60	18	1	0	0	1	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.4%	
14時台	00-10	30	2	0	0	0	0	0	0	30	2	32	6.3%	2.2%	
	10-20	25	1	0	0	0	1	0	0	25	2	27	7.4%	1.9%	
	20-30	22	1	0	0	0	1	0	0	22	2	24	8.3%	1.7%	
	30-40	20	2	0	0	0	0	0	0	20	2	22	9.1%	1.5%	
	40-50	17	1	0	0	0	0	0	0	17	1	18	5.6%	1.2%	
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	1.7%	
15時台	00-10	15	2	0	0	1	1	0	0	16	3	19	15.8%	1.3%	
	10-20	22	1	0	0	0	1	0	0	22	2	24	8.3%	1.7%	
	20-30	11	3	0	0	1	0	1	0	12	3	15	20.0%	1.0%	
	30-40	16	0	0	0	1	0	3	0	17	0	17	0.0%	1.2%	
	40-50	12	2	0	0	0	0	1	0	12	2	14	14.3%	1.0%	
	50-60	8	1	0	0	0	1	1	0	9	2	11	20.0%	0.7%	
16時台	00-10	13	2	0	0	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	1.2%	
	10-20	8	1	0	0	1	0	1	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
	20-30	4	2	0	0	0	1	0	0	4	3	7	42.9%	0.5%	
	30-40	7	1	0	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.7%	
	40-50	4	2	0	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.5%	
	50-60	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.6%	
17時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.3%	
	10-20	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.7%	
	20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.3%	
	30-40	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.5%	
	40-50	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.5%	
	50-60	14	1	0	0	1	0	1	0	15	1	16	6.3%	1.1%	
18時台	00-10	9	3	1	0	2	2	0	0	11	5	16	31.3%	1.2%	
	10-20	5	0	0	1	2	2	0	0	7	3	10	30.0%	0.7%	
	20-30	5	2	0	1	1	0	0	0	6	3	9	33.3%	0.6%	
	30-40	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.3%	
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.4%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.3%	
12hr集計		1,261	86	8	4	44	32	20	4	1,325	138	1,463	9.4%	100.0%	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
10時台	00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
11時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	10-20	7	1	1	0	0	0	1	0	7	2	9	22.2%	3.4%	
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.8%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
12時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	3.0%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
13時台	00-10	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	30-40	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
14時台	00-10	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
15時台	00-10	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.5%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.4%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
16時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	30-40	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	3.4%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
17時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
	10-20	5	2	0	0	0	0	1	0	5	2	7	28.6%	2.6%	
	20-30	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	4.2%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	3.0%	
	50-60	4	0	0	0	3	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.6%	
18時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.1%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.3%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.9%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.9%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.5%	
12hr集計		236	6	1	0	38	4	4	0	254	11	265	4.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

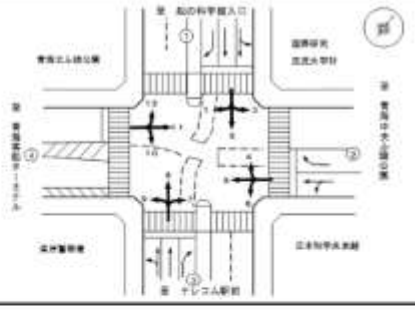
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 S

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	11.1%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	5.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	5.6%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0%	5.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0.0%	11.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
17時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
12時間計		14	0	0	0	2	1	3	0	18	2	19	11.1%	100.0%	

方向 N

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	50-60	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	3.3%	
10時台	00-10	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	4.3%	
	10-20	9	1	0	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	3.6%	
	20-30	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	3.0%	
	30-40	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	4.9%	
	40-50	11	2	0	0	0	0	1	0	11	2	13	15.4%	4.3%	
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	3.9%	
11時台	00-10	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	3.0%	
	10-20	12	1	0	0	0	1	0	0	12	2	14	14.3%	4.6%	
	20-30	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	3.6%	
	30-40	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	40-50	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	50-60	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	2.6%	
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.3%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
	50-60	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
13時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	10-20	5	3	0	0	1	0	0	0	6	3	9	33.3%	3.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	3	2	0	0	1	0	0	0	4	2	6	33.3%	2.0%	
	40-50	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	50-60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
14時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20	2	3	0	0	1	0	0	0	3	3	6	50.0%	2.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	40-50	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	50-60	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
15時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	10-20	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	40-50	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
16時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	10-20	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	1.6%	
	20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	40-50	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	33.3%	2.0%	
	50-60	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
17時台	00-10	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	10-20	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	30-40	2	2	0	0	1	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	40-50	2	2	0	0	0	0	1	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	50-60	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
18時台	00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	10-20	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	40-50	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.7%	
	50-60	2	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
12時間計		207	77	0	0	15	6	1	1	222	83	305	27.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

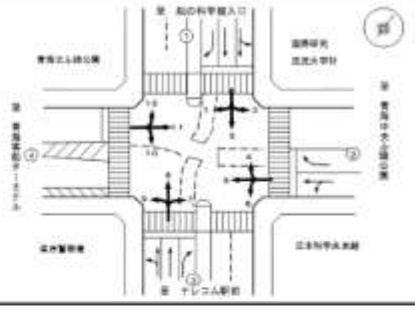
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 7

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
9時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
10時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	20-30	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
11時台	00-10	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
12時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
13時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
15時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	3.6%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
16時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	4.2%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
17時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
18時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.0%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
12時間計		154	1	0	0	10	5	12	1	164	4	168	2.4%		100.0%

方向 8

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	5	0	1	0	0	0	2	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	2	1	2	0	2	0.0%	0.3%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
	40-50	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	50.0%	0.3%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
8時台	00-10	3	2	0	0	0	0	1	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	10-20	3	2	0	0	0	2	1	0	3	4	7	57.1%	1.1%	
	20-30	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	50-60	4	1	0	0	0	0	1	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
9時台	00-10	2	2	0	0	0	0	2	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
	10-20	5	1	0	0	0	0	2	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	20-30	2	1	0	0	0	1	0	1	3	1	4	25.0%	0.6%	
	30-40	2	3	0	0	0	0	2	0	2	3	5	60.0%	0.8%	
	40-50	2	1	0	0	0	0	2	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
	50-60	7	0	1	0	0	0	8	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
10時台	00-10	5	2	0	0	0	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.3%	
	10-20	3	1	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	20-30	5	1	0	0	1	0	1	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	30-40	6	2	1	0	0	1	0	0	6	4	10	40.0%	1.6%	
	40-50	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	50-60	8	1	0	0	3	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
11時台	00-10	10	1	0	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	1.6%	
	10-20	4	3	0	0	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%	
	20-30	9	2	1	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.9%	
	30-40	3	1	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	50-60	9	2	0	0	0	0	2	0	9	2	11	18.2%	1.8%	
12時台	00-10	8	2	0	0	0	1	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%	
	10-20	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
	20-30	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%	
	30-40	13	2	0	0	3	0	2	0	16	2	18	11.1%	2.9%	
	40-50	8	1	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	50-60	4	1	0	0	0	1	1	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
13時台	00-10	6	2	1	0	0	0	2	0	6	3	9	33.3%	1.5%	
	10-20	13	1	0	0	0	0	1	0	13	1	14	7.1%	2.3%	
	20-30	5	0	1	0	1	0	2	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	30-40	7	2	1	0	1	1	1	0	8	4	12	33.3%	1.9%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	50-60	6	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
14時台	00-10	10	2	0	0	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.9%	
	10-20	7	2	0	0	0	0	2	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	1	0	10	0	10	0.0%	1.6%	
	30-40	11	0	1	0	0	0	2	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
	40-50	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	50-60	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
15時台	00-10	11	1	0	0	1	1	2	0	12	2	14	14.3%	2.3%	
	10-20	8	0	0	0	0	1	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
	20-30	15	1	0	0	1	0	1	1	16	1	17	5.9%	2.8%	
	30-40	14	2	0	0	1	0	1	1	15	3	18	16.7%	2.9%	
	40-50	13	2	0	0	1	1	0	1	14	3	17	17.6%	2.8%	
	50-60	9	1	0	0	1	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.8%	
16時台	00-10	9	1	1	0	0	0	1	0	9	2	11	18.2%	1.8%	
	10-20	12	2	0	0	1	0	0	0	13	2	15	13.3%	2.4%	
	20-30	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.4%	
	30-40	10	1	0	0	0	0	1	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
	40-50	9	1	0	0	1	0	0	1	10	1	11	9.1%	1.8%	
	50-60	15	2	0	0	0	0	2	0	15	2	17	11.8%	2.8%	
17時台	00-10	10	1	0	0	0	0	2	0	10	1	11	9.1%	1.8%	
	10-20	4	1	0	0	0	0	2	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	20-30	9	2	0	0	1	0	3	0	10	2	12	16.7%	1.9%	
	30-40	5	2	0	0	0	0	0	0	6	2	7	28.6%	1.1%	
	40-50	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
	50-60	12	3	0	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	2.4%	
18時台	00-10	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	9	2	0	0	0	0	1	0	9	2	11	18.2%	1.8%	
	20-30	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	40-50	4	2	0	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%	
	50-60	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
12時間計		435	84	10	0	28	9	73	10	514	103	617	16.7%		100.0%

自動車類交通量集計表

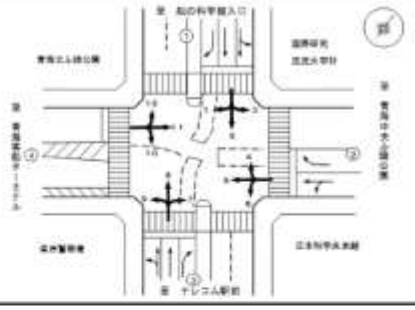
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 9

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
9時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		6.1%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		6.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
11時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		6.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		6.1%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	100.0%		3.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
16時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		2.9%
	10-20	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
17時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		6.1%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0.0%		3.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		3.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
12時間計		28	0	0	0	3	3	9	3	31	2	33	6.1%		100.0%

方向 10

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
10時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
17時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－		0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－		0.0%
12時間計		15	0	0	0	0	1	7	0	15	1	16	6.3%		100.0%

自動車類交通量集計表

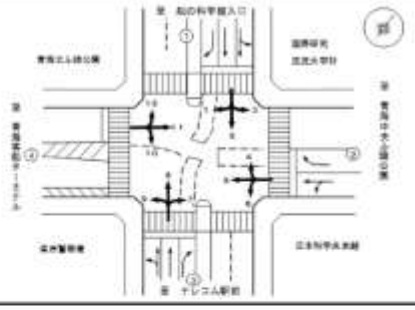
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 11

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.5%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
10時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.5%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	3	0.0%		3.5%
	30-40	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%		3.5%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	40-50	3	0	0	0	0	0	1	1	3	0	3	0.0%		3.5%
	50-60	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
14時台	00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	10-20	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		4.7%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%		3.5%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		3.5%
16時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		4.7%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		4.7%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		4.7%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
18時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		2.4%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		1.2%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
12時間計		70	0	0	0	13	1	11	1	83	2	85	2.4%		100.0%

方向 12

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	1	0	1	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%		2.4%
	10-20	1	0	1	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%		2.4%
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%		1.6%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
9時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
10時台	00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	10-20	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	50-60	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.6%
11時台	00-10	3	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3	0.0%		2.4%
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
12時台	00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	10-20	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	40-50	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	50-60	4	0	0	0	0	0	1	1	4	0	4	0.0%		3.2%
13時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		3.2%
	10-20	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		3.2%
	20-30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.6%
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%		2.4%
	20-30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%
	30-40	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%		4.8%
	50-60	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%		4.0%
15時台	00-10	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	20-30	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		3.2%
	40-50	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%		3.2%
	50-60	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%		4.0%
16時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	100.0%		0.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	40-50	3	0	0	0	0	0	4	0	3	0	3	0.0%		2.4%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	–		0.0%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
18時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.6%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.8%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–		0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%		0.8%
12時間計		107	0	3	3	8	4	35	4	115	10	125	8.0%		100.0%

自動車類交通量集計表

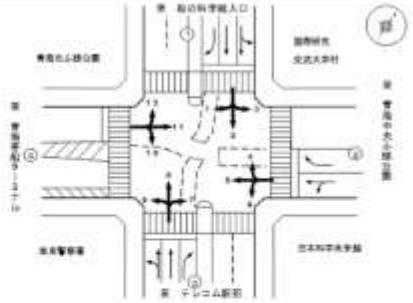
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	5	0	0	0	2	0	2	0	7	0	7	0.0%	0.3%	
	10-20	4	0	0	0	2	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.2%	
	20-30	3	1	0	0	2	0	1	0	5	1	6	16.7%	0.2%	
	30-40	4	0	0	0	2	1	1	0	6	1	7	14.3%	0.3%	
	40-50	2	0	0	0	0	2	1	0	2	2	4	50.0%	0.1%	
	50-60	2	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
8時台	00-10	9	1	1	0	0	1	0	0	9	3	12	25.0%	0.4%	
	10-20	8	3	0	0	4	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.5%	
	20-30	18	0	0	1	1	1	1	0	19	2	21	9.5%	0.9%	
	30-40	12	3	0	0	5	0	0	1	17	2	19	10.5%	0.7%	
	40-50	15	1	0	0	6	3	3	0	21	4	25	16.0%	0.9%	
	50-60	17	1	0	0	2	0	2	0	19	1	20	5.0%	0.7%	
9時台	00-10	22	2	0	0	1	2	7	0	24	4	28	14.3%	1.0%	
	10-20	21	2	0	0	2	2	2	0	23	4	27	14.8%	1.0%	
	20-30	32	4	0	0	1	2	2	0	33	6	39	15.4%	1.4%	
	30-40	45	1	2	0	3	1	2	0	48	4	52	7.7%	1.9%	
	40-50	53	3	0	0	5	1	6	0	58	4	62	6.5%	2.3%	
	50-60	57	2	0	0	2	4	1	0	59	4	63	6.3%	2.4%	
10時台	00-10	64	3	0	0	2	1	2	0	66	4	70	5.7%	2.6%	
	10-20	65	3	3	2	2	1	3	0	67	9	76	11.8%	2.8%	
	20-30	84	3	1	0	5	0	0	0	89	3	92	3.3%	3.4%	
	30-40	69	0	1	0	4	3	1	0	72	4	77	5.2%	2.8%	
	40-50	50	3	1	0	3	1	1	0	53	5	58	8.6%	2.1%	
	50-60	55	2	0	0	3	0	2	0	59	2	61	3.3%	2.2%	
11時台	00-10	37	2	1	0	5	1	4	0	43	4	47	8.1%	1.7%	
	10-20	47	4	0	0	4	0	4	0	51	4	55	7.3%	2.0%	
	20-30	46	0	0	0	1	1	3	0	47	1	48	2.1%	1.8%	
	30-40	57	3	0	0	2	2	3	0	59	5	64	7.8%	2.4%	
	40-50	51	3	0	0	2	1	1	0	53	3	56	5.4%	2.1%	
	50-60	55	4	1	0	2	5	1	1	57	10	67	14.9%	2.5%	
12時台	00-10	38	2	0	0	0	1	1	0	39	3	42	7.1%	1.5%	
	10-20	30	3	0	0	1	1	0	1	31	3	34	8.8%	1.3%	
	20-30	27	2	0	0	0	3	3	0	27	6	33	15.6%	1.2%	
	30-40	27	0	0	0	2	0	0	2	29	0	29	0.0%	1.1%	
	40-50	33	4	2	0	0	1	6	1	33	7	40	17.5%	1.5%	
	50-60	36	1	1	0	1	1	1	2	37	3	40	7.5%	1.5%	
13時台	00-10	48	2	1	0	3	1	4	0	51	4	55	7.3%	2.0%	
	10-20	48	5	0	0	1	0	6	0	49	5	54	9.3%	2.0%	
	20-30	35	4	1	0	1	0	1	0	36	5	41	12.2%	1.5%	
	30-40	34	0	1	0	4	1	3	1	38	2	40	5.0%	1.5%	
	40-50	30	4	0	1	2	1	3	0	32	6	38	15.8%	1.4%	
	50-60	33	2	0	0	1	0	1	0	34	2	36	5.5%	1.4%	
14時台	00-10	52	3	0	0	1	0	0	0	53	3	56	5.4%	2.1%	
	10-20	42	3	0	0	2	1	1	0	48	4	52	7.5%	1.9%	
	20-30	40	2	1	0	1	1	1	0	41	4	45	8.6%	1.7%	
	30-40	45	3	0	0	1	1	0	0	46	4	50	8.0%	1.9%	
	40-50	41	3	1	0	0	0	3	0	41	4	45	8.9%	1.7%	
	50-60	47	0	0	1	2	0	3	0	48	1	49	2.0%	1.8%	
15時台	00-10	37	3	0	0	1	2	4	0	38	5	43	11.6%	1.6%	
	10-20	50	3	0	0	2	1	1	0	52	4	56	7.1%	2.1%	
	20-30	34	3	0	0	2	2	2	0	36	5	41	12.2%	1.5%	
	30-40	47	1	0	0	1	0	6	0	48	1	49	2.0%	1.8%	
	40-50	33	4	1	0	0	3	2	1	33	8	41	19.5%	1.5%	
	50-60	26	1	0	0	2	1	2	0	28	2	30	6.7%	1.1%	
16時台	00-10	33	2	1	1	3	0	3	0	36	4	40	10.0%	1.5%	
	10-20	24	4	1	0	0	1	1	0	27	6	33	18.2%	1.2%	
	20-30	30	3	0	0	1	1	1	0	31	4	35	11.4%	1.3%	
	30-40	29	3	0	0	3	1	0	0	32	3	35	8.6%	1.3%	
	40-50	19	2	1	0	1	0	1	0	20	3	23	13.0%	0.9%	
	50-60	26	3	1	0	2	0	1	0	28	4	32	12.5%	1.2%	
17時台	00-10	27	2	0	0	3	0	3	0	30	2	32	6.3%	1.2%	
	10-20	32	3	0	0	0	0	1	0	32	3	35	8.6%	1.3%	
	20-30	16	3	0	0	1	0	1	0	17	3	20	15.0%	0.7%	
	30-40	19	3	0	0	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	0.8%	
	40-50	18	2	0	0	0	0	1	0	18	2	20	10.0%	0.7%	
	50-60	33	2	0	1	4	0	1	0	37	3	40	7.5%	1.5%	
18時台	00-10	22	4	1	1	2	2	1	0	24	8	32	25.0%	1.2%	
	10-20	22	0	0	1	3	2	0	0	25	3	28	10.7%	1.0%	
	20-30	9	3	0	1	3	0	0	0	12	4	16	25.0%	0.6%	
	30-40	18	3	0	0	1	0	1	1	19	3	22	13.6%	0.8%	
	40-50	14	3	0	0	0	0	0	0	14	3	17	17.6%	0.6%	
	50-60	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.3%	
12時間計		2,329	153	25	10	126	65	124	11	2,495	354	2,719	9.3%	100.0%	

方向　①断面流出（4+8+12）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	6	0	2	1	0	0	2	0	6	3	9	33.3%	0.9%	
	10-20	3	0	1	1	1	0	2	1	4	2	6	33.3%	0.6%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	2	0	8	0	8	0.0%	0.8%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.3%	
	40-50	0	1	0	0	1	0	2	1	1	1	2	50.0%	0.2%	
	50-60	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.6%	
8時台	00-10	3	2	0	0	0	0	1	0	3	2	5	40.0%	0.5%	
	10-20	4	2	0	0	0	2	1	0	4	4	8	50.0%	0.8%	
	20-30	3	1	0	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.4%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	2	0	4	1	5	20.0%	0.5%	
	40-50	3	0	0	1	2	0	2	0	5	1	6	16.7%	0.6%	
	50-60	5	1	0	0	1	1	1	0	6	2	8	25.0%	0.8%	
9時台	00-10	2	2	0	0	1	0	1	2	3	2	5	40.0%	0.5%	
	10-20	5	1	0	0	0	0	3	0	5	1	6	16.7%	0.6%	
	20-30	3	1	0	0	1	0	1	1	4	2	6	33.3%	0.6%	
	30-40	5	3	0	0	1	0	3	0	6	3	9	33.3%	0.9%	
	40-50	8	1	0	0	0	0	2	0	8	1	9	11.1%	0.9%	
	50-60	9	0	1	0	2	0	6	0	11	1	12	8.3%	1.2%	
10時台	00-10	13	2	0	0	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.7%	
	10-20	10	1	0	0	1	0	2	0	11	1	12	8.3%	1.2%	
	20-30	8	1	0	0	1	0	1	0	9	1	10	10.0%	1.0%	
	30-40	8	2	1	0	0	1	0	0	8	4	12	33.3%	1.2%	
	40-50	7	0	1	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.0%	
	50-60	13	1	0	0	3	0	1	0	16	1	17	5.9%	1.7%	
11時台	00-10	16	1	0	0	0	0	3	1	16	1	17	5.9%	1.7%	
	10-20	13	4	1	0	0	0	2	0	13	5	18	27.8%	1.8%	
	20-30	19	2	1	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	2.3%	
	30-40	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.2%	
	40-50	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.0%	
	50-60	15	2	0	0	1	0	2	0	16	2	18	11.1%	1.8%	
12時台	00-10	17	2	0	0	0	1	1	0	17	3	20	15.0%	2.0%	
	10-20	16	1	0	0	1	0	2	0	17	1	18	5.6%	1.8%	
	20-30	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.9%	
	30-40	16	3	0	0	3	2	2	0	19	4	23	17.4%	2.3%	
	40-50	11	1	0	0	1	0	1	0	12	1	13	7.7%	1.3%	
	50-60	11	1	0	0	0	1	2	1	11	2	13	15.4%	1.3%	
13時台	00-10	10	3	1	0	1	0	2	0	11	4	15	26.7%	1.5%	
	10-20	19	1	0	0	0	0	2	0	19	1	20	5.0%	2.0%	
	20-30	10	0	1	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.2%	
	30-40	14	2	1	0	2	1	1	0	18	4	22	18.2%	2.2%	
	40-50	12	0	0	0	0	1	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	50-60	12	0	0	0	2	0	2	0	14	0	14	0.0%	1.4%	
14時台	00-10	16	2	0	0	0	0	2	0	16	2	18	11.1%	1.8%	
	10-20	14	2	0	0	0	1	2	0	14	3	17	17.6%	1.7%	
	20-30	11	0	0	0	0	2	0	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
	30-40	15	0	1	0	0	0	3	0	15	1	16	6.3%	1.6%	
	40-50	16	1	0	0	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	1.7%	
	50-60	16	1	0	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	1.8%	
15時台	00-10	16	3	0	0	2	1	3	0	17	4	21	19.0%	2.1%	
	10-20	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0.0%	1.1%	
	20-30	25	1	0	0	1	0	3	1	28	1	29	3.4%	2.7%	
	30-40	24	2	0	0	1	0	8	1	25	3	28	10.7%	2.8%	
	40-50	20	2	0	0	1	1	1	1	21	3	24	12.5%	2.4%	
	50-60	16	1	0	0	1	0	0	1	17	1	18	5.6%	1.8%	
16時台	00-10	13	1	1	0	1	1	1	0	14	3	17	17.6%	1.7%	
	10-20	16	2	0	0	1	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.9%	
	20-30	21	0	0	0	1	0	1	0	22	0	22	0.0%	2.2%	
	30-40	19	1	0	0	1	0	0	0	20	1	21	4.8%	2.1%	
	40-50	14	1	0	0	0	0	4	1	17	1	18	5.6%	1.8%	
	50-60	20	2	0	0	0	0	3	0	20	2	22	9.1%	2.2%	
17時台	00-10	17	1	0	0	0	0	2	0	17	1	18	5.6%	1.8%	
	10-20	9	3	0	0	0	0	4	0	9	3	12	25.0%	1.2%	
	20-30	21	2	0	0	2	0	3	0	23	2	25	8.0%	2.5%	
	30-40	9	2	0	0	1	0	1	0	9	2	11	18.2%	1.1%	
	40-50	12	1	0	0	0	0	1	1	12	1	13	7.7%	1.3%	
	50-60	16	2	0	0	3	0	0	0	18	3	21	14.3%	2.2%	
18時台	00-10	8	1	0	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.0%	
	10-20	14	2	0	0	0	0	1	0	14	2	16	12.5%	1.6%	
	20-30	11	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.3%	
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.2%	
	40-50	8	2	0	0	1	0	1	0	9	3	12	25.0%	1.2%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	1	0	8	1	9	11.1%	0.9%	
12時間計		829	93	14	3	54	17	112	14	883	124	1,007	12.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

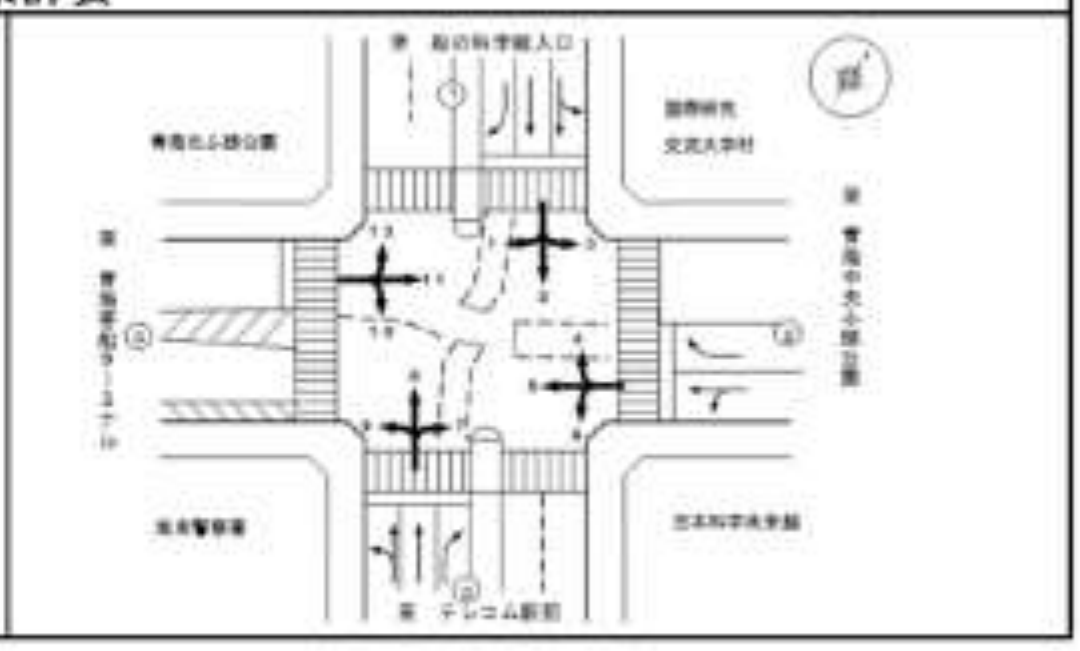
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向：①断面計（1+2+3+4+8+12）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	11	0	2	1	2	0	4	0	13	3	16	18.8%	0.4%
	10-20	7	0	1	1	3	0	4	1	10	2	12	16.7%	0.3%
	20-30	9	1	0	0	2	0	3	0	11	1	12	8.3%	0.3%
	30-40	6	1	0	0	2	1	2	0	8	2	10	20.0%	0.3%
	40-50	2	1	0	0	1	2	3	1	3	3	6	50.0%	0.2%
	50-60	8	1	1	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.3%
8時台	00-10	12	3	1	0	0	1	1	0	12	5	17	29.4%	0.5%
	10-20	12	4	0	0	4	2	1	0	16	6	22	27.3%	0.6%
	20-30	21	1	0	1	1	1	2	0	22	3	25	12.0%	0.7%
	30-40	16	3	0	0	5	0	2	1	21	3	24	12.5%	0.6%
	40-50	18	1	0	1	8	3	5	0	26	5	31	16.1%	0.8%
	50-60	22	2	0	0	3	1	3	0	25	3	28	10.7%	0.8%
9時台	00-10	25	4	0	0	2	2	8	2	27	6	33	18.2%	0.9%
	10-20	26	3	0	0	2	2	5	0	28	5	33	15.2%	0.9%
	20-30	35	5	0	0	2	3	2	1	37	8	45	17.8%	1.2%
	30-40	50	4	2	0	4	1	5	0	54	7	61	11.5%	1.6%
	40-50	61	4	0	0	5	1	6	0	66	5	71	7.0%	1.9%
	50-60	66	2	1	0	4	4	9	0	70	7	77	9.1%	2.1%
10時台	00-10	77	5	0	0	3	2	2	0	80	7	87	8.0%	2.3%
	10-20	75	4	3	2	3	1	4	0	78	10	88	11.4%	2.4%
	20-30	92	3	1	0	6	0	1	0	98	4	102	3.9%	2.7%
	30-40	77	2	2	0	4	4	1	0	81	8	89	9.0%	2.4%
	40-50	57	3	2	0	5	1	1	0	62	6	68	8.8%	1.8%
	50-60	68	3	0	0	6	0	3	0	74	3	77	3.9%	2.1%
11時台	00-10	53	3	1	0	5	1	7	1	58	5	63	7.9%	1.7%
	10-20	60	8	1	0	4	0	6	0	64	9	73	12.3%	2.0%
	20-30	65	2	1	0	2	1	3	0	67	4	71	5.6%	1.9%
	30-40	67	4	0	0	3	2	3	0	70	6	76	7.9%	2.0%
	40-50	60	2	0	0	3	1	1	0	63	3	66	4.5%	1.8%
	50-60	70	6	1	0	3	5	3	1	73	12	85	14.1%	2.3%
12時台	00-10	55	4	0	0	0	2	3	0	55	6	61	9.8%	1.6%
	10-20	46	3	0	0	2	1	3	1	48	4	52	7.7%	1.4%
	20-30	45	3	0	0	0	3	3	0	45	6	51	11.8%	1.4%
	30-40	43	2	0	0	5	2	3	2	48	4	52	7.7%	1.4%
	40-50	44	5	2	0	1	1	7	1	45	8	53	15.1%	1.4%
	50-60	47	2	1	0	1	2	3	3	48	5	53	9.4%	1.4%
13時台	00-10	58	5	2	0	4	1	6	0	62	8	70	11.4%	1.9%
	10-20	67	6	0	0	1	0	6	0	68	6	74	8.1%	2.0%
	20-30	45	4	2	0	2	0	4	0	47	6	53	11.3%	1.4%
	30-40	48	2	2	0	6	2	4	1	54	6	60	10.0%	1.6%
	40-50	42	4	0	1	2	1	4	0	44	6	50	12.0%	1.3%
	50-60	47	2	0	0	3	0	3	0	50	2	52	3.8%	1.4%
14時台	00-10	68	5	0	0	1	0	3	0	69	5	74	6.8%	2.0%
	10-20	61	5	0	0	2	2	3	0	63	7	70	10.0%	1.9%
	20-30	51	2	1	0	1	1	3	0	52	4	56	7.1%	1.5%
	30-40	60	3	1	0	1	1	3	0	61	5	66	7.6%	1.8%
	40-50	57	4	1	0	0	0	2	0	57	5	62	8.1%	1.7%
	50-60	63	1	0	1	3	0	3	0	66	2	68	2.9%	1.8%
15時台	00-10	52	6	0	0	3	3	7	0	55	9	64	14.1%	1.7%
	10-20	61	3	0	0	2	1	3	0	63	4	67	6.0%	1.8%
	20-30	59	4	0	0	3	2	5	1	62	6	68	8.8%	1.8%
	30-40	71	4	0	0	2	0	14	1	73	4	77	5.2%	2.1%
	40-50	53	6	1	0	1	4	3	2	54	11	65	16.9%	1.7%
	50-60	42	2	0	0	3	1	2	1	45	3	48	6.3%	1.3%
16時台	00-10	46	3	2	1	4	1	4	0	50	7	57	12.3%	1.5%
	10-20	40	6	1	0	4	1	1	0	44	8	52	15.4%	1.4%
	20-30	51	3	0	0	2	1	2	0	53	4	57	7.0%	1.5%
	30-40	48	3	0	0	4	1	0	0	52	4	56	7.1%	1.5%
	40-50	35	3	1	0	2	0	5	1	37	4	41	9.8%	1.1%
	50-60	46	5	1	0	2	0	4	0	48	6	54	11.1%	1.4%
17時台	00-10	44	3	0	0	3	0	4	0	47	3	50	6.0%	1.3%
	10-20	41	6	0	0	0	0	5	0	41	6	47	12.8%	1.3%
	20-30	37	5	0	0	3	0	4	0	40	5	45	11.1%	1.2%
	30-40	27	5	0	0	1	0	1	0	28	5	33	15.2%	0.9%
	40-50	30	3	0	0	0	0	2	1	30	3	33	9.1%	0.9%
	50-60	49	5	0	1	7	0	1	0	56	6	62	9.7%	1.7%
18時台	00-10	30	5	1	1	3	2	1	0	33	9	42	21.4%	1.1%
	10-20	36	2	0	1	3	2	1	0	39	5	44	11.4%	1.2%
	20-30	20	4	0	1	4	0	0	0	24	5	29	17.2%	0.8%
	30-40	30	3	0	0	1	0	1	1	31	3	34	8.8%	0.9%
	40-50	22	5	0	0	1	1	0	0	23	6	29	20.7%	0.8%
	50-60	13	2	0	0	0	2	0	1	13	4	17	23.5%	0.5%
12時間計		3,158	243	38	13	190	83	238	35	3,348	378	3,726	10.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

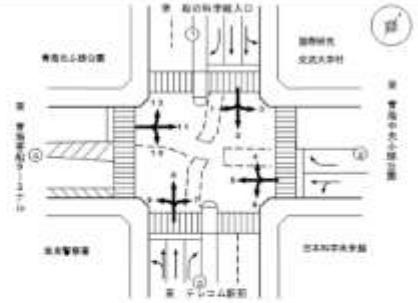
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	40-50	1	1	0	0	2	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
9時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.2%	
	30-40	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
	40-50	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	50-60	11	2	0	0	2	0	0	0	13	3	16	18.8%	2.6%	
10時台	00-10	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	3.2%	
	10-20	13	1	0	0	1	0	0	0	14	1	15	6.7%	2.6%	
	20-30	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.9%	
	30-40	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	2.9%	
	40-50	12	2	0	0	2	0	1	0	14	2	16	12.5%	2.7%	
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.6%	
11時台	00-10	13	1	0	0	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	2.4%	
	10-20	19	2	1	0	0	1	1	0	19	4	23	17.4%	3.9%	
	20-30	19	1	0	0	1	1	0	0	20	2	22	9.1%	3.7%	
	30-40	8	1	0	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.7%	
	40-50	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	50-60	10	2	0	0	1	1	0	0	11	3	14	21.4%	2.4%	
12時台	00-10	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.7%	
	10-20	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.5%	
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	30-40	4	3	0	0	0	1	0	0	4	3	7	42.9%	1.2%	
	40-50	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	50-60	8	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.4%	
13時台	00-10	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
	10-20	7	3	0	0	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.9%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
	30-40	8	2	0	0	2	1	0	0	10	3	13	23.1%	2.2%	
	40-50	5	2	0	0	2	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	50-60	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
14時台	00-10	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.4%	
	10-20	7	3	0	0	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.9%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	30-40	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	50-60	8	1	0	0	1	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.7%	
15時台	00-10	4	2	0	0	1	0	0	0	5	3	8	37.5%	1.4%	
	10-20	3	2	0	0	1	0	2	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.7%	
	30-40	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	40-50	8	1	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
16時台	00-10	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	10-20	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	1.5%	
	20-30	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	30-40	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	40-50	9	1	0	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.9%	
	50-60	8	2	0	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
17時台	00-10	11	2	0	0	0	0	0	0	11	2	13	15.4%	2.2%	
	10-20	7	4	0	0	0	0	1	0	7	4	11	36.4%	1.9%	
	20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	2.7%	
	30-40	4	2	0	0	2	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.4%	
	40-50	10	2	0	0	0	0	1	1	10	2	12	16.7%	2.0%	
	50-60	4	2	0	0	3	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
18時台	00-10	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	10-20	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	20-30	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	30-40	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	40-50	4	2	0	0	1	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.2%	
	50-60	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
12時間累計		467	83	1	0	35	12	8	1	492	96	588	16.3%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.2%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.2%	
	30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.3%	
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
8時台	00-10	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.5%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.2%	
	20-30	11	0	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.7%	
	30-40	15	1	0	0	2	0	1	0	17	1	18	5.6%	1.1%	
	40-50	8	0	0	0	4	1	0	0	12	1	13	7.7%	0.8%	
	50-60	12	1	0	0	1	0	2	0	13	1	14	7.1%	0.8%	
9時台	00-10	20	0	0	0	1	1	0	0	21	1	22	4.5%	1.3%	
	10-20	14	1	0	0	2	1	1	0	18	2	20	10.0%	1.2%	
	20-30	25	1	0	0	1	1	0	0	26	2	28	7.1%	1.6%	
	30-40	44	2	0	0	1	0	2	0	46	2	47	4.3%	2.8%	
	40-50	52	2	0	0	1	1	1	0	53	3	56	5.4%	3.2%	
	50-60	49	1	0	0	2	3	0	0	51	4	55	7.3%	3.2%	
10時台	00-10	55	1	0	0	0	1	1	0	55	2	57	3.5%	3.3%	
	10-20	52	2	1	0	1	0	1	0	52	5	57	8.8%	3.3%	
	20-30	58	1	0	0	2	0	0	0	60	1	61	1.6%	3.5%	
	30-40	49	0	1	0	0	0	0	0	49	1	50	2.0%	2.9%	
	40-50	33	2	0	0	0	0	1	0	33	2	35	5.7%	2.1%	
	50-60	38	1	0	0	0	0	0	0	38	1	39	2.6%	2.3%	
11時台	00-10	22	1	0	0	3	2	1	0	25	3	28	10.7%	1.6%	
	10-20	33	2	0	0	0	0	1	0	33	3	36	8.3%	2.1%	
	20-30	30	0	0	0	4	0	1	0	34	0	34	0.0%	2.0%	
	30-40	36	1	0	0	2	0	5	0	38	1	39	2.6%	2.3%	
	40-50	29	2	0	0	1	1	1	0	30	3	33	9.1%	1.9%	
	50-60	36	2	0	0	1	1	1	0	37	3	40	7.5%	2.3%	
12時台	00-10	32	0	0	0	0	0	1	0	32	0	32	0.0%	1.9%	
	10-20	31	2	0	0	2	0	1	0	33	2	35	5.7%	2.1%	
	20-30	30	2	0	0	0	3	3	0	35	5	35	14.3%	2.1%	
	30-40	22	0	0	0	1	0	0	2	23	0	23	0.0%	1.3%	
	40-50	25	2	1	0	1	1	1	0	26	5	31	16.1%	1.8%	
	50-60	24	0	1	0	1	0	0	1	25	1	26	3.8%	1.5%	
13時台	00-10	28	1	1	0	1	1	2	0	29	3	32	9.4%	1.9%	
	10-20	32	2	0	0	1	1	1	0	33	4	37	10.8%	2.2%	
	20-30	20	2	0	0	0	0	1	0	20	2	22	9.1%	1.3%	
	30-40	21	0	0	0	2	0	2	0	23	0	23	0.0%	1.3%	
	40-50	28	2	0	0	1	1	1	1	28	4	32	12.5%	1.9%	
	50-60	23	1	0	0	3	0	0	0	26	1	27	3.7%	1.6%	
14時台	00-10	31	2	0	0	0	0	2	0	31	2	33	6.1%	1.9%	
	10-20	27	1	0	0	0	1	2	0	27	2	29	6.9%	1.7%	
	20-30	26	1	0	0	1	1	0	0	27	2	29	6.9%	1.7%	
	30-40	21	2	0	0	0	0	0	0	21	2	23	8.7%	1.3%	
	40-50	23	1	0	0	0	0	0	0	23	1	24	4.2%	1.4%	
	50-60	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0.0%	1.8%	
15時台	00-10	18	2	0	0	1	0	0	0	19	3	22	13.6%	1.3%	
	10-20	26	1	0	0	1	2	0	0	27	3	30	10.0%	1.6%	
	20-30	15	3	0	0	1	0	1	0	16	3	19	15.8%	1.1%	
	30-40	22	0	0	0	1	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.3%	
	40-50	18	2	0	0	1	0	1	0	18	3	21	14.3%	1.2%	
	50-60	12	1	0	0	0	1	1	0	12	2	14	14.3%	0.8%	
16時台	00-10	18	2	0	0	2	0	1	0	20	2	22	9.1%	1.3%	
	10-20	16	1	0	0	1	0	1	0	17	1	18	5.6%	1.1%	
	20-30	9	2	0	0	1	1	0	0	9	3	12	25.0%	0.7%	
	30-40	13	1	0	0	3	0	0	0	16	1	17	5.9%	1.0%	
	40-50	6	2	0	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.5%	
	50-60	12	2	0	0	0	0	1	0	12	2	14	14.3%	0.8%	
17時台	00-10	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.3%	0.4%	
	10-20	13	2	0	0	0	0	0	0	13	2	15	13.3%	0.9%	
	20-30	7	2	0	0	0	0	1	0	7	2	9	22.2%	0.5%	
	30-40	9	2	0	0	0	0	0	0	9	2	11	18.2%	0.6%	
	40-50	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.5%	
	50-60	15	1	0	0	1	0	1	0	16	1	17	5.9%	1.0%	
18時台	00-10	14	2	1	0	2	2	0	0	18	5	23	21.7%	1.3%	
	10-20	7	0	0	1	2	3	0	0	9	4	13	30.8%	0.8%	
	20-30	7	2	0	1	1	1	0	0	8	4	12	33.3%	0.7%	
	30-40	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.4%	
	40-50	10	2	0	0	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	0.7%	
	50-60	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.3%	
12時間累計		1,505	97	6	4	83	57	53	6	1,672	134	1,706	7.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

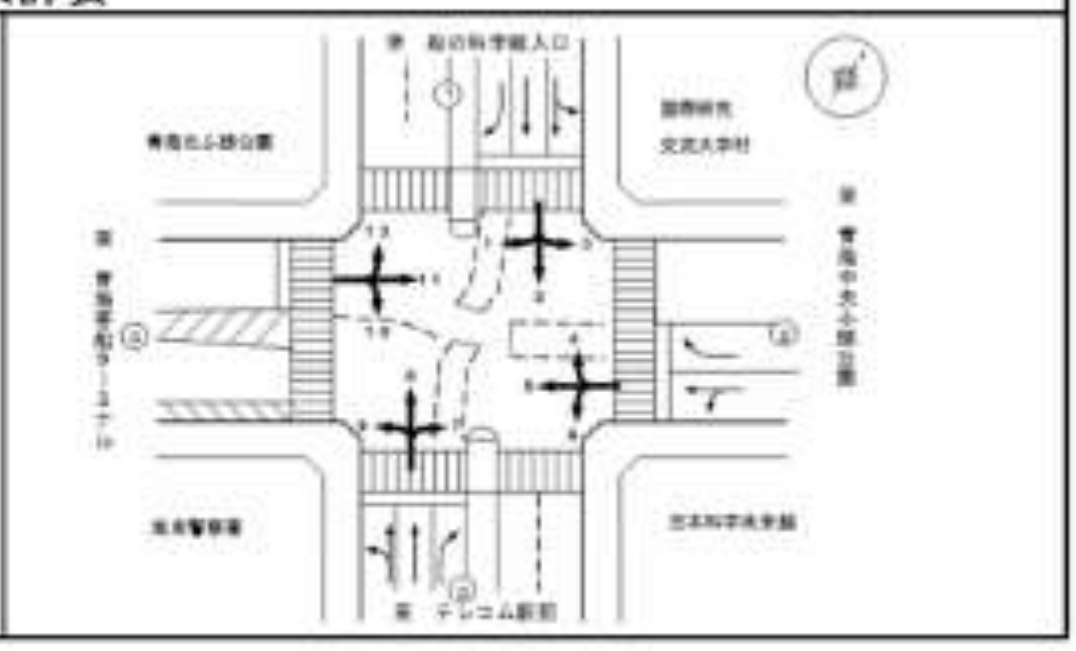
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向		②断面計（4+5+6+3+7+11）												
車種／時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	10-20	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	20-30	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	30-40	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
8時台	00-10	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.4%
	10-20	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.3%
	20-30	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.5%
	30-40	17	1	0	0	2	0	1	0	19	1	20	5.0%	0.9%
	40-50	9	1	0	0	6	1	0	0	15	2	17	11.8%	0.7%
	50-60	12	1	0	0	1	1	2	0	13	2	15	13.3%	0.7%
9時台	00-10	21	1	0	0	1	1	0	0	22	2	24	8.3%	1.0%
	10-20	18	2	0	0	2	1	1	0	18	3	21	14.3%	0.9%
	20-30	25	1	0	0	1	2	0	0	26	3	29	10.3%	1.3%
	30-40	45	3	0	0	1	1	2	0	47	4	51	7.8%	2.2%
	40-50	59	3	0	0	1	1	1	0	60	4	64	6.3%	2.8%
	50-60	60	3	0	0	4	3	0	0	64	6	70	8.6%	3.1%
10時台	00-10	73	2	0	0	0	1	1	0	73	3	76	3.9%	3.3%
	10-20	65	3	1	1	1	1	0	0	66	6	72	8.3%	3.1%
	20-30	68	2	0	0	2	0	0	0	70	2	72	2.8%	3.1%
	30-40	66	0	1	0	0	0	0	0	66	1	67	1.5%	2.9%
	40-50	45	4	0	0	2	0	2	0	47	4	51	7.8%	2.2%
	50-60	53	1	0	0	0	0	0	0	53	1	54	1.9%	2.4%
11時台	00-10	35	2	0	0	3	2	1	0	38	4	42	9.5%	1.8%
	10-20	52	5	1	0	0	1	2	0	52	7	59	11.9%	2.6%
	20-30	49	1	0	0	5	1	1	0	54	2	56	3.6%	2.4%
	30-40	44	2	0	0	3	0	5	0	47	2	49	4.1%	2.1%
	40-50	36	4	0	0	1	1	1	0	37	5	42	11.9%	1.8%
	50-60	46	4	0	0	2	2	1	0	48	6	54	11.1%	2.4%
12時台	00-10	41	0	0	0	1	0	1	0	42	0	42	0.0%	1.8%
	10-20	37	5	0	0	2	0	1	0	39	5	44	11.4%	1.9%
	20-30	38	2	0	0	0	3	3	0	38	5	43	11.6%	1.9%
	30-40	26	2	0	0	1	1	0	2	27	3	30	10.0%	1.3%
	40-50	32	4	1	0	1	1	1	0	33	6	39	15.4%	1.7%
	50-60	30	2	1	0	1	0	0	1	31	3	34	8.8%	1.5%
13時台	00-10	31	2	1	0	2	1	3	0	33	4	37	10.8%	1.6%
	10-20	39	6	0	0	2	1	1	0	41	7	48	14.6%	2.1%
	20-30	25	2	0	0	0	0	1	0	25	2	27	7.4%	1.2%
	30-40	29	2	0	0	4	1	3	0	33	3	36	8.3%	1.6%
	40-50	33	5	0	0	3	1	1	1	36	6	42	14.3%	1.8%
	50-60	28	2	0	0	4	0	0	0	32	2	34	5.9%	1.5%
14時台	00-10	39	2	0	0	0	0	3	0	39	2	41	4.9%	1.8%
	10-20	34	4	0	0	1	1	3	0	35	5	40	12.5%	1.7%
	20-30	30	1	0	0	1	1	0	0	31	2	33	6.1%	1.4%
	30-40	26	3	0	0	0	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.3%
	40-50	27	3	0	0	0	0	0	0	27	3	30	10.0%	1.3%
	50-60	38	1	0	0	1	0	0	0	39	1	40	2.5%	1.7%
15時台	00-10	22	5	0	0	2	1	0	0	24	6	30	20.0%	1.3%
	10-20	29	3	0	0	2	2	2	0	31	5	36	13.9%	1.6%
	20-30	25	3	0	0	1	0	1	0	26	3	29	10.3%	1.2%
	30-40	29	2	0	0	1	0	3	0	30	2	32	6.3%	1.4%
	40-50	24	3	0	0	2	0	1	2	26	3	29	10.3%	1.3%
	50-60	15	2	0	0	0	1	1	0	15	3	18	16.7%	0.8%
16時台	00-10	23	2	0	0	3	0	1	0	26	2	28	7.1%	1.2%
	10-20	22	4	0	0	1	0	1	0	23	4	27	14.8%	1.2%
	20-30	16	4	0	0	1	1	0	0	17	5	22	22.7%	1.0%
	30-40	24	2	0	0	3	0	0	0	27	2	29	6.9%	1.3%
	40-50	15	3	0	0	1	1	0	0	16	4	20	20.0%	0.9%
	50-60	18	4	0	0	1	0	1	0	19	4	23	17.4%	1.0%
17時台	00-10	17	3	0	0	0	0	1	0	17	3	20	15.0%	0.9%
	10-20	20	6	0	0	0	0	1	0	20	6	26	23.1%	1.1%
	20-30	22	2	0	0	1	0	1	0	23	2	25	8.0%	1.1%
	30-40	13	4	0	0	2	0	0	0	15	4	19	21.1%	0.8%
	40-50	16	4	0	0	0	0	1	1	16	4	20	20.0%	0.9%
	50-60	19	3	0	0	4	0	1	0	23	3	26	11.5%	1.1%
18時台	00-10	19	4	1	0	2	2	0	0	21	7	28	25.0%	1.2%
	10-20	11	2	0	1	2	3	0	0	13	6	19	31.6%	0.8%
	20-30	14	3	0	1	1	1	0	0	15	5	20	25.0%	0.9%
	30-40	10	2	0	0	1	0	1	0	11	2	13	15.4%	0.6%
	40-50	14	4	0	0	0	1	0	0	14	5	19	26.3%	0.8%
	50-60	10	2	0	0	1	1	0	0	11	3	14	21.4%	0.6%
12時間計		1,962	170	7	4	102	49	61	7	2,064	230	2,294	10.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

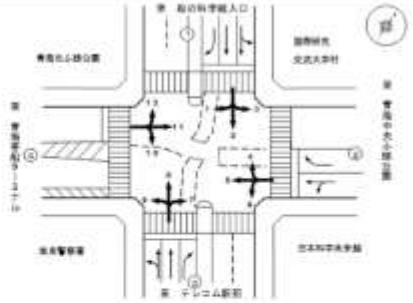
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	7	0	1	0	0	0	2	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	2	1	4	0	4	0.0%	0.5%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
	40-50	1	1	0	0	1	0	2	1	2	1	3	33.3%	0.4%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.5%	
8時台	00-10	4	2	0	0	0	0	1	0	4	2	6	33.3%	0.7%	
	10-20	3	3	0	0	0	2	1	0	3	4	7	57.1%	0.9%	
	20-30	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.4%	
	30-40	8	1	0	0	0	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	40-50	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	0.7%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
9時台	00-10	7	2	0	0	0	0	0	2	7	2	9	22.2%	1.1%	
	10-20	7	1	0	0	0	0	3	0	7	1	8	12.5%	1.0%	
	20-30	9	1	0	0	1	0	0	1	7	1	8	12.5%	1.0%	
	30-40	4	4	0	0	0	0	3	0	4	4	8	50.0%	1.0%	
	40-50	6	1	0	0	0	0	3	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	50-60	10	0	1	0	0	0	9	0	10	1	11	9.1%	1.3%	
10時台	00-10	10	2	0	0	0	1	0	0	10	3	13	23.1%	1.6%	
	10-20	7	1	0	0	1	0	1	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	20-30	8	1	0	0	3	0	1	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
	30-40	8	2	1	0	0	1	0	0	8	4	12	33.3%	1.5%	
	40-50	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.7%	
	50-60	9	1	0	0	3	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
11時台	00-10	10	1	0	0	2	1	1	0	12	2	14	14.3%	1.7%	
	10-20	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.5%	
	20-30	10	2	1	0	0	0	0	0	10	3	13	23.1%	1.6%	
	30-40	6	1	0	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.1%	
	40-50	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.7%	
	50-60	13	2	0	0	0	0	2	0	13	2	15	13.3%	1.8%	
12時台	00-10	12	2	0	0	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	1.8%	
	10-20	15	1	0	0	2	0	1	0	17	1	18	5.6%	2.2%	
	20-30	18	1	0	0	0	1	0	0	18	2	20	10.0%	2.4%	
	30-40	14	3	0	0	3	0	2	0	17	2	19	10.5%	2.3%	
	40-50	12	1	0	0	1	0	1	0	13	1	14	7.1%	1.7%	
	50-60	4	1	0	0	0	1	1	0	4	2	6	33.3%	0.7%	
13時台	00-10	7	2	1	0	0	0	2	0	7	3	10	30.0%	1.2%	
	10-20	17	1	0	0	0	0	1	0	17	1	18	5.6%	2.2%	
	20-30	9	0	1	0	1	0	3	0	10	1	11	9.1%	1.3%	
	30-40	7	2	1	0	1	1	3	0	8	4	12	33.3%	1.5%	
	40-50	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.0%	
	50-60	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	1.3%	
14時台	00-10	10	2	0	0	0	0	2	0	10	2	12	16.7%	1.5%	
	10-20	8	2	0	0	0	0	3	0	8	2	10	20.0%	1.2%	
	20-30	13	0	0	0	0	0	1	0	13	0	13	0.0%	1.6%	
	30-40	12	0	1	0	0	0	2	0	12	1	13	7.7%	1.6%	
	40-50	11	1	0	0	0	0	2	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
	50-60	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.3%	
15時台	00-10	14	1	0	0	1	1	2	0	16	1	17	11.8%	2.1%	
	10-20	11	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0.0%	1.5%	
	20-30	18	1	0	0	1	0	1	1	19	1	20	5.0%	2.4%	
	30-40	20	3	0	0	1	0	7	2	21	3	24	12.5%	2.9%	
	40-50	18	2	0	0	1	2	1	3	19	4	23	17.4%	2.8%	
	50-60	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.5%	
16時台	00-10	12	1	1	0	1	0	1	0	13	2	15	13.3%	1.8%	
	10-20	20	2	0	0	1	0	1	0	21	2	23	8.7%	2.8%	
	20-30	17	0	0	0	2	0	1	0	18	0	18	0.0%	2.3%	
	30-40	12	1	0	0	2	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.8%	
	40-50	11	1	0	0	1	0	0	1	12	1	13	7.7%	1.6%	
	50-60	16	2	0	0	0	0	4	0	16	2	18	11.1%	2.2%	
17時台	00-10	13	1	0	0	0	0	3	0	13	1	14	7.1%	1.7%	
	10-20	6	1	0	0	0	0	2	0	6	1	7	14.3%	0.9%	
	20-30	13	3	0	0	1	0	4	0	14	2	16	12.5%	2.0%	
	30-40	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.2%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	1	5	1	6	16.7%	0.7%	
	50-60	14	3	0	0	0	0	0	0	14	3	17	17.6%	2.1%	
18時台	00-10	8	1	0	0	1	0	0	1	9	1	10	10.0%	1.2%	
	10-20	10	2	0	0	0	1	1	0	10	3	13	23.1%	1.6%	
	20-30	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	1.1%	
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%	
	40-50	9	2	0	0	2	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.6%	
	50-60	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.5%	
12時間累計		668	89	10	0	41	14	94	14	709	109	818	13.3%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6+10）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
	10-20	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
	20-30	0	1	0	0	2	0	1	0	2	1	3	33.3%	0.2%	
	30-40	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.1%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	0.3%	
8時台	00-10	2	1	1	0	2	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.4%	
	10-20	5	2	0	0	2	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.7%	
	20-30	7	0	0	0	0	1	1	0	7	1	8	12.5%	0.6%	
	30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.3%	
	40-50	8	2	0	0	3	2	1	0	11	4	15	26.7%	1.1%	
	50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.5%	
9時台	00-10	6	2	0	0	0	1	0	0	6	4	10	40.0%	0.7%	
	10-20	2	2	0	0	0	1	1	0	2	3	5	60.0%	0.4%	
	20-30	6	3	0	0	0	0	1	0	6	3	9	33.3%	0.7%	
	30-40	5	1	2	0	2	2	0	0	7	5	12	41.7%	0.9%	
	40-50	7	2	0	0	1	0	2	0	8	2	10	20.0%	0.7%	
	50-60	16	3	0	0	0	1	1	0	18	4	22	20.0%	1.5%	
10時台	00-10	26	2	0	0	1	0	1	0	27	3	30	10.0%	2.2%	
	10-20	22	2	2	0	2	0	2	0	24	4	28	14.3%	2.1%	
	20-30	36	2	0	0	4	0	0	0	40	2	42	4.8%	3.1%	
	30-40	35	0	0	0	2	1	0	0	37	1	38	2.6%	2.8%	
	40-50	28	2	1	0	2	1	1	0	31	5	36	13.9%	2.7%	
	50-60	29	1	0	0	2	0	2	0	33	1	34	2.9%	2.5%	
11時台	00-10	21	2	0	0	2	0	2	0	23	2	25	8.0%	1.9%	
	10-20	23	2	0	0	4	1	2	0	27	3	30	10.0%	2.2%	
	20-30	21	1	0	0	0	1	2	0	21	2	23	8.7%	1.7%	
	30-40	23	2	0	0	2	1	2	0	25	4	29	13.8%	2.2%	
	40-50	17	2	0	0	0	0	1	0	17	2	19	10.5%	1.4%	
	50-60	22	4	1	0	1	4	0	1	23	9	32	28.1%	2.4%	
12時台	00-10	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	1.0%	
	10-20	9	3	0	0	0	1	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
	30-40	6	2	0	0	0	0	0	0	8	2	8	25.0%	0.6%	
	40-50	15	2	1	0	0	0	5	1	15	3	18	16.7%	1.3%	
	50-60	17	2	0	0	0	1	0	1	17	4	21	19.0%	1.6%	
13時台	00-10	21	1	0	0	0	0	0	0	21	1	22	4.5%	1.6%	
	10-20	22	5	0	0	1	0	4	0	23	5	28	17.9%	2.1%	
	20-30	19	2	1	0	0	0	1	0	19	3	22	13.6%	1.6%	
	30-40	17	2	1	0	2	2	0	1	19	5	24	20.8%	1.8%	
	40-50	9	2	0	1	1	0	3	0	10	4	14	28.6%	1.0%	
	50-60	16	2	0	0	0	1	0	0	16	2	18	11.1%	1.3%	
14時台	00-10	20	1	0	0	1	0	0	0	21	1	22	4.5%	1.6%	
	10-20	22	5	0	0	2	0	2	0	24	5	29	17.2%	2.2%	
	20-30	16	1	0	0	1	0	1	0	17	1	18	5.6%	1.3%	
	30-40	26	2	0	0	0	0	0	0	26	2	28	7.1%	2.1%	
	40-50	24	4	1	0	0	0	1	0	24	5	29	17.2%	2.2%	
	50-60	22	1	0	1	2	1	2	0	24	3	27	11.1%	2.0%	
15時台	00-10	23	2	0	0	0	1	4	0	23	3	26	11.5%	1.9%	
	10-20	23	4	0	0	1	0	0	0	24	4	28	14.3%	2.1%	
	20-30	19	0	0	0	0	0	1	0	19	0	19	0.0%	1.4%	
	30-40	27	3	0	0	0	0	3	0	27	3	30	10.0%	2.2%	
	40-50	22	3	1	0	1	2	2	0	23	6	29	20.7%	2.2%	
	50-60	13	1	0	0	2	0	1	0	15	1	16	6.3%	1.2%	
16時台	00-10	15	0	1	1	0	0	2	0	15	2	17	11.8%	1.3%	
	10-20	15	6	1	0	1	1	0	0	18	6	24	33.3%	1.8%	
	20-30	17	2	0	0	0	0	1	0	17	3	20	15.0%	1.5%	
	30-40	20	2	0	0	1	1	0	0	21	3	24	12.5%	1.8%	
	40-50	15	1	1	0	0	1	1	0	15	3	18	16.7%	1.3%	
	50-60	18	2	1	0	2	0	1	0	20	4	24	16.7%	1.8%	
17時台	00-10	21	1	0	0	1	0	1	0	22	3	25	12.0%	1.9%	
	10-20	23	3	0	0	0	0	0	0	23	3	26	11.5%	1.9%	
	20-30	16	1	0	0	1	0	1	0	17	1	18	5.6%	1.3%	
	30-40	14	3	0	0	1	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.3%	
	40-50	14	2	0	0	0	0	0	1	14	2	16	12.5%	1.2%	
	50-60	16	2	0	1	3	0	0	0	18	4	22	17.4%	1.7%	
18時台	00-10	15	2	0	1	0	0	1	0	15	3	18	16.7%	1.3%	
	10-20	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	1.0%	
	20-30	5	2	0	0	0	0	1	0	7	2	9	22.2%	0.7%	
	30-40	13	3	0	0	0	0	1	0	13	3	16	18.8%	1.2%	
	40-50	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	0.9%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	2	0	8	3	9	33.3%	0.7%	
12時間累計		1,060	144	16	5	69	32	78	6	1,137	197	1,334	14.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

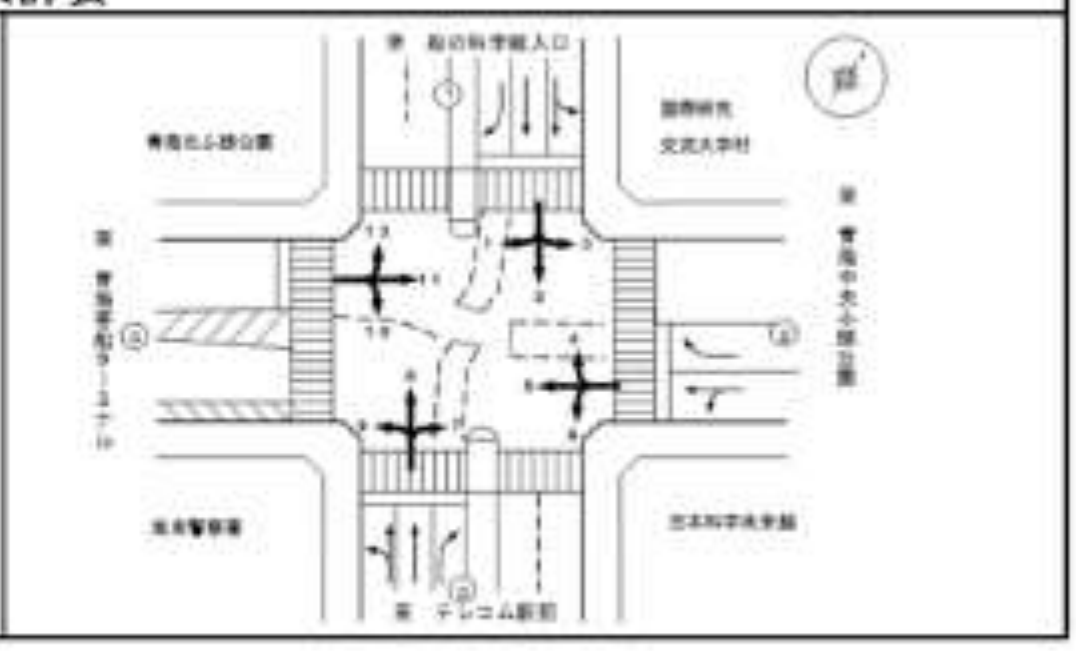
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向：③断面計（7+8+9+2+6+10）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	10	0	1	0	2	0	3	0	12	1	13	7.7%	0.6%
	10-20	7	0	0	0	2	0	3	1	9	0	9	0.0%	0.4%
	20-30	4	1	0	0	2	0	2	0	6	1	7	14.3%	0.3%
	30-40	2	1	0	0	2	0	2	0	4	1	5	20.0%	0.2%
	40-50	1	1	0	0	1	1	3	1	2	2	4	50.0%	0.2%
	50-60	7	1	0	0	0	0	1	0	7	1	8	12.5%	0.4%
8時台	00-10	6	3	1	0	2	0	1	0	8	4	12	33.3%	0.6%
	10-20	8	4	0	0	2	3	1	0	10	7	17	41.2%	0.8%
	20-30	9	1	0	0	0	1	2	0	9	2	11	18.2%	0.5%
	30-40	11	2	0	0	0	0	1	0	11	2	13	15.4%	0.6%
	40-50	13	2	0	0	4	2	3	0	17	4	21	19.0%	1.0%
	50-60	12	1	0	0	1	0	1	0	13	1	14	7.1%	0.7%
9時台	00-10	13	5	0	0	0	1	8	2	13	6	19	31.6%	0.9%
	10-20	9	3	0	0	0	1	4	0	9	4	13	30.8%	0.6%
	20-30	12	4	0	0	1	0	1	1	13	4	17	23.5%	0.8%
	30-40	9	5	2	0	2	2	3	0	11	9	20	45.0%	0.9%
	40-50	13	3	0	0	1	0	5	0	14	3	17	17.6%	0.8%
	50-60	26	3	1	0	0	1	10	0	26	5	31	16.1%	1.4%
10時台	00-10	36	5	0	0	1	1	1	0	37	6	43	14.0%	2.0%
	10-20	29	3	2	0	3	0	3	0	32	5	37	13.5%	1.7%
	20-30	44	3	0	0	7	0	1	0	51	3	54	5.6%	2.5%
	30-40	43	2	1	0	2	2	0	0	45	5	50	10.0%	2.3%
	40-50	33	3	2	0	3	1	1	0	36	6	42	14.3%	2.0%
	50-60	36	2	0	0	5	0	2	0	41	2	43	4.7%	2.0%
11時台	00-10	31	3	0	0	4	1	3	0	35	4	39	10.3%	1.8%
	10-20	32	5	0	0	4	1	2	0	36	6	42	14.3%	2.0%
	20-30	31	3	1	0	0	1	3	0	31	5	36	13.9%	1.7%
	30-40	29	4	0	0	4	1	2	0	33	5	38	13.2%	1.8%
	40-50	22	2	0	0	1	0	1	0	23	2	25	8.0%	1.2%
	50-60	35	6	1	0	1	4	2	1	36	11	47	23.4%	2.2%
12時台	00-10	22	4	0	0	1	1	0	0	23	5	28	17.9%	1.3%
	10-20	21	4	0	0	2	1	1	1	23	5	28	17.9%	1.3%
	20-30	23	1	0	0	0	1	0	0	23	2	25	8.0%	1.2%
	30-40	20	4	0	0	3	0	2	0	23	4	27	14.8%	1.3%
	40-50	27	3	1	0	1	0	6	1	28	4	32	12.5%	1.5%
	50-60	21	4	0	0	0	2	1	1	21	6	27	22.2%	1.3%
13時台	00-10	28	3	1	0	0	0	2	0	28	4	32	12.5%	1.5%
	10-20	39	6	0	0	1	0	5	0	40	6	46	13.0%	2.1%
	20-30	28	2	2	0	1	0	4	0	29	4	33	12.1%	1.5%
	30-40	24	4	2	0	3	3	3	1	27	9	36	25.0%	1.7%
	40-50	17	3	0	1	1	0	4	0	18	4	22	18.2%	1.0%
	50-60	27	2	0	0	0	0	2	0	27	2	29	6.9%	1.3%
14時台	00-10	30	3	0	0	1	0	2	0	31	3	34	8.8%	1.6%
	10-20	30	7	0	0	2	0	5	0	32	7	39	17.9%	1.8%
	20-30	29	1	0	0	1	0	2	0	30	1	31	3.2%	1.4%
	30-40	38	2	1	0	0	0	2	0	38	3	41	7.3%	1.9%
	40-50	35	5	1	0	0	0	3	0	35	6	41	14.6%	1.9%
	50-60	32	2	0	1	2	1	2	0	34	4	38	10.5%	1.8%
15時台	00-10	37	3	0	0	1	2	6	0	38	5	43	11.6%	2.0%
	10-20	34	4	0	0	2	0	1	0	36	4	40	10.0%	1.9%
	20-30	37	1	0	0	1	0	2	1	38	1	39	2.6%	1.8%
	30-40	47	6	0	0	1	0	10	2	48	6	54	11.1%	2.5%
	40-50	40	5	1	0	2	4	3	3	42	10	52	19.2%	2.4%
	50-60	23	2	0	0	3	0	1	0	26	2	28	7.1%	1.3%
16時台	00-10	27	1	2	1	1	0	4	0	28	4	32	12.5%	1.5%
	10-20	35	8	1	0	2	1	1	0	37	10	47	21.3%	2.2%
	20-30	34	3	0	0	2	0	2	0	36	3	39	7.7%	1.8%
	30-40	32	3	0	0	3	1	0	0	35	4	39	10.3%	1.8%
	40-50	26	2	1	0	1	1	1	1	27	4	31	12.9%	1.4%
	50-60	34	5	1	0	2	0	5	0	36	6	42	14.3%	2.0%
17時台	00-10	34	4	0	0	1	0	4	0	35	4	39	10.3%	1.8%
	10-20	29	4	0	0	0	0	2	0	29	4	33	12.1%	1.5%
	20-30	29	3	0	0	2	0	5	0	31	3	34	8.8%	1.6%
	30-40	22	5	0	0	1	0	0	0	23	5	28	17.9%	1.3%
	40-50	19	3	0	0	0	0	0	2	19	3	22	13.6%	1.0%
	50-60	30	6	0	1	3	0	0	0	33	7	40	17.5%	1.9%
18時台	00-10	23	3	0	1	1	0	1	1	24	4	28	14.3%	1.3%
	10-20	22	4	0	0	0	1	1	0	22	5	27	18.5%	1.3%
	20-30	12	3	0	0	2	1	1	0	14	4	18	22.2%	0.8%
	30-40	20	3	0	0	0	0	1	0	20	3	23	13.0%	1.1%
	40-50	18	5	0	0	2	0	0	0	20	5	25	20.0%	1.2%
	50-60	8	2	0	0	1	2	0	0	9	4	13	30.8%	0.6%
12時間計		1,736	229	26	5	110	46	172	20	1,846	306	2,152	14.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

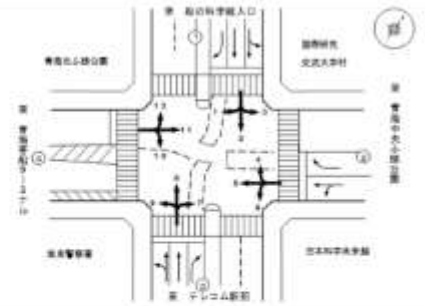
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		1	0	1	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.3%	
	10-20		2	0	1	1	1	0	0	0	2	2	5	40.0%	2.2%	
	20-30		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	30-40		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60		1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.9%	
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	30-40		2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	40-50		0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.9%	
	50-60		1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
9時台	00-10		0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40		4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	40-50		5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	50-60		1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
10時台	00-10		5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.7%	
	10-20		5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	20-30		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	30-40		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	40-50		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	50-60		3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
11時台	00-10		3	0	0	0	0	0	3	1	3	0	3	0.0%	1.3%	
	10-20		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	20-30		1	0	0	0	3	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
	30-40		1	0	0	0	1	0	4	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	40-50		1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
12時台	00-10		1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20		3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	20-30		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40		3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	50-60		6	0	0	0	0	0	1	1	6	0	6	0.0%	2.7%	
13時台	00-10		4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
	10-20		5	0	0	0	1	1	1	0	6	1	7	14.3%	3.1%	
	20-30		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	30-40		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	40-50		6	0	0	0	0	0	1	1	6	0	6	0.0%	2.7%	
	50-60		2	0	0	0	3	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
14時台	00-10		1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20		3	0	0	0	0	1	3	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
	20-30		2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	30-40		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.3%	
	40-50		11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	4.9%	
	50-60		8	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	3.5%	
15時台	00-10		3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	10-20		4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	2.2%	
	20-30		3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	30-40		5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	40-50		5	0	0	0	1	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.7%	
	50-60		8	0	0	0	0	0	0	1	8	0	8	0.0%	3.5%	
16時台	00-10		2	0	0	0	0	1	3	0	2	1	3	33.3%	1.3%	
	10-20		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	20-30		5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	30-40		4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
	40-50		4	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
	50-60		5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
17時台	00-10		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20		4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
	20-30		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	30-40		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	40-50		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	50-60		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
18時台	00-10		5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.2%	
	10-20		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.3%	
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	30-40		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
	50-60		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	100.0%	0.4%	
12時間計			192	0	3	3	21	7	53	5	213	13	226	5.8%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	10-20		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	20-30		2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40		2	0	0	0	3	0	0	1	5	0	5	0.0%	1.6%	
	40-50		2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	50-60		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
9時台	00-10		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	10-20		5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	20-30		5	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	2.0%	
	30-40		1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50		4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0.0%	2.3%	
	50-60		5	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
10時台	00-10		3	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	10-20		6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.6%	
	20-30		2	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	30-40		5	0	0	0	2	2	1	0	7	2	9	22.2%	3.0%	
	40-50		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60		2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
11時台	00-10		4	0	1	0	2	0	2	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	10-20		8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	2.6%	
	20-30		6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	30-40		3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	40-50		9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.3%	
	50-60		7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	2.6%	
12時台	00-10		1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	10-20		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	20-30		1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.7%	
	30-40		4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	40-50		2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
13時台	00-10		3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	10-20		4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	20-30		2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50		0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	50-60		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
14時台	00-10		4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	10-20		2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30		6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.3%	
	30-40		3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	40-50		4	0	0	0	0	0	3	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	50-60		3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
15時台	00-10		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	10-20		8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.3%	
	20-30		6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	30-40		6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	40-50		2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	50-60		6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
16時台	00-10		6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.6%	
	10-20		5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	20-30		14	0	0	0	1	0	1	0	15	0	15	0.0%	4.9%	
	30-40		4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	40-50		6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.0%	
	50-60		3	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
17時台	00-10		8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	3.3%	
	10-20		4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	20-30		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.7%	
	40-50		3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	50-60		5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
18時台	00-10		3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	10-20		6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.3%	
	20-30		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40		3	0	0	0	0	0	1	1	3	0	3	0.0%	1.0%	
	40-50		2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	50-60		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
12時間計			144	0	3	1	43	13	38	5	287	17	304	5.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

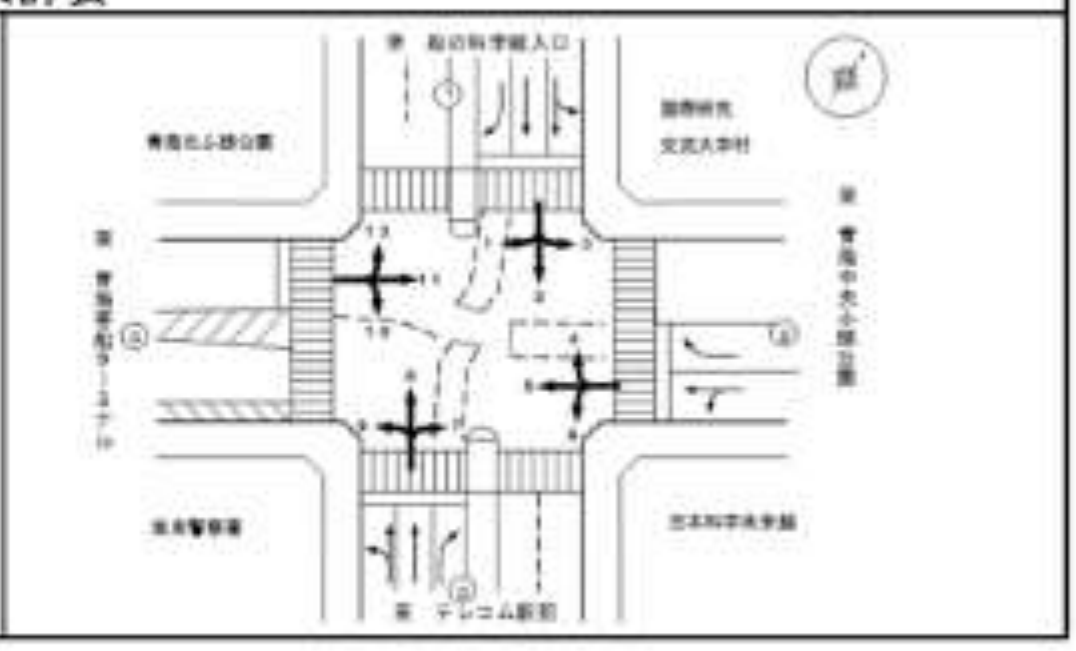
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向		断面計 (10+11+12+1+5+8)												
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.9%
	10-20	3	0	1	1	1	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.1%
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.4%
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.4%
	40-50	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	50-60	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.4%
8時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%
	20-30	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.1%
	30-40	4	0	0	0	3	0	2	1	7	0	7	0.0%	1.3%
	40-50	2	0	0	1	2	0	2	0	4	1	5	20.0%	0.9%
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.6%
9時台	00-10	3	0	0	0	1	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.8%
	10-20	5	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	20-30	6	0	0	0	0	1	1	0	6	1	7	14.3%	1.3%
	30-40	5	0	0	0	1	0	2	0	6	0	6	0.0%	1.1%
	40-50	9	0	0	0	3	0	2	0	12	0	12	0.0%	2.3%
	50-60	6	0	0	0	2	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.5%
10時台	00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.9%
	10-20	11	0	0	1	1	0	1	0	12	1	13	7.7%	2.5%
	20-30	4	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.1%
	30-40	8	0	0	0	2	2	1	0	10	2	12	16.7%	2.3%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	50-60	5	0	0	0	1	0	1	0	6	0	6	0.0%	1.1%
11時台	00-10	7	0	1	0	2	0	5	1	9	1	10	10.0%	1.9%
	10-20	10	0	0	0	0	0	2	0	10	0	10	0.0%	1.9%
	20-30	7	0	0	0	3	1	1	0	10	1	11	9.1%	2.1%
	30-40	4	0	0	0	2	1	4	0	6	1	7	14.3%	1.3%
	40-50	10	0	0	0	1	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.1%
	50-60	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.9%
12時台	00-10	2	0	0	0	0	1	1	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	10-20	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.8%
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.6%
	30-40	7	0	0	0	1	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.7%
	40-50	3	0	0	0	1	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.8%
	50-60	6	0	0	0	0	0	2	1	6	0	6	0.0%	1.1%
13時台	00-10	7	0	0	0	2	0	1	0	9	0	9	0.0%	1.7%
	10-20	9	0	0	0	2	1	2	0	11	1	12	8.3%	2.3%
	20-30	4	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	30-40	3	0	0	0	1	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.8%
	40-50	6	0	0	0	2	0	1	1	8	0	8	0.0%	1.5%
	50-60	4	0	0	0	3	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.3%
14時台	00-10	5	0	0	0	0	0	3	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	10-20	5	0	0	0	1	1	3	0	6	1	7	14.3%	1.3%
	20-30	8	0	1	0	1	0	1	0	9	1	10	10.0%	1.9%
	30-40	6	0	0	0	1	1	1	0	7	1	8	12.5%	1.5%
	40-50	15	0	0	0	0	0	3	0	15	0	15	0.0%	2.8%
	50-60	9	0	0	0	2	1	1	0	11	1	12	8.3%	2.3%
15時台	00-10	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	10-20	12	0	0	0	2	1	4	0	14	1	15	6.7%	2.8%
	20-30	9	0	0	0	1	2	2	0	10	2	12	16.7%	2.3%
	30-40	11	0	0	0	0	0	1	1	11	0	11	0.0%	2.1%
	40-50	7	0	0	0	1	2	1	1	8	2	10	20.0%	1.9%
	50-60	14	0	0	0	0	0	0	1	14	0	14	0.0%	2.6%
16時台	00-10	8	0	0	0	2	1	3	0	10	1	11	9.1%	2.1%
	10-20	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.5%
	20-30	19	0	0	0	1	0	2	0	20	0	20	0.0%	3.8%
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.5%
	40-50	10	0	0	0	0	0	4	0	10	0	10	0.0%	1.9%
	50-60	8	0	0	0	1	0	2	0	9	0	9	0.0%	1.7%
17時台	00-10	9	0	0	0	2	0	1	0	11	0	11	0.0%	2.1%
	10-20	8	0	0	0	0	0	2	0	8	0	8	0.0%	1.5%
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.1%
	30-40	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.8%
	40-50	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.1%
18時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	1	8	0	8	0.0%	1.5%
	10-20	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.9%
	20-30	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.6%
	30-40	4	0	0	0	0	0	1	1	4	0	4	0.0%	0.8%
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	50.0%	0.4%
12時間計		436	0	6	4	64	20	89	10	500	30	530	5.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

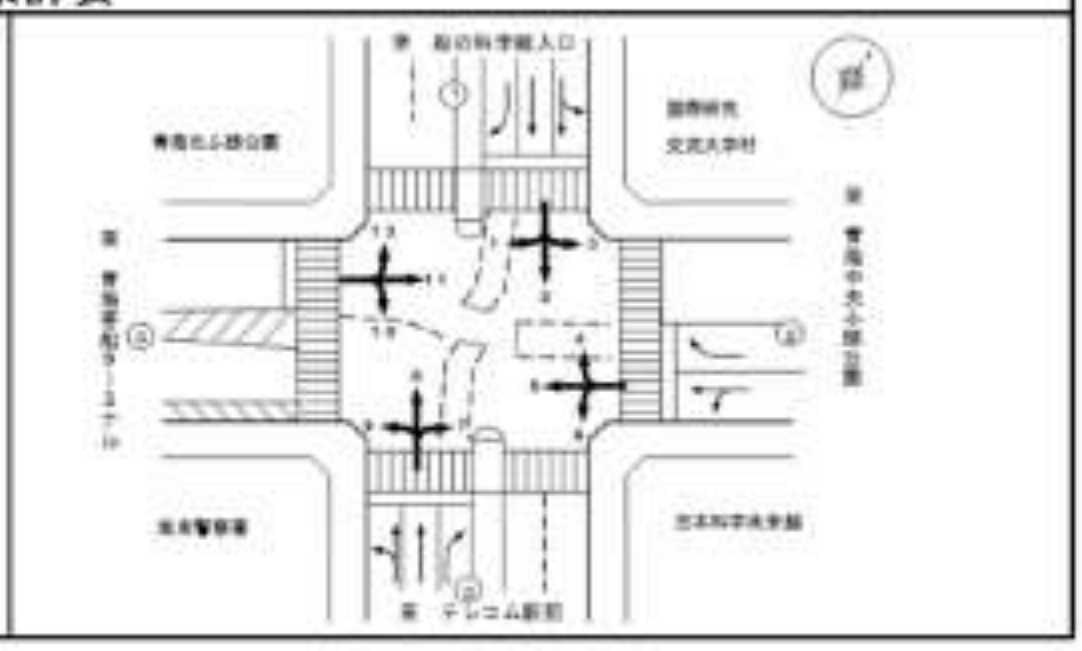
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向		地点計												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	13	0	2	1	2	0	4	0	16	3	19	16.7%	0.4%
	10-20	10	0	1	1	4	0	4	1	14	2	16	12.5%	0.4%
	20-30	9	1	0	0	3	0	3	0	12	1	13	7.7%	0.3%
	30-40	6	1	0	0	3	1	2	0	9	2	11	18.2%	0.3%
	40-50	3	1	0	0	1	2	4	1	4	3	7	42.9%	0.2%
	50-60	8	1	1	0	0	0	1	0	8	2	10	20.0%	0.2%
8時台	00-10	13	3	1	0	2	1	1	0	15	5	20	25.0%	0.5%
	10-20	12	4	0	0	4	3	1	0	16	7	23	30.4%	0.5%
	20-30	23	1	0	1	1	1	2	0	24	3	27	11.1%	0.6%
	30-40	24	3	0	0	5	0	3	1	29	3	32	9.4%	0.7%
	40-50	21	2	0	1	10	3	5	0	31	6	37	16.2%	0.9%
	50-60	24	2	0	0	3	1	3	0	27	3	30	10.0%	0.7%
9時台	00-10	31	5	0	0	2	2	9	2	33	7	40	17.5%	0.9%
	10-20	28	4	0	0	2	2	6	0	30	6	36	16.7%	0.8%
	20-30	39	5	0	0	2	3	2	1	41	8	49	16.3%	1.1%
	30-40	55	6	2	0	4	2	6	0	59	10	69	14.5%	1.6%
	40-50	71	5	0	0	5	1	8	0	76	6	82	7.3%	1.9%
	50-60	79	4	1	0	5	4	10	0	84	9	93	9.7%	2.1%
10時台	00-10	97	6	0	0	3	2	2	0	100	8	108	7.4%	2.5%
	10-20	90	5	3	2	4	1	4	0	94	11	105	10.5%	2.4%
	20-30	104	4	1	0	8	0	1	0	112	5	117	4.3%	2.7%
	30-40	97	2	2	0	4	4	1	0	101	8	109	7.3%	2.5%
	40-50	70	5	2	0	5	1	2	0	75	8	83	9.6%	1.9%
	50-60	81	3	0	0	6	0	3	0	87	3	90	3.3%	2.1%
11時台	00-10	63	4	1	0	7	2	8	1	70	7	77	9.1%	1.8%
	10-20	77	9	1	0	4	1	6	0	81	11	92	12.0%	2.1%
	20-30	76	3	1	0	5	2	4	0	81	6	87	6.9%	2.0%
	30-40	72	5	0	0	6	2	7	0	78	7	85	8.2%	2.0%
	40-50	64	4	0	0	3	1	2	0	67	5	72	6.9%	1.7%
	50-60	80	6	1	0	3	8	3	1	83	15	98	15.3%	2.3%
12時台	00-10	60	4	0	0	1	2	3	0	61	6	67	9.0%	1.5%
	10-20	54	6	0	0	3	1	3	1	57	7	64	10.9%	1.5%
	20-30	54	3	0	0	0	4	3	0	54	7	61	11.5%	1.4%
	30-40	48	4	0	0	5	2	3	2	53	6	59	10.2%	1.4%
	40-50	53	6	2	0	2	1	6	1	55	9	64	14.1%	1.5%
	50-60	52	4	1	0	1	2	3	3	53	7	60	11.7%	1.4%
13時台	00-10	62	5	2	0	4	1	6	0	66	8	74	10.8%	1.7%
	10-20	77	9	0	0	3	1	8	0	80	10	90	11.1%	2.1%
	20-30	51	4	2	0	2	0	5	0	53	6	59	10.2%	1.4%
	30-40	52	4	2	0	7	3	6	1	59	9	68	13.2%	1.6%
	40-50	49	6	0	1	4	1	5	1	53	8	61	13.1%	1.4%
	50-60	53	3	0	0	5	0	3	0	58	3	61	4.9%	1.4%
14時台	00-10	71	5	0	0	1	0	5	0	72	5	77	6.5%	1.8%
	10-20	65	8	0	0	3	2	7	0	68	10	78	12.8%	1.8%
	20-30	59	2	1	0	2	1	3	0	61	4	65	6.2%	1.5%
	30-40	65	4	1	0	1	1	3	0	66	6	72	8.3%	1.7%
	40-50	67	6	1	0	0	0	4	0	67	7	74	9.5%	1.7%
	50-60	71	2	0	1	4	1	3	0	75	4	79	5.1%	1.8%
15時台	00-10	58	7	0	0	3	3	7	0	61	10	71	14.1%	1.6%
	10-20	68	5	0	0	4	2	5	0	72	7	79	8.9%	1.8%
	20-30	65	4	0	0	3	2	5	1	68	6	74	8.1%	1.7%
	30-40	79	6	0	0	2	0	14	2	81	6	87	6.9%	2.0%
	40-50	62	7	1	0	3	5	4	4	65	13	78	16.7%	1.8%
	50-60	47	3	0	0	3	1	2	1	50	4	54	7.4%	1.2%
16時台	00-10	52	3	2	1	5	1	6	0	57	7	64	10.9%	1.5%
	10-20	52	9	1	0	4	1	2	0	56	11	67	16.4%	1.5%
	20-30	60	5	0	0	3	1	2	0	63	6	69	8.7%	1.6%
	30-40	56	4	0	0	5	1	0	0	61	5	66	7.6%	1.5%
	40-50	43	4	1	0	2	1	5	1	45	6	51	11.8%	1.2%
	50-60	53	7	1	0	3	0	6	0	56	8	64	12.5%	1.5%
17時台	00-10	52	5	0	0	3	0	5	0	55	5	60	8.3%	1.4%
	10-20	49	8	0	0	0	0	5	0	49	8	57	14.0%	1.3%
	20-30	47	5	0	0	3	0	5	0	50	5	55	9.1%	1.3%
	30-40	33	7	0	0	2	0	1	0	35	7	42	16.7%	1.0%
	40-50	35	5	0	0	0	0	2	2	35	5	40	12.5%	0.9%
	50-60	52	7	0	1	7	0	1	0	59	8	67	11.9%	1.5%
18時台	00-10	40	6	1	1	3	2	1	1	43	10	53	18.9%	1.2%
	10-20	39	4	0	1	3	3	1	0	42	8	50	16.0%	1.1%
	20-30	24	5	0	1	4	1	1	0	28	7	35	20.0%	0.8%
	30-40	32	4	0	0	1	0	2	1	33	4	37	10.8%	0.9%
	40-50	29	7	0	0	2	1	0	0	31	8	39	20.5%	0.9%
	50-60	16	3	0	0	1	3	0	1	17	6	23	26.1%	0.5%
12時間計		3,646	321	39	13	233	99	279	31	3,879	472	4,351	10.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

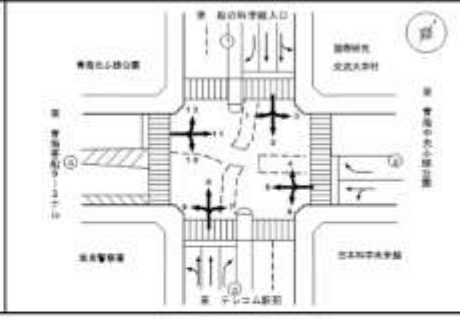
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.8%
8 -9	6	0	0	0	6	0	2	1	12	0	12	0.0%	4.7%
9 -10	16	0	0	0	4	1	5	0	20	1	21	4.8%	8.3%
10 -11	19	0	1	1	6	2	1	0	25	4	29	13.8%	11.5%
11 -12	31	0	1	0	3	1	3	0	34	2	36	5.6%	14.2%
12 -13	5	0	0	0	1	1	1	0	6	1	7	14.3%	2.8%
13 -14	11	0	0	0	6	0	4	0	17	0	17	0.0%	6.7%
14 -15	21	0	1	0	3	1	2	0	24	2	26	7.7%	10.3%
15 -16	27	0	0	0	2	3	1	0	29	3	32	9.4%	12.6%
16 -17	33	0	0	0	4	0	1	0	37	0	37	0.0%	14.6%
17 -18	18	0	0	0	2	0	3	0	20	0	20	0.0%	7.9%
18 -19	13	0	0	0	1	0	0	1	14	0	14	0.0%	5.5%
12時間計	202	0	3	1	38	9	24	2	240	13	253	5.1%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	9	2	0	0	1	1	4	0	16	3	19	15.8%	1.9%
8 -9	29	5	1	0	5	3	2	0	34	9	43	20.9%	4.2%
9 -10	30	8	2	0	3	4	12	0	33	14	47	29.8%	4.6%
10 -11	105	8	3	0	12	2	5	0	119	11	130	8.5%	12.8%
11 -12	87	8	1	0	8	6	8	1	99	12	108	12.0%	10.7%
12 -13	43	4	1	0	0	2	5	3	43	7	50	14.0%	4.9%
13 -14	91	7	2	1	1	1	8	1	92	11	103	10.7%	10.2%
14 -15	112	7	1	1	4	0	5	0	118	9	120	7.2%	12.3%
15 -16	116	8	1	0	3	3	11	0	119	10	129	7.8%	12.7%
16 -17	85	8	4	1	3	2	5	0	88	13	101	12.9%	10.0%
17 -18	68	5	0	1	5	0	2	0	93	6	99	6.1%	9.8%
18 -19	50	5	0	1	2	1	2	0	52	7	59	11.9%	5.8%
12時間計	846	67	16	5	54	25	70	5	900	113	1,013	11.2%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	10	0	0	0	1	2	2	0	11	2	13	15.4%	0.9%
8 -9	44	2	0	1	7	2	2	0	51	6	58	8.5%	3.9%
9 -10	185	8	0	0	7	7	2	0	192	13	205	6.3%	14.1%
10 -11	262	7	2	1	0	2	2	0	262	12	274	4.4%	18.9%
11 -12	175	8	0	0	5	3	5	0	180	12	192	6.3%	13.2%
12 -13	143	7	2	0	3	4	5	3	148	13	161	8.2%	10.9%
13 -14	126	10	1	0	5	2	5	0	133	13	146	8.9%	10.0%
14 -15	139	7	0	0	0	2	0	0	139	9	148	6.1%	10.2%
15 -16	94	9	0	0	3	3	5	1	87	12	99	12.1%	6.8%
16 -17	40	10	0	0	6	1	1	0	49	11	60	18.3%	4.1%
17 -18	39	10	0	0	1	0	1	0	40	10	50	20.0%	3.4%
18 -19	29	0	1	2	6	4	0	0	35	16	51	31.4%	3.5%
12時間計	1,281	88	6	4	44	32	30	4	1,325	128	1,453	8.8%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%
8 -9	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.1%
9 -10	7	0	0	0	2	1	0	0	9	1	10	10.0%	3.8%
10 -11	18	0	0	0	2	0	0	0	20	0	20	0.0%	7.5%
11 -12	33	1	1	0	2	0	1	0	35	2	37	5.4%	14.0%
12 -13	26	0	0	0	0	1	0	0	26	1	27	3.7%	10.2%
13 -14	21	1	0	0	2	0	0	0	24	1	25	4.0%	9.4%
14 -15	19	0	0	0	0	0	1	0	19	0	19	0.0%	7.2%
15 -16	22	2	0	0	1	0	0	0	23	2	25	8.0%	9.4%
16 -17	29	0	0	0	1	0	0	0	30	0	30	0.0%	11.3%
17 -18	36	2	0	0	5	0	2	0	41	2	43	4.7%	16.2%
18 -19	24	0	0	0	0	1	0	0	24	1	25	4.0%	9.4%
12時間計	236	6	1	0	18	4	4	0	254	11	265	4.2%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
8 -9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%
9 -10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	11.1%
10 -11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
11 -12	3	0	0	0	0	2	0	0	3	2	5	40.0%	27.8%
12 -13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
13 -14	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%
14 -15	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%
15 -16	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0.0%	11.1%
16 -17	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	22.2%
17 -18	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	5.6%
18 -19	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	5.6%
12時間計	14	0	0	0	2	2	3	0	16	2	18	11.1%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%
8 -9	2	1	0	0	3	1	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%
9 -10	12	8	0	0	0	1	0	0	12	7	19	36.8%	6.2%
10 -11	67	5	0	0	1	0	1	0	68	5	73	6.8%	23.9%
11 -12	40	8	0	0	1	1	0	0	41	9	50	18.0%	16.4%
12 -13	14	8	0	0	1	0	0	0	15	8	23	34.8%	7.5%
13 -14	12	8	0	0	3	1	0	0	15	9	24	37.5%	7.9%
14 -15	16	7	0	0	2	0	0	0	18	7	25	28.0%	8.2%
15 -16	10	7	0	0	1	0	0	0	11	7	18	38.9%	5.9%
16 -17	12	8	0	0	1	1	0	0	13	10	23	43.5%	7.5%
17 -18	14	10	0	0	1	0	0	1	15	10	25	40.0%	8.2%
18 -19	8	8	0	0	0	1	0	0	8	9	17	52.9%	5.6%
12時間計	207	77	0	0	15	6	1	1	222	83	305	27.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

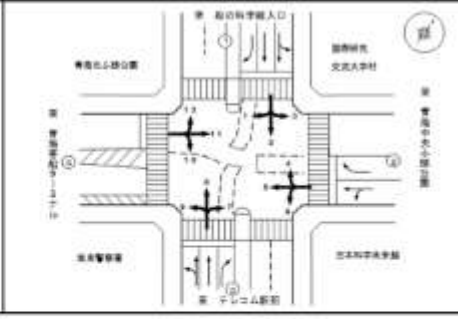
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向 7

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
8 -9	8	0	0	0	1	0	1	0	9	0	9	0.0%	5.4%	
9 -10	15	1	0	0	0	0	2	0	15	1	16	6.3%	9.5%	
10 -11	15	0	0	0	2	0	0	0	17	0	17	0.0%	10.1%	
11 -12	11	0	0	0	2	1	0	0	13	1	14	7.1%	8.3%	
12 -13	16	0	0	0	1	0	1	0	17	0	17	0.0%	10.1%	
13 -14	18	0	0	0	0	0	2	0	18	0	18	0.0%	10.7%	
14 -15	10	0	0	0	0	0	2	0	10	0	10	0.0%	6.0%	
15 -16	19	0	0	0	1	0	1	1	20	0	20	0.0%	11.9%	
16 -17	18	0	0	0	2	0	0	0	20	0	20	0.0%	11.9%	
17 -18	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0.0%	6.5%	
18 -19	11	0	0	0	1	2	0	0	12	2	14	14.2%	8.3%	
12時間計	154	1	0	0	10	3	12	1	164	4	168	2.4%	100.0%	

方向 8

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	17	2	1	0	1	0	8	2	18	3	21	14.3%	3.4%	
8 -9	19	7	0	0	0	2	8	0	19	0	28	32.1%	4.5%	
9 -10	20	8	1	0	1	0	15	3	21	0	30	30.0%	4.9%	
10 -11	30	7	2	0	5	2	2	0	35	11	46	23.9%	7.5%	
11 -12	39	8	1	0	2	0	3	0	41	10	51	19.6%	8.3%	
12 -13	55	8	0	0	5	2	3	0	60	10	70	14.3%	11.3%	
13 -14	41	5	3	0	2	1	8	0	43	9	52	17.3%	8.4%	
14 -15	54	8	1	0	0	0	5	0	54	7	61	11.5%	9.9%	
15 -16	70	8	0	0	5	2	11	3	75	10	85	11.8%	13.8%	
16 -17	69	7	1	0	4	0	4	1	73	8	81	9.9%	13.1%	
17 -18	42	10	0	0	1	0	7	1	43	10	53	18.9%	8.6%	
18 -19	30	7	0	0	2	0	1	0	32	7	39	17.9%	6.3%	
12時間計	466	84	10	0	28	9	73	10	514	103	617	16.7%	100.0%	

方向 9

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	9.1%	
8 -9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	3.0%	
9 -10	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	15.2%	
10 -11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	3.0%	
11 -12	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	12.1%	
12 -13	4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	15.2%	
13 -14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
14 -15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		0.0%	
15 -16	2	0	0	0	0	1	0	2	2	1	3	33.3%	9.1%	
16 -17	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0.0%	6.1%	
17 -18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	18.2%	
18 -19	2	0	0	0	1	0	0	1	3	0	3	0.0%	9.1%	
12時間計	26	0	0	0	3	2	5	3	31	2	33	6.1%	100.0%	

方向 10

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%	
8 -9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
9 -10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%	
10 -11	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	12.5%	
11 -12	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0%	
12 -13	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	12.5%	
13 -14	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
14 -15	2	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	33.3%	18.8%	
15 -16	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	6.3%	
16 -17	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	18.8%	
17 -18	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	12.5%	
18 -19	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	12.5%	
12時間計	15	0	0	0	0	1	7	0	15	1	16	6.3%	100.0%	

方向 11

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	3.5%	
8 -9	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.7%	
9 -10	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	8.2%	
10 -11	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	9.4%	
11 -12	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0.0%	4.7%	
12 -13	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	7.1%	
13 -14	6	0	0	0	3	1	1	1	9	1	10	10.0%	11.8%	
14 -15	9	0	0	0	1	0	3	0	10	0	10	0.0%	11.8%	
15 -16	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	11.8%	
16 -17	12	0	0	0	0	0	2	0	12	0	12	0.0%	14.1%	
17 -18	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	7.1%	
18 -19	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	5.9%	
12時間計	70	0	0	0	13	2	11	1	83	2	85	2.4%	100.0%	

方向 12

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	5	0	3	2	0	0	1	0	5	5	10	50.0%	8.0%	
8 -9	2	0	0	1	2	0	2	0	4	1	5	20.0%	4.0%	
9 -10	5	0	0	0	2	0	3	0	7	0	7	0.0%	5.6%	
10 -11	11	0	0	0	1	0	3	0	12	0	12	0.0%	9.6%	
11 -12	10	0	0	0	0	0	3	1	10	0	10	0.0%	8.0%	
12 -13	3	0	0	0	0	1	5	1	8	1	9	11.1%	7.2%	
13 -14	15	0	0	0	1	0	3	0	16	0	16	0.0%	12.8%	
14 -15	15	0	0	0	1	1	3	0	16	1	17	5.9%	13.6%	
15 -16	19	0	0	0	0	0	5	1	19	0	19	0.0%	15.2%	
16 -17	7	0	0	0	0	1	5	0	7	1	8	12.5%	6.4%	
17 -18	5	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	0.0%	4.0%	
18 -19	5	0	0	0	1	1	0	1	6	1	7	14.2%	5.6%	
12時間計	107	0	3	3	8	4	35	4	115	10	125	8.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

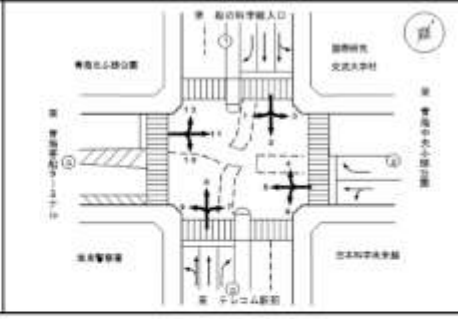
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2+3）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	21	2	0	0	6	3	7	0	29	5	34	14.7%	1.3%
8 -9	79	7	1	1	18	5	6	1	87	14	111	12.6%	4.1%
9 -10	231	14	2	0	14	12	18	0	345	28	273	10.3%	10.0%
10 -11	387	13	6	2	19	6	8	0	408	27	433	6.2%	15.9%
11 -12	293	15	2	0	16	10	16	1	309	27	336	8.0%	12.4%
12 -13	191	11	3	0	4	7	11	0	195	21	216	9.7%	7.9%
13 -14	230	17	3	1	12	3	16	1	242	24	266	9.0%	9.8%
14 -15	272	14	2	1	7	3	7	0	279	20	299	6.7%	11.0%
15 -16	227	15	1	0	8	9	17	1	235	25	260	9.6%	9.6%
16 -17	161	18	4	1	13	3	7	0	174	24	198	12.1%	7.3%
17 -18	145	15	0	1	5	0	6	0	152	16	169	9.5%	6.2%
18 -19	92	14	1	3	9	5	2	1	101	23	124	18.6%	4.6%
12時間計	2,329	153	25	10	136	66	124	11	2,465	254	2,719	9.3%	100.0%

方向　③断面流出（4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	22	2	4	2	2	0	9	2	24	8	32	25.0%	3.2%
8 -9	22	7	0	1	2	3	8	0	25	11	36	30.6%	3.6%
9 -10	32	8	1	0	5	1	18	3	37	10	47	21.3%	4.7%
10 -11	59	7	2	0	8	2	4	0	67	11	78	14.1%	7.7%
11 -12	82	10	2	0	4	0	7	1	88	12	100	12.0%	9.7%
12 -13	89	8	0	0	5	4	8	1	94	12	106	11.3%	10.5%
13 -14	77	6	3	0	6	1	11	0	83	10	93	10.8%	9.2%
14 -15	88	8	1	0	1	1	9	0	88	9	97	9.3%	9.6%
15 -16	111	10	0	0	6	2	17	4	117	12	129	9.3%	12.8%
16 -17	105	7	1	0	5	1	9	1	110	9	119	7.6%	11.8%
17 -18	83	12	0	0	6	0	11	1	89	12	101	11.9%	10.0%
18 -19	59	7	0	0	3	2	1	1	62	9	71	12.7%	7.1%
12時間計	829	90	14	3	54	17	112	14	883	124	1,007	12.3%	100.0%

方向　②断面計（1+2+3+4+8+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	43	4	4	2	10	3	16	2	53	13	66	19.7%	1.8%
8 -9	101	14	1	2	21	8	14	1	122	25	147	17.0%	3.9%
9 -10	263	22	3	0	19	13	27	3	282	38	320	11.9%	8.6%
10 -11	446	20	8	2	27	8	12	0	473	38	511	7.4%	13.7%
11 -12	375	25	4	0	20	10	23	2	395	39	434	9.0%	11.6%
12 -13	280	19	3	0	9	11	19	1	289	33	322	10.3%	8.6%
13 -14	307	23	6	1	18	4	28	1	325	34	359	9.5%	9.6%
14 -15	360	22	3	1	8	4	16	0	368	28	396	7.1%	10.6%
15 -16	338	25	1	0	14	11	34	5	352	37	389	9.5%	10.4%
16 -17	266	23	5	1	18	4	16	1	284	33	317	10.4%	8.5%
17 -18	228	27	0	1	14	0	17	1	242	28	270	10.4%	7.2%
18 -19	151	21	1	3	12	7	3	2	163	32	195	16.4%	5.2%
12時間計	3,158	243	39	13	190	83	236	25	3,348	376	3,724	10.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

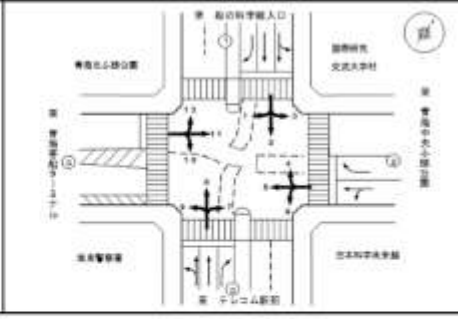
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（4+5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
8 -9	8	1	0	0	4	2	0	0	8	3	11	27.3%	1.9%	
9 -10	21	0	0	0	2	2	0	0	23	6	29	20.6%	5.3%	
10 -11	85	0	0	0	3	0	1	0	88	5	93	5.4%	15.8%	
11 -12	76	0	1	0	3	3	1	0	79	13	92	14.1%	15.6%	
12 -13	40	0	0	0	1	1	0	0	41	9	50	18.0%	8.5%	
13 -14	33	0	0	0	7	1	0	0	40	10	50	20.0%	8.5%	
14 -15	36	7	0	0	2	0	1	0	38	7	45	15.6%	7.7%	
15 -16	33	0	0	0	3	0	2	0	38	9	45	20.0%	7.7%	
16 -17	45	0	0	0	2	1	0	0	47	10	57	17.5%	9.7%	
17 -18	51	12	0	0	6	0	2	1	57	12	69	17.4%	11.7%	
18 -19	22	0	0	0	0	2	1	0	33	10	43	23.3%	7.3%	
12時間計	457	83	1	0	35	12	8	1	492	96	588	16.3%	100.0%	

方向　②断面流出（3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	13	0	0	0	3	2	2	0	16	2	18	11.1%	1.1%	
8 -9	56	2	0	1	8	2	2	0	64	5	69	7.2%	4.0%	
9 -10	206	7	0	0	8	7	4	0	214	14	228	6.1%	13.4%	
10 -11	285	7	2	1	2	2	2	0	287	12	299	4.0%	17.5%	
11 -12	186	8	0	0	11	4	10	0	197	13	210	6.2%	12.3%	
12 -13	164	7	2	0	5	4	6	3	169	13	182	7.1%	10.7%	
13 -14	152	10	1	0	6	3	9	1	160	14	174	8.0%	10.2%	
14 -15	158	7	0	0	1	2	5	0	159	9	168	5.4%	9.8%	
15 -16	111	9	0	0	5	4	6	2	116	13	129	10.1%	7.6%	
16 -17	73	10	0	0	6	1	3	0	81	11	92	12.0%	5.4%	
17 -18	56	10	0	0	1	0	2	0	57	10	67	14.9%	3.9%	
18 -19	45	6	1	2	7	6	0	0	52	18	70	25.7%	4.1%	
12時間計	1,505	87	6	4	67	37	53	6	1,572	134	1,706	7.9%	100.0%	

方向　②断面計（4+5+6+3+7+11）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	13	0	0	0	5	2	2	0	18	2	20	10.0%	0.9%	
8 -9	60	3	0	1	12	4	3	0	72	8	80	10.0%	3.5%	
9 -10	227	12	0	0	10	9	4	0	237	22	259	8.5%	11.3%	
10 -11	370	12	2	1	5	2	3	0	375	17	392	4.3%	17.1%	
11 -12	262	18	1	0	14	7	11	0	276	26	302	8.6%	13.2%	
12 -13	204	15	2	0	6	5	6	3	210	22	232	9.5%	10.1%	
13 -14	185	19	1	0	15	4	9	1	200	24	224	10.7%	9.8%	
14 -15	194	14	0	0	3	2	6	0	197	16	213	7.5%	9.3%	
15 -16	144	18	0	0	8	4	8	2	152	22	174	12.6%	7.6%	
16 -17	118	18	0	0	10	2	3	0	128	21	149	14.1%	6.5%	
17 -18	107	22	0	0	7	0	5	1	114	22	136	16.2%	5.9%	
18 -19	78	17	1	2	7	8	1	0	85	28	113	24.8%	4.9%	
12時間計	1,962	170	7	4	102	49	61	7	2,064	230	2,294	10.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

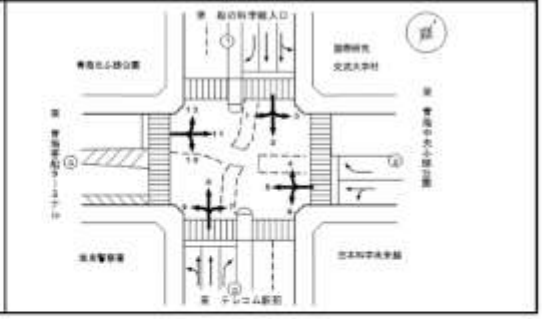
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（7+8+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	22	2	1	0	1	0	8	2	23	2	25	11.5%	3.2%
8 -9	28	7	0	0	1	2	7	0	29	9	38	22.1%	4.8%
9 -10	40	8	1	0	1	0	18	3	41	10	51	19.6%	6.2%
10 -11	46	7	2	0	7	2	2	0	53	11	64	17.2%	7.8%
11 -12	53	8	1	0	5	1	3	0	58	11	69	15.9%	8.4%
12 -13	75	8	0	0	6	3	5	0	81	11	92	12.0%	11.2%
13 -14	58	5	3	0	3	1	11	0	61	9	70	12.9%	8.6%
14 -15	64	6	1	0	0	0	18	0	64	7	71	9.9%	8.7%
15 -16	91	8	0	0	6	3	12	6	97	11	108	10.2%	13.2%
16 -17	88	7	1	0	7	0	7	1	95	8	103	7.8%	12.6%
17 -18	59	10	0	0	1	0	8	1	60	10	70	14.3%	8.6%
18 -19	43	7	0	0	4	2	1	1	47	9	56	16.1%	6.8%
12時間計	668	85	10	0	43	14	94	14	709	108	818	13.2%	100.0%

方向　③断面流出（2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	9	2	0	0	8	1	5	0	17	3	20	15.0%	1.5%
8 -9	31	8	1	0	8	4	7	0	39	11	50	22.0%	3.7%
9 -10	42	14	2	0	3	5	13	0	45	21	66	31.8%	4.9%
10 -11	175	11	3	0	14	2	8	0	189	16	205	7.8%	15.4%
11 -12	127	14	1	0	8	7	10	1	136	22	158	13.9%	11.8%
12 -13	59	12	1	0	1	2	5	3	60	15	75	20.0%	5.6%
13 -14	104	15	2	1	4	2	9	1	108	20	128	15.6%	9.6%
14 -15	130	14	1	1	8	1	8	0	138	17	153	11.1%	11.5%
15 -16	127	13	1	0	4	3	11	0	131	17	148	11.5%	11.1%
16 -17	100	15	4	1	4	3	6	0	104	22	122	18.1%	9.5%
17 -18	104	15	0	1	6	0	3	1	110	16	126	12.7%	9.4%
18 -19	60	13	0	1	2	2	3	0	62	16	78	20.5%	5.8%
12時間計	1,068	144	16	5	68	32	79	6	1,137	197	1,334	14.8%	100.0%

方向　③断面計（7+8+9+2+6+10）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	31	4	1	0	9	1	14	2	40	6	46	13.0%	2.1%
8 -9	59	13	1	0	9	6	9	0	68	20	88	22.7%	4.1%
9 -10	82	22	3	0	4	5	31	3	86	31	117	26.5%	5.4%
10 -11	221	18	5	0	21	4	8	0	242	27	269	10.0%	12.5%
11 -12	180	23	2	0	14	8	13	1	194	33	227	14.5%	10.5%
12 -13	134	20	1	0	7	5	10	3	141	26	167	15.6%	7.8%
13 -14	163	20	5	1	6	3	20	1	169	29	198	14.6%	9.2%
14 -15	194	20	2	1	6	1	16	0	200	24	224	10.7%	10.4%
15 -16	218	21	1	0	10	6	23	6	228	30	258	10.9%	11.9%
16 -17	188	22	5	1	11	3	13	1	199	31	230	13.6%	10.7%
17 -18	163	25	0	1	7	0	11	2	170	26	196	13.3%	9.1%
18 -19	103	20	0	1	8	4	4	1	109	25	134	18.7%	6.2%
12時間計	1,736	229	26	5	110	48	172	20	1,848	305	2,153	14.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

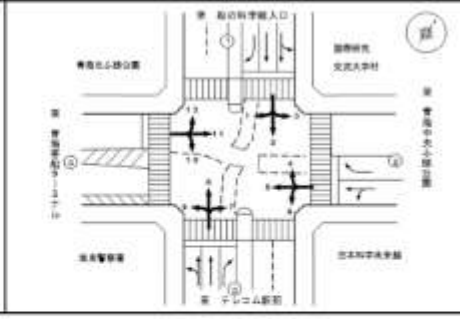
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向　④断面流入（10+11+12）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	6	0	3	2	2	0	3	0	8	5	13	38.5%	5.9%	
8 -9	8	0	0	1	3	0	2	0	8	1	9	11.1%	4.0%	
9 -10	11	0	0	0	3	0	4	0	14	0	14	0.0%	6.2%	
10 -11	21	0	0	0	1	0	2	0	22	0	22	0.0%	9.7%	
11 -12	10	0	0	0	4	0	10	1	14	0	14	0.0%	6.2%	
12 -13	15	0	0	0	1	1	5	1	16	1	17	5.6%	7.5%	
13 -14	22	0	0	0	4	1	4	1	26	1	27	3.7%	11.9%	
14 -15	26	0	0	0	3	2	7	0	28	2	30	6.7%	13.3%	
15 -16	28	0	0	0	1	1	8	1	29	1	30	3.3%	13.3%	
16 -17	22	0	0	0	0	1	8	0	22	1	23	4.3%	10.2%	
17 -18	13	0	0	0	0	0	2	0	13	0	13	0.0%	5.8%	
18 -19	12	0	0	0	1	1	1	1	13	1	14	7.1%	6.2%	
12時間計	192	0	3	3	21	7	53	5	213	13	226	5.8%	100.0%	

方向　④断面流出（1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	5	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
8 -9	8	0	0	0	6	0	2	1	14	0	14	0.0%	4.6%	
9 -10	23	0	0	0	4	1	8	0	27	1	28	3.6%	9.2%	
10 -11	20	0	1	1	6	2	1	0	28	4	32	12.5%	9.9%	
11 -12	37	0	1	0	4	3	3	0	41	4	45	8.9%	14.6%	
12 -13	9	0	0	0	1	2	2	0	10	2	12	16.7%	3.9%	
13 -14	11	0	0	0	7	0	4	0	18	0	18	0.0%	5.9%	
14 -15	22	0	1	0	3	1	5	0	25	2	27	7.4%	8.9%	
15 -16	30	0	0	0	3	4	3	3	33	4	37	10.8%	12.2%	
16 -17	38	0	0	0	5	0	4	0	43	0	43	0.0%	14.1%	
17 -18	25	0	0	0	2	0	3	0	27	0	27	0.0%	8.9%	
18 -19	18	0	0	0	2	0	1	2	18	0	18	0.0%	5.9%	
12時間計	244	0	2	1	43	13	38	5	287	17	304	5.6%	100.0%	

方向　④断面計（10+11+12+1+5+9）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	11	0	3	2	2	0	4	0	13	5	18	27.8%	3.4%	
8 -9	14	0	0	1	6	0	4	1	22	1	23	4.3%	4.3%	
9 -10	34	0	0	0	7	1	10	0	41	1	42	2.4%	7.9%	
10 -11	41	0	1	1	7	2	3	0	48	4	52	7.7%	9.8%	
11 -12	47	0	1	0	8	3	13	1	55	4	59	6.8%	11.1%	
12 -13	24	0	0	0	2	3	7	1	28	3	29	10.3%	5.5%	
13 -14	33	0	0	0	11	1	8	1	44	1	45	2.2%	8.5%	
14 -15	48	0	1	0	5	3	12	0	53	4	57	7.0%	10.8%	
15 -16	58	0	0	0	4	5	9	3	62	5	67	7.5%	12.6%	
16 -17	60	0	0	0	5	1	12	0	65	1	66	1.5%	12.5%	
17 -18	38	0	0	0	2	0	5	0	40	0	40	0.0%	7.5%	
18 -19	30	0	0	0	3	1	2	3	31	1	32	3.1%	6.0%	
12時間計	436	0	6	4	64	20	88	10	500	30	530	5.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

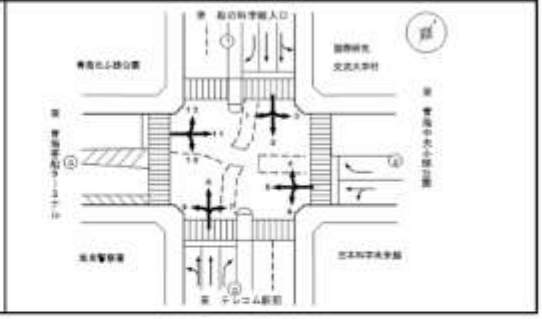
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向	地点計												
時間帯	歩行者	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	40	4	4	2	13	3	18	2	62	13	75	17.3%	1.7%
8 -9	117	15	1	2	25	9	15	1	142	27	169	16.0%	3.9%
9 -10	303	28	3	0	30	14	41	3	323	66	389	13.5%	8.5%
10 -11	539	29	8	2	30	8	12	0	568	43	612	7.0%	14.1%
11 -12	432	33	4	0	28	14	20	2	480	51	531	10.0%	11.7%
12 -13	321	27	3	0	12	12	21	7	333	42	375	11.2%	8.6%
13 -14	344	31	6	1	25	6	22	2	389	44	433	10.1%	9.9%
14 -15	398	27	3	1	11	5	25	0	409	36	445	8.1%	10.2%
15 -16	379	33	1	0	16	13	37	8	397	46	443	10.4%	10.2%
16 -17	316	32	5	1	22	5	22	1	338	43	381	11.3%	8.8%
17 -18	260	31	0	1	15	0	18	2	283	38	321	11.8%	7.4%
18 -19	160	29	1	3	14	10	5	3	194	43	237	18.1%	5.4%
12時間計	3,646	321	39	13	233	99	279	31	3,939	472	4,351	10.8%	100.0%

自動車類交通量変動図

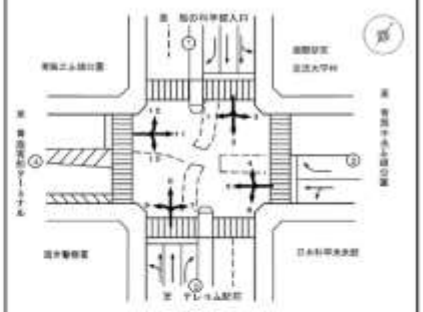
調査年月日：平成30年9月9日(日)

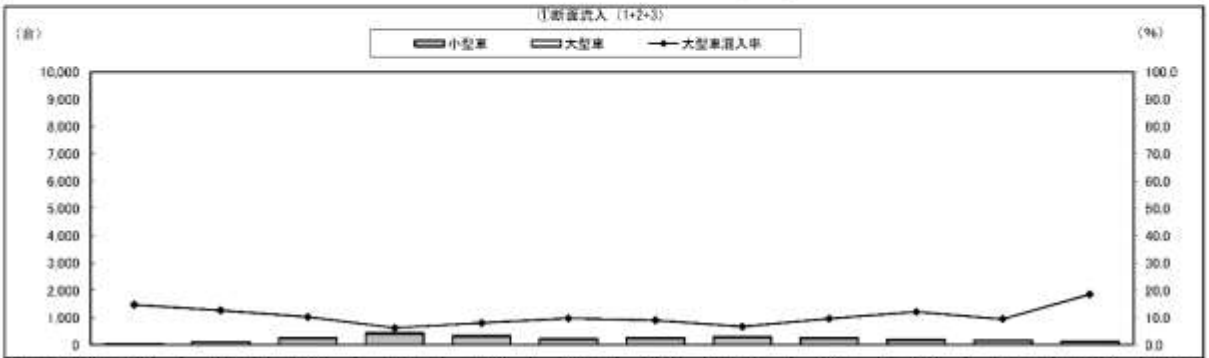
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

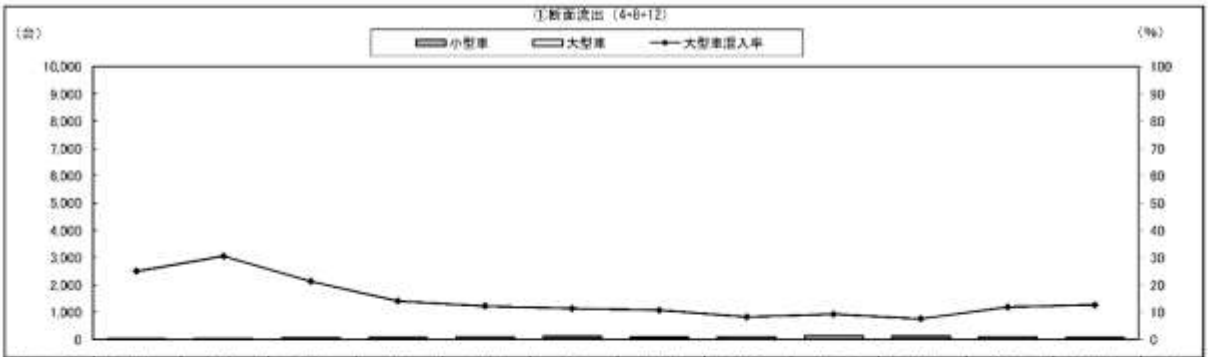
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

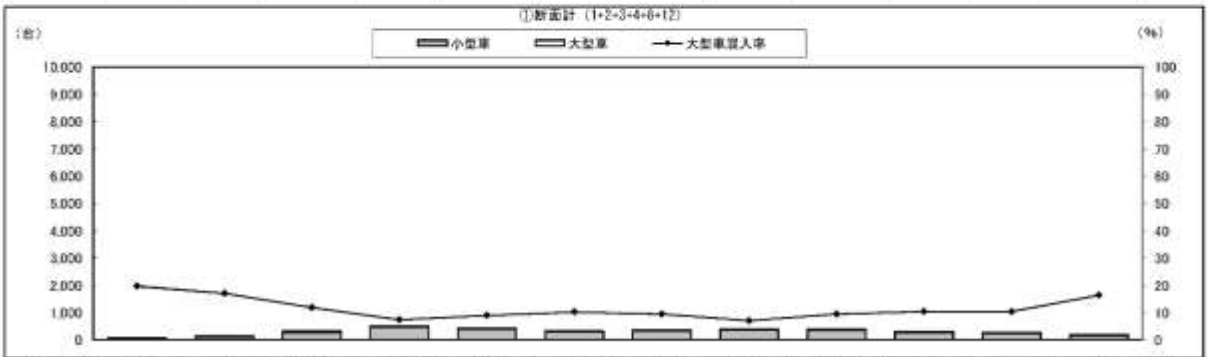




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	5	14	28	27	27	21	24	20	25	24	16	23	254
小型車	29	97	245	406	309	195	242	279	235	174	153	101	2,465
合　計	34	111	273	433	336	216	266	299	260	198	169	124	2,719
大型車混入率	14.7	12.6	10.3	6.2	8.0	9.7	9.0	6.7	9.6	12.1	9.5	18.5	9.3



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	8	11	10	11	12	12	10	8	12	9	12	8	124
小型車	24	25	37	67	86	94	83	89	117	110	89	62	883
合　計	32	36	47	78	98	106	93	97	129	119	101	71	1,007
大型車混入率	25.0	30.6	21.3	14.1	12.2	11.3	10.8	8.2	9.3	7.6	11.9	12.7	12.3



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	13	25	38	38	39	33	34	28	37	33	28	32	378
小型車	53	122	282	473	395	289	325	368	352	284	242	163	3,348
合　計	66	147	320	511	434	322	359	396	389	317	270	195	3,726
大型車混入率	19.7	17.0	11.9	7.4	9.0	10.2	9.5	7.1	9.5	10.4	10.4	16.4	10.1

自動車類交通量変動図

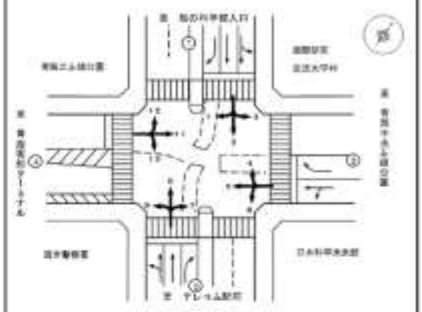
調査年月日：平成30年9月9日(日)

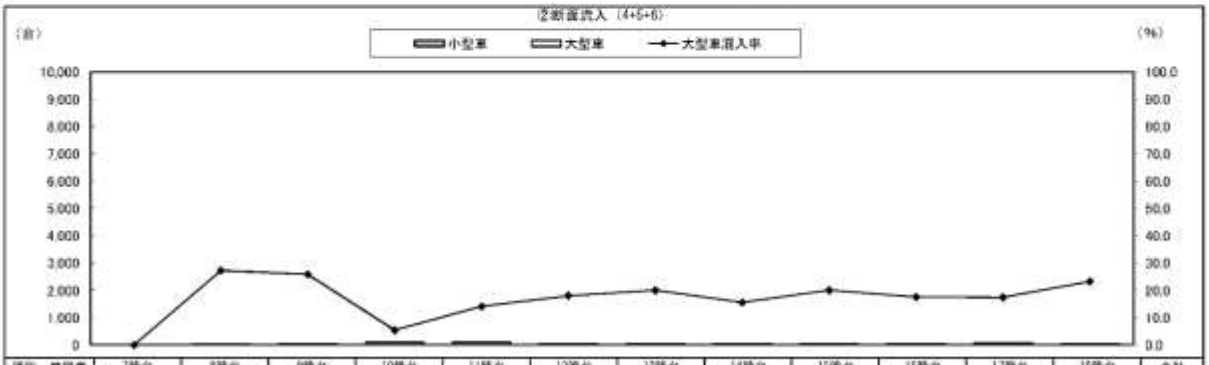
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

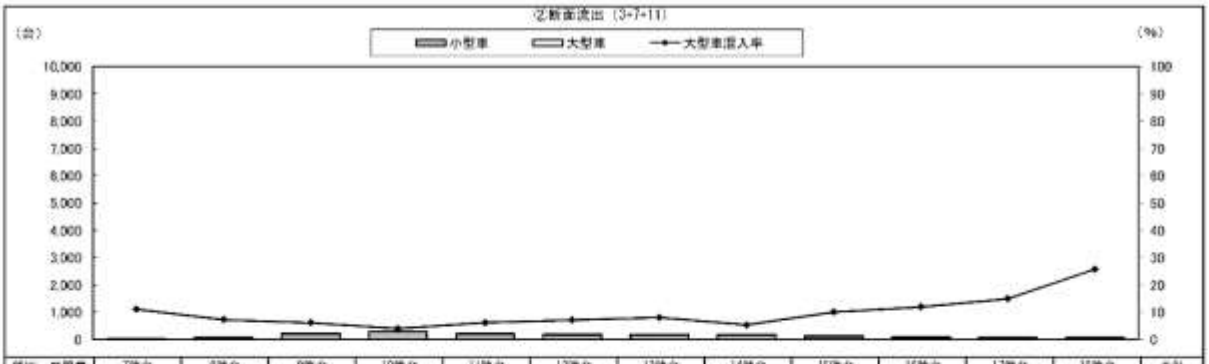
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

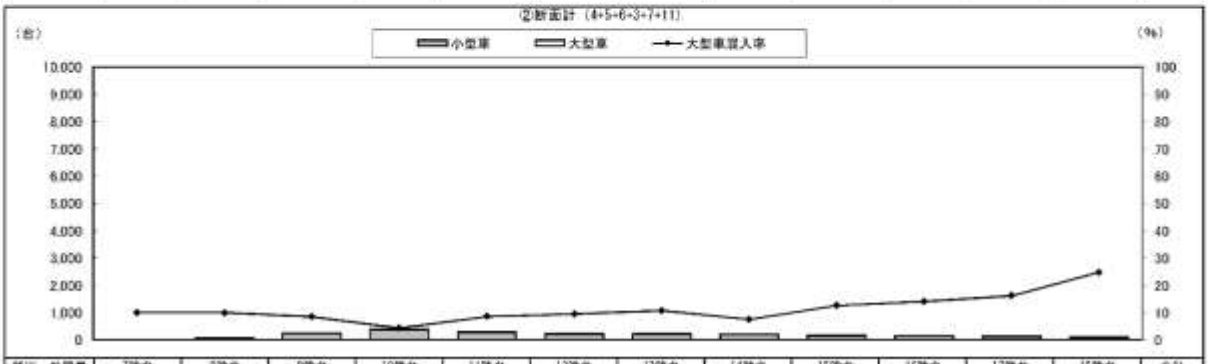




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	3	8	5	13	9	10	7	9	10	12	10	96
小型車	2	8	23	88	79	41	40	38	36	47	57	53	492
合　計	2	11	31	93	92	50	50	45	45	57	69	63	588
大型車混入率	0.0	27.3	25.8	5.4	14.1	18.0	20.0	15.6	20.0	17.5	17.4	23.3	16.3



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	2	5	14	12	13	13	14	9	13	11	10	18	134
小型車	16	64	214	287	197	169	160	159	116	81	57	52	1,572
合　計	18	69	228	299	210	182	174	168	129	92	67	70	1,706
大型車混入率	11.1	7.2	6.1	4.0	6.2	7.1	8.0	5.4	10.1	12.0	14.9	25.7	7.9



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	2	8	22	17	26	22	24	16	22	21	22	28	230
小型車	18	72	237	375	276	210	200	197	152	128	114	85	2,064
合　計	20	80	259	392	302	232	224	213	174	149	136	113	2,294
大型車混入率	10.0	10.0	8.5	4.3	8.6	9.5	10.7	7.5	12.6	14.1	16.2	24.8	10.0

自動車類交通量変動図

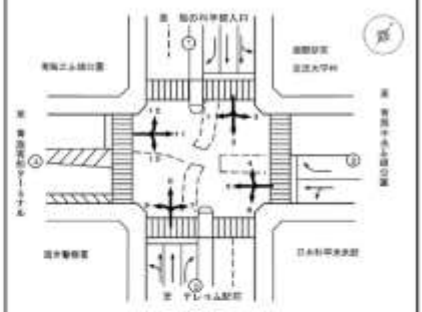
調査年月日：平成30年9月9日(日)

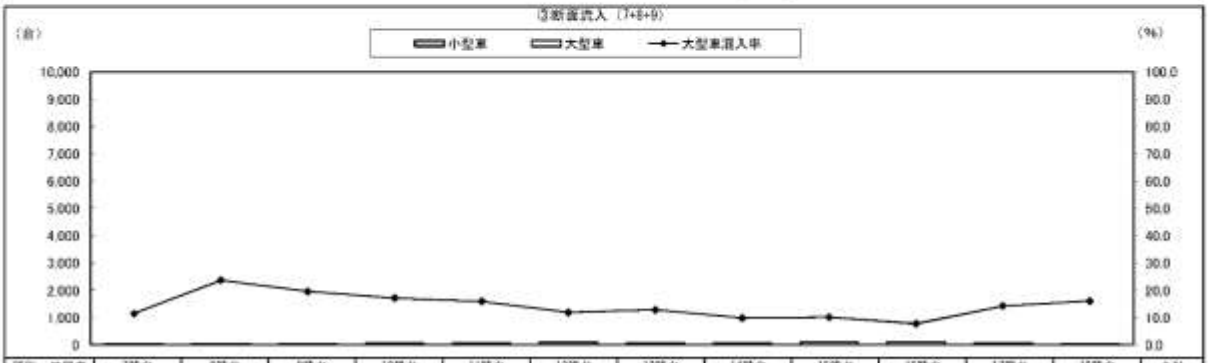
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

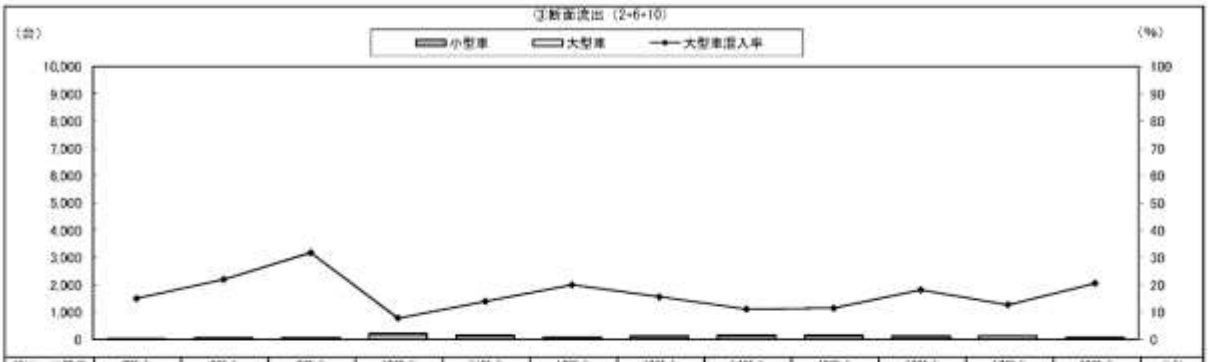
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

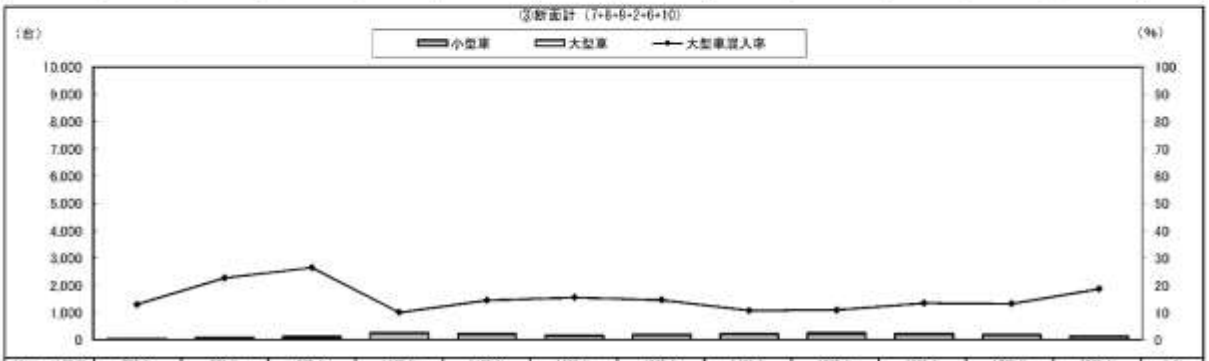




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	9	10	11	11	11	9	7	11	8	10	9	109
小型車	23	29	41	53	58	81	61	64	97	95	60	47	709
合　計	26	38	51	64	69	92	70	71	108	103	70	56	818
大型車混入率	11.5	23.7	19.6	17.2	15.9	12.0	12.9	9.9	10.2	7.8	14.3	16.1	13.3



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	11	21	16	22	15	20	17	17	23	14	16	197
小型車	17	39	45	189	136	89	108	138	131	104	110	62	1,137
合　計	20	50	66	205	158	75	128	153	148	127	126	78	1,334
大型車混入率	15.0	22.0	31.8	7.8	13.9	20.0	15.6	11.1	11.5	18.1	12.7	20.5	14.8



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	6	20	31	27	33	26	29	24	28	31	24	25	306
小型車	40	68	86	242	194	141	169	200	228	199	170	109	1,846
合　計	46	88	117	269	227	167	198	224	256	230	196	134	2,152
大型車混入率	13.0	22.7	26.5	10.0	14.5	15.6	14.6	10.7	10.9	13.5	13.3	18.7	14.2

自動車類交通量変動図

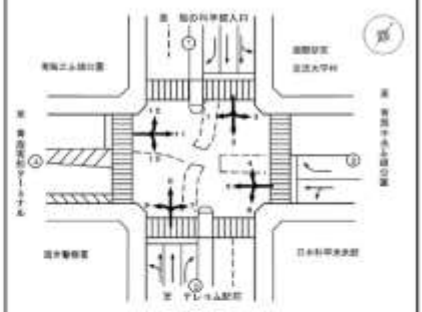
調査年月日：平成30年9月9日(日)

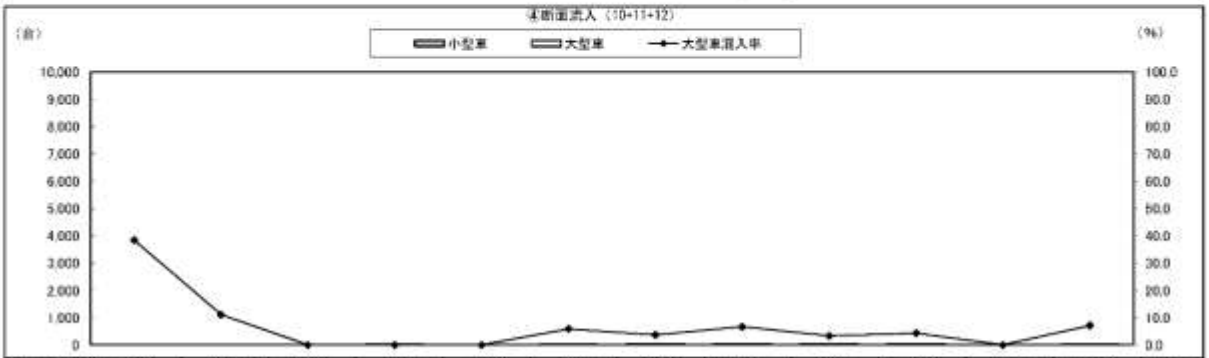
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

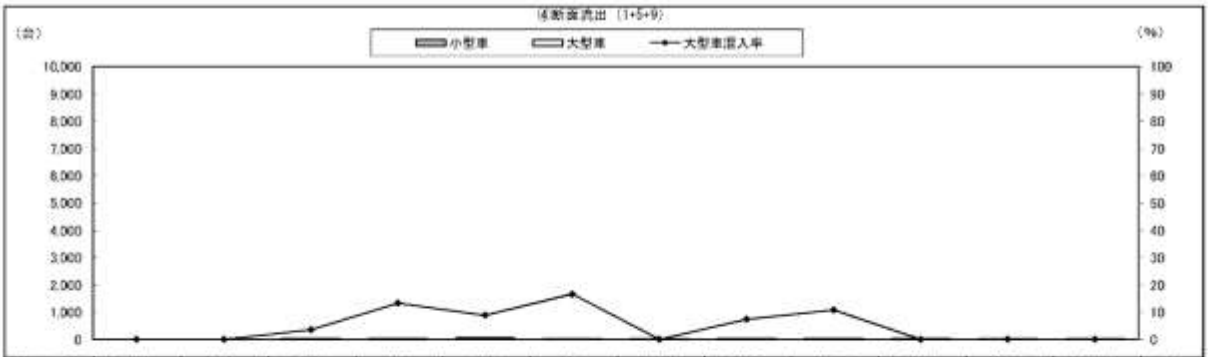
調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図

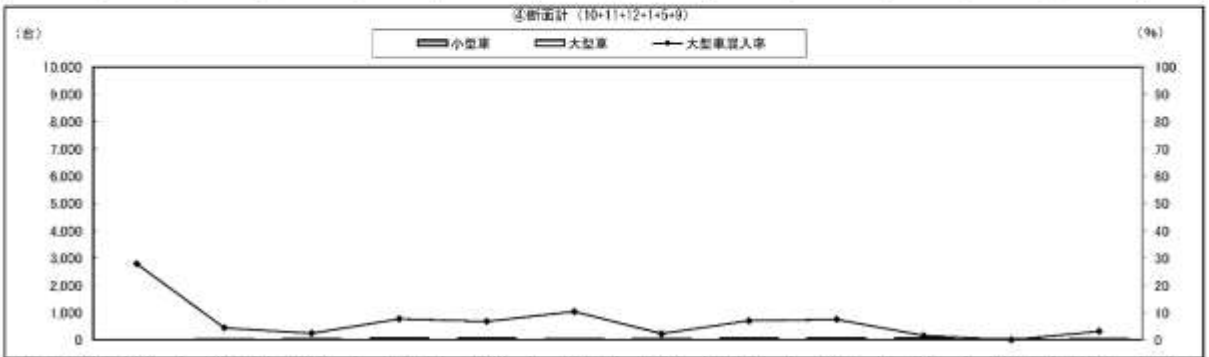




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	5	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	13
小型車	8	8	14	22	14	16	26	28	29	22	13	13	213
合　計	13	9	14	22	14	17	27	30	30	23	13	14	226
大型車混入率	38.5	11.1	0.0	0.0	0.0	5.9	3.7	6.7	3.3	4.3	0.0	7.1	5.8



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	0	1	4	4	2	0	2	4	0	0	0	17
小型車	5	14	27	26	41	16	18	25	33	43	27	18	287
合　計	5	14	28	30	45	12	18	27	37	43	27	18	304
大型車混入率	0.0	0.0	3.6	13.3	8.9	16.7	0.0	7.4	10.8	0.0	0.0	0.0	5.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	5	1	1	4	4	3	1	4	5	1	0	1	30
小型車	13	22	41	48	55	24	44	53	62	65	40	31	500
合　計	18	23	42	52	59	29	45	57	67	66	40	32	530
大型車混入率	27.8	4.3	2.4	7.7	6.8	10.3	2.2	7.0	7.5	1.5	0.0	3.1	5.7

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月9日(日)

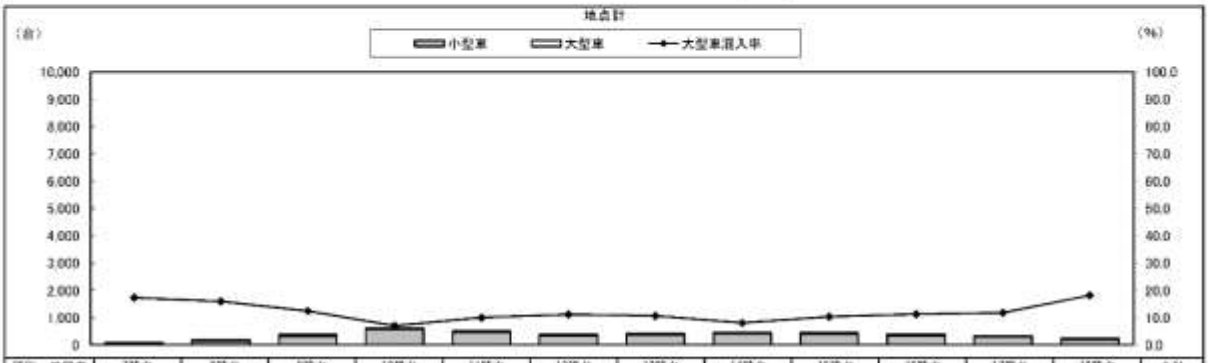
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.3　東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	13	27	48	43	51	42	44	36	46	43	38	43	472
小型車	62	142	323	569	460	333	369	409	397	338	283	194	3,879
合　計	75	169	369	612	511	375	413	445	443	381	321	237	4,351
大型車混入率	17.3	16.0	12.5	7.0	10.0	11.2	10.7	8.1	10.4	11.3	11.8	18.1	10.8

(4) No. 04

自動車類交通量集計表

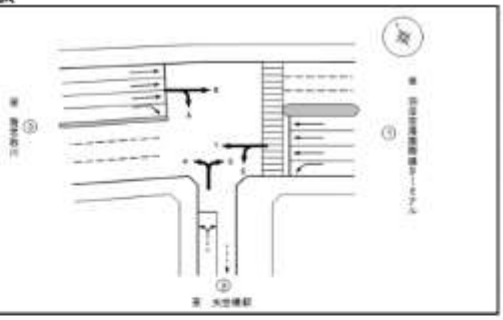
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　（仮）天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	46	3	6	4	2	1	0	2	48	14	62	22.6%	1.4%	
	10-20	51	0	2	3	1	6	0	2	52	11	63	17.5%	1.4%	
	20-30	44	1	2	3	4	3	0	3	48	9	57	15.8%	1.3%	
	30-40	35	0	2	3	2	5	0	1	37	10	47	21.3%	1.0%	
	40-50	34	4	8	8	1	8	0	1	35	28	63	44.4%	1.4%	
	50-60	44	3	5	8	4	6	0	3	48	20	68	29.4%	1.5%	
8時台	00-10	42	3	4	2	5	5	2	0	47	14	61	23.0%	1.3%	
	10-20	31	2	0	2	5	1	4	0	36	5	41	12.2%	0.9%	
	20-30	39	0	0	4	6	5	3	0	45	9	54	16.7%	1.2%	
	30-40	42	4	0	4	8	4	1	0	48	12	60	20.0%	1.3%	
	40-50	42	3	2	7	4	0	1	1	46	12	58	20.7%	1.3%	
	50-60	46	5	1	4	2	1	2	0	50	11	61	18.0%	1.3%	
9時台	00-10	50	2	1	1	5	3	3	0	55	8	63	12.7%	1.4%	
	10-20	54	5	3	7	6	3	4	0	49	16	65	31.0%	1.3%	
	20-30	35	1	0	0	2	6	2	0	37	7	44	15.9%	1.0%	
	30-40	38	0	0	1	6	2	0	2	42	3	45	6.7%	1.0%	
	40-50	31	5	0	1	4	2	1	1	35	6	42	18.6%	0.9%	
	50-60	39	2	2	2	5	3	2	0	48	9	57	15.8%	1.3%	
10時台	00-10	32	2	2	2	2	4	1	0	35	11	46	23.9%	1.0%	
	10-20	34	1	0	1	4	1	2	1	38	3	41	7.3%	0.9%	
	20-30	30	3	0	2	10	5	3	1	40	10	50	20.0%	1.1%	
	30-40	39	2	0	1	6	7	2	0	46	10	56	18.2%	1.2%	
	40-50	29	7	0	2	2	1	3	0	31	10	41	24.4%	0.9%	
	50-60	36	4	0	1	4	5	4	0	42	10	52	19.2%	1.1%	
11時台	00-10	41	2	1	1	6	4	1	1	47	8	55	14.5%	1.2%	
	10-20	41	3	1	0	1	9	4	0	42	13	55	23.6%	1.2%	
	20-30	44	2	1	1	2	9	5	0	46	12	58	22.0%	1.3%	
	30-40	37	9	0	0	6	1	2	0	43	10	53	18.9%	1.2%	
	40-50	40	5	0	1	10	1	3	0	53	7	60	11.7%	1.3%	
	50-60	35	1	2	0	4	1	7	0	39	4	43	9.3%	0.9%	
12時台	00-10	53	5	0	0	3	3	5	3	56	8	64	12.5%	1.4%	
	10-20	38	6	0	0	6	6	3	0	38	8	46	17.4%	1.0%	
	20-30	47	0	0	1	2	4	2	3	49	5	54	9.3%	1.2%	
	30-40	40	0	0	0	6	5	5	0	45	5	50	11.1%	1.0%	
	40-50	59	4	0	1	5	2	3	0	64	7	71	9.9%	1.6%	
	50-60	46	2	1	0	1	4	1	0	47	7	54	13.0%	1.2%	
13時台	00-10	40	2	0	0	2	1	4	1	42	4	46	8.7%	1.0%	
	10-20	52	3	0	0	1	1	2	1	53	4	57	7.0%	1.3%	
	20-30	51	2	0	1	2	1	3	0	53	4	57	7.0%	1.3%	
	30-40	64	3	0	0	2	3	3	2	68	6	74	8.1%	1.6%	
	40-50	53	2	0	0	4	3	2	1	57	5	62	8.1%	1.4%	
	50-60	67	4	1	1	4	4	7	0	71	10	81	12.3%	1.8%	
14時台	00-10	72	2	3	1	2	2	1	2	74	8	82	9.8%	1.9%	
	10-20	50	1	3	1	7	4	1	3	57	9	66	13.6%	1.5%	
	20-30	77	1	2	0	4	4	0	10	81	7	88	8.0%	1.9%	
	30-40	75	1	1	0	7	2	2	8	82	4	86	4.7%	1.9%	
	40-50	69	5	1	0	8	0	1	3	77	6	83	7.2%	1.8%	
	50-60	58	2	1	0	5	4	0	0	63	7	70	10.0%	1.5%	
15時台	00-10	81	5	0	0	4	5	4	0	86	10	96	10.5%	2.1%	
	10-20	51	2	0	1	0	4	2	0	51	7	58	12.1%	1.3%	
	20-30	66	0	0	0	2	5	6	1	67	5	72	6.9%	1.6%	
	30-40	61	2	0	0	3	2	4	0	70	4	74	5.4%	1.6%	
	40-50	56	8	0	1	5	1	6	0	62	10	72	13.9%	1.6%	
	50-60	60	2	0	1	4	2	3	1	64	5	69	7.2%	1.5%	
16時台	00-10	66	1	0	1	2	6	2	0	69	8	77	10.4%	1.7%	
	10-20	72	4	0	0	8	3	2	0	80	7	87	8.0%	1.9%	
	20-30	66	1	0	1	7	7	2	0	75	9	84	10.7%	1.8%	
	30-40	65	2	0	0	2	4	3	0	71	6	77	7.8%	1.7%	
	40-50	68	4	0	0	6	7	8	1	74	11	85	12.9%	1.9%	
	50-60	46	7	0	1	1	4	2	1	47	7	54	13.0%	1.2%	
17時台	00-10	71	3	0	0	3	4	7	1	74	7	81	8.6%	1.8%	
	10-20	60	2	0	0	7	1	2	0	67	4	71	5.6%	1.6%	
	20-30	56	4	0	0	6	6	4	4	64	10	74	13.5%	1.6%	
	30-40	54	2	0	2	6	1	2	1	60	5	65	7.7%	1.4%	
	40-50	71	2	0	0	2	3	5	2	73	5	78	6.4%	1.7%	
	50-60	55	1	0	0	3	5	1	1	58	6	64	9.4%	1.4%	
18時台	00-10	57	4	0	0	3	6	1	2	60	10	70	14.3%	1.5%	
	10-20	53	2	0	1	0	3	0	2	53	6	59	10.2%	1.3%	
	20-30	59	5	1	0	3	5	7	0	62	11	73	15.1%	1.6%	
	30-40	48	3	0	1	3	5	3	0	51	9	60	15.0%	1.3%	
	40-50	66	5	0	0	6	5	2	0	72	10	82	12.2%	1.8%	
	50-60	56	3	0	0	3	5	1	1	59	8	67	11.9%	1.5%	
12時間計		3,653	199	59	91	283	265	186	74	3,936	611	4,547	13.4%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
8時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
	10-20	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
9時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
11時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
12時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	10-20	9	0	0	0	3	0	1	0	12	0	12	0.0%	8.6%	
	20-30	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.6%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
13時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	40-50	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
15時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
16時台	00-10	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	20-30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	3.6%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
17時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.2%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.9%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
12時間計		100	0	0	1	38	0	7	2	139	1	139	0.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

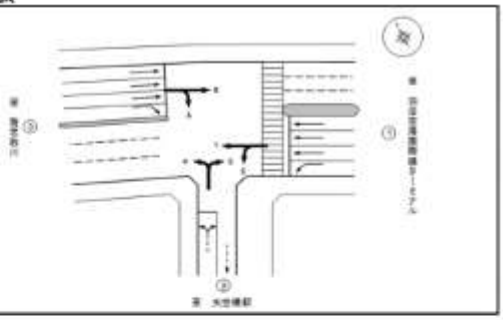
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.9%	
	30-40	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	2.9%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	50-60	1	1	1	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	10-20	2	1	2	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	2.1%	
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
	30-40	3	2	1	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	2.5%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	2.1%	
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	20-30	6	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.5%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	40-50	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	1.2%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	100.0%	0.8%	
	50-60	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	2.5%	
11時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	2.1%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	40-50	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	2.1%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
12時台	00-10	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.2%	
	10-20	1	2	0	1	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40	2	7	1	0	0	0	0	0	2	8	10	80.0%	4.1%	
	40-50	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	4	100.0%	1.6%	
	50-60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
13時台	00-10	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0%	1.2%	
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	20-30	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	30-40	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
	40-50	4	2	0	1	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	2.9%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
14時台	00-10	2	4	0	0	0	0	0	0	2	4	6	66.7%	2.5%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	20-30	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	30-40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
15時台	00-10	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.6%	
	10-20	2	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
	20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	2.1%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	40-50	9	5	0	0	1	1	2	0	10	6	16	37.5%	6.6%	
	50-60	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
16時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	50-60	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	2.1%	
17時台	00-10	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	2.9%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	2.1%	
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	40-50	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
	50-60	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
18時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	2.1%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	30-40	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
12時間累計		138	82	8	2	6	7	2	0	144	99	243	40.7%	100.0%	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	2	0	1	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	20-30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	30-40	0	0	1	0	2	2	0	0	2	3	5	60.0%	1.4%	
	40-50	4	0	1	0	0	2	3	0	4	3	7	42.9%	2.0%	
	50-60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	3	100.0%	0.6%	
8時台	00-10	5	0	0	0	1	2	0	0	6	2	8	25.0%	2.3%	
	10-20	3	0	1	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.9%	
	30-40	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	40-50	0	0	0	0	0	3	0	1	0	3	3	100.0%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	2	0	0	6	2	8	25.0%	2.3%	
9時台	00-10	5	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%	
	40-50	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.7%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	1	0	6	1	7	16.7%	1.7%	
10時台	00-10	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.2%	
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	30-40	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	40.0%	1.4%	
	40-50	4	0	0	0	1	1	1	0	6	1	7	16.7%	1.7%	
	50-60	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%	
11時台	00-10	1	0	0	0	3	0	0	0	1	3	4	75.0%	1.2%	
	10-20	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	30-40	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	40-50	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	1.4%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
12時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	3	0	1	1	3	4	75.0%	1.2%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	100.0%	0.9%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
13時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0.0%	0.3%	
	10-20	5	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0.0%	1.7%	
	20-30	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	2.0%	
	30-40	3	1	0	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.4%	
	40-50	3	1	0	2	1	1	0	0	4	4	8	50.0%	2.3%	
	50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.2%	
14時台	00-10	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	2.3%	
	10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0.0%	0.6%	
	30-40	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	2.9%	
	40-50	4	0	0	0	1	4	0	0	5	4	9	44.4%	2.6%	
	50-60	1	1	0	0	1	1	0	0	2	3	5	60.0%	1.4%	
15時台	00-10	3	0	0	0	1	2	0	0	4	2	6	33.3%	1.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	3	0	0	1	3	4	75.0%	1.2%	
	20-30	6	0	0	0	0	1	0	1	6	1	7	14.3%	2.0%	
	30-40	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.7%	
	40-50	6	0	0	0	1	2	0	0	7	2	9	22.2%	2.6%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.9%	
16時台	00-10	4	0	0	0	1	2	0	0	5	3	8	37.5%	2.3%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.2%	
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	30-40	5	0	1	0	1	1	0	0	6	2	8	25.0%	2.3%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.2%	
	50-60	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%	
17時台	00-10	5	0	0	0	1	5	0	0	6	5	11	45.5%	3.2%	
	10-20	2	0	0	0	0	2	1	0	2	3	5	60.0%	1.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	30-40	1	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.9%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	50-60	5	0	0	1	2	1	0	0	7	2	9	22.2%	2.6%	
18時台	00-10	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.0%	
	10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.2%	
	20-30	4	0	0	0	0	2	2	1	4	2	6	33.3%	1.7%	
	30-40	2	0	1	0	1	2	0	0	3	4	7	57.1%	2.0%	
	40-50	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	2.3%	
	50-60	2	0	0	1	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.4%	
12時間累計		199	5	7	6	42	87	11	7	240	105	345	30.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

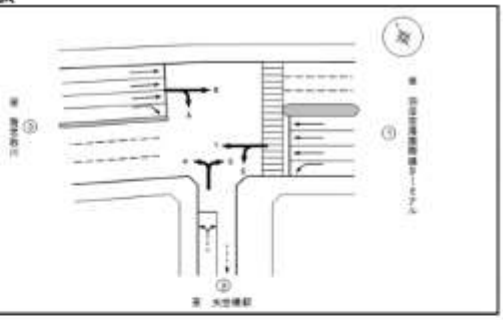
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向：S

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	10-20	1	2	1	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	2.4%	
	20-30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0%	1.8%	
	30-40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
8時台	00-10	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	30-40	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
9時台	00-10	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
10時台	00-10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	2.4%	
	30-40	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	40-50	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
11時台	00-10	2	3	0	0	1	0	1	0	3	3	6	50.0%	3.6%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.6%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	30-40	2	2	0	0	1	0	1	0	2	3	5	60.0%	3.0%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
13時台	00-10	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	3.0%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.8%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	50-60	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
14時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	10-20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	20-30	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	2.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	50-60	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
15時台	00-10	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	2	100.0%	1.2%	
	10-20	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.0%	
	20-30	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	60.0%	3.0%	
	30-40	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.0%	
	40-50	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	3.0%	
	50-60	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	2.4%	
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	2.4%	
	20-30	4	2	0	0	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	4.1%	
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
17時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.2%	
	10-20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	40-50	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	1.2%	
	50-60	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.8%	
18時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
	10-20	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.8%	
	20-30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100.0%	2.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.2%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	2.4%	
12hr集計		84	75	1	0	7	3	7	0	81	78	159	49.1%	100.0%	

方向：N

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	58	6	2	3	13	10	3	1	71	21	92	22.8%	1.9%	
	10-20	52	5	0	3	2	7	5	1	54	15	69	21.7%	1.5%	
	20-30	43	4	1	1	1	3	4	3	44	8	52	17.0%	1.1%	
	30-40	47	1	0	9	3	4	2	0	50	14	64	21.9%	1.3%	
	40-50	51	4	2	2	1	5	0	0	52	12	64	20.0%	1.4%	
	50-60	48	7	1	1	3	5	1	1	52	14	66	21.2%	1.4%	
8時台	00-10	56	7	2	3	12	3	0	2	69	15	83	18.1%	1.7%	
	10-20	47	0	0	1	10	5	3	0	57	6	63	9.5%	1.2%	
	20-30	60	2	0	3	4	3	5	1	66	8	74	10.8%	1.6%	
	30-40	64	2	2	3	13	5	2	2	77	12	89	14.4%	1.9%	
	40-50	67	2	2	2	8	6	2	0	73	12	85	14.1%	1.8%	
	50-60	60	5	0	1	1	2	8	0	61	8	69	11.6%	1.5%	
9時台	00-10	50	7	1	3	4	6	1	1	54	17	71	23.9%	1.5%	
	10-20	58	5	5	5	5	8	0	3	63	23	86	26.7%	1.8%	
	20-30	64	2	1	2	6	9	0	2	69	14	83	16.9%	1.8%	
	30-40	68	2	0	3	7	5	2	1	75	10	85	11.8%	1.8%	
	40-50	41	2	1	0	4	1	0	4	45	5	50	10.0%	1.1%	
	50-60	37	2	1	1	5	5	0	3	42	8	50	17.6%	1.1%	
10時台	00-10	55	6	0	2	5	7	2	0	60	15	75	20.0%	1.6%	
	10-20	45	1	0	1	3	6	2	1	48	8	56	14.3%	1.2%	
	20-30	40	3	0	1	7	6	4	1	50	10	60	16.7%	1.3%	
	30-40	38	1	0	2	3	5	2	0	43	8	51	15.7%	1.1%	
	40-50	41	5	1	1	4	5	3	0	45	12	57	21.1%	1.2%	
	50-60	45	1	0	2	2	12	5	1	47	16	63	25.4%	1.3%	
11時台	00-10	62	1	0	1	3	5	0	0	70	5	75	6.7%	1.6%	
	10-20	61	2	0	1	4	6	2	2	65	9	74	12.2%	1.6%	
	20-30	56	4	0	0	8	3	3	0	62	7	69	10.1%	1.5%	
	30-40	47	2	0	1	4	8	4	1	51	11	62	17.7%	1.3%	
	40-50	49	2	1	0	2	4	5	1	51	8	59	13.6%	1.2%	
	50-60	48	3	1	0	4	2	2	1	52	6	58	10.3%	1.2%	
12時台	00-10	61	1	1	0	6	0	10	2	67	2	69	2.9%	1.5%	
	10-20	53	1	1	0	3	2	4	0	59	5	64	8.3%	1.3%	
	20-30	55	2	1	0	3	3	1	0	59	6	65	9.4%	1.3%	
	30-40	56	2	1	0	3	4	4	0	59	7	66	10.6%	1.4%	
	40-50	48	0	1	0	4	4	2	1	52	5	57	8.8%	1.2%	
	50-60	50	1	0	0	4	7	4	0	54	8	62	12.9%	1.3%	
13時台	00-10	69	0	0	2	1	7	1	1	70	8	78	11.4%	1.7%	
	10-20	64	2	0	1	0	5	1	0	64	8	72	11.1%	1.5%	
	20-30	51	5	0	0	2	3	5	1	53	8	61	13.1%	1.3%	
	30-40	41	7	1	0	0	3	1	1	41	11	52	21.2%	1.1%	
	40-50	53	2	0	0	5	5	5	1	58	7	65	10.8%	1.4%	
	50-60	48	5	0	0	2	7	2	0	49	12	61	20.0%	1.3%	
14時台	00-10	88	10	0	1	3	4	3	1	91	15	106	14.2%	2.2%	
	10-20	78	1	0	0	1	7	1	0	79	8	87	9.2%	1.8%	
	20-30	45	7	0	0	5	2	7	3	50	9	59	15.3%	1.2%	
	30-40	66	5	1	0	3	4	4	2	69	10	79	12.6%	1.6%	
	40-50	60	5	0	0	0	5	2	2	60	10	70	14.3%	1.5%	
	50-60	62	4	0	0	0	8	3	1	62	12	74	16.0%	1.7%	
15時台	00-10	66	11	0	0	0	1	4	0	66	12	78	15.4%	1.6%	
	10-20	50	4	1	0	2	7	2	0	52	12	64	18.8%	1.3%	
	20-30	52	6	1	1	7	5	1	0	59	16	75	21.3%	1.6%	
	30-40	43	1	1	0	1	5	1	2	44	7	51	13.7%	1.1%	
	40-50	46	3	0	0	5	2	4	0	51	5	56	8.9%	1.2%	
	50-60	41	6	0	0	6	7	3	0	47	12	59	21.7%	1.3%	
16時台	00-10	48	0	1	0	10	9	1	0	58	10	68	15.2%	1.4%	
	10-20	57	3	2	2	7	3	0	1	64	10	74	13.5%	1.6%	
	20-30	38	4	0	1	7	6	2	0	46	13	59	22.4%	1.2%	
	30-40	40	2	1	2	3	5	0	3	43	10	53	18.8%	1.1%	
	40-50	38	2	0	3	5	10	1	4	43	15	58	25.9%	1.2%	
	50-60	31	3	0	2	4	10	0	6	35	15	50	30.0%	1.1%	
17時台	00-10	39	0	0	2	5	3	0	1	44	5	49	10.2%	1.0%	
	10-20	41	9	0	1	3	8	1	1	44	18	62	29.0%	1.3%	
	20-30	36	11	3	5	4	8	1	0	40	27	67	40.3%	1.4%	
	30-40	37	12	0	0	4	6	3	2	41	18	59	30.5%	1.2%	
	40-50	30	8	4	0	2	10	1	1	32	22	54	40.7%	1.1%	
	50-60	36	17	0	3	4	7	0	1	40	27	67	40.3%	1.4%	
18時台	00-10	46	17	1	0	1	7	3	1	47	25	72	34.7%	1.5%	
	10-20	35	9	0	0	2	5	1	1	37	14	51	27.5%	1.1%	
	20-30	44	16	0	3	0	4	1	1	44	25	69	36.2%	1.5%	
	30-40	31	9	0	1	3	8	1	0	34	18	52	34.6%	1.1%	
	40-50	36	7	0	1	5	7	0	1	41	13	54	24.8%	1.2%	
	50-60	27	9	0	2	2	7	1	0	29	18	47	38.3%	1.0%	
12hr集計		3,583	333	46	91	299	393	183	80	3,982	863	4,745	18.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

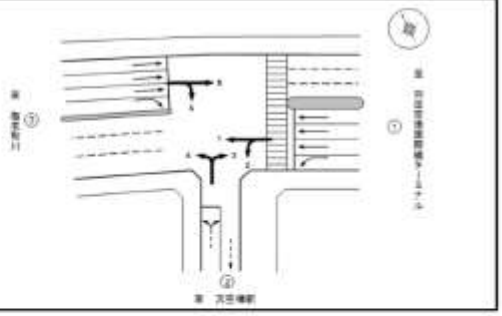
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	50	3	6	4	2	1	0	2	52	14	66	21.2%	1.4%	
	10-20	55	0	2	3	1	5	0	2	56	11	67	16.4%	1.4%	
	20-30	44	1	2	3	4	3	0	3	48	9	57	15.8%	1.2%	
	30-40	39	0	2	3	2	5	0	1	41	10	51	19.6%	1.1%	
	40-50	34	4	8	8	1	8	0	1	35	20	55	44.4%	1.3%	
	50-60	44	2	5	6	4	8	0	3	48	20	68	29.4%	1.5%	
8時台	00-10	42	3	4	3	6	5	2	0	48	15	63	23.8%	1.3%	
	10-20	33	3	0	2	7	1	4	0	40	6	46	11.1%	1.0%	
	20-30	39	0	0	4	7	5	3	0	46	9	55	16.4%	1.2%	
	30-40	44	4	0	4	8	4	1	0	52	12	64	18.8%	1.4%	
	40-50	42	3	2	3	5	6	3	1	47	12	59	20.3%	1.3%	
	50-60	49	5	1	4	2	1	2	0	51	11	62	17.7%	1.3%	
9時台	00-10	50	3	1	1	6	3	3	0	56	8	64	12.5%	1.4%	
	10-20	34	5	3	3	7	2	4	0	41	18	59	30.5%	1.3%	
	20-30	36	1	0	0	4	6	2	0	49	7	47	14.9%	1.0%	
	30-40	35	0	0	1	7	2	0	2	42	3	46	6.5%	1.0%	
	40-50	31	5	0	1	4	2	2	1	35	8	43	18.6%	0.9%	
	50-60	39	2	2	2	9	3	3	0	48	9	57	15.8%	1.2%	
10時台	00-10	32	2	2	3	3	4	1	0	39	11	50	22.9%	1.0%	
	10-20	35	1	0	1	5	1	2	1	40	3	43	7.0%	0.9%	
	20-30	33	5	0	2	11	5	3	1	44	10	54	18.5%	1.2%	
	30-40	40	2	0	1	6	7	3	0	46	10	56	17.9%	1.2%	
	40-50	29	7	0	2	2	1	3	0	31	10	41	24.4%	0.9%	
	50-60	39	4	0	1	4	5	4	0	43	10	53	18.9%	1.1%	
11時台	00-10	47	3	1	1	7	4	1	0	48	8	56	14.3%	1.2%	
	10-20	42	3	1	0	2	8	4	0	44	13	57	22.8%	1.2%	
	20-30	44	2	1	1	3	8	6	0	47	13	60	21.7%	1.3%	
	30-40	38	0	0	0	6	1	2	0	44	10	54	18.5%	1.2%	
	40-50	43	5	0	1	10	1	3	0	53	7	60	11.7%	1.3%	
	50-60	36	1	2	0	5	1	7	0	41	4	45	8.6%	1.0%	
12時台	00-10	57	5	0	0	3	3	5	3	60	8	68	11.8%	1.5%	
	10-20	47	4	0	0	3	4	4	0	50	8	58	13.8%	1.2%	
	20-30	50	0	0	1	4	4	2	3	54	5	59	8.6%	1.3%	
	30-40	41	0	0	0	0	5	5	0	41	5	46	10.9%	1.0%	
	40-50	61	4	0	1	5	2	3	0	66	7	73	9.6%	1.6%	
	50-60	48	2	1	0	1	4	2	0	48	7	55	12.5%	1.2%	
13時台	00-10	42	3	0	0	7	1	4	1	44	4	48	8.3%	1.0%	
	10-20	52	3	0	0	2	1	2	1	54	4	58	6.9%	1.2%	
	20-30	51	2	0	1	3	1	3	0	54	4	58	6.6%	1.2%	
	30-40	68	3	0	0	3	3	3	2	69	6	75	8.0%	1.6%	
	40-50	54	2	0	0	4	3	2	1	56	6	62	7.9%	1.3%	
	50-60	67	4	1	1	4	4	7	0	71	10	81	12.5%	1.7%	
14時台	00-10	72	2	3	1	7	2	1	2	74	8	82	9.8%	1.7%	
	10-20	58	1	3	1	8	4	1	3	58	9	67	13.4%	1.4%	
	20-30	78	1	2	0	5	4	0	10	83	7	90	7.8%	1.9%	
	30-40	78	1	1	0	7	2	2	0	85	4	89	4.5%	1.9%	
	40-50	69	5	1	0	8	0	3	5	77	6	83	7.2%	1.8%	
	50-60	69	2	1	0	5	4	0	0	68	7	75	9.3%	1.5%	
15時台	00-10	83	5	0	0	4	5	4	0	87	10	97	10.3%	2.1%	
	10-20	51	2	0	1	1	4	2	0	52	7	59	11.9%	1.3%	
	20-30	68	0	0	0	3	3	6	1	71	5	76	6.6%	1.6%	
	30-40	68	2	0	0	3	2	4	0	71	4	75	5.3%	1.6%	
	40-50	57	8	0	1	5	1	6	0	62	10	72	13.7%	1.6%	
	50-60	62	2	0	1	4	2	3	1	66	5	71	7.6%	1.5%	
16時台	00-10	68	1	0	1	4	8	3	0	72	8	80	10.0%	1.7%	
	10-20	73	4	0	0	9	3	3	0	82	7	89	7.9%	1.9%	
	20-30	72	1	0	1	8	7	2	0	80	9	89	10.1%	1.9%	
	30-40	71	2	0	0	3	4	3	0	74	6	80	7.5%	1.7%	
	40-50	70	4	0	0	6	7	8	1	76	11	87	12.6%	1.9%	
	50-60	47	2	0	1	1	4	2	1	48	7	55	12.7%	1.2%	
17時台	00-10	72	3	0	0	3	4	7	1	75	7	82	8.5%	1.7%	
	10-20	63	3	0	0	8	1	2	0	71	4	75	5.3%	1.6%	
	20-30	59	4	0	0	6	8	4	4	67	10	77	13.0%	1.6%	
	30-40	55	2	0	2	6	1	2	1	61	5	66	7.6%	1.4%	
	40-50	74	2	0	0	2	3	5	2	76	5	81	6.2%	1.7%	
	50-60	57	1	0	0	4	5	1	1	61	6	67	9.0%	1.4%	
18時台	00-10	58	4	0	0	3	8	1	2	61	10	71	14.1%	1.5%	
	10-20	57	2	0	1	0	3	0	2	57	6	63	9.5%	1.3%	
	20-30	90	5	1	0	3	5	7	0	93	11	104	10.6%	1.6%	
	30-40	49	3	0	1	4	5	3	0	53	9	62	14.5%	1.3%	
	40-50	65	5	0	0	6	5	2	0	72	10	82	12.2%	1.7%	
	50-60	57	3	0	0	3	5	1	1	60	8	68	11.8%	1.5%	
12時間累計		3,153	199	59	82	321	262	193	76	4,074	813	4,888	13.1%	100.0%	

方向　①断面流出（3+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	61	6	2	3	13	10	2	1	74	21	95	22.1%	1.9%	
	10-20	55	5	0	3	2	7	5	1	67	15	72	20.8%	1.4%	
	20-30	44	5	1	1	1	3	4	3	46	10	56	18.2%	1.1%	
	30-40	52	3	0	8	3	4	2	0	65	16	77	22.5%	1.4%	
	40-50	35	4	2	2	1	5	6	0	56	13	69	18.8%	1.3%	
	50-60	50	8	2	1	4	5	1	1	64	16	70	22.9%	1.4%	
8時台	00-10	58	7	2	3	12	3	8	2	70	15	85	17.6%	1.7%	
	10-20	49	1	2	1	10	5	3	0	59	9	68	13.2%	1.4%	
	20-30	62	4	0	3	8	3	5	1	68	10	78	12.8%	1.6%	
	30-40	67	5	3	3	13	5	2	2	80	16	96	16.7%	1.9%	
	40-50	68	2	2	2	6	8	2	0	74	12	86	14.0%	1.7%	
	50-60	82	8	0	1	1	2	6	0	63	11	74	14.9%	1.5%	
9時台	00-10	51	7	1	3	4	8	1	7	68	17	72	23.6%	1.4%	
	10-20	59	5	6	5	5	8	0	3	64	24	88	27.3%	1.8%	
	20-30	59	2	1	2	7	9	0	2	66	14	80	17.5%	1.6%	
	30-40	68	2	0	3	7	5	2	1	75	10	85	11.8%	1.7%	
	40-50	42	3	1	0	4	3	0	4	46	7	53	13.2%	1.1%	
	50-60	37	2	1	1	5	5	0	3	42	9	51	17.6%	1.0%	
10時台	00-10	55	8	0	2	5	7	2	0	60	15	75	20.0%	1.5%	
	10-20	46	1	0	1	3	8	3	1	48	9	57	14.0%	1.1%	
	20-30	44	4	0	1	7	8	4	1	51	11	62	17.7%	1.2%	
	30-40	39	2	0	2	5	5	2	0	44	9	53	17.0%	1.1%	
	40-50	41	6	1	1	4	5	3	0	45	13	58	22.4%	1.2%	
	50-60	49	3	0	2	2	13	5	1	51	18	69	26.1%	1.4%	
11時台	00-10	63	1	0	1	8	3	5	0	71	5	76	6.6%	1.5%	
	10-20	64	4	0	1	4	8	2	2	66	11	78	13.9%	1.6%	
	20-30	59	4	0	0	6	4	3	0	64	8	72	11.1%	1.4%	
	30-40	50	2	0	1	4	8	4	1	64	11	69	16.9%	1.3%	
	40-50	52	5	1	0	2	4	5	1	54	10	64	15.6%	1.3%	
	50-60	50	3	1	0	4	2	2	1	54	6	60	10.0%	1.2%	
12時台	00-10	62	3	1	0	6	0	10	2	68	4	72	5.6%	1.4%	
	10-20	54	3	1	1	3	3	4	0	57	8	65	12.3%	1.3%	
	20-30	58	2	1	0	3	3	1	0	59	6	65	9.2%	1.3%	
	30-40	58	9	2	0	3	4	4	0	61	15	76	19.7%	1.5%	
	40-50	48	2	1	0	4	5	3	1	52	9	61	14.8%	1.2%	
	50-60	50	2	0	0	4	7	4	0	54	9	63	14.3%	1.3%	
13時台	00-10	89	2	1	2	1	7	7	1	70	12	82	14.6%	1.6%	
	10-20	67	2	0	1	0	5	1	0	67	9	76	11.8%	1.5%	
	20-30	53	8	0	0	2	3	5	1	55	9	64	14.1%	1.3%	
	30-40	43	5	1	0	0	3	1	1	43	13	56	23.2%	1.1%	
	40-50	57	4	0	1	5	5	5	1	62	10	72	13.9%	1.4%	
	50-60	46	1	0	0	2	7	3	0	48	12	60	20.0%	1.2%	
14時台	00-10	90	14	0	1	3	4	3	1	93	19	112	17.0%	2.2%	
	10-20	79	1	0	0	1	8	1	0	86	9	89	10.1%	1.8%	
	20-30	88	0	0	0	5	2	7	3	93	10	83	10.8%	1.3%	
	30-40	85	6	1	0	3	4	4	2	88	11	79	12.9%	1.6%	
	40-50	62	5	0	0	1	5	3	2	63	10	73	13.7%	1.5%	
	50-60	63	1	0	0	6	8	3	1	69	13	82	15.9%	1.6%	
15時台	00-10	87	14	0	0	0	1	4	0	67	15	82	18.3%	1.6%	
	10-20	52	5	1	0	2	8	2	0	64	14	68	20.6%	1.4%	
	20-30	55	11	1	1	7	5	1	0	62	18	80	22.5%	1.6%	
	30-40	46	1	1	0	1	5	1	2	47	7	54	13.0%	1.1%	
	40-50	55	8	0	0	6	3	6	0	61	11	72	15.3%	1.4%	
	50-60	43	8	0	0	6	7	3	0	48	15	64	23.4%	1.3%	
16時台	00-10	46	1	1	0	10	8	1	0	56	11	67	16.4%	1.3%	
	10-20	60	4	2	2	7	3	0	1	67	11	78	14.1%	1.6%	
	20-30	39	3	0	1	7	8	2	0	48	14	58	23.7%	1.2%	
	30-40	41	2	1	2	3	5	0	2	44	11	55	20.0%	1.1%	
	40-50	40	2	0	3	5	10	1	4	45	16	61	26.2%	1.2%	
	50-60	34	3	0	2	4	10	0	6	38	17	55	30.9%	1.1%	
17時台	00-10	45	1	0	2	5	3	6	1	50	6	56	10.7%	1.1%	
	10-20	44	3	0	1	3	8	1	1	47	10	57	17.5%	1.1%	
	20-30	39	13	3	5	4	8	1	0	43	29	72	40.3%	1.4%	
	30-40	38	12	0	0	5	6	3	2	43	18	61	29.5%	1.2%	
	40-50	32	10	4	0	2	10	1	1	34	24	58	41.4%	1.2%	
	50-60	37	18	0	3	5	7	0	1	42	29	71	40.8%	1.4%	
18時台	00-10	50	18	1	0	1	7	3	1	51	25	77	32.5%	1.5%	
	10-20	37	9	0	0	2	5	1	1	39	14	53	26.4%	1.1%	
	20-30	44	18	0	3	0	4	1	1	44	25	70	37.1%	1.4%	
	30-40	32	10	1	1	3	8	1	0	35	20	55	36.4%	1.1%	
	40-50	38	7	0	1	5	7	0	1	43	15	58	25.9%	1.2%	
	50-60	29	10	0	2	2	7	1	0	39	10	49	20.8%	1.0%	
12時間累計		3,321	415	54	93	305	400	185	80	4,029	962	4,988	19.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

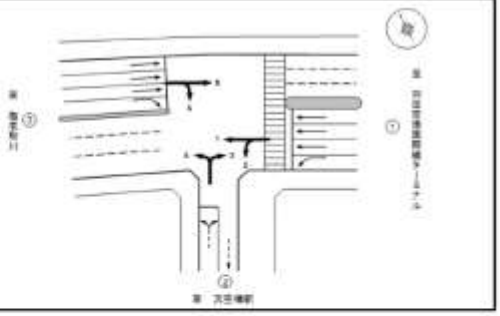
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　①断面計 (1+2+3+6)

時間帯		車種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	111	9	8	7	15	11	2	3	126	35	161	21.7%	1.7%	
	10-20	110	5	2	8	3	13	5	2	112	26	138	18.7%	1.4%	
	20-30	88	6	3	4	5	6	4	6	93	19	112	17.0%	1.2%	
	30-40	91	3	2	12	5	8	2	1	96	26	122	21.3%	1.3%	
	40-50	89	8	10	10	2	13	0	1	91	41	132	31.1%	1.4%	
	50-60	94	11	7	7	8	11	1	4	102	36	138	26.1%	1.4%	
8時台	00-10	100	10	8	8	16	8	2	2	118	30	148	20.3%	1.5%	
	10-20	92	3	2	3	17	8	7	0	99	14	113	12.4%	1.2%	
	20-30	101	4	0	7	13	8	8	1	114	19	133	14.3%	1.4%	
	30-40	111	9	3	7	21	9	3	2	132	28	160	17.5%	1.7%	
	40-50	110	5	4	8	11	8	4	1	121	24	145	16.6%	1.5%	
	50-60	111	13	1	5	3	3	10	0	114	23	138	16.3%	1.4%	
9時台	00-10	101	10	2	4	10	9	4	7	111	25	136	18.4%	1.4%	
	10-20	93	10	9	12	12	11	4	3	105	42	147	28.6%	1.5%	
	20-30	95	3	1	2	11	15	2	2	106	21	127	16.5%	1.3%	
	30-40	104	2	0	4	14	7	2	2	118	13	131	9.9%	1.4%	
	40-50	73	8	1	1	8	5	2	5	81	15	96	15.6%	1.0%	
	50-60	76	4	3	3	14	8	2	2	90	18	108	16.7%	1.1%	
10時台	00-10	87	6	2	5	8	11	2	0	96	26	122	21.5%	1.3%	
	10-20	81	2	0	2	8	7	5	2	89	11	100	11.0%	1.0%	
	20-30	77	7	0	2	18	11	1	2	96	21	118	18.1%	1.2%	
	30-40	79	4	0	2	11	12	5	0	90	19	109	17.4%	1.1%	
	40-50	70	13	1	3	6	8	6	0	76	23	99	23.2%	1.0%	
	50-60	88	7	0	3	6	18	9	1	94	28	123	23.0%	1.3%	
11時台	00-10	104	3	1	3	15	7	6	1	119	13	132	9.8%	1.4%	
	10-20	105	7	1	1	6	15	6	2	112	24	136	17.6%	1.4%	
	20-30	102	8	1	1	9	13	9	0	111	21	132	15.9%	1.4%	
	30-40	88	11	0	1	10	8	6	1	98	21	119	17.6%	1.2%	
	40-50	95	10	1	1	12	5	8	1	107	17	124	13.7%	1.3%	
	50-60	88	4	3	0	9	3	9	1	95	10	105	9.5%	1.1%	
12時台	00-10	119	8	1	0	9	3	15	5	128	12	140	8.6%	1.4%	
	10-20	101	7	1	1	6	7	6	0	107	16	123	13.0%	1.3%	
	20-30	105	2	1	1	7	7	3	3	113	11	124	8.9%	1.3%	
	30-40	99	9	2	0	3	9	9	0	102	20	122	16.4%	1.3%	
	40-50	109	7	1	1	9	7	6	1	118	16	134	11.6%	1.4%	
	50-60	99	4	1	0	5	11	6	0	100	16	116	13.4%	1.2%	
13時台	00-10	111	5	1	2	3	8	11	2	114	16	130	12.5%	1.3%	
	10-20	119	6	0	1	2	8	3	1	121	13	134	9.7%	1.4%	
	20-30	104	8	0	1	5	4	8	1	109	13	122	10.7%	1.3%	
	30-40	109	12	1	0	3	8	4	2	112	19	131	14.5%	1.4%	
	40-50	111	6	0	1	9	8	7	2	120	15	135	11.1%	1.4%	
	50-60	113	9	1	1	6	11	10	0	118	23	141	15.6%	1.5%	
14時台	00-10	162	16	3	3	5	8	4	3	167	27	194	13.9%	2.0%	
	10-20	129	2	3	1	9	12	2	3	136	18	154	11.5%	1.6%	
	20-30	125	9	2	0	10	8	7	12	136	17	153	11.1%	1.6%	
	30-40	142	7	2	0	10	8	6	10	153	15	168	8.9%	1.7%	
	40-50	131	10	1	0	9	5	4	7	140	16	156	10.3%	1.6%	
	50-60	123	7	1	0	11	12	3	1	134	20	154	13.0%	1.6%	
15時台	00-10	150	19	0	0	4	8	8	0	164	25	189	14.0%	1.9%	
	10-20	103	7	1	1	3	12	4	0	106	21	127	16.5%	1.3%	
	20-30	123	11	1	1	10	10	7	1	133	22	155	14.1%	1.6%	
	30-40	114	2	1	0	4	7	5	2	118	11	129	8.5%	1.3%	
	40-50	112	16	0	1	12	4	12	0	124	21	145	14.5%	1.5%	
	50-60	103	10	0	1	10	8	6	1	113	20	133	14.6%	1.4%	
16時台	00-10	114	2	1	1	14	15	3	0	126	19	145	12.8%	1.5%	
	10-20	133	8	2	2	16	6	3	1	149	18	167	10.8%	1.7%	
	20-30	110	5	0	2	15	15	4	0	125	23	148	15.5%	1.5%	
	30-40	112	5	1	2	6	9	3	2	118	13	131	12.6%	1.4%	
	40-50	110	7	0	3	11	17	9	5	121	27	148	18.2%	1.5%	
	50-60	81	7	0	3	5	14	2	7	88	24	112	21.5%	1.1%	
17時台	00-10	117	4	0	2	8	7	13	2	125	13	138	9.4%	1.4%	
	10-20	107	12	0	1	11	9	3	1	119	22	141	15.7%	1.4%	
	20-30	98	17	3	5	12	14	5	4	110	39	149	26.2%	1.5%	
	30-40	93	14	0	2	11	7	5	3	104	23	127	18.1%	1.3%	
	40-50	105	12	4	0	4	13	6	3	110	29	139	20.9%	1.4%	
	50-60	94	20	0	3	9	17	1	3	103	35	138	25.4%	1.4%	
18時台	00-10	108	22	1	0	4	13	4	3	112	36	148	24.3%	1.5%	
	10-20	94	11	0	1	2	8	1	2	96	20	116	17.2%	1.2%	
	20-30	104	24	1	3	3	8	6	1	107	37	144	25.7%	1.5%	
	30-40	81	13	1	2	7	13	4	0	88	29	117	24.8%	1.2%	
	40-50	104	12	0	1	11	12	2	1	116	25	140	17.9%	1.4%	
	50-60	85	13	0	2	5	12	3	1	90	27	117	23.1%	1.2%	
12時間計		7,474	614	113	185	526	662	338	150	8,100	1,514	9,614	18.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

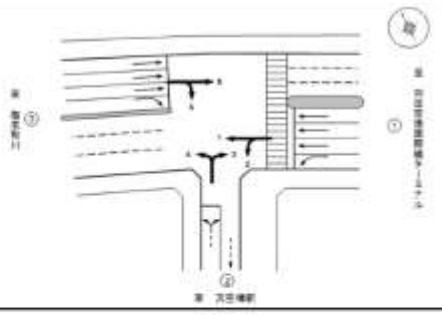
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	5	0	1	0	0	1	1	0	6	2	7	28.6%	1.2%	
	10-20	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
	30-40	5	2	1	0	2	2	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%	
	40-50	8	0	1	0	0	2	2	0	8	3	11	27.3%	1.9%	
	50-60	1	2	1	0	1	1	0	0	2	4	6	66.7%	1.0%	
8時台	00-10	7	0	0	0	1	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	10-20	5	1	3	0	0	1	0	0	5	5	10	50.0%	1.7%	
	20-30	2	2	0	0	1	2	0	0	3	4	7	57.1%	1.2%	
	30-40	5	2	2	0	0	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.5%	
	40-50	1	0	0	0	0	2	0	1	1	3	4	75.0%	0.7%	
	50-60	7	3	0	0	1	2	0	0	8	5	13	38.5%	2.2%	
9時台	00-10	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	10-20	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.5%	
	20-30	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	30-40	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	40-50	5	0	0	0	0	4	0	0	5	4	9	44.4%	1.5%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	1	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
	20-30	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.9%	
	30-40	2	1	0	0	2	2	0	0	4	3	7	42.9%	1.2%	
	40-50	4	1	0	0	1	1	1	0	5	2	7	28.6%	1.2%	
	50-60	5	2	0	0	2	1	0	0	7	3	10	30.0%	1.7%	
11時台	00-10	2	0	0	0	0	3	0	0	2	3	5	60.0%	0.9%	
	10-20	6	2	0	0	0	0	1	0	6	2	8	25.0%	1.4%	
	20-30	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
	30-40	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	40-50	8	2	0	0	1	1	0	0	7	3	10	30.0%	1.7%	
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.9%	
12時台	00-10	4	2	0	0	1	1	0	0	5	3	8	37.5%	1.4%	
	10-20	1	2	0	1	0	2	0	0	1	5	6	83.3%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	3	0	1	2	3	5	60.0%	0.9%	
	30-40	7	1	1	0	0	0	0	0	7	0	15	53.3%	2.6%	
	40-50	0	3	0	0	0	4	0	1	0	7	7	100.0%	1.2%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
13時台	00-10	0	3	1	0	1	0	0	1	1	3	4	75.0%	0.7%	
	10-20	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	20-30	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	30-40	5	3	0	1	0	0	0	0	5	4	9	44.4%	1.5%	
	40-50	7	3	0	0	1	1	0	0	8	7	15	46.7%	2.6%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
14時台	00-10	8	4	0	0	2	0	0	0	10	4	14	28.6%	2.4%	
	10-20	2	0	0	0	2	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
	20-30	5	1	0	0	0	0	0	1	5	1	6	16.7%	1.0%	
	30-40	7	1	0	0	1	2	0	0	8	3	11	27.3%	1.9%	
	40-50	8	0	0	0	2	4	0	0	8	4	12	33.3%	2.0%	
	50-60	2	2	0	0	1	2	1	0	3	4	7	57.1%	1.2%	
15時台	00-10	4	3	0	0	1	2	0	0	5	5	10	50.0%	1.7%	
	10-20	3	1	0	0	0	4	0	0	3	5	8	62.5%	1.4%	
	20-30	9	2	0	0	0	1	0	1	9	3	12	25.0%	2.0%	
	30-40	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	40-50	15	5	0	0	2	3	2	0	17	8	25	32.0%	4.3%	
	50-60	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.2%	
16時台	00-10	4	1	0	0	1	3	0	0	5	4	9	44.4%	1.5%	
	10-20	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.4%	
	20-30	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
	30-40	8	1	1	0	1	1	0	0	7	3	10	30.0%	1.7%	
	40-50	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.2%	
	50-60	6	2	0	0	0	1	0	0	6	3	9	33.3%	1.5%	
17時台	00-10	11	1	0	0	1	5	0	0	12	6	18	33.3%	3.1%	
	10-20	5	0	0	0	0	2	1	0	5	3	8	37.5%	1.4%	
	20-30	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	30-40	2	0	0	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.9%	
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	50-60	8	2	0	0	3	1	0	0	11	2	13	30.8%	2.2%	
18時台	00-10	10	1	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	10-20	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	20-30	4	1	0	0	0	2	2	1	4	3	7	42.9%	1.2%	
	30-40	3	1	2	0	1	2	0	0	4	6	10	60.0%	1.7%	
	40-50	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	1.7%	
	50-60	3	1	0	0	1	1	0	0	4	3	7	42.9%	1.2%	
12時間累計		336	87	15	6	46	94	13	7	394	204	598	34.1%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	別率
7時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	10-20	5	2	1	0	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	2.6%	
	20-30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0%	1.0%	
	30-40	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.9%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
8時台	00-10	1	1	0	1	2	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	10-20	2	1	0	0	2	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	30-40	2	1	0	0	2	0	1	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
9時台	00-10	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
	10-20	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	20-30	1	1	0	0	2	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	40-50	3	1	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
10時台	00-10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.6%	
	10-20	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	20-30	5	2	0	0	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	2.6%	
	30-40	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	40-50	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
11時台	00-10	2	3	0	0	2	0	1	0	4	3	7	42.9%	2.3%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	2	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	3	2	0	0	0	1	0	1	3	3	6	50.0%	1.9%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	50-60	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
12時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	10-20	9	0	0	0	3	0	1	0	12	0	12	0.0%	3.9%	
	20-30	3	1	0	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.9%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.3%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	50-60	5	1	0	0	0	0	1	0	5	1	6	16.7%	1.9%	
13時台	00-10	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	20-30	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.3%	
	30-40	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	40-50	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	50-60	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.6%	
14時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.3%	
	10-20	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.0%	
	20-30	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	50.0%	1.9%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	40-50	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	3	100.0%	0.9%	
	50-60	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.3%	
15時台	00-10	2	2	0	0	0	0	0	1	2	2	4	50.0%	1.3%	
	10-20	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.9%	
	20-30	5	2	0	0	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	2.9%	
	30-40	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.9%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.9%	
	50-60	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0%	1.9%	
16時台	00-10	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	10-20	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.9%	
	20-30	8	2	0	0	2	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.9%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.6%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
	50-60	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.3%	
17時台	00-10	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	10-20	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.0%	
	30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.0%	
	40-50	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	1.6%	
	50-60	4	1	0	0	1	0	0	1	5	1	6	16.7%	1.9%	
18時台	00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
	10-20	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	2.3%	
	20-30	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	80.0%	1.6%	
	30-40	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.6%	
	40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.6%	
	50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.6%	
12時間累計		184	75	1	1	45	2	14	1	229	79	308	25.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

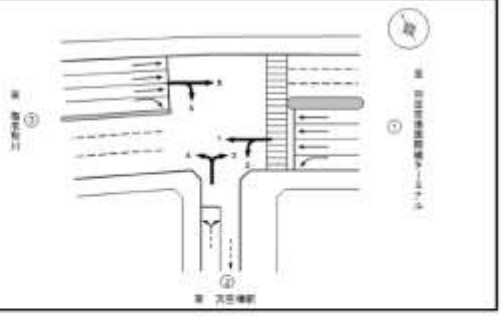
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　②断面計（3+4+2+5）

時間帯		車種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比	前週比
7時台	00-10	10	0	1	0	0	1	1	0	10	2	12	16.7%		1.3%
	10-20	9	2	1	0	1	1	0	0	10	4	14	28.6%		1.6%
	20-30	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.4%		0.9%
	30-40	9	4	1	0	2	2	0	0	11	7	18	38.9%		2.0%
	40-50	8	1	1	0	0	2	2	0	8	4	12	33.3%		1.3%
	50-60	4	2	1	0	1	1	0	0	5	5	10	50.0%		1.1%
8時台	00-10	8	1	0	1	3	2	0	0	11	4	15	26.7%		1.7%
	10-20	7	3	3	0	2	1	0	0	9	6	15	40.0%		1.7%
	20-30	3	2	0	0	2	2	0	0	5	4	9	44.4%		1.0%
	30-40	7	3	2	0	2	0	1	0	9	5	14	35.7%		1.6%
	40-50	1	0	0	0	1	2	1	1	2	3	5	60.0%		0.6%
	50-60	8	3	0	0	1	2	0	0	9	5	14	35.7%		1.6%
9時台	00-10	7	2	0	0	1	1	0	0	8	3	11	27.3%		1.2%
	10-20	3	1	1	0	1	1	0	0	4	3	7	42.9%		0.8%
	20-30	9	1	0	0	4	0	0	0	12	1	13	7.7%		1.5%
	30-40	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	16.7%		0.7%
	40-50	8	1	0	0	0	4	1	0	8	5	13	38.5%		1.5%
	50-60	4	0	0	0	1	1	1	0	5	1	6	16.7%		0.7%
10時台	00-10	0	2	0	0	2	2	0	0	2	4	6	66.7%		0.7%
	10-20	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	40.0%		0.6%
	20-30	7	5	0	0	2	1	0	0	9	4	13	30.8%		1.5%
	30-40	3	2	0	0	2	2	2	0	5	4	9	44.4%		1.0%
	40-50	4	2	0	0	2	1	1	0	6	3	9	33.3%		1.0%
	50-60	8	2	0	0	2	1	0	0	10	3	13	23.1%		1.5%
11時台	00-10	4	3	0	0	2	3	1	0	8	6	14	50.0%		1.3%
	10-20	8	2	0	0	1	0	2	0	9	2	11	18.2%		1.2%
	20-30	8	0	0	0	1	1	2	0	7	1	8	12.5%		0.9%
	30-40	7	2	0	0	1	2	0	1	8	4	12	33.3%		1.3%
	40-50	7	3	0	0	2	1	1	0	9	3	12	25.0%		1.3%
	50-60	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	9	0.0%		1.0%
12時台	00-10	8	2	0	0	1	1	0	0	9	3	12	25.0%		1.3%
	10-20	10	3	0	1	3	2	1	0	13	5	18	27.8%		2.0%
	20-30	5	1	0	0	2	3	0	1	7	4	11	36.4%		1.2%
	30-40	8	7	1	0	0	0	0	0	8	8	16	50.0%		1.8%
	40-50	3	4	0	0	0	4	0	1	3	8	11	72.7%		1.2%
	50-60	8	2	0	0	0	0	1	0	8	2	10	20.0%		1.1%
13時台	00-10	5	4	1	0	1	0	0	1	6	5	11	45.5%		1.2%
	10-20	10	1	0	0	1	1	0	0	11	2	13	15.4%		1.5%
	20-30	11	1	0	0	1	1	0	0	12	2	14	14.3%		1.6%
	30-40	9	3	0	1	1	0	0	0	10	4	14	28.6%		1.6%
	40-50	8	5	0	3	1	1	0	0	9	9	18	50.0%		2.0%
	50-60	2	2	0	0	1	0	0	0	4	2	6	33.3%		0.7%
14時台	00-10	8	5	0	0	2	0	0	0	10	5	15	33.3%		1.7%
	10-20	2	2	0	0	3	1	0	0	5	3	8	37.5%		0.9%
	20-30	7	4	0	0	1	0	0	1	8	4	12	33.3%		1.3%
	30-40	10	1	0	0	1	2	0	0	11	3	14	21.4%		1.6%
	40-50	6	1	0	0	2	4	3	2	8	5	13	38.5%		1.5%
	50-60	4	4	0	0	1	2	1	0	5	6	11	54.5%		1.2%
15時台	00-10	9	5	0	0	1	2	0	1	7	7	14	50.0%		1.6%
	10-20	7	2	0	0	1	4	0	0	8	6	14	42.9%		1.6%
	20-30	14	5	0	0	1	1	0	1	15	6	21	28.6%		2.3%
	30-40	12	1	0	0	1	0	0	0	14	1	15	6.7%		1.7%
	40-50	20	6	0	0	2	2	2	0	22	9	31	29.0%		3.5%
	50-60	8	5	0	0	0	0	0	0	8	5	13	38.5%		1.5%
16時台	00-10	7	1	0	0	3	3	0	0	10	4	14	28.6%		1.6%
	10-20	12	1	0	0	1	0	0	0	13	1	14	7.1%		1.6%
	20-30	9	3	0	0	3	1	0	0	12	4	16	25.0%		1.8%
	30-40	11	1	1	0	1	1	0	0	12	3	15	20.0%		1.7%
	40-50	9	2	0	0	0	0	0	0	9	2	11	18.2%		1.2%
	50-60	8	3	0	0	0	1	0	0	8	4	12	33.3%		1.3%
17時台	00-10	14	1	0	0	1	5	0	2	15	6	21	28.6%		2.3%
	10-20	8	1	0	0	1	2	1	0	9	3	12	25.0%		1.3%
	20-30	5	2	0	0	2	0	0	0	7	2	9	22.2%		1.0%
	30-40	4	1	0	1	2	0	0	0	6	2	8	25.0%		0.9%
	40-50	7	4	0	0	0	0	0	0	7	4	11	36.4%		1.2%
	50-60	10	3	0	1	4	1	0	1	14	5	19	26.3%		2.1%
18時台	00-10	14	1	0	0	1	1	0	0	15	2	17	11.8%		1.9%
	10-20	10	2	0	0	0	1	0	0	10	3	13	23.1%		1.5%
	20-30	5	5	0	0	0	2	2	1	5	7	12	58.3%		1.3%
	30-40	4	1	2	0	2	2	0	0	6	6	12	50.0%		1.3%
	40-50	9	1	0	0	0	2	0	0	9	3	12	25.0%		1.3%
	50-60	7	3	0	1	1	1	0	0	8	4	12	33.3%		1.3%
12時間累計		620	162	18	9	93	96	27	14	813	383	896	31.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

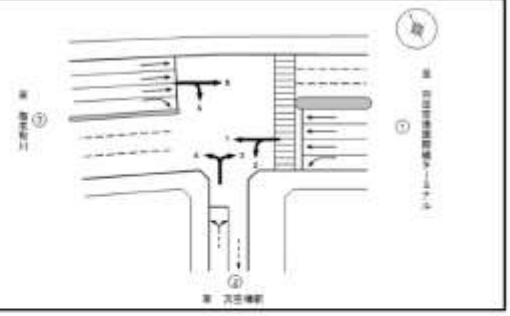
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5→6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	59	6	2	3	13	10	2	1	72	21	93	22.6%	1.9%	
	10-20	53	7	1	3	7	7	5	1	66	18	72	24.1%	1.5%	
	20-30	43	7	1	1	1	3	4	3	44	12	56	21.4%	1.1%	
	30-40	47	3	0	0	3	4	2	0	50	16	66	24.2%	1.3%	
	40-50	51	5	2	2	1	5	0	0	52	16	68	23.2%	1.3%	
	50-60	52	8	1	1	3	5	1	1	55	15	70	21.4%	1.4%	
8時台	00-10	57	8	2	3	13	3	0	2	70	16	86	18.6%	1.8%	
	10-20	47	1	0	1	10	5	3	0	67	7	84	10.6%	1.3%	
	20-30	61	2	0	3	6	3	5	1	67	8	75	10.7%	1.5%	
	30-40	54	4	2	3	13	5	3	2	77	14	91	15.4%	1.9%	
	40-50	57	2	2	2	6	8	3	0	72	12	85	14.1%	1.7%	
	50-60	60	5	0	1	1	2	6	0	61	8	69	11.6%	1.4%	
9時台	00-10	51	9	1	3	4	8	1	7	56	19	75	25.7%	1.5%	
	10-20	60	6	5	5	5	8	0	3	65	24	89	27.0%	1.8%	
	20-30	54	3	1	2	6	8	0	2	60	15	75	20.0%	1.5%	
	30-40	69	2	0	3	7	5	2	1	76	10	86	11.6%	1.8%	
	40-50	44	4	1	3	4	1	0	4	48	6	54	11.1%	1.1%	
	50-60	37	2	1	1	5	5	0	3	42	9	51	17.6%	1.0%	
10時台	00-10	55	6	0	3	5	7	2	0	60	17	77	22.1%	1.6%	
	10-20	45	3	0	1	3	8	3	1	48	9	57	15.8%	1.2%	
	20-30	45	5	0	1	7	8	4	1	52	12	64	18.8%	1.3%	
	30-40	38	2	0	2	5	5	3	0	42	9	52	17.3%	1.1%	
	40-50	41	6	1	1	5	5	3	0	46	12	58	22.8%	1.2%	
	50-60	47	1	0	2	2	13	5	1	49	16	65	24.6%	1.3%	
11時台	00-10	64	4	0	1	9	3	6	0	72	9	81	9.9%	1.6%	
	10-20	62	2	0	1	4	8	3	2	66	9	75	12.0%	1.5%	
	20-30	58	4	0	0	6	3	4	0	64	7	71	9.9%	1.4%	
	30-40	49	4	0	1	4	9	4	2	53	14	67	20.9%	1.4%	
	40-50	50	3	1	0	3	4	6	1	55	6	61	13.1%	1.2%	
	50-60	49	3	1	0	5	2	3	1	54	6	60	10.0%	1.2%	
12時台	00-10	61	1	1	0	6	0	10	2	67	2	69	2.9%	1.4%	
	10-20	53	1	1	0	3	3	4	0	56	5	61	8.2%	1.2%	
	20-30	55	3	1	0	3	3	1	0	58	7	65	10.8%	1.3%	
	30-40	56	3	1	0	3	4	4	0	59	7	66	10.6%	1.3%	
	40-50	49	1	1	0	4	4	3	1	53	6	59	10.2%	1.2%	
	50-60	53	2	0	0	4	7	4	0	57	9	66	13.6%	1.3%	
13時台	00-10	72	2	0	2	1	7	7	1	72	11	84	13.1%	1.7%	
	10-20	66	2	0	1	0	5	1	0	66	8	74	10.8%	1.5%	
	20-30	54	5	0	0	2	3	5	1	59	5	64	12.5%	1.2%	
	30-40	43	7	1	0	0	3	1	1	43	11	54	20.4%	1.1%	
	40-50	53	4	0	0	5	5	5	1	58	9	67	13.4%	1.4%	
	50-60	48	7	0	0	2	7	3	0	48	14	62	22.6%	1.3%	
14時台	00-10	88	11	0	1	3	4	3	1	91	10	101	15.0%	2.2%	
	10-20	78	3	0	0	1	7	1	0	79	10	89	11.2%	1.8%	
	20-30	48	10	0	0	5	2	7	3	51	12	63	19.0%	1.3%	
	30-40	65	5	1	0	3	4	4	2	68	10	78	12.8%	1.6%	
	40-50	60	6	0	0	0	5	3	2	60	11	71	15.5%	1.4%	
	50-60	62	6	0	0	6	8	3	1	68	14	82	17.1%	1.7%	
15時台	00-10	66	13	0	0	0	1	4	1	66	14	80	17.5%	1.6%	
	10-20	54	5	1	0	2	7	2	0	56	13	69	18.8%	1.4%	
	20-30	54	12	1	1	7	3	1	0	61	19	80	23.8%	1.6%	
	30-40	47	2	1	0	1	5	1	2	48	8	58	14.3%	1.1%	
	40-50	50	4	0	0	5	2	4	0	55	6	61	9.8%	1.2%	
	50-60	42	9	0	0	6	7	3	0	48	16	64	25.0%	1.3%	
16時台	00-10	47	0	1	0	11	8	1	0	58	10	68	14.7%	1.4%	
	10-20	61	3	2	2	7	3	0	1	68	10	78	12.8%	1.6%	
	20-30	42	5	0	1	8	8	2	0	50	13	63	20.1%	1.3%	
	30-40	42	2	1	2	3	5	0	2	45	10	55	18.2%	1.1%	
	40-50	39	3	0	3	5	10	1	4	44	16	60	26.7%	1.2%	
	50-60	33	4	0	2	4	10	0	8	37	16	53	30.2%	1.1%	
17時台	00-10	41	0	0	2	5	3	0	2	46	5	51	9.8%	1.0%	
	10-20	41	10	0	1	3	8	1	1	44	19	63	30.2%	1.3%	
	20-30	38	11	3	5	4	8	1	0	48	27	75	40.3%	1.4%	
	30-40	38	13	0	0	4	8	3	2	42	19	61	31.1%	1.2%	
	40-50	30	10	4	0	2	10	1	1	32	24	56	42.9%	1.1%	
	50-60	38	18	0	3	4	7	0	2	42	28	70	40.0%	1.4%	
18時台	00-10	40	17	1	0	1	8	3	1	50	24	74	32.4%	1.5%	
	10-20	38	11	0	0	2	5	1	1	38	16	54	29.6%	1.1%	
	20-30	44	22	0	2	0	4	1	1	44	29	73	39.7%	1.5%	
	30-40	31	9	0	1	3	8	1	0	34	18	52	34.6%	1.1%	
	40-50	37	8	0	1	5	7	0	1	42	16	58	27.6%	1.2%	
	50-60	39	10	0	2	2	7	1	0	32	19	51	37.3%	1.0%	
12時間累計		3,667	408	47	91	306	395	190	85	3,973	941	4,914	19.1%	100.0%	

方向　③断面流出（1→4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	48	3	7	4	2	2	1	2	60	16	66	24.2%	1.3%	
	10-20	52	0	2	3	2	7	0	2	64	12	68	18.8%	1.3%	
	20-30	45	3	2	3	4	3	0	3	49	10	59	16.9%	1.2%	
	30-40	35	0	3	3	4	7	0	1	38	13	51	25.5%	1.1%	
	40-50	33	4	9	8	1	10	3	1	28	31	70	44.3%	1.4%	
	50-60	44	4	5	6	4	7	0	2	48	22	70	31.4%	1.4%	
8時台	00-10	47	3	4	2	6	7	2	0	53	10	63	15.2%	1.4%	
	10-20	34	2	1	2	5	2	4	0	38	7	45	15.2%	0.9%	
	20-30	39	0	0	4	7	7	3	0	48	11	57	19.3%	1.2%	
	30-40	44	4	1	4	6	4	1	0	50	13	63	20.6%	1.3%	
	40-50	42	2	2	3	4	3	1	2	48	15	63	24.6%	1.3%	
	50-60	53	3	1	4	3	3	2	0	56	13	69	18.8%	1.4%	
9時台	00-10	55	3	1	1	5	4	3	0	60	9	69	13.0%	1.4%	
	10-20	34	5	3	7	6	4	4	0	46	13	59	22.2%	1.2%	
	20-30	37	1	0	0	3	6	2	0	40	7	47	14.9%	1.0%	
	30-40	39	0	0	1	6	3	0	2	48	4	48	8.2%	1.0%	
	40-50	35	5	0	1	4	4	1	1	39	10	49	20.4%	1.0%	
	50-60	43	2	2	2	10	4	3	0	53	10	63	15.9%	1.3%	
10時台	00-10	32	2	3	3	5	8	1	0	27	13	50	26.0%	1.0%	
	10-20	34	1	0	1	4	2	2	1	38	4	47	9.5%	0.9%	
	20-30	31	2	0	2	11	8	3	1	42	11	53	20.8%	1.1%	
	30-40	40	2	0	1	8	8	2	0	48	12	60	20.0%	1.2%	
	40-50	33	1	0	2	3	2	4	0	38	11	49	23.4%	1.0%	
	50-60	39	4	0	1	6	8	4	0	45	11	56	19.6%	1.1%	
11時台	00-10	42	2	1	1	6	7	1	1	48	11	59	18.8%	1.2%	
	10-20	44	2	1	0	1	9	5	0	45	13	58	22.4%	1.2%	
	20-30	46	2	1	1	2	9	5	0	48	13	61	21.3%	1.2%	
	30-40	38	0	0	0	7	2	2	0	45	11	56	19.6%	1.1%	
	40-50	46	5	0	1	11	2	3	0	51	8	65	12.3%	1.3%	
	50-60	38	1	2	0	4	1	7	0	42	4	49	8.7%	0.9%	
12時台	00-10	56	5	0	0	4	4	5	3	60	9	69	13.0%	1.4%	
	10-20	38	4	0	0	0	8	3	0	38	10	48	20.8%	1.0%	
	20-30	48	0	0	1	2	7	2	4	60	8	68	13.8%	1.2%	
	30-40	45	0	0	0	0	5	5	0	45	5	50	10.0%	1.0%	
	40-50	59	4	0	1	5	5	3	1	64	10	74	13.5%	1.5%	
	50-60	49	2	1	0	1	4	1	0	50	7	57	12.3%	1.2%	
13時台	00-10	40	2	0	0	3	1	4	2	42	4	47	8.5%	1.0%	
	10-20	57	1	0	0	1	2	2	1	58	5	63	7.9%	1.3%	
	20-30	57	2	0	1	2	2	3	0	59	5	64	7.8%	1.3%	
	30-40	67	4	0	1	2	3	3	2	69	8	77	10.4%	1.6%	
	40-50	56	3	0	2	5	4	2	1	61	9	70	12.9%	1.4%	
	50-60	70	4	1	1	5	4	7	0	75	10	85	11.8%	1.7%	
14時台	00-10	78	2	3	1	4	2	1	2	82	8	90	8.9%	1.8%	
	10-20	51	1	3	1	9	4	1	3	66	9	75	12.0%	1.4%	
	20-30	79	1	2	0	4	4	9	11	83	7	90	7.8%	1.8%	
	30-40	82	1	1	0	0	4	2	0	90	0	90	0.0%	2.0%	
	40-50	73	5	1	0	9	4	1	3	82	10	92	10.9%	1.9%	
	50-60	59	3	1	0	6	8	1	0	68	10	78	13.3%	1.5%	
15時台	00-10	84	5	0	0	5	7	4	0	89	12	101	11.9%	2.1%	
	10-20	62	2	0	1	0	7	2	0	62	10	82	16.1%	1.3%	
	20-30	71	0	0	0	2	8	6	3	73	6	79	7.8%	1.6%	
	30-40	72	2	0	0	4	2	4	0	78	4	82	5.0%	1.6%	
	40-50	82	0	0	1	7	3	6	0	88	12	91	14.8%	1.7%	
	50-60	83	2	0	1	4	2	3	1	87	5	73	6.9%	1.5%	
16時台	00-10	70	1	0	1	4	8	2	0	74	11	85	12.9%	1.7%	
	10-20	78	4	0	0	8	3	2	0	84	7	91	7.7%	1.9%	
	20-30	89	1	0	1	8	8	2	0	77	10	87	11.5%	1.8%	
	30-40	73	2	1	0	4	5	3	0	77	8	85	9.4%	1.7%	
	40-50	72	4	0	0	6	7	6	1	78	11	89	12.4%	1.8%	
	50-60	49	2	0	1	1	5	2	1	60	9	69	13.0%	1.2%	
17時台	00-10	76	3	0	0	4	8	7	1	80	12	92	13.0%	1.9%	
	10-20	62	3	0	0	7	3	3	0	69	6	75	8.0%	1.5%	
	20-30	59	4	0	0	6	6	6	4	65	10	75	13.3%	1.5%	
	30-40	55	2	0	2	7	1	2	1	62	6	68	8.8%	1.4%	
	40-50	70	2	0	0	2	3	5	2	75	5	80	6.3%	1.6%	
	50-60	60	1	0	1	5	6	1	1	65	8	73	11.0%	1.5%	
18時台	00-10	83	4	0	0	4	8	1	2	67	10	77	13.0%	1.6%	
	10-20	56	2	0	1	0	4	0	2	56	7	63	11.1%	1.3%	
	20-30	83	1	1	0	3	7	8	1	66	13	79	16.5%	1.6%	
	30-40	50	2	1	1	4	8	3	0	54	13	67	19.4%	1.4%	
	40-50	72	5	0	0	0	7	2	0	78	12	90	13.3%	1.8%	
	50-60	58	2	0	0	4	8	1	1	62	10	72	13.9%	1.5%	
12時間累計		3,851	304	86	97	335	349	193	81	4,178	718	4,892	14.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

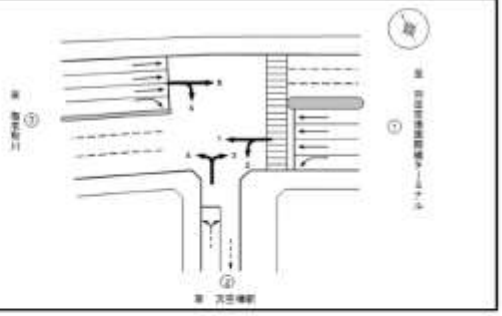
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　③断面計（5+8+1+4）

時間帯		車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	107	9	9	7	15	12	3	3	122	37	159	23.3%	1.6%	
	10-20	105	7	3	8	4	14	5	2	109	30	139	21.6%	1.4%	
	20-30	98	9	3	4	5	8	4	6	93	22	115	19.1%	1.2%	
	30-40	92	3	3	12	7	11	2	1	88	29	118	24.6%	1.2%	
	40-50	89	9	11	10	2	15	3	1	91	45	136	33.1%	1.4%	
	50-60	96	12	8	7	7	12	1	4	103	37	140	26.4%	1.4%	
8時台	00-10	104	11	8	5	19	10	2	2	123	32	155	20.6%	1.6%	
	10-20	81	3	1	3	15	7	7	0	96	14	110	12.7%	1.1%	
	20-30	100	2	0	3	13	10	8	1	112	19	132	14.4%	1.3%	
	30-40	108	6	3	7	19	8	4	2	127	27	154	17.5%	1.6%	
	40-50	109	5	4	8	10	9	3	2	119	27	146	18.5%	1.5%	
	50-60	113	10	1	5	4	5	10	0	117	21	138	15.2%	1.4%	
9時台	00-10	106	12	2	4	9	10	4	7	115	28	143	19.6%	1.5%	
	10-20	94	11	8	12	11	12	4	3	105	43	148	29.1%	1.5%	
	20-30	91	4	1	2	9	15	2	2	100	22	122	18.0%	1.2%	
	30-40	109	3	0	4	13	8	2	2	121	14	135	10.4%	1.4%	
	40-50	79	9	1	1	8	5	1	5	87	16	103	15.5%	1.1%	
	50-60	80	4	3	3	15	9	3	3	95	19	114	16.7%	1.2%	
10時台	00-10	87	10	2	5	10	13	2	0	97	30	127	23.6%	1.3%	
	10-20	79	3	0	2	7	8	5	2	86	13	99	13.1%	1.0%	
	20-30	76	8	0	2	18	12	1	2	94	23	117	19.7%	1.2%	
	30-40	79	4	0	3	13	14	5	0	91	21	112	18.8%	1.1%	
	40-50	74	13	1	3	8	7	7	0	82	24	106	22.6%	1.1%	
	50-60	89	5	0	3	8	18	9	1	94	27	121	22.3%	1.2%	
11時台	00-10	108	6	1	3	15	10	7	1	121	19	140	13.6%	1.4%	
	10-20	106	5	1	1	5	15	8	2	111	23	134	16.5%	1.4%	
	20-30	104	8	1	1	8	12	9	0	112	20	132	15.2%	1.3%	
	30-40	87	13	0	1	11	11	6	2	98	25	123	20.3%	1.3%	
	40-50	98	8	1	1	14	8	9	1	110	16	126	12.7%	1.3%	
	50-60	97	4	3	0	9	3	9	1	96	10	106	9.4%	1.1%	
12時台	00-10	117	0	1	0	10	4	15	5	127	11	138	8.0%	1.4%	
	10-20	91	5	1	0	3	3	7	0	94	15	109	13.8%	1.1%	
	20-30	103	3	1	1	5	10	3	4	108	15	123	12.2%	1.3%	
	30-40	101	2	1	0	3	8	9	0	104	12	116	10.3%	1.2%	
	40-50	108	5	1	1	9	8	6	2	117	16	133	12.0%	1.4%	
	50-60	102	4	1	0	5	11	5	0	107	16	123	13.0%	1.3%	
13時台	00-10	112	5	0	2	4	8	11	3	116	15	131	11.5%	1.3%	
	10-20	123	5	0	1	1	7	3	1	124	13	137	9.5%	1.4%	
	20-30	111	7	0	1	4	5	8	1	116	13	129	10.2%	1.3%	
	30-40	110	11	1	1	2	8	4	2	112	19	131	14.5%	1.3%	
	40-50	109	7	0	2	10	9	7	2	119	18	137	13.1%	1.4%	
	50-60	118	11	1	1	7	11	10	0	123	24	147	16.3%	1.5%	
14時台	00-10	165	13	3	3	7	8	4	3	172	24	181	13.2%	2.0%	
	10-20	129	4	3	1	10	11	2	3	139	19	158	12.0%	1.6%	
	20-30	125	11	2	0	9	8	7	14	134	19	153	12.4%	1.6%	
	30-40	147	6	2	0	11	8	6	10	156	18	174	9.2%	1.8%	
	40-50	133	11	1	0	9	9	4	5	142	21	163	12.6%	1.7%	
	50-60	121	9	1	0	12	14	4	1	133	24	157	15.3%	1.6%	
15時台	00-10	156	16	0	0	5	8	8	1	166	26	191	14.4%	1.9%	
	10-20	106	7	1	1	2	14	4	0	108	23	131	17.6%	1.3%	
	20-30	125	12	1	1	9	11	7	2	124	23	156	15.1%	1.6%	
	30-40	119	4	1	0	5	7	5	2	124	12	136	8.8%	1.4%	
	40-50	112	12	0	1	12	5	10	0	124	18	142	12.7%	1.4%	
	50-60	103	11	0	1	10	8	6	1	115	21	136	15.4%	1.4%	
16時台	00-10	117	1	1	1	15	18	3	0	132	21	153	13.7%	1.6%	
	10-20	137	7	2	2	15	6	3	1	152	17	169	10.1%	1.7%	
	20-30	111	7	0	2	16	18	4	0	127	25	152	16.4%	1.6%	
	30-40	115	4	2	2	7	10	3	2	122	18	140	12.9%	1.4%	
	40-50	111	7	0	3	11	17	9	5	122	27	149	18.1%	1.5%	
	50-60	82	6	0	3	5	13	2	7	87	24	111	21.6%	1.1%	
17時台	00-10	117	3	0	2	9	12	13	4	126	17	143	11.9%	1.5%	
	10-20	103	13	0	1	10	11	4	1	113	25	138	18.1%	1.4%	
	20-30	95	15	3	5	10	14	5	4	105	37	142	26.1%	1.4%	
	30-40	93	15	0	3	11	7	5	3	104	25	129	19.4%	1.3%	
	40-50	103	12	4	3	4	13	6	3	107	29	136	21.3%	1.4%	
	50-60	98	19	0	4	9	13	1	3	107	36	143	25.2%	1.5%	
18時台	00-10	112	21	1	3	5	14	4	3	117	36	153	23.5%	1.6%	
	10-20	92	13	0	1	2	8	1	3	94	23	117	19.7%	1.2%	
	20-30	107	21	1	3	3	11	10	2	110	42	152	27.6%	1.6%	
	30-40	81	13	1	2	7	18	4	0	88	31	119	26.1%	1.2%	
	40-50	109	15	0	1	11	14	2	1	120	28	148	18.9%	1.5%	
	50-60	88	13	0	3	6	13	3	1	94	29	123	23.6%	1.3%	
12時間計		7,510	612	113	186	631	744	387	160	8,149	1,851	9,805	18.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

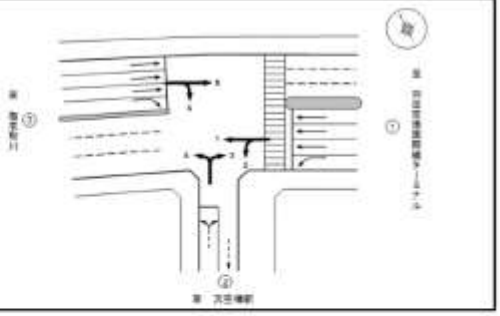
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向		地点計												
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比
時間帯														
7時台	00-10	114	9	9	7	15	12	3	3	129	37	166	22.3%	1.6%
	10-20	112	7	3	8	4	14	5	2	116	30	146	20.5%	1.4%
	20-30	89	10	3	4	5	8	4	6	94	23	117	19.7%	1.1%
	30-40	81	5	3	12	7	11	2	1	86	31	117	24.0%	1.3%
	40-50	83	9	11	10	2	15	3	1	95	45	140	32.1%	1.4%
	50-60	97	13	7	7	8	12	1	4	105	39	144	27.1%	1.4%
8時台	00-10	106	11	8	8	20	10	2	2	126	33	159	20.8%	1.6%
	10-20	95	4	3	3	17	7	7	0	102	17	119	14.3%	1.2%
	20-30	102	4	0	7	14	10	8	1	116	21	137	15.3%	1.3%
	30-40	113	10	4	7	21	8	4	2	134	30	164	18.3%	1.6%
	40-50	110	5	4	8	11	8	4	2	121	27	148	18.2%	1.5%
	50-60	116	13	1	5	4	5	10	0	120	24	144	16.7%	1.4%
9時台	00-10	107	12	2	4	10	10	4	7	117	28	145	19.3%	1.4%
	10-20	95	11	9	12	12	12	4	3	107	44	151	29.1%	1.5%
	20-30	97	4	1	2	12	15	2	2	109	22	131	16.8%	1.3%
	30-40	109	3	0	4	14	8	2	2	122	14	136	10.3%	1.3%
	40-50	80	9	1	1	8	7	2	5	88	18	106	17.0%	1.0%
	50-60	80	4	3	3	15	9	3	3	95	19	114	16.7%	1.1%
10時台	00-10	87	10	2	9	10	13	2	0	97	30	127	23.6%	1.2%
	10-20	81	3	0	2	8	8	5	2	89	13	102	12.7%	1.0%
	20-30	90	9	0	2	19	12	7	2	99	24	123	19.5%	1.2%
	30-40	80	5	0	3	13	14	6	0	93	22	115	19.1%	1.1%
	40-50	74	14	1	3	8	7	7	0	82	25	107	23.4%	1.1%
	50-60	91	7	0	3	5	18	9	1	98	29	128	22.7%	1.3%
11時台	00-10	107	6	1	3	16	10	7	1	123	19	143	13.4%	1.4%
	10-20	110	7	1	1	6	15	8	2	116	24	140	17.1%	1.4%
	20-30	106	8	1	1	9	13	10	0	115	21	136	15.4%	1.3%
	30-40	91	13	0	1	11	11	6	2	102	25	127	19.7%	1.2%
	40-50	99	10	1	1	14	8	9	1	113	18	131	13.7%	1.3%
	50-60	90	4	3	0	10	3	9	1	100	10	110	9.1%	1.1%
12時台	00-10	122	8	1	0	10	4	15	5	132	13	145	9.0%	1.4%
	10-20	101	7	1	1	6	3	6	0	107	18	125	14.4%	1.2%
	20-30	107	3	1	1	7	10	3	4	114	15	129	11.6%	1.3%
	30-40	104	9	2	0	3	8	9	0	107	20	127	15.7%	1.2%
	40-50	110	8	1	1	9	10	6	2	119	20	139	14.4%	1.4%
	50-60	104	5	1	0	5	11	6	0	109	17	126	13.5%	1.2%
13時台	00-10	114	7	1	2	4	8	11	3	118	18	136	13.2%	1.3%
	10-20	126	6	0	1	2	7	3	1	128	14	142	9.9%	1.4%
	20-30	113	8	0	1	5	5	8	1	118	14	132	10.6%	1.3%
	30-40	114	13	1	1	3	8	4	2	117	21	138	15.2%	1.4%
	40-50	114	9	0	3	10	9	7	2	124	21	145	14.5%	1.4%
	50-60	118	11	1	1	7	11	10	0	123	24	147	16.3%	1.4%
14時台	00-10	168	17	3	3	7	8	4	3	175	28	203	13.8%	2.0%
	10-20	130	4	3	1	11	12	2	3	141	20	161	12.4%	1.6%
	20-30	129	12	2	0	10	8	7	14	139	20	159	12.6%	1.6%
	30-40	150	7	2	0	11	8	6	10	161	17	178	9.6%	1.7%
	40-50	135	11	1	0	10	9	5	7	146	21	167	12.7%	1.6%
	50-60	124	10	1	0	12	14	4	1	136	28	164	15.5%	1.6%
15時台	00-10	153	21	0	0	5	8	8	1	184	29	213	15.5%	1.9%
	10-20	108	6	1	1	3	15	4	0	111	25	136	18.4%	1.3%
	20-30	121	14	1	1	10	11	7	2	141	27	168	16.1%	1.6%
	30-40	123	4	1	0	5	7	5	2	128	12	140	8.6%	1.4%
	40-50	122	17	0	1	13	8	12	0	135	24	159	15.1%	1.6%
	50-60	109	13	0	1	10	8	6	1	119	23	142	16.2%	1.4%
16時台	00-10	119	2	1	1	16	18	3	0	135	22	157	14.0%	1.5%
	10-20	141	8	2	2	16	6	3	1	167	18	185	10.3%	1.7%
	20-30	115	8	0	2	17	18	4	0	132	29	161	18.5%	1.6%
	30-40	119	5	2	2	7	10	3	2	126	19	145	13.1%	1.4%
	40-50	115	8	0	3	11	17	9	5	126	28	154	18.2%	1.5%
	50-60	85	6	0	3	5	13	2	7	91	26	117	22.2%	1.1%
17時台	00-10	124	4	0	2	9	12	12	4	133	18	151	11.9%	1.5%
	10-20	109	13	0	1	11	11	4	1	120	25	145	17.2%	1.4%
	20-30	99	17	3	5	12	14	5	4	111	39	150	26.0%	1.5%
	30-40	95	15	0	3	12	7	5	3	107	25	132	18.9%	1.3%
	40-50	108	14	4	3	4	13	6	3	112	31	143	21.7%	1.4%
	50-60	101	21	0	4	11	13	1	3	112	38	150	25.3%	1.5%
18時台	00-10	117	22	1	0	5	14	4	3	122	37	159	23.3%	1.6%
	10-20	98	13	0	1	2	8	1	2	100	23	123	18.7%	1.2%
	20-30	108	28	1	3	3	11	10	2	111	42	153	27.5%	1.5%
	30-40	93	13	2	2	5	18	4	0	91	33	124	26.6%	1.2%
	40-50	111	13	0	1	11	14	2	1	122	28	150	18.7%	1.5%
	50-60	90	14	0	3	6	13	3	1	96	30	126	23.8%	1.2%
12時間計		7,756	694	121	191	575	751	398	168	8,431	1,757	10,188	17.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

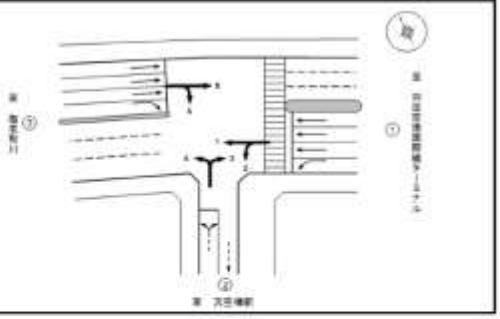
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	254	11	25	27	14	29	8	12	268	92	360	25.6%	7.9%
8 -9	266	17	7	23	25	16	12	1	272	63	335	18.8%	7.4%
9 -10	225	18	6	13	33	19	12	3	257	52	309	17.1%	6.8%
10 -11	202	19	2	10	29	23	15	2	231	54	285	18.9%	6.3%
11 -12	261	22	5	3	29	25	22	1	270	55	325	16.9%	7.1%
12 -13	283	15	1	2	11	22	19	6	284	40	324	12.3%	7.3%
13 -14	327	17	1	2	15	13	21	5	342	33	375	8.8%	8.2%
14 -15	401	12	11	2	33	16	5	20	434	41	475	8.6%	10.4%
15 -16	380	18	0	3	19	19	25	2	399	41	440	9.3%	9.7%
16 -17	388	14	0	3	26	31	18	2	416	48	464	10.3%	10.2%
17 -18	369	15	0	2	27	20	21	9	398	37	435	8.5%	9.5%
18 -19	339	22	1	2	18	29	14	5	357	54	411	13.1%	9.0%
12時間計	3,653	199	59	91	283	262	186	74	3,930	617	4,547	13.4%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	8.6%
8 -9	5	0	0	1	7	0	1	0	12	1	13	7.7%	9.4%
9 -10	1	0	0	0	5	0	1	0	6	0	6	0.0%	4.3%
10 -11	6	0	0	0	2	0	1	0	8	0	8	0.0%	5.8%
11 -12	3	0	0	0	4	0	1	0	7	0	7	0.0%	5.0%
12 -13	21	0	0	0	5	0	2	0	26	0	26	0.0%	18.7%
13 -14	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	8	0.0%	5.8%
14 -15	6	0	0	0	2	0	1	2	8	0	8	0.0%	5.8%
15 -16	9	0	0	0	2	0	0	0	11	0	11	0.0%	7.9%
16 -17	13	0	0	0	3	0	0	0	16	0	16	0.0%	11.5%
17 -18	11	0	0	0	4	0	0	0	15	0	15	0.0%	10.8%
18 -19	9	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	6.5%
12時間計	100	0	0	1	38	0	7	2	138	1	139	0.7%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	17	4	1	0	1	0	0	0	18	5	23	21.7%	9.5%
8 -9	12	8	3	0	0	0	0	0	12	11	23	47.8%	9.5%
9 -10	8	0	1	0	1	2	0	0	9	3	12	25.0%	4.9%
10 -11	7	5	0	0	0	0	0	0	7	5	12	41.7%	4.9%
11 -12	14	4	0	0	0	1	0	0	14	5	19	26.3%	7.8%
12 -13	5	15	1	1	0	1	0	0	5	18	23	78.3%	9.5%
13 -14	11	8	1	1	0	0	0	0	11	10	21	47.6%	8.6%
14 -15	9	7	0	0	1	1	0	0	10	8	18	44.4%	7.4%
15 -16	20	13	0	0	1	2	2	0	21	15	36	41.7%	14.8%
16 -17	9	7	0	0	0	0	0	0	9	7	16	43.8%	6.6%
17 -18	16	7	0	0	2	0	0	0	18	7	25	28.0%	10.3%
18 -19	10	4	1	0	0	0	0	0	10	5	15	33.3%	6.2%
12時間計	139	82	8	2	6	7	2	0	144	99	243	40.7%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	8	2	3	0	3	7	4	0	11	12	23	52.2%	8.7%
8 -9	15	0	2	0	3	10	0	1	18	12	30	40.0%	8.7%
9 -10	18	0	0	0	2	0	1	0	20	6	26	23.1%	7.5%
10 -11	7	0	0	0	8	8	1	0	15	8	23	34.8%	6.7%
11 -12	13	0	0	0	2	5	1	0	15	5	20	25.0%	5.8%
12 -13	12	0	0	0	1	9	0	2	13	9	22	40.9%	6.4%
13 -14	20	2	0	3	5	3	0	1	23	8	31	25.8%	9.0%
14 -15	21	1	0	0	7	0	1	1	28	9	37	24.3%	10.7%
15 -16	24	0	0	0	3	9	0	1	27	8	35	22.9%	10.1%
16 -17	21	0	1	0	3	6	0	0	24	7	31	22.6%	9.0%
17 -18	16	0	0	2	4	8	1	0	20	10	30	33.3%	8.7%
18 -19	23	0	1	1	3	9	2	1	28	11	39	28.2%	10.7%
12時間計	198	5	7	6	42	67	11	7	240	105	345	30.4%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	5	0	1	0	0	0	0	0	5	10	15	66.7%	8.9%
8 -9	2	2	0	0	1	0	1	0	3	3	6	50.0%	3.6%
9 -10	7	5	0	0	0	0	0	0	7	5	12	41.7%	7.1%
10 -11	4	7	0	0	1	0	1	0	5	7	12	58.3%	7.1%
11 -12	9	5	0	0	3	1	4	1	12	6	18	33.3%	10.7%
12 -13	4	3	0	0	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	4.1%
13 -14	10	6	0	0	0	0	0	0	10	6	16	37.5%	9.5%
14 -15	1	9	0	0	0	0	1	0	1	9	10	90.0%	5.9%
15 -16	15	11	0	0	0	0	0	1	15	11	26	42.3%	15.4%
16 -17	14	4	0	0	2	0	0	0	16	4	20	20.0%	11.8%
17 -18	5	5	0	0	0	0	0	3	5	5	10	50.0%	5.9%
18 -19	8	8	0	0	0	1	0	0	8	9	17	52.9%	10.1%
12時間計	84	78	1	0	7	2	7	5	91	78	169	46.2%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	300	21	6	10	22	34	14	6	323	86	409	21.0%	8.6%
8 -9	254	19	6	13	48	24	20	5	402	62	464	13.4%	9.8%
9 -10	308	21	9	14	31	34	3	20	339	78	417	18.7%	8.8%
10 -11	267	17	1	9	28	42	19	3	293	69	362	19.1%	7.6%
11 -12	323	18	2	3	28	26	21	5	351	46	397	11.6%	8.4%
12 -13	323	7	6	0	23	21	25	3	348	33	378	8.7%	8.0%
13 -14	324	21	1	3	18	30	22	4	334	55	389	14.1%	8.2%
14 -15	398	32	1	1	18	30	30	9	416	64	480	13.3%	10.1%
15 -16	298	34	3	1	21	27	15	2	319	65	384	16.9%	8.1%
16 -17	250	14	4	10	38	45	4	13	288	70	359	19.5%	7.6%
17 -18	219	57	7	11	22	42	12	6	241	117	358	32.7%	7.5%
18 -19	219	69	1	7	13	38	7	4	232	115	347	33.1%	7.3%
12時間計	3,580	333	46	91	298	393	193	80	3,892	863	4,745	18.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

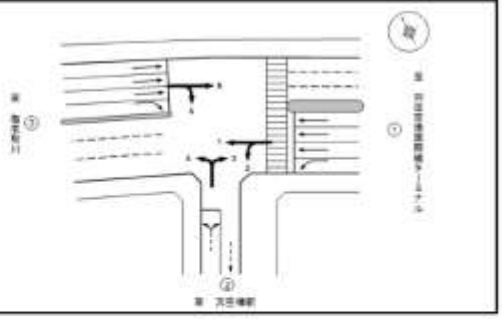
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	266	11	25	27	14	29	8	12	380	92	372	24.1%	7.9%	
8 -9	289	17	7	24	25	16	14	1	284	64	348	18.4%	7.4%	
9 -10	226	18	6	12	37	19	13	3	263	53	316	16.8%	6.7%	
10 -11	208	18	2	10	31	23	16	2	239	54	293	18.4%	6.3%	
11 -12	244	23	5	3	33	25	23	1	277	56	333	16.8%	7.1%	
12 -13	304	15	1	2	16	22	21	6	320	40	360	11.1%	7.7%	
13 -14	322	17	1	2	16	13	21	5	356	33	389	8.5%	8.2%	
14 -15	407	12	11	2	36	16	6	28	442	41	483	8.5%	10.3%	
15 -16	389	18	0	3	21	19	25	2	410	41	451	9.1%	9.6%	
16 -17	401	14	0	3	31	31	19	2	432	46	480	10.0%	10.2%	
17 -18	380	15	0	2	31	20	21	9	401	37	448	8.3%	9.6%	
18 -19	347	22	1	2	19	29	14	5	388	54	429	12.6%	9.0%	
12時間計	3,753	199	59	92	321	262	193	76	4,034	613	4,686	13.1%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	317	31	7	10	24	34	14	6	341	91	432	21.1%	8.7%	
8 -9	366	27	9	13	48	24	20	5	414	72	487	15.0%	9.8%	
9 -10	316	21	10	14	32	36	3	20	348	81	429	18.9%	8.6%	
10 -11	274	22	1	9	26	42	19	3	330	74	376	19.8%	7.5%	
11 -12	327	19	2	3	29	27	21	5	369	61	430	12.3%	8.3%	
12 -13	328	22	6	1	33	22	26	3	351	51	402	12.7%	8.1%	
13 -14	335	29	2	4	18	30	22	4	345	65	410	15.9%	8.2%	
14 -15	407	39	1	1	18	31	20	9	426	72	498	14.5%	10.0%	
15 -16	318	47	3	1	22	29	17	2	340	80	420	19.0%	8.4%	
16 -17	259	21	4	10	26	45	4	13	295	80	375	21.3%	7.5%	
17 -18	235	84	1	11	24	62	12	6	259	124	383	32.4%	7.7%	
18 -19	229	73	2	7	13	38	7	4	242	120	362	33.1%	7.3%	
12時間計	3,721	415	54	93	335	400	185	80	4,026	962	4,988	19.3%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関率
7 -8	583	42	32	45	38	63	14	18	721	183	904	22.8%	8.3%	
8 -9	615	44	16	37	83	40	34	6	698	137	835	16.4%	8.8%	
9 -10	542	37	16	26	69	55	16	23	611	134	745	18.0%	7.7%	
10 -11	482	41	3	19	57	65	35	5	539	128	667	19.2%	6.9%	
11 -12	581	41	7	6	61	52	44	6	642	106	748	14.2%	7.7%	
12 -13	632	37	7	3	39	44	47	9	671	91	762	11.9%	7.9%	
13 -14	667	46	3	6	35	43	43	9	695	98	793	12.4%	8.2%	
14 -15	814	51	12	3	54	47	26	37	868	113	981	11.5%	10.1%	
15 -16	707	65	3	4	43	48	42	6	750	121	871	13.9%	9.0%	
16 -17	660	35	4	13	57	76	23	15	727	126	853	15.0%	8.8%	
17 -18	615	79	7	13	55	62	33	15	670	161	831	19.4%	8.6%	
18 -19	576	95	3	9	32	67	21	9	630	174	804	22.3%	8.1%	
12時間計	7,474	614	113	185	626	662	378	156	8,100	1,574	9,674	16.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

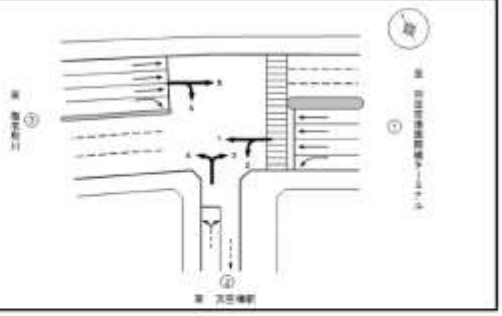
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	25	0	4	0	4	7	4	0	29	17	46	37.0%	7.9%	
8 -9	27	0	5	0	3	10	0	1	30	23	53	43.4%	9.0%	
9 -10	26	0	1	0	3	0	1	0	29	9	38	23.7%	6.5%	
10 -11	14	0	0	0	8	0	1	0	22	13	35	37.1%	6.0%	
11 -12	27	4	0	0	2	6	1	0	29	10	39	25.6%	6.6%	
12 -13	17	15	1	1	1	10	0	2	18	27	45	60.0%	7.7%	
13 -14	31	10	1	4	3	3	0	1	34	18	52	34.6%	8.9%	
14 -15	30	8	0	0	6	9	1	1	36	17	53	32.0%	9.1%	
15 -16	44	13	0	0	4	10	2	1	48	23	71	32.4%	12.1%	
16 -17	39	7	1	0	3	6	0	0	33	14	47	29.8%	8.0%	
17 -18	32	3	0	2	6	8	1	0	38	11	49	22.4%	8.4%	
18 -19	22	4	2	1	3	9	2	1	26	16	42	38.1%	7.2%	
12時間計	336	67	15	9	48	94	13	7	384	204	588	34.7%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	17	9	1	0	0	0	0	0	17	10	27	37.0%	8.8%	
8 -9	7	2	0	1	0	0	2	0	15	4	19	21.1%	6.2%	
9 -10	8	5	0	0	5	0	1	0	13	5	18	27.8%	5.8%	
10 -11	10	7	0	0	3	0	2	0	13	7	20	35.0%	6.5%	
11 -12	12	5	0	0	7	1	5	1	19	6	25	24.0%	8.1%	
12 -13	25	2	0	0	5	0	2	0	30	2	32	6.1%	10.7%	
13 -14	15	8	0	0	3	0	0	0	18	6	24	25.0%	7.8%	
14 -15	7	9	0	0	2	0	2	2	9	9	18	50.0%	5.8%	
15 -16	24	11	0	0	3	0	0	1	28	11	39	28.2%	12.6%	
16 -17	27	4	0	0	5	0	0	0	32	4	36	11.1%	11.7%	
17 -18	16	5	0	0	4	0	0	0	25	5	30	20.0%	9.1%	
18 -19	18	8	0	0	1	1	0	0	17	9	26	34.6%	8.4%	
12時間計	184	75	1	1	45	2	14	7	229	79	308	25.6%	100.0%	

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	42	13	5	0	4	7	4	0	46	27	73	37.0%	8.1%	
8 -9	34	11	5	1	11	10	2	1	45	27	72	37.5%	8.0%	
9 -10	34	5	1	0	8	0	2	0	42	14	56	25.0%	6.3%	
10 -11	24	12	0	0	11	0	3	0	35	20	55	36.4%	6.1%	
11 -12	39	9	0	0	9	7	6	1	48	16	64	25.0%	7.1%	
12 -13	42	18	1	1	6	10	2	2	48	30	78	38.5%	8.7%	
13 -14	46	18	1	4	6	3	0	1	52	24	76	31.6%	8.5%	
14 -15	37	17	0	0	10	9	3	3	47	26	73	35.6%	8.1%	
15 -16	68	24	0	0	6	10	2	2	74	34	108	31.5%	12.1%	
16 -17	57	11	1	0	8	6	0	0	65	18	83	21.7%	9.3%	
17 -18	48	12	0	2	10	8	1	3	58	22	80	27.5%	8.9%	
18 -19	40	12	2	1	4	10	2	1	52	26	78	33.3%	8.7%	
12時間計	520	142	16	9	93	96	27	14	613	283	896	31.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

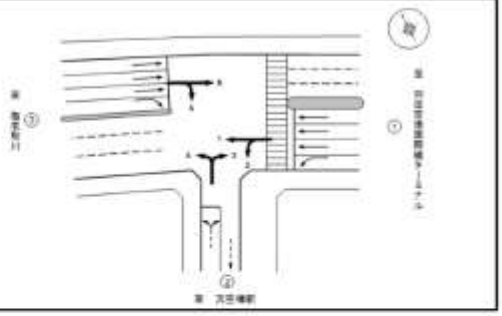
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	305	38	7	19	23	34	14	9	328	96	424	22.6%	8.6%	
8 -9	356	22	6	13	49	26	21	5	405	65	470	13.8%	9.6%	
9 -10	315	28	9	14	31	38	3	20	346	82	428	19.2%	8.7%	
10 -11	271	24	1	8	27	42	28	3	298	76	374	20.3%	7.6%	
11 -12	332	28	2	3	31	27	25	6	360	52	412	12.6%	8.4%	
12 -13	327	18	5	6	23	21	26	3	350	36	386	9.3%	7.9%	
13 -14	334	27	1	3	10	30	22	4	344	61	405	15.1%	8.2%	
14 -15	399	41	1	1	16	30	21	9	417	73	490	14.9%	10.0%	
15 -16	313	45	3	1	21	27	15	3	334	76	410	18.5%	8.3%	
16 -17	294	18	4	10	36	45	4	12	362	77	379	20.3%	7.7%	
17 -18	226	62	7	11	22	42	12	9	348	122	368	33.2%	7.5%	
18 -19	227	77	1	7	13	39	7	4	340	124	354	34.1%	7.4%	
12時間計	3,667	409	47	91	306	395	198	85	3,973	941	4,914	19.1%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	262	13	28	27	17	36	4	12	279	104	383	27.2%	7.8%	
8 -9	259	17	9	23	31	26	13	2	290	75	365	20.5%	7.5%	
9 -10	243	18	6	12	34	25	13	3	277	59	336	17.6%	6.9%	
10 -11	209	18	2	10	37	31	18	2	248	62	310	20.1%	6.3%	
11 -12	254	22	5	3	31	30	23	1	285	60	345	17.4%	7.1%	
12 -13	295	15	1	2	12	31	19	6	307	48	355	13.5%	7.3%	
13 -14	347	19	1	5	18	16	21	6	365	41	406	10.1%	8.3%	
14 -15	422	13	11	2	40	24	8	27	462	50	512	9.8%	10.5%	
15 -16	404	19	0	3	22	27	25	3	426	48	474	10.3%	9.7%	
16 -17	409	14	1	3	21	37	19	2	440	55	495	11.1%	10.1%	
17 -18	385	15	0	4	21	28	22	9	416	47	463	10.2%	9.5%	
18 -19	362	22	2	3	21	38	18	6	383	65	448	14.5%	9.2%	
12時間計	3,851	204	66	97	335	349	197	81	4,176	716	4,892	14.6%	100.0%	

方向　④断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	567	49	35	46	40	70	18	18	607	200	807	24.8%	8.2%	
8 -9	615	39	15	36	80	50	34	7	695	140	835	16.8%	8.5%	
9 -10	558	42	15	26	65	59	16	23	623	142	765	18.6%	7.8%	
10 -11	480	43	3	18	64	73	28	5	544	138	682	20.2%	7.0%	
11 -12	586	42	7	6	62	57	48	7	648	112	760	14.7%	7.8%	
12 -13	622	25	6	2	35	52	45	11	657	85	742	11.5%	7.6%	
13 -14	681	46	2	8	28	46	43	10	709	102	811	12.6%	8.3%	
14 -15	821	54	12	3	56	54	27	36	879	123	1,002	12.3%	10.2%	
15 -16	717	64	3	4	43	54	48	6	760	125	885	14.1%	9.0%	
16 -17	673	32	5	13	69	82	23	15	742	132	874	15.1%	8.9%	
17 -18	609	77	7	15	53	70	34	18	692	169	861	20.3%	8.5%	
18 -19	589	99	3	10	34	77	22	10	623	189	812	23.3%	8.3%	
12時間計	7,518	613	113	188	631	744	387	166	8,149	1,857	9,006	16.9%	100.0%	

自動車類交通量集計表

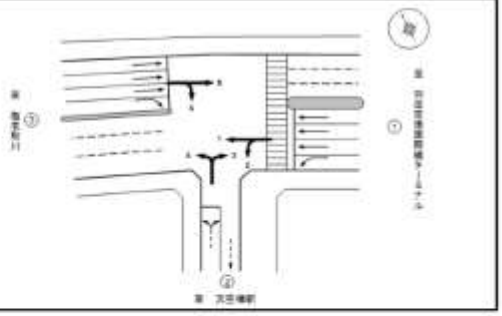
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向　地点計

車種 / 時間帯	車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7 -8	596	53	26	46	41	70	18	18	637	205	842	24.3%	8.3%	
8 -9	632	47	18	37	67	50	25	7	719	152	871	17.5%	8.6%	
9 -10	567	43	15	29	71	61	17	23	638	145	783	18.5%	7.7%	
10 -11	493	48	3	19	66	73	33	5	559	143	702	20.4%	6.9%	
11 -12	503	48	7	8	66	50	48	7	569	117	686	14.6%	7.7%	
12 -13	648	48	7	3	40	53	47	11	688	103	791	13.0%	7.8%	
13 -14	697	54	3	9	31	46	42	10	728	112	840	13.3%	8.2%	
14 -15	836	61	12	3	61	55	28	38	897	131	1,028	12.7%	10.1%	
15 -16	746	77	3	4	46	56	42	6	792	140	932	15.0%	9.1%	
16 -17	695	39	5	13	72	82	23	15	767	139	906	15.3%	8.9%	
17 -18	636	84	7	15	59	70	34	18	695	176	871	20.2%	8.5%	
18 -19	607	103	4	10	35	77	23	10	642	194	836	23.2%	8.2%	
12時間計	7,756	694	121	191	675	751	396	166	8,431	1,757	10,188	17.2%	100.0%	

自動車類交通量変動図

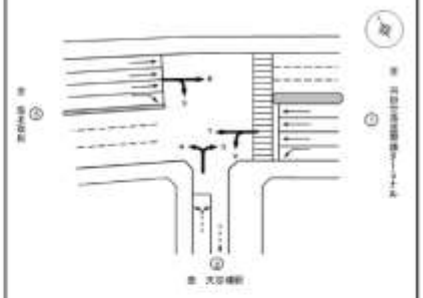
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

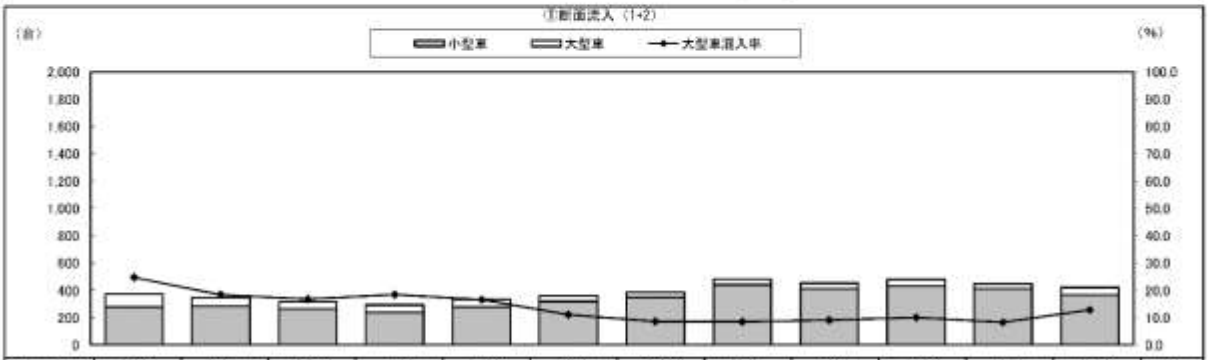
天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

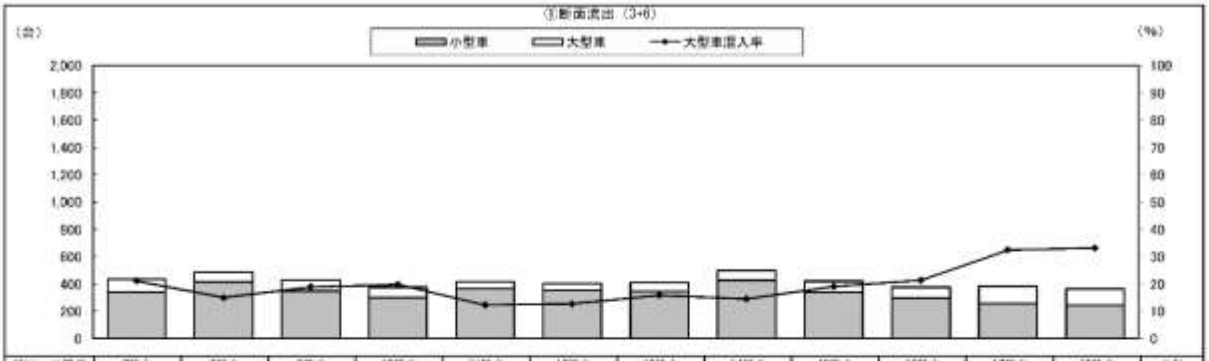


①断面流入（1+2）



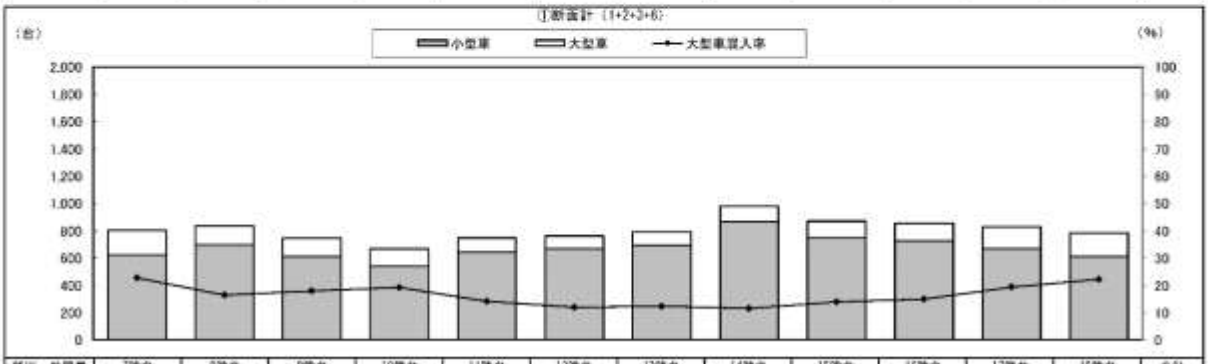
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	92	64	53	54	55	40	33	41	41	48	37	54	612
小型車	280	284	263	239	277	320	350	442	410	432	411	388	4,074
合　計	372	348	316	293	332	360	383	483	451	480	448	420	4,686
大型車混入率	24.7	18.4	16.8	18.4	16.6	11.1	8.6	8.5	9.1	10.0	8.3	12.9	13.1

②断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	91	73	81	74	51	51	65	72	80	80	124	120	942
小型車	341	414	348	300	385	351	345	429	340	295	259	242	4,049
合　計	432	487	429	374	436	402	410	501	420	375	383	362	4,991
大型車混入率	21.1	15.0	18.9	19.8	12.3	12.7	15.9	14.5	19.0	21.3	32.4	33.1	19.3

③断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	183	137	134	128	106	91	98	113	121	128	161	174	1,574
小型車	621	698	611	539	662	671	695	868	750	727	670	630	8,100
合　計	804	835	745	667	768	762	793	981	871	855	831	782	9,674
大型車混入率	22.8	16.4	18.0	19.2	14.2	11.9	12.4	11.5	12.9	15.0	19.4	22.3	16.3

自動車類交通量変動図

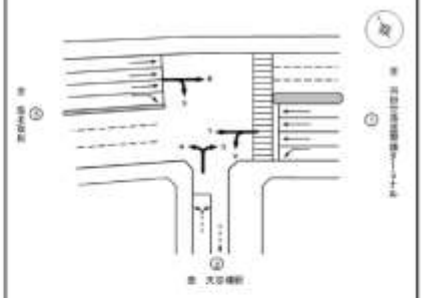
調査年月日：平成30年9月9日(日)

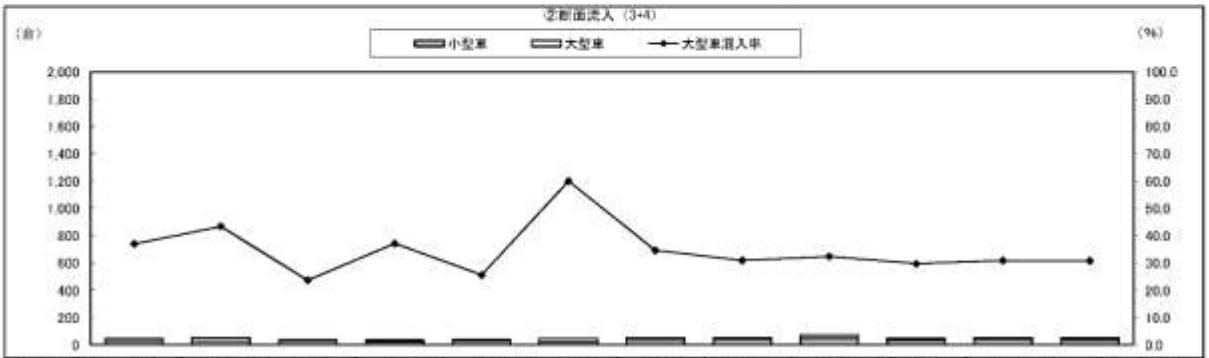
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

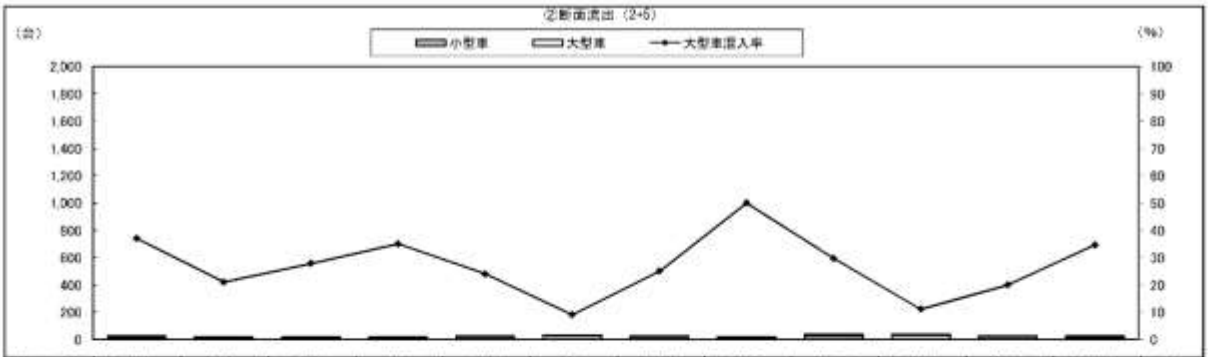
調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

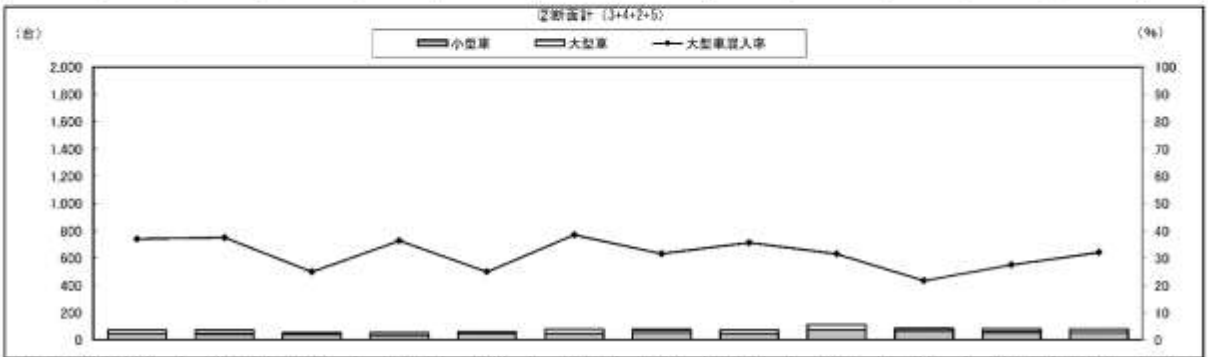




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	17	23	9	13	10	27	18	17	23	14	17	16	204
小型車	29	30	29	22	29	18	34	38	48	33	38	36	384
合　計	46	53	38	35	39	45	52	55	71	47	55	52	589
大型車混入率	37.0	43.4	23.7	37.1	25.6	60.0	34.6	30.9	32.4	29.8	30.9	30.8	34.7



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	10	4	5	7	8	3	6	9	11	4	5	8	79
小型車	17	15	13	13	19	33	18	9	26	32	20	17	229
合　計	27	19	18	20	25	33	24	18	37	36	25	25	308
大型車混入率	37.0	21.1	27.8	35.0	24.0	9.1	25.0	50.0	29.7	11.1	20.0	24.6	25.6



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	27	27	14	20	18	30	24	26	34	18	22	25	283
小型車	46	45	42	35	48	48	52	47	74	65	58	53	613
合　計	73	72	56	55	64	78	76	73	108	83	80	78	896
大型車混入率	37.0	37.5	25.0	36.4	25.0	38.5	31.6	35.6	31.5	21.7	27.5	32.1	31.6

自動車類交通量変動図

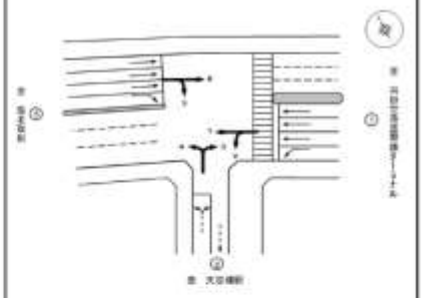
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

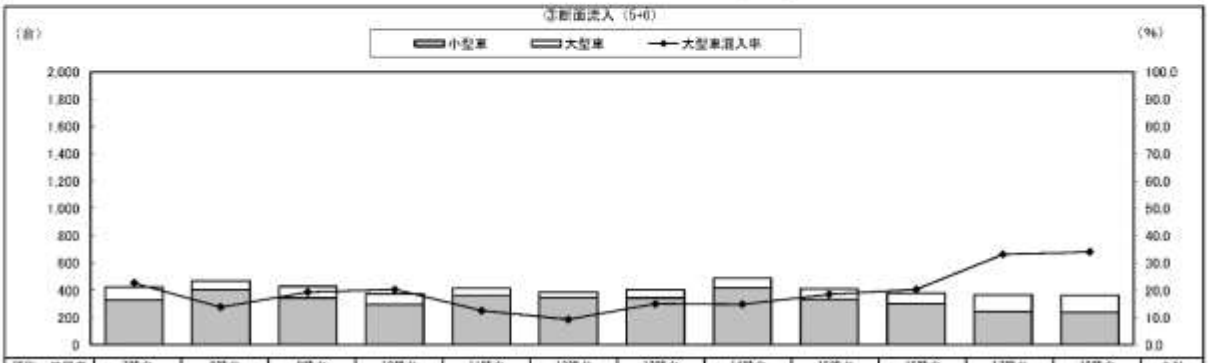
天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図

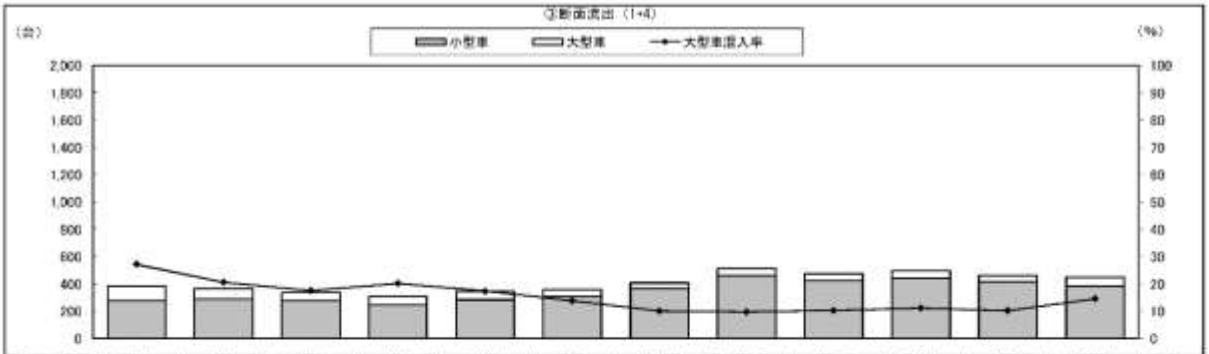


③断面流入（5+6）



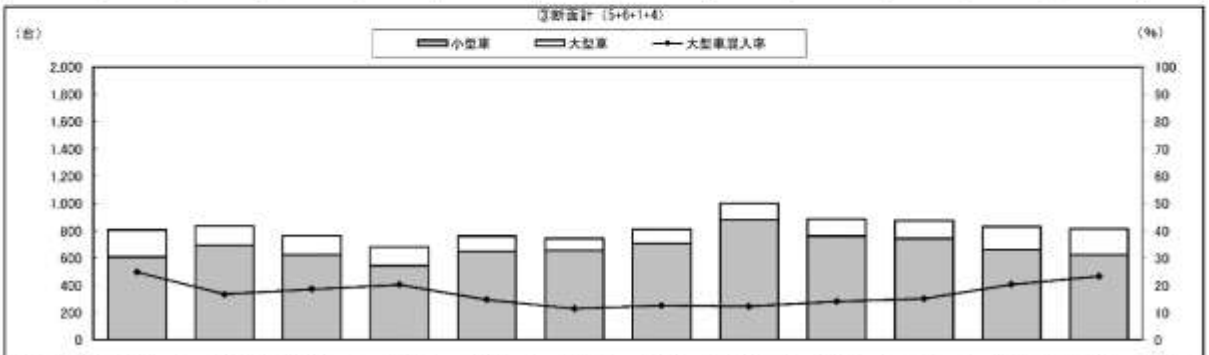
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	96	65	83	78	52	36	61	73	70	77	122	124	941
小型車	328	405	346	296	363	350	344	417	334	302	246	240	3,973
合　計	424	470	429	374	415	386	405	490	410	379	368	364	4,914
大型車混入率	22.6	13.8	19.3	20.3	12.5	9.3	15.1	14.9	18.5	20.3	33.2	34.1	19.1

③断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	104	75	69	62	60	48	41	50	49	55	47	65	716
小型車	279	310	277	346	285	307	365	462	426	440	416	383	4,176
合　計	383	385	336	308	345	356	406	512	475	495	463	448	4,892
大型車混入率	27.2	20.5	17.6	20.1	17.4	13.8	10.1	9.8	10.3	11.1	10.2	14.5	14.6

③断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	200	140	142	130	112	85	102	123	125	132	169	189	1,657
小型車	607	695	623	544	648	657	709	879	760	742	662	623	8,149
合　計	807	835	765	682	760	742	811	1,002	885	874	831	812	9,806
大型車混入率	24.8	16.8	18.6	20.2	14.7	11.5	12.6	12.3	14.1	15.1	20.3	23.3	16.9

自動車類交通量変動図

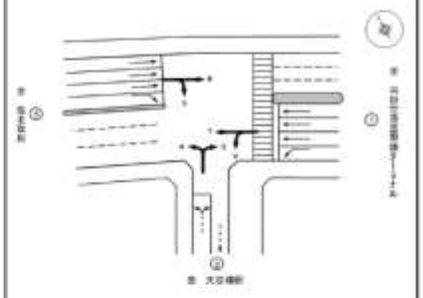
調査年月日：平成30年9月9日(日)

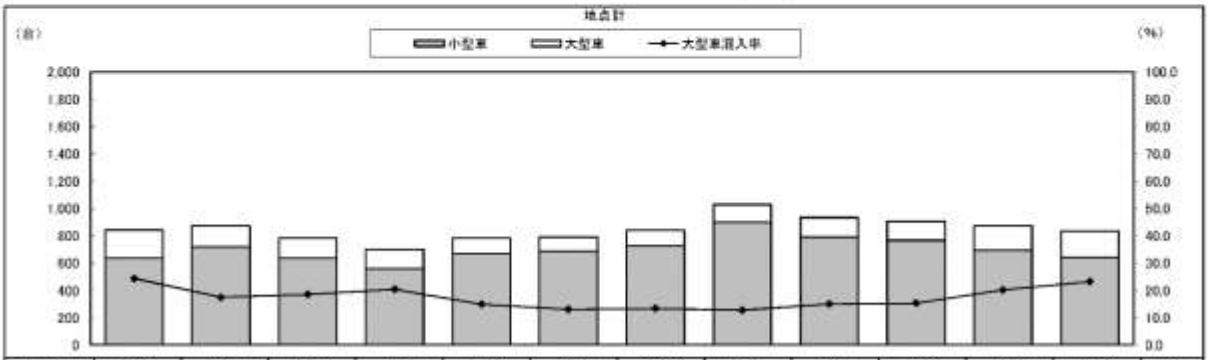
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	205	152	145	143	117	103	112	131	140	139	176	194	1,757
小型車	637	719	638	559	669	688	728	897	792	767	695	642	8,431
合　計	842	871	783	702	786	791	840	1,028	932	906	871	836	10,188
大型車混入率	24.3	17.5	18.5	20.4	14.9	13.0	13.3	12.7	15.0	15.3	20.2	23.2	17.2

(5) No. 05

自動車類交通量集計表

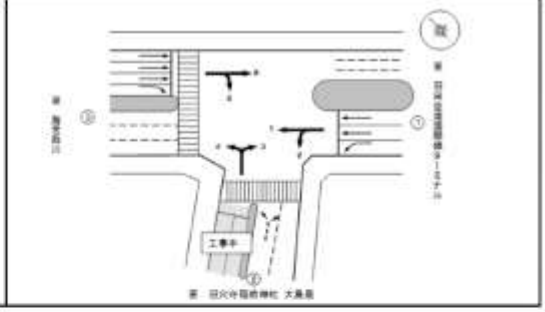
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　（仮）羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問単
7時台	00-10	50	3	6	4	2	1	1	2	53	14	66	21.2%	1.4%	
	10-20	51	0	1	3	1	5	0	2	52	9	61	14.8%	1.3%	
	20-30	40	1	0	4	4	3	0	3	44	8	52	15.4%	1.1%	
	30-40	35	0	2	0	3	5	0	1	38	7	45	15.6%	1.0%	
	40-50	34	4	1	7	2	7	1	1	36	19	55	34.5%	1.2%	
	50-60	42	5	0	8	4	6	3	3	46	17	63	27.0%	1.4%	
8時台	00-10	42	5	1	2	7	3	2	0	49	11	60	18.3%	1.3%	
	10-20	31	5	0	2	6	0	4	0	37	7	44	15.9%	1.0%	
	20-30	44	0	0	2	4	6	3	0	48	8	56	14.3%	1.2%	
	30-40	42	4	0	4	1	4	2	0	47	12	59	20.3%	1.3%	
	40-50	36	3	2	7	4	2	1	1	42	14	56	25.0%	1.2%	
	50-60	46	5	0	4	4	1	2	0	52	10	62	16.1%	1.4%	
9時台	00-10	49	0	0	1	1	2	4	0	50	6	56	10.7%	1.2%	
	10-20	34	4	1	3	3	4	1	1	37	16	53	30.2%	1.2%	
	20-30	36	1	0	0	2	4	2	1	37	5	42	11.9%	0.9%	
	30-40	33	0	1	0	6	2	1	2	41	3	44	6.8%	1.0%	
	40-50	31	3	0	1	7	1	1	0	38	5	43	11.6%	0.9%	
	50-60	39	2	4	1	7	2	1	1	46	6	52	11.5%	1.2%	
10時台	00-10	33	1	3	0	2	1	1	0	36	5	41	12.2%	0.9%	
	10-20	37	1	0	0	1	2	2	1	38	3	41	7.3%	0.9%	
	20-30	31	4	0	1	10	5	4	1	41	10	51	19.6%	1.1%	
	30-40	26	2	1	1	8	7	2	0	34	11	45	24.4%	1.0%	
	40-50	37	7	2	1	4	1	3	1	43	11	54	21.2%	1.1%	
	50-60	38	3	0	1	5	5	4	0	43	9	52	17.3%	1.1%	
11時台	00-10	42	2	1	1	7	4	1	1	49	8	57	14.0%	1.2%	
	10-20	40	3	0	1	2	9	4	1	42	13	55	23.6%	1.2%	
	20-30	44	2	0	0	2	9	5	0	46	11	57	19.3%	1.2%	
	30-40	37	9	0	0	6	1	2	0	43	10	53	18.9%	1.2%	
	40-50	40	5	0	1	2	0	3	0	45	6	51	11.8%	1.1%	
	50-60	37	1	2	0	4	1	8	0	41	4	45	8.9%	1.0%	
12時台	00-10	61	4	0	0	6	1	1	2	67	5	72	6.9%	1.6%	
	10-20	40	2	0	0	2	5	5	1	42	7	49	14.3%	1.1%	
	20-30	44	1	0	1	2	4	3	1	46	6	52	11.5%	1.1%	
	30-40	39	1	0	1	2	4	4	3	41	6	47	12.8%	1.0%	
	40-50	60	5	0	0	2	2	4	0	63	7	70	10.0%	1.5%	
	50-60	46	1	1	0	2	4	0	0	48	5	54	11.1%	1.2%	
13時台	00-10	36	1	2	0	3	1	5	1	39	4	43	9.3%	0.9%	
	10-20	49	2	2	1	1	2	2	1	50	7	57	12.3%	1.2%	
	20-30	46	2	0	1	3	1	4	0	49	4	53	7.5%	1.2%	
	30-40	64	3	0	2	2	3	2	1	67	6	73	10.7%	1.6%	
	40-50	53	2	2	0	5	3	4	1	58	7	65	10.8%	1.4%	
	50-60	67	2	2	1	5	4	5	0	72	9	81	11.1%	1.8%	
14時台	00-10	72	1	3	0	2	2	1	1	75	6	81	7.4%	1.9%	
	10-20	51	1	3	1	8	4	1	3	59	9	68	13.2%	1.5%	
	20-30	79	1	2	0	4	4	0	10	83	7	90	7.8%	2.0%	
	30-40	73	2	1	0	2	4	9	0	75	7	82	8.5%	1.8%	
	40-50	75	5	2	0	8	0	3	3	83	7	90	7.8%	2.0%	
	50-60	60	2	1	0	4	3	0	0	64	6	70	8.6%	1.5%	
15時台	00-10	81	5	0	1	5	5	2	0	86	11	97	11.3%	2.1%	
	10-20	54	2	0	0	6	5	5	0	60	1	61	10.4%	1.5%	
	20-30	66	0	0	0	2	4	3	3	68	4	72	5.6%	1.6%	
	30-40	65	3	0	0	1	2	4	0	72	5	77	6.5%	1.7%	
	40-50	56	8	1	0	4	3	6	0	62	12	74	16.2%	1.6%	
	50-60	61	4	0	1	6	2	6	0	67	7	74	9.5%	1.8%	
16時台	00-10	67	1	0	0	2	6	2	0	69	7	76	9.2%	1.7%	
	10-20	76	4	0	0	4	3	2	0	80	7	87	8.0%	1.9%	
	20-30	69	1	0	0	1	7	2	0	76	8	84	9.5%	1.8%	
	30-40	64	0	2	0	2	4	3	0	66	6	72	8.3%	1.6%	
	40-50	75	4	3	1	6	7	6	3	81	15	96	15.6%	2.1%	
	50-60	54	2	1	0	0	6	2	1	54	9	63	14.3%	1.4%	
17時台	00-10	62	1	2	0	3	3	8	0	65	6	71	8.5%	1.6%	
	10-20	56	3	1	0	6	2	2	3	64	6	70	8.6%	1.5%	
	20-30	56	4	0	0	6	6	3	4	64	10	74	13.5%	1.6%	
	30-40	56	2	0	2	6	2	2	1	62	8	70	8.8%	1.5%	
	40-50	71	2	0	0	3	3	5	2	74	5	79	6.3%	1.7%	
	50-60	58	1	0	0	2	5	2	0	60	6	66	9.1%	1.4%	
18時台	00-10	80	4	0	0	1	6	3	1	83	10	91	11.0%	2.0%	
	10-20	54	2	0	0	2	2	1	3	56	4	60	6.7%	1.3%	
	20-30	60	5	1	0	4	5	2	0	64	11	75	14.7%	1.6%	
	30-40	46	3	0	1	7	5	3	0	56	9	65	15.3%	1.3%	
	40-50	67	5	0	0	1	5	1	0	68	10	78	12.8%	1.7%	
	50-60	56	2	0	0	3	5	1	1	59	8	67	11.9%	1.5%	
12時間計		3,698	165	60	76	282	357	197	73	3,982	588	4,570	12.9%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問単
7時台	00-10	42	1	2	5	2	2	0	0	44	10	54	18.5%	1.4%	
	10-20	33	6	0	3	20	2	0	0	53	11	64	17.2%	1.7%	
	20-30	19	6	3	3	20	4	3	1	39	18	58	29.1%	1.4%	
	30-40	21	3	6	0	23	3	1	0	44	12	56	21.4%	1.5%	
	40-50	26	3	0	9	26	0	0	0	48	16	64	25.0%	1.7%	
	50-60	19	2	1	9	21	1	0	0	40	12	52	24.5%	1.4%	
8時台	00-10	17	1	0	5	21	1	2	2	38	11	49	22.4%	1.3%	
	10-20	48	4	0	4	10	7	0	0	58	15	73	21.1%	1.9%	
	20-30	40	7	0	2	3	2	2	0	43	11	54	20.4%	1.4%	
	30-40	29	3	0	5	0	3	2	0	29	11	40	27.5%	1.1%	
	40-50	29	3	0	1	1	3	0	0	30	7	37	18.9%	1.0%	
	50-60	30	1	0	1	3	0	2	0	33	2	35	5.7%	0.9%	
9時台	00-10	29	6	0	0	0	3	5	0	29	9	38	23.7%	1.0%	
	10-20	21	5	1	1	2	5	3	2	33	12	45	26.7%	1.2%	
	20-30	25	2	4	0	5	0	3	2	30	6	36	16.7%	0.9%	
	30-40	28	3	2	0	4	1	2	1	22	6	28	15.8%	1.0%	
	40-50	42	4	1	0	3	1	2	0	46	8	54	11.5%	1.4%	
	50-60	24	2	0	0	4	1	0	0	28	3	31	9.7%	0.8%	
10時台	00-10	22	5	2	1	4	1	2	1	26	8	35	25.7%	0.9%	
	10-20	30	3	0	0	1	3	1	0	31	6	37	16.2%	1.0%	
	20-30	17	4	1	0	4	2	1	3	21	7	28	25.0%	0.7%	
	30-40	32	2	1	0	3	1	2	1	35	4	39	10.3%	1.0%	
	40-50	53	1	2	0	0	0	2	0	53	3	56	5.4%	1.5%	
	50-60	37	4	1	0	2	1	1	0	39	6	45	13.3%	1.2%	
11時台	00-10	27	4	0	0	0	1	0	0	31	5	36	13.9%	0.9%	
	10-20	23	5	1	0	0	1	3	0	23	7	30	23.3%	0.8%	
	20-30	18	2	0	0	1	0	1	0	19	3	22	13.6%	0.6%	
	30-40	36	2	1	1	7	1	1	1	42	5	48	10.4%	1.3%	
	40-50	44	5	1	0	5	1	3	0	53	11	64	17.3%	1.7%	
	50-60	27	2	1	0	3	1	1	0	30	4	34	11.8%	0.9%	
12時台	00-10	34	2	1	0	5	1	3	0	42	4	46	8.7%	1.2%	
	10-20	48	4	0	0	0	1	2	0	48	5	53	9.4%	1.4%	
	20-30	30	2	1	0	1	3	1	0	31	6	37	16.2%	1.0%	
	30-40	25	3	0	0	3	1	3	0	28	4	32	12.5%	0.8%	
	40-50	49	5	0	0	2	0	2	1	51	5	56	8.9%	1.5%	
	50-60	35	2	0	0	1	2	1	0	36	4	40	10.0%	1.1%	
13時台	00-10	44	5	2	0	2	2	2	0	46	6	52	11.5%	1.4%	
	10-20	44	1	0	0	1	4	2	2	45	8	53	15.1%	1.4%	
	20-30	48	4	1	0	2	0	3	0	50	5	55	9.1%	1.4%	
	30-40	42	2	0	0	2	1	1	1	50	4	54	7.4%	1.4%	
	40-50	39	5	1	0	3	3	0	0	42	9	51	17.6%	1.3%	
	50-60	37	0	1	1	1	2	1	0	38	5	43	11.6%	1.1%	
14時台	00-10	43	6	1	0	1	1	1	0	44	8	52	15.4%	1.4%	
	10-20	56	2	5	3	13	2	3	0	48	12	60	20.0%	1.6%	
	20-30	25	2	4	4	22	1	2	1	47	11	58	19.0%	1.5%	
	30-40	57	10	0	2	27	3	0	0	84	15	99	15.2%	2.6%	
	40-50	37	3	1	0	28	5	0	0	81	8	89	11.6%	1.8%	
	50-60	21	2	0	0	6	1	1	0	27	3	30	10.0%	0.8%	
15時台	00-10	36	2	2	0	18	2	2	0	38	6	44	13.6%	1.2%	
	10-20	82	6	0	1	6	1	5	1	96	8	104	8.5%	2.5%	
	20-30	48	0	0	1	0	2	1	0	48	3	51	5.9%	1.3%	
	30-40	66	12	0	2	4	4	6	0	84	16	100	22.9%	2.2%	
	40-50	59	1	0	3	0	1	1	0	59	5	64	7.8%	1.7%	
	50-60	71	5	0	0	4	3	2	1	75	8	83	9.6%	2.2%	
16時台	00-10	62	4	0	0	0	3	2	0	62	7	69	10.1%	1.8%	
	10-20	56	2	2	0	3	1	2	0	61	5	66	7.6%	1.7%	
	20-30	56	0	2	1	5	4	2	1	61	7	68	10.3%	1.8%	
	30-40	69	5	2	0	2	3	4	2	71	10	81	12.3%	2.1%	
	40-50	47	2	2	0	4	3	2	0	51	7	58	12.1%	1.5%	
	50-60	65	3	3	0	4	3	1	2	69	8	77	10.4%	2.0%	
17時台	00-10	38	2	0	1	2	2	2	1	40	5	45	11.1%	1.2%	
	10-20	61	2	2	0	3	2	4	2	64	8	72	8.6%	1.8%	
	20-30	42	1	0	0	3	2	2	0	45	3	48	6.3%	1.3%	
	30-40	57	5	0	0	2	4	2	1	59	8	67	13.2%	1.8%	
	40-50	48	3	1	2	2	1	1	3	48	7	55	12.7%	1.4%	
	50-60	40	3	0	1	5	0	5	0	45	4	49	8.2%	1.3%	
18時台	00-10	33	3	2	0	3	0	0	0	36	5	41	12.2%	1.1%	
	10-20	50	3	1	0	2	0	0	3	52	4	56	7.1%	1.5%	
	20-30	62	1	1	0	4	0	2	3	66	2	68	2.9%	1.8%	
	30-40	58	5	2	1	6	0	1	3	64	8	72	11.1%	1.9%	
	40-50	46	4	4	1	3	2	3	1	43	11	54	20.4%	1.4%	
	50-60	47	0	1	1	2	0	2	0	49	2	51	3.9%	1.3%	
12時間計		2,853	250	61	73	410	128	128	44	3,273	532	3,805	14.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№5　（仮）羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	51	3	1	0	5	0	3	1	56	4	60	6.7%	1.8%	
	10-20	55	6	1	1	11	0	1	0	68	6	74	10.8%	2.2%	
	20-30	49	10	1	2	8	4	2	1	57	17	74	23.0%	2.2%	
	30-40	41	4	1	0	7	2	2	3	48	7	55	12.7%	1.6%	
	40-50	37	6	1	3	8	2	1	2	46	13	59	20.7%	1.7%	
	50-60	32	5	2	0	5	2	0	0	37	9	46	19.6%	1.4%	
8時台	00-10	46	7	3	2	1	1	0	2	53	12	65	18.7%	2.0%	
	10-20	52	9	1	0	11	2	2	2	63	12	75	16.0%	2.2%	
	20-30	31	3	0	0	8	1	2	0	39	4	43	9.3%	1.3%	
	30-40	65	6	0	2	5	1	0	1	80	8	88	9.1%	2.7%	
	40-50	56	0	0	1	10	3	3	1	66	4	70	5.7%	2.1%	
	50-60	60	5	0	1	5	2	2	2	65	8	73	11.0%	2.2%	
9時台	00-10	52	6	0	0	8	0	1	3	60	6	66	9.1%	2.0%	
	10-20	42	6	1	2	2	0	0	1	44	9	53	17.0%	1.6%	
	20-30	46	6	0	4	6	2	2	0	53	12	65	19.0%	1.9%	
	30-40	37	3	0	3	3	1	3	2	40	7	47	14.9%	1.4%	
	40-50	41	3	1	3	3	2	3	1	44	9	53	17.0%	1.6%	
	50-60	37	1	0	0	1	0	2	0	42	1	43	2.3%	1.3%	
10時台	00-10	47	11	0	2	6	3	1	0	53	10	63	23.2%	2.1%	
	10-20	19	7	0	0	0	2	1	0	19	9	28	32.1%	0.9%	
	20-30	26	1	0	1	1	1	1	1	29	3	32	9.4%	1.0%	
	30-40	24	5	0	0	0	1	2	0	24	5	30	20.0%	0.9%	
	40-50	43	5	0	0	1	2	3	0	44	7	51	13.7%	1.5%	
	50-60	40	2	0	1	1	3	1	0	41	6	47	12.8%	1.4%	
11時台	00-10	26	1	1	1	3	0	0	0	28	3	31	9.7%	0.9%	
	10-20	36	6	0	0	1	4	0	1	29	10	40	20.4%	1.5%	
	20-30	31	3	0	1	4	3	6	0	35	7	46	16.7%	1.3%	
	30-40	31	4	0	0	3	2	3	0	34	6	40	15.0%	1.2%	
	40-50	27	6	0	0	4	2	0	1	31	8	39	20.5%	1.2%	
	50-60	42	5	0	0	4	2	1	1	48	7	55	13.2%	1.6%	
12時台	00-10	26	4	0	1	3	2	0	1	29	7	36	19.4%	1.1%	
	10-20	39	4	1	0	5	0	0	0	44	5	49	10.2%	1.5%	
	20-30	29	3	1	0	4	1	0	1	33	5	38	13.2%	1.1%	
	30-40	37	8	0	1	4	3	1	2	41	12	53	22.6%	1.6%	
	40-50	36	8	0	0	1	0	0	1	39	8	47	17.0%	1.4%	
	50-60	32	1	0	0	3	2	0	0	35	3	38	7.9%	1.1%	
13時台	00-10	43	5	0	0	5	1	0	0	48	6	54	11.1%	1.6%	
	10-20	27	5	1	2	1	3	1	0	32	11	43	25.6%	1.3%	
	20-30	32	2	1	1	3	5	3	0	35	7	42	16.7%	1.3%	
	30-40	26	1	1	0	2	0	1	0	28	2	30	6.7%	0.9%	
	40-50	30	8	1	1	1	2	3	1	31	12	43	27.9%	1.3%	
	50-60	36	0	1	0	3	1	2	0	39	2	41	4.9%	1.2%	
14時台	00-10	27	4	0	0	0	1	2	1	27	5	32	15.6%	1.0%	
	10-20	56	7	4	1	3	4	6	0	59	16	75	21.3%	2.2%	
	20-30	26	2	0	0	3	0	2	1	29	2	31	6.7%	0.9%	
	30-40	32	8	2	0	1	1	1	2	33	11	44	25.0%	1.3%	
	40-50	30	3	0	0	0	0	0	1	30	3	33	9.1%	1.0%	
	50-60	36	4	1	0	0	3	1	0	41	8	49	16.3%	1.5%	
15時台	00-10	27	0	0	0	3	0	0	0	30	0	30	0.0%	0.9%	
	10-20	55	12	1	0	0	1	3	0	63	14	77	18.2%	2.3%	
	20-30	34	3	1	0	6	1	2	0	40	5	45	11.1%	1.3%	
	30-40	31	3	0	0	0	0	0	1	37	3	40	7.5%	1.2%	
	40-50	40	4	0	0	1	1	2	0	41	5	46	10.9%	1.4%	
	50-60	13	4	0	0	3	0	0	0	16	4	20	20.0%	0.6%	
16時台	00-10	18	3	0	0	4	2	2	2	22	5	27	18.5%	0.8%	
	10-20	17	4	0	0	5	2	0	1	26	6	32	18.8%	1.0%	
	20-30	44	2	0	2	4	0	2	0	48	4	52	7.7%	1.5%	
	30-40	23	6	0	1	3	2	0	1	26	9	35	25.7%	1.0%	
	40-50	22	5	0	2	3	2	2	0	25	9	34	26.5%	1.0%	
	50-60	24	5	0	1	3	0	0	0	27	6	33	18.2%	1.0%	
17時台	00-10	30	4	0	2	0	1	0	0	30	7	37	18.9%	1.1%	
	10-20	13	12	0	2	0	1	0	1	13	15	28	53.6%	0.8%	
	20-30	20	11	0	1	1	0	0	0	21	12	33	36.4%	1.0%	
	30-40	27	14	1	4	5	2	1	2	32	21	53	39.6%	1.6%	
	40-50	44	13	0	0	0	0	1	0	44	13	57	22.8%	1.7%	
	50-60	28	14	0	0	1	0	0	1	29	15	45	33.3%	1.4%	
18時台	00-10	40	15	1	1	0	2	1	1	40	19	59	32.2%	1.8%	
	10-20	31	16	0	0	2	0	1	1	33	16	49	32.7%	1.5%	
	20-30	25	9	0	0	1	1	1	0	26	10	36	27.8%	1.1%	
	30-40	10	17	0	0	0	3	1	0	10	29	39	74.4%	0.9%	
	40-50	11	12	0	1	1	4	1	0	12	17	29	58.6%	0.9%	
	50-60	6	9	1	0	2	3	1	0	8	13	21	61.9%	0.6%	
12hr集計		2,483	419	33	54	258	110	92	40	2,741	616	3,357	18.3%	100.0%	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		
	30-40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%		
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%		
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	10-20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		
12時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%		
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%		
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	10-20	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%		
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18時台	00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%		
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		
12hr集計		48	0	2	0	3	2	1	0	51	4	55	7.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　（仮）羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向：S

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.9%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	40-50	2	0	1	0	0	1	0	0	2	2	4	50.0%		3.8%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
9時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.9%
	30-40	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%		5.7%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
10時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%		3.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
11時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%		3.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	40-50	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.9%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
12時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%		1.9%
	40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.9%
	50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
14時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	30-40	1	1	0	0	1	0	1	0	2	1	3	33.3%		2.9%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
15時台	00-10	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%		2.8%
	10-20	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%		2.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.8%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%		1.9%
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	30-40	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%		3.8%
	40-50	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0			0.0%
	50-60	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	10-20	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%		2.8%
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%		2.8%
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
	40-50	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%		1.9%
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.8%
18時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%		1.9%
	10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%		2.8%
	20-30	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%		3.8%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%		0.9%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0.0%
	50-60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%		0.9%
12h集計		67	1	1	0	6	31	4	1	73	33	106	31.1%		100.0%

方向：N

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	61	6	2	3	13	10	3	1	74	21	95	22.1%		1.9%
	10-20	52	6	0	3	2	7	5	1	54	18	72	22.9%		1.8%
	20-30	44	6	1	1	1	4	4	3	45	12	57	21.1%		1.2%
	30-40	54	2	0	9	3	3	2	0	57	14	71	19.7%		1.4%
	40-50	51	5	3	2	2	5	0	0	53	15	68	22.1%		1.4%
	50-60	41	7	0	1	3	5	1	1	44	13	57	22.8%		1.2%
8時台	00-10	68	7	0	3	12	3	0	2	80	13	93	14.0%		1.9%
	10-20	44	1	0	1	10	5	1	1	54	7	61	11.5%		1.2%
	20-30	69	3	1	3	6	2	3	3	75	9	84	10.7%		1.7%
	30-40	64	3	1	3	13	5	3	2	77	12	89	13.5%		1.8%
	40-50	74	5	1	2	8	5	2	1	80	13	93	14.0%		1.9%
	50-60	56	5	0	1	10	3	0	0	66	9	75	12.0%		1.5%
9時台	00-10	66	7	3	3	3	4	1	3	53	17	70	24.3%		1.4%
	10-20	62	5	5	5	6	8	2	2	69	23	92	25.0%		1.9%
	20-30	64	3	1	5	8	10	3	1	82	18	100	23.5%		1.6%
	30-40	64	2	0	3	5	8	1	0	69	12	81	15.6%		1.7%
	40-50	34	3	1	0	4	2	2	0	38	6	44	13.6%		0.9%
	50-60	42	5	1	1	5	6	2	2	47	16	63	25.4%		1.3%
10時台	00-10	53	6	0	2	5	5	4	1	58	13	71	18.3%		1.4%
	10-20	46	2	0	1	3	6	2	0	49	9	58	15.5%		1.2%
	20-30	43	4	0	1	6	5	4	2	49	10	59	16.9%		1.2%
	30-40	38	2	0	2	3	6	2	0	43	10	53	18.9%		1.1%
	40-50	40	7	1	1	4	4	3	0	44	13	57	22.8%		1.2%
	50-60	50	5	0	2	10	12	5	1	60	20	80	25.0%		1.6%
11時台	00-10	65	2	0	1	6	3	5	0	71	7	78	9.0%		1.6%
	10-20	66	4	0	1	4	7	2	2	70	12	82	14.6%		1.7%
	20-30	56	4	0	0	8	8	2	0	82	10	92	10.9%		1.9%
	30-40	49	4	1	1	4	8	4	1	53	14	67	20.9%		1.4%
	40-50	46	1	1	0	2	3	5	1	48	5	53	9.4%		1.1%
	50-60	47	5	1	0	4	3	2	1	51	9	60	15.0%		1.2%
12時台	00-10	69	3	1	0	5	1	7	2	74	5	79	6.3%		1.6%
	10-20	47	1	0	0	3	2	3	1	50	4	54	7.4%		1.1%
	20-30	57	5	1	0	3	3	1	0	60	13	73	17.8%		1.5%
	30-40	56	5	1	0	5	3	4	0	61	9	70	12.9%		1.4%
	40-50	43	1	1	0	4	3	3	1	47	5	52	9.6%		1.1%
	50-60	52	4	1	0	4	6	4	0	56	11	67	16.4%		1.4%
13時台	00-10	77	1	0	2	1	5	1	1	78	8	86	9.3%		1.7%
	10-20	61	4	0	1	0	5	0	0	61	10	71	14.1%		1.4%
	20-30	62	7	0	0	2	3	4	3	65	10	75	13.3%		1.5%
	30-40	32	0	1	0	0	1	0	0	32	11	43	25.6%		0.9%
	40-50	56	2	0	0	1	4	5	1	57	6	63	9.5%		1.3%
	50-60	47	0	0	0	2	7	2	0	49	16	65	24.6%		1.3%
14時台	00-10	88	10	0	0	1	2	6	1	101	17	118	14.4%		2.4%
	10-20	68	2	0	0	1	6	1	0	69	8	77	10.4%		1.6%
	20-30	39	6	0	0	5	3	7	3	44	11	55	20.0%		1.1%
	30-40	75	4	1	0	3	4	3	2	78	9	87	10.3%		1.8%
	40-50	53	7	0	0	4	3	1	2	57	10	67	14.9%		1.4%
	50-60	67	7	0	0	4	7	1	1	67	14	81	17.3%		1.6%
15時台	00-10	72	13	0	0	7	3	3	0	79	15	94	16.0%		1.9%
	10-20	52	3	1	1	7	5	3	0	59	10	69	14.5%		1.4%
	20-30	50	6	1	1	6	2	1	0	56	12	68	17.6%		1.4%
	30-40	50	6	0	0	2	2	3	2	52	9	61	14.8%		1.2%
	40-50	48	5	1	0	5	3	3	1	53	9	62	14.5%		1.3%
	50-60	36	7	0	0	8	3	3	0	44	10	54	18.5%		1.1%
16時台	00-10	69	1	1	0	10	11	1	0	59	13	72	18.1%		1.5%
	10-20	66	4	1	2	7	4	0	1	73	11	84	13.1%		1.7%
	20-30	29	5	0	1	7	10	2	0	36	16	52	30.8%		1.1%
	30-40	40	3	1	2	8	4	5	0	48	10	58	17.2%		1.1%
	40-50	41	5	0	3	5	6	3	0	46	14	60	23.3%		1.2%
	50-60	37	5	0	2	3	9	0	0	40	18	58	31.0%		1.1%
17時台	00-10	42	8	0	2	5	5	6	1	47	15	62	24.2%		1.3%
	10-20	48	14	0	1	8	4	1	1	56	18	74	24.3%		1.5%
	20-30	30	14	3	5	2	6	1	0	32	28	60	46.7%		1.2%
	30-40	38	14	0	0	3	6	3	2	41	20	61	32.8%		1.2%
	40-50	30	14	1	1	2	9	1	1	32	25	57	43.9%		1.2%
	50-60	33	15	0	3	4	6	2	1	37	24	61	39.3%		1.2%
18時台	00-10	46	17	1	0	1	7	3	0	47	25	72	34.7%		1.5%
	10-20	28	10	0	0	2	4	1	1	30	14	44	31.8%		0.9%
	20-30	45	18	1	3	2	7	1	1	47	29	76	38.2%		1.5%
	30-40	27	9	0	1	3	8	1	0	30	18	48	37.5%		1.0%
	40-50	37	12	0	1	5	7	0	1	42	20	62	32.3%		1.3%
	50-60	24	11	0	2	2	6	1	0	26	19	45	42.2%		0.9%
12h集計		3,633	446	42	96	330	374	192	62	3,963	959	4,922	19.5%		100.0%

自動車類交通量集計表

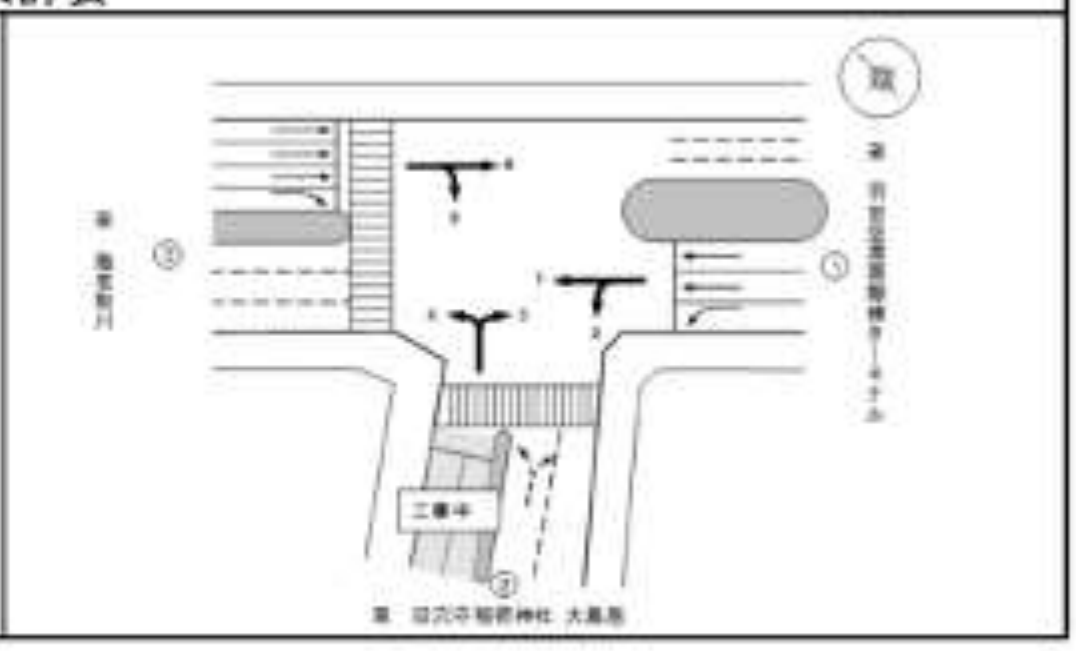
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　（仮）羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



①断面流入（1+2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	92	4	8	9	4	3	1	2	96	24	120	20.0%	1.4%
	10-20	84	6	1	8	21	7	0	2	105	20	125	16.0%	1.5%
	20-30	59	7	3	7	24	7	3	4	83	24	107	22.4%	1.3%
	30-40	56	3	8	8	26	8	1	1	82	19	101	18.8%	1.2%
	40-50	54	7	8	15	30	7	1	1	84	35	119	29.4%	1.4%
	50-60	81	8	1	14	25	7	3	3	86	30	116	25.9%	1.4%
8時台	00-10	59	10	1	7	28	4	4	3	87	22	109	20.2%	1.3%
	10-20	77	9	0	8	10	7	4	0	93	22	115	19.1%	1.4%
	20-30	84	7	0	4	7	8	5	0	91	19	110	17.3%	1.3%
	30-40	71	7	0	8	5	7	4	0	76	23	99	23.2%	1.2%
	40-50	67	6	2	8	5	5	1	1	72	21	93	22.6%	1.1%
	50-60	78	6	0	5	7	1	4	0	85	12	97	12.4%	1.2%
9時台	00-10	78	9	0	1	1	5	9	0	79	15	94	16.0%	1.1%
	10-20	65	9	2	8	5	8	4	4	70	28	98	28.6%	1.2%
	20-30	60	3	4	0	7	4	4	3	67	11	78	14.1%	0.9%
	30-40	61	3	3	0	12	3	3	3	73	9	82	11.0%	1.0%
	40-50	74	7	1	1	10	2	3	0	84	11	95	11.6%	1.1%
	50-60	63	4	4	1	11	3	1	1	74	12	86	14.0%	1.0%
10時台	00-10	55	6	5	1	7	2	3	1	62	14	76	18.4%	0.9%
	10-20	67	4	0	0	2	5	3	1	69	9	78	11.5%	0.9%
	20-30	48	8	1	1	14	7	5	3	62	17	79	21.5%	0.9%
	30-40	60	4	2	1	9	8	4	1	69	15	84	17.9%	1.0%
	40-50	90	8	4	1	4	1	5	1	94	14	108	13.0%	1.3%
	50-60	75	7	1	1	7	6	5	0	82	15	97	15.5%	1.2%
11時台	00-10	73	6	1	1	7	5	1	1	80	13	93	14.0%	1.1%
	10-20	63	8	1	1	2	10	7	1	65	20	85	23.5%	1.0%
	20-30	62	5	0	0	3	9	6	0	65	14	79	17.7%	0.9%
	30-40	73	11	1	1	13	2	3	1	86	15	101	14.9%	1.2%
	40-50	87	14	1	1	11	1	6	0	98	17	115	14.8%	1.4%
	50-60	64	3	3	0	7	2	9	0	71	8	79	10.1%	0.9%
12時台	00-10	95	6	1	0	14	2	4	2	109	9	118	7.6%	1.4%
	10-20	88	8	0	0	2	4	6	1	90	12	102	11.8%	1.2%
	20-30	74	3	1	1	3	7	4	1	77	12	89	13.5%	1.1%
	30-40	64	4	0	1	5	5	7	3	69	10	79	12.7%	0.9%
	40-50	109	10	0	0	5	2	6	3	114	12	126	9.5%	1.5%
	50-60	81	3	1	0	3	6	1	0	84	10	94	10.6%	1.1%
13時台	00-10	80	6	4	0	5	3	6	1	85	13	98	13.3%	1.2%
	10-20	93	7	2	1	2	6	4	3	95	16	111	14.4%	1.3%
	20-30	94	6	1	1	5	1	7	0	99	9	108	8.3%	1.3%
	30-40	112	6	0	2	5	4	3	2	117	12	129	9.3%	1.5%
	40-50	92	7	3	0	8	6	4	1	100	16	116	13.8%	1.4%
	50-60	104	2	3	2	6	7	6	0	110	14	124	11.3%	1.5%
14時台	00-10	115	7	4	0	4	3	3	1	119	14	133	10.5%	1.6%
	10-20	86	3	8	4	21	6	4	3	107	21	128	16.4%	1.5%
	20-30	104	3	6	4	26	5	2	11	130	18	148	12.2%	1.8%
	30-40	130	12	1	2	29	7	9	0	159	22	181	12.2%	2.2%
	40-50	112	7	3	0	32	5	3	3	144	15	159	9.4%	1.9%
	50-60	81	4	1	0	10	4	1	0	91	9	100	9.0%	1.2%
15時台	00-10	101	7	2	1	23	7	4	0	124	17	141	12.1%	1.7%
	10-20	134	6	0	1	12	8	10	1	146	15	161	9.3%	1.9%
	20-30	114	0	0	1	2	6	4	3	116	7	123	5.7%	1.5%
	30-40	125	16	0	2	11	6	10	0	136	24	160	15.0%	1.9%
	40-50	117	9	1	3	4	4	7	0	121	17	138	12.3%	1.6%
	50-60	132	9	0	1	10	5	8	1	142	15	157	9.6%	1.9%
16時台	00-10	129	5	0	0	2	9	3	0	131	14	145	9.7%	1.7%
	10-20	134	6	2	0	7	4	4	0	141	12	153	7.8%	1.8%
	20-30	125	1	2	1	12	11	5	1	137	15	152	9.9%	1.8%
	30-40	133	5	4	0	4	7	7	0	137	16	153	10.5%	1.8%
	40-50	122	6	5	1	10	10	8	3	132	22	154	14.3%	1.8%
	50-60	119	5	4	0	4	8	3	3	123	17	140	12.1%	1.7%
17時台	00-10	100	3	2	1	5	5	10	1	105	11	116	9.5%	1.4%
	10-20	119	5	3	0	9	4	6	6	128	12	140	8.6%	1.7%
	20-30	100	5	0	0	9	8	5	4	109	13	122	10.7%	1.5%
	30-40	113	7	0	2	8	6	4	2	121	15	136	11.0%	1.6%
	40-50	117	5	1	2	5	4	6	5	122	12	134	9.0%	1.6%
	50-60	98	4	0	1	7	5	7	0	105	10	115	8.7%	1.4%
18時台	00-10	113	7	2	0	4	6	3	1	117	15	132	11.4%	1.6%
	10-20	104	5	1	0	4	2	1	6	108	8	116	6.9%	1.4%
	20-30	122	6	2	0	8	5	4	3	130	13	143	9.1%	1.7%
	30-40	106	8	2	2	8	5	4	2	114	17	131	13.0%	1.6%
	40-50	107	9	4	1	4	7	4	1	111	21	132	15.9%	1.6%
	50-60	103	3	1	1	5	5	4	1	108	10	118	8.5%	1.4%
12時間計		6,561	445	141	149	692	385	325	117	7,253	1,120	8,373	13.4%	100.0%

①断面流出（3+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	112	9	3	3	18	10	6	2	130	25	155	16.1%	1.9%
	10-20	107	12	1	4	13	7	6	1	120	24	144	16.7%	1.7%
	20-30	93	16	2	3	9	8	6	4	102	29	131	22.1%	1.6%
	30-40	95	6	1	8	10	5	4	3	105	21	126	16.7%	1.5%
	40-50	88	11	4	5	11	7	1	2	99	27	126	21.4%	1.5%
	50-60	73	12	2	1	8	7	1	1	81	22	103	21.4%	1.2%
8時台	00-10	114	14	3	5	19	4	0	4	133	26	159	16.4%	1.9%
	10-20	96	10	1	1	21	7	3	3	117	19	136	14.0%	1.6%
	20-30	100	8	1	3	14	3	5	3	114	13	127	10.2%	1.5%
	30-40	149	9	1	5	18	6	3	3	167	21	188	11.2%	2.3%
	40-50	130	6	1	2	18	8	5	2	148	17	165	10.4%	2.0%
	50-60	116	10	0	2	15	5	8	2	131	17	148	11.5%	1.8%
9時台	00-10	102	13	3	3	11	4	2	6	113	23	136	16.9%	1.6%
	10-20	105	11	6	7	8	8	2	3	113	32	145	22.1%	1.8%
	20-30	99	8	1	8	14	12	5	1	113	31	144	21.5%	1.7%
	30-40	101	5	0	6	8	9	4	2	109	20	129	15.5%	1.6%
	40-50	75	8	2	3	7	4	8	1	82	15	97	15.5%	1.2%
	50-60	79	10	1	1	10	5	4	2	89	17	106	16.0%	1.3%
10時台	00-10	100	17	0	4	11	8	5	1	111	29	140	20.7%	1.7%
	10-20	65	8	0	1	3	8	3	0	68	18	86	20.9%	1.0%
	20-30	71	5	0	2	7	6	5	3	78	13	91	14.3%	1.1%
	30-40	62	7	0	2	5	7	4	0	67	16	83	19.3%	1.0%
	40-50	83	12	1	1	5	6	6	0	88	20	108	18.5%	1.3%
	50-60	90	7	0	3	11	16	6	1	101	26	127	20.5%	1.5%
11時台	00-10	90	4	1	2	9	3	5	0	99	10	109	9.2%	1.3%
	10-20	104	10	0	1	5	11	2	3	109	22	131	16.8%	1.6%
	20-30	87	7	0	1	10	9	6	0	97	17	114	14.9%	1.4%
	30-40	80	8	1	1	7	10	7	1	87	20	107	18.7%	1.3%
	40-50	73	7	1	0	6	5	5	2	79	13	92	14.1%	1.1%
	50-60	89	10	1	0	8	5	3	2	97	16	113	14.2%	1.4%
12時台	00-10	95	7	1	1	8	3	7	3	103	12	115	10.4%	1.4%
	10-20	86	5	1	0	8	3	3	1	94	9	103	8.7%	1.2%
	20-30	86	12	2	0	7	4	1	1	93	18	111	16.2%	1.3%
	30-40	93	13	1	1	9	6	5	2	102	21	123	17.1%	1.5%
	40-50	81	8	1	0	5	3	2	2	86	13	99	13.1%	1.2%
	50-60	84	5	1	0	7	8	4	0	91	14	105	13.3%	1.3%
13時台	00-10	120	6	0	2	6	6	7	1	126	14	140	10.0%	1.7%
	10-20	88	8	1	2	5	8	1	0	93	21	114	18.4%	1.4%
	20-30	95	9	1	1	5	6	7	2	100	17	117	14.5%	1.4%
	30-40	58	10	2	0	2	1	1	0	60	13	73	17.8%	0.9%
	40-50	86	10	1	1	2	6	6	2	88	18	106	17.0%	1.3%
	50-60	83	9	1	0	5	8	8	0	88	18	106	17.0%	1.3%
14時台	00-10	126	14	0	1	2	7	5	2	128	22	150	14.7%	1.8%
	10-20	124	8	4	1	4	10	7	0	128	24	152	15.8%	1.8%
	20-30	64	10	0	0	8	3	8	4	72	13	85	15.3%	1.0%
	30-40	107	12	3	0	4	5	4	4	111	20	131	15.3%	1.6%
	40-50	83	10	0	0	4	3	1	3	87	13	100	13.0%	1.2%
	50-60	92	11	1	0	10	10	2	1	102	22	124	17.7%	1.5%
15時台	00-10	99	12	0	0	10	3	3	0	109	15	124	12.1%	1.5%
	10-20	107	15	2	1	15	6	6	0	122	24	146	16.4%	1.8%
	20-30	84	12	2	1	12	3	3	0	96	18	114	15.8%	1.4%
	30-40	87	9	0	0	2	3	3	3	89	12	101	11.9%	1.2%
	40-50	88	8	1	0	6	4	5	1	94	14	108	13.0%	1.3%
	50-60	49	11	0	0	11	3	3	0	60	14	74	18.9%	0.9%
16時台	00-10	67	4	1	0	14	13	3	2	81	18	99	18.2%	1.2%
	10-20	83	8	1	2	16	6	0	2	99	17	116	14.7%	1.4%
	20-30	73	7	0	3	11	10	4	0	84	20	104	19.2%	1.3%
	30-40	63	9	1	3	9	6	6	1	72	19	91	20.9%	1.1%
	40-50	63	10	0	5	8	8	6	0	71	23	94	24.5%	1.1%
	50-60	61	10	0	3	6	9	6	0	67	22	89	24.7%	1.1%
17時台	00-10	72	12	0	4	5	6	6	1	77	22	99	22.2%	1.2%
	10-20	61	26	0	3	6	5	1	2	67	34	101	33.7%	1.2%
	20-30	50	29	3	0	3	8	1	0	53	40	93	43.0%	1.1%
	30-40	65	28	1	4	8	8	4	4	73	41	114	36.0%	1.4%
	40-50	74	27	1	1	2	9	2	1	76	38	114	33.3%	1.4%
	50-60	61	28	0	3	5	11	2	2	66	43	109	39.4%	1.3%
18時台	00-10	86	32	2	1	1	9	4	1	87	44	131	33.6%	1.6%
	10-20	59	26	0	0	4	4	2	2	63	30	93	32.3%	1.1%
	20-30	70	27	1	3	3	8	2	1	73	39	112	34.8%	1.4%
	30-40	37	26	0	1	3	11	2	0	40	38	78	48.7%	0.9%
	40-50	48	24	0	2	6	11	1	1	54	37	91	40.7%	1.1%
	50-60	20	25	1	2	4	9	3	0	24	37	61	60.7%	0.7%
12時間計		6,116	865	76	150	588	484	284	110	6,704	1,575	8,279	19.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

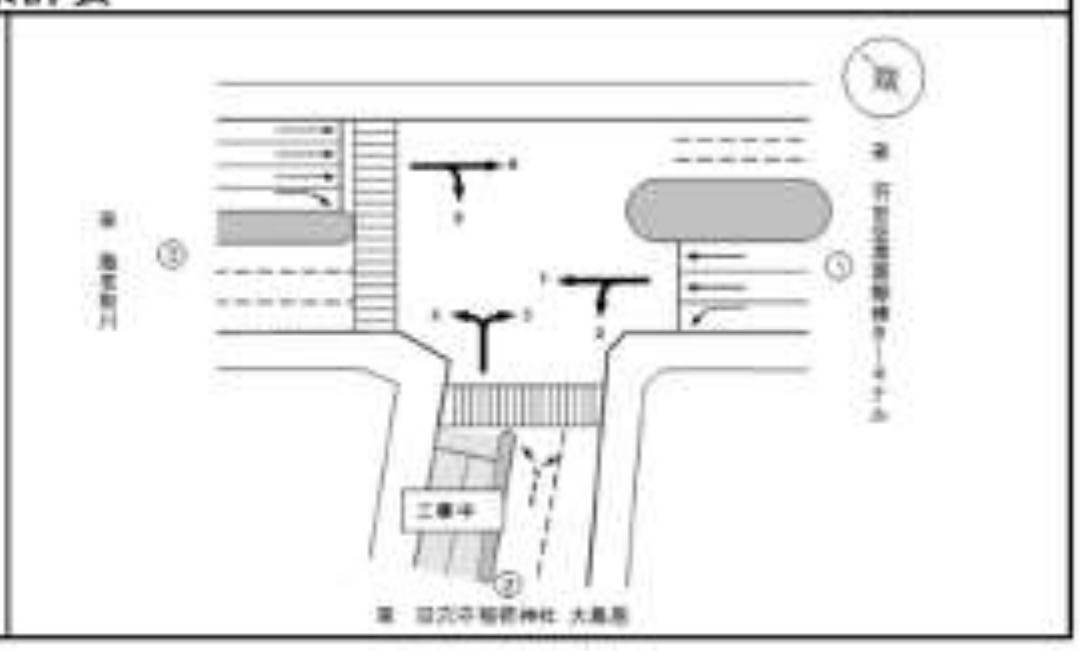
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　（仮）羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		①断面計（1+2+3+6）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	204	13	11	12	22	13	6	4	226	49	275	17.8%	1.7%
	10-20	191	18	2	10	34	14	6	3	225	44	269	16.4%	1.6%
	20-30	152	23	5	10	33	15	9	8	185	53	238	22.3%	1.4%
	30-40	151	9	9	8	36	13	5	4	187	40	227	17.6%	1.4%
	40-50	142	18	10	20	41	14	3	3	183	62	245	25.3%	1.5%
	50-60	134	20	3	15	33	14	4	4	167	52	219	23.7%	1.3%
8時台	00-10	173	24	4	12	47	8	4	7	220	48	268	17.9%	1.6%
	10-20	173	19	1	7	37	14	7	3	210	41	251	16.3%	1.5%
	20-30	184	13	1	7	21	11	10	3	206	32	237	13.6%	1.4%
	30-40	220	16	1	14	23	13	7	3	243	44	287	15.3%	1.7%
	40-50	197	11	3	11	21	13	6	3	218	38	256	14.8%	1.5%
	50-60	194	16	0	7	22	8	12	2	216	29	245	11.8%	1.5%
9時台	00-10	180	22	3	4	12	8	11	8	192	38	230	16.5%	1.4%
	10-20	170	20	8	15	13	17	6	7	183	60	243	24.7%	1.5%
	20-30	159	12	5	5	21	16	9	4	180	42	222	18.9%	1.3%
	30-40	162	6	3	6	20	12	7	5	182	29	211	13.7%	1.3%
	40-50	149	13	3	4	17	8	9	1	166	26	192	13.5%	1.2%
	50-60	142	14	5	2	21	8	5	3	163	29	192	15.1%	1.2%
10時台	00-10	155	23	5	5	18	16	8	2	173	43	216	19.9%	1.3%
	10-20	132	13	0	1	5	12	0	1	137	27	164	16.5%	1.0%
	20-30	119	13	1	2	21	13	10	6	140	30	170	17.6%	1.0%
	30-40	122	11	2	3	14	15	8	1	136	31	167	18.6%	1.0%
	40-50	173	20	5	2	9	7	11	1	182	34	216	15.7%	1.3%
	50-60	165	14	1	4	18	22	11	1	183	41	224	18.3%	1.3%
11時台	00-10	163	10	2	3	16	8	6	1	179	23	202	11.4%	1.2%
	10-20	167	18	1	2	7	21	9	4	174	42	216	19.4%	1.3%
	20-30	149	12	0	1	13	18	14	0	162	31	193	16.1%	1.2%
	30-40	153	19	2	2	20	12	10	2	173	35	208	16.8%	1.2%
	40-50	160	21	2	1	17	8	11	2	177	30	207	14.5%	1.2%
	50-60	153	13	4	8	15	7	12	2	168	24	192	12.5%	1.2%
12時台	00-10	190	13	2	1	22	5	11	5	212	21	233	9.0%	1.4%
	10-20	174	11	1	8	10	3	11	2	184	21	205	10.2%	1.2%
	20-30	160	15	3	1	10	11	5	2	170	30	200	15.0%	1.2%
	30-40	157	17	1	2	14	11	12	5	171	31	202	15.3%	1.2%
	40-50	190	19	1	8	10	5	9	5	200	25	225	11.1%	1.4%
	50-60	165	8	2	8	10	14	5	0	175	24	199	12.1%	1.2%
13時台	00-10	200	12	4	2	11	9	15	2	211	27	238	11.3%	1.4%
	10-20	181	16	3	4	7	14	5	3	188	37	225	16.4%	1.4%
	20-30	189	15	2	2	10	7	14	2	199	26	225	11.6%	1.4%
	30-40	170	16	2	2	7	5	4	2	177	25	202	12.4%	1.2%
	40-50	178	17	4	1	10	12	12	3	188	34	222	15.3%	1.3%
	50-60	187	11	4	2	11	15	11	0	198	32	230	13.9%	1.4%
14時台	00-10	241	21	4	1	6	10	7	3	247	36	283	12.7%	1.7%
	10-20	210	12	12	5	25	16	11	3	235	45	280	16.1%	1.7%
	20-30	188	13	8	4	34	8	11	15	202	31	233	13.3%	1.4%
	30-40	237	24	4	2	33	12	13	4	270	42	312	13.5%	1.9%
	40-50	195	17	3	8	36	8	4	6	231	28	259	10.8%	1.6%
	50-60	173	15	2	8	20	14	3	1	193	31	224	13.8%	1.3%
15時台	00-10	200	19	2	1	33	10	7	0	233	32	265	12.1%	1.6%
	10-20	241	23	2	2	27	12	16	1	268	39	307	12.7%	1.8%
	20-30	198	12	2	2	14	8	7	3	212	25	237	10.5%	1.4%
	30-40	212	25	0	2	13	8	13	3	225	36	261	13.8%	1.6%
	40-50	205	18	2	3	10	8	12	1	215	31	246	12.6%	1.5%
	50-60	181	20	0	1	21	8	11	1	202	29	231	12.6%	1.4%
16時台	00-10	198	9	1	8	16	22	5	2	212	32	244	13.1%	1.5%
	10-20	217	14	3	2	23	10	4	2	240	29	269	10.8%	1.6%
	20-30	198	8	2	4	23	21	9	1	221	35	256	13.7%	1.5%
	30-40	196	14	5	3	13	13	12	1	209	35	244	14.3%	1.5%
	40-50	185	16	5	6	18	18	13	3	203	45	248	18.1%	1.5%
	50-60	180	15	4	3	10	17	8	3	190	39	229	17.0%	1.4%
17時台	00-10	172	15	2	5	10	11	10	2	182	33	215	15.3%	1.3%
	10-20	180	31	3	3	15	9	7	8	195	46	241	19.1%	1.4%
	20-30	150	30	3	8	12	14	6	4	162	53	215	24.7%	1.3%
	30-40	178	35	1	8	16	14	8	8	194	56	250	22.4%	1.5%
	40-50	191	32	2	3	7	13	8	6	198	50	248	20.2%	1.5%
	50-60	159	33	0	4	12	18	9	2	171	53	224	23.7%	1.3%
18時台	00-10	199	38	4	1	5	15	7	2	204	59	263	22.4%	1.6%
	10-20	163	31	1	8	8	8	3	8	171	38	209	18.2%	1.3%
	20-30	192	33	3	3	11	13	6	4	203	52	255	20.4%	1.5%
	30-40	143	34	2	3	11	18	6	2	154	55	209	26.3%	1.3%
	40-50	155	33	4	3	10	18	5	2	165	58	223	26.0%	1.3%
	50-60	133	23	2	3	9	14	6	1	142	42	184	22.8%	1.1%
12時間計		12,677	1,310	217	299	1,290	869	808	227	13,967	2,695	16,662	16.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	51	3	1	0	5	0	3	1	56	4	60	6.7%	1.8%	
	10-20	55	6	1	1	11	0	1	0	66	8	74	10.8%	2.2%	
	20-30	53	10	1	2	8	4	2	1	61	17	78	21.8%	2.3%	
	30-40	41	4	2	0	7	2	2	2	48	8	56	14.3%	1.6%	
	40-50	37	8	1	3	9	2	1	2	46	12	58	20.7%	1.7%	
	50-60	32	5	3	0	5	2	0	0	37	10	47	21.3%	1.4%	
8時台	00-10	48	7	3	2	7	1	0	2	58	13	68	19.1%	2.0%	
	10-20	52	9	1	0	11	3	3	2	63	13	76	17.1%	2.2%	
	20-30	33	3	0	0	8	1	2	0	41	4	45	8.9%	1.3%	
	30-40	85	6	0	2	5	1	0	1	90	9	99	9.1%	2.9%	
	40-50	58	0	0	1	10	3	3	1	68	6	74	8.1%	2.1%	
	50-60	60	5	0	1	5	2	2	2	65	8	73	11.0%	2.1%	
9時台	00-10	53	6	0	0	8	0	1	2	61	6	67	9.0%	2.0%	
	10-20	43	6	1	2	2	0	0	1	45	9	54	16.7%	1.6%	
	20-30	45	6	0	4	6	2	2	0	51	12	63	19.0%	1.8%	
	30-40	38	3	0	3	3	1	3	2	41	7	48	14.6%	1.4%	
	40-50	41	3	1	3	3	2	3	1	44	9	53	17.0%	1.6%	
	50-60	37	1	0	0	5	0	3	0	42	1	43	2.3%	1.3%	
10時台	00-10	47	11	0	2	6	3	1	0	57	16	73	23.2%	2.0%	
	10-20	19	7	0	0	0	2	1	0	19	9	28	32.1%	0.8%	
	20-30	28	1	0	1	1	1	1	1	29	3	32	9.4%	0.9%	
	30-40	24	5	0	0	0	1	2	0	24	6	30	20.0%	0.9%	
	40-50	44	5	0	0	1	2	3	0	45	7	52	13.5%	1.5%	
	50-60	40	2	0	1	1	3	1	0	41	6	47	12.8%	1.4%	
11時台	00-10	25	1	1	1	3	0	0	0	28	3	31	9.7%	0.9%	
	10-20	39	6	0	0	1	4	0	1	40	10	50	20.0%	1.5%	
	20-30	32	3	0	1	4	3	6	0	36	7	43	16.3%	1.3%	
	30-40	31	4	0	0	3	2	3	0	34	6	40	15.0%	1.2%	
	40-50	28	6	0	0	5	2	0	1	33	8	41	19.5%	1.2%	
	50-60	44	5	0	0	4	3	1	1	48	8	56	14.3%	1.6%	
12時台	00-10	27	4	0	1	3	2	1	1	30	7	37	18.9%	1.1%	
	10-20	40	4	1	0	5	0	0	0	45	5	50	10.0%	1.5%	
	20-30	30	3	1	0	4	1	0	1	34	6	40	15.0%	1.2%	
	30-40	37	8	0	1	4	3	1	2	41	12	53	22.6%	1.6%	
	40-50	39	8	0	0	1	0	0	1	40	8	48	16.7%	1.4%	
	50-60	33	1	0	0	3	2	0	0	36	3	39	7.7%	1.1%	
13時台	00-10	43	5	0	0	5	1	0	0	48	6	54	11.1%	1.6%	
	10-20	28	5	1	2	5	3	1	0	33	11	44	25.0%	1.3%	
	20-30	36	2	1	1	3	3	3	0	39	7	46	15.2%	1.3%	
	30-40	27	1	1	0	2	0	1	0	28	2	30	6.6%	0.9%	
	40-50	30	8	1	1	1	2	3	1	31	12	43	27.9%	1.3%	
	50-60	38	0	1	0	3	1	2	0	38	2	40	4.8%	1.2%	
14時台	00-10	27	4	0	0	0	1	3	1	27	5	32	15.6%	0.9%	
	10-20	58	7	4	1	3	4	6	0	59	16	75	21.3%	2.2%	
	20-30	26	2	0	0	3	0	2	1	28	3	31	9.6%	0.9%	
	30-40	32	6	2	0	2	1	1	2	34	11	45	24.4%	1.3%	
	40-50	31	3	0	0	0	0	0	1	31	3	34	8.8%	1.0%	
	50-60	35	4	1	0	7	3	1	0	42	8	50	16.0%	1.5%	
15時台	00-10	27	0	0	0	3	0	0	0	30	0	30	0.0%	0.9%	
	10-20	55	13	1	0	8	1	3	0	63	14	77	18.2%	2.3%	
	20-30	34	3	1	0	6	1	2	0	40	5	45	11.1%	1.3%	
	30-40	37	3	0	0	0	0	0	1	37	3	40	7.5%	1.2%	
	40-50	40	4	0	0	1	1	2	0	41	5	46	10.9%	1.3%	
	50-60	14	4	0	0	3	0	0	0	17	4	21	19.0%	0.6%	
16時台	00-10	18	3	0	0	4	2	3	2	22	5	27	18.5%	0.8%	
	10-20	17	4	0	0	9	2	0	1	26	6	32	18.8%	0.9%	
	20-30	46	2	0	2	4	0	2	0	50	4	54	7.4%	1.6%	
	30-40	23	6	0	1	3	2	0	1	26	9	35	25.7%	1.0%	
	40-50	22	5	0	2	3	2	2	0	25	9	34	26.5%	1.0%	
	50-60	24	5	0	1	3	0	0	0	27	6	33	18.2%	1.0%	
17時台	00-10	32	4	0	2	0	1	0	0	32	7	39	17.9%	1.1%	
	10-20	19	12	0	2	0	1	0	1	19	15	34	44.1%	0.9%	
	20-30	21	11	0	1	1	0	0	0	22	12	34	35.3%	1.0%	
	30-40	29	14	1	4	5	2	1	2	33	21	54	38.9%	1.6%	
	40-50	46	13	0	0	0	0	1	0	46	13	59	22.0%	1.7%	
	50-60	28	14	0	0	1	5	0	1	29	19	48	39.6%	1.4%	
18時台	00-10	45	15	1	1	0	2	1	1	45	19	64	29.7%	1.9%	
	10-20	31	10	0	0	2	0	1	1	33	16	49	32.7%	1.4%	
	20-30	25	9	0	0	1	1	1	0	26	10	36	27.8%	1.1%	
	30-40	10	17	0	0	0	2	1	0	10	20	30	66.7%	0.9%	
	40-50	11	12	0	1	1	4	1	0	12	17	29	58.6%	0.8%	
	50-60	7	9	1	0	2	3	1	0	9	13	22	59.1%	0.6%	
12時間計		2,521	419	35	54	261	112	93	48	2,792	620	3,412	18.2%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	42	1	2	5	2	2	0	0	44	10	54	18.5%	1.4%	
	10-20	34	6	0	3	20	2	0	0	54	11	65	16.9%	1.7%	
	20-30	20	6	3	3	20	4	3	1	46	19	65	29.6%	1.4%	
	30-40	21	3	6	0	23	4	1	0	44	13	57	22.8%	1.5%	
	40-50	21	3	5	0	28	0	0	0	49	16	65	24.6%	1.7%	
	50-60	19	3	1	0	21	1	0	0	40	13	53	24.5%	1.4%	
8時台	00-10	17	5	0	5	21	1	2	0	38	11	49	22.4%	1.3%	
	10-20	46	4	0	4	10	7	0	0	56	15	71	21.1%	1.8%	
	20-30	41	7	0	2	3	3	2	0	44	12	56	21.4%	1.4%	
	30-40	30	3	0	5	0	3	2	0	30	11	41	26.8%	1.0%	
	40-50	31	2	1	1	1	4	0	0	33	9	42	22.0%	1.0%	
	50-60	30	1	0	1	3	0	2	0	33	2	35	5.7%	0.9%	
9時台	00-10	30	6	0	0	0	3	5	0	30	9	39	23.1%	1.0%	
	10-20	31	5	1	1	2	5	3	0	33	12	45	26.7%	1.2%	
	20-30	25	2	4	0	5	1	2	2	30	7	37	18.9%	0.9%	
	30-40	33	3	2	0	4	2	2	1	37	7	44	15.9%	1.1%	
	40-50	45	4	1	0	3	1	2	0	48	6	54	11.1%	1.4%	
	50-60	24	2	0	0	4	1	0	0	28	3	31	9.7%	0.8%	
10時台	00-10	25	5	3	1	4	2	2	1	29	10	39	25.6%	1.0%	
	10-20	30	3	0	0	1	3	1	0	31	6	37	16.2%	0.9%	
	20-30	18	4	1	0	5	3	1	2	23	8	31	25.8%	0.8%	
	30-40	32	3	1	0	3	1	2	1	38	4	39	10.3%	1.0%	
	40-50	53	1	2	0	0	0	2	0	53	3	56	5.4%	1.4%	
	50-60	38	4	1	0	2	2	1	0	40	7	47	14.9%	1.2%	
11時台	00-10	34	4	0	0	0	2	0	0	34	6	40	15.0%	1.0%	
	10-20	23	5	1	0	0	1	3	0	23	7	30	23.3%	0.8%	
	20-30	19	3	0	0	1	0	2	0	20	3	23	13.0%	0.6%	
	30-40	36	2	1	1	7	1	1	1	43	5	48	10.4%	1.2%	
	40-50	46	6	1	0	9	2	3	0	55	12	67	17.9%	1.7%	
	50-60	29	2	1	0	3	1	1	0	32	4	36	11.1%	0.9%	
12時台	00-10	34	2	1	0	9	1	3	0	40	6	47	8.5%	1.2%	
	10-20	50	4	0	0	0	1	3	0	50	5	55	9.1%	1.4%	
	20-30	30	2	1	0	1	3	1	0	31	6	37	16.2%	0.9%	
	30-40	25	3	0	0	3	3	3	0	28	6	34	17.6%	0.9%	
	40-50	49	5	0	0	2	1	2	2	51	6	57	10.5%	1.5%	
	50-60	36	2	0	0	1	3	1	0	37	5	42	11.9%	1.1%	
13時台	00-10	44	5	2	0	2	2	3	0	48	8	56	14.4%	1.4%	
	10-20	46	5	0	0	1	4	2	2	47	9	56	16.1%	1.4%	
	20-30	48	4	1	0	2	0	3	1	50	5	55	9.1%	1.4%	
	30-40	49	3	0	0	2	1	1	1	51	4	55	7.3%	1.4%	
	40-50	41	5	1	0	3	3	0	0	44	9	53	17.0%	1.4%	
	50-60	38	0	1	1	1	3	1	0	38	5	43	11.4%	1.1%	
14時台	00-10	43	6	1	0	2	1	1	0	45	6	51	11.1%	1.4%	
	10-20	36	3	5	3	13	2	3	0	49	12	61	19.7%	1.6%	
	20-30	26	3	4	4	22	1	2	1	48	11	59	18.6%	1.5%	
	30-40	58	11	0	2	20	3	1	0	88	10	102	15.7%	2.6%	
	40-50	38	3	1	0	24	5	0	0	62	8	70	11.4%	1.8%	
	50-60	23	2	0	0	6	1	1	0	29	3	32	9.4%	0.8%	
15時台	00-10	23	2	2	0	16	2	3	0	41	6	47	12.8%	1.2%	
	10-20	61	6	0	1	6	3	5	1	67	10	77	13.0%	2.0%	
	20-30	48	5	0	1	0	2	2	1	48	5	53	9.4%	1.3%	
	30-40	62	13	0	2	4	5	6	0	66	20	86	23.3%	2.2%	
	40-50	59	1	0	3	0	1	1	0	58	5	64	7.8%	1.6%	
	50-60	71	1	0	0	4	1	2	1	75	10	85	11.8%	2.2%	
16時台	00-10	62	4	0	0	0	3	0	0	62	7	69	10.1%	1.8%	
	10-20	59	3	2	0	3	3	2	0	62	6	68	8.8%	1.7%	
	20-30	56	0	2	1	5	4	3	1	61	7	68	10.3%	1.7%	
	30-40	71	5	2	0	2	5	4	0	73	12	85	14.1%	2.2%	
	40-50	47	2	2	0	4	3	3	0	61	7	68	10.3%	1.5%	
	50-60	65	3	3	0	5	3	1	3	76	9	85	10.6%	2.2%	
17時台	00-10	38	2	0	1	2	2	2	1	40	5	45	11.1%	1.2%	
	10-20	62	2	2	0	3	4	4	3	65	8	73	11.0%	1.9%	
	20-30	44	1	0	0	4	2	2	0	48	3	51	5.9%	1.3%	
	30-40	58	5	0	0	2	5	2	1	65	10	75	14.2%	1.9%	
	40-50	47	3	1	2	2	2	1	3	49	9	57	14.0%	1.5%	
	50-60	42	2	0	1	5	1	5	0	47	5	52	9.6%	1.3%	
18時台	00-10	35	3	2	0	3	0	0	0	38	5	43	11.6%	1.1%	
	10-20	52	3	1	0	2	1	0	3	54	5	59	8.5%	1.5%	
	20-30	65	1	1	0	4	1	2	3	69	3	72	4.2%	1.8%	
	30-40	59	5	2	1	0	0	1	2	65	8	73	11.0%	1.9%	
	40-50	40	4	4	1	3	2	3	1	43	11	54	20.4%	1.4%	
	50-60	47	0	1	1	2	1	3	0	49	3	52	5.8%	1.3%	
12時間計		2,930	351	82	73	418	156	132	46	3,348	585	3,911	14.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		②断面計 (3+4+2+5)													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比	前週比
時間帯															
7時台	00-10	93	4	3	5	7	2	3	1	100	14	114	12.3%	1.6%	
	10-20	89	12	1	4	31	2	1	0	120	19	139	13.7%	1.9%	
	20-30	73	16	4	5	28	8	5	2	101	33	134	24.6%	1.8%	
	30-40	62	7	8	8	30	8	3	3	92	21	113	18.6%	1.5%	
	40-50	58	9	6	11	37	2	1	2	95	28	123	22.8%	1.7%	
	50-60	51	8	4	8	26	2	0	0	77	23	100	23.0%	1.4%	
8時台	00-10	85	12	3	7	28	2	2	5	90	24	114	20.6%	1.6%	
	10-20	98	13	1	4	21	10	3	2	119	28	147	19.0%	2.0%	
	20-30	74	10	0	2	11	4	4	0	85	16	101	15.8%	1.4%	
	30-40	115	9	0	7	5	4	2	1	120	29	149	14.2%	1.9%	
	40-50	87	3	1	2	11	7	3	1	98	13	111	11.7%	1.5%	
	50-60	90	6	0	3	8	2	4	2	96	10	106	9.3%	1.5%	
9時台	00-10	82	12	0	8	8	3	6	3	91	15	106	14.2%	1.4%	
	10-20	74	11	2	3	4	5	3	4	78	21	99	21.2%	1.4%	
	20-30	70	8	4	4	11	3	4	2	81	19	100	19.0%	1.4%	
	30-40	71	6	2	3	7	3	5	3	78	14	92	15.2%	1.3%	
	40-50	88	7	2	3	6	3	6	1	92	15	107	14.0%	1.5%	
	50-60	61	3	0	3	9	1	3	0	70	4	74	5.4%	1.0%	
10時台	00-10	72	16	2	3	10	5	3	1	82	26	108	24.1%	1.5%	
	10-20	49	10	0	0	1	5	2	0	50	15	65	23.1%	0.9%	
	20-30	48	5	1	1	6	4	2	3	52	11	63	17.5%	0.9%	
	30-40	56	7	1	0	3	2	4	1	58	10	68	14.6%	0.9%	
	40-50	87	6	2	0	1	2	5	0	96	10	106	9.3%	1.5%	
	50-60	78	6	1	1	3	5	3	0	81	13	94	13.6%	1.3%	
11時台	00-10	59	5	1	1	3	2	0	0	62	9	71	12.7%	1.0%	
	10-20	62	11	1	0	1	5	3	1	65	17	82	21.3%	1.1%	
	20-30	51	6	0	1	5	3	6	0	56	10	66	15.2%	0.9%	
	30-40	67	6	1	1	10	3	4	1	77	11	88	12.5%	1.2%	
	40-50	74	15	1	0	14	4	3	1	88	20	108	18.5%	1.5%	
	50-60	73	7	1	0	7	4	3	1	80	12	92	13.0%	1.3%	
12時台	00-10	81	0	1	1	12	3	4	1	72	11	84	13.1%	1.1%	
	10-20	90	6	1	0	5	1	3	0	95	10	105	9.5%	1.4%	
	20-30	60	5	2	0	5	4	1	1	65	11	76	14.5%	1.0%	
	30-40	62	11	0	1	7	8	4	2	69	18	87	20.7%	1.2%	
	40-50	88	13	0	0	3	1	2	4	91	14	105	13.3%	1.4%	
	50-60	69	3	0	0	4	3	1	0	73	8	81	9.9%	1.1%	
13時台	00-10	87	10	2	0	7	3	3	0	94	15	109	13.8%	1.5%	
	10-20	74	10	1	2	6	7	3	2	80	20	100	20.0%	1.4%	
	20-30	84	6	2	1	5	3	6	1	89	12	101	11.9%	1.4%	
	30-40	76	4	1	0	4	1	2	1	80	8	88	7.0%	1.2%	
	40-50	71	13	2	1	4	5	3	1	75	21	96	21.9%	1.3%	
	50-60	74	0	2	1	4	4	3	0	78	7	85	8.2%	1.2%	
14時台	00-10	70	10	1	0	2	2	3	1	72	12	84	15.3%	1.2%	
	10-20	92	9	9	4	16	8	9	0	108	28	136	20.6%	1.9%	
	20-30	92	4	4	4	25	1	4	3	77	13	90	14.4%	1.2%	
	30-40	90	19	2	2	30	4	3	2	120	27	147	18.4%	2.0%	
	40-50	69	5	1	0	24	5	0	1	93	11	104	10.6%	1.4%	
	50-60	59	6	1	0	13	4	3	0	71	11	82	13.4%	1.1%	
15時台	00-10	50	3	3	0	21	2	3	0	71	6	77	7.8%	1.1%	
	10-20	136	16	1	1	14	4	6	1	150	24	174	13.8%	2.4%	
	20-30	82	3	1	1	6	3	3	0	88	8	96	8.3%	1.3%	
	30-40	99	16	0	2	4	5	6	1	103	23	126	18.3%	1.7%	
	40-50	99	5	0	2	1	2	3	0	100	10	110	9.1%	1.5%	
	50-60	85	9	0	0	7	5	2	1	92	14	106	13.2%	1.4%	
16時台	00-10	80	7	0	0	4	5	3	2	84	12	96	12.5%	1.3%	
	10-20	76	8	2	0	12	4	3	1	88	12	100	12.0%	1.4%	
	20-30	102	2	2	3	9	4	5	1	111	11	122	9.0%	1.7%	
	30-40	94	11	2	1	5	1	4	1	99	21	120	17.5%	1.6%	
	40-50	69	1	2	2	7	5	5	0	76	16	92	17.4%	1.3%	
	50-60	89	6	3	1	6	3	1	2	97	15	112	13.4%	1.5%	
17時台	00-10	70	6	0	3	2	3	2	1	72	12	84	14.3%	1.1%	
	10-20	78	14	2	2	3	5	4	4	81	23	104	22.1%	1.4%	
	20-30	85	12	0	1	5	2	3	0	70	15	85	17.6%	1.2%	
	30-40	86	19	1	4	7	7	3	2	93	31	124	25.0%	1.7%	
	40-50	93	16	1	2	2	2	3	3	95	21	116	18.1%	1.6%	
	50-60	70	17	0	1	6	5	5	1	76	24	100	24.0%	1.4%	
18時台	00-10	80	18	3	1	3	2	1	1	83	24	107	22.4%	1.5%	
	10-20	93	19	1	0	4	1	1	4	67	21	109	19.4%	1.5%	
	20-30	90	10	1	0	5	2	3	3	96	13	109	12.0%	1.5%	
	30-40	69	22	2	1	6	2	2	2	75	28	103	27.2%	1.4%	
	40-50	51	16	4	2	4	0	4	1	56	28	84	33.3%	1.1%	
	50-60	54	9	2	1	4	4	4	0	64	14	78	21.6%	1.0%	
12時間計		5,461	670	117	127	577	271	225	63	6,138	1,185	7,323	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5→6）

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	81	6	2	3	13	16	2	1	74	21	95	22.1%	1.9%	
	10-20	53	6	0	3	7	7	5	1	55	16	71	22.5%	1.4%	
	20-30	45	6	1	1	1	4	4	3	46	12	58	20.7%	1.2%	
	30-40	54	3	0	0	3	4	2	0	57	15	72	20.8%	1.4%	
	40-50	52	5	3	2	7	5	0	0	54	15	69	21.7%	1.4%	
	50-60	41	7	0	1	3	5	1	1	44	13	57	22.8%	1.1%	
8時台	00-10	68	7	0	3	12	3	0	2	69	13	82	14.6%	1.9%	
	10-20	44	1	0	1	10	5	1	1	54	7	61	11.5%	1.2%	
	20-30	70	3	1	3	6	3	3	3	76	10	86	11.6%	1.7%	
	30-40	65	3	1	3	13	5	3	2	78	12	90	13.2%	1.9%	
	40-50	76	5	2	2	8	8	3	1	82	15	97	15.5%	1.9%	
	50-60	56	5	0	1	10	3	6	0	66	9	75	12.0%	1.5%	
9時台	00-10	51	7	3	3	3	4	1	3	54	17	71	23.6%	1.4%	
	10-20	63	5	5	5	6	8	2	2	68	23	91	25.0%	1.8%	
	20-30	54	3	1	5	9	11	3	1	62	20	82	24.4%	1.6%	
	30-40	69	3	0	3	5	8	1	0	78	14	92	15.9%	1.8%	
	40-50	38	3	1	0	4	2	3	0	40	6	46	13.0%	0.9%	
	50-60	42	9	1	1	5	5	3	2	47	16	63	25.4%	1.3%	
10時台	00-10	56	6	0	3	5	8	4	1	61	14	75	18.7%	1.5%	
	10-20	46	3	0	1	3	8	3	0	49	9	58	15.5%	1.2%	
	20-30	44	4	0	1	7	8	4	2	51	11	62	17.7%	1.2%	
	30-40	38	3	0	2	5	8	2	0	42	10	52	18.9%	1.1%	
	40-50	40	7	1	1	4	4	3	0	44	13	57	22.8%	1.1%	
	50-60	51	5	0	2	10	14	5	1	61	21	82	25.6%	1.6%	
11時台	00-10	68	3	0	1	6	4	5	0	74	8	82	9.8%	1.6%	
	10-20	66	4	0	1	4	7	2	2	70	12	82	14.6%	1.6%	
	20-30	57	4	0	0	6	6	3	0	62	10	72	13.7%	1.5%	
	30-40	49	4	1	1	4	8	4	1	52	14	67	20.9%	1.3%	
	40-50	48	1	1	0	2	4	5	1	50	6	56	10.7%	1.1%	
	50-60	49	5	1	0	4	3	3	1	53	8	62	14.5%	1.2%	
12時台	00-10	69	3	1	0	6	1	1	2	75	5	80	6.3%	1.6%	
	10-20	49	1	0	0	3	3	3	1	53	4	57	7.1%	1.1%	
	20-30	57	9	1	0	3	3	1	0	60	13	73	17.6%	1.5%	
	30-40	56	5	1	0	5	5	4	0	61	11	72	15.3%	1.4%	
	40-50	42	1	1	0	4	4	3	1	47	6	53	11.3%	1.1%	
	50-60	53	4	1	0	4	7	4	0	57	12	69	17.4%	1.4%	
13時台	00-10	77	1	0	2	1	5	7	1	78	8	86	9.3%	1.7%	
	10-20	63	4	0	1	0	5	0	0	63	10	73	13.7%	1.5%	
	20-30	63	7	0	0	2	3	4	3	65	10	75	13.3%	1.5%	
	30-40	33	9	1	0	0	1	0	0	33	11	44	25.0%	0.9%	
	40-50	58	2	0	0	1	4	5	1	59	6	65	9.2%	1.3%	
	50-60	48	9	0	0	2	7	3	0	50	16	66	24.2%	1.3%	
14時台	00-10	99	10	0	1	3	8	3	1	102	17	119	14.3%	2.4%	
	10-20	69	2	0	0	1	5	1	0	70	8	78	10.3%	1.6%	
	20-30	49	8	0	0	5	3	7	3	49	11	60	18.6%	1.1%	
	30-40	74	5	1	0	4	4	4	2	80	10	90	11.1%	1.8%	
	40-50	54	7	0	0	4	3	1	2	58	10	68	14.7%	1.4%	
	50-60	59	7	0	0	4	7	1	1	63	14	77	18.2%	1.5%	
15時台	00-10	75	13	0	0	7	3	4	0	82	15	97	15.5%	1.9%	
	10-20	53	3	1	1	7	7	3	0	60	12	72	16.7%	1.4%	
	20-30	50	9	1	1	6	7	1	0	56	12	68	17.6%	1.4%	
	30-40	52	6	0	0	7	4	3	2	54	10	64	15.6%	1.3%	
	40-50	48	5	1	0	5	3	3	1	53	9	62	14.5%	1.2%	
	50-60	38	7	0	0	8	5	3	0	44	12	56	21.4%	1.1%	
16時台	00-10	49	1	1	0	10	11	1	0	59	13	72	18.1%	1.4%	
	10-20	67	4	1	2	7	5	0	1	74	12	86	14.0%	1.7%	
	20-30	29	5	0	1	7	10	2	0	36	14	50	30.0%	1.0%	
	30-40	42	3	1	2	6	8	5	0	48	12	60	20.0%	1.2%	
	40-50	41	5	0	3	5	8	4	0	46	14	60	23.3%	1.2%	
	50-60	37	5	0	2	4	10	6	0	41	17	58	29.3%	1.2%	
17時台	00-10	42	8	0	2	5	5	6	1	47	15	62	24.2%	1.2%	
	10-20	49	14	0	1	6	8	1	1	56	21	77	27.6%	1.5%	
	20-30	32	14	3	5	3	8	1	0	35	28	63	44.4%	1.3%	
	30-40	39	14	0	0	3	7	3	2	42	21	63	33.3%	1.3%	
	40-50	31	14	1	1	2	10	1	1	33	26	59	44.1%	1.2%	
	50-60	35	15	0	3	4	7	3	1	39	25	64	39.1%	1.3%	
18時台	00-10	48	17	1	0	1	7	3	0	49	25	74	33.8%	1.5%	
	10-20	30	10	0	0	2	5	1	1	32	15	47	31.9%	0.9%	
	20-30	49	18	1	2	2	8	1	1	50	30	80	37.5%	1.6%	
	30-40	28	9	0	1	3	8	1	0	31	18	49	36.7%	1.0%	
	40-50	37	12	0	1	5	7	0	1	42	20	62	32.3%	1.2%	
	50-60	24	11	0	2	2	7	1	0	26	20	46	43.5%	0.9%	
12時間計		3,100	447	44	86	338	405	198	63	4,038	893	5,031	19.7%	100.0%	

方向　③断面流出（1→4）

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	50	3	0	4	2	1	1	2	52	14	66	21.2%	1.4%	
	10-20	51	0	1	3	1	5	0	2	52	9	61	14.8%	1.3%	
	20-30	44	1	0	4	4	3	0	0	48	8	56	14.3%	1.2%	
	30-40	35	0	3	0	3	5	0	1	38	8	46	17.4%	1.0%	
	40-50	38	4	1	1	2	7	1	1	28	10	38	26.3%	1.2%	
	50-60	42	5	1	0	4	8	3	2	46	10	56	26.1%	1.4%	
8時台	00-10	44	5	1	2	7	3	2	0	51	11	62	17.7%	1.3%	
	10-20	31	5	0	2	6	1	4	0	37	8	45	17.8%	1.0%	
	20-30	48	0	0	2	4	6	3	0	50	8	58	13.8%	1.3%	
	30-40	42	4	0	4	5	4	2	0	47	12	59	20.3%	1.3%	
	40-50	39	2	2	1	4	2	1	1	40	14	54	25.9%	1.2%	
	50-60	48	5	0	4	4	1	2	0	52	10	62	16.1%	1.3%	
9時台	00-10	50	3	0	1	1	2	4	0	51	6	57	10.5%	1.2%	
	10-20	35	4	1	1	3	4	1	1	38	10	54	29.6%	1.2%	
	20-30	35	1	0	0	2	4	2	1	37	5	42	11.9%	0.9%	
	30-40	34	0	1	0	0	2	1	2	42	3	45	6.7%	1.0%	
	40-50	31	3	0	1	7	1	1	0	38	5	43	11.6%	0.9%	
	50-60	39	2	4	1	7	2	1	1	48	9	58	16.4%	1.2%	
10時台	00-10	33	1	3	0	3	1	1	0	38	5	43	12.2%	0.9%	
	10-20	37	1	0	0	1	2	2	1	38	3	41	7.3%	0.9%	
	20-30	31	4	0	1	10	5	4	1	41	10	51	19.6%	1.1%	
	30-40	28	3	1	1	6	7	2	0	34	11	45	24.4%	1.0%	
	40-50	38	7	2	1	4	1	3	1	42	11	53	20.8%	1.1%	
	50-60	38	3	0	1	5	5	4	0	42	9	51	17.6%	1.1%	
11時台	00-10	42	2	1	1	7	4	1	1	49	8	57	14.0%	1.2%	
	10-20	41	2	0	1	2	9	4	1	43	13	56	23.2%	1.2%	
	20-30	45	3	0	0	2	9	5	0	47	11	58	19.0%	1.3%	
	30-40	37	0	0	0	6	1	2	0	42	10	52	19.2%	1.1%	
	40-50	44	5	0	1	3	0	3	0	47	6	53	11.3%	1.1%	
	50-60	39	1	2	0	4	2	6	0	43	5	48	10.4%	1.0%	
12時台	00-10	62	4	0	0	6	1	2	2	68	5	73	6.8%	1.6%	
	10-20	41	3	0	0	2	5	5	1	43	7	50	14.0%	1.1%	
	20-30	48	1	0	1	2	4	3	1	47	6	53	11.3%	1.1%	
	30-40	39	1	0	1	2	4	4	3	41	6	47	12.8%	1.0%	
	40-50	61	5	0	0	3	2	4	0	64	7	71	9.9%	1.5%	
	50-60	47	1	1	0	2	4	0	0	49	6	55	10.9%	1.2%	
13時台	00-10	36	1	2	0	3	1	5	1	39	4	43	9.3%	0.9%	
	10-20	50	2	2	1	1	2	2	1	51	7	58	12.1%	1.3%	
	20-30	50	2	0	1	3	1	4	0	53	4	57	7.0%	1.2%	
	30-40	65	3	0	2	3	3	2	1	68	8	76	10.5%	1.6%	
	40-50	53	3	2	0	5	3	4	1	58	7	65	10.8%	1.4%	
	50-60	67	2	2	1	5	4	5	0	72	9	81	11.1%	1.8%	
14時台	00-10	72	1	3	0	3	2	1	1	75	6	81	7.4%	1.8%	
	10-20	51	1	3	1	8	4	1	3	58	9	68	13.2%	1.5%	
	20-30	80	1	2	0	4	4	9	10	84	7	91	7.7%	2.0%	
	30-40	73	2	1	0	3	4	9	0	78	7	85	8.4%	1.8%	
	40-50	78	5	2	0	8	0	3	3	84	7	91	7.7%	2.0%	
	50-60	80	2	1	0	5	3	0	0	85	6	91	6.6%	1.9%	
15時台	00-10	81	5	0	1	5	5	2	0	88	11	99	11.1%	2.1%	
	10-20	54	2	0	0	6	5	5	0	60	7	67	10.4%	1.4%	
	20-30	66	0	0	0	2	4	3	3	68	4	72	5.6%	1.5%	
	30-40	65	3	0	0	7	2	4	0	72	5	77	6.5%	1.7%	
	40-50	58	6	1	0	4	3	6	0	62	12	74	16.2%	1.6%	
	50-60	62	4	0	1	6	2	6	0	68	7	75	9.3%	1.6%	
16時台	00-10	67	1	0	0	2	8	2	0	69	7	76	9.2%	1.6%	
	10-20	74	4	0	0	4	3	2	0	80	7	87	8.0%	1.9%	
	20-30	71	1	0	0	7	7	2	0	78	8	86	9.3%	1.9%	
	30-40	64	0	2	0	2	4	2	0	68	6	74	8.1%	1.6%	
	40-50	75	4	3	1	6	7	6	3	81	15	96	15.6%	2.1%	
	50-60	54	2	1	0	0	6	2	1	64	9	73	14.3%	1.4%	
17時台	00-10	64	1	2	0	3	2	0	0	67	6	73	8.2%	1.6%	
	10-20	61	3	1	0	6	2	2	3	67	6	73	8.2%	1.6%	
	20-30	59	4	0	0	6	5	3	6	65	10	75	13.3%	1.6%	
	30-40	57	2	0	2	6	2	2	1	63	6	69	8.7%	1.5%	
	40-50	70	2	0	0	3	3	5	2	76	5	81	6.2%	1.8%	
	50-60	58	1	0	0	2	5	2	0	60	6	66	9.1%	1.4%	
18時台	00-10	85	4	0	0	1	8	3	1	88	10	98	10.4%	2.1%	
	10-20	54	2	0	0	2	2	1	3	56	4	60	6.7%	1.3%	
	20-30	90	1	0	1	4	5	2	0	64	11	75	14.7%	1.6%	
	30-40	48	2	0	1	2	5	3	0	50	9	59	15.3%	1.3%	
	40-50	67	1	0	0	1	5	1	0	68	10	78	12.8%	1.7%	
	50-60	57	2	0	0	3	5	1	1	66	6	72	11.8%	1.5%	
12時間計		3,746	195	62	76	285	350	198	75	4,031	992	4,823	12.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

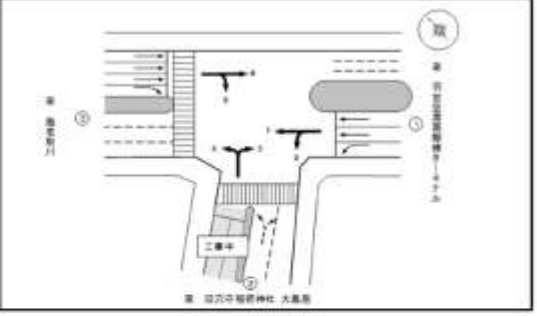
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		③断面計 (5+6+1+4)												
車種		車両数	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比
時間帯														
7時台	00-10	111	9	8	7	15	11	3	3	126	35	161	21.7%	1.7%
	10-20	104	6	1	8	3	12	5	2	107	25	132	18.9%	1.4%
	20-30	89	7	1	5	5	7	4	6	94	20	114	17.5%	1.2%
	30-40	89	2	3	8	6	8	2	1	95	23	118	19.5%	1.2%
	40-50	86	9	4	8	4	12	1	1	90	34	124	27.4%	1.3%
	50-60	83	12	1	7	7	11	4	4	90	31	121	25.6%	1.3%
8時台	00-10	112	12	1	5	19	8	2	2	131	24	155	15.5%	1.6%
	10-20	75	6	0	3	10	8	5	1	91	15	106	14.2%	1.1%
	20-30	116	3	1	5	10	8	6	3	126	18	144	12.5%	1.5%
	30-40	107	7	1	7	10	8	5	2	125	24	149	16.1%	1.5%
	40-50	114	6	4	8	10	8	3	2	124	29	153	19.0%	1.6%
	50-60	104	10	0	5	14	4	6	0	119	19	137	13.9%	1.4%
9時台	00-10	101	10	3	4	4	6	5	3	106	22	128	18.0%	1.3%
	10-20	98	9	6	12	9	12	3	2	107	39	146	26.7%	1.5%
	20-30	99	4	1	5	10	15	5	2	99	25	124	20.2%	1.3%
	30-40	103	2	1	3	13	11	2	2	116	17	133	12.8%	1.4%
	40-50	87	8	1	1	11	3	4	0	76	11	88	12.4%	0.9%
	50-60	81	11	5	2	12	7	3	3	93	25	118	21.2%	1.2%
10時台	00-10	89	7	3	2	8	7	5	1	97	19	116	16.4%	1.2%
	10-20	83	3	0	1	4	8	4	1	87	12	99	12.1%	1.0%
	20-30	75	8	0	2	17	11	8	3	92	21	113	18.6%	1.2%
	30-40	66	4	1	3	11	13	4	0	77	21	98	21.4%	1.0%
	40-50	78	14	3	2	8	5	6	1	86	24	110	21.8%	1.1%
	50-60	89	6	0	3	15	18	9	1	104	30	134	22.4%	1.4%
11時台	00-10	110	5	1	2	13	8	6	1	122	16	138	11.5%	1.4%
	10-20	107	7	0	2	6	16	6	3	113	25	138	18.1%	1.4%
	20-30	102	8	0	0	8	15	8	0	110	21	131	16.0%	1.4%
	30-40	96	13	1	1	10	9	6	1	96	24	120	20.0%	1.2%
	40-50	92	8	1	1	5	4	8	1	87	12	104	11.5%	1.1%
	50-60	93	6	3	0	8	5	10	1	96	14	115	12.7%	1.1%
12時台	00-10	131	7	1	0	12	2	9	4	142	10	152	6.5%	1.6%
	10-20	90	3	0	0	5	8	6	2	95	11	106	10.4%	1.1%
	20-30	102	10	1	1	5	7	4	1	107	19	126	15.1%	1.3%
	30-40	95	6	1	1	7	9	6	3	102	17	119	14.2%	1.2%
	40-50	104	6	1	0	7	8	7	1	111	13	124	10.5%	1.3%
	50-60	100	5	2	0	6	11	4	0	106	18	124	14.5%	1.3%
13時台	00-10	113	2	2	2	4	8	12	2	117	12	129	9.3%	1.3%
	10-20	112	6	2	2	1	7	2	1	114	17	131	13.0%	1.4%
	20-30	113	9	0	1	5	4	6	3	116	14	132	10.6%	1.4%
	30-40	98	12	1	2	3	4	3	1	101	19	120	15.8%	1.2%
	40-50	111	4	2	0	6	7	9	2	117	13	130	10.0%	1.3%
	50-60	113	11	2	1	7	11	6	0	122	26	148	17.6%	1.5%
14時台	00-10	171	11	3	1	6	8	4	2	177	23	200	11.5%	2.1%
	10-20	120	3	3	1	9	10	2	3	129	17	146	11.6%	1.5%
	20-30	120	9	2	0	9	7	7	12	129	18	147	12.2%	1.5%
	30-40	149	7	2	0	7	8	13	2	156	17	173	9.8%	1.8%
	40-50	130	12	2	0	12	3	4	5	142	17	159	10.7%	1.6%
	50-60	119	9	1	0	9	10	1	1	128	20	148	13.5%	1.5%
15時台	00-10	155	11	0	1	12	8	6	0	166	24	190	13.4%	2.0%
	10-20	107	5	1	1	13	12	6	0	120	19	139	13.7%	1.4%
	20-30	116	9	1	1	8	8	4	2	124	17	141	12.1%	1.5%
	30-40	117	9	0	0	9	8	7	2	126	15	141	10.6%	1.5%
	40-50	106	13	2	0	9	8	9	1	115	21	136	15.4%	1.4%
	50-60	99	11	0	1	14	7	9	0	112	18	131	14.5%	1.4%
16時台	00-10	116	2	1	0	12	17	3	0	126	20	148	13.5%	1.5%
	10-20	143	8	1	2	11	8	3	1	154	19	173	11.0%	1.8%
	20-30	100	5	0	1	14	17	4	0	114	24	138	17.4%	1.4%
	30-40	108	3	3	2	8	10	6	0	114	18	132	13.6%	1.4%
	40-50	116	9	3	4	11	13	10	3	127	29	156	18.6%	1.6%
	50-60	91	7	1	2	4	18	8	1	98	26	124	21.0%	1.3%
17時台	00-10	106	9	2	2	8	8	14	1	114	21	135	15.6%	1.4%
	10-20	110	17	1	1	12	8	3	4	122	27	149	18.1%	1.5%
	20-30	91	18	3	5	9	12	4	4	109	38	151	27.5%	1.4%
	30-40	96	16	0	2	9	9	5	3	106	27	136	20.5%	1.4%
	40-50	104	16	1	1	5	13	6	3	109	31	146	22.1%	1.5%
	50-60	93	16	0	3	6	17	4	1	99	31	136	23.8%	1.3%
18時台	00-10	133	21	1	0	2	13	6	1	135	35	176	20.6%	1.8%
	10-20	94	12	0	0	4	7	2	4	88	19	127	17.6%	1.1%
	20-30	109	23	2	2	6	13	3	1	114	41	169	26.5%	1.6%
	30-40	79	12	0	2	5	13	4	0	81	27	106	25.0%	1.1%
	40-50	104	17	0	1	6	12	1	1	110	30	146	21.4%	1.5%
	50-60	81	14	0	2	5	12	3	1	86	28	118	24.6%	1.2%
12時間累計		7,446	842	166	172	621	664	394	136	8,087	1,584	9,671	16.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

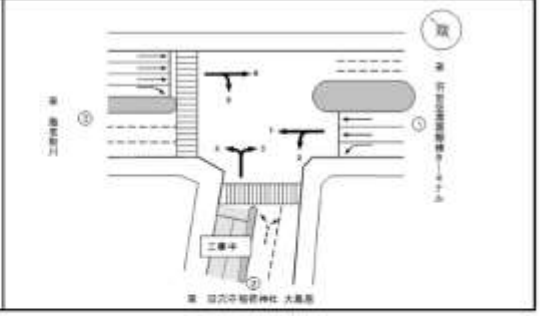
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	割合
時間帯															
7時台	00-10	204	13	11	12	22	13	6	4	226	49	275	17.8%	1.0%	
	10-20	192	18	2	10	34	14	6	2	226	44	270	16.3%	1.0%	
	20-30	157	33	5	10	33	15	9	8	190	53	243	21.8%	1.4%	
	30-40	151	9	10	8	36	14	5	4	187	42	229	18.3%	1.4%	
	40-50	143	18	10	20	41	14	3	2	184	62	246	25.2%	1.5%	
	50-60	134	20	4	15	33	14	4	4	167	53	220	24.1%	1.3%	
8時台	00-10	175	24	4	12	47	8	4	7	222	48	270	17.8%	1.6%	
	10-20	173	19	1	7	37	15	7	3	210	42	252	16.7%	1.5%	
	20-30	187	13	1	3	21	12	10	3	206	33	241	13.7%	1.4%	
	30-40	221	16	1	14	23	13	7	3	244	44	288	15.3%	1.7%	
	40-50	199	11	4	11	21	14	6	3	220	40	260	15.4%	1.5%	
	50-60	194	16	0	7	22	8	12	2	216	29	245	11.8%	1.5%	
9時台	00-10	182	22	3	4	12	8	11	8	184	38	222	16.4%	1.4%	
	10-20	171	20	8	15	13	17	6	7	184	60	244	24.6%	1.5%	
	20-30	159	12	5	9	21	17	9	4	180	43	223	19.3%	1.3%	
	30-40	168	6	3	6	20	12	7	5	168	30	218	13.8%	1.3%	
	40-50	151	13	3	4	17	8	9	1	168	26	194	13.4%	1.2%	
	50-60	142	14	5	2	21	8	5	3	163	29	192	15.1%	1.1%	
10時台	00-10	158	23	5	5	10	11	8	2	176	44	220	20.0%	1.3%	
	10-20	122	13	0	1	5	12	6	1	137	27	164	16.5%	1.0%	
	20-30	120	13	1	3	22	14	10	6	142	31	173	17.9%	1.0%	
	30-40	122	11	2	3	14	13	8	1	136	31	167	18.6%	1.0%	
	40-50	174	20	5	2	9	7	11	1	183	34	217	15.7%	1.3%	
	50-60	155	14	1	4	18	23	11	1	184	42	226	18.6%	1.3%	
11時台	00-10	168	10	2	3	16	8	6	1	182	24	206	11.7%	1.2%	
	10-20	168	18	1	2	7	21	9	4	175	42	217	19.4%	1.3%	
	20-30	151	12	0	1	13	18	15	0	164	31	195	15.9%	1.2%	
	30-40	153	19	2	2	20	12	10	2	172	36	208	16.8%	1.2%	
	40-50	163	21	2	1	18	7	11	2	181	31	212	14.6%	1.3%	
	50-60	157	13	4	0	15	8	15	2	172	25	197	12.7%	1.2%	
12時台	00-10	181	13	2	1	23	5	13	5	214	21	235	8.9%	1.4%	
	10-20	177	11	1	0	10	8	11	2	187	21	208	10.1%	1.2%	
	20-30	161	15	3	1	10	11	5	2	171	30	201	14.9%	1.2%	
	30-40	157	17	1	2	14	13	13	5	171	33	204	16.2%	1.2%	
	40-50	191	19	1	0	10	8	9	5	201	26	227	11.5%	1.4%	
	50-60	167	6	2	0	10	15	5	0	177	25	202	12.4%	1.2%	
13時台	00-10	200	12	4	2	11	8	15	2	211	27	238	11.3%	1.4%	
	10-20	184	16	3	4	7	14	5	3	191	37	228	16.2%	1.4%	
	20-30	193	15	2	2	10	7	14	3	203	26	229	11.4%	1.4%	
	30-40	172	16	2	2	7	5	4	2	178	26	204	12.3%	1.2%	
	40-50	180	17	4	1	10	12	12	3	190	34	224	15.2%	1.3%	
	50-60	188	11	4	2	11	15	11	0	199	32	231	13.9%	1.4%	
14時台	00-10	241	21	4	1	7	10	7	3	248	36	284	12.7%	1.7%	
	10-20	211	12	12	5	25	18	11	3	236	46	282	16.0%	1.7%	
	20-30	170	13	8	4	34	8	11	15	204	31	235	13.2%	1.4%	
	30-40	230	25	4	2	35	12	14	4	272	43	315	13.6%	1.9%	
	40-50	197	17	3	0	36	8	4	6	233	28	261	10.7%	1.6%	
	50-60	175	15	2	0	21	14	3	1	196	31	227	13.7%	1.4%	
15時台	00-10	203	19	3	1	33	10	8	0	236	32	268	11.9%	1.6%	
	10-20	242	23	2	2	27	14	16	1	268	41	309	13.2%	1.9%	
	20-30	198	12	2	2	14	9	7	2	212	25	237	10.5%	1.4%	
	30-40	214	25	0	2	13	10	13	3	227	37	264	14.0%	1.6%	
	40-50	205	18	2	2	10	8	12	1	215	31	246	12.6%	1.5%	
	50-60	182	20	0	1	21	10	11	1	203	31	234	13.2%	1.4%	
16時台	00-10	196	9	1	0	16	22	5	2	212	32	244	13.1%	1.5%	
	10-20	218	14	3	2	23	11	4	2	241	30	271	11.1%	1.6%	
	20-30	200	8	2	4	23	21	9	1	222	39	261	14.9%	1.5%	
	30-40	188	14	5	3	13	15	12	1	211	37	248	14.9%	1.5%	
	40-50	185	16	5	6	18	18	14	3	203	45	248	18.1%	1.5%	
	50-60	189	15	4	3	11	18	9	3	191	40	231	17.3%	1.4%	
17時台	00-10	174	15	2	5	10	11	10	2	184	33	217	15.2%	1.3%	
	10-20	194	31	3	3	15	11	7	6	199	48	247	19.4%	1.5%	
	20-30	152	30	2	6	12	14	6	4	166	53	219	24.2%	1.3%	
	30-40	180	35	1	6	16	15	6	6	196	57	253	22.5%	1.5%	
	40-50	194	32	2	3	7	14	6	6	201	51	252	20.2%	1.5%	
	50-60	161	32	0	4	12	17	9	3	173	54	227	23.8%	1.4%	
18時台	00-10	208	28	4	1	5	15	7	2	211	59	270	21.9%	1.6%	
	10-20	165	31	1	0	8	7	3	8	173	39	212	18.4%	1.3%	
	20-30	195	33	3	3	11	14	6	4	200	53	253	20.9%	1.5%	
	30-40	144	34	2	3	11	10	6	2	155	55	210	26.2%	1.2%	
	40-50	155	33	4	3	10	10	5	2	166	68	234	29.0%	1.3%	
	50-60	134	23	2	3	9	15	6	1	142	42	184	23.1%	1.1%	
12時間計		12,702	1,311	220	299	1,285	902	614	320	14,081	2,733	16,813	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

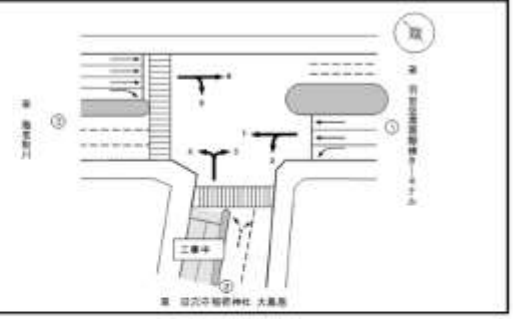
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	252	13	10	24	16	27	5	12	268	74	342	21.6%	7.5%	
8 -9	245	22	3	21	30	16	14	1	275	62	337	18.4%	7.4%	
9 -10	221	13	6	10	35	15	10	5	349	44	293	15.0%	6.4%	
10 -11	294	18	6	4	29	21	16	3	233	69	302	17.4%	6.2%	
11 -12	243	22	3	3	33	24	23	2	268	52	318	16.4%	7.0%	
12 -13	290	14	1	2	17	20	17	7	307	37	344	10.8%	7.5%	
13 -14	315	12	8	5	20	14	22	4	335	39	374	10.4%	8.2%	
14 -15	410	12	12	1	29	17	14	17	439	42	481	8.7%	10.5%	
15 -16	385	22	1	2	30	21	26	3	415	46	461	10.0%	10.1%	
16 -17	405	12	6	1	21	33	17	4	426	52	478	10.9%	10.5%	
17 -18	393	13	3	2	26	21	22	10	389	39	428	9.1%	9.4%	
18 -19	365	22	1	1	13	28	11	5	378	52	430	12.1%	9.4%	
12時間計	3,668	195	60	76	282	257	197	73	3,900	588	4,488	13.0%	100.0%	

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	154	22	17	27	114	12	4	1	266	78	340	22.5%	9.1%	
8 -9	101	22	9	18	28	16	8	3	229	57	286	19.9%	7.5%	
9 -10	100	22	8	1	18	11	14	6	198	42	240	17.5%	6.3%	
10 -11	191	18	7	1	14	8	9	4	255	35	290	14.6%	6.3%	
11 -12	179	25	4	1	20	5	9	1	199	35	234	15.0%	6.1%	
12 -13	221	18	2	0	15	8	13	3	230	28	264	10.6%	6.9%	
13 -14	260	22	5	1	11	13	10	3	271	41	312	13.1%	8.2%	
14 -15	218	24	11	9	93	13	7	1	311	67	378	17.5%	9.7%	
15 -16	238	27	3	7	32	13	17	2	339	46	385	11.7%	11.0%	
16 -17	357	18	11	1	18	16	12	3	375	44	419	10.5%	11.0%	
17 -18	284	18	3	4	17	11	18	6	301	34	335	10.1%	8.6%	
18 -19	290	18	11	3	20	2	9	9	319	23	342	6.4%	9.0%	
12時間計	2,883	250	81	73	410	130	128	44	3,273	532	3,805	14.0%	100.0%	

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	295	34	7	8	45	10	8	7	310	57	367	15.5%	10.9%	
8 -9	330	38	4	6	46	10	8	8	376	50	426	11.7%	12.7%	
9 -10	254	25	2	12	27	5	11	7	281	44	325	13.5%	9.7%	
10 -11	201	31	0	4	9	12	8	1	210	47	257	18.3%	7.7%	
11 -12	194	25	1	2	19	13	18	3	213	41	254	16.1%	7.6%	
12 -13	201	28	2	2	20	8	1	5	221	40	261	15.3%	7.8%	
13 -14	194	21	5	4	19	10	18	1	212	40	252	15.8%	7.5%	
14 -15	205	28	7	1	13	8	12	5	218	45	263	17.1%	7.8%	
15 -16	206	28	2	0	21	3	7	1	227	31	258	12.0%	7.7%	
16 -17	148	28	0	8	26	8	6	4	174	38	212	18.3%	6.3%	
17 -18	162	60	1	9	7	9	2	4	169	87	256	34.0%	7.6%	
18 -19	123	78	2	2	6	13	6	2	129	95	224	42.4%	6.7%	
12時間計	2,493	419	33	54	258	110	92	48	2,741	616	3,357	18.3%	100.0%	

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	4	0	2	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	10.9%	
8 -9	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	9.1%	
9 -10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	5.5%	
10 -11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
11 -12	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	12.7%	
12 -13	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	9.1%	
13 -14	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	10.9%	
14 -15	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	7.3%	
15 -16	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	1.8%	
16 -17	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	3.6%	
17 -18	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	16.4%	
18 -19	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	10.9%	
12時間計	48	0	2	0	3	2	1	0	51	4	55	7.3%	100.0%	

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	3.9%	
8 -9	4	0	1	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	6.6%	
9 -10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	10	20.0%	9.4%	
10 -11	5	0	0	0	1	3	0	0	5	3	9	33.3%	8.5%	
11 -12	8	0	0	0	0	2	1	0	8	2	10	20.0%	9.4%	
12 -13	3	0	0	0	1	4	0	0	4	4	8	50.0%	7.5%	
13 -14	6	0	0	0	0	0	0	1	6	0	6	0.0%	5.7%	
14 -15	8	1	0	0	2	0	1	0	8	1	9	11.1%	8.5%	
15 -16	6	0	0	0	0	5	1	0	6	5	11	45.5%	10.4%	
16 -17	3	0	0	0	1	4	1	0	4	4	8	50.0%	7.5%	
17 -18	7	0	0	0	1	5	0	0	8	5	13	38.5%	12.3%	
18 -19	8	0	0	0	0	3	0	0	8	3	11	27.3%	10.4%	
12時間計	67	1	1	0	8	31	4	1	73	33	106	31.1%	100.0%	

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	関比
7 -8	303	32	6	10	24	34	14	6	327	91	418	21.8%	8.5%	
8 -9	375	24	3	13	57	23	15	9	432	63	495	12.7%	10.1%	
9 -10	307	29	11	17	31	37	17	8	338	94	432	21.8%	8.8%	
10 -11	270	28	1	9	33	39	20	4	303	75	378	19.8%	7.7%	
11 -12	329	21	3	3	26	30	20	5	355	51	406	12.6%	8.4%	
12 -13	324	23	5	0	24	19	22	4	348	47	395	11.9%	8.0%	
13 -14	336	32	1	3	6	25	18	4	342	61	403	15.1%	8.2%	
14 -15	391	38	1	1	15	29	16	9	419	65	484	14.4%	9.7%	
15 -16	308	42	3	2	35	19	16	3	343	66	409	16.1%	8.3%	
16 -17	262	23	3	10	38	44	17	1	300	80	380	21.1%	7.7%	
17 -18	221	79	4	12	22	36	14	6	243	131	374	35.0%	7.6%	
18 -19	207	33	2	7	15	39	7	3	222	125	347	36.0%	7.0%	
12時間計	3,633	448	43	96	330	374	192	62	3,983	939	4,922	19.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

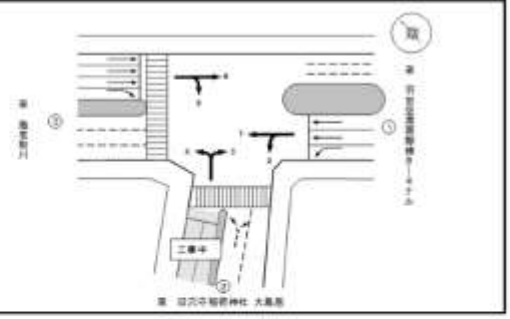
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断率
7 -8	406	35	27	51	130	30	9	13	536	152	688	22.1%	8.2%	
8 -9	436	48	3	38	68	32	22	4	504	119	623	19.1%	7.4%	
9 -10	401	35	14	11	46	26	24	11	447	86	533	16.1%	6.4%	
10 -11	395	37	13	5	43	29	25	7	438	84	522	16.1%	6.2%	
11 -12	422	41	7	4	43	29	32	3	469	87	556	15.6%	6.6%	
12 -13	511	32	3	2	32	28	38	10	543	65	608	10.7%	7.3%	
13 -14	575	34	13	6	31	27	22	7	609	60	669	11.7%	8.2%	
14 -15	628	38	23	10	122	30	21	18	750	99	849	11.7%	10.1%	
15 -16	723	48	3	9	62	34	43	5	785	95	880	10.8%	10.5%	
16 -17	762	28	17	2	39	49	28	7	801	96	897	10.7%	10.7%	
17 -18	647	28	6	8	45	32	28	18	690	73	763	9.6%	9.1%	
18 -19	655	39	12	4	33	30	28	14	688	84	772	10.9%	9.2%	
12時間計	6,561	445	141	149	693	365	325	117	7,253	1,120	8,373	13.4%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断率
7 -8	568	55	12	25	68	44	23	13	837	146	983	18.9%	9.5%	
8 -9	705	54	7	19	102	33	24	17	868	113	981	12.3%	11.1%	
9 -10	561	54	12	29	58	42	23	15	619	138	757	18.2%	9.1%	
10 -11	471	57	1	13	42	51	29	5	513	122	635	19.2%	7.7%	
11 -12	523	48	4	5	45	43	30	8	568	96	664	14.7%	8.0%	
12 -13	525	51	7	2	44	27	23	9	589	67	656	15.3%	7.9%	
13 -14	530	53	6	7	25	35	29	5	555	101	656	15.4%	7.9%	
14 -15	596	68	6	2	32	38	28	14	628	114	742	15.4%	9.0%	
15 -16	514	58	5	2	56	22	23	4	570	97	667	14.5%	8.1%	
16 -17	410	48	3	10	64	52	23	5	474	119	593	20.1%	7.2%	
17 -18	383	147	5	21	28	45	18	10	412	218	630	34.6%	7.6%	
18 -19	330	155	4	9	21	52	13	5	351	220	571	38.5%	6.9%	
12時間計	6,116	865	76	150	588	484	284	110	6,704	1,575	8,279	19.0%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	断率
7 -8	974	101	40	76	199	83	32	26	1,373	300	1,673	20.4%	8.8%	
8 -9	1,141	88	10	58	171	65	46	21	1,312	232	1,544	15.0%	9.3%	
9 -10	962	89	27	40	104	68	47	26	1,066	224	1,290	17.4%	7.7%	
10 -11	866	94	14	18	85	80	54	12	951	206	1,157	17.8%	6.9%	
11 -12	945	83	11	9	88	72	62	11	1,033	185	1,218	15.2%	7.3%	
12 -13	1,036	83	10	4	76	55	53	19	1,112	152	1,264	12.0%	7.6%	
13 -14	1,105	87	19	13	56	62	51	12	1,181	161	1,342	12.0%	8.1%	
14 -15	1,224	102	31	12	154	68	49	32	1,378	213	1,591	13.4%	9.6%	
15 -16	1,237	117	8	11	118	56	66	9	1,355	192	1,547	12.4%	9.3%	
16 -17	1,172	76	20	12	103	101	52	12	1,275	215	1,490	14.4%	8.9%	
17 -18	1,030	175	11	27	73	77	64	28	1,102	291	1,393	20.9%	8.4%	
18 -19	985	193	16	13	54	82	33	19	1,039	304	1,343	22.6%	8.1%	
12時間計	12,677	1,310	217	299	1,280	869	609	227	13,961	2,685	16,646	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

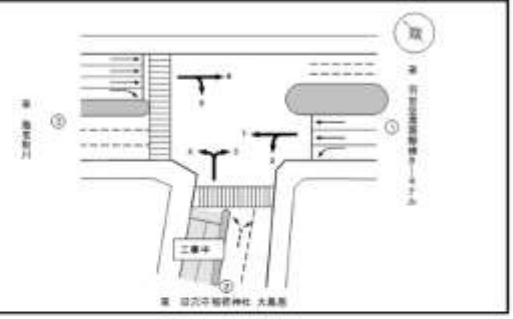
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	260	34	9	8	45	10	8	7	314	59	373	15.8%	10.0%	
8 -9	334	38	4	8	46	11	9	8	380	51	431	11.8%	12.6%	
9 -10	257	25	2	12	27	5	11	7	284	44	328	13.4%	9.6%	
10 -11	202	31	0	4	9	12	8	1	211	47	258	18.2%	7.6%	
11 -12	199	25	1	2	20	14	10	3	219	42	261	16.1%	7.6%	
12 -13	206	28	2	2	20	8	2	5	228	40	268	15.0%	7.8%	
13 -14	200	21	5	4	19	10	10	1	219	40	259	15.4%	7.6%	
14 -15	207	28	7	1	15	9	12	5	222	45	267	16.9%	7.8%	
15 -16	207	38	2	0	21	3	7	1	228	31	259	12.0%	7.6%	
16 -17	150	25	0	8	26	8	6	4	176	39	215	18.1%	6.3%	
17 -18	171	68	1	9	7	9	2	4	178	87	265	32.8%	7.8%	
18 -19	129	78	2	2	6	13	6	2	135	95	230	41.3%	6.7%	
12時間計	2,531	419	35	54	261	112	93	48	2,702	630	3,412	18.2%	100.0%	

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	157	22	17	27	114	13	4	1	231	79	310	22.6%	8.9%	
8 -9	195	22	1	10	28	10	8	3	233	60	293	20.5%	7.5%	
9 -10	188	22	8	1	18	13	14	6	208	44	252	17.5%	6.4%	
10 -11	196	18	7	1	15	11	9	4	211	38	249	15.3%	6.4%	
11 -12	187	25	4	1	20	7	10	1	207	37	244	15.2%	6.2%	
12 -13	224	18	2	0	16	12	13	3	240	32	272	11.8%	7.0%	
13 -14	266	22	5	1	11	13	10	4	277	41	318	12.9%	8.1%	
14 -15	224	25	11	9	85	13	8	1	319	58	377	15.4%	9.6%	
15 -16	344	27	3	7	32	18	18	3	376	54	430	12.6%	11.0%	
16 -17	380	18	11	1	19	20	13	3	379	48	427	11.2%	10.9%	
17 -18	291	18	3	4	18	16	18	6	309	39	348	11.2%	8.9%	
18 -19	266	18	11	3	20	5	9	9	218	35	253	9.9%	9.0%	
12時間計	2,600	251	82	70	416	159	132	45	3,348	565	3,911	14.4%	100.0%	

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	426	58	26	33	159	23	13	8	585	138	723	19.1%	9.9%	
8 -9	529	53	5	24	84	29	17	11	613	111	724	15.3%	9.9%	
9 -10	445	47	10	13	45	18	25	13	490	88	578	15.2%	7.9%	
10 -11	398	50	7	5	24	23	18	5	422	85	507	16.8%	6.9%	
11 -12	386	50	5	3	40	21	23	4	428	79	505	15.6%	6.9%	
12 -13	430	46	4	2	36	20	15	8	460	72	532	13.5%	7.3%	
13 -14	466	43	10	5	30	23	20	5	496	81	577	14.0%	7.9%	
14 -15	431	53	18	10	110	22	20	6	541	103	644	16.0%	8.8%	
15 -16	551	53	4	7	53	21	25	3	604	85	689	12.3%	9.4%	
16 -17	510	41	11	7	45	28	19	7	555	87	642	13.6%	8.8%	
17 -18	462	84	4	13	25	25	18	12	487	126	613	20.6%	8.4%	
18 -19	427	84	13	5	26	18	15	11	453	130	583	22.3%	8.0%	
12時間計	5,461	670	117	127	877	271	225	93	6,138	1,166	7,323	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

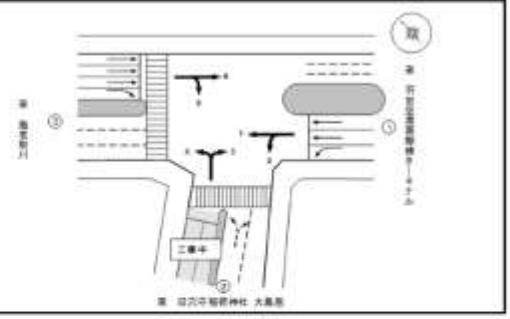
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	306	32	6	19	24	35	14	9	330	92	422	21.8%	8.4%	
8 -9	379	24	4	13	57	25	15	9	428	66	502	13.1%	10.0%	
9 -10	315	28	11	17	21	30	12	8	348	96	444	21.7%	8.8%	
10 -11	275	26	1	9	34	42	26	4	309	75	384	20.2%	7.7%	
11 -12	337	21	3	3	26	32	21	5	383	56	439	14.6%	8.8%	
12 -13	327	23	5	0	25	23	22	4	352	51	403	12.7%	8.0%	
13 -14	342	32	1	3	6	25	18	5	348	61	409	14.9%	8.1%	
14 -15	397	28	1	1	21	29	17	9	418	70	488	14.3%	9.7%	
15 -16	314	42	3	2	35	24	17	3	349	71	420	16.9%	8.4%	
16 -17	285	23	3	10	39	48	18	1	304	64	368	21.6%	7.7%	
17 -18	226	38	4	12	25	41	14	6	251	136	387	35.1%	7.7%	
18 -19	215	77	2	7	15	42	7	3	230	128	358	35.8%	7.1%	
12時間計	3,700	447	44	96	334	403	195	62	4,036	983	5,019	19.7%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	256	13	12	24	16	27	5	12	272	76	348	21.8%	7.5%	
8 -9	249	22	3	21	20	17	14	1	270	62	332	18.4%	7.4%	
9 -10	224	13	6	10	28	15	10	5	252	44	296	14.9%	6.4%	
10 -11	205	18	6	4	29	21	18	3	234	48	282	17.2%	6.1%	
11 -12	248	22	2	3	24	25	23	2	272	50	325	16.3%	7.0%	
12 -13	295	14	1	2	17	20	18	7	312	37	349	10.6%	7.5%	
13 -14	221	12	8	5	20	14	22	4	341	39	380	10.3%	8.2%	
14 -15	412	12	12	1	31	17	14	17	443	42	485	8.7%	10.5%	
15 -16	386	22	1	2	30	21	28	3	416	46	462	10.0%	10.0%	
16 -17	407	12	6	1	21	33	17	4	428	52	480	10.8%	10.4%	
17 -18	372	13	3	2	26	21	22	10	398	39	437	8.9%	9.5%	
18 -19	371	22	1	1	13	28	11	5	384	52	436	11.9%	9.4%	
12時間計	3,746	195	62	76	285	259	198	75	4,031	592	4,623	12.8%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	562	45	18	43	40	62	19	18	602	168	770	21.8%	8.0%	
8 -9	628	46	7	34	87	42	29	10	715	129	844	15.3%	8.7%	
9 -10	539	42	17	27	59	54	22	13	598	140	738	19.0%	7.6%	
10 -11	480	44	7	13	63	63	26	7	543	123	666	19.0%	6.9%	
11 -12	585	43	6	6	50	57	44	7	635	112	747	15.8%	7.7%	
12 -13	622	37	6	2	42	43	40	11	684	88	772	11.7%	7.9%	
13 -14	563	44	9	8	26	39	41	9	689	100	789	12.7%	8.2%	
14 -15	809	91	13	2	52	46	31	26	881	112	993	11.5%	10.1%	
15 -16	700	64	4	4	65	45	43	6	765	117	882	13.3%	9.1%	
16 -17	672	35	9	11	60	81	35	5	732	136	868	15.7%	9.0%	
17 -18	600	92	7	14	49	62	26	16	649	175	824	21.2%	8.5%	
18 -19	586	99	3	8	28	70	18	9	614	180	794	22.7%	8.2%	
12時間計	7,446	642	106	172	621	664	394	138	8,067	1,564	9,631	16.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

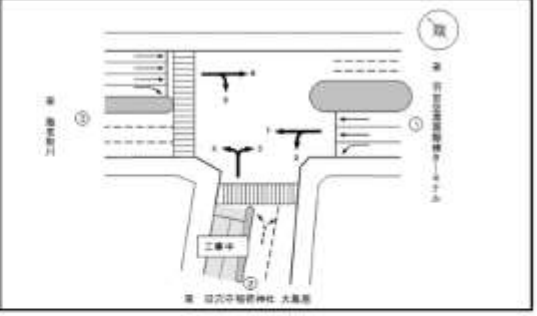
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	累計
7 -8	981	101	42	76	199	84	32	26	1,180	303	1,483	20.4%	8.9%	
8 -9	1,149	88	11	58	171	68	46	21	1,320	226	1,556	15.2%	9.3%	
9 -10	970	88	27	40	104	70	47	26	1,077	226	1,303	17.2%	7.7%	
10 -11	872	84	14	18	86	83	84	12	858	209	1,167	17.9%	6.9%	
11 -12	958	83	11	9	89	75	62	11	1,047	186	1,233	15.2%	7.3%	
12 -13	1,044	83	10	4	77	59	54	19	1,121	150	1,277	12.2%	7.6%	
13 -14	1,117	87	19	13	56	62	61	13	1,173	161	1,354	12.4%	8.1%	
14 -15	1,232	103	31	12	156	88	58	32	1,390	214	1,604	13.2%	9.5%	
15 -16	1,244	117	8	11	118	61	67	9	1,282	197	1,559	12.6%	9.3%	
16 -17	1,177	78	20	18	104	105	53	12	1,281	219	1,500	14.6%	8.9%	
17 -18	1,046	178	11	27	75	82	54	28	1,119	296	1,415	20.9%	8.4%	
18 -19	999	182	16	13	54	85	33	19	1,053	307	1,360	22.6%	8.1%	
12時間計	12,792	1,311	330	299	1,288	902	614	326	14,001	2,733	16,813	16.3%	100.0%	

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

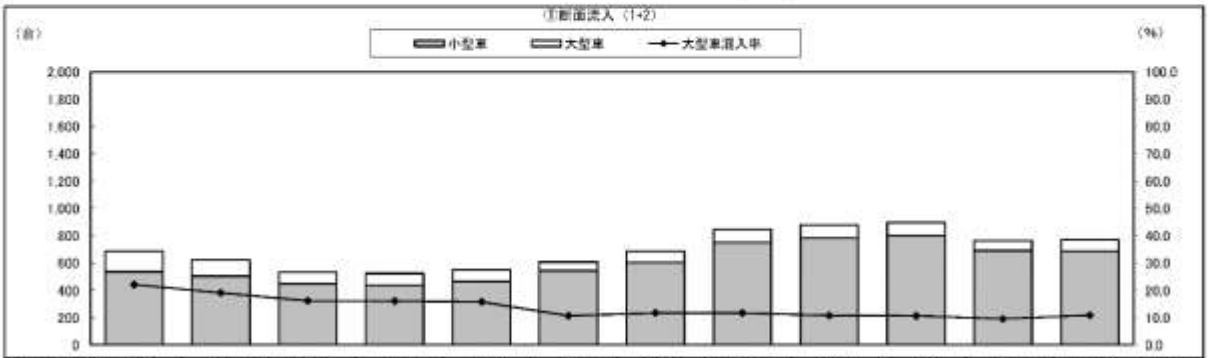
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

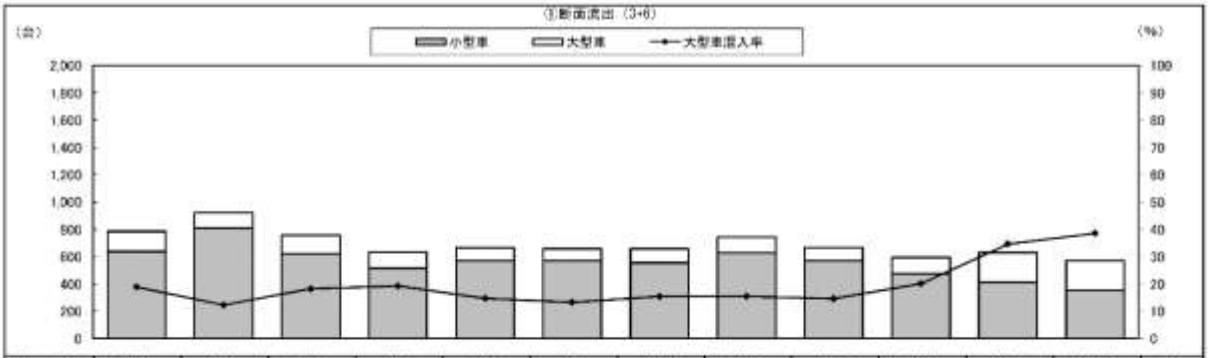


①断面流入（1+2）



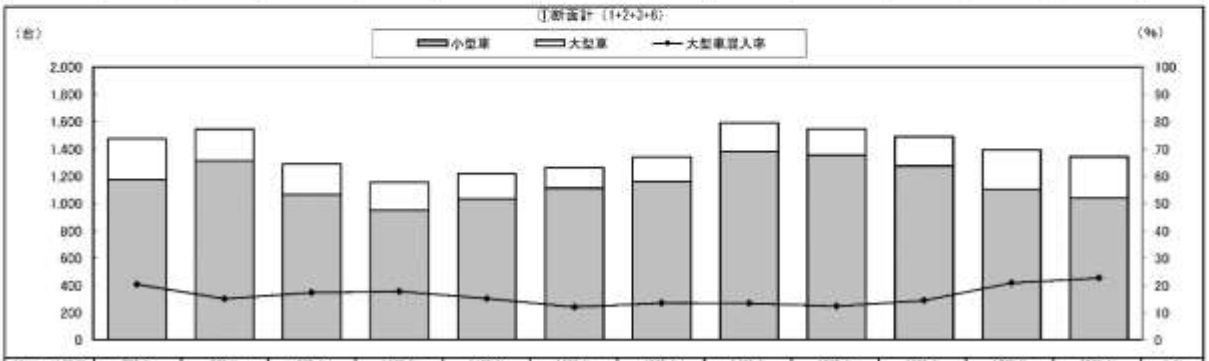
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	152	119	86	84	87	85	80	89	95	96	73	64	1,120
小型車	530	504	447	438	465	543	606	750	785	801	690	688	7,253
合　計	682	623	533	522	552	628	686	839	880	897	763	772	8,373
大型車混入率	22.1	19.1	16.1	16.1	15.8	13.7	11.7	11.7	10.8	10.7	9.6	10.0	13.4

③断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	140	113	130	122	96	87	101	114	97	119	218	220	1,575
小型車	637	908	619	513	588	569	555	629	570	474	412	351	6,704
合　計	785	821	757	635	688	656	656	742	667	593	630	571	8,279
大型車混入率	18.9	12.3	18.2	19.2	14.7	13.3	15.4	15.4	14.5	35.1	34.6	38.5	19.0

①断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	300	232	224	206	185	182	181	213	192	215	291	284	2,695
小型車	1,173	1,312	1,066	951	1,033	1,112	1,161	1,378	1,355	1,275	1,102	1,039	13,957
合　計	1,473	1,544	1,290	1,157	1,218	1,294	1,342	1,591	1,547	1,490	1,393	1,343	16,652
大型車混入率	20.4	15.0	17.4	17.8	15.2	12.9	13.5	13.4	12.4	14.4	20.9	22.6	16.2

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

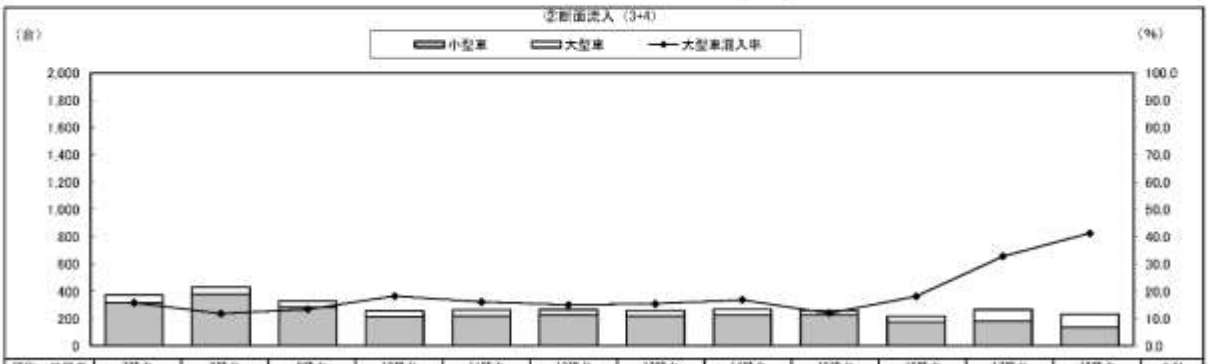
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

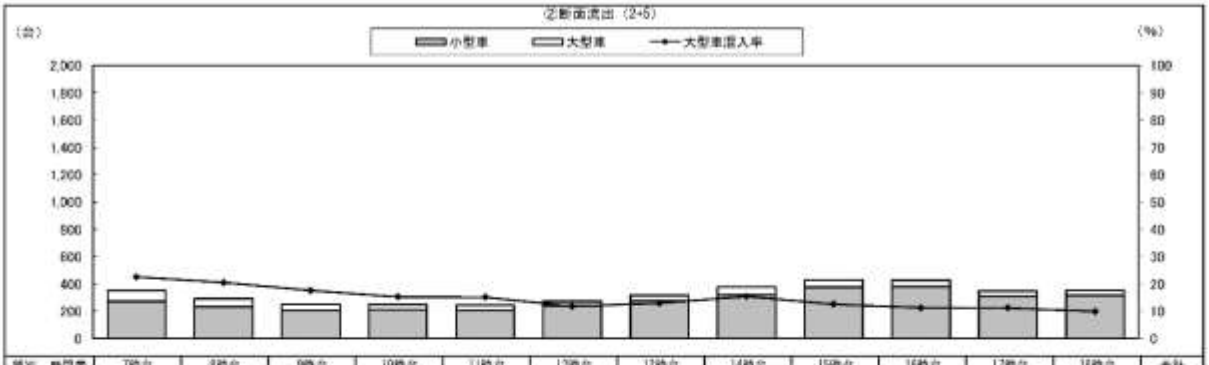


②断面流入（3+4）



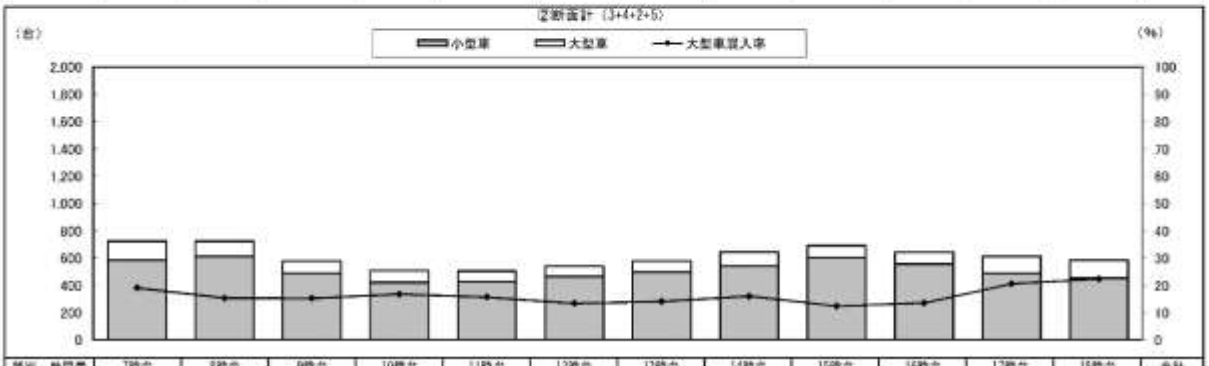
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	59	51	44	47	42	40	40	45	31	39	67	95	620
小型車	314	380	284	211	219	226	219	222	226	176	170	135	2,792
合　計	373	431	328	258	261	266	259	267	258	215	265	230	3,412
大型車混入率	15.8	11.9	13.4	18.2	16.1	15.0	15.4	16.9	12.0	18.1	32.8	41.3	18.2

②断面流出（2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	79	60	44	38	37	32	41	58	56	48	38	35	565
小型車	271	233	206	211	207	240	277	319	376	379	309	318	3,346
合　計	350	293	250	249	244	272	318	377	432	427	348	353	3,911
大型車混入率	22.6	20.5	17.6	15.3	15.2	11.8	12.9	15.4	12.8	11.2	11.2	9.9	14.4

②断面計（3+4+2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	138	111	88	85	79	72	81	103	87	87	105	130	1,185
小型車	585	613	490	422	426	466	496	541	604	555	487	453	6,138
合　計	723	724	578	507	505	538	577	644	689	642	613	583	7,323
大型車混入率	19.1	15.3	15.2	16.8	15.6	13.4	14.0	16.0	12.3	13.6	20.9	22.3	16.2

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

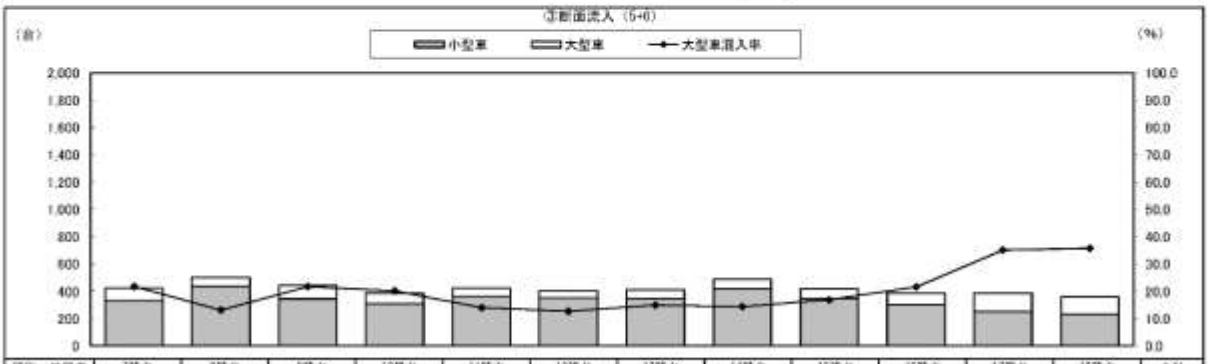
天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図

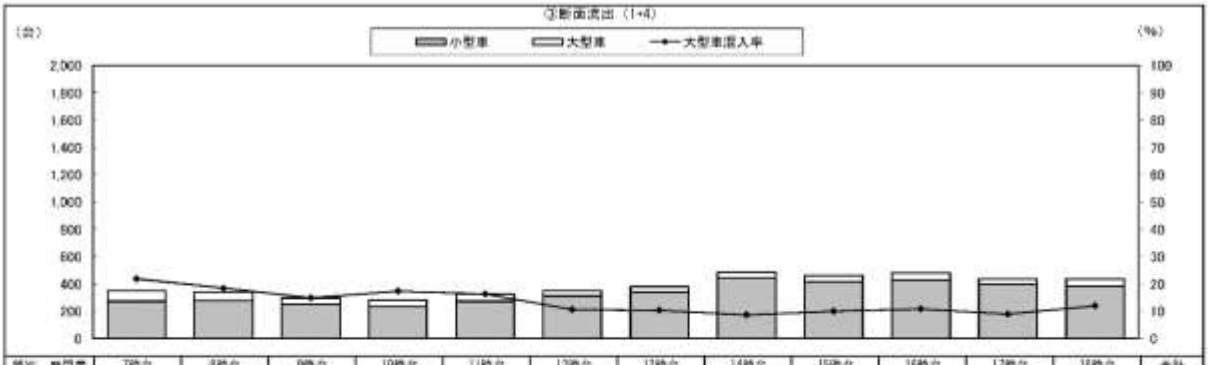


③断面流入（5+6）



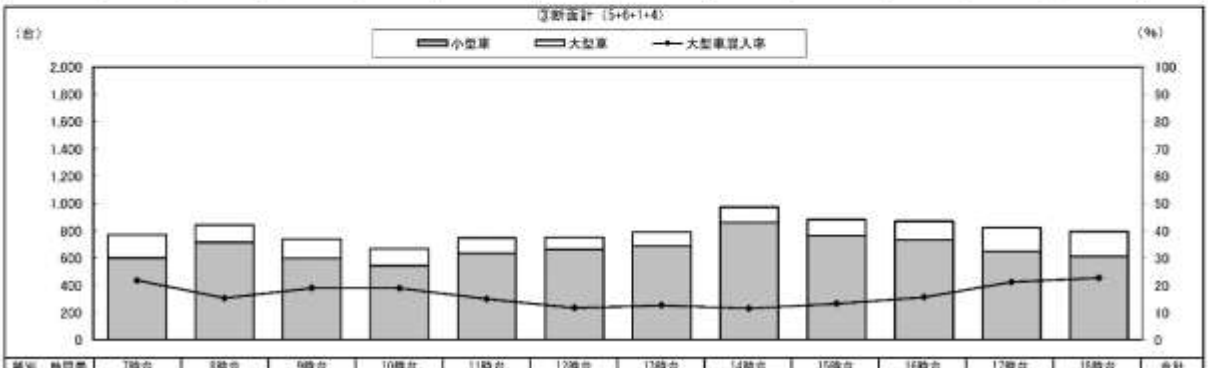
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	92	88	96	78	59	51	61	70	71	84	136	126	992
小型車	330	414	348	309	363	352	348	418	349	304	251	230	4,036
合　計	422	502	442	387	422	403	409	488	420	388	387	356	5,028
大型車混入率	21.8	13.1	21.7	20.2	14.0	12.7	14.9	14.3	16.9	21.6	35.1	35.8	19.7

③断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	76	63	44	49	53	37	39	42	40	52	38	52	592
小型車	272	279	252	234	272	312	341	443	416	428	396	384	4,031
合　計	348	342	296	283	325	349	380	485	462	480	457	436	4,623
大型車混入率	21.8	18.4	14.9	17.3	16.3	10.6	10.3	8.7	10.0	10.8	8.9	11.9	12.8

③断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	168	129	140	127	112	88	100	112	111	136	176	180	1,584
小型車	602	715	598	543	635	664	689	861	765	732	649	614	8,067
合　計	770	844	738	670	747	752	789	973	883	868	824	794	9,651
大型車混入率	21.8	15.3	19.0	19.0	15.0	11.7	12.7	11.5	13.3	15.7	21.2	22.7	16.4

自動車類交通量変動図

調査年月日：平成30年9月9日(日)

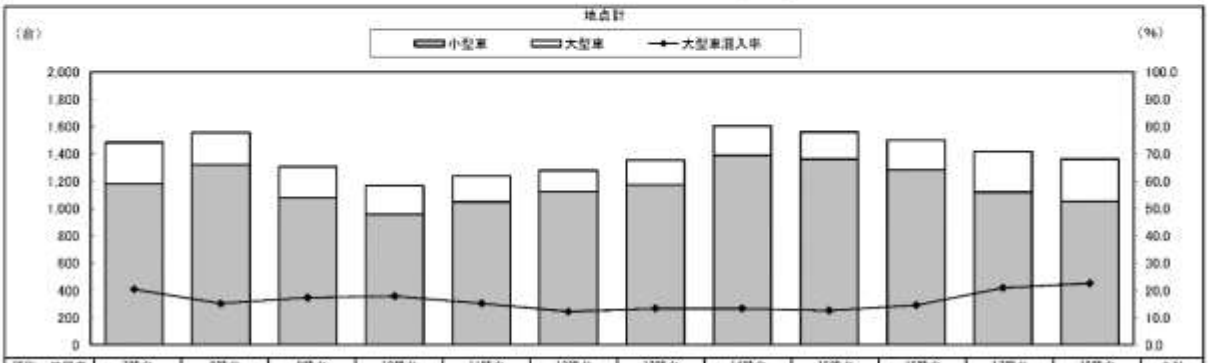
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	303	236	226	209	188	156	181	214	197	219	296	307	2,732
小型車	1,180	1,320	1,077	958	1,047	1,121	1,173	1,390	1,362	1,281	1,119	1,053	14,081
合　計	1,483	1,556	1,303	1,167	1,235	1,277	1,354	1,604	1,559	1,500	1,415	1,360	16,813
大型車混入率	20.4	15.2	17.3	17.9	15.2	12.2	13.4	13.3	12.6	14.6	20.9	22.6	16.2

(6) No. 06

自動車類交通量集計表

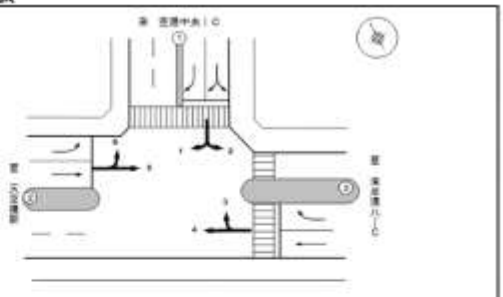
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7時台	00-10	46	1	5	6	2	1	0	0	50	13	63	20.6%	1.4%	
	10-20	26	0	0	3	1	1	1	1	27	4	31	12.9%	0.7%	
	20-30	44	0	0	4	1	4	1	0	45	8	53	15.1%	1.2%	
	30-40	23	0	3	8	1	4	2	0	24	12	37	35.1%	0.8%	
	40-50	27	2	2	13	1	3	1	0	28	20	48	41.7%	1.1%	
	50-60	33	0	0	16	1	1	0	2	34	16	50	32.0%	1.2%	
8時台	00-10	26	1	0	5	2	0	0	1	30	6	36	16.7%	0.8%	
	10-20	29	0	1	2	4	1	0	1	33	12	45	26.7%	1.0%	
	20-30	36	2	0	7	4	0	0	0	42	9	51	17.6%	1.2%	
	30-40	20	2	3	2	1	1	2	0	21	8	29	27.6%	0.7%	
	40-50	44	2	0	6	4	0	1	1	48	8	56	14.3%	1.3%	
	50-60	36	10	0	4	1	1	1	1	37	15	52	28.8%	1.2%	
9時台	00-10	23	6	0	7	4	1	2	0	27	9	36	25.0%	0.8%	
	10-20	34	5	0	6	3	2	1	0	37	13	50	26.0%	1.1%	
	20-30	24	4	1	0	4	2	2	0	28	7	35	20.0%	0.8%	
	30-40	29	3	2	0	1	1	0	0	30	6	36	16.7%	0.8%	
	40-50	40	3	0	1	4	2	1	0	43	8	51	15.7%	1.2%	
	50-60	27	7	6	3	6	1	1	0	33	17	50	34.0%	1.1%	
10時台	00-10	33	3	0	1	2	1	0	0	35	5	40	12.5%	0.9%	
	10-20	25	5	1	0	2	1	0	0	27	7	34	20.6%	0.8%	
	20-30	31	4	1	1	5	1	1	0	36	7	43	16.3%	1.0%	
	30-40	33	2	3	1	3	1	3	0	38	7	45	16.3%	1.0%	
	40-50	43	8	3	0	1	1	2	0	44	12	56	21.4%	1.3%	
	50-60	33	6	0	1	1	0	2	0	34	7	41	17.1%	0.9%	
11時台	00-10	33	5	2	2	0	1	1	0	33	10	43	23.3%	1.0%	
	10-20	38	4	0	1	0	2	0	0	38	7	45	15.6%	1.0%	
	20-30	40	2	1	0	1	2	1	0	44	5	49	10.2%	1.1%	
	30-40	46	17	0	0	5	0	2	0	46	17	63	27.0%	1.4%	
	40-50	25	5	0	1	0	0	0	0	25	6	31	19.4%	0.7%	
	50-60	49	3	3	0	0	0	3	0	49	6	55	10.9%	1.2%	
12時台	00-10	75	2	0	0	6	2	4	2	81	4	85	4.7%	1.9%	
	10-20	49	5	0	0	4	0	1	0	53	5	58	8.6%	1.3%	
	20-30	29	3	0	1	3	0	3	1	32	4	36	11.1%	0.8%	
	30-40	54	2	0	0	4	1	0	0	58	4	62	6.5%	1.4%	
	40-50	42	4	0	0	2	1	2	0	45	5	50	10.0%	1.1%	
	50-60	60	5	3	0	4	0	2	0	64	8	72	11.1%	1.6%	
13時台	00-10	36	1	2	0	6	1	2	1	42	4	46	8.7%	1.0%	
	10-20	58	4	3	0	7	0	0	2	66	7	73	9.7%	1.6%	
	20-30	39	3	0	0	2	0	0	0	41	3	44	6.8%	1.0%	
	30-40	70	6	1	0	7	1	0	2	77	8	85	9.4%	1.9%	
	40-50	51	1	1	0	3	0	1	0	54	3	57	5.3%	1.3%	
	50-60	53	7	4	2	2	0	0	0	58	12	70	17.1%	1.6%	
14時台	00-10	50	0	0	3	4	2	1	0	54	5	59	8.5%	1.3%	
	10-20	41	0	1	0	1	4	0	0	42	5	47	10.6%	1.1%	
	20-30	60	10	0	3	2	0	2	0	62	13	75	17.3%	1.7%	
	30-40	87	3	1	3	2	2	4	2	89	9	98	9.2%	2.2%	
	40-50	76	6	0	4	5	0	2	0	81	10	91	11.0%	2.1%	
	50-60	67	3	3	0	3	0	0	0	70	6	76	7.9%	1.7%	
15時台	00-10	76	9	0	2	4	1	3	0	80	12	92	13.0%	2.1%	
	10-20	70	8	0	1	3	2	4	0	73	11	84	13.1%	1.9%	
	20-30	63	4	0	0	3	0	0	2	66	4	70	5.7%	1.6%	
	30-40	71	8	0	3	5	3	1	0	76	14	90	15.6%	2.0%	
	40-50	68	7	1	0	3	0	1	1	68	6	74	10.8%	1.7%	
	50-60	62	5	0	1	3	1	1	0	65	7	72	9.7%	1.6%	
16時台	00-10	103	3	7	1	5	1	2	0	88	7	95	7.4%	2.2%	
	10-20	65	0	1	1	2	3	2	0	67	5	72	6.9%	1.6%	
	20-30	54	4	2	0	5	4	1	0	59	10	69	14.5%	1.6%	
	30-40	66	0	4	0	4	2	0	0	70	6	76	7.9%	1.7%	
	40-50	67	6	6	1	9	3	5	2	76	18	94	17.4%	2.1%	
	50-60	56	3	1	1	1	3	2	1	57	8	65	12.3%	1.5%	
17時台	00-10	62	1	4	0	5	1	3	0	67	6	73	8.2%	1.7%	
	10-20	68	3	1	0	6	0	1	3	74	4	78	5.1%	1.8%	
	20-30	55	4	2	0	7	2	0	1	62	8	70	11.4%	1.6%	
	30-40	74	4	0	4	4	3	1	1	78	11	89	12.4%	2.0%	
	40-50	60	4	0	1	6	0	5	1	66	5	71	7.0%	1.6%	
	50-60	64	0	2	0	4	2	1	0	68	4	72	5.6%	1.6%	
18時台	00-10	87	9	0	0	2	6	3	0	89	13	102	12.7%	2.3%	
	10-20	84	3	1	0	1	5	3	0	85	7	92	7.6%	2.1%	
	20-30	44	7	3	1	3	1	3	0	47	12	59	20.3%	1.3%	
	30-40	61	3	3	2	0	1	2	0	61	9	70	12.9%	1.6%	
	40-50	76	2	1	1	0	2	2	0	78	7	85	8.4%	1.9%	
	50-60	65	4	1	0	4	1	1	0	69	6	75	8.0%	1.7%	
12時間計		3,588	396	91	124	233	93	108	29	3,809	604	4,413	13.7%	100.0%	

方向 2

車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7時台	00-10	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.4%	
	10-20	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	1.4%	
	20-30	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
	30-40	6	0	0	0	0	3	1	0	6	3	9	33.3%	1.4%	
	40-50	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
8時台	00-10	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
	10-20	8	0	1	0	1	1	0	1	9	2	11	18.2%	1.7%	
	20-30	9	0	1	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	1.7%	
	30-40	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.7%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.9%	
9時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.1%	
	10-20	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	20-30	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	0.6%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
10時台	00-10	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
	30-40	4	0	1	0	0	0	1	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	40-50	4	0	0	0	0	1	1	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
11時台	00-10	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.6%	
	10-20	11	1	0	0	0	1	1	0	11	2	13	15.4%	2.1%	
	20-30	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
	40-50	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	50-60	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.1%	
12時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.6%	
	10-20	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.2%	
	20-30	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.7%	
	30-40	6	1	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
	40-50	5	0	0	0	1	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	50-60	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
13時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	1.1%	
	10-20	7	0	0	0	3	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.6%	
	20-30	7	0	0	0	0	1	1	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	40-50	10	0	0	0	2	1	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%	
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	1.6%	
14時台	00-10	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.1%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	4	10	40.0%	1.6%	
	20-30	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.9%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.9%	
	40-50	8	0	0	0	3	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.7%	
	50-60	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.7%	
15時台	00-10	21	0	0	0	0	1	0	0	21	1	22	4.5%	3.5%	
	10-20	16	0	0	0	1	1	0	0	18	2	20	11.1%	2.8%	
	20-30	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	3.0%	
	30-40	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.4%	
	40-50	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.7%	
	50-60	10	1	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	2.1%	
16時台	00-10	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	2.2%	
	10-20	18	0	0	0	3	0	1	0	21	0	21	0.0%	3.3%	
	20-30	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	2.5%	
	30-40	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	2.1%	
	40-50	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
17時台	00-10	10	0	0	0	1	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.9%	
	10-20	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	2.4%	
	20-30	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	1.7%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.6%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.9%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
18時台	00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.6%	
	10-20	8	2	0	0	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.7%	
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
	30-40	5	0	0	0	0	1	0	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	40-50	12	0	0	0	2	0	0	0	12	2	14	14.3%	2.2%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
12時間計		539	8	10	4	28	23	12	3	587	45	632	7.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

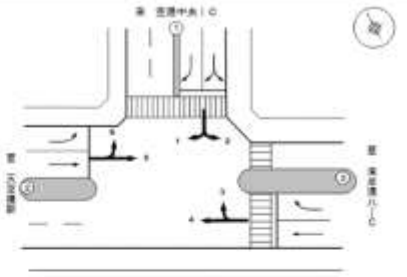
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	10-20	3	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	20-30	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	30-40	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.0%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.0%	
	50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	2.8%	
8時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.0%	
	30-40	5	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	16.7%	2.8%	
	40-50	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	3.6%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
9時台	00-10	5	0	0	1	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	3.2%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
10時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	10-20	7	1	0	0	2	0	1	0	9	1	10	10.0%	4.0%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	40-50	1	0	0	0	3	1	0	0	4	1	5	20.0%	2.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
11時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	10-20	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
12時台	00-10	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	30-40	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	1.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
13時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	5	0	0	1	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	3.2%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
14時台	00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	10-20	7	0	0	0	0	0	1	0	7	0	7	0.0%	2.8%	
	20-30	9	0	0	0	0	1	1	0	9	1	10	10.0%	4.0%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	40-50	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	2.4%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
15時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.2%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.0%	
	30-40	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	3.2%	
	40-50	4	1	0	0	0	0	1	0	4	1	5	20.0%	2.0%	
	50-60	6	0	0	0	0	3	1	0	6	3	9	33.3%	3.6%	
16時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%	
	20-30	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
17時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	10-20	3	0	1	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.4%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.2%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.0%	
	20-30	3	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	25.0%	1.6%	
	30-40	5	0	1	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.4%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.6%	
	50-60	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	4	50.0%	1.6%	
12hr集計		156	6	2	3	19	21	13	4	215	32	247	13.0%	100.0%	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	55	4	3	6	20	2	1	2	55	15	70	21.4%	1.8%	
	10-20	64	6	0	1	20	8	4	2	64	15	79	19.0%	2.0%	
	20-30	17	5	1	0	26	2	2	0	43	12	55	21.8%	1.4%	
	30-40	32	9	0	2	30	1	0	1	62	12	74	16.2%	1.9%	
	40-50	26	5	0	2	2	4	0	1	28	11	39	28.2%	1.0%	
	50-60	28	2	0	1	24	3	3	4	50	6	56	10.7%	1.4%	
8時台	00-10	60	8	3	1	15	10	3	1	75	22	97	22.7%	2.5%	
	10-20	54	1	1	2	5	1	6	1	59	5	64	7.8%	1.6%	
	20-30	35	1	3	0	2	9	5	0	37	13	50	26.0%	1.3%	
	30-40	46	2	3	3	5	7	3	0	51	15	66	22.7%	1.7%	
	40-50	24	2	0	2	3	2	2	0	27	6	33	18.2%	0.8%	
	50-60	41	1	0	0	0	6	6	0	41	7	48	14.6%	1.2%	
9時台	00-10	57	1	1	0	1	3	3	3	58	11	69	15.9%	1.8%	
	10-20	25	1	0	1	5	2	2	3	30	4	34	11.8%	0.9%	
	20-30	39	0	1	1	2	3	1	2	41	5	46	10.9%	1.2%	
	30-40	47	1	0	1	0	2	2	0	47	4	51	7.8%	1.3%	
	40-50	11	2	1	0	7	1	0	0	18	4	22	18.2%	0.6%	
	50-60	24	0	0	2	0	1	2	2	24	4	28	14.3%	0.7%	
10時台	00-10	30	1	0	1	5	3	2	0	35	5	40	12.5%	1.0%	
	10-20	29	0	0	1	3	0	5	3	32	1	33	3.0%	0.9%	
	20-30	31	2	0	0	6	5	5	1	39	7	46	15.2%	1.2%	
	30-40	48	1	0	0	3	6	1	0	51	7	58	12.1%	1.5%	
	40-50	35	3	0	1	5	1	2	1	40	5	45	11.1%	1.2%	
	50-60	36	0	0	0	4	6	2	0	40	6	46	13.0%	1.2%	
11時台	00-10	32	2	0	0	7	4	3	1	39	8	47	17.0%	1.2%	
	10-20	30	2	0	0	5	8	5	1	25	10	35	28.6%	0.9%	
	20-30	37	2	0	2	4	6	5	1	41	10	51	19.6%	1.3%	
	30-40	35	1	2	2	3	2	3	0	33	7	40	17.5%	1.0%	
	40-50	46	3	1	0	7	1	4	0	52	4	56	7.1%	1.4%	
	50-60	32	0	0	0	12	3	6	2	34	2	36	5.6%	0.9%	
12時台	00-10	34	6	0	0	0	0	0	0	34	6	40	15.0%	1.0%	
	10-20	21	0	0	0	1	8	5	1	22	8	30	26.7%	0.8%	
	20-30	38	1	0	0	2	5	3	0	38	6	44	13.6%	1.1%	
	30-40	34	3	0	0	1	3	5	6	35	6	41	14.6%	1.1%	
	40-50	39	3	0	0	3	3	5	0	42	6	48	12.5%	1.2%	
	50-60	30	1	0	0	0	6	1	0	30	7	37	18.9%	0.9%	
13時台	00-10	44	5	0	0	0	2	2	2	44	7	51	13.7%	1.3%	
	10-20	39	2	0	0	1	2	5	1	40	4	44	9.1%	1.1%	
	20-30	55	2	0	0	3	2	5	1	58	4	62	6.5%	1.6%	
	30-40	33	2	0	0	1	5	2	1	34	7	41	17.1%	1.1%	
	40-50	39	1	0	1	3	6	2	1	42	8	50	16.0%	1.3%	
	50-60	55	1	0	0	2	6	6	1	58	7	65	10.8%	1.7%	
14時台	00-10	48	4	0	0	12	2	3	1	61	6	67	9.0%	1.7%	
	10-20	73	3	1	0	20	1	3	4	102	5	107	4.7%	2.7%	
	20-30	49	1	0	0	20	4	0	10	74	8	82	9.8%	2.1%	
	30-40	23	1	0	0	24	7	5	1	47	8	55	14.5%	1.4%	
	40-50	26	1	0	1	9	1	4	3	29	3	32	9.4%	0.8%	
	50-60	13	1	0	0	1	2	2	0	14	3	17	17.6%	0.4%	
15時台	00-10	85	3	0	0	4	4	4	1	89	6	95	6.3%	2.4%	
	10-20	44	1	0	0	3	5	2	0	47	6	53	11.3%	1.4%	
	20-30	56	0	0	0	2	8	3	1	59	8	67	11.9%	1.7%	
	30-40	48	2	0	0	1	0	2	0	49	2	51	3.9%	1.3%	
	40-50	71	3	0	0	2	6	7	0	73	9	82	11.0%	2.1%	
	50-60	61	0	0	0	3	4	5	0	64	4	68	5.9%	1.7%	
16時台	00-10	62	2	0	0	3	6	2	0	65	8	73	11.0%	1.9%	
	10-20	67	6	0	0	7	4	3	1	74	10	84	11.9%	2.2%	
	20-30	64	2	0	0	0	4	5	0	64	6	70	8.7%	2.3%	
	30-40	45	2	0	0	2	6	3	0	47	6	53	11.3%	1.4%	
	40-50	73	1	0	0	1	6	2	3	74	7	81	8.6%	2.1%	
	50-60	36	1	0	0	1	5	3	1	37	6	43	14.0%	1.1%	
17時台	00-10	61	2	0	0	1	4	9	0	62	6	68	8.8%	1.7%	
	10-20	32	1	0	0	11	4	3	4	43	5	48	10.4%	1.2%	
	20-30	66	2	1	0	3	8	3	4	83	11	94	11.7%	1.9%	
	30-40	28	2	1	0	4	0	2	3	32	3	35	8.6%	0.9%	
	40-50	51	1	0	0	2	0	5	1	53	1	54	1.9%	1.4%	
	50-60	27	4	0	0	2	0	1	0	29	4	33	12.1%	0.8%	
18時台	00-10	43	1	0	0	1	0	0	0	44	1	45	2.2%	1.2%	
	10-20	32	0	0	0	5	1	0	0	37	1	38	2.6%	1.0%	
	20-30	74	3	0	0	7	1	0	2	81	4	85	4.7%	2.2%	
	30-40	34	2	1	0	5	6	4	0	39	9	48	18.8%	1.2%	
	40-50	38	3	2	0	3	3	2	3	41	7	48	14.6%	1.2%	
	50-60	62	4	0	0	0	4	0	3	62	8	70	11.4%	1.8%	
12hr集計		2,983	156	26	40	429	268	218	97	3,412	488	3,900	12.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

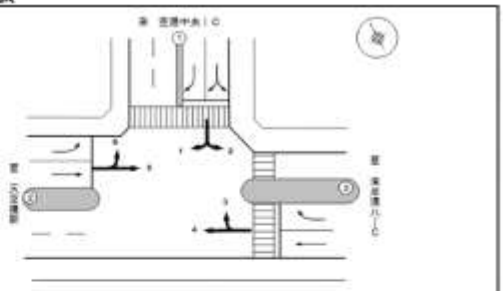
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向：S

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	60	5	1	1	16	6	1	0	74	11	85	12.6%	2.1%	
	10-20	44	12	0	5	8	0	3	1	52	17	69	24.6%	1.6%	
	20-30	47	4	0	0	2	3	2	5	49	7	56	12.5%	1.3%	
	30-40	46	6	0	2	6	1	2	2	54	11	65	16.9%	1.5%	
	40-50	42	4	3	0	6	2	0	0	48	9	57	15.8%	1.4%	
	50-60	44	9	2	1	5	2	0	1	49	14	63	22.2%	1.5%	
8時台	00-10	68	8	1	2	12	3	1	0	81	15	96	15.6%	2.3%	
	10-20	36	2	0	0	7	1	1	0	45	3	48	6.3%	1.1%	
	20-30	73	7	0	2	5	0	2	2	78	9	87	10.3%	2.1%	
	30-40	74	1	1	1	12	3	1	1	86	6	92	6.5%	2.2%	
	40-50	66	6	1	2	7	3	1	1	73	12	85	14.1%	2.0%	
	50-60	47	5	0	0	8	0	0	1	55	5	60	8.3%	1.4%	
9時台	00-10	45	8	1	2	2	4	1	2	45	15	60	25.0%	1.4%	
	10-20	55	5	2	6	5	7	5	0	80	20	100	25.0%	1.9%	
	20-30	62	4	1	4	4	7	2	1	88	16	104	25.6%	1.5%	
	30-40	47	3	0	5	3	6	0	1	50	14	64	21.9%	1.5%	
	40-50	34	7	1	0	5	2	2	0	38	5	44	11.4%	1.0%	
	50-60	46	11	1	4	3	6	2	1	49	21	70	30.0%	1.7%	
10時台	00-10	33	5	0	2	3	2	0	0	34	9	43	20.0%	1.1%	
	10-20	46	2	0	2	3	4	1	0	48	8	56	14.3%	1.3%	
	20-30	37	6	0	1	4	5	2	3	41	12	53	22.6%	1.3%	
	30-40	48	5	0	2	2	6	3	0	50	12	62	19.4%	1.5%	
	40-50	41	6	0	1	2	6	1	1	44	12	56	21.4%	1.3%	
	50-60	44	3	0	1	6	6	1	1	50	10	60	16.7%	1.4%	
11時台	00-10	53	4	0	1	4	4	3	0	57	9	66	13.6%	1.6%	
	10-20	38	3	0	0	6	5	4	1	44	8	52	15.4%	1.2%	
	20-30	42	5	0	0	4	4	1	0	46	9	55	16.4%	1.3%	
	30-40	36	5	0	1	4	5	1	1	40	11	51	21.6%	1.2%	
	40-50	41	4	0	0	2	2	3	3	43	6	49	12.2%	1.2%	
	50-60	35	4	0	0	4	2	1	1	39	6	45	13.3%	1.1%	
12時台	00-10	54	4	0	0	6	1	5	1	60	5	65	7.7%	1.5%	
	10-20	36	1	0	0	2	2	2	2	39	3	42	7.1%	1.0%	
	20-30	44	7	1	0	2	6	1	1	47	13	60	21.7%	1.4%	
	30-40	53	8	0	1	5	2	1	1	58	11	69	15.9%	1.6%	
	40-50	40	2	1	0	7	2	0	1	47	5	52	9.6%	1.2%	
	50-60	46	4	0	0	3	7	0	0	49	11	60	18.3%	1.4%	
13時台	00-10	48	5	1	2	2	6	5	1	50	14	64	21.9%	1.5%	
	10-20	52	3	0	1	6	7	1	0	52	11	63	17.5%	1.5%	
	20-30	44	5	1	0	6	3	3	0	44	9	53	17.0%	1.2%	
	30-40	15	12	0	1	0	2	0	0	15	15	30	50.0%	0.7%	
	40-60	57	1	0	0	0	2	4	0	57	3	60	5.0%	1.4%	
	50-60	46	10	0	0	0	3	2	0	46	13	59	22.0%	1.4%	
14時台	00-10	86	6	2	0	1	5	5	0	89	13	102	12.7%	2.4%	
	10-20	53	2	0	0	2	4	1	0	55	8	63	9.8%	1.4%	
	20-30	32	9	2	0	0	1	4	4	32	12	44	27.3%	1.0%	
	30-40	57	4	0	0	0	3	0	3	57	7	64	10.9%	1.5%	
	40-50	36	5	0	0	1	5	0	0	37	8	45	17.8%	1.1%	
	50-60	40	0	0	0	0	4	1	0	43	4	47	8.5%	1.1%	
15時台	00-10	73	16	2	0	5	3	3	1	78	21	99	21.2%	2.3%	
	10-20	51	2	1	0	7	1	1	0	58	4	62	6.5%	1.5%	
	20-30	42	10	1	0	0	0	1	0	42	11	53	20.8%	1.3%	
	30-40	45	4	0	0	2	1	5	0	47	5	52	9.6%	1.2%	
	40-50	34	7	0	0	3	2	1	0	37	9	46	19.6%	1.1%	
	50-60	34	5	0	0	4	3	2	1	38	8	46	17.4%	1.1%	
16時台	00-10	32	3	0	1	8	6	1	0	38	10	48	20.8%	1.1%	
	10-20	56	3	1	4	4	1	0	0	60	9	69	13.0%	1.6%	
	20-30	30	5	0	2	4	6	0	0	34	15	49	30.6%	1.2%	
	30-40	31	5	1	4	2	3	3	0	34	13	47	27.7%	1.1%	
	40-50	32	4	0	3	2	5	1	0	34	12	46	26.1%	1.1%	
	50-60	39	6	0	2	1	5	4	1	40	13	53	24.5%	1.3%	
17時台	00-10	34	7	0	3	4	6	3	1	38	16	54	29.6%	1.3%	
	10-20	36	3	0	2	4	3	1	0	40	8	48	16.7%	1.1%	
	20-30	35	4	1	4	7	6	0	0	42	17	59	28.8%	1.4%	
	30-40	46	3	0	0	2	3	1	1	50	8	58	10.7%	1.3%	
	40-50	36	7	0	1	2	6	0	0	41	16	57	28.1%	1.4%	
	50-60	45	4	2	2	2	5	2	1	47	14	61	23.0%	1.4%	
18時台	00-10	49	5	0	1	2	5	1	0	51	11	62	17.7%	1.5%	
	10-20	30	3	0	0	3	5	1	1	33	8	41	19.5%	1.0%	
	20-30	32	13	0	2	2	6	1	1	34	21	55	38.2%	1.3%	
	30-40	27	5	0	2	4	6	0	0	31	13	44	29.5%	1.0%	
	40-50	27	2	0	1	6	7	1	0	33	10	43	23.3%	1.0%	
	50-60	17	3	2	4	1	6	1	1	18	15	33	45.5%	0.8%	
12hr累計		3,172	374	54	97	276	370	116	53	3,443	775	4,218	18.3%		100.0%

方向：N

時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	58	7	2	1	9	8	3	1	85	16	101	19.8%	2.0%	
	10-20	58	5	0	0	2	11	5	0	80	18	98	21.1%	1.9%	
	20-30	39	5	1	0	5	4	3	3	44	16	60	26.5%	1.3%	
	30-40	44	1	1	10	6	3	0	0	50	15	65	23.1%	1.0%	
	40-50	42	6	3	1	2	5	0	0	44	14	58	24.1%	1.4%	
	50-60	40	6	0	2	6	5	1	2	49	13	62	21.0%	1.5%	
8時台	00-10	53	7	0	2	11	3	3	3	84	12	96	15.8%	1.9%	
	10-20	36	3	0	1	12	2	1	1	48	5	53	9.4%	1.3%	
	20-30	62	3	1	3	6	1	1	3	88	8	96	8.3%	2.4%	
	30-40	47	1	0	3	12	4	4	0	59	8	67	11.9%	1.7%	
	40-50	69	5	0	2	4	4	3	2	73	11	84	13.1%	2.1%	
	50-60	61	6	0	2	11	1	5	1	72	9	81	11.1%	2.0%	
9時台	00-10	50	5	2	3	4	1	0	2	54	12	66	18.2%	1.6%	
	10-20	54	6	1	3	8	3	0	0	62	13	75	17.3%	1.9%	
	20-30	49	3	1	4	8	3	4	0	57	11	68	16.2%	1.7%	
	30-40	58	3	0	2	5	3	2	0	63	8	71	11.3%	1.8%	
	40-50	37	2	0	0	5	1	2	0	47	2	49	4.1%	1.1%	
	50-60	44	5	1	0	8	3	2	0	52	13	65	20.0%	1.6%	
10時台	00-10	38	5	0	1	1	4	5	0	39	14	53	26.4%	1.3%	
	10-20	29	2	0	1	0	4	2	0	29	7	36	19.4%	0.9%	
	20-30	29	4	0	0	2	2	3	0	31	6	37	16.2%	0.9%	
	30-40	33	2	0	1	3	3	3	0	36	6	42	14.3%	1.0%	
	40-50	40	3	0	0	3	2	3	0	43	5	48	10.4%	1.2%	
	50-60	32	2	0	0	4	6	2	0	38	9	47	19.1%	1.2%	
11時台	00-10	49	5	0	1	2	4	2	0	51	10	61	16.4%	1.5%	
	10-20	60	5	0	2	3	5	4	0	63	12	75	16.0%	1.9%	
	20-30	44	3	0	0	3	5	5	0	49	8	57	14.0%	1.4%	
	30-40	39	6	0	0	4	6	1	1	43	12	55	21.8%	1.4%	
	40-50	47	2	0	0	5	3	3	0	52	5	57	8.8%	1.4%	
	50-60	37	5	0	0	3	3	0	1	49	9	58	18.7%	1.2%	
12時台	00-10	54	3	0	0	5	0	2	1	58	3	62	4.8%	1.5%	
	10-20	40	2	0	0	3	2	0	0	43	4	47	8.5%	1.2%	
	20-30	61	11	0	0	4	0	0	0	56	11	66	16.7%	1.6%	
	30-40	41	6	1	0	1	2	2	0	42	9	51	17.6%	1.3%	
	40-50	36	0	0	0	1	2	2	1	37	2	39	5.1%	1.0%	
	50-60	49	5	0	0	5	1	2	0	54	6	60	10.0%	1.5%	
13時台	00-10	55	2	1	2	5	2	2	0	60	7	67	10.4%	1.7%	
	10-20	41	3	0	1	2	1	2	0	43	5	48	10.4%	1.2%	
	20-30	44	4	1	0	4	0	3	0	48	5	53	9.4%	1.3%	
	30-40	46	6	1	0	1	2	2	0	47	9	56	16.1%	1.4%	
	40-50	55	0	0	0	3	4	2	0	38	4	42	9.5%	1.0%	
	50-60	28	3	0	0	1	6	2	0	29	9	38	23.7%	0.9%	
14時台	00-10	68	11	1	0	4	6	4	0	72	18	90	20.0%	2.2%	
	10-20	39	1	0	0	2	1	2	0	41	2	43	4.7%	1.1%	
	20-30	38	7	0	0	7	2	4	2	65	8	54	16.7%	1.3%	
	30-40	48	4	1	0	1	1	0	0	49	6	55	10.9%	1.4%	
	40-50	52	6	0	0	10	3	0	0	62	9	71	12.7%	1.8%	
	50-60	41	7	0	0	7	2	0	0	48	9	57	15.8%	1.4%	
15時台	00-10	54	8	0	0	11	2	4	0	65	10	75	13.3%	1.9%	
	10-20	36	3	1	0	6	0	3	0	42	4	46	8.7%	1.1%	
	20-30	45	1	1	0	5	3	0	0	50	5	55	9.1%	1.4%	
	30-40	45	6	1	0	1	2	0	0	46	9	55	16.4%	1.4%	
	40-50	27	2	0	0	8	2	2	2	33	4	37	10.8%	0.9%	
	50-60	20	5	0	0	3	2	3	0	28	7	35	20.0%	0.9%	
16時台	00-10	34	1	0	0	13	1	0	1	47	8	55	14.5%	1.4%	
	10-20	55	3	0	1	9	3	1	1	63	7	70	10.0%	1.7%	
	20-30	22	6	0	0	8	4	0	0	28	10	38	26.3%	0.9%	
	30-40	30	3	0	1	8	4	4	0	38	8	46	17.4%	1.1%	
	40-50	33	6	0	1	6	1	2	0	39	8	47	17.0%	1.2%	
	50-60	28	4	0	2	2	6	3	0	30	12	42	28.6%	1.0%	
17時台	00-10	20	14	0	1	1	1	3	0	21	16	37	43.2%	0.9%	
	10-20	22	23	0	0	2	1	0	0	34	24	58	41.4%	1.4%	
	20-30	22	26	2	5	0	0	3	0	22	32	54	59.3%	1.3%	
	30-40	34	24	0	1	1	4	2	1	35	28	64	46.3%	1.6%	
	40-50	35	22	2	1	1	7	1	0	21	32	53	60.4%	1.3%	
	50-60	28	20	0	1	2	3	1	0	30	30	60	50.0%	1.5%	
18時台	00-10	37	20	0	0	0	3	3	0	27	33	60	55.0%	1.5%	
	10-20	22	16	0	0	0	1	0	0	22	17	39	43.6%	1.0%	
	20-30	23	23	0	2	0	5	1	0	23	30	53	56.6%	1.3%	
	30-40	11	17	0	0	0	1	2	0	11	24	35	68.6%	0.9%	
	40-50	15	20	0	0	2	3	0	0	17	23	40	57.5%	1.0%	
	50-60	11	16	0	0	0	1	0	0	11	17	28	60.7%	0.7%	
12hr累計		2,999	515	26	64	354	219	141	28	3,213	824	4,037	20.4%		100.0%

自動車類交通量集計表

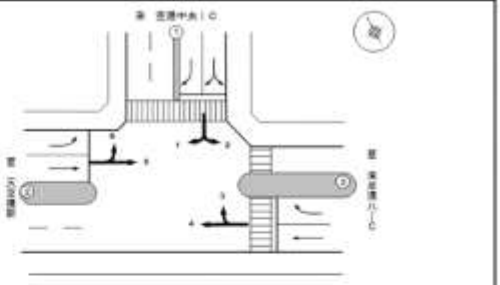
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問率
7時台 00-10	56	1	5	8	2	2	0	0	58	14	72	19.4%	1.4%	
10-20	34	0	0	3	1	2	1	1	35	5	40	12.5%	0.8%	
20-30	51	0	0	4	1	5	1	0	52	9	61	14.8%	1.2%	
30-40	29	0	3	8	1	7	3	0	30	16	46	34.8%	0.9%	
40-50	30	3	2	13	1	3	1	0	31	21	52	40.4%	1.0%	
50-60	36	8	0	10	1	1	0	2	37	18	56	32.1%	1.1%	
8時台 00-10	39	2	0	5	2	0	0	1	41	7	48	14.6%	1.0%	
10-20	37	0	2	2	5	2	0	2	42	14	56	25.0%	1.1%	
20-30	47	2	1	7	4	1	0	0	51	11	62	17.7%	1.2%	
30-40	30	2	3	3	1	2	2	0	31	9	40	22.5%	0.8%	
40-50	46	2	0	6	4	0	1	1	50	8	58	13.8%	1.1%	
50-60	41	10	0	5	1	1	1	1	42	16	58	27.6%	1.1%	
9時台 00-10	30	6	0	2	4	1	2	0	34	9	43	20.9%	0.9%	
10-20	36	5	0	7	3	2	1	0	41	14	55	25.5%	1.1%	
20-30	26	4	1	6	4	4	2	0	30	9	39	23.1%	0.8%	
30-40	32	3	2	6	3	1	0	0	34	6	40	15.0%	0.8%	
40-50	44	3	0	1	5	2	1	0	49	6	55	10.9%	1.1%	
50-60	31	7	6	3	6	1	1	0	37	17	54	31.5%	1.1%	
10時台 00-10	37	3	0	1	2	2	1	0	39	6	45	13.3%	0.9%	
10-20	29	5	1	0	2	1	1	0	31	7	38	18.4%	0.8%	
20-30	34	4	1	1	5	1	1	0	39	7	46	15.2%	0.9%	
30-40	37	2	4	1	3	1	4	0	40	6	46	13.7%	1.0%	
40-50	47	8	3	0	1	2	3	0	48	13	61	21.3%	1.2%	
50-60	35	6	0	1	1	0	2	0	36	7	43	16.3%	0.9%	
11時台 00-10	42	5	2	2	1	1	1	0	43	10	53	18.9%	1.1%	
10-20	49	5	0	1	0	3	1	0	49	9	58	15.5%	1.1%	
20-30	47	2	1	0	1	3	1	0	48	6	54	11.1%	1.1%	
30-40	54	17	0	0	0	0	2	0	54	17	71	23.9%	1.4%	
40-50	34	5	0	1	0	1	0	0	34	7	41	17.1%	0.8%	
50-60	56	3	3	0	0	0	4	0	56	6	62	9.7%	1.2%	
12時台 00-10	86	2	0	0	6	2	4	2	91	4	95	4.2%	1.9%	
10-20	63	5	0	0	4	0	1	0	67	5	72	6.9%	1.4%	
20-30	39	3	0	1	4	0	3	1	43	4	47	8.5%	0.9%	
30-40	60	4	0	0	5	1	0	0	65	5	70	7.1%	1.4%	
40-50	47	4	0	0	4	2	2	0	51	6	57	10.5%	1.1%	
50-60	62	5	3	0	5	0	2	0	68	8	76	10.5%	1.5%	
13時台 00-10	43	1	2	0	8	1	2	1	49	4	53	7.5%	1.1%	
10-20	68	4	3	0	10	0	0	2	75	7	82	8.5%	1.6%	
20-30	46	3	0	0	2	1	1	0	49	4	53	7.7%	1.0%	
30-40	75	6	1	0	7	1	0	2	82	8	90	8.9%	1.8%	
40-50	61	1	1	0	5	1	1	0	66	3	69	4.3%	1.4%	
50-60	62	7	4	2	2	0	0	0	68	13	81	16.5%	1.6%	
14時台 00-10	57	0	0	3	4	2	2	0	61	5	66	7.6%	1.2%	
10-20	47	0	5	0	1	4	0	0	48	9	57	15.8%	1.1%	
20-30	62	10	0	3	2	0	2	0	64	13	77	16.9%	1.5%	
30-40	93	3	1	3	2	2	4	3	95	9	104	8.7%	2.1%	
40-50	94	6	0	4	6	0	2	1	92	10	102	9.8%	2.0%	
50-60	77	3	3	0	4	0	0	0	81	6	87	6.9%	1.7%	
15時台 00-10	97	9	0	2	4	2	3	0	101	13	114	11.4%	2.3%	
10-20	86	8	0	2	2	3	4	0	89	13	102	12.7%	2.0%	
20-30	82	4	0	0	3	0	6	2	85	4	89	4.5%	1.8%	
30-40	96	8	0	3	5	3	1	0	91	14	105	13.3%	2.1%	
40-50	68	7	1	0	9	0	1	1	77	8	85	9.4%	1.7%	
50-60	72	6	0	2	4	1	1	0	76	9	85	10.6%	1.7%	
16時台 00-10	96	3	2	1	6	1	2	0	102	7	109	6.4%	2.2%	
10-20	88	0	1	1	5	3	3	0	88	5	93	5.4%	1.8%	
20-30	70	4	2	0	5	4	1	0	75	10	85	11.8%	1.7%	
30-40	78	0	4	0	8	2	0	0	83	6	89	6.7%	1.8%	
40-50	72	6	6	1	8	3	6	2	81	18	99	16.5%	1.9%	
50-60	64	3	1	1	1	3	2	1	65	8	73	11.0%	1.4%	
17時台 00-10	72	1	5	0	6	1	3	0	78	7	85	8.2%	1.7%	
10-20	80	3	1	0	8	0	1	3	89	4	93	4.3%	1.8%	
20-30	65	4	2	0	7	3	0	1	72	8	81	11.1%	1.6%	
30-40	78	4	0	4	4	3	1	1	82	11	93	11.8%	1.9%	
40-50	65	5	0	1	6	0	5	1	71	6	77	7.8%	1.5%	
50-60	67	0	2	0	4	2	1	0	71	4	75	5.3%	1.5%	
18時台 00-10	90	0	0	0	2	5	3	0	93	14	107	13.2%	2.1%	
10-20	92	5	1	0	2	3	3	0	94	9	103	8.7%	2.0%	
20-30	52	7	3	1	3	1	3	0	55	12	67	17.9%	1.3%	
30-40	66	3	3	2	0	1	3	0	69	6	75	8.0%	1.5%	
40-50	88	2	3	1	0	2	2	0	88	6	94	6.3%	1.8%	
50-60	65	4	1	0	1	1	1	0	71	6	77	7.8%	1.5%	
12時間計	4,145	304	101	128	251	116	120	32	4,298	649	5,045	12.9%		100.0%

方向　①断面流出（3+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	問率
7時台 00-10	62	5	1	1	18	4	1	0	80	11	91	12.1%	2.0%	
10-20	48	13	0	5	33	0	3	1	56	17	73	23.3%	1.6%	
20-30	50	5	0	2	3	3	2	5	52	8	60	13.3%	1.3%	
30-40	51	6	0	2	8	1	2	2	59	11	70	15.7%	1.6%	
40-50	46	4	3	0	7	2	0	0	53	8	61	14.5%	1.4%	
50-60	50	9	2	1	8	2	0	1	56	14	70	20.0%	1.6%	
8時台 00-10	70	8	1	2	13	3	1	0	83	15	98	15.3%	2.2%	
10-20	39	3	0	0	7	1	1	0	46	3	49	6.1%	1.1%	
20-30	78	7	0	2	5	0	2	2	83	9	92	9.8%	2.1%	
30-40	79	1	1	1	12	4	1	1	91	7	98	7.1%	2.2%	
40-50	74	6	1	2	7	4	1	1	81	13	94	13.8%	2.1%	
50-60	51	5	0	0	8	0	0	1	59	5	64	7.8%	1.4%	
9時台 00-10	48	8	1	3	2	6	1	2	50	18	68	26.5%	1.5%	
10-20	56	5	2	6	5	7	5	0	61	20	81	24.7%	1.8%	
20-30	44	4	1	4	4	8	2	1	48	17	65	26.2%	1.5%	
30-40	47	3	0	5	3	6	0	1	50	14	64	21.9%	1.4%	
40-50	36	2	1	0	5	2	2	0	41	5	46	10.9%	1.0%	
50-60	48	11	1	4	3	5	2	1	49	21	70	30.0%	1.6%	
10時台 00-10	34	6	0	2	3	2	0	0	37	10	47	21.3%	1.1%	
10-20	52	3	0	2	5	4	2	0	57	9	66	13.6%	1.5%	
20-30	37	7	0	1	4	5	2	3	41	13	54	24.1%	1.2%	
30-40	48	1	0	2	2	5	3	0	50	12	62	19.4%	1.4%	
40-50	42	6	0	1	8	6	1	1	48	12	61	21.3%	1.4%	
50-60	44	3	0	1	4	6	1	1	50	10	60	16.7%	1.2%	
11時台 00-10	54	4	0	1	5	4	3	0	59	9	68	13.2%	1.5%	
10-20	39	3	0	1	8	5	4	1	45	9	54	16.7%	1.2%	
20-30	46	5	0	0	4	4	1	0	50	9	59	15.3%	1.3%	
30-40	37	5	0	1	4	5	1	1	41	11	52	21.2%	1.2%	
40-50	42	4	0	0	3	2	4	3	45	6	51	11.8%	1.1%	
50-60	37	4	0	0	4	2	1	1	41	6	47	12.8%	1.1%	
12時台 00-10	56	4	0	0	6	3	5	2	62	7	69	10.1%	1.5%	
10-20	38	1	0	0	3	2	2	2	41	3	44	6.8%	1.0%	
20-30	46	7	1	0	3	5	2	1	49	13	62	21.0%	1.4%	
30-40	54	8	0	1	5	4	1	1	59	13	72	18.1%	1.6%	
40-50	41	2	1	0	7	2	0	1	48	5	53	9.4%	1.2%	
50-60	47	4	0	0	3	7	0	0	50	11	61	18.0%	1.4%	
13時台 00-10	49	5	1	2	2	6	5	1	51	14	65	21.5%	1.5%	
10-20	67	3	0	2	0	9	1	0	57	14	71	19.7%	1.6%	
20-30	46	5	1	0	0	4	3	0	46	10	56	17.9%	1.3%	
30-40	16	12	0	1	0	2	0	0	16	15	31	48.4%	0.7%	
40-50	61	1	0	0	0	2	4	0	61	3	64	4.7%	1.4%	
50-60	49	10	0	0	0	2	2	0	49	12	61	21.0%	1.4%	
14時台 00-10	91	6	2	0	1	5	5	0	82	13	105	12.4%	2.4%	
10-20	60	2	0	0	2	4	2	0	62	6	68	8.8%	1.5%	
20-30	41	9	2	0	0	2	5	4	41	13	54	24.1%	1.2%	
30-40	60	4	0	0	0	3	1	3	60	7	67	10.4%	1.5%	
40-50	42	5	0	0	1	3	1	0	43	8	51	15.7%	1.1%	
50-60	45	0	0	0	0	4	1	0	45	4	49	8.2%	1.1%	
15時台 00-10	74	16	2	0	5	3	3	1	79	21	100	21.0%	2.2%	
10-20	53	2	1	0	7	2	1	1	60	5	65	7.7%	1.5%	
20-30	47	10	1	0	0	0	1	0	47	11	58	19.0%	1.3%	
30-40	53	4	0	0	2	1	5	0	55	5	60	8.3%	1.3%	
40-50	38	6	0	0	3	2	2	0	41	10	51	19.6%	1.1%	
50-60	40	5	0	0	4	6	3	1	44	11	55	20.0%	1.2%	
16時台 00-10	94	3	0	1	6	6	2	0	90	10	100	10.0%	1.1%	
10-20	66	3	1	4	4	1	0	0	80	9	89	10.0%	1.5%	
20-30	52	5	0	2	4	8	1	0	36	15	51	29.4%	1.1%	
30-40	34	8	1	4	3	3	3	0	37	13	50	26.0%	1.1%	
40-50	33	4	0	3	2	5	1	0	35	12	47	25.5%	1.1%	
50-60	40	6	0	2	1	5	4	1	41	13	54	24.1%	1.2%	
17時台 00-10	37	8	0	3	4	6	3	1	41	17	58	29.3%	1.3%	
10-20	39	3	1	2	8	3	1	0	45	9	54	16.7%	1.2%	
20-30	36	4	1	4	7	8	0	0	42	17	59	28.8%	1.3%	
30-40	49	3	0	0	2	3	1	1	51	6	57	10.5%	1.3%	
40-50	41	1	0	1	3	8	0	0	44	16	60	26.7%	1.3%	
50-60	47	4	2	3	3	5	2	1	50	14	64	21.9%	1.4%	
18時台 00-10	50	5	0	1	2	5	1	0	52	11	63	17.5%	1.4%	
10-20	34	3	0	0	4	5	1	1	39	8	47	17.0%	1.0%	
20-30	35	13	0	2	2	7	2	2	37	22	59	37.3%	1.3%	
30-40	27	5	1	2	4	6	0	1	36	14	50	28.0%	1.1%	
40-50	31	2	0	1	8	7	1	0	37	10	47	21.3%	1.1%	
50-60	19	3	2	4	1	8	1	1	20	17	37	45.9%	0.8%	
12時間計	3,368	380	36	95	295	241	128	57	3,662	802	4,463	18.0%		100.0%

自動車類交通量集計表

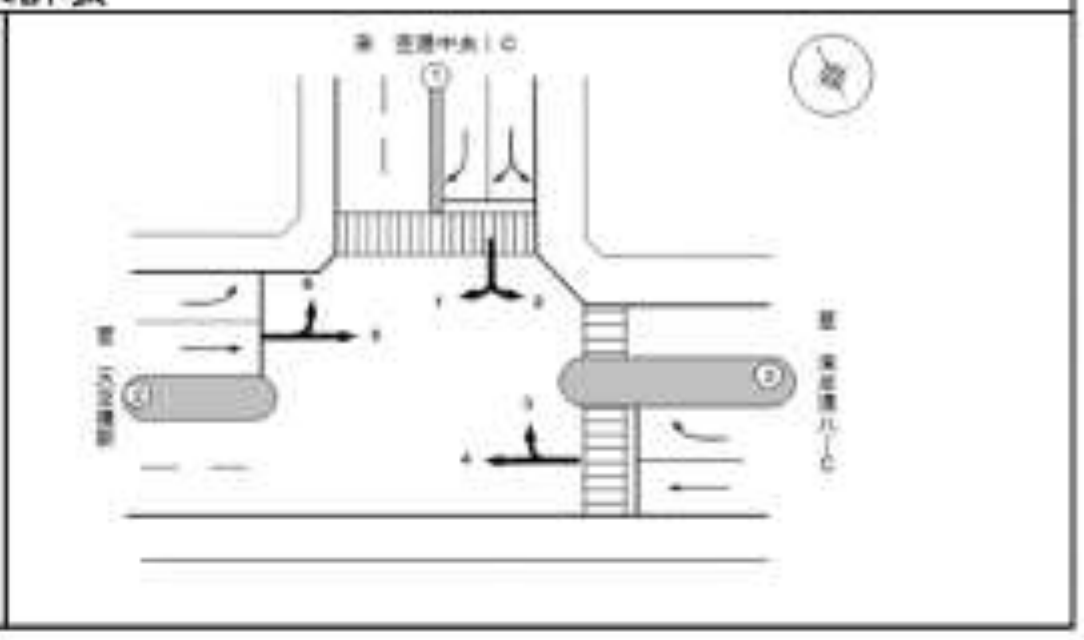
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　①断面計（1+2+3+5）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	118	6	6	7	20	6	1	0	138	25	163	15.3%	1.7%
	10-20	80	12	0	8	11	2	4	2	91	22	113	19.5%	1.2%
	20-30	101	5	0	4	3	6	3	5	104	17	121	14.0%	1.3%
	30-40	80	8	3	8	9	6	5	2	89	27	116	23.3%	1.2%
	40-50	76	7	6	11	8	6	1	0	84	30	114	26.3%	1.2%
	50-60	86	17	2	11	7	3	0	3	93	33	126	26.2%	1.3%
8時台	00-10	109	11	1	7	15	3	1	1	124	22	146	15.1%	1.5%
	10-20	76	10	2	2	12	3	1	2	88	17	105	16.2%	1.1%
	20-30	125	9	1	9	9	1	2	2	134	20	154	13.0%	1.6%
	30-40	109	3	4	3	13	6	3	1	122	16	138	11.6%	1.5%
	40-50	120	8	1	8	11	4	2	2	131	21	152	13.8%	1.6%
	50-60	92	15	0	5	9	1	1	2	101	21	122	17.2%	1.3%
9時台	00-10	78	14	1	5	6	7	3	2	84	27	111	24.3%	1.2%
	10-20	94	10	2	13	8	9	6	0	102	34	136	25.0%	1.4%
	20-30	70	8	2	4	8	12	4	1	78	26	104	25.0%	1.1%
	30-40	79	6	2	5	5	7	0	1	84	20	104	19.2%	1.1%
	40-50	80	5	1	1	10	4	3	0	90	11	101	10.9%	1.1%
	50-60	77	18	7	7	9	6	3	1	86	38	124	30.6%	1.3%
10時台	00-10	71	9	0	3	5	4	1	0	76	16	92	17.4%	1.0%
	10-20	81	8	1	2	7	5	3	0	88	16	104	15.4%	1.1%
	20-30	71	11	1	2	9	6	3	3	80	20	100	20.0%	1.1%
	30-40	85	7	4	3	5	6	7	0	90	20	110	18.2%	1.2%
	40-50	89	14	3	1	7	6	4	1	96	26	122	21.3%	1.3%
	50-60	79	9	0	2	7	6	3	1	86	17	103	16.5%	1.1%
11時台	00-10	96	9	2	3	6	5	4	0	102	19	121	15.7%	1.3%
	10-20	88	8	0	2	6	8	5	1	94	18	112	16.1%	1.2%
	20-30	93	7	1	0	5	7	2	0	98	15	113	13.3%	1.2%
	30-40	91	22	0	1	4	5	3	1	95	28	123	22.8%	1.3%
	40-50	76	9	0	1	3	3	4	3	79	13	92	14.1%	1.0%
	50-60	93	7	3	0	4	2	5	1	97	12	109	11.0%	1.1%
12時台	00-10	141	6	0	0	12	5	9	4	153	11	164	6.7%	1.7%
	10-20	101	6	0	0	7	2	3	2	108	8	116	6.9%	1.2%
	20-30	85	10	1	1	7	5	5	2	92	17	109	15.6%	1.1%
	30-40	114	12	0	1	10	5	1	1	124	18	142	12.7%	1.5%
	40-50	88	6	1	0	11	4	2	1	99	11	110	10.0%	1.2%
	50-60	110	9	3	0	8	7	2	0	118	19	137	13.9%	1.4%
13時台	00-10	92	6	3	2	8	7	7	2	100	18	118	15.3%	1.2%
	10-20	122	7	3	2	10	9	1	2	132	21	153	13.7%	1.6%
	20-30	92	8	1	0	2	5	4	0	94	14	108	13.0%	1.1%
	30-40	91	18	1	1	7	3	0	2	98	23	121	19.0%	1.3%
	40-50	122	2	1	0	5	3	5	0	127	6	133	4.5%	1.4%
	50-60	112	17	4	2	3	3	2	0	115	26	141	18.4%	1.5%
14時台	00-10	148	6	2	3	5	7	7	0	153	18	171	10.5%	1.8%
	10-20	107	2	5	0	3	6	2	0	110	15	125	12.0%	1.3%
	20-30	103	19	2	3	2	2	7	4	105	26	131	19.8%	1.4%
	30-40	153	7	1	3	2	5	5	6	155	16	171	9.4%	1.8%
	40-50	126	11	0	4	9	3	3	1	135	18	153	11.8%	1.6%
	50-60	122	3	3	0	4	4	1	0	126	10	136	7.4%	1.4%
15時台	00-10	171	25	2	2	9	5	6	1	180	34	214	15.9%	2.3%
	10-20	139	10	1	2	10	5	5	1	149	18	167	10.8%	1.8%
	20-30	129	14	1	0	3	0	7	2	132	15	147	10.2%	1.5%
	30-40	139	12	0	3	7	4	7	0	146	19	165	11.5%	1.7%
	40-50	106	15	1	0	12	2	3	1	118	18	136	13.2%	1.4%
	50-60	112	11	0	2	8	7	4	1	120	20	140	14.3%	1.5%
16時台	00-10	130	6	2	2	12	7	4	0	142	17	159	10.7%	1.7%
	10-20	139	3	2	5	9	4	3	0	148	14	162	8.6%	1.7%
	20-30	102	9	2	2	9	12	2	0	111	25	136	18.4%	1.4%
	30-40	112	5	5	4	8	5	3	0	120	19	139	13.7%	1.5%
	40-50	105	10	6	4	11	8	7	2	116	28	144	19.4%	1.5%
	50-60	104	9	1	3	2	8	6	2	106	21	127	16.5%	1.3%
17時台	00-10	109	9	5	3	10	7	6	1	119	24	143	16.8%	1.5%
	10-20	122	6	2	2	12	3	2	3	134	13	147	8.8%	1.5%
	20-30	101	8	3	4	14	11	0	1	115	26	141	18.4%	1.5%
	30-40	127	7	0	4	6	6	2	2	133	17	150	11.3%	1.6%
	40-50	106	12	0	2	9	8	5	1	115	22	137	16.1%	1.4%
	50-60	114	4	4	3	7	7	3	1	121	18	139	12.9%	1.5%
18時台	00-10	140	14	0	1	4	10	4	0	144	25	169	14.8%	1.8%
	10-20	126	8	1	0	6	8	4	1	132	17	149	11.4%	1.6%
	20-30	87	20	3	3	5	8	5	2	92	34	126	27.0%	1.3%
	30-40	98	8	4	4	4	7	3	1	102	23	125	18.4%	1.3%
	40-50	119	5	3	2	6	9	3	0	125	19	144	13.2%	1.5%
	50-60	84	7	3	4	7	9	2	1	91	23	114	20.2%	1.2%
12時間計		7,513	684	127	223	546	407	249	89	8,059	1,451	9,510	15.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

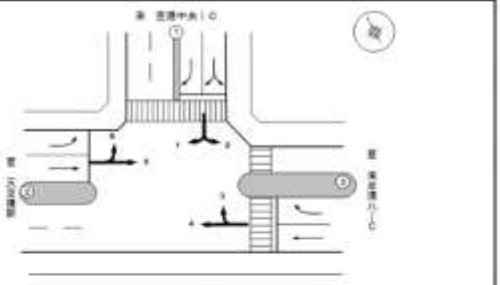
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	116	12	3	2	25	10	3	1	141	27	168	16.1%	2.0%	
	10-20	100	17	0	5	10	11	8	1	112	33	145	22.8%	1.8%	
	20-30	86	9	1	0	7	7	5	2	93	17	110	15.5%	1.3%	
	30-40	92	9	1	12	12	4	2	2	104	26	130	20.0%	1.6%	
	40-50	84	10	5	1	8	7	0	0	92	23	115	20.0%	1.4%	
	50-60	87	15	2	3	11	7	1	3	98	27	125	21.6%	1.5%	
8時台	00-10	121	16	1	4	24	6	3	3	145	31	176	18.7%	2.1%	
	10-20	74	4	0	1	19	5	2	1	83	8	101	7.9%	1.2%	
	20-30	155	10	1	5	11	1	3	5	186	17	183	9.3%	2.2%	
	30-40	121	7	1	4	24	7	5	1	145	14	159	8.8%	1.9%	
	40-50	135	11	1	4	11	7	4	3	146	23	169	13.6%	2.0%	
	50-60	108	11	0	2	19	1	5	2	127	14	141	9.9%	1.7%	
9時台	00-10	93	13	4	5	6	5	1	4	89	27	129	21.4%	1.5%	
	10-20	109	11	3	8	13	10	5	0	122	33	155	21.3%	1.9%	
	20-30	91	7	2	8	12	10	6	1	103	27	130	20.8%	1.6%	
	30-40	105	6	0	7	6	9	3	1	113	22	135	16.3%	1.6%	
	40-50	71	4	1	0	10	5	5	0	81	8	89	9.0%	1.1%	
	50-60	90	20	2	4	11	6	4	1	101	34	135	25.2%	1.6%	
10時台	00-10	71	14	0	3	4	6	5	0	75	23	98	23.5%	1.2%	
	10-20	74	4	0	3	3	8	3	0	77	16	93	14.3%	1.1%	
	20-30	66	10	0	1	6	7	5	3	72	18	90	20.0%	1.1%	
	30-40	81	7	0	3	5	6	0	0	86	18	104	17.3%	1.3%	
	40-50	81	9	0	1	6	7	4	1	87	17	104	16.3%	1.3%	
	50-60	76	6	0	1	12	12	4	1	88	19	107	17.8%	1.3%	
11時台	00-10	102	9	0	2	6	6	5	0	108	19	127	15.0%	1.5%	
	10-20	98	8	0	2	9	10	8	1	107	20	127	15.7%	1.5%	
	20-30	86	8	0	0	9	9	6	0	95	17	112	15.2%	1.4%	
	30-40	76	11	0	1	8	11	2	2	83	23	106	21.7%	1.3%	
	40-50	88	6	0	0	7	5	6	3	95	11	106	10.4%	1.3%	
	50-60	72	9	0	0	7	5	1	2	79	14	93	15.1%	1.1%	
12時台	00-10	108	7	0	0	11	1	7	2	119	8	127	6.3%	1.5%	
	10-20	76	3	0	0	8	4	2	2	82	7	89	7.9%	1.1%	
	20-30	96	18	1	0	7	6	1	1	102	24	126	19.0%	1.5%	
	30-40	94	14	1	1	8	4	3	1	100	20	120	16.7%	1.5%	
	40-50	76	2	1	0	8	4	2	2	84	7	91	7.7%	1.1%	
	50-60	95	9	0	0	8	6	2	0	103	17	120	14.2%	1.5%	
13時台	00-10	103	7	2	4	7	8	8	1	110	21	131	16.0%	1.6%	
	10-20	93	6	0	2	2	6	3	0	99	16	111	14.4%	1.3%	
	20-30	88	9	2	0	4	3	6	0	92	14	106	13.2%	1.3%	
	30-40	61	10	1	1	1	4	2	0	62	24	86	27.9%	1.0%	
	40-50	92	1	0	0	3	6	6	0	95	7	102	6.9%	1.2%	
	50-60	74	13	0	0	1	9	4	0	75	22	97	22.7%	1.2%	
14時台	00-10	156	17	3	0	5	11	9	0	161	31	192	16.1%	2.2%	
	10-20	92	3	0	0	4	5	3	0	96	8	104	7.7%	1.3%	
	20-30	70	16	2	0	7	3	0	0	77	21	98	21.4%	1.2%	
	30-40	106	8	1	0	1	4	0	3	106	13	119	10.9%	1.4%	
	40-50	88	11	0	0	11	6	0	0	99	17	116	14.7%	1.4%	
	50-60	84	7	0	0	7	6	1	0	91	13	104	12.5%	1.3%	
15時台	00-10	127	24	2	0	16	5	7	1	143	31	174	17.8%	2.1%	
	10-20	87	5	2	0	12	1	4	0	100	8	108	7.4%	1.2%	
	20-30	87	11	2	0	5	3	1	0	92	16	108	14.8%	1.3%	
	30-40	90	10	1	0	3	3	5	0	93	14	107	13.1%	1.3%	
	40-50	61	9	0	0	9	4	3	2	70	13	83	15.7%	1.0%	
	50-60	54	10	0	0	12	5	5	1	66	15	81	18.5%	1.0%	
16時台	00-10	66	4	0	1	19	13	1	1	85	18	103	17.5%	1.2%	
	10-20	111	6	1	5	12	4	1	1	123	16	139	11.5%	1.7%	
	20-30	52	11	0	2	10	12	0	0	62	25	87	28.7%	1.1%	
	30-40	61	8	1	1	8	7	7	0	70	21	91	23.1%	1.1%	
	40-50	65	10	0	4	8	6	3	0	73	26	99	26.3%	1.2%	
	50-60	67	10	0	4	3	11	6	1	70	25	95	26.3%	1.2%	
17時台	00-10	54	21	0	4	5	7	6	1	59	32	91	35.2%	1.1%	
	10-20	68	26	0	2	6	4	1	0	74	32	106	30.2%	1.3%	
	20-30	57	29	3	8	7	6	3	0	64	48	112	43.4%	1.4%	
	30-40	82	27	0	1	3	7	3	2	85	35	120	29.2%	1.5%	
	40-50	58	29	2	2	4	15	1	0	62	48	110	43.6%	1.3%	
	50-60	73	30	2	4	4	8	3	1	77	44	121	36.4%	1.5%	
18時台	00-10	76	34	0	1	2	8	3	0	78	43	121	35.5%	1.5%	
	10-20	92	19	0	0	3	6	1	1	95	25	120	21.3%	1.0%	
	20-30	55	36	0	4	2	11	2	1	57	51	108	47.2%	1.3%	
	30-40	36	27	0	2	4	13	2	0	42	31	73	46.8%	1.0%	
	40-50	42	22	0	1	8	10	1	0	50	33	83	39.8%	1.0%	
	50-60	28	19	2	4	1	7	1	1	29	32	61	52.5%	0.7%	
12hr集計		6,071	889	60	156	598	489	257	81	6,661	1,594	8,255	19.3%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	問率
7時台	00-10	83	5	8	12	22	3	1	2	105	28	133	21.1%	1.6%	
	10-20	70	6	0	4	21	9	5	3	91	18	113	17.3%	1.3%	
	20-30	61	5	1	4	27	6	3	0	88	20	108	18.5%	1.3%	
	30-40	55	9	3	8	31	5	2	1	86	25	111	22.5%	1.3%	
	40-50	53	7	3	15	3	7	1	1	56	31	87	35.6%	1.0%	
	50-60	59	10	0	11	35	4	3	6	84	25	109	22.9%	1.3%	
8時台	00-10	88	9	3	8	17	10	3	3	105	28	133	21.1%	1.6%	
	10-20	83	9	2	4	9	2	6	2	92	17	109	15.6%	1.3%	
	20-30	73	3	3	7	6	9	5	0	79	22	101	21.8%	1.2%	
	30-40	66	4	6	5	6	6	4	0	72	23	95	24.2%	1.1%	
	40-50	68	4	0	8	7	2	3	1	75	14	89	15.7%	1.1%	
	50-60	77	11	0	4	1	7	7	1	78	22	100	22.0%	1.2%	
9時台	00-10	80	7	1	9	5	4	7	3	85	20	105	19.0%	1.3%	
	10-20	59	6	0	7	8	4	2	2	67	17	84	20.2%	1.0%	
	20-30	63	4	2	1	6	5	3	2	69	12	81	14.8%	1.0%	
	30-40	76	4	2	1	1	3	3	0	77	10	87	11.5%	1.0%	
	40-50	54	5	1	1	11	3	1	0	65	10	75	13.3%	0.9%	
	50-60	61	7	6	5	6	3	3	2	57	21	78	26.9%	0.9%	
10時台	00-10	62	4	0	2	7	4	2	0	70	10	80	12.5%	1.0%	
	10-20	54	5	1	1	5	1	5	3	59	8	67	11.9%	0.8%	
	20-30	62	6	1	1	13	6	6	1	75	14	89	15.7%	1.1%	
	30-40	81	3	3	1	8	7	4	0	87	14	101	13.9%	1.2%	
	40-50	78	11	3	1	8	2	4	1	84	17	101	16.8%	1.2%	
	50-60	69	6	0	1	5	6	4	0	74	12	87	14.9%	1.0%	
11時台	00-10	65	7	2	2	7	5	4	1	72	16	88	18.2%	1.1%	
	10-20	68	6	0	1	5	10	5	1	83	17	80	21.3%	1.0%	
	20-30	90	4	1	2	3	6	6	1	85	15	100	15.0%	1.2%	
	30-40	81	10	2	2	3	2	5	0	84	24	108	22.2%	1.3%	
	40-50	70	7	1	1	7	1	4	0	77	10	87	11.5%	1.0%	
	50-60	71	3	3	0	12	2	9	2	83	8	91	8.8%	1.1%	
12時台	00-10	109	8	0	0	6	2	4	2	115	10	125	8.0%	1.5%	
	10-20	76	5	0	0	5	2	6	1	75	12	88	14.8%	1.1%	
	20-30	65	4	0	1	5	5	6	1	70	10	80	12.5%	1.0%	
	30-40	88	6	0	0	5	4	5	6	93	10	103	9.7%	1.2%	
	40-50	81	7	0	0	6	4	7	0	87	11	98	11.2%	1.2%	
	50-60	90	6	3	0	4	6	3	0	94	15	109	13.8%	1.3%	
13時台	00-10	90	6	2	0	6	3	5	3	96	11	91	11.3%	1.2%	
	10-20	97	6	3	0	8	2	5	3	105	11	116	9.5%	1.4%	
	20-30	94	5	0	0	5	2	5	1	99	7	106	6.6%	1.2%	
	30-40	103	8	1	0	8	6	2	2	111	18	129	11.9%	1.5%	
	40-50	90	3	1	1	6	6	3	1	95	10	105	9.4%	1.3%	
	50-60	108	8	4	2	8	6	6	1	114	20	134	14.9%	1.6%	
14時台	00-10	98	4	0	3	10	4	4	1	115	11	126	8.7%	1.5%	
	10-20	114	3	2	0	20	5	3	4	144	10	154	6.5%	1.9%	
	20-30	99	11	0	3	31	4	2	10	130	18	148	12.2%	1.8%	
	30-40	110	4	1	3	20	9	9	3	139	17	156	11.1%	1.8%	
	40-50	96	7	0	5	10	1	6	3	110	12	122	10.6%	1.5%	
	50-60	80	4	3	0	4	2	2	0	84	9	93	9.7%	1.1%	
15時台	00-10	161	11	0	2	8	5	7	1	189	18	207	9.6%	2.2%	
	10-20	114	9	0	1	6	7	6	0	129	17	137	12.4%	1.6%	
	20-30	119	4	0	0	6	8	9	3	125	12	137	8.8%	1.6%	
	30-40	119	10	0	3	9	2	3	0	125	16	141	11.3%	1.7%	
	40-50	129	10	1	0	10	6	8	1	139	17	156	10.9%	1.9%	
	50-60	123	5	0	1	8	5	8	0	129	11	140	7.9%	1.7%	
16時台	00-10	125	6	2	1	8	7	5	0	133	16	149	10.7%	1.8%	
	10-20	122	6	1	1	9	7	5	1	141	15	156	9.6%	1.9%	
	20-30	138	6	2	0	5	8	6	0	142	16	158	10.1%	1.9%	
	30-40	111	3	4	0	8	8	3	0	117	14	131	10.7%	1.6%	
	40-50	140	7	6	1	10	9	7	5	150	23	173	13.3%	2.1%	
	50-60	97	4	1	1	2	8	4	2	94	14	108	13.0%	1.3%	
17時台	00-10	123	3	4	0	6	5	12	0	129	12	141	8.5%	1.7%	
	10-20	100	4	1	0	17	4	4	7	117	8	125	7.1%	1.5%	
	20-30	115	6	3	0	10	3	3	5	125	10	135	8.2%	1.6%	
	30-40	102	6	1	4	8	3	3	4	110	14	124	11.3%	1.5%	
	40-50	111	5	0	1	6	0	10	2	119	6	125	4.8%	1.5%	
	50-60	91	4	2	0	6	2	2	0	97	8	105	7.6%	1.3%	
18時台	00-10	130	10	0	0	3	4	3	0	133	14	147	9.5%	1.8%	
	10-20	116	3	1	0	8	4	3	6	122	8	130	6.2%	1.6%	
	20-30	118	10	3	1	10	2	3	2	128	16	144	11.1%	1.7%	
	30-40	95	5	4	7	5	7	6	0	103	18	119	15.3%	1.4%	
	40-50	114	5	3	1	3	5	4	2	117	14	131	10.7%	1.6%	
	50-60	127	8	1	0	4	5	1	2	131	14	145	9.7%	1.7%	
12hr集計		6,569	452	117	166	602	359	328	126	7,221	1,092	8,313	13.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

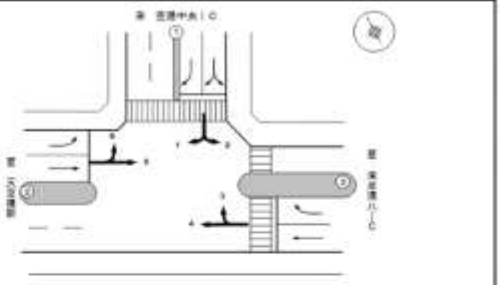
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		交通量計（5+6+1+4）													
車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒率
時間帯															
7時台	00-10	199	17	11	14	47	13	4	3	246	55	301	18.3%	1.8%	
	10-20	173	23	0	8	33	20	13	6	203	53	262	20.4%	1.5%	
	20-30	147	18	2	4	34	13	8	7	181	37	218	17.0%	1.3%	
	30-40	147	18	4	20	43	9	4	3	190	51	241	21.2%	1.5%	
	40-50	137	17	7	18	11	14	1	1	148	54	202	26.7%	1.2%	
	50-60	146	25	2	14	26	11	4	9	183	53	234	22.2%	1.4%	
8時台	00-10	209	25	4	10	41	16	5	5	250	55	305	18.0%	1.8%	
	10-20	157	13	2	5	28	5	8	3	185	25	210	11.9%	1.2%	
	20-30	228	13	4	12	17	10	8	5	245	39	284	13.7%	1.7%	
	30-40	167	6	7	9	30	15	9	1	217	37	254	14.6%	1.5%	
	40-50	203	15	1	12	18	9	7	4	221	37	258	14.3%	1.6%	
	50-60	185	22	0	5	20	5	12	3	205	36	241	14.9%	1.5%	
9時台	00-10	173	20	5	13	11	9	8	7	184	47	231	20.3%	1.4%	
	10-20	168	17	3	18	21	14	8	3	189	50	239	20.9%	1.4%	
	20-30	154	11	4	9	18	15	9	3	172	39	211	18.5%	1.3%	
	30-40	181	10	2	8	9	12	6	1	190	32	222	14.4%	1.3%	
	40-50	125	9	2	1	21	6	6	0	148	16	164	11.0%	1.0%	
	50-60	141	27	8	9	17	11	7	3	158	55	213	25.8%	1.3%	
10時台	00-10	134	18	0	5	11	10	7	0	145	33	178	18.5%	1.1%	
	10-20	128	9	1	4	8	9	6	3	138	23	161	14.5%	1.0%	
	20-30	128	16	1	2	18	13	11	4	147	32	179	17.9%	1.1%	
	30-40	162	10	3	4	11	15	10	0	173	32	205	15.6%	1.2%	
	40-50	159	20	3	2	12	9	8	2	171	34	205	16.6%	1.2%	
	50-60	145	12	0	2	17	18	8	1	162	32	194	16.5%	1.2%	
11時台	00-10	167	16	2	4	12	13	9	1	180	30	210	14.3%	1.3%	
	10-20	156	14	0	3	14	20	13	2	170	37	207	17.9%	1.2%	
	20-30	166	12	1	2	14	17	12	1	180	32	212	15.1%	1.3%	
	30-40	156	29	2	3	11	13	7	2	167	47	214	22.0%	1.3%	
	40-50	158	13	1	1	14	6	10	3	172	21	193	10.9%	1.2%	
	50-60	143	12	3	0	19	7	10	4	162	22	184	12.0%	1.1%	
12時台	00-10	217	15	0	0	17	5	11	4	234	18	252	7.1%	1.5%	
	10-20	146	8	0	0	11	12	8	3	157	20	177	11.3%	1.1%	
	20-30	160	22	1	1	12	10	7	2	172	34	206	16.5%	1.2%	
	30-40	182	20	1	1	11	8	8	7	183	39	222	13.5%	1.3%	
	40-50	157	9	1	0	14	8	9	2	171	18	189	9.5%	1.1%	
	50-60	185	15	3	0	12	14	5	0	187	33	220	14.0%	1.4%	
13時台	00-10	183	13	4	4	13	11	13	6	196	32	228	14.0%	1.4%	
	10-20	190	12	3	2	10	10	8	3	200	27	227	11.9%	1.4%	
	20-30	182	14	2	0	8	5	11	1	191	21	212	9.9%	1.3%	
	30-40	164	26	2	1	9	10	4	3	172	39	211	18.4%	1.3%	
	40-50	182	3	1	1	9	12	9	1	191	17	208	8.2%	1.3%	
	50-60	192	21	4	2	7	15	10	1	199	42	231	18.2%	1.4%	
14時台	00-10	255	21	3	3	21	15	13	1	276	42	318	13.2%	1.9%	
	10-20	206	6	2	0	24	10	6	4	249	18	267	7.0%	1.6%	
	20-30	169	27	2	3	28	7	10	10	207	39	246	15.9%	1.5%	
	30-40	215	12	2	3	27	13	9	6	242	30	272	11.0%	1.6%	
	40-50	184	18	0	5	25	7	6	3	209	30	239	12.6%	1.4%	
	50-60	164	11	3	0	11	6	3	0	175	22	197	11.2%	1.2%	
15時台	00-10	288	35	2	2	24	10	14	2	312	49	361	13.6%	2.2%	
	10-20	201	14	2	1	19	8	10	0	220	25	245	10.2%	1.5%	
	20-30	206	15	2	0	11	11	10	3	217	28	245	11.4%	1.5%	
	30-40	209	20	1	3	8	6	8	0	218	30	248	12.1%	1.5%	
	40-50	180	19	1	0	19	10	11	3	209	30	239	12.6%	1.4%	
	50-60	177	15	0	1	18	10	11	1	195	26	221	11.8%	1.3%	
16時台	00-10	191	10	2	2	27	20	6	1	218	34	252	13.5%	1.5%	
	10-20	243	12	2	6	21	11	6	2	264	31	295	10.5%	1.8%	
	20-30	190	17	2	2	15	20	8	0	205	41	246	16.7%	1.5%	
	30-40	172	10	5	3	18	15	10	0	187	35	222	15.8%	1.3%	
	40-50	206	17	6	5	18	15	10	5	223	43	266	16.2%	1.6%	
	50-60	159	14	1	5	5	19	10	3	184	39	223	19.2%	1.2%	
17時台	00-10	177	24	4	4	11	12	18	1	188	44	232	19.0%	1.4%	
	10-20	168	20	1	2	22	8	5	7	191	41	232	17.7%	1.4%	
	20-30	172	35	6	8	17	16	6	5	189	68	257	26.5%	1.6%	
	30-40	184	33	1	5	11	10	8	8	196	48	244	20.1%	1.5%	
	40-50	169	34	2	3	12	15	11	2	181	54	235	23.0%	1.4%	
	50-60	164	34	4	4	10	10	5	1	174	52	226	23.0%	1.4%	
18時台	00-10	206	44	0	1	5	12	6	0	211	51	262	21.3%	1.6%	
	10-20	166	22	1	0	9	10	4	7	177	33	210	15.7%	1.3%	
	20-30	173	46	3	5	12	13	5	3	185	67	252	26.6%	1.5%	
	30-40	133	27	4	4	9	20	8	0	142	55	197	27.9%	1.2%	
	40-50	156	27	3	2	11	15	5	2	167	47	214	22.0%	1.3%	
	50-60	156	27	3	4	5	12	2	4	160	48	208	23.3%	1.2%	
12時間集計		12,649	1,341	177	320	1,242	848	563	207	13,992	2,556	16,548	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

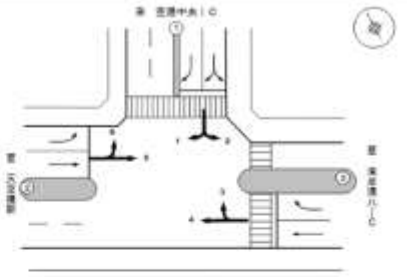
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（3+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閉比率
7時台	00-10	37	4	3	5	22	2	1	2	59	15	74	20.3%	1.8%	
	10-20	46	6	0	1	22	8	4	2	68	15	83	18.1%	2.0%	
	20-30	20	10	1	0	26	2	2	0	48	13	61	22.0%	1.4%	
	30-40	35	9	0	2	32	1	0	1	67	12	79	15.2%	1.9%	
	40-50	30	5	0	2	3	4	0	1	33	11	44	25.0%	1.1%	
	50-60	32	2	0	1	25	3	3	4	57	6	63	9.5%	1.5%	
8時台	00-10	62	8	3	1	15	10	2	1	77	22	99	22.2%	2.4%	
	10-20	55	1	1	2	5	1	0	1	60	5	65	7.7%	1.6%	
	20-30	40	1	3	0	2	9	5	0	42	12	54	23.6%	1.3%	
	30-40	51	2	3	3	5	8	2	0	56	16	72	22.2%	1.7%	
	40-50	32	2	0	2	2	3	2	0	35	7	42	16.7%	1.0%	
	50-60	46	1	0	0	1	6	6	0	45	5	50	13.5%	1.2%	
9時台	00-10	62	1	1	7	1	5	5	3	63	14	77	18.2%	1.9%	
	10-20	26	1	0	1	5	2	2	2	31	4	35	11.4%	0.8%	
	20-30	41	0	1	1	2	4	1	2	43	6	49	12.2%	1.2%	
	30-40	47	1	0	1	0	2	3	0	47	4	51	7.8%	1.2%	
	40-50	13	2	1	0	7	1	0	0	20	4	24	16.7%	0.6%	
	50-60	24	0	0	2	0	2	2	2	24	4	28	14.3%	0.7%	
10時台	00-10	31	2	0	1	5	3	2	0	36	6	42	14.3%	1.0%	
	10-20	36	1	0	1	5	0	0	3	43	2	45	4.7%	1.0%	
	20-30	31	3	0	0	6	5	5	1	39	8	47	17.0%	1.1%	
	30-40	48	1	0	0	2	6	1	0	51	7	58	12.1%	1.4%	
	40-50	36	3	0	1	8	2	2	1	44	6	50	12.0%	1.2%	
	50-60	38	0	0	0	4	6	2	0	40	6	46	13.0%	1.1%	
11時台	00-10	33	2	0	0	8	4	3	1	43	6	49	12.6%	1.1%	
	10-20	21	2	0	1	5	8	5	1	26	11	37	29.7%	0.9%	
	20-30	41	2	0	2	4	6	5	1	45	10	55	18.2%	1.3%	
	30-40	36	1	2	2	3	2	3	0	39	7	46	15.2%	1.1%	
	40-50	46	2	1	0	8	1	5	0	54	4	58	6.9%	1.4%	
	50-60	24	0	0	0	12	2	6	2	38	2	40	5.3%	0.9%	
12時台	00-10	36	6	0	0	0	2	0	1	36	8	44	18.2%	1.1%	
	10-20	25	0	0	0	1	6	5	1	24	8	32	25.0%	0.8%	
	20-30	38	1	0	0	2	6	4	0	40	6	46	13.0%	1.1%	
	30-40	36	3	0	0	1	6	5	0	36	8	44	18.2%	1.1%	
	40-50	40	3	0	0	2	3	5	0	43	6	49	12.2%	1.2%	
	50-60	31	1	0	0	0	6	1	0	31	7	38	18.4%	0.9%	
13時台	00-10	45	5	0	0	0	2	3	2	45	5	50	13.5%	1.3%	
	10-20	44	2	0	1	1	4	0	1	48	7	55	13.6%	1.3%	
	20-30	57	2	0	0	3	3	5	1	60	5	65	7.7%	1.6%	
	30-40	34	2	0	0	1	5	2	1	35	7	42	16.7%	1.0%	
	40-50	43	1	0	1	3	6	2	1	46	8	54	14.8%	1.3%	
	50-60	56	1	0	0	2	6	0	1	63	7	70	10.0%	1.6%	
14時台	00-10	52	4	0	0	12	2	3	1	64	6	70	8.6%	1.7%	
	10-20	80	3	1	0	28	1	4	4	109	5	114	4.4%	2.7%	
	20-30	56	1	0	0	28	6	1	10	87	6	93	6.5%	2.2%	
	30-40	26	1	0	0	24	7	0	1	50	8	58	13.8%	1.4%	
	40-50	26	1	0	1	0	1	5	3	35	3	38	7.9%	0.9%	
	50-60	15	1	0	0	1	2	2	0	16	3	19	15.8%	0.5%	
15時台	00-10	86	2	0	0	4	4	4	1	90	6	96	6.3%	2.3%	
	10-20	46	1	0	0	2	6	2	1	49	7	56	12.5%	1.4%	
	20-30	61	0	0	0	3	8	3	1	64	8	72	11.1%	1.7%	
	30-40	56	2	0	0	1	0	3	0	57	2	59	3.4%	1.4%	
	40-50	75	4	0	0	2	6	8	0	77	10	87	11.5%	2.1%	
	50-60	67	0	0	0	3	7	6	0	70	7	77	9.1%	1.9%	
16時台	00-10	84	3	0	0	2	6	4	0	87	9	96	9.4%	1.4%	
	10-20	67	6	0	0	7	4	3	1	74	10	84	11.9%	2.0%	
	20-30	86	2	0	0	0	4	0	0	86	6	92	6.5%	2.2%	
	30-40	48	2	0	0	2	6	3	0	50	8	58	13.8%	1.4%	
	40-50	74	1	0	0	1	6	2	3	75	7	82	8.5%	2.0%	
	50-60	31	1	0	0	1	5	2	1	38	6	44	13.6%	1.1%	
17時台	00-10	64	3	0	0	1	4	9	0	65	7	72	9.7%	1.7%	
	10-20	35	1	1	0	12	4	3	4	48	6	54	11.1%	1.3%	
	20-30	61	2	1	0	2	6	3	4	64	11	75	14.7%	1.8%	
	30-40	29	2	1	0	4	0	2	3	33	5	38	13.2%	0.9%	
	40-50	54	1	0	0	2	0	5	1	56	7	63	11.1%	1.4%	
	50-60	29	4	0	0	3	0	1	0	32	4	36	11.1%	0.9%	
18時台	00-10	44	1	0	0	1	0	0	0	45	1	46	2.2%	1.1%	
	10-20	36	0	0	0	6	1	0	0	42	1	43	2.3%	1.0%	
	20-30	77	3	0	0	7	2	1	3	84	5	89	5.6%	2.1%	
	30-40	39	2	2	0	5	6	4	1	44	10	54	18.5%	1.3%	
	40-50	42	2	2	0	3	3	2	2	45	7	52	13.5%	1.3%	
	50-60	64	4	0	0	1	6	0	3	64	10	74	13.5%	1.8%	
12時間計		3,178	162	20	43	449	287	231	101	3,627	520	4,147	12.5%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6）

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閉比率
7時台	00-10	64	7	2	1	9	7	3	1	73	17	90	18.9%	1.9%	
	10-20	68	5	0	0	2	12	5	0	88	17	82	20.5%	1.8%	
	20-30	46	5	1	0	5	5	3	3	51	11	62	17.7%	1.3%	
	30-40	50	1	1	10	6	6	1	0	56	18	74	24.3%	1.6%	
	40-50	45	7	2	1	2	5	0	0	47	15	62	24.2%	1.3%	
	50-60	46	6	0	2	6	5	1	2	52	13	65	20.0%	1.4%	
8時台	00-10	64	8	0	2	11	3	2	3	76	13	89	14.6%	1.9%	
	10-20	44	3	1	1	13	3	1	3	57	7	64	10.9%	1.4%	
	20-30	91	3	2	3	4	2	1	3	97	10	107	9.3%	2.3%	
	30-40	67	1	0	3	12	5	4	0	89	8	78	11.5%	1.7%	
	40-50	71	5	0	2	4	4	3	2	75	11	86	12.8%	1.8%	
	50-60	66	6	0	3	11	1	5	1	77	10	87	11.5%	1.9%	
9時台	00-10	67	5	2	3	4	1	0	2	81	12	93	16.4%	1.6%	
	10-20	58	6	1	4	8	3	0	0	86	14	80	17.5%	1.7%	
	20-30	61	3	1	4	8	5	4	0	59	13	72	18.1%	1.5%	
	30-40	61	3	0	2	6	3	2	0	67	8	75	10.7%	1.6%	
	40-50	38	2	0	0	6	1	2	0	44	3	47	6.4%	1.0%	
	50-60	48	5	1	0	8	3	2	0	56	13	69	18.8%	1.5%	
10時台	00-10	42	6	0	1	1	5	6	0	43	15	58	25.9%	1.2%	
	10-20	33	2	0	1	0	4	3	0	33	7	40	17.5%	0.9%	
	20-30	32	4	0	0	2	2	3	0	34	8	42	19.0%	0.9%	
	30-40	33	2	1	1	3	3	4	0	40	7	47	14.9%	1.0%	
	40-50	44	3	0	0	3	3	4	0	47	6	53	11.3%	1.1%	
	50-60	34	2	0	0	4	6	2	0	40	8	48	16.4%	1.0%	
11時台	00-10	58	5	0	1	3	4	2	0	61	10	71	14.1%	1.5%	
	10-20	71	6	0	2	3	6	5	0	74	14	88	15.9%	1.9%	
	20-30	48	3	0	0	3	6	5	0	53	9	62	14.5%	1.3%	
	30-40	47	6	0	0	4	6	1	1	51	12	63	19.0%	1.3%	
	40-50	56	3	0	0	5	4	3	0	61	6	67	9.0%	1.4%	
	50-60	44	5	0	0	3	3	1	1	47	8	55	14.5%	1.2%	
12時台	00-10	64	3	0	0	5	0	2	1	69	3	72	4.2%	1.5%	
	10-20	54	2	0	0	3	2	0	0	57	4	61	6.6%	1.3%	
	20-30	61	11	0	0	5	0	0	0	66	11	77	14.3%	1.6%	
	30-40	47	7	1	0	2	3	2	0	49	10	59	16.9%	1.3%	
	40-50	41	0	0	0	2	3	2	1	43	3	46	6.5%	1.0%	
	50-60	52	5	0	0	6	1	2	0	58	6	64	9.4%	1.4%	
13時台	00-10	62	3	1	2	5	2	2	0	67	7	74	9.5%	1.6%	
	10-20	48	3	0	1	5	1	2	0	53	5	58	8.6%	1.2%	
	20-30	51	4	1	0	4	1	4	0	55	6	61	9.8%	1.3%	
	30-40	51	6	1	0	1	2	2	0	52	9	61	14.8%	1.3%	
	40-50	45	0	0	0	5	5	2	0	50	5	55	9.1%	1.2%	
	50-60	38	3	0	0	1	6	2	0	39	9	48	18.8%	1.0%	
14時台	00-10	75	11	1	0	4	6	5	0	79	18	97	18.6%	2.1%	
	10-20	46	1	4	0	2	1	2	0	47	6	53	11.3%	1.1%	
	20-30	60	7	0	0	7	2	4	2	57	9	66	13.6%	1.4%	
	30-40	54	4	1	0	1	1	0	1	55	6	61	9.8%	1.3%	
	40-50	60	6	0	0	13	3	0	1	73	8	82	11.0%	1.8%	
	50-60	51	7	0	0	8	2	0	0	59	9	68	13.2%	1.5%	
15時台	00-10	75	8	0	0	11	3	4	0	86	11	97	11.3%	2.1%	
	10-20	52	3	1	1	6	1	3	0	58	6	64	9.4%	1.4%	
	20-30	64	1	1	0	5	3	0	0	69	5	74	6.8%	1.6%	
	30-40	66	6	1	0	1	2	0	0	61	9	70	12.9%	1.5%	
	40-50	37	2	0	0	7	2	2	2	44	4	48	8.3%	1.0%	
	50-60	30	6	0	1	9	2	3	0	39	9	48	18.8%	1.0%	
16時台	00-10	47	1	0	0	14	1	0	1	61	8	69	11.6%	1.5%	
	10-20	73	3	0	1	11	3	2	1	84	7	91	7.7%	1.9%	
	20-30	38	6	0	0	6	4	0	0	44	10	54	18.5%	1.2%	
	30-40	42	3	0	1	7	4	4	0	49	8	57	14.0%	1.2%	
	40-50	38	6	0	1	6	1	3	0	44	6	50	15.4%	1.1%	
	50-60	38	4	0	2	2	6	3	0	38	12	50	24.0%	1.1%	
17時台	00-10	30	14	1	1	2	1	3	0	32	17	49	34.7%	1.0%	
	10-20	47	23	0	0	2	1	0	0	49	24	73	32.9%	1.6%	
	20-30	32	26	2	5	0	1	3	0	32	33	65	50.8%	1.4%	
	30-40	38	24	0	1	1	4	2	1	39	28	68	42.6%	1.5%	
	40-50	25	23	2	1	1	7	1	0	26	32	58	55.9%	1.3%	
	50-60	31	20	0	1	2	3	1	0	33	30	63	47.6%	1.3%	
18時台	00-10	36	20	0	0	0	4	3	0	30	32	62	52.4%	1.3%	
	10-20	30	16	0	0	1	1	0	0	31	19	50	38.0%	1.1%	
	20-30	31	23	0	2	0	5	1	0	31	30	61	49.2%	1.3%	
	30-40	16	17	0	0	0	7	2	0	16	24	40	60.0%	0.9%	
	40-50	27	20	2	0	2	3	0	0	29	25	54	46.3%	1.2%	
	50-60	11	16	0	0	2	1	0	0	13	17	30	56.7%	0.6%	
12時間計		3,459	323	36	69	342	242	153	31	3,800	669	4,469	15.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

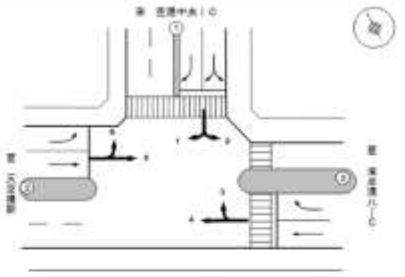
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		②断面計（3+4+2+5）													
車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒率
時間帯															
7時台	00-10	101	11	5	7	31	9	3	3	133	32	164	19.5%	1.9%	
	10-20	112	11	0	1	24	20	9	2	136	32	168	19.0%	1.9%	
	20-30	66	15	2	6	31	7	5	2	97	24	121	19.8%	1.4%	
	30-40	85	10	1	12	28	7	1	1	123	30	153	19.6%	1.7%	
	40-50	75	12	2	3	5	9	0	1	89	26	106	24.5%	1.2%	
	50-60	78	8	0	3	31	8	4	6	109	18	126	14.8%	1.5%	
8時台	00-10	126	16	3	3	28	13	4	4	152	33	181	18.7%	2.1%	
	10-20	99	3	2	3	18	4	7	3	117	12	129	9.3%	1.5%	
	20-30	131	4	5	3	8	11	6	3	139	23	162	14.2%	1.8%	
	30-40	106	3	3	8	17	13	6	0	125	25	150	16.7%	1.7%	
	40-50	103	7	0	4	7	7	5	2	110	18	128	14.1%	1.5%	
	50-60	111	7	0	3	11	7	11	1	122	17	139	12.2%	1.6%	
9時台	00-10	119	6	4	10	5	6	5	5	134	26	160	17.3%	1.7%	
	10-20	94	7	1	5	13	5	2	3	87	16	115	15.7%	1.3%	
	20-30	92	3	2	5	10	9	5	2	102	19	121	15.7%	1.4%	
	30-40	108	4	0	3	6	5	6	0	114	12	126	9.5%	1.4%	
	40-50	51	4	1	6	12	2	3	0	64	7	71	9.9%	0.8%	
	50-60	72	9	1	2	8	5	4	2	80	17	97	17.5%	1.1%	
10時台	00-10	73	11	0	2	6	6	6	0	79	21	100	21.0%	1.1%	
	10-20	69	3	0	2	5	4	9	3	74	9	83	10.8%	0.9%	
	20-30	63	7	0	0	10	7	8	1	73	14	87	16.1%	1.0%	
	30-40	85	3	1	1	8	9	5	0	91	14	105	13.3%	1.2%	
	40-50	80	6	0	1	11	5	6	1	91	12	103	11.7%	1.2%	
	50-60	70	3	0	4	10	12	5	0	80	15	95	15.8%	1.1%	
11時台	00-10	91	7	0	1	11	6	5	1	102	16	118	13.6%	1.3%	
	10-20	92	8	0	3	8	14	10	1	100	25	125	20.0%	1.4%	
	20-30	89	5	0	2	9	12	10	1	96	15	111	14.2%	1.2%	
	30-40	83	7	2	2	7	6	4	1	90	15	105	17.4%	1.2%	
	40-50	102	4	1	0	12	5	8	0	115	10	125	8.0%	1.4%	
	50-60	68	5	0	0	15	5	7	3	83	10	93	10.8%	1.1%	
12時台	00-10	100	9	0	0	5	2	2	2	105	11	116	9.5%	1.3%	
	10-20	77	2	0	0	4	10	5	1	81	12	93	12.9%	1.1%	
	20-30	99	12	0	0	7	5	4	0	106	17	123	13.8%	1.4%	
	30-40	92	10	1	0	3	7	7	6	85	18	103	17.5%	1.2%	
	40-50	81	3	0	0	5	6	7	1	86	9	95	9.5%	1.1%	
	50-60	83	6	0	0	6	7	3	0	89	13	102	12.7%	1.2%	
13時台	00-10	101	7	1	2	5	4	6	2	112	14	126	11.1%	1.4%	
	10-20	92	5	0	2	6	6	7	1	98	12	110	10.9%	1.2%	
	20-30	108	6	1	0	7	4	9	1	115	11	126	8.7%	1.4%	
	30-40	85	8	1	0	2	7	4	1	87	16	103	15.5%	1.2%	
	40-50	86	1	0	1	8	11	4	1	96	13	109	11.9%	1.2%	
	50-60	96	4	0	0	4	12	8	1	100	10	114	13.8%	1.2%	
14時台	00-10	127	15	1	0	16	8	8	1	143	24	167	14.4%	1.9%	
	10-20	125	4	5	0	31	2	6	4	156	11	167	6.6%	1.9%	
	20-30	106	8	0	0	28	7	5	12	144	15	159	9.4%	1.8%	
	30-40	80	5	1	0	25	8	0	2	105	14	119	11.8%	1.3%	
	40-50	86	7	0	1	22	4	5	4	108	12	120	10.0%	1.4%	
	50-60	66	8	0	0	8	4	2	0	76	12	87	13.8%	1.0%	
15時台	00-10	161	10	0	0	15	7	8	1	176	17	193	8.8%	2.2%	
	10-20	98	4	1	1	9	7	5	1	107	13	120	10.8%	1.4%	
	20-30	125	1	1	0	8	11	3	1	133	13	146	8.9%	1.7%	
	30-40	116	8	1	0	2	2	3	0	118	11	129	8.5%	1.5%	
	40-50	112	6	0	0	9	8	10	2	121	14	135	10.4%	1.5%	
	50-60	97	6	0	1	12	9	9	0	109	16	125	12.8%	1.4%	
16時台	00-10	91	4	0	0	17	12	4	1	108	17	125	13.6%	1.4%	
	10-20	140	9	0	1	18	7	5	2	158	17	175	9.7%	2.0%	
	20-30	124	8	0	0	8	8	8	0	132	16	148	11.0%	1.7%	
	30-40	90	5	0	1	9	10	7	0	99	13	117	13.9%	1.3%	
	40-50	112	7	0	1	7	7	5	3	119	15	134	11.2%	1.5%	
	50-60	73	5	0	2	3	11	4	1	78	18	96	19.1%	1.1%	
17時台	00-10	94	17	1	1	3	5	12	0	97	24	121	19.8%	1.4%	
	10-20	93	24	1	0	15	5	3	4	97	30	127	23.6%	1.4%	
	20-30	90	27	3	5	2	9	6	4	96	44	140	31.4%	1.6%	
	30-40	67	26	1	1	5	4	4	4	72	32	104	30.8%	1.2%	
	40-50	79	24	2	1	2	7	0	1	82	34	116	29.3%	1.3%	
	50-60	60	30	0	1	5	3	2	0	65	34	99	34.3%	1.1%	
18時台	00-10	74	20	0	0	1	4	2	0	75	34	109	31.2%	1.2%	
	10-20	66	10	0	0	7	2	0	6	73	20	93	21.5%	1.1%	
	20-30	106	26	0	2	7	7	2	3	115	35	150	23.3%	1.7%	
	30-40	55	19	2	0	5	13	7	1	80	34	94	36.2%	1.1%	
	40-50	69	22	4	0	5	6	2	2	74	32	106	30.2%	1.2%	
	50-60	75	20	0	0	2	7	0	3	77	27	104	26.0%	1.2%	
12時間計		6,637	685	64	111	790	529	364	132	7,427	1,389	8,816	15.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

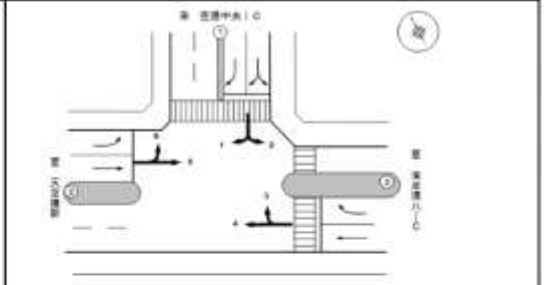
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒率
時間帯															
7時台	00-10	209	17	11	14	46	14	4	3	258	56	314	17.8%	1.4%	
	10-20	167	23	0	8	33	21	13	4	215	53	268	19.8%	1.5%	
	20-30	157	19	2	4	34	14	8	7	191	39	230	17.0%	1.3%	
	30-40	156	18	4	20	45	12	5	3	201	54	255	21.2%	1.5%	
	40-50	144	18	7	18	12	14	1	1	156	55	211	26.1%	1.2%	
	50-60	155	25	2	14	37	11	4	9	182	53	244	21.3%	1.4%	
8時台	00-10	222	26	4	10	41	16	5	5	263	56	319	17.6%	1.8%	
	10-20	166	13	3	5	29	6	8	4	195	27	222	12.2%	1.2%	
	20-30	242	13	5	12	17	11	8	5	259	41	300	13.7%	1.7%	
	30-40	202	6	7	9	30	17	9	1	232	39	271	14.4%	1.6%	
	40-50	213	15	1	12	18	10	7	4	231	38	269	14.1%	1.5%	
	50-60	194	22	0	7	20	6	12	3	214	37	251	14.7%	1.4%	
9時台	00-10	185	20	5	14	11	11	8	7	196	50	246	20.3%	1.4%	
	10-20	173	17	3	17	21	14	9	3	194	51	245	20.8%	1.4%	
	20-30	166	11	4	9	18	16	9	3	176	42	218	19.3%	1.2%	
	30-40	194	10	2	8	10	12	6	1	194	32	226	14.2%	1.3%	
	40-50	135	9	2	1	22	6	6	0	150	18	168	10.7%	1.0%	
	50-60	146	27	8	9	17	11	7	3	162	55	217	25.3%	1.2%	
10時台	00-10	139	19	0	5	11	11	8	0	150	35	185	18.9%	1.1%	
	10-20	139	10	1	4	10	9	10	3	149	24	173	13.9%	1.0%	
	20-30	131	17	1	2	18	13	11	4	150	33	183	18.0%	1.0%	
	30-40	166	10	4	4	11	15	11	0	177	33	210	15.7%	1.2%	
	40-50	164	20	3	2	15	11	9	2	179	36	215	16.7%	1.2%	
	50-60	147	12	0	2	17	16	8	1	164	33	198	16.3%	1.1%	
11時台	00-10	177	16	2	4	15	13	9	1	192	35	227	15.4%	1.3%	
	10-20	168	15	0	4	14	21	14	2	182	40	222	18.0%	1.3%	
	20-30	174	12	1	2	14	16	12	1	188	33	221	14.9%	1.3%	
	30-40	165	29	2	3	11	13	7	2	176	47	223	21.1%	1.3%	
	40-50	168	13	1	1	15	7	11	3	183	23	206	10.7%	1.2%	
	50-60	152	12	3	0	10	7	11	4	171	22	193	11.4%	1.1%	
12時台	00-10	229	15	0	0	17	5	11	5	246	20	266	7.5%	1.5%	
	10-20	162	8	0	0	11	12	8	2	173	20	193	10.4%	1.1%	
	20-30	172	22	1	1	13	10	8	2	185	34	219	15.5%	1.3%	
	30-40	189	21	1	1	12	10	8	7	201	33	234	14.1%	1.3%	
	40-50	163	9	1	0	15	9	9	2	178	19	197	9.6%	1.1%	
	50-60	189	15	3	0	12	14	5	0	202	32	234	13.7%	1.3%	
13時台	00-10	191	13	4	4	13	11	13	6	204	32	236	13.6%	1.4%	
	10-20	202	12	3	3	12	12	8	3	215	30	245	12.2%	1.4%	
	20-30	191	14	2	0	9	7	12	1	200	23	223	10.3%	1.3%	
	30-40	170	26	2	1	9	10	4	3	179	39	218	17.9%	1.2%	
	40-50	196	3	1	1	11	13	9	1	207	18	225	8.0%	1.3%	
	50-60	195	21	4	2	7	15	10	1	202	42	244	17.2%	1.4%	
14時台	00-10	265	21	3	3	21	15	14	1	286	42	328	12.8%	1.9%	
	10-20	219	6	6	0	24	10	7	4	253	22	275	8.0%	1.6%	
	20-30	190	27	2	3	38	6	11	10	228	40	268	14.9%	1.5%	
	30-40	224	12	2	3	27	13	10	7	251	30	281	10.7%	1.6%	
	40-50	196	18	0	5	28	7	7	4	229	30	259	11.7%	1.5%	
	50-60	176	11	3	0	12	6	3	0	188	22	210	10.5%	1.2%	
15時台	00-10	310	35	2	2	24	11	14	2	334	50	384	13.0%	2.2%	
	10-20	219	14	2	2	19	10	10	1	238	28	266	10.5%	1.5%	
	20-30	230	15	2	0	11	11	10	3	241	28	269	10.4%	1.5%	
	30-40	232	20	1	3	8	6	9	0	241	30	271	11.1%	1.6%	
	40-50	204	20	1	0	20	10	12	2	224	31	255	12.2%	1.5%	
	50-60	193	16	0	2	19	13	12	1	212	31	243	12.8%	1.4%	
16時台	00-10	206	10	2	2	28	20	7	1	234	34	268	12.7%	1.5%	
	10-20	261	12	2	6	24	11	7	2	285	31	316	9.8%	1.8%	
	20-30	206	17	2	2	15	20	7	0	223	41	264	15.5%	1.5%	
	30-40	187	10	5	3	18	15	10	0	253	35	288	14.7%	1.4%	
	40-50	211	17	6	5	18	15	11	5	229	43	272	15.8%	1.6%	
	50-60	166	14	1	5	5	19	10	3	173	39	212	18.4%	1.2%	
17時台	00-10	190	25	5	4	12	12	18	1	252	46	298	15.5%	1.4%	
	10-20	186	20	2	2	25	6	5	7	211	46	257	17.9%	1.5%	
	20-30	183	35	6	8	17	19	6	5	200	66	266	25.7%	1.5%	
	30-40	189	33	1	5	11	10	8	8	200	49	249	19.7%	1.4%	
	40-50	177	35	2	2	12	15	11	2	189	55	244	22.5%	1.4%	
	50-60	169	34	4	4	11	10	5	1	180	52	232	22.4%	1.3%	
18時台	00-10	210	44	0	1	5	13	6	0	215	56	271	21.2%	1.6%	
	10-20	180	24	1	0	11	10	4	7	181	35	220	15.5%	1.3%	
	20-30	184	46	3	5	12	14	6	4	196	68	264	25.9%	1.5%	
	30-40	142	27	5	4	8	20	9	1	152	56	208	26.9%	1.2%	
	40-50	172	27	5	2	11	15	5	2	183	49	232	21.1%	1.3%	
	50-60	151	27	3	4	7	14	2	4	164	48	212	22.6%	1.2%	
12hr集計		13,396	1,355	189	327	1,289	882	606	214	14,844	2,763	17,443	15.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

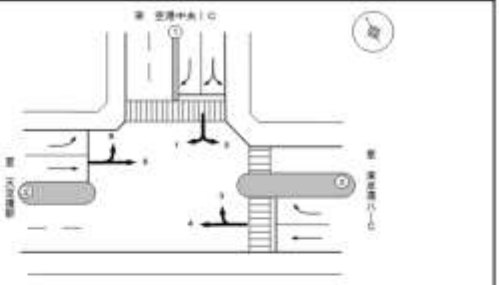
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	201	11	10	42	7	14	5	3	293	77	285	27.0%	8.5%
8 -9	195	25	4	26	16	3	4	4	277	58	205	21.6%	8.1%
9 -10	188	28	9	12	22	9	7	0	282	58	260	22.3%	5.9%
10 -11	196	28	8	4	14	5	8	0	312	45	257	17.5%	5.8%
11 -12	254	36	6	4	1	5	7	0	235	51	286	17.8%	6.5%
12 -13	308	22	3	1	24	4	12	3	333	38	363	9.3%	8.2%
13 -14	307	22	11	2	28	2	3	5	335	37	372	9.9%	8.4%
14 -15	371	22	5	13	17	6	9	2	388	48	436	11.0%	9.9%
15 -16	406	41	1	7	26	7	16	3	426	56	482	11.6%	10.9%
16 -17	391	16	16	4	26	16	12	3	417	52	469	11.1%	10.6%
17 -18	383	16	9	5	32	8	11	6	415	38	453	8.4%	10.3%
18 -19	417	29	9	4	10	12	14	0	427	54	481	11.2%	10.9%
12時間計	3,588	296	91	124	223	93	108	29	3,809	604	4,413	13.7%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	35	1	0	0	0	6	1	0	35	7	42	16.7%	6.6%
8 -9	45	1	2	1	1	3	0	1	46	7	53	13.2%	8.4%
9 -10	21	0	0	1	2	2	0	0	23	3	26	11.5%	4.1%
10 -11	21	0	1	0	0	2	4	0	21	3	24	12.5%	3.8%
11 -12	48	1	0	0	1	3	2	0	49	4	53	7.5%	8.4%
12 -13	48	1	0	0	4	1	0	0	52	2	54	3.7%	8.6%
13 -14	48	0	0	0	5	2	1	0	51	2	53	3.8%	8.4%
14 -15	49	0	4	0	4	0	1	2	53	4	57	7.0%	9.0%
15 -16	81	1	0	2	2	2	0	0	83	5	88	5.1%	13.9%
16 -17	72	0	0	0	5	0	2	0	77	0	77	0.0%	12.2%
17 -18	47	1	1	0	1	1	0	0	48	3	51	5.9%	8.1%
18 -19	36	2	2	0	3	1	1	0	39	5	44	11.4%	7.0%
12時間計	559	8	10	4	28	23	12	3	587	45	632	7.1%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	29	1	0	0	8	0	0	0	38	1	39	3.4%	11.7%
8 -9	25	0	0	0	0	2	0	0	25	2	27	7.4%	10.9%
9 -10	10	0	0	1	0	3	0	0	10	4	14	28.6%	5.7%
10 -11	9	3	0	0	5	1	1	0	14	4	18	22.2%	7.3%
11 -12	10	0	0	1	2	0	1	0	12	1	13	7.7%	5.3%
12 -13	9	0	0	0	0	4	1	1	9	4	13	30.8%	5.3%
13 -14	16	0	0	1	0	3	0	0	16	4	20	20.0%	8.1%
14 -15	30	0	0	0	0	1	4	0	30	1	31	3.2%	12.6%
15 -16	26	1	0	0	0	4	3	1	26	5	31	16.1%	12.6%
16 -17	9	0	0	0	0	0	2	0	9	0	9	0.0%	3.6%
17 -18	13	1	1	0	3	0	0	0	16	2	18	11.1%	7.3%
18 -19	19	0	1	0	1	3	1	2	20	4	24	16.7%	9.7%
12時間計	196	6	2	3	19	21	13	4	215	32	247	13.0%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	180	28	4	12	122	20	10	10	302	71	373	19.0%	9.6%
8 -9	200	15	10	8	30	35	23	3	290	68	358	19.0%	9.2%
9 -10	203	5	3	11	15	13	13	10	210	32	250	12.8%	6.4%
10 -11	209	7	0	3	20	21	17	5	237	31	268	11.6%	6.9%
11 -12	191	8	3	4	38	23	26	5	229	39	268	14.6%	6.9%
12 -13	194	14	0	0	7	25	19	7	201	39	240	16.3%	6.2%
13 -14	265	12	0	1	11	23	23	7	276	37	313	11.8%	8.0%
14 -15	227	11	1	1	104	17	17	19	331	30	361	8.3%	9.3%
15 -16	265	8	0	0	16	27	27	2	301	35	418	8.4%	10.7%
16 -17	347	15	0	0	14	31	18	5	361	46	407	11.3%	10.4%
17 -18	259	12	2	0	23	16	23	12	282	30	312	9.6%	8.0%
18 -19	283	12	3	0	21	15	8	12	304	30	334	9.0%	8.6%
12時間計	2,983	156	26	40	429	295	216	97	3,412	488	3,900	12.5%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	285	42	6	9	43	12	6	9	328	68	381	17.4%	9.4%
8 -9	366	30	3	7	52	10	6	5	418	50	468	10.7%	11.1%
9 -10	267	33	6	21	22	31	12	5	299	81	380	23.9%	9.0%
10 -11	248	27	0	9	21	27	6	5	269	63	332	19.0%	7.9%
11 -12	245	25	0	2	24	22	13	6	269	49	318	15.4%	7.5%
12 -13	273	26	2	1	27	10	9	6	300	48	348	13.8%	8.3%
13 -14	262	36	2	4	2	23	15	1	264	65	329	19.8%	7.8%
14 -15	306	26	4	0	4	20	11	7	310	50	360	13.9%	8.6%
15 -16	278	44	4	0	21	10	13	2	300	56	356	15.2%	8.5%
16 -17	220	26	2	16	29	28	9	1	240	72	312	23.1%	7.4%
17 -18	236	28	3	13	22	32	7	3	258	77	335	23.0%	7.9%
18 -19	162	31	2	10	18	35	5	3	200	78	278	28.1%	6.6%
12時間計	3,132	374	34	82	275	270	116	53	3,448	770	4,218	18.3%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	282	30	6	14	30	34	11	5	312	84	396	21.2%	9.8%
8 -9	348	24	1	13	50	15	16	10	404	53	457	11.6%	11.3%
9 -10	292	28	6	12	30	14	12	2	330	60	390	15.4%	9.7%
10 -11	301	23	0	3	15	21	19	0	216	47	263	17.9%	6.5%
11 -12	276	26	0	3	22	26	15	2	298	55	353	15.6%	8.7%
12 -13	271	27	1	0	19	7	8	2	290	35	325	10.8%	8.1%
13 -14	249	18	3	3	16	15	14	0	265	39	304	12.8%	7.6%
14 -15	286	36	2	0	31	18	10	2	317	53	370	14.3%	9.2%
15 -16	227	25	3	0	37	11	12	2	264	39	303	12.9%	7.6%
16 -17	202	23	0	5	41	25	9	2	243	53	296	17.9%	7.3%
17 -18	156	134	4	9	7	16	10	1	163	163	326	50.0%	8.1%
18 -19	109	121	0	2	2	20	5	0	111	143	254	56.3%	6.3%
12時間計	2,899	515	26	64	314	219	141	28	3,213	824	4,037	20.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

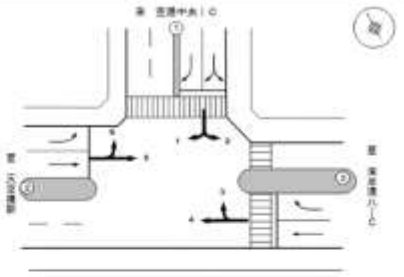
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	236	12	10	42	7	20	6	3	243	84	327	25.7%	8.5%	
8 -9	240	26	6	27	17	6	4	5	257	65	322	20.2%	8.4%	
9 -10	201	28	9	13	24	11	7	0	225	61	286	21.3%	5.7%	
10 -11	219	28	9	4	14	7	12	0	233	48	281	17.1%	5.4%	
11 -12	282	37	6	4	2	8	9	0	284	55	339	16.2%	6.7%	
12 -13	357	23	3	1	28	5	12	3	385	32	417	7.7%	8.3%	
13 -14	353	22	11	2	33	4	4	5	386	39	425	9.2%	8.4%	
14 -15	420	22	9	13	21	8	10	4	441	52	493	10.5%	9.8%	
15 -16	491	42	1	9	28	9	16	3	519	61	580	10.5%	11.5%	
16 -17	463	16	16	4	31	16	14	3	494	52	546	9.5%	10.8%	
17 -18	430	17	10	5	33	9	11	0	463	41	504	8.1%	10.0%	
18 -19	453	31	11	4	13	13	15	0	466	59	525	11.2%	10.4%	
12時間計	4,145	304	101	128	251	118	120	32	4,395	649	5,045	12.9%	100.0%	

方向　①断面流出（3+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	305	43	6	9	31	12	8	0	356	70	426	16.4%	9.5%	
8 -9	391	36	3	7	32	12	6	5	442	52	494	10.5%	11.1%	
9 -10	277	33	6	22	22	34	12	5	299	95	394	24.1%	8.8%	
10 -11	257	36	0	9	26	28	9	5	293	67	360	19.1%	7.9%	
11 -12	255	25	0	3	28	22	14	6	281	50	331	15.1%	7.4%	
12 -13	282	26	2	1	27	23	10	7	309	52	361	14.4%	8.1%	
13 -14	278	36	2	5	2	26	15	1	280	69	349	19.8%	7.8%	
14 -15	329	26	4	0	4	21	15	7	343	51	394	12.9%	8.8%	
15 -16	305	45	4	0	21	14	16	3	320	63	388	16.2%	8.7%	
16 -17	229	26	2	16	20	26	11	1	249	72	321	22.4%	7.2%	
17 -18	249	29	4	13	25	33	7	3	274	79	353	22.4%	7.9%	
18 -19	201	21	3	10	19	30	6	5	220	82	302	27.2%	6.8%	
12時間計	3,368	380	36	95	295	291	133	57	3,663	932	4,495	18.0%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+5）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	541	55	16	51	38	32	14	12	599	154	753	20.5%	7.9%	
8 -9	631	56	9	34	49	18	10	10	700	117	817	14.3%	8.6%	
9 -10	478	61	15	35	46	45	19	5	524	156	680	22.9%	7.2%	
10 -11	476	58	9	13	40	35	21	5	526	115	641	18.2%	6.8%	
11 -12	537	62	6	7	28	30	23	6	565	105	670	15.7%	7.0%	
12 -13	639	49	5	2	55	28	22	10	694	84	778	10.8%	8.2%	
13 -14	631	58	13	7	35	30	19	6	666	108	774	14.0%	8.1%	
14 -15	759	48	13	13	25	29	25	11	784	103	887	11.6%	9.3%	
15 -16	796	87	5	9	49	23	32	3	845	124	969	12.8%	10.2%	
16 -17	692	42	18	20	51	44	25	4	743	124	867	14.3%	9.1%	
17 -18	679	46	14	18	58	42	18	9	737	125	862	14.0%	9.0%	
18 -19	654	52	14	14	32	51	21	5	686	141	827	17.0%	8.7%	
12時間計	7,513	684	137	223	548	407	249	89	8,058	1,451	9,510	15.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

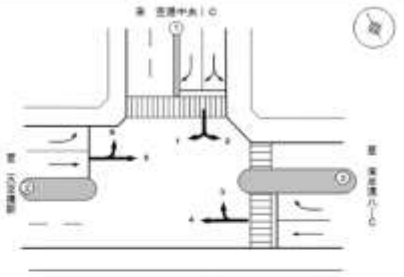
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同率
7 -8	567	72	12	23	73	46	19	14	640	153	793	19.3%	9.4%	
8 -9	714	54	4	20	108	25	22	15	822	103	925	11.1%	11.2%	
9 -10	559	61	12	33	60	45	24	7	619	151	770	19.6%	9.3%	
10 -11	449	50	0	12	38	48	27	5	485	110	595	18.5%	7.2%	
11 -12	521	51	0	5	48	48	26	9	567	104	671	15.5%	8.1%	
12 -13	544	53	3	1	46	26	17	8	590	83	673	12.3%	8.2%	
13 -14	511	54	5	7	18	38	29	1	529	104	633	16.4%	7.7%	
14 -15	595	62	6	0	35	35	21	9	630	103	733	14.1%	8.9%	
15 -16	506	69	7	0	58	21	26	4	564	97	661	14.7%	8.0%	
16 -17	422	49	2	21	61	53	18	3	483	125	608	20.6%	7.4%	
17 -18	392	102	7	22	29	49	17	4	421	240	661	36.3%	8.0%	
18 -19	291	152	2	12	30	55	10	2	311	221	532	41.5%	6.4%	
12時間計	6,571	889	60	158	590	489	257	91	6,661	1,594	8,255	19.3%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同率
7 -8	281	48	14	54	129	34	19	13	310	148	458	32.5%	7.9%	
8 -9	455	40	14	34	46	38	27	6	501	126	627	20.1%	7.5%	
9 -10	383	33	12	23	37	22	29	10	420	90	510	17.6%	6.1%	
10 -11	407	35	8	7	42	36	25	5	449	76	525	14.5%	6.3%	
11 -12	425	45	9	8	39	28	33	5	464	90	554	16.2%	6.7%	
12 -13	503	36	3	1	31	29	31	10	534	69	603	11.4%	7.3%	
13 -14	532	35	11	3	39	25	26	12	611	74	685	10.8%	8.2%	
14 -15	588	33	6	14	121	25	28	21	719	78	797	9.8%	9.6%	
15 -16	765	48	1	7	42	34	39	5	807	91	898	10.1%	10.8%	
16 -17	738	31	16	4	40	47	30	8	778	88	866	11.3%	10.5%	
17 -18	642	28	11	6	55	24	34	18	697	84	781	8.9%	9.2%	
18 -19	700	41	12	4	31	27	29	12	731	84	815	10.3%	9.8%	
12時間計	6,569	452	117	164	652	353	328	126	7,221	1,092	8,313	13.1%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同率
7 -8	848	118	26	77	202	80	34	27	1,150	301	1,451	20.7%	8.8%	
8 -9	1,169	94	18	54	154	63	49	21	1,323	229	1,552	14.8%	9.4%	
8 -10	942	94	24	56	97	67	44	17	1,039	241	1,280	18.8%	7.7%	
10 -11	856	85	8	19	78	74	52	10	934	186	1,120	16.6%	6.8%	
11 -12	946	96	9	13	65	76	61	13	1,031	194	1,225	15.8%	7.4%	
12 -13	1,047	89	6	2	77	55	48	18	1,124	152	1,276	11.9%	7.7%	
13 -14	1,043	89	10	10	57	63	55	13	1,140	178	1,318	13.5%	8.0%	
14 -15	1,193	95	12	14	156	60	47	30	1,349	181	1,530	11.8%	9.2%	
15 -16	1,271	118	8	7	100	55	64	9	1,371	188	1,559	12.1%	9.4%	
16 -17	1,160	80	18	25	101	100	48	11	1,261	223	1,484	15.0%	9.0%	
17 -18	1,034	130	18	27	84	73	51	22	1,118	208	1,326	15.6%	8.0%	
18 -19	991	193	14	16	51	82	39	14	1,042	305	1,347	22.6%	8.1%	
12時間計	12,649	1,341	177	320	1,242	848	563	207	13,882	2,686	16,568	16.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

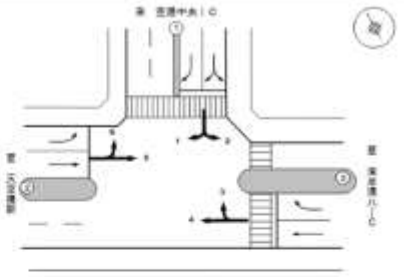
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（3+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	200	36	4	12	130	29	10	10	330	77	407	17.9%	9.7%	
8 -9	285	15	10	8	30	37	23	2	315	78	393	18.2%	9.3%	
9 -10	213	5	3	12	15	16	13	10	228	36	264	13.6%	6.4%	
10 -11	216	10	0	3	33	22	18	5	251	35	286	12.2%	6.9%	
11 -12	201	9	3	5	40	23	27	5	241	40	281	14.2%	6.8%	
12 -13	205	14	0	0	7	29	20	8	219	43	262	17.0%	6.1%	
13 -14	281	13	0	2	11	26	20	7	292	41	333	12.3%	8.0%	
14 -15	257	11	1	1	104	16	21	19	361	31	392	7.9%	9.5%	
15 -16	391	9	0	0	16	31	26	3	407	40	447	8.9%	10.8%	
16 -17	356	15	0	0	14	31	29	5	370	46	416	11.1%	10.0%	
17 -18	272	13	3	0	26	16	23	12	288	32	320	9.7%	8.0%	
18 -19	302	12	4	0	22	18	7	15	324	34	358	9.5%	8.6%	
12時間計	3,179	182	28	43	448	387	231	101	3,627	520	4,147	12.5%	100.0%	

方向　③断面流出（2+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	317	21	6	14	30	49	12	5	347	91	438	20.8%	9.4%	
8 -9	360	25	3	14	57	18	16	11	460	90	550	11.8%	10.9%	
9 -10	313	28	6	13	40	18	12	2	353	83	436	15.1%	8.9%	
10 -11	322	23	1	3	15	23	23	0	237	50	287	17.4%	6.1%	
11 -12	324	27	0	3	23	29	17	2	347	59	406	14.5%	8.7%	
12 -13	319	28	1	9	23	8	8	2	342	37	379	9.8%	8.1%	
13 -14	295	18	3	3	21	17	15	0	316	41	357	11.5%	7.6%	
14 -15	335	26	6	0	35	15	11	4	370	57	427	13.3%	9.1%	
15 -16	318	25	3	2	39	13	12	2	357	44	401	11.0%	8.6%	
16 -17	274	23	0	5	40	25	11	2	320	53	373	14.2%	8.0%	
17 -18	203	126	5	9	8	17	19	1	211	188	377	44.6%	8.1%	
18 -19	145	123	2	2	5	21	6	0	150	148	298	49.7%	6.4%	
12時間計	3,450	523	36	68	342	242	153	31	3,800	909	4,709	19.3%	100.0%	

方向　②断面計（3+4+2+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	同比率
7 -8	517	57	10	26	160	60	22	15	677	163	840	19.4%	9.5%	
8 -9	645	40	13	22	87	55	39	13	765	126	891	14.5%	10.2%	
9 -10	526	33	9	25	55	32	25	12	581	99	680	14.6%	7.7%	
10 -11	440	33	1	6	48	45	41	5	488	85	573	14.8%	6.5%	
11 -12	525	36	3	8	63	52	44	7	588	99	687	14.4%	7.8%	
12 -13	522	42	1	0	30	37	28	10	552	80	632	12.7%	7.2%	
13 -14	576	31	3	5	32	43	36	7	608	82	690	11.9%	7.8%	
14 -15	592	47	7	1	139	32	32	23	731	88	819	10.7%	9.3%	
15 -16	709	35	3	2	55	44	36	5	784	84	868	9.9%	9.8%	
16 -17	630	38	0	5	60	56	31	7	690	99	789	12.5%	8.9%	
17 -18	475	149	0	9	34	33	33	13	509	191	700	27.3%	8.0%	
18 -19	447	135	6	2	27	39	13	15	474	182	656	27.7%	7.4%	
12時間計	6,631	705	64	111	790	529	384	132	7,427	1,389	8,816	15.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

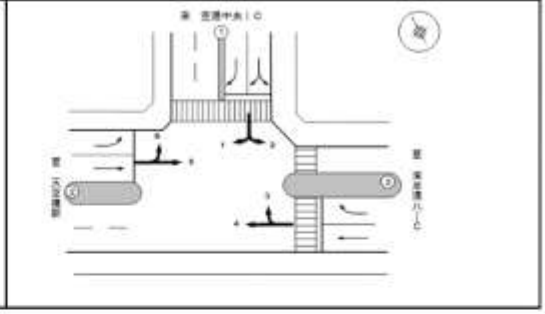
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　（仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑率
7 -8	1,000	120	26	77	210	86	35	27	1,233	209	1,522	20.3%	8.7%	
8 -9	1,239	95	20	55	155	68	49	22	1,394	230	1,628	14.6%	9.4%	
9 -10	973	94	24	58	99	72	44	17	1,072	248	1,320	18.6%	7.6%	
10 -11	868	68	9	19	83	77	57	10	969	183	1,162	16.0%	6.7%	
11 -12	1,004	97	9	14	88	79	64	13	1,092	199	1,291	15.4%	7.4%	
12 -13	1,104	80	6	2	81	69	49	19	1,185	158	1,343	11.8%	7.7%	
13 -14	1,145	89	16	11	62	68	56	13	1,207	184	1,391	13.2%	8.0%	
14 -15	1,272	95	16	14	160	61	52	32	1,432	186	1,618	11.5%	9.3%	
15 -16	1,388	120	8	9	102	61	67	10	1,490	186	1,686	11.7%	9.7%	
16 -17	1,241	80	18	25	106	100	52	11	1,247	223	1,570	14.2%	9.0%	
17 -18	1,094	102	20	27	88	74	51	22	1,182	313	1,495	20.9%	8.6%	
18 -19	1,048	105	17	16	55	86	22	18	1,101	214	1,315	22.2%	8.1%	
12時間計	13,396	1,255	169	327	1,289	882	606	214	14,884	2,783	17,441	15.8%	100.0%	

自動車類交通量変動図

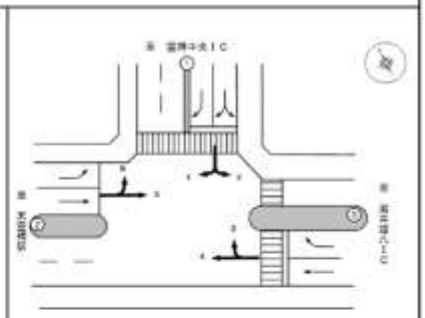
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

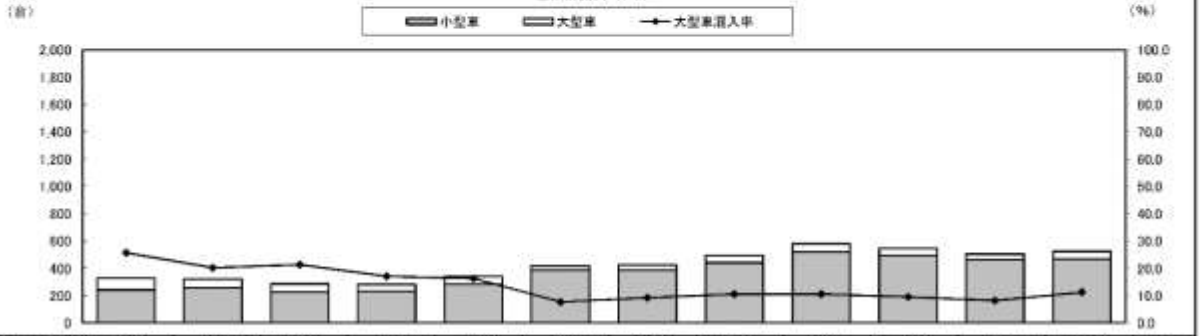
天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図

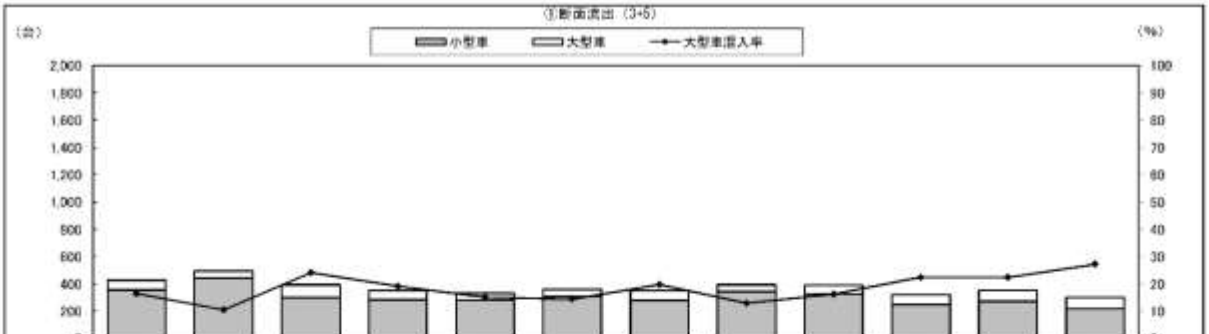


①断面流入（1+2）



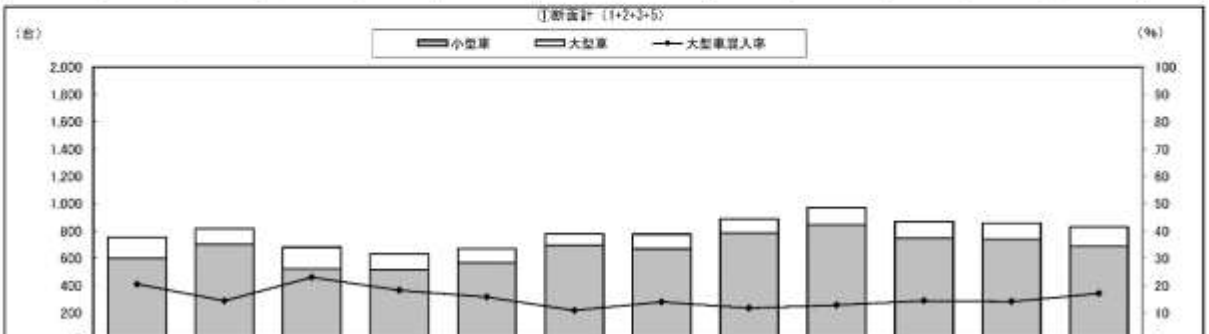
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	84	65	61	48	55	32	39	52	61	52	41	59	649
小型車	243	257	229	233	284	385	396	441	519	494	463	466	4,396
合　計	327	322	290	281	339	417	435	493	580	546	504	525	5,045
大型車混入率	25.7	20.2	21.0	17.1	16.2	7.7	9.2	10.5	10.5	9.5	8.1	11.2	12.9

②断面流出（3+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	70	52	96	67	50	52	69	51	63	72	78	62	902
小型車	356	443	299	283	281	309	280	343	336	249	274	229	3,683
合　計	426	495	394	350	331	361	349	394	399	321	353	302	4,585
大型車混入率	16.4	10.5	24.1	19.1	15.1	14.4	19.8	12.9	15.8	22.4	22.4	27.2	19.6

③断面計（1+2+3+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	154	117	156	115	105	84	108	103	124	124	120	141	1,451
小型車	599	700	524	516	565	694	676	784	845	743	737	695	8,059
合　計	753	817	680	631	670	778	774	887	969	867	857	837	9,510
大型車混入率	20.5	14.3	22.9	18.2	15.7	10.8	14.0	11.6	12.8	14.3	14.0	17.0	15.3

自動車類交通量変動図

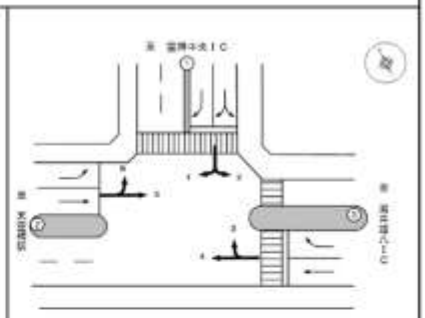
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

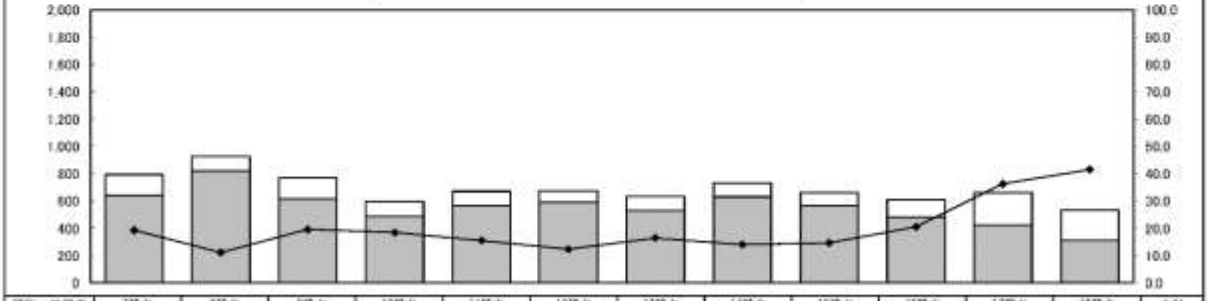
天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図

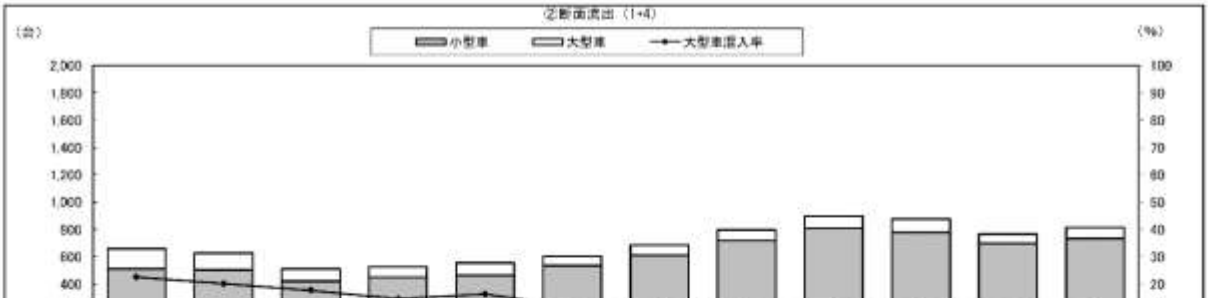


②断面流入（5+6）



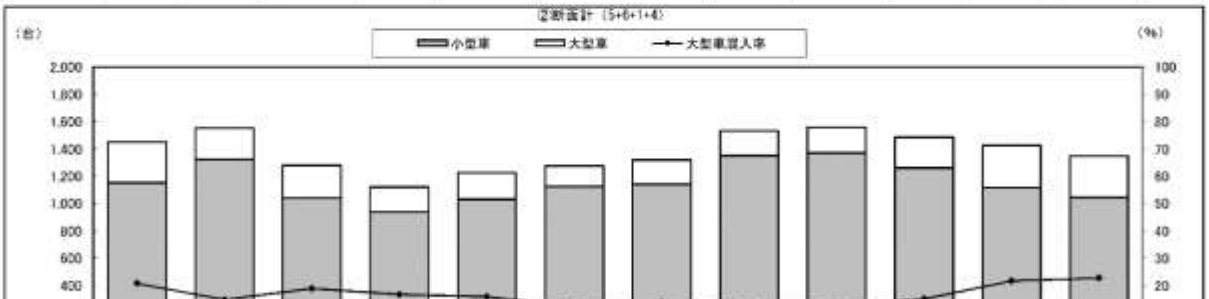
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	153	102	151	110	104	83	104	103	97	125	240	221	1,594
小型車	640	822	619	485	587	590	529	630	564	483	421	311	6,681
合　計	793	925	770	595	691	673	633	733	661	608	661	532	8,275
大型車混入率	19.3	11.1	19.6	18.5	15.5	12.3	16.4	14.1	14.7	20.6	36.3	41.5	19.3

②断面流出（1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	148	126	89	78	90	84	74	78	91	98	68	84	1,092
小型車	510	501	420	449	464	534	611	719	857	770	697	731	7,221
合　計	658	627	510	535	554	603	685	797	948	878	765	815	8,313
大型車混入率	22.5	20.1	17.6	14.5	16.2	11.4	10.8	9.8	10.1	11.2	8.9	10.3	13.1

②断面計（5+6+1+4）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	301	229	241	188	194	167	178	181	188	223	308	305	2,686
小型車	1,150	1,323	1,039	934	1,051	1,124	1,140	1,349	1,371	1,261	1,118	1,042	13,902
合　計	1,451	1,552	1,280	1,120	1,245	1,270	1,318	1,530	1,559	1,484	1,426	1,347	16,588
大型車混入率	20.7	14.8	18.8	16.8	15.6	11.9	13.5	11.8	12.1	15.0	21.6	22.6	16.2

自動車類交通量変動図

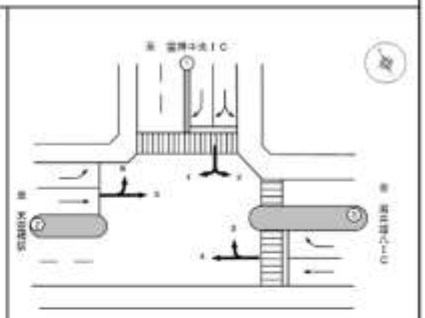
調査年月日：平成30年9月9日(日)

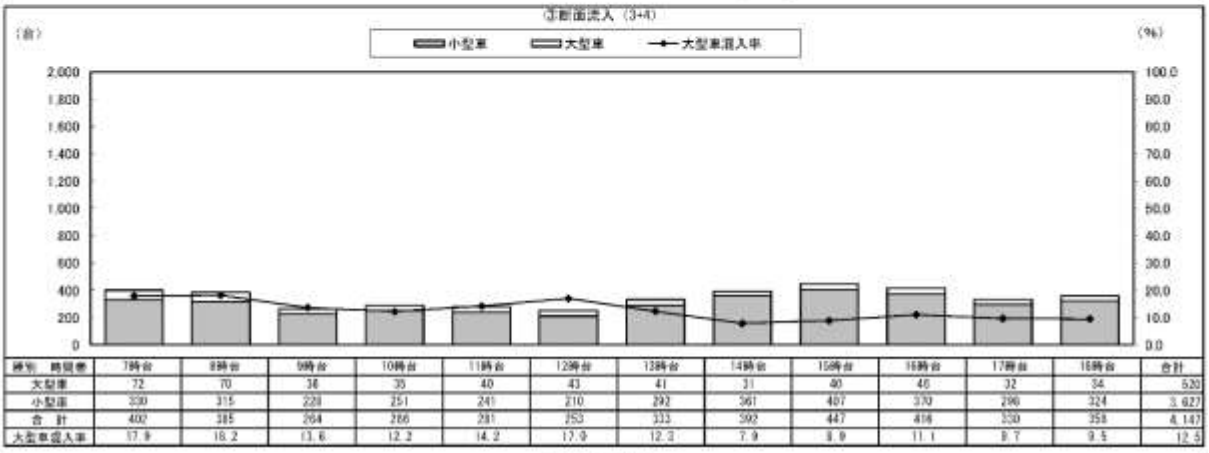
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

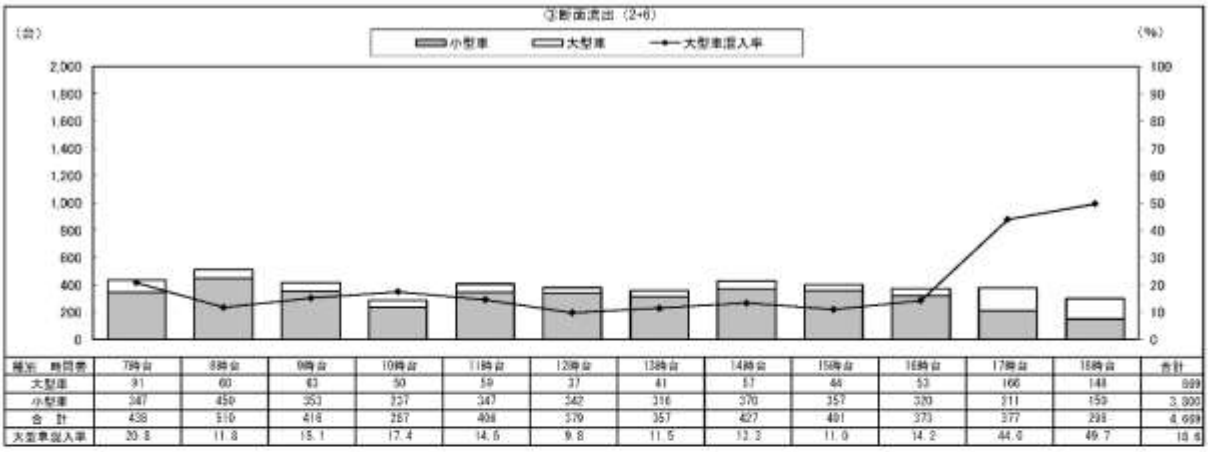
調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図

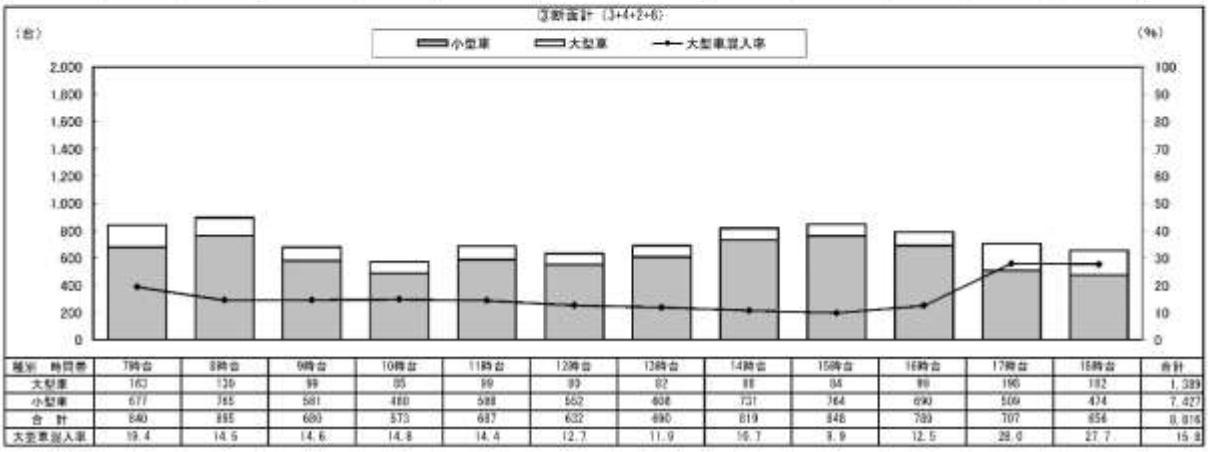




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	72	70	34	35	40	43	41	31	40	46	32	34	520
小型車	330	315	228	251	241	210	292	361	407	370	296	324	3,627
合　計	402	385	264	286	281	253	333	392	447	416	328	358	4,147
大型車混入率	17.9	18.2	13.6	12.2	14.2	17.0	12.3	7.9	8.9	11.1	9.7	9.5	12.5



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	91	60	83	50	59	37	41	57	44	53	166	148	889
小型車	347	459	353	337	347	342	316	370	357	320	311	159	3,800
合　計	438	519	436	387	406	379	357	427	401	373	477	298	4,689
大型車混入率	20.8	11.6	19.1	17.4	14.5	9.8	11.5	13.3	11.0	14.2	44.0	49.7	18.9



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	163	130	99	85	99	80	82	88	84	99	198	182	1,389
小型車	677	765	581	480	588	552	608	731	764	690	509	474	7,427
合　計	840	895	680	573	687	632	690	819	848	789	707	656	8,816
大型車混入率	19.4	14.5	14.6	14.8	14.4	12.7	11.9	10.7	9.9	12.5	28.0	27.7	15.8

自動車類交通量変動図

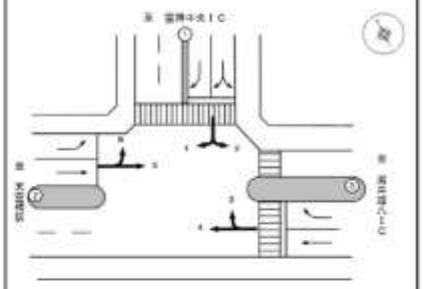
調査年月日：平成30年9月9日(日)

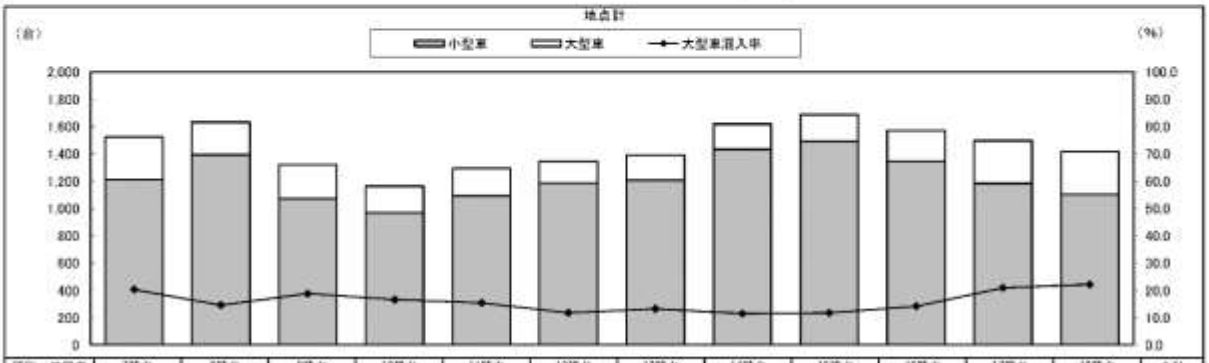
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	309	238	248	193	199	158	184	188	196	223	313	314	2,763
小型車	1,213	1,394	1,072	969	1,092	1,185	1,207	1,432	1,490	1,347	1,182	1,101	14,684
合　計	1,522	1,632	1,320	1,162	1,291	1,343	1,391	1,619	1,686	1,570	1,495	1,415	17,447
大型車混入率	20.3	14.6	18.8	16.6	15.4	11.8	12.2	11.5	11.7	14.2	20.9	22.2	15.8

(7) No. 07

自動車類交通量集計表

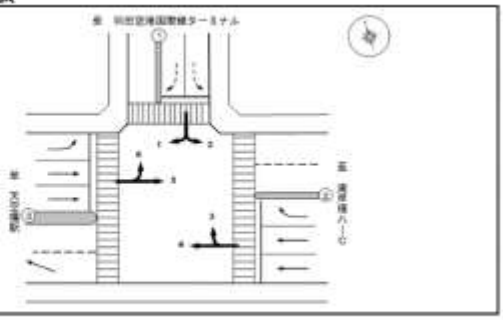
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	29	3	3	4	11	0	0	1	40	10	50	20.0%	2.1%	
	10-20	42	5	2	2	10	2	1	1	52	11	63	17.5%	2.7%	
	20-30	21	6	2	0	15	0	0	0	36	8	44	18.2%	1.9%	
	30-40	32	5	2	1	10	0	0	0	48	8	56	14.3%	2.4%	
	40-50	30	3	0	1	2	0	0	0	28	10	38	26.3%	2.0%	
	50-60	27	3	1	0	12	0	0	0	39	4	43	9.3%	1.8%	
8時台	00-10	48	8	1	0	8	1	0	0	56	8	64	12.5%	2.7%	
	10-20	40	2	0	2	4	2	0	0	47	6	53	11.3%	2.2%	
	20-30	24	1	0	1	0	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.1%	
	30-40	39	6	1	1	2	5	0	0	41	11	52	21.2%	2.2%	
	40-50	24	4	0	1	1	2	0	0	25	7	32	21.9%	1.4%	
	50-60	36	1	0	1	0	3	0	0	36	5	41	12.2%	1.7%	
9時台	00-10	33	2	0	1	1	1	1	0	34	4	38	10.5%	1.6%	
	10-20	11	2	1	1	1	1	0	1	12	5	17	29.4%	0.7%	
	20-30	26	3	2	0	1	0	1	0	27	5	32	15.6%	1.4%	
	30-40	21	1	0	1	0	0	0	0	21	2	23	8.7%	1.0%	
	40-50	19	2	1	0	2	1	0	0	21	4	25	16.0%	1.1%	
	50-60	19	1	1	1	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	1.0%	
10時台	00-10	20	2	0	1	3	1	0	2	23	4	27	14.8%	1.1%	
	10-20	27	1	0	1	1	0	0	0	28	2	30	6.7%	1.3%	
	20-30	15	1	0	0	4	1	0	1	19	2	21	9.5%	0.9%	
	30-40	20	3	0	0	2	2	0	0	22	5	27	18.5%	1.1%	
	40-50	14	2	0	0	2	0	0	1	16	2	18	11.1%	0.8%	
	50-60	19	1	0	1	1	3	0	1	20	5	25	20.0%	1.1%	
11時台	00-10	11	1	1	0	4	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.8%	
	10-20	15	5	1	0	2	1	0	0	18	7	25	28.0%	1.1%	
	20-30	16	0	0	0	1	2	0	0	17	2	19	10.5%	0.8%	
	30-40	13	2	1	1	2	1	0	0	15	5	20	25.0%	0.9%	
	40-50	23	3	0	0	2	1	1	0	25	4	29	13.8%	1.2%	
	50-60	19	3	0	0	5	2	0	0	24	5	29	17.2%	1.2%	
12時台	00-10	22	3	0	0	6	1	2	0	22	4	26	15.4%	1.1%	
	10-20	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.4%	
	20-30	21	1	0	0	1	1	0	2	22	2	24	8.3%	1.0%	
	30-40	19	3	0	1	0	0	0	0	19	4	23	17.4%	1.0%	
	40-50	22	2	0	0	2	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.1%	
	50-60	12	0	1	0	0	1	0	1	12	2	14	14.3%	0.6%	
13時台	00-10	36	4	0	0	0	1	0	0	38	5	43	11.6%	1.8%	
	10-20	28	3	0	0	2	1	0	0	30	4	34	11.8%	1.4%	
	20-30	36	1	0	0	2	1	0	0	40	2	42	4.8%	1.8%	
	30-40	5	1	0	0	0	2	0	0	6	3	9	27.5%	0.3%	
	40-50	17	1	1	0	1	2	2	0	18	4	22	18.2%	0.9%	
	50-60	28	2	0	0	2	0	0	0	30	2	32	6.3%	1.4%	
14時台	00-10	24	4	0	0	6	2	0	0	30	6	36	16.7%	1.5%	
	10-20	33	2	0	0	12	1	0	1	46	3	49	6.1%	2.1%	
	20-30	40	2	0	0	15	0	0	0	55	2	57	3.5%	2.4%	
	30-40	25	1	0	0	11	2	0	0	34	3	37	8.1%	1.6%	
	40-50	12	1	0	0	4	0	1	1	18	1	17	5.9%	0.7%	
	50-60	9	2	0	0	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	0.5%	
15時台	00-10	54	2	0	0	2	3	0	0	56	5	61	8.2%	2.6%	
	10-20	27	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0.0%	1.1%	
	30-40	39	0	0	0	1	4	0	0	40	4	44	9.1%	1.9%	
	40-50	44	3	0	0	1	0	0	0	45	3	48	6.3%	2.0%	
	50-60	39	2	0	0	1	2	0	0	40	4	44	9.1%	1.9%	
	60-70	30	0	0	0	1	1	0	0	31	1	33	3.1%	1.4%	
16時台	00-10	20	3	0	0	2	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.1%	
	10-20	42	4	0	0	1	1	0	0	43	5	48	10.4%	2.0%	
	20-30	47	3	0	0	2	1	0	0	49	4	53	7.5%	2.2%	
	30-40	22	2	0	0	0	2	0	0	22	4	26	15.4%	1.1%	
	40-50	46	2	0	0	4	0	0	0	49	2	51	3.9%	2.2%	
	50-60	27	2	0	0	1	0	0	0	28	3	30	6.7%	1.3%	
17時台	00-10	22	2	0	0	2	2	0	0	24	4	28	14.3%	1.2%	
	10-20	14	1	0	0	1	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.7%	
	20-30	31	1	1	3	0	2	1	0	31	7	38	18.4%	1.6%	
	30-40	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.4%	
	40-50	28	1	0	0	0	1	0	0	28	2	30	6.7%	1.3%	
	50-60	18	2	0	0	0	1	0	0	19	3	22	13.6%	0.9%	
18時台	00-10	36	1	0	0	1	2	1	0	37	3	40	7.5%	1.7%	
	10-20	20	0	0	0	0	1	2	0	22	1	23	4.3%	1.0%	
	20-30	36	2	1	0	0	1	2	0	40	4	44	9.1%	1.9%	
	30-40	21	3	0	1	0	1	1	0	21	5	26	19.2%	1.1%	
	40-50	16	1	1	1	0	1	0	0	18	4	22	18.2%	0.9%	
	50-60	40	3	0	0	2	0	2	0	42	3	45	6.7%	1.9%	
12時間計		1,870	192	31	28	204	75	18	21	2,070	286	2,342	12.1%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7時台	00-10	14	8	2	4	0	0	0	0	14	15	29	51.7%	2.5%	
	10-20	14	9	2	4	0	0	0	0	14	15	29	51.7%	2.5%	
	20-30	19	1	6	2	1	0	0	0	20	8	28	31.0%	2.5%	
	30-40	11	4	3	1	4	0	0	0	15	8	23	34.8%	2.0%	
	40-50	19	1	8	2	1	0	0	0	20	11	31	35.5%	2.7%	
	50-60	12	1	9	3	0	0	0	0	12	12	25	52.0%	2.2%	
8時台	00-10	8	2	2	1	1	0	0	0	9	6	15	40.0%	1.3%	
	10-20	15	2	2	1	0	1	0	0	15	6	21	28.6%	1.8%	
	20-30	17	3	0	0	1	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.8%	
	30-40	13	2	2	1	0	0	0	0	13	6	19	31.6%	1.7%	
	40-50	26	5	1	1	0	0	0	0	26	7	33	21.2%	2.9%	
	50-60	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.3%	
9時台	00-10	21	1	0	1	0	1	0	0	21	3	24	12.5%	2.1%	
	10-20	9	2	0	2	0	0	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
	20-30	15	1	1	1	0	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.6%	
	30-40	14	4	1	1	0	0	0	0	14	6	20	30.0%	1.7%	
	40-50	11	4	0	0	0	0	0	0	11	4	15	26.7%	1.3%	
	50-60	8	4	0	0	0	0	0	0	8	4	12	33.3%	1.0%	
10時台	00-10	6	1	0	3	0	0	0	0	6	4	10	40.0%	0.9%	
	10-20	9	1	0	2	0	1	0	1	9	4	13	30.8%	1.1%	
	20-30	12	4	0	0	0	0	0	0	12	4	16	25.0%	1.4%	
	30-40	7	3	0	3	0	0	0	0	7	6	13	46.2%	1.1%	
	40-50	8	3	1	1	0	1	0	0	8	6	14	42.9%	1.2%	
	50-60	10	2	0	0	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	1.0%	
11時台	00-10	7	3	0	0	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.0%	
	10-20	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.7%	
	20-30	9	4	1	0	1	0	0	0	10	5	15	33.3%	1.3%	
	30-40	11	0	0	1	2	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.2%	
	40-50	11	3	1	2	0	0	0	0	11	6	17	35.3%	1.5%	
	50-60	10	0	0	1	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.0%	
12時台	00-10	10	2	1	1	0	0	0	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
	20-30	10	2	2	1	0	0	0	0	10	6	16	37.5%	1.4%	
	30-40	12	2	1	0	2	0	0	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	40-50	16	4	0	0	0	0	0	0	16	4	20	20.0%	1.7%	
	50-60	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.0%	
13時台	00-10	4	0	0	1	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.5%	
	10-20	5	2	0	1	0	0	0	0	5	5	10	50.0%	0.9%	
	20-30	7	4	1	1	0	0	0	0	7	6	13	46.2%	1.1%	
	30-40	9	2	0	0	0	0	0	0	9	2	11	18.2%	1.0%	
	40-50	12	3	0	1	0	0	0	0	13	3	16	18.8%	1.4%	
	50-60	9	4	0	0	0	0	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
14時台	00-10	12	3	0	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	10-20	9	4	0	0	1	0	0	0	10	4	14	28.6%	1.2%	
	20-30	8	3	0	1	0	0	0	0	8	4	12	33.3%	1.0%	
	30-40	13	1	0	1	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	1.4%	
	40-50	14	5	0	0	0	0	0	0	14	5	19	26.3%	1.7%	
	50-60	8	3	0	0	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.0%	
15時台	00-10	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.7%	
	10-20	19	3	0	2	0	0	0	0	19	4	23	17.4%	2.0%	
	20-30	10	1	0	0	2	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.1%	
	30-40	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.5%	
	40-50	17	4	0	0	0	0	0	0	17	4	21	19.0%	1.8%	
	50-60	15	3	0	0	1	0	0	1	16	3	19	15.8%	1.7%	
16時台	00-10	11	4	0	0	0	0	0	0	11	4	15	26.7%	1.3%	
	10-20	8	0	1	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.9%	
	20-30	15	2	0	0	0	1	0	0	15	3	18	16.7%	1.6%	
	30-40	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	1.0%	
	40-50	10	2	0	1	2	0	0	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	50-60	7	2	0	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.8%	
17時台	00-10	10	1	0	1	0	1	0	0	10	2	12	16.7%	1.1%	
	10-20	8	3	0	1	1	2	0	0	9	6	15	40.0%	1.3%	
	20-30	5	5	1	1	0	0	1	0	6	5	11	50.0%	0.9%	
	30-40	12	3	1	0	0	0	0	0	12	4	16	25.0%	1.4%	
	40-50	10	3	0	0	0	0	0	0	10	3	13	23.1%	1.1%	
	50-60	9	3	0	1	0	0	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
18時台	00-10	10	5	0	0	0	1	0	0	10	6	16	37.5%	1.4%	
	10-20	21	1	0	0	3	0	0	0	21	3	24	12.5%	2.1%	
	20-30	9	3	0	0	0	2	0	0	9	4	13	30.8%	1.1%	
	30-40	13	2	0	0	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.5%	
	40-50	9	4	1	1	0	0	0	0	10	6	16	37.5%	1.4%	
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.9%	
12時間計		810	180	52	59	25	17	3	2	935	304	1,147	26.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	15	3	0	0	1	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.2%	
	10-20	15	3	0	0	1	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.2%	
	20-30	14	2	1	2	0	0	1	0	17	5	22	26.3%	1.7%	
	30-40	26	5	0	1	0	0	2	0	28	6	34	17.6%	2.1%	
	40-50	20	2	0	1	0	1	0	0	20	4	24	16.7%	1.5%	
	50-60	22	0	0	1	0	0	0	0	22	1	23	4.3%	1.4%	
8時台	00-10	19	1	1	0	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.3%	
	10-20	13	3	0	0	0	0	0	0	13	3	16	18.8%	1.0%	
	20-30	14	3	1	0	0	0	0	0	14	4	18	22.2%	1.1%	
	30-40	22	4	0	1	0	1	0	0	22	6	28	21.4%	1.7%	
	40-50	17	1	0	0	1	0	1	0	18	1	19	5.3%	1.2%	
	50-60	24	3	1	1	0	0	0	0	24	5	29	17.2%	1.8%	
9時台	00-10	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.9%	
	10-20	10	3	1	0	1	0	1	0	11	4	15	26.7%	0.9%	
	20-30	13	2	0	2	1	0	0	0	14	4	18	22.2%	1.1%	
	30-40	15	2	0	1	0	0	0	1	15	3	18	16.7%	1.1%	
	40-50	13	2	0	0	0	0	1	0	13	2	15	13.3%	0.9%	
	50-60	7	2	0	0	0	0	1	0	7	3	10	23.3%	0.6%	
10時台	00-10	17	2	0	1	0	0	0	1	17	3	20	15.0%	1.2%	
	10-20	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.6%	
	20-30	23	1	0	0	1	0	0	0	24	1	25	4.0%	1.5%	
	30-40	16	0	1	0	0	0	1	0	16	1	17	5.9%	1.0%	
	40-50	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.5%	
	50-60	11	1	0	1	0	0	0	0	11	3	14	15.4%	0.8%	
11時台	00-10	19	0	1	0	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.2%	
	10-20	24	6	0	0	0	0	0	0	24	6	30	20.0%	1.8%	
	20-30	17	1	1	0	1	1	0	0	18	3	21	14.3%	1.3%	
	30-40	19	1	0	1	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.3%	
	40-50	14	3	0	0	1	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.1%	
	50-60	19	1	0	0	1	0	0	0	20	1	21	4.8%	1.3%	
12時台	00-10	24	2	1	0	0	0	0	0	24	3	27	11.1%	1.6%	
	10-20	22	2	0	0	1	0	2	0	23	2	25	8.0%	1.5%	
	20-30	20	1	0	1	2	0	0	0	22	2	24	8.3%	1.5%	
	30-40	23	3	0	0	0	0	0	0	23	3	26	11.5%	1.6%	
	40-50	15	2	1	0	0	0	0	0	15	3	18	16.7%	1.1%	
	50-60	19	2	1	1	0	0	0	1	19	4	27	17.4%	1.4%	
13時台	00-10	32	2	0	2	0	0	0	0	32	4	36	11.1%	2.2%	
	10-20	16	0	0	0	1	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.0%	
	20-30	24	0	2	1	0	1	0	0	24	4	28	14.3%	1.7%	
	30-40	15	1	3	1	1	0	0	0	18	5	23	23.8%	1.3%	
	40-50	14	3	1	0	0	0	0	0	14	4	18	22.2%	1.1%	
	50-60	22	2	0	0	2	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.6%	
14時台	00-10	22	1	2	1	0	1	1	0	22	5	27	18.5%	1.6%	
	10-20	31	2	0	0	0	0	0	0	31	2	33	6.1%	2.0%	
	20-30	28	2	0	1	0	0	1	0	28	3	31	9.7%	1.9%	
	30-40	22	3	1	2	0	0	2	0	22	6	28	21.4%	1.7%	
	40-50	19	2	0	0	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.3%	
	50-60	22	6	0	1	0	1	0	0	22	8	30	26.7%	1.8%	
15時台	00-10	21	0	0	0	1	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.3%	
	10-20	25	1	0	0	2	0	0	0	27	1	28	3.6%	1.7%	
	20-30	19	4	0	1	0	3	0	0	19	8	27	29.6%	1.6%	
	30-40	17	1	0	1	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.2%	
	40-50	24	1	0	2	0	0	1	0	24	3	27	11.1%	1.6%	
	50-60	26	5	1	1	0	0	5	0	26	7	33	21.2%	2.0%	
16時台	00-10	15	4	0	1	0	0	1	0	15	5	20	25.0%	1.2%	
	10-20	29	3	2	1	0	0	0	0	29	6	35	17.1%	2.1%	
	20-30	18	1	0	1	0	0	0	0	18	2	20	10.0%	1.2%	
	30-40	14	3	0	1	1	1	0	0	15	5	20	25.0%	1.2%	
	40-50	25	3	0	0	1	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.8%	
	50-60	22	3	0	2	1	0	0	0	23	6	29	20.7%	1.8%	
17時台	00-10	9	2	2	1	0	0	0	0	9	5	14	35.7%	0.9%	
	10-20	28	6	0	0	1	0	0	0	28	6	34	18.8%	2.0%	
	20-30	17	2	0	1	0	0	0	0	17	3	20	15.0%	1.2%	
	30-40	26	3	0	1	0	0	0	0	26	4	30	13.3%	1.8%	
	40-50	15	1	0	0	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	1.0%	
	50-60	7	3	0	0	0	0	0	0	7	3	10	30.0%	0.6%	
18時台	00-10	23	1	0	0	2	0	1	0	25	1	26	3.8%	1.6%	
	10-20	30	3	0	0	2	0	2	0	32	3	35	8.3%	2.2%	
	20-30	20	4	0	1	0	0	0	0	20	5	25	20.0%	1.5%	
	30-40	19	1	0	2	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	1.3%	
	40-50	18	3	0	0	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.3%	
	50-60	13	5	0	2	0	0	0	0	13	7	20	35.0%	1.2%	
12時間計		1,376	166	25	45	28	10	24	3	1,403	238	1,629	14.4%	100.0%	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	3	0	1	2	11	1	0	1	14	4	18	22.2%	1.0%	
	10-20	9	1	0	0	10	5	3	1	19	6	25	24.0%	1.4%	
	20-30	9	3	0	0	13	5	3	0	13	7	20	35.0%	1.1%	
	30-40	4	4	0	0	14	2	0	1	18	6	24	25.0%	1.3%	
	40-50	0	1	0	1	2	5	0	0	2	7	9	77.8%	0.5%	
	50-60	2	0	0	0	11	3	2	0	13	3	16	18.8%	0.9%	
8時台	00-10	12	0	0	0	7	5	2	0	19	5	24	20.8%	1.3%	
	10-20	15	0	0	0	1	2	4	0	16	2	18	11.1%	1.0%	
	20-30	17	0	0	1	3	9	4	0	20	10	30	33.3%	1.6%	
	30-40	14	1	0	0	2	5	2	0	16	6	22	27.3%	1.2%	
	40-50	4	1	0	2	2	1	2	0	6	4	10	40.0%	0.5%	
	50-60	11	0	0	0	1	3	3	0	12	3	15	20.0%	0.8%	
9時台	00-10	25	0	0	0	1	3	7	1	26	3	29	10.3%	1.4%	
	10-20	17	0	0	0	5	3	2	0	22	3	25	12.0%	1.4%	
	20-30	13	1	0	0	2	1	0	2	15	2	17	11.8%	0.9%	
	30-40	16	0	0	0	0	0	2	4	16	0	16	0.0%	0.9%	
	40-50	8	0	0	0	5	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.7%	
	50-60	11	0	0	0	2	2	2	1	13	3	16	18.8%	0.9%	
10時台	00-10	17	1	0	0	3	3	1	2	20	4	24	16.7%	1.3%	
	10-20	10	0	0	0	2	0	5	1	12	0	12	0.0%	0.7%	
	20-30	18	0	0	0	4	5	5	0	22	5	27	18.5%	1.5%	
	30-40	17	1	0	0	4	4	2	0	21	5	26	19.2%	1.4%	
	40-50	21	0	0	0	3	3	1	0	24	2	26	7.7%	1.4%	
	50-60	17	0	0	0	3	3	1	0	20	3	23	13.0%	1.2%	
11時台	00-10	20	0	0	0	2	4	3	0	22	4	26	15.4%	1.4%	
	10-20	19	1	0	0	2	7	4	2	21	8	29	27.6%	1.6%	
	20-30	16	0	0	1	3	3	4	1	19	4	23	17.4%	1.2%	
	30-40	12	0	0	1	2	0	5	1	14	1	15	6.7%	0.8%	
	40-50	15	0	0	1	4	3	0	0	19	4	23	17.4%	1.2%	
	50-60	9	1	0	0	7	1	5	0	16	2	18	11.1%	1.0%	
12時台	00-10	9	0	0	0	1	2	5	0	10	2	12	16.7%	0.7%	
	10-20	6	0	0	0	0	3	6	0	6	3	9	33.3%	0.5%	
	20-30	7	0	0	0	2	5	4	2	9	5	14	35.7%	0.8%	
	30-40	6	0	0	0	1	3	5	0	7	3	10	30.0%	0.5%	
	40-50	22	0	0	0	1	4	8	0	23	4	27	14.8%	1.5%	
	50-60	8	0	0	0	2	5	2	2	10	5	15	33.3%	0.8%	
13時台	00-10	29	0	0	0	1	2	2	1	29	2	31	6.5%	1.7%	
	10-20	30	0	0	0	0	2	5	1	30	2	32	6.3%	1.7%	
	20-30	32	1	0	0	1	1	0	0	33	2	35	5.7%	1.9%	
	30-40	11	0	0	1	1	3	0	0	12	4	16	25.0%	0.9%	
	40-50	26	0	0	0	2	5	0	0	28	5	33	15.2%	1.8%	
	50-60	34	0	0	0	0	7	0	0	34	7	41	17.1%	2.2%	
14時台	00-10	36	0	0	0	5	0	4	0	41	0	41	0.0%	2.2%	
	10-20	27	0	0	0	15	1	3	3	42	1	43	2.3%	2.3%	
	30-30	22	0	0	0	14	5	4	0	46	5	51	9.8%	2.8%	
	30-40	7	0	0	0	13	5	5	0	20	5	25	20.0%	1.4%	
	40-50	10	0	0	0	4	2	3	1	14	2	16	12.5%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	0	3	3	0	5	3	8	37.5%	0.4%	
15時台	00-10	33	0	0	0	2	2	5	1	35	2	37	5.4%	2.0%	
	10-20	23	0	0	0	2	6	3	0	25	6	31	19.4%	1.7%	
	20-30	18	0	0	0	2	4	3	0	20	4	24	16.7%	1.3%	
	30-40	28	0	0	0	0	1	3	0	28	1	29	3.4%	1.6%	
	40-50	28	0	0	0	2	6	7	0	40	8	48	16.6%	2.5%	
	50-60	33	0	0	0	3	4	4	0	36	4	40	10.0%	2.2%	
16時台	00-10	22	0	0	0	1	6	4	0	23	6	29	20.7%	1.6%	
	10-20	27	2	0	0	1	4	2	1	28	6	34	17.6%	1.8%	
	20-30	39	0	1	0	3	3	5	0	42	4	46	8.7%	2.5%	
	30-40	25	0	0	0	3	9	4	1	28	9	37	24.3%	2.0%	
	40-50	29	0	0	0	2	4	1	1	31	4	35	11.4%	1.9%	
	50-60	24	0	0	0	0	0	3	0	24	0	24	0.0%	1.3%	
17時台	00-10	38	1	0	0	1	1	1	1	39	2	41	4.9%	2.2%	
	10-20	24	0	0	0	3	3	3	0	27	3	30	10.0%	1.6%	
	20-30	30	0	0	1	3	2	6	1	33	3	36	8.3%	2.0%	
	30-40	25	0	0	0	2	0	3	2	27	0	27	0.0%	1.5%	
	40-50	34	0	0	0	1	0	3	0	35	0	35	0.0%	1.9%	
	50-60	10	1	0	0	1	3	0	0	11	4	15	26.7%	0.8%	
18時台	00-10	26	0	0	0	3	3	2	1	29	3	32	9.4%	1.7%	
	10-20	19	0	0	0	2	4	4	2	21	4	25	16.0%	1.4%	
	20-30	41	1	0	0	2	3	3	0	43	4	47	8.5%	2.6%	
	30-40	17	0	0	0	3	6	3	0	20	6	26	23.1%	1.4%	
	40-50	22	0	0	0	2	5	0	2	24	5	29	17.2%	1.6%	
	50-60	22	1	0	0	2	5	4	0	24	6	30	20.0%	1.6%	
12時間計		1,336	22	2	11	240	233	237	48	1,576	269	1,843	14.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向：S

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	30	0	1	0	1	0	1	0	31	1	32	3.1%	1.6%	
	10-20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.0%	
	20-30	22	2	1	0	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
	30-40	26	5	0	1	0	0	0	0	26	6	32	18.8%	1.6%	
	40-50	22	0	0	0	1	0	0	0	23	0	23	0.0%	1.2%	
	50-60	23	0	0	1	1	0	0	0	24	1	25	4.0%	1.3%	
8時台	00-10	35	4	0	0	2	0	2	0	37	4	41	9.8%	2.1%	
	10-20	16	2	0	0	3	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
	20-30	45	2	0	0	0	0	2	0	45	2	47	4.3%	2.4%	
	30-40	31	2	0	0	0	0	0	0	31	2	33	6.1%	1.7%	
	40-50	35	3	0	0	0	0	0	0	35	3	38	7.9%	1.9%	
	50-60	25	3	0	0	1	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
9時台	00-10	19	1	0	1	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
	10-20	20	1	0	0	0	0	0	1	20	1	21	4.8%	1.1%	
	20-30	19	2	0	0	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
	30-40	25	2	1	1	0	0	0	0	25	4	29	13.8%	1.5%	
	40-50	15	1	0	0	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.8%	
	50-60	21	0	0	1	0	0	0	0	21	1	22	4.5%	1.1%	
10時台	00-10	12	2	0	0	2	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	10-20	21	2	0	0	1	0	0	0	22	2	24	8.3%	1.2%	
	20-30	18	2	1	1	0	0	0	0	18	4	22	18.2%	1.1%	
	30-40	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.1%	
	40-50	20	4	0	1	2	0	1	0	23	5	28	17.9%	1.4%	
	50-60	22	1	0	1	0	0	2	1	22	3	24	8.3%	1.2%	
11時台	00-10	26	2	1	2	0	0	0	0	26	5	31	16.1%	1.6%	
	10-20	25	1	0	1	0	0	1	0	25	2	27	7.4%	1.4%	
	20-30	24	0	0	2	1	0	0	0	25	2	27	7.4%	1.4%	
	30-40	20	1	0	0	0	0	0	0	20	1	21	4.8%	1.1%	
	40-50	16	2	0	0	1	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
	50-60	21	3	1	0	0	0	0	0	21	4	25	16.0%	1.3%	
12時台	00-10	27	2	0	1	0	0	1	0	27	3	30	10.0%	1.5%	
	10-20	21	3	0	0	1	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
	20-30	27	5	0	0	0	0	0	0	27	5	32	15.6%	1.6%	
	30-40	22	2	0	1	0	0	0	1	22	3	28	12.0%	1.7%	
	40-50	21	3	0	0	0	0	0	0	21	3	24	12.5%	1.2%	
	50-60	25	1	0	0	0	0	0	0	25	1	27	3.8%	1.7%	
13時台	00-10	19	2	1	0	0	0	0	0	19	3	22	13.6%	1.1%	
	10-20	24	3	0	0	2	0	1	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
	20-30	18	4	0	1	0	0	0	0	18	5	23	21.7%	1.2%	
	30-40	13	4	1	0	0	0	0	0	13	5	18	27.8%	0.9%	
	40-50	23	3	0	0	1	0	1	0	24	3	27	11.1%	1.9%	
	50-60	23	3	0	0	0	1	0	0	23	3	26	11.5%	1.3%	
14時台	00-10	48	7	1	0	0	0	0	0	48	8	56	14.3%	2.8%	
	10-20	36	2	0	0	0	0	0	0	36	2	38	5.3%	1.9%	
	20-30	15	2	0	0	0	0	0	2	15	2	17	11.8%	0.9%	
	30-40	30	2	1	0	0	0	0	0	30	3	33	9.1%	1.7%	
	40-50	27	6	0	0	0	0	1	1	27	6	33	18.2%	1.7%	
	50-60	27	2	0	0	0	0	1	0	27	3	29	10.3%	1.5%	
15時台	00-10	42	4	0	0	0	1	0	0	42	5	47	10.6%	2.4%	
	10-20	32	4	0	0	0	0	1	0	32	4	36	11.1%	1.8%	
	20-30	32	4	0	0	2	0	1	0	34	4	38	10.5%	1.9%	
	30-40	28	6	0	0	2	0	0	0	28	6	34	17.6%	1.7%	
	40-50	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.2%	
	50-60	21	6	0	0	0	0	0	1	21	6	27	22.2%	1.4%	
16時台	00-10	24	2	0	0	0	0	0	0	24	2	26	7.7%	1.3%	
	10-20	33	2	0	0	1	0	0	0	34	2	36	5.6%	1.8%	
	20-30	18	5	0	0	0	0	0	0	18	5	23	21.7%	1.2%	
	30-40	16	4	0	0	0	0	0	0	16	4	20	20.0%	1.0%	
	40-50	18	6	0	0	0	0	1	0	18	6	24	25.0%	1.2%	
	50-60	26	3	0	0	0	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
17時台	00-10	28	1	1	0	0	0	0	0	28	2	30	6.7%	1.5%	
	10-20	23	5	0	0	0	0	0	0	23	5	28	17.9%	1.4%	
	20-30	26	3	2	0	1	0	0	1	27	5	33	15.6%	1.6%	
	30-40	30	4	1	0	1	0	0	2	31	5	38	13.9%	1.8%	
	40-50	25	1	1	0	0	0	1	0	25	2	27	7.4%	1.4%	
	50-60	28	2	0	0	1	0	0	0	29	2	31	6.5%	1.6%	
18時台	00-10	32	4	1	0	0	0	1	0	32	5	37	13.5%	1.9%	
	10-20	18	1	1	0	1	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
	20-30	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.0%	
	30-40	23	2	0	0	0	0	1	0	23	2	25	8.0%	1.3%	
	40-50	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.6%	
	50-60	9	5	0	0	0	0	0	1	9	5	14	35.7%	0.7%	
12時間計		1,726	181	17	14	30	2	20	14	1,765	216	1,981	10.9%	100.0%	

方向：N

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	57	5	0	1	15	5	0	0	52	11	63	17.5%	2.3%	
	10-20	21	12	0	5	9	1	2	1	39	18	57	31.6%	2.1%	
	20-30	31	3	0	0	2	4	2	5	33	8	56	15.4%	1.4%	
	30-40	24	1	0	0	2	1	2	2	26	2	28	7.1%	1.0%	
	40-50	22	4	2	0	5	2	0	0	27	8	35	25.0%	1.3%	
	50-60	32	0	2	0	4	1	2	1	36	3	39	7.7%	1.4%	
8時台	00-10	41	5	2	2	12	2	1	1	53	11	64	17.2%	2.3%	
	10-20	30	0	0	0	6	2	1	0	36	2	38	5.3%	1.4%	
	20-30	38	5	1	1	5	1	2	2	43	8	51	15.7%	1.8%	
	30-40	44	0	0	2	12	3	5	0	58	5	63	8.2%	2.2%	
	40-50	36	0	1	3	7	3	2	1	43	7	50	14.0%	1.8%	
	50-60	28	2	0	0	7	0	0	1	35	2	37	5.4%	1.3%	
9時台	00-10	28	0	1	2	3	4	1	2	31	7	38	18.4%	1.4%	
	10-20	37	4	2	6	5	4	5	0	42	16	58	27.6%	2.1%	
	20-30	28	2	0	4	5	1	3	1	31	13	44	29.5%	1.6%	
	30-40	23	1	0	0	1	6	3	1	24	7	31	22.6%	1.1%	
	40-50	24	1	1	0	4	2	2	0	28	4	32	12.5%	1.2%	
	50-60	28	0	1	3	3	6	2	1	37	10	47	21.4%	1.7%	
10時台	00-10	25	3	0	2	1	1	2	1	26	6	32	18.8%	1.2%	
	10-20	27	0	0	2	2	4	5	1	29	8	37	21.6%	1.4%	
	20-30	22	1	0	1	4	5	3	0	27	7	34	20.6%	1.2%	
	30-40	30	5	0	1	2	6	4	0	32	12	44	27.3%	1.6%	
	40-50	33	2	0	1	5	3	0	1	28	6	34	17.6%	1.2%	
	50-60	32	1	0	2	3	6	1	0	35	9	44	20.5%	1.6%	
11時台	00-10	28	3	1	0	4	3	5	3	42	7	49	14.3%	1.8%	
	10-20	16	2	0	1	6	1	2	2	22	4	26	15.4%	0.9%	
	20-30	26	5	0	0	2	3	4	1	28	8	36	22.2%	1.3%	
	30-40	25	0	0	0	4	6	1	1	29	6	35	17.1%	1.3%	
	40-50	30	2	0	0	2	2	4	3	32	4	36	11.1%	1.3%	
	50-60	25	1	1	0	4	2	1	1	29	4	33	12.1%	1.2%	
12時台	00-10	40	0	0	1	1	0	4	1	41	1	42	2.4%	1.5%	
	10-20	25	0	0	0	4	2	2	2	29	2	31	6.5%	1.1%	
	20-30	23	5	1	0	0	5	1	1	23	8	32	28.1%	1.2%	
	30-40	35	6	0	0	6	3	4	1	41	9	50	18.0%	1.8%	
	40-50	21	1	1	0	9	2	6	1	29	4	33	12.1%	1.2%	
	50-60	28	2	0	0	2	7	2	0	31	10	41	24.4%	1.5%	
13時台	00-10	37	0	0	0	5	6	1	2	42	6	48	12.5%	1.7%	
	10-20	35	0	0	1	1	8	2	0	36	8	44	20.0%	1.6%	
	20-30	32	1	1	0	0	2	3	0	32	4	36	11.1%	1.3%	
	30-40	13	8	1	1	8	3	0	0	19	13	32	40.6%	1.2%	
	40-50	34	0	0	0	6	2	4	0	40	2	42	4.8%	1.5%	
	50-60	31	0	0	0	0	4	3	0	31	4	35	11.4%	1.3%	
14時台	00-10	46	0	0	2	1	5	5	0	46	12	58	20.7%	2.1%	
	10-20	29	0	0	0	2	2	1	0	31	2	33	6.1%	1.2%	
	20-30	22	7	2	0	0	1	4	1	23	10	33	30.3%	1.2%	
	30-40	34	2	0	0	3	3	0	0	37	5	42	11.9%	1.5%	
	40-50	19	0	1	0	3	3	1	0	22	4	26	15.4%	0.9%	
	50-60	38	0	0	0	0	4	3	0	38	4	42	9.5%	1.5%	
15時台	00-10	46	12	2	0	1	3	3	1	47	17	64	26.6%	2.3%	
	10-20	38	0	1	0	7	4	0	0	45	5	50	10.0%	1.8%	
	20-30	25	6	1	0	0	0	0	0	35	7	42	21.9%	1.2%	
	30-40	29	0	0	0	5	1	0	0	34	1	35	2.9%	1.3%	
	40-50	30	8	0	1	4	2	1	1	24	11	35	31.4%	1.2%	
	50-60	27	0	0	0	5	3	7	0	32	3	35	8.6%	1.2%	
16時台	00-10	26	1	0	1	1	6	1	0	27	8	35	22.9%	1.3%	
	10-20	38	1	0	0	3	1	0	0	41	2	43	4.7%	1.6%	
	20-30	25	0	1	2	9	5	0	0	30	8	38	21.1%	1.4%	
	30-40	20	1	1	4	3	4	4	0	23	10	33	30.3%	1.2%	
	40-50	22	0	0	1	0	1	0	0	22	2	24	8.3%	0.9%	
	50-60	24	3	2	2	2	5	2	1	28	12	38	31.6%	1.4%	
17時台	00-10	22	6	0	3	4	6	3	1	26	15	41	36.6%	1.5%	
	10-20	24	0	0	2	5	4	1	0	29	6	35	17.1%	1.3%	
	20-30	14	1	1	0	0	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.6%	
	30-40	24	0	0	0	1	2	2	0	25	2	27	10.7%	1.0%	
	40-50	16	6	1	1	3	8	1	2	19	10	29	45.7%	1.3%	
	50-60	20	0	2	3	2	6	2	1	22	11	33	33.3%	1.2%	
18時台	00-10	25	3	0	1	3	2	0	0	28	6	34	17.6%	1.2%	
	10-20	20	2	0	0	2	1	1	1	22	3	25	12.0%	0.9%	
	20-30	19	12	0	2	2	0	2	1	21	14	35	40.0%	1.2%	
	30-40	17	3	2	2	4	1	1	0	21	8	29	27.6%	1.0%	
	40-50	17	1	0	1	3	7	1	0	25	3	28	10.7%	1.2%	
	50-60	10	0	0	0	1	6	0	0	11	6	17	35.3%	0.6%	
12時間計		1,990	186	42	70	285	238	143	56	2,205	516	2,771	18.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

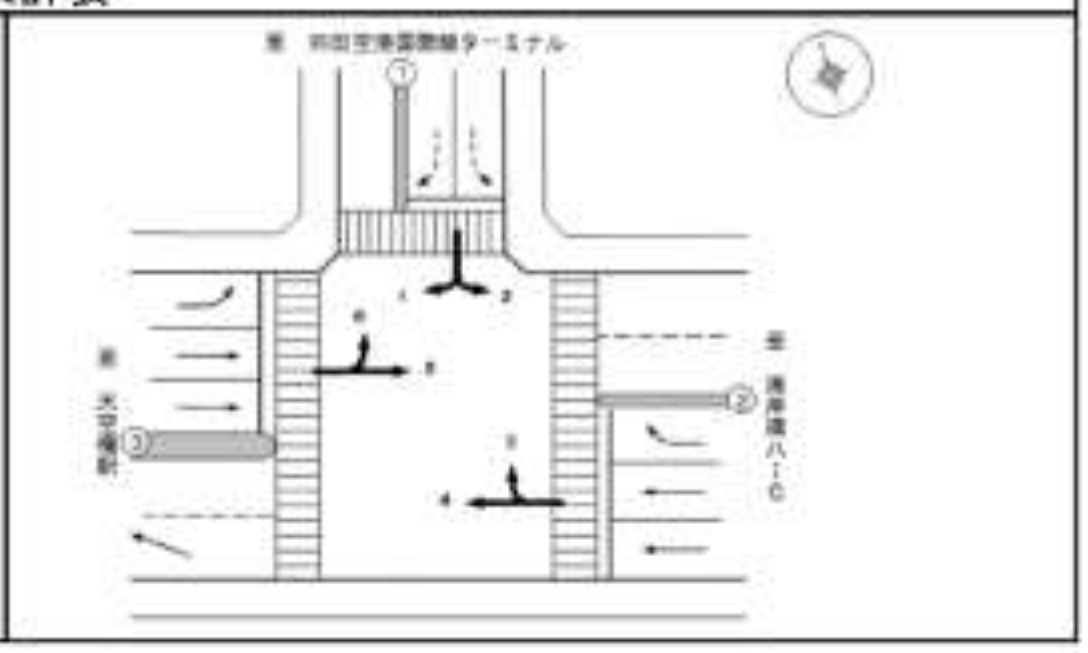
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7 （仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向：①断面流入（1+2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	43	12	5	8	11	0	0	1	54	25	79	31.6%	2.3%
	10-20	56	14	4	6	10	2	1	1	66	26	92	28.3%	2.6%
	20-30	40	7	8	2	16	0	0	0	56	17	73	23.3%	2.1%
	30-40	43	9	5	2	20	0	0	0	63	16	79	20.3%	2.3%
	40-50	55	4	14	3	3	0	0	0	58	21	79	26.6%	2.3%
	50-60	39	4	10	3	12	0	0	0	51	17	68	25.0%	1.9%
8時台	00-10	56	8	4	1	9	1	0	0	65	14	79	17.7%	2.3%
	10-20	58	4	2	3	4	3	0	0	62	12	74	16.2%	2.1%
	20-30	41	4	0	1	1	0	0	0	42	5	47	10.6%	1.3%
	30-40	52	7	3	2	2	5	0	0	54	17	71	23.9%	2.0%
	40-50	50	9	1	2	1	2	0	0	51	14	65	21.5%	1.9%
	50-60	50	1	0	2	0	3	0	0	50	6	56	10.7%	1.6%
9時台	00-10	54	3	0	2	1	2	1	0	55	7	62	11.2%	1.8%
	10-20	20	4	1	3	1	1	0	1	21	9	30	30.0%	0.9%
	20-30	41	4	3	1	1	0	1	0	42	8	50	16.0%	1.4%
	30-40	35	5	1	2	0	0	0	3	35	8	43	18.6%	1.2%
	40-50	30	6	1	0	2	1	0	0	32	8	40	20.0%	1.1%
	50-60	27	5	1	1	1	0	0	0	28	7	35	20.0%	1.0%
10時台	00-10	26	3	0	4	3	1	0	2	29	8	37	21.6%	1.1%
	10-20	36	2	0	3	1	1	0	1	37	6	43	14.0%	1.2%
	20-30	27	5	0	0	4	1	0	1	31	6	37	16.2%	1.1%
	30-40	27	6	0	3	2	2	0	0	29	11	40	27.5%	1.1%
	40-50	22	5	1	1	2	1	0	1	24	8	32	25.0%	0.9%
	50-60	29	3	0	1	1	3	0	1	30	7	37	18.9%	1.1%
11時台	00-10	18	4	1	0	5	1	0	0	23	6	29	20.7%	0.8%
	10-20	21	7	1	0	3	1	0	0	24	9	33	27.3%	0.9%
	20-30	25	4	1	0	2	2	0	0	27	7	34	20.6%	1.0%
	30-40	24	2	1	2	4	1	0	0	28	6	34	17.6%	1.0%
	40-50	34	6	1	2	2	1	1	0	36	10	46	21.7%	1.3%
	50-60	29	3	0	1	5	2	0	0	34	6	40	15.0%	1.1%
12時台	00-10	32	5	1	1	0	1	2	0	32	8	40	20.0%	1.1%
	10-20	14	0	0	0	1	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.4%
	20-30	31	4	2	1	1	1	0	2	32	8	40	20.0%	1.1%
	30-40	31	5	1	1	2	0	0	0	33	7	40	17.5%	1.1%
	40-50	38	6	0	0	2	0	0	0	40	6	46	13.0%	1.3%
	50-60	22	1	1	0	0	1	0	1	22	3	25	12.0%	0.7%
13時台	00-10	42	4	0	1	1	1	0	0	43	6	49	12.2%	1.4%
	10-20	33	5	0	1	2	3	0	0	35	9	44	20.5%	1.3%
	20-30	45	5	1	1	2	1	1	0	47	8	55	14.5%	1.6%
	30-40	14	3	0	0	0	2	0	0	14	5	19	26.3%	0.5%
	40-50	29	3	1	1	2	2	3	0	31	7	38	18.4%	1.1%
	50-60	37	6	0	0	2	0	0	0	39	6	45	13.3%	1.3%
14時台	00-10	36	7	0	0	6	2	0	0	42	9	51	17.6%	1.5%
	10-20	42	6	0	0	14	1	0	1	56	7	63	11.1%	1.8%
	20-30	48	5	0	1	15	0	0	5	63	6	69	8.7%	2.0%
	30-40	36	2	0	1	11	3	0	0	47	6	53	11.3%	1.5%
	40-50	26	6	0	0	4	0	1	1	30	6	36	16.7%	1.0%
	50-60	17	5	0	0	1	0	0	0	18	5	23	21.7%	0.7%
15時台	00-10	60	4	0	0	2	3	0	0	62	7	69	10.1%	2.0%
	10-20	46	2	0	2	0	0	0	0	46	4	50	8.0%	1.4%
	20-30	49	1	0	0	3	4	0	0	52	5	57	8.8%	1.6%
	30-40	61	3	0	0	1	0	0	0	62	3	65	4.6%	1.9%
	40-50	56	6	0	0	1	2	0	0	57	8	65	12.3%	1.9%
	50-60	45	3	0	0	2	1	0	1	47	4	51	7.8%	1.5%
16時台	00-10	31	7	0	0	2	0	0	0	33	7	40	17.5%	1.1%
	10-20	50	4	1	1	1	1	0	0	51	7	58	12.1%	1.7%
	20-30	62	5	0	0	2	2	0	0	64	7	71	9.9%	2.0%
	30-40	31	5	0	0	0	2	0	0	31	7	38	18.4%	1.1%
	40-50	55	4	0	1	6	0	0	0	61	5	66	7.6%	1.9%
	50-60	34	4	0	0	1	0	0	0	35	4	39	10.3%	1.1%
17時台	00-10	32	3	0	1	2	3	0	0	34	7	41	17.1%	1.2%
	10-20	22	4	0	1	2	2	0	0	24	7	31	22.6%	0.9%
	20-30	36	4	2	4	0	2	2	0	36	12	48	25.0%	1.4%
	30-40	19	4	1	0	1	1	0	0	20	6	26	23.1%	0.7%
	40-50	38	3	0	0	0	1	0	0	38	4	42	9.5%	1.2%
	50-60	27	4	0	1	1	2	0	0	28	7	35	20.0%	1.0%
18時台	00-10	46	6	0	0	1	3	1	0	47	9	56	16.1%	1.6%
	10-20	41	1	0	3	2	2	2	0	43	6	49	12.2%	1.4%
	20-30	47	4	1	0	2	3	2	0	49	8	57	14.0%	1.6%
	30-40	34	5	0	1	1	2	1	0	35	8	43	18.6%	1.2%
	40-50	27	5	2	2	1	1	0	0	28	10	38	26.3%	1.1%
	50-60	50	3	0	0	2	0	2	0	52	3	55	5.5%	1.6%
12時間計		2,680	337	83	67	231	97	21	23	2,911	584	3,505	16.7%	100.0%

方向：①断面流出（3+6）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	52	8	0	1	16	5	0	0	68	14	82	17.1%	1.9%
	10-20	46	15	0	5	9	1	3	1	55	21	76	27.6%	1.7%
	20-30	45	4	1	2	2	4	3	5	47	11	58	19.0%	1.3%
	30-40	52	6	0	1	2	1	4	2	54	8	62	12.9%	1.4%
	40-50	42	6	3	1	5	3	0	0	47	13	60	21.7%	1.4%
	50-60	54	0	2	1	4	1	2	1	58	4	62	6.5%	1.4%
8時台	00-10	60	6	3	2	12	2	1	1	72	13	85	15.3%	1.9%
	10-20	43	3	0	0	6	2	1	0	49	5	54	9.3%	1.2%
	20-30	52	8	2	1	5	1	2	2	57	12	69	17.4%	1.6%
	30-40	66	4	0	3	12	4	5	0	78	11	89	12.4%	2.0%
	40-50	53	1	1	3	8	3	3	1	61	8	69	11.6%	1.6%
	50-60	52	5	1	1	7	0	0	1	59	7	66	10.6%	1.5%
9時台	00-10	42	0	1	3	3	4	1	2	45	8	53	15.1%	1.2%
	10-20	47	7	3	6	6	4	6	0	53	20	73	27.4%	1.7%
	20-30	39	4	0	6	6	7	2	1	45	17	62	27.4%	1.4%
	30-40	38	3	0	1	1	6	3	2	39	10	49	20.4%	1.1%
	40-50	37	3	1	0	4	2	3	0	41	6	47	12.8%	1.1%
	50-60	35	2	1	3	3	6	4	1	38	12	50	24.0%	1.1%
10時台	00-10	42	5	0	3	1	1	2	2	43	9	52	17.3%	1.2%
	10-20	37	0	0	2	2	4	5	1	39	6	45	13.3%	1.0%
	20-30	46	2	0	1	5	5	3	0	51	8	59	13.6%	1.3%
	30-40	46	5	1	1	2	6	5	0	48	13	61	21.3%	1.4%
	40-50	47	2	0	1	5	3	0	1	52	6	58	10.3%	1.3%
	50-60	43	2	0	3	3	6	1	0	46	11	57	19.3%	1.3%
11時台	00-10	57	3	2	0	4	3	5	3	61	8	69	11.6%	1.6%
	10-20	46	8	0	1	0	1	3	2	46	10	56	17.9%	1.3%
	20-30	43	6	1	0	3	4	4	1	46	11	57	19.3%	1.3%
	30-40	44	1	0	1	4	6	1	1	48	8	56	14.3%	1.3%
	40-50	44	5	0	0	3	2	4	3	47	7	54	13.0%	1.2%
	50-60	44	2	1	0	5	2	1	1	49	5	54	9.3%	1.2%
12時台	00-10	64	2	1	1	1	0	4	1	65	4	69	5.8%	1.6%
	10-20	47	2	0	0	5	2	4	2	52	4	56	7.1%	1.3%
	20-30	43	4	1	1	2	5	1	1	45	11	56	19.6%	1.3%
	30-40	58	9	0	0	6	3	4	1	64	12	76	15.8%	1.7%
	40-50	36	3	2	0	8	2	6	1	44	7	51	13.7%	1.2%
	50-60	47	5	1	1	3	7	3	1	50	14	64	21.9%	1.5%
13時台	00-10	69	2	0	2	5	6	1	2	74	10	84	11.9%	1.9%
	10-20	51	0	0	1	2	8	2	0	53	9	62	14.5%	1.4%
	20-30	56	1	3	1	0	3	3	0	56	8	64	12.5%	1.5%
	30-40	28	9	4	2	7	3	0	0	35	18	53	34.0%	1.2%
	40-50	48	3	1	0	6	2	4	0	54	6	60	10.0%	1.4%
	50-60	53	2	0	0	2	4	3	0	55	6	61	9.8%	1.4%
14時台	00-10	67	1	7	3	1	6	6	0	68	17	85	20.0%	1.9%
	10-20	60	2	0	0	2	2	1	0	62	4	66	6.1%	1.5%
	20-30	51	9	2	1	0	1	5	1	51	13	64	20.3%	1.5%
	30-40	56	5	1	2	3	3	2	4	59	11	70	15.7%	1.6%
	40-50	38	2	1	0	3	3	1	0	41	6	47	12.8%	1.1%
	50-60	60	6	0	1	0	5	3	0	60	12	72	16.7%	1.6%
15時台	00-10	67	12	2	0	2	3	3	1	69	17	86	19.8%	2.0%
	10-20	63	1	1	0	9	4	0	0	72	6	78	7.7%	1.8%
	20-30	44	10	1	1	0	3	0	0	44	15	59	25.4%	1.3%
	30-40	46	1	0	1	5	1	0	0	51	3	54	5.6%	1.2%
	40-50	44	9	0	3	4	2	2	1	48	14	62	22.6%	1.4%
	50-60	53	5	1	1	5	3	7	0	58	10	68	14.7%	1.5%
16時台	00-10	41	5	0	2	1	6	2	0	42	13	55	23.6%	1.2%
	10-20	67	4	2	1	3	1	0	0	70	8	78	10.3%	1.8%
	20-30	43	1	1	3	5	5	0	0	48	10	58	17.2%	1.3%
	30-40	34	4	1	5	4	5	4	0	38	15	53	28.3%	1.2%
	40-50	47	3	0	1	1	1	0	0	48	5	53	9.4%	1.2%
	50-60	46	6	2	5	3	5	2	1	49	18	67	26.9%	1.5%
17時台	00-10	31	8	2	4	4	6	3	1	35	20	55	36.4%	1.2%
	10-20	47	6	0	2	8	4	1	0	55	12	67	17.9%	1.5%
	20-30	31	3	1	1	0	1	0	0	31	6	37	16.2%	0.8%
	30-40	50	3	0	1	1	3	2	0	51	7	58	12.1%	1.3%
	40-50	31	7	1	1	3	8	1	2	34	17	51	33.3%	1.2%
	50-60	27	3	2	3	2	6	2	1	29	14	43	32.6%	1.0%
18時台	00-10	48	4	0	1	5	2	1	0	53	7	60	11.7%	1.4%
	10-20	50	5	0	0	5	1	3	1	55	6	61	9.8%	1.4%
	20-30	39	10	0	3	2	6	2	1	41	19	60	31.7%	1.4%
	30-40	36	4	2	4	4	1	1	0	40	11	51	21.6%	1.2%
	40-50	35	4	0	1	8	7	1	0	43	12	55	21.8%	1.2%
	50-60	23	5	0	2	1	6	0	0	24	13	37	35.1%	0.8%
12時間計		3,365	322	87	116	293	249	167	58	3,658	752	4,410	17.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

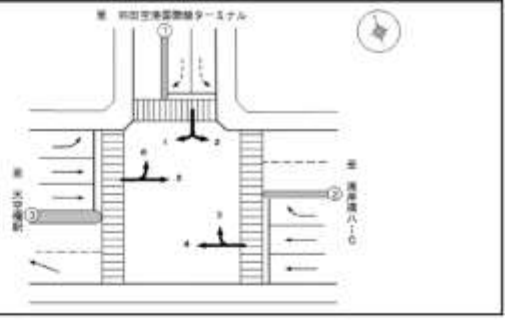
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　①断面計 (1+2+3+6)

時間帯		車両単	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	95	20	5	9	27	5	0	1	122	38	160	24.2%	2.0%
	10-20	102	29	4	11	19	3	4	2	121	47	168	28.0%	2.1%
	20-30	85	11	9	4	18	4	3	5	103	26	129	21.4%	1.7%
	30-40	95	15	5	3	22	1	4	2	117	24	141	17.0%	1.8%
	40-50	97	10	17	4	8	3	0	0	105	24	129	24.5%	1.6%
	50-60	93	4	12	4	16	1	2	1	109	21	130	16.2%	1.6%
8時台	00-10	118	14	7	3	21	3	1	1	137	27	164	16.5%	2.1%
	10-20	101	7	2	3	10	5	1	0	111	17	128	13.3%	1.6%
	20-30	93	12	2	2	6	1	2	2	99	17	116	14.7%	1.5%
	30-40	118	11	3	5	14	8	5	0	132	26	160	17.5%	2.0%
	40-50	103	10	2	5	9	5	3	1	112	22	134	16.4%	1.7%
	50-60	102	6	1	2	7	3	0	1	109	13	122	10.7%	1.5%
9時台	00-10	96	3	1	5	4	8	7	7	100	15	115	13.0%	1.5%
	10-20	67	11	4	9	7	5	8	1	74	29	103	28.2%	1.3%
	20-30	80	8	3	7	7	7	3	1	87	25	112	22.3%	1.4%
	30-40	73	8	1	3	1	8	3	0	74	18	92	19.6%	1.2%
	40-50	67	9	2	0	6	3	3	0	73	14	87	16.1%	1.1%
	50-60	62	7	2	4	4	8	4	1	66	19	85	22.4%	1.1%
10時台	00-10	66	8	0	7	4	2	2	4	72	17	89	19.1%	1.1%
	10-20	72	2	0	5	3	5	5	2	76	12	88	13.6%	1.1%
	20-30	73	7	0	1	9	8	3	1	82	14	96	14.6%	1.2%
	30-40	73	11	1	4	4	8	5	0	77	24	101	23.8%	1.3%
	40-50	69	7	1	2	7	4	0	2	76	14	90	15.6%	1.1%
	50-60	72	5	0	4	4	9	1	1	76	18	94	19.1%	1.2%
11時台	00-10	75	7	3	0	9	4	5	3	84	14	98	14.3%	1.2%
	10-20	61	15	1	1	9	2	3	2	70	19	89	21.3%	1.1%
	20-30	68	10	2	0	5	8	4	1	73	18	91	19.8%	1.1%
	30-40	68	3	1	3	8	7	1	1	78	14	92	15.6%	1.1%
	40-50	78	11	1	2	5	3	5	3	83	17	100	17.0%	1.3%
	50-60	73	5	1	1	10	4	1	1	83	11	94	11.7%	1.2%
12時台	00-10	96	7	2	2	1	1	6	1	97	12	109	11.0%	1.4%
	10-20	61	2	0	0	6	2	4	2	67	4	71	5.6%	0.9%
	20-30	74	8	3	2	3	6	1	3	77	19	96	19.8%	1.2%
	30-40	89	14	1	1	8	2	4	1	97	19	116	16.4%	1.5%
	40-50	74	9	2	0	10	2	6	1	84	13	97	13.4%	1.2%
	50-60	66	6	3	1	3	8	3	2	72	17	89	19.1%	1.1%
13時台	00-10	111	8	0	3	6	7	1	2	117	16	133	12.0%	1.7%
	10-20	84	5	0	2	4	11	2	0	88	18	106	17.0%	1.3%
	20-30	101	6	4	2	2	4	4	0	103	16	119	13.4%	1.5%
	30-40	42	12	4	2	7	5	0	0	49	23	72	31.9%	0.9%
	40-50	77	6	2	1	8	4	7	0	85	12	98	13.3%	1.2%
	50-60	80	8	0	0	4	4	3	0	84	12	96	11.3%	1.2%
14時台	00-10	103	8	7	3	7	8	6	0	110	26	136	19.1%	1.7%
	10-20	102	3	0	0	16	3	1	1	118	11	129	8.5%	1.6%
	20-30	96	14	2	2	15	1	5	6	114	19	133	14.3%	1.7%
	30-40	92	7	1	3	14	8	2	4	106	17	123	13.8%	1.6%
	40-50	64	8	1	0	7	3	2	1	71	12	83	14.5%	1.0%
	50-60	77	11	0	1	1	5	3	0	78	17	95	17.9%	1.2%
15時台	00-10	127	16	2	0	4	6	3	1	131	24	155	15.5%	2.0%
	10-20	109	3	1	2	9	4	0	0	118	10	128	7.8%	1.6%
	20-30	92	11	1	1	3	7	0	0	96	20	116	17.2%	1.5%
	30-40	107	4	0	1	6	1	0	0	113	6	119	5.0%	1.5%
	40-50	100	15	0	3	5	4	2	1	105	22	127	17.3%	1.6%
	50-60	88	9	1	1	7	4	7	1	105	14	119	11.8%	1.5%
16時台	00-10	72	12	0	2	3	8	2	0	75	20	95	21.1%	1.2%
	10-20	117	8	3	2	4	2	0	0	121	15	136	11.0%	1.7%
	20-30	106	6	1	3	7	7	0	0	112	17	129	13.2%	1.6%
	30-40	88	9	1	5	4	7	4	0	99	22	121	24.2%	1.1%
	40-50	102	7	0	2	7	1	0	0	109	10	119	8.4%	1.5%
	50-60	80	10	2	5	4	5	2	1	84	22	106	20.8%	1.3%
17時台	00-10	83	11	2	5	6	8	3	1	89	27	116	23.1%	1.2%
	10-20	71	10	0	3	6	8	1	0	79	19	98	19.4%	1.2%
	20-30	67	7	3	5	0	3	2	0	67	18	85	21.2%	1.1%
	30-40	69	7	1	1	2	4	2	0	71	13	84	15.5%	1.1%
	40-50	69	10	1	1	3	8	1	2	72	21	93	22.6%	1.2%
	50-60	54	7	2	4	3	8	2	1	57	21	78	26.9%	1.0%
18時台	00-10	94	10	0	1	6	5	3	0	100	16	116	13.8%	1.5%
	10-20	91	6	0	3	7	3	5	1	98	12	110	10.9%	1.4%
	20-30	86	20	1	3	4	3	4	1	90	27	117	23.1%	1.5%
	30-40	70	9	2	5	6	3	2	0	75	19	94	20.3%	1.2%
	40-50	62	8	2	3	9	8	1	0	71	22	93	23.7%	1.2%
	50-60	72	8	0	2	3	8	2	0	78	16	94	17.4%	1.2%
12時間計		6,045	654	150	302	524	340	188	81	6,569	1,348	7,917	17.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

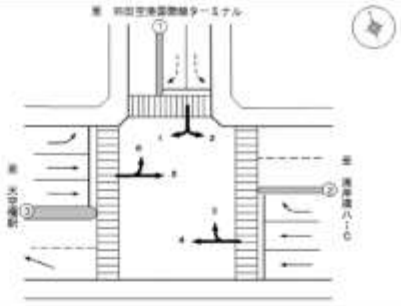
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

単種 時間帯	車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割増
7時台	00-10	18	3	1	2	12	1	0	1	30	7	37	18.9%	1.1%
	10-20	24	4	0	0	11	3	3	1	35	9	44	20.5%	1.7%
	20-30	14	4	1	2	13	5	4	0	27	12	39	30.8%	1.1%
	30-40	32	9	0	1	14	3	2	1	46	12	58	20.7%	1.7%
	40-50	20	3	0	2	2	6	0	0	22	11	33	33.3%	0.9%
	50-60	24	0	0	1	11	3	3	0	35	4	39	10.3%	1.1%
8時台	00-10	31	1	1	0	7	5	2	0	38	7	45	15.6%	1.2%
	10-20	28	3	0	0	1	2	4	0	29	5	34	14.7%	1.0%
	20-30	31	3	1	1	3	9	4	0	34	14	48	29.2%	1.4%
	30-40	38	5	0	1	2	6	3	0	38	12	50	24.0%	1.4%
	40-50	21	2	0	2	3	1	3	0	24	5	29	17.2%	0.8%
	50-60	35	3	1	1	1	3	3	0	36	8	44	18.2%	1.3%
9時台	00-10	39	0	0	1	1	3	7	1	40	4	44	9.1%	1.3%
	10-20	27	3	1	0	6	3	3	0	33	7	40	17.5%	1.1%
	20-30	28	3	0	2	3	1	0	2	29	6	35	17.1%	1.0%
	30-40	31	2	0	1	0	6	2	0	31	3	34	8.8%	1.0%
	40-50	21	2	0	0	5	0	1	0	28	2	30	7.1%	0.8%
	50-60	18	2	0	0	2	3	4	2	20	5	25	20.0%	0.7%
10時台	00-10	34	3	0	1	3	3	1	1	37	7	44	15.9%	1.3%
	10-20	20	0	0	0	2	0	5	1	22	0	22	0.0%	0.8%
	20-30	41	1	0	0	5	5	5	0	46	6	52	11.5%	1.5%
	30-40	33	1	1	0	4	4	3	0	37	5	42	11.9%	1.2%
	40-50	45	0	0	0	3	2	1	0	48	2	50	4.0%	1.4%
	50-60	28	1	0	1	3	3	1	0	31	5	36	13.9%	1.0%
11時台	00-10	39	0	1	0	2	4	3	0	41	5	46	10.9%	1.3%
	10-20	43	7	0	0	2	7	4	2	45	14	59	23.7%	1.7%
	20-30	33	1	1	1	4	4	4	1	37	7	44	15.9%	1.3%
	30-40	31	1	0	2	3	0	2	1	33	3	36	8.3%	1.0%
	40-50	29	3	0	1	5	3	6	0	34	7	41	17.1%	1.2%
	50-60	28	2	0	0	6	1	5	0	36	3	39	7.7%	1.1%
12時台	00-10	33	2	1	0	1	2	5	0	34	5	39	12.8%	1.1%
	10-20	28	2	0	0	1	3	0	0	29	5	34	14.7%	1.0%
	20-30	27	1	0	1	4	5	4	2	31	7	38	18.4%	1.1%
	30-40	29	2	0	0	1	3	5	0	30	6	36	16.7%	1.0%
	40-50	37	2	1	0	1	4	0	0	38	7	45	15.6%	1.3%
	50-60	27	2	1	1	2	5	2	1	29	9	38	23.7%	1.1%
13時台	00-10	60	2	0	2	1	2	2	1	61	6	67	9.0%	1.9%
	10-20	38	0	0	0	1	2	5	1	37	2	39	5.1%	1.1%
	20-30	56	1	2	1	1	2	6	0	57	6	63	9.5%	1.8%
	30-40	26	1	0	2	2	3	0	0	28	9	37	24.3%	1.1%
	40-50	40	3	1	0	2	5	6	0	42	9	51	17.6%	1.5%
	50-60	56	2	0	0	2	7	6	0	58	9	67	13.4%	1.9%
14時台	00-10	58	1	2	1	5	1	5	0	63	5	68	7.4%	2.0%
	10-20	58	2	0	0	10	1	3	2	73	3	76	3.9%	2.2%
	20-30	60	2	0	1	14	5	5	5	74	8	82	9.8%	2.4%
	30-40	29	3	1	2	13	5	7	0	42	11	53	20.8%	1.5%
	40-50	29	2	0	0	4	2	3	1	33	4	37	10.8%	1.1%
	50-60	27	0	0	1	0	4	3	0	27	11	38	28.9%	1.1%
15時台	00-10	54	0	0	0	3	2	5	1	57	2	59	3.4%	1.7%
	10-20	48	1	0	0	4	8	3	0	52	7	59	11.9%	1.7%
	20-30	27	4	0	1	2	7	3	0	39	12	51	23.5%	1.5%
	30-40	45	1	0	1	0	1	3	0	45	3	48	6.3%	1.4%
	40-50	62	1	0	2	2	8	8	0	64	8	72	12.5%	2.1%
	50-60	58	5	1	1	3	4	0	0	62	11	73	15.1%	2.1%
16時台	00-10	37	4	0	1	1	8	5	0	38	11	49	22.4%	1.4%
	10-20	56	5	2	1	1	4	2	1	57	12	69	17.4%	2.0%
	20-30	57	1	1	1	3	3	5	0	60	6	66	9.1%	1.9%
	30-40	28	3	0	1	4	10	4	1	42	14	57	24.6%	1.6%
	40-50	54	3	0	0	3	4	1	1	57	7	64	10.9%	1.8%
	50-60	46	3	0	3	1	0	3	0	47	6	53	11.3%	1.5%
17時台	00-10	47	3	2	1	1	1	7	1	48	7	55	12.7%	1.6%
	10-20	49	0	0	0	4	3	3	0	53	9	62	14.5%	1.8%
	20-30	47	2	0	2	3	2	6	1	50	6	56	10.7%	1.6%
	30-40	51	3	0	1	2	0	3	1	53	4	57	7.0%	1.6%
	40-50	39	1	0	0	1	0	3	0	40	1	41	2.4%	1.2%
	50-60	17	4	0	0	1	3	0	0	18	7	25	28.0%	0.7%
18時台	00-10	49	1	0	0	5	3	3	1	54	4	58	6.9%	1.7%
	10-20	49	3	0	0	5	4	6	2	54	7	61	11.5%	1.8%
	20-30	51	5	0	1	2	3	3	0	62	9	72	12.5%	2.1%
	30-40	36	1	0	2	3	6	3	0	39	9	48	18.8%	1.4%
	40-50	40	3	0	0	2	5	0	2	42	8	50	16.0%	1.4%
	50-60	25	0	0	2	2	5	4	0	27	13	40	32.5%	1.4%
12時間計		2,710	178	27	56	288	743	361	51	2,978	934	3,912	23.9%	100.0%

方向　②断面流出（2+5）

単種 時間帯	車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割増
7時台	00-10	44	9	3	4	1	0	1	1	45	16	61	26.2%	2.0%
	10-20	34	9	2	4	0	0	0	0	34	15	49	30.6%	1.6%
	20-30	41	3	7	2	1	0	0	0	42	12	54	22.2%	1.7%
	30-40	37	9	3	2	4	0	0	0	41	14	55	25.5%	1.8%
	40-50	41	1	6	2	2	0	0	0	43	11	54	20.4%	1.7%
	50-60	25	1	9	4	1	0	0	0	30	14	44	31.8%	1.4%
8時台	00-10	40	6	3	1	3	0	2	0	46	10	56	17.9%	1.8%
	10-20	31	4	3	1	3	1	0	0	34	8	42	19.0%	1.3%
	20-30	62	5	0	0	1	0	2	0	63	5	68	7.4%	2.1%
	30-40	44	5	2	1	0	0	0	0	44	8	52	15.4%	1.7%
	40-50	61	8	1	1	0	0	0	0	61	10	71	14.1%	2.3%
	50-60	38	3	0	1	1	0	0	0	40	4	44	9.1%	1.4%
9時台	00-10	40	2	0	2	0	1	0	0	40	5	45	11.1%	1.4%
	10-20	29	3	0	2	0	0	1	0	29	5	34	14.7%	1.1%
	20-30	34	3	1	1	0	0	0	0	34	5	39	12.8%	1.2%
	30-40	39	6	2	2	0	0	0	0	39	10	49	20.4%	1.6%
	40-50	26	5	0	0	0	0	0	0	26	5	31	16.1%	1.0%
	50-60	29	4	0	1	0	0	0	0	29	5	34	14.7%	1.1%
10時台	00-10	18	3	0	3	2	0	0	0	20	6	26	23.1%	0.8%
	10-20	30	3	0	2	1	1	0	1	31	6	37	16.2%	1.2%
	20-30	30	6	1	1	0	0	0	0	30	8	38	21.1%	1.2%
	30-40	28	3	0	3	0	0	0	0	28	6	34	17.6%	1.1%
	40-50	28	7	1	2	3	1	1	0	31	11	42	26.2%	1.3%
	50-60	32	3	0	1	0	0	2	1	22	4	26	11.1%	1.2%
11時台	00-10	32	5	1	2	1	0	0	0	34	8	42	19.0%	1.2%
	10-20	31	3	0	1	0	0	1	0	31	4	35	11.4%	1.1%
	20-30	32	4	1	2	2	0	0	0	35	7	42	16.7%	1.3%
	30-40	31	1	0	1	2	0	0	0	33	2	35	5.7%	1.1%
	40-50	29	5	1	2	1	0	0	0	30	8	38	21.1%	1.2%
	50-60	31	3	1	1	0	0	0	0	31	5	36	13.9%	1.2%
12時台	00-10	37	4	1	2	0	0	1	0	37	7	44	15.9%	1.4%
	10-20	27	3	0	0	1	0	0	0	28	3	31	9.7%	1.0%
	20-30	37	8	2	1	0	0	0	0	37	11	48	22.9%	1.5%
	30-40	34	4	1	1	2	0	0	1	26	8	42	14.3%	1.3%
	40-50	37	7	0	0	0	0	0	0	37	7	44	15.9%	1.4%
	50-60	35	2	0	0	0	0	0	0	35	2	37	5.4%	1.2%
13時台	00-10	23	2	1	1	1	0	0	0	24	4	28	14.3%	0.9%
	10-20	29	5	0	1	2	2	1	0	31	8	39	20.5%	1.2%
	20-30	25	8	1	2	0	0	1	0	25	11	36	30.6%	1.2%
	30-40	22	6	1	0	0	0	0	0	22	7	29	24.1%	0.9%
	40-50	45	5	0	1	2	0	2	0	47	6	53	11.3%	1.7%
	50-60	32	6	0	0	0	1	0	0	32	7	39	17.9%	1.2%
14時台	00-10	60	10	1	0	0	0	0	0	60	11	71	15.5%	2.3%
	10-20	45	6	0	0	1	0	0	0	46	6	52	11.5%	1.7%
	20-30	23	5	0	1	0	0	0	2	23	6	29	20.7%	0.9%
	30-40	40	3	1	1	0	1	0	0	40	6	46	13.0%	1.5%
	40-50	41	11	0	0	0	0	1	3	41	11	52	21.2%	1.7%
	50-60	35	5	0	0	0	0	1	0	35	5	40	12.5%	1.3%
15時台	00-10	48	6	0	0	0	1	0	0	48	7	55	12.7%	1.8%
	10-20	51	6	0	2	0	0	1	0	51	8	59	13.6%	1.9%
	20-30	42	5	0	0	4	0	1	0	48	5	53	9.4%	1.8%
	30-40	42	4	0	0	2	0	0	0	46	6	52	11.5%	1.6%
	40-50	41	4	0	0	0	0	0	0	41	4	45	8.9%	1.4%
	50-60	28	9	0	0	1	0	0	2	37	9	46	19.6%	1.5%
16時台	00-10	35	6	0	0	0	0	0	0	35	6	41	14.6%	1.3%
	10-20	41	2	1	1	1	0	0	0	42	4	46	8.7%	1.5%
	20-30	33	7	0	0	0	1	0	0	33	8	41	19.5%	1.3%
	30-40	25	7	0	0	0	0	0	0	25	7	32	21.9%	1.0%
	40-50	28	8	0	1	2	0	1	0	30	8	38	21.1%	1.2%
	50-60	33	5	0	0	0	0	0	0	33	5	38	13.2%	1.2%
17時台	00-10	38	2	1	1	0	1	0	0	38	5	43	11.6%	1.4%
	10-20	31	8	0	1	1	2	0	0	32	11	43	25.6%	1.4%
	20-30	31	6	3	1	1	0	1	1	32	10	42	23.8%	1.3%
	30-40	42	7	2	0	1	0	0	2	43	9	52	17.3%	1.7%
	40-50	35	3	1	0	0	0	1	0	35	4	39	10.3%	1.2%
	50-60	37	4	0	1	1	1	0	0	38	6	44	13.6%	1.4%
18時台	00-10	42	9	1	0	0	1	1	0	42	11	53	20.8%	1.7%
	10-20	39	2	1	3	1	1	0	0	40	7	47	14.9%	1.5%
	20-30	27	3	0	0	0	2	0	0	27	5	32	15.6%	1.0%
	30-40	36	4	0	0	1	1	1	0	37	5	42	11.9%	1.3%
	40-50	19	5	1	1	1	0	0	0	20	7	27	25.9%	0.9%
	50-60	19	5	0	0	0	0	0	1	19	5	24	20.8%	0.8%
12時間計		2,545	381	88	75	55	19	23	18	2,600	624	3,224	19.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

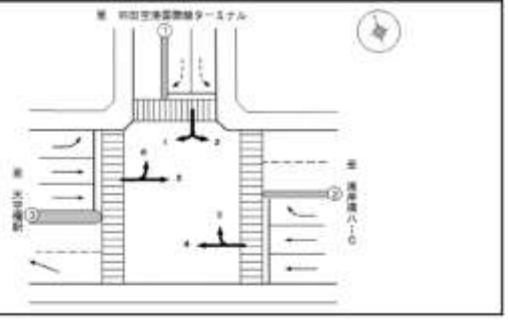
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　②断面計（3+4+2+6）

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	82	12	4	6	15	1	1	2	75	23	98	23.5%	1.5%
	10-20	58	13	2	4	11	5	3	1	89	24	93	25.8%	1.4%
	20-30	55	7	6	4	14	5	4	0	69	24	93	25.8%	1.4%
	30-40	69	18	3	3	16	2	2	1	87	26	113	23.0%	1.7%
	40-50	61	4	8	4	4	6	0	0	65	22	87	25.3%	1.3%
	50-60	59	1	9	5	12	3	3	0	71	18	89	20.2%	1.3%
8時台	00-10	74	7	4	1	10	5	4	0	84	17	101	16.8%	1.5%
	10-20	59	7	2	1	4	3	4	0	83	13	76	17.1%	1.2%
	20-30	93	8	1	1	4	9	6	0	97	19	116	16.4%	1.8%
	30-40	80	10	2	2	2	6	3	0	82	20	102	19.6%	1.5%
	40-50	82	10	1	3	3	1	3	0	85	15	100	15.0%	1.5%
	50-60	74	6	1	2	2	3	3	0	76	12	88	13.6%	1.3%
9時台	00-10	79	2	0	3	1	4	7	1	80	9	89	10.1%	1.3%
	10-20	58	6	1	2	6	3	3	1	62	12	74	16.2%	1.1%
	20-30	60	4	1	3	3	1	0	2	63	11	74	14.9%	1.1%
	30-40	70	8	2	3	0	0	2	0	70	13	83	15.7%	1.2%
	40-50	47	7	0	0	5	0	1	0	52	7	59	11.9%	0.9%
	50-60	47	6	0	1	2	3	4	2	49	10	59	16.9%	0.9%
10時台	00-10	52	5	0	4	5	3	1	3	57	13	70	18.6%	1.1%
	10-20	50	3	0	2	3	1	5	2	53	6	59	10.2%	0.9%
	20-30	71	3	1	1	5	5	5	0	76	14	90	15.6%	1.4%
	30-40	61	4	1	3	4	4	3	0	65	12	77	15.6%	1.2%
	40-50	72	7	1	2	6	3	2	0	79	13	92	14.1%	1.4%
	50-60	60	4	0	2	3	2	3	1	63	9	72	12.5%	1.1%
11時台	00-10	72	5	2	2	3	4	3	0	75	13	88	14.8%	1.3%
	10-20	74	10	0	1	2	7	5	2	78	18	94	19.1%	1.4%
	20-30	66	5	2	2	6	4	4	1	72	14	90	16.3%	1.3%
	30-40	62	2	0	3	4	0	2	1	66	5	71	7.0%	1.1%
	40-50	58	8	1	3	6	3	6	0	64	15	79	19.0%	1.2%
	50-60	59	5	1	1	6	1	5	0	67	8	75	10.7%	1.1%
12時台	00-10	70	6	2	2	1	2	6	0	71	12	93	14.5%	1.3%
	10-20	55	5	0	0	2	3	6	0	57	8	65	12.3%	1.0%
	20-30	64	9	2	2	4	5	4	2	68	18	86	20.9%	1.3%
	30-40	63	7	1	1	3	3	5	1	66	12	78	15.4%	1.2%
	40-50	74	9	1	0	1	4	6	0	75	14	89	15.7%	1.3%
	50-60	62	4	1	1	2	5	2	3	64	11	75	14.7%	1.1%
13時台	00-10	83	4	1	3	2	2	2	1	85	10	95	10.5%	1.4%
	10-20	65	5	0	1	3	4	0	1	68	10	78	12.8%	1.2%
	20-30	81	9	3	3	1	2	7	0	82	17	99	17.2%	1.5%
	30-40	48	7	4	2	2	3	0	0	50	16	66	24.2%	1.0%
	40-50	85	8	1	1	4	5	8	0	89	16	104	14.4%	1.5%
	50-60	88	8	0	0	2	8	6	0	90	16	106	15.1%	1.6%
14時台	00-10	116	11	3	1	5	1	5	0	122	16	138	11.5%	2.1%
	10-20	103	8	0	0	16	1	3	2	119	9	128	7.0%	1.9%
	20-30	83	7	0	2	14	5	5	1	97	14	111	12.6%	1.7%
	30-40	72	6	2	3	13	8	7	0	85	17	102	16.7%	1.5%
	40-50	70	13	0	0	4	2	4	4	74	15	89	16.9%	1.3%
	50-60	62	11	0	1	0	4	4	0	62	16	78	20.5%	1.2%
15時台	00-10	102	6	0	0	3	3	5	1	105	9	114	7.9%	1.7%
	10-20	96	7	0	2	4	6	4	0	102	16	118	12.7%	1.8%
	20-30	79	8	0	1	6	7	4	0	85	17	102	16.7%	1.5%
	30-40	88	7	0	1	2	1	3	0	90	9	99	9.1%	1.5%
	40-50	103	5	0	2	2	6	8	0	105	13	118	11.0%	1.8%
	50-60	85	14	1	1	4	4	0	2	99	20	119	16.8%	1.8%
16時台	00-10	72	10	0	1	1	6	5	0	73	17	90	18.9%	1.4%
	10-20	97	7	3	2	2	4	2	1	99	16	115	13.9%	1.7%
	20-30	90	8	1	1	3	4	5	0	93	14	107	13.1%	1.6%
	30-40	64	10	0	1	4	10	4	1	69	21	89	23.6%	1.3%
	40-50	82	11	0	1	5	4	2	1	87	16	103	15.5%	1.6%
	50-60	79	8	0	3	1	0	3	0	80	11	91	12.1%	1.4%
17時台	00-10	85	5	3	2	1	2	7	1	86	12	98	12.2%	1.5%
	10-20	80	14	0	1	6	5	3	0	85	20	105	19.0%	1.6%
	20-30	78	8	3	3	4	2	7	2	82	16	98	16.3%	1.5%
	30-40	93	10	2	1	3	0	3	5	98	12	109	11.9%	1.7%
	40-50	74	4	1	0	1	0	4	0	75	8	90	8.3%	1.2%
	50-60	54	8	0	1	2	4	0	0	56	12	69	16.8%	1.0%
18時台	00-10	91	10	1	0	5	4	4	1	96	10	111	13.5%	1.7%
	10-20	88	5	1	3	6	5	6	2	94	14	108	13.0%	1.6%
	20-30	88	8	0	1	2	5	3	0	90	14	104	13.5%	1.6%
	30-40	72	5	0	2	4	7	4	0	76	14	90	15.6%	1.4%
	40-50	59	8	1	1	3	5	0	2	62	15	77	19.5%	1.2%
	50-60	54	11	0	2	2	5	4	1	56	16	72	24.2%	1.1%
12時間計		5,255	539	98	131	323	287	284	67	5,578	1,028	6,606	15.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

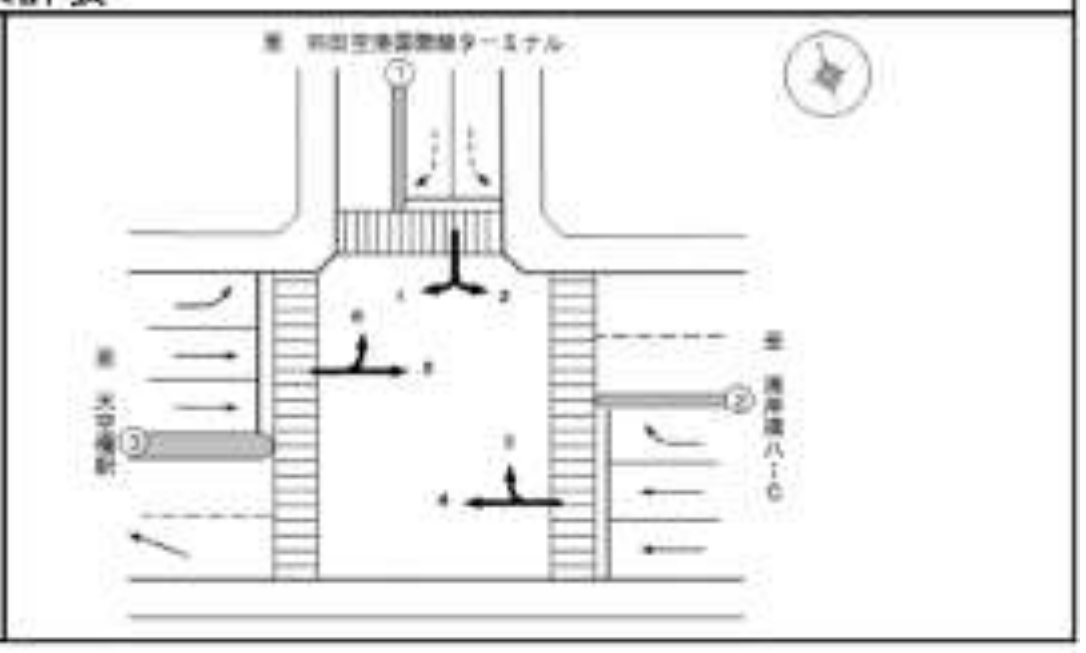
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向	③断面流入（5+6）													
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	67	5	1	1	16	5	1	1	83	12	95	12.6%	2.0%
	10-20	51	12	0	5	8	1	3	1	59	18	77	23.4%	1.6%
	20-30	53	4	1	0	2	4	2	5	55	9	64	14.1%	1.3%
	30-40	50	6	0	1	2	1	2	2	52	8	60	13.3%	1.3%
	40-50	44	4	3	0	6	2	0	0	50	9	59	15.3%	1.2%
	50-60	55	0	2	1	5	1	2	1	60	4	64	6.3%	1.3%
8時台	00-10	76	9	2	2	14	2	3	1	90	15	105	14.3%	2.2%
	10-20	46	2	0	0	9	2	1	0	55	4	59	6.8%	1.2%
	20-30	83	7	1	1	5	1	4	2	88	10	98	10.2%	2.1%
	30-40	75	2	0	2	12	3	5	0	87	7	94	7.4%	2.0%
	40-50	71	3	1	3	7	3	2	1	78	10	88	11.4%	1.9%
	50-60	53	5	0	0	8	0	0	1	61	5	66	7.6%	1.4%
9時台	00-10	47	1	1	3	3	4	1	2	50	9	59	15.3%	1.2%
	10-20	57	5	2	6	5	4	5	1	62	17	79	21.5%	1.7%
	20-30	45	4	0	4	5	7	2	1	50	15	65	23.1%	1.4%
	30-40	48	3	1	1	1	6	3	1	49	11	60	18.3%	1.3%
	40-50	39	2	1	0	4	2	2	0	43	5	48	10.4%	1.0%
	50-60	49	0	1	4	3	6	3	1	52	11	63	17.5%	1.3%
10時台	00-10	37	5	0	2	3	1	2	1	40	8	48	16.7%	1.0%
	10-20	48	2	0	2	3	4	5	1	51	8	59	13.6%	1.2%
	20-30	41	3	1	2	4	5	3	0	45	11	56	19.6%	1.2%
	30-40	51	5	0	1	2	6	4	0	53	12	65	18.5%	1.4%
	40-50	43	6	0	2	8	3	1	1	51	11	62	17.7%	1.3%
	50-60	54	2	0	3	3	6	3	1	57	11	68	16.2%	1.4%
11時台	00-10	64	5	2	2	4	3	5	3	68	12	80	15.0%	1.7%
	10-20	41	3	0	2	6	1	4	2	47	6	53	11.3%	1.1%
	20-30	50	5	0	2	3	3	4	1	53	10	63	15.9%	1.3%
	30-40	45	1	0	0	4	6	1	1	49	7	56	12.5%	1.2%
	40-50	48	4	0	0	3	2	4	3	51	6	57	10.5%	1.2%
	50-60	46	4	2	0	4	2	1	1	50	8	58	13.8%	1.2%
12時台	00-10	67	2	0	2	1	0	5	1	68	4	72	5.6%	1.5%
	10-20	46	3	0	0	5	2	2	2	51	5	56	8.9%	1.2%
	20-30	50	8	1	0	0	5	1	1	50	14	64	21.9%	1.3%
	30-40	57	8	0	1	6	3	4	2	63	12	75	16.0%	1.6%
	40-50	42	4	1	0	8	2	6	1	50	7	57	12.3%	1.2%
	50-60	53	4	0	0	3	7	3	0	56	11	67	16.4%	1.4%
13時台	00-10	56	2	1	0	5	6	1	2	61	9	70	12.9%	1.5%
	10-20	59	3	0	1	3	8	3	0	62	12	74	16.2%	1.6%
	20-30	50	5	1	1	0	2	3	0	50	9	59	15.3%	1.2%
	30-40	26	12	2	1	6	3	0	0	32	18	50	36.0%	1.1%
	40-50	67	3	0	0	7	2	5	0	74	5	79	6.3%	1.7%
	50-60	54	2	0	0	0	5	3	0	54	7	61	11.5%	1.3%
14時台	00-10	93	7	6	2	1	5	5	0	94	20	114	17.5%	2.4%
	10-20	65	2	0	0	2	2	1	0	67	4	71	5.6%	1.5%
	20-30	38	9	2	0	0	1	4	2	38	12	50	24.0%	1.1%
	30-40	64	4	1	0	3	3	0	4	67	8	75	10.7%	1.6%
	40-50	46	6	1	0	3	3	2	3	49	10	59	16.9%	1.2%
	50-60	65	2	0	0	0	4	4	0	65	6	71	8.5%	1.5%
15時台	00-10	88	16	2	0	1	4	3	1	89	22	111	19.8%	2.3%
	10-20	70	4	1	0	7	4	1	0	77	9	86	10.5%	1.8%
	20-30	57	10	1	0	2	0	1	0	59	11	70	15.7%	1.5%
	30-40	55	6	0	0	7	1	0	0	62	7	69	10.1%	1.5%
	40-50	44	8	0	1	4	2	1	1	48	11	59	18.6%	1.2%
	50-60	48	6	0	0	5	3	2	1	53	9	62	14.5%	1.3%
16時台	00-10	50	3	0	1	1	6	1	0	51	10	61	16.4%	1.3%
	10-20	71	3	0	0	4	1	0	0	75	4	79	5.1%	1.7%
	20-30	43	5	1	2	5	5	0	0	48	13	61	21.3%	1.3%
	30-40	36	5	1	4	3	4	4	0	39	14	53	26.4%	1.1%
	40-50	40	6	0	1	0	1	1	0	40	8	48	16.7%	1.0%
	50-60	50	6	2	2	2	5	2	1	52	15	67	22.4%	1.4%
17時台	00-10	50	7	1	3	4	6	3	1	54	17	71	23.9%	1.5%
	10-20	47	5	0	2	6	4	1	0	52	11	63	17.5%	1.3%
	20-30	40	4	3	0	1	1	0	1	41	8	49	16.3%	1.0%
	30-40	54	4	1	0	2	3	2	2	56	8	64	12.5%	1.3%
	40-50	41	7	2	1	3	8	2	2	44	18	62	29.0%	1.3%
	50-60	48	2	2	3	3	6	2	1	51	13	64	20.3%	1.3%
18時台	00-10	57	7	1	1	3	2	1	0	60	11	71	15.5%	1.5%
	10-20	38	3	1	0	3	1	1	1	41	5	46	10.9%	1.0%
	20-30	37	13	0	2	2	0	2	1	39	15	54	27.8%	1.1%
	30-40	40	5	2	2	4	1	2	0	44	10	54	18.5%	1.1%
	40-50	27	2	0	1	8	7	1	0	35	10	45	22.2%	0.9%
	50-60	19	5	0	0	1	6	0	1	20	11	31	35.5%	0.7%
12時間計		3,725	347	59	66	285	240	183	69	4,010	732	4,742	15.4%	100.0%

方向	③断面流出（1+4）													
時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	32	3	4	6	22	1	0	2	54	14	68	20.6%	1.6%
	10-20	51	6	2	2	20	7	4	2	71	17	88	19.3%	2.1%
	20-30	21	8	2	0	28	5	3	0	49	15	64	23.4%	1.5%
	30-40	36	9	2	1	30	2	0	1	66	14	80	17.5%	1.9%
	40-50	36	4	6	2	4	5	0	0	40	17	57	29.8%	1.4%
	50-60	29	3	1	0	23	3	3	0	52	7	59	11.9%	1.4%
8時台	00-10	60	6	1	0	15	6	2	0	75	13	88	14.8%	2.1%
	10-20	58	2	0	2	5	4	4	0	63	8	71	11.3%	1.7%
	20-30	41	1	0	2	3	9	4	0	44	12	56	21.4%	1.3%
	30-40	53	5	1	1	4	10	3	0	57	17	74	23.0%	1.8%
	40-50	28	5	0	3	3	3	2	0	31	11	42	26.2%	1.0%
	50-60	47	1	0	1	1	6	3	0	48	8	56	14.3%	1.3%
9時台	00-10	58	2	0	1	2	4	8	1	60	7	67	10.4%	1.6%
	10-20	28	2	1	1	6	4	2	1	34	8	42	19.0%	1.0%
	20-30	39	4	2	0	3	1	1	2	42	7	49	14.3%	1.2%
	30-40	37	1	0	1	0	0	2	7	37	2	39	5.1%	0.9%
	40-50	27	2	1	0	7	1	0	0	34	4	38	10.5%	0.9%
	50-60	30	1	1	1	3	3	3	2	33	6	39	15.4%	0.9%
10時台	00-10	37	3	0	1	6	4	1	4	43	8	51	15.7%	1.2%
	10-20	37	1	0	1	3	0	5	1	40	2	42	4.8%	1.0%
	20-30	33	1	0	0	8	6	5	1	41	7	48	14.6%	1.1%
	30-40	37	4	0	0	6	6	2	0	43	10	53	18.9%	1.3%
	40-50	35	2	0	0	5	2	1	1	40	4	44	9.1%	1.0%
	50-60	36	1	0	1	4	6	1	1	40	8	48	16.7%	1.1%
11時台	00-10	31	1	1	0	6	5	3	0	37	7	44	15.9%	1.0%
	10-20	34	6	1	0	5	8	4	2	39	15	54	27.8%	1.3%
	20-30	32	0	0	1	4	5	4	1	36	6	42	14.3%	1.0%
	30-40	25	2	1	2	4	1	2	1	29	6	35	17.1%	0.8%
	40-50	38	3	0	1	6	4	7	0	44	8	52	15.4%	1.2%
	50-60	28	4	0	0	12	3	5	0	40	7	47	14.9%	1.1%
12時台	00-10	31	3	0	0	1	3	7	0	32	6	38	15.8%	0.9%
	10-20	14	0	0	0	1	3	6	0	15	3	18	16.7%	0.4%
	20-30	28	1	0	0	3	6	4	4	31	7	38	18.4%	0.9%
	30-40	25	3	0	1	1	3	5	0	26	7	33	21.2%	0.8%
	40-50	44	2	0	0	3	4	6	0	47	6	53	11.3%	1.3%
	50-60	20	0	1	0	2	6	2	3	22	7	29	24.1%	0.7%
13時台	00-10	66	4	0	0	1	3	2	1	67	7	74	9.5%	1.8%
	10-20	48	3	0	0	2	3	5	1	50	6	56	10.7%	1.3%
	20-30	70	2	0	0	3	2	6	0	73	4	77	5.2%	1.8%
	30-40	16	1	0	1	1	5	0	0	17	7	24	29.2%	0.6%
	40-50	43	1	1	0	3	7	8	0	46	9	55	16.4%	1.3%
	50-60	62	2	0	0	2	7	6	0	64	9	73	12.3%	1.7%
14時台	00-10	60	4	0	0	11	2	4	0	71	6	77	7.8%	1.8%
	10-20	60	2	0	0	28	2	3	4	88	4	92	4.3%	2.2%
	20-30	72	2	0	0	29	5	4	10	101	7	108	6.5%	2.6%
	30-40	30	1	0	0	24	7	5	0	54	8	62	12.9%	1.5%
	40-50	22	1	0	0	8	2	4	2	30	3	33	9.1%	0.8%
	50-60	14	2	0	0	1	3	3	0	15	5	20	25.0%	0.5%
15時台	00-10	87	2	0	0	4	5	5	1	91	7	98	7.1%	2.3%
	10-20	50	0	0	0	2	6	3	0	52	6	58	10.3%	1.4%
	20-30	57	0	0	0	3	8	3	0	60	8	68	11.8%	1.6%
	30-40	72	3	0	0	1	1	3	0	73	4	77	5.2%	1.8%
	40-50	77	2	0	0	3	8	7	0	80	10	90	11.1%	2.1%
	50-60	63	0	0	0	4	5	4	0	67	5	72	6.9%	1.7%
16時台	00-10	42	3	0	0	3	6	4	0	45	9	54	16.7%	1.3%
	10-20	69	6	0	0	2	5	2	1	71	11	82	13.4%	2.0%
	20-30	86	3	1	0	5	4	5	0	91	8	99	8.1%	2.4%
	30-40	47	2	0	0	3	11	4	1	50	13	63	20.6%	1.5%
	40-50	74	2	0	0	6	4	1	1	80	6	86	7.0%	2.0%
	50-60	51	2	0	0	1	0	3	0	52	2	54	3.7%	1.3%
17時台	00-10	60	3	0	0	3	3	7	1	63	6	69	8.7%	1.6%
	10-20	38	1	0	0	4	3	3	0	42	4	46	8.7%	1.1%
	20-30	61	1	1	4	3	4	7	1	64	10	74	13.5%	1.8%
	30-40	32	1	0	0	3	1	3	3	35	2	37	5.4%	0.9%
	40-50	52	1	0	0	1	1	3	0	53	2	55	3.6%	1.3%
	50-60	28	3	0	0	2	4	0	0	30	7	37	18.9%	0.9%
18時台	00-10	62	1	0	0	4	5	3	1	66	6	72	8.3%	1.7%
	10-20	39	0	0	0	4	5	6	2	43	5	48	10.4%	1.1%
	20-30	79	3	1	0	4	4	5	0	83	8	91	8.8%	2.2%
	30-40	38	3	0	1	3	7	4	0	41	11	52	21.2%	1.2%
	40-50	40	1	1	1	2	6	0	2	42	9	51	17.6%	1.2%
	50-60	62	4	0	0	4	5	6	0	66	9	75	12.0%	1.8%
12時間計		3,206	174	33	39	446	308	255	89	3,651	554	4,205	13.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

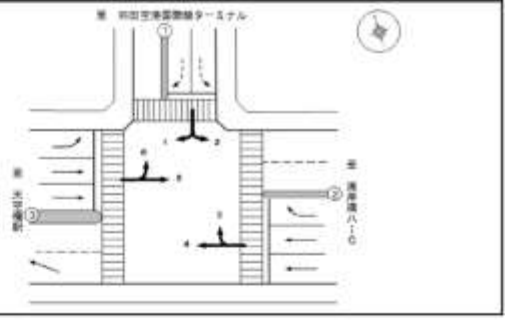
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　③断面計（5+6+1+4）

単種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	88	9	5	7	36	8	1	3	137	26	163	16.0%	1.8%
	10-20	102	10	2	7	28	8	7	3	130	26	156	21.2%	1.8%
	20-30	74	12	3	0	30	9	5	6	104	24	128	18.8%	1.4%
	30-40	88	15	2	2	32	3	2	3	118	22	140	15.7%	1.6%
	40-50	80	8	9	2	10	7	0	9	90	28	118	22.4%	1.3%
	50-60	84	3	3	1	26	4	5	1	112	11	123	8.9%	1.4%
8時台	00-10	136	15	3	2	29	8	5	1	165	28	193	14.5%	2.2%
	10-20	104	4	0	2	14	6	5	0	116	12	130	9.2%	1.5%
	20-30	124	9	1	3	6	10	8	2	132	22	154	14.3%	1.7%
	30-40	138	7	1	3	16	13	8	8	144	24	168	14.3%	1.9%
	40-50	99	8	1	8	10	6	4	1	109	21	130	16.2%	1.5%
	50-60	100	6	0	1	9	6	3	1	109	13	122	10.7%	1.4%
9時台	00-10	105	3	1	4	5	8	9	3	110	16	126	12.7%	1.4%
	10-20	85	7	3	7	11	8	7	2	96	25	121	20.7%	1.4%
	20-30	84	8	2	4	6	8	3	3	92	22	114	19.3%	1.3%
	30-40	85	4	1	2	1	8	5	8	94	13	99	13.1%	1.1%
	40-50	68	4	2	0	11	3	2	0	77	11	88	10.5%	1.0%
	50-60	76	1	2	5	6	9	6	3	85	17	102	16.7%	1.1%
10時台	00-10	74	8	0	3	9	3	3	5	83	16	99	16.2%	1.1%
	10-20	85	3	0	3	6	4	10	2	91	10	101	9.9%	1.1%
	20-30	74	4	1	2	12	11	8	1	86	18	104	17.3%	1.2%
	30-40	88	9	0	1	6	12	6	9	98	22	118	18.6%	1.3%
	40-50	78	8	0	2	13	5	2	2	91	15	108	14.2%	1.2%
	50-60	90	3	0	4	7	12	4	7	97	19	116	16.4%	1.3%
11時台	00-10	95	6	3	2	10	8	8	3	105	19	124	15.3%	1.4%
	10-20	75	8	1	2	11	9	8	4	88	21	109	19.6%	1.2%
	20-30	82	5	0	3	7	8	8	2	89	16	105	15.2%	1.2%
	30-40	70	3	1	2	8	7	3	3	78	12	93	14.3%	1.0%
	40-50	86	7	0	1	9	8	11	3	95	14	109	12.8%	1.2%
	50-60	74	8	2	0	16	5	6	1	90	15	105	14.3%	1.2%
12時台	00-10	98	5	0	2	2	3	12	1	100	10	110	9.1%	1.2%
	10-20	66	3	0	0	6	5	6	2	69	5	74	10.8%	0.8%
	20-30	78	9	1	0	5	11	5	5	81	21	102	20.6%	1.1%
	30-40	82	11	0	2	7	8	9	2	89	19	108	17.6%	1.2%
	40-50	86	8	1	0	11	5	12	1	97	13	110	11.8%	1.2%
	50-60	73	4	1	0	6	13	5	3	78	18	96	18.8%	1.1%
13時台	00-10	122	8	1	0	6	9	3	3	128	16	144	11.1%	1.6%
	10-20	107	8	0	1	5	11	8	1	112	16	128	13.6%	1.5%
	20-30	120	7	1	1	3	4	9	8	123	13	136	9.6%	1.5%
	30-40	42	13	2	2	7	8	0	8	49	25	74	33.8%	0.8%
	40-50	110	4	1	0	10	9	13	8	120	14	134	10.4%	1.5%
	50-60	116	4	0	0	2	12	0	0	116	18	134	11.9%	1.5%
14時台	00-10	153	11	6	2	12	7	9	8	165	29	191	13.6%	2.1%
	10-20	125	4	0	0	20	4	4	4	155	8	163	4.9%	1.8%
	20-30	110	11	2	0	29	8	8	12	139	19	158	12.0%	1.8%
	30-40	94	5	1	0	27	10	5	4	121	16	137	11.7%	1.5%
	40-50	68	7	1	0	11	5	6	5	79	12	91	14.1%	1.0%
	50-60	78	8	0	0	1	7	7	8	80	11	91	12.1%	1.0%
15時台	00-10	175	18	2	0	5	8	8	3	180	29	209	13.9%	2.3%
	10-20	120	4	1	0	9	10	4	8	129	15	144	10.4%	1.6%
	20-30	114	10	1	0	5	8	8	8	119	19	138	13.8%	1.5%
	30-40	127	9	0	0	8	2	3	8	135	11	146	7.5%	1.6%
	40-50	121	10	0	1	7	10	8	1	128	21	149	14.1%	1.7%
	50-60	111	6	0	0	9	8	6	1	120	14	134	10.4%	1.5%
16時台	00-10	82	6	0	1	4	17	5	8	90	19	115	16.5%	1.3%
	10-20	140	9	0	0	6	8	2	1	146	15	161	9.3%	1.8%
	20-30	129	9	2	2	10	9	5	8	139	21	160	13.1%	1.8%
	30-40	83	7	1	4	6	15	8	1	99	27	126	23.3%	1.3%
	40-50	114	8	0	1	6	5	2	1	120	14	134	10.4%	1.5%
	50-60	101	8	2	2	3	5	5	1	104	17	121	14.0%	1.4%
17時台	00-10	110	10	1	3	7	9	10	2	117	23	140	16.4%	1.6%
	10-20	85	8	0	2	9	7	4	8	94	15	109	13.8%	1.2%
	20-30	101	5	4	4	4	5	7	2	106	16	122	14.6%	1.4%
	30-40	86	5	1	0	5	4	5	5	91	10	101	9.9%	1.1%
	40-50	93	8	2	1	4	8	5	2	97	20	117	17.1%	1.3%
	50-60	76	5	2	3	5	10	2	1	81	20	101	19.8%	1.1%
18時台	00-10	119	8	1	1	7	7	4	1	126	17	143	11.9%	1.6%
	10-20	77	3	1	0	7	8	7	2	84	10	94	10.6%	1.0%
	20-30	116	16	1	2	6	4	7	1	122	23	145	15.9%	1.6%
	30-40	78	8	2	3	7	8	6	8	85	21	106	19.8%	1.2%
	40-50	67	3	1	2	10	13	1	2	77	19	96	19.8%	1.1%
	50-60	81	9	0	0	5	11	6	1	86	20	106	18.9%	1.2%
12時間計		6,930	521	92	125	741	648	418	138	7,671	1,296	8,967	14.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

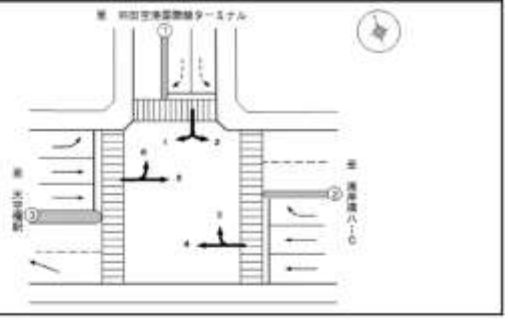
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向		地点計														
車種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	128	20	7	11	39	8	1	3	167	44	211	20.9%	1.8%
	10-20	121	30	4	11	29	8	7	3	160	53	213	24.9%	1.8%
	20-30	107	15	10	4	31	9	6	6	138	36	174	21.6%	1.5%
	30-40	125	24	5	4	36	3	4	3	161	36	197	18.3%	1.7%
	40-50	119	11	17	5	11	8	0	9	139	41	171	24.0%	1.5%
	50-60	116	4	12	5	26	4	5	1	146	25	171	14.6%	1.5%
8時台	00-10	165	18	7	3	30	8	5	1	193	36	229	15.7%	2.0%
	10-20	132	9	2	3	14	7	5	6	146	21	167	12.6%	1.4%
	20-30	155	14	2	3	9	10	8	2	184	29	213	15.0%	1.8%
	30-40	183	14	3	5	16	14	8	6	179	36	215	16.7%	1.8%
	40-50	142	14	2	7	11	8	5	1	153	29	182	15.9%	1.6%
	50-60	138	9	1	3	9	6	2	1	147	19	166	11.4%	1.4%
9時台	00-10	140	4	1	6	5	9	9	3	145	30	175	17.1%	1.4%
	10-20	104	12	4	9	12	8	8	2	116	33	149	22.1%	1.3%
	20-30	112	11	3	7	9	8	3	3	121	29	150	19.3%	1.3%
	30-40	114	10	2	4	1	8	5	8	115	22	137	16.1%	1.2%
	40-50	90	10	2	0	11	3	3	9	101	15	116	12.9%	1.0%
	50-60	94	7	2	5	6	9	7	3	100	23	123	18.7%	1.0%
10時台	00-10	97	11	0	7	9	3	3	6	108	23	131	17.6%	1.1%
	10-20	104	4	0	5	6	5	10	7	110	14	124	11.3%	1.1%
	20-30	109	9	1	2	13	11	8	1	122	23	145	15.9%	1.2%
	30-40	111	12	1	4	6	12	7	9	119	29	148	19.6%	1.3%
	40-50	110	11	1	3	13	8	2	3	122	21	143	14.6%	1.2%
	50-60	111	6	0	5	7	12	4	7	118	23	141	16.3%	1.2%
11時台	00-10	121	9	4	2	11	8	8	3	132	23	155	14.8%	1.3%
	10-20	106	17	1	2	11	9	8	4	116	29	145	20.0%	1.2%
	20-30	108	10	2	3	9	8	8	2	117	24	141	17.0%	1.2%
	30-40	100	4	1	4	10	7	3	3	110	18	128	12.7%	1.1%
	40-50	111	13	1	3	10	8	11	3	121	23	144	16.0%	1.2%
	50-60	103	9	2	1	17	5	6	1	120	17	137	12.4%	1.2%
12時台	00-10	122	9	2	3	2	3	12	1	134	17	151	11.3%	1.3%
	10-20	88	5	0	0	7	5	10	2	95	10	105	9.5%	0.9%
	20-30	108	13	3	2	6	11	5	5	113	28	142	20.4%	1.2%
	30-40	117	18	1	2	9	8	9	2	126	25	151	16.6%	1.3%
	40-50	117	12	2	0	11	5	12	1	128	20	148	13.5%	1.3%
	50-60	102	7	2	1	6	13	5	4	107	23	130	17.7%	1.1%
13時台	00-10	158	8	1	3	7	8	3	3	165	21	186	11.3%	1.6%
	10-20	126	8	0	2	6	13	8	1	134	23	157	14.6%	1.3%
	20-30	151	11	4	3	3	5	10	8	154	23	177	13.0%	1.5%
	30-40	66	18	5	3	8	8	0	9	74	32	106	30.2%	0.9%
	40-50	136	9	2	1	11	9	14	9	147	21	168	12.5%	1.4%
	50-60	147	10	0	0	4	12	9	9	161	22	183	12.7%	1.5%
14時台	00-10	187	15	6	3	12	8	10	9	199	34	233	14.6%	2.0%
	10-20	185	10	0	0	31	4	4	4	196	14	210	6.7%	1.8%
	20-30	146	16	2	2	29	8	9	13	175	26	201	12.9%	1.7%
	30-40	129	9	2	3	27	11	7	4	156	25	181	13.8%	1.5%
	40-50	101	14	1	9	11	5	6	5	112	20	132	15.2%	1.1%
	50-60	109	13	0	1	1	8	7	9	110	23	133	17.3%	1.1%
15時台	00-10	202	20	2	0	6	8	8	2	208	31	239	13.0%	2.0%
	10-20	164	7	1	2	11	10	4	9	175	20	195	10.3%	1.7%
	20-30	142	15	1	1	7	11	4	9	150	28	178	15.7%	1.5%
	30-40	161	10	0	1	8	2	3	9	169	13	182	7.1%	1.6%
	40-50	162	15	0	3	7	10	0	1	169	28	197	14.2%	1.7%
	50-60	152	14	1	1	10	9	11	2	162	24	186	12.9%	1.6%
16時台	00-10	118	14	0	2	4	17	6	9	122	28	150	18.7%	1.3%
	10-20	177	12	3	2	6	8	2	1	183	23	206	11.2%	1.8%
	20-30	162	11	2	3	10	10	5	9	172	26	198	13.1%	1.7%
	30-40	106	13	1	5	7	18	6	1	113	35	148	23.6%	1.3%
	40-50	149	13	0	2	9	5	2	1	158	20	178	11.2%	1.5%
	50-60	120	13	2	5	4	5	5	1	134	25	159	15.7%	1.4%
17時台	00-10	129	13	3	5	7	10	10	2	134	31	167	18.6%	1.4%
	10-20	118	15	0	3	11	8	4	9	129	27	156	17.3%	1.3%
	20-30	123	10	5	6	4	5	8	2	127	26	153	17.0%	1.3%
	30-40	124	11	2	1	5	4	5	5	129	18	147	12.2%	1.3%
	40-50	118	11	2	1	4	8	5	2	122	23	145	15.9%	1.2%
	50-60	92	10	2	4	5	11	2	1	97	27	124	21.8%	1.1%
18時台	00-10	153	14	1	1	9	8	5	1	161	24	185	13.0%	1.9%
	10-20	128	7	1	3	10	7	9	2	138	18	156	11.5%	1.3%
	20-30	145	22	1	3	6	8	7	1	151	32	183	17.5%	1.5%
	30-40	110	11	2	5	8	8	8	9	118	27	146	18.6%	1.2%
	40-50	94	10	2	3	11	13	1	2	105	28	133	21.1%	1.1%
	50-60	104	14	0	2	5	11	6	1	109	27	136	19.9%	1.2%
12時間計		9,113	857	188	329	794	575	445	143	9,809	1,833	11,339	15.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

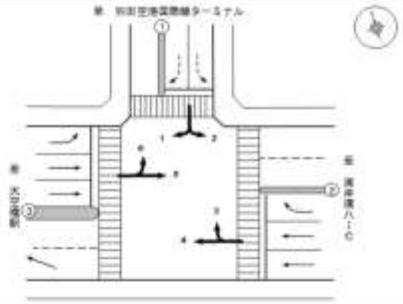
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	187	25	16	8	66	2	1	3	253	51	304	16.8%	12.9%
8 -9	214	18	2	6	15	13	0	0	229	39	268	14.6%	11.3%
9 -10	129	11	5	4	6	3	2	4	135	23	158	14.6%	6.7%
10 -11	115	10	0	3	13	7	0	5	128	20	148	13.5%	6.3%
11 -12	97	14	3	1	17	8	1	0	114	26	140	18.6%	5.9%
12 -13	104	9	1	1	4	3	3	3	108	14	122	11.5%	5.2%
13 -14	154	12	1	0	7	7	2	0	161	20	181	11.0%	7.7%
14 -15	141	12	0	0	30	5	1	7	191	17	208	8.2%	8.8%
15 -16	233	7	0	0	6	10	0	0	239	17	256	6.6%	10.8%
16 -17	203	16	0	0	10	4	0	0	213	20	233	8.6%	9.9%
17 -18	120	8	1	3	5	7	1	0	125	19	144	13.2%	6.1%
18 -19	173	10	2	2	7	6	6	0	180	20	200	10.0%	8.5%
12時間計	1,870	152	31	28	204	75	18	27	2,076	285	2,362	12.1%	100.0%

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	89	25	30	16	6	0	0	0	95	71	166	42.8%	14.5%
8 -9	93	15	8	5	2	1	0	0	95	29	124	23.4%	10.8%
9 -10	78	16	2	5	0	1	0	0	78	24	102	23.5%	8.9%
10 -11	52	14	1	9	0	2	0	1	52	26	78	33.3%	6.8%
11 -12	54	12	2	4	4	0	0	0	58	18	76	23.7%	6.6%
12 -13	64	12	4	2	3	0	0	0	66	18	84	21.4%	7.3%
13 -14	48	14	1	4	2	2	2	0	48	21	69	30.4%	6.0%
14 -15	64	19	0	2	1	1	0	0	65	22	87	25.3%	7.6%
15 -16	84	12	0	2	3	0	0	1	87	14	101	13.9%	8.8%
16 -17	69	13	1	2	2	1	0	0	82	17	29	21.5%	6.9%
17 -18	54	14	2	4	1	4	1	0	55	24	79	30.4%	6.9%
18 -19	72	14	1	4	2	5	0	0	74	24	98	24.5%	8.6%
12時間計	810	180	52	59	25	17	3	2	835	308	1,143	26.9%	100.0%

方向 3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	114	15	1	5	2	1	3	0	110	22	139	15.9%	8.4%
8 -9	109	15	3	2	1	1	1	0	110	21	131	16.0%	8.0%
9 -10	72	11	1	4	2	0	3	1	78	18	90	17.8%	5.5%
10 -11	101	4	1	2	1	0	1	1	102	7	109	6.4%	6.7%
11 -12	112	12	2	1	3	1	0	0	116	15	131	12.2%	8.0%
12 -13	123	12	3	2	3	0	2	1	126	17	143	11.9%	8.7%
13 -14	123	8	6	4	4	1	0	0	127	19	146	13.0%	8.9%
14 -15	144	16	3	5	0	2	4	0	144	26	170	15.3%	10.4%
15 -16	132	12	1	5	3	3	6	0	125	31	156	13.5%	9.5%
16 -17	123	17	2	7	3	1	1	0	126	27	153	17.6%	9.3%
17 -18	99	17	2	3	1	0	0	0	100	22	122	18.0%	7.4%
18 -19	123	17	0	5	5	0	3	0	128	22	150	14.7%	9.2%
12時間計	1,375	156	25	45	28	10	24	3	1,403	236	1,639	14.4%	100.0%

方向 4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	18	8	1	3	61	21	9	3	79	33	112	29.5%	6.1%
8 -9	33	2	0	3	18	25	18	0	69	30	119	25.2%	6.5%
9 -10	80	1	0	0	15	10	14	9	105	11	116	9.5%	6.3%
10 -11	100	2	0	0	19	17	15	3	119	19	138	13.8%	7.5%
11 -12	91	2	0	3	20	18	24	4	111	23	134	17.2%	7.3%
12 -13	58	0	0	0	7	22	28	4	65	22	87	25.3%	4.7%
13 -14	151	1	0	1	5	20	25	2	156	22	178	12.4%	9.7%
14 -15	117	0	0	0	51	16	22	9	168	16	184	8.7%	10.0%
15 -16	133	0	0	0	11	23	25	1	184	23	207	11.1%	11.2%
16 -17	166	2	1	0	10	28	19	3	176	29	205	14.1%	11.1%
17 -18	151	2	0	1	11	9	22	5	162	12	174	6.9%	9.4%
18 -19	147	2	0	0	14	28	16	5	161	28	189	14.8%	10.3%
12時間計	1,335	22	2	11	240	233	237	48	1,575	268	1,843	14.5%	100.0%

方向 5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	143	7	2	2	3	0	1	1	146	11	157	7.0%	7.9%
8 -9	187	16	0	0	6	0	4	0	193	16	209	7.7%	10.6%
9 -10	109	7	1	3	0	0	0	1	119	11	130	8.5%	6.6%
10 -11	114	11	1	3	6	0	3	1	120	15	135	11.1%	6.8%
11 -12	134	9	2	5	2	0	1	0	136	16	152	10.5%	7.7%
12 -13	143	16	0	2	1	0	1	1	144	18	162	11.1%	8.2%
13 -14	130	18	2	1	3	1	2	0	133	22	155	14.2%	7.8%
14 -15	183	21	2	0	0	0	2	5	183	23	206	11.2%	10.4%
15 -16	177	24	0	0	4	1	2	1	181	25	206	12.1%	10.4%
16 -17	135	22	0	0	1	0	1	0	136	22	158	13.9%	8.0%
17 -18	160	16	5	0	3	0	1	3	163	21	184	11.4%	9.3%
18 -19	110	14	2	0	1	0	2	1	111	18	129	12.6%	6.4%
12時間計	1,735	181	17	16	30	2	20	14	1,766	216	1,981	10.9%	100.0%

方向 6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	177	24	5	6	26	14	9	9	213	49	262	18.7%	9.5%
8 -9	217	12	4	8	46	11	11	5	266	35	301	11.6%	10.9%
9 -10	166	8	5	15	21	29	16	5	187	57	244	23.4%	8.8%
10 -11	160	12	0	9	17	25	15	3	177	46	223	20.6%	8.0%
11 -12	169	13	2	1	22	17	18	11	182	33	215	15.3%	7.8%
12 -13	172	13	2	1	22	19	20	8	194	35	229	15.3%	8.3%
13 -14	182	9	2	2	18	29	13	2	200	38	238	16.0%	8.6%
14 -15	188	9	8	2	9	18	14	5	197	37	234	15.8%	8.4%
15 -16	185	26	4	1	22	13	6	2	207	44	251	17.5%	9.1%
16 -17	155	6	4	10	14	22	7	1	169	42	211	19.9%	7.6%
17 -18	120	13	4	9	15	28	9	4	135	54	189	28.6%	6.8%
18 -19	108	21	2	6	20	17	5	2	128	48	176	26.4%	6.3%
12時間計	1,990	166	42	70	265	238	142	85	2,255	516	2,771	18.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

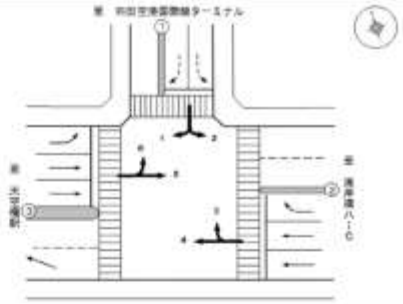
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	236	50	46	24	72	2	1	3	348	122	470	25.9%	13.4%
8 -9	307	33	10	11	17	14	0	0	324	68	392	17.3%	11.2%
9 -10	257	27	7	9	6	4	2	4	213	47	260	18.1%	7.4%
10 -11	167	24	1	12	13	9	0	8	180	46	226	20.4%	6.4%
11 -12	151	26	5	5	21	8	1	0	172	44	216	20.4%	6.2%
12 -13	168	21	5	3	6	3	2	3	174	32	206	15.5%	5.9%
13 -14	209	26	2	4	5	9	4	0	209	41	250	16.4%	7.1%
14 -15	205	31	0	2	51	0	1	7	256	39	295	13.2%	8.4%
15 -16	317	19	0	2	9	10	0	1	326	31	357	8.7%	10.2%
16 -17	263	29	1	2	12	5	0	0	275	37	312	11.9%	8.9%
17 -18	174	22	3	7	6	11	2	0	180	43	223	19.3%	6.4%
18 -19	245	24	3	6	5	11	0	0	254	44	298	14.8%	8.5%
12時間計	2,690	332	83	87	231	92	21	23	2,911	594	3,505	16.9%	100.0%

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	291	39	8	11	38	15	12	9	329	71	400	17.8%	9.1%
8 -9	328	27	7	10	10	12	12	5	376	56	432	13.0%	9.8%
9 -10	238	19	8	19	23	29	19	6	261	73	334	21.9%	7.6%
10 -11	261	18	1	11	18	25	16	4	279	53	332	16.0%	7.5%
11 -12	272	25	4	2	25	18	18	11	297	49	346	14.2%	7.8%
12 -13	295	25	5	3	25	19	22	7	320	52	372	14.0%	8.4%
13 -14	305	17	8	6	22	28	13	3	327	57	384	14.8%	8.7%
14 -15	332	25	11	7	9	20	18	9	341	63	404	15.6%	9.2%
15 -16	317	38	5	6	25	16	12	2	342	65	407	16.0%	9.2%
16 -17	278	23	8	17	17	23	8	1	295	68	364	18.6%	8.3%
17 -18	219	30	8	12	16	28	9	4	235	76	311	24.4%	7.1%
18 -19	231	38	2	11	25	17	8	2	256	68	324	21.0%	7.3%
12時間計	3,369	322	67	115	293	248	167	58	3,658	752	4,410	17.1%	100.0%

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	567	89	53	35	110	17	13	11	677	193	870	22.2%	11.0%
8 -9	633	60	17	21	67	26	12	5	700	124	824	15.0%	10.4%
9 -10	445	46	13	28	29	33	21	10	474	120	594	20.2%	7.5%
10 -11	428	42	2	23	31	34	16	12	459	99	558	17.7%	7.0%
11 -12	423	51	9	7	46	26	19	11	469	93	562	16.5%	7.1%
12 -13	463	46	10	6	31	22	24	10	494	84	578	14.5%	7.3%
13 -14	505	43	10	10	31	35	17	2	536	98	634	15.5%	8.0%
14 -15	537	56	11	9	60	26	19	12	597	102	699	14.6%	8.8%
15 -16	634	57	5	8	34	26	12	3	668	96	764	12.6%	9.7%
16 -17	541	52	7	19	29	28	8	1	570	106	676	15.7%	8.5%
17 -18	393	52	8	19	22	39	11	4	415	119	534	22.3%	6.7%
18 -19	476	62	5	17	34	28	16	2	510	112	622	18.0%	7.9%
12時間計	6,045	654	150	202	524	340	188	81	6,560	1,346	7,915	17.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

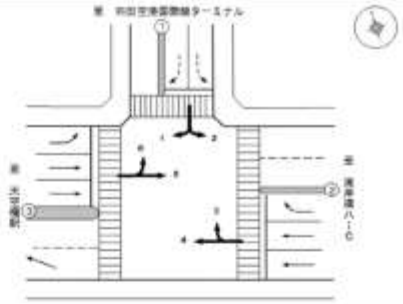
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（3+4）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	132	23	3	9	63	22	12	3	195	55	250	22.0%	7.2%	
8 -9	182	17	3	5	17	26	18	0	199	51	250	20.4%	7.2%	
9 -10	162	12	1	4	17	10	17	10	179	27	206	13.1%	5.9%	
10 -11	201	6	1	2	20	17	18	4	221	26	247	10.5%	7.1%	
11 -12	203	14	2	4	22	19	24	4	226	38	264	14.7%	7.6%	
12 -13	181	12	3	2	10	22	30	5	191	39	230	17.0%	6.6%	
13 -14	234	9	8	5	6	21	25	2	263	41	304	13.7%	8.7%	
14 -15	261	16	3	5	51	18	26	8	312	42	354	11.9%	10.2%	
15 -16	305	12	1	5	14	26	31	1	319	44	363	12.1%	10.4%	
16 -17	289	19	3	7	13	27	29	3	302	56	358	15.6%	10.2%	
17 -18	259	19	2	4	12	9	22	5	262	34	296	11.5%	8.5%	
18 -19	233	19	0	5	19	26	19	5	289	50	339	14.7%	9.7%	
12時間計	2,710	178	27	56	268	243	261	51	2,978	504	3,482	14.5%		100.0%

方向　②断面流出（2+5）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	232	32	33	18	9	0	1	1	241	82	323	25.4%	10.3%	
8 -9	280	31	8	5	8	1	4	6	288	45	333	13.5%	10.7%	
9 -10	197	23	3	8	0	1	0	1	197	35	232	15.1%	7.4%	
10 -11	166	25	2	12	6	2	3	2	172	41	213	19.2%	6.8%	
11 -12	188	21	4	9	6	0	1	0	194	34	228	14.9%	7.3%	
12 -13	207	20	4	4	3	0	1	1	210	36	246	14.6%	7.9%	
13 -14	178	32	3	5	5	3	4	6	181	43	224	19.2%	7.2%	
14 -15	247	40	2	2	1	1	2	5	248	45	293	15.4%	9.4%	
15 -16	261	35	0	2	7	1	2	2	268	39	307	12.7%	9.8%	
16 -17	195	35	1	2	3	1	1	0	198	39	237	16.5%	7.6%	
17 -18	214	30	7	4	4	4	2	3	218	45	263	17.1%	8.4%	
18 -19	182	28	3	8	3	5	2	1	185	43	228	17.8%	7.3%	
12時間計	2,549	361	69	75	55	19	23	16	2,600	524	3,124	16.8%		100.0%

方向　②断面計（3+4+2+5）

車種 / 時別値	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	364	55	34	26	72	22	13	4	436	137	573	23.9%	8.7%	
8 -9	462	48	11	10	25	27	22	0	487	96	583	16.5%	8.8%	
9 -10	359	35	4	12	17	11	17	11	376	62	438	14.2%	6.6%	
10 -11	367	31	3	14	26	19	19	6	393	67	460	14.6%	7.0%	
11 -12	391	35	6	13	28	19	25	4	420	73	493	14.8%	7.5%	
12 -13	388	40	7	6	13	22	31	8	401	75	476	15.8%	7.2%	
13 -14	450	41	9	10	14	24	29	2	464	84	548	15.3%	8.3%	
14 -15	508	56	5	7	52	19	28	14	560	87	647	13.4%	9.8%	
15 -16	566	48	1	7	21	27	33	3	587	82	670	12.4%	10.1%	
16 -17	484	54	4	9	16	28	21	3	500	95	595	16.0%	9.0%	
17 -18	464	49	9	9	16	13	24	8	480	79	559	14.1%	8.5%	
18 -19	452	47	3	9	22	31	21	6	474	90	564	16.0%	8.5%	
12時間計	5,255	539	96	131	323	262	284	67	5,578	1,028	6,606	15.6%		100.0%

自動車類交通量集計表

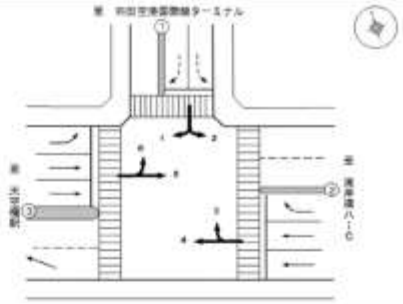
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入（5+6）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	329	31	7	8	39	14	19	10	359	60	419	14.3%	9.8%	
8 -9	404	26	4	8	35	11	16	5	459	51	510	10.0%	10.7%	
9 -10	285	15	6	10	21	29	16	6	306	68	374	18.2%	7.8%	
10 -11	274	23	1	12	23	25	18	4	297	61	358	17.0%	7.5%	
11 -12	294	22	4	6	24	17	19	11	318	49	367	13.4%	7.7%	
12 -13	315	29	2	3	23	19	21	7	338	53	391	13.6%	8.2%	
13 -14	212	27	4	3	21	26	15	2	333	60	393	15.3%	8.3%	
14 -15	371	30	10	2	6	18	16	10	380	60	440	13.6%	9.3%	
15 -16	362	50	4	1	26	14	6	3	388	69	457	15.1%	9.6%	
16 -17	290	26	4	10	15	22	8	1	305	64	369	17.3%	7.8%	
17 -18	283	29	9	9	18	28	10	7	296	75	371	20.1%	7.8%	
18 -19	218	35	4	6	21	17	7	3	239	62	301	20.6%	6.3%	
12時間計	3,725	347	59	86	296	240	163	69	4,020	732	4,752	15.4%	100.0%	

方向　③断面流出（1+4）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	305	33	17	11	127	23	10	5	332	84	416	20.2%	9.9%	
8 -9	287	20	2	9	31	38	18	6	318	69	387	17.8%	9.2%	
9 -10	219	12	5	4	21	13	10	13	240	34	274	12.4%	6.5%	
10 -11	215	12	0	3	32	24	15	8	247	38	285	13.8%	6.8%	
11 -12	188	16	3	4	37	26	25	4	225	49	274	17.9%	6.5%	
12 -13	162	9	1	1	11	25	30	7	173	36	209	17.2%	5.0%	
13 -14	305	13	1	1	12	27	27	2	317	42	359	11.7%	8.5%	
14 -15	258	12	0	0	101	21	23	18	359	33	392	8.4%	9.3%	
15 -16	406	7	0	0	17	33	25	1	423	40	463	8.6%	11.0%	
16 -17	389	18	1	0	20	30	19	3	389	48	438	11.2%	10.4%	
17 -18	271	10	1	4	16	16	23	5	287	31	318	9.7%	7.6%	
18 -19	326	12	2	2	21	32	24	5	341	48	389	12.3%	9.3%	
12時間計	3,205	174	33	39	446	308	255	69	3,651	554	4,205	13.2%	100.0%	

方向　③断面計（5+6+1+4）

車種 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	525	64	24	19	166	37	29	15	691	144	835	17.2%	9.3%	
8 -9	691	46	6	17	66	49	33	5	777	120	897	13.4%	10.0%	
9 -10	504	27	11	22	42	42	32	19	546	102	648	15.7%	7.2%	
10 -11	489	35	1	15	55	49	33	12	544	100	644	15.5%	7.2%	
11 -12	482	38	7	10	61	43	44	15	543	98	641	15.3%	7.2%	
12 -13	477	38	3	4	34	44	51	14	511	89	600	14.8%	6.7%	
13 -14	617	40	5	4	33	53	42	4	650	102	752	13.6%	8.4%	
14 -15	629	42	10	2	110	39	39	28	739	93	832	11.2%	9.3%	
15 -16	768	57	4	1	43	47	33	4	811	109	920	11.8%	10.3%	
16 -17	659	44	5	10	35	52	27	4	694	113	807	14.0%	9.0%	
17 -18	551	39	10	13	34	44	33	12	585	106	691	15.3%	7.7%	
18 -19	539	47	6	8	42	49	31	8	580	110	690	15.9%	7.7%	
12時間計	6,930	521	82	125	741	548	418	138	7,671	1,286	8,957	14.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

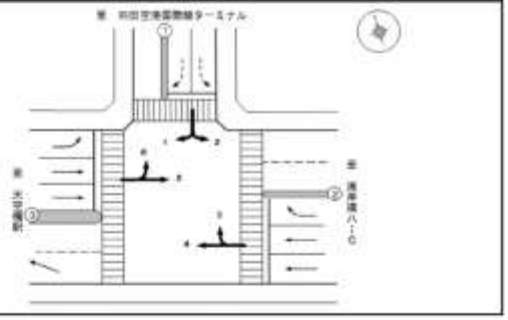
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
曜時 / 時刻帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	前年比
7 -8	728	104	55	40	174	38	23	15	902	237	1,139	20.8%	9.7%	
8 -9	880	78	17	24	88	51	34	5	982	170	1,152	14.8%	9.8%	
9 -10	654	54	14	31	44	43	35	20	698	142	840	16.9%	7.2%	
10 -11	642	53	3	26	56	51	34	14	698	133	831	16.0%	7.1%	
11 -12	648	62	11	15	68	44	44	15	716	133	849	15.6%	7.2%	
12 -13	684	62	10	8	39	44	53	15	703	124	827	15.0%	7.0%	
13 -14	788	62	12	12	38	56	44	4	825	142	967	14.7%	8.2%	
14 -15	837	77	13	9	111	42	43	28	948	141	1,089	12.9%	9.3%	
15 -16	884	81	5	8	46	60	38	5	1,033	144	1,177	12.2%	10.0%	
16 -17	842	76	8	19	40	54	28	4	882	157	1,039	15.1%	8.9%	
17 -18	704	70	14	20	36	48	34	12	740	152	892	17.0%	7.6%	
18 -19	733	78	1	17	48	54	34	8	782	156	938	16.6%	8.0%	
12時間計	9,115	857	169	229	794	575	445	143	9,909	1,830	11,739	15.6%	100.0%	

自動車類交通量変動図

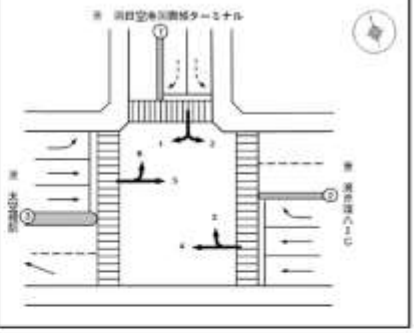
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

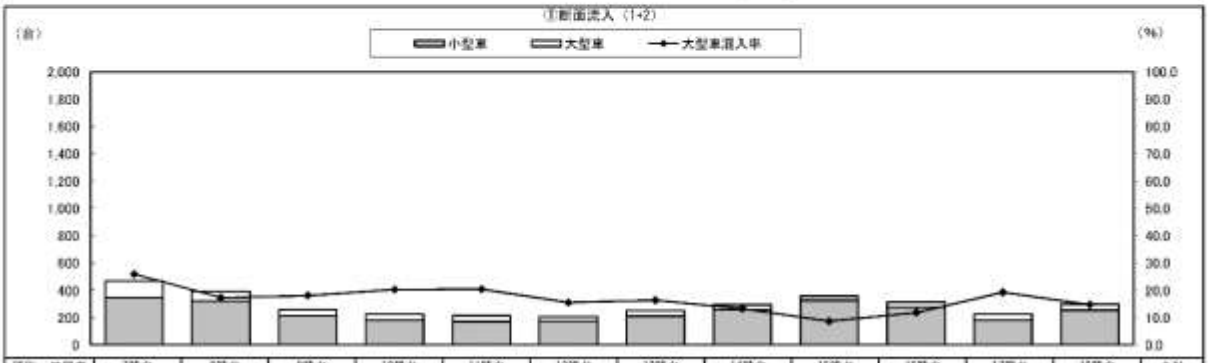
天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

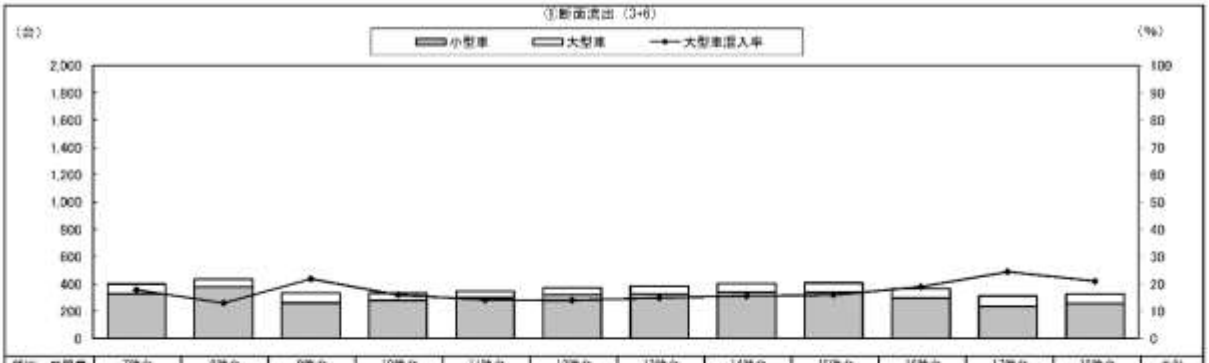


①断面流入（1+2）



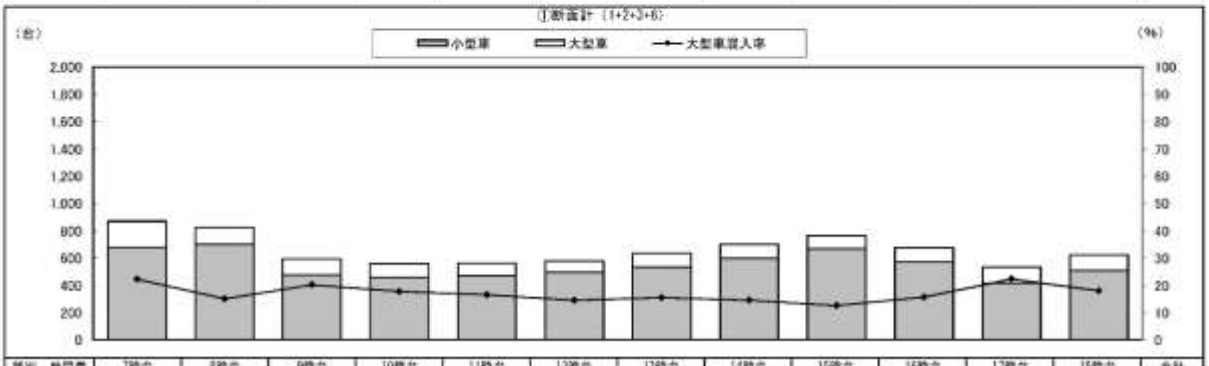
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	122	68	47	46	44	32	41	39	31	37	43	44	594
小型車	348	324	213	180	172	174	209	256	326	275	160	254	2,911
合　計	470	392	260	226	216	206	250	295	357	312	203	298	3,505
大型車混入率	26.0	17.3	18.1	20.4	20.4	15.5	16.4	13.2	8.7	11.9	19.3	14.8	16.9

③断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	71	56	73	53	49	52	57	83	65	69	76	68	752
小型車	329	376	261	279	297	320	327	341	342	295	235	256	3,658
合　計	400	432	334	332	346	372	384	424	407	364	311	324	4,410
大型車混入率	17.8	13.0	21.9	16.0	14.2	14.0	14.8	19.6	16.0	19.0	24.4	21.0	17.1

①断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	193	124	120	99	93	84	98	122	96	106	119	112	1,346
小型車	677	700	474	459	469	494	536	597	668	570	415	510	6,569
合　計	870	824	594	558	562	578	634	699	764	676	534	622	7,915
大型車混入率	22.2	15.0	20.2	17.7	16.5	14.5	15.5	14.6	12.6	15.7	22.3	18.0	17.0

自動車類交通量変動図

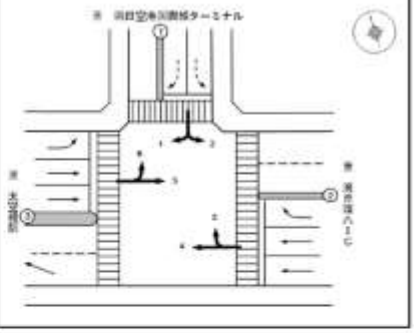
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

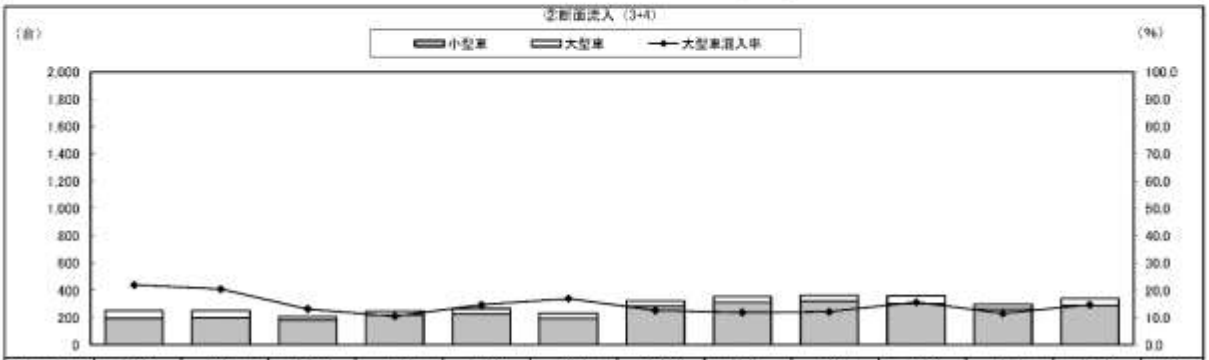
天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

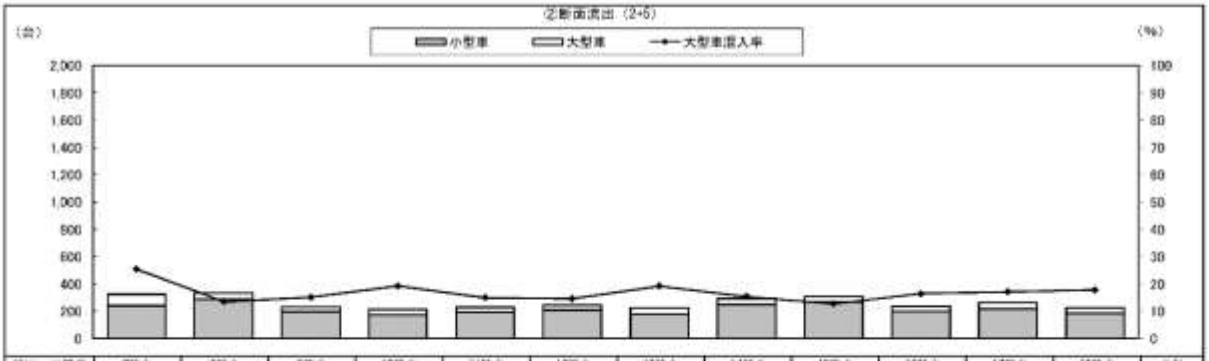


②断面流入（3+4）



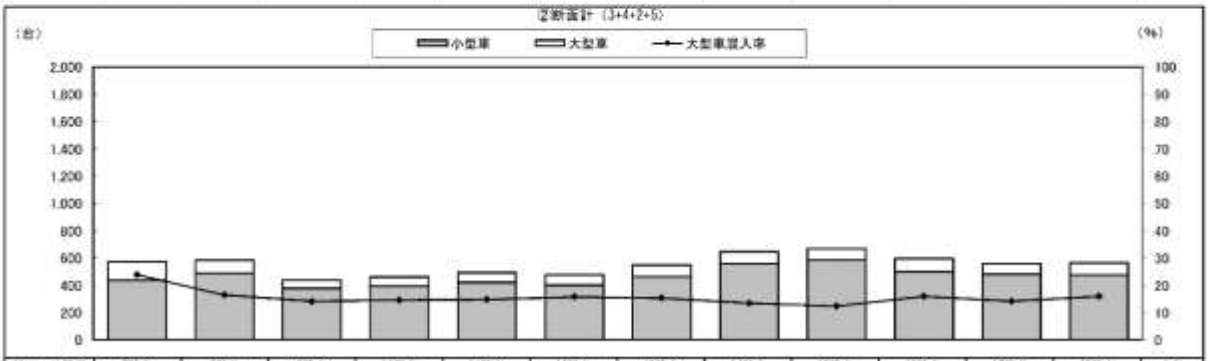
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	55	51	27	28	39	39	41	42	44	50	34	50	504
小型車	195	199	179	221	226	191	283	312	319	302	282	289	2,978
合　計	250	250	206	247	265	230	324	354	363	352	316	339	3,482
大型車混入率	22.0	20.4	13.1	10.5	14.7	17.0	12.7	11.9	12.1	15.6	11.5	14.7	14.5

②断面流出（2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	82	45	35	41	34	36	43	45	39	39	45	40	524
小型車	241	288	197	172	194	210	181	248	268	198	218	185	2,600
合　計	323	333	232	213	228	246	224	293	307	237	263	225	3,124
大型車混入率	25.4	13.5	15.1	19.2	14.9	14.6	19.2	15.4	12.7	16.5	17.1	17.8	16.8

②断面計（3+4+2+5）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	137	96	62	67	73	75	84	87	83	89	79	90	1,028
小型車	436	487	376	393	420	401	464	560	587	500	480	474	5,578
合　計	573	583	438	460	493	476	548	647	670	595	559	564	6,606
大型車混入率	23.9	16.5	14.2	14.6	14.8	15.8	15.3	13.4	12.4	15.0	14.1	16.0	15.6

自動車類交通量変動図

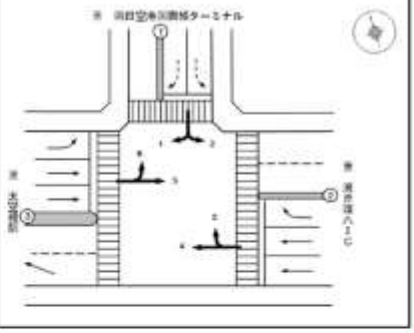
調査年月日：平成30年9月9日(日)

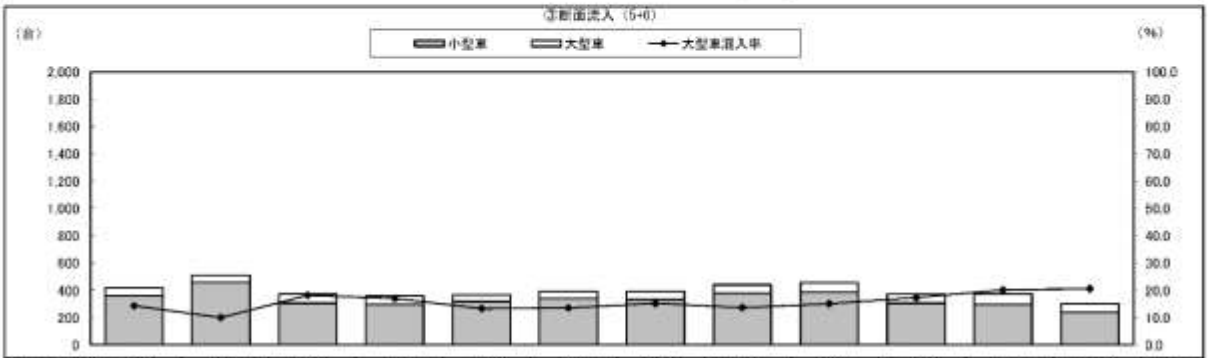
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

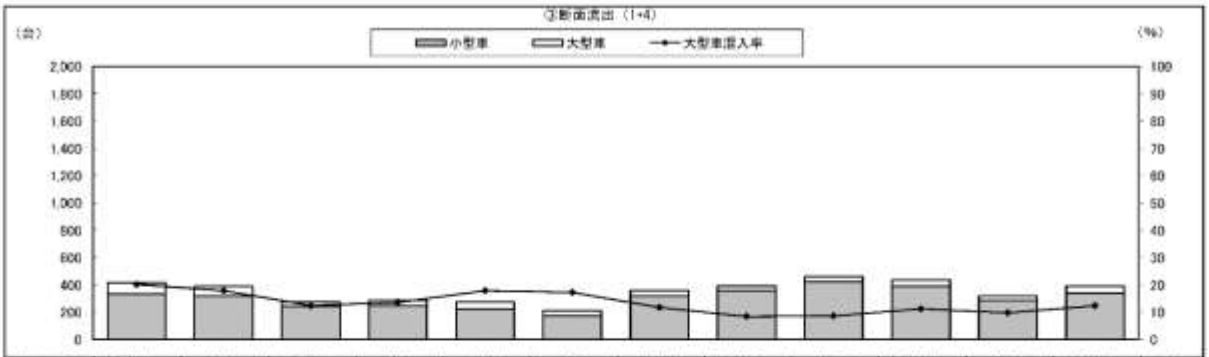
調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図

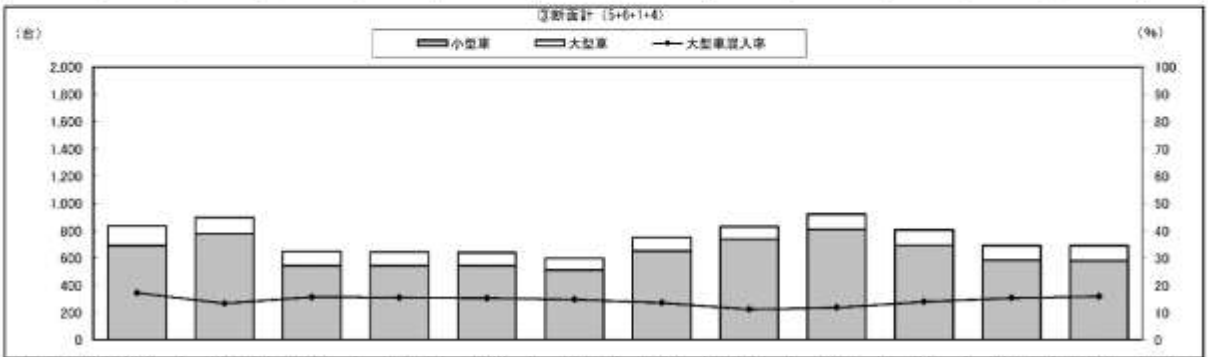




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	60	51	68	61	49	53	60	60	69	84	75	62	732
小型車	359	459	306	297	318	336	333	380	388	305	296	239	4,020
合　計	419	510	374	358	367	391	393	440	457	389	373	301	4,752
大型車混入率	14.3	10.0	18.2	17.0	13.4	13.6	15.3	13.6	15.1	17.3	20.1	20.6	15.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	84	69	34	39	49	36	42	33	40	49	31	48	554
小型車	332	318	240	247	225	173	317	359	423	389	287	341	3,651
合　計	416	387	274	286	274	209	359	392	463	438	318	389	4,205
大型車混入率	20.2	17.8	12.4	13.6	17.9	17.2	11.7	8.4	8.6	11.2	9.7	12.3	13.2



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	144	120	102	100	98	89	102	93	109	113	106	110	1,286
小型車	691	777	546	544	543	511	650	739	811	694	585	583	7,671
合　計	835	897	648	644	641	600	752	832	920	807	691	693	8,957
大型車混入率	17.2	13.4	15.7	15.5	15.3	14.8	13.6	11.2	11.9	14.0	15.3	15.9	14.4

自動車類交通量変動図

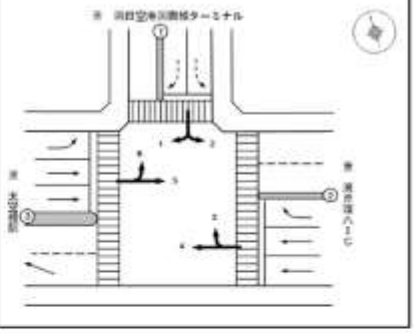
調査年月日：平成30年9月9日(日)

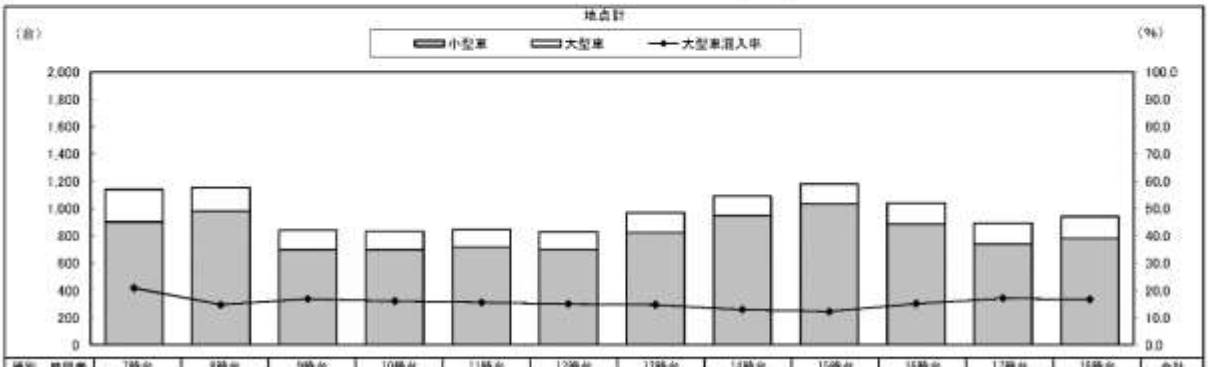
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	237	170	142	133	132	124	142	141	144	157	152	156	1,830
小型車	902	982	698	698	716	703	825	948	1,033	882	740	782	9,909
合　計	1,139	1,152	840	831	848	827	967	1,089	1,177	1,039	892	938	11,739
大型車混入率	20.8	14.8	16.9	16.0	15.6	15.0	14.7	12.9	12.2	15.1	17.0	16.6	15.6

(8) No. 08

自動車類交通量集計表

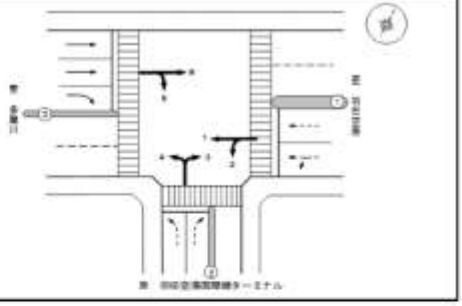
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　I

取締時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	19	1	0	1	2	2	0	0	21	4	25	16.0%	0.6%
10-20	18	1	0	2	1	4	1	1	19	7	26	26.9%	0.6%
20-30	26	1	0	2	0	6	3	0	28	6	34	25.7%	0.8%
30-40	15	1	0	1	1	4	1	0	16	6	22	27.3%	0.5%
40-50	13	3	0	2	0	2	1	0	13	8	21	38.1%	0.5%
50-60	26	3	0	1	0	1	0	2	26	5	31	16.1%	0.7%
8時台 00-10	14	0	0	2	1	4	0	0	21	6	27	22.2%	0.6%
10-20	7	1	0	0	2	1	1	0	9	2	11	18.2%	0.2%
20-30	4	0	0	2	1	0	1	0	5	2	7	28.6%	0.2%
30-40	19	1	0	1	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	0.5%
40-50	17	1	0	1	1	0	0	0	18	2	20	10.0%	0.4%
50-60	25	9	0	0	1	0	0	0	26	0	26	0.0%	0.6%
9時台 00-10	11	6	0	0	3	1	0	0	14	1	21	33.3%	0.5%
10-20	24	5	0	1	2	1	1	0	28	6	34	25.7%	0.8%
20-30	11	3	0	1	4	3	2	1	15	7	22	31.8%	0.5%
30-40	23	3	0	0	4	3	0	0	27	6	33	18.2%	0.7%
40-50	28	2	0	1	7	1	0	1	35	4	39	10.3%	0.9%
50-60	17	3	0	3	2	2	2	0	19	8	27	29.6%	0.6%
10時台 00-10	25	1	0	0	6	2	1	0	30	3	33	9.1%	0.7%
10-20	16	2	0	0	3	2	1	1	19	4	23	17.4%	0.5%
20-30	18	1	0	2	6	2	2	0	24	5	29	17.2%	0.6%
30-40	28	3	0	1	5	1	4	0	33	5	38	13.2%	0.8%
40-50	20	5	0	1	5	1	1	1	25	7	32	21.9%	0.7%
50-60	15	1	0	0	3	0	0	0	18	1	19	5.3%	0.4%
11時台 00-10	30	1	0	3	3	2	2	1	33	6	39	15.4%	0.9%
10-20	25	0	0	0	5	2	0	0	30	2	32	6.3%	0.7%
20-30	28	2	0	1	6	1	2	0	34	4	38	10.5%	0.8%
30-40	22	0	0	1	2	1	2	0	24	3	28	7.7%	0.6%
40-50	21	1	0	1	4	0	1	1	25	3	27	7.4%	0.6%
50-60	35	0	0	0	4	2	1	1	39	2	41	4.9%	0.9%
12時台 00-10	6	1	0	0	5	0	1	0	11	1	12	8.3%	0.3%
10-20	12	1	0	1	3	2	1	0	15	4	19	21.1%	0.4%
20-30	15	1	0	0	3	0	2	0	18	1	19	5.3%	0.4%
30-40	17	1	0	0	1	0	0	1	18	1	19	5.3%	0.4%
40-50	7	0	0	1	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%
50-60	16	1	0	0	1	0	1	0	17	1	18	5.6%	0.4%
13時台 00-10	10	2	0	0	2	1	2	0	12	3	15	20.0%	0.3%
10-20	19	1	0	0	1	0	1	0	20	1	21	4.8%	0.5%
20-30	8	1	0	0	2	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.2%
30-40	29	1	0	0	7	3	0	0	36	4	40	10.0%	0.9%
40-50	25	1	0	0	2	0	0	0	27	1	28	3.6%	0.6%
50-60	12	1	0	0	2	1	0	0	14	2	16	12.5%	0.4%
14時台 00-10	49	1	0	0	2	2	0	0	51	3	54	5.6%	1.2%
10-20	62	3	0	0	0	4	1	0	62	7	69	11.9%	1.3%
20-30	37	2	0	0	1	0	2	1	38	2	40	5.3%	0.9%
30-40	56	4	0	0	2	2	2	0	58	6	64	9.4%	1.4%
40-50	42	2	0	0	2	1	0	0	44	3	47	6.4%	1.0%
50-60	47	2	0	0	2	1	1	0	49	3	52	5.8%	1.2%
15時台 00-10	31	0	0	0	0	3	1	0	31	3	34	8.8%	0.8%
10-20	48	2	0	0	0	1	1	0	48	3	51	5.9%	1.1%
20-30	37	1	0	0	0	0	5	0	37	1	38	2.6%	0.8%
30-40	55	4	0	0	2	2	1	0	61	6	67	9.5%	1.4%
40-50	54	4	1	0	0	2	2	1	54	7	61	11.5%	1.3%
50-60	37	3	0	0	0	0	0	0	37	3	40	7.5%	0.9%
16時台 00-10	65	0	0	0	0	1	2	0	65	1	66	1.5%	1.5%
10-20	37	2	1	0	0	2	1	0	37	5	42	11.9%	0.9%
20-30	56	0	0	0	0	5	2	0	56	5	61	8.2%	1.3%
30-40	53	2	0	0	0	0	0	1	53	2	55	3.6%	1.2%
40-50	59	0	1	0	2	3	2	0	61	4	65	6.2%	1.4%
50-60	41	0	0	1	0	1	1	1	41	2	43	4.7%	1.0%
17時台 00-10	31	0	0	0	5	3	0	0	36	2	38	5.3%	0.8%
10-20	41	1	0	1	0	0	1	1	40	2	42	4.8%	1.1%
20-30	33	3	0	1	4	2	0	1	37	6	43	14.0%	1.0%
30-40	40	2	0	1	7	1	3	0	47	4	51	7.8%	1.1%
40-50	33	1	0	0	5	0	3	0	38	1	39	2.6%	0.9%
50-60	24	0	0	0	2	3	1	0	26	3	29	10.3%	0.6%
18時台 00-10	48	0	0	1	3	5	0	2	51	6	57	10.5%	1.3%
10-20	39	2	0	2	6	1	2	1	45	5	50	10.0%	1.1%
20-30	16	3	0	4	0	2	2	0	19	8	27	29.6%	0.6%
30-40	46	1	1	1	4	1	2	0	50	4	54	7.4%	1.2%
40-50	40	2	0	1	2	2	1	1	42	6	48	12.5%	1.1%
50-60	35	1	0	1	5	1	0	1	40	3	43	7.0%	1.0%
19時台 00-10	41	2	0	0	3	0	3	4	47	6	53	11.3%	1.1%
10-20	34	0	0	0	1	0	5	1	35	0	35	0.0%	0.8%
20-30	47	3	0	0	3	3	3	4	50	9	59	15.3%	1.3%
30-40	38	2	0	0	2	2	2	1	40	4	44	9.1%	1.0%
40-50	15	3	0	1	1	2	2	1	16	6	22	27.3%	0.5%
50-60	31	2	0	1	0	0	3	0	31	3	34	8.8%	0.8%
20時台 00-10	33	5	0	0	0	0	4	1	38	9	47	19.1%	1.0%
10-20	25	3	0	0	0	0	0	2	25	3	28	10.7%	0.6%
20-30	26	9	0	0	3	3	2	1	29	12	41	29.3%	0.8%
30-40	21	1	0	2	4	2	1	4	26	6	32	18.7%	0.7%
40-50	23	3	0	0	1	6	1	0	24	9	33	27.3%	0.7%
50-60	39	3	0	0	1	0	2	1	39	6	45	13.3%	1.0%
21時台 00-10	32	3	0	0	2	2	0	0	34	5	39	12.8%	0.9%
10-20	30	0	0	0	2	1	1	0	31	3	34	8.8%	0.8%
20-30	31	3	0	0	2	2	4	1	33	9	42	21.4%	0.9%
30-40	19	1	0	0	0	0	2	4	19	3	22	13.6%	0.5%
40-50	34	4	0	0	0	0	0	1	34	4	38	10.5%	0.8%
50-60	12	0	0	1	1	1	1	2	13	2	15	13.3%	0.3%
22時台 00-10	29	1	0	0	2	0	3	2	29	6	35	17.1%	0.8%
10-20	47	2	0	0	2	0	3	3	47	7	54	13.0%	1.2%
20-30	20	1	0	0	0	0	3	2	20	4	24	16.7%	0.5%
30-40	27	2	0	0	1	0	0	1	27	3	30	10.0%	0.7%
40-50	24	0	0	0	1	0	0	2	24	1	25	4.0%	0.6%
50-60	30	0	0	0	0	0	2	1	30	7	37	18.9%	0.8%
23時台 00-10	26	0	0	0	1	1	4	3	27	5	32	15.6%	0.7%
10-20	18	0	0	0	1	0	0	1	18	1	19	5.3%	0.4%
20-30	12	0	0	0	1	0	3	0	12	4	16	25.0%	0.4%
30-40	39	0	0	0	1	0	7	3	39	8	47	17.0%	1.0%
40-50	26	0	0	0	1	0	1	1	26	2	28	7.1%	0.6%
50-60	18	0	0	0	1	0	2	2	18	3	21	14.3%	0.5%
24時台 00-10	12	2	0	0	0	1	2	0	12	4	17	23.5%	0.4%
10-20	20	0	0	0	0	0	5	1	20	5	25	20.0%	0.6%
20-30	23	1	0	0	0	0	1	1	23	2	25	8.0%	0.6%
30-40	16	0	0	0	0	1	9	0	17	9	26	34.6%	0.6%
40-50	7	0	0	0	0	0	1	0	7	1	8	12.5%	0.2%
50-60	12	1	0	0	0	0	2	0	12	2	14	14.3%	0.3%
1時台 00-10	7	1	0	0	0	0	2	0	7	3	10	30.0%	0.2%
10-20	14	0	0	0	0	0	3	0	14	3	17	17.6%	0.4%
20-30	12	0	0	0	0	0	4	1	12	4	16	25.0%	0.4%
30-40	7	0	0	0	0	1	1	0	8	1	9	11.1%	0.2%
40-50	11	0	0	0	0	1	0	1	12	0	12	0.0%	0.3%
50-60	9	0	0	0	0	0	1	2	9	1	10	11.1%	0.2%
2時台 00-10	17	0	0	0	0	0	1	2	17	1	18	5.6%	0.4%
10-20	7	0	0	0	0	1	0	0	8	0	8	0.0%	0.2%
20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
30-40	5	0	0	0	0	0	2	0	5	2	7	28.6%	0.2%
40-50	4	0	0	0	0	1	1	0	5	1	6	16.7%	0.1%
50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.1%
3時台 00-10	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0.0%
10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.1%
40-50	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.2%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
4時台 00-10	1	0	0	0	0	0	2	0	1	2	3	66.7%	0.1%
10-20	18	0	0	0	0	0	1	0	18	1	19	5.3%	0.4%
20-30	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.3%
30-40	32	0	0	1	1	2	0	0	33	3	36	8.3%	0.8%
40-50	24	0	0	1	1	2	0	0	25	3	28	10.7%	0.6%
50-60	56	1	0	0	0	2	0	0	58	3	61	5.1%	1.3%
5時台 00-10	71	1	0	0	4	2	4	1	73	9	82	11.0%	1.8%
10-20	27	1	0	0	0	1	1	0	28	2	30	6.7%	0.7%
20-30	50	8	0	0	3	2	4	0	57	13	70	18.6%	1.4%
30-40	24	2	0	0	1	0	1	2	24	4	28	14.3%	0.6%
40-50	43	2	0	0	1	1	0	1	44	9	53	17.0%	1.2%
50-60	31	2	0	0	5	6	10	0	37	17	54	31.5%	1.2%
6時台 00-10	32	0	0	0	3	3	0	1	35	9	44	20.5%	1.0%
10-20	30	0	0	0	1	2	0	2	32	7	39	17.9%	0.9%
20-30	31	2	0	0	2	5	3	1	36	7	43	16.3%	1.0%
30-40	32	1	0	0	3	0	5	0	32	9	41	22.0%	0.9%
40-50	25	2	0	0	3	3	7	0	28	12	40	30.0%	0.9%
50-60	30	3	0	0	3	3	3	0	33	9	42	21.4%	0.9%
昼12h計	1,635	81	0	61	69	168	66	30	1,894	310	2,004	15.5%	44.3%
24時間計	3,693	203	4	111	232	277	149	53	3,925	565	4,520	12.5%	100.0%
昼夜率	1.79	1.66	1.00	2.22	1.34	2.54	1.80	2.30	1.76	2.09	1.80	-	-

自動車類交通量集計表

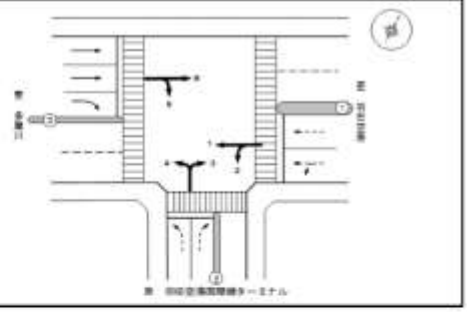
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	7	23	5	1	10	1	0	1	17	30	47	63.8%	1.4%
10-20	7	23	4	1	8	2	1	1	15	30	45	66.7%	1.4%
20-30	0	18	8	1	12	0	0	0	12	28	40	70.0%	1.2%
30-40	6	27	5	5	20	0	0	0	26	31	63	58.7%	1.9%
40-50	7	28	13	5	1	1	0	0	8	41	56	85.5%	1.7%
50-60	3	17	10	1	11	1	0	0	14	29	43	67.4%	1.3%
8時台 00-10	5	19	3	5	7	0	0	0	12	27	39	69.2%	1.2%
10-20	8	24	1	1	0	3	0	0	8	26	34	76.4%	1.0%
20-30	4	20	3	1	1	0	0	0	5	24	29	82.8%	0.9%
30-40	11	17	1	1	4	5	0	0	15	24	39	61.5%	1.2%
40-50	3	20	1	2	0	2	0	0	3	25	28	89.3%	0.9%
50-60	0	17	1	0	1	3	0	0	1	21	22	95.5%	0.7%
9時台 00-10	0	11	1	0	0	2	0	0	0	14	14	100.0%	0.4%
10-20	10	25	1	1	0	2	1	1	10	29	39	74.4%	1.2%
20-30	6	18	1	0	0	1	1	0	6	20	26	76.9%	0.8%
30-40	7	28	1	3	1	0	0	3	8	30	38	78.9%	1.2%
40-50	6	13	1	0	3	1	1	0	9	15	24	62.5%	0.7%
50-60	1	13	1	0	1	1	0	0	2	15	17	88.2%	0.5%
10時台 00-10	8	15	1	0	1	2	0	2	9	23	32	71.9%	1.0%
10-20	6	22	1	1	1	2	0	1	7	26	33	78.8%	1.0%
20-30	11	25	0	2	4	1	0	1	15	28	43	65.1%	1.3%
30-40	2	13	0	3	2	2	0	0	4	18	22	81.8%	0.7%
40-50	4	20	0	1	0	12	0	1	4	33	37	89.2%	1.1%
50-60	6	16	0	0	0	3	0	1	6	19	25	76.0%	0.8%
11時台 00-10	6	11	0	0	5	1	0	0	11	12	23	52.2%	0.7%
10-20	3	23	0	0	2	1	0	0	5	24	29	82.8%	0.9%
20-30	8	22	0	1	2	1	0	0	10	24	34	70.6%	1.0%
30-40	4	18	1	0	4	1	0	0	8	18	26	69.2%	0.8%
40-50	4	16	1	1	2	1	1	0	6	19	25	76.0%	0.8%
50-60	3	18	1	1	5	2	0	0	8	22	30	73.3%	0.9%
12時台 00-10	10	12	1	0	1	0	1	0	11	14	25	56.0%	0.8%
10-20	6	9	1	2	0	0	0	0	8	12	18	66.7%	0.6%
20-30	8	13	1	3	2	1	0	2	11	17	28	60.7%	0.9%
30-40	5	24	1	3	2	1	0	0	7	25	32	80.6%	1.1%
40-50	5	10	1	0	1	1	0	0	6	12	18	66.7%	0.6%
50-60	6	8	1	0	0	1	0	1	6	8	14	57.1%	0.4%
13時台 00-10	4	11	1	2	1	1	0	0	5	15	20	75.0%	0.6%
10-20	3	22	1	1	1	3	0	0	4	21	25	87.1%	0.9%
20-30	12	18	1	0	2	1	1	0	14	18	32	56.3%	1.0%
30-40	9	12	1	0	4	2	0	0	13	15	28	53.6%	0.9%
40-50	8	10	1	0	2	1	4	0	10	12	22	54.5%	0.7%
50-60	5	21	1	0	2	1	0	0	7	23	30	76.7%	0.9%
14時台 00-10	5	7	1	0	6	2	0	0	11	10	21	47.6%	0.6%
10-20	5	21	0	1	12	0	0	1	17	22	39	56.4%	1.2%
20-30	5	17	0	0	13	2	0	4	18	19	37	51.4%	1.1%
30-40	12	17	1	0	10	1	1	0	22	19	41	46.3%	1.3%
40-50	13	15	0	2	3	1	1	1	16	18	34	52.9%	1.0%
50-60	6	16	0	0	1	1	0	0	7	15	22	68.2%	0.7%
15時台 00-10	9	10	0	1	1	2	0	0	10	13	23	56.5%	0.7%
10-20	16	25	0	1	0	2	0	0	16	28	44	63.6%	1.3%
20-30	7	12	1	0	1	4	0	0	8	18	26	69.2%	0.8%
30-40	12	9	1	0	1	3	1	0	13	15	28	53.6%	0.8%
40-50	7	15	1	1	1	2	0	0	8	15	23	70.4%	0.8%
50-60	6	17	1	0	1	1	1	1	7	19	26	73.1%	0.8%
16時台 00-10	6	15	1	1	0	2	1	0	8	19	25	76.0%	0.8%
10-20	8	19	1	1	0	0	0	0	8	21	29	72.4%	0.9%
20-30	8	18	1	2	2	2	0	0	10	24	34	70.6%	1.0%
30-40	6	17	1	0	0	2	0	0	6	20	26	76.9%	0.8%
40-50	7	17	1	2	3	1	0	0	10	21	31	67.7%	0.9%
50-60	9	17	1	0	0	1	0	0	9	19	28	70.4%	0.8%
17時台 00-10	5	14	1	0	2	3	0	0	7	19	26	73.1%	0.8%
10-20	4	13	1	2	2	2	0	0	6	18	24	75.0%	0.7%
20-30	4	18	1	2	0	2	2	0	4	24	28	85.7%	0.9%
30-40	7	21	1	1	1	1	1	0	8	24	32	75.0%	1.0%
40-50	12	22	1	1	1	1	0	0	13	25	38	65.8%	1.2%
50-60	2	22	1	2	1	2	0	0	3	27	30	90.0%	0.9%
18時台 00-10	6	12	1	1	1	3	1	0	8	17	25	68.0%	0.8%
10-30	6	22	0	1	1	2	2	0	4	25	29	86.2%	0.9%
20-30	0	18	0	2	2	3	2	0	2	23	25	92.0%	0.8%
30-40	12	21	0	1	1	2	0	0	13	24	37	64.9%	1.1%
40-50	7	18	0	0	1	1	0	0	8	19	27	70.4%	0.8%
50-60	7	18	0	2	1	0	2	0	8	20	28	71.4%	0.9%
昼12h計	408	1,247	97	81	195	118	26	22	683	1,643	2,195	70.3%	67.2%

方向　2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
9時台 00-10	4	14	0	2	0	0	0	0	4	16	20	80.0%	0.8%
10-20	7	19	0	1	0	1	0	0	7	21	28	75.0%	0.9%
20-30	5	29	0	1	0	0	1	0	5	30	35	85.7%	1.1%
30-40	5	10	0	0	2	0	0	0	7	10	17	58.8%	0.5%
40-50	4	18	0	1	0	0	0	0	4	19	23	82.6%	0.7%
50-60	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16	19	84.2%	0.6%
10時台 00-10	0	13	0	0	1	0	0	0	1	13	14	92.9%	0.4%
10-20	10	23	0	1	0	0	0	0	10	24	34	70.6%	1.0%
20-30	5	8	0	0	0	1	0	0	6	8	14	61.5%	0.4%
30-40	6	20	0	0	1	0	0	0	7	20	27	74.1%	0.8%
40-50	5	11	0	0	0	0	0	0	5	11	16	68.8%	0.5%
50-60	4	19	0	2	0	0	1	0	4	21	25	84.0%	0.8%
11時台 00-10	7	13	0	2	0	0	0	0	7	15	22	68.2%	0.7%
10-20	5	25	0	2	1	0	0	0	6	27	33	81.8%	1.0%
20-30	7	18	0	0	0	1	0	0	7	16	23	69.6%	0.7%
30-40	6	11	0	1	0	1	0	0	6	13	19	68.4%	0.6%
40-50	3	12	0	1	1	0	0	0	4	13	17	76.5%	0.5%
50-60	8	15	0	2	2	0	0	0	10	17	27	63.0%	0.8%
12時台 00-10	0	5	0	1	0	1	0	0	0	7	7	100.0%	0.2%
10-20	5	13	0	2	0	1	0	0	5	16	21	76.2%	0.6%
20-30	5	16	0	2	0	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.7%
30-40	4	10	0	1	0	2	0	0	4	13	17	76.5%	0.5%
40-50	7	19	0	5	0	0	0	0	7	24	31	77.4%	0.9%
50-60	9	15	0	5	0	0	0	0	9	20	29	69.0%	0.9%
13時台 00-10	11	0	0	0	3	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.4%
10-20	6	5	0	0	0	0	2	0	6	5	11	45.5%	0.3%
20-30	3	3	0	0	3	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
30-40	4	3	0	0	2	0	0	0	6	3	9	33.3%	0.3%
40-50	5	11	1	4	0	0	0	0	6	16	21	76.2%	0.6%
50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.1%
14時台 00-10	2	2	0	1	0	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.2%
10-20	3	6	0	0	0	0	0	0	3	6	9	66.7%	0.3%
20-30	8	5	0	0	0	0	0	0	8	5	13	38.5%	0.4%
30-40	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.3%
40-50	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	0.3%
50-60	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
15時台 00-10	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%
10-20	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
30-40	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	0.4%
40-50	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%
50-60	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.2%
16時台 00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
40-50	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.2%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
17時台 00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.0%
10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
18時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0%	0.1%
20-30	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.1%
30-40	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%
40-50	9	1	0	1	0	0	0	0	9	2	11	18.2%	0.2%
50-60	8	1	0	2	0	1	0	0	8	4	12	33.3%	0.4%
19時台 00-10	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
10-20	12	5	0	0	2	0	0	0	14	5	19	26.3%	0.6%
20-30	6	7	0	0	1	0	0	0	7	9	16	56.3%	0.5%
30-40	13	5	0	3	1	1	0	0	14	9	23	39.1%	0.7%
40-50	6	13	0	2	1	1	0	0	7	16	23	69.6%	0.7%
50-60	4	15	0	2	0	0	0	0	4	17	21	81.0%	0.6%
20時台 00-10	9	27	0	2	0	4	0	0	9	23	42	78.6%	1.3%
10-20	9	21	0	1	1	1	0	0	10	23	33	69.7%	1.0%
20-30	9	15	0	1	0	1	0	0	9	17	26	65.4%	0.8%
30-40	7	22	0	3	0	0	0	0	7	25	32	78.1%	1.0%
40-50	8	19	0	2	3	1	0	0	11	23	34	67.7%	1.0%
50-60	2	14	0	2	0	0	0	0	2	17	19	89.5%	0.6%
夜12h計	377	585	3	69	17	19	5	0	394	676	1,070	63.2%	32.8%
24時間計	785	1,832	100	150	212	137	32	22	1,047	2,219	3,266	67.9%	100.0%
昼夜率	1.92	1.47	1.03	1.85	1.09	1.16	1.23	1.00	1.60	1.44	1.49	-	-

自動車類交通量集計表

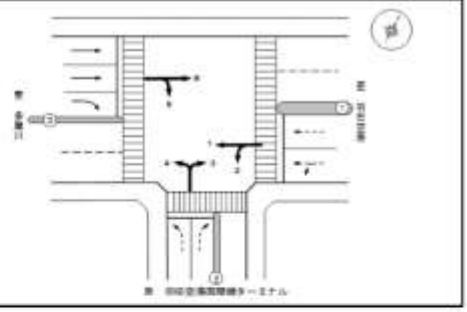
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	4	10	0	0	0	0	0	0	4	10	14	71.4%	0.5%	19時台	00-10	6	24	1	0	0	0	1	0	6	25	31	80.6%	1.7%
	10-20	6	7	0	0	4	0	1	0	10	7	17	41.2%	0.6%		10-20	6	15	0	1	0	0	1	0	6	16	22	72.7%	0.8%
	20-30	2	7	1	0	0	0	0	0	2	8	10	80.0%	0.4%		20-30	3	21	0	1	0	0	1	0	3	22	25	88.0%	0.9%
	30-40	2	12	2	2	0	0	0	0	2	16	18	88.9%	0.6%		30-40	6	27	0	1	0	0	0	0	6	28	34	82.4%	1.2%
	40-50	4	8	1	1	0	1	0	0	4	9	13	69.2%	0.5%		40-50	10	13	0	1	0	0	1	0	10	14	24	58.3%	0.9%
	50-60	3	9	0	0	0	0	0	0	3	9	12	75.0%	0.4%		50-60	1	13	0	1	0	0	0	0	1	14	15	93.3%	0.5%
8時台	00-10	3	8	1	1	0	0	0	0	3	8	11	72.7%	0.4%	20時台	00-10	7	30	0	2	0	0	0	0	7	32	39	82.1%	1.4%
	10-20	4	18	2	2	2	0	0	0	6	24	30	80.0%	1.1%		10-20	11	27	0	0	0	0	0	0	11	27	38	71.1%	1.4%
	20-30	5	13	0	1	1	0	0	0	6	14	20	70.0%	0.7%		20-30	2	10	0	1	0	0	0	0	2	11	13	84.6%	0.5%
	30-40	3	13	0	2	1	0	0	0	4	19	23	82.6%	0.8%		30-40	2	28	0	2	0	0	0	0	2	28	30	93.3%	1.1%
	40-50	6	11	2	1	0	0	0	0	6	14	20	70.0%	0.7%		40-50	10	18	0	3	0	0	0	0	10	19	29	65.5%	1.0%
	50-60	4	15	1	3	0	0	1	0	4	19	23	82.6%	0.8%		50-60	9	19	0	0	0	0	0	0	9	19	28	67.9%	1.0%
9時台	00-10	4	14	1	0	0	0	0	0	4	15	19	78.9%	0.7%	21時台	00-10	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	24	87.5%	0.9%
	10-20	5	16	5	2	1	0	1	0	6	25	31	80.6%	1.1%		10-20	7	20	0	0	0	0	1	0	7	20	27	74.1%	1.0%
	20-30	7	11	1	0	0	0	0	0	7	12	19	63.2%	0.7%		20-30	5	18	0	0	0	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.8%
	30-40	5	18	3	1	0	0	1	0	5	22	27	81.5%	1.0%		30-40	4	23	0	1	0	0	0	0	4	24	28	85.7%	1.0%
	40-50	5	14	2	2	0	1	0	0	5	19	24	79.2%	0.9%		40-50	11	17	1	0	0	0	1	0	11	18	29	62.1%	1.0%
	50-60	9	18	0	0	0	0	1	0	9	18	27	66.7%	0.9%		50-60	12	18	0	4	0	0	0	0	12	18	30	60.0%	1.1%
10時台	00-10	7	12	1	1	0	0	0	0	7	13	20	72.9%	0.9%	22時台	00-10	7	23	0	1	0	0	0	0	7	24	31	77.4%	1.1%
	10-20	7	14	0	0	1	0	0	0	8	14	22	63.6%	0.8%		10-20	18	47	0	0	0	0	0	0	18	47	65	72.3%	2.3%
	20-30	3	16	0	1	0	0	0	0	3	19	22	86.4%	0.8%		20-30	12	13	0	0	0	0	0	0	12	13	25	52.0%	0.9%
	30-40	6	16	0	0	0	0	0	0	6	16	22	72.7%	0.8%		30-40	8	20	0	1	0	0	0	0	8	21	29	72.4%	1.0%
	40-50	6	17	0	0	0	0	0	0	6	17	23	73.9%	0.8%		40-50	6	15	0	2	0	0	0	0	6	17	23	73.9%	0.8%
	50-60	5	22	0	0	0	0	0	0	5	22	27	81.5%	1.0%		50-60	16	20	1	5	0	0	0	0	16	26	42	61.9%	1.5%
11時台	00-10	3	10	0	0	0	0	0	0	3	10	13	76.9%	0.5%	23時台	00-10	15	27	0	1	0	0	0	0	15	28	43	65.1%	1.5%
	10-20	4	18	0	0	1	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.8%		10-20	4	11	0	1	0	0	0	0	4	12	16	75.0%	0.6%
	20-30	4	18	1	0	1	0	0	0	5	17	22	77.3%	0.8%		20-30	9	5	0	2	0	0	0	0	9	7	16	43.8%	0.8%
	30-40	9	18	0	0	0	0	0	0	9	18	27	66.7%	1.0%		30-40	6	1	0	1	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.3%
	40-50	5	11	0	0	1	0	0	0	6	11	17	64.7%	0.6%		40-50	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%
	50-60	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13	19	68.4%	0.9%		50-60	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.3%
12時台	00-10	6	17	0	0	0	0	0	0	6	17	23	73.9%	0.8%	24時台	00-10	15	4	0	0	0	0	0	0	15	4	19	21.1%	0.7%
	10-20	3	19	0	0	1	0	0	0	4	19	23	82.6%	0.8%		10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.3%
	20-30	4	15	0	1	1	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.8%		20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	30-40	5	20	0	1	1	0	0	0	6	21	27	77.8%	1.0%		30-40	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.3%
	40-50	2	12	1	0	0	0	0	0	2	13	15	86.7%	0.5%		40-50	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%
	50-60	5	16	0	0	0	1	0	0	5	17	22	77.3%	0.8%		50-60	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0.0%	0.1%
13時台	00-10	7	14	0	1	0	0	0	0	7	15	22	68.2%	0.8%	1時台	00-10	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%
	10-20	5	24	0	0	2	0	0	0	7	24	31	77.4%	1.1%		10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	20-30	4	12	0	0	2	0	0	0	6	12	18	66.7%	0.6%		20-30	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.2%
	30-40	8	22	0	0	1	0	0	0	9	22	31	71.0%	1.1%		30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	40-50	11	24	0	0	0	0	0	0	11	24	35	68.6%	1.3%		40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	50-60	3	13	0	0	0	0	0	0	3	13	16	81.3%	0.6%		50-60	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.1%
14時台	00-10	9	28	0	0	2	0	0	0	11	28	39	71.8%	1.5%	2時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%
	10-20	11	13	0	0	1	0	0	0	12	13	25	52.0%	0.9%		10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	20-30	9	15	0	0	2	0	1	0	11	15	26	57.7%	0.9%		20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	30-40	14	20	1	1	2	0	1	0	16	22	38	57.9%	1.4%		30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
	40-50	8	16	0	0	2	0	0	0	8	16	24	66.7%	0.9%		40-50	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	50-60	0	13	0	0	2	0	0	0	2	13	15	86.7%	0.5%		50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
15時台	00-10	4	26	0	0	0	0	0	0	4	26	30	86.7%	1.1%	3時台	00-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.0%
	10-20	9	14	0	0	0	1	0	0	9	15	24	62.5%	0.9%		10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	20-30	6	18	0	1	0	0	0	0	6	17	23	73.9%	0.8%		20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	30-40	7	12	0	0	0	0	1	0	7	12	19	63.2%	0.7%		30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	11	11	1	0	2	0	0	0	12	12	24	48.3%	0.9%		40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	1	17	0	0	0	0	1	0	1	17	18	94.4%	0.6%		50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%
16時台	00-10	10	19	0	0	0	0	0	0	10	19	29	65.5%	1.0%	4時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	10-20	7	20	0	0	1	0	0	0	8	20	28	71.4%	1.0%		10-20	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
	20-30	1	22	0	1	0	0	1	0	1	23	24	95.8%	0.9%		20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.3%
	30-40	9	21	0	1	0	2	0	0	9	25	34	73.5%	1.3%		30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	40-50	10	8	0	1	0	0	0	0	10	10	20	50.0%	0.7%		40-50	2	1	0	1	0	1	0	0	2	3	5	60.0%	0.2%
	50-60	6	17	0	0	0	0	0	0	6	17	23	73.9%	0.8%		50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
17時台	00-10	3	21	0	1	2	0	0	0	5	22	27	81.5%	1.0%	5時台	00-10	10	7	0	3	0	0	0	0	10	10	20	50.0%	0.7%
	10-20	4	25	0	0	1	0	0	0	5	25	30	83.3%	1.1%		10-20	2	5	0	0	3	0	0	0	5	5	10	50.0%	0.4%
	20-30	9	22	0	1	0	0	0	0	9	23	32	71.9%	1.1%		20-30	12	8	0	2	1	0	0	0	12	8	21	38.1%	0.8%
	30-40	9	23	0	1	0	1	0	0	9	25	34	73.5%	1.2%		30-40	1	2	0	0	1	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%
	40-50	2	16	0	0	1	0	0	0	3	16	19	84.2%	0.8%		40-50	3	5	0	2	2	1	0	0	5	8	13	61.5%	0.5%
	50-60	8	26	0	0	0	0	1	0	8	26	34	76.5%	1.2%		50-60	4	8	0	2	2	0	0	0	6	8	14	57.1%	0.5%
18時台	00-10	15	28	0	0	0	0	0	0	15	28	43	65.1%	1.6%	6時台	00-10	3	10	0	0	1	0	0	0	4	10	14	71.4%	0.5%
	10-20	3	17	0	1	0	0	0	0	3	18	21	85.7%	0.8%		10-20	4	7	0	5	1	0	0	0	5	12	17	70.6%	0.6%
	20-30	7	25	0	0	0	0	1	0	7	25	32	78.1%	1.1%		20-30	2	7	0	1	2	0	0	0	4	8	12	66.7%	0.4%
	30-40	1	20	0	2	0	0	0	0	1	22	23	95.7%	0.8%		30-40	8	3	0	3	1	0	0	0	11	12	23	52.2%	0.8%
	40-50	0	16	0	0	0	1	0	0	0	16	16	100.0%	0.6%		40-50	3	5	0	2	0	0	0	0	3	7	10	70.0%	0.4%
	50-60	7	22	0	2	1	0	2	0	8	24	32	75.0%	1.1%		50-60	7	8	0	2	0	0	0	0	7	10	17	58.8%	0.6%
最12h計		400	1,191	32	36	40	8	15	3	448	1,206	1,717	70.3%	61.3%	夜12h計		375	827	3	57	18	3	13	1	393	890	1,283	69.4%	38.7%
															3時間計		783	1,818	35	66	58	11	28	4	841	1,869	2,800	70.0%	100.0%
															昼夜率		1.92	1.53	1.09	2.50	1.45	1.38	1.97	1.33	1.88	1.54	1.63	-	-

自動車類交通量集計表

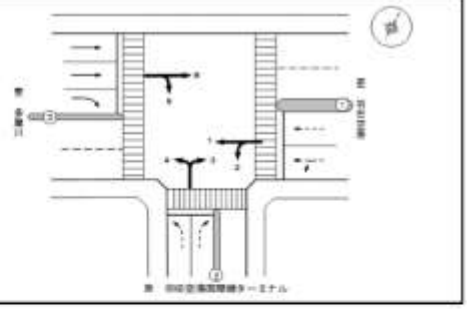
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	37	0	5	0	0	0	0	0	37	5	42	11.9%	1.0%
10-20	37	0	5	0	0	0	0	0	37	5	42	11.9%	1.0%
20-30	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	0.4%
30-40	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	0.5%
40-50	11	0	3	0	0	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.3%
50-60	22	0	2	0	1	0	0	0	23	2	25	8.0%	0.6%
8時台 00-10	18	0	0	0	1	0	0	0	19	15	34	44.1%	0.8%
10-20	22	1	1	0	2	0	0	0	24	5	29	17.2%	0.7%
20-30	31	7	0	0	2	0	0	1	33	7	40	17.5%	1.0%
30-40	44	2	0	1	3	1	1	0	47	4	51	7.8%	1.2%
40-50	3	3	0	0	1	0	2	0	4	3	7	42.9%	0.2%
50-60	32	5	0	1	3	0	1	1	35	6	41	14.6%	1.0%
9時台 00-10	18	4	2	0	0	1	0	0	18	7	25	28.0%	0.6%
10-20	16	2	0	0	0	0	0	0	16	2	18	11.1%	0.4%
20-30	8	4	0	0	1	1	0	0	9	5	14	35.7%	0.3%
30-40	16	3	0	0	0	0	0	0	16	3	19	15.8%	0.5%
40-50	7	4	0	0	0	0	1	0	7	4	11	36.4%	0.3%
50-60	19	3	0	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.6%
10時台 00-10	14	2	0	0	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.4%
10-20	11	2	1	0	0	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.3%
20-30	11	4	0	0	0	0	0	0	11	4	15	26.7%	0.4%
30-40	17	3	1	1	0	0	1	0	17	5	22	22.7%	0.5%
40-50	20	0	2	0	0	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.6%
50-60	27	3	3	0	0	0	0	0	27	6	33	18.2%	0.8%
11時台 00-10	22	5	0	0	0	0	1	0	22	5	27	18.5%	0.7%
10-20	13	5	2	0	0	0	0	0	13	7	20	35.0%	0.5%
20-30	14	4	0	0	0	0	0	0	14	4	18	22.2%	0.4%
30-40	14	0	1	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.4%
40-50	33	17	0	0	0	0	1	0	33	17	50	34.0%	1.2%
50-60	11	4	0	0	1	0	0	0	12	4	16	25.0%	0.4%
12時台 00-10	23	3	3	0	1	0	1	0	24	6	30	20.0%	0.7%
10-20	83	4	0	0	2	0	1	1	85	4	89	4.5%	2.3%
20-30	47	8	0	0	1	0	0	0	48	6	54	11.1%	1.3%
30-40	16	1	0	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	0.4%
40-50	42	3	0	0	2	0	0	0	44	3	47	6.4%	1.1%
50-60	30	4	0	1	0	0	0	0	31	5	36	13.9%	0.9%
13時台 00-10	51	3	1	0	1	0	0	0	52	4	56	7.1%	1.4%
10-20	33	5	0	0	2	0	0	1	35	5	40	12.5%	1.0%
20-30	46	3	3	0	6	1	0	2	52	7	59	11.9%	1.4%
30-40	36	2	0	0	0	0	0	0	38	2	40	5.3%	0.9%
40-50	51	5	0	0	2	1	0	2	53	6	59	10.2%	1.4%
50-60	36	0	0	0	1	0	1	0	37	0	37	0.0%	0.9%
14時台 00-10	40	8	0	0	1	1	1	0	49	7	56	12.5%	1.4%
10-20	7	0	0	0	6	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.3%
20-30	1	0	2	1	3	0	1	0	4	3	7	42.9%	0.2%
30-40	19	8	0	0	2	0	1	1	21	8	29	27.6%	0.7%
40-50	43	0	0	3	3	0	2	0	46	3	49	6.1%	1.2%
50-60	46	4	1	4	1	0	2	0	46	8	54	18.7%	1.3%
15時台 00-10	41	1	0	0	2	0	0	0	43	1	44	2.3%	1.1%
10-20	61	9	0	3	1	0	0	0	62	12	74	16.2%	1.8%
20-30	38	0	0	0	0	0	1	0	38	6	44	13.6%	1.1%
30-40	41	3	0	0	0	0	1	0	41	3	44	6.8%	1.1%
40-50	26	2	0	3	1	0	0	0	27	5	32	15.6%	0.8%
50-60	14	4	0	1	2	0	0	0	16	5	21	23.8%	0.5%
16時台 00-10	38	2	0	0	0	0	0	0	38	3	41	7.3%	1.0%
10-20	46	3	2	1	3	0	1	0	49	6	55	10.9%	1.3%
20-30	50	4	0	1	0	0	1	0	50	5	55	9.1%	1.3%
30-40	10	4	2	0	6	2	1	0	16	8	24	33.3%	0.6%
40-50	17	0	4	0	2	2	0	0	19	6	25	24.0%	0.6%
50-60	16	6	1	0	7	0	3	2	23	7	30	23.3%	0.7%
17時台 00-10	26	2	1	0	0	2	1	0	26	5	31	16.1%	0.8%
10-20	46	1	4	0	0	1	0	0	46	6	52	11.5%	1.3%
20-30	37	2	1	1	1	1	0	0	38	5	43	11.6%	1.0%
30-40	26	1	2	0	1	0	0	0	27	3	30	10.0%	0.7%
40-50	39	3	0	3	0	2	0	1	39	8	47	17.0%	1.1%
50-60	21	4	0	1	1	0	0	1	22	5	27	18.5%	0.7%
18時台 00-10	43	0	2	0	2	0	0	0	45	2	47	4.3%	1.1%
10-30	47	11	0	1	0	1	3	0	41	13	60	21.7%	1.5%
20-30	53	1	1	1	0	0	1	1	53	3	56	5.4%	1.4%
30-40	26	4	3	0	3	1	2	0	31	8	39	20.5%	0.9%
40-50	27	2	2	1	0	0	3	0	27	5	32	15.6%	0.8%
50-60	37	3	1	0	0	0	1	1	37	4	41	9.8%	1.0%
最12h計	2,074	228	65	41	62	18	37	17	2,166	352	2,508	14.0%	60.9%

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
1時台 00-10	27	3	1	1	0	0	1	1	27	5	32	15.6%	0.8%
10-20	23	0	1	1	0	0	0	0	23	2	25	8.0%	0.6%
20-30	17	2	0	0	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	0.5%
30-40	21	2	0	0	0	0	0	0	21	2	23	8.7%	0.6%
40-50	24	3	0	0	0	0	0	0	24	3	27	11.1%	0.7%
50-60	43	4	3	0	0	0	1	0	43	7	50	14.0%	1.3%
2時台 00-10	7	1	1	0	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.2%
10-20	34	7	4	0	0	0	0	0	34	11	45	24.4%	1.1%
20-30	34	2	1	0	0	0	0	0	34	3	37	8.1%	0.9%
30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	0.7%
40-50	24	3	1	0	0	0	0	0	24	4	28	14.3%	0.7%
50-60	35	3	0	0	0	0	0	0	35	3	38	7.9%	0.9%
3時台 00-10	27	4	1	0	2	0	0	0	29	5	34	14.7%	0.8%
10-20	34	2	0	0	1	0	0	0	35	2	37	5.4%	0.9%
20-30	38	7	0	0	3	0	0	0	38	7	45	15.2%	1.1%
30-40	29	3	0	1	3	0	0	0	32	4	36	11.1%	0.9%
40-50	38	1	0	0	4	0	0	0	42	1	43	2.3%	1.0%
50-60	42	4	0	0	1	0	1	0	43	4	47	8.5%	1.1%
4時台 00-10	35	4	0	0	1	0	0	0	36	4	40	10.0%	1.0%
10-20	64	5	1	0	1	0	1	0	65	6	71	8.5%	1.7%
20-30	53	5	1	0	0	0	0	0	53	6	59	10.2%	1.4%
30-40	47	2	1	0	0	0	0	0	47	3	50	6.0%	1.2%
40-50	38	1	0	2	0	0	2	0	38	3	41	7.3%	1.0%
50-60	45	3	1	4	0	0	1	0	46	10	56	18.2%	1.3%
5時台 00-10	31	1	0	5	0	0	1	0	31	6	37	16.2%	0.9%
10-20	29	3	1	4	0	0	4	0	29	8	37	21.6%	0.9%
20-30	34	1	0	1	0	0	0	0	34	2	36	5.6%	0.8%
30-40	21	0	0	1	0	0	1	0	21	1	22	4.5%	0.5%
40-50	7	1	0	1	0	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
50-60	26	2	0	1	0	0	0	0	26	3	29	10.3%	0.7%
6時台 00-10	23	2	2	2	1	0	1	0	24	6	30	20.0%	0.7%
10-20	13	1	1	4	0	0	0	1	12	6	18	33.4%	0.5%
20-30	21	3	0	0	0	0	0	1	21	3	24	12.5%	0.6%
30-40	21	0	0	0	0	0	1	0	21	6	27	22.2%	0.7%
40-50	25	1	0	2	0	0	0	1	25	3	28	10.7%	0.7%
50-60	27	1	0	1	1	0	0	0	28	2	30	6.7%	0.7%
7時台 00-10	12	2	0	1	0	0	0	1	12	3	15	20.0%	0.4%
10-20	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.4%
20-30	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.1%
30-40	11	4	0	0	1	0	2	0	12	4	16	25.0%	0.4%
40-50	17	3	0	0	0	0	1	0	17	3	20	15.0%	0.5%
50-60	16	3	0	0	1	0	0	0	16	4	20	20.0%	0.5%
8時台 00-10	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	0.5%
10-20	27	3	0	0	0	1	0	0	27	4	31	12.9%	0.8%
20-30	7	3	0	0	0	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
9時台 00-10	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
10時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
40-50	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.0%
50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.1%
11時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
10-20	19	1	0	0	0	2	0	0	20	1	21	4.8%	0.5%
20-30	9	4	0	0	0	1	0	0	10	4	14	28.6%	0.3%
30-40	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	0.3%
40-50	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	0.2%
50-60	1	5	0	0	0	1	0	0	2	5	7	71.4%	0.2%
12時台 00-10	4	0	0	0	0	1	0	0	5	0	5	0.0%	0.1%
10-20	7	4	0	0	0	0	0	0	7	4	11	36.4%	0.3%
20-30	8	7	0	0	0	1	0	0	7	7	14	50.0%	0.3%
30-40	21	8	0	0	0	1	0	1	22	8	29	21.4%	0.7%
40-50	27	8	0	0	0	0	0	0	27	8	35	22.9%	0.8%
50-60	16	8	0	0	0	0	0	0	16	9	25	36.0%	0.6%
昼12h計	1,367	161	33	34	26	2	31	5	1,393	220	1,613	13.6%	39.1%
24時間計	3,441	389	98	75	108	20	68	22	3,549	572	4,121	13.9%	100.0%
昼夜率	1.66	1.71	1.35	1.88	1.32	1.11	1.84	1.29	1.65	1.63	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

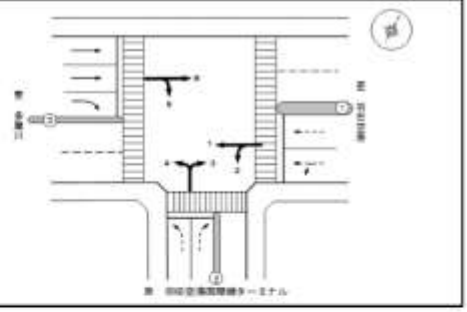
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　S

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台 00-10	30	4	0	0	1	0	0	0	31	4	35	11.4%	1.0%	19時台 00-10	5	12	0	0	0	0	0	0	5	12	17	70.6%	0.5%
10-20	30	4	0	0	1	0	0	0	31	4	35	11.4%	1.0%	10-20	13	0	0	0	3	5	1	1	16	5	21	23.8%	0.6%
20-30	34	2	0	0	4	2	0	0	36	4	40	9.5%	1.2%	20-30	8	1	0	0	0	1	0	0	9	2	11	18.2%	0.3%
30-40	24	6	0	0	0	1	0	0	24	7	31	22.6%	0.9%	30-40	16	0	0	1	2	2	1	0	16	3	21	14.3%	0.6%
40-50	23	8	1	0	2	0	0	0	25	10	35	28.6%	1.0%	40-50	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0	21	0.0%	0.6%
50-60	34	2	0	0	1	0	0	0	35	2	37	5.4%	1.1%	50-60	6	1	0	0	2	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%
8時台 00-10	30	5	1	0	2	1	0	0	32	7	39	17.9%	1.1%	20時台 00-10	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.3%
10-20	31	5	1	2	5	0	0	0	36	8	44	18.2%	1.3%	10-20	14	5	0	0	1	7	2	0	15	12	27	44.4%	0.8%
20-30	24	5	0	1	6	0	0	0	29	6	35	17.1%	1.0%	20-30	8	2	0	0	0	2	1	0	8	4	12	33.3%	0.3%
30-40	51	3	0	3	2	0	0	0	53	6	59	10.2%	1.7%	30-40	15	6	0	0	2	4	0	1	17	10	27	37.0%	0.8%
40-50	31	3	0	1	4	0	0	0	35	4	39	10.3%	1.1%	40-50	15	4	0	0	1	7	2	0	16	11	27	40.7%	0.8%
50-60	46	3	0	1	1	0	0	0	47	4	51	7.8%	1.5%	50-60	18	4	0	0	0	5	2	1	18	9	27	33.3%	0.8%
9時台 00-10	35	5	0	1	4	0	0	0	39	8	47	17.0%	1.3%	21時台 00-10	22	2	0	0	1	7	0	1	23	9	32	28.1%	0.9%
10-20	17	5	0	2	3	0	2	0	20	7	27	25.9%	0.8%	10-20	19	9	0	0	0	10	3	1	19	18	37	48.6%	1.1%
20-30	33	4	0	3	2	0	0	0	35	7	42	16.7%	1.2%	20-30	10	0	0	0	2	6	0	1	12	6	18	33.3%	0.5%
30-40	27	3	0	3	0	0	0	0	27	6	33	18.2%	1.0%	30-40	12	3	0	0	2	2	1	0	14	5	19	26.3%	0.5%
40-50	30	3	1	2	1	0	0	0	31	6	37	16.2%	1.1%	40-50	4	0	0	0	5	3	0	0	9	3	12	25.0%	0.3%
50-60	19	2	0	0	0	0	0	0	19	2	21	9.5%	0.6%	50-60	27	4	0	0	1	1	6	0	28	11	39	28.2%	1.1%
10時台 00-10	22	7	0	1	3	0	1	0	25	8	33	24.2%	1.0%	22時台 00-10	9	1	0	1	0	2	0	0	9	4	13	30.8%	0.4%
10-20	22	8	0	1	2	0	0	0	24	9	33	27.3%	1.0%	10-20	9	2	0	1	0	2	2	0	9	5	14	35.7%	0.4%
20-30	13	1	0	0	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	0.4%	20-30	4	2	0	1	0	6	1	0	4	9	13	69.2%	0.4%
30-40	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	0.3%	30-40	12	0	0	1	1	7	0	0	12	9	21	42.9%	0.6%
40-50	13	1	0	1	2	0	0	0	15	2	17	11.8%	0.5%	40-50	8	2	0	0	0	3	1	0	8	5	13	38.5%	0.4%
50-60	16	2	2	0	2	0	1	0	18	4	22	18.2%	0.6%	50-60	7	2	0	0	0	0	0	0	7	11	18	61.1%	0.5%
11時台 00-10	9	1	0	0	0	0	1	0	10	1	11	9.1%	0.3%	23時台 00-10	16	0	0	0	4	0	6	0	16	10	26	38.5%	0.8%
10-20	18	6	0	0	4	0	0	0	22	6	28	21.4%	0.8%	10-20	22	0	0	0	5	0	6	1	0	22	11	33	33.3%	1.0%
20-30	26	0	0	0	2	1	0	0	28	1	29	3.4%	0.8%	20-30	9	0	0	0	2	0	13	1	0	9	15	24	62.5%	0.7%
30-40	18	2	0	0	0	0	0	0	18	2	20	10.0%	0.6%	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
40-50	19	5	0	2	2	0	0	0	21	7	28	25.0%	0.8%	40-50	21	0	0	0	0	0	9	0	0	21	9	30	30.0%	0.9%
50-60	20	2	1	0	0	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.7%	50-60	3	0	0	0	1	0	3	1	0	3	4	7	57.1%	0.2%
12時台 00-10	16	4	0	0	0	2	1	0	16	6	22	27.3%	0.6%	24時台 00-10	7	2	0	0	0	3	0	1	7	5	12	41.7%	0.3%
10-30	14	3	0	0	2	0	1	0	16	3	19	15.8%	0.5%	10-20	18	2	0	0	0	7	1	0	18	9	27	33.3%	0.8%
20-30	13	2	2	0	1	0	0	0	14	4	18	22.2%	0.5%	20-30	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%
30-40	31	5	1	1	1	0	0	0	32	7	39	17.9%	1.1%	30-40	13	0	0	0	1	0	1	0	13	2	15	13.3%	0.4%
40-50	16	4	0	1	1	0	0	0	17	5	22	22.7%	0.6%	40-50	11	0	0	0	0	0	1	0	11	0	11	0.0%	0.3%
50-60	14	0	1	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.4%	50-60	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.2%
13時台 00-10	23	4	1	0	0	0	0	0	23	5	28	17.9%	0.8%	1時台 00-10	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.3%
10-20	27	4	0	0	1	0	0	0	28	4	32	12.5%	0.9%	10-20	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.3%
20-30	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	0.5%	20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
30-40	16	2	0	0	0	0	0	0	16	2	18	11.1%	0.5%	30-40	4	1	0	1	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%
40-50	19	3	0	1	0	1	0	0	19	5	24	20.8%	0.7%	40-50	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	0.2%
50-60	18	2	0	0	0	0	0	0	18	2	20	10.0%	0.5%	50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
14時台 00-10	11	3	0	0	0	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.4%	2時台 00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
10-20	31	5	0	0	2	1	0	0	33	6	39	15.4%	1.1%	10-20	14	0	0	0	0	0	2	0	14	0	14	0.0%	0.4%
20-30	18	1	0	0	2	0	0	1	18	1	19	5.3%	0.5%	20-30	9	0	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.3%
30-40	12	4	0	0	1	2	0	0	13	6	19	31.6%	0.5%	30-40	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
40-50	29	5	0	0	1	0	0	0	30	5	35	14.3%	1.0%	40-50	2	0	0	0	0	4	0	0	2	4	6	66.7%	0.2%
50-60	17	4	0	0	4	0	0	0	21	4	25	16.0%	0.7%	50-60	6	0	0	0	0	3	0	0	6	3	9	33.3%	0.2%
15時台 00-10	14	4	0	0	3	1	0	0	17	5	22	22.7%	0.6%	3時台 00-10	8	1	0	0	0	2	0	0	8	3	11	27.3%	0.3%
10-20	26	6	0	0	2	0	0	0	28	6	34	17.6%	1.0%	10-20	11	0	0	0	0	4	0	0	11	6	17	35.3%	0.5%
20-30	18	3	0	0	2	0	0	0	21	3	24	12.5%	0.7%	20-30	20	0	0	0	0	5	0	0	20	5	25	20.0%	0.7%
30-40	23	4	0	0	0	0	0	0	23	4	27	14.8%	0.8%	30-40	1	0	0	0	0	3	0	0	1	3	4	75.0%	0.1%
40-50	19	5	0	0	1	0	0	0	20	5	25	20.0%	0.7%	40-50	4	1	0	0	0	2	0	0	4	3	7	42.9%	0.2%
50-60	6	1	0	0	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	50-60	5	0	0	0	0	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.2%
16時台 00-10	9	4	0	0	2	0	0	0	11	4	15	26.7%	0.4%	4時台 00-10	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.1%
10-20	12	4	0	0	1	1	0	0	13	5	18	27.8%	0.5%	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
20-30	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%	20-30	34	1	0	0	2	1	0	0	36	2	38	5.3%	1.1%
30-40	10	4	0	1	1	0	0	0	11	5	16	31.3%	0.5%	30-40	9	0	0	0	0	2	1	0	11	1	12	8.3%	0.3%
40-50	9	4	0	0	3	0	0	0	12	4	16	25.0%	0.5%	40-50	19	0	0	0	4	2	2	0	21	6	27	22.2%	0.8%
50-60	11	2	0	0	2	0	0	0	13	3	16	18.8%	0.4%	50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
17時台 00-10	12	5	0	0	1	0	0	0	13	5	18	27.8%	0.5%	5時台 00-10	33	1	0	0	2	1	0	0	39	3	42	7.1%	1.2%
10-20	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13	19	68.4%	0.5%	10-20	32	2	0	0	1	3	0	0	35	3	38	7.9%	1.1%
20-30	5	22	0	0	0	0	0	0	5	22	27	81.5%	0.8%	20-30	24	1	0	0	0	4	1	0	28	2	30	6.7%	0.9%
30-40	4	24	1	0	0	0	0	0	4	25	29	86.2%	0.8%	30-40	40	0	0	0	0	1	1	0	41	1	42	2.4%	1.2%
40-50	11	24	0	0	0	1	0	0	11	25	36	69.4%	1.0%	40-50	22	0	0	0	0	2	0	1	24	0	24	0.0%	0.7%
50-60	2	18	0	0	0	0	0	0	2	18	20	90.0%	0.6%	50-60	12	0	0	0	1	2	0	0	14	1	15	6.7%	0.4%
18時台 00-10	3	28	0	0	0	0	0	0	3	28	31	90.3%	0.8%	6時台 00-10	27	1	0	1	4	0	0	0	31	2	33	6.1%	1.0%
10-30	8	25	0	0	0	0	0	0	8	25	33	75.8%	1.0%	10-20	58	2	0	0	1	10	3	0	59	17	76	22.4%	2.2%
20-30	7	14	0	0	0	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.6%	20-30	44	1	0	0	2	9	4	0	46	10	56	17.9%	1.6%
30-40	6	21	0	0	0	0	1	0	6	21	27	77.8%	0.8%	30-40	43	0	0	0	2	6	7	1	49	9	58	15.5%	1.7%
40-50	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16	17	94.1%	0.5%	40-50	67	1	0	0	1	7	11	0	76	12	87	14.9%	2.5%
50-60	4	16	0	0	1	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.6%	50-60	61	1	0	0	2	6	14	3	67	17	84	20.2%	2.4%
最12h計	1,302	430	13	31	91	14	8	1	1,423	494	1,917	25.8%	55.3%	夜12h計	1,095	95	3	38	69	249	50	8	1,164	383	1,547	24.8%	44.7%
														3時間計	2,427	525	16	73	160	353	54	9	2,587	877	3,464	25.3%	100.0%
														昼夜率	1.02	1.22	1.23	1.67	1.76	######	7.25	9.00	1.82	1.76	1.81	-	-

自動車類交通量集計表

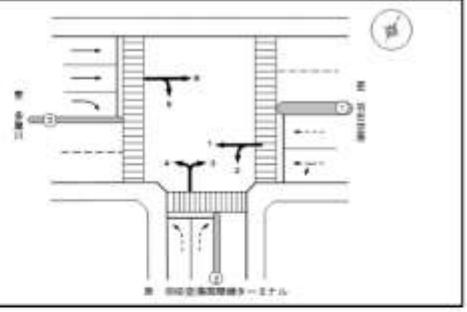
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	台数車計	大型車混入率	時間比率	時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	台数車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	25	3	0	1	6	6	2	0	31	10	41	24.4%	1.0%	19時台	00-10	9	5	0	3	1	0	0	0	10	8	18	44.4%	0.5%
	10-20	30	1	0	2	2	9	5	1	32	12	44	27.3%	1.1%		10-20	5	3	0	0	0	1	0	0	6	3	9	37.5%	0.2%
	20-30	18	0	0	0	0	3	0	1	18	3	21	14.3%	0.5%		20-30	6	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.2%
	30-40	25	1	1	3	7	3	2	5	32	8	40	20.0%	1.0%		30-40	11	1	1	1	4	0	0	1	16	3	19	16.7%	0.5%
	40-50	15	0	1	0	2	5	0	0	17	6	23	26.1%	0.6%		40-50	11	4	0	0	3	0	0	0	14	4	18	22.2%	0.5%
	50-60	16	1	0	0	4	4	0	0	20	5	25	20.0%	0.6%		50-60	10	4	0	1	0	0	0	0	10	5	15	33.3%	0.4%
8時台	00-10	24	2	0	2	6	3	1	1	30	7	37	18.9%	0.9%	20時台	00-10	20	15	0	0	0	0	0	0	20	15	35	42.9%	0.9%
	10-20	17	0	0	0	7	1	1	0	24	1	25	4.0%	0.6%		10-20	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	0.3%
	20-30	33	0	0	0	4	1	3	0	37	1	38	2.6%	1.0%		20-30	19	8	0	0	2	0	0	0	21	8	29	27.6%	0.7%
	30-40	28	1	0	1	8	5	2	1	36	7	43	16.3%	1.1%		30-40	23	12	0	0	1	0	0	0	24	12	36	33.3%	0.9%
	40-50	30	1	0	2	3	4	1	0	33	7	40	17.5%	1.0%		40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%
	50-60	33	2	0	1	7	1	1	0	40	4	44	9.1%	1.1%		50-60	25	6	0	0	0	1	0	0	26	7	33	21.9%	0.8%
9時台	00-10	32	0	0	2	1	3	1	1	33	5	38	13.2%	1.0%	21時台	00-10	20	9	0	0	0	1	1	0	20	10	30	33.3%	0.8%
	10-20	24	1	0	0	6	4	4	0	30	5	35	14.3%	0.9%		10-20	18	7	0	1	0	0	0	0	18	8	26	30.8%	0.7%
	20-30	22	0	0	1	6	5	3	1	30	6	36	16.7%	0.9%		20-30	21	7	0	2	1	1	0	0	22	10	32	31.3%	0.8%
	30-40	27	0	0	1	7	3	1	0	34	4	38	10.5%	1.0%		30-40	9	7	0	1	1	1	0	0	10	9	19	47.4%	0.5%
	40-50	18	0	0	0	6	0	2	0	24	0	24	0.0%	0.6%		40-50	12	3	0	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.4%
	50-60	23	3	0	2	5	3	2	0	28	8	36	22.2%	0.9%		50-60	20	4	0	0	1	0	0	0	21	4	25	16.0%	0.6%
10時台	00-10	20	2	0	0	0	4	0	0	20	6	26	23.1%	0.7%	22時台	00-10	24	9	0	1	0	0	0	0	24	10	34	29.4%	0.9%
	10-20	18	2	0	0	0	2	1	0	18	4	22	18.2%	0.6%		10-20	20	8	1	1	0	0	0	0	20	10	30	33.3%	0.8%
	20-30	17	1	0	0	2	5	1	0	19	6	25	24.0%	0.6%		20-30	18	2	0	1	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	0.5%
	30-40	19	1	0	0	0	2	1	0	19	3	22	13.6%	0.6%		30-40	14	2	0	0	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.4%
	40-50	24	2	0	2	1	5	1	0	25	8	34	26.5%	0.9%		40-50	17	2	0	0	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	0.5%
	50-60	25	1	2	0	3	4	1	0	28	7	35	20.0%	0.9%		50-60	33	2	1	2	1	0	0	0	34	6	40	15.0%	1.0%
11時台	00-10	35	0	0	0	2	6	2	0	37	6	43	14.0%	1.1%	23時台	00-10	19	2	0	0	0	2	1	0	19	4	23	17.4%	0.6%
	10-20	37	2	0	0	2	4	4	0	39	6	45	13.3%	1.1%		10-20	9	2	0	0	0	0	0	0	9	2	11	18.2%	0.3%
	20-30	22	1	0	0	3	5	2	0	25	6	31	19.4%	0.8%		20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	30-40	22	1	0	0	3	6	3	0	25	7	32	21.9%	0.8%		30-40	10	0	0	1	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.3%
	40-50	27	0	0	0	2	3	5	0	29	3	32	9.4%	0.8%		40-50	5	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.2%
	50-60	26	0	0	0	2	3	2	1	28	3	31	9.7%	0.8%		50-60	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	0.4%
12時台	00-10	44	0	0	0	1	0	5	1	45	0	45	0.0%	1.1%	24時台	00-10	7	0	0	0	0	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
	10-30	29	0	0	0	2	1	1	1	31	1	32	3.1%	0.8%		10-20	9	0	0	0	0	4	0	0	9	4	13	30.8%	0.3%
	20-30	18	5	0	0	2	9	1	2	20	15	35	42.9%	0.9%		20-30	16	1	0	0	0	8	0	0	16	9	25	36.0%	0.6%
	30-40	27	2	0	1	0	1	1	1	27	4	31	12.9%	0.8%		30-40	13	1	0	0	0	4	0	0	13	5	18	27.8%	0.5%
	40-50	21	0	0	0	5	1	0	1	26	1	27	3.7%	0.7%		40-50	9	0	0	0	0	4	0	0	9	4	13	30.8%	0.3%
	50-60	29	1	0	0	3	7	0	1	32	6	40	20.0%	1.0%		50-60	5	0	0	0	0	3	1	0	5	3	8	37.5%	0.2%
13時台	00-10	33	1	0	0	7	2	0	1	40	3	43	7.0%	1.1%	1時台	00-10	10	0	0	0	1	4	0	0	11	4	15	26.7%	0.4%
	10-20	24	0	0	1	2	2	1	0	29	2	29	10.3%	0.7%		10-20	11	0	0	0	1	4	3	0	12	4	16	25.0%	0.4%
	20-30	29	3	0	1	4	2	3	0	33	6	39	15.4%	1.0%		20-30	13	0	0	0	1	9	0	0	14	9	23	39.1%	0.6%
	30-40	31	0	0	1	1	2	3	0	33	3	36	8.3%	0.9%		30-40	11	0	0	0	0	2	0	0	11	2	13	15.4%	0.3%
	40-50	22	2	0	0	3	1	2	0	25	3	28	10.7%	0.7%		40-50	16	0	0	0	0	5	1	0	16	5	21	23.8%	0.5%
	50-60	19	2	0	0	1	3	0	0	20	5	25	20.0%	0.6%		50-60	13	0	0	0	0	2	1	0	13	2	15	13.3%	0.4%
14時台	00-10	36	5	0	1	2	2	4	0	40	8	47	17.0%	1.2%	2時台	00-10	14	0	0	0	0	3	0	0	14	3	17	17.6%	0.4%
	10-20	37	0	0	0	0	4	1	0	37	4	41	9.8%	1.0%		10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	20-30	26	3	0	0	6	2	3	2	32	5	37	13.5%	0.9%		20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	30-40	22	1	0	0	4	4	7	0	26	5	31	16.1%	0.8%		30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	40-50	36	2	0	0	5	1	0	0	41	3	44	6.8%	1.1%		40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.2%
	50-60	24	3	0	0	4	6	2	0	28	6	34	24.3%	0.9%		50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
15時台	00-10	31	2	0	0	9	3	4	0	40	5	45	11.1%	1.1%	3時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
	10-20	22	0	0	0	3	5	1	0	25	5	30	16.7%	0.8%		10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	20-30	31	6	0	0	3	0	1	0	34	6	40	15.0%	1.0%		20-30	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.2%
	30-40	30	1	0	0	1	1	5	0	31	2	33	6.1%	0.8%		30-40	5	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.2%
	40-50	27	3	0	0	5	5	1	0	32	8	40	20.0%	1.0%		40-50	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
	50-60	13	4	0	0	6	5	3	1	18	8	26	30.8%	0.7%		50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
16時台	00-10	30	1	0	0	12	5	1	0	43	6	49	12.2%	1.2%	4時台	00-10	3	3	0	1	0	1	0	0	3	5	8	62.5%	0.2%
	10-20	46	1	0	1	6	0	1	0	54	2	56	3.6%	1.4%		10-20	36	3	0	1	8	14	4	0	46	16	62	29.0%	1.6%
	20-30	15	1	0	0	5	6	0	0	20	7	27	25.9%	0.7%		20-30	6	2	0	0	1	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.3%
	30-40	21	2	0	1	3	2	3	0	24	5	29	17.2%	0.7%		30-40	34	7	0	2	5	17	1	0	39	27	66	40.9%	1.7%
	40-50	25	1	0	0	4	5	1	0	29	6	35	17.1%	0.9%		40-50	10	0	0	1	1	2	1	0	11	3	14	21.4%	0.4%
	50-60	21	2	0	1	3	4	5	0	24	7	31	22.6%	0.8%		50-60	13	4	0	2	2	22	2	0	15	28	43	65.1%	1.1%
17時台	00-10	13	1	0	0	1	3	2	0	14	4	18	22.2%	0.5%	5時台	00-10	32	6	0	0	2	11	1	0	34	17	51	33.3%	1.3%
	10-20	28	1	0	0	2	2	0	0	30	3	33	9.1%	0.8%		10-20	16	2	0	0	3	8	0	0	18	13	31	41.9%	0.7%
	20-30	19	1	0	0	2	3	0	0	21	4	25	16.0%	0.6%		20-30	39	0	0	1	4	12	8	0	43	13	56	23.2%	1.4%
	30-40	27	0	0	0	0	2	0	1	27	2	29	6.9%	0.7%		30-40	32	1	0	2	7	21	4	1	39	24	63	38.1%	1.6%
	40-50	21	1	1	0	2	7	0	0	23	9	32	28.1%	0.8%		40-50	31	1	0	1	9	17	3	0	40	19	59	32.2%	1.5%
	50-60	25	3	1	0	1	3	2	0	29	7	36	21.2%	0.8%		50-60	48	2	0	4	12	17	7	0	61	23	84	27.4%	2.1%
18時台	00-10	23	4	0	0	2	3	1	0	25	7	32	21.9%	0.8%	6時台	00-10	24	4	0	1	3	6	1	0	27	11	38	28.9%	1.0%
	10-30	18	2	0	0	1	2	2	0	19	4	23	17.4%	0.6%		10-20	15	2	0	0	0	0	0	0	15	2	17	11.8%	0.4%
	20-30	22	2	0	0	0	5	1	0	22	7	29	24.1%	0.7%		20-30	29	2	0	0	1	1	0	0	29	3	32	9.4%	0.8%
	30-40	14	1	1	0	0	7	0	0	14	9	23	39.1%	0.6%		30-40	27	2	0	0	2	1	0	0	29	3	32	9.4%	0.8%
	40-50	13	4	0	0	1	5	0	0	14	9	23	39.1%	0.6%		40-50	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.2%
	50-60	7	4	0	0	0	2	1	0	7	6	13	46.2%	0.3%		50-60	17	5	0	0	0	0	0	0	17	5	22	22.7%	0.6%
最12h計		1,781	109	7	26	235	247	131	24	2,020	391	2,411	16.2%	60.4%	夜12h計		1,049	181	5	38	75	214	41	2	1,124	436	1,560	27.9%	39.2%
															3時間計		2,840	290	12	64	310	461	172	24	3,150	827	3,977	20.8%	100.0%
															最高率		1.59	2.08	1.71	2.29	1.32	1.67	1.31	1.04	1.55	2.12	1.65	-	-

自動車類交通量集計表

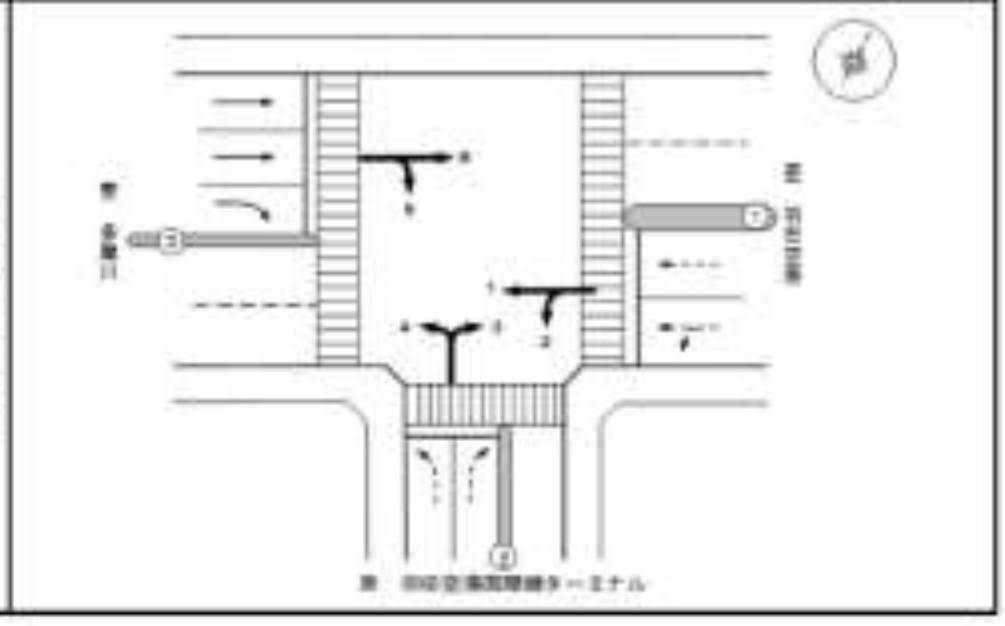
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①新道流入（1+2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	28	24	5	2	12	3	0	1	38	34	72	47.2%	0.9%
	10-20	25	24	4	3	9	6	2	2	34	37	71	52.1%	0.9%
	20-30	26	20	8	3	12	6	3	0	38	37	75	49.3%	1.0%
	30-40	21	28	5	6	21	4	1	0	42	43	85	50.6%	1.1%
	40-50	20	31	13	8	1	3	1	0	21	55	76	72.4%	1.0%
	50-60	29	20	10	2	11	2	0	2	40	34	74	45.9%	1.0%
8時台	00-10	19	19	3	7	8	4	0	0	27	33	60	55.0%	0.8%
	10-20	15	25	1	1	2	4	1	0	17	31	48	64.6%	0.6%
	20-30	8	20	3	3	2	0	1	0	10	26	36	72.2%	0.5%
	30-40	30	18	1	2	4	5	0	0	34	26	60	43.3%	0.8%
	40-50	20	21	1	3	1	2	0	0	21	27	48	56.3%	0.6%
	50-60	25	28	1	0	2	3	0	0	27	30	57	52.6%	0.7%
9時台	00-10	11	17	1	0	3	3	0	0	14	21	35	60.0%	0.4%
	10-20	34	30	1	4	2	3	2	1	36	38	74	51.4%	1.0%
	20-30	17	21	1	1	4	4	3	1	21	27	48	56.3%	0.6%
	30-40	30	29	1	3	5	3	0	3	35	36	71	50.7%	0.9%
	40-50	34	15	1	1	10	2	1	1	44	19	63	30.2%	0.8%
	50-60	18	18	1	3	3	3	2	0	21	23	44	52.3%	0.6%
10時台	00-10	33	18	1	5	6	4	1	2	39	26	65	40.0%	0.8%
	10-20	22	24	1	1	4	4	1	2	26	30	56	53.6%	0.7%
	20-30	29	28	0	4	10	3	2	1	39	33	72	45.8%	0.9%
	30-40	30	16	0	4	7	3	4	0	37	23	60	38.3%	0.8%
	40-50	24	25	0	2	5	13	1	2	29	40	69	58.0%	0.9%
	50-60	21	17	0	0	3	3	0	1	24	20	44	45.5%	0.6%
11時台	00-10	36	12	0	3	8	3	2	1	44	18	62	29.0%	0.8%
	10-20	28	23	0	0	7	3	0	0	35	26	61	42.6%	0.8%
	20-30	36	24	0	2	8	2	2	0	44	28	72	38.9%	0.9%
	30-40	26	18	1	1	6	2	2	0	32	20	52	38.5%	0.7%
	40-50	25	17	1	2	6	1	2	1	31	21	52	40.4%	0.7%
	50-60	38	18	1	1	9	4	1	1	47	24	71	33.8%	0.9%
12時台	00-10	16	14	1	0	6	0	2	0	22	15	37	40.5%	0.5%
	10-20	18	10	1	3	3	2	1	0	21	16	37	43.2%	0.5%
	20-30	24	14	1	2	5	1	2	2	29	18	47	38.3%	0.6%
	30-40	22	25	1	3	3	1	0	1	25	30	55	54.5%	0.7%
	40-50	12	10	1	1	1	1	0	0	13	13	26	50.0%	0.3%
	50-60	22	7	1	0	1	1	1	1	23	9	32	28.1%	0.4%
13時台	00-10	14	13	1	2	3	2	2	0	17	18	35	51.4%	0.4%
	10-20	22	23	1	1	2	3	1	0	24	28	52	53.8%	0.7%
	20-30	20	17	1	0	4	1	1	0	24	19	43	44.2%	0.6%
	30-40	38	13	1	0	11	5	0	0	49	19	68	27.9%	0.9%
	40-50	33	11	1	0	4	1	4	0	37	13	50	26.0%	0.6%
	50-60	17	22	1	0	4	2	0	0	21	25	46	54.3%	0.6%
14時台	00-10	54	8	1	0	8	4	0	0	62	13	75	17.3%	1.0%
	10-20	57	24	0	1	12	4	1	1	69	29	98	29.6%	1.3%
	20-30	42	19	0	0	14	2	2	5	56	21	77	27.3%	1.0%
	30-40	68	21	1	0	12	3	3	0	80	25	105	23.8%	1.3%
	40-50	55	17	0	2	5	2	1	1	60	21	81	25.9%	1.0%
	50-60	53	16	0	0	3	2	1	0	56	18	74	24.3%	1.0%
15時台	00-10	40	10	0	1	1	5	1	0	41	16	57	28.1%	0.7%
	10-20	64	27	0	1	0	3	1	0	64	31	95	32.6%	1.2%
	20-30	44	14	1	0	1	4	5	0	45	19	64	29.7%	0.8%
	30-40	67	13	1	0	3	5	2	0	70	19	89	21.3%	1.1%
	40-50	61	19	2	1	1	4	2	1	62	26	88	29.5%	1.1%
	50-60	43	20	1	0	1	1	1	1	44	22	66	33.3%	0.8%
16時台	00-10	71	15	1	1	0	3	3	0	71	20	91	22.0%	1.2%
	10-20	45	21	2	1	0	2	1	0	45	26	71	36.6%	0.9%
	20-30	64	19	1	2	2	7	2	0	66	29	95	30.5%	1.2%
	30-40	59	19	1	0	0	2	1	0	59	22	81	27.2%	1.0%
	40-50	66	17	2	2	5	4	2	0	71	25	96	26.0%	1.2%
	50-60	49	17	1	1	0	2	1	1	49	21	70	30.0%	0.9%
17時台	00-10	36	14	1	0	7	6	5	0	43	21	64	32.8%	0.8%
	10-20	45	14	1	3	7	2	1	3	52	20	72	27.8%	0.9%
	20-30	37	21	1	4	4	4	2	1	41	30	71	42.3%	0.9%
	30-40	47	23	1	2	8	2	4	0	55	28	83	33.7%	1.1%
	40-50	45	23	1	1	6	1	3	0	51	26	77	33.8%	1.0%
	50-60	26	22	1	2	3	5	1	0	29	30	59	50.8%	0.8%
18時台	00-10	56	12	1	2	4	8	1	2	60	23	83	27.7%	1.1%
	10-20	45	24	0	3	7	3	4	1	52	30	82	36.6%	1.1%
	20-30	16	21	0	6	2	5	4	0	18	32	50	64.0%	0.6%
	30-40	58	22	1	2	5	3	2	0	63	28	91	30.8%	1.2%
	40-50	47	21	0	1	3	3	1	1	50	25	75	33.3%	1.0%
	50-60	42	19	0	3	6	1	2	1	48	23	71	32.4%	0.9%
昼12h計		2,516	1,388	101	131	368	227	109	45	2,884	1,828	4,712	38.8%	60.5%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	45	16	0	5	0	3	4	0	45	24	69	34.8%	0.9%
	10-20	41	18	0	1	1	1	5	1	42	21	63	33.3%	0.8%
	20-30	52	32	0	4	3	3	5	0	55	39	94	41.5%	1.2%
	30-40	43	12	0	0	4	2	1	1	47	14	61	23.0%	0.8%
	40-50	19	21	0	2	1	2	2	1	20	25	45	55.6%	0.6%
	50-60	34	18	0	1	0	0	3	0	34	19	53	35.8%	0.7%
20時台	00-10	38	18	0	0	1	4	1	1	39	22	61	36.1%	0.8%
	10-20	35	26	0	1	0	0	2	0	35	27	62	43.5%	0.8%
	20-30	31	17	0	0	3	3	3	1	34	20	54	37.0%	0.7%
	30-40	27	21	0	2	5	2	1	4	32	25	57	43.9%	0.7%
	40-50	28	14	0	0	1	6	1	0	29	20	49	40.8%	0.6%
	50-60	43	22	0	3	0	2	2	1	43	27	70	38.6%	0.9%
21時台	00-10	39	18	0	4	2	0	0	1	41	20	61	32.8%	0.8%
	10-20	35	25	0	4	2	1	0	0	37	30	67	44.8%	0.9%
	20-30	38	19	0	2	2	4	1	0	40	25	65	38.5%	0.8%
	30-40	25	12	0	1	0	3	4	1	25	16	41	39.0%	0.5%
	40-50	37	16	0	1	1	0	0	1	38	17	55	30.9%	0.7%
	50-60	20	15	0	3	3	1	1	2	23	19	42	45.2%	0.5%
22時台	00-10	29	6	0	3	0	4	2	0	29	13	42	31.0%	0.5%
	10-20	52	15	0	4	0	4	3	0	52	23	75	30.7%	1.0%
	20-30	26	17	0	2	0	3	2	0	25	22	47	46.8%	0.6%
	30-40	31	12	0	2	0	2	1	0	31	16	47	34.0%	0.6%
	40-50	31	18	0	6	0	0	2	0	31	25	56	44.6%	0.7%
	50-60	39	15	0	6	0	7	1	0	39	27	66	40.9%	0.8%
23時台	00-10	37	0	0	4	1	4	3	0	38	8	46	17.4%	0.6%
	10-20	24	5	0	1	0	0	3	0	24	6	30	20.0%	0.4%
	20-30	15	3	0	4	0	3	0	0	15	10	25	40.0%	0.3%
	30-40	43	3	0	3	0	7	3	0	43	13	56	23.2%	0.7%
	40-50	31	11	1	6	0	1	1	0	31	18	49	36.7%	0.6%
	50-60	19	1	0	1	0	2	2	0	19	4	23	17.4%	0.3%
24時台	00-10	14	5	0	1	1	2	0	0	15	8	23	34.8%	0.3%
	10-20	23	6	0	0	0	5	1	0	23	11	34	32.4%	0.4%
	20-30	31	6	0	0	0	1	1	1	31	7	38	18.4%	0.5%
	30-40	25	1	0	0	1	9	0	0	26	10	36	27.8%	0.5%
	40-50	18	0	0	0	0	1	1	0	18	1	19	5.3%	0.2%
	50-60	17	2	0	0	0	1	2	0	17	3	20	15.0%	0.3%
1時台	00-10	15	2	0	0	0	2	0	0	15	4	19	21.1%	0.2%
	10-20	19	1	0	0	0	3	0	0	19	4	23	17.4%	0.3%
	20-30	16	0	0	0	0	4	1	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	30-40	21	0	0	0	1	1	0	0	22	1	23	4.3%	0.3%
	40-50	18	1	0	0	1	0	1	0	19	1	20	5.0%	0.3%
	50-60	14	0	0	1	0	1	2	1	14	2	16	12.5%	0.2%
2時台	00-10	23	0	0	0	0	1	2	0	23	1	24	4.2%	0.3%
	10-20	13	0	0	0	1	0	0	0	14	0	14	0.0%	0.2%
	20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.1%
	30-40	7	0	0	0	0	2	0	0	7	2	9	22.2%	0.1%
	40-50	11	0	0	0	1	1	0	0	12	1	13	7.7%	0.2%
	50-60	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.1%
3時台	00-10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.0%
	10-20	6	1	2	0	0	0	0	0	6	3	9	33.3%	0.1%
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.1%
	40-50	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
4時台	00-10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.0%
	10-20	18	3	0	0	0	1	0	0	18	4	22	18.2%	0.3%
	20-30	12	1	0	0	1	1	0	0	13	2	15	13.3%	0.2%
	30-40	34	2	0	1	1	2	0	0	35	5	40	12.5%	0.5%
	40-50	33	1	0	2	1	2	0	0	34	5	39	12.8%	0.5%
	50-60	64	2	0	2	0	3	0	0	64	7	71	9.9%	0.9%
5時台	00-10	76	2	0	4	2	4	1	0	78	10	88	11.4%	1.1%
	10-20	39	6	0	0	3	1	0	0	42	7	49	14.3%	0.6%
	20-30	56	13	0	5	3	4	0	0	59	22	81	27.2%	1.0%
	30-40	37	7	0	4	1	2	0	2	38	13	51	25.5%	0.7%
	40-50	49	15	0	3	2	7	1	0	51	25	76	32.9%	1.0%
	50-60	35	17	0	7	6	10	0	0	41	34	75	45.3%	1.0%
6時台	00-10	41	27	0	5	3	10	0	1	44	42	86	48.8%	1.1%
	10-20	39	21	0	2	3	7	0	2	42	30	72	41.7%	0.9%
	20-30	40	17	0	3	5	4	0	1	45	24	69	34.8%	0.9%
	30-40	39	23	0	6	0	5	0	0	39	34	73	46.6%	0.9%
	40-50	33	21	0	5	6	8	0	1	39	34	73	46.6%	0.9%
	50-60	32	17	0	5	3	4	0	0	35	26	61	42.6%	0.8%
夜12h計		2,012	888	3	130	76	167	72	30	2,088	986	3,074	32.1%	39.5%
24時間計		4,528	2,036	104	261	444	414	181	75	4,972	2,814	7,786	36.1%	100.0%
昼夜率		1.80	1.49	1.03	1.99	1.21	1.82	1.66	1.67	1.72	1.54	1.65	-	-

自動車類交通量集計表

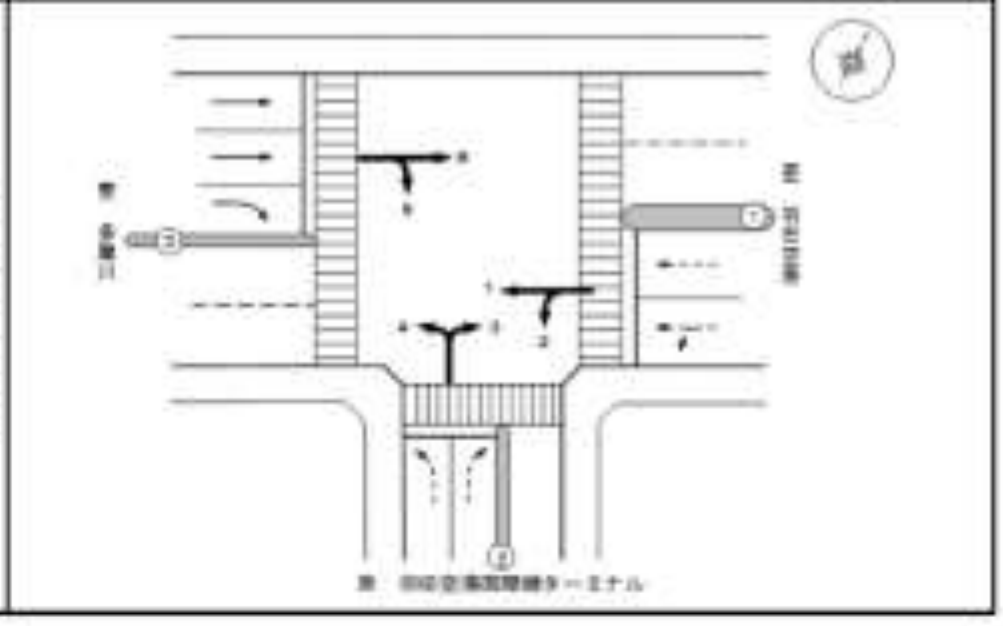
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①断面流出（3+4）

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	29	13	0	1	6	6	2	0	35	20	55	36.4%	0.8%
	10-20	36	8	0	2	6	9	6	1	42	19	61	31.1%	0.9%
	20-30	20	7	1	0	0	3	0	1	20	11	31	35.5%	0.5%
	30-40	27	13	3	5	7	3	2	5	34	24	58	41.4%	0.9%
	40-50	19	8	2	1	2	6	0	0	21	15	36	41.7%	0.5%
	50-60	19	10	0	0	4	4	0	0	23	14	37	37.8%	0.5%
8時台	00-10	27	8	1	3	6	3	1	1	33	15	48	31.3%	0.7%
	10-20	21	18	3	3	9	1	1	0	30	25	55	45.5%	0.8%
	20-30	38	13	0	1	6	1	3	0	43	15	58	25.9%	0.9%
	30-40	31	18	0	3	9	5	2	1	40	26	66	39.4%	1.0%
	40-50	36	12	2	3	3	4	1	0	39	21	60	35.0%	0.9%
	50-60	37	17	1	4	7	1	2	0	44	23	67	34.3%	1.0%
9時台	00-10	36	14	1	2	1	3	1	1	37	20	57	35.1%	0.8%
	10-20	29	17	5	2	7	4	5	0	36	28	64	43.8%	0.9%
	20-30	29	11	1	1	8	5	3	1	37	18	55	32.7%	0.8%
	30-40	32	18	3	2	7	3	2	0	39	26	65	40.0%	1.0%
	40-50	23	14	2	2	6	1	2	0	29	19	48	39.6%	0.7%
	50-60	31	21	0	2	5	3	3	0	36	26	62	41.9%	0.9%
10時台	00-10	27	14	5	1	0	4	0	0	27	24	51	47.1%	0.8%
	10-20	25	16	0	0	1	2	1	0	26	18	44	40.9%	0.6%
	20-30	20	19	0	1	2	5	1	0	22	25	47	53.2%	0.7%
	30-40	25	17	0	0	0	2	1	0	25	19	44	43.2%	0.6%
	40-50	32	18	0	2	1	5	1	0	33	26	59	44.1%	0.9%
	50-60	30	23	2	0	3	4	1	0	33	29	62	46.8%	0.9%
11時台	00-10	38	10	0	0	2	6	2	0	40	16	56	28.6%	0.8%
	10-20	41	20	0	0	3	4	8	0	44	24	68	35.3%	1.0%
	20-30	26	17	1	0	4	5	2	0	30	23	53	43.4%	0.8%
	30-40	31	19	0	0	3	6	3	0	34	25	59	42.4%	0.9%
	40-50	32	11	0	0	3	3	5	0	35	14	49	28.6%	0.7%
	50-60	32	19	0	0	2	3	2	1	34	22	56	39.3%	0.8%
12時台	00-10	50	17	0	0	1	0	5	1	51	17	68	25.0%	1.0%
	10-20	32	19	0	0	3	1	1	1	35	20	55	36.4%	0.8%
	20-30	22	21	0	1	3	9	1	2	25	31	56	55.4%	0.8%
	30-40	32	22	0	2	1	1	1	1	33	25	58	43.1%	0.9%
	40-50	23	12	1	0	5	1	0	1	28	14	42	33.3%	0.6%
	50-60	34	17	0	0	3	8	0	1	37	25	62	40.3%	0.9%
13時台	00-10	40	15	0	1	7	2	6	1	47	18	65	27.7%	1.0%
	10-20	29	24	0	1	4	2	1	0	33	27	60	45.0%	0.9%
	20-30	33	15	0	1	6	2	3	0	39	18	57	31.6%	0.8%
	30-40	39	22	0	1	2	2	3	0	41	25	66	37.9%	1.0%
	40-50	33	26	0	0	3	1	2	0	36	27	63	42.9%	0.9%
	50-60	22	15	0	0	1	3	0	0	23	18	41	43.9%	0.6%
14時台	00-10	55	32	0	1	4	2	4	0	59	35	94	37.2%	1.4%
	10-20	48	13	0	0	1	4	1	0	49	17	66	25.8%	1.0%
	20-30	35	18	0	0	8	2	4	2	43	20	63	31.7%	0.9%
	30-40	36	21	1	1	6	4	8	0	42	27	69	39.1%	1.0%
	40-50	42	18	0	0	7	1	0	0	49	19	68	27.9%	1.0%
	50-60	24	16	0	0	6	6	2	0	30	22	52	42.3%	0.8%
15時台	00-10	35	28	0	0	9	3	4	0	44	31	75	41.3%	1.1%
	10-20	31	14	0	0	3	6	1	0	34	20	54	37.0%	0.8%
	20-30	37	22	0	1	3	0	1	0	40	23	63	36.5%	0.9%
	30-40	37	13	0	0	1	1	6	0	38	14	52	26.9%	0.8%
	40-50	38	14	1	0	7	5	1	0	45	20	65	30.8%	1.0%
	50-60	14	21	0	0	6	5	4	1	20	26	46	56.5%	0.7%
16時台	00-10	40	20	0	0	12	5	1	3	52	25	77	32.5%	1.1%
	10-20	53	21	0	1	9	0	1	0	62	22	84	26.2%	1.2%
	20-30	16	23	0	1	5	6	1	0	21	30	51	58.8%	0.8%
	30-40	30	23	0	2	3	5	3	0	33	30	63	47.6%	0.9%
	40-50	35	10	0	1	4	5	1	0	39	16	55	29.1%	0.8%
	50-60	27	19	0	1	3	4	5	0	30	24	54	44.4%	0.8%
17時台	00-10	16	22	0	1	3	3	2	0	19	26	45	57.8%	0.7%
	10-20	32	26	0	0	3	2	0	0	35	28	63	44.4%	0.9%
	20-30	28	23	0	1	2	3	0	0	30	27	57	47.4%	0.8%
	30-40	36	23	0	1	0	3	0	1	36	27	63	42.9%	0.9%
	40-50	23	19	1	0	3	7	0	0	26	27	53	50.9%	0.8%
	50-60	33	29	1	0	1	3	3	0	34	33	67	49.3%	1.0%
18時台	00-10	38	32	0	1	2	3	1	0	40	36	76	47.4%	1.1%
	10-20	21	19	0	1	1	2	2	0	22	22	44	50.0%	0.8%
	20-30	29	27	0	0	0	5	2	0	29	32	61	52.5%	0.9%
	30-40	15	21	1	2	0	7	0	0	15	31	46	67.4%	0.7%
	40-50	13	20	0	0	1	5	1	0	14	25	39	64.1%	0.6%
	50-60	14	26	0	2	1	2	3	0	15	30	45	66.7%	0.7%
昼12h計		2,199	1,300	39	66	275	255	146	27	2,474	1,660	4,134	40.2%	61.0%

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	15	29	1	3	1	0	1	0	16	33	49	67.3%	0.7%
	10-20	11	18	0	1	0	0	2	0	11	19	30	63.3%	0.4%
	20-30	9	21	1	1	0	0	1	0	9	23	32	71.9%	0.5%
	30-40	17	28	1	2	4	0	0	1	21	31	52	59.6%	0.8%
	40-50	21	17	0	1	3	0	1	0	24	18	42	42.9%	0.6%
	50-60	11	17	0	2	0	0	0	0	11	19	30	63.3%	0.4%
20時台	00-10	27	45	0	2	0	0	0	0	27	47	74	63.5%	1.1%
	10-20	20	30	0	0	0	0	0	0	20	30	50	60.0%	0.7%
	20-30	21	18	0	1	2	0	0	0	23	19	42	45.2%	0.6%
	30-40	25	38	0	2	1	0	0	0	26	40	66	60.6%	1.0%
	40-50	14	18	0	3	0	0	0	0	14	21	35	60.0%	0.5%
	50-60	34	25	0	0	0	1	0	0	34	26	60	43.3%	0.9%
21時台	00-10	23	30	0	0	0	1	1	0	23	31	54	57.4%	0.8%
	10-20	25	27	0	1	0	0	1	0	25	28	53	52.8%	0.8%
	20-30	26	25	0	2	1	1	0	0	27	28	55	50.9%	0.8%
	30-40	13	30	0	2	1	1	0	0	14	33	47	70.2%	0.7%
	40-50	23	20	1	0	0	0	1	0	23	21	44	47.7%	0.6%
	50-60	32	18	0	4	1	0	0	0	33	22	55	40.0%	0.8%
22時台	00-10	31	32	0	2	0	0	0	0	31	34	65	52.3%	1.0%
	10-20	38	55	1	1	0	0	0	0	38	57	95	60.0%	1.4%
	20-30	30	15	0	1	0	0	3	0	30	16	46	34.8%	0.7%
	30-40	22	22	0	1	0	0	0	0	22	23	45	51.1%	0.7%
	40-50	23	17	0	2	0	0	0	0	23	19	42	45.2%	0.6%
	50-60	49	22	3	7	1	0	0	0	50	32	82	39.0%	1.2%
23時台	00-10	34	20	0	1	0	2	1	0	34	22	56	46.5%	1.0%
	10-20	13	13	0	1	0	0	0	0	13	14	27	51.9%	0.4%
	20-30	12	5	0	2	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	0.3%
	30-40	16	1	0	2	0	0	0	0	16	3	19	15.8%	0.3%
	40-50	7	2	0	1	0	1	0	0	7	4	11	36.4%	0.2%
	50-60	24	1	0	0	0	0	0	0	24	1	25	4.0%	0.4%
24時台	00-10	22	4	0	0	0	3	0	0	22	7	29	24.1%	0.4%
	10-20	16	0	0	0	0	4	0	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	20-30	20	1	0	0	0	8	0	0	20	9	29	31.0%	0.4%
	30-40	20	2	0	0	0	4	0	0	20	6	26	23.1%	0.4%
	40-50	11	2	0	0	0	4	0	0	11	6	17	35.3%	0.3%
	50-60	8	0	0	0	0	3	1	1	8	3	11	27.3%	0.2%
1時台	00-10	14	2	0	0	1	4	0	0	15	6	21	28.6%	0.3%
	10-20	13	0	0	0	1	4	4	0	14	4	18	22.2%	0.3%
	20-30	19	0	0	0	1	9	1	0	20	9	29	31.0%	0.4%
	30-40	15	0	0	0	0	2	0	0	15	2	17	11.8%	0.3%
	40-50	20	0	0	0	0	5	1	0	20	5	25	20.0%	0.4%
	50-60	14	0	0	1	0	2	1	0	14	3	17	17.6%	0.3%
2時台	00-10	18	1	0	0	0	3	0	0	18	4	22	18.2%	0.3%
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	40-50	9	0	0	0	0	0	2	0	9	0	9	0.0%	0.1%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
3時台	00-10	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.1%
	10-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.1%
	20-30	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.1%
	30-40	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.1%
	40-50	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
4時台	00-10	5	3	0	1	0	1	0	0	5	5	10	50.0%	0.1%
	10-20	37	4	0	1	9	14	4	0	46	19	65	29.2%	1.0%
	20-30	13	2	0	0	1	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.3%
	30-40	35	7	0	3	5	17	1	0	40	27	67	40.3%	1.0%
	40-50	12	1	0	2	1	3	1	0	13	6	19	31.6%	0.3%
	50-60	13	4	0	2	3	22	2	0	16	28	43	65.1%	0.6%
5時台	00-10	50	13	0	3	2	11	1	0	52	27	79	34.2%	1.2%
	10-20	18	7	0	3	3	8	0	0	21	18	39	46.2%	0.6%
	20-30	51	6	0	3	5	12	8	0	56	21	77	27.3%	1.1%
	30-40	33	3	0	2	8	21	4	1	41	26	67	38.8%	1.0%
	40-50	34	6	0	3	11	18	3	0	45	27	72	37.5%	1.1%
	50-60	53	8	0	6	14	17	7	0	67	31	98	31.6%	1.4%
6時台	00-10	27	14	0	1	4	6	1	0	31	21	52	40.4%	0.8%
	10-20	19	9	0	5	1	0	0	0	20	14	34	41.2%	0.5%
	20-30	30	9	0	1	3	1	0	0	33	11	44	25.0%	0.6%
	30-40	35	10	0	3	5	2	0	0	40	15	55	27.3%	0.8%
	40-50	11	5	0	3	0	0	0	0	11	8	19	42.1%	0.3%
	50-60	24	13	0	2	0	0	0	0	24	15	39	38.5%	0.6%
夜12h計		1,424	808	8	93	93	217	54	3	1,517	1,126	2,643	42.6%	39.0%
24時間計		3,623	2,108	47	159	368	472	200	30	3,991	2,786	6,777	41.1%	100.0%
昼夜率		1.65	1.62	1.21	2.41	1.34	1.85	1.37	1.11	1.61	1.68	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

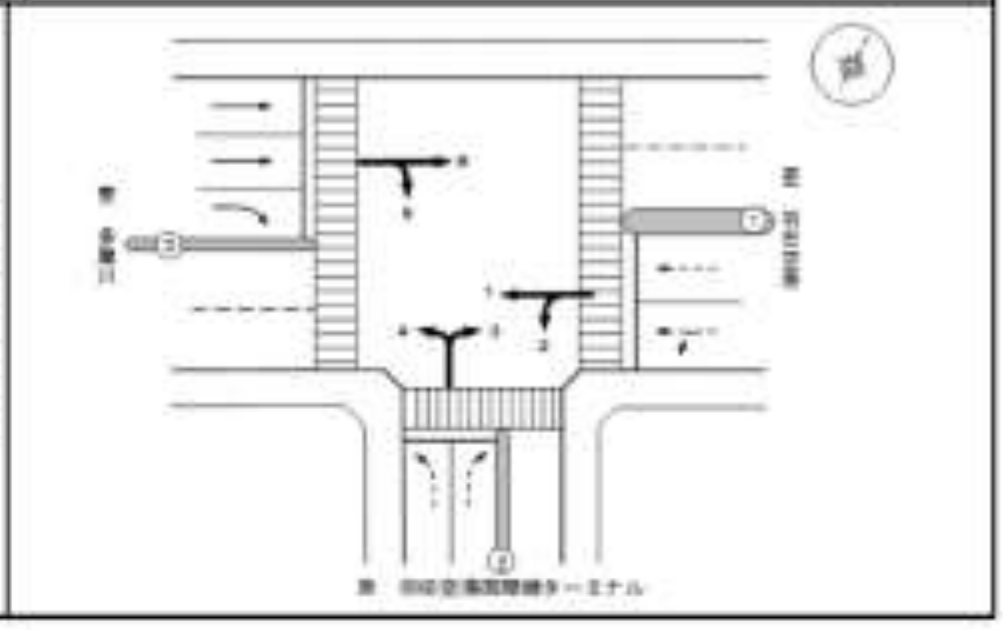
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　①断面計（1+2+3+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	55	37	5	3	18	9	2	1	73	54	127	42.5%	0.9%
	10-20	61	32	4	5	15	15	8	3	76	56	132	42.4%	0.9%
	20-30	46	27	8	3	12	8	3	1	58	48	106	45.3%	0.7%
	30-40	48	41	8	11	28	7	3	5	76	67	143	46.9%	1.0%
	40-50	39	37	15	9	3	9	1	0	42	70	112	62.5%	0.8%
	50-60	48	30	10	2	16	6	0	2	63	48	111	43.2%	0.8%
8時台	00-10	46	27	4	10	14	7	1	1	60	48	108	44.4%	0.7%
	10-20	36	43	4	4	11	5	2	0	47	56	103	54.4%	0.7%
	20-30	46	33	3	4	7	1	4	0	53	41	94	43.6%	0.6%
	30-40	61	36	1	5	13	10	2	1	74	52	126	41.3%	0.9%
	40-50	56	33	3	6	4	6	1	0	60	48	108	44.4%	0.7%
	50-60	62	43	2	4	9	4	2	0	71	53	124	42.7%	0.9%
9時台	00-10	47	31	2	2	4	6	1	1	51	41	92	44.6%	0.6%
	10-20	63	47	6	6	9	7	7	1	72	66	138	47.8%	0.9%
	20-30	46	32	2	2	12	9	6	2	58	45	103	43.7%	0.7%
	30-40	62	47	4	5	12	6	2	3	74	62	136	45.6%	0.9%
	40-50	57	29	3	3	16	3	3	1	73	38	111	34.2%	0.8%
	50-60	49	37	1	5	8	6	5	0	57	49	106	46.2%	0.7%
10時台	00-10	60	30	6	6	6	8	1	2	66	50	116	43.1%	0.8%
	10-20	47	40	1	1	5	6	2	2	52	48	100	48.0%	0.7%
	20-30	49	45	0	6	12	8	3	1	61	58	119	48.7%	0.8%
	30-40	55	33	0	4	7	5	5	0	62	42	104	40.4%	0.7%
	40-50	56	44	0	4	6	18	2	2	62	66	128	51.6%	0.9%
	50-60	51	40	2	0	6	7	1	1	57	49	106	46.2%	0.7%
11時台	00-10	74	22	0	3	10	9	4	1	84	34	118	28.8%	0.8%
	10-20	69	43	0	0	10	7	4	0	79	50	129	38.8%	0.9%
	20-30	62	41	1	2	12	7	4	0	74	51	125	40.8%	0.9%
	30-40	57	35	1	1	9	8	5	0	66	45	111	40.5%	0.8%
	40-50	57	28	1	2	9	4	7	1	66	35	101	34.7%	0.7%
	50-60	70	37	1	1	11	7	3	2	81	46	127	36.2%	0.9%
12時台	00-10	66	31	1	0	7	0	7	1	73	32	105	30.5%	0.7%
	10-20	50	29	1	3	6	3	2	1	56	36	92	39.1%	0.6%
	20-30	46	35	1	3	8	10	3	4	54	49	103	47.6%	0.7%
	30-40	54	47	1	5	4	2	1	2	58	55	113	48.7%	0.8%
	40-50	35	22	2	1	6	2	0	1	41	27	68	39.7%	0.5%
	50-60	56	24	1	0	4	9	1	2	60	34	94	36.2%	0.6%
13時台	00-10	54	28	1	2	10	4	8	1	64	36	100	36.0%	0.7%
	10-20	51	47	1	2	6	5	2	0	57	55	112	49.1%	0.8%
	20-30	53	32	1	1	10	3	4	0	63	37	100	37.0%	0.7%
	30-40	77	35	1	1	13	7	3	0	90	44	134	32.8%	0.9%
	40-50	66	37	1	0	7	2	6	0	73	40	113	35.4%	0.8%
	50-60	39	37	1	0	5	5	0	0	44	43	87	49.4%	0.6%
14時台	00-10	109	40	1	1	12	6	4	0	121	48	169	28.4%	1.2%
	10-20	105	37	0	1	13	8	2	1	118	46	164	28.0%	1.1%
	20-30	77	37	0	0	22	4	6	7	99	41	140	29.3%	1.0%
	30-40	104	42	2	1	18	7	11	0	122	52	174	29.9%	1.2%
	40-50	97	35	0	2	12	3	1	1	109	40	149	26.8%	1.0%
	50-60	77	32	0	0	9	8	3	0	86	40	126	31.7%	0.9%
15時台	00-10	75	38	0	1	10	8	5	0	85	47	132	35.6%	0.9%
	10-20	95	41	0	1	3	9	2	0	98	51	149	34.2%	1.0%
	20-30	81	38	1	1	4	4	6	0	85	42	127	33.1%	0.9%
	30-40	104	26	1	0	4	6	8	0	108	33	141	23.4%	1.0%
	40-50	99	33	3	1	8	9	3	1	107	46	153	30.1%	1.1%
	50-60	57	41	1	0	7	6	5	2	64	48	112	42.9%	0.8%
16時台	00-10	111	35	1	1	12	8	4	3	123	45	168	26.8%	1.2%
	10-20	98	42	2	2	9	2	2	0	107	48	155	31.0%	1.1%
	20-30	80	42	1	3	7	13	3	0	87	59	146	40.4%	1.0%
	30-40	89	42	1	2	3	7	4	0	92	52	144	36.1%	1.0%
	40-50	101	27	2	3	9	9	3	0	110	41	151	27.2%	1.0%
	50-60	76	38	1	2	3	6	4	1	79	45	124	36.3%	0.9%
17時台	00-10	52	38	1	1	10	9	7	0	62	47	109	43.1%	0.7%
	10-20	77	40	1	3	10	4	1	3	87	48	135	35.6%	0.9%
	20-30	65	44	1	5	6	7	2	1	71	57	128	44.5%	0.9%
	30-40	83	46	1	3	8	5	4	1	91	55	146	37.7%	1.0%
	40-50	68	42	2	1	9	8	3	0	77	53	130	40.8%	0.9%
	50-60	59	51	2	2	4	8	4	0	63	63	126	50.0%	0.9%
18時台	00-10	94	44	1	3	6	11	2	2	100	59	159	37.1%	1.1%
	10-20	66	43	0	4	8	5	6	1	74	52	126	41.3%	0.9%
	20-30	45	48	0	6	2	10	6	0	47	64	111	57.7%	0.8%
	30-40	73	43	2	4	5	10	2	0	78	59	137	43.1%	0.9%
	40-50	60	41	0	1	4	8	2	1	64	50	114	43.9%	0.8%
	50-60	56	45	0	5	7	3	5	1	63	53	116	45.7%	0.8%
昼12h計		4,715	2,888	140	197	643	482	255	72	5,358	3,488	8,846	39.4%	60.7%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	60	45	1	6	1	3	5	0	61	57	118	48.3%	0.8%
	10-20	52	37	0	2	1	1	7	1	53	40	93	43.0%	0.6%
	20-30	61	53	1	5	3	3	6	0	64	62	126	49.2%	0.8%
	30-40	60	40	1	2	8	2	1	2	66	45	113	38.8%	0.8%
	40-50	40	38	0	3	4	2	3	1	44	43	87	49.4%	0.6%
	50-60	45	35	0	3	0	0	3	0	45	38	83	45.8%	0.6%
20時台	00-10	65	63	0	2	1	4	1	1	66	69	135	51.1%	0.9%
	10-20	55	58	0	1	0	0	2	0	55	57	112	50.9%	0.8%
	20-30	52	35	0	1	5	3	3	1	57	39	96	40.6%	0.7%
	30-40	52	59	0	4	6	2	1	4	58	65	123	52.8%	0.8%
	40-50	42	32	0	3	1	6	1	0	43	41	84	48.8%	0.6%
	50-60	77	47	0	3	0	3	2	1	77	53	130	40.8%	0.9%
21時台	00-10	67	48	0	4	2	1	1	1	64	51	115	44.3%	0.8%
	10-20	60	52	0	6	2	1	1	0	62	58	120	48.3%	0.8%
	20-30	64	44	0	4	3	5	1	0	67	53	120	44.2%	0.8%
	30-40	38	42	0	3	1	4	4	1	39	49	88	55.7%	0.6%
	40-50	60	36	1	1	1	0	1	1	61	38	99	38.4%	0.7%
	50-60	52	33	0	7	4	1	1	2	56	41	97	42.3%	0.7%
22時台	00-10	60	38	0	5	0	4	2	0	60	47	107	43.9%	0.7%
	10-20	90	70	1	5	0	4	3	0	90	80	170	47.1%	1.2%
	20-30	55	32	0	3	0	3	5	0	55	38	93	40.9%	0.6%
	30-40	53	34	0	3	0	2	1	0	53	39	92	42.4%	0.6%
	40-50	54	38	0	6	0	0	2	0	54	44	98	44.9%	0.7%
	50-60	88	37	3	12	1	7	1	0	89	59	148	39.9%	1.0%
23時台	00-10	71	29	0	5	1	6	4	0	72	40	112	35.7%	0.8%
	10-20	37	18	0	2	0	0	3	0	37	20	57	35.1%	0.4%
	20-30	27	8	0	6	0	3	0	0	27	17	44	38.6%	0.3%
	30-40	59	4	0	5	0	7	3	0	59	16	75	21.3%	0.5%
	40-50	38	13	1	6	0	2	1	0	38	22	60	36.7%	0.4%
	50-60	43	2	0	1	0	2	2	0	43	5	48	10.4%	0.3%
24時台	00-10	36	9	0	1	1	5	0	0	37	15	52	28.8%	0.4%
	10-20	39	6	0	0	0	9	1	0	39	15	54	27.8%	0.4%
	20-30	51	7	0	0	0	9	1	1	51	16	67	23.9%	0.5%
	30-40	45	3	0	0	1	13	0	0	46	16	62	25.8%	0.4%
	40-50	29	2	0	0	0	5	1	0	29	7	36	19.4%	0.2%
	50-60	25	2	0	0	0	4	3	1	25	6	31	19.4%	0.2%
1時台	00-10	29	4	0	0	1	6	0	0	30	10	40	25.0%	0.3%
	10-20	32	1	0	0	1	7	4	0	33	8	41	19.5%	0.3%
	20-30	35	0	0	0	1	13	2	0	36	13	49	26.5%	0.3%
	30-40	36	0	0	0	1	3	0	0	37	3	40	7.5%	0.3%
	40-50	38	1	0	0	1	5	2	0	39	6	45	13.3%	0.3%
	50-60	28	0	0	2	0	3	3	1	28	5	33	15.2%	0.2%
2時台	00-10	41	1	0	0	0	4	2	0	41	5	46	10.9%	0.3%
	10-20	17	0	0	0	1	0	0	0	18	0	18	0.0%	0.1%
	20-30	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%
	30-40	10	0	0	0	0	2	0	0	10	2	12	16.7%	0.1%
	40-50	20	0	0	0	1	1	2	0	21	1	22	4.5%	0.2%
	50-60	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%
3時台	00-10	5	2	0	0	0	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.1%
	10-20	12	1	2	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.1%
	20-30	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.1%
	30-40	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.1%
	40-50	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.1%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.0%
4時台	00-10	6	3	0	1	0	3	0	0	6	7	13	53.8%	0.1%
	10-20	55	7	0	1	9	15	4	0	64	23	87	26.4%	0.6%
	20-30	25	3	0	0	2	2	0	0	27	5	32	15.6%	0.2%
	30-40	69	9	0	4	6	19	1	0	75	32	107	29.9%	0.7%
	40-50	45	2	0	4	2	5	1	0	47	11	58	19.0%	0.4%
	50-60	77	6	0	4	2	25	2	0	79	35	114	30.7%	0.8%
5時台	00-10	126	15	0	7	4	15	2	0	130	37	167	22.2%	1.1%
	10-20	57	13	0	3	6	9	0	0	63	25	88	28.4%	0.6%
	20-30	107	19	0	8	8	16	8	0	115	43	158	27.2%	1.1%
	30-40	70	10	0	6	9	23	4	3	79	39	118	33.1%	0.8%
	40-50	83	21	0	6	13	25	4	0	96	52	148	35.1%	1.0%
	50-60	88	25	0	12	20	27	7	0	108	65	173	37.6%	1.2%
6時台	00-10	69	41	0	6	7	16	1	1	75	63	138	45.7%	0.9%
	10-20	58	30	0	7	4	7	0	2	62	44	106	41.5%	0.7%
	20-30	70	28	0	4	8	5	0	1	78	35	113	31.0%	0.8%
	30-40	74	33	0	9	5	7	0	0	79	49	128	38.3%	0.9%
	40-50	44	28	0	6	6	8	0	1	50	42	92	45.7%	0.6%
	50-60	56	30	0	7	3	4	0	0	59	41	100	41.0%	0.7%
夜12h計		3,436	1,474	11	223	169	404	126	33	3,605	2,112	5,717	36.9%	39.3%
24時間計		8,151	4,143	151	420	812	886	381	105	8,963	5,600	#####	38.5%	100.0%
昼夜率		1.73	1.55	1.08	2.13	1.26	1.84	1.49	1.46	1.67	1.61	1.65	-	-

自動車類交通量集計表

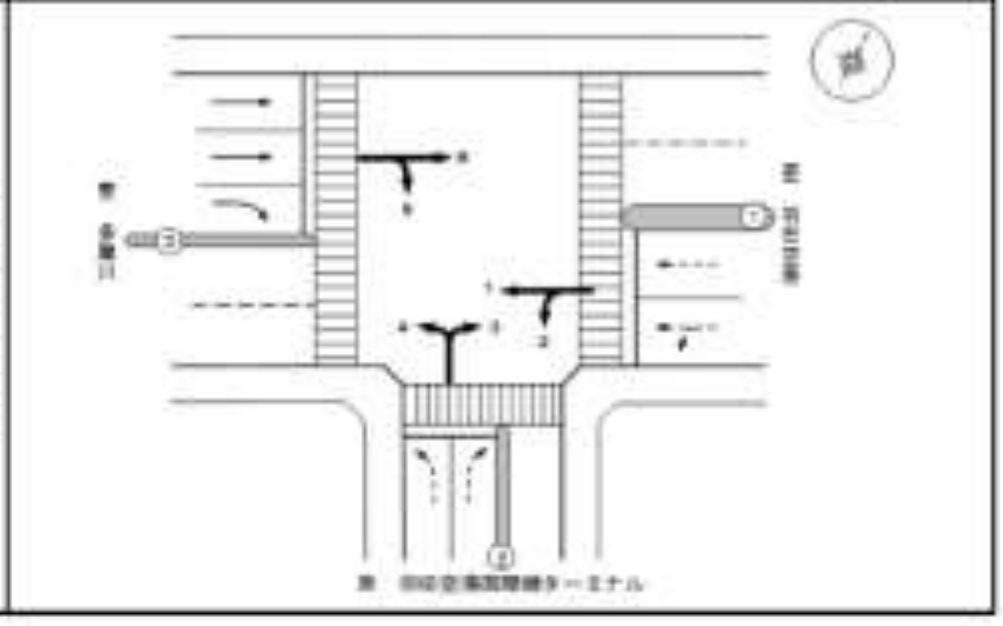
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　（2断面流入（3-4））

時間帯	時間	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	41	10	5	0	0	0	0	0	41	15	56	26.8%	0.8%
	10-20	43	7	5	0	4	0	1	0	47	12	59	20.3%	0.9%
	20-30	17	7	1	0	0	0	0	0	17	8	25	32.0%	0.4%
	30-40	21	12	2	2	0	0	0	0	21	16	37	43.2%	0.5%
	40-50	15	6	4	1	0	1	0	0	15	12	27	44.4%	0.4%
	50-60	25	9	2	0	1	0	0	0	26	11	37	29.7%	0.5%
8時台	00-10	21	12	1	10	1	0	0	0	22	23	45	51.1%	0.7%
	10-20	26	19	4	6	4	0	0	2	30	29	59	49.2%	0.9%
	20-30	36	20	0	1	3	0	0	1	39	21	60	35.0%	0.9%
	30-40	47	19	0	3	4	1	1	0	51	23	74	31.1%	1.1%
	40-50	9	14	2	1	1	0	2	0	10	17	27	63.0%	0.4%
	50-60	36	20	1	4	3	0	2	1	39	25	64	39.1%	0.9%
9時台	00-10	22	18	3	0	0	1	0	0	22	22	44	50.0%	0.6%
	10-20	21	18	5	2	1	0	1	0	22	25	47	53.2%	0.7%
	20-30	15	15	1	0	1	1	0	0	16	17	33	51.5%	0.5%
	30-40	21	21	3	1	0	0	1	0	21	25	46	54.3%	0.7%
	40-50	12	18	2	2	0	1	1	0	12	23	35	65.7%	0.5%
	50-60	27	21	0	0	1	0	1	0	28	21	49	42.9%	0.7%
10時台	00-10	21	14	5	1	0	0	0	0	21	20	41	48.8%	0.6%
	10-20	18	16	1	0	1	0	0	0	19	17	36	47.2%	0.5%
	20-30	14	22	0	1	0	0	0	0	14	23	37	62.2%	0.5%
	30-40	23	18	1	1	0	0	1	0	23	21	44	47.7%	0.6%
	40-50	28	17	3	0	0	0	0	0	28	20	48	41.7%	0.7%
	50-60	32	25	3	0	0	0	0	0	32	28	60	46.7%	0.9%
11時台	00-10	25	15	0	0	0	0	1	0	25	15	40	37.5%	0.6%
	10-20	17	23	2	0	1	0	0	0	18	25	43	58.1%	0.6%
	20-30	18	20	1	0	1	0	0	0	19	21	40	52.5%	0.6%
	30-40	23	18	1	0	0	0	0	0	23	19	42	45.2%	0.6%
	40-50	38	28	0	0	1	0	1	0	39	28	67	41.8%	1.0%
	50-60	17	23	0	0	1	0	0	0	18	23	41	56.1%	0.6%
12時台	00-10	29	20	3	0	1	0	1	0	30	23	53	43.4%	0.8%
	10-20	86	23	0	0	3	0	1	1	89	23	112	20.5%	1.6%
	20-30	51	21	0	1	2	0	0	0	53	22	75	29.3%	1.1%
	30-40	21	21	0	1	2	0	0	0	23	22	45	48.9%	0.7%
	40-50	44	15	1	0	2	0	0	0	46	16	62	25.8%	0.9%
	50-60	43	20	0	1	0	1	0	0	43	22	65	33.8%	0.9%
13時台	00-10	58	17	1	1	1	0	0	0	59	19	78	24.4%	1.1%
	10-20	38	29	0	0	4	0	0	1	42	29	71	40.8%	1.0%
	20-30	50	15	3	0	8	1	0	2	58	19	77	24.7%	1.1%
	30-40	44	24	0	0	1	0	0	0	45	24	69	34.8%	1.0%
	40-50	62	29	0	0	2	1	0	2	64	30	94	31.9%	1.4%
	50-60	39	13	0	0	1	0	1	0	40	13	53	24.5%	0.8%
14時台	00-10	57	32	0	0	3	1	1	0	60	33	93	35.5%	1.3%
	10-20	18	13	0	0	6	0	0	0	24	13	37	35.1%	0.5%
	20-30	10	15	2	1	5	0	2	0	15	18	33	54.5%	0.5%
	30-40	33	28	1	1	4	0	2	1	37	30	67	44.8%	1.0%
	40-50	49	16	0	3	5	0	2	0	54	19	73	26.0%	1.1%
	50-60	44	17	1	4	3	0	2	0	47	22	69	31.9%	1.0%
15時台	00-10	45	27	0	0	2	0	0	0	47	27	74	36.5%	1.1%
	10-20	70	23	0	3	1	1	0	0	71	27	98	27.6%	1.4%
	20-30	44	22	0	1	0	0	1	0	44	23	67	34.3%	1.0%
	30-40	48	15	0	0	0	0	2	0	48	15	63	23.8%	0.9%
	40-50	37	13	1	3	3	0	0	0	40	17	57	29.8%	0.8%
	50-60	15	21	0	1	2	0	1	0	17	22	39	56.4%	0.6%
16時台	00-10	48	21	0	0	0	0	0	3	48	21	69	30.4%	1.0%
	10-20	53	23	2	1	4	0	1	0	57	26	83	31.3%	1.2%
	20-30	51	26	0	2	0	0	2	0	51	28	79	35.4%	1.1%
	30-40	19	25	2	1	6	5	1	0	25	33	58	56.9%	0.8%
	40-50	27	9	4	1	2	2	0	0	29	16	45	35.6%	0.7%
	50-60	22	23	1	0	7	0	3	2	29	24	53	45.3%	0.8%
17時台	00-10	29	23	1	1	2	2	1	0	31	27	58	46.6%	0.8%
	10-20	50	26	4	0	1	1	0	0	51	31	82	37.8%	1.2%
	20-30	46	24	1	2	1	1	0	0	47	28	75	37.3%	1.1%
	30-40	35	24	2	1	1	1	0	0	36	28	64	43.8%	0.9%
	40-50	41	21	0	3	1	2	0	1	42	26	68	38.2%	1.0%
	50-60	29	30	0	1	1	0	1	1	30	31	61	50.8%	0.9%
18時台	00-10	58	28	2	1	2	0	0	0	60	31	91	34.1%	1.3%
	10-20	50	28	0	2	0	1	3	0	50	31	81	38.3%	1.2%
	20-30	60	26	1	1	0	0	2	1	60	28	88	31.8%	1.3%
	30-40	29	24	3	2	3	1	2	0	32	30	62	48.4%	0.9%
	40-50	27	18	2	1	0	0	4	0	27	21	48	43.8%	0.7%
	50-60	44	25	1	2	1	0	3	1	45	28	73	38.4%	1.1%
昼12h計		2,482	1,419	97	78	122	26	52	20	2,604	1,621	4,225	38.4%	61.0%

時間帯	時間	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	33	27	2	1	0	0	2	1	33	30	63	47.6%	0.9%
	10-20	29	15	1	2	0	0	1	0	29	18	47	38.3%	0.7%
	20-30	20	23	0	1	0	0	1	0	20	24	44	54.5%	0.6%
	30-40	27	29	0	1	0	0	0	0	27	30	57	52.6%	0.8%
	40-50	34	16	0	1	0	0	1	0	34	17	51	33.3%	0.7%
	50-60	44	17	3	1	0	0	1	0	44	21	65	32.3%	0.9%
20時台	00-10	14	31	1	2	0	0	0	0	14	34	48	70.8%	0.7%
	10-20	45	34	4	0	0	0	0	0	45	38	83	45.8%	1.2%
	20-30	36	12	1	1	0	0	0	0	36	14	50	28.0%	0.7%
	30-40	31	26	0	2	0	0	0	0	31	28	59	47.5%	0.9%
	40-50	34	19	1	3	0	0	0	0	34	23	57	40.4%	0.8%
	50-60	44	22	0	0	0	0	0	0	44	22	66	33.3%	1.0%
21時台	00-10	30	25	1	0	2	0	0	0	32	26	58	44.8%	0.8%
	10-20	41	22	0	0	1	0	1	0	42	22	64	34.4%	0.9%
	20-30	41	25	0	0	3	0	0	0	44	25	69	36.2%	1.0%
	30-40	33	26	0	2	3	0	0	0	36	28	64	43.8%	0.9%
	40-50	49	18	1	0	4	0	1	0	53	19	72	26.4%	1.0%
	50-60	54	18	0	4	1	0	1	0	55	22	77	28.6%	1.1%
22時台	00-10	42	27	0	1	1	0	0	0	43	28	71	39.4%	1.0%
	10-20	82	52	1	0	1	0	1	0	83	53	136	39.0%	2.0%
	20-30	65	18	1	0	0	0	3	0	65	19	84	22.6%	1.2%
	30-40	55	22	1	1	0	0	0	0	55	24	79	30.4%	1.1%
	40-50	44	16	0	4	0	0	2	0	44	20	64	31.3%	0.9%
	50-60	61	23	4	9	0	0	1	0	61	36	97	37.1%	1.4%
23時台	00-10	46	28	0	6	0	0	1	0	46	34	80	42.5%	1.2%
	10-20	33	14	1	5	0	0	4	0	33	20	53	37.7%	0.8%
	20-30	43	6	0	3	0	0	0	0	43	9	52	17.3%	0.8%
	30-40	27	1	0	2	0	0	1	0	27	3	30	10.0%	0.4%
	40-50	9	2	0	2	0	1	0	0	9	5	14	35.7%	0.2%
	50-60	33	3	0	1	0	0	0	0	33	4	37	10.8%	0.5%
24時台	00-10	38	6	2	2	1	0	1	0	39	10	49	20.4%	0.7%
	10-20	20	1	1	4	0	0	0	1	20	6	26	23.1%	0.4%
	20-30	25	3	0	0	0	0	0	1	25	3	28	10.7%	0.4%
	30-40	28	7	0	0	0	0	5	0	28	7	35	20.0%	0.5%
	40-50	27	3	0	2	0	0	0	1	27	5	32	15.6%	0.5%
	50-60	30	1	0	1	1	0	0	1	31	2	33	6.1%	0.5%
1時台	00-10	16	4	0	1	0	0	0	1	16	5	21	23.8%	0.3%
	10-20	16	1	0	0	0	0	1	0	16	1	17	5.9%	0.2%
	20-30	9	0	0	0	0	0	2	0	9	0	9	0.0%	0.1%
	30-40	15	4	0	0	1	0	2	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	40-50	21	3	0	0	0	0	1	0	21	3	24	12.5%	0.3%
	50-60	17	3	0	2	0	0	0	0	17	5	22	22.7%	0.3%
2時台	00-10	22	2	0	0	0	0	0	0	22	2	24	8.3%	0.3%
	10-20	29	3	0	0	0	1	0	0	29	4	33	12.1%	0.5%
	20-30	7	3	0	0	1	0	1	0	8	3	11	27.3%	0.2%
	30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.0%
	40-50	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0.0%	0.0%
	50-60	4	0	0	0	0	0	3	0	4	0	4	0.0%	0.1%
3時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
	10-20	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	30-40	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
4時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
	10-20	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.1%
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	40-50	4	1	0	1	0	1	1	0	4	3	7	42.9%	0.1%
	50-60	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.1%
5時台	00-10	19	7	0	3	0	0	0	0	19	10	29	34.5%	0.4%
	10-20	20	6	0	0	5	0	0	0	25	6	31	19.4%	0.4%
	20-30	21	10	0	2	2	0	0	0	23	12	35	34.3%	0.5%
	30-40	12	3	0	0	1	0	0	0	13	3	16	18.8%	0.2%
	40-50	11	7	0	2	2	1	0	0	13	10	23	43.5%	0.3%
	50-60	5	11	0	2	3	0	0	0	8	13	21	61.9%	0.3%
6時台	00-10	7	10	0	0	2	0	0	0	9	10	19	52.6%	0.3%
	10-20	11	11	0	5	1	0	0	0	12	16	28	57.1%	0.4%
	20-30	8	14	0	1	3	0	0	0	11	15	26	57.7%	0.4%
	30-40	29	14	0	3	4	1	1	0	33	18	51	35.3%	0.7%
	40-50	30	13	0	2	0	0	0	0	30	15	45	33.3%	0.7%
	50-60	23	16	0	3	0	0	0	0	23	19	42	45.2%	0.6%
夜12h計		1,742	788	26	91	44	5	44	6	1,786	910	2,696	33.8%	39.0%
24時間計		4,224	2,207	123	170	166	31	96	26	4,390	2,531	6,921	36.6%	100.0%
昼夜率		1.70	1.56	1.27	2.15	1.36	1.19	1.85	1.30	1.69	1.56	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

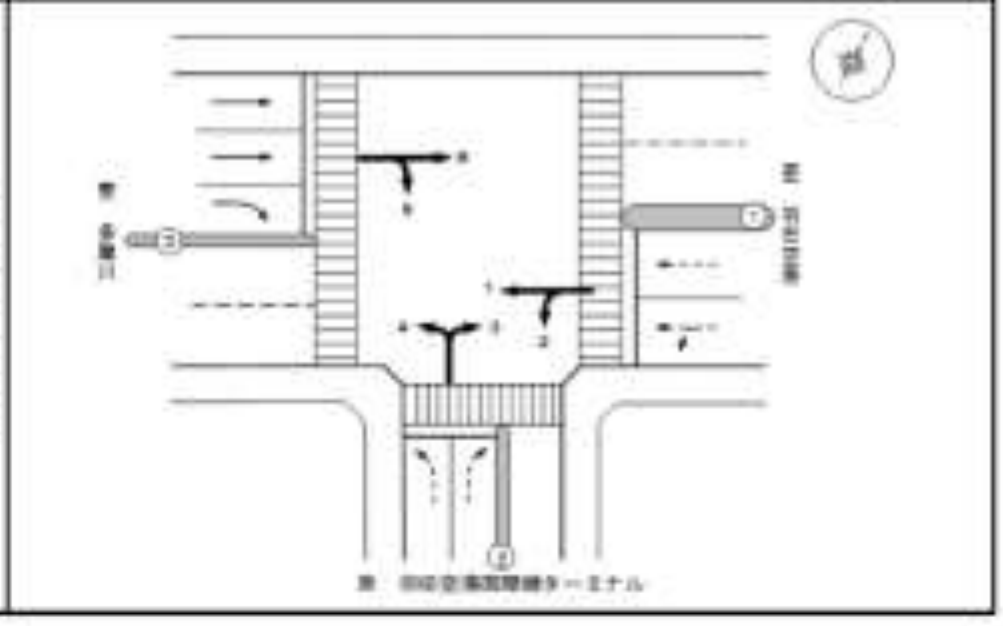
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　2断面流出 (2+5)

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	37	27	5	1	11	1	0	1	48	34	82	41.5%	1.2%
	10-20	37	27	4	1	9	2	1	1	46	34	80	42.5%	1.2%
	20-30	34	21	8	1	16	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.2%
	30-40	30	33	5	5	20	1	0	0	50	44	94	46.8%	1.4%
	40-50	30	34	14	14	3	1	0	0	33	63	96	65.6%	1.4%
	50-60	37	19	10	1	12	1	0	0	49	31	80	38.8%	1.2%
8時台	00-10	35	24	4	5	9	1	0	0	44	34	78	43.6%	1.2%
	10-20	39	29	2	3	5	3	0	0	44	37	81	45.7%	1.2%
	20-30	28	25	3	2	6	0	0	0	34	30	64	46.9%	1.0%
	30-40	62	20	1	4	6	5	0	0	68	30	98	30.6%	1.5%
	40-50	34	23	1	3	4	2	0	0	38	29	67	43.3%	1.0%
	50-60	46	20	1	1	2	3	0	0	48	25	73	34.2%	1.1%
9時台	00-10	35	16	1	1	4	2	0	0	39	20	59	33.9%	0.9%
	10-20	27	30	1	3	3	2	3	1	30	36	66	54.5%	1.0%
	20-30	39	22	1	3	2	1	1	0	41	27	68	39.7%	1.0%
	30-40	34	29	1	6	1	0	0	3	35	36	71	50.7%	1.1%
	40-50	36	16	2	2	4	1	1	0	40	21	61	34.4%	0.9%
	50-60	20	15	1	0	1	1	0	0	21	17	38	44.7%	0.6%
10時台	00-10	30	22	1	6	4	2	1	2	34	31	65	47.7%	1.0%
	10-20	28	30	1	2	3	2	0	1	31	35	66	53.0%	1.0%
	20-30	24	26	0	2	4	1	0	1	28	29	57	50.9%	0.8%
	30-40	11	16	0	3	2	2	0	0	13	21	34	61.8%	0.5%
	40-50	17	21	0	2	2	12	0	1	19	35	54	64.8%	0.8%
	50-60	22	18	2	0	2	3	1	1	24	23	47	48.9%	0.7%
11時台	00-10	15	12	0	0	5	1	1	0	20	13	33	39.4%	0.5%
	10-20	21	29	0	0	6	1	0	0	27	30	57	52.6%	0.8%
	20-30	34	22	0	1	4	2	0	0	38	25	63	39.7%	0.9%
	30-40	22	18	1	0	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	0.7%
	40-50	23	21	1	3	4	1	1	0	27	26	53	49.1%	0.8%
	50-60	23	20	2	1	5	2	0	0	28	25	53	47.2%	0.8%
12時台	00-10	26	17	1	0	1	2	2	0	27	20	47	42.6%	0.7%
	10-20	20	12	1	2	2	0	1	0	22	15	37	40.5%	0.5%
	20-30	22	15	3	2	3	1	0	2	25	21	46	45.7%	0.7%
	30-40	36	29	2	4	3	1	0	0	39	36	75	48.0%	1.1%
	40-50	21	14	1	1	2	1	0	0	23	17	40	42.5%	0.6%
	50-60	20	6	2	0	0	1	0	1	20	9	29	31.0%	0.4%
13時台	00-10	27	15	2	2	1	1	0	0	28	20	48	41.7%	0.7%
	10-20	30	26	1	1	2	3	0	0	32	31	63	49.2%	0.9%
	20-30	30	16	1	0	2	1	1	0	32	18	50	36.0%	0.7%
	30-40	25	14	1	0	4	2	0	0	29	17	46	37.0%	0.7%
	40-50	27	13	1	1	2	2	4	0	29	17	46	37.0%	0.7%
	50-60	21	23	1	0	2	1	0	0	23	25	48	52.1%	0.7%
14時台	00-10	16	10	1	0	6	2	0	0	22	13	35	37.1%	0.5%
	10-20	36	26	0	1	14	1	0	1	50	28	78	35.9%	1.2%
	20-30	21	18	0	0	15	2	0	5	36	20	56	35.7%	0.8%
	30-40	24	21	1	0	11	3	1	0	35	25	60	41.7%	0.9%
	40-50	42	20	0	2	4	1	1	1	46	23	69	33.3%	1.0%
	50-60	23	18	0	0	5	1	0	0	28	19	47	40.4%	0.7%
15時台	00-10	23	14	0	1	4	3	0	0	27	18	45	40.0%	0.7%
	10-20	42	31	0	1	2	2	0	0	44	34	78	43.6%	1.2%
	20-30	26	16	1	0	3	4	0	0	29	21	50	42.0%	0.7%
	30-40	35	13	1	0	1	3	1	0	36	17	53	32.1%	0.8%
	40-50	26	20	1	1	2	2	0	0	28	24	52	46.2%	0.8%
	50-60	12	18	1	0	2	1	1	1	14	20	34	58.8%	0.5%
16時台	00-10	15	19	1	1	2	2	1	0	17	23	40	57.5%	0.6%
	10-20	20	23	1	1	1	1	0	0	21	26	47	55.3%	0.7%
	20-30	20	21	1	2	2	2	0	0	22	26	48	54.2%	0.7%
	30-40	16	21	1	1	1	2	0	0	17	25	42	59.5%	0.6%
	40-50	16	21	1	2	6	1	0	0	22	25	47	53.2%	0.7%
	50-60	19	19	1	0	2	1	0	0	21	21	42	50.0%	0.6%
17時台	00-10	17	19	1	0	3	3	0	0	20	23	43	53.5%	0.6%
	10-20	10	26	1	2	2	2	0	0	12	31	43	72.1%	0.6%
	20-30	9	40	1	3	0	2	2	0	9	46	55	83.6%	0.8%
	30-40	11	45	2	1	1	1	1	0	12	49	61	80.3%	0.9%
	40-50	23	46	1	1	1	2	0	0	24	50	74	67.6%	1.1%
	50-60	4	40	1	2	1	2	0	0	5	45	50	90.0%	0.7%
18時台	00-10	11	38	1	1	1	3	1	0	12	43	55	78.2%	0.8%
	10-20	14	47	0	1	1	2	2	0	15	50	65	76.9%	1.0%
	20-30	7	32	0	2	2	3	2	0	9	37	46	80.4%	0.7%
	30-40	18	42	0	1	1	2	1	0	19	45	64	70.3%	1.0%
	40-50	8	34	0	0	1	1	0	0	9	35	44	79.5%	0.7%
	50-60	11	34	0	2	2	0	2	0	13	36	49	73.5%	0.7%
昼12h計		1,790	1,677	110	118	286	132	34	23	2,076	2,037	4,113	49.5%	61.1%

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	9	26	0	2	0	0	0	0	9	28	37	75.7%	0.5%
	10-20	20	19	0	1	3	6	1	1	23	26	49	53.1%	0.7%
	20-30	14	30	0	1	0	1	1	0	14	32	46	69.6%	0.7%
	30-40	21	10	0	1	4	2	1	0	25	13	38	34.2%	0.6%
	40-50	24	18	0	1	1	6	0	0	25	25	50	50.0%	0.7%
	50-60	9	17	0	2	1	6	1	0	10	25	35	71.4%	0.5%
20時台	00-10	10	19	0	0	3	3	0	0	13	22	35	62.9%	0.5%
	10-20	24	28	0	1	1	7	2	0	25	36	61	59.0%	0.9%
	20-30	13	10	0	0	0	2	2	0	13	12	25	48.0%	0.4%
	30-40	21	26	0	0	3	4	0	1	24	30	54	55.6%	0.8%
	40-50	20	15	0	0	1	7	2	0	21	22	43	51.2%	0.6%
	50-60	22	23	0	2	0	5	2	1	22	30	52	57.7%	0.8%
21時台	00-10	29	15	0	2	1	7	0	1	30	24	54	44.4%	0.8%
	10-20	24	33	0	2	1	10	3	1	25	45	70	64.3%	1.0%
	20-30	17	16	0	0	2	6	0	1	19	22	41	53.7%	0.6%
	30-40	18	14	0	1	2	3	1	0	20	18	38	47.4%	0.6%
	40-50	7	12	0	1	6	3	0	0	13	16	29	55.2%	0.4%
	50-60	35	19	0	3	3	6	0	0	38	28	66	42.4%	1.0%
22時台	00-10	9	6	0	2	0	3	0	0	9	11	20	55.0%	0.3%
	10-20	14	15	0	3	0	3	7	0	14	21	35	60.0%	0.5%
	20-30	9	18	0	3	0	6	1	0	9	27	36	75.0%	0.5%
	30-40	16	10	1	2	0	9	0	0	16	22	38	57.9%	0.6%
	40-50	15	21	0	5	0	3	1	0	15	29	44	65.9%	0.7%
	50-60	16	17	0	5	0	9	0	0	16	31	47	66.0%	0.7%
23時台	00-10	27	0	0	7	0	6	0	0	27	13	40	32.5%	0.6%
	10-20	28	5	0	5	0	6	3	0	28	16	44	36.4%	0.7%
	20-30	12	3	0	5	0	13	1	0	12	21	33	63.6%	0.5%
	30-40	6	3	0	2	0	0	0	0	6	5	11	45.5%	0.2%
	40-50	26	11	1	4	0	9	0	0	26	25	51	49.0%	0.8%
	50-60	4	1	0	1	0	3	1	0	4	5	9	55.6%	0.1%
24時台	00-10	9	5	0	1	0	3	0	1	9	9	18	50.0%	0.3%
	10-20	21	8	0	0	0	7	1	0	21	15	36	41.7%	0.5%
	20-30	12	7	0	0	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	0.3%
	30-40	22	1	0	1	0	1	0	0	22	3	25	12.0%	0.4%
	40-50	22	0	0	0	0	0	2	0	22	0	22	0.0%	0.3%
	50-60	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	0.2%
1時台	00-10	16	1	0	0	0	2	0	0	16	3	19	15.8%	0.3%
	10-20	17	1	0	0	0	0	0	0	17	1	18	5.6%	0.3%
	20-30	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.1%
	30-40	18	1	0	1	0	0	0	0	18	2	20	10.0%	0.3%
	40-50	12	2	0	0	0	1	0	0	12	3	15	20.0%	0.2%
	50-60	11	0	0	1	0	1	0	0	11	2	13	15.4%	0.2%
2時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%
	10-20	20	0	0	0	0	0	2	0	20	0	20	0.0%	0.3%
	20-30	12	0	0	0	0	1	0	0	12	1	13	7.7%	0.2%
	30-40	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.1%
	40-50	9	0	0	0	0	4	0	0	9	4	13	30.8%	0.2%
	50-60	7	0	0	0	0	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.1%
3時台	00-10	8	1	0	0	0	3	0	0	8	4	12	33.3%	0.2%
	10-20	13	1	4	0	0	4	0	0	13	9	22	40.9%	0.3%
	20-30	21	0	0	0	0	5	0	0	21	5	26	19.2%	0.4%
	30-40	2	0	0	0	0	3	0	0	2	3	5	60.0%	0.1%
	40-50	5	1	0	0	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	0.1%
	50-60	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	0.1%
4時台	00-10	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.1%
	10-20	4	3	0	0	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.1%
	20-30	35	2	0	0	2	2	0	0	37	4	41	9.8%	0.6%
	30-40	11	2	0	0	2	1	0	0	13	3	16	18.8%	0.2%
	40-50	28	1	0	5	2	2	0	0	30	8	38	21.1%	0.6%
	50-60	13	1	0	2	0	2	0	0	13	5	18	27.8%	0.3%
5時台	00-10	43	2	0	2	1	0	0	0	44	4	48	8.3%	0.7%
	10-20	44	7	0	1	5	0	0	0	49	8	57	14.0%	0.8%
	20-30	30	8	0	2	5	1	0	0	35	11	46	23.9%	0.7%
	30-40	53	5	0	3	2	2	0	0	55	10	65	15.4%	1.0%
	40-50	28	13	0	2	3	1	1	0	31	16	47	34.0%	0.7%
	50-60	16	15	0	3	2	0	0	0	18	18	36	50.0%	0.5%
6時台	00-10	36	28	0	3	4	4	0	0	40	35	75	46.7%	1.1%
	10-20	67	28	0	1	2	11	3	0	69	40	109	36.7%	1.6%
	20-30	53	16	0	1	2	10	4	0	55	27	82	32.9%	1.2%
	30-40	50	22	0	5	6	7	6	0	56	34	90	37.8%	1.3%
	40-50	75	20	0	3	10	12	8	0	85	35	120	29.2%	1.8%
	50-60	63	15	0	4	6	15	3	1	69	34	103	33.0%	1.5%
夜12h計		1,472	680	6	105	86	268	56	8	1,558	1,059	2,617	40.5%	38.9%
24時間計		3,262	2,357	116	223	372	400	90	31	3,634	3,096	6,730	46.0%	100.0%
昼夜率		1.82	1.41	1.05	1.89	1.30	3.03	2.65	1.35	1.75	1.52	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

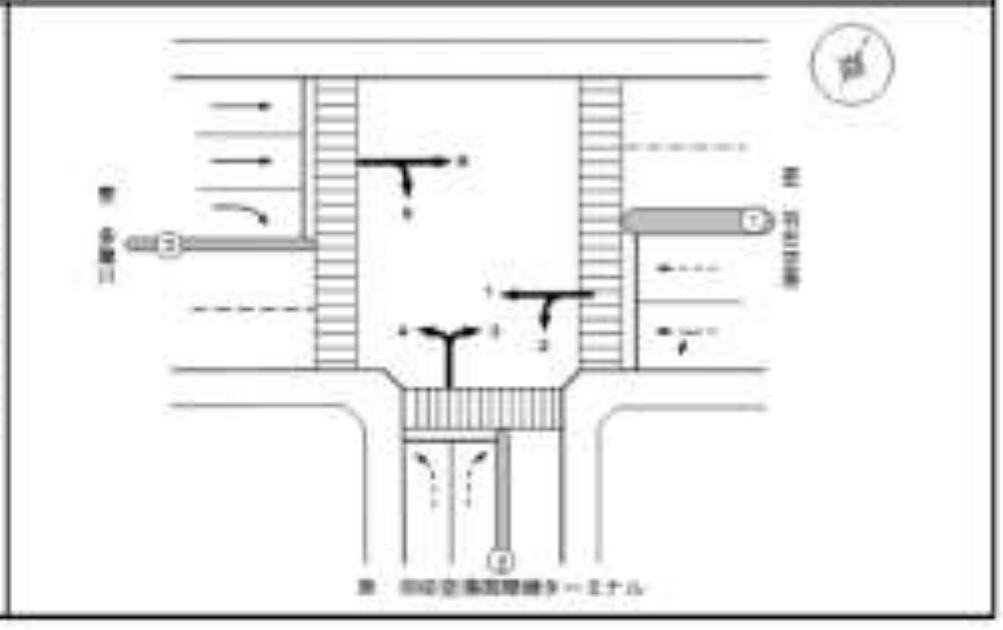
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　②断面計 (3+4+2+5)

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	78	37	10	1	11	1	0	1	89	49	138	35.5%	1.0%
	10-20	80	34	9	1	13	2	2	1	93	46	139	33.1%	1.0%
	20-30	51	28	8	1	16	2	0	0	67	40	107	37.4%	0.8%
	30-40	51	45	7	7	20	1	0	0	71	60	131	45.8%	1.0%
	40-50	45	40	18	15	3	2	0	0	48	75	123	61.0%	0.9%
	50-60	62	28	12	1	13	1	0	0	75	42	117	35.9%	0.9%
8時台	00-10	56	36	5	15	10	1	0	0	66	57	123	46.3%	0.9%
	10-20	65	48	6	9	9	3	0	2	74	66	140	47.1%	1.0%
	20-30	64	45	3	3	9	0	0	1	73	51	124	41.1%	0.9%
	30-40	100	39	1	7	10	6	1	0	119	53	172	30.8%	1.3%
	40-50	43	37	3	4	5	2	2	0	48	46	94	48.9%	0.7%
	50-60	82	40	2	5	5	3	2	1	87	50	137	36.5%	1.0%
9時台	00-10	57	34	4	1	4	3	0	0	61	42	103	40.8%	0.8%
	10-20	48	48	6	5	4	2	4	1	52	61	113	54.0%	0.8%
	20-30	54	37	2	3	3	2	1	0	57	44	101	43.6%	0.7%
	30-40	55	50	4	7	1	0	1	3	56	61	117	52.1%	0.9%
	40-50	48	34	4	4	4	2	2	0	52	44	96	45.8%	0.7%
	50-60	47	36	1	0	2	1	1	0	49	38	87	43.7%	0.6%
10時台	00-10	51	36	6	7	4	2	1	2	55	51	106	48.1%	0.8%
	10-20	46	46	2	2	4	2	0	1	50	52	102	51.0%	0.7%
	20-30	38	48	0	3	4	1	0	1	42	52	94	55.3%	0.7%
	30-40	34	35	1	4	2	2	1	0	36	42	78	53.8%	0.6%
	40-50	45	38	3	2	2	12	0	1	47	55	102	53.9%	0.7%
	50-60	54	43	5	0	2	3	1	1	56	51	107	47.7%	0.8%
11時台	00-10	40	27	0	0	5	1	2	0	45	28	73	38.4%	0.5%
	10-20	38	52	2	0	7	1	0	0	45	55	100	55.0%	0.7%
	20-30	52	42	1	1	5	2	0	0	57	46	103	44.7%	0.8%
	30-40	45	36	2	0	4	1	0	0	49	39	88	44.3%	0.6%
	40-50	61	49	1	3	5	1	2	0	66	54	120	45.0%	0.9%
	50-60	40	43	2	1	6	2	0	0	46	48	94	51.1%	0.7%
12時台	00-10	55	37	4	0	2	2	3	0	57	43	100	43.0%	0.7%
	10-20	106	35	1	2	5	0	2	1	111	38	149	25.5%	1.1%
	20-30	73	36	3	3	5	1	0	2	78	43	121	35.5%	0.9%
	30-40	57	50	2	5	5	1	0	0	62	58	120	48.3%	0.9%
	40-50	65	29	2	1	4	1	0	0	69	33	102	32.4%	0.7%
	50-60	63	26	2	1	0	2	0	1	63	31	94	33.0%	0.7%
13時台	00-10	85	32	3	2	2	1	0	0	87	39	126	31.0%	0.9%
	10-20	68	55	1	1	6	3	0	1	74	60	134	44.8%	1.0%
	20-30	80	31	4	0	10	2	1	2	90	37	127	29.1%	0.9%
	30-40	69	38	1	0	5	2	0	0	74	41	115	35.7%	0.8%
	40-50	89	42	1	1	4	3	4	2	93	47	140	33.6%	1.0%
	50-60	60	36	1	0	3	1	1	0	63	38	101	37.6%	0.7%
14時台	00-10	73	42	1	0	9	3	1	0	82	46	128	35.9%	0.9%
	10-20	54	39	0	1	20	1	0	1	74	41	115	35.7%	0.8%
	20-30	31	33	2	1	20	2	2	5	51	38	89	42.7%	0.7%
	30-40	57	49	2	1	15	3	3	1	72	55	127	43.3%	0.9%
	40-50	91	36	0	5	9	1	3	1	100	42	142	29.6%	1.0%
	50-60	67	35	1	4	8	1	2	0	75	41	116	35.3%	0.8%
15時台	00-10	68	41	0	1	6	3	0	0	74	45	119	37.8%	0.9%
	10-20	112	54	0	4	3	3	0	0	115	61	176	34.7%	1.3%
	20-30	70	38	1	1	3	4	1	0	73	44	117	37.6%	0.9%
	30-40	83	28	1	0	1	3	3	0	84	32	116	27.6%	0.8%
	40-50	63	33	2	4	5	2	0	0	68	41	109	37.6%	0.8%
	50-60	27	39	1	1	4	1	2	1	31	42	73	57.5%	0.5%
16時台	00-10	63	40	1	1	2	2	1	3	65	44	109	40.4%	0.8%
	10-20	73	46	3	2	5	1	1	0	78	52	130	40.0%	1.0%
	20-30	71	47	1	4	2	2	2	0	73	54	127	42.5%	0.9%
	30-40	35	46	3	2	7	7	1	0	42	58	100	58.0%	0.7%
	40-50	43	30	5	3	8	3	0	0	51	41	92	44.6%	0.7%
	50-60	41	42	2	0	9	1	3	2	50	45	95	47.4%	0.7%
17時台	00-10	46	42	2	1	5	5	1	0	51	50	101	49.5%	0.7%
	10-20	60	52	5	2	3	3	0	0	63	62	125	49.6%	0.9%
	20-30	55	64	2	5	1	3	2	0	56	74	130	56.9%	1.0%
	30-40	46	69	4	2	2	2	1	0	48	77	125	61.6%	0.9%
	40-50	64	67	1	4	2	4	0	1	66	76	142	53.5%	1.0%
	50-60	33	70	1	3	2	2	1	1	35	76	111	68.5%	0.8%
18時台	00-10	69	66	3	2	3	3	1	0	72	74	146	50.7%	1.1%
	10-20	64	75	0	3	1	3	5	0	65	81	146	55.5%	1.1%
	20-30	67	58	1	3	2	3	4	1	69	65	134	48.5%	1.0%
	30-40	47	66	3	3	4	3	3	0	51	75	126	59.5%	0.9%
	40-50	35	52	2	1	1	1	4	0	36	56	92	60.9%	0.7%
	50-60	55	59	1	4	3	0	5	1	58	64	122	52.5%	0.9%
昼12h計		4,272	3,098	207	197	408	158	98	43	4,680	3,660	8,340	43.9%	61.1%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	42	53	3	3	0	0	2	1	42	58	100	58.0%	0.7%
	10-20	49	34	1	3	3	6	2	1	52	44	96	45.8%	0.7%
	20-30	34	53	0	2	0	1	2	0	34	56	90	62.2%	0.7%
	30-40	48	39	0	2	4	2	1	0	52	43	95	45.3%	0.7%
	40-50	58	34	0	2	1	6	1	0	59	42	101	41.6%	0.7%
	50-60	53	34	3	3	1	6	2	0	54	46	100	46.0%	0.7%
20時台	00-10	24	50	1	2	3	3	0	0	27	56	83	67.5%	0.6%
	10-20	69	62	4	1	1	7	2	0	70	74	144	51.4%	1.1%
	20-30	49	22	1	1	0	2	2	0	49	26	75	34.7%	0.5%
	30-40	52	52	0	2	3	4	0	1	55	58	113	51.3%	0.8%
	40-50	54	34	1	3	1	7	2	0	55	45	100	45.0%	0.7%
	50-60	66	45	0	2	0	5	3	1	66	52	118	44.1%	0.8%
21時台	00-10	59	40	1	2	3	7	0	1	62	50	112	44.6%	0.8%
	10-20	65	55	0	2	2	10	4	1	67	67	134	50.0%	1.0%
	20-30	58	41	0	0	5	6	0	1	63	47	110	42.7%	0.8%
	30-40	51	40	0	3	5	3	1	0	56	46	102	45.1%	0.7%
	40-50	56	30	1	1	10	3	1	0	66	35	101	34.7%	0.7%
	50-60	89	37	0	7	4	6	1	0	93	50	143	35.0%	1.0%
22時台	00-10	51	33	0	3	1	3	0	0	52	39	91	42.9%	0.7%
	10-20	96	67	1	3	1	3	3	0	97	74	171	43.3%	1.2%
	20-30	74	36	1	3	0	6	4	0	74	46	120	38.3%	0.8%
	30-40	71	32	2	3	0	9	0	0	71	46	117	39.3%	0.8%
	40-50	59	37	0	9	0	3	3	0	59	49	108	45.4%	0.8%
	50-60	77	40	4	14	0	9	1	0	77	67	144	46.5%	1.1%
23時台	00-10	73	28	0	13	0	6	1	0	73	47	120	39.2%	0.8%
	10-20	61	19	1	10	0	6	7	0	61	36	97	37.1%	0.7%
	20-30	55	9	0	8	0	13	1	0	55	30	85	35.3%	0.6%
	30-40	33	4	0	4	0	0	1	0	33	8	41	19.5%	0.3%
	40-50	35	13	1	6	0	10	0	0	35	30	65	46.2%	0.5%
	50-60	37	4	0	2	0	3	1	0	37	9	46	19.6%	0.3%
24時台	00-10	47	11	2	3	1	3	1	1	48	19	67	28.4%	0.5%
	10-20	41	9	1	4	0	7	1	1	41	21	62	33.9%	0.5%
	20-30	37	10	0	0	0	0	0	1	37	10	47	21.3%	0.3%
	30-40	50	8	0	1	0	1	5	0	50	10	60	16.7%	0.4%
	40-50	49	3	0	2	0	0	2	1	49	5	54	9.3%	0.4%
	50-60	44	2	0	1	1	0	0	1	45	3	48	6.3%	0.4%
1時台	00-10	32	5	0	1	0	2	0	1	32	8	40	20.0%	0.3%
	10-20	33	2	0	0	0	0	1	0	33	2	35	5.7%	0.3%
	20-30	17	1	0	0	0	0	2	0	17	1	18	5.6%	0.1%
	30-40	33	5	0	1	1	0	2	0	34	6	40	15.0%	0.3%
	40-50	33	5	0	0	0	1	1	0	33	6	39	15.4%	0.3%
	50-60	28	3	0	3	0	1	0	0	28	7	35	20.0%	0.3%
2時台	00-10	32	2	0	0	0	0	0	0	32	2	34	5.9%	0.2%
	10-20	49	3	0	0	0	1	2	0	49	4	53	7.5%	0.4%
	20-30	19	3	0	0	1	1	1	0	20	4	24	16.7%	0.2%
	30-40	8	1	0	0	0	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.1%
	40-50	12	0	0	0	0	4	2	0	12	4	16	25.0%	0.1%
	50-60	11	0	0	0	0	3	3	0	11	3	14	21.4%	0.1%
3時台	00-10	11	2	0	0	0	3	0	0	11	5	16	31.3%	0.1%
	10-20	17	2	4	0	0	4	0	0	17	10	27	37.0%	0.2%
	20-30	22	0	0	0	0	5	0	0	22	5	27	18.5%	0.2%
	30-40	6	0	0	0	0	3	2	0	6	3	9	33.3%	0.1%
	40-50	5	1	0	0	0	2	0	0	5	3	8	37.5%	0.1%
	50-60	7	0	0	0	0	2	0	0	7	2	9	22.2%	0.1%
4時台	00-10	5	1	0	0	0	1	0	0	5	2	7	28.6%	0.1%
	10-20	6	4	0	0	1	0	0	0	7	4	11	36.4%	0.1%
	20-30	43	2	0	0	2	2	0	0	45	4	49	8.2%	0.4%
	30-40	15	2	0	0	2	1	0	0	17	3	20	15.0%	0.1%
	40-50	32	2	0	6	2	3	1	0	34	11	45	24.4%	0.3%
	50-60	18	1	0	2	0	2	0	0	18	5	23	21.7%	0.2%
5時台	00-10	62	9	0	5	1	0	0	0	63	14	77	18.2%	0.6%
	10-20	64	12	0	1	10	0	0	0	74	14	88	15.9%	0.6%
	20-30	51	18	0	4	7	1	0	0	58	23	81	28.4%	0.6%
	30-40	65	8	0	3	3	2	0	0	68	13	81	16.0%	0.6%
	40-50	39	20	0	4	5	2	1	0	44	26	70	37.1%	0.5%
	50-60	21	26	0	5	5	0	0	0	26	31	57	54.4%	0.4%
6時台	00-10	43	38	0	3	6	4	0	0	49	45	94	47.9%	0.7%
	10-20	78	39	0	6	3	11	3	0	81	56	137	40.9%	1.0%
	20-30	61	30	0	2	5	10	4	0	66	42	108	38.9%	0.8%
	30-40	79	38	0	6	10	8	7	0	89	52	141	36.9%	1.0%
	40-50	105	33	0	5	10	12	8	0	115	50	165	30.3%	1.2%
	50-60	86	31	0	7	6	15	3	1	92	53	145	36.6%	1.1%
夜12h計		3,214	1,469	32	196	130	273	100	14	3,344	1,969	5,313	37.1%	38.9%
24時間計		7,486	4,564	239	393	538	431	198	57	8,024	5,627	#####	41.2%	100.0%
昼夜率		1.75	1.47	1.15	1.99	1.32	2.73	2.16	1.33	1.71	1.54	1.64	-	-

自動車類交通量集計表

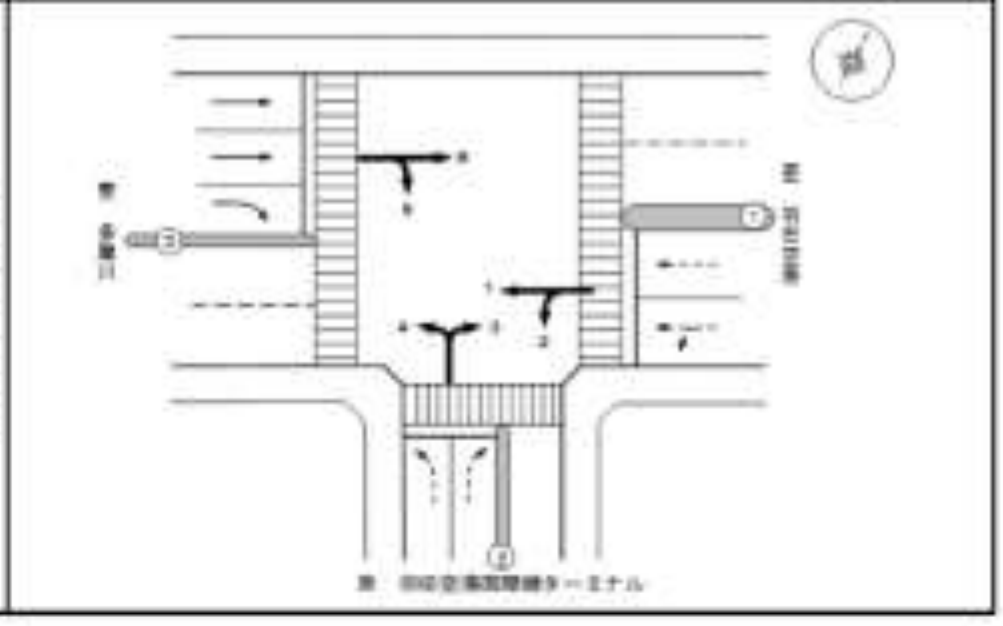
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：③断面流入（5+6）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	55	7	0	1	7	6	2	0	62	14	76	18.4%	1.0%
	10-20	60	5	0	2	3	9	5	1	63	16	79	20.3%	1.1%
	20-30	52	2	0	0	4	5	0	1	56	7	63	11.1%	0.8%
	30-40	49	7	1	3	7	4	2	5	56	15	71	21.1%	1.0%
	40-50	38	8	2	7	4	5	0	0	42	22	64	34.4%	0.9%
	50-60	50	3	0	0	5	4	0	0	55	7	62	11.3%	0.8%
8時台	00-10	54	7	1	2	8	4	1	1	62	14	76	18.4%	1.0%
	10-20	48	5	1	2	12	1	1	0	60	9	69	13.0%	0.9%
	20-30	57	5	0	1	9	1	3	0	66	7	73	9.6%	1.0%
	30-40	79	4	0	4	10	5	2	1	89	13	102	12.7%	1.4%
	40-50	61	4	0	3	7	4	1	0	68	11	79	13.9%	1.1%
	50-60	79	5	0	2	8	1	1	0	87	8	95	8.4%	1.3%
9時台	00-10	67	5	0	3	5	3	1	1	72	11	83	13.3%	1.1%
	10-20	41	6	0	2	9	4	6	0	50	12	62	19.4%	0.8%
	20-30	55	4	0	4	10	5	3	1	65	13	78	16.7%	1.0%
	30-40	54	3	0	4	7	3	1	0	61	10	71	14.1%	1.0%
	40-50	48	3	1	2	7	0	2	0	55	6	61	9.8%	0.8%
	50-60	42	5	0	2	5	3	2	0	47	10	57	17.5%	0.8%
10時台	00-10	42	9	0	1	3	4	1	0	45	14	59	23.7%	0.8%
	10-20	40	10	0	1	2	2	1	0	42	13	55	23.6%	0.7%
	20-30	30	2	0	0	2	5	1	0	32	7	39	17.9%	0.5%
	30-40	28	4	0	0	0	2	1	0	28	6	34	17.6%	0.5%
	40-50	37	3	0	3	3	5	1	0	40	11	51	21.6%	0.7%
	50-60	41	3	4	0	6	4	2	0	46	11	57	19.3%	0.8%
11時台	00-10	44	1	0	0	2	6	3	0	46	7	53	13.2%	0.7%
	10-20	55	8	0	0	6	4	6	0	61	12	73	16.4%	1.0%
	20-30	48	1	0	0	5	6	2	0	53	7	60	11.7%	0.8%
	30-40	40	3	0	0	3	6	3	0	43	9	52	17.3%	0.7%
	40-50	46	5	0	2	4	3	5	0	50	10	60	16.7%	0.8%
	50-60	46	2	1	0	2	3	2	1	48	6	54	11.1%	0.7%
12時台	00-10	60	4	0	0	1	2	6	1	61	6	67	9.0%	0.9%
	10-20	43	3	0	0	4	1	2	1	47	4	51	7.8%	0.7%
	20-30	31	8	2	0	3	9	1	2	34	19	53	35.8%	0.7%
	30-40	58	7	1	2	1	1	1	1	59	11	70	15.7%	0.9%
	40-50	37	4	0	1	6	1	0	1	43	6	49	12.2%	0.7%
	50-60	43	1	1	0	3	7	0	1	46	9	55	16.4%	0.7%
13時台	00-10	56	5	1	0	7	2	6	1	63	8	71	11.3%	1.0%
	10-20	51	4	0	1	3	2	1	0	54	7	61	11.5%	0.8%
	20-30	47	3	0	1	4	2	3	0	51	6	57	10.5%	0.8%
	30-40	47	2	0	1	1	2	3	0	48	5	53	9.4%	0.7%
	40-50	41	5	0	1	3	2	2	0	44	8	52	15.4%	0.7%
	50-60	35	4	0	0	1	3	0	0	36	7	43	16.3%	0.6%
14時台	00-10	57	9	0	1	2	2	4	0	59	12	71	16.9%	1.0%
	10-20	68	5	0	0	2	5	1	0	70	10	80	12.5%	1.1%
	20-30	42	4	0	0	8	2	3	3	50	6	56	10.7%	0.8%
	30-40	34	5	0	0	5	6	7	0	39	11	50	22.0%	0.7%
	40-50	65	7	0	0	6	1	0	0	71	8	79	10.1%	1.1%
	50-60	41	7	0	0	8	6	2	0	49	13	62	21.0%	0.8%
15時台	00-10	45	6	0	0	12	4	4	0	57	10	67	14.9%	0.9%
	10-20	48	6	0	0	5	5	1	0	53	11	64	17.2%	0.9%
	20-30	50	9	0	0	5	0	1	0	55	9	64	14.1%	0.9%
	30-40	53	5	0	0	1	1	5	0	54	6	60	10.0%	0.8%
	40-50	46	8	0	0	6	5	1	0	52	13	65	20.0%	0.9%
	50-60	19	5	0	0	7	5	3	1	26	10	36	27.8%	0.5%
16時台	00-10	39	5	0	0	14	5	1	0	53	10	63	15.9%	0.8%
	10-20	58	5	0	1	9	1	1	0	67	7	74	9.5%	1.0%
	20-30	27	3	0	0	5	6	0	0	32	9	41	22.0%	0.6%
	30-40	31	8	0	2	4	2	3	0	35	10	45	22.2%	0.6%
	40-50	34	5	0	0	7	5	1	0	41	10	51	19.6%	0.7%
	50-60	32	4	0	1	5	4	5	0	37	9	46	19.6%	0.6%
17時台	00-10	25	6	0	0	2	3	2	0	27	9	36	25.0%	0.5%
	10-20	34	14	0	0	2	2	0	0	36	16	52	30.8%	0.7%
	20-30	24	23	0	0	2	3	0	0	26	26	52	50.0%	0.7%
	30-40	31	24	1	0	0	2	0	1	31	27	58	46.6%	0.8%
	40-50	32	25	1	0	2	8	0	0	34	34	68	50.0%	0.9%
	50-60	27	21	1	0	1	3	2	0	28	25	53	47.2%	0.7%
18時台	00-10	26	30	0	0	2	3	1	0	28	33	61	54.1%	0.8%
	10-20	26	27	0	0	1	2	2	0	27	29	56	51.8%	0.8%
	20-30	29	16	0	0	0	5	1	0	29	21	50	42.0%	0.7%
	30-40	20	22	1	0	0	7	1	0	20	30	50	60.0%	0.7%
	40-50	14	20	0	0	1	5	0	0	15	25	40	62.5%	0.5%
	50-60	11	20	0	0	1	2	1	0	12	22	34	64.7%	0.5%
昼12h計		3,123	539	20	65	326	261	139	25	3,449	885	4,334	20.4%	58.2%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	14	17	0	3	1	0	0	0	15	20	35	57.1%	0.5%
	10-20	18	3	0	0	3	5	2	1	21	8	29	27.6%	0.4%
	20-30	15	1	1	0	0	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.2%
	30-40	27	1	1	2	6	2	1	1	33	6	39	15.4%	0.5%
	40-50	31	4	0	0	4	6	0	0	35	10	45	22.2%	0.6%
	50-60	16	5	0	3	1	6	1	0	17	14	31	45.2%	0.4%
20時台	00-10	30	21	0	0	2	3	0	0	32	24	56	42.9%	0.8%
	10-20	23	8	0	0	1	7	2	0	24	15	39	38.5%	0.5%
	20-30	27	10	0	0	2	2	1	0	29	12	41	29.3%	0.6%
	30-40	38	18	0	0	3	4	0	1	41	22	63	34.9%	0.8%
	40-50	19	6	0	0	1	7	2	0	20	13	33	39.4%	0.4%
	50-60	43	10	0	0	0	6	2	1	43	16	59	27.1%	0.8%
21時台	00-10	42	11	0	0	1	8	1	1	43	19	62	30.6%	0.8%
	10-20	37	15	0	1	0	10	3	1	37	26	63	41.3%	0.8%
	20-30	31	7	0	2	3	7	0	1	34	16	50	32.0%	0.7%
	30-40	21	10	0	1	3	3	1	0	24	14	38	36.8%	0.5%
	40-50	16	3	0	0	5	3	0	0	21	6	27	22.2%	0.4%
	50-60	47	8	0	1	2	6	0	0	49	15	64	23.4%	0.9%
22時台	00-10	33	10	0	2	0	2	0	0	33	14	47	29.8%	0.6%
	10-20	29	10	1	2	0	2	2	0	29	15	44	34.1%	0.6%
	20-30	22	4	0	2	0	6	1	0	22	12	34	35.3%	0.5%
	30-40	26	2	1	1	0	7	0	0	26	11	37	29.7%	0.5%
	40-50	25	4	0	0	0	3	1	0	25	7	32	21.9%	0.4%
	50-60	40	4	2	2	1	9	0	0	41	17	58	29.3%	0.8%
23時台	00-10	35	2	0	4	0	8	1	0	35	14	49	28.6%	0.7%
	10-20	31	2	0	5	0	6	1	0	31	13	44	29.5%	0.6%
	20-30	12	0	0	2	0	13	1	0	12	15	27	55.6%	0.4%
	30-40	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.2%
	40-50	26	1	0	0	0	10	0	0	26	11	37	29.7%	0.5%
	50-60	20	0	0	1	0	3	1	0	20	4	24	16.7%	0.3%
24時台	00-10	14	2	0	0	0	6	0	1	14	8	22	36.4%	0.3%
	10-20	27	2	0	0	0	11	1	0	27	13	40	32.5%	0.5%
	20-30	20	3	0	0	0	8	0	0	20	11	31	35.5%	0.4%
	30-40	26	1	0	1	0	5	0	0	26	7	33	21.2%	0.4%
	40-50	20	0	0	0	0	4	1	0	20	4	24	16.7%	0.3%
	50-60	14	0	0	0	0	3	1	0	14	3	17	17.6%	0.2%
1時台	00-10	18	0	0	0	1	6	0	0	19	6	25	24.0%	0.3%
	10-20	23	0	0	0	1	4	3	0	24	4	28	14.3%	0.4%
	20-30	17	1	0	0	1	9	0	0	18	10	28	35.7%	0.4%
	30-40	15	1	0	1	0	2	0	0	15	4	19	21.1%	0.3%
	40-50	21	1	0	0	0	6	1	0	21	7	28	25.0%	0.4%
	50-60	18	0	0	0	0	3	1	0	18	3	21	14.3%	0.3%
2時台	00-10	18	0	0	0	0	3	0	0	18	3	21	14.3%	0.3%
	10-20	16	0	0	0	0	0	2	0	16	0	16	0.0%	0.2%
	20-30	11	0	0	0	0	1	0	0	11	1	12	8.3%	0.2%
	30-40	7	0	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.1%
	40-50	10	0	0	0	0	4	0	0	10	4	14	28.6%	0.2%
	50-60	8	0	0	0	0	3	0	0	8	3	11	27.3%	0.1%
3時台	00-10	12	2	0	0	0	2	0	0	12	4	16	25.0%	0.2%
	10-20	15	0	2	0	0	4	0	0	15	6	21	28.6%	0.3%
	20-30	26	0	0	0	0	6	0	0	26	6	32	18.8%	0.4%
	30-40	6	1	0	0	0	3	0	0	6	4	10	40.0%	0.1%
	40-50	8	2	0	0	0	2	0	0	8	4	12	33.3%	0.2%
	50-60	6	0	0	0	0	2	0	0	6	2	8	25.0%	0.1%
4時台	00-10	6	4	0	1	0	2	0	0	6	7	13	53.8%	0.2%
	10-20	40	3	0	1	8	14	4	0	48	18	66	27.3%	0.9%
	20-30	40	3	0	0	3	2	0	0	43	5	48	10.4%	0.6%
	30-40	43	7	0	3	7	10	1	0	50	20	70	28.6%	1.0%
	40-50	29	0	0	5	3	4	1	0	32	9	41	22.0%	0.6%
	50-60	18	4	0	2	2	23	2	0	20	29	49	59.2%	0.7%
5時台	00-10	70	7	0	2	3	11	1	0	73	20	93	21.5%	1.2%
	10-20	48	4	0	4	3	8	0	0	51	16	67	23.9%	0.9%
	20-30	63	1	0	1	8	13	8	0	71	15	86	17.4%	1.2%
	30-40	72	1	0	2	8	22	4	1	80	25	105	23.8%	1.4%
	40-50	53	1	0	1	11	17	4	0	64	19	83	22.9%	1.1%
	50-60	61	2	0	5	14	17	7	0	75	24	99	24.2%	1.3%
6時台	00-10	51	5	0	2	7	6	1	0	58	13	71	18.3%	1.0%
	10-20	73	9	0	0	1	10	3	0	74	19	93	20.4%	1.2%
	20-30	72	3	0	0	3	10	4	0	75	13	88	14.8%	1.2%
	30-40	70	2	0	2	8	8	6	0	78	12	90	13.3%	1.2%
	40-50	75	1	0	2	7	11	8	0	82	14	96	14.6%	1.3%
	50-60	78	6	0	2	6	14	3	1	84	22	106	20.8%	1.4%
夜12h計		2,144	276	8	72	144	403	91	10	2,288	819	3,107	26.4%	41.8%
24時間計		5,267	815	28	137	470	724	230	35	5,737	1,704	7,441	22.9%	100.0%
昼夜率		1.69	1.51	1.40	2.11	1.44	2.77	1.65	1.40	1.66	1.93	1.72	–	–

自動車類交通量集計表

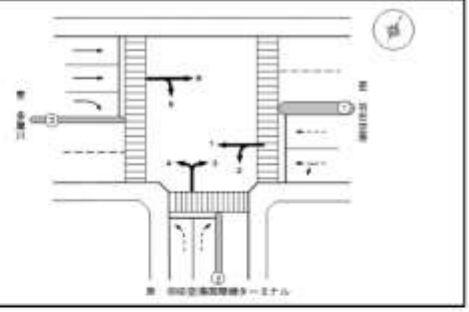
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　　③断面流出（1→4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	66	1	5	1	2	2	0	0	68	9	77	13.4%	0.8%	19時台	00-10	69	5	1	4	0	3	5	1	68	13	81	16.0%	0.8%
	10-20	55	1	5	2	1	4	1	1	56	12	69	17.6%	0.8%		10-20	57	0	1	1	1	0	5	1	56	2	63	3.3%	0.7%
	20-30	41	1	0	2	0	0	3	0	41	8	53	18.9%	0.6%		20-30	64	5	0	3	3	3	4	0	67	11	78	14.1%	0.9%
	30-40	34	1	0	1	1	4	1	0	35	6	47	14.9%	0.5%		30-40	59	4	0	0	2	2	1	1	61	6	67	9.0%	0.8%
	40-50	24	3	3	2	0	2	1	0	24	11	35	31.4%	0.4%		40-50	39	6	0	1	1	2	2	1	40	9	49	18.4%	0.6%
	50-60	48	3	2	1	1	1	0	2	49	7	56	12.5%	0.6%		50-60	74	6	3	1	0	0	4	0	74	10	84	11.9%	1.0%
8時台	00-10	32	0	0	11	2	4	0	0	34	21	55	38.2%	0.6%	20時台	00-10	45	6	1	0	0	4	1	1	45	11	56	19.6%	0.6%
	10-20	39	2	1	2	4	1	1	3	39	7	46	17.9%	0.5%		10-20	59	10	4	0	0	0	2	0	59	14	73	19.2%	0.8%
	20-30	35	7	0	2	3	0	1	1	38	9	47	19.1%	0.5%		20-30	60	11	1	0	3	3	2	1	62	15	77	19.2%	0.9%
	30-40	43	3	0	2	3	1	1	0	46	6	52	11.5%	0.6%		30-40	50	1	0	2	4	2	1	4	54	5	59	8.5%	0.7%
	40-50	20	4	0	1	2	0	2	0	22	5	27	18.5%	0.3%		40-50	47	6	1	0	1	6	1	0	48	13	61	21.3%	0.7%
	50-60	57	14	0	1	4	0	1	1	61	15	76	19.7%	0.9%		50-60	74	6	0	1	0	2	1	1	74	9	83	10.8%	1.0%
9時台	00-10	26	10	2	0	3	2	0	0	32	14	46	30.4%	0.5%	21時台	00-10	59	7	1	2	4	0	0	1	63	10	73	13.7%	0.8%
	10-20	40	7	0	3	2	1	1	0	42	11	53	20.8%	0.6%		10-20	64	2	0	2	2	1	0	0	66	5	71	7.0%	0.8%
	20-30	19	7	0	1	5	4	2	1	24	12	36	33.3%	0.4%		20-30	67	10	0	2	5	4	1	0	72	16	88	18.2%	1.0%
	30-40	39	8	0	0	4	3	0	0	43	9	52	17.3%	0.6%		30-40	48	4	0	1	3	2	4	1	51	7	58	12.1%	0.7%
	40-50	35	6	0	1	7	1	1	1	42	8	50	16.0%	0.6%		40-50	72	5	0	0	4	0	0	1	76	5	81	6.2%	0.9%
	50-60	36	8	0	3	3	2	2	0	39	11	50	22.0%	0.6%		50-60	54	4	0	1	2	1	2	2	56	6	62	9.7%	0.7%
10時台	00-10	39	3	0	0	5	2	1	0	44	5	49	10.2%	0.6%	22時台	00-10	64	5	0	2	1	3	2	0	65	10	75	13.3%	0.9%
	10-20	27	4	1	0	3	2	1	1	30	7	37	18.9%	0.4%		10-20	111	7	1	2	1	3	4	0	112	13	125	10.4%	1.4%
	20-30	29	5	0	2	6	2	2	0	35	9	44	20.5%	0.5%		20-30	73	6	1	0	0	3	2	0	73	10	83	12.0%	1.0%
	30-40	45	6	1	2	5	1	5	0	50	10	60	16.7%	0.7%		30-40	74	4	1	1	0	0	1	0	74	6	80	7.5%	0.9%
	40-50	40	5	2	1	5	1	1	1	45	10	55	18.2%	0.6%		40-50	62	1	0	3	0	0	4	0	62	4	66	6.1%	0.8%
	50-60	42	4	3	0	3	0	0	0	45	7	52	13.5%	0.6%		50-60	75	3	3	4	0	2	2	0	78	17	95	18.9%	1.1%
11時台	00-10	52	6	0	3	3	2	3	1	55	11	66	16.7%	0.8%	23時台	00-10	57	1	0	6	1	4	4	0	58	11	69	15.9%	0.8%
	10-20	38	5	2	0	5	2	0	0	40	9	52	17.3%	0.6%		10-20	47	2	1	5	0	0	5	0	47	9	56	16.1%	0.6%
	20-30	42	8	0	1	6	1	2	0	48	8	56	14.3%	0.6%		20-30	46	1	0	2	0	3	0	0	46	6	52	11.5%	0.6%
	30-40	38	0	1	1	2	1	2	0	38	3	41	7.3%	0.5%		30-40	60	0	0	2	0	7	4	0	60	9	69	13.0%	0.8%
	40-50	54	18	0	1	4	0	2	1	58	19	77	24.7%	0.9%		40-50	33	1	0	2	0	2	1	0	33	5	38	13.2%	0.4%
	50-60	46	4	0	0	5	2	1	1	51	6	57	10.5%	0.7%		50-60	44	2	0	2	0	2	2	0	44	6	50	12.0%	0.6%
12時台	00-10	29	4	2	0	6	0	2	0	35	7	42	16.7%	0.5%	24時台	00-10	35	4	2	2	2	2	1	0	37	10	47	21.3%	0.5%
	10-30	95	5	0	1	5	2	2	1	100	8	108	7.4%	1.2%		10-20	33	1	1	4	0	5	1	1	33	11	44	25.0%	0.5%
	20-30	62	7	0	0	4	0	2	0	66	7	73	9.6%	0.8%		20-30	44	4	0	0	0	1	1	3	44	5	49	10.2%	0.6%
	30-40	33	2	0	0	2	0	0	1	35	2	37	5.4%	0.4%		30-40	37	9	0	0	1	9	5	0	38	15	53	28.3%	0.6%
	40-50	49	3	0	1	2	0	0	0	51	4	55	7.3%	0.6%		40-50	32	1	0	2	0	1	0	1	32	4	36	11.1%	0.4%
	50-60	54	5	0	1	1	0	1	0	55	6	61	9.8%	0.7%		50-60	39	2	0	1	1	1	2	0	40	4	44	9.1%	0.5%
13時台	00-10	61	5	1	0	3	1	2	0	64	7	71	9.9%	0.8%	1時台	00-10	19	3	0	1	0	2	0	1	19	6	25	24.0%	0.3%
	10-20	52	8	0	0	3	0	1	1	56	6	62	9.7%	0.7%		10-20	20	1	0	0	0	3	0	0	20	4	24	16.7%	0.3%
	20-30	54	4	3	0	8	1	0	2	62	8	70	11.4%	0.8%		20-30	15	0	0	0	0	4	2	0	15	4	19	21.1%	0.2%
	30-40	65	3	0	0	7	3	0	0	72	6	78	7.7%	0.9%		30-40	18	4	0	0	2	1	2	0	20	5	25	20.0%	0.3%
	40-50	76	6	0	0	4	1	0	2	80	7	87	8.0%	1.0%		40-50	28	2	0	1	0	2	0	0	29	3	32	9.4%	0.4%
	50-60	48	1	0	0	3	1	1	0	51	2	53	3.8%	0.6%		50-60	24	3	0	1	0	1	2	1	24	5	29	17.2%	0.3%
14時台	00-10	97	7	0	0	3	3	1	0	100	10	110	9.1%	1.3%	2時台	00-10	35	1	0	0	1	1	2	0	35	2	37	5.4%	0.4%
	10-20	69	3	0	0	6	4	1	0	64	7	71	9.9%	0.8%		10-20	34	3	0	0	1	1	0	0	35	4	39	10.3%	0.5%
	20-30	38	2	2	1	4	0	3	1	42	5	47	10.6%	0.5%		20-30	11	3	0	0	0	0	1	0	11	3	14	21.4%	0.2%
	30-40	75	12	0	0	4	2	3	1	79	14	93	15.1%	1.1%		30-40	7	1	0	0	0	2	0	0	7	3	10	30.0%	0.1%
	40-50	85	2	0	3	5	1	2	0	90	6	96	6.3%	1.1%		40-50	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.1%
	50-60	91	8	1	4	3	1	3	0	94	12	106	11.3%	1.3%		50-60	9	0	0	0	0	0	3	0	9	0	9	0.0%	0.1%
15時台	00-10	72	1	0	0	2	3	1	0	74	4	78	5.1%	0.9%	3時台	00-10	4	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%
	10-20	109	11	0	3	1	1	1	0	110	15	125	12.0%	1.4%		10-20	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.1%
	20-30	75	7	0	0	0	0	0	0	75	7	82	8.5%	0.9%		20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
	30-40	96	7	0	0	2	2	2	0	98	9	107	8.4%	1.2%		30-40	10	0	0	0	0	2	0	0	10	0	10	0.0%	0.1%
	40-50	80	8	1	3	1	2	2	1	81	12	93	12.9%	1.1%		40-50	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.1%
	50-60	51	7	0	1	2	0	0	0	53	8	61	13.1%	0.7%		50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.0%
16時台	00-10	103	2	0	0	0	1	2	0	103	3	106	2.8%	1.3%	4時台	00-10	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	0.0%
	10-20	83	5	3	1	3	2	2	0	86	11	97	11.3%	1.1%		10-20	19	0	0	0	0	1	0	0	19	1	20	5.0%	0.2%
	20-30	106	4	0	1	0	5	3	0	106	10	116	8.6%	1.3%		20-30	12	0	0	0	1	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.2%
	30-40	63	8	2	0	6	2	2	0	69	10	79	12.7%	0.9%		30-40	35	0	0	1	1	2	0	0	36	3	39	7.7%	0.5%
	40-50	76	0	5	0	4	5	2	0	80	10	90	11.1%	1.0%		40-50	26	0	0	1	1	2	1	0	27	3	30	10.0%	0.3%
	50-60	67	6	1	1	7	1	4	3	64	9	73	12.3%	0.8%		50-60	81	1	0	0	0	2	0	0	81	3	84	4.7%	0.7%
17時台	00-10	57	2	1	0	5	5	0	0	62	8	70	11.4%	0.8%	5時台	00-10	72	1	0	4	2	4	1	0	74	9	83	10.8%	1.0%
	10-20	87	2	4	1	5	1	1	3	92	8	100	8.0%	1.2%		10-20	45	2	0	0	3	1	0	0	48	3	51	5.9%	0.6%
	20-30	70	5	1	2	5	3	0	1	75	11	86	12.8%	1.0%		20-30	59	10	0	0	3	3	4	0	62	17	79	21.5%	0.9%
	30-40	66	3	2	1	8	1	3	0	74	7	81	8.6%	0.9%		30-40	35	3	0	1	0	1	0	2	36	5	40	12.5%	0.5%
	40-50	72	4	0	3	5	2	3	1	77	9	86	10.5%	1.0%		40-50	51	4	0	1	1	0	1	0	52	11	63	17.5%	0.7%
	50-60	45	4	0	1	3	3	1	1	48	6	54	14.3%	0.6%		50-60	32	7	0	5	7	10	0	0	39	22	61	36.1%	0.7%
18時台	00-10	91	0	2	1	6	5	0	2	98	8	104	7.7%	1.2%	6時台	00-10	38	0	0	3	4	0	0	1	40	6	46	13.0%	0.6%
	10-30	88	13	0	3	6	2	3	1	93	18	111	16.4%	1.3%		10-20	37	4	0	1	2	6	0	2	39	11	50	22.0%	0.6%
	20-30	69	4	1	5	0	2	3	1	69	12	81	14.8%	0.9%		20-30	37	9	0	2	6	3	0	1	43	14	57	24.6%	0.7%
	30-40	74	5	4	1	7	2	4	0	81	12	93	12.9%	1.1%		30-40	53	7	0	3	1	5	1	0	54	15	69	21.7%	0.8%
	40-50	67	5	2	2	2	2	4	1	69	11	80	13.8%	0.9%		40-50	52	10	0	3	3	7	0	1	55	20	75	26.7%	0.8%
	50-60	72	4	1	1	5	1	1	2	77	7	84	8.3%	1.0%		50-60	46	11	0	4	3	3	0	0	49	18	67	26.9%	0.8%
最12h計		4,122	350	69	91	255	127	120	45	4,381	637	5,024	12.7%	58.1%	夜12h計		3,002	242	33	95	86	170	97	35	3,561	530	3,817	14.7%	41.9%
															24時間計		7,134	592	92	186	340	297	217	75	7,474	1,167	8,641	13.5%	100.0%
															昼夜率		1.70	1.69	1.33	2.64	1.33	2.54	1.81	1.86	1.70	1.83	1.72	-	-

自動車類交通量集計表

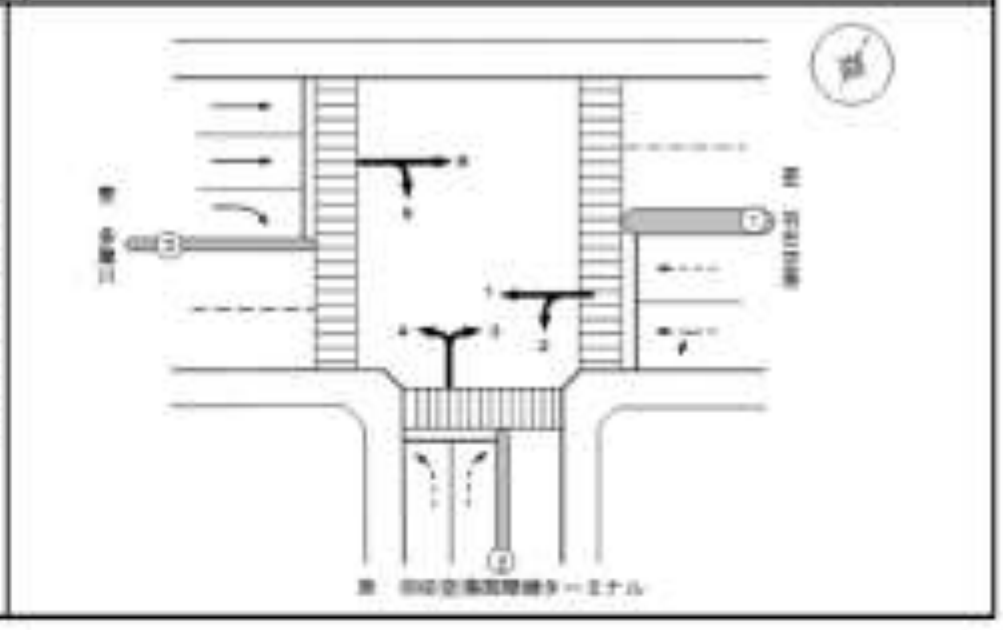
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：①断面計（5+6+1+4）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	111	8	5	2	9	8	2	0	120	23	143	16.1%	0.9%
	10-20	115	6	5	4	4	13	6	2	119	28	147	19.0%	0.9%
	20-30	93	3	0	2	4	11	3	1	97	16	113	14.2%	0.7%
	30-40	83	8	1	4	8	8	3	5	91	21	112	18.8%	0.7%
	40-50	62	9	5	12	4	7	1	0	66	33	99	33.3%	0.6%
	50-60	98	6	2	1	6	5	0	2	104	14	118	11.9%	0.7%
8時台	00-10	86	13	1	13	10	8	1	1	96	35	131	26.7%	0.8%
	10-20	77	7	2	5	16	2	2	2	93	16	109	14.7%	0.7%
	20-30	92	12	0	3	12	1	4	1	104	16	120	13.3%	0.7%
	30-40	142	7	0	6	13	6	3	1	155	19	174	10.9%	1.1%
	40-50	81	8	0	4	9	4	3	0	90	16	106	15.1%	0.7%
	50-60	136	19	0	3	12	1	2	1	148	23	171	13.5%	1.1%
9時台	00-10	96	15	2	3	8	5	1	1	104	25	129	19.4%	0.8%
	10-20	81	13	0	5	11	5	7	0	92	23	115	20.0%	0.7%
	20-30	74	11	0	5	15	9	5	2	89	25	114	21.9%	0.7%
	30-40	93	9	0	4	11	6	1	0	104	19	123	15.4%	0.8%
	40-50	83	9	1	3	14	1	3	1	97	14	111	12.6%	0.7%
	50-60	78	11	0	5	8	5	4	0	86	21	107	19.6%	0.7%
10時台	00-10	81	12	0	1	8	6	2	0	89	19	108	17.6%	0.7%
	10-20	67	14	1	1	5	4	2	1	72	20	92	21.7%	0.6%
	20-30	59	7	0	2	8	7	3	0	67	16	83	19.3%	0.5%
	30-40	73	10	1	2	5	3	6	0	78	16	94	17.0%	0.6%
	40-50	77	8	3	4	8	6	7	1	85	21	106	19.8%	0.7%
	50-60	83	7	7	0	8	4	2	0	91	18	109	16.5%	0.7%
11時台	00-10	96	7	0	3	5	8	6	1	101	18	119	15.1%	0.7%
	10-20	93	13	2	0	11	6	6	0	104	21	125	16.8%	0.8%
	20-30	90	7	0	1	11	7	4	0	101	15	116	12.9%	0.7%
	30-40	76	3	1	1	5	7	5	0	81	12	93	12.9%	0.6%
	40-50	100	23	0	3	8	3	7	1	108	29	137	21.2%	0.9%
	50-60	92	6	1	0	7	5	3	2	99	12	111	10.8%	0.7%
12時台	00-10	89	8	3	0	7	2	8	1	96	13	109	11.9%	0.7%
	10-20	138	8	0	1	9	3	4	2	147	12	159	7.5%	1.0%
	20-30	93	15	2	0	7	9	3	2	100	26	126	20.6%	0.8%
	30-40	91	9	1	2	3	1	1	2	94	13	107	12.1%	0.7%
	40-50	86	7	0	2	8	1	0	1	94	10	104	9.6%	0.6%
	50-60	97	8	1	1	4	7	1	1	101	15	116	12.9%	0.7%
13時台	00-10	117	10	2	0	10	3	8	1	127	15	142	10.6%	0.9%
	10-20	103	10	0	1	6	2	2	1	109	13	122	10.7%	0.8%
	20-30	101	7	3	1	12	3	3	2	113	14	127	11.0%	0.8%
	30-40	112	5	0	1	8	5	3	0	120	11	131	8.4%	0.8%
	40-50	117	11	0	1	7	3	2	2	124	15	139	10.8%	0.9%
	50-60	83	5	0	0	4	4	1	0	87	9	96	9.4%	0.6%
14時台	00-10	154	16	0	1	5	5	5	0	159	22	181	12.2%	1.1%
	10-20	127	8	0	0	7	9	2	0	134	17	151	11.3%	0.9%
	20-30	80	6	2	1	12	2	8	4	92	11	103	10.7%	0.6%
	30-40	109	17	0	0	9	8	10	1	118	25	143	17.5%	0.9%
	40-50	150	9	0	3	11	2	2	0	161	14	175	8.0%	1.1%
	50-60	132	13	1	4	11	7	5	0	143	25	168	14.9%	1.0%
15時台	00-10	117	7	0	0	14	7	5	0	131	14	145	9.7%	0.9%
	10-20	157	17	0	3	6	6	2	0	163	26	189	13.8%	1.2%
	20-30	125	16	0	0	5	0	7	0	130	16	146	11.0%	0.9%
	30-40	149	12	0	0	3	3	7	0	152	15	167	9.0%	1.0%
	40-50	126	14	1	3	7	7	3	1	133	25	158	15.8%	1.0%
	50-60	70	12	0	1	9	5	3	1	79	18	97	18.6%	0.6%
16時台	00-10	142	7	0	0	14	6	3	0	156	13	169	7.7%	1.1%
	10-20	141	10	3	2	12	3	3	0	153	18	171	10.5%	1.1%
	20-30	133	7	0	1	5	11	3	0	138	19	157	12.1%	1.0%
	30-40	94	12	2	2	10	4	5	0	104	20	124	16.1%	0.8%
	40-50	110	5	5	0	11	10	3	0	121	20	141	14.2%	0.9%
	50-60	89	10	1	2	12	5	8	3	101	18	119	15.1%	0.7%
17時台	00-10	82	8	1	0	7	8	8	0	89	17	106	16.0%	0.7%
	10-20	121	16	4	1	7	3	1	3	128	24	152	15.8%	0.9%
	20-30	94	28	1	2	7	6	0	1	101	37	138	26.8%	0.9%
	30-40	97	27	3	1	8	3	3	1	105	34	139	24.5%	0.9%
	40-50	104	29	1	3	7	10	3	1	111	43	154	27.9%	1.0%
	50-60	72	25	1	1	4	6	3	1	76	33	109	30.3%	0.7%
18時台	00-10	117	30	2	1	7	8	1	2	124	41	165	24.8%	1.0%
	10-20	112	40	0	2	7	4	7	1	119	47	166	28.3%	1.0%
	20-30	98	20	1	5	0	7	4	1	98	33	131	25.2%	0.8%
	30-40	94	27	5	1	7	9	5	0	101	42	143	29.4%	0.9%
	40-50	81	25	2	2	3	7	4	1	84	36	120	30.0%	0.7%
	50-60	83	24	1	1	6	3	2	2	89	29	118	24.6%	0.7%
昼12h計		7,255	888	89	156	581	388	259	85	7,836	1,522	9,358	16.3%	58.2%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	82	22	1	7	1	3	5	1	83	33	116	28.4%	0.7%
	10-20	75	3	1	1	4	5	7	2	79	10	89	11.2%	0.6%
	20-30	79	8	1	3	3	4	4	0	82	14	96	14.6%	0.6%
	30-40	86	5	1	2	8	4	2	2	94	12	106	11.3%	0.7%
	40-50	70	10	0	1	5	8	2	1	75	19	94	20.2%	0.6%
	50-60	90	11	3	4	1	6	5	0	91	24	115	20.9%	0.7%
20時台	00-10	75	27	1	0	2	7	1	1	77	35	112	31.3%	0.7%
	10-20	82	18	4	0	1	7	4	0	83	29	112	25.9%	0.7%
	20-30	87	21	1	0	5	5	3	1	92	27	119	22.7%	0.7%
	30-40	88	19	0	2	7	6	1	5	95	27	122	22.1%	0.8%
	40-50	66	12	1	0	2	13	3	6	68	26	94	27.7%	0.6%
	50-60	117	16	0	1	0	8	2	2	117	25	142	17.6%	0.9%
21時台	00-10	101	18	1	2	5	8	1	2	106	29	135	21.5%	0.8%
	10-20	101	17	0	3	2	11	3	1	103	31	134	23.1%	0.8%
	20-30	98	17	0	4	8	11	1	1	106	32	138	23.2%	0.9%
	30-40	69	14	0	2	6	5	5	1	75	21	96	21.9%	0.6%
	40-50	88	9	0	0	9	3	0	1	97	11	108	10.2%	0.7%
	50-60	101	12	0	2	4	7	2	2	105	21	126	16.7%	0.8%
22時台	00-10	97	15	0	4	1	5	2	0	98	24	122	19.7%	0.8%
	10-20	140	17	2	4	1	5	6	0	141	28	169	16.6%	1.1%
	20-30	95	10	1	2	0	9	3	0	95	22	117	18.8%	0.7%
	30-40	100	6	2	2	0	7	1	0	100	17	117	14.5%	0.7%
	40-50	87	5	0	3	0	3	5	0	87	11	98	11.2%	0.6%
	50-60	115	7	5	6	1	16	2	0	116	34	150	22.7%	0.9%
23時台	00-10	92	3	0	10	1	12	5	0	93	25	118	21.2%	0.7%
	10-20	78	5	1	10	0	6	6	0	78	22	100	22.0%	0.6%
	20-30	58	1	0	4	0	16	1	0	58	21	79	26.6%	0.5%
	30-40	72	0	0	3	0	7	4	0	72	10	82	12.2%	0.5%
	40-50	59	2	0	2	0	12	1	0	59	16	75	21.3%	0.5%
	50-60	64	2	0	3	0	5	3	0	64	10	74	13.5%	0.5%
24時台	00-10	49	6	2	2	2	8	1	1	51	18	69	26.1%	0.4%
	10-20	60	3	1	4	0	16	2	1	60	24	84	28.6%	0.5%
	20-30	64	7	0	0	0	9	1	3	64	16	80	20.0%	0.5%
	30-40	63	7	0	1	1	14	5	0	64	22	86	25.6%	0.5%
	40-50	52	1	0	2	0	5	1	1	52	8	60	13.3%	0.4%
	50-60	53	2	0	1	1	4	3	0	54	7	61	11.5%	0.4%
1時台	00-10	37	3	0	1	1	8	0	1	38	12	50	24.0%	0.3%
	10-20	51	1	0	0	1	7	3	0	52	8	60	13.3%	0.4%
	20-30	32	1	0	0	1	13	2	0	33	14	47	29.8%	0.3%
	30-40	33	5	0	1	2	3	2	0	35	9	44	20.5%	0.3%
	40-50	49	4	0	0	1	6	3	0	50	10	60	16.7%	0.4%
	50-60	42	3	0	1	0	4	3	1	42	8	50	16.0%	0.3%
2時台	00-10	53	1	0	0	0	4	2	0	53	5	58	8.6%	0.4%
	10-20	50	3	0	0	1	1	2	0	51	4	55	7.3%	0.3%
	20-30	22	3	0	0	0	1	1	0	22	4	26	15.4%	0.2%
	30-40	14	1	0	0	0	3	0	0	14	4	18	22.2%	0.1%
	40-50	16	0	0	0	1	5	0	0	17	5	22	22.7%	0.1%
	50-60	17	0	0	0	0	3	3	0	17	3	20	15.0%	0.1%
3時台	00-10	16	2	0	0	0	3	0	0	16	5	21	23.8%	0.1%
	10-20	21	1	2	0	0	4	0	0	21	7	28	25.0%	0.2%
	20-30	28	0	0	0	0	6	0	0	28	6	34	17.6%	0.2%
	30-40	16	1	0	0	0	3	2	0	16	4	20	20.0%	0.1%
	40-50	17	2	0	0	0	2	0	0	17	4	21	19.0%	0.1%
	50-60	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.1%
4時台	00-10	7	4	0	1	0	4	0	0	7	9	16	56.3%	0.1%
	10-20	59	3	0	1	8	15	4	0	67	19	86	22.1%	0.5%
	20-30	52	3	0	0	4	2	0	0	56	5	61	8.2%	0.4%
	30-40	78	7	0	4	8	20	1	0	86	31	117	26.5%	0.7%
	40-50	55	0	0	6	4	6	2	0	59	12	71	16.9%	0.4%
	50-60	79	5	0	2	2	25	2	0	81	32	113	28.3%	0.7%
5時台	00-10	142	9	0	6	5	15	2	0	147	29	176	16.5%	1.1%
	10-20	93	8	0	4	6	9	0	0	99	19	118	16.1%	0.7%
	20-30	122	11	0	4	11	17	8	0	133	32	165	19.4%	1.0%
	30-40	107	4	0	3	8	23	4	3	115	30	145	20.7%	0.9%
	40-50	104	5	0	2	12	23	5	0	116	30	146	20.5%	0.9%
	50-60	93	9	0	10	21	27	7	0	114	46	160	28.8%	1.0%
6時台	00-10	87	5	0	5	11	12	1	1	98	22	120	18.3%	0.7%
	10-20	110	13	0	1	3	16	3	2	113	30	143	21.0%	0.9%
	20-30	109	12	0	2	9	13	4	1	118	27	145	18.6%	0.9%
	30-40	123	9	0	5	9	13	7	0	132	27	159	17.0%	1.0%
	40-50	127	11	0	5	10	18	8	1	137	34	171	19.9%	1.1%
	50-60	124	17	0	6	9	17	3	1	133	40	173	23.1%	1.1%
夜12h計		5,146	518	31	167	229	833	188	45	5,375	1,349	6,724	20.1%	41.8%
24時間計		#####	1,407	120	323	810	1,021	447	110	#####	2,871	#####	17.0%	100.0%
昼夜率		1.71	1.58	1.35	2.07	1.39	2.63	1.73	1.69	1.68	1.09	1.72	-	-

自動車類交通量集計表

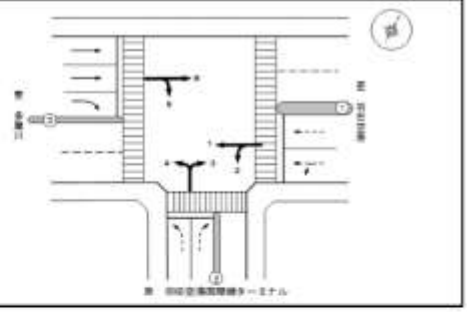
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向																	地点計															
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
時間帯															時間帯																	
7時台	00-10	122	41	10	3	19	9	2	1	141	63	204	30.9%	0.9%	19時台	00-10	92	60	2	9	1	3	6	1	93	74	167	44.3%	0.8%
	10-20	128	36	8	5	16	15	8	3	144	65	209	31.1%	0.9%		10-20	88	37	1	2	4	6	8	2	92	47	139	33.8%	0.6%
	20-30	95	29	8	3	16	11	3	1	111	57	168	33.9%	0.7%		20-30	87	50	1	5	3	4	5	0	80	66	146	42.7%	0.7%
	30-40	91	47	5	11	28	8	3	5	119	74	193	38.3%	0.9%		30-40	97	42	1	3	10	4	2	2	107	50	157	31.8%	0.7%
	40-50	73	43	10	18	5	9	1	0	78	89	167	53.3%	0.8%		40-50	84	41	0	3	5	8	3	1	89	52	141	36.9%	0.7%
	50-60	104	32	12	2	17	6	0	2	121	52	173	30.1%	0.8%		50-60	94	40	3	6	1	6	5	0	95	54	149	36.2%	0.7%
8時台	00-10	96	38	5	19	17	8	1	1	111	70	181	38.7%	0.8%	20時台	00-10	82	70	1	2	3	7	1	1	85	80	165	48.5%	0.7%
	10-20	89	49	8	9	16	5	2	3	107	69	176	39.2%	0.8%		10-20	103	68	4	1	1	7	4	0	104	80	184	43.5%	0.8%
	20-30	101	45	3	5	14	1	4	1	115	54	169	32.0%	0.8%		20-30	94	39	1	1	5	5	4	1	99	46	145	31.7%	0.7%
	30-40	156	41	1	9	18	11	3	1	174	62	236	26.3%	1.1%		30-40	96	65	0	4	8	6	1	5	104	75	179	41.9%	0.8%
	40-50	90	28	3	7	9	6	3	0	99	55	154	35.7%	0.7%		40-50	81	39	1	3	2	13	3	0	83	56	139	40.3%	0.6%
	50-60	140	51	2	6	13	4	3	1	153	63	216	29.2%	1.0%		50-60	130	54	0	3	0	8	4	2	130	65	195	33.3%	0.9%
9時台	00-10	100	40	4	5	8	7	1	1	106	54	160	33.8%	0.7%	21時台	00-10	111	52	1	4	5	8	1	3	116	65	181	35.9%	0.8%
	10-20	96	54	6	6	12	7	3	1	106	75	181	41.4%	0.8%		10-20	113	62	0	5	3	11	4	1	116	78	194	40.2%	0.9%
	20-30	87	40	2	5	15	10	6	2	102	57	159	35.8%	0.7%		20-30	110	51	0	4	8	11	1	1	118	66	184	35.9%	0.8%
	30-40	105	53	4	8	12	6	2	3	117	71	188	37.8%	0.8%		30-40	79	48	0	4	6	6	5	1	85	59	144	40.6%	0.6%
	40-50	94	38	4	5	17	3	4	1	111	48	159	30.2%	0.7%		40-50	102	37	1	1	10	3	1	1	112	42	154	27.3%	0.7%
	50-60	87	42	1	5	9	6	5	0	96	54	150	36.0%	0.7%		50-60	121	41	0	6	6	7	2	2	127	56	183	30.6%	0.8%
10時台	00-10	96	39	8	7	9	8	2	2	106	60	166	36.1%	0.7%	22時台	00-10	104	43	0	6	1	6	2	0	105	59	164	36.0%	0.7%
	10-20	80	50	3	2	7	6	2	2	87	60	147	40.8%	0.7%		10-20	163	77	2	6	1	6	8	0	164	91	255	35.7%	1.2%
	20-30	73	50	0	5	12	8	3	1	85	63	148	42.6%	0.7%		20-30	112	39	1	4	0	9	6	0	112	53	165	32.1%	0.7%
	30-40	81	39	1	5	7	5	6	0	88	50	138	36.2%	0.6%		30-40	112	38	2	4	0	9	1	0	112	51	163	31.3%	0.7%
	40-50	89	45	2	5	6	10	7	3	97	71	168	42.3%	0.8%		40-50	100	39	0	10	0	3	5	0	100	52	152	34.2%	0.7%
	50-60	94	45	7	0	8	7	2	1	102	59	161	36.6%	0.7%		50-60	140	42	6	16	1	16	2	0	141	80	221	36.2%	1.0%
11時台	00-10	105	28	0	3	10	9	8	1	115	40	155	25.8%	0.7%	23時台	00-10	118	30	0	14	1	12	5	0	119	56	175	32.0%	0.8%
	10-20	100	54	2	0	14	7	6	0	114	63	177	35.6%	0.8%		10-20	89	21	1	11	0	6	8	0	86	39	125	31.2%	0.6%
	20-30	102	45	1	2	14	8	4	0	116	56	172	32.6%	0.8%		20-30	70	9	0	9	0	16	1	0	70	34	104	32.7%	0.5%
	30-40	89	37	2	1	9	8	5	0	98	48	146	32.9%	0.7%		30-40	82	4	0	6	0	7	4	0	83	17	96	17.7%	0.4%
	40-50	109	50	1	4	11	4	9	1	120	59	179	33.0%	0.8%		40-50	86	14	1	7	0	12	1	0	86	34	120	34.0%	0.5%
	50-60	101	43	2	1	12	7	3	2	113	53	166	31.9%	0.7%		50-60	72	4	0	3	0	5	3	0	72	12	84	14.3%	0.4%
12時台	00-10	105	38	4	0	8	2	0	1	113	44	157	28.0%	0.7%	24時台	00-10	65	13	2	3	2	8	1	1	68	26	94	27.7%	0.4%
	10-30	147	36	1	3	10	3	4	2	157	43	200	21.5%	0.9%		10-20	70	9	1	4	0	16	2	1	70	30	100	30.0%	0.5%
	20-30	106	43	3	3	10	10	3	4	116	56	172	32.7%	0.8%		20-30	76	12	0	0	0	9	1	3	76	21	97	21.6%	0.4%
	30-40	101	53	2	6	6	2	1	2	107	63	170	37.1%	0.8%		30-40	79	9	0	1	1	14	5	0	80	24	104	23.1%	0.5%
	40-50	93	29	3	2	9	2	0	1	109	35	144	25.5%	0.6%		40-50	65	3	0	2	0	5	2	1	65	10	75	13.3%	0.3%
	50-60	108	28	2	1	4	9	1	2	112	40	152	26.3%	0.7%		50-60	61	3	0	1	1	4	2	1	62	9	72	11.4%	0.2%
13時台	00-10	128	35	3	3	11	4	8	1	139	45	184	24.5%	0.8%	1時台	00-10	49	6	0	1	1	8	0	1	50	15	65	23.1%	0.3%
	10-20	111	56	1	2	9	5	2	1	120	64	184	34.8%	0.8%		10-20	58	2	0	0	1	7	4	0	59	9	68	13.2%	0.3%
	20-30	117	35	4	1	16	4	4	2	133	44	177	24.9%	0.8%		20-30	42	1	0	0	1	13	3	0	43	14	57	24.6%	0.3%
	30-40	129	39	1	1	13	7	3	0	142	48	190	25.3%	0.9%		30-40	51	5	0	1	2	3	2	0	53	9	62	14.5%	0.3%
	40-50	136	45	1	1	9	4	8	2	145	51	196	26.0%	0.9%		40-50	60	5	0	0	1	6	3	0	61	11	72	15.3%	0.3%
	50-60	91	29	1	0	6	5	1	0	97	45	142	31.7%	0.6%		50-60	48	2	0	3	0	4	3	1	49	10	59	16.9%	0.3%
14時台	00-10	140	48	1	1	13	7	5	0	161	50	211	24.3%	1.1%	2時台	00-10	63	2	0	0	0	4	2	0	63	6	69	8.7%	0.3%
	10-20	143	42	0	1	20	9	2	1	163	52	215	24.2%	1.0%		10-20	58	3	0	0	1	1	2	0	59	4	63	6.3%	0.3%
	20-30	94	38	2	1	27	4	7	6	121	45	166	27.1%	0.7%		20-30	25	3	0	0	1	1	1	0	26	4	30	13.3%	0.1%
	30-40	135	54	2	1	21	9	12	1	156	66	222	29.7%	1.0%		30-40	16	1	0	0	0	3	0	0	16	4	20	20.0%	0.1%
	40-50	160	40	0	5	16	3	3	1	185	48	233	20.6%	1.1%		40-50	24	0	0	0	1	5	2	0	25	5	30	16.7%	0.1%
	50-60	138	40	1	4	14	8	5	0	152	57	209	27.3%	0.9%		50-60	19	0	0	0	0	3	2	0	19	3	22	13.6%	0.1%
15時台	00-10	130	43	0	1	15	9	5	0	145	53	198	26.8%	0.9%	3時台	00-10	16	2	0	0	0	4	0	0	16	7	23	30.4%	0.1%
	10-20	182	56	0	4	6	9	2	0	188	69	257	26.8%	1.2%		10-20	25	2	4	0	0	4	0	0	25	10	35	28.6%	0.2%
	20-30	138	45	1	1	6	4	7	0	144	51	195	26.2%	0.9%		20-30	30	0	0	0	0	6	0	0	30	6	36	16.7%	0.2%
	30-40	168	33	1	0	4	6	0	0	172	40	212	18.9%	1.0%		30-40	17	1	0	0	0	3	2	0	17	4	21	19.0%	0.1%
	40-50	144	40	2	4	10	9	3	1	154	56	210	26.7%	0.9%		40-50	18	2	0	0	0	2	0	0	18	4	22	18.2%	0.1%
	50-60	77	48	1	1	10	6	5	2	87	54	141	38.3%	0.6%		50-60	9	0	0	0	0	2	0	0	9	2	11	18.2%	0.0%
16時台	00-10	158	41	1	1	14	8	4	3	172	51	223	22.9%	1.0%	4時台	00-10	9	4	0	1	0	4	0	0	9	9	18	50.0%	0.1%
	10-20	156	49	4	3	13	3	3	0	169	59	228	25.9%	1.0%		10-20	60	7	0	1	9	15	4	0	69	23	92	25.0%	0.4%
	20-30	142	48	1	4	7	10	4	0	149	66	215	30.7%	1.0%		20-30	60	4	0	0	4	3	0	0	64	7	71	9.9%	0.3%
	30-40	109	50	2	3	10	9	5	0	119	65	184	35.3%	0.8%		30-40	81	9	0	4	8	20	1	0	89	33	122	27.0%	0.6%
	40-50	127	31	6	3	14	11	3	0	141	51	192	26.6%	0.9%		40-50	66	2	0	6	4	7	2	0	70	17	87	19.5%	0.4%
	50-60	103	44	2	2	12	6	3	3	115	54	169	32.0%	0.8%		50-60	87	6	0	4	2	26	2	0	89	36	125	28.8%	0.6%
17時台	00-10	90	42	2	1	11	11	8	0	101	57	158	36.1%	0.7%	5時台	00-10	165	16	0	9	5	15	2	0	170	40	210	19.0%	0.8%
	10-20	129	54	5	3	10	5	1	3	139	67	206	32.5%	0.9%		10-20	107	16	0	4	11	9	0	0	116	29	145	19.7%	0.7%
	20-30	107	68	2	6	7	8	2	1	114	84	198	42.4%	0.9%		20-30	140	34	0	8	13	17	8	0	153	49	202	24.3%	0.8%
	30-40	113	71	4	3	9	5	4	1	122	83	205	40.5%	0.9%		30-40	121	11	0	6	10	24	4	3	131	41	172	23.8%	0.8%
	40-50	118	69	2	4	9	11	3	1	127	86	213	40.4%	1.0%		40-50	113	23	0	6	15	25	5	0	126	54	180	29.7%	0.8%
	50-60	92	72	2	2	5	8	4	1	97	95	172	48.7%	0.8%		50-60	101	30	0	14	23	27	7	0	124	71	195	36.4%	0.9%
18時台	00-10	140	70	3	3	8	11	2	2	148	87	235	37.0%	1.1%	6時台	00-10	99	42	0	7	12	10	1	1	111	65	176	36.9%	0.8%
	10-20	121	79	0	5	8	8	9	1	129	90	219	41.1%	1.0%		10-20	123	41	0	7	5	17	3	2	128	65	193	33.7%	0.9%
	20-30	105	83	1	7	2	10	7	1	107	91	198	46.1%	0.8%		20-30	120	34	0	4	11	14	4	1	131	52	183	28.4%	0.8%
	30-40	107	88	5	4	6	11	5	0	115	98	213	46.0%	0.9%		30-40	138	39	0	11	12	14	7	0	150	64	214	29.9%	1.0%
	40-50	80	59	2	2	4	8	5	0	93	71	164	43.3%	0.7%		40-50	138	35	0	9	13	19	8	1	151	63	214	29.4%	1.0%
	50-60	97	64	1	5	8	3	6	2	105	73	178	41.0%	0.8%		50-60	133	38	0	10	9	18	3	1	142	67	209	32.1%	0.9%
最12h計		5,121	3,327	214	275	816	614	300	90	8,937	4,334	#####	32.7%	58.9%	夜12h計		5,095	1,730	37	250	264	856	207	46	5,163	2,715	6,877	30.6%	46.1%
															3時間計		#####	5,057	255	548	1,080	1,160	997	136	#####	7,049	#####	31.0%	100.0%
															昼夜率		1.73	1.52	1.17	2.07	1.32	2.27	1.69	1.51	1.69	1.83	1.67	-	-

自動車類交通量集計表

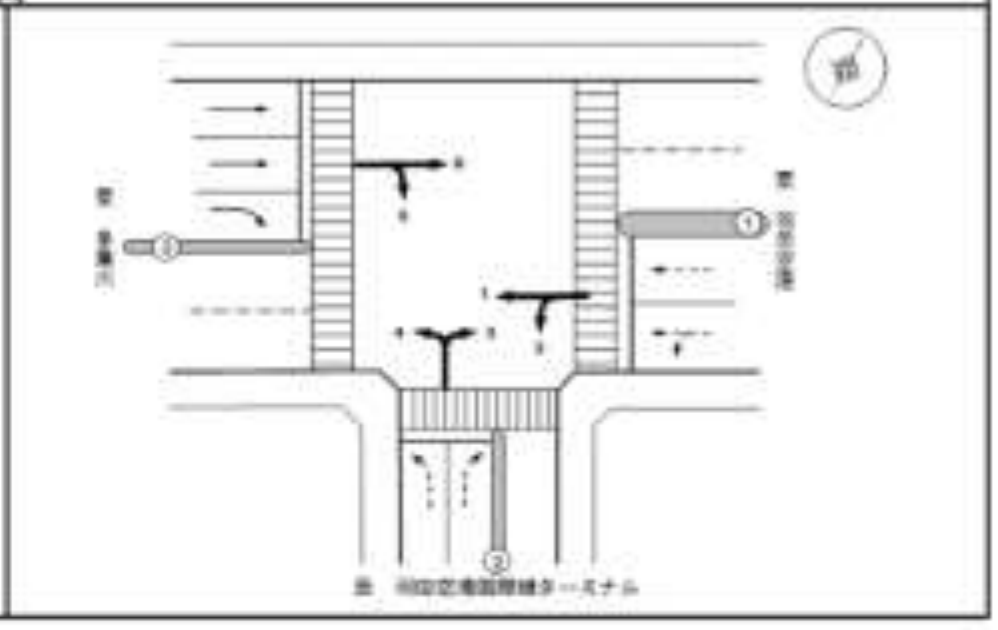
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向 1

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	117	10	0	10	4	19	6	3	121	39	160	24.4%	3.5%
8-9	88	12	0	6	6	5	2	0	92	23	115	20.0%	2.5%
9-10	114	22	0	8	22	11	5	3	136	41	177	23.2%	3.9%
10-11	122	13	0	4	27	8	6	3	149	25	174	14.4%	3.8%
11-12	161	4	0	6	24	6	8	3	185	18	203	8.9%	4.5%
12-13	73	5	0	2	13	2	5	1	86	9	95	9.5%	2.1%
13-14	103	7	0	6	16	5	3	0	119	12	131	9.2%	2.9%
14-15	283	14	0	0	9	10	6	1	292	24	316	7.6%	7.0%
15-16	262	14	1	0	2	8	10	1	264	23	287	8.0%	6.3%
16-17	311	4	2	1	2	12	9	1	313	19	332	5.7%	7.3%
17-18	202	7	0	3	28	9	13	4	230	19	249	7.6%	5.5%
18-19	224	10	1	10	20	12	7	5	244	33	277	11.9%	6.1%
19-20	206	12	0	8	7	10	15	3	213	30	243	12.3%	5.4%
20-21	172	24	0	3	8	17	8	13	180	44	224	19.6%	5.0%
21-22	158	11	0	7	6	8	8	5	164	26	190	13.7%	4.2%
22-23	177	6	0	6	0	16	11	0	177	28	205	13.7%	4.5%
23-0	139	0	0	6	1	17	10	0	140	23	163	14.1%	3.6%
0-1	90	4	0	0	2	19	4	1	92	23	115	20.0%	2.5%
1-2	59	1	0	0	2	11	4	1	61	12	73	16.4%	1.6%
2-3	43	0	0	0	2	4	2	0	45	4	49	8.2%	1.1%
3-4	23	0	0	0	0	1	0	0	23	1	24	4.2%	0.5%
4-5	142	1	0	2	3	9	0	0	145	12	157	7.6%	3.5%
5-6	245	14	0	14	13	28	2	2	258	54	312	17.3%	6.9%
6-7	180	8	0	15	16	20	0	6	196	53	249	21.3%	5.5%
昼12h計	2,058	122	4	50	173	109	83	22	2,231	285	2,516	11.3%	55.7%
夜12h計	1,635	81	0	61	59	168	66	37	1,694	310	2,004	15.5%	44.3%
24時間計	3,693	203	4	111	232	277	148	59	3,925	595	4,520	13.2%	100.0%

方向 2

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	30	137	45	14	62	5	1	2	92	201	293	68.6%	9.0%
8-9	31	117	10	10	13	13	0	0	44	150	194	77.3%	5.9%
9-10	30	106	6	4	5	7	3	4	35	123	158	77.8%	4.8%
10-11	37	111	2	12	8	22	0	6	45	147	192	76.6%	5.9%
11-12	28	106	3	3	20	7	1	0	48	119	167	71.3%	5.1%
12-13	41	75	6	7	6	4	1	3	47	92	139	66.2%	4.3%
13-14	41	92	6	3	12	9	5	0	53	110	163	67.5%	5.0%
14-15	46	91	2	3	45	7	2	6	91	103	194	53.1%	5.9%
15-16	57	89	4	3	5	14	2	1	62	110	172	64.0%	5.3%
16-17	43	104	6	6	5	8	1	0	48	124	172	72.1%	5.3%
17-18	34	110	8	9	7	11	3	0	41	138	177	78.0%	5.4%
18-19	40	109	1	7	7	11	7	0	47	128	175	73.1%	5.4%
19-20	28	106	0	5	2	1	1	0	30	112	142	78.9%	4.3%
20-21	30	94	0	3	2	0	2	0	32	97	129	75.2%	3.9%
21-22	36	92	0	8	4	1	0	0	40	101	141	71.6%	4.3%
22-23	30	78	0	16	0	4	0	0	30	98	128	76.6%	3.9%
23-0	30	23	1	12	0	0	2	0	30	36	66	54.5%	2.0%
0-1	38	16	0	1	0	0	1	0	38	17	55	30.9%	1.7%
1-2	44	3	0	1	0	0	0	0	44	4	48	8.3%	1.5%
2-3	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	0.8%
3-4	6	1	2	0	0	1	0	0	6	4	10	40.0%	0.3%
4-5	20	8	0	3	0	2	0	0	20	13	33	39.4%	1.0%
5-6	46	46	0	9	5	2	0	0	51	57	108	52.8%	3.3%
6-7	44	118	0	11	4	8	0	0	48	137	185	74.1%	5.7%
昼12h計	458	1,247	97	81	195	118	26	22	653	1,543	2,196	70.3%	67.2%
夜12h計	377	585	3	69	17	19	6	0	394	676	1,070	63.2%	32.8%
24時間計	835	1,832	100	150	212	137	32	22	1,047	2,219	3,266	67.9%	100.0%

方向 3

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	21	51	4	3	4	1	1	0	25	59	84	70.2%	3.0%
8-9	25	80	7	11	4	0	1	0	29	98	127	77.2%	4.5%
9-10	34	91	12	5	1	1	3	0	35	109	144	75.7%	5.1%
10-11	36	99	5	2	1	0	0	0	37	106	143	74.1%	5.1%
11-12	31	92	1	0	3	0	0	0	34	93	127	73.2%	4.5%
12-13	25	99	1	2	3	1	0	0	28	103	131	78.6%	4.7%
13-14	38	109	0	1	5	0	0	0	43	110	153	71.9%	5.5%
14-15	49	103	1	1	11	0	2	0	60	105	165	63.6%	5.9%
15-16	38	96	1	1	2	1	2	0	40	99	139	71.2%	5.0%
16-17	43	108	0	3	1	3	1	3	44	114	158	72.2%	5.6%
17-18	35	135	0	3	4	1	1	0	39	139	178	78.1%	6.4%
18-19	33	128	0	6	1	0	4	0	34	134	168	79.8%	6.0%
19-20	32	113	1	5	0	0	4	0	32	119	151	78.8%	5.4%
20-21	41	128	0	8	0	0	0	0	41	136	177	76.8%	6.3%
21-22	42	113	1	5	0	0	2	0	42	119	161	73.9%	5.8%
22-23	67	138	1	9	0	0	3	0	67	148	215	68.8%	7.7%
23-0	43	46	0	6	0	0	0	0	43	52	95	54.7%	3.4%
0-1	38	7	0	0	0	0	0	1	38	7	45	15.6%	1.6%
1-2	21	2	0	1	0	0	2	0	21	3	24	12.5%	0.9%
2-3	8	1	0	0	1	0	2	0	9	1	10	10.0%	0.4%
3-4	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
4-5	13	2	0	1	1	1	0	0	14	4	18	22.2%	0.6%
5-6	40	31	0	9	9	1	0	0	49	41	90	45.6%	3.2%
6-7	27	45	0	13	7	1	0	0	34	59	93	63.4%	3.3%
昼12h計	408	1,191	32	38	40	8	15	3	448	1,269	1,717	73.9%	61.3%
夜12h計	375	627	3	57	18	3	13	1	393	690	1,083	63.7%	38.7%
24時間計	783	1,818	35	95	58	11	28	4	841	1,959	2,800	70.0%	100.0%

方向 4

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	141	0	15	0	1	0	0	0	142	15	157	9.6%	3.8%
8-9	150	24	1	14	12	1	4	4	162	40	202	19.8%	4.9%
9-10	84	20	2	0	2	2	1	0	86	24	110	21.8%	2.7%
10-11	100	14	8	1	0	0	1	0	100	23	123	18.7%	3.0%
11-12	107	35	3	0	1	0	2	0	108	38	146	26.0%	3.5%
12-13	249	21	3	1	7	0	2	1	256	25	281	8.9%	6.8%
13-14	253	18	4	0	12	2	1	5	265	24	289	8.3%	7.0%
14-15	162	18	3	8	15	1	7	1	177	30	207	14.5%	5.0%
15-16	221	25	0	7	6	0	2	0	227	32	259	12.4%	6.3%
16-17	177	19	9	2	18	4	6	2	195	34	229	14.8%	5.6%
17-18	195	13	8	5	3	6	1	2	198	32	230	13.9%	5.6%
18-19	235	21	9	3	5	2	10	2	240	35	275	12.7%	6.7%
19-20	155	14	5	2	0	0	2	1	155	21	176	11.9%	4.3%
20-21	163	16	7	0	0	0	0	0	163	23	186	12.4%	4.5%
21-22	206	21	1	1	14	0	1	0	220	23	243	9.5%	5.9%
22-23	282	20	6	6	2	0	4	0	284	32	316	10.1%	7.7%
23-0	148	8	1	13	0	1	6	0	148	23	171	13.5%	4.1%
0-1	130	14	3	9	2	0	6	2	132	26	158	16.5%	3.8%
1-2	73	13	0	2	1	0	4	1	74	15	89	16.9%	2.2%
2-3	59	8	0	0	0	1	4	0	59	9	68	13.2%	1.7%
3-4	10	1	0	0	0	0	2	0	10	1	11	9.1%	0.3%
4-5	12	0	0	0	0	0	1	0	12	0	12	0.0%	0.3%
5-6	48	13	0	0	4	0	0	0	52	13	65	20.0%	1.6%
6-7	81	33	0	1	3	0	1	0	84	34	118	28.8%	2.9%
昼12h計	2,074	220	65	41	82	18	37	17	2,156	350	2,506	14.0%	60.9%
夜12h計	1,367	161	23	34	26	2	31	5	1,393	220	1,613	13.6%	39.1%
24時間計	3,441	381	88	75	108	20	68	22	3,549	572	4,121	13.9%	100.0%

方向 5

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	175	24	1	8	9	2	0	0	184	37	221	16.7%	6.4%
8-9	213	24	2	8	19	1	0	0	232	35	267	13.1%	7.7%
9-10	161	22	1	11	10	0	2	0	171	34	205	16.6%	5.9%
10-11	95	22	2	3	9	0	2	0	104	27	131	20.6%	3.8%
11-12	110	16	1	2	8	1	1	0	118	20	138	14.5%	4.0%
12-13	104	18	4	2	5	2	2	0	109	26	135	19.3%	3.9%
13-14	119	15	1	1	1	1	0	0	120	18	138	13.0%	4.0%
14-15	116	22	0	0	10	3	0	1	126	25	151	16.6%	4.4%
15-16	107	23	0	0	9	1	0	0	116	24	140	17.1%	4.0%
16-17	63	20	0	1	9	1	0	0	72	22	94	23.4%	2.7%
17-18	40	106	1	0	1	1	0	0	41	108	149	72.5%	4.3%
18-19	29	118	0	0	1	0	1	0	30	118	148	79.7%	4.3%
19-20	69	14	0	3	7	20	3	1	76	37	113	32.7%	3.3%
20-21	80	27	0	0	6	28	1	2	86	55	141	39.0%	4.1%
21-22	94	17	0	1	11	34	4	3	105	52	157	33.1%	4.5%
22-23	49	9	1	4	0	29	4	0	49	43	92	46.7%	2.7%
23-0	73	0	0	12	0	37	3	0	73	49	122	40.2%	3.5%
0-1	62	6	0	1	0	11	2	1	62	18	80	22.5%	2.3%
1-2	38	3	0	1	0	4	0	0	38	8	46	17.4%	1.3%
2-3	39	0	0	0	0	9	2	0	39	9	48	18.8%	1.4%
3-4	49	2	2	0	0	18	0	0	49	22	71	31.0%	2.0%
4-5	74	2	0	4	6	6	0	0	80	12	92	13.0%	2.7%
5-6	168	4	0	4	13	2	1	0	181	10	191	5.2%	5.5%
6-7	350	11	0	6	26	51	24	1	376	68	444	15.3%	11.4%
昼12h計	1,332	430	13	37	91	14	8	1	1,423	494	1,917	25.8%	55.3%
夜12h計	1,095	95	3	36	69	249	50	8	1,164	383	1,547	24.8%	44.7%
24時間計	2,427	525	16	73	160	263	58	9	2,587	877	3,464	25.3%	100.0%

方向 6

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	129	0	2	8	21	34	9	1	150	44	194	22.7%	4.9%
8-9	175	6	0	6	25	15	8	2	200	27	227	11.9%	5.7%
9-10	146	4	0	6	33	18	13	2	179	28	207	13.5%	5.2%
10-11	123	9	2	2	6	22	5	0	129	35	164	21.3%	4.1%
11-12	169	4	0	0	14	27	28	1	183	31	214	14.5%	5.4%
12-13	168	9	0	1	13	19	8	7	181	29	210	13.8%	5.3%
13-14	158	8	0	3	18	12	15	1	176	23	199	11.6%	5.0%
14-15	191	15	0	1	21	19	17	2	212	35	247	14.2%	6.2%
15-16	154	16	0	0	27	19	15	1	181	35	216	16.2%	5.4%
16-17	158	8	0	3	35	22	11	0	193	33	226	14.6%	5.7%
17-18	133	7	2	0	8	20	4	1	141	29	170	17.1%	4.3%
18-19	97	17	1	0	4	24	5	0	101	42	143	29.4%	3.6%
19-20	52	17	2	5	8	0	1	1	60	24	84	28.6%	2.1%
20-21	100	46	0	0	3	1	0	0	103	47	150	31.3%	3.8%
21-22	100	37	0	4	3	3	1	0	103	44	147	29.9%	3.7%
22-23	126	25	3	5	1	0	0	0	127	33	160	20.6%	4.0%
23-0	63	5	0	1	0	3	1	0	63	9	72	12.5%	1.8%
0-1	59	2	0	0	0	26	1	0	59	28	87	32.2%	2.2%
1-2	74	0	0	0	3	26	5	0	77	26	103	25.2%	2.6%
2-3	31	0	0	0	0	3	0	0	31	3	34	8.8%	0.9%
3-4	24	3	0	0	0	1	0	0	24	4	28	14.3%	0.7%
4-5	102	19	0	8	17	57	8	0	119	84	203	41.4%	5.1%
5-6	199	12	0	11	34	86	23	1	233	109	342	31.9%	8.6%
6-7	119	15	0	2	6	8	1	0	125	25	150	16.7%	3.8%
昼12h計	1,791	109	7	28	235	247	131	24	2,026	391	2,417	16.2%	60.8%
夜12h計	1,049	181	5	38	75	214	41	2	1,124	436	1,560	27.9%	39.2%
24時間計	2,840	290	17	64	310	481	172	76	3,150	827	3,977	20.8%	100.0%

自動車類交通量集計表

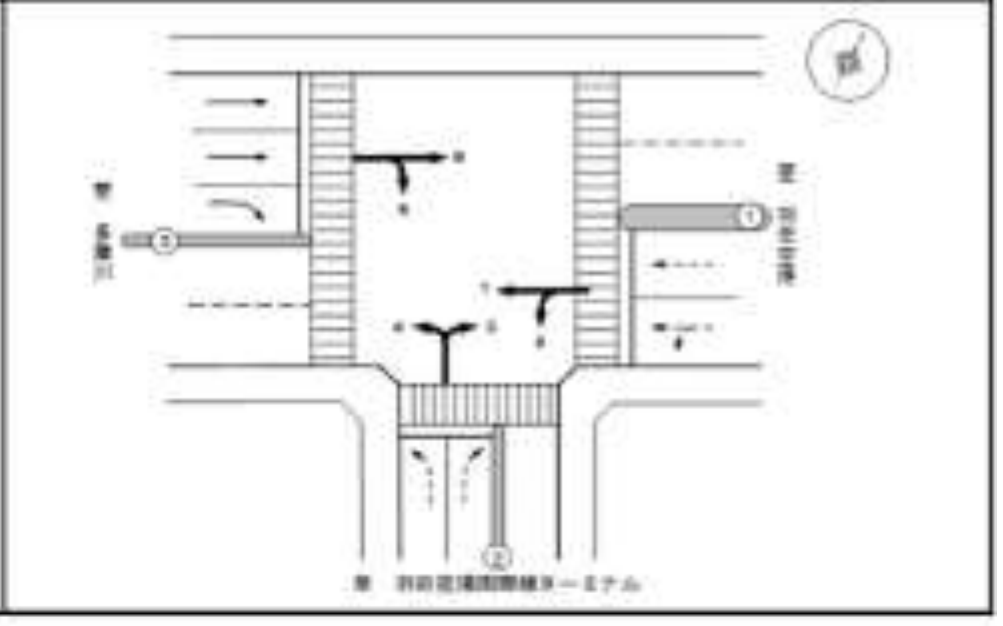
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7－8	147	147	45	24	66	34	1	5	213	240	453	53.0%	5.8%
8－9	117	129	10	16	19	18	2	0	136	173	309	56.0%	4.0%
9－10	144	128	6	12	27	18	8	6	171	164	335	49.0%	4.3%
10－11	159	124	2	16	35	30	8	8	194	172	366	47.0%	4.7%
11－12	189	110	3	9	44	15	8	3	233	137	370	37.0%	4.8%
12－13	114	80	6	9	19	6	6	4	133	101	234	43.2%	3.0%
13－14	144	99	6	3	28	14	8	0	172	122	294	41.5%	3.8%
14－15	329	105	2	3	54	17	8	7	383	127	510	24.9%	6.6%
15－16	319	103	5	3	7	22	12	2	326	133	459	29.0%	5.9%
16－17	354	106	9	7	7	20	10	1	361	143	504	28.4%	6.5%
17－18	236	117	6	12	35	20	16	4	271	155	426	36.4%	5.5%
18－19	264	119	2	17	27	23	14	5	291	161	452	35.6%	5.8%
19－20	234	118	0	13	9	11	20	3	243	142	385	36.9%	4.9%
20－21	202	118	0	6	10	17	10	13	212	141	353	39.9%	4.5%
21－22	194	103	0	15	10	9	6	5	204	127	331	38.4%	4.3%
22－23	207	84	0	22	0	20	11	0	207	126	333	37.8%	4.3%
23－0	169	23	1	18	1	17	12	0	170	59	229	25.8%	2.9%
0－1	128	20	0	1	2	19	5	1	130	40	170	23.5%	2.2%
1－2	103	4	0	1	2	11	4	1	105	16	121	13.2%	1.6%
2－3	68	0	0	0	2	4	2	0	70	4	74	5.4%	1.0%
3－4	29	1	2	0	0	2	0	0	29	5	34	14.7%	0.4%
4－5	162	8	0	5	3	11	0	0	165	25	190	13.2%	2.4%
5－6	292	60	0	23	17	28	2	2	309	111	420	26.4%	5.4%
6－7	224	126	0	26	20	38	0	5	244	180	424	42.5%	5.6%
昼12h計	2,516	1,369	101	131	368	277	108	45	2,884	1,828	4,712	38.8%	60.5%
夜12h計	2,012	666	3	130	76	187	72	30	2,088	986	3,074	32.1%	39.5%
24時間計	4,528	2,035	104	261	444	414	181	75	4,972	2,814	7,786	36.1%	100.0%

方向　②断面流出（3+6）

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7－8	150	57	8	8	25	31	10	7	175	103	278	37.1%	4.1%
8－9	190	36	7	17	39	15	10	2	229	125	354	35.3%	5.2%
9－10	180	95	12	11	34	19	16	2	214	137	351	39.0%	5.2%
10－11	159	108	7	4	7	22	5	0	166	141	307	45.9%	4.5%
11－12	200	96	1	0	11	27	20	1	211	124	341	36.4%	5.0%
12－13	193	108	1	3	16	20	8	7	209	132	341	38.7%	5.0%
13－14	196	117	0	4	23	12	15	1	219	133	352	37.8%	5.2%
14－15	240	118	1	2	32	19	19	2	272	140	412	34.0%	6.1%
15－16	192	112	1	1	29	20	17	1	221	134	355	37.7%	5.2%
16－17	201	116	0	8	36	25	12	3	237	147	384	38.3%	5.7%
17－18	168	142	2	3	12	21	5	1	180	168	348	48.3%	5.1%
18－19	130	145	1	8	6	24	9	0	135	176	311	56.6%	4.6%
19－20	84	130	3	10	8	0	5	1	92	143	235	60.9%	3.5%
20－21	141	174	0	8	3	1	0	0	144	183	327	56.0%	4.8%
21－22	142	150	1	9	3	3	3	0	145	160	305	52.9%	4.5%
22－23	193	163	4	14	1	0	3	0	194	181	375	48.3%	5.5%
23－0	106	51	0	7	0	3	1	0	106	61	167	36.5%	2.5%
0－1	97	9	0	0	0	26	1	1	97	35	132	26.5%	1.9%
1－2	95	2	0	1	3	26	7	0	98	29	127	22.8%	1.9%
2－3	39	1	0	0	1	3	2	0	40	4	44	9.1%	0.6%
3－4	27	4	0	0	0	1	0	0	27	5	32	15.6%	0.5%
4－5	115	21	0	9	18	58	8	0	133	88	221	39.8%	3.3%
5－6	239	43	0	26	43	87	23	1	282	150	432	34.7%	6.4%
6－7	146	60	0	15	13	9	1	0	159	84	243	34.6%	3.6%
昼12h計	2,186	1,300	39	66	275	255	146	27	2,474	1,660	4,134	40.2%	61.0%
夜12h計	1,424	808	8	93	93	217	54	3	1,517	1,126	2,643	42.6%	39.0%
24時間計	3,623	2,108	47	159	368	472	200	30	3,991	2,786	6,777	41.1%	100.0%

方向　④断面計（1+2+3+6）

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7－8	297	204	51	33	91	55	17	12	390	343	733	46.9%	5.0%
8－9	307	215	17	33	58	33	12	2	365	298	663	44.9%	4.6%
9－10	324	223	18	23	61	37	24	8	385	301	686	43.9%	4.7%
10－11	318	232	9	20	42	52	14	8	360	313	673	46.5%	4.6%
11－12	409	206	4	9	41	42	29	45	450	261	711	36.7%	4.9%
12－13	307	188	7	12	35	26	14	11	342	233	575	40.5%	3.9%
13－14	340	216	6	7	51	26	22	1	391	255	646	39.5%	4.4%
14－15	569	222	3	5	86	34	27	9	655	267	922	29.0%	6.3%
15－16	511	215	6	4	36	42	29	3	547	267	814	32.8%	5.6%
16－17	555	224	8	13	43	45	22	4	598	290	888	32.7%	6.1%
17－18	404	259	8	15	47	41	21	5	451	323	774	41.7%	5.3%
18－19	394	264	3	22	32	47	22	5	426	337	763	44.2%	5.2%
19－20	318	248	3	23	17	11	25	4	335	285	620	46.0%	4.3%
20－21	343	292	0	14	13	18	19	13	356	324	680	47.6%	4.7%
21－22	336	252	1	24	13	12	8	5	349	290	639	45.4%	4.4%
22－23	400	247	4	36	1	20	14	0	401	307	708	43.4%	4.9%
23－0	275	74	1	25	1	20	13	0	276	120	396	30.3%	2.7%
0－1	225	29	0	1	2	45	6	2	227	75	302	24.8%	2.1%
1－2	198	6	0	2	5	37	11	1	203	45	248	18.1%	1.7%
2－3	107	1	0	0	3	7	4	0	110	8	118	6.8%	0.8%
3－4	56	5	2	0	0	3	0	0	56	10	66	15.2%	0.5%
4－5	277	30	0	14	21	69	8	0	298	113	411	27.5%	2.8%
5－6	531	100	0	43	60	115	25	3	591	261	852	30.6%	5.9%
6－7	370	166	0	41	33	47	1	5	403	274	677	40.5%	4.6%
昼12h計	4,755	2,669	140	197	643	482	255	72	5,398	3,488	8,846	39.4%	60.7%
夜12h計	3,436	1,474	11	223	169	404	126	33	3,605	2,112	5,717	36.9%	39.3%
24時間計	8,151	4,143	151	420	812	886	381	105	8,963	5,600	#####	38.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向	②断面流入（3+4）												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	162	51	19	3	5	1	1	0	167	74	241	30.7%	3.5%
8-9	175	104	8	25	16	1	5	4	191	138	329	41.9%	4.8%
9-10	118	111	14	5	3	3	4	0	121	133	254	52.4%	3.7%
10-11	136	113	13	3	1	0	1	0	137	129	266	48.5%	3.8%
11-12	138	127	4	0	4	0	3	0	142	131	273	48.0%	3.9%
12-13	274	120	4	3	10	1	2	1	284	128	412	31.1%	6.0%
13-14	291	127	4	1	17	2	1	5	308	134	442	30.3%	6.4%
14-15	211	121	4	9	26	1	9	1	237	135	372	36.3%	5.4%
15-16	259	121	1	8	8	1	4	0	267	131	398	32.9%	5.8%
16-17	220	127	9	5	19	7	7	5	239	148	387	38.2%	5.6%
17-18	230	146	8	8	7	7	2	2	237	171	408	41.9%	5.9%
18-19	268	149	9	9	6	2	14	2	274	169	443	38.1%	6.4%
19-20	187	127	6	7	0	0	6	1	187	140	327	42.8%	4.7%
20-21	204	144	7	8	0	0	0	0	204	159	363	43.8%	5.2%
21-22	248	134	2	6	14	0	3	0	262	142	404	35.1%	5.8%
22-23	349	158	7	15	2	0	7	0	351	180	531	33.9%	7.7%
23-0	191	54	1	19	0	1	6	0	191	75	266	28.2%	3.8%
0-1	168	21	3	9	2	0	8	4	170	33	203	16.3%	2.9%
1-2	94	15	0	3	1	0	6	1	95	18	113	15.9%	1.6%
2-3	67	9	0	0	1	1	6	0	68	10	78	12.8%	1.1%
3-4	13	2	0	0	0	0	2	0	13	2	15	13.3%	0.2%
4-5	25	2	0	1	1	1	1	0	26	4	30	13.3%	0.4%
5-6	88	44	0	9	13	1	0	0	101	54	155	34.8%	2.2%
6-7	108	78	0	14	10	1	1	0	118	93	211	44.1%	3.0%
昼12h計	2,482	1,419	87	79	122	26	52	20	2,604	1,621	4,225	38.4%	61.0%
夜12h計	1,742	788	26	91	44	5	44	6	1,786	910	2,696	33.8%	39.0%
24時間計	4,224	2,207	113	170	166	31	96	26	4,390	2,531	6,921	36.6%	100.0%

方向	②断面流出（2+5）												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	205	161	48	23	71	8	1	2	278	238	514	46.3%	7.6%
8-9	244	141	12	18	32	14	0	0	276	185	461	40.1%	6.8%
9-10	191	128	7	15	15	7	5	4	206	157	363	43.3%	5.4%
10-11	132	133	4	15	17	22	2	6	149	174	323	53.9%	4.8%
11-12	138	122	4	5	28	8	2	0	166	139	305	45.6%	4.5%
12-13	145	93	10	8	11	6	3	3	156	118	274	43.1%	4.1%
13-14	160	107	7	4	13	10	5	0	173	128	301	42.5%	4.5%
14-15	162	113	2	3	56	10	2	7	217	128	345	37.1%	5.1%
15-16	164	112	4	3	14	15	2	1	178	134	312	42.9%	4.6%
16-17	106	124	8	7	14	9	1	0	120	146	266	54.9%	4.0%
17-18	74	216	7	9	8	12	3	0	82	244	326	74.8%	4.8%
18-19	69	227	1	7	8	11	0	0	77	246	323	76.2%	4.8%
19-20	97	120	0	8	9	21	4	1	106	149	255	58.4%	3.8%
20-21	110	121	0	2	8	28	9	2	118	153	271	56.5%	4.0%
21-22	130	109	0	9	15	35	4	3	145	153	298	51.3%	4.4%
22-23	79	87	1	20	0	33	4	0	79	141	220	64.1%	3.3%
23-0	103	23	1	24	0	37	5	0	103	85	188	45.2%	2.8%
0-1	100	22	0	2	0	11	3	1	100	35	135	25.9%	2.0%
1-2	82	6	0	2	0	4	0	0	82	12	94	12.8%	1.4%
2-3	64	0	0	0	0	9	2	0	64	9	73	12.3%	1.1%
3-4	55	3	4	0	0	19	0	0	55	26	81	32.1%	1.2%
4-5	94	10	0	7	6	8	0	0	100	25	125	20.0%	1.9%
5-6	214	50	0	13	18	4	1	0	232	67	299	22.4%	4.4%
6-7	344	120	0	17	30	59	24	1	374	205	579	35.4%	8.6%
昼12h計	1,790	1,677	110	118	288	132	34	23	2,078	2,037	4,115	49.5%	61.1%
夜12h計	1,472	680	6	105	86	268	56	8	1,558	1,059	2,617	40.5%	38.9%
24時間計	3,262	2,357	116	223	372	400	90	31	3,634	3,096	6,730	46.0%	100.0%

方向	②断面計（3+4+2+5）												
車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	367	212	67	26	76	9	2	2	443	312	755	41.3%	5.5%
8-9	419	245	20	43	48	15	5	4	467	323	790	40.9%	5.8%
9-10	309	239	21	20	18	10	9	4	327	290	617	47.0%	4.5%
10-11	268	246	17	18	18	22	3	6	286	303	589	51.4%	4.3%
11-12	276	249	8	5	32	8	4	0	308	270	578	46.7%	4.2%
12-13	419	213	14	12	21	7	5	4	440	246	686	35.9%	5.0%
13-14	451	234	11	5	30	12	6	5	481	262	743	35.3%	5.4%
14-15	373	234	6	12	82	11	11	8	454	263	717	36.7%	5.2%
15-16	423	233	5	11	22	16	6	1	445	265	710	37.3%	5.2%
16-17	326	251	15	12	33	16	8	5	359	294	653	45.0%	4.8%
17-18	304	364	15	17	15	19	5	2	319	415	734	56.5%	5.4%
18-19	337	376	10	16	14	13	22	2	351	415	766	54.2%	5.6%
19-20	284	247	6	15	9	21	10	2	293	289	582	49.7%	4.3%
20-21	314	265	7	10	8	28	9	2	322	311	633	49.1%	4.6%
21-22	378	243	2	15	29	35	7	3	407	295	702	42.0%	5.1%
22-23	428	245	8	35	2	33	11	0	430	321	751	42.7%	5.5%
23-0	294	77	2	43	0	38	11	0	294	160	454	35.2%	3.3%
0-1	268	43	3	11	2	11	11	5	270	68	338	20.1%	2.5%
1-2	176	21	0	5	1	4	6	1	177	30	207	14.5%	1.5%
2-3	131	9	0	0	1	10	8	0	132	19	151	12.6%	1.1%
3-4	68	5	4	0	0	19	2	0	68	28	96	29.2%	0.7%
4-5	119	12	0	8	7	9	1	0	126	29	155	18.7%	1.1%
5-6	302	94	0	22	31	5	1	0	333	121	454	26.7%	3.3%
6-7	452	207	0	31	40	60	25	1	492	298	790	37.7%	5.8%
昼12h計	4,272	3,096	197	197	410	158	86	43	4,680	3,658	8,338	43.9%	61.1%
夜12h計	3,214	1,468	32	186	130	273	100	14	3,344	1,969	5,313	37.1%	38.9%
24時間計	7,486	4,564	229	383	538	431	186	57	8,024	5,627	#####	41.2%	100.0%

自動車類交通量集計表

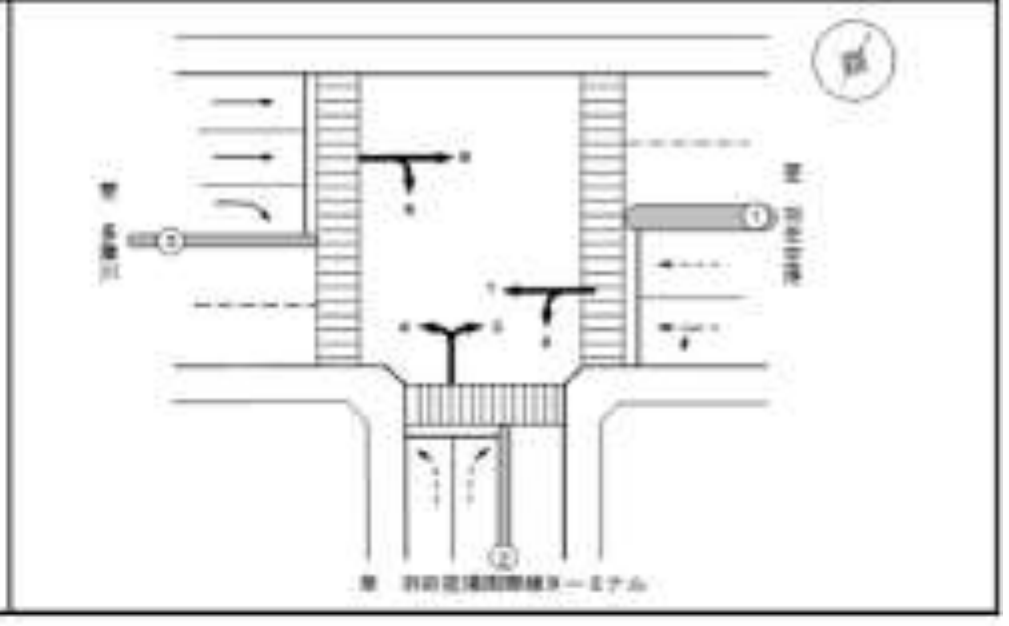
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：③断面流入 (5+6)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	304	30	3	15	30	33	8	7	334	81	415	19.5%	5.6%
8-9	378	30	2	14	54	16	8	2	432	62	494	12.6%	6.6%
9-10	307	26	1	17	43	18	15	2	350	62	412	15.0%	5.5%
10-11	218	31	4	5	15	22	7	0	233	62	295	21.0%	4.0%
11-12	279	20	1	2	22	28	21	1	301	51	352	14.5%	4.7%
12-13	272	27	4	3	18	21	10	7	290	55	345	15.9%	4.6%
13-14	277	23	1	4	19	13	15	1	296	41	337	12.2%	4.5%
14-15	307	37	0	1	31	22	17	3	338	60	398	15.1%	5.3%
15-16	261	39	0	0	36	20	15	1	297	59	356	16.6%	4.8%
16-17	221	28	0	4	44	23	11	0	265	55	320	17.2%	4.3%
17-18	173	113	3	0	9	21	4	1	182	137	319	42.9%	4.3%
18-19	126	135	1	0	5	24	6	0	131	160	291	55.0%	3.9%
19-20	121	31	2	8	15	20	4	2	136	61	197	31.0%	2.6%
20-21	180	73	0	0	9	29	7	2	189	102	291	35.1%	3.9%
21-22	194	54	0	5	14	37	5	3	208	96	304	31.6%	4.1%
22-23	175	34	4	9	1	29	4	0	176	76	252	30.2%	3.4%
23-0	136	5	0	13	0	40	4	0	136	58	194	29.9%	2.6%
0-1	121	8	0	1	0	37	3	1	121	46	167	27.5%	2.2%
1-2	112	3	0	1	3	30	6	0	115	34	149	22.8%	2.0%
2-3	70	0	0	0	0	12	2	0	70	12	82	14.6%	1.1%
3-4	73	5	2	0	0	19	0	0	73	26	99	26.3%	1.3%
4-5	176	21	0	12	23	63	8	0	199	96	295	32.5%	4.0%
5-6	367	16	0	15	47	88	24	1	414	119	533	22.3%	7.2%
6-7	419	26	0	8	32	59	25	1	451	93	544	17.1%	7.3%
昼12h計	3,123	539	20	65	326	261	136	25	3,449	885	4,334	20.4%	58.2%
夜12h計	2,144	276	8	72	144	463	94	10	2,288	819	3,107	26.4%	41.8%
24時間計	5,267	815	28	137	470	724	230	35	5,737	1,704	7,441	22.9%	100.0%

方向：③断面流出 (1+4)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	258	10	15	10	5	19	6	3	263	54	317	17.0%	3.7%
8-9	236	36	1	20	18	6	6	4	254	63	317	19.9%	3.7%
9-10	198	42	2	8	24	13	6	2	222	65	287	22.6%	3.3%
10-11	222	27	8	5	27	8	10	2	249	48	297	16.2%	3.4%
11-12	268	39	3	6	25	8	10	3	293	56	349	16.0%	4.0%
12-13	322	26	3	3	20	2	7	2	342	34	376	9.0%	4.4%
13-14	356	25	4	0	28	7	4	5	384	36	420	8.6%	4.9%
14-15	445	32	3	8	24	11	13	2	469	54	523	10.3%	6.1%
15-16	483	39	1	7	8	8	12	1	491	55	546	10.1%	6.3%
16-17	488	23	11	3	20	16	15	3	508	53	561	9.4%	6.5%
17-18	397	20	8	8	31	15	14	6	428	51	479	10.6%	5.5%
18-19	459	31	10	13	25	14	17	7	484	68	552	12.3%	6.4%
19-20	361	26	5	10	7	10	21	4	368	51	419	12.2%	4.9%
20-21	335	40	7	3	8	17	8	13	343	67	410	16.3%	4.7%
21-22	364	32	1	8	20	8	7	5	384	49	433	11.3%	5.0%
22-23	459	26	6	12	2	16	15	0	461	60	521	11.5%	6.0%
23-0	287	8	1	19	1	18	16	0	288	46	334	13.8%	3.9%
0-1	220	18	3	9	4	19	10	4	224	49	273	17.9%	3.2%
1-2	132	14	0	2	3	11	8	2	135	27	162	16.7%	1.9%
2-3	102	8	0	0	2	5	6	0	104	13	117	11.1%	1.4%
3-4	33	1	0	0	0	1	2	0	33	2	35	5.7%	0.4%
4-5	154	1	0	2	3	9	1	0	157	12	169	7.1%	2.0%
5-6	294	27	0	14	16	26	2	2	310	67	377	17.8%	4.4%
6-7	261	41	0	16	19	30	1	5	280	87	367	23.7%	4.2%
昼12h計	4,132	350	69	91	255	127	120	40	4,387	637	5,024	12.7%	58.1%
夜12h計	3,002	242	23	95	85	170	97	35	3,087	530	3,617	14.7%	41.9%
24時間計	7,134	592	92	186	340	297	217	75	7,474	1,167	8,641	13.5%	100.0%

方向：③断面計 (5+6+1+4)

車種／時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	562	40	18	25	35	52	16	10	597	135	732	18.4%	4.6%
8-9	614	66	3	34	72	22	18	6	686	125	811	15.4%	5.0%
9-10	505	68	3	25	67	31	21	4	572	127	699	18.2%	4.3%
10-11	440	58	12	10	42	30	17	2	482	110	592	18.6%	3.7%
11-12	547	59	4	8	47	36	31	4	594	107	701	15.3%	4.4%
12-13	594	53	7	6	38	23	17	9	632	89	721	12.3%	4.6%
13-14	633	48	5	4	47	20	19	6	680	77	757	10.2%	4.7%
14-15	752	69	3	9	55	33	30	5	807	114	921	12.4%	5.7%
15-16	744	78	1	7	44	28	27	2	788	114	902	12.6%	5.6%
16-17	709	51	11	7	64	39	26	3	773	108	881	12.3%	5.5%
17-18	570	133	11	8	40	36	18	7	610	188	798	23.6%	5.0%
18-19	585	166	11	13	30	38	23	7	615	228	843	27.0%	5.2%
19-20	482	57	7	18	22	30	25	6	504	112	616	18.2%	3.8%
20-21	515	113	7	3	17	46	15	15	532	169	701	24.1%	4.4%
21-22	558	86	1	13	34	45	12	8	592	145	737	19.7%	4.6%
22-23	634	60	10	21	3	45	19	0	637	136	773	17.6%	4.6%
23-0	423	13	1	32	1	58	20	0	424	104	528	19.7%	3.3%
0-1	341	26	3	10	4	56	13	5	345	95	440	21.6%	2.7%
1-2	244	17	0	3	6	41	12	2	250	61	311	19.6%	1.9%
2-3	172	8	0	0	2	17	8	0	174	25	199	12.6%	1.2%
3-4	106	6	2	0	0	20	2	0	106	28	134	20.9%	0.8%
4-5	330	22	0	14	26	72	9	0	356	108	464	23.3%	2.9%
5-6	661	43	0	29	63	114	26	3	724	186	910	20.4%	5.7%
6-7	680	67	0	24	51	89	26	6	731	180	911	19.8%	5.7%
昼12h計	7,255	889	89	156	581	388	256	65	7,836	1,522	9,358	16.3%	58.2%
夜12h計	5,146	518	31	167	229	633	188	45	5,375	1,349	6,724	20.1%	41.8%
24時間計	#####	1,407	120	323	810	1,021	447	110	#####	2,871	#####	17.9%	100.0%

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時刻等	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	間率
7 -8	613	228	67	42	191	58	17	12	714	395	1,109	35.6%		5.0%
8 -9	670	263	20	55	89	35	16	6	759	373	1,132	33.0%		5.1%
9 -10	589	265	21	34	73	38	37	8	662	359	1,021	35.2%		4.6%
10 -11	513	268	18	24	51	52	17	8	564	393	957	41.1%		4.3%
11 -12	606	257	8	11	70	42	35	4	676	319	995	32.1%		4.5%
12 -13	669	227	14	15	47	28	18	12	707	284	991	28.7%		4.5%
13 -14	712	249	11	8	64	28	24	8	776	297	1,073	27.7%		4.8%
14 -15	847	263	6	13	111	48	34	11	958	272	1,230	22.1%		5.5%
15 -16	839	263	6	11	51	43	31	3	890	323	1,213	26.6%		5.5%
16 -17	785	263	17	16	70	56	28	6	855	348	1,203	28.9%		5.5%
17 -18	639	278	17	20	51	48	22	7	690	483	1,173	41.2%		5.2%
18 -19	656	403	12	26	38	49	34	7	696	490	1,186	41.3%		5.4%
19 -20	542	276	8	20	24	31	35	6	566	343	909	37.7%		4.1%
20 -21	586	335	7	14	19	46	17	15	605	402	1,007	39.9%		4.6%
21 -22	638	261	2	26	38	48	14	8	676	365	1,041	35.1%		4.7%
22 -23	731	276	11	46	3	49	22	0	734	382	1,116	34.2%		5.0%
23 -0	496	83	2	50	1	58	22	0	497	193	690	27.9%		3.1%
0 -1	417	49	3	11	4	56	14	6	421	118	545	22.0%		2.4%
1 -2	309	22	0	5	6	41	15	2	315	68	390	17.9%		1.7%
2 -3	266	9	0	0	3	17	19	0	269	26	304	11.1%		1.1%
3 -4	115	8	4	0	0	21	8	0	115	33	148	22.3%		0.7%
4 -5	353	32	0	10	27	15	9	0	390	125	515	24.3%		2.3%
5 -6	747	120	0	47	77	117	26	3	824	284	1,108	25.6%		5.0%
6 -7	751	230	0	48	62	98	26	6	813	276	1,089	31.6%		5.4%
昼12h計	8,121	3,327	218	575	815	914	500	90	8,937	4,334	#####	32.7%		59.8%
夜12h計	5,998	1,730	37	193	284	655	207	46	6,182	2,715	8,877	30.6%		40.1%
24時間計	#####	5,057	255	768	1,099	1,569	707	136	#####	7,049	#####	31.8%		100.0%

自動車類交通量変動図

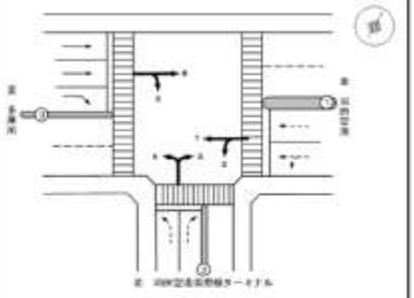
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

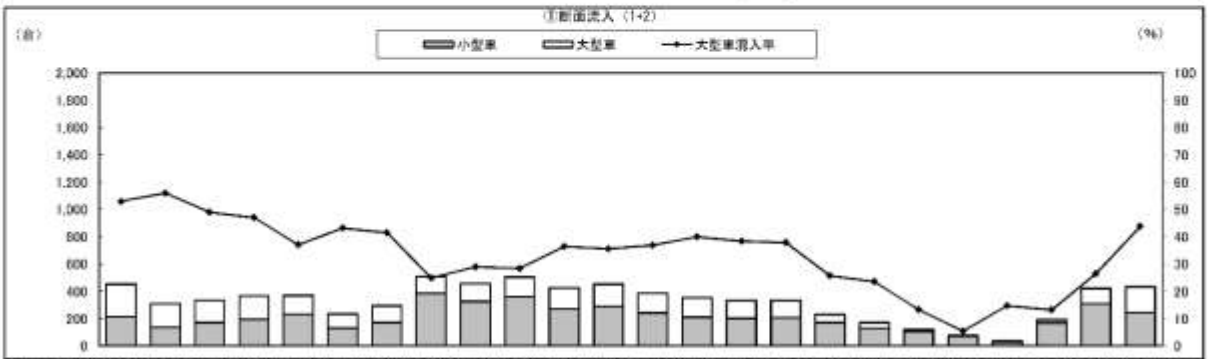
天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

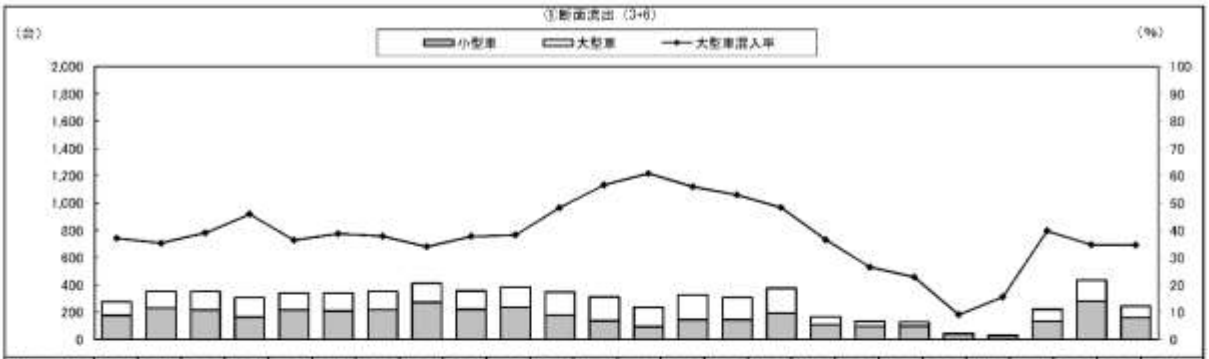


①断面流入（1+2）



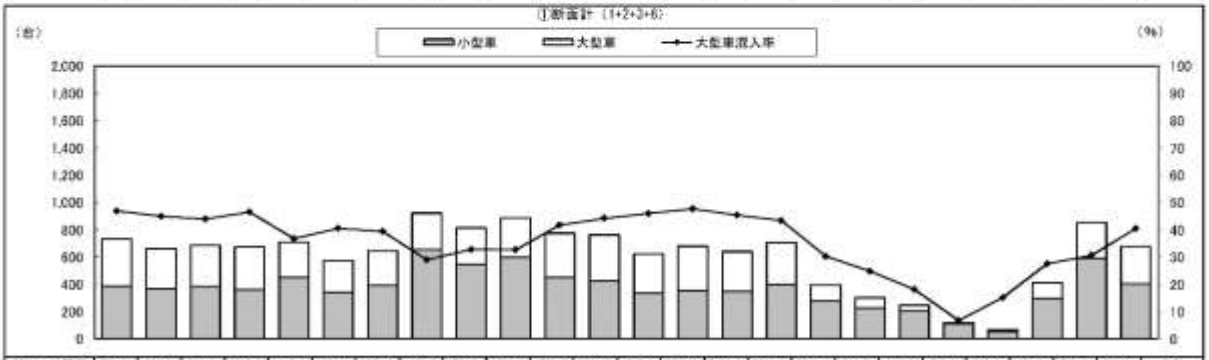
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	240	173	164	172	157	101	122	127	133	143	155	161	142	141	127	126	59	40	16	4	5	25	111	190	2,814
小型車	213	136	171	194	233	133	172	383	326	361	271	291	243	212	204	201	170	130	105	70	28	165	309	244	4,972
合　計	453	309	335	366	390	234	294	510	459	504	426	452	385	353	331	333	229	170	121	74	34	190	420	434	7,786
大型車混入率	53.0	56.0	49.0	47.0	37.0	43.2	41.5	24.9	29.0	28.4	36.4	35.6	36.9	39.9	38.4	37.8	25.8	23.5	13.2	5.4	14.7	13.2	26.4	43.8	36.1

②断面流出（3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	103	125	137	141	124	133	133	140	134	147	166	178	143	183	163	181	61	35	29	4	5	88	150	84	2,799
小型車	175	229	214	166	217	209	219	272	221	237	180	135	92	144	145	194	106	97	98	40	27	133	282	159	3,991
合　計	278	354	351	307	341	341	352	412	355	384	346	311	235	327	308	375	167	132	127	44	32	221	432	243	6,777
大型車混入率	37.1	35.3	39.0	45.9	36.4	38.7	37.8	34.0	37.7	38.3	48.3	56.8	60.9	56.0	52.9	48.3	36.5	26.5	22.8	9.1	15.6	39.8	34.7	34.6	41.3

③断面計（1+2+3+6）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	343	298	301	313	281	233	255	267	267	290	321	337	285	324	290	307	120	75	45	8	10	113	261	274	5,600
小型車	388	365	385	360	450	342	391	655	547	598	451	426	335	356	349	401	276	227	203	110	56	298	591	403	8,963
合　計	731	663	686	673	731	575	646	922	814	888	774	763	620	680	639	708	396	302	248	118	66	411	852	677	14,563
大型車混入率	46.9	44.9	43.9	46.5	36.7	40.5	39.5	29.0	32.8	32.7	41.7	44.2	46.0	47.6	45.4	43.4	30.3	24.8	18.1	6.8	15.2	27.5	30.6	40.5	38.5

自動車類交通量変動図

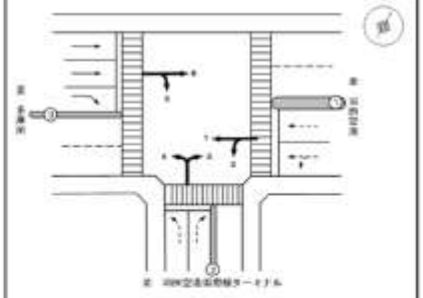
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～翌7:00

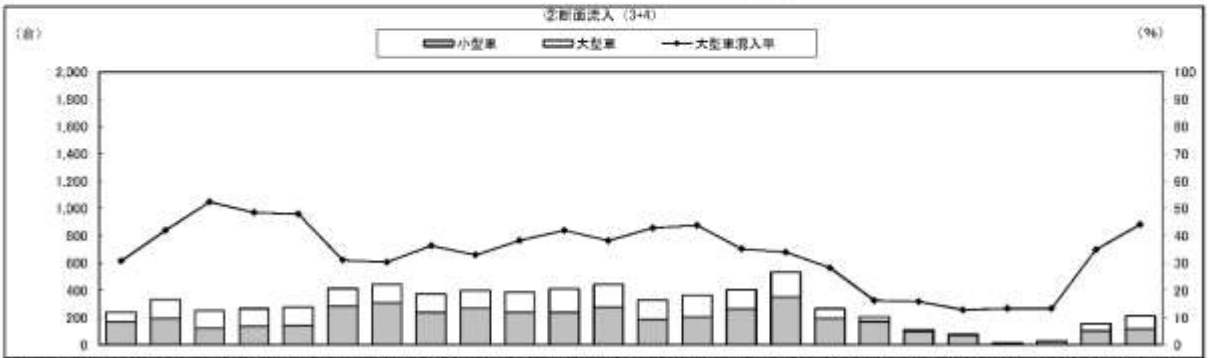
天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

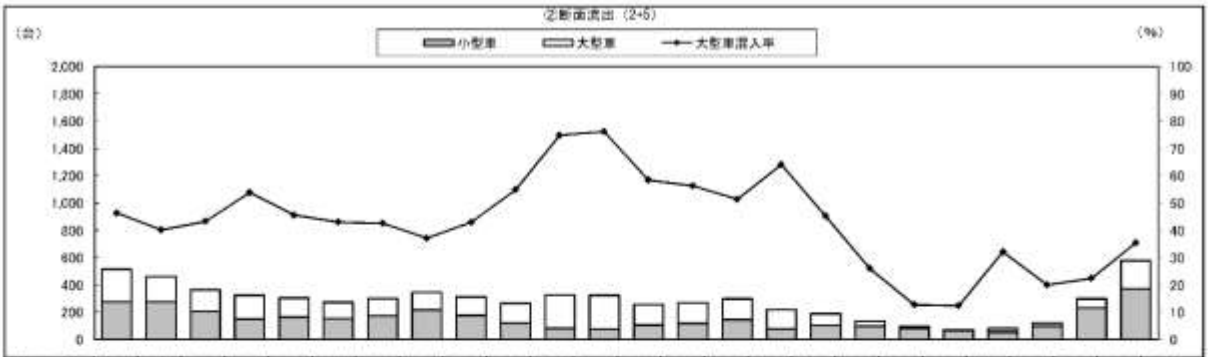


②断面流入 (3+4)



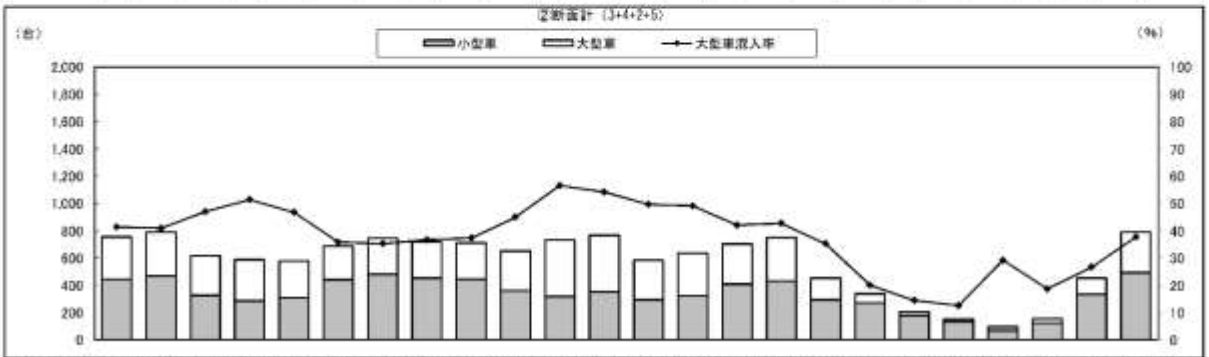
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	74	138	133	129	131	126	134	135	131	146	171	169	140	159	142	189	75	33	18	10	2	4	54	93	2,521
小型車	167	191	121	137	142	284	308	237	267	239	237	274	187	204	262	351	191	170	95	68	13	25	101	118	4,390
合　計	241	329	254	266	273	412	442	372	398	385	408	443	327	363	404	531	266	203	113	78	15	30	155	211	6,921
大型車混入率	30.7	41.9	52.4	48.5	48.0	31.1	30.3	36.3	32.9	38.2	41.9	38.1	42.8	43.8	35.1	37.8	28.2	16.3	15.9	12.8	13.3	13.3	34.8	44.1	36.4

②断面流出 (2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	238	185	157	174	139	118	128	126	134	146	244	248	149	152	153	141	85	35	12	9	26	25	67	205	3,096
小型車	276	276	206	149	166	156	173	217	178	120	82	77	106	118	145	76	100	100	82	64	55	100	232	374	3,634
合　計	514	461	363	323	305	274	301	345	312	266	326	325	255	270	298	220	185	135	94	73	81	125	299	579	6,730
大型車混入率	46.3	40.1	43.3	53.9	45.6	43.1	42.5	37.1	42.9	54.9	74.8	76.3	58.4	56.3	51.3	64.1	45.7	25.9	12.8	12.3	32.1	20.0	22.4	35.4	46.0

②断面計 (3+4+2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	312	323	290	303	270	246	262	262	265	294	415	415	289	311	295	321	160	68	30	19	28	29	121	298	5,627
小型車	443	467	327	286	308	440	481	454	445	359	319	351	293	322	407	430	294	270	177	132	68	126	333	492	8,024
合　計	755	790	617	589	578	686	743	717	710	653	734	766	582	633	702	751	454	338	207	151	96	155	454	790	13,651
大型車混入率	41.3	40.9	47.0	51.4	46.7	35.9	35.3	36.7	37.3	45.0	56.5	54.2	49.7	49.1	42.0	42.7	35.2	20.1	14.5	12.6	29.2	18.7	26.7	37.7	41.2

自動車類交通量変動図

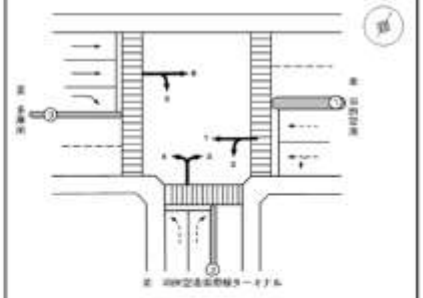
調査年月日：平成30年9月9日(日)

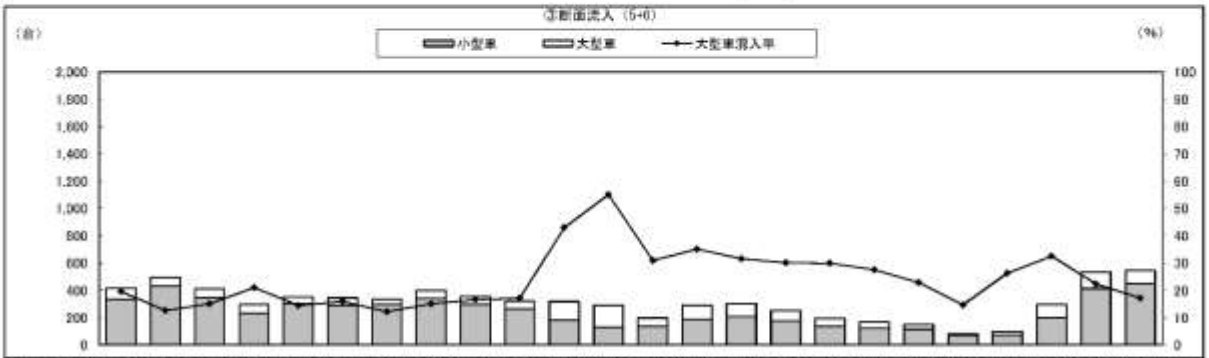
調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

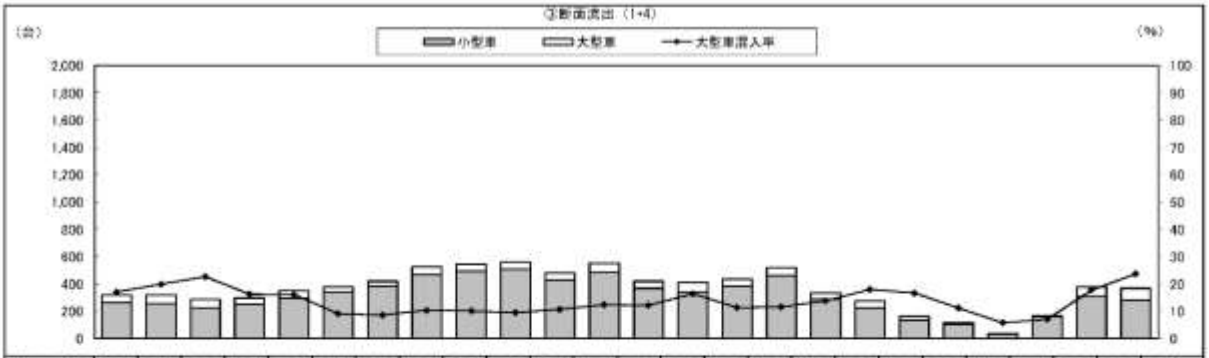
調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図

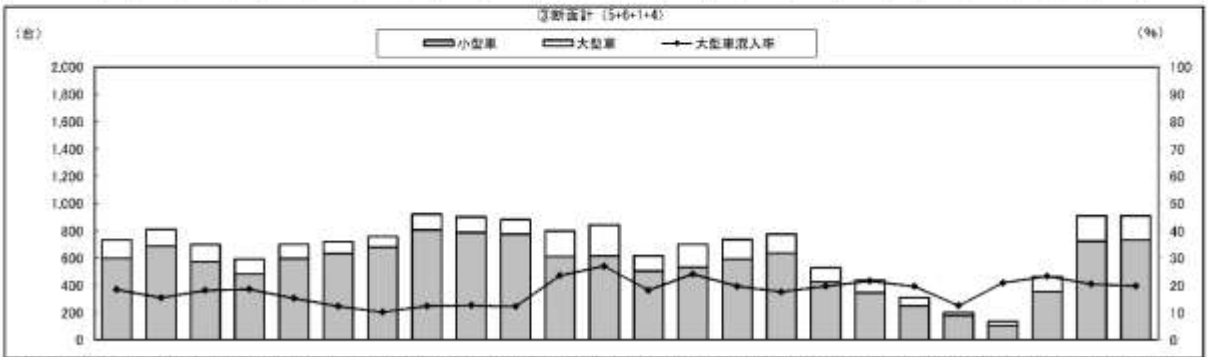




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	81	82	82	62	51	55	41	60	59	55	137	160	61	102	96	76	58	46	34	12	26	86	119	93	1,704
小型車	334	432	350	233	301	290	296	338	297	265	182	131	138	189	208	176	136	121	115	70	73	199	414	451	5,737
合　計	415	494	412	295	352	345	337	398	356	320	319	291	197	291	304	252	194	167	149	82	99	285	533	544	7,441
大型車混入率	19.5	16.6	15.0	21.0	14.5	15.9	12.2	15.1	16.6	17.2	43.0	55.0	31.0	35.1	31.6	30.2	29.9	27.5	22.8	14.6	26.3	30.2	22.3	17.1	22.9



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	54	62	65	48	56	34	38	54	55	53	51	68	51	67	49	60	46	49	27	13	3	12	57	87	1,167
小型車	263	254	222	249	293	343	384	469	491	506	438	484	368	340	384	461	288	224	135	104	33	157	310	289	7,474
合　計	317	317	287	297	349	376	422	523	546	561	489	552	419	410	433	521	334	273	162	117	36	169	377	367	8,641
大型車混入率	17.0	19.9	22.6	16.2	16.0	9.0	9.0	10.3	10.1	9.4	10.4	12.3	12.2	16.3	11.3	11.5	13.8	17.9	16.7	11.1	8.3	7.1	15.1	23.7	13.5



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	135	135	127	110	107	89	77	114	114	108	188	228	112	169	145	136	104	95	61	25	29	108	186	180	2,871
小型車	597	686	572	482	594	633	680	807	788	771	620	615	506	532	592	637	424	345	250	174	106	356	724	721	13,271
合　計	732	811	699	592	701	721	757	921	902	881	798	843	618	701	737	773	528	440	311	199	134	464	910	911	16,082
大型車混入率	18.4	16.4	18.2	18.6	15.2	12.3	10.2	12.4	12.6	12.3	23.6	27.0	18.2	24.1	19.7	17.6	19.7	21.4	19.6	12.6	20.9	23.3	20.4	19.8	17.9

自動車類交通量変動図

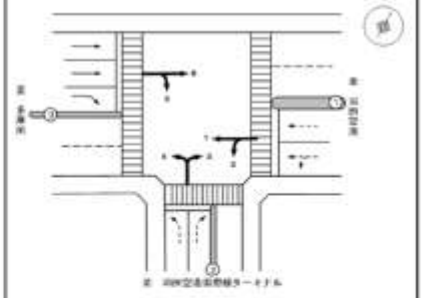
調査年月日：平成30年9月9日(日)

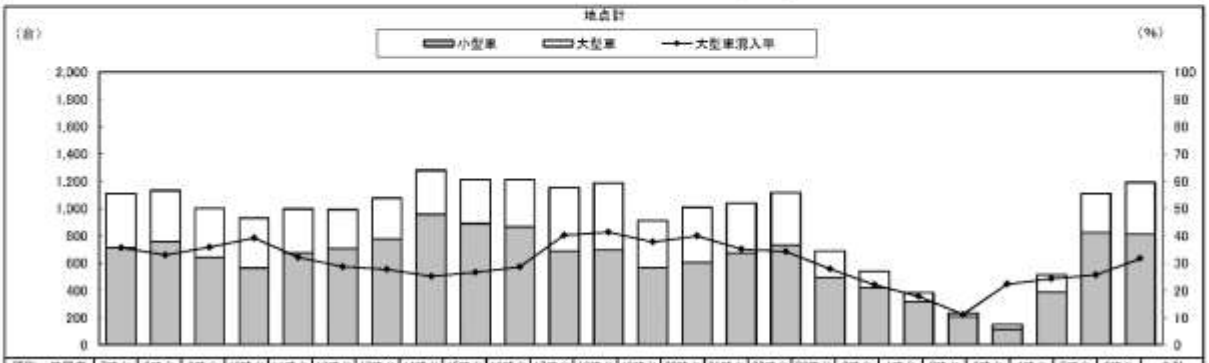
調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	合計
大型車	395	373	359	363	319	284	297	322	323	346	463	490	343	402	365	382	192	119	66	26	33	125	284	376	7,049
小型車	714	759	642	564	676	707	776	958	890	865	690	696	566	605	674	734	497	423	315	206	115	390	824	813	15,099
合　計	1,109	1,132	1,001	927	995	991	1,073	1,280	1,213	1,211	1,153	1,186	909	1,007	1,039	1,116	689	542	383	234	148	515	1,108	1,189	22,148
大型車混入率	35.6	33.0	35.9	39.2	32.1	28.7	27.7	25.2	26.6	28.6	40.2	41.3	37.7	39.9	35.1	34.2	27.9	22.0	17.8	11.1	22.3	24.3	25.6	31.6	31.3

(9) No. 09

自動車類交通量集計表

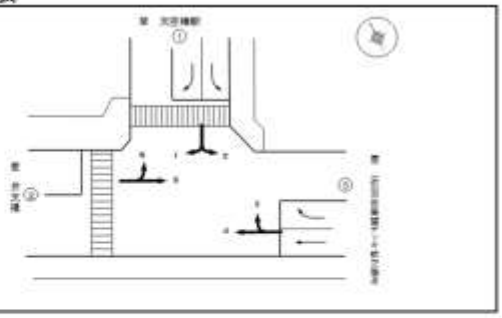
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台 00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	2.3%	
30-40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.5%	
40-50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.5%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10-20	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
30-40	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
9時台 00-10	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.8%	
10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
30-40	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
40-50	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.9%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
20-30	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	2.8%	
30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.4%	
40-50	1	1	0	0	1	0	1	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
11時台 00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
10-20	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.8%	
40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
12時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	1.8%	
20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.5%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
40-50	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	2.8%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.5%	
13時台 00-10	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.8%	
10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	2.3%	
20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
30-40	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
14時台 00-10	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	1.4%	
10-20	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
20-30	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
30-40	1	0	0	0	1	2	0	1	1	2	3	50.0%	0.9%	
40-50	6	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0.0%	2.8%	
50-60	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1.8%	
15時台 00-10	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.8%	
10-20	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	3.2%	
20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	2.3%	
30-40	4	1	0	0	1	0	0	1	5	1	6	16.7%	2.8%	
40-50	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	20.0%	2.3%	
50-60	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0	7	0.0%	3.2%	
16時台 00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	1.4%	
20-30	5	1	0	0	0	0	1	0	5	1	6	16.7%	2.8%	
30-40	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	1.4%	
40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	2.3%	
17時台 00-10	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	2.8%	
10-20	3	1	0	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
30-40	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	1.4%	
40-50	3	1	0	0	0	0	1	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
50-60	3	1	0	0	0	0	2	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
18時台 00-10	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	1.8%	
20-30	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	2.3%	
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.9%	
40-50	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	100.0%	0.5%	
50-60	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	3.7%	
12時間計	193	43	0	0	21	4	11	1	171	47	218	21.6%	100.0%	

方向 2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台 00-10	27	1	1	0	1	0	0	0	28	2	30	6.7%	1.0%	
10-20	56	6	1	1	11	0	0	0	61	8	69	11.6%	2.4%	
20-30	45	10	1	2	8	0	2	1	53	12	66	19.7%	2.3%	
30-40	42	4	1	0	7	1	2	2	49	6	55	10.9%	1.9%	
40-50	31	3	2	2	2	2	1	1	33	9	42	21.4%	1.4%	
50-60	27	5	2	0	1	2	0	0	28	9	37	24.3%	1.3%	
8時台 00-10	40	6	4	1	5	1	0	2	45	12	57	21.1%	2.0%	
10-20	49	4	1	0	8	0	1	2	57	5	62	8.1%	2.1%	
20-30	35	1	0	0	7	0	0	0	32	1	33	3.0%	1.1%	
30-40	81	6	0	2	3	0	1	1	84	8	92	8.7%	3.2%	
40-50	50	2	0	0	10	3	2	1	60	5	65	7.7%	2.2%	
50-60	55	5	0	1	5	1	2	0	60	7	67	10.4%	2.3%	
9時台 00-10	48	0	0	0	8	0	0	0	54	0	54	0.0%	1.9%	
10-20	40	5	2	1	1	0	0	1	41	8	49	16.3%	1.7%	
20-30	44	2	1	0	2	0	2	0	46	3	49	6.1%	1.7%	
30-40	24	3	0	3	0	1	3	2	34	7	41	17.1%	1.4%	
40-50	37	2	1	3	2	2	1	1	39	8	47	17.0%	1.6%	
50-60	29	3	0	0	5	0	0	0	34	2	36	5.1%	1.3%	
10時台 00-10	48	11	0	2	6	2	1	0	54	15	69	21.7%	2.4%	
10-20	19	6	0	0	0	1	0	0	19	7	26	26.9%	0.9%	
20-30	19	1	1	1	0	0	1	1	19	3	22	13.6%	0.8%	
30-40	19	2	0	0	0	1	2	0	19	3	22	13.6%	0.8%	
40-50	40	5	0	0	0	0	3	0	40	5	45	11.1%	1.6%	
50-60	36	2	0	0	1	0	1	1	37	2	39	5.1%	1.3%	
11時台 00-10	24	1	0	1	2	0	0	0	26	2	28	7.1%	1.0%	
10-20	28	5	0	0	12	3	0	1	48	6	48	16.7%	1.7%	
20-30	30	2	0	0	9	1	6	0	38	3	42	7.1%	1.4%	
30-40	27	2	0	0	3	2	3	0	30	4	34	11.8%	1.2%	
40-50	24	6	0	0	4	2	0	1	28	8	36	22.2%	1.2%	
50-60	36	4	0	0	7	2	0	1	43	6	49	12.2%	1.7%	
12時台 00-10	24	4	0	1	3	3	0	1	27	8	35	22.9%	1.2%	
10-20	36	4	0	4	5	0	1	0	35	8	43	18.6%	1.5%	
20-30	28	1	1	1	2	0	0	1	31	3	34	8.8%	1.2%	
30-40	28	6	0	1	2	3	1	2	30	12	42	28.6%	1.4%	
40-50	35	3	0	2	1	2	0	1	36	7	43	16.3%	1.5%	
50-60	29	1	0	1	3	0	0	0	32	2	34	5.9%	1.2%	
13時台 00-10	39	5	1	0	4	1	0	1	43	1	50	14.0%	1.7%	
10-20	21	1	0	3	4	3	1	0	35	7	32	21.9%	1.1%	
20-30	25	3	0	1	2	0	3	0	27	3	30	10.0%	1.0%	
30-40	21	0	1	0	2	0	0	0	23	1	24	4.2%	0.8%	
40-50	27	6	0	1	1	0	2	1	28	9	37	24.3%	1.3%	
50-60	30	0	0	0	3	1	2	0	33	1	34	2.9%	1.2%	
14時台 00-10	26	3	0	1	0	0	0	1	26	4	30	13.3%	1.0%	
10-20	50	7	4	1	1	2	0	0	51	14	65	21.5%	2.2%	
20-30	32	0	0	0	3	0	2	1	28	9	37	0.0%	0.9%	
30-40	30	7	2	0	0	1	0	2	30	10	40	25.0%	1.4%	
40-50	23	2	0	0	1	0	0	1	24	2	26	7.7%	0.9%	
50-60	32	3	1	0	6	3	1	0	38	7	45	15.6%	1.6%	
15時台 00-10	22	3	0	0	4	0	0	0	26	3	29	10.3%	1.0%	
10-20	47	12	0	0	2	1	3	0	49	13	62	21.0%	2.1%	
20-30	30	3	2	0	5	0	2	0	35	5	40	12.5%	1.4%	
30-40	22	2	0	0	0	0	0	1	22	2	24	8.3%	0.8%	
40-50	31	3	0	0	0	0	1	0	31	3	34	8.8%	1.2%	
50-60	19	3	0	0	3	0	0	0	22	2	24	8.3%	0.8%	
16時台 00-10	17	3	0	0	2	1	2	2	19	4	23	17.4%	0.8%	
10-20	14	3	1	0	9	2	0	1	23	6	29	20.7%	1.0%	
20-30	32	2	1	0	1	0	2	0	33	3	36	8.3%	1.3%	
30-40	17	5	0	1	0	2	0	1	17	8	25	32.0%	0.9%	
40-50	19	5	1	0	2	0	1	0	21	6	27	22.2%	0.9%	
50-60	21	4	1	1	0	0	0	0	21	6	27	22.2%	0.9%	
17時台 00-10	19	4	0	0	0	0	0	0	19	4	23	17.4%	0.8%	
10-20	28	12	0	2	3	1	0	1	32	15	47	31.9%	1.6%	
20-30	12	11	0	1	1	0	0	0	13	12	25	48.0%	0.9%	
30-40	27	13	1	4	0	2	0	2	27	20	47	42.6%	1.6%	
40-50	41	12	0	0	1	0	0	0	42	12	54	22.2%	1.9%	
50-60	28	24	0	0	1	4	0	1	29	28	57	49.1%	2.0%	
18時台 00-10	29	14	1	1	0	2	1	1	29	18	47	38.3%	1.6%	
10-20	30	16	0	0	1	0	1	1	31	16	47	34.0%	1.6%	
20-30	16	20	0	0	1	1	1	0	17	21	38	55.3%	1.5%	
30-40	4	8	0	0	0	3	1	0	4	8	12	66.7%	0.4%	
40-50	10	12	0	1	0	4	1	0	10	17	27	63.0%	0.9%	
50-60	1	8	1	0	2	2	1	0	3	11	14	78.6%	0.5%	
12時間計	2,161	372	37	48	211	71	84	43	2,372	528	2,900	18.2%	100.0%	

自動車類交通量集計表

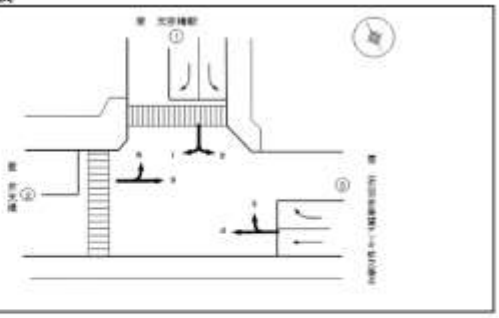
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7時台	00-10	25	1	0	2	10	1	0	0	40	8	48	16.4%	2.4%	
	10-20	25	5	0	3	15	1	0	0	40	8	48	16.4%	2.4%	
	20-30	14	3	3	3	13	0	0	0	27	8	35	25.0%	1.8%	
	30-40	13	9	4	0	17	1	0	0	30	7	37	18.9%	1.8%	
	40-50	8	9	5	8	20	0	1	0	28	13	41	31.7%	2.0%	
	50-60	12	9	0	8	19	1	0	0	31	9	40	22.5%	2.0%	
8時台	00-10	12	9	0	9	14	0	0	0	29	5	34	15.1%	1.8%	
	10-20	29	2	1	4	5	2	0	0	34	9	43	20.9%	2.1%	
	20-30	25	2	1	1	0	2	1	0	25	8	33	19.4%	1.5%	
	30-40	15	2	0	6	9	1	0	0	15	8	23	34.8%	1.1%	
	40-50	14	1	0	1	0	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.8%	
	50-60	11	9	1	1	3	1	0	0	14	3	17	17.6%	0.8%	
9時台	00-10	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	20.0%	0.7%	
	10-20	10	2	0	0	1	2	0	0	11	4	15	26.7%	0.7%	
	20-30	12	2	1	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.7%	
	30-40	6	2	1	0	0	2	0	0	6	5	11	45.5%	0.5%	
	40-50	19	3	0	0	0	1	0	0	19	4	23	17.4%	1.1%	
	50-60	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.5%	
10時台	00-10	9	4	0	0	0	0	0	0	9	4	13	30.8%	0.6%	
	10-20	9	9	0	0	0	1	0	0	9	1	10	10.0%	0.5%	
	20-30	8	2	0	0	2	1	0	0	10	3	13	23.1%	0.6%	
	30-40	13	1	1	0	1	3	0	0	14	5	19	26.3%	0.9%	
	40-50	20	1	0	0	0	0	0	0	20	1	21	4.8%	1.0%	
	50-60	12	3	1	0	0	0	0	0	12	4	16	25.0%	0.8%	
11時台	00-10	15	1	1	0	0	2	0	0	15	4	19	21.1%	0.8%	
	10-20	12	1	2	0	1	1	0	0	13	4	17	23.5%	0.8%	
	20-30	11	0	3	0	0	0	0	0	11	3	14	21.4%	0.7%	
	30-40	19	0	1	0	2	0	1	0	22	1	23	4.3%	1.1%	
	40-50	28	1	1	0	2	1	0	0	28	3	31	9.7%	1.6%	
	50-60	13	0	1	1	2	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.9%	
12時台	00-10	20	0	1	0	2	0	0	0	22	1	23	4.3%	1.1%	
	10-20	22	0	0	0	1	1	0	0	23	1	24	4.2%	1.2%	
	20-30	14	1	1	0	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	30-40	15	1	0	0	0	1	0	0	15	2	17	11.8%	0.8%	
	40-50	29	2	0	0	1	1	1	0	30	3	33	9.1%	1.6%	
	50-60	15	2	0	0	0	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.9%	
13時台	00-10	22	2	2	0	0	0	0	0	22	4	26	15.4%	1.3%	
	10-20	19	3	0	0	1	3	0	0	20	6	26	23.1%	1.3%	
	20-30	23	1	1	0	0	0	0	0	23	2	25	8.0%	1.2%	
	30-40	24	1	0	0	0	0	1	0	24	1	25	4.0%	1.2%	
	40-50	15	2	1	0	2	0	0	0	17	3	20	15.0%	1.0%	
	50-60	25	0	1	1	1	2	0	0	25	4	29	13.8%	1.5%	
14時台	00-10	26	1	1	0	0	1	0	0	29	3	32	10.3%	1.4%	
	10-20	14	1	2	2	12	0	0	0	29	6	35	18.9%	1.6%	
	20-30	5	1	0	4	13	1	0	0	18	6	24	25.0%	1.3%	
	30-40	18	7	0	2	18	2	0	0	36	11	47	23.4%	2.3%	
	40-50	23	2	0	0	22	4	0	0	45	6	51	11.8%	2.5%	
	50-60	10	0	0	0	4	0	0	0	14	0	14	0.0%	0.7%	
15時台	00-10	4	0	0	0	13	1	0	0	17	1	18	5.6%	0.8%	
	10-20	58	4	0	1	4	0	1	0	62	5	67	7.5%	3.3%	
	20-30	28	0	0	1	0	3	0	0	28	4	32	12.5%	1.6%	
	30-40	45	0	0	2	0	1	0	0	45	11	56	19.6%	2.7%	
	40-50	40	0	0	3	0	1	0	0	40	4	44	9.1%	2.2%	
	50-60	37	2	0	0	0	2	0	0	37	6	43	9.8%	2.0%	
16時台	00-10	39	2	0	0	1	2	0	0	40	4	44	9.1%	2.2%	
	10-20	31	0	1	0	0	1	2	0	31	2	33	6.1%	1.6%	
	20-30	42	2	1	0	2	3	0	0	44	6	50	12.0%	2.4%	
	30-40	38	1	0	0	1	2	0	0	39	3	42	7.1%	2.1%	
	40-50	32	2	0	0	0	3	0	0	32	5	37	13.5%	1.8%	
	50-60	33	2	0	0	2	0	0	0	35	2	37	5.4%	1.8%	
17時台	00-10	21	0	0	0	2	0	0	0	23	0	23	0.0%	1.1%	
	10-20	30	2	0	1	2	0	0	0	32	3	35	8.6%	1.7%	
	20-30	18	1	0	0	2	3	0	0	20	4	24	16.7%	1.2%	
	30-40	26	1	0	0	1	0	0	0	27	1	28	3.6%	1.4%	
	40-50	20	2	1	2	1	2	0	0	21	7	28	25.0%	1.4%	
	50-60	18	1	0	0	0	2	0	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
18時台	00-10	24	2	0	0	1	1	0	0	25	4	29	13.8%	1.4%	
	10-20	26	0	0	0	1	0	0	0	27	0	27	0.0%	1.3%	
	20-30	24	0	0	2	0	2	0	0	24	4	28	14.3%	1.4%	
	30-40	30	1	4	0	1	0	0	0	30	5	44	11.4%	2.2%	
	40-50	22	2	4	1	1	1	0	0	23	8	31	25.8%	1.6%	
	50-60	25	0	1	0	0	0	1	0	25	1	26	3.8%	1.3%	
12時間計		1,437	110	52	66	245	73	9	0	1,742	301	2,043	14.7%	100.0%	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	間比率
7時台	00-10	8	1	0	0	5	1	0	0	13	2	15	13.3%	0.6%	
	10-20	6	3	0	0	7	4	0	1	13	7	20	35.0%	1.1%	
	20-30	9	3	0	0	6	2	3	0	15	5	20	25.0%	1.1%	
	30-40	12	3	0	0	8	1	1	0	23	4	27	14.8%	1.5%	
	40-50	9	2	0	0	2	0	0	0	13	2	15	13.3%	0.8%	
	50-60	5	3	0	0	7	1	2	0	12	4	16	25.0%	0.8%	
8時台	00-10	17	3	0	0	5	5	0	0	22	8	30	26.7%	1.6%	
	10-20	21	3	0	0	0	1	1	0	21	4	25	16.0%	1.3%	
	20-30	19	1	0	0	7	2	2	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
	30-40	14	2	0	0	1	2	3	0	19	4	23	17.4%	1.2%	
	40-50	19	1	0	0	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.1%	
	50-60	14	3	0	0	0	3	5	0	14	6	20	30.0%	1.1%	
9時台	00-10	22	5	1	1	1	3	3	3	27	8	35	22.9%	1.6%	
	10-20	13	0	0	0	2	1	3	0	15	1	16	6.3%	0.8%	
	20-30	22	2	0	0	1	2	1	0	23	4	27	14.8%	1.4%	
	30-40	29	4	0	0	2	1	3	0	31	5	36	13.9%	1.9%	
	40-50	17	0	0	0	0	3	0	0	17	2	19	15.8%	1.1%	
	50-60	12	2	0	0	1	3	2	1	13	6	19	31.6%	1.0%	
10時台	00-10	26	3	0	0	2	1	2	0	29	4	33	12.5%	1.7%	
	10-20	9	0	0	0	1	4	2	1	19	4	14	28.6%	0.7%	
	20-30	20	2	0	0	1	0	2	1	21	2	23	8.7%	1.2%	
	30-40	28	4	0	0	1	0	2	2	30	4	34	11.8%	1.8%	
	40-50	23	1	0	0	3	2	1	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
	50-60	16	2	0	0	2	0	0	0	18	2	20	10.0%	1.1%	
11時台	00-10	14	10	0	0	2	0	3	0	16	10	26	38.5%	1.4%	
	10-20	7	3	0	0	1	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.6%	
	20-30	18	2	0	1	4	1	1	1	22	4	26	15.4%	1.4%	
	30-40	18	6	0	0	7	0	4	0	25	6	31	24.2%	1.6%	
	40-50	16	2	0	0	1	1	0	0	17	3	20	15.0%	1.1%	
	50-60	18	3	0	0	6	0	3	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
12時台	00-10	26	3	0	0	0	0	3	0	26	3	29	10.3%	1.5%	
	10-20	18	1	0	0	1	3	1	0	19	4	23	17.4%	1.2%	
	20-30	19	1	0	0	3	0	3	0	13	1	14	7.1%	0.7%	
	30-40	29	3	0	0	2	1	1	3	22	4	26	15.4%	1.4%	
	40-50	18	0	0	0	1	1	2	0	19	1	20	5.0%	1.1%	
	50-60	23	3	0	0	2	3	3	0	25	6	31	19.4%	1.6%	
13時台	00-10	22	2	0	0	0	1	2	2	22	3	25	12.0%	1.3%	
	10-20	27	1	0	0	2	0	3	0	29	1	30	3.3%	1.6%	
	20-30	24	2	0	0	2	0	3	0	28	2	30	7.1%	1.5%	
	30-40	26	3	0	0	3	0	0	0	29	3	32	9.4%	1.7%	
	40-50	14	0	0	0	0	1	2	0	14	1	15	6.7%	0.8%	
	50-60	18	5	0	0	1	0	1	0	19	5	24	20.8%	1.2%	
14時台	00-10	21	1	0	0	2	2	3	0	27	3	30	11.5%	1.4%	
	10-20	21	1	0	0	9	0	2	1	30	1	31	3.3%	1.6%	
	20-30	40	3	0	0	9	3	2	0	49	6	55	10.9%	2.9%	
	30-40	18	1	0	0	3	1	1	0	19	2	20	10.0%	1.1%	
	40-50	12	2	0	0	2	1	1	0	14	3	17	17.6%	0.9%	
	50-60	18	2	2	0	5	1	2	0	23	5	28	17.9%	1.5%	
15時台	00-10	25	2	0	0	2	1	5	1	27	2	29	10.0%	1.6%	
	10-20	27	0	0	0	0	1	1	0	27	1	28	3.6%	1.5%	
	20-30	21	5	0	0	4	3	6	0	35	5	40	24.2%	1.6%	
	30-40	26	1	0	0	0	1	1	0	28	2	30	7.1%	1.5%	
	40-50	34	3	0	0	1	2	2	1	35	6	41	12.5%	2.1%	
	50-60	23	2	0	0	0	3	1	0	23	5	28	17.9%	1.5%	
16時台	00-10	26	1	0	0	2	0	1	0	27	1	28	3.6%	1.5%	
	10-20	11	1	0	0	3	2	4	0	14	3	17	17.6%	0.9%	
	20-30	24	2	0	0	2	2	4	0	26	4	30	13.3%	1.6%	
	30-40	19	5	0	0	3	2	2	0	22	7	29	24.1%	1.5%	
	40-50	26	4	0	0	0	2	2	1	26	6	32	18.8%	1.7%	
	50-60	17	2	0	0	2	2	1	1	19	4	23	17.4%	1.2%	
17時台	00-10	31	2	0	0	1	2	4	3	32	4	36	11.1%	1.9%	
	10-20	25	0	0	0	1	1	2	0	28	1	27	3.7%	1.4%	
	20-30	33	4	0	0	2	4	2	1	35	8	43	18.6%	2.3%	
	30-40	27	1	0	0	1	0	1	0	28	1	29	3.4%	1.5%	
	40-50	23	2	0	1	5	1	2	0	28	4	32	12.5%	1.7%	
	50-60	11	2	0	0	2	0	0	0	13	3	16	18.8%	0.8%	
18時台	00-10	26	3	0	0	1	1	1	0	27	4	31	12.9%	1.6%	
	10-20	40	1	0	0	4	0	1	1	44	1	45	2.2%	2.4%	
	20-30	23	4	0	0	5	1	5	1	28	5	33	15.2%	1.8%	
	30-40	19	2	0	0	2	1	3	0	21	3	24	12.5%	1.3%	
	40-50	27	0	0	1	2	0	2	0	29	1	30	3.3%	1.6%	
	50-60	22	4	0	0	1	0	0	2	22	4	31	14.8%	1.4%	
12時間計		1,437	166	3	4	179	94	142	34	1,676	269	1,885	14.3%	100.0%	

自動車類交通量集計表

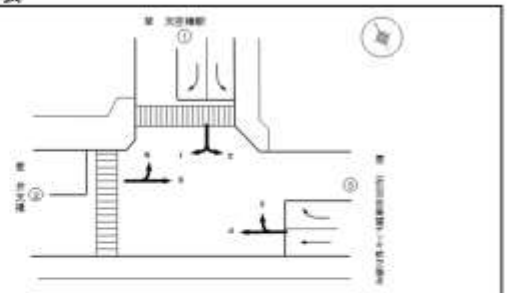
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向 5

車種 / 測定時		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	5	0	0	0	0	0	1	1	5	0	5	0.0%	1.1%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.8%	
	20-30	3	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.9%	
	30-40	4	0	0	1	0	0	0	1	4	1	5	20.0%	1.1%	
	40-50	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%	
	50-60	6	1	0	0	2	0	0	0	8	1	9	11.1%	2.0%	
8時台	00-10	5	0	0	0	3	2	0	0	8	2	10	20.0%	2.2%	
	10-20	6	2	2	0	1	1	0	0	7	5	12	41.7%	2.6%	
	20-30	6	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0.0%	1.5%	
	30-40	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.7%	
	40-50	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%	
9時台	00-10	4	1	0	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	10-20	7	0	0	0	4	2	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	20-30	8	0	0	0	1	0	0	0	9	0	9	0.0%	2.0%	
	30-40	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%	
	40-50	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	2.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
10時台	00-10	2	1	0	0	0	1	1	0	2	2	4	50.0%	0.9%	
	10-20	4	0	1	0	2	1	0	0	6	2	8	25.0%	1.7%	
	20-30	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%	
	40-50	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	2	50.0%	0.4%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%	
11時台	00-10	10	1	0	0	2	1	0	0	12	2	14	14.3%	3.0%	
	10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%	
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.7%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%	
12時台	00-10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.2%	
	10-20	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	4	25.0%	0.8%	
	20-30	10	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.6%	
	30-40	3	1	0	0	0	1	0	0	3	2	5	40.0%	1.1%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%	
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%	
13時台	00-10	4	1	0	0	1	0	2	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	10-20	8	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	10.0%	2.2%	
	20-30	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	2.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
14時台	00-10	6	0	0	0	1	2	0	1	7	2	9	22.2%	2.0%	
	10-20	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
	20-30	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.1%	
	30-40	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.7%	
	40-50	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	1.1%	
	50-60	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
15時台	00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	10	0	10	0.0%	2.2%	
	10-20	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%	
	20-30	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%	
	30-40	4	1	0	0	1	1	0	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.3%	
	50-60	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
16時台	00-10	13	1	0	0	0	0	1	0	13	1	14	7.1%	3.0%	
	10-20	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	1.1%	
	20-30	8	1	0	0	6	0	0	0	14	1	15	6.7%	3.3%	
	30-40	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.9%	
	40-50	3	1	0	0	2	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	50-60	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
17時台	00-10	7	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	0.0%	1.7%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	20-30	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.7%	
	30-40	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.3%	
	40-50	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%	
	50-60	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.5%	
18時台	00-10	8	0	0	0	2	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.7%	
	10-20	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	2.2%	
	20-30	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.3%	
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.2%	
	40-50	5	1	0	0	0	1	2	0	5	2	7	28.6%	1.5%	
	50-60	5	2	0	1	0	1	0	0	5	4	9	44.4%	2.0%	
12時間計		348	36	3	3	48	23	11	5	396	65	461	14.1%	100.0%	

方向 6

車種 / 測定時		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	28	0	0	2	1	0	3	2	29	2	31	6.5%	2.1%	
	10-20	11	1	0	4	2	2	2	0	13	1	20	35.0%	1.3%	
	20-30	23	1	0	1	3	1	1	1	26	3	29	10.3%	1.9%	
	30-40	14	0	0	5	2	2	1	2	16	7	23	30.4%	1.5%	
	40-50	16	1	1	1	3	0	0	0	19	3	23	13.6%	1.5%	
	50-60	18	3	0	0	4	0	1	1	23	3	26	11.5%	1.7%	
8時台	00-10	17	2	0	1	2	1	2	1	19	4	23	17.4%	1.5%	
	10-20	18	3	0	0	1	1	3	0	19	4	23	17.4%	1.5%	
	20-30	21	4	0	1	0	1	2	0	21	6	27	22.2%	1.8%	
	30-40	13	0	0	0	1	1	1	0	14	1	15	6.7%	1.0%	
	40-50	17	3	0	1	0	1	4	0	17	5	22	22.7%	1.5%	
	50-60	15	3	0	0	1	0	2	0	16	3	19	15.8%	1.3%	
9時台	00-10	20	3	0	1	3	0	0	0	23	4	27	14.8%	1.8%	
	10-20	15	2	0	0	3	3	4	1	18	5	23	21.7%	1.5%	
	20-30	7	3	0	0	2	1	3	3	9	4	13	30.8%	0.9%	
	30-40	12	2	0	0	6	3	2	0	18	5	23	21.7%	1.5%	
	40-50	10	2	0	0	3	0	0	0	13	2	15	13.3%	1.0%	
	50-60	7	2	0	0	4	2	0	0	11	5	16	31.3%	1.1%	
10時台	00-10	18	4	0	0	2	0	2	1	20	4	24	16.7%	1.6%	
	10-20	11	2	0	1	2	0	0	0	12	3	15	18.8%	1.1%	
	20-30	23	2	0	0	2	1	2	0	25	3	28	10.7%	1.9%	
	30-40	13	2	0	0	0	0	1	0	13	2	15	13.3%	1.0%	
	40-50	13	3	0	0	0	1	0	0	13	4	17	23.5%	1.1%	
	50-60	16	1	0	0	1	3	2	1	17	4	21	19.0%	1.4%	
11時台	00-10	18	4	1	0	2	0	4	1	17	5	22	22.7%	1.5%	
	10-20	11	1	0	0	1	0	2	0	12	1	13	7.7%	0.9%	
	20-30	18	2	0	0	0	3	3	0	18	5	23	21.7%	1.5%	
	30-40	16	2	0	0	4	0	0	0	20	2	22	9.1%	1.5%	
	40-50	27	3	0	0	1	3	2	0	28	6	34	17.6%	2.3%	
	50-60	7	1	0	0	0	1	1	0	7	2	9	22.2%	0.6%	
12時台	00-10	31	2	0	0	1	0	4	0	32	2	34	5.9%	2.3%	
	10-20	21	1	0	1	1	1	0	1	22	3	25	12.0%	1.7%	
	20-30	11	2	0	0	2	2	1	3	13	4	17	23.5%	1.1%	
	30-40	12	2	0	0	1	0	1	1	13	2	15	13.3%	1.0%	
	40-50	18	1	0	0	2	1	0	0	20	2	22	9.1%	1.5%	
	50-60	15	3	0	1	1	1	0	0	16	4	20	20.0%	1.3%	
13時台	00-10	14	3	0	0	7	2	2	0	21	5	26	19.2%	1.7%	
	10-20	16	2	1	0	1	1	2	0	17	4	21	19.0%	1.4%	
	20-30	19	1	0	0	6	0	1	0	25	1	26	3.8%	1.7%	
	30-40	25	3	0	1	4	1	4	0	29	5	34	14.7%	2.3%	
	40-50	7	0	0	0	2	0	2	0	9	0	9	0.0%	0.6%	
	50-60	23	3	0	0	4	0	2	1	27	2	29	10.0%	1.9%	
14時台	00-10	15	2	0	2	2	1	3	0	17	5	22	22.7%	1.5%	
	10-20	15	2	0	0	1	0	1	3	16	2	18	11.1%	1.2%	
	20-30	14	1	0	0	0	0	0	0	14	1	15	6.7%	1.0%	
	30-40	18	3	0	0	1	1	1	0	19	4	23	17.4%	1.5%	
	40-50	16	2	1	0	1	2	2	1	17	5	22	22.7%	1.5%	
	50-60	12	0	0	0	2	1	1	0	14	1	15	6.7%	1.0%	
15時台	00-10	25	4	0	0	0	0	2	0	25	4	29	13.8%	1.9%	
	10-20	11	1	0	0	0	0	1	0	11	1	12	8.3%	0.8%	
	20-30	18	2	0	0	1	0	0	0	19	2	21	9.5%	1.4%	
	30-40	20	3	0	0	0	1	0	0	20	4	24	16.7%	1.6%	
	40-50	14	2	0	0	0	0	0	1	14	2	16	12.5%	1.1%	
	50-60	15	3	0	0	1	1	2	2	16	4	20	20.0%	1.3%	
16時台	00-10	18	2	0	0	5	2	0	1	23	4	27	14.8%	1.8%	
	10-20	14	1	0	0	5	0	2	0	19	1	20	5.0%	1.3%	
	20-30	22	3	0	0	6	4	1	0	28	7	35	20.0%	2.3%	
	30-40	10	2	0	0	3	2	0	0	13	4	17	23.5%	1.1%	
	40-50	9	2	0	0	3	2	1	0	12	4	16	25.0%	1.1%	
	50-60	16	5	0	0	8	0	0	0	24	5	29	17.2%	1.9%	
17時台	00-10	13	1	0	0	1	0	1	0	14	1	15	6.7%	1.0%	
	10-20	18	1	0	0	9	1	1	0	28	2	30	6.7%	2.0%	
	20-30	11	3	0	0	2	0	2	2	13	2	15	13.3%	1.0%	
	30-40	18	2	0	0	3	1	1	3	21	3	24	12.5%	1.6%	
	40-50	16	3	0	0	2	2	0	1	18	5	23	21.7%	1.5%	
	50-60	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2	3	22.2%	0.6%	
18時台	00-10	15	5	0	0	1	0	1	0	16	5	21	23.8%	1.4%	
	10-20	14	2	0	1	1	1	1	0	15	4	19	21.1%	1.3%	
	20-30	5	2	0	0	1	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.5%	
	30-40	10	4	0	0	2	0	0	0	12	4	16	25.0%	1.1%	
	40-50	3	4	0	0	1	1	0	0	4	5	9	55.6%	0.6%	
	50-60	9	2	0	0	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	0.8%	
12時間計		1,100	155	4	24	156	63	95	33	1,256	248	1,504	16.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

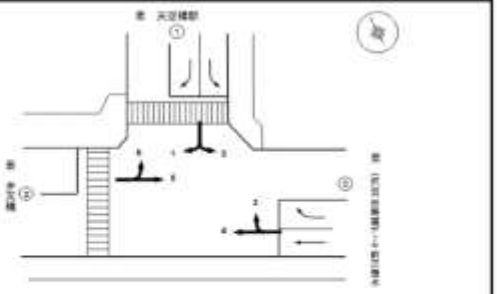
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入 (1+2)

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	29	2	1	9	1	0	0	0	38	3	41	9.1%	1.1%	
	10-20	52	7	1	1	11	0	0	0	62	9	71	12.5%	2.3%	
	20-30	49	11	1	2	8	0	2	1	57	14	71	19.7%	2.3%	
	30-40	42	5	1	0	7	1	2	2	48	7	55	12.5%	1.8%	
	40-50	31	4	2	2	7	2	1	1	33	10	43	23.3%	1.4%	
	50-60	29	5	2	0	1	2	0	0	36	9	39	23.1%	1.3%	
8時台	00-10	40	0	4	1	5	1	0	2	46	12	57	21.1%	1.8%	
	10-20	50	5	1	0	9	0	1	2	58	6	64	9.2%	2.1%	
	20-30	25	1	0	0	8	0	0	0	33	1	34	2.9%	1.1%	
	30-40	63	7	0	2	4	0	1	1	67	9	76	9.4%	2.1%	
	40-50	50	2	0	0	10	3	3	1	60	5	65	7.1%	2.1%	
	50-60	55	5	0	1	6	1	2	0	61	7	68	10.3%	2.2%	
9時台	00-10	48	2	0	0	8	0	0	0	56	2	58	3.4%	1.9%	
	10-20	42	6	2	1	1	0	0	1	42	9	52	17.3%	1.7%	
	20-30	45	3	1	0	3	0	2	0	48	4	52	7.7%	1.7%	
	30-40	35	3	0	3	1	2	3	2	36	8	44	18.2%	1.4%	
	40-50	38	3	1	3	2	2	1	1	40	9	49	18.4%	1.6%	
	50-60	29	3	0	0	5	0	0	0	34	3	37	8.1%	1.2%	
10時台	00-10	50	11	0	2	6	2	1	0	54	13	71	21.1%	2.3%	
	10-20	21	0	0	0	0	1	0	0	21	7	28	25.0%	0.9%	
	20-30	23	5	1	1	0	0	1	1	23	5	28	17.9%	0.9%	
	30-40	22	2	0	0	0	1	2	0	22	3	25	12.0%	0.8%	
	40-50	41	6	0	0	1	0	4	0	42	6	48	12.5%	1.5%	
	50-60	38	2	0	0	1	0	1	1	39	2	41	4.9%	1.3%	
11時台	00-10	25	1	0	1	3	0	0	0	28	2	30	6.7%	1.0%	
	10-20	28	6	0	0	10	3	0	1	41	9	50	18.0%	1.6%	
	20-30	32	2	0	0	9	1	6	0	41	3	44	6.8%	1.4%	
	30-40	29	2	0	0	3	2	3	0	32	4	36	11.1%	1.2%	
	40-50	25	6	0	0	4	2	0	1	29	8	37	21.6%	1.2%	
	50-60	37	4	0	0	7	2	0	1	44	6	50	12.0%	1.6%	
12時台	00-10	24	4	0	1	3	3	0	1	31	8	39	22.9%	1.1%	
	10-20	34	4	0	4	5	0	1	0	39	8	47	17.0%	1.5%	
	20-30	29	2	1	1	2	0	0	1	31	4	35	11.4%	1.1%	
	30-40	29	6	0	1	2	3	1	2	21	17	43	37.6%	1.4%	
	40-50	39	4	0	2	2	2	0	1	41	8	49	16.3%	1.6%	
	50-60	30	1	0	1	3	0	0	0	33	2	35	5.7%	1.1%	
13時台	00-10	41	7	1	0	4	1	0	1	46	9	54	16.7%	1.7%	
	10-20	25	1	0	3	5	2	1	0	36	7	37	18.9%	1.2%	
	20-30	27	2	0	1	2	0	3	0	29	3	32	9.4%	1.0%	
	30-40	22	1	1	0	3	0	0	0	26	2	27	7.4%	0.9%	
	40-50	29	0	0	1	1	0	2	1	30	10	40	25.0%	1.3%	
	50-60	30	0	0	0	3	1	2	0	33	1	34	2.9%	1.1%	
14時台	00-10	27	5	0	1	0	0	0	1	27	6	33	18.2%	1.1%	
	10-20	51	8	4	1	2	2	0	0	53	15	68	22.1%	2.2%	
	20-30	29	1	0	0	3	0	2	1	28	1	29	3.4%	0.9%	
	30-40	31	7	2	0	0	2	2	2	31	11	42	26.2%	1.3%	
	40-50	29	2	0	0	1	0	1	1	30	2	32	6.3%	1.0%	
	50-60	34	5	1	0	6	3	1	0	40	9	49	18.4%	1.6%	
15時台	00-10	22	4	0	0	5	0	0	0	27	4	31	12.9%	1.0%	
	10-20	52	13	0	0	3	1	3	0	56	14	70	20.0%	2.2%	
	20-30	34	4	2	0	5	0	2	0	39	6	45	13.3%	1.4%	
	30-40	25	3	0	0	1	0	0	2	27	3	30	10.0%	1.0%	
	40-50	34	3	0	0	1	1	1	0	35	4	39	10.3%	1.2%	
	50-60	25	2	0	0	4	0	0	0	29	2	31	6.5%	1.0%	
16時台	00-10	19	4	0	0	2	1	3	2	31	5	26	19.2%	0.8%	
	10-20	18	3	1	0	10	2	0	1	26	6	32	18.8%	1.0%	
	20-30	37	3	1	0	1	0	3	0	28	3	42	9.5%	1.3%	
	30-40	19	5	0	1	1	2	1	1	28	6	28	26.6%	0.9%	
	40-50	21	6	1	0	2	0	1	0	32	7	30	23.3%	1.0%	
	50-60	25	5	1	1	0	0	0	0	28	7	32	21.8%	1.0%	
17時台	00-10	25	4	0	0	0	0	0	0	25	4	29	13.8%	0.9%	
	10-20	32	13	0	2	3	1	1	1	36	16	51	31.4%	1.6%	
	20-30	12	11	0	1	1	0	0	0	12	12	25	48.0%	0.8%	
	30-40	29	14	1	4	0	2	0	2	29	21	50	42.0%	1.6%	
	40-50	44	13	0	0	1	0	1	0	45	13	58	22.4%	1.9%	
	50-60	31	25	0	0	1	4	2	1	32	29	61	47.5%	2.0%	
18時台	00-10	32	14	1	1	0	3	1	1	32	19	51	37.3%	1.6%	
	10-20	33	17	0	0	1	0	1	1	34	17	51	33.3%	1.6%	
	20-30	19	21	0	0	2	1	1	0	21	22	43	51.2%	1.4%	
	30-40	8	5	0	0	0	2	1	0	8	6	14	57.1%	0.4%	
	40-50	10	13	0	1	0	4	2	0	10	18	28	64.3%	0.9%	
	50-60	9	8	1	0	2	2	1	0	11	11	22	50.0%	0.7%	
12時間計		2,311	418	37	48	222	75	75	44	2,543	515	3,118	16.4%	100.0%	

方向　①断面流出 (3+4)

時間帯	車種	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	53	5	0	5	16	1	3	2	69	11	80	13.8%	2.3%	
	10-20	36	8	0	1	17	3	2	0	53	16	69	23.2%	1.9%	
	20-30	37	4	3	4	16	1	1	1	53	12	65	18.5%	1.8%	
	30-40	27	8	6	1	19	3	1	2	46	14	60	23.3%	1.7%	
	40-50	24	1	6	8	23	0	1	0	47	10	57	17.5%	1.6%	
	50-60	31	3	0	8	23	1	1	1	54	12	66	18.2%	1.9%	
8時台	00-10	29	2	0	0	16	1	2	1	45	9	54	16.7%	1.5%	
	10-20	47	5	1	4	6	3	3	0	53	13	66	19.7%	1.9%	
	20-30	46	6	1	2	0	3	3	0	46	12	58	20.7%	1.6%	
	30-40	28	2	0	5	1	2	1	0	28	9	38	23.7%	1.1%	
	40-50	31	4	0	2	0	2	4	0	31	8	39	20.5%	1.1%	
	50-60	26	3	1	1	4	1	2	0	36	6	38	16.7%	1.0%	
9時台	00-10	32	6	0	1	3	0	0	0	35	7	42	16.7%	1.2%	
	10-20	25	4	0	0	4	5	4	1	29	9	38	23.7%	1.1%	
	20-30	19	5	1	0	2	1	3	0	21	7	28	25.0%	0.8%	
	30-40	18	4	1	0	6	3	2	0	24	10	34	29.4%	1.0%	
	40-50	29	5	0	0	3	1	0	0	32	6	38	15.8%	1.1%	
	50-60	17	4	0	0	4	2	0	0	31	6	27	22.2%	0.8%	
10時台	00-10	27	8	0	0	2	0	2	1	29	6	33	21.6%	1.0%	
	10-20	20	2	0	1	2	1	0	0	22	4	26	15.4%	0.7%	
	20-30	31	4	0	0	4	2	2	0	35	6	41	14.6%	1.2%	
	30-40	26	3	1	0	1	3	1	0	27	7	34	20.6%	1.0%	
	40-50	33	4	0	0	0	1	0	0	33	5	38	13.2%	1.1%	
	50-60	29	4	1	0	1	3	2	1	29	8	33	21.6%	1.0%	
11時台	00-10	30	5	2	0	2	2	4	1	32	9	41	22.0%	1.2%	
	10-20	23	2	2	0	2	1	2	0	25	5	30	16.7%	0.8%	
	20-30	29	3	3	0	0	3	3	0	29	8	37	21.6%	1.0%	
	30-40	35	2	1	0	7	0	1	0	42	3	45	6.7%	1.3%	
	40-50	53	4	1	0	2	4	2	0	56	9	65	13.8%	1.8%	
	50-60	20	1	1	0	2	2	1	0	22	5	27	18.5%	0.8%	
12時台	00-10	51	2	1	0	3	0	4	0	54	3	57	5.3%	1.6%	
	10-20	43	1	0	1	2	2	0	1	45	4	49	8.2%	1.4%	
	20-30	26	3	1	0	2	2	1	2	27	6	33	18.2%	0.9%	
	30-40	27	2	0	0	1	1	1	1	28	4	32	12.5%	0.9%	
	40-50	47	2	0	0	3	2	1	0	50	5	55	9.1%	1.6%	
	50-60	30	4	0	1	1	2	0	0	31	7	38	18.4%	1.1%	
13時台	00-10	36	5	2	0	7	2	2	0	42	9	52	17.3%	1.5%	
	10-20	35	5	1	0	2	4	2	0	37	10	47	21.3%	1.3%	
	20-30	42	2	1	0	6	0	1	0	48	3	51	5.9%	1.4%	
	30-40	49	4	0	1	4	1	5	0	53	6	59	10.2%	1.7%	
	40-50	22	3	1	0	4	0	2	0	26	3	29	10.3%	0.8%	
	50-60	48	3	1	1	5	2	3	1	53	7	60	11.7%	1.7%	
14時台	00-10	41	3	1	2	2	2	3	0	43	6	53	15.1%	1.4%	
	10-20	29	3	2	3	13	0	1	3	42	8	50	16.0%	1.4%	
	20-30	19	3	0	4	13	1	0	1	32	7	39	17.9%	1.1%	
	30-40	36	10	0	2	19	3	1	0	58	15	73	21.4%	2.0%	
	40-50	39	4	1	0	23	0	3	1	62	11	73	15.1%	2.1%	
	50-60	22	0	0	0	6	1	1	0	28	1	29	3.4%	0.8%	
15時台	00-10	24	4	0	0	16	1	2	0	42	5	47	10.6%	1.3%	
	10-20	69	5	0	1	4	0	2	0	73	6	79	7.6%	2.2%	
	20-30	46	2	0	1	1	3	0	0	47	6	53	11.3%	1.5%	
	30-40	65	11	0	2	0	2	0	0	65	15	80	18.8%	2.3%	
	40-50	54	2	0	3	0	1	0	1	54	6	60	10.0%	1.7%	
	50-60	52	5	0	0	1	3	2	2	53	9	62	13.1%	1.7%	
16時台	00-10	57	4	0	0	6	4	0	1	63	8	71	11.2%	2.0%	
	10-20	45	1	1	0	5	1	4	0	50	3	53	5.7%	1.5%	
	20-30	64	5	1	0	8	7	1	0	72	13	85	15.3%	2.4%	
	30-40	48	2	0	0	4	4	0	0	53	7	60	11.9%	1.7%	
	40-50	41	4	0	0	3	5	1	0	44	9	53	17.0%	1.5%	
	50-60	49	7	0	0	10	0	0	0	59	7	66	10.6%	1.9%	
17時台	00-10	34	1	0	0	3	0	1	0	37	1	38	2.6%	1.1%	
	10-20	49	3	0	1	11	1	1	0	60	5	65	7.7%	1.8%	
	20-30	29	3	0	0	4	3	2	2	33	6	39	15.4%	1.1%	
	30-40	44	3	0	0	4	1	1	1	48	4	52	7.7%	1.5%	
	40-50	36	5	1	2	3	4	0	1	39	12	51	23.5%	1.4%	
	50-60	25	3	0	0	0	2	1	0	25	5	30	16.7%	0.8%	
18時台	00-10	39	8	0	0	2	1	1	0	41	9	50	18.0%	1.4%	
	10-20	40	2	0	1	2	1	1	0	42	4	46	8.7%	1.3%	
	20-30	29	2	0	2	1	2	0	0	36	6	38	16.7%	1.0%	
	30-40	48	5	4	0	3	0	0	0	51	9	60	15.0%	1.7%	
	40-50	25	6	4	1	2	2	0	0	27	13	40	32.5%	1.1%	
	50-60	34	2	1	0	1	0	1	0	35	3	38	7.9%	1.1%	
12時間計		2,567	395	56	90	401	138	104	33	2,998	547	3,545	15.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

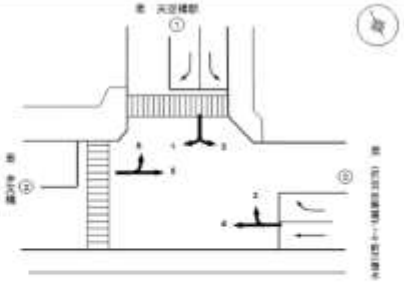
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　①断面計 (1+2+3+6)

時間帯		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	前年率
7時台	00-10	32	7	1	5	17	1	3	2	99	14	113	12.4%		1.7%
	10-20	88	13	1	8	28	3	2	0	116	25	141	17.7%		2.1%
	20-30	88	15	4	6	24	1	3	2	110	26	136	19.1%		2.0%
	30-40	69	5	7	9	26	4	3	5	95	21	116	18.1%		1.7%
	40-50	55	5	8	11	25	2	3	1	80	26	106	24.5%		1.6%
	50-60	60	8	2	8	24	2	1	1	84	21	105	20.0%		1.6%
8時台	00-10	69	8	4	7	21	2	2	3	90	21	111	18.9%		1.7%
	10-20	97	10	2	4	15	3	4	2	112	19	131	14.5%		2.0%
	20-30	71	7	1	2	8	3	3	0	79	13	92	14.1%		1.4%
	30-40	111	9	0	7	5	2	2	1	116	18	134	13.4%		2.0%
	40-50	81	6	0	2	10	5	6	1	91	13	104	12.5%		1.6%
	50-60	81	6	1	3	10	2	4	0	91	13	104	12.5%		1.6%
9時台	00-10	80	8	0	1	11	0	0	0	91	9	100	9.0%		1.5%
	10-20	62	10	2	1	5	5	4	2	72	18	90	20.0%		1.4%
	20-30	64	8	2	0	5	1	5	3	69	11	80	13.8%		1.2%
	30-40	53	7	1	3	7	7	5	2	60	18	78	23.1%		1.2%
	40-50	62	6	1	3	5	3	1	1	72	15	87	17.2%		1.3%
	50-60	48	7	0	5	9	2	0	0	55	9	64	14.1%		1.0%
10時台	00-10	77	19	0	2	8	2	2	1	83	23	106	21.2%		1.6%
	10-20	41	8	0	1	2	2	0	0	43	11	54	20.4%		0.8%
	20-30	54	7	1	1	4	2	3	1	58	11	69	15.6%		1.0%
	30-40	48	5	1	3	1	4	3	0	48	10	58	16.9%		0.9%
	40-50	74	10	0	3	1	1	4	0	75	11	86	12.6%		1.3%
	50-60	66	6	1	3	2	3	3	2	68	10	78	12.6%		1.2%
11時台	00-10	55	6	2	1	5	2	4	1	69	11	73	15.5%		1.1%
	10-20	51	8	2	3	15	4	2	1	66	14	80	17.5%		1.2%
	20-30	61	4	3	3	9	4	9	0	70	11	81	13.6%		1.2%
	30-40	64	4	1	3	10	2	4	0	74	7	81	8.6%		1.2%
	40-50	78	10	1	3	7	6	2	1	85	17	102	16.7%		1.5%
	50-60	67	5	1	1	9	4	1	1	66	11	77	14.3%		1.2%
12時台	00-10	75	6	1	1	6	3	4	1	81	11	92	12.0%		1.4%
	10-20	77	5	0	5	7	2	1	1	84	12	96	12.5%		1.4%
	20-30	54	5	2	1	4	2	1	4	58	10	68	14.7%		1.0%
	30-40	56	11	0	1	3	4	3	3	59	16	75	21.3%		1.1%
	40-50	86	7	0	2	5	4	1	1	91	13	104	12.5%		1.4%
	50-60	60	5	0	2	4	2	0	0	64	9	73	12.3%		1.1%
13時台	00-10	77	12	3	0	11	3	2	1	88	15	103	17.0%		1.4%
	10-20	60	6	1	3	7	7	3	0	67	17	84	20.2%		1.3%
	20-30	69	4	1	1	5	0	4	0	77	6	83	7.2%		1.2%
	30-40	71	5	1	1	7	1	5	0	78	8	86	9.3%		1.3%
	40-50	51	11	1	1	5	0	4	1	58	12	70	18.8%		1.0%
	50-60	78	3	1	1	8	3	5	1	86	8	94	8.5%		1.4%
14時台	00-10	68	8	1	3	7	2	3	1	79	14	93	16.1%		1.3%
	10-20	90	11	8	4	15	2	1	3	95	23	118	19.5%		1.8%
	20-30	44	3	0	4	16	1	2	2	60	8	68	11.8%		1.0%
	30-40	67	17	2	2	19	5	3	2	86	26	112	23.2%		1.7%
	40-50	89	6	1	3	24	6	3	2	92	13	105	12.4%		1.6%
	50-60	58	5	1	3	12	4	2	0	68	10	78	12.8%		1.2%
15時台	00-10	46	8	0	3	23	1	2	0	69	9	78	11.5%		1.2%
	10-20	121	18	0	1	7	1	5	0	128	20	148	13.5%		2.2%
	20-30	80	6	2	1	6	3	2	0	86	12	98	12.2%		1.5%
	30-40	91	14	0	2	1	2	0	2	92	18	110	16.4%		1.7%
	40-50	89	5	0	2	1	2	1	1	89	10	99	10.1%		1.5%
	50-60	77	7	0	3	5	3	2	2	82	10	92	10.9%		1.4%
16時台	00-10	76	8	0	3	8	5	3	3	84	13	97	13.4%		1.5%
	10-20	91	4	2	3	15	3	4	1	78	9	88	10.6%		1.3%
	20-30	101	8	2	3	9	7	4	0	110	17	127	13.4%		1.9%
	30-40	67	8	0	1	5	8	1	1	72	15	87	17.2%		1.3%
	40-50	62	10	1	3	5	5	2	0	67	16	83	19.3%		1.2%
	50-60	74	12	1	1	10	0	0	0	84	14	98	14.3%		1.5%
17時台	00-10	59	5	0	3	3	0	1	0	62	5	67	7.5%		1.0%
	10-20	81	16	0	3	14	2	2	1	85	21	116	18.1%		1.7%
	20-30	61	14	0	1	5	3	2	2	68	19	94	28.1%		1.0%
	30-40	73	17	1	4	4	3	1	2	77	25	102	24.5%		1.5%
	40-50	80	18	1	2	4	4	1	1	84	25	109	22.9%		1.6%
	50-60	56	28	0	5	1	5	3	1	57	34	91	37.4%		1.4%
18時台	00-10	71	22	1	1	2	4	2	1	72	28	101	27.7%		1.5%
	10-20	73	19	0	1	3	1	2	1	76	21	97	21.6%		1.5%
	20-30	48	23	0	2	3	3	1	0	51	28	79	35.4%		1.2%
	30-40	54	10	4	0	3	3	1	0	57	17	74	23.0%		1.1%
	40-50	33	19	4	2	2	6	2	0	37	31	68	45.6%		1.0%
	50-60	43	10	2	0	3	2	3	0	46	14	60	23.3%		0.9%
12時間累計		4,900	680	93	138	533	211	179	77	5,548	1,122	6,653	16.8%		100.0%

自動車類交通量集計表

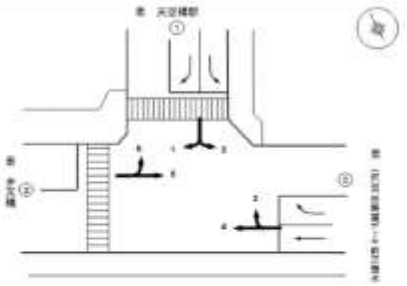
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10		33	0	0	2	1	0	4	3	34	2	36	5.6%	1.8%	
	10-20		15	1	0	4	2	2	2	0	17	7	24	29.2%	1.2%	
	20-30		26	1	0	1	3	2	1	1	29	4	33	12.1%	1.7%	
	30-40		18	0	0	6	2	2	1	2	29	9	38	23.6%	1.9%	
	40-50		20	1	1	1	4	0	0	0	24	3	27	11.1%	1.4%	
	50-60		25	4	0	0	6	0	1	1	31	4	35	11.4%	1.8%	
8時台	00-10		22	2	0	1	5	3	2	1	27	6	33	18.2%	1.7%	
	10-20		24	5	2	0	2	2	3	0	26	9	35	25.7%	1.8%	
	20-30		27	4	0	1	1	1	3	0	28	6	34	17.6%	1.7%	
	30-40		19	3	0	0	1	1	1	0	20	3	23	13.0%	1.2%	
	40-50		22	3	0	1	0	2	4	0	22	6	28	21.4%	1.4%	
	50-60		21	3	0	0	1	0	2	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
9時台	00-10		24	4	0	1	4	1	0	0	28	6	34	17.6%	1.7%	
	10-20		18	2	0	0	7	5	4	1	22	7	29	24.1%	1.5%	
	20-30		15	3	0	0	3	1	3	3	18	4	22	18.2%	1.1%	
	30-40		17	3	0	0	7	3	2	0	28	6	34	20.6%	1.5%	
	40-50		18	3	0	0	3	0	0	0	21	3	24	12.5%	1.2%	
	50-60		9	3	0	0	4	3	0	0	13	6	19	31.6%	1.0%	
10時台	00-10		20	5	0	0	2	1	3	1	22	6	28	21.4%	1.4%	
	10-20		15	2	1	1	4	1	0	0	19	5	24	20.8%	1.2%	
	20-30		28	3	0	0	2	1	2	0	30	4	34	11.8%	1.7%	
	30-40		16	2	0	0	0	0	1	0	16	2	18	11.1%	0.9%	
	40-50		14	3	0	1	0	1	0	1	14	5	19	26.3%	1.0%	
	50-60		21	1	0	0	2	3	2	1	23	4	27	14.8%	1.4%	
11時台	00-10		25	5	1	0	4	1	4	1	29	7	36	19.4%	1.8%	
	10-20		13	2	0	0	1	0	2	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	20-30		23	2	0	0	0	3	3	0	23	5	28	17.9%	1.4%	
	30-40		19	2	0	0	4	0	0	0	23	2	25	8.0%	1.3%	
	40-50		22	4	0	0	1	2	2	0	23	7	30	23.3%	1.5%	
	50-60		13	1	0	0	0	1	1	0	13	2	15	13.3%	0.8%	
12時台	00-10		41	2	0	0	1	0	4	0	42	2	44	4.5%	2.2%	
	10-20		22	1	0	1	3	2	0	1	25	4	29	13.8%	1.5%	
	20-30		21	2	0	0	4	2	1	3	25	4	29	13.8%	1.5%	
	30-40		15	3	0	0	1	1	1	1	16	4	20	20.0%	1.0%	
	40-50		22	1	0	0	2	1	0	0	24	2	26	7.7%	1.3%	
	50-60		20	2	0	1	2	1	0	1	22	4	26	15.4%	1.3%	
13時台	00-10		18	4	0	0	8	2	4	0	26	6	32	18.8%	1.6%	
	10-20		24	2	1	0	2	2	2	0	26	5	31	16.1%	1.6%	
	20-30		29	2	0	0	0	0	1	0	30	2	32	6.3%	1.6%	
	30-40		25	3	0	1	4	1	5	0	29	6	35	17.1%	1.7%	
	40-50		12	1	0	0	2	0	2	0	14	1	15	6.7%	0.8%	
	50-60		24	3	0	0	4	0	3	1	28	3	31	9.7%	1.6%	
14時台	00-10		21	2	0	0	3	3	3	1	24	7	31	22.6%	1.6%	
	10-20		17	3	0	0	1	0	1	3	18	3	21	14.3%	1.1%	
	20-30		17	2	0	0	1	0	0	1	18	2	20	10.0%	1.0%	
	30-40		25	4	0	0	1	1	1	0	26	5	31	16.1%	1.6%	
	40-50		20	3	1	0	1	2	3	1	21	6	27	22.2%	1.4%	
	50-60		17	1	0	0	2	1	1	0	19	2	21	9.5%	1.1%	
15時台	00-10		28	4	0	0	7	0	3	0	28	4	32	12.5%	1.5%	
	10-20		15	1	0	0	1	0	1	0	16	1	17	5.9%	0.9%	
	20-30		23	3	0	0	2	0	0	0	25	2	27	7.4%	1.4%	
	30-40		24	4	0	0	1	2	1	0	25	6	31	19.4%	1.6%	
	40-50		18	4	0	0	0	0	0	1	18	4	22	18.2%	1.1%	
	50-60		20	3	0	0	1	2	2	2	21	6	27	22.2%	1.4%	
16時台	00-10		31	3	0	0	5	2	1	1	34	5	41	12.2%	2.1%	
	10-20		19	1	0	0	5	0	3	0	24	1	25	4.0%	1.3%	
	20-30		30	4	0	0	12	4	1	0	42	8	50	16.0%	2.5%	
	30-40		13	3	0	0	4	2	0	0	17	4	21	19.0%	1.1%	
	40-50		12	3	0	0	5	2	1	0	17	5	22	22.7%	1.1%	
	50-60		18	5	0	0	8	1	0	0	26	6	32	18.8%	1.6%	
17時台	00-10		20	1	0	0	2	0	2	0	22	1	23	4.3%	1.2%	
	10-20		20	1	0	0	9	1	1	0	29	2	31	6.5%	1.6%	
	20-30		12	3	0	0	3	0	2	2	15	3	18	16.7%	0.9%	
	30-40		22	3	0	0	4	1	1	1	26	4	30	13.3%	1.5%	
	40-50		22	3	0	0	7	3	0	1	24	6	30	20.0%	1.5%	
	50-60		13	3	0	0	0	0	1	0	13	3	16	18.8%	0.8%	
18時台	00-10		21	5	0	0	3	0	1	0	24	5	29	17.2%	1.5%	
	10-20		23	3	0	1	1	1	1	0	24	5	29	17.2%	1.5%	
	20-30		11	2	0	0	1	0	0	0	12	3	15	14.3%	0.7%	
	30-40		11	4	0	0	2	0	0	0	13	4	17	23.5%	0.9%	
	40-50		9	5	0	0	1	2	2	0	9	7	16	43.8%	0.8%	
	50-60		14	4	0	0	1	1	0	0	15	6	21	28.6%	1.1%	
12時間累計			1,448	191	7	27	224	88	108	36	1,652	311	1,963	15.8%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

時間帯		車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	割率
7時台	00-10		10	2	0	0	5	1	0	0	15	3	18	16.7%	0.9%	
	10-20		8	4	0	0	7	4	0	1	15	8	23	34.8%	1.1%	
	20-30		13	4	0	0	6	2	3	0	19	6	25	24.0%	1.2%	
	30-40		12	4	0	0	8	1	1	0	20	5	25	20.0%	1.2%	
	40-50		8	2	0	0	2	0	0	0	10	3	13	23.1%	0.6%	
	50-60		7	2	0	0	7	1	2	0	14	4	18	22.2%	0.9%	
8時台	00-10		17	3	0	0	5	5	0	0	22	8	30	26.7%	1.4%	
	10-20		22	4	0	0	1	1	1	0	23	5	28	17.9%	1.3%	
	20-30		19	1	0	0	8	2	2	0	27	3	30	10.0%	1.4%	
	30-40		16	3	0	0	2	2	3	0	18	5	23	21.7%	1.1%	
	40-50		19	1	0	0	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	1.0%	
	50-60		14	3	0	0	1	3	5	0	15	6	21	28.6%	1.0%	
9時台	00-10		24	5	1	1	1	3	3	3	25	10	35	28.6%	1.7%	
	10-20		15	1	0	0	2	1	3	0	17	2	19	10.5%	0.9%	
	20-30		23	3	0	0	2	2	1	1	25	5	30	16.7%	1.4%	
	30-40		30	4	0	0	3	2	3	0	32	6	38	15.8%	1.9%	
	40-50		18	1	0	0	0	2	2	0	18	4	22	18.2%	1.0%	
	50-60		12	3	0	0	1	3	2	1	13	6	19	31.6%	0.9%	
10時台	00-10		28	3	0	0	2	1	2	0	30	4	34	11.8%	1.6%	
	10-20		11	0	0	0	1	4	2	1	12	4	16	25.0%	0.8%	
	20-30		24	4	0	0	1	0	2	1	25	4	29	13.8%	1.4%	
	30-40		32	4	0	0	1	0	2	2	33	4	37	10.8%	1.8%	
	40-50		24	2	0	0	4	2	2	0	28	4	32	12.5%	1.5%	
	50-60		18	2	0	0	2	1	2	0	20	2	22	9.1%	1.0%	
11時台	00-10		15	13	0	0	3	0	3	0	18	10	28	35.7%	1.3%	
	10-20		7	4	0	0	2	0	0	0	9	4	13	30.8%	0.6%	
	20-30		20	2	0	1	4	1	1	1	24	4	28	14.3%	1.3%	
	30-40		20	0	0	0	7	0	4	0	27	0	27	0.0%	1.7%	
	40-50		17	2	0	0	1	1	0	0	18	3	21	14.3%	1.0%	
	50-60		17	3	0	0	0	0	3	0	23	3	26	11.5%	1.2%	
12時台	00-10		26	3	0	0	0	0	3	0	26	3	29	10.3%	1.4%	
	10-20		22	1	0	0	1	3	1	0	23	4	27	14.8%	1.3%	
	20-30		10	2	0	0	3	0	3	0	13	2	15	13.3%	0.7%	
	30-40		21	2	0	0	2	1	1	3	23	4	27	14.8%	1.3%	
	40-50		22	1	0	0	2	1	2	0	24	2	26	7.7%	1.2%	
	50-60		24	3	0	0	2	3	3	0	26	6	32	18.8%	1.5%	
13時台	00-10		24	4	0	0	0	1	2	3	24	5	29	17.2%	1.4%	
	10-20		31	1	0	0	3	0	3	0	34	1	35	2.9%	1.7%	
	20-30		26	2	0	0	2	0	3	0	28	2	30	6.7%	1.4%	
	30-40		27	4	0	0	4	0	0	0	31	4	35	11.4%	1.7%	
	40-50		16	1	0	0	0	1	2	0	16	2	18	11.1%	0.9%	
	50-60		18	1	0	0	1	0	1	0	18	2	20	10.0%	1.0%	
14時台	00-10		22	3	0	0	2	2	3	0	24	5	29	17.2%	1.4%	
	10-20		22	2	0	0	10	0	2	1	32	2	34	5.9%	1.6%	
	20-30		42	4	0	0	9	3	2	0	51	7	58	12.1%	2.8%	
	30-40		16	1	0	0	3	2	3	0	19	3	22	13.6%	1.0%	
	40-50		18	2	0	0	2	1	2	0	20	3	23	13.0%	1.1%	
	50-60		20	4	2	0	5	1	2	0	25	7	32	21.9%	1.5%	
15時台	00-10		26	3	0	0	3	1	5	1	28	4	32	12.5%	1.5%	
	10-20		32	1	0	0	1	1	1	0	33	2	35	5.7%	1.7%	
	20-30		25	6	0	0	4	3	6	0	29	9	38	23.7%	1.8%	
	30-40		30	2	0	0	1	1	1	1	31	3	34	8.8%	1.6%	
	40-50		37	3	0	0	2	3	2	1	38	5	43	11.6%	2.1%	
	50-60		29	2	0	0	1	3	1	0	30	5	35	14.3%	1.7%	
16時台	00-10		27	3	0	0	2	0	1	0	29	2	31	6.5%	1.5%	
	10-20		13	1	0	0	4	2	4	0	17	3	20	15.0%	1.0%	
	20-30		29	2	0	0	2	2	5	0	21	5	26	19.2%	1.7%	
	30-40		21	5	0	0	4	3	3	0	25	3	28	10.7%	1.5%	
	40-50		28	5	0	0	0	2	2	1	28	7	35	20.0%	1.7%	
	50-60		21	3	0	0	2	2	1	1	23	5	28	17.9%	1.3%	
17時台	00-10		37	2	0	0	1	2	4	2	38	4	42	9.5%	2.0%	
	10-20		28	1	0	0	1	1	3	0	29	2	31	6.5%	1.5%	
	20-30		33	4	0	0	2	4	2	1	35	8	43	18.6%	2.0%	
	30-40		29	2	0	0	1	0	1	3	30	2	32	6.2%	1.5%	
	40-50		26	3	0	1	5	1	6	0	31	5	36	13.9%	1.7%	
	50-60		14	4	0	0	2	0	2	0	18	4	22	18.2%	1.0%	
18時台	00-10		29	3	0	0	1	2	1	1	30	5	35	14.3%	1.7%	
	10-20		43	2	0	0	4	0	1	1	47	2	49	4.1%	2.3%	
	20-30		26	1	0	0	6	1	5	1	32	6	38	15.8%	1.8%	
	30-40		21	2	0	0	2	1	3	1	22	3	25	12.0%	1.2%	
	40-50		27	1	0	1	2	0	3	0	28	3	31	9.7%	1.5%	
	50-60		30	4	0	0	1	0	0	0	31	4	35	11.4%	1.7%	
12時間累計			1,567	211	3	4	290	98	153	36	1,787	316	2,103	15.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

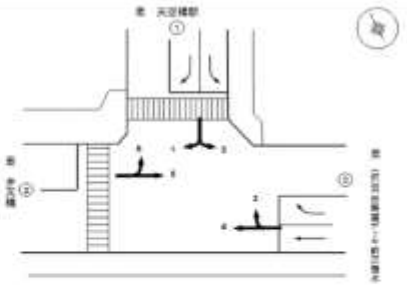
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面計 (5+8+1+4)

時間帯		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	同比	同率
7時台	00-10	43	2	0	2	6	1	4	2	48	4	54	9.3%	1.3%	
	10-20	23	5	0	4	9	5	3	1	32	15	47	31.9%	1.2%	
	20-30	39	5	0	1	9	4	4	1	48	10	58	17.2%	1.4%	
	30-40	38	4	0	6	10	3	2	3	48	12	63	24.6%	1.3%	
	40-50	28	4	1	1	6	0	0	0	34	6	40	15.0%	1.0%	
	50-60	22	7	0	0	13	1	3	1	45	8	53	15.1%	1.3%	
8時台	00-10	39	5	0	1	10	5	2	1	49	14	63	22.2%	1.5%	
	10-20	48	9	2	3	3	3	4	0	48	14	63	22.2%	1.5%	
	20-30	48	5	0	1	9	3	5	0	55	9	64	14.1%	1.6%	
	30-40	35	5	0	0	3	3	4	0	38	8	46	17.4%	1.1%	
	40-50	41	4	0	1	0	2	4	0	41	7	48	14.6%	1.2%	
	50-60	35	6	0	0	2	3	1	0	37	9	46	19.6%	1.1%	
9時台	00-10	48	9	1	2	5	4	3	3	53	14	68	23.2%	1.7%	
	10-20	31	3	0	0	9	5	7	1	40	9	49	18.4%	1.2%	
	20-30	38	6	0	0	5	3	4	4	42	9	52	17.3%	1.3%	
	30-40	47	7	0	0	10	5	5	0	57	12	69	17.4%	1.7%	
	40-50	38	4	0	0	3	3	0	0	38	7	45	15.2%	1.1%	
	50-60	21	6	0	0	5	6	3	1	26	12	38	31.6%	0.9%	
10時台	00-10	48	6	0	0	4	2	5	1	52	10	62	16.1%	1.5%	
	10-20	26	3	1	1	5	5	2	0	31	9	40	22.5%	1.0%	
	20-30	52	7	0	0	3	1	4	1	56	8	65	12.1%	1.5%	
	30-40	48	6	0	0	1	0	3	2	48	6	55	10.9%	1.4%	
	40-50	38	5	0	1	4	3	2	1	42	9	51	17.6%	1.3%	
	50-60	39	3	0	0	4	3	2	1	43	6	49	12.2%	1.2%	
11時台	00-10	40	15	1	0	7	1	7	1	47	17	64	26.6%	1.6%	
	10-20	20	6	0	0	3	0	2	0	22	6	28	20.7%	0.7%	
	20-30	43	4	0	1	4	4	4	1	47	9	56	16.1%	1.4%	
	30-40	39	10	0	0	11	0	4	0	50	10	60	16.7%	1.5%	
	40-50	43	8	0	0	2	4	2	0	51	10	61	16.4%	1.5%	
	50-60	30	4	0	0	0	1	4	0	36	5	41	12.2%	1.0%	
12時台	00-10	67	5	0	0	1	0	7	0	68	5	73	6.8%	1.8%	
	10-20	44	3	0	1	4	5	1	1	48	8	56	14.3%	1.4%	
	20-30	31	4	0	0	7	2	4	3	38	6	44	13.6%	1.1%	
	30-40	38	6	0	0	3	7	3	0	38	9	47	17.0%	1.2%	
	40-50	44	2	0	0	4	2	3	0	48	4	52	7.7%	1.3%	
	50-60	44	5	0	1	4	4	3	1	48	10	58	17.2%	1.4%	
13時台	00-10	42	8	0	0	8	3	6	2	50	11	61	18.0%	1.5%	
	10-20	55	3	1	0	5	2	5	0	60	6	66	9.1%	1.6%	
	20-30	55	4	0	0	8	0	4	0	63	4	67	6.0%	1.6%	
	30-40	52	7	0	1	8	1	5	0	60	9	69	13.0%	1.7%	
	40-50	28	2	0	0	2	1	4	0	30	3	33	9.1%	0.8%	
	50-60	42	8	0	0	5	0	4	1	47	8	55	14.5%	1.4%	
14時台	00-10	43	5	0	2	5	5	6	1	48	12	60	20.0%	1.5%	
	10-20	39	5	0	0	11	0	3	4	50	5	55	9.1%	1.4%	
	20-30	59	6	0	0	10	3	2	1	69	9	78	11.5%	1.9%	
	30-40	41	5	0	0	4	3	4	0	45	8	53	15.1%	1.3%	
	40-50	39	5	1	0	3	3	4	1	41	9	50	18.0%	1.2%	
	50-60	27	5	2	0	7	2	3	0	44	9	53	17.0%	1.3%	
15時台	00-10	53	7	0	0	10	1	7	1	63	8	71	11.3%	1.7%	
	10-20	47	2	0	0	2	1	2	0	49	3	52	5.8%	1.3%	
	20-30	48	9	0	0	6	3	6	0	54	12	66	18.2%	1.6%	
	30-40	54	6	0	0	2	3	7	1	56	9	65	13.8%	1.6%	
	40-50	55	7	0	0	2	3	2	2	57	10	67	14.9%	1.6%	
	50-60	49	6	0	0	2	5	3	2	51	10	61	16.4%	1.5%	
16時台	00-10	58	5	0	0	7	2	3	1	65	7	72	9.7%	1.8%	
	10-20	32	2	0	0	9	2	6	0	41	4	45	8.9%	1.1%	
	20-30	59	7	0	0	14	8	6	0	73	13	86	15.1%	2.1%	
	30-40	34	7	0	0	8	4	3	0	42	11	53	20.8%	1.3%	
	40-50	40	8	0	0	5	4	3	1	45	12	57	21.1%	1.4%	
	50-60	39	6	0	0	10	3	1	1	49	11	60	18.3%	1.5%	
17時台	00-10	57	3	0	0	3	2	6	2	60	5	65	7.7%	1.6%	
	10-20	48	2	0	0	10	2	4	0	58	4	62	6.5%	1.5%	
	20-30	45	7	0	0	5	4	4	2	56	11	67	16.4%	1.5%	
	30-40	51	5	0	0	5	1	2	4	56	6	62	9.7%	1.5%	
	40-50	49	6	0	1	7	4	6	1	56	11	68	16.2%	1.6%	
	50-60	27	7	0	0	2	0	3	0	29	7	36	19.4%	0.9%	
18時台	00-10	50	8	0	0	4	2	3	1	54	10	64	15.6%	1.6%	
	10-20	66	5	0	1	5	1	2	1	71	7	78	9.0%	1.9%	
	20-30	37	7	0	0	7	1	5	1	44	8	52	15.4%	1.3%	
	30-40	32	6	0	0	4	1	3	1	36	7	43	16.3%	1.1%	
	40-50	35	6	0	1	3	2	5	0	38	9	47	19.1%	1.2%	
	50-60	44	6	0	1	2	1	0	2	46	10	56	17.6%	1.4%	
12時間累計		3,035	402	10	31	454	184	258	73	3,439	621	4,060	15.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

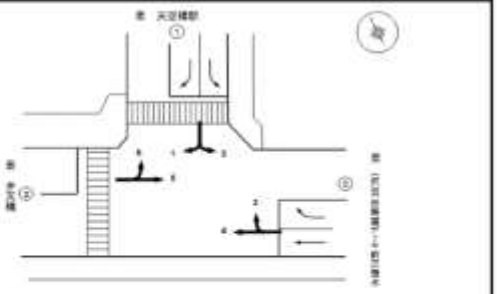
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入 (3+4)

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	33	6	0	3	20	2	0	0	53	11	64	17.2%	1.6%	
	10-20	31	8	0	3	22	5	0	1	52	16	68	23.2%	1.9%	
	20-30	23	8	3	3	19	2	3	0	42	14	56	25.0%	1.4%	
	30-40	25	3	6	8	25	2	1	0	50	11	61	18.0%	1.6%	
	40-50	18	3	5	8	22	0	1	0	38	15	53	28.3%	1.3%	
	50-60	17	3	0	8	26	2	2	0	42	13	55	23.2%	1.4%	
8時台	00-10	29	3	0	5	19	5	0	0	48	13	61	21.3%	1.6%	
	10-20	50	5	1	4	5	3	1	0	56	13	69	19.1%	1.7%	
	20-30	44	3	1	1	7	4	3	0	51	9	60	15.0%	1.5%	
	30-40	29	4	0	5	1	3	3	0	38	12	42	26.6%	1.1%	
	40-50	33	2	0	1	0	1	0	0	32	4	37	10.8%	0.9%	
	50-60	25	3	1	1	3	4	5	0	28	9	37	24.3%	0.9%	
9時台	00-10	34	6	1	1	1	3	3	1	36	11	46	23.6%	1.2%	
	10-20	23	2	0	0	3	2	3	0	26	5	31	16.1%	0.8%	
	20-30	34	4	1	0	1	2	1	1	35	7	42	16.7%	1.1%	
	30-40	35	6	1	0	2	3	3	0	37	10	47	21.3%	1.2%	
	40-50	38	3	0	0	0	4	0	0	38	7	45	15.5%	1.1%	
	50-60	22	4	0	0	1	3	2	1	23	7	30	23.3%	0.9%	
10時台	00-10	35	7	0	0	2	1	2	0	37	8	45	17.8%	1.1%	
	10-20	18	0	0	0	1	5	2	1	19	8	27	29.6%	0.6%	
	20-30	28	4	0	0	3	1	2	1	31	5	36	13.9%	0.9%	
	30-40	42	5	1	0	2	3	2	2	44	9	53	17.0%	1.3%	
	40-50	43	2	0	0	3	2	1	0	46	4	50	8.0%	1.3%	
	50-60	28	5	1	0	2	0	0	0	30	6	36	16.7%	0.9%	
11時台	00-10	29	11	1	0	2	3	3	0	21	14	49	31.1%	1.1%	
	10-20	19	4	2	0	2	1	0	0	21	7	28	25.0%	0.7%	
	20-30	29	2	3	1	4	1	1	1	33	7	40	17.5%	1.0%	
	30-40	37	8	1	0	10	0	5	0	47	9	56	16.1%	1.4%	
	40-50	42	3	1	0	3	2	0	0	45	6	51	11.8%	1.3%	
	50-60	29	3	1	1	8	1	3	0	37	6	43	14.0%	1.1%	
12時台	00-10	46	3	1	0	2	0	3	0	48	4	52	7.7%	1.3%	
	10-20	40	1	0	0	2	4	1	0	42	5	47	10.6%	1.2%	
	20-30	24	2	1	0	3	0	3	0	27	3	30	10.0%	0.9%	
	30-40	35	4	0	0	2	7	1	3	37	6	43	14.0%	1.1%	
	40-50	47	2	0	0	2	2	3	0	49	4	53	7.5%	1.3%	
	50-60	39	5	0	0	2	4	3	0	48	9	57	15.8%	1.2%	
13時台	00-10	46	4	2	0	0	1	2	2	44	7	51	13.7%	1.3%	
	10-20	46	4	0	0	3	2	3	0	49	7	56	12.5%	1.4%	
	20-30	47	3	1	0	2	0	3	0	49	4	53	7.5%	1.3%	
	30-40	50	4	0	0	3	0	1	0	53	4	57	7.0%	1.5%	
	40-50	29	2	1	0	2	1	2	0	31	4	35	11.4%	0.9%	
	50-60	42	5	1	1	2	2	1	0	45	9	54	16.7%	1.4%	
14時台	00-10	47	2	1	0	2	3	3	0	49	6	55	10.9%	1.4%	
	10-20	35	2	2	3	21	0	2	1	56	7	63	11.1%	1.6%	
	20-30	45	4	0	4	22	4	2	0	67	12	79	15.2%	2.0%	
	30-40	33	6	0	2	21	3	1	0	54	13	67	19.4%	1.7%	
	40-50	35	4	0	0	24	5	1	0	59	9	68	13.2%	1.7%	
	50-60	29	2	2	0	9	1	2	0	37	5	42	11.9%	1.1%	
15時台	00-10	29	2	0	0	15	2	5	1	44	4	48	8.3%	1.2%	
	10-20	85	4	0	1	4	1	2	0	88	6	94	6.3%	2.4%	
	20-30	89	5	0	1	4	8	6	0	52	12	64	18.5%	1.7%	
	30-40	71	9	0	2	0	2	1	0	71	13	84	15.5%	2.1%	
	40-50	74	3	0	2	1	2	2	1	75	9	84	10.7%	2.1%	
	50-60	60	4	0	0	0	5	1	0	60	8	68	13.8%	1.8%	
16時台	00-10	84	3	0	0	3	2	1	0	87	5	92	6.8%	1.8%	
	10-20	42	1	1	0	3	3	6	0	48	6	54	10.8%	1.3%	
	20-30	66	4	1	0	4	5	4	0	70	10	80	12.5%	2.0%	
	30-40	57	6	0	0	4	4	2	0	61	10	71	14.1%	1.8%	
	40-50	58	6	0	0	0	5	2	1	58	11	69	15.6%	1.8%	
	50-60	38	4	0	0	4	2	1	1	54	6	60	10.0%	1.5%	
17時台	00-10	52	2	0	0	3	2	4	2	55	4	59	6.8%	1.5%	
	10-20	55	2	0	1	3	1	2	0	58	4	62	6.5%	1.6%	
	20-30	51	5	0	0	4	7	2	1	58	12	67	17.9%	1.7%	
	30-40	53	2	0	0	2	0	1	2	55	2	57	3.5%	1.5%	
	40-50	43	4	1	3	6	3	7	0	49	11	60	18.3%	1.5%	
	50-60	28	4	0	0	2	2	0	0	34	6	40	15.0%	0.9%	
18時台	00-10	50	0	0	0	2	2	1	1	52	8	60	13.3%	1.5%	
	10-20	66	1	0	0	5	0	1	1	71	1	72	1.4%	1.8%	
	20-30	47	4	0	2	5	2	5	1	52	9	61	14.8%	1.6%	
	30-40	57	3	4	0	3	1	3	1	60	8	68	11.8%	1.7%	
	40-50	49	2	4	2	3	1	2	0	52	9	61	14.8%	1.6%	
	50-60	47	4	1	0	1	0	1	2	48	5	53	9.4%	1.3%	
12時間計		2,934	278	55	70	424	167	191	34	3,358	570	3,928	14.5%	100.0%	

方向　③断面流出 (2+5)

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7時台	00-10	32	1	1	0	1	0	1	1	33	2	35	5.7%	1.0%	
	10-20	54	6	1	1	11	0	0	0	65	6	72	11.0%	2.2%	
	20-30	49	10	1	2	8	1	2	1	58	14	70	20.0%	2.1%	
	30-40	46	4	1	1	7	1	2	4	63	7	69	11.7%	1.8%	
	40-50	35	3	2	2	3	2	1	1	38	9	47	19.1%	1.4%	
	50-60	33	6	2	0	3	2	0	0	36	10	46	21.7%	1.4%	
8時台	00-10	45	6	4	1	6	3	0	2	53	14	67	20.9%	2.0%	
	10-20	55	8	3	0	9	1	1	2	64	10	74	13.5%	2.2%	
	20-30	31	1	0	0	8	0	1	0	39	1	40	2.5%	1.2%	
	30-40	87	8	0	2	3	0	1	1	90	10	100	10.0%	3.0%	
	40-50	55	2	0	0	10	4	2	1	65	6	71	8.5%	2.1%	
	50-60	81	5	0	1	5	1	2	0	66	7	73	9.6%	2.2%	
9時台	00-10	50	1	0	0	9	1	0	0	59	2	61	3.3%	1.8%	
	10-20	41	5	2	1	5	2	0	1	48	10	58	17.9%	1.7%	
	20-30	52	2	1	0	3	0	2	0	55	3	58	5.2%	1.7%	
	30-40	39	4	0	2	1	1	3	2	48	8	48	16.7%	1.4%	
	40-50	45	3	1	3	2	2	1	1	47	9	56	16.1%	1.7%	
	50-60	31	3	0	0	5	1	0	0	36	4	40	10.0%	1.2%	
10時台	00-10	50	12	0	2	6	3	2	0	56	17	73	23.3%	2.2%	
	10-20	23	6	1	0	2	2	0	0	25	9	34	26.5%	1.0%	
	20-30	24	2	1	1	0	0	1	1	24	4	28	14.3%	0.8%	
	30-40	22	2	0	0	0	1	2	0	22	3	25	12.0%	0.7%	
	40-50	41	5	0	1	0	0	3	1	41	6	47	12.8%	1.4%	
	50-60	41	2	0	0	2	0	1	1	43	2	45	4.4%	1.3%	
11時台	00-10	38	2	0	1	4	1	0	0	38	4	42	9.5%	1.2%	
	10-20	30	6	0	0	12	3	0	1	42	9	51	17.6%	1.5%	
	20-30	35	3	0	0	9	1	6	0	44	3	47	6.4%	1.4%	
	30-40	30	2	0	0	3	2	2	0	33	4	37	10.8%	1.1%	
	40-50	29	1	0	0	4	2	0	1	32	9	42	21.4%	1.2%	
	50-60	42	4	0	0	7	2	0	1	49	6	55	10.9%	1.6%	
12時台	00-10	34	4	0	1	3	3	0	1	37	8	45	17.8%	1.3%	
	10-20	31	4	0	4	7	1	1	0	38	9	47	19.1%	1.4%	
	20-30	39	1	1	1	4	0	0	1	43	3	46	6.5%	1.3%	
	30-40	31	9	0	1	2	4	1	3	33	14	47	29.8%	1.4%	
	40-50	39	2	0	2	1	2	0	1	40	7	47	14.9%	1.4%	
	50-60	34	1	0	1	4	0	0	1	36	5	40	12.5%	1.2%	
13時台	00-10	43	6	1	0	5	1	2	1	48	8	56	14.3%	1.7%	
	10-20	29	1	0	2	5	4	1	0	34	8	42	19.0%	1.2%	
	20-30	35	3	0	1	2	0	3	0	37	4	41	9.8%	1.2%	
	30-40	21	0	1	0	2	0	1	0	23	1	24	4.2%	0.7%	
	40-50	32	0	0	1	1	0	2	1	33	10	43	23.3%	1.3%	
	50-60	31	0	0	0	3	1	2	0	34	1	35	2.9%	1.0%	
14時台	00-10	32	3	0	1	1	2	0	2	33	6	39	15.4%	1.2%	
	10-20	52	8	4	1	1	2	0	0	53	15	68	22.1%	2.0%	
	20-30	26	1	0	0	4	0	2	1	30	1	31	3.2%	0.9%	
	30-40	27	8	2	0	0	1	0	2	37	11	48	22.9%	1.4%	
	40-50	27	3	0	0	1	0	0	1	28	3	31	9.7%	0.9%	
	50-60	37	4	1	0	6	3	1	0	43	6	51	11.7%	1.5%	
15時台	00-10	30	3	0	0	6	0	0	0	36	3	39	7.7%	1.2%	
	10-20	51	12	0	0	3	1	3	0	64	13	77	16.9%	2.0%	
	20-30	35	4	2	0	6	0	2	0	41	6	47	12.8%	1.4%	
	30-40	26	3	0	0	1	1	1	1	27	4	31	12.9%	0.9%	
	40-50	35	5	0	0	0	0	1	0	35	5	40	12.5%	1.2%	
	50-60	24	2	0	0	3	1	0	0	27	2	29	6.9%	0.9%	
16時台	00-10	30	4	0	0	2	1	3	2	32	5	37	13.5%	1.1%	
	10-20	19	3	1	0	9	2	0	1	28	6	34	17.6%	1.0%	
	20-30	40	3	1	0	7	0	2	0	47	4	51	7.8%	1.5%	
	30-40	20	5	0	1	1	3	0	1	31	8	39	21.6%	0.9%	
	40-50	22	6	1	0	4	0	1	0	35	7	42	21.2%	1.0%	
	50-60	23	4	1	1	0	1	0	0	29	7	36	22.2%	0.9%	
17時台	00-10	26	4	0	0	1	0	1	0	27	4	31	12.9%	0.9%	
	10-20	30	12	0	2	3	1	0	1	33	15	48	31.3%	1.4%	
	20-30	13	12	0	1	2	0	0	0	15	13	28	46.4%	0.8%	
	30-40	31	14	1	4	1	2	0	2	32	21	53	39.6%	1.6%	
	40-50	47	12	0	0	1	1	0	0	48	13	61	21.3%	1.8%	
	50-60	34	25	0	0	1	1	0	1	25	29	54	45.3%	1.6%	
18時台	00-10	35	14	1	1	2	2	1	1	37	18	55	32.7%	1.6%	
	10-20	39	17	0	0	1	0	1	1	40	17	57	29.8%	1.7%	
	20-30	22	29	0	0	1	1	1	0	23	21	44	47.7%	1.3%	
	30-40	5	5	0	0	0	3	1	0	5	0	12	61.5%	0.4%	
	40-50	15	13	0	1	0	5	3	0	15	19	34	56.9%	1.0%	
	50-60	6	10	1	1	2	3	1	0	8	15	23	65.2%	0.7%	
12時間計		2,569	408	40	51	259	94	75	46	2,768	993	3,361	17.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

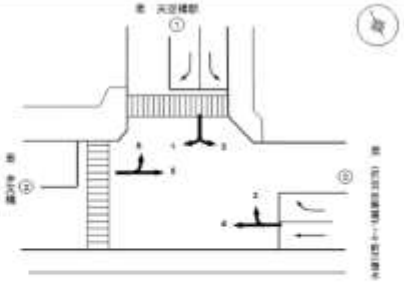
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向		③断面計 (3+4+2+5)												
車種		車両種	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前日比
時間帯														
7時台	00-10	85	7	1	3	21	2	1	1	86	13	99	13.1%	1.4%
	10-20	85	14	1	4	33	5	0	1	118	24	142	16.9%	1.9%
	20-30	71	16	4	5	27	3	5	1	98	28	126	22.2%	1.7%
	30-40	71	7	7	1	32	3	3	4	103	18	121	14.8%	1.7%
	40-50	51	5	7	10	25	2	3	1	76	24	100	24.0%	1.4%
	50-60	50	9	2	8	29	4	2	0	79	23	102	22.5%	1.4%
8時台	00-10	74	9	4	8	27	8	0	2	101	27	128	21.1%	1.8%
	10-20	105	11	4	4	14	4	2	2	119	23	142	16.2%	1.9%
	20-30	75	4	1	1	15	4	4	0	90	10	100	10.0%	1.4%
	30-40	116	12	0	7	4	3	4	1	120	22	142	15.5%	1.9%
	40-50	88	4	0	1	10	5	3	1	98	10	108	9.3%	1.5%
	50-60	86	6	1	3	8	5	7	0	94	16	110	14.5%	1.5%
9時台	00-10	84	7	1	1	10	4	3	3	94	13	107	12.1%	1.5%
	10-20	84	7	2	1	8	5	3	1	72	15	87	17.2%	1.2%
	20-30	96	6	2	0	4	2	2	1	90	10	100	10.0%	1.4%
	30-40	74	10	1	3	3	4	6	2	77	16	93	18.9%	1.3%
	40-50	81	6	1	3	2	8	1	1	82	18	100	18.2%	1.4%
	50-60	53	7	0	5	6	4	3	1	59	11	70	15.7%	1.0%
10時台	00-10	85	19	0	2	8	4	4	0	90	25	115	21.2%	1.6%
	10-20	41	8	1	5	3	7	2	1	44	14	58	24.1%	0.8%
	20-30	52	6	1	1	3	1	3	2	56	8	64	14.1%	0.9%
	30-40	64	7	1	0	2	4	4	2	66	12	78	15.4%	1.1%
	40-50	94	7	0	1	3	2	4	1	87	10	97	10.3%	1.3%
	50-60	69	7	1	0	4	0	1	1	73	8	81	9.9%	1.1%
11時台	00-10	83	13	1	1	6	3	3	0	88	13	97	20.1%	1.2%
	10-20	48	10	2	0	14	4	0	1	62	16	78	20.3%	1.1%
	20-30	64	4	3	1	13	2	7	1	77	10	87	11.5%	1.2%
	30-40	87	10	1	0	13	2	0	0	89	12	101	14.0%	1.3%
	40-50	71	10	1	0	7	4	0	1	78	15	93	18.1%	1.3%
	50-60	71	7	1	1	15	3	3	1	86	12	98	12.2%	1.3%
12時台	00-10	90	7	1	1	5	3	3	1	83	12	97	13.4%	1.3%
	10-20	71	5	0	4	9	5	3	0	80	14	94	14.6%	1.3%
	20-30	63	3	2	1	7	0	3	1	70	6	76	7.6%	1.0%
	30-40	66	13	0	1	4	8	3	5	70	20	90	22.2%	1.2%
	40-50	86	5	0	2	3	4	3	1	89	11	100	11.0%	1.4%
	50-60	72	6	0	1	6	4	3	1	78	11	89	12.4%	1.2%
13時台	00-10	87	10	3	0	5	2	4	3	92	15	107	14.0%	1.5%
	10-20	75	5	0	3	8	7	4	0	83	15	98	15.3%	1.3%
	20-30	82	0	1	1	4	0	6	0	88	8	94	8.5%	1.2%
	30-40	71	4	1	0	5	0	7	0	76	5	81	6.2%	1.1%
	40-50	61	11	1	1	3	1	4	1	64	14	78	17.9%	1.1%
	50-60	74	5	1	1	5	3	3	0	78	10	88	11.2%	1.2%
14時台	00-10	79	5	1	1	3	5	3	2	82	12	94	12.8%	1.3%
	10-20	87	10	8	4	22	2	2	1	109	22	131	16.8%	1.8%
	20-30	71	5	0	4	26	4	4	1	97	13	110	11.8%	1.5%
	30-40	70	16	2	2	21	4	1	2	91	24	115	20.9%	1.6%
	40-50	62	7	0	5	25	5	1	1	87	12	99	12.1%	1.4%
	50-60	85	6	3	0	15	4	3	0	88	13	101	14.0%	1.3%
15時台	00-10	58	5	0	0	21	2	5	1	86	7	93	8.0%	1.2%
	10-20	136	16	0	1	7	2	5	0	142	19	161	11.7%	2.2%
	20-30	84	9	2	1	10	5	8	0	94	18	112	16.1%	1.5%
	30-40	97	12	0	2	1	3	2	1	98	17	115	14.8%	1.6%
	40-50	109	8	0	2	1	3	3	1	110	14	124	11.3%	1.7%
	50-60	84	6	0	0	3	8	1	0	87	12	99	12.1%	1.4%
16時台	00-10	94	7	0	0	5	3	4	2	99	10	109	9.2%	1.5%
	10-20	91	4	2	0	12	5	6	1	73	11	84	13.1%	1.2%
	20-30	105	7	2	0	11	5	6	0	117	14	131	10.7%	1.8%
	30-40	77	11	0	1	5	8	2	1	82	18	100	18.0%	1.4%
	40-50	80	12	1	0	4	5	3	1	84	18	102	17.6%	1.4%
	50-60	73	6	1	1	4	3	1	1	77	13	90	14.4%	1.2%
17時台	00-10	78	6	0	0	4	2	5	2	82	8	90	8.9%	1.2%
	10-20	85	14	0	3	6	2	2	1	91	19	110	17.3%	1.5%
	20-30	84	17	0	1	6	7	2	1	78	25	103	24.3%	1.3%
	30-40	94	16	1	4	5	2	1	5	87	23	110	20.9%	1.5%
	40-50	90	16	1	3	7	4	7	0	97	24	121	19.8%	1.7%
	50-60	63	29	0	0	3	8	0	1	66	35	101	34.7%	1.4%
18時台	00-10	85	20	1	1	4	4	2	2	88	24	112	22.6%	1.6%
	10-20	105	18	0	0	0	0	2	2	111	18	129	14.0%	1.8%
	20-30	69	24	0	2	6	4	6	1	75	30	105	28.6%	1.4%
	30-40	82	8	4	0	3	4	4	1	85	16	101	19.8%	1.1%
	40-50	64	15	4	3	3	8	5	0	67	28	95	29.5%	1.3%
	50-60	53	14	2	1	3	3	3	2	56	20	76	26.3%	1.0%
12時間累計		5,443	699	95	121	553	261	228	62	6,128	1,163	7,289	16.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

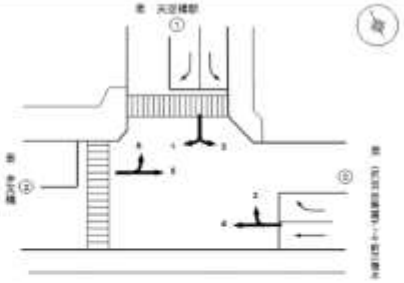
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		車両種	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	前年比	割合
時間帯															
7時台	00-10	35	6	1	5	22	2	4	2	117	16	133	12.0%		1.5%
	10-20	98	16	1	8	35	7	3	1	132	32	165	19.4%		1.8%
	20-30	98	18	4	8	30	4	6	2	128	32	160	20.0%		1.8%
	30-40	85	8	7	6	34	5	4	6	118	26	144	17.6%		1.6%
	40-50	67	7	8	11	20	2	3	1	95	28	123	22.8%		1.4%
	50-60	71	12	2	8	33	4	3	1	104	26	130	20.0%		1.4%
8時台	00-10	91	11	4	7	29	8	2	3	120	31	151	20.5%		1.7%
	10-20	124	15	4	4	16	5	5	2	140	28	168	16.7%		1.9%
	20-30	98	8	1	2	18	5	6	0	112	16	128	12.5%		1.4%
	30-40	131	13	9	7	6	4	5	1	137	24	161	14.9%		1.8%
	40-50	105	7	0	2	10	8	6	1	119	15	134	11.2%		1.4%
	50-60	101	11	1	3	10	5	9	0	111	19	130	14.6%		1.4%
9時台	00-10	106	12	1	2	13	4	3	3	118	19	137	13.9%		1.5%
	10-20	81	10	2	1	11	8	7	2	92	21	113	18.6%		1.2%
	20-30	94	10	2	0	7	3	6	4	101	15	116	12.9%		1.2%
	30-40	97	12	1	3	10	8	8	2	97	24	121	19.8%		1.3%
	40-50	92	9	1	3	5	8	1	1	97	19	116	16.4%		1.2%
	50-60	90	10	0	3	10	6	3	1	70	19	89	21.3%		1.0%
10時台	00-10	105	23	0	2	10	4	6	1	119	29	148	20.1%		1.6%
	10-20	54	8	1	1	5	7	2	1	58	17	75	22.4%		0.8%
	20-30	79	10	1	1	5	2	5	2	84	14	98	14.3%		1.1%
	30-40	80	9	1	0	2	4	5	2	82	14	96	14.6%		1.1%
	40-50	98	11	0	1	4	3	5	1	102	15	117	12.8%		1.3%
	50-60	87	6	1	0	5	3	3	2	92	12	104	11.5%		1.2%
11時台	00-10	79	17	2	1	9	3	7	1	88	23	111	20.7%		1.2%
	10-20	90	12	2	0	16	4	2	1	76	18	94	19.1%		1.0%
	20-30	84	6	3	1	13	5	10	1	97	15	112	13.4%		1.2%
	30-40	85	12	1	0	17	2	8	0	102	15	117	12.8%		1.3%
	40-50	99	13	1	0	8	7	2	1	107	21	128	16.4%		1.4%
	50-60	79	8	1	1	15	4	4	1	84	14	98	13.6%		1.2%
12時台	00-10	111	9	1	1	6	3	7	1	117	14	131	10.7%		1.5%
	10-20	98	8	0	5	10	8	3	1	106	17	123	13.8%		1.4%
	20-30	74	6	2	1	9	2	4	4	83	11	94	11.7%		1.0%
	30-40	79	15	0	1	5	8	3	6	84	22	106	20.8%		1.2%
	40-50	108	7	0	2	6	5	3	1	114	14	128	10.9%		1.4%
	50-60	88	6	0	2	7	3	3	1	96	15	115	13.0%		1.2%
13時台	00-10	103	15	3	0	12	4	6	3	115	22	137	16.1%		1.5%
	10-20	95	7	1	3	10	8	6	0	105	19	124	15.3%		1.4%
	20-30	102	7	1	1	10	0	7	0	113	9	122	7.4%		1.4%
	30-40	97	8	1	1	10	1	6	0	107	11	118	9.3%		1.3%
	40-50	70	12	1	1	5	1	6	1	75	15	90	16.7%		1.0%
	50-60	97	8	1	1	9	3	6	1	106	13	119	10.9%		1.3%
14時台	00-10	95	9	1	3	5	8	6	2	109	19	128	16.0%		1.3%
	10-20	103	13	8	4	24	2	3	4	127	25	152	16.4%		1.7%
	20-30	97	7	0	4	26	4	4	2	113	15	128	11.7%		1.4%
	30-40	93	19	2	2	22	8	4	2	111	29	140	20.7%		1.6%
	40-50	84	9	1	0	26	7	4	2	110	17	127	13.4%		1.4%
	50-60	79	6	3	0	17	5	4	0	96	16	112	14.3%		1.2%
15時台	00-10	79	10	0	0	27	2	7	1	106	12	118	10.2%		1.3%
	10-20	152	16	0	1	8	2	6	0	160	21	181	11.6%		2.0%
	20-30	106	12	2	1	11	8	8	0	117	21	138	15.2%		1.5%
	30-40	121	16	0	2	2	4	3	2	123	22	145	15.2%		1.6%
	40-50	126	10	0	2	2	4	3	2	128	17	145	11.7%		1.6%
	50-60	103	9	0	0	5	7	3	2	110	16	126	12.7%		1.4%
16時台	00-10	114	10	0	0	10	5	4	3	124	15	139	10.8%		1.5%
	10-20	77	5	2	0	18	5	8	1	96	12	107	11.2%		1.2%
	20-30	133	11	2	0	17	8	8	0	150	22	172	12.8%		1.9%
	30-40	89	13	0	1	9	8	3	1	98	22	120	18.3%		1.3%
	40-50	91	15	1	0	7	7	4	1	98	23	121	19.0%		1.3%
	50-60	83	14	1	1	12	3	1	1	106	19	124	15.3%		1.4%
17時台	00-10	97	7	0	0	5	2	6	2	102	9	111	8.1%		1.2%
	10-20	107	16	0	3	15	3	4	1	122	22	144	15.3%		1.6%
	20-30	75	19	0	1	8	7	4	3	82	27	109	24.8%		1.2%
	30-40	104	19	1	4	6	3	3	6	110	27	137	19.7%		1.5%
	40-50	109	20	1	3	9	6	6	1	116	30	146	20.3%		1.6%
	50-60	73	22	0	0	3	8	3	1	76	28	104	33.3%		1.2%
18時台	00-10	103	25	1	1	5	5	3	2	108	32	140	22.6%		1.6%
	10-20	122	21	0	1	7	1	3	2	129	23	152	15.1%		1.7%
	20-30	77	27	0	2	8	4	6	1	85	33	118	28.0%		1.3%
	30-40	74	13	4	0	5	4	4	1	79	20	99	20.2%		1.1%
	40-50	67	20	4	3	4	7	6	0	71	34	105	32.4%		1.2%
	50-60	70	16	2	1	4	3	3	2	74	22	96	22.9%		1.1%
12時間累計		6,693	894	89	145	960	320	332	116	7,553	1,456	9,009	16.2%		100.0%

自動車類交通量集計表

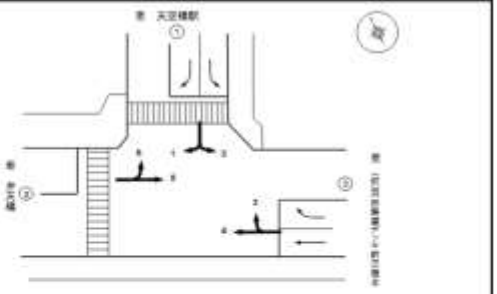
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向：1

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	10	5	0	0	0	0	0	0	10	5	15	33.3%	6.9%
8-9	3	2	0	0	4	0	0	0	7	2	9	22.2%	4.1%
9-10	7	5	0	0	2	1	0	0	9	6	15	40.0%	6.9%
10-11	14	3	0	0	1	0	1	0	15	3	18	16.7%	8.3%
11-12	7	1	0	0	2	0	0	0	9	1	10	10.0%	4.6%
12-13	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	6.0%
13-14	11	4	0	0	2	0	0	0	13	4	17	23.5%	7.8%
14-15	13	6	0	0	1	1	0	0	14	7	21	33.3%	9.6%
15-16	22	4	0	0	5	1	0	1	27	5	32	15.6%	14.7%
16-17	17	4	0	0	2	0	2	0	19	4	23	17.4%	10.6%
17-18	17	4	0	0	0	0	4	0	17	4	21	19.0%	9.6%
18-19	19	3	0	0	1	1	1	0	20	4	24	16.7%	11.0%
12時間計	150	43	0	0	21	4	11	1	171	47	218	21.6%	100.0%

方向：2

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	222	28	8	5	30	5	5	5	252	47	299	15.7%	10.3%
8-9	300	24	5	4	28	5	6	6	338	38	376	10.1%	13.0%
9-10	230	15	4	7	18	3	8	4	248	29	277	10.5%	9.6%
10-11	181	27	1	3	7	4	8	2	188	35	223	15.7%	7.7%
11-12	169	29	0	1	27	10	9	3	206	31	237	13.1%	8.2%
12-13	175	21	1	10	16	8	2	5	191	40	231	17.3%	8.0%
13-14	163	18	2	5	16	5	8	2	179	28	207	13.5%	7.1%
14-15	184	22	7	2	11	6	3	5	195	37	232	15.9%	8.0%
15-16	171	25	2	0	14	1	8	1	185	28	213	13.1%	7.3%
16-17	120	22	4	2	14	5	5	4	134	33	167	19.8%	5.8%
17-18	158	26	1	7	8	7	8	4	182	91	253	36.0%	8.7%
18-19	90	75	2	2	4	12	6	2	94	91	185	49.2%	6.4%
12時間計	2,181	372	37	49	211	71	84	43	2,372	526	2,900	18.1%	100.0%

方向：3

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	97	13	14	25	99	4	1	0	198	56	254	22.2%	12.3%
8-9	106	7	3	17	22	7	1	0	128	34	162	21.0%	7.9%
9-10	69	13	2	0	1	5	0	0	70	20	90	22.2%	4.4%
10-11	71	11	2	0	3	5	0	0	74	18	92	19.6%	4.5%
11-12	96	3	9	1	6	5	1	0	104	18	122	14.8%	6.0%
12-13	115	6	2	0	4	4	1	0	119	12	131	9.2%	6.4%
13-14	120	8	5	1	4	5	1	0	132	20	152	13.2%	7.4%
14-15	96	12	3	9	69	8	0	0	165	32	197	16.2%	9.6%
15-16	212	14	0	7	17	8	1	0	229	29	258	11.2%	12.6%
16-17	215	9	2	0	6	11	2	0	221	22	243	9.1%	11.9%
17-18	133	7	1	3	6	7	0	0	141	18	159	11.3%	7.8%
18-19	159	6	9	3	4	4	1	0	163	22	185	11.8%	9.1%
12時間計	1,467	110	52	86	245	73	9	0	1,742	301	2,043	14.7%	100.0%

方向：4

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	48	15	0	0	35	9	6	1	83	24	107	22.4%	5.7%
8-9	104	13	0	0	13	13	11	0	117	26	143	18.2%	7.6%
9-10	115	12	1	1	7	13	12	5	122	27	149	18.1%	7.9%
10-11	123	12	0	0	10	7	9	4	133	19	152	12.5%	8.1%
11-12	89	28	0	1	21	2	11	1	110	31	141	22.0%	7.5%
12-13	115	11	0	0	9	8	13	3	124	19	143	13.3%	7.6%
13-14	131	12	0	0	8	2	11	2	139	15	154	9.7%	8.2%
14-15	127	18	2	0	30	0	11	1	151	20	171	11.2%	9.4%
15-16	156	13	0	0	7	11	18	2	183	24	187	12.8%	9.9%
16-17	122	15	0	0	12	10	14	2	134	25	159	15.7%	8.4%
17-18	150	12	0	1	12	8	18	7	162	21	183	11.5%	9.7%
18-19	157	14	0	1	15	3	12	6	172	18	190	9.5%	10.1%
12時間計	1,437	168	3	4	179	94	142	34	1,619	269	1,888	14.3%	100.0%

方向：5

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	26	1	0	1	3	1	1	2	29	3	32	9.4%	6.9%
8-9	36	4	2	0	5	4	1	0	39	10	49	20.4%	10.6%
9-10	28	3	0	0	7	4	0	0	35	7	42	16.7%	9.1%
10-11	20	2	1	1	3	2	1	1	23	6	29	20.7%	6.3%
11-12	31	3	0	0	2	1	0	0	33	4	37	10.8%	8.0%
12-13	33	1	0	0	5	2	0	1	38	3	41	7.3%	8.9%
13-14	28	3	0	0	2	1	3	0	30	4	34	11.8%	7.4%
14-15	27	5	0	0	2	2	0	1	29	7	36	19.4%	7.8%
15-16	30	4	0	0	5	2	1	0	35	6	41	14.6%	8.9%
16-17	34	3	0	0	9	1	1	0	43	4	47	8.5%	10.2%
17-18	25	3	0	0	3	1	1	0	28	4	32	12.5%	6.9%
18-19	32	4	0	1	2	2	2	0	34	7	41	17.1%	8.9%
12時間計	348	38	3	3	48	23	11	5	396	65	461	14.1%	100.0%

方向：6

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7-8	111	8	1	13	15	5	8	6	128	25	153	16.6%	10.1%
8-9	101	15	0	3	5	5	14	1	104	25	129	17.8%	8.6%
9-10	71	15	0	1	21	9	9	4	92	25	117	21.4%	7.8%
10-11	94	14	0	1	7	5	7	2	101	20	121	16.5%	8.1%
11-12	94	13	1	0	8	7	12	1	102	21	123	17.1%	8.2%
12-13	108	10	0	2	8	5	8	5	118	17	133	12.8%	8.9%
13-14	104	12	1	1	24	4	14	1	128	18	146	12.3%	9.7%
14-15	90	10	1	2	7	5	8	5	97	18	115	15.7%	7.7%
15-16	98	15	0	0	7	2	5	0	105	17	122	13.9%	8.1%
16-17	89	15	0	0	30	10	4	1	119	25	144	17.4%	9.6%
17-18	84	11	0	0	17	4	8	4	101	15	116	12.9%	7.7%
18-19	56	18	0	1	7	2	3	0	63	22	85	25.9%	5.7%
12時間計	1,100	155	4	24	156	63	93	33	1,256	248	1,504	16.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

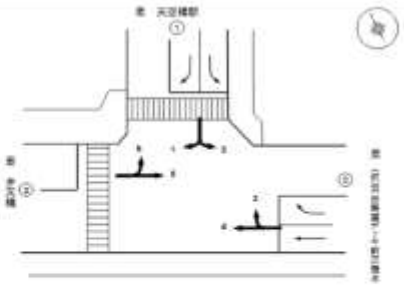
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　①断面流入（1+2）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	232	34	8	5	30	5	5	5	282	52	334	18.6%	10.1%	
8 -9	303	26	5	4	42	5	6	6	345	48	393	10.4%	12.3%	
9 -10	237	30	4	7	30	6	8	4	287	56	343	13.6%	9.4%	
10 -11	195	30	1	3	8	4	8	2	263	38	301	15.6%	7.7%	
11 -12	176	21	0	1	39	10	8	3	219	32	251	13.0%	7.9%	
12 -13	185	23	1	10	17	8	2	5	202	42	244	17.2%	7.8%	
13 -14	174	28	2	5	16	5	6	2	192	32	224	14.3%	7.2%	
14 -15	197	28	7	3	12	7	6	5	209	44	253	17.4%	8.1%	
15 -16	193	28	2	0	19	2	6	3	212	33	245	13.5%	7.9%	
16 -17	137	28	4	2	16	5	7	4	153	37	190	19.5%	6.1%	
17 -18	175	80	1	7	6	7	4	4	179	55	234	34.7%	8.8%	
18 -19	109	78	2	2	5	13	7	2	114	95	209	45.5%	6.7%	
12時間計	2,311	415	37	49	232	75	75	44	2,543	575	3,118	18.4%	100.0%	

方向　①断面流出（3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	209	19	15	30	114	9	9	6	322	81	403	20.1%	11.4%	
8 -9	207	22	3	20	27	12	15	1	234	57	291	19.6%	8.2%	
9 -10	140	28	2	1	22	14	9	6	182	45	227	21.7%	6.8%	
10 -11	165	25	2	1	19	10	7	2	175	38	213	17.8%	6.0%	
11 -12	100	18	19	1	16	12	13	1	206	39	245	15.9%	6.9%	
12 -13	223	18	2	2	12	9	7	6	235	29	264	11.0%	7.4%	
13 -14	232	21	6	2	28	9	15	1	260	38	298	12.8%	8.4%	
14 -15	186	22	4	11	18	13	8	5	262	50	312	16.0%	8.8%	
15 -16	310	29	8	7	24	10	6	3	334	46	380	12.1%	10.7%	
16 -17	304	24	2	0	26	21	6	1	340	47	387	12.1%	10.9%	
17 -18	217	18	1	3	25	11	8	6	242	33	275	12.0%	7.8%	
18 -19	215	25	9	4	11	8	3	0	226	44	270	16.3%	7.6%	
12時間計	2,507	269	56	90	401	136	104	33	2,998	547	3,545	15.4%	100.0%	

方向　①断面計（1+2+3+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	489	53	23	43	144	14	14	11	604	133	737	18.1%	10.8%	
8 -9	510	48	8	24	69	17	21	7	579	97	676	14.3%	10.1%	
9 -10	377	58	6	8	42	18	15	8	469	60	499	10.0%	7.5%	
10 -11	360	55	3	4	16	14	16	4	378	76	454	16.7%	6.8%	
11 -12	366	37	10	2	55	22	22	4	421	71	492	14.4%	7.4%	
12 -13	408	39	3	12	29	17	9	10	437	71	508	14.0%	7.6%	
13 -14	406	49	8	7	46	14	23	3	452	70	522	13.4%	7.8%	
14 -15	383	50	11	13	58	20	14	10	471	94	565	16.6%	8.5%	
15 -16	503	58	2	7	43	12	12	5	548	79	627	12.6%	9.4%	
16 -17	441	56	6	2	52	26	13	5	493	84	577	14.6%	8.7%	
17 -18	390	98	2	10	31	18	18	8	421	126	549	23.3%	8.2%	
18 -19	324	103	11	6	16	19	10	2	340	139	479	29.0%	7.2%	
12時間計	4,908	684	93	138	833	211	179	77	5,541	1,123	6,663	16.8%	100.0%	

自動車類交通量集計表

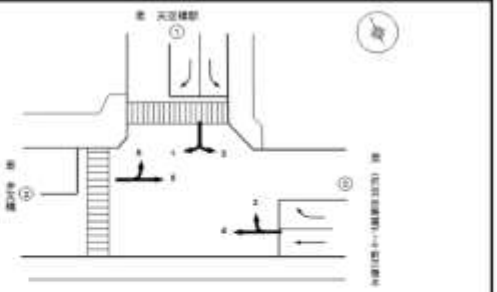
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　②断面流入（5+6）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	137	7	1	14	16	6	9	8	155	28	183	15.3%	9.3%	
8 -9	135	19	2	3	10	9	15	1	145	33	178	18.5%	9.1%	
9 -10	99	19	0	1	35	13	8	4	127	32	159	20.1%	8.1%	
10 -11	114	16	1	2	10	7	8	3	124	26	150	17.3%	7.6%	
11 -12	125	16	1	0	10	8	12	1	139	25	164	15.6%	8.2%	
12 -13	141	11	0	2	15	7	6	0	154	20	174	11.5%	8.9%	
13 -14	122	15	1	1	26	5	17	1	158	22	180	12.2%	9.2%	
14 -15	117	15	1	2	9	7	8	0	128	25	153	16.6%	7.7%	
15 -16	128	18	0	0	12	4	6	3	140	23	163	14.1%	8.3%	
16 -17	123	18	0	0	39	11	5	1	162	29	191	15.2%	9.7%	
17 -18	109	14	0	0	20	5	3	4	129	19	148	12.8%	7.5%	
18 -19	88	23	0	2	9	4	4	0	97	29	126	23.0%	6.4%	
12時間計	1,448	191	7	27	204	88	106	36	1,652	311	1,963	15.8%	100.0%	

方向　②断面流出（1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	58	20	0	0	35	9	8	1	93	29	122	23.8%	5.8%	
8 -9	107	15	0	0	17	13	11	0	124	28	152	18.4%	7.2%	
9 -10	122	17	1	1	8	14	12	5	121	30	368	20.1%	7.8%	
10 -11	137	18	0	0	11	7	10	4	148	22	170	12.9%	8.1%	
11 -12	96	29	0	1	23	2	11	1	119	32	151	21.2%	7.2%	
12 -13	125	13	0	0	10	8	13	3	135	21	156	13.5%	7.4%	
13 -14	142	17	0	0	10	2	11	2	152	19	171	11.1%	8.1%	
14 -15	140	18	2	0	31	9	14	1	171	27	198	13.6%	9.4%	
15 -16	178	17	0	0	12	12	16	3	190	29	219	13.2%	10.4%	
16 -17	139	18	0	0	14	10	16	2	153	29	182	15.9%	8.7%	
17 -18	167	16	0	1	12	8	20	7	179	25	204	12.3%	9.7%	
18 -19	176	17	0	1	18	4	12	6	192	22	214	10.3%	10.2%	
12時間計	1,587	211	3	4	200	98	153	35	1,787	316	2,103	15.0%	100.0%	

方向　②断面計（5+6+1+4）

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	195	27	1	14	53	15	15	9	248	57	305	18.7%	7.5%	
8 -9	242	34	2	3	27	22	26	1	269	61	330	18.5%	8.1%	
9 -10	221	35	1	2	57	27	21	9	258	66	323	20.1%	7.9%	
10 -11	251	31	1	2	21	14	18	7	272	46	329	15.0%	7.9%	
11 -12	221	45	1	1	33	10	23	2	254	57	311	18.3%	7.6%	
12 -13	266	24	0	2	25	15	19	9	289	41	330	12.4%	8.1%	
13 -14	274	32	1	1	36	7	28	3	310	41	351	11.7%	8.6%	
14 -15	257	31	3	2	40	16	22	7	297	52	349	14.9%	8.6%	
15 -16	306	35	0	0	24	16	22	6	330	52	382	13.6%	9.4%	
16 -17	262	37	0	0	53	21	21	3	315	58	373	15.5%	9.2%	
17 -18	276	30	0	1	32	13	27	11	308	44	352	12.5%	8.7%	
18 -19	264	40	0	3	25	8	17	6	289	51	340	15.0%	8.4%	
12時間計	3,035	402	10	31	404	184	259	73	3,439	627	4,066	15.4%	100.0%	

自動車類交通量集計表

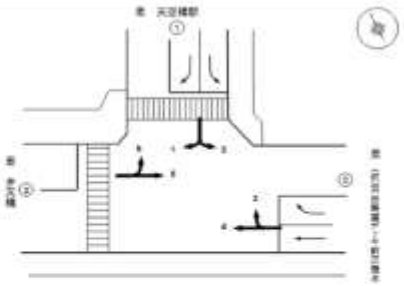
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　③断面流入 (3+4)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	145	28	14	25	134	13	7	1	339	60	399	22.3%	9.1%	
8 -9	210	20	3	17	25	20	12	0	245	60	305	19.7%	7.0%	
9 -10	184	25	3	1	8	18	12	5	192	47	239	19.7%	6.1%	
10 -11	194	22	2	0	12	12	8	4	207	37	244	15.2%	6.2%	
11 -12	185	31	9	2	29	7	12	1	214	49	263	18.6%	6.7%	
12 -13	200	17	2	0	15	12	14	3	243	31	274	11.3%	7.0%	
13 -14	259	22	5	1	12	7	12	2	271	35	306	11.4%	7.8%	
14 -15	223	22	5	9	99	16	11	1	322	52	374	13.9%	9.5%	
15 -16	368	27	0	7	24	19	17	2	392	53	445	11.9%	11.3%	
16 -17	337	24	2	0	16	21	16	2	355	47	402	11.7%	10.2%	
17 -18	283	18	1	4	20	15	18	7	302	39	341	11.4%	8.7%	
18 -19	316	20	9	4	19	7	13	6	335	40	375	10.7%	9.5%	
12時間計	2,904	278	55	70	434	167	151	34	3,358	570	3,928	14.5%	100.0%	

方向　③断面流出 (2+5)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	248	30	8	6	33	6	6	7	281	50	331	15.1%	9.8%	
8 -9	334	29	7	4	42	9	7	6	377	48	425	11.3%	12.6%	
9 -10	258	18	4	7	35	7	8	6	283	36	319	11.3%	9.5%	
10 -11	201	29	2	4	10	6	9	3	211	41	252	16.3%	7.5%	
11 -12	200	23	0	1	28	11	9	3	228	35	263	13.3%	7.8%	
12 -13	208	22	1	10	21	10	2	6	229	43	272	15.8%	8.1%	
13 -14	191	18	2	5	18	6	11	2	209	32	241	13.3%	7.2%	
14 -15	211	27	7	2	13	8	3	6	224	44	268	16.4%	8.0%	
15 -16	201	29	3	0	18	3	7	1	220	34	254	13.4%	7.6%	
16 -17	154	25	4	2	22	6	6	4	177	37	214	17.3%	6.4%	
17 -18	181	28	1	7	8	8	1	6	190	95	285	33.3%	8.5%	
18 -19	122	28	2	3	8	14	8	2	128	98	226	43.4%	6.7%	
12時間計	2,509	408	40	51	258	94	75	46	2,768	593	3,361	17.6%	100.0%	

方向　④断面計 (3+4+2+5)

車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7 -8	393	58	22	31	167	19	13	8	620	110	730	15.1%	9.5%	
8 -9	544	49	10	21	76	29	19	6	622	108	730	14.8%	10.0%	
9 -10	442	43	7	8	33	25	18	9	475	83	558	14.9%	7.7%	
10 -11	395	52	4	4	22	18	18	7	418	78	496	15.7%	6.8%	
11 -12	385	54	9	3	68	18	21	4	453	84	537	15.6%	7.4%	
12 -13	408	39	3	10	54	22	16	9	472	74	546	13.6%	7.5%	
13 -14	450	41	7	6	30	13	23	4	480	67	547	12.2%	7.5%	
14 -15	434	49	12	11	112	24	14	7	548	96	644	14.9%	8.9%	
15 -16	569	56	3	7	42	22	24	3	612	87	699	12.4%	9.6%	
16 -17	491	49	6	2	41	27	22	6	532	84	616	13.6%	8.5%	
17 -18	464	46	2	11	29	23	17	11	493	134	627	21.4%	8.6%	
18 -19	438	48	11	7	25	21	21	8	462	138	601	23.0%	8.2%	
12時間計	5,413	686	95	121	663	261	226	82	6,126	1,163	7,289	16.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

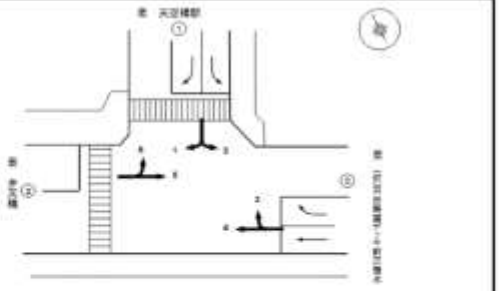
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向　　地点計

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	回率
7 -8	514	88	23	44	162	24	21	14	696	160	856	18.7%	9.5%	
8 -9	640	65	10	24	87	34	22	7	735	133	868	15.3%	9.6%	
9 -10	520	83	7	9	56	35	27	13	578	114	692	16.5%	7.7%	
10 -11	503	68	4	5	31	23	26	9	534	101	635	15.9%	7.0%	
11 -12	486	68	10	3	78	25	23	5	564	106	670	15.8%	7.4%	
12 -13	556	51	3	12	43	27	22	14	599	93	692	13.4%	7.7%	
13 -14	565	57	8	7	56	17	37	5	621	89	710	12.5%	7.9%	
14 -15	537	65	13	13	120	30	25	12	657	121	778	15.6%	8.6%	
15 -16	689	75	2	7	56	25	29	7	344	109	853	12.8%	9.5%	
16 -17	597	68	6	2	75	37	28	7	670	113	783	14.4%	8.7%	
17 -18	585	113	2	11	46	27	23	15	611	153	764	20.0%	8.5%	
18 -19	513	121	11	8	33	24	24	8	546	164	710	23.1%	7.9%	
12時間計	6,693	884	99	145	845	328	332	116	7,553	1,456	9,009	16.2%	100.0%	

自動車類交通量変動図

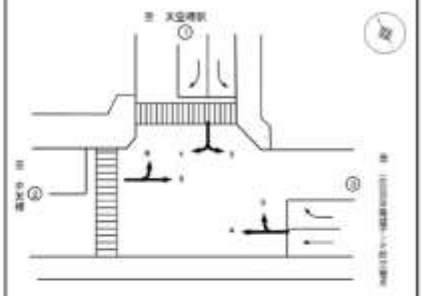
調査年月日：平成30年9月9日(日)

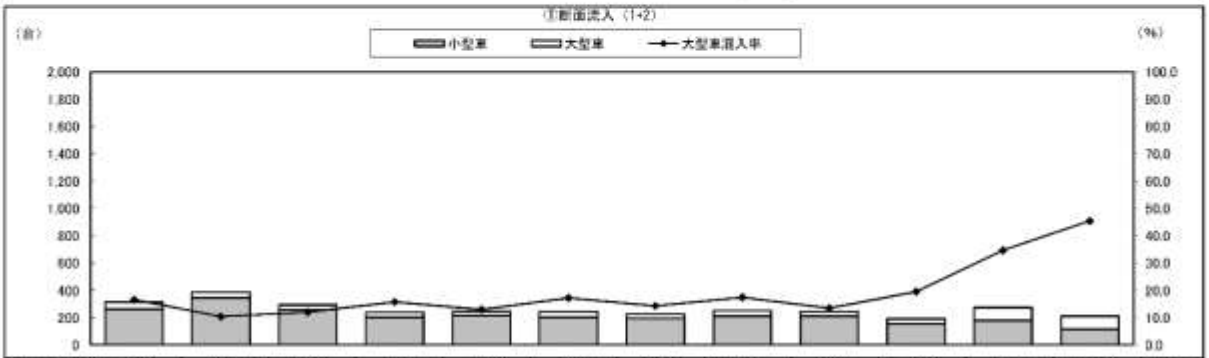
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

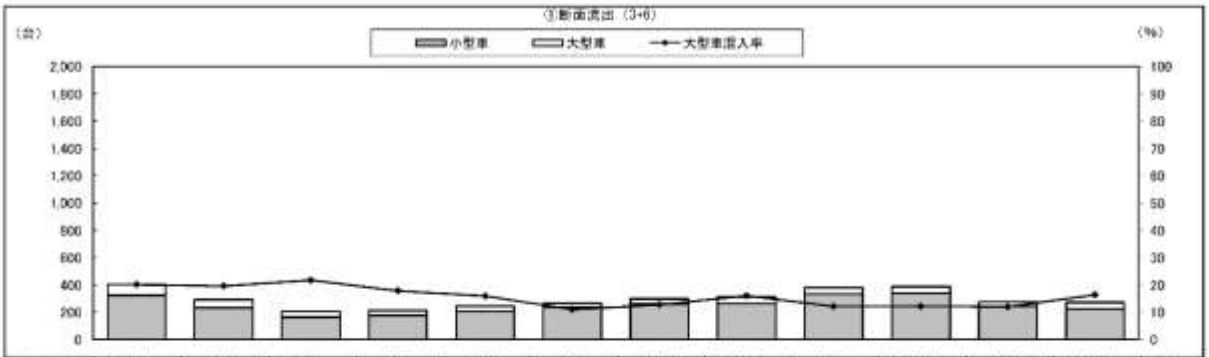
調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

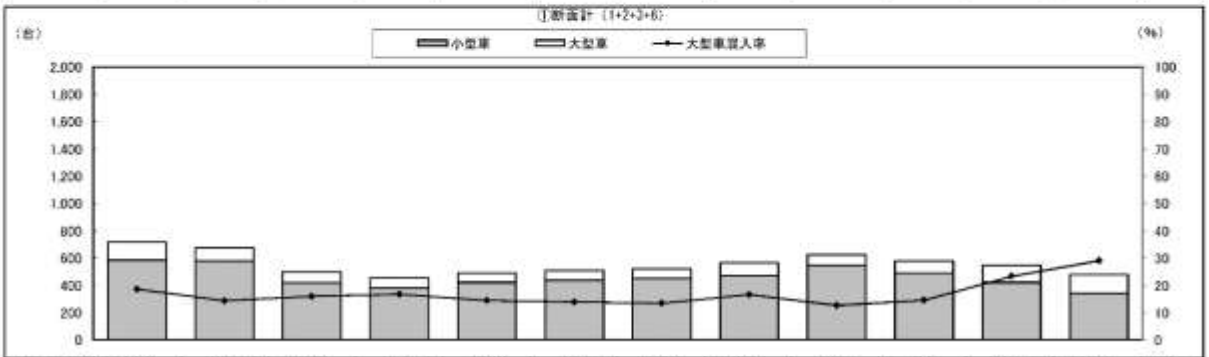




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	52	40	35	38	22	42	32	44	33	37	95	85	575
小型車	262	345	257	203	215	202	192	209	212	153	179	114	2,543
合　計	314	385	292	241	237	244	224	253	245	190	274	209	3,118
大型車混入率	16.6	10.4	12.0	15.8	12.0	17.2	14.3	17.4	13.5	19.5	34.7	40.5	18.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	81	67	45	38	39	24	38	50	40	47	33	44	547
小型車	322	234	162	175	206	235	260	262	334	340	242	228	2,998
合　計	403	301	207	213	245	259	298	312	380	387	275	272	3,545
大型車混入率	20.1	19.6	21.7	17.8	15.9	11.6	12.8	16.0	12.1	12.1	12.0	16.3	15.4



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	133	97	80	76	71	71	70	94	79	84	128	139	1,122
小型車	584	579	419	378	421	437	452	471	546	493	421	340	5,541
合　計	717	676	499	454	492	508	522	565	625	577	549	479	6,663
大型車混入率	18.5	14.3	16.0	16.7	14.4	14.0	13.4	16.6	12.6	14.6	23.3	29.0	16.8

自動車類交通量変動図

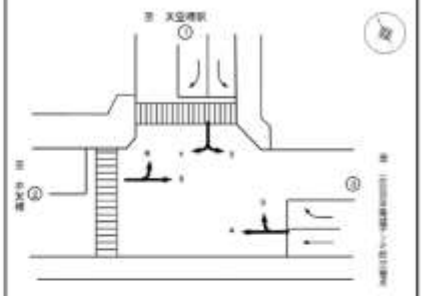
調査年月日：平成30年9月9日(日)

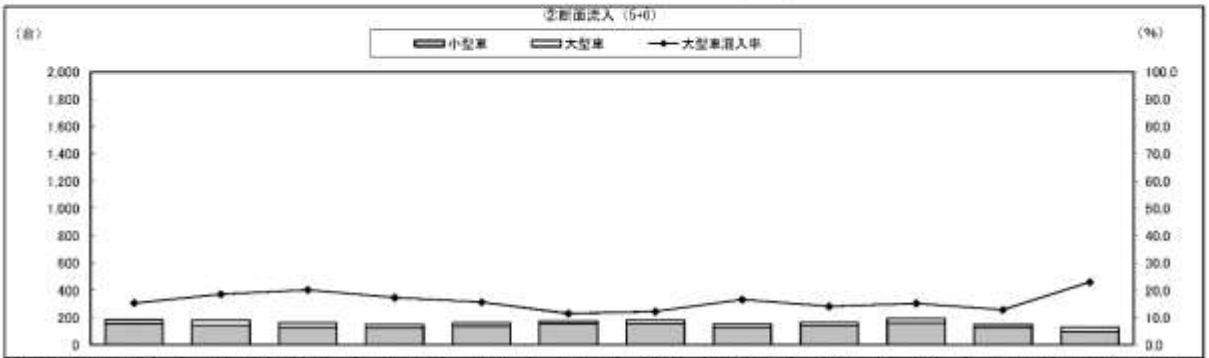
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

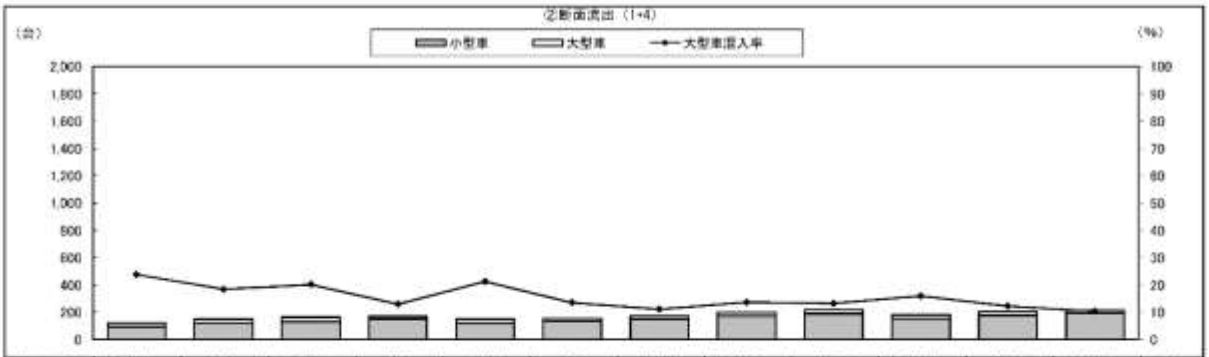
調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

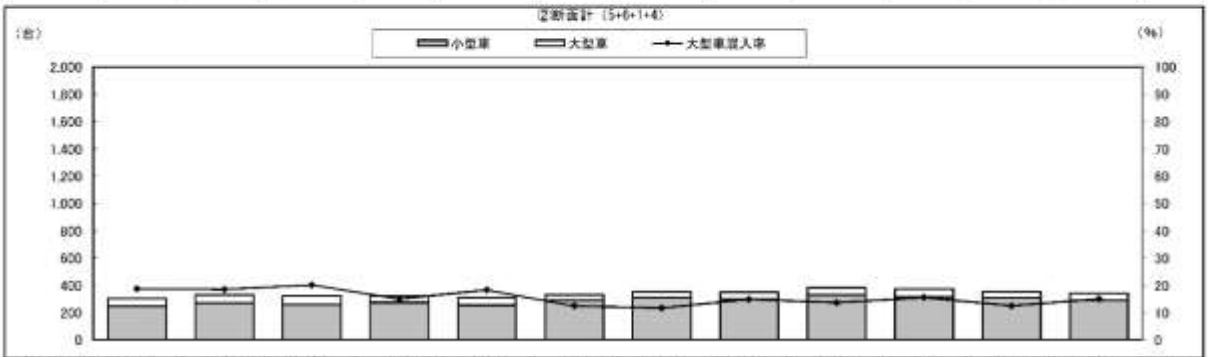




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	28	33	32	26	25	20	22	25	23	29	19	29	311
小型車	155	145	127	124	135	154	156	126	140	162	129	97	1,652
合　計	183	178	159	150	160	174	180	151	163	191	148	126	1,963
大型車混入率	15.3	18.5	20.1	17.3	15.6	11.5	12.2	16.6	14.1	15.2	12.8	23.0	15.8



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	29	28	33	22	32	21	19	27	29	29	25	22	316
小型車	93	124	131	148	119	135	152	171	190	153	179	182	1,787
合　計	122	152	164	170	151	156	171	198	219	182	204	214	2,103
大型車混入率	23.8	18.4	20.1	12.9	21.2	13.5	11.1	13.6	13.2	15.9	12.3	10.3	15.0



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	57	61	65	48	57	41	41	52	52	58	44	51	627
小型車	248	269	258	272	254	289	310	297	330	315	308	279	3,439
合　計	305	330	323	320	311	330	351	349	382	373	352	340	4,066
大型車混入率	18.7	18.5	20.1	15.0	18.3	12.4	11.7	14.9	13.6	15.5	12.5	15.0	15.4

自動車類交通量変動図

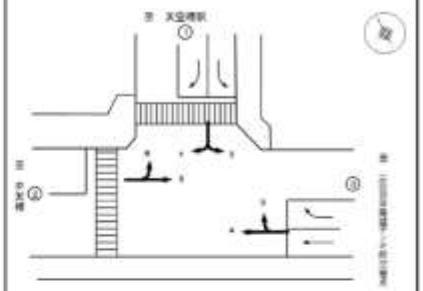
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

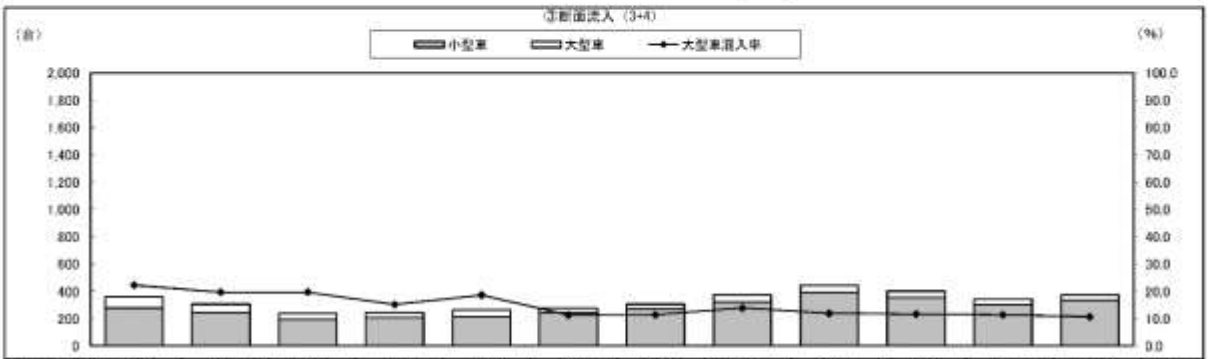
天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮)弁天橋東交差点

調査方向案内図

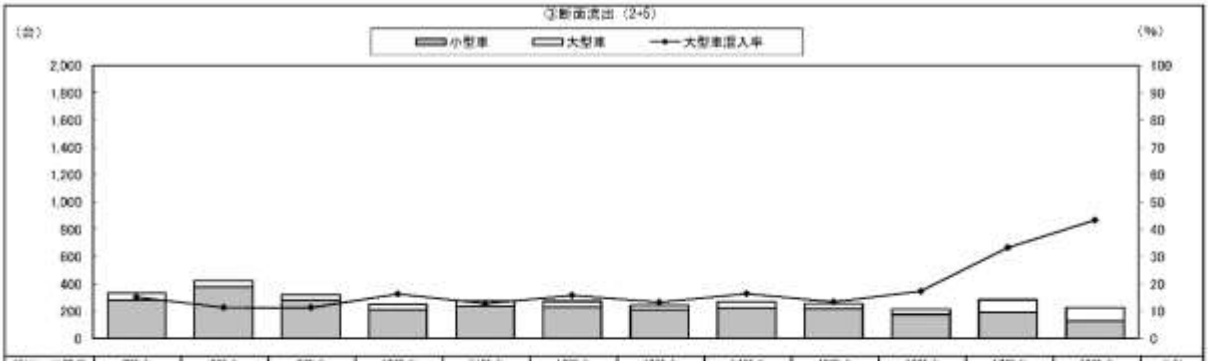


③断面流入 (3+4)



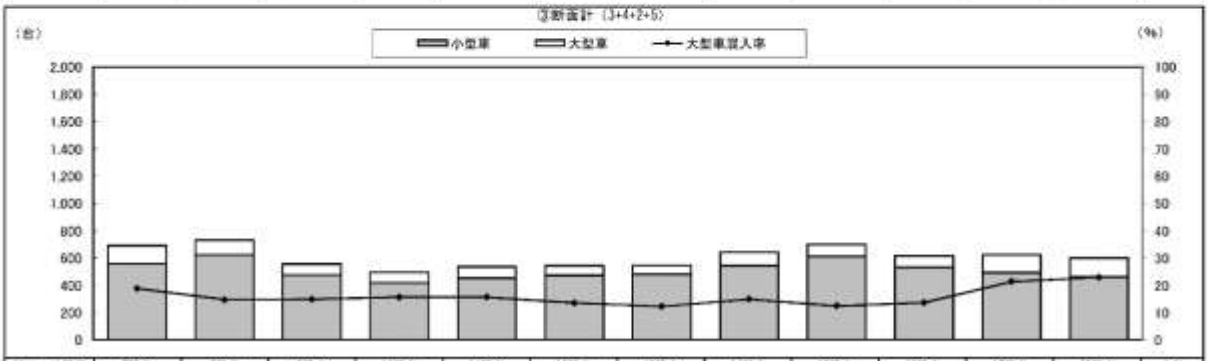
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	80	60	47	37	49	31	35	52	53	47	39	40	570
小型車	279	245	192	207	214	243	271	322	392	355	305	335	3,359
合　計	359	305	239	244	263	274	306	374	445	402	342	375	3,929
大型車混入率	22.3	19.7	19.7	15.2	18.6	11.3	11.4	13.9	11.9	11.7	11.4	10.7	14.5

③断面流出 (2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	50	68	36	41	35	43	32	44	34	37	95	98	593
小型車	281	377	283	211	239	229	209	224	220	177	190	128	2,768
合　計	331	445	319	252	274	272	241	268	254	214	285	226	3,361
大型車混入率	15.1	15.3	11.3	16.3	12.8	15.8	13.3	16.4	13.4	17.3	33.3	43.4	17.6

③断面計 (3+4+2+5)



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	130	128	83	78	84	74	67	96	87	84	134	138	1,183
小型車	560	622	475	418	453	472	480	546	612	532	495	463	6,128
合　計	690	750	558	496	537	546	547	642	699	616	627	601	7,289
大型車混入率	18.8	14.9	14.9	15.7	15.6	13.6	12.2	15.0	12.4	13.6	21.4	23.0	16.0

自動車類交通量変動図

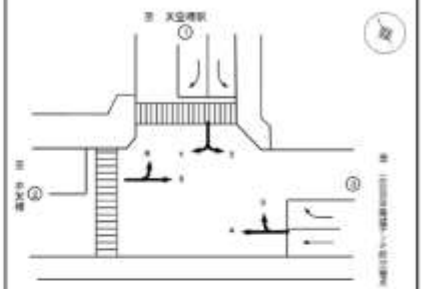
調査年月日：平成30年9月9日(日)

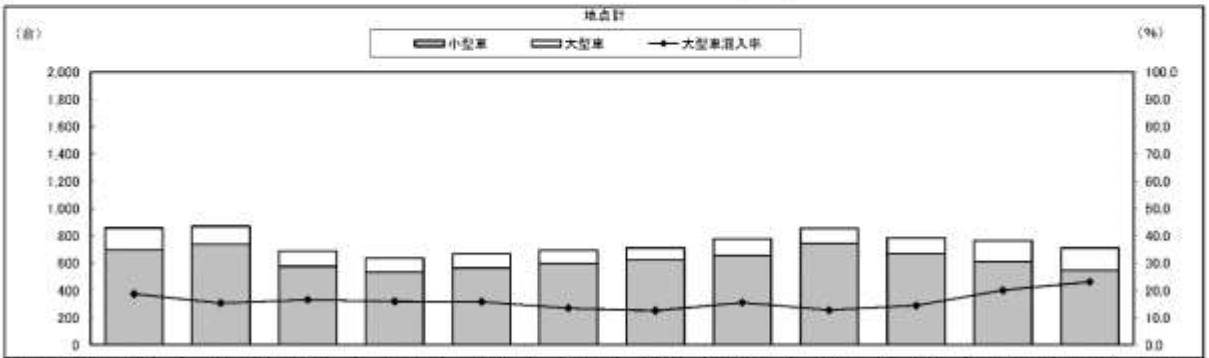
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図





種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	160	132	114	101	106	93	89	121	109	113	165	184	1,456
小型車	696	735	576	534	564	599	621	657	744	670	611	546	7,553
合　計	856	868	690	635	670	692	710	778	853	783	776	710	9,009
大型車混入率	18.7	15.3	16.5	15.9	15.8	13.4	12.5	15.6	12.8	14.4	20.0	23.1	16.2

(10) No. 10

自動車類交通量集計表

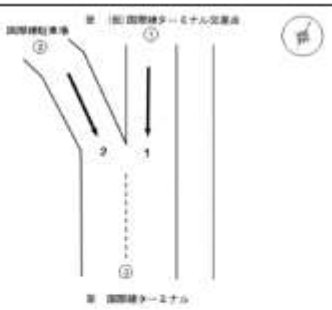
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		1													方向		2												
車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	車種		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
時間帯															時間帯														
7時台	00-10	37	27	5	1	11	1	0	1	48	34	82	41.5%	2.0%	7時台	00-10	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	3.1%
	10-20	31	27	4	1	8	2	1	1	46	34	80	42.5%	1.9%		10-20	14	1	0	1	1	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.8%
	20-30	34	21	8	1	18	2	0	0	50	32	82	39.0%	2.0%		20-30	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	30-40	30	33	5	5	20	1	0	0	50	44	94	46.8%	2.3%		30-40	7	2	0	2	0	1	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%
	40-50	30	34	14	14	2	1	0	0	33	62	95	65.6%	2.3%		40-50	10	0	0	1	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.8%
	50-60	37	19	10	1	12	1	0	0	49	31	80	38.8%	1.9%		50-60	14	1	0	1	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	2.6%
8時台	00-10	35	24	4	5	8	1	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%	8時台	00-10	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	10-20	39	29	2	3	5	3	0	0	44	37	81	45.7%	2.0%		10-20	6	1	1	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%
	20-30	28	25	3	2	6	0	0	0	34	30	64	46.9%	1.6%		20-30	12	2	0	0	1	0	0	0	13	2	15	13.3%	2.5%
	30-40	62	20	1	4	8	5	0	0	88	30	96	30.6%	2.4%		30-40	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	40-50	34	23	1	3	4	2	0	0	38	29	67	43.3%	1.6%		40-50	12	1	1	1	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	2.5%
	50-60	46	20	1	1	2	3	0	0	48	25	73	34.2%	1.8%		50-60	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
9時台	00-10	35	16	1	1	4	2	0	0	39	20	59	33.9%	1.4%	9時台	00-10	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%
	10-20	27	30	1	3	3	2	3	1	39	36	75	54.5%	1.8%		10-20	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%
	20-30	39	22	1	3	3	1	1	0	41	27	68	39.7%	1.7%		20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	30-40	34	29	1	5	1	0	0	3	35	36	71	50.7%	1.7%		30-40	4	1	0	1	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%
	40-50	36	16	2	2	4	1	1	0	40	21	61	34.4%	1.5%		40-50	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	50-60	20	15	1	0	1	1	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%		50-60	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%
10時台	00-10	30	22	1	6	4	2	1	2	34	31	65	47.7%	1.6%	10時台	00-10	5	1	0	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%
	10-20	28	30	1	2	3	2	0	1	31	35	66	53.0%	1.6%		10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%
	20-30	24	26	0	2	4	1	0	1	28	29	57	50.9%	1.4%		20-30	5	1	1	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%
	30-40	11	16	0	3	2	2	0	0	13	21	34	61.8%	0.8%		30-40	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	40-50	17	21	0	2	2	12	0	1	19	35	54	64.8%	1.3%		40-50	9	1	0	1	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.0%
	50-60	22	18	2	0	2	3	1	1	24	23	47	48.9%	1.1%		50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%
11時台	00-10	15	12	0	0	5	1	1	0	20	13	33	39.4%	0.8%	11時台	00-10	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	10-20	21	29	0	0	6	1	0	0	27	30	57	52.6%	1.4%		10-20	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	20-30	34	22	0	1	4	2	0	0	38	25	63	39.7%	1.5%		20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	30-40	22	19	1	0	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	1.1%		30-40	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	23	21	1	3	4	1	1	0	27	26	53	49.1%	1.3%		40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	50-60	23	20	2	1	5	2	0	0	28	25	53	47.2%	1.3%		50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%
12時台	00-10	26	17	1	6	1	2	2	0	27	20	47	42.6%	1.1%	12時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%
	10-20	20	12	1	2	2	0	1	0	22	15	37	40.5%	0.9%		10-20	7	2	0	3	0	0	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%
	20-30	27	15	3	2	3	1	0	2	35	21	56	45.7%	1.1%		20-30	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%
	30-40	36	29	2	4	3	1	0	0	39	36	75	48.0%	1.8%		30-40	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	40-50	21	14	1	1	2	1	0	0	23	17	40	42.5%	1.0%		40-50	3	0	0	2	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	50-60	20	6	2	0	8	1	0	1	29	9	38	31.0%	0.7%		50-60	4	2	1	1	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.3%
13時台	00-10	27	15	2	2	1	1	0	0	28	20	48	41.7%	1.2%	13時台	00-10	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.5%
	10-20	30	26	1	1	2	3	0	0	32	31	63	49.2%	1.5%		10-20	3	1	0	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	20-30	30	16	1	0	2	1	1	0	32	18	50	36.0%	1.2%		20-30	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	30-40	25	14	1	0	4	2	0	0	29	17	46	37.0%	1.1%		30-40	3	0	2	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	40-50	27	13	1	1	2	2	4	0	29	17	46	37.0%	1.1%		40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%
	50-60	21	23	1	0	3	1	0	0	23	25	48	52.1%	1.2%		50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
14時台	00-10	16	10	1	0	8	2	0	0	22	13	35	37.1%	0.9%	14時台	00-10	6	1	1	0	0	0	1	0	6	2	8	25.0%	1.3%
	10-20	36	26	0	1	14	1	0	1	50	28	78	35.9%	1.9%		10-20	18	0	1	2	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	3.4%
	20-30	21	18	0	0	15	2	0	0	36	20	56	35.7%	1.4%		20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	30-40	24	21	1	0	11	3	1	0	35	25	60	41.7%	1.5%		30-40	10	1	2	0	0	0	0	0	10	3	13	23.1%	2.1%
	40-50	42	20	0	2	4	1	1	1	46	23	69	33.3%	1.7%		40-50	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%
	50-60	23	18	0	0	5	1	0	0	28	19	47	40.4%	1.1%		50-60	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%
15時台	00-10	23	14	0	1	4	5	0	0	27	16	43	40.0%	1.1%	15時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%
	10-20	42	31	0	1	2	2	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%		10-20	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	20-30	26	16	1	0	3	4	0	0	29	21	50	42.0%	1.2%		20-30	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	30-40	35	13	1	0	1	3	1	0	36	17	53	32.1%	1.3%		30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%
	40-50	26	20	1	1	2	2	0	0	28	24	52	46.2%	1.3%		40-50	8	0	1	1	0	0	4	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	50-60	17	10	1	0	3	1	1	1	14	20	34	58.8%	0.8%		50-60	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%
16時台	00-10	15	19	1	1	2	2	1	0	17	23	40	57.5%	1.0%	16時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%
	10-20	20	23	1	1	1	1	0	0	21	26	47	55.3%	1.1%		10-20	8	1	0	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	20-30	20	21	1	2	2	2	0	0	22	26	48	54.2%	1.2%		20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	30-40	16	21	1	1	1	2	0	0	17	25	42	59.5%	1.0%		30-40	6	0	0	2	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.3%
	40-50	16	21	1	2	6	1	0	0	22	25	47	53.2%	1.1%		40-50	4	0	1	2	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%
	50-60	19	18	1	0	2	1	0	0	21	21	42	50.0%	1.0%		50-60	8	1	0	2	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	2.0%
17時台	00-10	17	19	1	0	3	5	0	0	20	23	43	53.5%	1.0%	17時台	00-10	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	10-20	10	26	1	2	2	2	0	0	12	31	43	72.1%	1.0%		10-20	4	1	0	1	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	20-30	9	40	1	3	9	2	2	0	9	46	55	83.6%	1.3%		20-30	5	0	0	2	0	0	0	0	6	2	7	28.6%	1.1%
	30-40	11	45	2	1	1	1	1	0	12	49	61	80.3%	1.5%		30-40	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	23	46	1	1	1	2	0	0	24	50	74	67.6%	1.3%		40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	50-60	4	40	1	2	1	2	0	0	6	45	51	90.0%	1.2%		50-60	3	2	0	1	0	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.6%
18時台	00-10	11	38	1	1	1	3	1	0	12	43	55	78.2%	1.3%	18時台	00-10	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%
	10-20	14	47	0	1	1	2	2	0	15	50	65	76.9%	1.6%		10-20	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	20-30	7	32	0	2	2	5	2	0	9	37	46	80.4%	1.1%		20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%
	30-40	16	42	0	1	1	2	1	0	19	45	64	70.3%	1.6%		30-40	6	1	0	2	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	8	34	0	0	1	1	0	0	9	35	44	79.5%	1.1%		40-50	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	50-60	11	34	0	2	2	0	2	0	13	30	43	73.5%	1.2%		50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
12時間計		1,780	1,677	110	118	286	132	34	23	2,078	2,037	4,115	49.5%	100.0%	12時間計		487	47	13	55	8	1	8	0	495	116	611	19.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

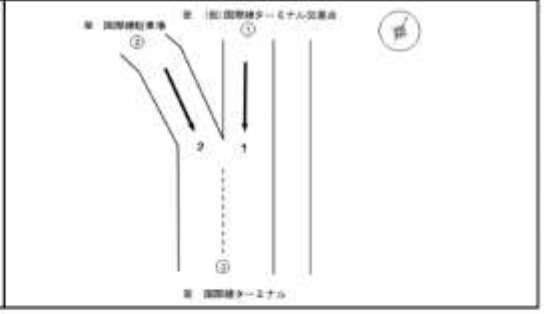
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		①断面流入（1）													
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	
時間帯															
7時台	00-10	37	27	5	1	11	1	0	1	48	34	82	41.5%	2.0%	
	10-20	37	27	4	1	8	3	1	1	46	34	80	42.5%	1.9%	
	20-30	34	21	8	1	18	2	0	0	56	27	83	32.5%	2.0%	
	30-40	30	33	5	5	26	1	0	0	59	44	103	42.7%	2.5%	
	40-50	30	34	14	14	3	1	0	0	33	63	96	65.6%	2.3%	
	50-60	37	19	10	1	12	1	0	0	49	31	80	38.8%	1.9%	
8時台	00-10	35	24	4	5	8	1	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%	
	10-20	39	29	2	3	8	3	0	0	44	37	81	45.7%	2.0%	
	20-30	28	25	3	2	6	0	0	0	34	30	64	46.9%	1.6%	
	30-40	62	20	1	4	6	5	0	0	68	30	98	30.6%	2.4%	
	40-50	34	23	1	3	4	2	0	0	38	29	67	43.3%	1.6%	
	50-60	46	20	1	1	2	3	0	0	48	25	73	34.2%	1.8%	
9時台	00-10	35	16	1	1	4	2	0	0	39	20	59	33.9%	1.4%	
	10-20	27	30	1	3	3	2	3	1	30	36	66	54.5%	1.6%	
	20-30	39	22	1	3	2	1	1	0	41	27	68	39.7%	1.7%	
	30-40	34	29	1	6	1	0	0	3	35	36	71	50.7%	1.7%	
	40-50	36	16	2	2	4	1	1	0	40	21	61	34.4%	1.5%	
	50-60	20	15	1	0	1	1	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%	
10時台	00-10	30	22	1	6	4	2	1	2	34	31	65	47.7%	1.6%	
	10-20	28	30	1	2	3	2	0	1	31	35	66	53.0%	1.6%	
	20-30	24	35	0	2	4	1	0	1	28	29	57	50.9%	1.4%	
	30-40	11	16	0	3	2	2	0	0	13	21	34	61.8%	0.8%	
	40-50	17	21	0	2	2	12	0	1	19	35	54	64.8%	1.3%	
	50-60	22	18	2	0	2	3	1	1	24	23	47	48.9%	1.1%	
11時台	00-10	15	12	0	0	5	1	1	0	20	13	33	39.4%	0.8%	
	10-20	21	29	0	0	6	1	0	0	27	30	57	52.6%	1.4%	
	20-30	34	22	0	1	4	2	0	0	38	25	63	39.7%	1.5%	
	30-40	22	16	1	0	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	1.1%	
	40-50	23	21	1	3	4	1	1	0	27	26	53	49.1%	1.3%	
	50-60	23	20	2	1	5	2	0	0	28	25	53	47.2%	1.3%	
12時台	00-10	26	17	1	0	1	2	2	0	27	20	47	42.6%	1.1%	
	10-20	20	12	1	2	2	0	1	0	22	15	37	40.5%	0.9%	
	20-30	27	15	3	2	2	1	0	2	25	21	46	45.7%	1.1%	
	30-40	36	29	2	4	3	1	0	0	39	36	75	48.0%	1.8%	
	40-50	21	14	1	1	2	1	0	0	23	17	40	42.5%	1.0%	
	50-60	20	6	2	0	0	1	0	1	20	9	29	31.0%	0.7%	
13時台	00-10	27	15	2	2	1	1	0	0	28	20	48	41.7%	1.2%	
	10-20	30	26	1	1	2	0	0	0	32	27	60	46.2%	1.5%	
	20-30	30	16	1	0	2	1	1	0	32	18	50	36.0%	1.2%	
	30-40	25	14	1	0	4	2	0	0	29	17	46	37.0%	1.1%	
	40-50	27	13	1	1	3	2	4	0	29	17	46	37.0%	1.1%	
	50-60	21	23	1	0	3	1	0	0	23	25	48	52.1%	1.2%	
14時台	00-10	16	10	1	0	6	2	0	0	22	13	35	37.1%	0.9%	
	10-20	36	26	0	1	14	1	0	1	50	28	78	35.9%	1.9%	
	20-30	21	18	0	0	15	2	0	5	36	20	56	35.7%	1.4%	
	30-40	24	21	1	0	11	3	1	0	35	25	60	41.7%	1.5%	
	40-50	42	20	0	2	4	1	1	1	46	23	69	33.3%	1.7%	
	50-60	23	18	0	0	5	1	0	0	28	19	47	40.4%	1.1%	
15時台	00-10	22	14	0	1	4	5	0	0	27	18	45	40.0%	1.1%	
	10-20	42	31	0	1	2	2	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%	
	20-30	26	16	1	0	3	4	0	0	29	21	50	42.0%	1.2%	
	30-40	35	13	1	0	1	3	1	0	36	17	53	32.1%	1.3%	
	40-50	26	20	1	1	2	2	0	0	28	24	52	46.2%	1.3%	
	50-60	12	10	1	0	3	1	1	1	14	20	34	58.8%	0.8%	
16時台	00-10	15	19	1	1	2	2	1	0	17	23	40	57.5%	1.0%	
	10-20	20	23	1	1	1	1	0	0	21	25	46	54.3%	1.1%	
	20-30	20	21	1	2	2	2	0	0	22	23	45	51.2%	1.1%	
	30-40	16	21	1	1	1	2	0	0	17	25	42	59.5%	1.0%	
	40-50	16	21	1	2	6	1	0	0	22	25	47	53.2%	1.1%	
	50-60	19	19	1	0	2	1	0	0	21	21	42	50.0%	1.0%	
17時台	00-10	11	19	1	0	3	3	0	0	20	23	43	53.5%	1.0%	
	10-20	10	26	1	2	2	2	0	0	12	31	43	72.1%	1.0%	
	20-30	9	40	1	3	0	2	2	0	9	46	55	83.6%	1.3%	
	30-40	11	45	2	1	1	1	1	0	12	48	60	80.0%	1.5%	
	40-50	23	46	1	1	1	2	0	0	24	50	74	67.6%	1.8%	
	50-60	4	40	1	2	1	2	0	0	6	46	52	88.0%	1.2%	
18時台	00-10	11	30	1	1	1	3	1	0	12	42	54	78.2%	1.3%	
	10-20	14	47	0	1	1	2	2	0	15	50	65	76.9%	1.6%	
	20-30	7	32	0	2	2	5	2	0	9	37	46	80.4%	1.1%	
	30-40	16	42	0	1	1	2	1	0	19	45	64	70.3%	1.6%	
	40-50	8	34	0	0	1	1	0	0	9	35	44	79.5%	1.1%	
	50-60	11	34	0	2	2	0	2	0	13	34	47	72.3%	1.2%	
12時間累計		1,790	1,677	110	118	286	122	34	23	2,076	2,037	4,113	49.5%	100.0%	

自動車類交通量集計表

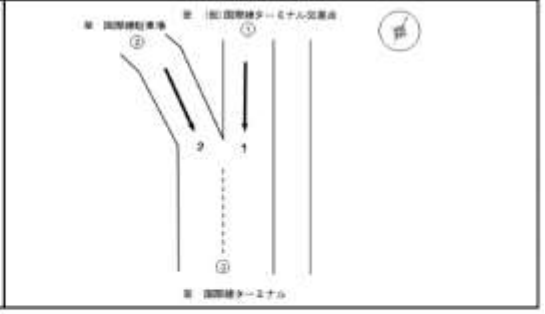
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向　①断面計（1）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	37	27	5	1	11	1	0	1	48	34	82	41.5%	2.0%
	10-20	37	27	4	1	8	3	1	1	46	34	80	42.5%	1.9%
	20-30	34	21	8	1	18	2	0	0	56	32	88	39.0%	2.0%
	30-40	30	33	5	5	26	1	0	0	59	44	94	46.8%	2.3%
	40-50	30	34	14	14	3	1	0	0	33	63	96	65.6%	2.3%
	50-60	37	19	10	1	12	1	0	0	49	31	80	38.8%	1.9%
8時台	00-10	35	24	4	5	8	1	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%
	10-20	39	29	2	3	5	3	0	0	44	37	81	45.7%	2.0%
	20-30	28	25	3	2	6	0	0	0	34	30	64	46.9%	1.6%
	30-40	62	20	1	4	6	5	0	0	69	30	99	30.6%	2.4%
	40-50	34	23	1	3	4	2	0	0	38	29	67	43.3%	1.6%
	50-60	46	20	1	1	2	3	0	0	48	25	73	34.2%	1.8%
9時台	00-10	35	16	1	1	4	2	0	0	39	20	59	33.9%	1.4%
	10-20	27	30	1	3	3	2	3	1	30	38	68	54.5%	1.6%
	20-30	39	22	1	3	2	1	1	0	41	27	68	39.7%	1.7%
	30-40	34	29	1	6	1	0	0	3	35	36	71	50.7%	1.7%
	40-50	36	16	2	2	4	1	1	0	40	21	61	34.4%	1.5%
	50-60	20	15	1	0	1	1	0	0	21	17	38	44.7%	0.9%
10時台	00-10	30	22	1	6	4	2	1	2	34	31	65	47.7%	1.6%
	10-20	28	30	1	2	3	2	0	1	31	35	66	53.0%	1.6%
	20-30	24	35	0	2	4	1	0	1	28	29	57	50.9%	1.4%
	30-40	11	16	0	3	2	2	0	0	13	21	34	61.8%	0.8%
	40-50	17	21	0	2	2	12	0	1	19	35	54	64.8%	1.3%
	50-60	22	18	2	0	2	3	1	1	24	23	47	48.9%	1.1%
11時台	00-10	15	12	0	0	5	1	1	0	20	13	33	39.4%	0.8%
	10-20	21	29	0	0	6	1	0	0	27	30	57	52.6%	1.4%
	20-30	34	22	0	1	4	2	0	0	38	25	63	39.7%	1.5%
	30-40	22	18	1	0	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	1.1%
	40-50	23	21	1	3	4	1	1	0	27	26	53	49.1%	1.3%
	50-60	23	20	2	1	5	2	0	0	28	25	53	47.2%	1.3%
12時台	00-10	26	17	1	0	1	2	2	0	27	20	47	42.6%	1.1%
	10-20	20	12	1	2	2	0	1	0	22	15	37	40.5%	0.9%
	20-30	27	15	3	2	2	1	0	2	25	21	46	45.7%	1.1%
	30-40	36	29	2	4	3	1	0	0	39	36	75	48.0%	1.8%
	40-50	21	14	1	1	2	1	0	0	23	17	40	42.5%	1.0%
	50-60	20	6	2	0	0	1	0	1	20	9	29	31.0%	0.7%
13時台	00-10	27	15	2	2	1	1	0	0	28	20	48	41.7%	1.2%
	10-20	30	26	1	1	2	0	0	0	32	28	60	46.2%	1.5%
	20-30	30	16	1	0	2	1	1	0	32	18	50	36.0%	1.2%
	30-40	25	14	1	0	4	2	0	0	29	17	46	37.0%	1.1%
	40-50	27	13	1	1	3	2	4	0	29	17	46	37.0%	1.1%
	50-60	21	23	1	0	3	1	0	0	23	25	48	52.1%	1.2%
14時台	00-10	16	10	1	0	6	2	0	0	22	13	35	37.1%	0.9%
	10-20	36	26	0	1	14	1	0	1	50	28	78	35.9%	1.9%
	20-30	21	18	0	0	15	2	0	5	36	20	56	35.7%	1.4%
	30-40	24	21	1	0	11	3	1	0	35	25	60	41.7%	1.5%
	40-50	42	20	0	2	4	1	1	1	46	23	69	33.3%	1.7%
	50-60	23	18	0	0	5	1	0	0	28	19	47	40.4%	1.1%
15時台	00-10	22	14	0	1	4	5	0	0	27	19	46	41.3%	1.1%
	10-20	42	31	0	1	2	2	0	0	44	34	78	43.6%	1.9%
	20-30	26	16	1	0	3	4	0	0	29	21	50	42.0%	1.2%
	30-40	35	13	1	0	1	3	1	0	36	17	53	32.1%	1.3%
	40-50	26	20	1	1	2	2	0	0	28	24	52	48.2%	1.3%
	50-60	12	10	1	0	3	1	1	1	14	20	34	58.8%	0.8%
16時台	00-10	15	19	1	1	2	2	1	0	17	23	40	57.5%	1.0%
	10-20	20	23	1	1	1	1	0	0	21	26	47	55.3%	1.1%
	20-30	20	21	1	2	2	2	0	0	22	24	46	54.2%	1.2%
	30-40	16	21	1	1	1	2	0	0	17	25	42	59.5%	1.0%
	40-50	16	21	1	2	6	1	0	0	22	25	47	53.2%	1.1%
	50-60	19	19	1	0	2	1	0	0	21	21	42	50.0%	1.0%
17時台	00-10	17	19	1	0	3	3	0	0	20	23	43	53.5%	1.0%
	10-20	10	26	1	2	2	2	0	0	12	31	43	72.1%	1.0%
	20-30	9	40	1	3	0	2	2	0	9	46	55	83.6%	1.3%
	30-40	11	45	2	1	1	1	1	0	12	49	61	80.3%	1.5%
	40-50	23	46	1	1	1	2	0	0	24	50	74	67.6%	1.8%
	50-60	4	40	1	2	1	2	0	0	6	46	52	88.0%	1.2%
18時台	00-10	11	30	1	1	1	3	1	0	12	42	54	78.2%	1.3%
	10-20	14	47	0	1	1	2	2	0	15	50	65	76.9%	1.6%
	20-30	7	32	0	2	2	5	2	0	9	37	46	80.4%	1.1%
	30-40	16	42	0	1	1	2	1	0	19	45	64	70.3%	1.6%
	40-50	6	34	0	0	1	1	0	0	9	35	44	79.5%	1.1%
	50-60	11	38	0	2	2	0	2	0	13	34	47	73.5%	1.2%
12時間累計		1,795	1,677	110	118	286	122	34	23	2,079	2,037	4,116	49.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

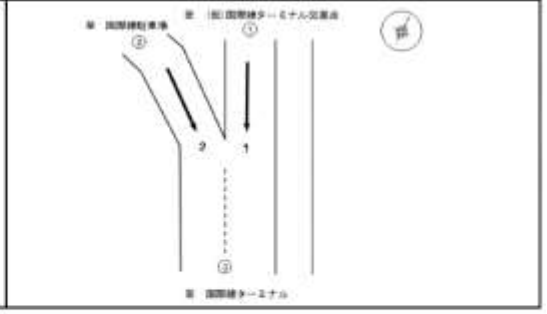
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		②断面読入（2）														
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閒率
時間帯															
7時台	00-10	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	3.1%	
	10-20	14	1	0	1	1	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.8%	
	20-30	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	30-40	7	2	0	2	0	1	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%	
	40-50	10	0	0	1	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.8%	
	50-60	14	1	0	1	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	2.6%	
8時台	00-10	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	10-20	6	1	1	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	20-30	12	2	0	0	1	0	0	0	13	2	15	13.3%	2.5%	
	30-40	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	40-50	12	1	1	1	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	2.5%	
	50-60	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
9時台	00-10	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%	
	10-20	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%	
	20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	30-40	4	1	0	1	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%	
	40-50	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	50-60	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%	
10時台	00-10	5	1	0	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%	
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%	
	20-30	5	1	1	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%	
	30-40	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	40-50	9	1	0	1	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.0%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%	
11時台	00-10	4	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	33.3%	1.0%	
	10-20	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%	
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	30-40	6	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%	
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%	
12時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%	
	10-20	7	2	0	3	0	0	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%	
	20-30	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%	
	30-40	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	40-50	3	0	0	2	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	50-60	4	2	1	1	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.3%	
13時台	00-10	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.5%	
	10-20	3	1	0	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	20-30	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%	
	30-40	3	0	2	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%	
	50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
14時台	00-10	6	1	1	0	0	0	1	0	8	2	10	20.0%	1.3%	
	10-20	18	0	1	2	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	2.4%	
	20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	30-40	10	1	2	0	0	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.1%	
	40-50	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	50-60	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%	
15時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%	
	10-20	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	20-30	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%	
	40-50	8	0	1	1	0	0	4	0	8	2	10	20.0%	1.6%	
	50-60	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%	
16時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%	
	10-20	8	1	0	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%	
	20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	30-40	6	0	0	2	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.3%	
	40-50	4	0	1	2	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%	
	50-60	9	1	0	2	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	2.0%	
17時台	00-10	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%	
	10-20	4	1	0	1	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%	
	20-30	5	0	0	2	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%	
	30-40	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%	
	50-60	7	2	0	1	0	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.6%	
18時台	00-10	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%	
	10-20	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%	
	20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%	
	30-40	6	1	0	2	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%	
	40-50	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%	
	50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%	
12hr集計		467	47	13	55	8	1	5	0	495	116	611	19.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

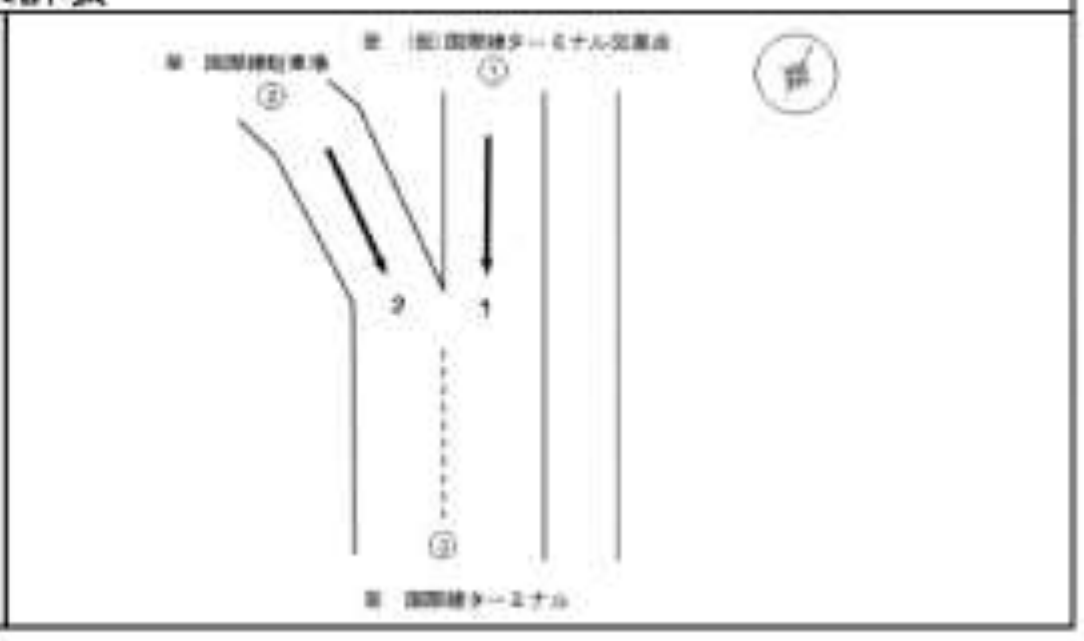
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10 （仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向：②断面計（2）

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7時台	00-10	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	3.1%
	10-20	14	1	0	1	1	0	0	0	15	2	17	11.8%	2.8%
	20-30	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	30-40	7	2	0	2	0	1	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%
	40-50	10	0	0	1	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	1.8%
	50-60	14	1	0	1	0	0	0	0	14	2	16	12.5%	2.6%
8時台	00-10	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	10-20	6	1	1	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%
	20-30	12	2	0	0	1	0	0	0	13	2	15	13.3%	2.5%
	30-40	4	1	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	40-50	12	1	1	1	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	2.5%
	50-60	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
9時台	00-10	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%
	10-20	7	1	0	1	0	0	0	0	7	2	9	22.2%	1.5%
	20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	30-40	4	1	0	1	1	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%
	40-50	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	50-60	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%
10時台	00-10	5	1	0	0	2	0	0	0	7	1	8	12.5%	1.3%
	10-20	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	1.8%
	20-30	5	1	1	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%
	30-40	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	40-50	9	1	0	1	1	0	0	0	10	2	12	16.7%	2.0%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.5%
11時台	00-10	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	10-20	8	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	20-30	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	30-40	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.3%
12時台	00-10	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	1.3%
	10-20	7	2	0	3	0	0	0	0	7	5	12	41.7%	2.0%
	20-30	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	2.1%
	30-40	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	40-50	3	0	0	2	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	50-60	4	2	1	1	0	0	0	0	4	4	8	50.0%	1.3%
13時台	00-10	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	66.7%	0.5%
	10-20	3	1	0	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	20-30	9	1	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	1.6%
	30-40	3	0	2	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	2.0%
	50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
14時台	00-10	6	1	1	0	0	0	1	0	6	2	8	25.0%	1.3%
	10-20	18	0	1	2	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	3.4%
	20-30	6	0	0	1	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	30-40	10	1	2	0	0	0	0	0	10	3	13	23.1%	2.1%
	40-50	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%
	50-60	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.5%
15時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	1.5%
	10-20	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	20-30	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	1.0%
	40-50	8	0	1	1	0	0	4	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	50-60	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.7%
16時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.7%
	10-20	8	1	0	1	0	0	0	0	8	2	10	20.0%	1.6%
	20-30	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.8%
	30-40	6	0	0	2	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	1.3%
	40-50	4	0	1	2	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	1.1%
	50-60	9	1	0	2	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	2.0%
17時台	00-10	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	7	14.3%	1.1%
	10-20	4	1	0	1	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	1.0%
	20-30	5	0	0	2	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	1.1%
	30-40	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.7%
	50-60	7	2	0	1	0	0	0	0	7	3	10	30.0%	1.6%
18時台	00-10	11	1	0	0	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	2.0%
	10-20	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.8%
	20-30	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	1.5%
	30-40	8	1	0	2	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	40-50	8	2	0	1	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	1.8%
	50-60	5	0	0	1	0	0	0	0	5	1	6	16.7%	1.0%
12時間計		487	47	13	55	8	1	5	0	495	116	611	19.0%	100.0%

自動車類交通量集計表

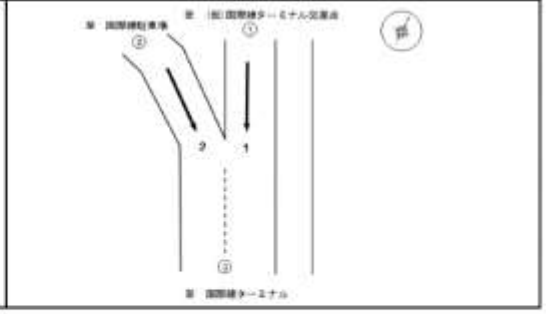
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		③断面流出（1+2）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	86	35	101	34.7%	2.1%
	10-20	51	28	4	2	10	2	1	1	81	38	91	37.1%	2.1%
	20-30	28	21	0	2	18	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%
	30-40	37	35	5	7	20	2	0	0	57	49	106	46.2%	2.2%
	40-50	40	34	14	15	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.3%
	50-60	51	20	10	2	12	1	0	0	83	33	96	34.4%	2.0%
8時台	00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	35	88	39.8%	1.9%
	10-20	45	30	3	3	8	2	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%
	20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%
	30-40	68	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%
	40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%
	50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%
9時台	00-10	47	16	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%
	10-20	34	31	1	4	3	2	3	1	37	38	75	50.7%	1.6%
	20-30	45	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%
	30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%
	40-50	45	16	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%
	50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	18	47	38.3%	1.0%
10時台	00-10	35	23	1	6	6	2	1	2	41	32	73	43.8%	1.5%
	10-20	39	26	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%
	20-30	29	27	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%
	30-40	15	18	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%
	40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%
	50-60	25	18	2	0	2	3	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%
11時台	00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	24	15	39	38.5%	0.8%
	10-20	29	21	0	0	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%
	20-30	38	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.3%	1.4%
	30-40	30	29	1	1	4	1	0	0	34	33	67	49.4%	1.3%
	40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%
	50-60	24	21	2	1	5	2	0	0	29	26	55	47.3%	1.2%
12時台	00-10	34	17	1	0	1	2	2	0	35	20	55	36.4%	1.2%
	10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.8%	1.0%
	20-30	34	15	3	3	3	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%
	30-40	41	29	2	5	3	1	0	0	44	37	81	45.7%	1.7%
	40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%
	50-60	24	8	2	1	0	1	0	1	24	12	37	35.1%	0.8%
13時台	00-10	28	16	2	3	1	1	0	0	29	22	51	43.1%	1.1%
	10-20	33	21	1	2	2	3	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%
	20-30	38	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%
	30-40	28	14	3	0	4	2	0	0	32	18	50	37.3%	1.1%
	40-50	29	12	1	1	2	2	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%
	50-60	26	23	1	1	2	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%
14時台	00-10	22	11	2	0	8	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%
	10-20	54	26	1	3	14	1	0	1	83	31	114	31.3%	2.1%
	20-30	27	18	0	1	15	2	0	0	42	21	63	33.3%	1.3%
	30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	28	73	38.4%	1.5%
	40-50	46	20	0	3	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%
	50-60	35	18	0	1	5	1	0	0	30	25	55	49.0%	1.1%
15時台	00-10	22	14	0	1	4	2	0	0	26	18	44	33.3%	1.1%
	10-20	47	33	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%
	20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	22	56	39.3%	1.2%
	30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%
	40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	28	64	41.9%	1.3%
	50-60	14	19	1	1	2	1	1	1	16	22	38	57.9%	0.8%
16時台	00-10	18	20	1	1	2	2	1	0	20	24	44	54.5%	0.9%
	10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%
	20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%
	30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%
	40-50	26	21	2	4	0	1	0	0	26	28	54	51.9%	1.1%
	50-60	28	20	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
17時台	00-10	22	20	1	0	3	3	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%
	10-20	14	27	1	3	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%
	20-30	14	40	1	6	0	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%
	30-40	19	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%
	40-50	27	46	1	1	1	3	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%
	50-60	11	42	1	3	1	3	0	0	12	48	60	80.0%	1.3%
18時台	00-10	22	38	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%
	10-20	17	47	1	2	1	2	2	0	18	52	70	74.3%	1.5%
	20-30	15	32	0	3	2	3	2	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	30-40	26	43	0	3	1	2	1	0	27	48	75	64.0%	1.6%
	40-50	16	36	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	50-60	10	34	0	3	2	0	2	0	10	37	47	67.3%	1.0%
12時間計		2,277	1,724	123	178	294	133	34	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

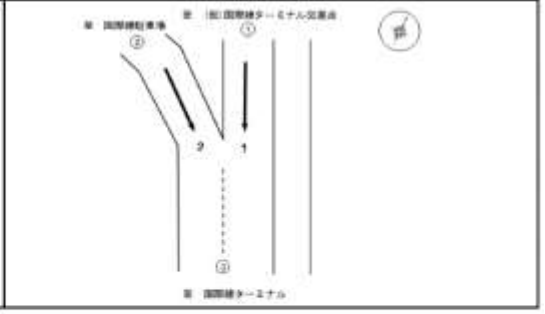
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		③断面計（1+2）													
車種		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
時間帯														
7時台	00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	86	35	121	34.7%	2.1%
	10-20	51	28	4	2	10	3	1	1	83	28	111	37.1%	2.1%
	20-30	36	21	8	2	18	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%
	30-40	37	35	5	7	26	2	0	0	57	46	103	46.2%	2.2%
	40-50	40	34	14	11	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.3%
	50-60	51	20	10	2	12	1	0	0	63	33	96	34.4%	2.0%
8時台	00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	38	91	39.6%	1.9%
	10-20	46	30	3	3	6	3	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%
	20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%
	30-40	66	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%
	40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%
	50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%
9時台	00-10	47	16	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%
	10-20	34	31	1	4	3	2	3	1	37	38	75	50.7%	1.6%
	20-30	46	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%
	30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%
	40-50	46	16	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%
	50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	18	47	38.3%	1.0%
10時台	00-10	35	23	1	6	6	2	1	2	41	33	74	43.8%	1.5%
	10-20	39	30	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%
	20-30	29	27	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%
	30-40	15	16	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%
	40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%
	50-60	25	18	2	0	2	3	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%
11時台	00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	24	15	39	38.5%	0.8%
	10-20	29	31	0	0	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%
	20-30	38	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.3%	1.4%
	30-40	30	20	1	1	4	1	0	0	34	22	57	40.4%	1.2%
	40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%
	50-60	24	21	2	1	5	2	0	0	29	29	58	47.3%	1.2%
12時台	00-10	34	17	1	0	1	2	2	0	35	25	60	38.4%	1.2%
	10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.6%	1.0%
	20-30	34	15	3	3	3	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%
	30-40	41	29	2	5	3	1	0	0	44	37	81	45.7%	1.7%
	40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%
	50-60	24	0	3	1	0	1	0	1	24	13	37	35.1%	0.9%
13時台	00-10	26	16	2	3	1	1	0	0	29	23	52	43.1%	1.1%
	10-20	33	27	1	2	2	0	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%
	20-30	39	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%
	30-40	28	14	3	0	4	2	0	0	32	19	51	37.3%	1.1%
	40-50	39	13	1	1	3	2	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%
	50-60	26	23	1	1	3	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%
14時台	00-10	22	11	2	0	0	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%
	10-20	54	26	1	3	14	1	0	1	69	31	100	31.3%	2.1%
	20-30	27	18	0	1	15	2	0	5	42	21	63	33.3%	1.3%
	30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	26	71	36.6%	1.5%
	40-50	46	20	0	3	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%
	50-60	25	18	0	1	5	1	0	0	30	20	50	40.0%	1.1%
15時台	00-10	32	14	0	1	4	5	0	0	36	19	54	33.3%	1.1%
	10-20	47	32	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%
	20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	22	56	39.3%	1.2%
	30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%
	40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	26	62	41.9%	1.3%
	50-60	14	19	1	1	3	1	1	1	16	27	39	57.9%	0.8%
16時台	00-10	16	20	1	1	2	2	1	0	20	24	44	54.5%	0.9%
	10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%
	20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%
	30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%
	40-50	20	21	2	4	6	1	0	0	26	26	52	51.9%	1.1%
	50-60	28	20	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
17時台	00-10	25	20	1	0	3	5	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%
	10-20	14	27	1	3	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%
	20-30	14	40	1	5	6	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%
	30-40	19	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%
	40-50	27	46	1	1	1	2	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%
	50-60	11	42	1	3	1	2	0	0	12	48	60	80.0%	1.3%
18時台	00-10	22	39	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%
	10-20	17	47	1	2	1	2	2	0	18	52	70	74.3%	1.5%
	20-30	15	32	0	3	3	5	2	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	30-40	26	43	0	3	1	2	1	0	27	48	75	64.0%	1.6%
	40-50	16	36	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	50-60	16	34	0	3	2	0	2	0	18	37	55	67.3%	1.2%
12hr累計		2,277	1,124	123	173	294	133	39	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

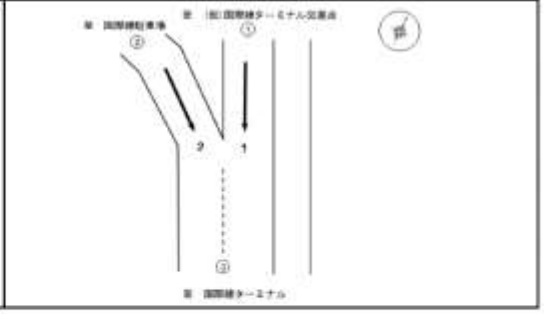
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		地点計													
車種		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率	
時間帯															
7時台	00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	88	35	101	34.7%	2.1%	
	10-20	51	28	4	2	10	3	1	1	83	28	91	37.1%	2.1%	
	20-30	36	21	8	2	18	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%	
	30-40	37	35	5	7	26	2	0	0	57	46	106	46.2%	2.2%	
	40-50	40	34	14	11	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.2%	
	50-60	51	20	10	2	12	1	0	0	63	33	96	34.4%	2.0%	
8時台	00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	35	88	39.8%	1.9%	
	10-20	46	30	3	3	6	3	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%	
	20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%	
	30-40	66	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%	
	40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%	
	50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%	
9時台	00-10	47	16	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%	
	10-20	34	31	1	4	3	2	3	1	37	38	75	50.7%	1.6%	
	20-30	46	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%	
	30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%	
	40-50	46	16	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%	
	50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	18	47	38.3%	1.0%	
10時台	00-10	35	23	1	6	6	2	1	2	41	32	73	43.8%	1.5%	
	10-20	39	30	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%	
	20-30	29	27	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%	
	30-40	15	16	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%	
	40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%	
	50-60	25	18	2	0	2	3	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%	
11時台	00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	24	15	39	38.5%	0.8%	
	10-20	29	31	0	0	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%	
	20-30	38	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.3%	1.4%	
	30-40	30	20	1	1	4	1	0	0	34	22	57	40.4%	1.2%	
	40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%	
	50-60	24	21	2	1	5	2	0	0	29	26	55	47.3%	1.2%	
12時台	00-10	34	17	1	0	1	2	2	0	35	20	55	36.4%	1.2%	
	10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.8%	1.0%	
	20-30	34	15	3	3	3	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%	
	30-40	41	29	2	5	3	1	0	0	44	37	81	45.7%	1.7%	
	40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%	
	50-60	24	0	3	1	0	1	0	1	24	13	37	35.1%	0.8%	
13時台	00-10	26	16	2	3	1	1	0	0	29	22	51	43.1%	1.1%	
	10-20	33	27	1	2	2	0	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%	
	20-30	39	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%	
	30-40	28	14	3	0	4	2	0	0	32	19	51	37.3%	1.1%	
	40-50	39	13	1	1	3	2	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%	
	50-60	26	23	1	1	3	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%	
14時台	00-10	22	11	2	0	0	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%	
	10-20	54	26	1	3	14	1	0	1	68	31	99	31.3%	2.1%	
	20-30	27	18	0	1	15	2	0	5	42	21	63	33.3%	1.3%	
	30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	26	71	36.6%	1.5%	
	40-50	46	20	0	3	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%	
	50-60	25	18	0	1	5	1	0	0	30	20	50	40.0%	1.1%	
15時台	00-10	32	14	0	1	4	3	0	0	36	18	54	33.3%	1.1%	
	10-20	47	32	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%	
	20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	22	56	39.3%	1.2%	
	30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%	
	40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	28	64	41.9%	1.3%	
	50-60	14	19	1	1	3	1	1	1	16	22	38	57.9%	0.8%	
16時台	00-10	18	20	1	1	2	2	1	0	20	24	44	54.5%	0.9%	
	10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%	
	20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%	
	30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%	
	40-50	20	21	2	4	6	1	0	0	26	26	54	51.9%	1.1%	
	50-60	28	20	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%	
17時台	00-10	25	20	1	0	3	5	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%	
	10-20	14	27	1	3	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%	
	20-30	14	40	1	5	6	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%	
	30-40	19	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%	
	40-50	27	46	1	1	1	2	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%	
	50-60	11	42	1	3	1	2	0	0	12	48	60	80.0%	1.3%	
18時台	00-10	22	39	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%	
	10-20	17	47	1	2	1	2	2	0	18	52	70	74.3%	1.5%	
	20-30	15	32	0	3	2	5	2	0	17	39	56	69.1%	1.2%	
	30-40	26	43	0	3	1	2	1	0	27	48	75	64.0%	1.6%	
	40-50	16	36	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%	
	50-60	16	34	0	3	2	0	2	0	18	37	55	67.3%	1.2%	
12hr累計		2,277	1,124	123	173	294	133	39	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

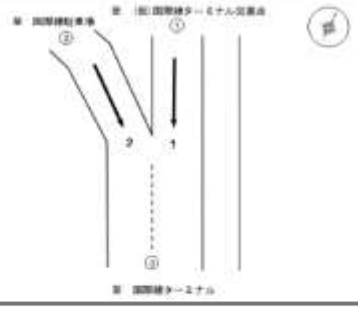
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	1														方向	2												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率	車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7 -8	205	161	45	23	71	8	1	2	276	238	514	46.3%		12.5%	7 -8	67	4	0	7	1	1	9	0	68	12	80	15.0%		13.1%
8 -9	244	141	12	18	32	14	0	0	276	185	461	40.1%		11.2%	8 -9	47	0	2	2	3	0	0	0	50	10	60	16.7%		9.8%
9 -10	191	128	7	15	15	7	5	4	206	157	363	43.3%		8.8%	9 -10	46	2	0	6	1	0	0	0	47	8	55	14.5%		9.0%
10 -11	132	133	4	15	17	22	2	0	149	174	323	53.9%		7.9%	10 -11	37	3	1	2	3	0	0	0	40	8	48	13.0%		7.9%
11 -12	136	122	4	5	28	8	2	0	166	139	305	45.6%		7.4%	11 -12	27	7	0	1	0	0	0	0	27	8	35	22.9%		5.7%
12 -13	145	93	10	9	11	6	3	3	168	118	274	43.1%		6.7%	12 -13	39	4	1	8	0	0	0	0	39	13	52	25.0%		8.5%
13 -14	169	107	7	4	13	10	5	0	173	128	301	42.5%		7.3%	13 -14	33	3	2	3	0	0	0	0	33	8	41	19.5%		6.7%
14 -15	162	113	2	3	55	10	2	7	217	128	345	37.1%		8.4%	14 -15	45	2	4	5	0	0	1	0	45	11	56	19.6%		9.2%
15 -16	164	112	4	3	14	15	2	1	178	134	312	42.9%		7.6%	15 -16	35	3	1	3	0	0	4	0	35	6	41	14.6%		6.7%
16 -17	108	124	0	7	14	9	1	0	120	146	266	54.9%		6.5%	16 -17	34	4	1	7	0	0	0	0	34	12	46	26.1%		7.5%
17 -18	74	216	7	9	8	12	3	0	82	244	326	74.8%		7.9%	17 -18	34	6	0	5	0	0	0	0	34	11	45	24.4%		7.4%
18 -19	69	227	1	7	8	11	0	0	77	246	323	76.2%		7.9%	18 -19	43	4	1	6	0	0	0	0	43	11	54	20.4%		8.8%
12時間計	1,799	1,677	110	118	286	132	34	23	2,078	2,037	4,115	49.5%		100.0%	12時間計	487	47	13	55	8	1	5	0	486	114	611	19.0%		100.0%

自動車類交通量集計表

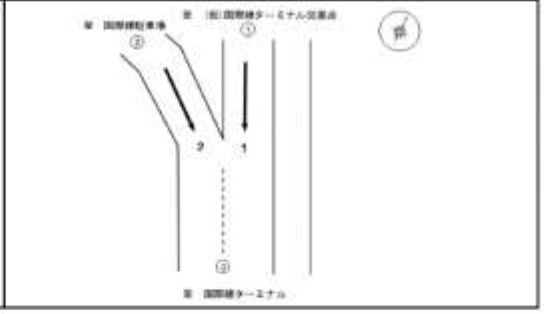
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	①断面流入（1）												
車種 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7 -8	205	161	46	23	71	8	1	2	276	238	514	46.3%	12.5%
8 -9	244	141	12	18	22	14	0	0	276	185	461	40.1%	11.2%
9 -10	191	128	7	15	15	7	5	4	206	157	363	43.3%	8.8%
10 -11	132	133	4	15	17	22	2	6	149	174	323	53.9%	7.9%
11 -12	136	122	4	5	28	8	2	0	168	139	306	45.6%	7.4%
12 -13	145	93	10	9	11	6	3	3	156	118	274	43.1%	6.7%
13 -14	160	107	7	4	12	10	5	0	173	128	301	42.5%	7.3%
14 -15	162	113	2	3	55	10	2	7	217	128	345	37.1%	8.4%
15 -16	164	112	4	3	14	15	2	1	178	134	312	42.9%	7.6%
16 -17	106	124	0	7	14	9	1	0	120	146	266	54.9%	6.5%
17 -18	74	216	7	9	8	12	3	0	82	244	326	74.8%	7.9%
18 -19	69	227	1	7	8	11	8	0	77	246	323	76.2%	7.9%
12時間計	1,790	1,677	110	118	286	132	34	23	2,076	2,037	4,113	49.5%	100.0%

方向	①断面計（1）												
車種 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7 -8	205	161	46	23	71	8	1	2	276	238	514	46.3%	12.5%
8 -9	244	141	12	18	22	14	0	0	276	185	461	40.1%	11.2%
9 -10	191	128	7	15	15	7	5	4	206	157	363	43.3%	8.8%
10 -11	132	133	4	15	17	22	2	6	149	174	323	53.9%	7.9%
11 -12	136	122	4	5	28	8	2	0	168	139	306	45.6%	7.4%
12 -13	145	93	10	9	11	6	3	3	156	118	274	43.1%	6.7%
13 -14	160	107	7	4	12	10	5	0	173	128	301	42.5%	7.3%
14 -15	162	113	2	3	55	10	2	7	217	128	345	37.1%	8.4%
15 -16	164	112	4	3	14	15	2	1	178	134	312	42.9%	7.6%
16 -17	106	124	0	7	14	9	1	0	120	146	266	54.9%	6.5%
17 -18	74	216	7	9	8	12	3	0	82	244	326	74.8%	7.9%
18 -19	69	227	1	7	8	11	8	0	77	246	323	76.2%	7.9%
12時間計	1,790	1,677	110	118	286	132	34	23	2,076	2,037	4,113	49.5%	100.0%

自動車類交通量集計表

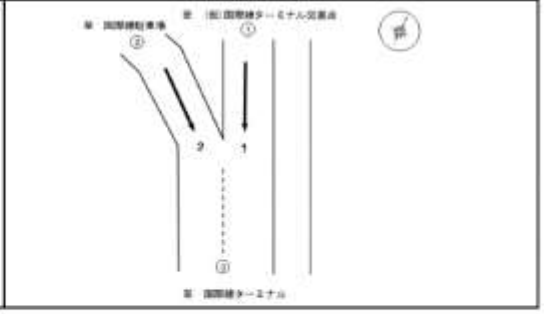
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向		②断面流入（2）												
車種 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑率
7 -8	67	4	0	7	1	1	0	0	80	12	80	15.0%	13.1%	
8 -9	47	0	2	2	3	0	0	0	50	10	60	16.7%	9.8%	
9 -10	46	2	0	6	1	0	0	0	47	8	55	14.5%	9.0%	
10 -11	37	3	1	2	3	0	0	0	40	6	46	13.0%	7.5%	
11 -12	27	7	0	1	0	0	0	0	27	8	35	22.9%	5.7%	
12 -13	39	4	1	8	0	0	0	0	39	13	52	25.0%	8.5%	
13 -14	33	3	2	3	0	0	0	0	33	8	41	19.5%	6.7%	
14 -15	45	2	4	5	0	0	1	0	45	11	56	19.6%	9.2%	
15 -16	35	2	1	3	0	0	4	0	35	6	41	14.6%	6.7%	
16 -17	34	4	1	7	0	0	0	0	34	12	46	26.1%	7.5%	
17 -18	34	6	0	5	0	0	0	0	34	11	45	24.4%	7.4%	
18 -19	43	4	1	6	0	0	0	0	43	11	54	20.4%	8.8%	
12時間計	487	47	13	55	8	1	5	0	495	116	611	19.0%	100.0%	

方向		②断面計（2）												
車種 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	閑率
7 -8	67	4	0	7	1	1	0	0	80	12	80	15.0%	13.1%	
8 -9	47	0	2	2	3	0	0	0	50	10	60	16.7%	9.8%	
9 -10	46	2	0	6	1	0	0	0	47	8	55	14.5%	9.0%	
10 -11	37	3	1	2	3	0	0	0	40	6	46	13.0%	7.5%	
11 -12	27	7	0	1	0	0	0	0	27	8	35	22.9%	5.7%	
12 -13	39	4	1	8	0	0	0	0	39	13	52	25.0%	8.5%	
13 -14	33	3	2	3	0	0	0	0	33	8	41	19.5%	6.7%	
14 -15	45	2	4	5	0	0	1	0	45	11	56	19.6%	9.2%	
15 -16	35	2	1	3	0	0	4	0	35	6	41	14.6%	6.7%	
16 -17	34	4	1	7	0	0	0	0	34	12	46	26.1%	7.5%	
17 -18	34	6	0	5	0	0	0	0	34	11	45	24.4%	7.4%	
18 -19	43	4	1	6	0	0	0	0	43	11	54	20.4%	8.8%	
12時間計	487	47	13	55	8	1	5	0	495	116	611	19.0%	100.0%	

自動車類交通量集計表

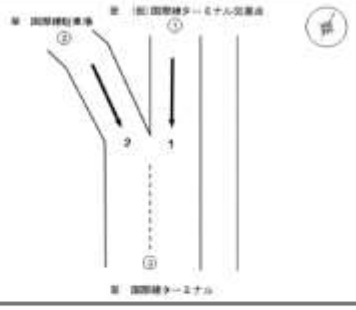
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	③断面流出（1+2）												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7 -8	272	165	46	30	72	9	1	2	344	250	594	42.1%	12.6%	
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	195	521	37.4%	11.0%	
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%	8.8%	
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	6	189	180	369	48.8%	7.8%	
11 -12	165	129	4	6	28	8	2	0	193	147	340	43.2%	7.2%	
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%	6.9%	
13 -14	193	110	9	7	13	10	5	0	206	136	342	39.8%	7.2%	
14 -15	207	115	0	8	55	10	3	7	262	139	401	34.7%	8.5%	
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%	7.5%	
16 -17	140	128	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%	6.6%	
17 -18	106	222	7	14	8	12	3	0	116	255	371	68.7%	7.9%	
18 -19	112	231	2	12	8	11	8	0	120	257	377	68.2%	8.0%	
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	133	38	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%	

方向	③断面計（1+2）												
車種 / 時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7 -8	272	165	46	30	72	9	1	2	344	250	594	42.1%	12.6%	
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	195	521	37.4%	11.0%	
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%	8.8%	
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	6	189	180	369	48.8%	7.8%	
11 -12	165	129	4	6	28	8	2	0	193	147	340	43.2%	7.2%	
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%	6.9%	
13 -14	193	110	9	7	13	10	5	0	206	136	342	39.8%	7.2%	
14 -15	207	115	0	8	55	10	3	7	262	139	401	34.7%	8.5%	
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%	7.5%	
16 -17	140	128	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%	6.6%	
17 -18	106	222	7	14	8	12	3	0	116	255	371	68.7%	7.9%	
18 -19	112	231	2	12	8	11	8	0	120	257	377	68.2%	8.0%	
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	133	38	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%	

自動車類交通量集計表

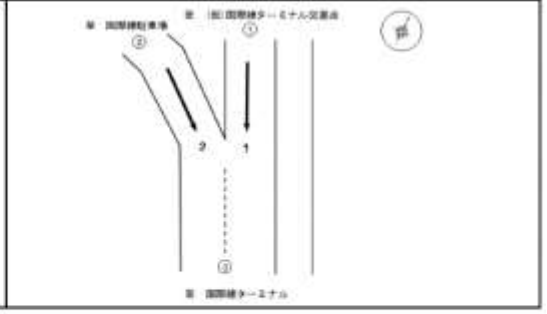
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№10　（仮）国際線ターミナル付近合流部（北側）

調査方向案内図



方向	地点計													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7 -8	272	165	46	30	72	9	1	2	344	250	594	42.1%		12.6%
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	195	521	37.4%		11.0%
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%		8.8%
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	0	189	180	369	48.8%		7.8%
11 -12	165	129	4	6	28	8	2	0	193	147	340	43.2%		7.2%
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%		6.9%
13 -14	193	110	9	7	13	10	6	0	206	136	342	39.8%		7.2%
14 -15	207	115	6	8	55	10	3	7	262	139	401	34.7%		8.5%
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%		7.5%
16 -17	140	128	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%		6.6%
17 -18	106	222	7	14	8	12	3	0	113	255	371	68.7%		7.9%
18 -19	112	231	2	12	8	11	0	0	120	257	377	68.2%		8.0%
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	133	38	23	2,571	2,153	4,724	45.6%		100.0%

自動車類交通量変動図

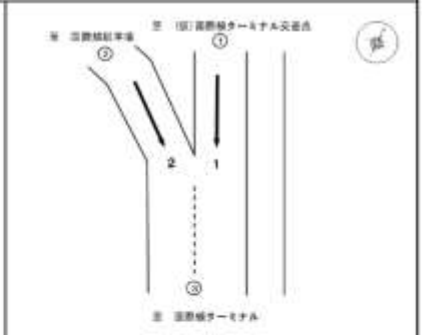
調査年月日：平成30年9月9日(日)

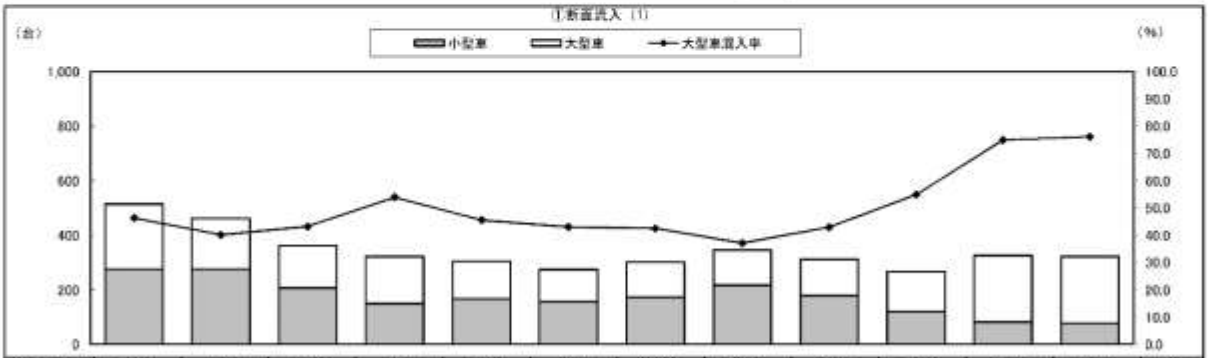
調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

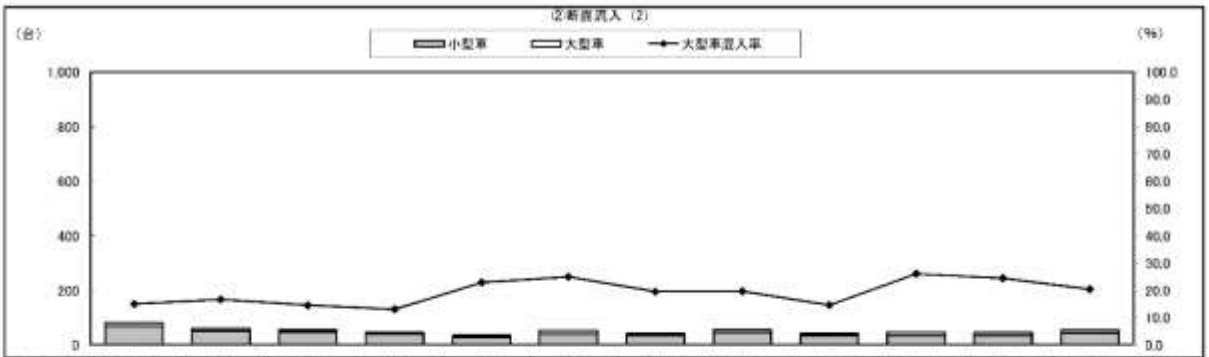
調査地点名：No.10 （仮）国際線ターミナル付近合

調査方向案内図

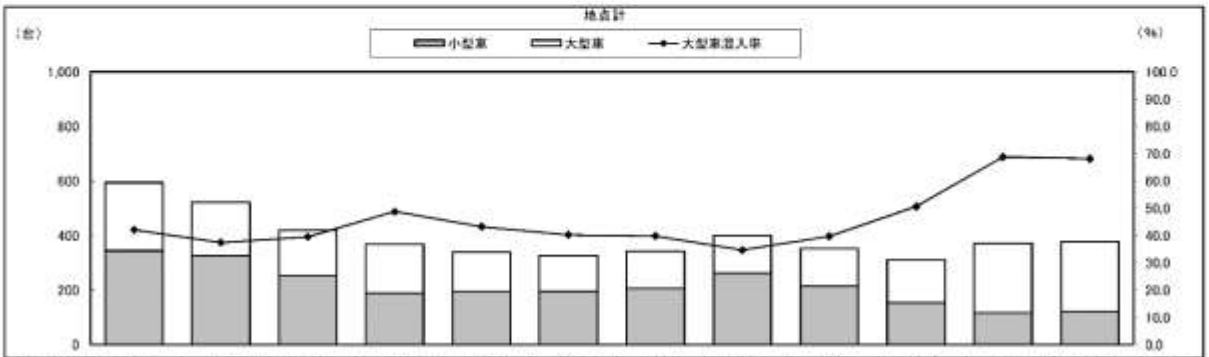




種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	238	185	157	174	139	118	128	129	134	146	246	246	2,037
小型車	276	276	208	140	166	156	173	217	178	120	82	77	2,076
合　計	514	461	365	323	305	274	301	345	312	266	328	323	4,113
大型車混入率	46.3	40.1	43.0	53.9	45.6	43.1	42.5	37.1	42.9	54.9	74.8	76.2	49.5



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	12	10	8	6	8	13	8	11	8	12	11	11	118
小型車	68	50	47	40	27	39	33	45	35	34	34	43	495
合　計	80	60	55	46	35	52	41	56	41	46	45	54	611
大型車混入率	15.0	16.7	14.5	13.0	22.9	25.0	19.5	19.6	19.5	26.1	24.4	20.4	19.0



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	250	195	165	180	147	131	136	139	140	158	255	257	2,153
小型車	344	326	253	180	193	195	206	262	213	154	116	120	2,571
合　計	594	521	418	360	340	326	342	401	353	312	371	377	4,724
大型車混入率	42.1	37.4	39.6	48.8	43.2	40.2	39.8	34.7	39.7	50.6	68.7	68.2	45.6

(11) No. 11

自動車類交通量集計表

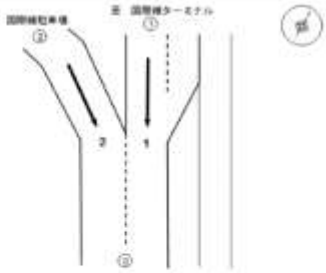
調査年月日：平成30年9月9日（日）

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：№11　（仮）国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	1														方向	2													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率	車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台 00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	68	35	103	34.7%	2.1%		7時台 00-10	17	0	0	2	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.5%	
10-20	51	28	4	2	10	2	1	1	83	36	97	37.1%	2.1%		10-20	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%	
20-30	36	21	8	2	18	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%		20-30	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%	
30-40	37	35	5	7	20	2	0	0	57	49	106	46.2%	2.2%		30-40	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.5%	
40-50	40	34	14	11	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.3%		40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.1%	
50-60	51	20	10	2	12	1	0	0	63	33	96	34.4%	2.0%		50-60	38	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	0.0%	2.9%	
8時台 00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	35	88	39.8%	1.9%		8時台 00-10	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%	
10-20	48	30	3	3	6	3	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%		10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%	
20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%		20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%	
30-40	66	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%		30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%	
40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%		40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%		50-60	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%	
9時台 00-10	47	16	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%		9時台 00-10	6	1	0	0	0	1	0	0	6	1	7	14.3%	0.6%	
10-20	34	31	1	4	3	2	0	1	37	38	75	50.7%	1.6%		10-20	3	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%	
20-30	45	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%		20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%	
30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%		30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%	
40-50	45	16	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%		40-50	6	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	16	45	35.5%	1.0%		50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%	
10時台 00-10	35	23	1	6	6	2	1	2	41	32	73	43.8%	1.5%		10時台 00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%	
10-20	39	30	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%		10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%	
20-30	29	27	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%		20-30	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.8%	
30-40	15	16	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%		30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%	
40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%		40-50	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
50-60	25	18	2	0	2	3	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%		50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%	
11時台 00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	34	15	39	38.5%	0.8%		11時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%	
10-20	29	31	0	6	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%		10-20	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%	
20-30	38	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.3%	1.4%		20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%	
30-40	30	20	1	1	4	1	0	0	34	23	57	40.4%	1.2%		30-40	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%	
40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%		40-50	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%	
50-60	24	21	2	1	5	2	0	0	29	26	55	47.3%	1.2%		50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%	
12時台 00-10	34	17	1	6	1	2	2	0	35	20	55	36.4%	1.2%		12時台 00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%	
10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.8%	1.0%		10-20	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%	
20-30	34	15	3	2	3	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%		20-30	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%	
30-40	41	29	2	5	3	1	0	0	44	31	81	45.7%	1.7%		30-40	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%	
40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%		40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%	
50-60	24	9	3	1	8	1	0	1	24	13	37	35.1%	0.9%		50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%	
13時台 00-10	28	16	2	3	1	1	0	0	29	22	51	43.1%	1.1%		13時台 00-10	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.0%	
10-20	33	27	1	2	2	3	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%		10-20	16	1	0	0	0	0	0	0	16	1	17	5.9%	1.4%	
20-30	39	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%		20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%	
30-40	26	14	3	0	4	2	0	0	32	19	51	37.3%	1.1%		30-40	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%	
40-50	39	13	1	1	2	2	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%		40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%	
50-60	26	23	1	1	3	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%		50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%	
14時台 00-10	22	11	2	0	8	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%		14時台 00-10	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%	
10-20	54	26	1	2	14	1	0	1	88	31	119	31.3%	2.1%		10-20	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%	
20-30	27	18	0	1	15	2	0	0	42	21	63	33.3%	1.3%		20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%	
30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	26	71	38.4%	1.5%		30-40	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.3%	
40-50	46	20	0	2	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%		40-50	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%	
50-60	25	18	0	1	5	1	0	0	30	20	50	40.0%	1.1%		50-60	43	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0.0%	3.4%	
15時台 00-10	32	14	0	1	4	5	0	0	36	18	54	33.3%	1.1%		15時台 00-10	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%	
10-20	47	32	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%		10-20	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.3%	
20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	22	56	39.3%	1.2%		20-30	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%	
30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%		30-40	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%	2.5%	
40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	26	62	41.9%	1.3%		40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%	2.1%	
50-60	14	19	1	1	3	1	1	1	16	23	39	57.9%	0.8%		50-60	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%	
16時台 00-10	16	20	1	1	2	2	1	0	20	24	44	54.6%	0.9%		16時台 00-10	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%	
10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%		10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%	2.7%	
20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%		20-30	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%	
30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%		30-40	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%	
40-50	20	21	2	4	6	1	0	0	26	25	51	51.0%	1.1%		40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%	
50-60	28	20	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%		50-60	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%	
17時台 00-10	23	20	1	0	3	3	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%		17時台 00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%	
10-20	14	27	1	2	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%		10-20	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.9%	
20-30	14	40	1	5	9	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%		20-30	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%	
30-40	19	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%		30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%	
40-50	27	46	1	1	1	2	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%		40-50	18	0	0	0	1	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%	
50-60	11	42	1	3	1	2	0	0	12	48	60	80.0%	1.3%		50-60	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%	2.2%	
18時台 00-10	22	39	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%		18時台 00-10	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.7%	
10-20	17	47	1	2	1	2	2	0	18	52	70	74.3%	1.5%		10-20	24	0	0	0	1	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%	
20-30	15	32	0	3	2	3	2	0	17	38	55	69.1%	1.2%		20-30	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.6%	
30-40	26	43	0	3	1	2	1	0	27	46	73	64.0%	1.6%		30-40	12	0	0	1	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%	
40-50	16	36	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%		40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%	
50-60	16	34	0	2	2	0	2	0	18	37	55	67.3%	1.2%		50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%	
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	123	39	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	#####		12時間計	1,241	2	0	7	4	0	3	0	1,249	8	1,257	0.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

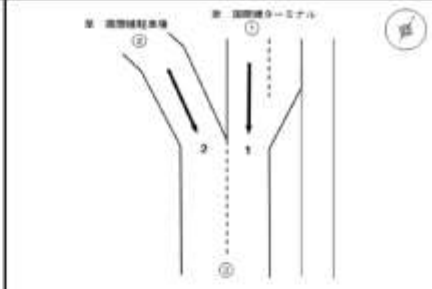
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　①断面流入（1）

時間帯		車両単	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	66	35	101	34.7%	2.1%
	10-20	51	28	4	2	10	2	1	1	61	36	97	37.1%	2.1%
	20-30	38	21	6	2	16	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%
	30-40	37	35	5	7	20	2	0	0	57	49	106	46.2%	2.2%
	40-50	40	34	14	15	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.3%
	50-60	51	29	10	2	12	1	0	0	63	33	96	34.4%	2.0%
8時台	00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	35	88	39.8%	1.9%
	10-20	45	30	3	3	6	3	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%
	20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%
	30-40	68	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%
	40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%
	50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%
9時台	00-10	47	18	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%
	10-20	34	31	1	4	3	2	3	1	37	38	75	50.7%	1.6%
	20-30	45	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%
	30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%
	40-50	45	18	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%
	50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	18	47	38.3%	1.0%
10時台	00-10	38	23	1	6	6	2	1	2	41	32	73	43.8%	1.5%
	10-20	38	30	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%
	20-30	39	23	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%
	30-40	15	16	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%
	40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%
	50-60	25	18	2	0	2	2	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%
11時台	00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	24	15	39	38.5%	0.8%
	10-20	29	31	0	0	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%
	20-30	36	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.5%	1.4%
	30-40	30	20	1	1	4	1	0	0	34	23	57	40.4%	1.2%
	40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%
	50-60	24	21	2	1	0	2	0	0	29	26	55	47.3%	1.2%
12時台	00-10	34	17	1	0	1	2	2	0	35	20	55	36.4%	1.2%
	10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.8%	1.0%
	20-30	34	15	3	3	5	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%
	30-40	41	29	2	6	3	1	0	0	44	37	81	45.7%	1.7%
	40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%
	50-60	24	9	3	1	0	1	0	1	24	13	37	35.1%	0.8%
13時台	00-10	28	18	2	3	1	1	0	0	29	22	51	43.1%	1.1%
	10-20	33	27	1	2	2	3	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%
	20-30	39	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%
	30-40	28	14	3	0	4	2	0	0	32	19	51	37.3%	1.1%
	40-50	39	13	1	1	2	7	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%
	50-60	26	23	1	1	2	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%
14時台	00-10	22	11	2	0	6	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%
	10-20	54	26	1	3	14	1	0	1	68	31	99	31.3%	2.1%
	20-30	27	10	0	1	15	2	0	5	42	21	63	33.3%	1.3%
	30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	28	73	38.4%	1.5%
	40-50	45	20	0	2	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%
	50-60	35	18	0	1	5	1	0	0	30	30	60	50.0%	1.1%
15時台	00-10	32	14	0	1	4	3	0	0	36	18	54	33.3%	1.1%
	10-20	47	32	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%
	20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	23	57	39.3%	1.2%
	30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%
	40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	26	62	41.9%	1.3%
	50-60	14	19	1	1	2	1	1	1	16	22	38	57.9%	0.8%
16時台	00-10	18	20	1	1	3	7	1	0	20	24	44	54.5%	0.9%
	10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%
	20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%
	30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%
	40-50	20	21	2	4	0	1	0	0	20	28	48	58.3%	1.0%
	50-60	28	29	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
17時台	00-10	23	20	1	0	3	3	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%
	10-20	14	27	1	3	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%
	20-30	14	40	1	5	0	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%
	30-40	18	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%
	40-50	27	40	1	1	1	2	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%
	50-60	11	42	1	3	1	2	0	0	12	48	60	80.0%	1.3%
18時台	00-10	22	39	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%
	10-20	17	47	1	2	1	3	2	0	18	52	70	74.2%	1.5%
	20-30	15	32	0	3	2	3	2	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	30-40	28	40	0	3	1	3	1	0	27	48	75	64.0%	1.6%
	40-50	16	38	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	50-60	18	34	0	2	2	0	2	0	18	37	55	67.3%	1.2%
12時間計		2,277	1,124	123	173	294	133	38	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

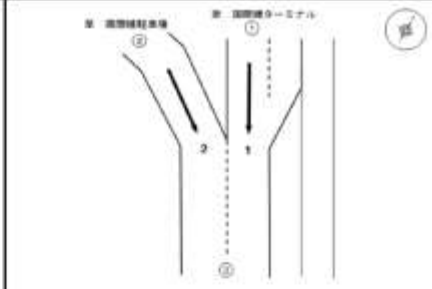
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　①断面計（1）

時間帯	車種	車両単	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	55	27	5	2	11	1	0	1	66	35	101	34.7%	2.1%
	10-20	51	28	4	2	10	2	1	1	61	36	97	37.1%	2.1%
	20-30	38	21	8	2	16	2	0	0	54	33	87	37.9%	1.8%
	30-40	37	35	5	7	20	2	0	0	57	49	106	46.2%	2.2%
	40-50	40	34	14	15	3	1	0	0	43	64	107	59.8%	2.3%
	50-60	51	29	10	2	12	1	0	0	63	33	96	34.4%	2.0%
8時台	00-10	44	25	4	5	9	1	0	0	53	35	88	39.8%	1.9%
	10-20	45	30	3	3	6	3	0	0	51	39	90	43.3%	1.9%
	20-30	40	27	3	2	7	0	0	0	47	32	79	40.5%	1.7%
	30-40	68	21	1	4	7	5	0	0	73	31	104	29.8%	2.2%
	40-50	46	24	2	4	4	2	0	0	50	32	82	39.0%	1.7%
	50-60	50	20	1	2	2	3	0	0	52	26	78	33.3%	1.7%
9時台	00-10	47	18	1	2	4	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.5%
	10-20	34	31	1	4	3	2	3	1	37	38	75	50.7%	1.6%
	20-30	45	22	1	4	2	1	1	0	47	28	75	37.3%	1.6%
	30-40	38	30	1	7	2	0	0	3	40	38	78	48.7%	1.7%
	40-50	45	18	2	3	4	1	1	0	49	22	71	31.0%	1.5%
	50-60	28	15	1	1	1	1	0	0	29	18	47	38.3%	1.0%
10時台	00-10	38	23	1	6	6	2	1	2	41	32	73	43.8%	1.5%
	10-20	38	30	1	2	3	2	0	1	42	35	77	45.5%	1.6%
	20-30	39	23	1	2	4	1	0	1	33	31	64	48.4%	1.4%
	30-40	15	16	0	4	2	2	0	0	17	22	39	56.4%	0.8%
	40-50	26	22	0	3	3	12	0	1	29	37	66	56.1%	1.4%
	50-60	25	18	2	0	2	2	1	1	27	23	50	46.0%	1.1%
11時台	00-10	19	14	0	0	5	1	1	0	24	15	39	38.5%	0.8%
	10-20	29	31	0	0	6	1	0	0	35	32	67	47.8%	1.4%
	20-30	36	22	0	1	4	2	0	0	42	25	67	37.5%	1.4%
	30-40	30	20	1	1	4	1	0	0	34	23	57	40.4%	1.2%
	40-50	25	21	1	3	4	1	1	0	29	26	55	47.3%	1.2%
	50-60	24	21	2	1	0	2	0	0	29	26	55	47.3%	1.2%
12時台	00-10	34	17	1	0	1	2	2	0	35	20	55	36.4%	1.2%
	10-20	27	14	1	5	2	0	1	0	29	20	49	40.8%	1.0%
	20-30	34	15	3	3	5	1	0	2	37	22	59	37.3%	1.2%
	30-40	41	29	2	6	3	1	0	0	44	37	81	45.7%	1.7%
	40-50	24	14	1	3	2	1	0	0	26	19	45	42.2%	1.0%
	50-60	24	9	3	1	0	1	0	1	24	13	37	35.1%	0.8%
13時台	00-10	28	18	2	3	1	1	0	0	29	23	52	43.1%	1.1%
	10-20	33	27	1	2	2	3	0	0	35	33	68	48.5%	1.4%
	20-30	39	17	1	0	2	1	1	0	41	19	60	31.7%	1.3%
	30-40	28	14	3	0	4	2	0	0	32	19	51	37.3%	1.1%
	40-50	39	13	1	1	2	2	4	0	41	17	58	29.3%	1.2%
	50-60	26	23	1	1	2	1	0	0	28	26	54	48.1%	1.1%
14時台	00-10	22	11	2	0	6	2	1	0	28	15	43	34.9%	0.9%
	10-20	54	26	1	3	14	1	0	1	68	31	99	31.3%	2.1%
	20-30	27	10	0	1	15	2	0	5	42	21	63	33.3%	1.3%
	30-40	34	22	3	0	11	3	1	0	45	28	73	38.4%	1.5%
	40-50	45	20	0	2	4	1	1	1	49	24	73	32.9%	1.5%
	50-60	35	18	0	1	5	1	0	0	30	30	60	50.0%	1.1%
15時台	00-10	32	14	0	1	4	3	0	0	36	18	54	33.3%	1.1%
	10-20	47	32	0	1	2	2	0	0	49	35	84	41.7%	1.8%
	20-30	31	16	1	1	3	4	0	0	34	23	57	39.3%	1.2%
	30-40	41	13	1	0	1	3	1	0	42	17	59	28.8%	1.2%
	40-50	34	20	2	2	2	2	4	0	36	26	62	41.9%	1.3%
	50-60	14	19	1	1	2	1	1	1	16	22	38	57.9%	0.8%
16時台	00-10	18	20	1	1	3	2	1	0	20	24	44	54.5%	0.9%
	10-20	28	24	1	2	1	1	0	0	29	28	57	49.1%	1.2%
	20-30	24	22	1	2	2	2	0	0	26	27	53	50.9%	1.1%
	30-40	22	21	1	3	1	2	0	0	23	27	50	54.0%	1.1%
	40-50	20	21	2	4	0	1	0	0	22	26	48	54.2%	1.0%
	50-60	28	20	1	2	2	1	0	0	30	24	54	44.4%	1.1%
17時台	00-10	23	20	1	0	3	3	0	0	26	24	50	48.0%	1.1%
	10-20	14	27	1	3	2	2	0	0	16	33	49	67.3%	1.0%
	20-30	14	40	1	5	0	2	2	0	14	48	62	77.4%	1.3%
	30-40	18	47	2	2	1	1	1	0	20	52	72	72.2%	1.5%
	40-50	27	40	1	1	1	2	0	0	28	50	78	64.1%	1.7%
	50-60	11	42	1	3	1	2	0	0	12	46	60	80.0%	1.3%
18時台	00-10	22	39	1	1	1	3	1	0	23	44	67	65.7%	1.4%
	10-20	17	47	1	2	1	2	2	0	18	52	70	74.2%	1.5%
	20-30	15	32	0	3	2	3	2	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	30-40	26	40	0	3	1	2	1	0	27	46	73	64.0%	1.5%
	40-50	16	38	0	1	1	1	0	0	17	38	55	69.1%	1.2%
	50-60	18	34	0	2	2	0	2	0	18	37	55	67.3%	1.2%
12時間計		2,277	1,724	123	173	294	133	38	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

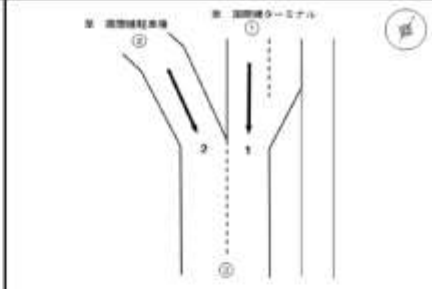
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　②断面流入（2）

時間帯	車種	車両単	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	17	0	0	2	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.5%
	10-20	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	20-30	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	30-40	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.5%
	40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.1%
	50-60	38	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	0.0%	2.9%
8時台	00-10	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%
	50-60	16	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
9時台	00-10	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.2%	0.6%
	10-20	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.2%
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	40-50	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	6	0.0%	0.5%
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%
10時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%
	20-30	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.8%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	40-50	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%
	10-20	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%
	30-40	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.2%
	40-50	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%
12時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%
	10-20	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.2%
	20-30	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%
	30-40	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
13時台	00-10	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.0%
	10-20	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.8%	1.4%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	30-40	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
14時台	00-10	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%
	10-20	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	30-40	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
	40-50	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%
	50-60	43	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0.0%	3.4%
15時台	00-10	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%
	10-20	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.3%
	20-30	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%
	30-40	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%	2.5%
	40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%	2.1%
	50-60	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
16時台	00-10	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
	10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%	2.7%
	20-30	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%
	30-40	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%
	40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	50-60	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
17時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	10-20	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.9%
	20-30	16	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	40-50	18	0	0	0	1	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%
	50-60	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%	2.2%
18時台	00-10	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.7%
	10-20	24	0	0	0	1	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
	20-30	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.6%
	30-40	12	0	0	1	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%
	40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
12時間計		1,241	2	0	7	8	0	3	0	1,240	8	1,258	0.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

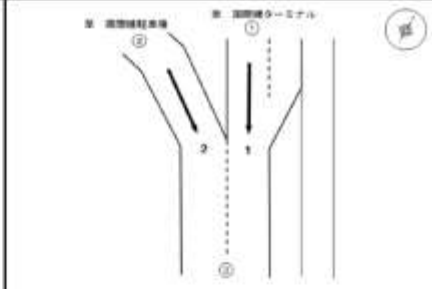
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		②断面計（2）														
車種		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
時間帯														
7時台	00-10	17	0	0	2	0	0	0	0	17	2	19	10.5%	1.5%
	10-20	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	20-30	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	30-40	18	0	0	1	0	0	0	0	18	1	19	5.3%	1.5%
	40-50	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.0%	1.1%
	50-60	36	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0.0%	2.9%
8時台	00-10	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	20-30	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%
	50-60	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
9時台	00-10	6	1	0	0	0	0	1	0	6	1	7	14.2%	0.6%
	10-20	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.2%
	20-30	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.2%
	30-40	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	40-50	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0.0%	0.5%
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%
10時台	00-10	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.6%
	20-30	9	0	0	1	0	0	0	0	9	1	10	10.0%	0.8%
	30-40	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	40-50	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%
	50-60	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.5%
11時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.2%
	10-20	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.4%
	30-40	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.5%
	40-50	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%
	50-60	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0.0%	1.2%
12時台	00-10	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	1.0%
	10-20	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
	20-30	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%
	30-40	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0.0%	1.4%
	40-50	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
13時台	00-10	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1	12	8.3%	1.0%
	10-20	18	1	0	0	0	0	0	0	18	1	19	5.8%	1.4%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	30-40	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0	12	0.0%	1.0%
	40-50	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
14時台	00-10	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%
	10-20	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
	20-30	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0.0%	0.7%
	30-40	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
	40-50	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0.0%	1.4%
	50-60	43	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0.0%	3.4%
15時台	00-10	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%
	10-20	29	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	0.0%	2.3%
	20-30	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0.0%	2.8%
	30-40	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0.0%	2.5%
	40-50	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0.0%	2.1%
	50-60	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0.0%	3.1%
16時台	00-10	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
	10-20	34	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0.0%	2.7%
	20-30	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%
	30-40	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0.0%	2.5%
	40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	50-60	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
17時台	00-10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	10-20	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0.0%	1.9%
	20-30	16	0	0	0	1	0	0	0	16	0	16	0.0%	1.3%
	30-40	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.9%
	40-50	18	0	0	0	1	0	0	0	19	0	19	0.0%	1.5%
	50-60	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0.0%	2.2%
18時台	00-10	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0.0%	1.7%
	10-20	24	0	0	0	1	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
	20-30	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0.0%	1.6%
	30-40	12	0	0	1	1	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%
	40-50	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0.0%	1.7%
	50-60	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0.0%	2.0%
12時間計		1,241	2	0	7	8	0	3	0	1,240	8	1,258	0.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

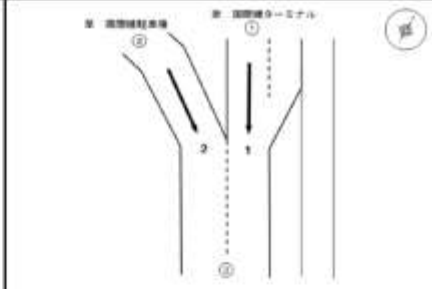
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		①断面流出（1+2）												
車種 / 時間帯		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	前年
7時台	00-10	72	27	5	4	11	1	0	1	83	37	120	30.8%	2.0%	
	10-20	69	28	4	2	10	2	1	1	79	36	115	31.3%	1.9%	
	20-30	56	21	6	2	10	2	0	0	72	33	105	31.4%	1.8%	
	30-40	55	35	5	8	20	2	0	0	75	50	125	40.0%	2.1%	
	40-50	54	34	14	15	3	1	0	0	57	64	121	52.9%	2.0%	
	50-60	67	20	10	2	12	1	0	0	89	33	122	25.0%	2.2%	
8時台	00-10	65	25	4	5	9	1	0	0	74	35	109	32.1%	1.8%	
	10-20	52	30	3	3	6	3	0	0	58	39	97	40.2%	1.6%	
	20-30	48	27	2	2	7	9	0	0	55	22	87	28.6%	1.5%	
	30-40	73	21	1	4	7	5	0	0	80	31	111	27.9%	1.9%	
	40-50	51	24	2	4	4	2	0	0	55	32	87	36.8%	1.5%	
	50-60	65	20	1	2	3	3	0	0	68	26	94	27.7%	1.6%	
9時台	00-10	53	17	1	2	4	2	1	0	57	22	79	27.8%	1.3%	
	10-20	37	31	1	4	3	2	4	1	40	38	78	48.7%	1.3%	
	20-30	48	22	1	4	2	1	1	0	50	28	78	35.9%	1.3%	
	30-40	45	30	1	7	3	0	0	0	47	38	85	44.7%	1.4%	
	40-50	61	16	3	3	4	1	2	0	55	22	77	28.6%	1.3%	
	50-60	32	15	1	1	1	1	0	0	33	18	51	35.3%	0.9%	
10時台	00-10	44	23	1	8	6	2	1	2	50	32	82	39.0%	1.4%	
	10-20	47	30	1	2	3	2	0	1	50	28	78	41.2%	1.4%	
	20-30	38	27	1	3	4	1	0	1	42	32	74	43.2%	1.2%	
	30-40	27	16	0	4	2	2	0	0	29	22	51	43.1%	0.9%	
	40-50	31	22	0	3	4	12	0	1	35	37	72	51.4%	1.2%	
	50-60	31	18	2	0	2	3	1	1	33	23	56	41.1%	0.9%	
11時台	00-10	21	14	0	0	5	1	1	0	28	15	43	34.9%	0.7%	
	10-20	44	31	0	0	0	1	0	0	50	32	82	39.0%	1.4%	
	20-30	40	22	0	1	4	2	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%	
	30-40	46	20	1	1	4	1	0	0	50	22	72	31.5%	1.2%	
	40-50	38	21	1	3	4	1	1	0	42	26	68	38.2%	1.1%	
	50-60	38	21	2	1	5	2	0	0	44	26	70	37.1%	1.2%	
12時台	00-10	47	17	1	0	1	2	2	0	48	20	68	29.4%	1.1%	
	10-20	42	14	1	5	3	0	1	0	45	20	65	30.8%	1.1%	
	20-30	53	15	3	3	3	1	0	2	59	22	81	28.2%	1.3%	
	30-40	59	29	2	5	3	1	0	0	62	37	99	37.4%	1.7%	
	40-50	38	14	1	3	2	1	0	0	38	19	57	33.3%	1.0%	
	50-60	36	8	3	1	0	1	0	1	36	13	49	26.5%	0.8%	
13時台	00-10	38	16	2	4	1	1	0	0	40	23	63	36.5%	1.1%	
	10-20	48	20	1	2	2	3	0	0	51	34	85	40.0%	1.4%	
	20-30	48	17	1	0	2	1	1	0	50	19	69	27.5%	1.2%	
	30-40	38	14	3	0	5	2	0	0	44	19	63	30.2%	1.1%	
	40-50	50	13	1	1	2	2	4	0	52	17	69	24.6%	1.2%	
	50-60	51	23	1	1	2	1	0	0	53	26	79	32.9%	1.3%	
14時台	00-10	35	11	2	1	6	2	1	0	41	16	57	28.1%	1.0%	
	10-20	93	26	7	3	14	1	0	1	107	31	138	22.5%	2.3%	
	20-30	36	16	0	1	15	2	0	0	51	21	72	29.2%	1.2%	
	30-40	73	22	2	0	11	3	1	0	84	28	112	25.0%	1.9%	
	40-50	62	20	0	2	4	1	1	1	69	24	93	26.7%	1.5%	
	50-60	68	10	0	1	5	1	0	0	73	20	93	21.5%	1.6%	
15時台	00-10	61	14	0	1	4	2	0	0	71	18	89	20.2%	1.5%	
	10-20	76	32	0	1	2	2	0	0	78	35	113	31.0%	1.9%	
	20-30	66	16	1	1	3	6	0	0	69	23	92	24.2%	1.5%	
	30-40	72	13	1	0	1	3	1	0	74	17	91	18.7%	1.5%	
	40-50	60	20	2	2	2	2	4	0	62	26	88	29.5%	1.5%	
	50-60	52	19	1	1	2	1	1	1	55	22	77	28.6%	1.3%	
16時台	00-10	42	30	1	1	2	2	1	0	45	24	69	34.8%	1.2%	
	10-20	62	24	1	2	1	1	0	0	63	28	91	30.8%	1.5%	
	20-30	55	22	1	2	2	2	0	0	57	27	84	32.1%	1.4%	
	30-40	52	21	1	3	1	2	0	0	54	27	81	33.3%	1.4%	
	40-50	41	21	2	4	0	1	0	0	47	28	75	37.3%	1.3%	
	50-60	44	20	1	2	2	1	0	0	48	24	72	34.3%	1.2%	
17時台	00-10	30	20	1	0	3	3	0	0	33	24	57	42.1%	1.0%	
	10-20	38	27	1	3	2	2	0	0	40	32	72	45.2%	1.2%	
	20-30	29	40	1	3	1	3	2	0	30	48	78	61.5%	1.3%	
	30-40	30	47	2	2	1	1	1	0	31	52	83	62.7%	1.4%	
	40-50	48	40	1	1	2	2	0	0	47	50	97	51.5%	1.6%	
	50-60	38	42	1	3	1	2	0	0	40	48	88	54.5%	1.5%	
18時台	00-10	44	39	1	1	1	3	1	0	45	44	89	49.4%	1.5%	
	10-20	41	47	1	2	2	2	2	0	43	53	96	54.7%	1.6%	
	20-30	35	32	0	3	2	3	2	0	37	38	75	50.7%	1.3%	
	30-40	38	43	0	4	2	3	1	0	40	49	89	55.1%	1.5%	
	40-50	37	38	0	1	1	1	0	0	38	38	76	50.0%	1.3%	
	50-60	41	34	0	3	2	0	2	0	43	37	80	46.3%	1.3%	
12時間計		3,513	1,126	123	180	303	123	42	23	3,820	2,142	5,962	36.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

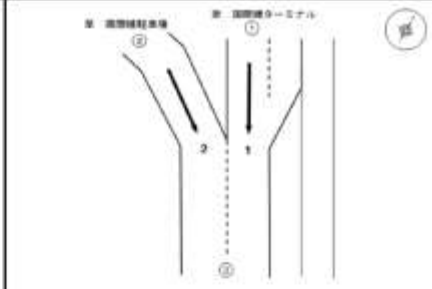
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向　③断面計（1+2）

時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	72	27	5	4	11	1	0	1	83	37	120	30.8%	2.0%
	10-20	69	28	4	2	10	2	1	1	79	36	115	31.3%	1.9%
	20-30	56	21	6	2	16	2	0	0	72	33	105	31.4%	1.8%
	30-40	55	35	5	3	20	2	0	0	75	50	125	40.0%	2.1%
	40-50	54	34	14	15	3	1	0	0	57	64	121	52.9%	2.0%
	50-60	67	29	10	2	12	1	0	0	89	33	122	26.9%	2.2%
8時台	00-10	65	25	4	5	9	1	0	0	74	35	109	32.1%	1.8%
	10-20	52	30	3	3	6	3	0	0	58	39	97	40.2%	1.6%
	20-30	48	27	3	2	7	0	0	0	55	32	87	36.8%	1.5%
	30-40	73	21	1	4	7	5	0	0	80	31	111	27.9%	1.9%
	40-50	51	24	2	4	4	2	0	0	55	32	87	36.8%	1.5%
	50-60	66	20	1	2	3	3	0	0	69	26	95	27.7%	1.6%
9時台	00-10	53	17	1	2	4	7	1	0	57	33	90	37.8%	1.3%
	10-20	37	31	1	4	3	2	4	1	40	36	76	48.7%	1.3%
	20-30	48	22	1	4	2	1	1	0	50	28	78	35.9%	1.3%
	30-40	40	30	1	7	2	6	0	3	47	38	85	44.7%	1.4%
	40-50	51	18	2	3	4	1	2	0	55	23	78	29.5%	1.3%
	50-60	32	15	1	1	1	1	0	0	33	16	49	32.7%	0.8%
10時台	00-10	44	23	1	6	6	2	1	3	50	32	82	39.0%	1.4%
	10-20	47	30	1	2	5	2	0	1	53	35	88	41.2%	1.4%
	20-30	38	23	1	3	4	1	0	1	42	32	74	43.2%	1.2%
	30-40	27	16	0	4	2	2	0	0	29	22	51	43.1%	0.9%
	40-50	31	22	0	3	4	12	0	1	35	37	72	51.4%	1.2%
	50-60	21	18	2	0	2	2	1	1	23	23	50	41.1%	0.8%
11時台	00-10	21	14	0	0	5	1	1	0	26	15	41	36.6%	0.7%
	10-20	44	31	0	0	6	1	0	0	50	32	82	39.0%	1.4%
	20-30	43	22	0	1	4	2	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%
	30-40	46	20	1	1	4	1	0	0	50	23	73	31.5%	1.2%
	40-50	38	21	1	3	4	1	1	0	42	26	68	38.2%	1.1%
	50-60	39	21	2	1	6	2	0	0	44	26	70	37.1%	1.2%
12時台	00-10	47	17	1	0	1	2	2	0	48	20	68	29.4%	1.1%
	10-20	42	14	1	5	3	0	1	0	45	20	65	30.8%	1.1%
	20-30	53	15	3	3	5	1	0	2	56	22	78	28.2%	1.3%
	30-40	59	29	2	6	3	1	0	0	62	37	99	37.4%	1.7%
	40-50	38	14	1	3	2	1	0	0	38	19	57	33.3%	1.0%
	50-60	36	9	3	1	0	1	0	1	36	13	49	26.5%	0.8%
13時台	00-10	39	18	2	4	1	1	0	0	40	23	63	36.5%	1.1%
	10-20	49	29	1	2	2	3	0	0	51	34	85	40.0%	1.4%
	20-30	48	17	1	0	2	1	1	0	50	19	69	27.5%	1.2%
	30-40	39	14	3	0	5	2	0	0	44	19	63	30.2%	1.1%
	40-50	50	13	1	1	2	7	4	0	52	17	69	24.6%	1.2%
	50-60	51	23	1	1	2	1	0	0	53	26	79	32.9%	1.3%
14時台	00-10	35	11	2	1	6	2	1	0	41	16	57	28.1%	1.0%
	10-20	93	28	1	3	14	1	0	1	107	31	138	22.5%	2.3%
	20-30	36	19	0	1	15	2	0	5	51	21	72	29.2%	1.2%
	30-40	73	22	3	0	11	3	1	0	84	28	112	25.0%	1.9%
	40-50	62	29	0	3	4	1	1	1	66	24	90	26.7%	1.5%
	50-60	68	13	0	1	5	1	0	0	73	20	93	21.5%	1.6%
15時台	00-10	67	14	0	1	4	3	0	0	71	18	89	20.2%	1.5%
	10-20	76	32	0	1	2	2	0	0	78	35	113	31.0%	1.9%
	20-30	66	16	1	1	3	4	0	0	69	23	92	24.2%	1.5%
	30-40	73	13	1	0	1	3	1	0	74	17	91	18.7%	1.5%
	40-50	80	20	2	2	2	2	4	0	82	28	110	29.5%	1.9%
	50-60	53	19	1	1	2	1	1	1	55	22	77	28.6%	1.3%
16時台	00-10	42	20	1	1	3	2	1	0	45	24	69	34.8%	1.2%
	10-20	62	24	1	2	1	1	0	0	63	28	91	30.8%	1.5%
	20-30	55	22	1	2	2	2	0	0	57	27	84	32.1%	1.4%
	30-40	53	21	1	3	1	2	0	0	54	27	81	33.3%	1.4%
	40-50	41	21	2	4	0	1	0	0	47	28	75	37.3%	1.3%
	50-60	44	29	1	2	2	1	0	0	48	24	72	34.3%	1.2%
17時台	00-10	30	20	1	0	3	3	0	0	33	24	57	42.1%	1.0%
	10-20	38	27	1	3	2	2	0	0	40	33	73	45.2%	1.2%
	20-30	29	40	1	5	1	2	2	0	30	48	78	61.5%	1.3%
	30-40	30	47	2	2	1	1	1	0	31	52	83	62.7%	1.4%
	40-50	45	48	1	1	3	2	0	0	47	50	97	51.5%	1.6%
	50-60	39	42	1	3	1	2	0	0	40	46	86	54.5%	1.5%
18時台	00-10	44	39	1	1	1	3	1	0	45	44	89	49.4%	1.5%
	10-20	41	47	1	2	2	3	2	0	43	53	96	54.7%	1.6%
	20-30	35	32	0	3	2	3	2	0	37	38	75	50.7%	1.3%
	30-40	38	43	0	4	2	2	1	0	40	49	89	55.1%	1.5%
	40-50	37	38	0	1	1	1	0	0	38	38	76	50.0%	1.3%
	50-60	41	34	0	2	2	0	2	0	43	37	80	46.3%	1.3%
12時間計		5,518	1,726	123	180	382	133	42	23	3,820	2,182	5,902	36.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

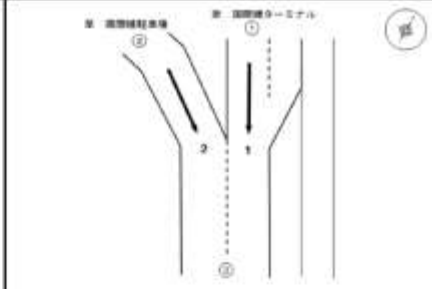
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向		地点計													
車種 / 時間帯		車両車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	72	27	5	4	11	1	0	1	83	37	120	30.8%	2.0%
	10-20	69	28	4	2	10	2	1	1	79	26	105	31.3%	1.9%
	20-30	56	21	6	2	16	2	0	0	72	33	105	31.4%	1.8%
	30-40	55	35	5	3	20	2	0	0	75	50	125	40.0%	2.1%
	40-50	54	34	14	15	3	1	0	0	57	64	121	52.9%	2.0%
	50-60	67	29	10	2	12	1	0	0	89	33	122	26.9%	2.2%
8時台	00-10	65	25	4	5	9	1	0	0	74	35	109	32.1%	1.8%
	10-20	52	30	3	3	6	3	0	0	58	39	97	40.2%	1.6%
	20-30	48	27	3	2	7	0	0	0	55	32	87	36.8%	1.5%
	30-40	73	21	1	4	7	5	0	0	80	31	111	27.9%	1.9%
	40-50	51	24	2	4	4	2	0	0	55	32	87	36.8%	1.5%
	50-60	66	20	1	2	3	3	0	0	89	26	94	27.7%	1.6%
9時台	00-10	53	17	1	2	4	7	1	0	57	33	79	37.6%	1.3%
	10-20	37	31	1	4	3	2	4	1	40	36	76	48.7%	1.3%
	20-30	48	22	1	4	2	1	1	0	50	28	78	35.9%	1.3%
	30-40	40	30	1	7	2	0	0	3	47	36	83	44.7%	1.4%
	40-50	51	18	2	3	4	1	2	0	55	23	77	38.6%	1.3%
	50-60	32	15	1	1	1	1	0	0	33	18	51	35.3%	0.9%
10時台	00-10	44	23	1	6	6	2	1	2	50	32	82	39.0%	1.4%
	10-20	47	30	1	2	5	2	0	1	50	35	85	41.2%	1.4%
	20-30	38	23	1	3	4	1	0	1	42	32	74	43.2%	1.2%
	30-40	27	16	0	4	2	2	0	0	29	22	51	43.1%	0.9%
	40-50	31	22	0	3	4	12	0	1	35	37	72	51.4%	1.2%
	50-60	21	18	2	0	2	2	1	1	23	23	56	41.1%	0.9%
11時台	00-10	21	14	0	0	5	1	1	0	26	15	41	36.6%	0.7%
	10-20	44	31	0	0	6	1	0	0	50	32	82	39.0%	1.4%
	20-30	43	22	0	1	4	2	0	0	47	25	72	34.7%	1.2%
	30-40	46	20	1	1	4	1	0	0	50	23	73	31.5%	1.2%
	40-50	38	21	1	3	4	1	1	0	42	26	68	38.2%	1.1%
	50-60	39	21	2	1	5	2	0	0	44	26	70	37.1%	1.2%
12時台	00-10	47	17	1	0	1	2	2	0	48	20	68	29.4%	1.1%
	10-20	42	14	1	5	3	0	1	0	45	20	65	30.8%	1.1%
	20-30	53	15	3	3	5	1	0	2	56	22	78	28.2%	1.3%
	30-40	59	29	2	6	3	1	0	0	62	37	99	37.4%	1.7%
	40-50	38	14	1	3	2	1	0	0	38	19	57	33.3%	1.0%
	50-60	36	9	3	1	0	1	0	1	36	13	49	26.5%	0.8%
13時台	00-10	39	18	2	4	1	1	0	0	40	23	63	36.5%	1.1%
	10-20	49	29	1	2	2	3	0	0	51	34	85	40.0%	1.4%
	20-30	48	17	1	0	2	1	1	0	50	19	69	27.5%	1.2%
	30-40	39	14	3	0	5	2	0	0	44	19	63	30.2%	1.1%
	40-50	50	13	1	1	2	7	4	0	52	17	69	24.6%	1.2%
	50-60	51	23	1	1	2	1	0	0	53	26	79	32.9%	1.3%
14時台	00-10	35	11	2	1	6	2	1	0	41	16	57	28.1%	1.0%
	10-20	93	28	1	3	14	1	0	1	107	31	138	22.5%	2.3%
	20-30	36	19	0	1	15	2	0	5	51	21	72	29.2%	1.2%
	30-40	73	22	3	0	11	3	1	0	84	28	112	25.0%	1.9%
	40-50	62	29	0	3	4	1	1	1	66	24	90	26.7%	1.5%
	50-60	68	13	0	1	5	1	0	0	73	20	93	21.5%	1.6%
15時台	00-10	67	14	0	1	4	3	0	0	71	18	89	20.2%	1.5%
	10-20	76	32	0	1	2	2	0	0	78	35	113	31.0%	1.9%
	20-30	66	16	1	1	3	4	0	0	69	22	91	24.2%	1.5%
	30-40	73	13	1	0	1	3	1	0	74	17	91	18.7%	1.5%
	40-50	80	20	2	2	2	2	4	0	82	28	110	29.5%	1.9%
	50-60	53	19	1	1	2	1	1	1	55	22	77	28.6%	1.3%
16時台	00-10	42	20	1	1	3	2	1	0	45	24	69	34.8%	1.2%
	10-20	62	24	1	2	1	1	0	0	63	28	91	30.8%	1.5%
	20-30	56	22	1	2	2	2	0	0	57	27	84	32.1%	1.4%
	30-40	53	21	1	3	1	2	0	0	54	27	81	33.3%	1.4%
	40-50	41	21	2	4	0	1	0	0	47	28	75	37.3%	1.3%
	50-60	44	29	1	2	2	1	0	0	48	24	72	34.3%	1.2%
17時台	00-10	30	20	1	0	3	3	0	0	33	24	57	42.1%	1.0%
	10-20	38	27	1	3	2	2	0	0	40	33	73	45.2%	1.2%
	20-30	29	40	1	5	1	2	2	0	30	48	78	61.5%	1.3%
	30-40	30	47	2	2	1	1	1	0	31	52	83	62.7%	1.4%
	40-50	45	48	1	1	3	2	0	0	47	50	97	51.5%	1.6%
	50-60	39	42	1	3	1	2	0	0	40	46	86	54.5%	1.5%
18時台	00-10	44	39	1	1	1	3	1	0	45	44	89	49.4%	1.5%
	10-20	41	47	1	2	2	2	2	0	43	52	95	54.7%	1.6%
	20-30	35	32	0	3	2	3	2	0	37	38	75	50.7%	1.3%
	30-40	38	43	0	4	2	2	1	0	40	49	89	55.1%	1.5%
	40-50	37	38	0	1	1	1	0	0	38	38	76	50.0%	1.3%
	50-60	41	34	0	2	2	0	2	0	43	37	80	46.3%	1.3%
12時間計		5,513	1,726	123	180	382	133	42	23	3,820	2,182	5,902	36.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

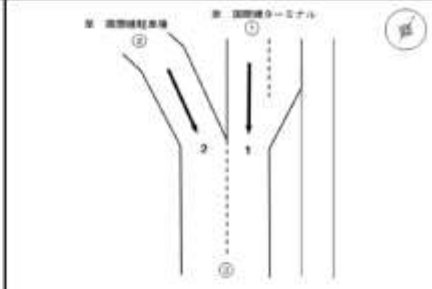
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	1													方向	2											
車種 / 時刻帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率	車種 / 時刻帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	272	166	46	30	72	9	1	3	344	250	594	42.1%	12.6%	7 -8	121	0	0	3	9	0	0	0	121	3	124	2.4%	9.9%
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	165	491	33.6%	11.0%	8 -9	63	0	0	0	1	0	0	0	64	0	64	0.0%	5.1%
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%	8.8%	9 -10	29	1	0	0	0	0	3	0	29	1	30	3.3%	2.4%
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	6	159	180	369	48.8%	7.9%	10 -11	48	0	0	1	1	0	0	0	50	1	51	2.0%	4.1%
11 -12	165	129	4	6	20	8	2	0	193	147	340	43.2%	7.2%	11 -12	88	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0.0%	5.2%
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%	6.9%	12 -13	88	0	0	0	1	0	0	0	90	0	90	0.0%	7.2%
13 -14	193	110	9	7	13	10	5	0	206	136	342	39.8%	7.2%	13 -14	83	1	0	1	1	0	0	0	84	2	86	2.3%	6.8%
14 -15	207	116	6	8	55	10	3	7	262	139	401	34.7%	8.5%	14 -15	160	0	0	1	0	0	0	0	160	1	161	0.6%	12.8%
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%	7.5%	15 -16	196	0	0	0	0	0	0	0	196	0	196	0.0%	15.6%
16 -17	140	126	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%	6.6%	16 -17	158	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0.0%	12.5%
17 -18	108	222	7	14	6	12	3	0	116	255	371	68.7%	7.9%	17 -18	103	0	0	0	2	0	0	0	105	0	105	0.0%	8.3%
18 -19	112	231	2	13	8	11	0	0	120	253	373	68.2%	8.0%	18 -19	124	0	0	1	2	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.1%
12時間計	**2,277**	**1,726**	**123**	**173**	**294**	**133**	**35**	**23**	**2,571**	**2,153**	**4,724**	**45.6%**	**100.0%**	**12時間計**	**1,241**	**2**	**0**	**7**	**8**	**0**	**3**	**0**	**1,249**	**8**	**1,258**	**0.7%**	**100.0%**

自動車類交通量集計表

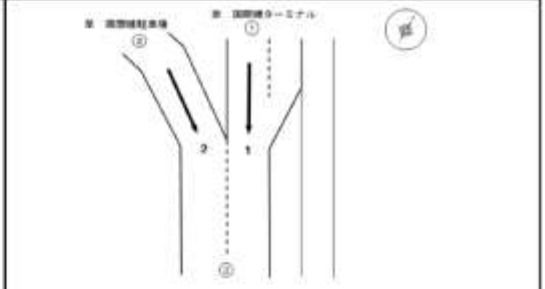
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	①断面流入 (1)													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	272	165	46	30	72	9	1	3	344	250	594	42.1%	12.6%
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	195	521	37.4%	11.0%
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%	8.8%
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	8	189	180	369	48.8%	7.8%
11 -12	165	129	4	6	28	8	2	0	193	147	340	43.2%	7.2%
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%	6.9%
13 -14	193	110	9	7	13	10	5	0	206	136	342	39.8%	7.2%
14 -15	287	115	8	8	55	10	3	7	292	139	431	34.7%	9.5%
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%	7.5%
16 -17	140	126	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%	6.6%
17 -18	106	222	7	14	6	12	3	0	116	255	371	68.7%	7.9%
18 -19	112	231	2	13	8	11	6	0	120	257	377	68.2%	8.0%
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	133	36	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

方向	①断面計 (1)													
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	272	165	46	30	72	9	1	3	344	250	594	42.1%	12.6%
8 -9	291	147	14	20	35	14	0	0	326	195	521	37.4%	11.0%
9 -10	237	130	7	21	16	7	5	4	253	165	418	39.5%	8.8%
10 -11	169	136	5	17	20	22	2	8	189	180	369	48.8%	7.8%
11 -12	165	129	4	6	28	8	2	0	193	147	340	43.2%	7.2%
12 -13	184	97	11	17	11	6	3	3	195	131	326	40.2%	6.9%
13 -14	193	110	9	7	13	10	5	0	206	136	342	39.8%	7.2%
14 -15	287	115	8	8	55	10	3	7	292	139	431	34.7%	9.5%
15 -16	199	114	5	6	14	15	6	1	213	140	353	39.7%	7.5%
16 -17	140	126	7	14	14	9	1	0	154	158	312	50.6%	6.6%
17 -18	106	222	7	14	6	12	3	0	116	255	371	68.7%	7.9%
18 -19	112	231	2	13	8	11	6	0	120	257	377	68.2%	8.0%
12時間計	2,277	1,724	123	173	294	133	36	23	2,571	2,153	4,724	45.6%	100.0%

自動車類交通量集計表

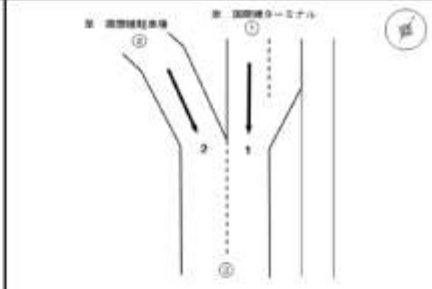
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	②新滑流入 (2)												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	121	0	0	3	0	0	0	0	121	3	124	2.4%	9.9%
8 -9	63	0	0	0	1	0	0	0	64	0	64	0.0%	5.1%
9 -10	29	1	0	0	0	0	0	0	29	1	30	3.3%	2.4%
10 -11	49	0	0	1	1	0	0	0	50	1	51	2.0%	4.1%
11 -12	66	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66	0.0%	5.2%
12 -13	89	0	0	0	1	0	0	0	90	0	90	0.0%	7.2%
13 -14	83	1	0	1	1	0	0	0	84	2	86	2.3%	6.8%
14 -15	160	0	0	1	0	0	0	0	160	1	161	0.6%	12.8%
15 -16	196	0	0	0	0	0	0	0	196	0	196	0.0%	15.6%
16 -17	158	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0.0%	12.6%
17 -18	103	0	0	0	2	0	0	0	105	0	105	0.0%	8.3%
18 -19	124	0	0	1	2	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.1%
12時間計	1,241	2	0	7	8	0	3	0	1,249	9	1,258	0.7%	100.0%

方向	②断面計 (2)												
車種 / 時間帯	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7 -8	121	0	0	3	0	0	0	0	121	3	124	2.4%	9.9%
8 -9	63	0	0	0	1	0	0	0	64	0	64	0.0%	5.1%
9 -10	29	1	0	0	0	0	0	0	29	1	30	3.3%	2.4%
10 -11	49	0	0	1	1	0	0	0	50	1	51	2.0%	4.1%
11 -12	66	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66	0.0%	5.2%
12 -13	89	0	0	0	1	0	0	0	90	0	90	0.0%	7.2%
13 -14	83	1	0	1	1	0	0	0	84	2	86	2.3%	6.8%
14 -15	160	0	0	1	0	0	0	0	160	1	161	0.6%	12.8%
15 -16	196	0	0	0	0	0	0	0	196	0	196	0.0%	15.6%
16 -17	158	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0.0%	12.6%
17 -18	103	0	0	0	2	0	0	0	105	0	105	0.0%	8.3%
18 -19	124	0	0	1	2	0	0	0	126	1	127	0.8%	10.1%
12時間計	1,241	2	0	7	8	0	3	0	1,249	9	1,258	0.7%	100.0%

自動車類交通量集計表

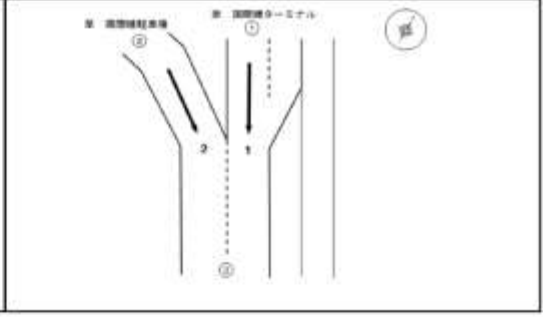
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	③断面図出（1+2）												
車種 / 時刻帯	車両数	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	393	165	46	33	72	9	1	2	465	253	718	35.2%	12.0%
8 -9	354	147	14	20	26	14	0	0	390	195	585	33.3%	9.8%
9 -10	288	131	7	21	16	7	8	4	282	166	448	37.1%	7.5%
10 -11	218	136	5	19	21	22	2	8	239	181	420	43.1%	7.0%
11 -12	231	129	4	6	26	8	2	0	259	147	406	36.2%	6.8%
12 -13	273	97	11	17	12	6	3	3	285	131	416	31.5%	7.0%
13 -14	276	111	9	8	14	10	5	0	290	138	428	32.2%	7.2%
14 -15	367	115	8	9	55	10	3	7	422	140	562	24.9%	9.4%
15 -16	395	114	5	6	14	15	6	1	409	140	549	25.5%	9.2%
16 -17	298	128	7	14	14	9	1	0	312	158	470	33.6%	7.9%
17 -18	211	222	7	14	10	12	3	0	221	255	476	53.6%	8.0%
18 -19	236	231	2	14	10	11	8	0	246	258	504	51.2%	8.4%
12時間計	3,519	1,726	123	160	302	133	42	23	3,820	2,162	5,982	36.1%	100.0%

方向	③断面計（1+2）												
車種 / 時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7 -8	393	165	46	33	72	9	1	2	465	253	718	35.2%	12.0%
8 -9	354	147	14	20	26	14	0	0	390	195	585	33.3%	9.8%
9 -10	288	131	7	21	16	7	8	4	282	166	448	37.1%	7.5%
10 -11	218	136	5	19	21	22	2	8	239	181	420	43.1%	7.0%
11 -12	231	129	4	6	26	8	2	0	259	147	406	36.2%	6.8%
12 -13	273	97	11	17	12	6	3	3	285	131	416	31.5%	7.0%
13 -14	276	111	9	8	14	10	5	0	290	138	428	32.2%	7.2%
14 -15	367	115	8	9	55	10	3	7	422	140	562	24.9%	9.4%
15 -16	395	114	5	6	14	15	6	1	409	140	549	25.5%	9.2%
16 -17	298	128	7	14	14	9	1	0	312	158	470	33.6%	7.9%
17 -18	211	222	7	14	10	12	3	0	221	255	476	53.6%	8.0%
18 -19	236	231	2	14	10	11	8	0	246	258	504	51.2%	8.4%
12時間計	3,519	1,726	123	160	302	133	42	23	3,820	2,162	5,982	36.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

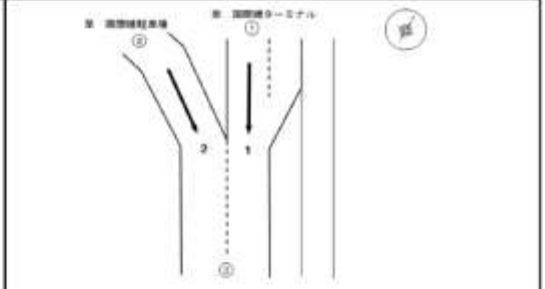
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.11　(仮) 国際線ターミナル付近分流部（南側）

調査方向案内図



方向	地点計													
時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	割率
7 -8	393	166	46	33	72	9	1	3	465	253	718	35.2%	12.0%	
8 -9	334	147	14	20	36	14	0	0	390	181	590	33.3%	9.8%	
9 -10	288	131	7	21	16	7	5	4	282	166	448	37.1%	7.5%	
10 -11	218	136	5	18	21	22	2	8	239	181	420	43.1%	7.0%	
11 -12	231	129	4	6	28	8	2	0	259	147	406	36.2%	6.8%	
12 -13	273	97	11	17	12	6	3	3	285	131	416	31.5%	7.0%	
13 -14	236	111	9	8	14	10	5	0	250	128	428	32.2%	7.2%	
14 -15	367	116	6	9	55	10	3	7	422	140	562	24.9%	9.4%	
15 -16	395	114	5	6	14	15	6	1	409	140	549	25.5%	9.2%	
16 -17	298	126	7	14	14	9	1	0	312	158	470	33.6%	7.9%	
17 -18	211	222	7	14	10	12	3	0	221	255	476	53.6%	8.0%	
18 -19	226	231	2	14	10	11	0	0	236	258	494	51.2%	8.4%	
12時間計	3,510	1,720	123	180	302	133	42	33	3,820	2,142	5,962	36.1%	100.0%	

自動車類交通量変動図

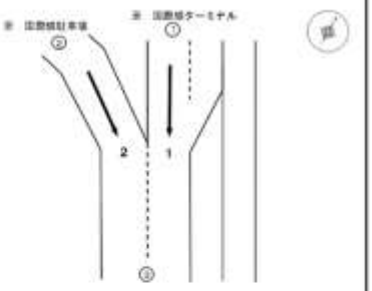
調査年月日：平成30年9月9日(日)

調査時間：7:00～19:00

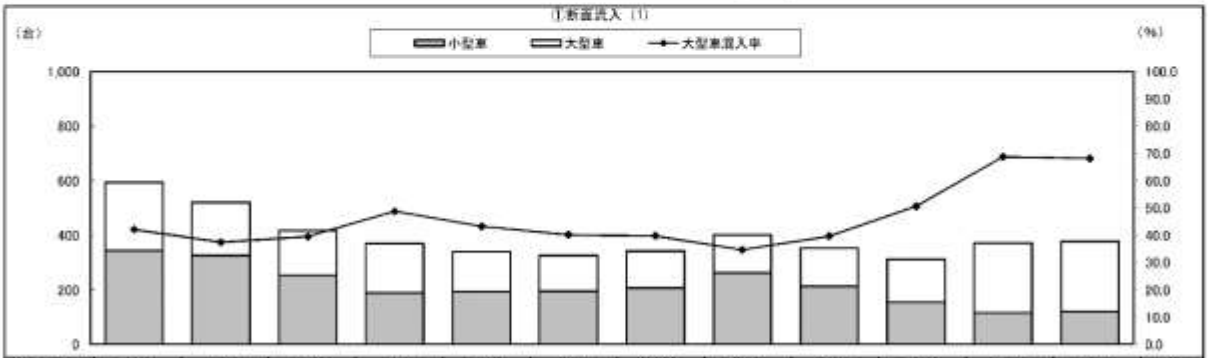
天　　候：晴れ

調査地点名：No.11 （仮）国際線ターミナル付近分

調査方向案内図

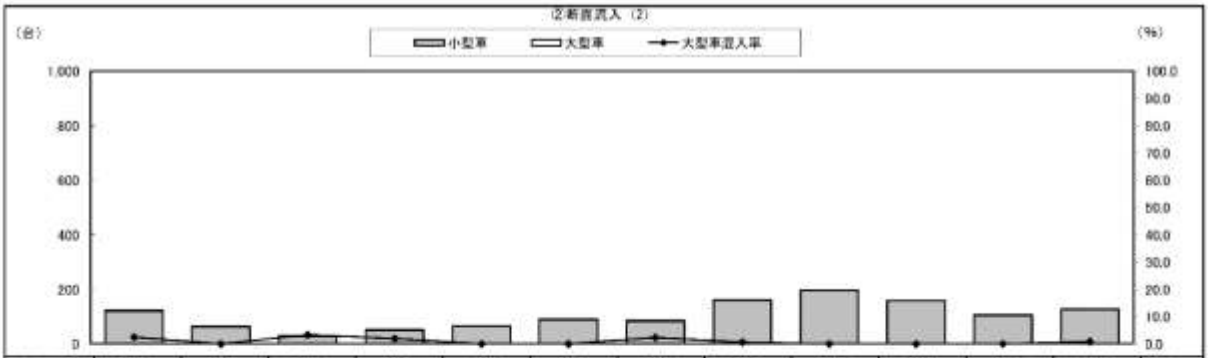


①断面流入（1）



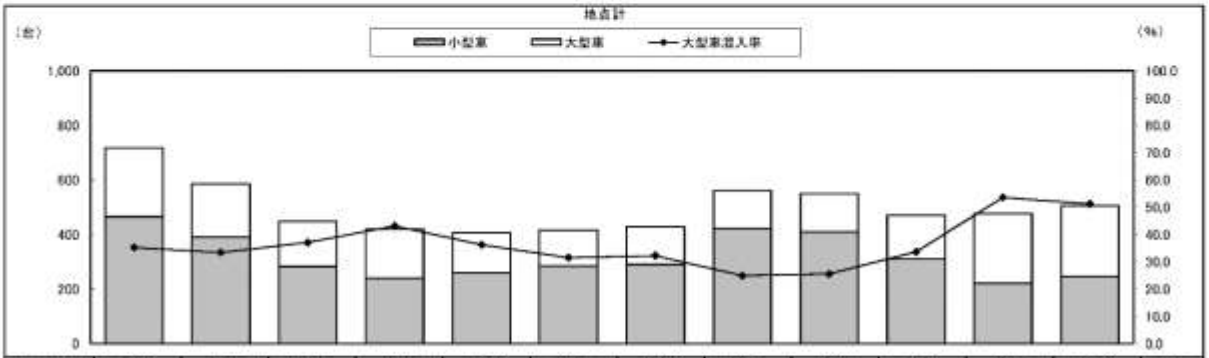
種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	250	195	165	180	147	131	138	139	140	158	255	257	2,153
小型車	344	326	253	189	193	195	204	262	213	154	116	120	2,571
合　計	594	521	418	369	340	326	342	401	353	312	371	377	4,724
大型車混入率	42.1	37.4	39.5	48.8	43.2	40.2	39.8	34.7	39.7	50.6	68.7	68.2	45.6

②断面流入（2）



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	3	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	9
小型車	121	64	29	50	66	93	84	160	196	158	105	128	1,249
合　計	124	64	30	51	66	93	86	161	196	158	105	127	1,258
大型車混入率	2.4	0.0	3.3	2.0	0.0	0.0	2.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.7

地点計



種別　時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	253	195	166	181	147	131	138	140	140	158	255	258	2,162
小型車	465	390	282	239	259	285	290	422	409	312	221	248	3,820
合　計	718	585	448	420	406	416	428	562	549	470	476	504	5,982
大型車混入率	35.2	33.3	37.1	43.1	36.2	31.5	32.2	24.9	25.5	33.6	53.6	51.2	36.1

5.1.3 通行量調査結果集計表（平日）

(1) No. 01

羽田周辺通行量調査

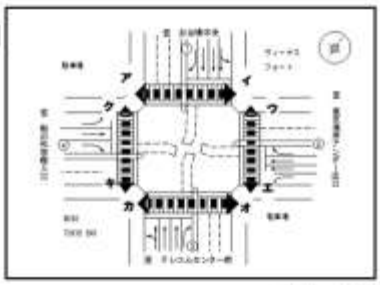
通行量集計表

地点：1

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	1	1	7	2	9	7	3	10
7:10 ～ 7:20	6	1	7	3	2	5	9	3	12	4	0	4	13	5	18	17	5	22
7:20 ～ 7:30	8	0	8	1	0	1	9	0	9	2	0	2	10	3	13	12	3	15
7:30 ～ 7:40	6	3	9	0	1	1	6	4	10	0	0	0	4	3	7	4	3	7
7:40 ～ 7:50	8	1	9	0	0	0	8	1	9	0	0	0	14	7	21	14	7	21
7:50 ～ 8:00	2	2	4	0	1	1	2	3	5	1	3	4	14	9	23	15	12	27
1時間計	32	7	39	5	4	9	37	11	48	7	4	11	62	29	91	69	33	102
8:00 ～ 8:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	1	1	12	3	15	12	4	16
8:10 ～ 8:20	11	5	16	0	0	0	11	5	16	1	1	2	6	5	11	7	6	13
8:20 ～ 8:30	11	0	11	1	0	1	12	0	12	0	1	1	11	4	15	11	5	16
8:30 ～ 8:40	11	0	11	2	0	2	13	0	13	4	0	4	13	4	17	17	4	21
8:40 ～ 8:50	10	3	13	1	0	1	11	3	14	0	0	0	12	5	17	12	5	17
8:50 ～ 9:00	13	2	15	2	0	2	15	2	17	0	0	0	18	3	21	18	3	21
1時間計	57	10	67	7	0	7	64	10	74	5	3	8	72	24	96	77	27	104
9:00 ～ 9:10	13	2	15	6	2	8	19	4	23	1	0	1	16	3	19	17	3	20
9:10 ～ 9:20	9	0	9	2	0	2	11	0	11	1	0	1	4	1	5	5	1	6
9:20 ～ 9:30	14	0	14	2	0	2	16	0	16	1	0	1	13	2	15	14	2	16
9:30 ～ 9:40	15	2	17	1	0	1	16	2	18	3	0	3	20	3	23	23	3	26
9:40 ～ 9:50	19	6	25	4	0	4	23	6	29	2	1	3	12	1	13	14	2	16
9:50 ～ 10:00	12	0	12	1	1	2	13	1	14	0	0	0	8	0	8	8	0	8
1時間計	82	10	92	16	3	19	98	13	111	8	1	9	73	10	83	81	11	92
10:00 ～ 10:10	9	3	12	2	1	3	11	4	15	2	0	2	5	0	5	7	0	7
10:10 ～ 10:20	9	1	10	1	0	1	10	1	11	4	0	4	2	0	2	6	0	6
10:20 ～ 10:30	11	0	11	3	0	3	14	0	14	0	0	0	10	1	11	10	1	11
10:30 ～ 10:40	11	2	13	5	2	7	16	4	20	1	0	1	8	0	8	9	0	9
10:40 ～ 10:50	21	0	21	5	0	5	26	0	26	3	0	3	5	1	6	8	1	9
10:50 ～ 11:00	18	0	18	1	1	2	19	1	20	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	79	6	85	17	4	21	96	10	106	10	0	10	33	2	35	43	2	45
11:00 ～ 11:10	8	2	10	10	0	10	18	2	20	4	0	4	13	2	15	17	2	19
11:10 ～ 11:20	10	0	10	5	0	5	15	0	15	8	1	9	10	0	10	18	1	19
11:20 ～ 11:30	16	1	17	5	0	5	21	1	22	4	0	4	9	1	10	13	1	14
11:30 ～ 11:40	20	2	22	9	1	10	29	3	32	8	0	8	13	0	13	21	0	21
11:40 ～ 11:50	13	0	13	15	1	16	28	1	29	16	2	18	9	0	9	25	2	27
11:50 ～ 12:00	8	2	10	8	3	11	16	5	21	2	3	5	6	0	6	8	3	11
1時間計	75	7	82	52	5	57	127	12	139	42	6	48	60	3	63	102	9	111
12:00 ～ 12:10	14	0	14	7	4	11	21	4	25	6	3	9	12	0	12	18	3	21
12:10 ～ 12:20	11	0	11	12	2	14	23	2	25	8	1	9	4	0	4	12	1	13
12:20 ～ 12:30	16	0	16	11	3	14	27	3	30	3	0	3	23	1	24	26	1	27
12:30 ～ 12:40	11	1	12	7	1	8	18	2	20	11	0	11	19	2	21	30	2	32
12:40 ～ 12:50	16	1	17	8	1	9	24	2	26	18	0	18	6	0	6	24	0	24
12:50 ～ 13:00	15	5	20	13	0	13	28	5	33	5	2	7	11	0	11	16	2	18
1時間計	83	7	90	58	11	69	141	18	159	51	6	57	75	3	78	126	9	135
13:00 ～ 13:10	17	0	17	15	3	18	32	3	35	3	1	4	7	1	8	10	2	12
13:10 ～ 13:20	17	0	17	9	0	9	26	0	26	4	0	4	19	1	20	23	1	24
13:20 ～ 13:30	16	1	17	19	0	19	35	1	36	3	1	4	8	0	8	11	1	12
13:30 ～ 13:40	15	3	18	20	3	23	35	6	41	7	1	8	3	1	4	10	2	12
13:40 ～ 13:50	11	0	11	13	0	13	24	0	24	2	0	2	20	4	24	22	4	26
13:50 ～ 14:00	24	0	24	9	3	12	33	3	36	4	0	4	11	1	12	15	1	16
1時間計	100	4	104	85	9	94	185	13	198	23	3	26	68	8	76	91	11	102
14:00 ～ 14:10	18	0	18	9	1	10	27	1	28	3	1	4	2	0	2	5	1	6
14:10 ～ 14:20	15	0	15	15	0	15	30	0	30	14	0	14	10	2	12	24	2	26
14:20 ～ 14:30	12	0	12	10	0	10	22	0	22	1	0	1	12	0	12	13	0	13
14:30 ～ 14:40	9	3	12	16	0	16	25	3	28	13	0	13	12	0	12	25	0	25
14:40 ～ 14:50	3	0	3	43	1	44	46	1	47	15	0	15	5	0	5	20	0	20
14:50 ～ 15:00	12	0	12	13	0	13	25	0	25	8	0	8	4	1	5	12	1	13
1時間計	69	3	72	106	2	108	175	5	180	54	1	55	45	3	48	99	4	103
15:00 ～ 15:10	3	0	3	14	1	15	17	1	18	11	3	14	7	1	8	18	4	22
15:10 ～ 15:20	17	0	17	12	1	13	29	1	30	3	0	3	1	1	2	4	1	5
15:20 ～ 15:30	11	0	11	11	1	12	22	1	23	16	0	16	7	2	9	23	2	25
15:30 ～ 15:40	2	1	3	13	1	14	15	2	17	12	2	14	3	0	3	15	2	17
15:40 ～ 15:50	16	2	18	35	2	37	51	4	55	24	3	27	12	0	12	36	3	39
15:50 ～ 16:00	4	0	4	23	0	23	27	0	27	10	0	10	2	0	2	12	0	12
1時間計	53	3	56	108	6	114	161	9	170	76	8	84	32	4	36	108	12	120
16:00 ～ 16:10	6	0	6	10	2	12	16	2	18	8	0	8	5	0	5	13	0	13
16:10 ～ 16:20	13	0	13	16	0	16	29	0	29	3	0	3	0	0	0	3	0	3
16:20 ～ 16:30	6	0	6	17	0	17	23	0	23	6	2	8	1	0	1	7	2	9
16:30 ～ 16:40	10	0	10	24	1	25	34	1	35	5	3	8	3	0	3	8	3	11
16:40 ～ 16:50	9	3	12	16	5	21	25	8	33	14	3	17	0	0	0	14	3	17
16:50 ～ 17:00	4	2	6	13	0	13	17	2	19	23	3	26	1	0	1	24	3	27
1時間計	48	5	53	96	8	104	144	13	157	59	11	70	10	0	10	69	11	80
17:00 ～ 17:10	11	1	12	20	4	24	31	5	36	17	8	25	0	0	0	17	8	25
17:10 ～ 17:20	9	1	10	35	0	35	44	1	45	17	5	22	3	0	3	20	5	25
17:20 ～ 17:30	4	1	5	15	3	18	19	4	23	16	4	20	0	4	4	16	8	24
17:30 ～ 17:40	2	0	2	13	2	15	15	2	17	15	2	17	5	0	5	20	2	22
17:40 ～ 17:50	9	1	10	33	4	37	42	5	47	23	4	27	2	0	2	25	4	29
17:50 ～ 18:00	8	1	9	7	1	8	15	2	17	13	5	18	5	0	5	18	5	23
1時間計	43	5	48	123	14	137	166	19	185	101	28	129	15	4	19	116	32	148
18:00 ～ 18:10	1	1	2	20	6	26	21	7	28	20	8	28	5	1	6	25	9	34
18:10 ～ 18:20	7	1	8	15	2	17	22	3	25	10	4	14	3	1	4	13	5	18
18:20 ～ 18:30	12	2	14	13	2	15	25	4	29	20	5	25	0	1	1	20	6	26
18:30 ～ 18:40	9	2	11	12	1	13	21	3	24	10	3	13	3	2	5	13	5	18
18:40 ～ 18:50	8	1	9	17	1	18	25	2	27	14	2	16	3	3	6	17	5	22
18:50 ～ 19:00	14	0	14	16	3	19	30	3	33	8	2	10	2	0	2	10	2	12
1時間計	51	7	58	93	15	108	144	22	166	82	24	106	16	8	24	98	32	130
12時間計	772	74	846	766	81	847	1,538	155	1,693	518	95	613	561	98	659	1,079	193	1,272

羽田周辺通行量調査

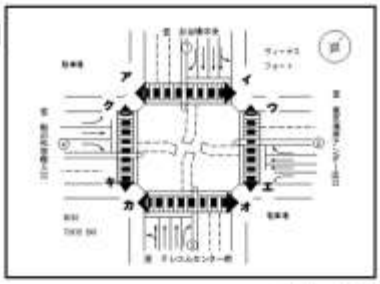
通行量集計表

地点：1

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	2	0	2	3	2	5	5	2	7	2	1	3	0	1	1	2	2	4
7:10 ～ 7:20	0	0	0	8	1	9	8	1	9	4	2	6	0	0	0	4	2	6
7:20 ～ 7:30	2	0	2	3	3	6	5	3	8	3	0	3	0	0	0	3	0	3
7:30 ～ 7:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	3	8	0	0	0	5	3	8
7:40 ～ 7:50	0	0	0	11	1	12	11	1	12	5	2	7	1	0	1	6	2	8
7:50 ～ 8:00	0	0	0	3	2	5	3	2	5	5	3	8	0	0	0	5	3	8
1時間計	4	0	4	29	9	38	33	9	42	24	11	35	1	1	2	25	12	37
8:00 ～ 8:10	0	1	1	6	3	9	6	4	10	4	0	4	3	0	3	7	0	7
8:10 ～ 8:20	0	0	0	7	1	8	7	1	8	10	2	12	0	1	1	10	3	13
8:20 ～ 8:30	1	0	1	11	1	12	12	1	13	7	0	7	2	0	2	9	0	9
8:30 ～ 8:40	2	1	3	7	4	11	9	5	14	17	1	18	1	0	1	18	1	19
8:40 ～ 8:50	0	0	0	8	3	11	8	3	11	6	1	7	4	1	5	10	2	12
8:50 ～ 9:00	0	0	0	15	2	17	15	2	17	19	2	21	0	0	0	19	2	21
1時間計	3	2	5	54	14	68	57	16	73	63	6	69	10	2	12	73	8	81
9:00 ～ 9:10	0	1	1	8	3	11	8	4	12	13	0	13	2	0	2	15	0	15
9:10 ～ 9:20	0	0	0	8	3	11	8	3	11	134	1	135	4	0	4	138	1	139
9:20 ～ 9:30	1	2	3	14	3	17	15	5	20	19	1	20	3	0	3	22	1	23
9:30 ～ 9:40	3	2	5	16	2	18	19	4	23	25	4	29	1	0	1	26	4	30
9:40 ～ 9:50	2	0	2	17	3	20	19	3	22	14	2	16	3	1	4	17	3	20
9:50 ～ 10:00	1	1	2	4	1	5	5	2	7	22	1	23	1	3	4	23	4	27
1時間計	7	6	13	67	15	82	74	21	95	227	9	236	14	4	18	241	13	254
10:00 ～ 10:10	2	0	2	10	1	11	12	1	13	15	1	16	0	0	0	15	1	16
10:10 ～ 10:20	3	1	4	4	2	6	7	3	10	22	2	24	0	2	2	22	4	26
10:20 ～ 10:30	0	0	0	7	2	9	7	2	9	29	0	29	2	1	3	31	1	32
10:30 ～ 10:40	1	0	1	11	1	12	12	1	13	21	1	22	3	0	3	24	1	25
10:40 ～ 10:50	3	0	3	8	0	8	11	0	11	25	0	25	3	2	5	28	2	30
10:50 ～ 11:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	16	0	16	1	0	1	17	0	17
1時間計	9	1	10	44	6	50	53	7	60	128	4	132	9	5	14	137	9	146
11:00 ～ 11:10	3	0	3	16	2	18	19	2	21	24	1	25	10	1	11	34	2	36
11:10 ～ 11:20	5	6	11	8	0	8	13	6	19	28	1	29	7	0	7	35	1	36
11:20 ～ 11:30	3	0	3	7	0	7	10	0	10	23	1	24	8	1	9	31	2	33
11:30 ～ 11:40	9	0	9	23	3	26	32	3	35	11	2	13	6	1	7	17	3	20
11:40 ～ 11:50	1	1	2	6	1	7	7	2	9	17	0	17	11	0	11	28	0	28
11:50 ～ 12:00	2	0	2	7	1	8	9	1	10	19	0	19	9	1	10	28	1	29
1時間計	23	7	30	67	7	74	90	14	104	122	5	127	51	4	55	173	9	182
12:00 ～ 12:10	6	3	9	10	0	10	16	3	19	20	0	20	6	0	6	26	0	26
12:10 ～ 12:20	6	2	8	3	1	4	9	3	12	16	0	16	12	0	12	28	0	28
12:20 ～ 12:30	2	0	2	18	0	18	20	0	20	22	0	22	8	0	8	30	0	30
12:30 ～ 12:40	19	0	19	14	3	17	33	3	36	20	0	20	21	3	24	41	3	44
12:40 ～ 12:50	11	1	12	8	1	9	19	2	21	14	1	15	3	0	3	17	1	18
12:50 ～ 13:00	3	0	3	10	1	11	13	1	14	28	0	28	20	0	20	48	0	48
1時間計	47	6	53	63	6	69	110	12	122	120	1	121	70	3	73	190	4	194
13:00 ～ 13:10	3	0	3	13	2	15	16	2	18	16	0	16	24	1	25	40	1	41
13:10 ～ 13:20	1	0	1	21	1	22	22	1	23	47	0	47	8	4	12	55	4	59
13:20 ～ 13:30	10	0	10	13	0	13	23	0	23	25	0	25	6	0	6	31	0	31
13:30 ～ 13:40	5	0	5	19	1	20	24	1	25	40	0	40	21	1	22	61	1	62
13:40 ～ 13:50	0	0	0	18	4	22	18	4	22	33	0	33	12	2	14	45	2	47
13:50 ～ 14:00	3	0	3	7	0	7	10	0	10	20	0	20	3	1	4	23	1	24
1時間計	22	0	22	91	8	99	113	8	121	181	0	181	74	9	83	255	9	264
14:00 ～ 14:10	5	2	7	8	2	10	13	4	17	29	0	29	8	0	8	37	0	37
14:10 ～ 14:20	16	1	17	2	1	3	18	2	20	44	1	45	14	1	15	58	2	60
14:20 ～ 14:30	5	0	5	15	0	15	20	0	20	29	1	30	9	0	9	38	1	39
14:30 ～ 14:40	9	3	12	14	0	14	23	3	26	39	3	42	11	2	13	50	5	55
14:40 ～ 14:50	18	3	21	13	1	14	31	4	35	16	0	16	48	1	49	64	1	65
14:50 ～ 15:00	5	0	5	6	1	7	11	1	12	23	0	23	10	0	10	33	0	33
1時間計	58	9	67	58	5	63	116	14	130	180	5	185	100	4	104	280	9	289
15:00 ～ 15:10	12	0	12	9	1	10	21	1	22	20	1	21	21	1	22	41	2	43
15:10 ～ 15:20	2	0	2	5	0	5	7	0	7	16	0	16	12	1	13	28	1	29
15:20 ～ 15:30	17	0	17	9	1	10	26	1	27	29	0	29	18	0	18	47	0	47
15:30 ～ 15:40	7	2	9	5	0	5	12	2	14	24	1	25	12	0	12	36	1	37
15:40 ～ 15:50	10	1	11	9	0	9	19	1	20	24	0	24	16	0	16	40	0	40
15:50 ～ 16:00	12	1	13	4	1	5	16	2	18	19	0	19	15	0	15	34	0	34
1時間計	60	4	64	41	3	44	101	7	108	132	2	134	94	2	96	226	4	230
16:00 ～ 16:10	7	1	8	14	0	14	21	1	22	9	0	9	15	0	15	24	0	24
16:10 ～ 16:20	1	1	2	4	0	4	5	1	6	16	0	16	20	5	25	36	5	41
16:20 ～ 16:30	3	0	3	3	2	5	6	2	8	6	0	6	22	1	23	28	1	29
16:30 ～ 16:40	11	2	13	5	0	5	16	2	18	8	0	8	15	2	17	23	2	25
16:40 ～ 16:50	8	1	9	1	0	1	9	1	10	3	0	3	19	1	20	22	1	23
16:50 ～ 17:00	10	1	11	3	0	3	13	1	14	3	0	3	12	0	12	15	0	15
1時間計	40	6	46	30	2	32	70	8	78	45	0	45	103	9	112	148	9	157
17:00 ～ 17:10	12	5	17	0	0	0	12	5	17	5	0	5	25	3	28	30	3	33
17:10 ～ 17:20	16	0	16	6	0	6	22	0	22	8	1	9	36	0	36	44	1	45
17:20 ～ 17:30	6	0	6	2	0	2	8	0	8	6	1	7	26	0	26	32	1	33
17:30 ～ 17:40	10	0	10	5	0	5	15	0	15	1	0	1	33	2	35	34	2	36
17:40 ～ 17:50	18	2	20	3	0	3	21	2	23	3	0	3	18	6	24	21	6	27
17:50 ～ 18:00	12	3	15	3	1	4	15	4	19	17	0	17	14	2	16	31	2	33
1時間計	74	10	84	19	1	20	93	11	104	40	2	42	152	13	165	192	15	207
18:00 ～ 18:10	10	7	17	7	3	10	17	10	27	5	0	5	19	4	23	24	4	28
18:10 ～ 18:20	11	2	13	2	0	2	13	2	15	2	0	2	10	3	13	12	3	15
18:20 ～ 18:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6	8	0	8	21	1	22	29	1	30
18:30 ～ 18:40	2	1	3	2	0	2	4	1	5	2	4	6	8	2	10	10	6	16
18:40 ～ 18:50	12	0	12	3	0	3	15	0	15	4	0	4	16	3	19	20	3	23
18:50 ～ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	1	3	4	0	4	6	1	7
1時間計	42	11	53	14	3	17	56	14	70	23	5	28	78	13	91	101	18	119
12時間計	389	62	451	577	79	656	966	141	1,107	1,285	50	1,335	756	69	825	2,041	119	2,160

(2) No. 02

羽田周辺通行量調査

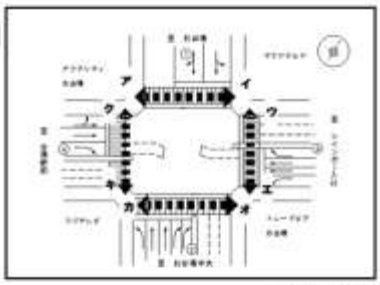
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
時間 ＼ 種別	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	7	0	7	3	0	3	10	0	10	2	0	2	3	0	3	5	0	5
7:10 ～ 7:20	5	1	6	2	0	2	7	1	8	12	0	12	2	0	2	14	0	14
7:20 ～ 7:30	7	0	7	5	0	5	12	0	12	8	0	8	6	0	6	14	0	14
7:30 ～ 7:40	8	2	10	6	0	6	14	2	16	5	1	6	2	0	2	7	1	8
7:40 ～ 7:50	5	0	5	2	1	3	7	1	8	15	0	15	5	0	5	20	0	20
7:50 ～ 8:00	8	0	8	6	0	6	14	0	14	11	0	11	4	1	5	15	1	16
1時間計	40	3	43	24	1	25	64	4	68	53	1	54	22	1	23	75	2	77
8:00 ～ 8:10	9	0	9	8	0	8	17	0	17	11	4	15	3	0	3	14	4	18
8:10 ～ 8:20	8	0	8	12	0	12	20	0	20	12	0	12	7	1	8	19	1	20
8:20 ～ 8:30	14	2	16	2	0	2	16	2	18	17	0	17	16	0	16	33	0	33
8:30 ～ 8:40	11	1	12	6	0	6	17	1	18	17	0	17	13	1	14	30	1	31
8:40 ～ 8:50	12	3	15	6	1	7	18	4	22	24	0	24	16	1	17	40	1	41
8:50 ～ 9:00	17	2	19	13	0	13	30	2	32	24	0	24	16	1	17	40	1	41
1時間計	71	8	79	47	1	48	118	9	127	105	4	109	71	4	75	176	8	184
9:00 ～ 9:10	24	1	25	10	1	11	34	2	36	19	0	19	6	0	6	25	0	25
9:10 ～ 9:20	46	0	46	17	1	18	63	1	64	19	0	19	12	1	13	31	1	32
9:20 ～ 9:30	31	2	33	8	0	8	39	2	41	26	0	26	9	1	10	35	1	36
9:30 ～ 9:40	23	1	24	3	3	6	26	4	30	10	0	10	5	1	6	15	1	16
9:40 ～ 9:50	30	2	32	14	2	16	44	4	48	36	2	38	10	2	12	46	4	50
9:50 ～ 10:00	11	1	12	10	4	14	21	5	26	29	0	29	3	0	3	32	0	32
1時間計	165	7	172	62	11	73	227	18	245	139	2	141	45	5	50	184	7	191
10:00 ～ 10:10	10	8	18	24	0	24	34	8	42	37	0	37	1	0	1	38	0	38
10:10 ～ 10:20	28	1	29	17	0	17	45	1	46	1	0	1	0	0	0	1	0	1
10:20 ～ 10:30	10	3	13	15	0	15	25	3	28	41	0	41	10	0	10	51	0	51
10:30 ～ 10:40	23	1	24	19	0	19	42	1	43	17	0	17	12	0	12	29	0	29
10:40 ～ 10:50	17	3	20	5	2	7	22	5	27	27	0	27	6	1	7	33	1	34
10:50 ～ 11:00	14	1	15	10	2	12	24	3	27	20	0	20	8	0	8	28	0	28
1時間計	102	17	119	90	4	94	192	21	213	143	0	143	37	1	38	180	1	181
11:00 ～ 11:10	32	4	36	18	2	20	50	6	56	38	1	39	0	1	1	38	2	40
11:10 ～ 11:20	27	0	27	19	1	20	46	1	47	31	0	31	9	0	9	40	0	40
11:20 ～ 11:30	46	2	48	32	1	33	78	3	81	60	0	60	20	0	20	80	0	80
11:30 ～ 11:40	103	2	105	18	4	22	121	6	127	108	0	108	18	0	18	126	0	126
11:40 ～ 11:50	82	6	88	25	3	28	107	9	116	142	1	143	13	0	13	155	1	156
11:50 ～ 12:00	70	2	72	27	1	28	97	3	100	105	0	105	6	0	6	111	0	111
1時間計	360	16	376	139	12	151	499	28	527	484	2	486	66	1	67	550	3	553
12:00 ～ 12:10	194	16	210	60	1	61	254	17	271	278	0	278	22	0	22	300	0	300
12:10 ～ 12:20	113	4	117	66	3	69	179	7	186	139	0	139	91	1	92	230	1	231
12:20 ～ 12:30	67	4	71	62	12	74	129	16	145	61	0	61	53	2	55	114	2	116
12:30 ～ 12:40	38	2	40	57	43	100	95	45	140	37	0	37	129	0	129	166	0	166
12:40 ～ 12:50	42	4	46	111	2	113	153	6	159	49	0	49	211	3	214	260	3	263
12:50 ～ 13:00	57	3	60	137	6	143	194	9	203	52	0	52	168	1	169	220	1	221
1時間計	511	33	544	493	67	560	1,004	100	1,104	616	0	616	674	7	681	1,290	7	1,297
13:00 ～ 13:10	35	2	37	79	6	85	114	8	122	52	1	53	74	2	76	126	3	129
13:10 ～ 13:20	55	1	56	56	4	60	111	5	116	57	0	57	37	0	37	94	0	94
13:20 ～ 13:30	67	4	71	51	4	55	118	8	126	48	0	48	30	1	31	78	1	79
13:30 ～ 13:40	40	1	41	38	0	38	78	1	79	45	0	45	25	0	25	70	0	70
13:40 ～ 13:50	44	1	45	35	0	35	79	1	80	56	0	56	31	0	31	87	0	87
13:50 ～ 14:00	110	0	110	66	1	67	176	1	177	38	2	40	38	0	38	76	2	78
1時間計	351	9	360	325	15	340	676	24	700	296	3	299	235	3	238	531	6	537
14:00 ～ 14:10	61	1	62	40	2	42	101	3	104	27	0	27	41	2	43	68	2	70
14:10 ～ 14:20	43	0	43	41	3	44	84	3	87	32	0	32	49	0	49	81	0	81
14:20 ～ 14:30	38	1	39	38	3	41	76	4	80	25	0	25	36	6	42	61	6	67
14:30 ～ 14:40	57	2	59	46	2	48	103	4	107	42	1	43	30	0	30	72	1	73
14:40 ～ 14:50	31	1	32	38	3	41	69	4	73	33	0	33	37	1	38	70	1	71
14:50 ～ 15:00	44	3	47	37	2	39	81	5	86	28	0	28	26	1	27	54	1	55
1時間計	274	8	282	240	15	255	514	23	537	187	1	188	219	10	229	406	11	417
15:00 ～ 15:10	44	0	44	45	2	47	89	2	91	28	0	28	19	0	19	47	0	47
15:10 ～ 15:20	36	0	36	40	4	44	76	4	80	35	2	37	39	3	42	74	5	79
15:20 ～ 15:30	68	2	70	72	4	76	140	6	146	36	0	36	31	1	32	67	1	68
15:30 ～ 15:40	35	3	38	40	1	41	75	4	79	26	0	26	28	0	28	54	0	54
15:40 ～ 15:50	48	0	48	29	2	31	77	2	79	19	1	20	19	1	20	38	2	40
15:50 ～ 16:00	39	2	41	54	1	55	93	3	96	29	0	29	27	0	27	56	0	56
1時間計	270	7	277	280	14	294	550	21	571	173	3	176	163	5	168	336	8	344
16:00 ～ 16:10	62	1	63	40	5	45	102	6	108	57	0	57	50	0	50	107	0	107
16:10 ～ 16:20	43	2	45	51	1	52	94	3	97	23	0	23	44	0	44	67	0	67
16:20 ～ 16:30	46	2	48	45	2	47	91	4	95	25	0	25	77	1	78	102	1	103
16:30 ～ 16:40	53	0	53	38	4	42	91	4	95	37	1	38	52	0	52	89	1	90
16:40 ～ 16:50	42	1	43	21	0	21	63	1	64	36	0	36	74	0	74	110	0	110
16:50 ～ 17:00	43	2	45	42	12	54	85	14	99	65	0	65	15	0	15	80	0	80
1時間計	289	8	297	237	24	261	526	32	558	243	1	244	312	1	313	555	2	557
17:00 ～ 17:10	61	0	61	35	0	35	96	0	96	9	0	9	16	10	26	25	10	35
17:10 ～ 17:20	57	1	58	45	2	47	102	3	105	25	0	25	32	1	33	57	1	58
17:20 ～ 17:30	62	2	64	40	3	43	102	5	107	32	0	32	28	2	30	60	2	62
17:30 ～ 17:40	24	0	24	36	2	38	60	2	62	63	0	63	63	1	64	126	1	127
17:40 ～ 17:50	65	2	67	39	3	42	104	5	109	31	0	31	12	0	12	43	0	43
17:50 ～ 18:00	49	1	50	51	8	59	100	9	109	55	0	55	44	3	47	99	3	102
1時間計	318	6	324	246	18	264	564	24	588	215	0	215	195	17	212	410	17	427
18:00 ～ 18:10	47	2	49	66	2	68	113	4	117	65	1	66	64	1	65	129	2	131
18:10 ～ 18:20	79	4	83	33	5	38	112	9	121	115	0	115	34	0	34	149	0	149
18:20 ～ 18:30	41	1	42	40	2	42	81	3	84	51	1	52	65	1	66	116	2	118
18:30 ～ 18:40	37	1	38	23	2	25	60	3	63	39	0	39	43	1	44	82	1	83
18:40 ～ 18:50	32	0	32	38	2	40	70	2	72	46	0	46	44	2	46	90	2	92
18:50 ～ 19:00	39	1	40	55	1	56	94	2	96	31	3	34	29	2	31	60	5	65
1時間計	275	9	284	255	14	269	530	23	553	347	5	352	279	7	286	626	12	638
12時間計	3,026	131	3,157	2,438	196	2,634	5,464	327	5,791	3,001	22	3,023	2,318	62	2,380	5,319	84	5,403

羽田周辺通行量調査

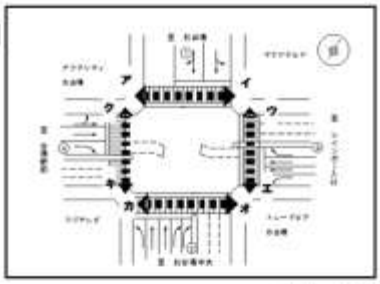
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	4	0	4	12	0	12
7:10 ～ 7:20	1	0	1	2	1	3	3	1	4	8	0	8	4	2	6	12	2	14
7:20 ～ 7:30	2	0	2	6	0	6	8	0	8	9	0	9	13	0	13	22	0	22
7:30 ～ 7:40	1	0	1	4	1	5	5	1	6	4	0	4	7	0	7	11	0	11
7:40 ～ 7:50	1	0	1	2	0	2	3	0	3	9	0	9	12	1	13	21	1	22
7:50 ～ 8:00	10	0	10	5	1	6	15	1	16	7	0	7	9	0	9	16	0	16
1時間計	15	0	15	19	3	22	34	3	37	45	0	45	49	3	52	94	3	97
8:00 ～ 8:10	13	0	13	5	1	6	18	1	19	8	0	8	18	1	19	26	1	27
8:10 ～ 8:20	2	0	2	6	0	6	8	0	8	6	0	6	12	0	12	18	0	18
8:20 ～ 8:30	21	0	21	2	0	2	23	0	23	13	0	13	17	0	17	30	0	30
8:30 ～ 8:40	2	0	2	3	0	3	5	0	5	6	0	6	12	0	12	18	0	18
8:40 ～ 8:50	26	0	26	7	2	9	33	2	35	11	0	11	23	1	24	34	1	35
8:50 ～ 9:00	11	0	11	8	0	8	19	0	19	9	0	9	22	0	22	31	0	31
1時間計	75	0	75	31	3	34	106	3	109	53	0	53	104	2	106	157	2	159
9:00 ～ 9:10	2	0	2	14	0	14	16	0	16	17	0	17	44	0	44	61	0	61
9:10 ～ 9:20	4	0	4	21	0	21	25	0	25	36	0	36	49	0	49	85	0	85
9:20 ～ 9:30	9	0	9	27	3	30	36	3	39	26	1	27	25	1	26	51	2	53
9:30 ～ 9:40	1	3	4	10	3	13	11	6	17	13	0	13	30	2	32	43	2	45
9:40 ～ 9:50	6	0	6	6	1	7	12	1	13	36	0	36	36	0	36	72	0	72
9:50 ～ 10:00	7	0	7	21	1	22	28	1	29	29	0	29	51	4	55	80	4	84
1時間計	29	3	32	99	8	107	128	11	139	157	1	158	235	7	242	392	8	400
10:00 ～ 10:10	5	1	6	12	1	13	17	2	19	8	2	10	25	0	25	33	2	35
10:10 ～ 10:20	3	0	3	5	0	5	8	0	8	42	0	42	74	1	75	116	1	117
10:20 ～ 10:30	17	0	17	23	2	25	40	2	42	15	1	16	68	0	68	83	1	84
10:30 ～ 10:40	1	0	1	16	0	16	17	0	17	17	0	17	52	0	52	69	0	69
10:40 ～ 10:50	14	0	14	11	2	13	25	2	27	22	0	22	52	2	54	74	2	76
10:50 ～ 11:00	7	0	7	7	1	8	14	1	15	26	1	27	22	0	22	48	1	49
1時間計	47	1	48	74	6	80	121	7	128	130	4	134	293	3	296	423	7	430
11:00 ～ 11:10	3	1	4	13	3	16	16	4	20	18	1	19	63	1	64	81	2	83
11:10 ～ 11:20	9	0	9	2	0	2	11	0	11	28	1	29	44	3	47	72	4	76
11:20 ～ 11:30	6	2	8	16	2	18	22	4	26	24	1	25	96	0	96	120	1	121
11:30 ～ 11:40	10	3	13	29	0	29	39	3	42	20	0	20	83	3	86	103	3	106
11:40 ～ 11:50	16	2	18	13	1	14	29	3	32	41	0	41	67	4	71	108	4	112
11:50 ～ 12:00	11	0	11	12	1	13	23	1	24	24	0	24	81	0	81	105	0	105
1時間計	55	8	63	85	7	92	140	15	155	155	3	158	434	11	445	589	14	603
12:00 ～ 12:10	18	0	18	19	1	20	37	1	38	53	2	55	160	2	162	213	4	217
12:10 ～ 12:20	25	1	26	10	1	11	35	2	37	78	2	80	114	1	115	192	3	195
12:20 ～ 12:30	20	1	21	16	0	16	36	1	37	54	0	54	233	0	233	287	0	287
12:30 ～ 12:40	31	1	32	13	1	14	44	2	46	91	4	95	86	0	86	177	4	181
12:40 ～ 12:50	37	1	38	14	0	14	51	1	52	67	0	67	48	1	49	115	1	116
12:50 ～ 13:00	42	0	42	20	0	20	62	0	62	130	1	131	114	2	116	244	3	247
1時間計	173	4	177	92	3	95	265	7	272	473	9	482	755	6	761	1,228	15	1,243
13:00 ～ 13:10	7	0	7	13	1	14	20	1	21	84	1	85	79	5	84	163	6	169
13:10 ～ 13:20	15	0	15	3	0	3	18	0	18	62	0	62	43	3	46	106	3	108
13:20 ～ 13:30	13	1	14	10	1	11	23	2	25	82	2	84	105	2	107	187	4	191
13:30 ～ 13:40	5	0	5	17	0	17	22	0	22	43	1	44	61	0	61	104	1	105
13:40 ～ 13:50	10	0	10	12	0	12	22	0	22	69	1	70	63	1	64	132	2	134
13:50 ～ 14:00	6	0	6	18	3	21	24	3	27	62	0	62	71	3	74	133	3	136
1時間計	56	1	57	73	5	78	129	6	135	402	5	407	422	14	436	824	19	843
14:00 ～ 14:10	6	0	6	6	0	6	12	0	12	140	0	140	46	5	51	186	5	191
14:10 ～ 14:20	11	1	12	30	4	34	41	5	46	78	1	79	87	0	87	165	1	166
14:20 ～ 14:30	19	1	20	16	1	17	35	2	37	58	0	58	48	3	51	106	3	109
14:30 ～ 14:40	12	0	12	11	1	12	23	1	24	76	0	76	82	1	83	158	1	159
14:40 ～ 14:50	16	1	17	13	0	13	29	1	30	72	1	73	58	1	59	130	2	132
14:50 ～ 15:00	4	1	5	5	0	5	9	1	10	89	0	89	52	1	53	141	1	142
1時間計	68	4	72	81	6	87	149	10	159	513	2	515	373	11	384	886	13	899
15:00 ～ 15:10	14	0	14	11	0	11	25	0	25	92	0	92	52	1	53	144	1	145
15:10 ～ 15:20	16	1	17	14	0	14	30	1	31	83	0	83	66	3	69	149	3	152
15:20 ～ 15:30	8	0	8	13	2	15	21	2	23	101	1	102	88	3	91	189	4	193
15:30 ～ 15:40	13	1	14	9	0	9	22	1	23	65	0	65	50	0	50	115	0	115
15:40 ～ 15:50	7	0	7	27	1	28	34	1	35	59	0	59	77	4	81	136	4	140
15:50 ～ 16:00	13	0	13	17	1	18	30	1	31	89	1	90	92	1	93	181	2	183
1時間計	71	2	73	91	4	95	162	6	168	489	2	491	425	12	437	914	14	928
16:00 ～ 16:10	10	1	11	11	1	12	21	2	23	56	0	56	56	5	61	112	5	117
16:10 ～ 16:20	13	1	14	20	5	25	33	6	39	98	0	98	77	1	78	175	1	176
16:20 ～ 16:30	8	0	8	17	0	17	25	0	25	77	1	78	85	1	86	162	2	164
16:30 ～ 16:40	11	0	11	33	1	34	44	1	45	64	0	64	59	2	61	123	2	125
16:40 ～ 16:50	28	6	34	24	1	25	52	7	59	90	0	90	96	0	96	186	0	186
16:50 ～ 17:00	13	3	16	15	0	15	28	3	31	62	0	62	107	7	114	169	7	176
1時間計	83	11	94	120	8	128	203	19	222	447	1	448	480	16	496	927	17	944
17:00 ～ 17:10	9	0	9	6	1	7	15	1	16	70	0	70	68	1	69	138	1	139
17:10 ～ 17:20	21	3	24	16	1	17	37	4	41	48	1	49	58	0	58	106	1	107
17:20 ～ 17:30	17	2	19	4	2	6	21	4	25	80	0	80	69	2	71	149	2	151
17:30 ～ 17:40	41	2	43	7	4	11	48	6	54	84	0	84	143	4	147	227	4	231
17:40 ～ 17:50	25	3	28	14	0	14	39	3	42	35	0	35	33	0	33	68	0	68
17:50 ～ 18:00	15	1	16	19	0	19	34	1	35	63	2	65	78	2	80	141	4	145
1時間計	128	11	139	66	8	74	194	19	213	380	3	383	449	9	458	829	12	841
18:00 ～ 18:10	31	1	32	3	0	3	34	1	35	98	0	98	76	2	78	174	2	176
18:10 ～ 18:20	22	0	22	4	0	4	26	0	26	57	0	57	73	4	77	130	4	134
18:20 ～ 18:30	12	2	14	9	0	9	21	2	23	39	1	40	78	1	79	117	2	119
18:30 ～ 18:40	13	0	13	5	0	5	18	0	18	51	0	51	56	1	57	107	1	108
18:40 ～ 18:50	14	2	16	15	0	15	29	2	31	43	1	44	46	0	46	89	1	90
18:50 ～ 19:00	17	1	18	21	0	21	38	1	39	73	0	73	68	3	71	141	3	144
1時間計	109	6	115	57	0	57	166	6	172	361	2	363	397	11	408	758	13	771
12時間計	909	51	960	838	61	949	1,797	112	1,909	3,605	32	3,637	4,416	105	4,521	8,021	137	8,158

(3) No. 03

羽田周辺通行量調査

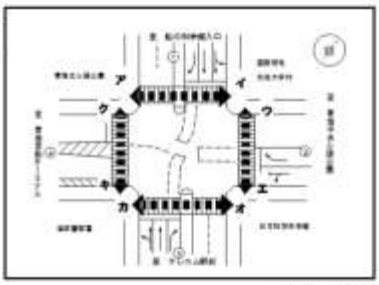
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	4
7:10 ～ 7:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
7:20 ～ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	0	6	8	0	8
7:30 ～ 7:40	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	1	3	6	0	6	8	1	9
7:40 ～ 7:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	7	0	7	7	0	7
7:50 ～ 8:00	7	0	7	1	0	1	8	0	8	2	0	2	15	0	15	17	0	17
1時間計	13	0	13	2	0	2	15	0	15	6	1	7	38	2	40	44	3	47
8:00 ～ 8:10	3	0	3	1	0	1	4	0	4	1	0	1	8	2	10	9	2	11
8:10 ～ 8:20	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	5	5	0	5
8:20 ～ 8:30	5	1	6	2	0	2	7	1	8	0	0	0	4	0	4	4	0	4
8:30 ～ 8:40	1	0	1	1	1	2	2	1	3	0	0	0	5	0	5	5	0	5
8:40 ～ 8:50	12	0	12	0	0	0	12	0	12	1	0	1	8	0	8	9	0	9
8:50 ～ 9:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	0	5	0	5	5	0	5
1時間計	26	1	27	6	1	7	32	2	34	2	0	2	35	2	37	37	2	39
9:00 ～ 9:10	3	0	3	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4	5	0	5
9:10 ～ 9:20	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	7	0	7	7	0	7
9:20 ～ 9:30	5	0	5	0	2	2	5	2	7	1	0	1	14	0	14	15	0	15
9:30 ～ 9:40	1	1	2	1	0	1	2	1	3	1	0	1	11	0	11	12	0	12
9:40 ～ 9:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	12	0	12	13	0	13
9:50 ～ 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	12	0	12	12	0	12
1時間計	12	1	13	2	2	4	14	3	17	4	0	4	60	0	60	64	0	64
10:00 ～ 10:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	24	0	24	25	0	25
10:10 ～ 10:20	1	0	1	7	0	7	8	0	8	0	0	0	27	0	27	27	0	27
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	17	0	17	19	0	19
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	26	0	26	27	0	27
10:40 ～ 10:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	4	19	0	19	23	0	23
10:50 ～ 11:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	5	0	5	21	0	21	26	0	26
1時間計	5	0	5	9	0	9	14	0	14	13	0	13	134	0	134	147	0	147
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	0	3	16	0	16	19	0	19
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	6	9	0	9
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	20	0	20	31	0	31
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	25	0	25	35	0	35
11:40 ～ 11:50	1	1	2	0	0	0	1	1	2	3	0	3	7	0	7	10	0	10
11:50 ～ 12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	8	0	8	9	0	9
1時間計	1	1	2	1	1	2	2	2	4	31	0	31	82	0	82	113	0	113
12:00 ～ 12:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	4	0	4	10	0	10	14	0	14
12:10 ～ 12:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	7	0	7	8	0	8
12:20 ～ 12:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	10	0	10	23	1	24	33	1	34
12:30 ～ 12:40	0	1	1	0	0	0	0	1	1	18	0	18	13	2	15	31	2	33
12:40 ～ 12:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	5	0	5	17	1	18	22	1	23
12:50 ～ 13:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	4	0	4	6	1	7	10	1	11
1時間計	1	1	2	10	0	10	11	1	12	42	0	42	76	5	81	118	5	123
13:00 ～ 13:10	0	1	1	3	0	3	3	1	4	3	0	3	18	0	18	21	0	21
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	5	0	5	19	0	19
13:20 ～ 13:30	6	0	6	2	1	3	8	1	9	0	0	0	8	0	8	8	0	8
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	30	2	32	45	2	47
13:40 ～ 13:50	2	0	2	1	0	1	3	0	3	5	0	5	18	0	18	23	0	23
13:50 ～ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	5	0	5	10	0	10	15	0	15
1時間計	8	2	10	6	1	7	14	3	17	42	0	42	89	2	91	131	2	133
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	17	7	24	19	7	26
14:10 ～ 14:20	3	0	3	0	0	0	3	0	3	2	1	3	41	6	47	43	7	50
14:20 ～ 14:30	2	1	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	0	23	23	0	23
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	23	0	23	32	0	32
14:40 ～ 14:50	6	0	6	1	0	1	7	0	7	7	0	7	16	0	16	23	0	23
14:50 ～ 15:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	23	0	23	39	0	39	62	0	62
1時間計	13	1	14	3	0	3	16	1	17	43	1	44	159	13	172	202	14	216
15:00 ～ 15:10	4	0	4	1	0	1	5	0	5	15	0	15	17	0	17	32	0	32
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4
15:30 ～ 15:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3
15:40 ～ 15:50	4	0	4	3	0	3	7	0	7	2	0	2	18	0	18	20	0	20
15:50 ～ 16:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	2	0	2	15	0	15	17	0	17
1時間計	11	0	11	7	0	7	18	0	18	27	0	27	53	0	53	80	0	80
16:00 ～ 16:10	9	0	9	3	0	3	12	0	12	9	0	9	3	0	3	12	0	12
16:10 ～ 16:20	1	0	1	1	0	1	2	0	2	9	0	9	10	0	10	19	0	19
16:20 ～ 16:30	0	0	0	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	0	8	0	8
16:30 ～ 16:40	1	1	2	0	0	0	1	1	2	5	2	7	0	0	0	5	2	7
16:40 ～ 16:50	6	3	9	2	1	3	8	4	12	13	0	13	5	0	5	18	0	18
16:50 ～ 17:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3	4	0	4	0	0	0	4	0	4
1時間計	19	5	24	10	1	11	29	6	35	48	2	50	18	0	18	66	2	68
17:00 ～ 17:10	0	0	0	1	1	2	1	1	2	8	0	8	2	0	2	10	0	10
17:10 ～ 17:20	4	0	4	1	0	1	5	0	5	9	0	9	2	0	2	11	0	11
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	3	7	0	7
17:30 ～ 17:40	0	0	0	2	1	3	2	1	3	4	0	4	0	0	0	4	0	4
17:40 ～ 17:50	0	0	0	1	1	2	1	1	2	4	1	5	4	0	4	8	1	9
17:50 ～ 18:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2
1時間計	4	0	4	9	3	12	13	3	16	31	1	32	11	0	11	42	1	43
18:00 ～ 18:10	2	0	2	4	2	6	6	2	8	22	0	22	3	0	3	25	0	25
18:10 ～ 18:20	4	0	4	0	0	0	4	0	4	7	0	7	5	0	5	12	0	12
18:20 ～ 18:30	5	0	5	2	0	2	7	0	7	2	0	2	5	0	5	7	0	7
18:30 ～ 18:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	4	0	4
18:40 ～ 18:50	0	0	0	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0	1	1	2
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	12	0	12	7	4	11	19	4	23	37	1	38	14	0	14	51	1	52
12時間計	125	12	137	72	13	85	197	25	222	326	6	332	769	24	793	1,095	30	1,125

羽田周辺通行量調査

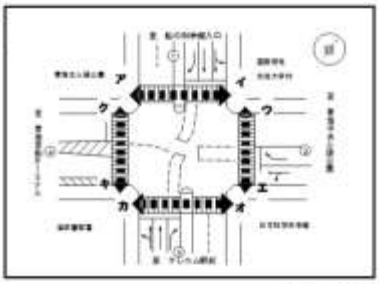
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
時間 ＼ 種別	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13	0	13
7:10 ～ 7:20	0	0	0	3	0	3	3	0	3	16	1	17	1	0	1	17	1	18
7:20 ～ 7:30	0	0	0	3	0	3	3	0	3	8	0	8	0	2	2	8	2	10
7:30 ～ 7:40	0	0	0	8	0	8	8	0	8	15	0	15	6	0	6	21	0	21
7:40 ～ 7:50	0	0	0	11	0	11	11	0	11	12	0	12	1	1	2	13	1	14
7:50 ～ 8:00	1	0	1	13	1	14	14	1	15	23	0	23	3	3	6	26	3	29
1時間計	1	0	1	38	1	39	39	1	40	87	1	88	11	6	17	98	7	105
8:00 ～ 8:10	0	0	0	10	0	10	10	0	10	13	0	13	0	0	0	13	0	13
8:10 ～ 8:20	1	0	1	13	0	13	14	0	14	16	1	17	0	0	0	16	1	17
8:20 ～ 8:30	1	0	1	4	0	4	5	0	5	11	0	11	3	1	4	14	1	15
8:30 ～ 8:40	1	0	1	9	0	9	10	0	10	13	0	13	5	1	6	18	1	19
8:40 ～ 8:50	0	0	0	4	0	4	4	0	4	21	0	21	5	0	5	26	0	26
8:50 ～ 9:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5	14	2	16	1	0	1	15	2	17
1時間計	5	0	5	43	0	43	48	0	48	88	3	91	14	2	16	102	5	107
9:00 ～ 9:10	2	0	2	7	0	7	9	0	9	8	0	8	5	1	6	13	1	14
9:10 ～ 9:20	2	0	2	22	0	22	24	0	24	15	1	16	2	0	2	17	1	18
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	1	1	2	17	1	18
9:30 ～ 9:40	1	0	1	13	2	15	14	2	16	15	1	16	2	1	3	17	2	19
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	2	0	2	21	1	22
9:50 ～ 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	19	1	20	1	4	5	20	5	25
1時間計	5	0	5	43	2	45	48	2	50	92	4	96	13	7	20	105	11	116
10:00 ～ 10:10	1	0	1	4	0	4	5	0	5	11	1	12	5	0	5	16	1	17
10:10 ～ 10:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	14	8	22	5	0	5	19	8	27
10:20 ～ 10:30	1	0	1	9	0	9	10	0	10	17	0	17	20	2	22	37	2	39
10:30 ～ 10:40	2	0	2	3	0	3	5	0	5	10	0	10	7	0	7	17	0	17
10:40 ～ 10:50	2	0	2	8	0	8	10	0	10	4	0	4	8	0	8	12	0	12
10:50 ～ 11:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	5	0	5	4	0	4	9	0	9
1時間計	6	0	6	29	0	29	35	0	35	61	9	70	49	2	51	110	11	121
11:00 ～ 11:10	2	1	3	5	0	5	7	1	8	2	0	2	0	0	0	2	0	2
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	10	0	10
11:20 ～ 11:30	0	0	0	6	0	6	6	0	6	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:30 ～ 11:40	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	2	2	5	0	5	5	2	7
11:40 ～ 11:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	5	1	6	3	1	4	8	2	10
11:50 ～ 12:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	2	0	2	6	0	6	8	0	8
1時間計	6	1	7	16	0	16	22	1	23	14	3	17	21	1	22	35	4	39
12:00 ～ 12:10	2	0	2	8	0	8	10	0	10	1	0	1	7	1	8	8	1	9
12:10 ～ 12:20	5	0	5	5	0	5	10	0	10	9	2	11	8	0	8	17	2	19
12:20 ～ 12:30	2	0	2	3	0	3	5	0	5	7	0	7	5	1	6	12	1	13
12:30 ～ 12:40	4	0	4	8	0	8	12	0	12	6	0	6	2	0	2	8	0	8
12:40 ～ 12:50	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	1	2	1	1	2	2	2	4
12:50 ～ 13:00	6	1	7	4	0	4	10	1	11	10	2	12	10	2	12	20	4	24
1時間計	20	1	21	32	0	32	52	1	53	34	5	39	33	5	38	67	10	77
13:00 ～ 13:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	2	0	2	2	0	2	4	0	4
13:10 ～ 13:20	4	0	4	4	0	4	8	0	8	6	0	6	6	0	6	12	0	12
13:20 ～ 13:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	6	0	6	7	1	8
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	0	8
13:40 ～ 13:50	0	0	0	2	2	4	2	2	4	1	0	1	7	1	8	8	1	9
13:50 ～ 14:00	2	2	4	6	0	6	8	2	10	5	2	7	4	0	4	9	2	11
1時間計	6	2	8	16	2	18	22	4	26	15	3	18	33	1	34	48	4	52
14:00 ～ 14:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	2	0	2	14	1	15	16	1	17
14:10 ～ 14:20	3	0	3	13	0	13	16	0	16	5	0	5	9	0	9	14	0	14
14:20 ～ 14:30	2	0	2	7	0	7	9	0	9	3	1	4	6	0	6	9	1	10
14:30 ～ 14:40	2	0	2	2	0	2	4	0	4	7	1	8	5	0	5	12	1	13
14:40 ～ 14:50	2	1	3	9	0	9	11	1	12	6	0	6	8	0	8	14	0	14
14:50 ～ 15:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	4	0	4	5	0	5
1時間計	9	1	10	36	0	36	45	1	46	24	2	26	46	1	47	70	3	73
15:00 ～ 15:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	6	0	6	6	0	6	12	0	12
15:10 ～ 15:20	3	0	3	2	0	2	5	0	5	4	0	4	2	0	2	6	0	6
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	6	7	0	7
15:30 ～ 15:40	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	0	3	11	0	11	14	0	14
15:40 ～ 15:50	4	0	4	4	0	4	8	0	8	10	2	12	8	0	8	18	2	20
15:50 ～ 16:00	1	0	1	6	0	6	7	0	7	9	0	9	4	0	4	13	0	13
1時間計	11	0	11	13	0	13	24	0	24	33	2	35	37	0	37	70	2	72
16:00 ～ 16:10	0	0	0	8	0	8	8	0	8	6	0	6	9	0	9	15	0	15
16:10 ～ 16:20	2	0	2	5	0	5	7	0	7	10	2	12	11	0	11	21	2	23
16:20 ～ 16:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	3	4	2	6	7	2	9
16:30 ～ 16:40	0	0	0	4	0	4	4	0	4	9	0	9	6	0	6	15	0	15
16:40 ～ 16:50	0	1	1	6	0	6	6	1	7	11	4	15	16	1	17	27	5	32
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	12	0	12	15	2	17
1時間計	2	1	3	25	0	25	27	1	28	42	8	50	58	3	61	100	11	111
17:00 ～ 17:10	2	0	2	8	0	8	10	0	10	2	1	3	11	1	12	13	2	15
17:10 ～ 17:20	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	1	5	13	1	14	17	2	19
17:20 ～ 17:30	2	0	2	7	0	7	9	0	9	6	0	6	15	0	15	21	0	21
17:30 ～ 17:40	1	0	1	6	0	6	7	0	7	7	2	9	24	0	24	31	2	33
17:40 ～ 17:50	6	3	9	0	0	0	6	3	9	8	0	8	16	2	18	24	2	26
17:50 ～ 18:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7	5	1	6	24	0	24	29	1	30
1時間計	19	3	22	23	0	23	42	3	45	32	5	37	103	4	107	135	9	144
18:00 ～ 18:10	11	1	12	4	0	4	15	1	16	11	0	11	35	1	36	46	1	47
18:10 ～ 18:20	13	0	13	7	0	7	20	0	20	2	0	2	14	0	14	16	0	16
18:20 ～ 18:30	6	0	6	4	0	4	10	0	10	1	0	1	18	0	18	19	0	19
18:30 ～ 18:40	4	0	4	2	0	2	6	0	6	2	0	2	13	0	13	15	0	15
18:40 ～ 18:50	0	0	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	13	0	13	18	0	18
18:50 ～ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	0	3	3	1	4	6	1	7
1時間計	36	1	37	22	0	22	58	1	59	24	0	24	96	2	98	120	2	122
12時間計	126	10	136	336	5	341	462	15	477	546	45	591	514	34	548	1,060	79	1,139

(4) No. 04

羽田周辺通行量調査

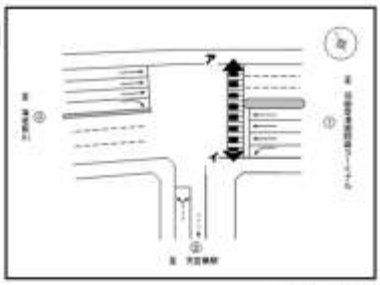
通行量集計表

地点：4

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	10	2	12	40	1	41	50	3	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	8	0	8	19	1	20	27	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	21	0	21	26	0	26	47	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	10	3	13	51	0	51	61	3	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	6	1	7	46	1	47	52	2	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	56	6	62	185	3	188	241	9	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	7	1	8	43	0	43	50	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	11	1	12	84	0	84	95	1	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	13	0	13	100	1	101	113	1	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	8	1	9	67	0	67	75	1	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	5	0	5	29	0	29	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	7	1	8	12	0	12	19	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	51	4	55	335	1	336	386	5	391	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	6	1	7	11	0	11	17	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	23	1	24	6	1	7	29	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	15	0	15	1	0	1	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	19	4	23	6	1	7	25	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	14	0	14	7	0	7	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	15	0	15	7	0	7	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	92	6	98	38	2	40	130	8	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	6	0	6	8	1	9	14	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	13	0	13	5	0	5	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	5	3	8	3	0	3	8	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	8	0	8	4	0	4	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	37	3	40	26	1	27	63	4	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	4	1	5	11	1	12	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	4	0	4	8	1	9	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	11	0	11	4	2	6	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	4	2	6	0	1	1	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	8	1	9	12	1	13	20	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	2	1	3	5	0	5	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	33	5	38	40	6	46	73	11	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	8	0	8	7	1	8	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	8	2	10	3	0	3	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	12	0	12	8	0	8	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	5	2	7	3	0	3	8	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	8	1	9	4	3	7	12	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	6	0	6	3	2	5	9	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	47	5	52	28	6	34	75	11	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	8	0	8	3	1	4	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	11	1	12	7	1	8	18	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	11	0	11	2	0	2	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	9	2	11	2	1	3	11	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	11	0	11	2	2	4	13	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	11	1	12	4	1	5	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	61	4	65	20	6	26	81	10	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	7	2	9	0	0	0	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	2	0	2	5	0	5	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	2	1	3	8	0	8	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	5	0	5	3	0	3	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	8	0	8	12	1	13	20	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	9	1	10	6	0	6	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	33	4	37	34	1	35	67	5	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	4	1	5	6	0	6	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	7	0	7	2	0	2	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	6	0	6	10	1	11	16	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	7	3	10	15	2	17	22	5	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	2	2	4	12	0	12	14	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	30	6	36	49	3	52	79	9	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	5	5	10	16	0	16	21	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	3	0	3	12	0	12	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	1	1	2	14	2	16	15	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	4	1	5	4	1	5	8	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	5	1	6	14	0	14	19	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	4	1	5	6	0	6	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	22	9	31	66	3	69	88	12	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	4	1	5	27	1	28	31	2	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	5	0	5	18	0	18	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	9	1	10	40	0	40	49	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	3	2	5	53	2	55	56	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	16	2	18	75	0	75	91	2	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	9	2	11	37	0	37	46	2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	46	8	54	250	3	253	296	11	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	17	1	18	51	0	51	68	1	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	7	1	8	52	1	53	59	2	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	4	3	7	29	0	29	33	3	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	10	1	11	34	0	34	44	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	12	3	15	22	0	22	34	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	4	1	5	20	0	20	24	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	54	10	64	208	1	209	262	11	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	562	70	632	1,279	36	1,315	1,841	106	1,947	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(5) No. 05

羽田周辺通行量調査

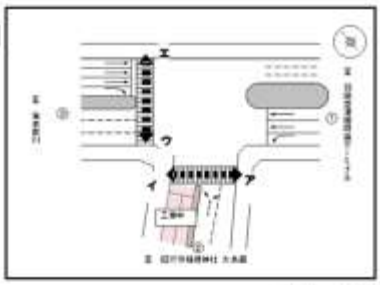
通行量集計表

地点：5

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2	2	2	4
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	3	3
7:20 ～ 7:30	0	1	1	1	2	3	1	3	4	0	0	0	1	3	4	1	3	4
7:30 ～ 7:40	0	1	1	2	3	5	2	4	6	0	1	1	3	2	5	3	3	6
7:40 ～ 7:50	1	0	1	1	1	2	2	1	3	0	0	0	2	5	7	2	5	7
7:50 ～ 8:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	2	2	4	5	8	13	7	10	17	1	4	5	7	13	20	8	17	25
8:00 ～ 8:10	2	0	2	1	4	5	3	4	7	2	0	2	1	6	7	3	6	9
8:10 ～ 8:20	1	0	1	1	3	4	2	3	5	1	0	1	1	4	5	2	4	6
8:20 ～ 8:30	1	0	1	1	1	2	2	1	3	3	0	3	0	2	2	3	2	5
8:30 ～ 8:40	1	0	1	1	1	2	2	1	3	1	0	1	1	2	3	2	2	4
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
8:50 ～ 9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
1時間計	6	0	6	4	10	14	10	10	20	8	0	8	3	16	19	11	16	27
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	3	3
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	0	0	0	2	3	5
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	1	2	5	1	6
1時間計	0	0	0	0	2	2	0	2	2	9	5	14	1	3	4	10	12	22
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
10:10 ～ 10:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	1	1	2	1	3
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	3	1	4	3	1	4
1時間計	1	0	1	0	1	1	1	1	2	4	2	6	8	2	10	12	4	16
11:00 ～ 11:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	1	2	0	2	2	1	3
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	3	4	2	3	5
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	1	1	2	1	0	1	2	1	3	1	2	3	1	2	3	2	4	6
11:40 ～ 11:50	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	3	3
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	2	3	3	4	7	4	6	10	2	4	6	4	7	11	6	11	17
12:00 ～ 12:10	1	1	2	0	3	3	1	4	5	1	0	1	0	3	3	1	3	4
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	3	3	2	3	5
12:20 ～ 12:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2
12:30 ～ 12:40	0	1	1	0	2	2	0	3	3	1	2	3	1	1	2	2	3	5
12:40 ～ 12:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	3
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	1	2	3	3	7	10	4	9	13	5	3	8	3	8	11	9	11	20
13:00 ～ 13:10	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	3	2	5	3	2	5
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	3	3
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	2	2	1	2	3
1時間計	0	1	1	1	2	3	1	3	4	1	4	5	6	9	15	7	13	20
14:00 ～ 14:10	0	1	1	1	2	3	1	3	4	0	1	1	3	1	4	3	2	5
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	0	0	1	3	4	1	3	4
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	5	1	6
14:40 ～ 14:50	1	0	1	0	3	3	1	3	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	1	2	1	8	9	2	9	11	0	2	2	12	7	19	12	9	21
15:00 ～ 15:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:20 ～ 15:30	0	3	3	0	2	2	0	5	5	0	6	6	0	1	1	0	7	7
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	4	1	0	1	4	1	5
15:40 ～ 15:50	1	3	4	2	0	2	3	3	6	1	0	1	0	2	2	1	2	3
15:50 ～ 16:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5	1	2	3	0	0	0	1	2	3
1時間計	2	7	9	5	4	9	7	11	18	6	9	15	1	3	4	7	12	19
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
16:10 ～ 16:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2
16:30 ～ 16:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	2	3	2	3	5
16:40 ～ 16:50	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	3	5	2	0	2	4	3	7
16:50 ～ 17:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	2	1	3	2	1	3	4	2	6	5	9	14	4	3	7	9	12	21
17:00 ～ 17:10	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	5	7	0	0	0	2	5	7
17:20 ～ 17:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2	2	2	4	0	1	1	2	3	5
17:30 ～ 17:40	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	1	3	4
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	3	3
17:50 ～ 18:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4	1	2	3	0	1	1	1	3	4
1時間計	2	1	3	3	6	9	5	7	12	7	13	20	0	5	5	7	18	25
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	1	1	2	2	4
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	2	2	4
18:50 ～ 19:00	2	1	3	1	1	2	3	2	5	0	4	4	0	2	2	0	6	6
1時間計	2	1	3	1	1	2	3	2	5	5	11	16	0	4	4	5	15	20
12時間計	20	18	38	28	54	82	48	72	120	54	70	124	49	80	129	103	150	253

(6) No. 06

羽田周辺通行量調査

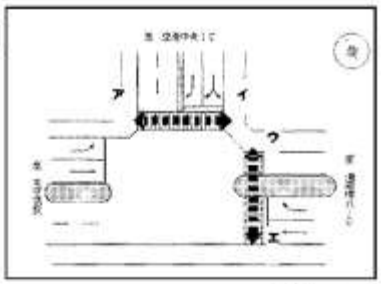
通行量集計表

地点：6

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位　人，台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	1	1	2	2	1	3	3	2	5	1	1	2	0	0	0	1	1	2
7:10 ～ 7:20	4	1	5	8	0	8	12	1	13	3	4	7	4	0	4	7	4	11
7:20 ～ 7:30	3	0	3	8	0	8	11	0	11	2	2	4	1	0	1	3	2	5
7:30 ～ 7:40	4	0	4	11	0	11	15	0	15	3	2	5	2	0	2	5	2	7
7:40 ～ 7:50	8	0	8	31	0	31	39	0	39	3	3	6	0	0	0	3	3	6
7:50 ～ 8:00	3	0	3	145	0	145	148	0	148	3	4	7	6	0	6	9	4	13
1時間計	23	2	25	205	1	206	228	3	231	15	16	31	13	0	13	28	16	44
8:00 ～ 8:10	16	0	16	5	3	8	23	3	26	3	2	5	1	1	2	4	3	7
8:10 ～ 8:20	9	0	9	6	2	8	15	2	17	1	5	6	0	1	1	1	6	7
8:20 ～ 8:30	7	0	7	20	1	21	27	1	28	0	2	2	2	0	2	2	2	4
8:30 ～ 8:40	5	0	5	6	0	6	11	0	11	1	1	2	0	2	2	1	3	4
8:40 ～ 8:50	9	1	10	1	0	1	10	1	11	0	2	2	1	0	1	1	2	3
8:50 ～ 9:00	2	0	2	3	1	4	5	1	6	0	1	1	1	1	2	1	2	3
1時間計	50	1	51	41	7	48	91	8	99	5	13	18	5	5	10	10	18	28
9:00 ～ 9:10	6	4	10	1	1	2	7	5	12	0	1	1	0	1	1	0	2	2
9:10 ～ 9:20	2	1	3	4	0	4	6	1	7	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:20 ～ 9:30	2	1	3	2	0	2	4	1	5	0	0	0	2	0	2	2	0	2
9:30 ～ 9:40	5	0	5	3	0	3	8	0	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:40 ～ 9:50	4	0	4	12	0	12	16	0	16	2	0	2	1	1	2	3	1	4
9:50 ～ 10:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	23	5	29	23	1	24	46	7	53	2	1	3	6	2	8	8	3	11
10:00 ～ 10:10	36	0	36	1	0	1	37	0	37	2	2	4	0	0	0	2	2	4
10:10 ～ 10:20	15	0	15	6	0	6	21	0	21	1	2	3	1	0	1	2	2	4
10:20 ～ 10:30	1	1	2	8	0	8	9	1	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	3	1	4	4	1	5
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	2	2	3	5
1時間計	52	1	53	15	1	16	67	2	69	5	6	11	10	2	12	15	8	23
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:10 ～ 11:20	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	4	7	3	0	3	6	4	10
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	2	3
11:30 ～ 11:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	3	3	6
1時間計	1	0	1	3	1	4	4	1	5	5	6	11	5	6	11	10	12	22
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	2	4	4	3	7
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	2	3
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
12:50 ～ 13:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2	3	1	2	3
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	7	11	4	5	9	8	12	20
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	0	4	4	6	6	12
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0	4	1	5
13:30 ～ 13:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	3
13:40 ～ 13:50	2	0	2	0	1	1	2	1	3	1	1	2	0	1	1	1	2	3
13:50 ～ 14:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	3	2	5	3	3	6
1時間計	2	0	2	2	1	3	4	1	5	11	7	18	4	8	12	15	15	30
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	2	1	3
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	1	2	3	2	5
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:40 ～ 14:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	9	0	9	3	1	4	12	1	13
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	2	3
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	12	6	18	6	3	9	18	9	27
15:00 ～ 15:10	46	0	46	7	0	7	53	0	53	0	1	1	1	0	1	1	1	2
15:10 ～ 15:20	3	1	4	1	0	1	4	1	5	1	1	2	0	2	2	1	3	4
15:20 ～ 15:30	4	0	4	32	1	33	36	1	37	0	1	1	1	6	7	1	7	8
15:30 ～ 15:40	6	0	6	25	1	26	31	1	32	0	2	2	6	4	10	6	6	12
15:40 ～ 15:50	3	0	3	3	2	5	6	2	8	3	3	6	3	1	4	6	4	10
15:50 ～ 16:00	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	4	2	6	4	2	6
1時間計	62	1	63	74	4	78	136	5	141	4	8	12	15	15	30	19	23	42
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	6	3	9	7	5	12
16:10 ～ 16:20	5	1	6	4	0	4	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	16	0	16	4	1	5	20	1	21	1	2	3	1	2	3	2	4	6
16:30 ～ 16:40	14	0	14	2	0	2	16	0	16	1	1	2	1	0	1	2	1	3
16:40 ～ 16:50	50	1	51	1	1	2	51	2	53	2	1	3	2	2	4	4	3	7
16:50 ～ 17:00	9	0	9	5	0	5	14	0	14	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	94	2	96	16	2	18	110	4	114	5	6	11	15	7	22	20	13	33
17:00 ～ 17:10	2	5	7	3	1	4	5	6	11	1	1	2	3	3	6	4	4	8
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	26	3	29	28	3	31
17:20 ～ 17:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	3	0	3	6	3	9	9	3	12
17:30 ～ 17:40	1	1	2	1	1	2	2	2	4	0	1	1	1	3	4	1	4	5
17:40 ～ 17:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	2	2	6	2	7	5	4	9
17:50 ～ 18:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	1	4	0	1	1	3	2	5
1時間計	6	6	12	7	3	10	13	9	22	9	6	14	41	15	56	50	20	70
18:00 ～ 18:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
18:10 ～ 18:20	0	0	0	4	0	4	4	0	4	1	1	2	6	4	9	6	5	11
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	2	2	4	2	2	4
18:30 ～ 18:40	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	3	6	3	3	6
18:40 ～ 18:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	2	4	6
1時間計	2	0	2	6	2	8	8	2	10	1	2	3	12	13	25	13	15	28
12時間計	315	19	334	394	23	417	709	42	751	78	83	161	136	81	217	214	164	378

(7) No. 07

羽田周辺通行量調査

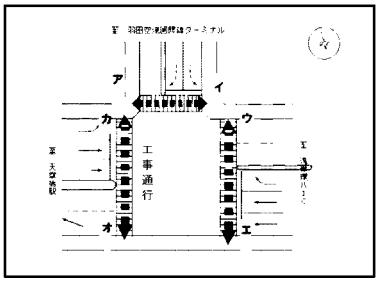
通行量集計表

地点：7

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	1	4	4	2	6
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	2	2	4
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	3	0	3	6	4	10
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	3	3	6
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	2	2	4
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	5	1	6	10	3	13
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	9	24	21	5	26	36	14	50

羽田周辺通行量調査

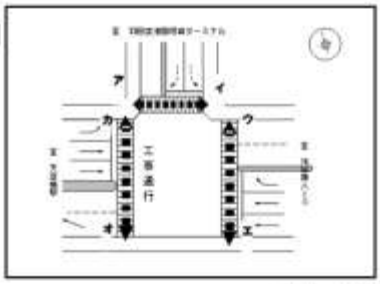
通行量集計表

地点：7

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(8) No. 08

羽田周辺通行量調査

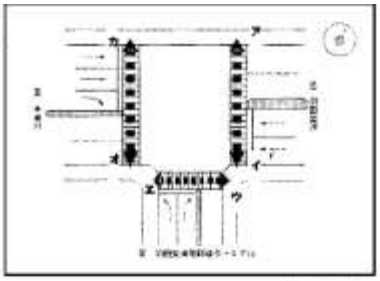
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	9	0	9	1	0	1	10	0	10	6	1	7	0	0	0	8	1	7
7:10 ～ 7:20	7	0	7	0	0	0	7	0	7	13	0	13	5	0	5	18	0	18
7:20 ～ 7:30	11	1	12	0	1	1	11	2	13	9	0	9	0	0	0	9	0	9
7:30 ～ 7:40	6	0	6	1	0	1	7	0	7	3	0	3	5	0	5	8	0	8
7:40 ～ 7:50	2	0	2	2	0	2	4	0	4	9	0	9	5	1	6	14	1	15
7:50 ～ 8:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5	4	0	4	5	0	5	9	0	9
1時間計	39	1	40	5	1	6	44	2	46	44	1	45	20	1	21	64	2	66
8:00 ～ 8:10	9	0	9	2	0	2	11	0	11	1	0	1	3	0	3	4	0	4
8:10 ～ 8:20	4	0	4	0	0	0	4	0	4	4	2	6	3	0	3	7	2	9
8:20 ～ 8:30	7	0	7	0	0	0	7	0	7	2	0	2	4	0	4	6	0	6
8:30 ～ 8:40	3	0	3	0	1	1	3	1	4	6	0	6	6	0	6	12	0	12
8:40 ～ 8:50	8	0	8	1	0	1	9	0	9	4	2	6	5	1	6	9	3	12
8:50 ～ 9:00	4	0	4	2	0	2	6	0	6	2	0	2	2	0	2	4	0	4
1時間計	35	0	35	5	1	6	40	1	41	19	4	23	23	1	24	42	5	47
9:00 ～ 9:10	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	3	5	1	0	1	3	3	6
9:10 ～ 9:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	2	0	2	6	0	6
9:20 ～ 9:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	6	0	6	2	0	2	8	0	8
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5	0	5
9:40 ～ 9:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	4	0	4
9:50 ～ 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	2	0	2	5	0	5
1時間計	4	0	4	4	0	4	8	0	8	22	3	25	9	0	9	31	3	34
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	0	5	7	0	7
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	0	8	9	0	9
10:20 ～ 10:30	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	4	0	4	10	0	10
10:40 ～ 10:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	6	0	6	3	0	3	9	0	9
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	1	0	1	4	0	4	5	0	5	15	0	15	24	0	24	39	0	39
11:00 ～ 11:10	1	0	1	2	0	2	3	0	3	2	0	2	4	0	4	6	0	6
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4	2	6	8
11:20 ～ 11:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	1	4	6	0	6	9	1	10
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	3	1	0	1	3	1	4
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	6	0	6
1時間計	1	0	1	3	1	4	4	1	5	16	5	21	14	3	17	30	8	38
12:00 ～ 12:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2
12:10 ～ 12:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	1	0	1	5	0	5
12:20 ～ 12:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	5	0	5
12:40 ～ 12:50	3	0	3	0	0	0	3	0	3	2	2	4	4	1	5	6	3	9
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7
1時間計	3	0	3	3	0	3	6	0	6	14	2	16	13	1	14	27	3	30
13:00 ～ 13:10	2	0	2	4	0	4	6	0	6	1	0	1	1	0	1	2	0	2
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
13:20 ～ 13:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	1	4	0	4	5	0	5
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	5	0	5	8	1	9
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	6	9	0	9
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	3	0	3	4	1	5	7	1	8	11	1	12	16	0	16	27	1	28
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	1	6	7	1	8
14:10 ～ 14:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1	1	2	3	1	4
14:20 ～ 14:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3
14:50 ～ 15:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6	4	0	4	4	0	4	8	0	8
1時間計	1	0	1	8	0	8	9	0	9	13	0	13	15	2	17	28	2	30
15:00 ～ 15:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	5	0	5
15:10 ～ 15:20	2	0	2	2	0	2	4	0	4	5	0	5	2	0	2	7	0	7
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	10	1	0	1	9	2	11
15:30 ～ 15:40	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	1	4	1	2	3	4	3	7
15:40 ～ 15:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	7	2	9	5	0	5	12	2	14
15:50 ～ 16:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	9	0	9	5	0	5	14	0	14
1時間計	6	0	6	5	0	5	11	0	11	34	5	39	17	2	19	51	7	58
16:00 ～ 16:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4	3	0	3	7	0	7
16:10 ～ 16:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	0	6	0	0	0	6	0	6
16:20 ～ 16:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	0	5	5	1	6	10	1	11
16:30 ～ 16:40	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	2	1	3	5	2	7
16:40 ～ 16:50	2	1	3	0	0	0	2	1	3	4	1	5	1	0	1	5	1	6
16:50 ～ 17:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	6	1	7	6	2	8	12	3	15
1時間計	3	2	5	9	0	9	12	2	14	28	3	31	17	4	21	45	7	52
17:00 ～ 17:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	26	0	26	3	0	3	29	0	29
17:10 ～ 17:20	8	0	8	0	0	0	8	0	8	6	0	6	2	1	3	8	1	9
17:20 ～ 17:30	5	0	5	1	0	1	6	0	6	4	0	4	5	0	5	9	0	9
17:30 ～ 17:40	7	1	8	0	0	0	7	1	8	3	0	3	3	2	5	6	2	8
17:40 ～ 17:50	8	0	8	0	0	0	8	0	8	5	0	5	3	0	3	8	0	8
17:50 ～ 18:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	0	3	8	0	8
1時間計	29	1	30	4	0	4	33	1	34	47	0	47	21	3	24	68	3	71
18:00 ～ 18:10	5	1	6	0	0	0	5	1	6	7	1	8	9	0	9	16	1	17
18:10 ～ 18:20	4	1	5	0	0	0	4	1	5	2	0	2	6	0	6	8	0	8
18:20 ～ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	7	1	8	1	1	2	8	2	10
18:30 ～ 18:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	0	5	2	0	2	7	0	7
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	0	1	8	0	8
18:50 ～ 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	9	2	11	2	1	3	11	3	14
1時間計	13	2	15	0	0	0	13	2	15	37	4	41	21	2	23	58	6	64
総12時間計	138	5	144	54	4	58	192	10	202	309	28	329	210	19	229	510	47	557

羽田周辺通行量調査

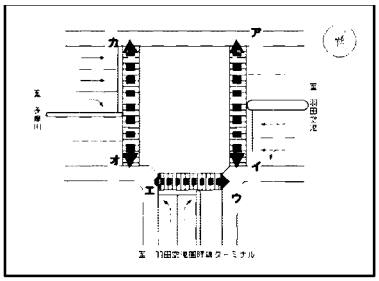
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
19:00 ～ 19:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:10 ～ 19:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	0	5
19:20 ～ 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	1	5	6	1	7
19:30 ～ 19:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4
19:40 ～ 19:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5
19:50 ～ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	1	2	3	1	4
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0	2	13	0	13	10	2	12	23	2	25
20:00 ～ 20:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:10 ～ 20:20	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	0	3	6	0	6	9	0	9
20:20 ～ 20:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	7	0	7	4	0	4	11	0	11
20:30 ～ 20:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	6	0	6
20:40 ～ 20:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
20:50 ～ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	1	0	1	4	0	4	5	0	5	13	0	13	19	0	19	32	0	32
21:00 ～ 21:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
21:10 ～ 21:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4
21:20 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	4	2	6	8	4	12
21:30 ～ 21:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
21:40 ～ 21:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4
21:50 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	18	8	3	11	24	5	29
22:00 ～ 22:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:10 ～ 22:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
22:20 ～ 22:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3
22:30 ～ 22:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	6	0	6	7	1	8
22:40 ～ 22:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	4	0	4
22:50 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
1時間計	3	0	3	2	0	2	5	0	5	5	2	7	11	1	12	16	3	19
23:00 ～ 23:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:10 ～ 23:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
23:20 ～ 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
23:30 ～ 23:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:40 ～ 23:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:50 ～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	1	0	1	4	3	7
0:00 ～ 0:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
0:10 ～ 0:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:20 ～ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
0:30 ～ 0:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:40 ～ 0:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
0:50 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0	6
1:00 ～ 1:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:10 ～ 1:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1:20 ～ 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30 ～ 1:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1:40 ～ 1:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:50 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00 ～ 2:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:10 ～ 2:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:20 ～ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ～ 2:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:40 ～ 2:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:50 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 3:10	3	1	4	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:10 ～ 3:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:20 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ～ 3:40	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:40 ～ 3:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2
3:50 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	3	1	4	3	0	3	6	1	7	3	0	3	3	0	3	6	0	6
4:00 ～ 4:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:10 ～ 4:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:20 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ～ 4:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:40 ～ 4:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:50 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
5:00 ～ 5:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	5	0	5
5:10 ～ 5:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5
5:20 ～ 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
5:30 ～ 5:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:40 ～ 5:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
5:50 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	14	0	14	18	0	18
6:00 ～ 6:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	0	4
6:10 ～ 6:20	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	5	0	5	6	0	6
6:20 ～ 6:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
6:30 ～ 6:40	2	0	2	2	0	2	4	0	4	3	1	4	1	0	1	4	1	5
6:40 ～ 6:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	4	0	4	1	0	1	5	0	5
6:50 ～ 7:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	0	4	5	0	5	9	0	9
1時間計	8	0	8	6	0	6	14	0	14	13	1	14	17	0	17	30	1	31
夜12時間計	17	1	18	16	0	16	33	1	34	77	8	85	89	6	95	166	14	180
24時間計	21	2	23	17	0	17	38	2	40	82	8	90	97	6	103	179	14	193

羽田周辺通行量調査

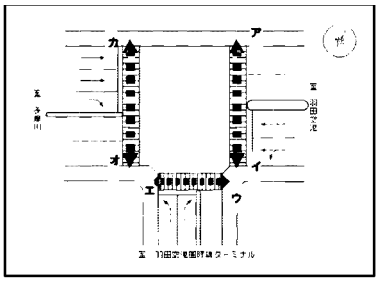
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	11	0	11	1	0	1	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	0	5	3	0	3	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	0	5	2	0	2	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0	4	5	0	5	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	1	0	1	6	0	6	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	8	0	8	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	6	0	6	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	9	0	9	1	0	1	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼12時間計	52	0	52	38	1	39	90	1	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0

羽田周辺通行量調査

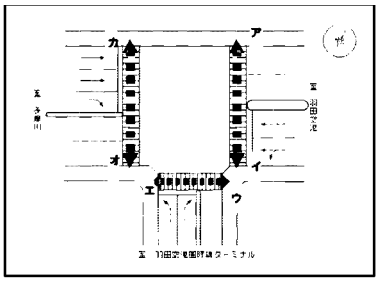
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
19:00 ～ 19:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:10 ～ 19:20	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:20 ～ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 ～ 19:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:40 ～ 19:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:50 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 20:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:10 ～ 20:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:20 ～ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 ～ 20:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:40 ～ 20:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:50 ～ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ～ 21:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:10 ～ 21:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:20 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 ～ 21:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:40 ～ 21:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:50 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ～ 22:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:10 ～ 22:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:20 ～ 22:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 ～ 22:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:40 ～ 22:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:50 ～ 23:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ～ 23:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:10 ～ 23:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:20 ～ 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 ～ 23:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:40 ～ 23:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:50 ～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ～ 0:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:10 ～ 0:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:20 ～ 0:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:30 ～ 0:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:40 ～ 0:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:50 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ～ 1:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:10 ～ 1:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:20 ～ 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30 ～ 1:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:40 ～ 1:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:50 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 2:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:10 ～ 2:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:20 ～ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ～ 2:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:40 ～ 2:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:50 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 3:10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:10 ～ 3:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:20 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ～ 3:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:40 ～ 3:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:50 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 4:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:10 ～ 4:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:20 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ～ 4:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:40 ～ 4:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:50 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 5:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:10 ～ 5:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:20 ～ 5:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 ～ 5:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:40 ～ 5:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:50 ～ 6:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ～ 6:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:10 ～ 6:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:20 ～ 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 ～ 6:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:40 ～ 6:50	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:50 ～ 7:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	6	0	6	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜12時間計	13	0	13	17	1	18	30	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	14	0	14	19	2	21	33	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(9) No. 09

羽田周辺通行量調査

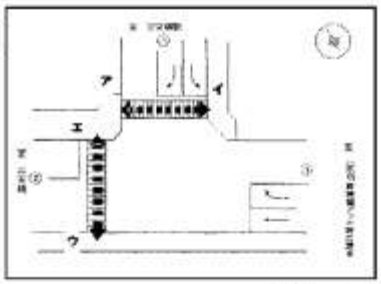
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位 人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	1	2	0	0	0	1	1	2
7:10 ～ 7:20	1	0	1	6	0	6	7	0	7	1	1	2	0	0	0	1	1	2
7:20 ～ 7:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:30 ～ 7:40	0	0	0	10	1	11	10	1	11	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:40 ～ 7:50	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	2	2	4	2	2	4
7:50 ～ 8:00	0	0	0	6	1	7	6	1	7	1	1	2	2	0	2	3	1	4
1時間計	2	0	2	25	3	28	27	3	30	3	3	6	6	2	8	9	5	14
8:00 ～ 8:10	0	0	0	6	0	6	6	0	6	1	1	2	1	2	3	2	3	5
8:10 ～ 8:20	3	1	4	4	1	5	7	2	9	1	0	1	1	0	1	2	0	2
8:20 ～ 8:30	1	1	2	5	1	6	6	2	8	0	0	0	0	1	1	0	1	1
8:30 ～ 8:40	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	0	1	1	2	3	2	2	4
8:40 ～ 8:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:50 ～ 9:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	1	1	3	0	3	3	1	4
1時間計	4	2	6	27	2	29	31	4	35	4	2	6	6	5	11	10	7	17
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:20 ～ 9:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:40 ～ 9:50	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	1	1	2	0	2	2	1	3
9:50 ～ 10:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	3	0	3
1時間計	5	0	5	5	0	5	10	0	10	4	1	5	4	0	4	8	1	9
10:00 ～ 10:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3
10:10 ～ 10:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2
10:20 ～ 10:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
10:40 ～ 10:50	3	0	3	0	0	0	3	0	3	1	1	2	0	0	0	1	1	2
10:50 ～ 11:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	1	2	3	0	3	4	1	5
1時間計	5	0	5	4	0	4	9	0	9	6	2	8	5	1	6	11	3	14
11:00 ～ 11:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:10 ～ 11:20	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:20 ～ 11:30	1	0	1	0	3	3	1	3	4	1	1	2	0	0	0	1	1	2
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	1	1	2	0	1	1	1	2	3	16	0	16	0	1	1	16	1	17
11:50 ～ 12:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	6	1	7	7	4	11	13	5	18	18	1	19	0	2	2	18	3	21
12:00 ～ 12:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
12:10 ～ 12:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	1	1	1	1	2
12:20 ～ 12:30	1	0	1	11	0	11	12	0	12	0	1	1	0	2	2	0	3	3
12:30 ～ 12:40	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	2	0	2	4	0	4	6	0	6	1	0	1	1	1	2	2	1	3
12:50 ～ 13:00	0	1	1	4	0	4	4	1	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	3	1	4	30	0	30	33	1	34	2	1	3	2	5	7	4	6	10
13:00 ～ 13:10	0	0	0	11	0	11	11	0	11	3	1	4	4	0	4	7	1	8
13:10 ～ 13:20	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	2	1	3	6	0	6	8	1	9	2	0	2	3	0	3	5	0	5
13:30 ～ 13:40	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	0	4
13:40 ～ 13:50	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	4	0	4	4	0	4
13:50 ～ 14:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	3	1	4	31	0	31	34	1	35	6	1	7	15	0	15	21	1	22
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:10 ～ 14:20	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	1	0	1	1	0	1
14:20 ～ 14:30	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	3	0	3	3	0	3
14:30 ～ 14:40	1	0	1	5	0	5	6	0	6	3	0	3	2	0	2	5	0	5
14:40 ～ 14:50	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3	5	8	4	7	11
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	1	2	15	1	16	16	2	18	4	3	7	9	5	14	13	8	21
15:00 ～ 15:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	3
15:10 ～ 15:20	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2
15:20 ～ 15:30	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	1	1	1	1	2	1	2	3
15:30 ～ 15:40	0	2	2	2	1	3	2	3	5	0	2	2	1	1	2	1	3	4
15:40 ～ 15:50	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	1	2	3	15	1	16	16	3	19	1	3	4	7	3	10	8	6	14
16:00 ～ 16:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:20 ～ 16:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
16:30 ～ 16:40	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	1	3	0	0	0	2	1	3
16:40 ～ 16:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	4	0	4
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	0	5	5	0	5	10	0	10	4	2	6	4	0	4	8	2	10
17:00 ～ 17:10	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0	0	0	2	2
17:10 ～ 17:20	0	1	1	4	0	4	4	1	5	0	0	0	2	1	3	2	1	3
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	2
17:30 ～ 17:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
17:40 ～ 17:50	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:50 ～ 18:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	2	1	3	0	0	0	2	1	3
1時間計	6	2	8	7	0	7	13	2	15	5	5	10	2	3	5	7	8	15
18:00 ～ 18:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
18:10 ～ 18:20	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
18:40 ～ 18:50	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2
18:50 ～ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	11	0	11	1	0	1	12	0	12	4	0	4	1	1	2	5	1	6
12時間計	52	10	62	172	11	183	224	21	245	61	24	85	61	27	88	122	51	173

羽田周辺通行量調査

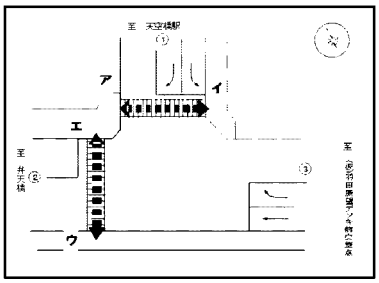
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月12日（水）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.1.4 通行量調査結果集計表（休日）

(1) No. 01

羽田周辺交通量調査

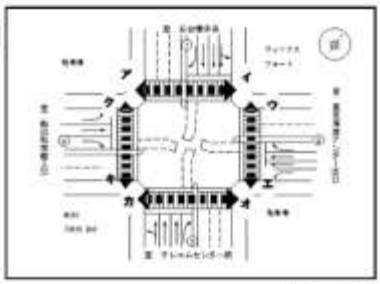
通行量集計表

地点：1

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	1	1	1	1	2	1	2	3	0	0	0	2	1	3	2	1	3
7:10 ～ 7:20	2	1	3	0	0	0	2	1	3	1	1	2	4	1	5	5	2	7
7:20 ～ 7:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	10	1	11	10	1	11
7:30 ～ 7:40	5	1	6	0	0	0	5	1	6	4	0	4	13	1	14	17	1	18
7:40 ～ 7:50	6	0	6	1	0	1	7	0	7	1	1	2	14	0	14	15	1	16
7:50 ～ 8:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	0	9	3	12	9	3	12
1時間計	16	4	20	4	1	5	20	5	25	6	2	8	52	7	59	58	9	67
8:00 ～ 8:10	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	22	0	22	22	0	22
8:10 ～ 8:20	20	0	20	2	1	3	22	1	23	3	1	4	26	1	27	29	2	31
8:20 ～ 8:30	13	0	13	4	0	4	17	0	17	1	0	1	13	2	15	14	2	16
8:30 ～ 8:40	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	0	0	34	11	45	34	11	45
8:40 ～ 8:50	0	0	0	1	2	3	1	2	3	7	0	7	44	1	45	51	1	52
8:50 ～ 9:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8	2	0	2	33	2	35	35	2	37
1時間計	44	0	44	11	3	14	55	3	58	13	1	14	172	17	189	185	18	203
9:00 ～ 9:10	13	1	14	7	0	7	20	1	21	9	0	9	23	1	24	32	1	33
9:10 ～ 9:20	7	1	8	5	0	5	12	1	13	5	0	5	50	0	50	55	0	55
9:20 ～ 9:30	8	0	8	0	0	0	8	0	8	8	1	9	15	0	15	23	1	24
9:30 ～ 9:40	18	0	18	8	0	8	26	0	26	7	0	7	52	1	53	59	1	60
9:40 ～ 9:50	18	1	19	4	0	4	22	1	23	12	0	12	35	0	35	47	0	47
9:50 ～ 10:00	39	1	40	4	1	5	43	2	45	13	0	13	31	0	31	44	0	44
1時間計	103	4	107	28	1	29	131	5	136	54	1	55	206	2	208	260	3	263
10:00 ～ 10:10	8	0	8	1	1	2	9	1	10	25	0	25	39	2	41	64	2	66
10:10 ～ 10:20	42	0	42	18	1	19	60	1	61	19	2	21	54	0	54	73	2	75
10:20 ～ 10:30	11	3	14	10	0	10	21	3	24	22	1	23	14	0	14	36	1	37
10:30 ～ 10:40	17	0	17	5	0	5	22	0	22	63	0	63	45	0	45	108	0	108
10:40 ～ 10:50	12	0	12	4	0	4	16	0	16	12	0	12	46	0	46	58	0	58
10:50 ～ 11:00	10	0	10	11	0	11	21	0	21	37	3	40	32	1	33	69	4	73
1時間計	100	3	103	49	2	51	149	5	154	178	6	184	230	3	233	408	9	417
11:00 ～ 11:10	26	2	28	11	0	11	37	2	39	43	6	49	32	0	32	75	6	81
11:10 ～ 11:20	24	0	24	32	0	32	56	0	56	22	0	22	24	1	25	46	1	47
11:20 ～ 11:30	14	0	14	12	0	12	26	0	26	53	2	55	29	1	30	82	3	85
11:30 ～ 11:40	9	0	9	27	2	29	36	2	38	43	2	45	28	3	31	71	5	76
11:40 ～ 11:50	17	2	19	30	3	33	47	5	52	43	0	43	39	3	42	82	3	85
11:50 ～ 12:00	30	0	30	10	4	14	40	4	44	43	0	43	26	1	27	69	1	70
1時間計	120	4	124	122	9	131	242	13	255	247	10	257	178	9	187	425	19	444
12:00 ～ 12:10	15	0	15	16	0	16	31	0	31	47	1	48	21	1	22	68	2	70
12:10 ～ 12:20	31	0	31	12	1	13	43	1	44	52	1	53	16	1	17	68	2	70
12:20 ～ 12:30	11	0	11	28	0	28	39	0	39	48	0	48	22	0	22	70	0	70
12:30 ～ 12:40	39	3	42	35	2	37	74	5	79	54	2	56	8	2	10	62	4	66
12:40 ～ 12:50	13	4	17	21	1	22	34	5	39	35	1	36	26	2	28	61	3	64
12:50 ～ 13:00	9	1	10	10	2	12	19	3	22	18	0	18	23	1	24	42	1	43
1時間計	118	8	126	122	6	128	240	14	254	255	5	260	116	7	123	371	12	383
13:00 ～ 13:10	26	2	28	36	0	36	62	2	64	14	1	15	17	0	17	31	1	32
13:10 ～ 13:20	15	1	16	14	1	15	29	2	31	28	0	28	32	0	32	60	0	60
13:20 ～ 13:30	30	1	31	14	2	16	44	3	47	43	3	46	26	0	26	69	3	72
13:30 ～ 13:40	12	1	13	30	2	32	42	3	45	27	2	29	23	0	23	50	2	52
13:40 ～ 13:50	30	1	31	15	2	17	45	3	48	15	1	16	16	0	16	31	1	32
13:50 ～ 14:00	26	0	26	34	0	34	60	0	60	43	2	45	28	0	28	71	2	73
1時間計	139	5	145	143	7	150	282	13	295	170	9	179	142	0	142	312	9	321
14:00 ～ 14:10	24	1	25	35	2	37	59	3	62	16	2	18	30	2	32	46	4	50
14:10 ～ 14:20	13	0	13	46	0	46	59	0	59	25	1	26	20	0	20	45	1	46
14:20 ～ 14:30	34	4	38	22	0	22	56	4	60	17	0	17	25	0	25	42	0	42
14:30 ～ 14:40	20	0	20	34	2	36	54	2	56	23	0	23	15	2	17	38	2	40
14:40 ～ 14:50	15	0	15	18	1	19	33	1	34	15	0	15	7	1	8	22	1	23
14:50 ～ 15:00	42	5	47	40	3	43	82	8	90	27	1	28	14	1	15	41	2	43
1時間計	148	10	158	195	8	203	343	18	361	123	4	127	111	6	117	234	10	244
15:00 ～ 15:10	30	4	34	24	1	25	54	5	59	22	0	22	13	0	13	35	0	35
15:10 ～ 15:20	11	1	12	31	2	33	42	3	45	18	2	20	7	3	10	25	5	30
15:20 ～ 15:30	28	1	29	64	2	66	92	3	95	24	1	25	22	0	22	46	1	47
15:30 ～ 15:40	12	2	14	21	2	23	33	4	43	8	0	8	14	0	14	22	0	22
15:40 ～ 15:50	18	3	21	45	2	47	63	5	68	3	0	3	3	0	3	6	0	6
15:50 ～ 16:00	6	2	8	9	0	9	15	2	17	4	0	4	11	0	11	15	0	15
1時間計	105	13	118	200	9	209	305	22	327	79	3	82	70	3	73	149	6	155
16:00 ～ 16:10	39	4	43	27	6	33	66	10	76	11	2	13	6	1	7	17	3	20
16:10 ～ 16:20	15	2	17	28	1	29	43	3	46	10	0	10	9	0	9	19	0	19
16:20 ～ 16:30	17	4	21	32	4	36	49	8	57	19	0	19	11	1	12	30	1	31
16:30 ～ 16:40	8	4	12	26	3	29	34	7	41	8	2	10	19	1	20	27	3	30
16:40 ～ 16:50	12	1	13	9	3	12	21	4	25	8	0	8	5	0	5	13	0	13
16:50 ～ 17:00	10	0	10	29	1	30	39	1	40	13	1	14	8	1	9	21	2	23
1時間計	101	15	116	151	18	169	252	33	285	69	5	74	58	4	62	127	9	136
17:00 ～ 17:10	26	3	29	20	1	21	46	4	50	6	0	6	8	0	8	14	0	14
17:10 ～ 17:20	11	1	12	21	4	25	32	5	37	21	1	22	2	0	2	23	1	24
17:20 ～ 17:30	5	0	5	20	0	20	25	0	25	14	1	15	20	0	20	34	1	35
17:30 ～ 17:40	12	1	13	16	1	17	28	2	30	3	0	3	8	0	8	11	0	11
17:40 ～ 17:50	17	0	17	10	0	10	27	0	27	15	1	16	6	0	6	21	1	22
17:50 ～ 18:00	11	0	11	16	2	18	27	2	29	9	1	10	11	1	12	20	2	22
1時間計	82	5	87	103	8	111	185	13	198	68	4	72	55	1	56	123	5	128
18:00 ～ 18:10	20	0	20	14	1	15	34	1	35	3	0	3	7	0	7	10	0	10
18:10 ～ 18:20	18	2	20	10	1	11	28	3	31	5	0	5	10	0	10	15	0	15
18:20 ～ 18:30	25	0	25	16	0	16	41	0	41	7	0	7	4	1	5	11	1	12
18:30 ～ 18:40	12	1	13	14	0	14	26	1	27	17	1	18	5	1	6	22	2	24
18:40 ～ 18:50	8	2	10	10	0	10	18	2	20	4	0	4	4	0	4	8	0	8
18:50 ～ 19:00	10	0	10	18	1	19	28	1	29	5	1	6	5	1	6	10	2	12
1時間計	93	5	98	82	3	85	175	8	183	41	2	43	35	3	38	76	5	81
12時間計	1,169	77	1,246	1,210	75	1,285	2,379	152	2,531	1,303	52	1,355	1,425	62	1,487	2,728	114	2,842

羽田周辺交通量調査

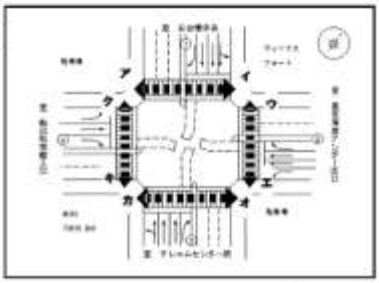
通行量集計表

地点：1

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位　人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
時間 種別	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	9	0	9	9	0	9	2	1	3	0	0	0	2	1	3
7:30 ～ 7:40	6	1	7	2	1	3	8	2	10	11	0	11	0	0	0	11	0	11
7:40 ～ 7:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	3	0	3	3	0	3
7:50 ～ 8:00	0	0	0	4	1	5	4	1	5	11	0	11	0	0	0	11	0	11
1時間計	6	1	7	19	2	21	25	3	28	24	1	25	3	0	3	27	1	28
8:00 ～ 8:10	3	0	3	4	1	5	7	1	8	7	0	7	1	0	1	8	0	8
8:10 ～ 8:20	5	1	6	9	0	9	14	1	15	19	0	19	0	0	0	19	0	19
8:20 ～ 8:30	4	0	4	6	2	10	12	2	14	12	0	12	2	1	3	14	1	15
8:30 ～ 8:40	2	0	2	3	3	6	5	3	8	10	0	10	2	0	2	12	0	12
8:40 ～ 8:50	7	0	7	7	1	8	14	1	15	3	2	5	0	1	1	3	3	6
8:50 ～ 9:00	9	0	9	13	1	14	22	1	23	14	0	14	1	0	1	15	0	15
1時間計	30	1	31	44	8	52	74	9	83	65	2	67	6	2	8	71	4	75
9:00 ～ 9:10	13	1	14	6	2	8	19	3	22	29	1	30	6	2	8	35	3	38
9:10 ～ 9:20	9	1	10	8	1	9	17	2	19	16	1	17	0	2	2	16	3	19
9:20 ～ 9:30	9	0	9	7	0	7	16	0	16	20	0	20	1	3	4	21	3	24
9:30 ～ 9:40	22	2	24	16	0	16	38	2	40	34	1	35	9	1	10	43	2	45
9:40 ～ 9:50	9	1	10	23	9	32	32	10	42	32	0	32	5	1	6	37	1	38
9:50 ～ 10:00	7	0	7	24	2	26	31	2	33	55	0	55	3	1	4	58	1	59
1時間計	69	5	74	84	14	98	153	19	172	186	3	189	24	10	34	210	13	223
10:00 ～ 10:10	5	0	5	15	0	15	20	0	20	54	0	54	2	0	2	56	0	56
10:10 ～ 10:20	6	1	7	13	1	14	19	2	21	52	0	52	2	12	14	54	12	66
10:20 ～ 10:30	5	0	5	31	2	33	36	2	38	31	2	33	4	0	4	35	2	37
10:30 ～ 10:40	12	0	12	10	2	12	22	2	24	26	0	26	0	2	2	26	2	28
10:40 ～ 10:50	3	0	3	16	0	16	19	0	19	36	0	36	1	0	1	37	0	37
10:50 ～ 11:00	1	0	1	37	1	38	38	1	39	21	0	21	5	0	5	26	0	26
1時間計	32	1	33	122	6	128	154	7	161	220	2	222	14	14	28	234	16	250
11:00 ～ 11:10	6	1	7	22	1	23	28	2	30	32	1	33	6	0	6	38	1	39
11:10 ～ 11:20	10	1	11	10	3	13	20	4	24	59	1	60	5	3	8	64	4	68
11:20 ～ 11:30	17	2	19	11	2	13	28	4	32	23	0	23	21	1	22	44	1	45
11:30 ～ 11:40	6	1	7	10	0	10	16	1	17	15	0	15	13	1	14	28	1	29
11:40 ～ 11:50	3	0	3	33	0	33	36	0	36	32	0	32	17	0	17	49	0	49
11:50 ～ 12:00	8	1	9	6	0	6	14	1	15	41	2	43	8	4	12	49	6	55
1時間計	50	6	56	92	6	98	142	12	154	202	4	206	70	9	79	272	13	285
12:00 ～ 12:10	10	1	11	11	0	11	21	1	22	25	0	25	18	0	18	43	0	43
12:10 ～ 12:20	8	0	8	10	0	10	18	0	18	26	0	26	10	1	11	36	1	37
12:20 ～ 12:30	6	0	6	17	0	17	23	0	23	27	0	27	14	0	14	41	0	41
12:30 ～ 12:40	27	3	30	14	2	16	41	5	46	16	0	16	19	2	21	35	2	37
12:40 ～ 12:50	18	0	18	14	2	16	32	2	34	37	1	38	14	1	15	51	2	53
12:50 ～ 13:00	7	0	7	9	1	10	16	1	17	26	1	27	27	2	29	53	3	56
1時間計	76	4	80	75	5	80	151	9	160	157	2	159	102	6	108	259	8	267
13:00 ～ 13:10	7	0	7	14	0	14	21	0	21	42	0	42	13	0	13	55	0	55
13:10 ～ 13:20	26	4	30	18	1	19	44	5	49	26	1	27	12	0	12	38	1	39
13:20 ～ 13:30	16	1	17	24	3	27	40	4	44	69	1	70	15	0	15	84	1	85
13:30 ～ 13:40	6	0	6	23	0	23	29	0	29	33	1	34	10	1	11	43	2	45
13:40 ～ 13:50	6	0	6	12	0	12	18	0	18	35	0	35	6	0	6	41	0	41
13:50 ～ 14:00	12	0	12	9	0	9	21	0	21	26	0	26	10	0	10	36	0	36
1時間計	73	5	78	100	4	104	173	9	182	231	3	234	66	1	67	297	4	301
14:00 ～ 14:10	6	0	6	21	2	23	27	2	29	32	0	32	4	0	4	36	0	36
14:10 ～ 14:20	10	0	10	27	0	27	37	0	37	22	0	22	9	3	12	31	3	34
14:20 ～ 14:30	2	0	2	23	0	23	25	0	25	37	0	37	13	0	13	50	0	50
14:30 ～ 14:40	11	1	12	12	1	13	23	2	25	37	2	39	26	1	27	63	3	66
14:40 ～ 14:50	8	1	9	10	0	10	18	1	19	29	0	29	17	1	18	46	1	47
14:50 ～ 15:00	17	1	18	14	0	14	31	1	32	20	0	20	26	1	27	46	1	47
1時間計	54	3	57	107	3	110	161	6	167	177	2	179	95	6	101	272	8	280
15:00 ～ 15:10	8	0	8	28	1	29	36	1	37	43	1	44	12	1	13	55	2	57
15:10 ～ 15:20	14	3	17	25	3	28	39	6	45	37	0	37	53	5	58	90	5	95
15:20 ～ 15:30	20	0	20	27	0	27	47	0	47	18	4	22	32	2	34	50	6	56
15:30 ～ 15:40	7	0	7	20	1	21	27	1	28	25	0	25	36	2	38	61	2	63
15:40 ～ 15:50	10	1	11	8	2	10	18	3	21	12	0	12	14	1	15	26	1	27
15:50 ～ 16:00	0	3	3	13	1	14	13	4	17	11	1	12	7	0	7	18	1	19
1時間計	59	7	66	121	8	129	180	15	195	146	6	152	154	11	165	300	17	317
16:00 ～ 16:10	7	2	9	20	2	22	27	4	31	17	2	19	5	0	5	22	2	24
16:10 ～ 16:20	7	0	7	9	0	9	16	0	16	8	2	10	21	0	21	29	2	31
16:20 ～ 16:30	19	1	20	14	0	14	33	1	34	13	0	13	30	2	32	43	2	45
16:30 ～ 16:40	5	0	5	12	1	13	17	1	18	5	0	5	23	0	23	28	0	28
16:40 ～ 16:50	10	1	11	9	0	9	19	1	20	7	0	7	6	2	8	13	2	15
16:50 ～ 17:00	15	1	16	6	2	8	21	3	24	19	0	19	29	2	31	48	2	50
1時間計	63	5	68	70	5	75	133	10	143	69	4	73	114	6	120	183	10	193
17:00 ～ 17:10	15	3	18	4	1	5	19	4	23	29	3	32	18	1	19	47	4	51
17:10 ～ 17:20	16	3	19	5	3	8	21	6	27	13	0	13	16	3	19	29	3	32
17:20 ～ 17:30	10	1	11	16	2	18	26	3	29	13	0	13	16	3	18	29	3	31
17:30 ～ 17:40	6	2	8	4	1	5	10	3	13	11	0	11	12	3	15	23	3	26
17:40 ～ 17:50	17	0	17	8	3	11	25	3	28	27	0	27	3	0	3	30	0	30
17:50 ～ 18:00	5	1	6	7	1	8	12	2	14	16	0	16	14	5	19	30	5	35
1時間計	69	10	79	44	11	55	113	21	134	109	3	112	79	15	93	187	18	205
18:00 ～ 18:10	1	3	4	9	1	10	10	4	14	18	0	18	15	0	15	33	0	33
18:10 ～ 18:20	11	0	11	14	2	16	25	2	27	16	0	16	27	2	29	43	2	45
18:20 ～ 18:30	12	1	13	4	2	6	16	3	19	32	0	32	5	2	7	37	2	39
18:30 ～ 18:40	12	2	14	5	0	5	17	2	19	2	0	2	9	1	10	11	1	12
18:40 ～ 18:50	4	0	4	0	0	0	4	0	4	1	0	1	6	2	8	7	2	9
18:50 ～ 19:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	18	0	18	18	0	18
1時間計	43	6	49	38	5	43	81	11	92	69	0	69	80	7	87	149	7	156
12時間計	624	54	678	916	77	993	1,540	131	1,671	1,855	32	1,887	908	87	995	2,461	119	2,580

(2) No. 02

羽田周辺交通量調査

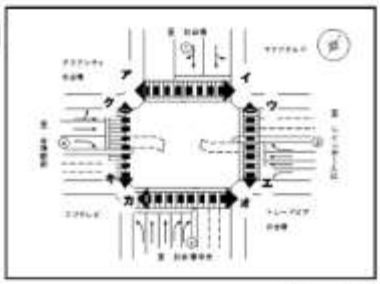
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	8	0	8	6	0	6	14	0	14	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:10 ～ 7:20	6	0	6	13	0	13	19	0	19	10	0	10	1	0	1	11	0	11
7:20 ～ 7:30	5	2	7	2	0	2	7	2	9	2	1	3	2	0	2	4	1	5
7:30 ～ 7:40	3	2	5	2	1	3	5	3	8	8	0	8	0	0	0	8	0	8
7:40 ～ 7:50	4	0	4	12	0	12	16	0	16	12	1	13	3	0	3	15	1	16
7:50 ～ 8:00	7	2	9	4	0	4	11	2	13	6	0	6	2	1	3	8	1	9
1時間計	33	6	39	39	1	40	72	7	79	39	2	41	8	1	9	47	3	50
8:00 ～ 8:10	7	0	7	4	0	4	11	0	11	16	0	16	1	0	1	17	0	17
8:10 ～ 8:20	13	3	16	10	2	12	23	5	28	14	1	15	4	0	4	18	1	19
8:20 ～ 8:30	13	0	13	9	0	9	22	0	22	16	0	16	5	2	7	21	2	23
8:30 ～ 8:40	14	0	14	1	0	1	15	0	15	21	0	21	7	10	17	28	10	38
8:40 ～ 8:50	6	1	7	3	0	3	9	1	10	19	0	19	4	0	4	23	0	23
8:50 ～ 9:00	11	2	13	12	0	12	23	2	25	21	0	21	0	0	0	21	0	21
1時間計	64	6	70	39	2	41	103	8	111	107	1	108	21	12	33	128	13	141
9:00 ～ 9:10	20	3	23	7	1	8	27	4	31	15	1	16	4	2	6	19	3	22
9:10 ～ 9:20	20	1	21	12	0	12	32	1	33	15	0	15	1	0	1	16	0	16
9:20 ～ 9:30	23	0	23	6	1	7	29	1	30	21	0	21	7	0	7	28	0	28
9:30 ～ 9:40	43	1	44	19	2	21	62	3	65	38	2	40	3	1	4	41	3	44
9:40 ～ 9:50	22	1	23	25	1	26	47	2	49	44	0	44	6	0	6	50	0	50
9:50 ～ 10:00	34	1	35	17	10	27	51	11	62	57	0	57	7	3	10	64	3	67
1時間計	162	7	169	86	15	101	248	22	270	190	3	193	28	6	34	218	9	227
10:00 ～ 10:10	21	3	24	14	2	16	35	5	40	64	0	64	9	1	10	73	1	74
10:10 ～ 10:20	41	0	41	19	11	30	60	11	71	74	0	74	12	0	12	86	0	86
10:20 ～ 10:30	16	7	23	24	2	26	40	9	49	31	2	33	11	0	11	42	2	44
10:30 ～ 10:40	27	3	30	26	4	30	53	7	60	62	0	62	26	0	26	88	0	88
10:40 ～ 10:50	47	4	51	34	3	37	81	7	88	76	0	76	18	1	19	94	1	95
10:50 ～ 11:00	34	5	39	24	2	26	58	7	65	51	0	51	6	0	6	57	0	57
1時間計	186	22	208	141	24	165	327	46	373	358	2	360	82	2	84	440	4	444
11:00 ～ 11:10	37	4	41	27	1	28	64	5	69	96	0	96	9	1	10	105	1	106
11:10 ～ 11:20	30	3	33	23	9	32	53	12	65	92	4	96	19	2	21	111	6	117
11:20 ～ 11:30	49	2	51	27	8	35	76	10	86	60	0	60	9	0	9	69	0	69
11:30 ～ 11:40	51	6	57	51	7	58	102	13	115	74	0	74	12	2	14	86	2	88
11:40 ～ 11:50	56	4	60	36	2	38	92	6	98	89	0	89	17	2	19	106	2	108
11:50 ～ 12:00	71	5	76	39	0	39	110	5	115	59	2	61	8	1	9	67	3	70
1時間計	294	24	318	203	27	230	497	51	548	470	6	476	74	8	82	544	14	558
12:00 ～ 12:10	89	3	92	86	1	87	145	4	149	104	0	104	45	1	46	149	1	150
12:10 ～ 12:20	71	12	83	49	2	51	120	14	134	39	2	41	33	0	33	72	2	74
12:20 ～ 12:30	54	11	65	45	7	52	99	18	117	80	1	81	16	4	19	96	5	100
12:30 ～ 12:40	68	2	70	52	7	59	120	9	129	67	1	68	45	2	47	112	3	115
12:40 ～ 12:50	69	8	77	93	4	97	162	12	174	40	2	42	56	0	56	96	2	98
12:50 ～ 13:00	51	7	58	53	8	61	104	15	119	67	0	67	39	4	43	106	4	110
1時間計	372	43	415	378	29	407	750	72	822	397	6	403	233	11	244	630	17	647
13:00 ～ 13:10	89	2	91	71	5	76	160	7	167	84	0	84	61	1	62	145	1	146
13:10 ～ 13:20	88	2	90	104	3	107	192	5	197	54	0	54	33	0	33	87	0	87
13:20 ～ 13:30	65	8	73	47	1	48	112	9	121	52	2	54	43	5	48	95	7	102
13:30 ～ 13:40	104	10	114	66	1	67	170	11	181	75	1	76	57	10	67	132	11	143
13:40 ～ 13:50	63	3	66	49	2	51	112	5	117	76	2	78	48	1	49	124	3	127
13:50 ～ 14:00	96	3	99	61	5	66	157	8	165	67	0	67	51	0	51	118	0	118
1時間計	505	28	533	398	17	415	903	45	948	408	5	413	293	17	310	701	22	723
14:00 ～ 14:10	102	2	104	82	0	82	184	2	186	66	0	66	51	5	56	117	5	122
14:10 ～ 14:20	174	12	186	58	1	59	232	13	245	48	0	48	62	0	62	110	0	110
14:20 ～ 14:30	121	3	124	99	6	105	220	9	229	69	0	69	80	2	82	149	2	151
14:30 ～ 14:40	86	3	89	81	10	91	167	13	180	79	5	84	79	8	87	158	13	171
14:40 ～ 14:50	106	3	109	111	11	122	217	14	231	83	1	84	76	3	79	159	4	163
14:50 ～ 15:00	50	3	53	62	4	66	112	7	119	68	0	68	92	5	97	160	5	165
1時間計	639	26	665	493	32	525	1,132	58	1,190	413	6	419	440	23	463	853	29	882
15:00 ～ 15:10	97	4	101	106	14	120	203	18	221	60	9	69	86	0	86	146	9	155
15:10 ～ 15:20	85	3	88	81	6	87	166	9	175	64	0	64	71	2	73	135	2	137
15:20 ～ 15:30	78	2	80	109	14	123	187	16	203	76	0	76	75	3	78	151	3	154
15:30 ～ 15:40	111	2	113	64	6	70	175	8	183	40	0	40	84	2	86	124	2	126
15:40 ～ 15:50	75	5	80	76	15	91	151	20	171	58	1	59	34	2	36	92	3	95
15:50 ～ 16:00	93	5	98	123	14	137	216	19	235	68	1	69	73	3	76	141	4	145
1時間計	539	21	560	559	69	628	1,098	90	1,188	366	11	377	423	12	435	789	23	812
16:00 ～ 16:10	95	4	99	94	6	100	189	10	199	109	0	109	59	0	59	168	0	168
16:10 ～ 16:20	54	1	55	67	2	69	121	3	124	44	3	47	66	3	69	110	6	116
16:20 ～ 16:30	72	6	78	70	9	79	142	15	157	85	2	87	101	1	102	186	3	189
16:30 ～ 16:40	98	2	100	69	11	80	167	13	180	65	2	67	117	0	117	182	2	184
16:40 ～ 16:50	92	3	95	99	4	103	191	7	198	62	1	63	57	3	60	119	4	123
16:50 ～ 17:00	37	4	41	41	6	47	78	10	88	53	4	57	96	1	97	149	5	154
1時間計	448	20	468	440	38	478	888	58	946	418	12	430	496	8	504	914	20	934
17:00 ～ 17:10	88	3	91	94	8	102	182	11	193	60	0	60	80	1	81	140	1	141
17:10 ～ 17:20	30	7	37	38	7	45	68	14	82	53	0	53	52	3	55	105	3	108
17:20 ～ 17:30	54	2	56	39	8	47	93	10	103	38	1	39	62	3	65	100	4	104
17:30 ～ 17:40	71	0	71	46	12	58	117	12	129	84	1	85	66	1	67	150	2	152
17:40 ～ 17:50	49	9	58	81	8	89	130	17	147	68	0	68	68	1	69	136	1	137
17:50 ～ 18:00	59	2	61	46	4	50	105	6	111	55	7	62	40	0	40	95	7	102
1時間計	351	23	374	344	47	391	695	70	765	358	9	367	368	9	377	726	18	744
18:00 ～ 18:10	62	1	63	48	7	55	110	8	118	43	2	45	56	0	56	99	2	101
18:10 ～ 18:20	67	7	74	79	4	83	146	11	157	45	0	45	83	0	83	128	0	128
18:20 ～ 18:30	56	3	59	59	5	64	115	8	123	46	2	48	48	0	48	94	2	96
18:30 ～ 18:40	44	8	52	46	7	53	90	15	105	31	1	32	62	0	62	93	1	94
18:40 ～ 18:50	72	2	74	40	0	40	112	2	114	35	0	35	54	1	55	89	1	90
18:50 ～ 19:00	41	2	43	61	5	66	102	7	109	64	0	64	66	4	70	130	4	134
1時間計	342	23	365	333	28	361	675	51	726	264	5	269	369	5	374	633	10	643
12時間計	3,935	249	4,184	3,453	329	3,782	7,388	578	7,966	3,788	68	3,856	2,835	114	2,949	6,623	182	6,805

羽田周辺交通量調査

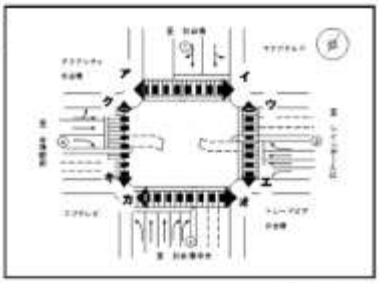
通行量集計表

地点：2

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位　人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	1	1	2	1	1	2	3	0	3	1	0	1	4	0	4
7:10 ～ 7:20	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	0	4	9	0	9	13	0	13
7:20 ～ 7:30	6	0	6	1	1	2	7	1	8	3	0	3	4	1	5	7	1	8
7:30 ～ 7:40	1	0	1	2	2	4	3	2	5	3	0	3	10	0	10	13	0	13
7:40 ～ 7:50	1	0	1	4	1	5	5	1	6	3	0	3	8	0	8	11	0	11
7:50 ～ 8:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	2	0	2	12	0	12	14	0	14
1時間計	10	0	10	13	5	18	23	5	28	18	0	18	44	1	45	62	1	63
8:00 ～ 8:10	3	0	3	2	2	4	5	2	7	7	0	7	12	0	12	19	0	19
8:10 ～ 8:20	0	0	0	10	0	10	10	0	10	1	1	2	14	0	14	15	1	16
8:20 ～ 8:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	7	0	7	19	0	19	26	0	26
8:30 ～ 8:40	0	1	1	4	1	5	4	2	6	4	0	4	16	0	16	20	0	20
8:40 ～ 8:50	2	0	2	4	1	5	6	1	7	5	0	5	13	0	13	18	0	18
8:50 ～ 9:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	5	0	5	25	1	26	30	1	31
1時間計	10	1	11	23	4	27	33	5	38	29	1	30	99	1	100	128	2	130
9:00 ～ 9:10	1	0	1	5	1	6	6	1	7	12	0	12	22	1	23	34	1	35
9:10 ～ 9:20	3	0	3	3	0	3	6	0	6	11	0	11	24	0	24	35	0	35
9:20 ～ 9:30	2	0	2	7	1	8	9	1	10	20	0	20	43	1	44	63	1	64
9:30 ～ 9:40	2	0	2	7	0	7	9	0	9	9	1	10	66	0	66	75	1	76
9:40 ～ 9:50	7	0	7	4	1	5	11	1	12	16	0	16	71	0	71	87	0	87
9:50 ～ 10:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	18	0	18	63	0	63	81	0	81
1時間計	18	0	18	28	3	31	46	3	49	86	1	87	289	2	291	375	3	378
10:00 ～ 10:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	33	1	34	100	0	100	133	1	134
10:10 ～ 10:20	0	1	1	8	1	9	8	2	10	20	0	20	20	12	32	40	12	52
10:20 ～ 10:30	1	0	1	12	3	15	13	3	16	20	0	20	54	2	56	74	2	76
10:30 ～ 10:40	6	2	8	9	0	9	15	2	17	39	3	42	116	3	119	155	6	161
10:40 ～ 10:50	4	1	5	8	0	8	12	1	13	23	0	23	40	2	42	63	2	65
10:50 ～ 11:00	7	1	8	15	0	15	22	1	23	7	5	12	86	2	88	93	7	100
1時間計	18	5	23	55	4	59	73	9	82	142	9	151	416	21	437	558	30	588
11:00 ～ 11:10	12	2	14	3	4	7	15	6	21	22	0	22	135	0	135	157	0	157
11:10 ～ 11:20	11	0	11	2	1	3	13	1	14	12	0	12	110	4	114	122	4	126
11:20 ～ 11:30	3	0	3	3	3	6	6	3	9	38	1	39	172	1	173	210	2	212
11:30 ～ 11:40	13	0	13	9	1	10	22	1	23	51	0	51	144	1	145	195	1	196
11:40 ～ 11:50	3	0	3	10	0	10	13	0	13	47	3	50	113	3	116	160	6	166
11:50 ～ 12:00	4	0	4	7	0	7	11	0	11	60	0	60	140	0	140	200	0	200
1時間計	46	2	48	34	9	43	80	11	91	230	4	234	814	9	823	1,044	13	1,057
12:00 ～ 12:10	5	1	6	10	2	12	15	3	18	54	0	54	129	0	129	183	0	183
12:10 ～ 12:20	3	0	3	25	0	25	28	0	28	39	0	39	104	2	106	143	2	145
12:20 ～ 12:30	8	0	8	7	1	8	15	1	16	69	1	70	146	3	148	214	4	218
12:30 ～ 12:40	10	0	10	18	0	18	28	0	28	87	0	87	131	7	138	218	7	225
12:40 ～ 12:50	5	2	7	23	1	24	28	3	31	66	1	67	156	4	159	221	5	226
12:50 ～ 13:00	19	1	20	12	2	14	31	3	34	71	0	71	130	5	135	201	5	206
1時間計	50	4	54	95	6	101	145	10	155	386	2	388	794	21	815	1,180	23	1,203
13:00 ～ 13:10	18	0	18	24	0	24	42	0	42	81	1	82	109	2	111	190	3	193
13:10 ～ 13:20	2	2	4	13	0	13	15	2	17	89	4	93	100	2	102	189	6	195
13:20 ～ 13:30	8	2	10	17	0	17	25	2	27	84	1	85	152	1	153	236	2	238
13:30 ～ 13:40	5	1	6	10	2	12	15	3	18	110	2	112	131	0	131	241	2	243
13:40 ～ 13:50	11	6	17	23	2	25	34	8	42	89	2	91	137	2	139	226	4	230
13:50 ～ 14:00	4	3	7	14	1	15	18	4	22	119	0	119	125	7	132	244	7	251
1時間計	48	14	62	101	5	106	149	19	168	572	10	582	754	14	768	1,326	24	1,350
14:00 ～ 14:10	8	0	8	8	2	10	16	2	18	118	1	119	146	0	146	264	1	265
14:10 ～ 14:20	14	0	14	11	0	11	25	0	25	196	2	198	110	5	115	306	7	313
14:20 ～ 14:30	10	1	11	32	0	32	42	1	43	153	0	153	127	3	130	280	3	283
14:30 ～ 14:40	5	2	7	12	2	14	17	4	21	146	0	146	188	9	197	334	9	343
14:40 ～ 14:50	13	0	13	8	0	8	21	0	21	147	0	147	124	0	124	271	0	271
14:50 ～ 15:00	16	1	17	4	2	6	20	3	23	142	0	142	123	1	124	265	1	266
1時間計	66	4	70	75	6	81	141	10	151	902	3	905	818	18	836	1,720	21	1,741
15:00 ～ 15:10	23	5	28	21	0	21	44	5	49	109	4	113	107	7	114	216	11	227
15:10 ～ 15:20	21	0	21	13	1	14	34	1	35	146	0	146	96	1	97	242	1	243
15:20 ～ 15:30	26	3	29	9	6	15	35	9	44	162	1	163	141	6	147	303	7	310
15:30 ～ 15:40	13	1	14	15	1	16	28	2	30	107	2	109	89	1	90	196	3	199
15:40 ～ 15:50	14	1	15	23	3	26	37	4	41	138	1	139	99	8	107	237	9	246
15:50 ～ 16:00	16	1	17	3	4	7	19	5	24	123	1	124	115	4	119	239	5	243
1時間計	113	11	124	84	15	99	197	26	223	785	9	794	647	27	674	1,432	36	1,468
16:00 ～ 16:10	22	3	25	12	2	14	34	5	39	140	2	142	153	4	157	293	6	299
16:10 ～ 16:20	23	1	24	20	3	23	43	4	47	129	0	129	119	3	122	248	3	251
16:20 ～ 16:30	30	5	35	29	2	31	59	7	66	91	1	92	126	4	130	217	5	222
16:30 ～ 16:40	15	1	16	32	3	35	47	4	51	124	10	134	108	5	113	232	15	247
16:40 ～ 16:50	17	2	19	20	0	20	37	2	39	272	0	272	189	5	194	461	5	466
16:50 ～ 17:00	19	2	21	17	2	19	36	4	40	62	0	62	42	2	44	104	2	106
1時間計	126	14	140	130	12	142	256	26	282	818	13	831	737	23	760	1,555	36	1,591
17:00 ～ 17:10	10	2	12	17	1	18	27	3	30	80	0	80	88	2	90	168	2	170
17:10 ～ 17:20	15	3	18	12	3	15	27	6	33	87	7	94	98	7	105	185	14	199
17:20 ～ 17:30	8	0	8	18	1	19	26	1	27	84	0	84	111	2	113	195	2	197
17:30 ～ 17:40	26	0	26	17	3	20	43	3	46	113	0	113	116	6	122	229	6	235
17:40 ～ 17:50	9	3	12	22	2	24	31	5	36	81	0	81	119	3	122	200	3	203
17:50 ～ 18:00	7	1	8	9	1	10	16	2	18	141	2	143	146	2	148	287	4	291
1時間計	75	9	84	95	11	106	170	20	190	586	9	595	678	22	700	1,264	31	1,295
18:00 ～ 18:10	10	2	12	9	1	10	19	3	22	96	2	98	88	2	90	184	4	188
18:10 ～ 18:20	7	3	10	15	2	17	22	5	27	54	0	54	91	1	92	145	1	146
18:20 ～ 18:30	13	3	16	5	0	5	18	3	21	82	0	82	66	1	67	148	1	149
18:30 ～ 18:40	20	3	23	9	0	9	29	3	32	87	2	89	79	0	79	166	2	168
18:40 ～ 18:50	28	3	31	10	0	10	38	3	41	113	0	113	101	0	101	214	0	214
18:50 ～ 19:00	13	0	13	19	1	20	32	1	33	64	0	64	65	1	66	129	1	130
1時間計	91	14	105	57	4	71	158	18	176	496	4	500	490	5	495	986	9	995
12時間計	671	78	749	800	84	884	1,471	162	1,633	5,059	66	5,115	6,580	164	6,744	11,630	229	11,859

(3) No. 03

羽田周辺交通量調査

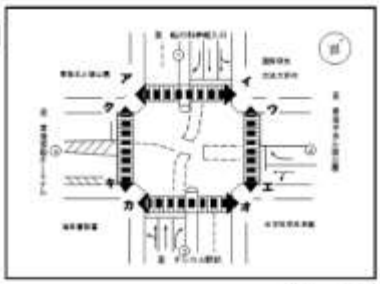
通行量集計表

地点：3

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:20 ～ 7:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
7:30 ～ 7:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:40 ～ 7:50	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	5	0	5	2	0	2	7	0	7	0	0	0	7	2	9	7	2	9
8:00 ～ 8:10	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	4	1	5	5	1	6
8:10 ～ 8:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3	0	3
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13	0	13
8:40 ～ 8:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	1	3	0	0	0	2	1	3
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5
1時間計	2	1	3	0	0	0	2	1	3	3	1	4	25	1	26	28	2	30
9:00 ～ 9:10	2	0	2	0	1	1	2	1	3	1	0	1	8	1	9	9	1	10
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	3	0	3	3	0	3
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	1	9	9	1	10
9:30 ～ 9:40	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	0	1	19	1	20	20	1	21
9:40 ～ 9:50	0	0	0	4	1	5	4	1	5	2	0	2	58	0	58	60	0	60
9:50 ～ 10:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	16	2	18	18	2	20
1時間計	3	0	3	8	3	11	11	3	14	7	0	7	112	5	117	119	5	124
10:00 ～ 10:10	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	22	0	22	22	0	22
10:10 ～ 10:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	0	16	16	0	16
10:20 ～ 10:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	19	1	20	19	1	20
10:30 ～ 10:40	1	3	4	3	1	4	4	4	8	2	1	3	31	1	32	33	2	35
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	56	0	56	58	0	58
10:50 ～ 11:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	0	6	31	0	31	37	0	37
1時間計	4	3	7	7	1	8	11	4	15	10	1	11	175	2	177	185	3	188
11:00 ～ 11:10	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	0	30	1	31	30	1	31
11:10 ～ 11:20	0	0	0	3	1	4	3	1	4	10	0	10	24	0	24	34	0	34
11:20 ～ 11:30	6	0	6	0	0	0	6	0	6	5	1	6	34	0	34	39	1	40
11:30 ～ 11:40	2	0	2	3	0	3	5	0	5	19	0	19	34	0	34	53	0	53
11:40 ～ 11:50	4	0	4	0	1	1	4	1	5	3	0	3	9	0	9	12	0	12
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	19	0	19	25	1	26
1時間計	14	0	14	9	2	11	23	2	25	43	2	45	150	1	151	193	3	196
12:00 ～ 12:10	0	1	1	0	0	0	0	1	1	5	0	5	53	0	53	58	0	58
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	27	0	27	32	0	32
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	36	1	37	50	2	52
12:30 ～ 12:40	4	0	4	1	0	1	5	0	5	9	0	9	25	1	26	34	1	35
12:40 ～ 12:50	4	0	4	3	1	4	7	1	8	12	0	12	40	0	40	52	0	52
12:50 ～ 13:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	6	0	6	23	1	24	29	1	30
1時間計	12	1	13	4	1	5	16	2	18	51	1	52	204	3	207	255	4	259
13:00 ～ 13:10	2	1	3	1	0	1	3	1	4	9	0	9	49	1	50	58	1	59
13:10 ～ 13:20	4	1	5	0	0	0	4	1	5	6	0	6	10	0	10	16	0	16
13:20 ～ 13:30	4	0	4	1	0	1	5	0	5	14	0	14	2	0	2	16	0	16
13:30 ～ 13:40	2	0	2	0	1	1	2	1	3	6	0	6	8	1	9	14	1	15
13:40 ～ 13:50	2	0	2	2	0	2	4	0	4	8	0	8	38	0	38	46	0	46
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	17	0	17	24	0	24
1時間計	14	2	16	4	1	5	18	3	21	50	0	50	124	2	126	174	2	176
14:00 ～ 14:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	20	1	21	32	1	33	52	2	54
14:10 ～ 14:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	9	0	9	10	0	10	19	0	19
14:20 ～ 14:30	7	0	7	1	0	1	8	0	8	15	0	15	41	0	41	56	0	56
14:30 ～ 14:40	6	0	6	1	0	1	7	0	7	19	2	21	40	1	41	59	3	62
14:40 ～ 14:50	6	0	6	6	0	6	12	0	12	11	0	11	42	0	42	53	0	53
14:50 ～ 15:00	9	2	11	0	0	0	9	2	11	6	0	6	15	1	16	21	1	22
1時間計	28	2	30	10	0	10	38	2	40	80	3	83	180	3	183	260	6	266
15:00 ～ 15:10	7	0	7	0	0	0	7	0	7	18	0	18	44	0	44	62	0	62
15:10 ～ 15:20	2	1	3	12	0	12	14	1	15	19	0	19	17	0	17	36	0	36
15:20 ～ 15:30	2	0	2	2	0	2	4	0	4	11	0	11	11	2	13	22	2	24
15:30 ～ 15:40	1	0	1	5	0	5	6	0	6	8	0	8	13	3	16	21	3	24
15:40 ～ 15:50	2	0	2	2	0	2	4	0	4	6	0	6	6	0	6	12	0	12
15:50 ～ 16:00	6	1	7	10	0	10	16	1	17	5	0	5	10	0	10	15	0	15
1時間計	20	2	22	31	0	31	51	2	53	67	0	67	101	5	106	168	5	173
16:00 ～ 16:10	1	0	1	3	1	4	4	1	5	8	2	10	8	0	8	16	2	18
16:10 ～ 16:20	4	0	4	4	0	4	8	0	8	23	0	23	5	1	6	28	1	29
16:20 ～ 16:30	8	0	8	5	0	5	13	0	13	16	0	16	13	0	13	29	0	29
16:30 ～ 16:40	0	0	0	7	0	7	7	0	7	21	0	21	5	0	5	26	0	26
16:40 ～ 16:50	7	0	7	2	0	2	9	0	9	13	0	13	4	0	4	17	0	17
16:50 ～ 17:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	18	0	18	5	1	6	23	1	24
1時間計	20	0	20	22	1	23	42	1	43	99	2	101	40	2	42	139	4	143
17:00 ～ 17:10	8	0	8	1	1	2	9	1	10	16	1	17	3	1	4	19	2	21
17:10 ～ 17:20	4	1	5	0	0	0	4	1	5	9	1	10	15	0	15	24	1	25
17:20 ～ 17:30	0	0	0	11	0	11	11	0	11	13	0	13	6	0	6	19	0	19
17:30 ～ 17:40	3	0	3	0	0	0	3	0	3	15	0	15	3	0	3	18	0	18
17:40 ～ 17:50	3	0	3	0	0	0	3	0	3	12	0	12	0	0	0	12	0	12
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	6	0	6	13	0	13
1時間計	18	1	19	12	1	13	30	2	32	72	2	74	33	1	34	105	3	108
18:00 ～ 18:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	18	0	18	6	0	6	24	0	24
18:10 ～ 18:20	0	0	0	6	0	6	6	0	6	39	0	39	2	0	2	41	0	41
18:20 ～ 18:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	10	0	10	3	0	3	13	0	13
18:30 ～ 18:40	7	0	7	0	0	0	7	0	7	21	0	21	0	0	0	21	0	21
18:40 ～ 18:50	12	0	12	4	0	4	16	0	16	21	0	21	0	0	0	21	0	21
18:50 ～ 19:00	0	1	1	3	0	3	3	1	4	38	0	38	3	0	3	41	0	41
1時間計	20	1	21	15	0	15	35	1	36	147	0	147	14	0	14	161	0	161
12時間計	180	13	193	124	10	134	284	23	307	629	12	641	1,166	27	1,192	1,794	39	1,833

羽田周辺交通量調査

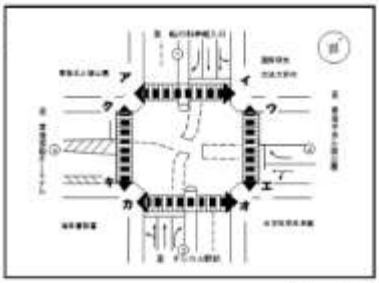
通行量集計表

地点：3

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位　人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2
7:10 ～ 7:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	4	0	4
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4
7:40 ～ 7:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	0	5	1	0	1	6	0	6
7:50 ～ 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	1	5	3	0	3	7	1	8
1時間計	2	0	2	5	1	6	7	1	8	19	1	20	5	0	5	24	1	25
8:00 ～ 8:10	0	0	0	5	0	5	5	0	5	2	0	2	5	0	5	7	0	7
8:10 ～ 8:20	0	0	0	5	0	5	5	0	5	4	2	6	1	0	1	5	2	7
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	0	1	3	1	4
8:30 ～ 8:40	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	0	0	0	3	0	3
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	6	0	6
8:50 ～ 9:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	4	1	5	4	0	4	12	1	13
1時間計	3	0	3	14	0	14	17	0	17	19	4	23	17	0	17	36	4	40
9:00 ～ 9:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	2	8	8	2	10	14	4	18
9:10 ～ 9:20	3	0	3	2	0	2	5	0	5	6	1	7	9	2	11	15	3	18
9:20 ～ 9:30	7	0	7	3	0	3	10	0	10	11	0	11	6	1	7	17	1	18
9:30 ～ 9:40	4	1	5	3	0	3	7	1	8	2	0	2	7	0	7	9	0	9
9:40 ～ 9:50	4	0	4	0	0	0	4	0	4	2	0	2	4	1	5	6	1	7
9:50 ～ 10:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1	0	1	5	0	5
1時間計	18	1	19	15	0	15	33	1	34	31	3	34	35	6	41	66	9	75
10:00 ～ 10:10	5	0	5	3	0	3	8	0	8	5	0	5	1	3	4	6	3	9
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	1	7	7	1	8
10:20 ～ 10:30	4	0	4	3	1	4	7	1	8	6	1	7	3	0	3	9	1	10
10:30 ～ 10:40	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	3	11	2	1	3	10	4	14
10:40 ～ 10:50	3	0	3	3	0	3	6	0	6	2	0	2	1	0	1	3	0	3
10:50 ～ 11:00	11	0	11	8	0	8	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	27	0	27	17	1	18	44	1	45	22	4	26	13	5	18	35	9	44
11:00 ～ 11:10	8	0	8	0	0	0	8	0	8	2	0	2	6	1	7	8	1	9
11:10 ～ 11:20	2	0	2	11	0	11	13	0	13	0	0	0	3	0	3	3	0	3
11:20 ～ 11:30	7	0	7	12	0	12	19	0	19	10	0	10	5	0	5	15	0	15
11:30 ～ 11:40	5	0	5	9	0	9	14	0	14	0	0	0	1	0	1	1	0	1
11:40 ～ 11:50	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	1	1	3	0	3	3	1	4
11:50 ～ 12:00	10	0	10	11	0	11	21	0	21	3	1	4	1	0	1	4	1	5
1時間計	35	0	35	46	0	46	81	0	81	15	2	17	19	1	20	34	3	37
12:00 ～ 12:10	10	0	10	11	0	11	21	0	21	3	1	4	1	0	1	4	1	5
12:10 ～ 12:20	11	0	11	1	0	1	12	0	12	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12:20 ～ 12:30	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
12:30 ～ 12:40	9	0	9	10	0	10	19	0	19	5	0	5	8	1	9	13	1	14
12:40 ～ 12:50	14	0	14	6	0	6	20	0	20	11	1	12	6	0	6	17	1	18
12:50 ～ 13:00	3	0	3	7	0	7	10	0	10	1	1	2	1	4	5	2	5	7
1時間計	49	0	49	37	0	37	86	0	86	21	3	24	18	7	25	39	10	49
13:00 ～ 13:10	3	1	4	5	0	5	8	1	9	1	0	1	7	0	7	8	0	8
13:10 ～ 13:20	8	0	8	8	0	8	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13	2	0	2	13	2	15
13:30 ～ 13:40	5	0	5	3	0	3	8	0	8	7	0	7	1	0	1	8	0	8
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	2
13:50 ～ 14:00	14	0	14	8	0	8	22	0	22	1	0	1	4	0	4	5	0	5
1時間計	30	1	31	24	0	24	54	1	55	21	2	23	14	1	15	35	3	38
14:00 ～ 14:10	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	4	6	5	0	5	7	4	11
14:10 ～ 14:20	0	0	0	3	0	3	3	0	3	7	0	7	7	2	9	14	2	16
14:20 ～ 14:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3
14:30 ～ 14:40	6	0	6	6	0	6	12	0	12	6	1	7	6	0	6	12	1	13
14:40 ～ 14:50	3	0	3	1	2	3	4	2	6	32	1	33	3	2	5	35	3	38
14:50 ～ 15:00	4	0	4	6	0	6	10	0	10	7	0	7	4	1	5	11	1	12
1時間計	17	0	17	17	3	20	34	3	37	54	6	60	28	5	33	82	11	93
15:00 ～ 15:10	6	0	6	4	0	4	10	0	10	3	0	3	3	0	3	6	0	6
15:10 ～ 15:20	4	0	4	11	0	11	15	0	15	1	1	2	12	1	13	13	2	15
15:20 ～ 15:30	6	1	7	4	0	4	10	1	11	7	1	8	3	1	4	10	2	12
15:30 ～ 15:40	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	3	3	0	3	6	0	6
15:40 ～ 15:50	6	0	6	2	0	2	8	0	8	8	0	8	4	0	4	12	0	12
15:50 ～ 16:00	2	0	2	6	1	7	8	1	9	4	2	6	11	1	12	15	3	18
1時間計	24	1	25	29	1	30	53	2	55	26	4	30	36	3	39	62	7	69
16:00 ～ 16:10	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	8	0	8	8	0	8
16:10 ～ 16:20	2	0	2	8	1	9	10	1	11	1	0	1	4	0	4	5	0	5
16:20 ～ 16:30	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	3	0	3	3	0	3
16:30 ～ 16:40	0	0	0	7	0	7	7	0	7	3	1	4	7	0	7	10	1	11
16:40 ～ 16:50	2	0	2	11	0	11	13	0	13	3	0	3	2	0	2	5	0	5
16:50 ～ 17:00	10	0	10	3	0	3	13	0	13	1	0	1	4	0	4	5	0	5
1時間計	19	0	19	36	1	37	55	1	56	8	1	9	28	0	28	36	1	37
17:00 ～ 17:10	5	0	5	13	0	13	18	0	18	8	0	8	7	2	9	15	2	17
17:10 ～ 17:20	6	2	8	13	0	13	19	2	21	5	1	6	7	0	7	12	1	13
17:20 ～ 17:30	8	0	8	7	0	7	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	6	0	6	6	0	6
17:40 ～ 17:50	5	0	5	5	0	5	10	0	10	3	0	3	2	0	2	5	0	5
17:50 ～ 18:00	5	0	5	5	0	5	10	0	10	0	0	0	3	3	6	3	3	6
1時間計	29	2	31	46	0	46	75	2	77	16	1	17	25	5	30	41	6	47
18:00 ～ 18:10	2	0	2	4	0	4	6	0	6	1	4	5	1	0	1	2	4	6
18:10 ～ 18:20	3	0	3	3	0	3	6	0	6	6	0	6	11	1	12	17	1	18
18:20 ～ 18:30	2	0	2	10	0	10	12	0	12	1	0	1	10	0	10	11	0	11
18:30 ～ 18:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	14	1	15	0	0	0	14	1	15
18:40 ～ 18:50	3	0	3	2	1	3	5	1	6	1	0	1	8	2	10	9	2	11
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	1	4	6	2	8
1時間計	11	0	11	19	1	20	30	1	31	26	6	32	33	4	37	59	10	69
12時間計	264	5	269	305	8	313	569	13	582	278	37	315	271	37	308	549	74	623

(4) No. 04

羽田周辺交通量調査

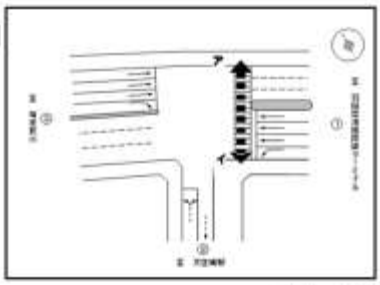
通行量集計表

地点：4

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	6	0	6	1	0	1	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	6	3	9	5	0	5	11	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	1	0	1	10	0	10	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	1	2	3	5	1	6	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	8	1	9	7	0	7	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	8	0	8	4	0	4	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	30	6	36	32	1	33	62	7	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	8	1	9	7	0	7	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	6	1	7	7	0	7	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	9	0	9	12	0	12	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	9	0	9	3	1	4	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	13	0	13	3	4	7	16	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	45	2	47	41	5	46	86	7	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	1	1	2	4	1	5	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	1	0	1	8	3	11	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	2	2	4	4	0	4	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	2	1	3	3	0	3	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	7	0	7	1	0	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	13	4	17	25	4	29	38	8	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	4	0	4	8	1	9	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	4	1	5	1	1	2	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	12	4	16	0	1	1	12	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	2	1	3	3	2	5	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	27	7	34	15	6	21	42	13	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	3	1	4	2	0	2	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	2	1	3	3	1	4	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	2	0	2	1	2	3	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	11	2	13	15	3	18	26	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	2	0	2	7	1	8	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	9	1	10	2	3	5	11	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	6	0	6	5	3	8	11	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	1	0	1	5	4	9	6	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	4	0	4	4	2	6	8	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	24	1	25	25	13	38	49	14	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	4	4	8	4	2	6	8	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	3	0	3	5	1	6	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	1	0	1	2	1	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	2	0	2	11	3	14	13	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	2	0	2	5	2	7	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	10	0	10	1	0	1	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	22	4	26	28	9	37	50	13	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	1	1	2	1	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	6	1	7	0	5	5	6	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	3	2	5	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	1	0	1	7	0	7	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	12	2	14	16	8	24	28	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	1	1	3	1	4	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	3	1	4	2	2	4	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	5	0	5	4	0	4	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	6	1	7	4	0	4	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	1	0	1	9	1	10	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	15	3	18	25	4	29	40	7	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	1	0	1	4	1	5	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	1	0	1	1	1	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	9	0	9	10	0	10	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	3	0	3	3	2	5	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	4	0	4	6	3	9	10	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	5	0	5	7	0	7	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	23	0	23	31	7	38	54	7	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	4	0	4	6	1	7	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	4	0	4	7	0	7	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	2	1	3	4	1	5	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	7	1	8	11	1	12	18	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	1	0	1	11	1	12	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	21	2	23	39	4	43	60	6	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	4	0	4	5	1	6	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	7	0	7	8	1	9	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	14	0	14	2	0	2	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	9	0	9	3	1	4	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	12	0	12	4	4	8	16	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	2	0	2	10	0	10	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	48	0	48	32	7	39	80	7	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	291	33	324	324	71	395	615	104	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(5) No. 05

羽田周辺交通量調査

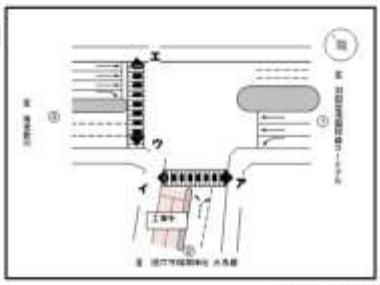
通行量集計表

地点：5

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	3	1	4	3	1	4
7:10 ～ 7:20	1	0	1	2	3	5	3	3	6	2	0	2	2	4	6	4	4	8
7:20 ～ 7:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	3	3	6	3	3	6
7:30 ～ 7:40	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	2	3
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	4	1	5	4	1	5
7:50 ～ 8:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3	2	2	4	4	0	4	6	2	8
1時間計	2	2	4	5	7	12	7	9	16	4	3	7	17	10	27	21	13	34
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3
8:10 ～ 8:20	0	0	0	1	2	3	1	2	3	0	0	0	1	4	5	1	4	5
8:20 ～ 8:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	2	3	2	4	6
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	4
8:40 ～ 8:50	1	0	1	0	2	2	1	2	3	1	0	1	0	2	2	1	2	3
8:50 ～ 9:00	2	1	3	0	1	1	2	2	4	4	5	9	0	1	1	4	6	10
1時間計	4	1	5	1	7	8	5	8	13	9	8	17	4	10	14	13	18	31
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
9:10 ～ 9:20	1	0	1	2	1	3	3	1	4	1	2	3	1	1	2	2	3	5
9:20 ～ 9:30	2	0	2	0	1	1	2	1	3	4	2	6	0	1	1	4	3	7
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:40 ～ 9:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	4	5	1	4	5
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	1	1	2	3	1	4
1時間計	3	0	3	3	3	6	6	3	9	7	4	11	5	8	13	12	12	24
10:00 ～ 10:10	2	0	2	1	8	9	3	8	11	5	0	5	1	5	6	6	5	11
10:10 ～ 10:20	0	0	0	1	5	6	1	5	6	0	2	2	2	10	12	2	12	14
10:20 ～ 10:30	0	1	1	2	2	4	2	3	5	0	1	1	3	1	4	3	2	5
10:30 ～ 10:40	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:40 ～ 10:50	0	0	0	3	1	4	3	1	4	0	0	0	2	1	3	2	1	3
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	1	2	1	3	4
1時間計	2	2	4	7	19	26	9	21	30	5	6	11	9	19	28	14	25	39
11:00 ～ 11:10	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	6	7	0	1	1	1	7	8
11:20 ～ 11:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:30 ～ 11:40	0	1	1	0	6	6	0	7	7	0	2	2	0	6	6	0	8	8
11:40 ～ 11:50	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1	2	3	2	3	5
11:50 ～ 12:00	1	1	2	0	3	3	1	4	5	0	4	4	0	3	3	0	7	7
1時間計	3	3	6	2	13	15	5	16	21	2	14	16	1	13	14	3	27	30
12:00 ～ 12:10	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	1	2	3	0	3	4	1	5
12:10 ～ 12:20	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	4	4	1	2	3	1	6	7
12:20 ～ 12:30	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	3	3	1	1	2	1	4	5
12:30 ～ 12:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	1	0	1	1	2	3
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	1	3	4
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	1	3	4	5	0	5	6	3	9	2	14	16	6	3	9	8	17	25
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	6	6
13:10 ～ 13:20	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	2	3
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	0	0	0	3	4	7
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	2	4	0	2	2	2	4	6
13:50 ～ 14:00	1	0	1	2	4	6	3	4	7	2	0	2	4	4	8	6	4	10
1時間計	2	0	2	2	11	13	4	11	15	9	10	19	4	11	15	13	21	34
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4	1	5
14:10 ～ 14:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	1	3	2	1	3	4	2	6
14:20 ～ 14:30	0	0	0	4	0	4	4	0	4	2	5	7	2	0	2	4	5	9
14:30 ～ 14:40	0	4	4	2	1	3	2	5	7	0	4	4	2	0	2	2	4	6
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
14:50 ～ 15:00	1	0	1	0	4	4	1	4	5	2	2	4	1	2	3	3	4	7
1時間計	1	4	5	7	6	13	8	10	18	9	13	22	9	4	13	18	17	35
15:00 ～ 15:10	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	2	3	0	2	2	1	4	5
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:30 ～ 15:40	0	0	0	2	3	5	2	3	5	0	0	0	1	3	4	1	3	4
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1時間計	0	1	1	2	5	7	2	6	8	1	5	6	2	7	9	3	12	15
16:00 ～ 16:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2
16:10 ～ 16:20	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	2	3
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	3	3	0	3	3	3	2	5	0	3	3	3	5	8
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
16:40 ～ 16:50	1	2	3	3	1	4	4	3	7	1	7	8	1	2	3	2	9	11
16:50 ～ 17:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	4	1	5	2	1	3	6	2	8
1時間計	1	2	3	6	8	14	7	10	17	9	11	20	4	9	13	13	20	33
17:00 ～ 17:10	1	0	1	3	2	5	4	2	6	0	1	1	4	2	6	4	3	7
17:10 ～ 17:20	1	1	2	1	1	2	2	2	4	4	1	5	0	3	3	4	4	8
17:20 ～ 17:30	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	3	3	2	1	3	2	4	6
17:30 ～ 17:40	1	0	1	3	1	4	4	1	5	2	0	2	2	1	3	4	1	5
17:40 ～ 17:50	2	0	2	2	0	2	4	0	4	2	1	3	1	0	1	3	1	4
17:50 ～ 18:00	1	2	3	5	2	7	6	4	10	2	3	5	1	2	3	3	5	8
1時間計	7	4	11	15	6	21	22	10	32	10	9	19	10	9	19	20	18	38
18:00 ～ 18:10	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	1	3	0	1	1	2	2	4
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0	3	3	6
18:20 ～ 18:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:30 ～ 18:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:40 ～ 18:50	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	6	7	1	0	1	2	6	8
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1時間計	3	2	5	1	1	2	4	3	7	7	13	20	1	1	2	8	14	22
12時間計	29	24	53	66	86	142	85	110	195	74	110	184	72	104	176	146	214	360

(6) No. 06

羽田周辺交通量調査

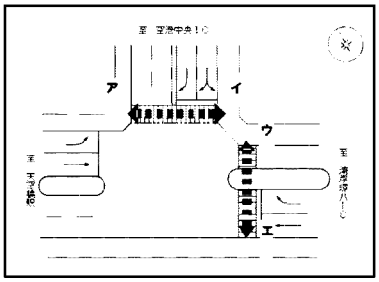
通行量集計表

地点：6

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	1	0	1	3	4	7
7:50 ～ 8:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	2	2	3	5	8	2	0	2	5	5	10
8:00 ～ 8:10	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	3	2	2	4
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	2	1	3
8:20 ～ 8:30	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	0	2	2	1	3
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
8:40 ～ 8:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	4	5	1	6	7
8:50 ～ 9:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	2	4	1	0	1	3	2	5	2	4	6	7	6	13	9	10	19
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:10 ～ 9:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	0	0	2	2	4	2	2	4
1時間計	0	1	1	1	3	4	1	4	5	1	1	2	2	4	6	3	5	8
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	2	4	1	1	2	3	3	6
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	3	4	0	1	1	1	4	5
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	1	1	2	1	3
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	4	1	4	5
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	2	2	3	5
1時間計	0	0	0	0	5	5	0	5	5	7	8	15	2	9	11	9	17	26
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	10	0	5	5	4	11	15
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	4	4
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	4	4
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	3	0	3	4	3	7
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	5	14	19	5	10	15	10	24	34
13:00 ～ 13:10	0	0	0	1	2	3	1	2	3	3	2	5	1	0	1	4	2	6
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	4	3	3	6
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6	10	4	8	12
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	2	3
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	0	0	0	1	2	3	1	2	3	4	8	12	9	8	17	13	16	29
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	1	5	5	3	8
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	4	5	2	5	7
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	2	5	7	8	5	13
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	2	2	4
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	2	4	6
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	17	9	14	23	21	19	40
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	3	0	5	5
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	4	1	5	0	1	1	4	2	6
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	4
15:40 ～ 15:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	1	2	0	3	3	1	4	5
15:50 ～ 16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3	4	1	4	5
1時間計	2	0	2	1	3	4	3	3	6	6	5	11	4	12	16	10	17	27
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	3	0	1	1	2	2	4
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	1	3	3	3	6
16:20 ～ 16:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	3	3	3	2	5	3	5	8
16:30 ～ 16:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	11	4	15	2	3	5	13	7	20
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	1	4	5
16:50 ～ 17:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	0	0	0	3	2	5	3	2	5	14	11	25	8	11	19	22	22	44
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	2	1	3	6	3	9
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	2	0	2	5	1	6
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
17:40 ～ 17:50	0	2	2	0	2	2	0	4	4	0	0	0	1	2	3	1	2	3
17:50 ～ 18:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	1	3	0	3	3	1	4
1時間計	0	2	2	2	4	6	2	6	8	7	4	11	8	8	16	15	12	27
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	1	2	0	4	4	1	5	6	0	0	0	2	0	2	2	0	2
12時間計	5	8	13	9	24	33	14	32	46	61	65	126	58	82	140	119	147	266

(7) No. 07

羽田周辺交通量調査

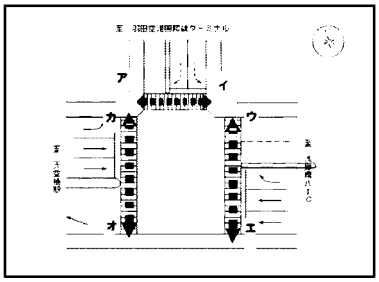
通行量集計表

地点：7

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	5	5	0	7	7
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	6	7	2	8	10
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	9	0	9	12	0	12
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	1	0	1	3	2	5
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	15	0	15	21	3	24
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	0	2	4	1	5
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	8	0	8	10	2	12
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:10 ～ 10:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	2	1	3
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	2	5	3	2	5	6	4	10
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	1	0	1	5	2	7
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	1	0	1	6	2	8
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	0	3	0	0	0	3	0	3
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	8	0	8	1	0	1	9	0	9
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	8	0	8
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	5	3	8	12	3	15
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	0	1	3	1	4
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	2	3	1	4
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	6	1	7	9	3	12
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	1	2	5	1	6
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	2	2	4	7	4	11
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	2	2	0	6	6
12時間計	0	0	0	1	1	2	1	1	2	42	19	61	45	16	61	87	35	122

羽田周辺交通量調査

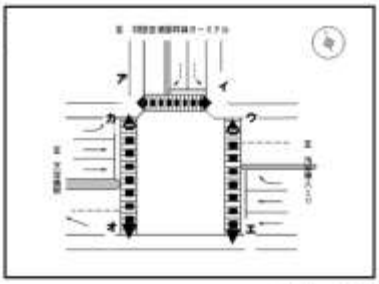
通行量集計表

地点：7

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
時間＼種別	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	3	0	3	1	2	3	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(8) No. 08

羽田周辺交通量調査

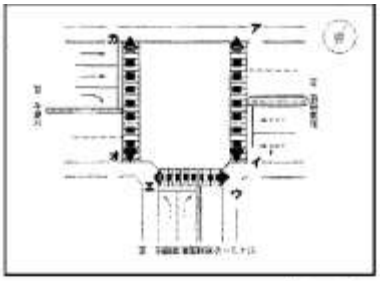
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	0	5	6	2	8
7:20 ～ 7:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	2	4	4	2	6
7:30 ～ 7:40	3	0	3	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	1	4
7:50 ～ 8:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	5	0	5	3	0	3	8	0	8	6	2	8	16	3	19	22	5	27
8:00 ～ 8:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	2	0	2	1	0	1	3	0	3
8:10 ～ 8:20	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
8:30 ～ 8:40	5	1	6	0	0	0	5	1	6	2	1	3	4	0	4	6	1	7
8:40 ～ 8:50	3	0	3	2	0	2	5	0	5	1	3	4	3	3	6	4	6	10
8:50 ～ 9:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3	1	0	1	4	0	4	5	0	5
1時間計	10	1	11	7	1	8	17	2	19	9	4	13	15	3	18	24	7	31
9:00 ～ 9:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	0	5
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4
9:20 ～ 9:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2
9:30 ～ 9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	0	2	4	1	5
9:40 ～ 9:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	6	6	1	7
1時間計	0	0	0	3	0	3	3	0	3	5	2	7	15	3	18	20	5	25
10:00 ～ 10:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	6	0	6	0	1	1	6	1	7
10:10 ～ 10:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	10	1	11	0	2	2	10	3	13
10:20 ～ 10:30	0	0	0	3	0	3	3	0	3	8	2	10	0	1	1	8	3	11
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	5	0	5
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	6	3	9	11	4	15
10:50 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	5	0	5
1時間計	0	0	0	6	0	6	6	0	6	32	4	36	13	7	20	45	11	56
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	6	1	7
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	2	2	3	3	6
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4
11:30 ～ 11:40	1	0	1	0	1	1	1	1	2	2	2	4	1	1	2	3	3	6
11:40 ～ 11:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	5	4	3	7	11	5	16
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	4	0	4	9	0	9
1時間計	2	0	2	0	1	1	2	1	3	24	6	30	12	6	18	36	12	48
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	3	1	4
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	3	7	5	3	8
12:30 ～ 12:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	4	6	4	1	5	6	5	11
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	1	2	3	1	2	3	6	5	11	9	5	14	15	10	25
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	1	1	2	8	3	11
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	4	0	4	8	1	9
13:20 ～ 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	5	0	5	9	0	9
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	2	8	6	3	9
13:40 ～ 13:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	1	3	2	0	2	4	1	5
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	4	0	4	8	1	9
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	21	6	27	22	3	25	43	9	52
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	1	3	4	12	4	16
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	1	6	7	1	8
14:20 ～ 14:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	1	4	4	1	5
14:30 ～ 14:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	7	0	7	10	0	10
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	2	8	8	2	10
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	19	1	20	25	7	32	44	8	52
15:00 ～ 15:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0	6
15:10 ～ 15:20	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2	1	3	3	1	4
15:20 ～ 15:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
15:30 ～ 15:40	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
15:40 ～ 15:50	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
15:50 ～ 16:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1時間計	5	1	6	2	0	2	7	1	8	6	0	6	11	1	12	17	1	18
16:00 ～ 16:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	4	0	4	5	0	5
16:10 ～ 16:20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	5	0	5
16:20 ～ 16:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	5	3	2	5	6	4	10
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	4	0	4	6	1	7
16:40 ～ 16:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	4	1	5	4	2	6
16:50 ～ 17:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	2	1	3	1	0	1	3	1	4
1時間計	5	0	5	3	0	3	8	0	8	9	5	14	20	3	23	29	8	37
17:00 ～ 17:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	6	0	6	11	2	13
17:10 ～ 17:20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	8	0	8	2	0	2	10	0	10
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	3	1	4	8	2	10
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	6	0	6
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	0	8
17:50 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4
1時間計	0	0	0	2	0	2	2	0	2	20	3	23	27	1	28	47	4	51
18:00 ～ 18:10	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	0	3	2	0	2	5	0	5
18:10 ～ 18:20	2	1	3	2	0	2	4	1	5	0	0	0	3	0	3	3	0	3
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
18:30 ～ 18:40	0	1	1	1	1	2	1	2	3	2	0	2	8	0	8	10	0	10
18:40 ～ 18:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4	2	6	4	4	8
18:50 ～ 19:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	7	0	7	9	0	9
1時間計	5	2	7	5	1	6	10	3	13	7	2	9	26	2	28	33	4	37
総12時間計	34	4	38	32	5	37	66	9	75	164	40	204	211	44	255	375	84	459

羽田周辺交通量調査

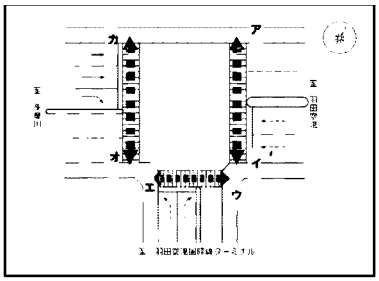
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人、台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
19:00 ～ 19:10	1	1	2	0	0	0	1	1	2	4	1	5	2	0	2	6	1	7
19:10 ～ 19:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	8	2	0	2	7	3	10
19:20 ～ 19:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
19:30 ～ 19:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	0	5	6	1	7
19:40 ～ 19:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
19:50 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	1	3	0	0	0	2	1	3	10	5	15	14	0	14	24	5	29
20:00 ～ 20:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
20:10 ～ 20:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5	0	5
20:20 ～ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	5	0	5
20:30 ～ 20:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:40 ～ 20:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5	0	5
20:50 ～ 21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	3	0	3	6	0	6
1時間計	0	0	0	1	0	1	1	0	1	13	0	13	11	0	11	24	0	24
21:00 ～ 21:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3	5	0	5
21:10 ～ 21:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
21:20 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
21:30 ～ 21:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
21:40 ～ 21:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:50 ～ 22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4	0	4
1時間計	2	0	2	0	0	0	2	0	2	3	0	3	15	0	15	18	0	18
22:00 ～ 22:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	4	4	1	5
22:10 ～ 22:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	3	2	5
22:20 ～ 22:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:30 ～ 22:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3
22:40 ～ 22:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3
22:50 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3	0	3	11	3	14	14	3	17
23:00 ～ 23:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8	8	0	8
23:10 ～ 23:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:20 ～ 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3
23:30 ～ 23:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
23:40 ～ 23:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:50 ～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	13	0	13	15	0	15
0:00 ～ 0:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:10 ～ 0:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
0:20 ～ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:30 ～ 0:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
0:40 ～ 0:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:50 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	4	1	5
1:00 ～ 1:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:10 ～ 1:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:20 ～ 1:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30 ～ 1:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:40 ～ 1:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:50 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
2:00 ～ 2:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:10 ～ 2:20	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
2:20 ～ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ～ 2:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:40 ～ 2:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:50 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	3	0	3	4	0	4
3:00 ～ 3:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:10 ～ 3:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:20 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:30 ～ 3:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
3:40 ～ 3:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:50 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
4:00 ～ 4:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:10 ～ 4:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:20 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ～ 4:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:40 ～ 4:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3
4:50 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	3	1	4
5:00 ～ 5:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:10 ～ 5:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:20 ～ 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
5:30 ～ 5:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:40 ～ 5:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
5:50 ～ 6:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	0	5	4	1	5	9	1	10
6:00 ～ 6:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	0	6
6:10 ～ 6:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:20 ～ 6:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	2	0	2
6:30 ～ 6:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	6	0	6
6:40 ～ 6:50	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	1	4	4	1	5
6:50 ～ 7:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3	6	0	6	9	0	9
1時間計	6	0	6	2	0	2	8	0	8	12	0	12	17	1	18	29	1	30
夜12時間計	15	2	17	3	1	4	18	3	21	54	5	59	95	7	102	149	12	161
24時間計	17	2	19	3	1	4	20	3	23	63	5	68	113	9	122	176	14	190

羽田周辺交通量調査

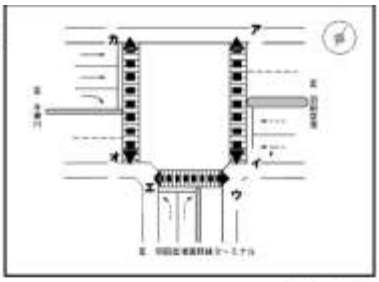
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:10 ～ 7:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:40 ～ 7:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:50 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 8:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:10 ～ 8:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:20 ～ 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:50 ～ 9:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 9:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:20 ～ 9:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:40 ～ 9:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:50 ～ 10:00	1	0	1	0	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	1	3	3	2	5	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:10 ～ 10:20	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:20 ～ 10:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 ～ 10:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:40 ～ 10:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:50 ～ 11:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	2	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:10 ～ 11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:20 ～ 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 ～ 11:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:40 ～ 11:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:50 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 12:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:10 ～ 12:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:20 ～ 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 ～ 12:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:40 ～ 12:50	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:50 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 13:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:10 ～ 13:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:20 ～ 13:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 ～ 13:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:40 ～ 13:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:50 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 14:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:10 ～ 14:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:20 ～ 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 ～ 14:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:40 ～ 14:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:50 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 15:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:10 ～ 15:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:20 ～ 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:40 ～ 15:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 16:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:10 ～ 16:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:20 ～ 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 ～ 16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:40 ～ 16:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:50 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 17:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:10 ～ 17:20	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:20 ～ 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 ～ 17:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:40 ～ 17:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:50 ～ 18:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 18:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:10 ～ 18:20	2	0	2	0	1	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:40 ～ 18:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	2	2	4	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総12時間計	13	2	15	16	5	21	29	7	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0

羽田周辺交通量調査

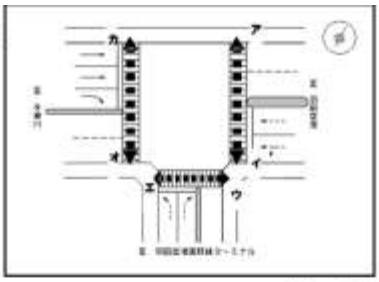
通行量集計表

地点：8

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位：人，台）

調査方向	オ			カ			オカ計			キ			ク			キク計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
19:00 ～ 19:10	3	0	3	0	1	1	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:10 ～ 19:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:20 ～ 19:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 ～ 19:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:40 ～ 19:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:50 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 20:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:10 ～ 20:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:20 ～ 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 ～ 20:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:40 ～ 20:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:50 ～ 21:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ～ 21:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:10 ～ 21:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:20 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 ～ 21:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:40 ～ 21:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:50 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ～ 22:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:10 ～ 22:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:20 ～ 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 ～ 22:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:40 ～ 22:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:50 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ～ 23:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:10 ～ 23:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:20 ～ 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 ～ 23:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:40 ～ 23:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:50 ～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ～ 0:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:10 ～ 0:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:20 ～ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:30 ～ 0:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:40 ～ 0:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:50 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ～ 1:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:10 ～ 1:20	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:20 ～ 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30 ～ 1:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:40 ～ 1:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:50 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ～ 2:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:10 ～ 2:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:20 ～ 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30 ～ 2:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:40 ～ 2:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:50 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 3:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:10 ～ 3:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:20 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30 ～ 3:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:40 ～ 3:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:50 ～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 4:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:10 ～ 4:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:20 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 ～ 4:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:40 ～ 4:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:50 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ～ 5:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:10 ～ 5:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:20 ～ 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 ～ 5:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:40 ～ 5:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:50 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ～ 6:10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:10 ～ 6:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:20 ～ 6:30	0	1	1	3	0	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 ～ 6:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:40 ～ 6:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:50 ～ 7:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	1	1	8	0	8	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜12時間計	4	1	5	9	2	11	13	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	4	1	5	11	2	13	15	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(9) No. 09

羽田周辺交通量調査

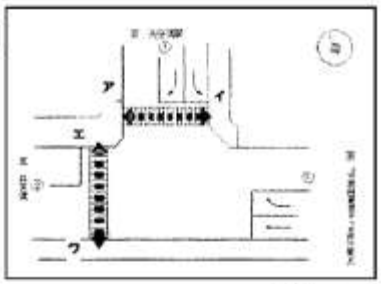
通行量集計表

地点：9

調査年月日：平成30年9月9日（日）

天候：晴

方向案内図



（単位　人，台）

調査方向	ア			イ			アイ計			ウ			エ			ウエ計		
種別 / 時間	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計	歩行者	自転車	小計
7:00 ～ 7:10	8	0	8	0	0	0	8	0	8	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:10 ～ 7:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:20 ～ 7:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 ～ 7:40	0	1	1	3	0	3	3	1	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7:40 ～ 7:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2
7:50 ～ 8:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	0	0	2	0	2	2	0	2
1時間計	9	2	11	6	2	8	15	4	19	1	2	3	5	0	5	6	2	8
8:00 ～ 8:10	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	1	1	0	1	1
8:10 ～ 8:20	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	4	0	4
8:20 ～ 8:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 ～ 8:40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:40 ～ 8:50	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	2	2
8:50 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
1時間計	4	0	4	6	0	6	10	0	10	5	1	6	0	3	3	5	4	9
9:00 ～ 9:10	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	3	3	0	4	4
9:10 ～ 9:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4
9:20 ～ 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 ～ 9:40	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:40 ～ 9:50	0	1	1	1	1	2	1	2	3	0	3	3	0	0	0	0	3	3
9:50 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	1	1	2	2	1	3	3	2	5	4	4	8	1	4	5	5	8	13
10:00 ～ 10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
10:10 ～ 10:20	4	0	4	2	0	2	6	0	6	1	0	1	0	1	1	1	1	2
10:20 ～ 10:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	1	3	1	0	1	3	1	4
10:30 ～ 10:40	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	1	1	2	1	3	2	2	4
10:40 ～ 10:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
10:50 ～ 11:00	2	4	6	1	0	1	3	4	7	0	1	1	0	3	3	0	4	4
1時間計	6	6	12	4	0	4	10	6	16	4	3	7	5	6	11	9	9	18
11:00 ～ 11:10	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2
11:10 ～ 11:20	0	0	0	1	1	2	1	1	2	11	2	13	0	2	2	11	4	15
11:20 ～ 11:30	1	2	3	4	0	4	5	2	7	0	2	2	2	2	4	2	4	6
11:30 ～ 11:40	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	4	4	1	6	7
11:40 ～ 11:50	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	0	1	3	0	3	4	0	4
11:50 ～ 12:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	3	6	0	1	1	3	4	7
1時間計	4	2	6	11	2	13	15	4	19	16	9	25	6	10	16	22	19	41
12:00 ～ 12:10	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	2	2	11	1	12	11	3	14
12:10 ～ 12:20	0	0	0	4	1	5	4	1	5	0	1	1	4	0	4	4	1	5
12:20 ～ 12:30	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1
12:30 ～ 12:40	1	0	1	19	2	21	20	2	22	1	0	1	10	1	11	11	1	12
12:40 ～ 12:50	0	0	0	9	1	10	9	1	10	5	0	5	7	3	10	13	3	16
12:50 ～ 13:00	0	0	0	21	0	21	21	0	21	3	0	3	7	0	7	10	0	10
1時間計	1	0	1	65	4	69	66	4	70	10	3	13	40	5	45	50	8	58
13:00 ～ 13:10	0	3	3	7	0	7	7	3	10	4	0	4	8	4	12	12	4	16
13:10 ～ 13:20	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	0	4	0	4	4	0	4
13:20 ～ 13:30	1	0	1	26	0	26	27	0	27	1	1	2	20	0	20	21	1	22
13:30 ～ 13:40	2	0	2	21	2	23	23	2	25	1	0	1	6	1	7	7	1	8
13:40 ～ 13:50	1	0	1	14	0	14	15	0	15	4	0	4	7	0	7	11	0	11
13:50 ～ 14:00	3	1	4	24	0	24	27	1	28	4	1	5	22	0	22	26	1	27
1時間計	7	4	11	99	2	101	106	6	112	14	2	16	67	5	72	81	7	88
14:00 ～ 14:10	1	0	1	12	0	12	13	0	13	0	0	0	6	0	6	6	0	6
14:10 ～ 14:20	1	0	1	23	2	25	24	2	26	0	0	0	11	1	12	11	1	12
14:20 ～ 14:30	0	0	0	14	0	14	14	0	14	1	0	1	2	0	2	3	0	3
14:30 ～ 14:40	0	0	0	13	0	13	13	0	13	0	0	0	6	0	6	6	0	6
14:40 ～ 14:50	0	1	1	3	1	4	3	2	5	0	2	2	1	1	2	1	3	4
14:50 ～ 15:00	0	2	2	7	0	7	7	2	9	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	2	3	5	72	3	75	74	6	80	1	2	3	27	2	29	28	4	32
15:00 ～ 15:10	4	0	4	4	0	4	8	0	8	0	2	2	7	1	8	7	3	10
15:10 ～ 15:20	1	0	1	5	1	6	6	1	7	0	0	0	6	0	6	6	0	6
15:20 ～ 15:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	1	7	0	7	7	1	8
15:30 ～ 15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	2	3
15:40 ～ 15:50	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:50 ～ 16:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4	3	2	5	1	1	2	4	3	7
1時間計	5	0	5	14	3	17	19	3	22	3	7	10	22	2	24	25	9	34
16:00 ～ 16:10	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	0	1	5	0	5	6	0	6
16:10 ～ 16:20	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	4	1	5	4	1	5
16:20 ～ 16:30	1	0	1	4	0	4	5	0	5	4	1	5	1	2	3	5	3	8
16:30 ～ 16:40	0	0	0	3	1	4	3	1	4	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:40 ～ 16:50	4	0	4	0	0	0	4	0	4	5	1	6	1	0	1	6	1	7
16:50 ～ 17:00	0	1	1	4	0	4	4	1	5	1	0	1	4	1	5	5	1	6
1時間計	5	1	6	18	1	19	23	2	25	12	3	15	15	4	19	27	7	34
17:00 ～ 17:10	0	1	1	3	0	3	3	1	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:10 ～ 17:20	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	1	2
17:20 ～ 17:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3	2	1	3	0	0	0	2	1	3
17:30 ～ 17:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
17:40 ～ 17:50	1	1	2	1	0	1	2	1	3	3	0	3	0	0	0	3	0	3
17:50 ～ 18:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
1時間計	4	2	6	6	1	7	10	3	13	6	1	7	3	3	6	9	4	13
18:00 ～ 18:10	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1
18:10 ～ 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:20 ～ 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
18:30 ～ 18:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
18:40 ～ 18:50	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	3
18:50 ～ 19:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	1	2	3	0	3	4	1	5	4	0	4	4	0	4	8	0	8
12時間計	49	22	71	306	19	325	355	41	396	80	37	117	195	44	239	275	81	356

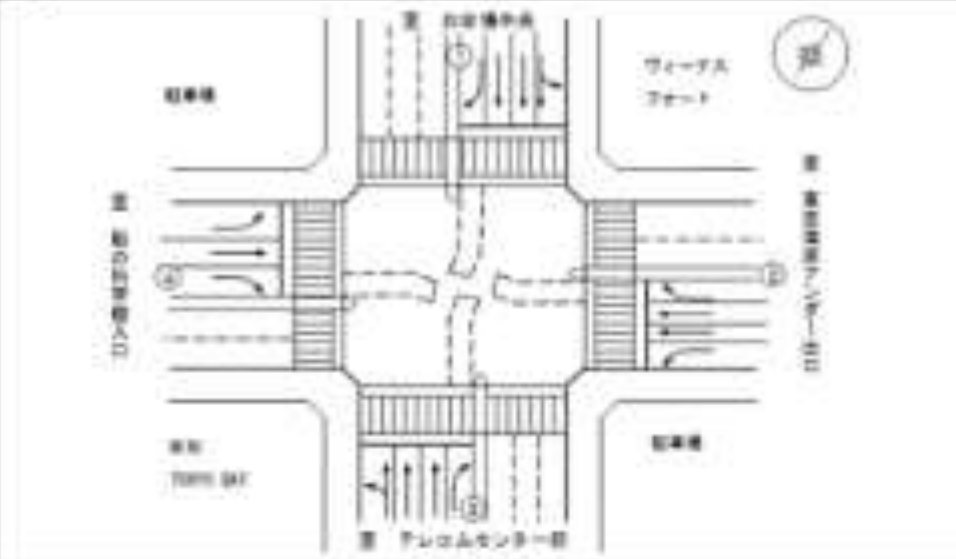
5.1.5 渋滞長調査結果集計表（平日）

(1) No. 01

渋滞長調査結果集計表

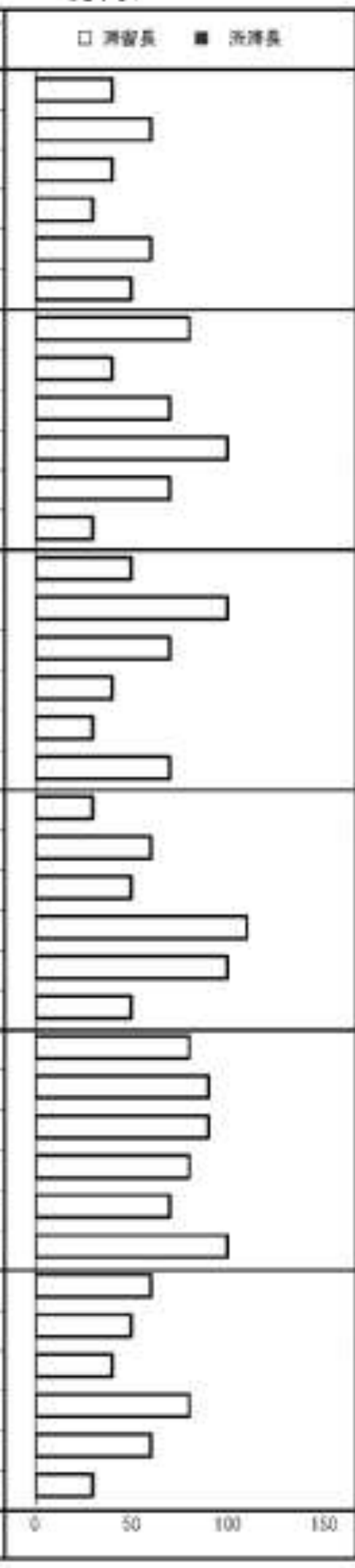
調査年月日:	平成30年9月12日(水)
調査時間 :	7:00～19:00
天　　候:	晴れ
調査地点名:	No. 1 青海一丁目交差点

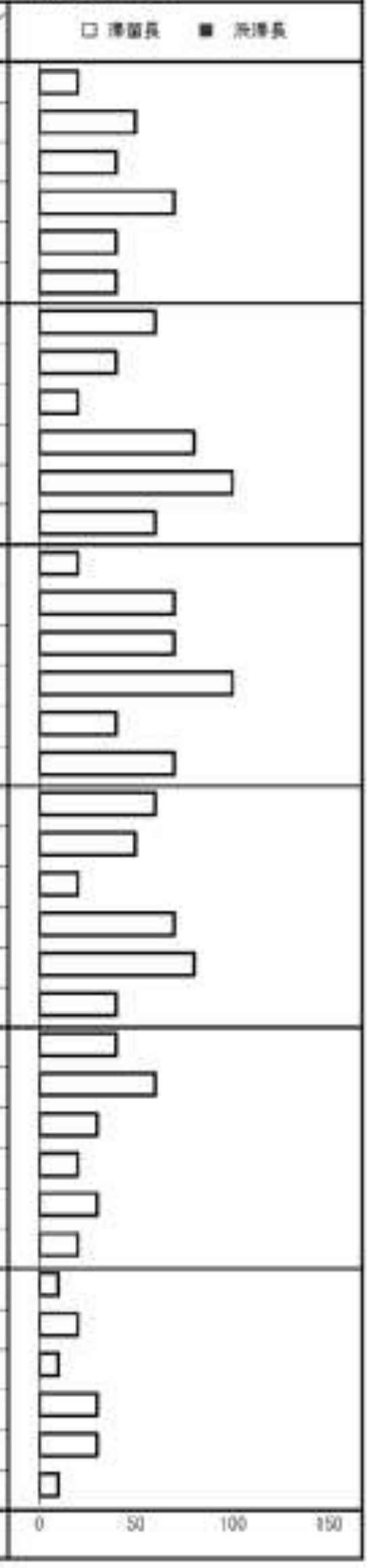
調査方向案内図



方向1　　渋滞発生なし

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン
7:00	40		0:16		2	13:00	20		0:12		2
7:10	60		0:21		3	13:10	50		0:20		2
7:20	40		0:16		2	13:20	40		0:21		2
7:30	30		0:11		2	13:30	70		0:25		2
7:40	60		0:23		2	13:40	40		0:12		2
7:50	50		0:18		2	13:50	40		0:17		2
8:00	80		0:27		2	14:00	60		0:20		2
8:10	40		0:14		2	14:10	40		0:16		2
8:20	70		0:27		2	14:20	20		0:12		2
8:30	100		0:35		3	14:30	80		0:52		1
8:40	70		0:23		2	14:40	100		0:32		2
8:50	30		0:11		2	14:50	60		0:23		2
9:00	50		0:17		2	15:00	20		0:14		2
9:10	100		0:33		2	15:10	70		0:38		1
9:20	70		0:29		2	15:20	70		0:23		2
9:30	40		0:19		2	15:30	100		1:00		1
9:40	30		0:12		2	15:40	40		0:26		1
9:50	70		0:21		2	15:50	70		0:40		1
10:00	30		0:11		2	16:00	60		0:19		2
10:10	60		0:21		2	16:10	50		0:15		2
10:20	50		0:17		2	16:20	20		0:14		2
10:30	110		0:37		2	16:30	70		0:37		1
10:40	100		0:37		2	16:40	80		0:25		2
10:50	50		0:24		2	16:50	40		0:43		1
11:00	80		0:30		2	17:00	40		0:21		2
11:10	90		1:02		1	17:10	60		0:30		1
11:20	90		0:23		2	17:20	30		0:12		2
11:30	80		0:23		2	17:30	20		0:06		2
11:40	70		0:17		3	17:40	30		0:10		2
11:50	100		0:26		2	17:50	20		0:27		1
12:00	60		0:28		2	18:00	10		0:05		2
12:10	50		0:24		2	18:10	20		0:07		2
12:20	40		0:14		2	18:20	10		0:09		1
12:30	80		0:27		2	18:30	30		0:10		2
12:40	60		0:16		2	18:40	30		0:12		2
12:50	30		0:10		2	18:50	10		0:05		1
						最大	90	0	1:02	－	





渋滞原因						
	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり		

渋滞長調査結果集計表

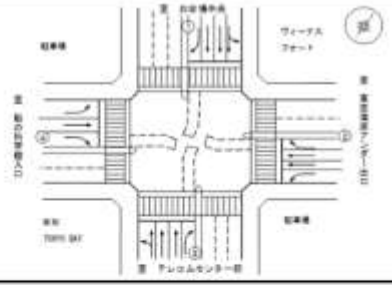
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向2　　最大渋滞長:20m (12時10分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	30		0:18		1		13:00	50		0:34		1	
7:10	50		0:26		1		13:10	70		0:37		1	
7:20	50		0:23		1		13:20	70		0:43		1	
7:30	60		0:25		1		13:30	100		0:51		2	
7:40	70		0:39		1		13:40	40		0:29		1	
7:50	70		0:28		1		13:50	70		0:31		1	
8:00	40		0:22		1		14:00	60		0:44		1	
8:10	50		0:24		1		14:10	80		0:50		1	
8:20	40		0:23		1		14:20	70		0:48		1	
8:30	30		0:23		2		14:30	70		0:28		1	
8:40	50		0:15		2		14:40	80		0:55		1	
8:50	60		0:36		1		14:50	70		0:24		1	
9:00	40		0:31		1		15:00	30		0:23		1	
9:10	40		0:24		1		15:10	60		0:46		1	
9:20	40		0:20		1		15:20	50		0:38		1	
9:30	100		0:44		1		15:30	40		0:19		1	
9:40	60		0:37		3		15:40	80		0:54		1	
9:50	60		0:30		1		15:50	50		0:23		1	
10:00	70		0:48		1		16:00	40		0:20		1	
10:10	50		0:23		1		16:10	70		0:59		3	
10:20	100		0:45		2		16:20	60		0:32		1	
10:30	60		0:36		1		16:30	70		0:29		1	
10:40	50		0:20		1		16:40	50		0:31		1	
10:50	100		0:42		1		16:50	60		0:36		1	
11:00	130		0:47		1		17:00	70		0:53		1	
11:10	60		0:36		1		17:10	40		0:19		1	
11:20	80		0:51		1		17:20	30		0:16		1	
11:30	40		0:25		1		17:30	40		0:35		1	
11:40	40		0:21		2		17:40	30		0:17		1	
11:50	60		0:34		1		17:50	50		0:36		1	
12:00	60		0:33		1		18:00	40		0:23		4	
12:10	150	20	2:55	6	1		18:10	40		0:25		1	
12:20	50		0:27		1		18:20	50		0:25		1	
12:30	60		0:33		1		18:30	50		0:35		4	
12:40	50		0:36		1		18:40	40		0:26		4	
12:50	150		0:59		1		18:50	40		0:30		4	
						0 50 100 150 200	最大	150	20	2:55	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

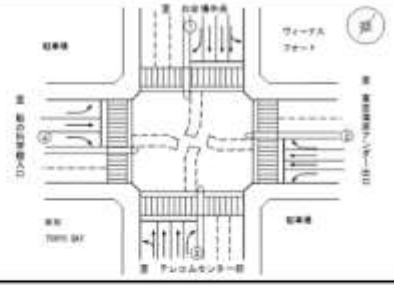
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長：20m (08時00分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	60		0:12		2		13:00	150		0:46		2	
7:10	70		0:15		2		13:10	90		0:28		2	
7:20	90		0:26		2		13:20	130		0:54		2	
7:30	40		0:09		2		13:30	170		1:02		2	
7:40	100		0:20		2		13:40	190		0:51		2	
7:50	80		0:19		2		13:50	150		0:32		2	
8:00	130		0:27		2		14:00	170		0:38		2	
8:10	90		0:19		2		14:10	170		0:42		2	
8:20	120		0:33		2		14:20	140		0:26		2	
8:30	70		0:13		2		14:30	130		0:28		2	
8:40	160		0:45		2		14:40	130		0:25		2	
8:50	150		0:31		2		14:50	140		0:28		2	
9:00	100		0:21		2		15:00	170		0:49		2	
9:10	90		0:20		2		15:10	100		0:34		3	
9:20	120		0:40		2		15:20	130		0:35		2	
9:30	150		0:49		2		15:30	120		0:38		2	
9:40	120		0:43		2		15:40	100		0:30		2	
9:50	110		0:36		2		15:50	100		0:31		2	
10:00	210		0:54		2		16:00	100		0:26		1	
10:10	160		0:48		2		16:10	120		0:34		2	
10:20	120		0:38		2		16:20	70		0:22		2	
10:30	150		0:35		2		16:30	80		0:18		2	
10:40	160		0:49		2		16:40	110		0:29		2	
10:50	120		0:28		2		16:50	120		0:31		1	
11:00	150		0:49		2		17:00	80		0:24		2	
11:10	150		0:32		2		17:10	130		0:31		2	
11:20	150		0:29		2		17:20	70		0:11		2	
11:30	190		0:38		2		17:30	150		0:34		2	
11:40	240		0:52		2		17:40	80		0:19		2	
11:50	80		0:23		2		17:50	120		0:32		2	
12:00	170		0:39		2		18:00	120		0:27		2	
12:10	220		0:50		2		18:10	150		0:36		2	
12:20	170		0:41		2		18:20	90		0:29		2	
12:30	150		0:31		2		18:30	80		0:22		2	
12:40	80		0:24		2		18:40	150		0:32		2	
12:50	130		0:23		2		18:50	60		0:15		2	
						0 100 200 300	最大	150	20	0:31	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

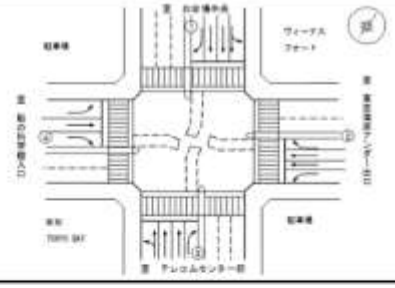
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向4

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	車線	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:06		2	
7:10	10		0:04		2	
7:20	20		0:15		1	
7:30	10		0:03		2	
7:40	10		0:06		2	
7:50	10		0:04		2	
8:00	0					
8:10	0					
8:20	0					
8:30	10		0:04		2	
8:40	30		0:09		2	
8:50	10		0:02		2	
9:00	30		0:09		2	
9:10	0					
9:20	0					
9:30	10		0:04		2	
9:40	10		0:02		2	
9:50	0					
10:00	10		0:04			
10:10	40		0:09			
10:20	10		0:02			
10:30	30		0:07			
10:40	70		0:44		1	
10:50	50		0:16			
11:00	40		0:14			
11:10	10		0:02			
11:20	20		0:09			
11:30	10		0:05			
11:40	10		0:02			
11:50	10		0:04			
12:00	40		0:15		2	
12:10	20		0:12		2	
12:20	10		0:07		2	
12:30	20		0:09		2	
12:40	10		0:06		1	
12:50	10		0:08		2	
						0 20 40 60 80

渋滞の発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	車線	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:09		2	
13:10	20		0:20		1	
13:20	10		0:06		2	
13:30	10		0:09		2	
13:40	10		0:04		2	
13:50	20		0:11		2	
14:00	10		0:05		2	
14:10	10		0:05		1	
14:20	10		0:04		1	
14:30	20		0:07		2	
14:40	10		0:03		1	
14:50	10		0:05		2	
15:00	10		0:03		1	
15:10	30		0:21		1	
15:20	0					
15:30	10		0:07		1	
15:40	0					
15:50	10		0:06		2	
16:00	20		0:07		2	
16:10	10		0:04		1	
16:20	10		0:05		2	
16:30	10		0:04		1	
16:40	30		0:16		1	
16:50	20		0:06		2	
17:00	30		0:13		2	
17:10	10		0:10		2	
17:20	20		0:06		2	
17:30	10		0:05		1	
17:40	20		0:14		1	
17:50	20		0:07		2	
18:00	10		0:08		2	
18:10	10		0:06		2	
18:20	10		0:06		2	
18:30	20		0:12		1	
18:40	10		0:06		2	
18:50	10		0:06		1	
最大	70	0	0:44	－		0 10 20 30 40

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9　歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(2) No. 02

渋滞長調査結果集計表

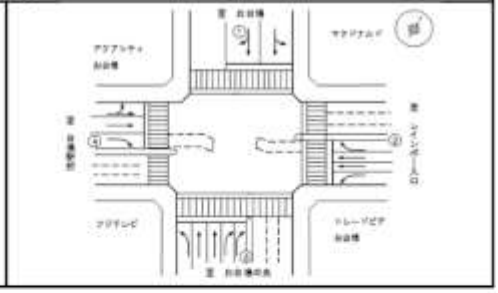
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 2 台場交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:03		1	
7:10	10		0:04		1	
7:20	10		0:04		1	
7:30	10		0:04		1	
7:40	10		0:02		1	
7:50	10		0:03		1	
8:00	10		0:04		1	
8:10	10		0:04		1	
8:20	10		0:05		1	
8:30	10		0:05		1	
8:40	10		0:04		1	
8:50	10		0:04		1	
9:00	10		0:05		1	
9:10	10		0:04		1	
9:20	10		0:05		1	
9:30	10		0:05		1	
9:40	10		0:06		1	
9:50	10		0:06		1	
10:00	10		0:04		1	
10:10	20		0:13		2	
10:20	20		0:10		2	
10:30	10		0:04		1	
10:40	20		0:09		2	
10:50	10		0:07		1	
11:00	40		0:18		1	
11:10	20		0:10		2	
11:20	30		0:15		2	
11:30	10		0:05		1	
11:40	20		0:11		2	
11:50	10		0:04		1	
12:00	10		0:03		2	
12:10	10		0:03		2	
12:20	20		0:05		2	
12:30	10		0:03		1	
12:40	20		0:12		1	
12:50	10		0:03		2	
						0 20 40 60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	30		0:16		1	
13:10	30		0:14		1	
13:20	30		0:11		2	
13:30	10		0:09		1	
13:40	10		0:03		2	
13:50	30		0:13		1	
14:00	20		0:12		1	
14:10	20		0:13		1	
14:20	10		0:06		1	
14:30	20		0:12		1	
14:40	10		0:07		1	
14:50	10		0:08		2	
15:00	30		0:16		1	
15:10	20		0:15		2	
15:20	10		0:08		1	
15:30	10		0:05		2	
15:40	30		0:15		1	
15:50	10		0:05		2	
16:00	10		0:08		1	
16:10	10		0:05		2	
16:20	30		0:14		1	
16:30	20		0:10		1	
16:40	30		0:13		1	
16:50	20		0:10		1	
17:00	10		0:07		1	
17:10	30		0:14		1	
17:20	30		0:15		1	
17:30	40		0:17		1	
17:40	40		0:21		1	
17:50	20		0:10		1	
18:00	20		0:15		1	
18:10	20		0:10		1	
18:20	10		0:10		1	
18:30	10		0:04		1	
18:40	10		0:10		1	
18:50	30		0:17		1	
最大	40	0	0:21	-		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9　歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

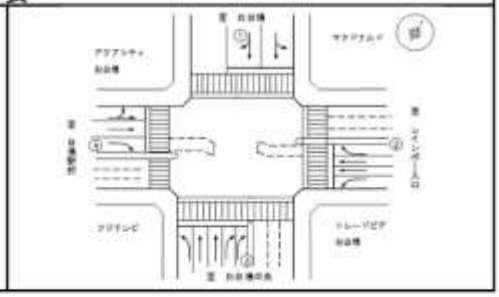
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン
7:00	40		0:15		1
7:10	60		0:19		1
7:20	60		0:19		1
7:30	20		0:09		2
7:40	30		0:12		2
7:50	50		0:20		2
8:00	30		0:12		2
8:10	10		0:06		2
8:20	110		0:43		1
8:30	110		0:40		1
8:40	70		0:24		1
8:50	30		0:10		2
9:00	40		0:16		2
9:10	50		0:22		1
9:20	30		0:13		1
9:30	30		0:13		1
9:40	100		0:37		2
9:50	80		0:40		1
10:00	60		0:26		1
10:10	60		0:30		1
10:20	100		0:42		1
10:30	50		0:21		2
10:40	80		0:36		1
10:50	30		0:15		1
11:00	110		0:38		2
11:10	100		0:35		1
11:20	100		0:30		2
11:30	60		0:21		2
11:40	80		0:34		1
11:50	110		0:37		2
12:00	40		0:15		2
12:10	100		0:37		1
12:20	120		0:43		1
12:30	70		0:25		2
12:40	60		0:21		2
12:50	50		0:20		2
					0 50 100 150

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン
13:00	40		0:18		2
13:10	90		0:35		1
13:20	100		0:30		2
13:30	50		0:18		2
13:40	90		0:33		2
13:50	130		0:45		1
14:00	70		0:24		1
14:10	100		0:33		2
14:20	60		0:20		2
14:30	120		0:42		1
14:40	70		0:25		1
14:50	40		0:16		2
15:00	60		0:33		1
15:10	90		0:46		1
15:20	80		0:37		1
15:30	20		0:03		2
15:40	90		0:46		1
15:50	100		0:47		1
16:00	50		0:21		1
16:10	20		0:13		1
16:20	50		0:26		1
16:30	60		0:26		1
16:40	60		0:23		1
16:50	10		0:05		1
17:00	70		0:26		2
17:10	60		0:24		1
17:20	30		0:15		1
17:30	20		0:10		2
17:40	60		0:27		1
17:50	30		0:14		2
18:00	60		0:22		2
18:10	30		0:13		2
18:20	50		0:20		2
18:30	20		0:15		1
18:40	80		0:27		1
18:50	20		0:11		2
最大	100	0	0:47	－	0 50 100 150

□ 滞留長　■ 渋滞長

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

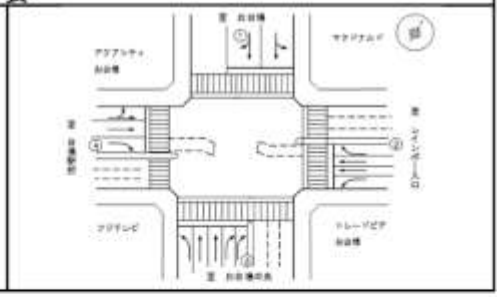
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	0					
7:10	10		0:03		1	
7:20	10		0:04		2	
7:30	10		0:02		2	
7:40	10		0:02		2	
7:50	10		0:08		3	
8:00	10		0:03		3	
8:10	0					
8:20	10		0:08		3	
8:30	20		0:07		2	
8:40	10		0:04		3	
8:50	10		0:05		4	
9:00	20		0:07		2	
9:10	10		0:05		1	
9:20	10		0:04		1	
9:30	20		0:09		1	
9:40	30		0:10		3	
9:50	30		0:07		2	
10:00	10		0:12		3	
10:10	20		0:10		1	
10:20	10		0:14		3	
10:30	10		0:03		1	
10:40	10		0:03		1	
10:50	20		0:12		3	
11:00	10		0:02		1	
11:10	50		0:16		2	
11:20	10		0:04		2	
11:30	10		0:12		3	
11:40	10		0:12		3	
11:50	10		0:11		3	
12:00	40		0:14		3	
12:10	10		0:06		2	
12:20	10		0:05		1	
12:30	50		0:15		2	
12:40	30		0:11		2	
12:50	10		0:06		3	
						0 20 40 60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:03		1	
13:10	20		0:13		1	
13:20	10		0:08		3	
13:30	20		0:08		2	
13:40	20		0:09		1	
13:50	20		0:07		2	
14:00	20		0:08		3	
14:10	10		0:07		3	
14:20	70		0:29		3	
14:30	20		0:17		3	
14:40	40		0:17		3	
14:50	20		0:09		3	
15:00	10		0:06		1	
15:10	40		0:14		2	
15:20	50		0:18		3	
15:30	50		0:16		2	
15:40	50		0:27		3	
15:50	40		0:17		3	
16:00	10		0:03		2	
16:10	30		0:12		2	
16:20	30		0:21		3	
16:30	30		0:18		3	
16:40	20		0:09		2	
16:50	50		0:33		1	
17:00	10		0:07		2	
17:10	20		0:09		2	
17:20	20		0:11		2	
17:30	20		0:10		2	
17:40	20		0:10		2	
17:50	10		0:06		1	
18:00	10		0:07		3	
18:10	10		0:02		1	
18:20	20		0:11		3	
18:30	20		0:13		3	
18:40	10		0:02		2	
18:50	10		0:05		1	
最大	50	0	0:33	－		0 20 40 60 80

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

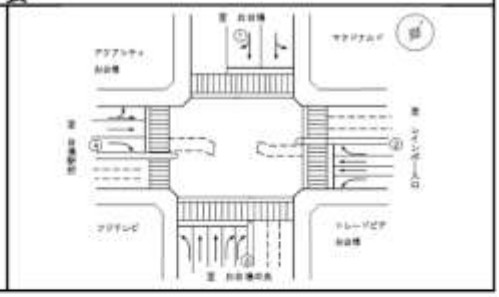
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向4

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流入レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:06		2	
7:10	10		0:06		2	
7:20	20		0:09		2	
7:30	20		0:08		2	
7:40	10		0:04		2	
7:50	30		0:09		2	
8:00	30		0:12		2	
8:10	10		0:06		2	
8:20	30		0:11		2	
8:30	70		0:21		2	
8:40	20		0:09		2	
8:50	20		0:09		2	
9:00	40		0:16		2	
9:10	20		0:10		2	
9:20	20		0:08		2	
9:30	10		0:05		2	
9:40	50		0:16		2	
9:50	20		0:09		2	
10:00	30		0:14		2	
10:10	30		0:14		2	
10:20	10		0:06		2	
10:30	50		0:16		2	
10:40	30		0:13		2	
10:50	10		0:04		2	
11:00	40		0:20		2	
11:10	40		0:10		2	
11:20	70		0:20		2	
11:30	70		0:20		2	
11:40	80		0:19		2	
11:50	60		0:17		2	
12:00	70		0:19		2	
12:10	80		0:18		2	
12:20	70		0:14		2	
12:30	60		0:20		2	
12:40	80		0:26		2	
12:50	50		0:17		2	
						0 20 40 60 80 100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流入レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	50		0:16		2	
13:10	50		0:16		2	
13:20	70		0:27		2	
13:30	70		1:12		3	
13:40	50		0:16		2	
13:50	30		0:12		2	
14:00	70		0:24		2	
14:10	60		0:21		2	
14:20	100		0:31		2	
14:30	130		0:43		2	
14:40	100		0:30		2	
14:50	50		0:17		2	
15:00	60		0:22		2	
15:10	50		0:15		2	
15:20	80		0:30		2	
15:30	60		0:17		2	
15:40	60		0:21		2	
15:50	70		0:25		2	
16:00	80		0:35		2	
16:10	70		0:27		2	
16:20	20		0:08		2	
16:30	20		0:10		2	
16:40	70		0:23		2	
16:50	50		0:14		2	
17:00	70		0:21		2	
17:10	10		0:47		3	
17:20	50		0:11		2	
17:30	70		0:24		2	
17:40	100		0:24		2	
17:50	140		0:29		3	
18:00	70		0:20		2	
18:10	110		0:19		2	
18:20	60		0:18		2	
18:30	60		0:12		2	
18:40	80		0:22		2	
18:50	30		0:10		2	
最大	70	0	1:12	－		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(3) No. 03

渋滞長調査結果集計表

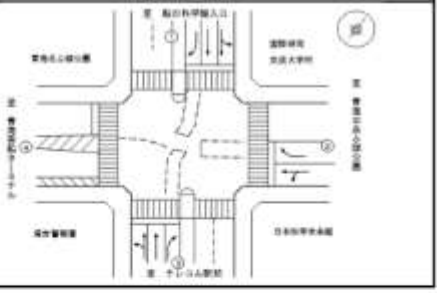
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	30		0:10		1	
7:10	20		0:08		1	
7:20	20		0:09		3	
7:30	10		0:06		1	
7:40	10		0:05		2	
7:50	20		0:07		1	
8:00	20		0:08		1	
8:10	10		0:08		3	
8:20	30		0:13		1	
8:30	20		0:08		1	
8:40	10		0:05		3	
8:50	10		0:03		1	
9:00	10		0:09		1	
9:10	10		0:05		1	
9:20	10		0:07		2	
9:30	30		0:16		1	
9:40	10		0:06		2	
9:50	10		0:09		2	
10:00	30		0:14		1	
10:10	10		0:10		1	
10:20	10		0:08		1	
10:30	40		0:18		1	
10:40	20		0:15		1	
10:50	10		0:07		1	
11:00	20		0:04		1	
11:10	10		0:04		1	
11:20	10		0:03		1	
11:30	10		0:04		1	
11:40	30		0:07		1	
11:50	30		0:07		1	
12:00	20		0:06		2	
12:10	40		0:21		3	
12:20	10		0:02		2	
12:30	20		0:04		1	
12:40	10		0:03		1	
12:50	40		0:17		1	
						0 20 40 60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:08		1	
13:10	10		0:02		1	
13:20	40		0:18		1	
13:30	30		0:15		3	
13:40	30		0:21		1	
13:50	20		0:10		1	
14:00	30		0:10		2	
14:10	20		0:06		1	
14:20	10		0:03		1	
14:30	20		0:08		1	
14:40	30		0:11		2	
14:50	30		0:23		3	
15:00	10		0:09		2	
15:10	30		0:17		2	
15:20	20		0:12		2	
15:30	20		0:14		2	
15:40	10		0:09		2	
15:50	10		0:10		1	
16:00	20		0:12		2	
16:10	20		0:26		3	
16:20	10		0:11		2	
16:30	10		0:08		1	
16:40	20		0:13		2	
16:50	10		0:12		1	
17:00	20		0:04		1	
17:10	20		0:04		1	
17:20	20		0:05		1	
17:30	10		0:03		1	
17:40	10		0:02		1	
17:50	10		0:02		1	
18:00	20		0:05		1	
18:10	10		0:02		2	
18:20	10		0:03		1	
18:30	10		0:03		2	
18:40	20		0:03		1	
18:50	20		0:04		1	
最大	40	0	0:26	-		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9　歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	10		0:08		1	
7:10	0					
7:20	0					
7:30	10		0:09		1	
7:40	0					
7:50	0					
8:00	0					
8:10	0					
8:20	0					
8:30	0					
8:40	0					
8:50	0					
9:00	0					
9:10	10		0:02		1	
9:20	0					
9:30	0					
9:40	0					
9:50	40		0:09		1	
10:00	20		0:07		2	
10:10	0					
10:20	10		0:03		2	
10:30	0					
10:40	0					
10:50	20		0:11		1	
11:00	0					
11:10	10		0:06		1	
11:20	10		0:03		1	
11:30	10		0:05		1	
11:40	10		0:06		1	
11:50	10		0:02		1	
12:00	10		0:09		2	
12:10	10		0:09		1	
12:20	10		0:08		1	
12:30	10		0:06		1	
12:40	30		0:21		2	
12:50	10		0:11		2	
						0 20 40 60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□滞留長 ■渋滞長
13:00	10		0:07		1	
13:10	20		0:13		1	
13:20	10		0:10		1	
13:30	10		0:07		1	
13:40	10		0:10		2	
13:50	10		0:12		2	
14:00	10		0:04		1	
14:10	10		0:06		1	
14:20	20		0:06		1	
14:30	20		0:04		1	
14:40	10		0:03		2	
14:50	10		0:02		2	
15:00	20		0:08		2	
15:10	10		0:03		2	
15:20	20		0:05		1	
15:30	50		0:16		2	
15:40	30		0:10		2	
15:50	40		0:12		2	
16:00	10		0:02		1	
16:10	10		0:03		1	
16:20	10		0:03		1	
16:30	10		0:02		1	
16:40	10		0:07		2	
16:50	10		0:05		2	
17:00	10		0:09		1	
17:10	10		0:04		1	
17:20	10		0:03		2	
17:30	10		0:03		2	
17:40	10		0:04		2	
17:50	10		0:04		2	
18:00	0					
18:10	10		0:19		1	
18:20	10		0:11		2	
18:30	20		0:14		1	
18:40	10		0:09		2	
18:50	0					
最大	30	0	0:21	－		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:04		2	
7:10	10		0:04		2	
7:20	20		0:07		2	
7:30	10		0:06		2	
7:40	10		0:07		2	
7:50	10		0:06		2	
8:00	20		0:07		2	
8:10	10		0:04		2	
8:20	20		0:07		2	
8:30	20		0:07		2	
8:40	10		0:05		2	
8:50	20		0:06		2	
9:00	10		0:02		2	
9:10	10		0:04		2	
9:20	10		0:05		2	
9:30	10		0:04		2	
9:40	20		0:08		2	
9:50	20		0:08		2	
10:00	30		0:14		2	
10:10	10		0:05		2	
10:20	10		0:09		3	
10:30	10		0:05		2	
10:40	20		0:11		2	
10:50	10		0:07		3	
11:00	10		0:05		2	
11:10	20		0:10		2	
11:20	10		0:03		2	
11:30	10		0:04		2	
11:40	10		0:06		3	
11:50	10		0:07		2	
12:00	20		0:09		3	
12:10	10		0:07		2	
12:20	10		0:10		2	
12:30	10		0:06		2	
12:40	10		0:09		3	
12:50	10		0:05		2	
						0 10 20 30 40

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:04		2	
13:10	10		0:06		2	
13:20	20		0:08		2	
13:30	10		0:04		2	
13:40	20		0:12		3	
13:50	10		0:07		2	
14:00	20		0:09		2	
14:10	10		0:05		2	
14:20	20		0:06		2	
14:30	20		0:09		2	
14:40	10		0:03		2	
14:50	0		0:00			
15:00	30		0:12		2	
15:10	10		0:06		2	
15:20	10		0:04		2	
15:30	10		0:04		3	
15:40	10		0:08		3	
15:50	10		0:07		2	
16:00	10		0:07		2	
16:10	10		0:11		2	
16:20	20		0:12		2	
16:30	10		0:05		1	
16:40	20		0:11		1	
16:50	10		0:04		2	
17:00	10		0:12		1	
17:10	10		0:06		2	
17:20	20		0:11		2	
17:30	10		0:05		2	
17:40	10		0:08		3	
17:50	10		0:08		3	
18:00	20		0:09		2	
18:10	10		0:07		3	
18:20	10		0:06		2	
18:30	10		0:09		3	
18:40	10		0:13		3	
18:50	10		0:10		3	
最大	30	0	0:14	－		0 10 20 30 40

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向4

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	該当レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:06			
7:10	10		0:04			
7:20	10		0:03			
7:30	0		0:00			
7:40	10		0:05			
7:50	10		0:09			
8:00	10		0:05			
8:10	20		0:12			
8:20	10		0:07			
8:30	0		0:00			
8:40	10		0:12			
8:50	10		0:05			
9:00	10		0:08			
9:10	30		0:15			
9:20	10		0:07			
9:30	10		0:05			
9:40	10		0:08			
9:50	10		0:10			
10:00	10		0:05			
10:10	20		0:14			
10:20	20		0:16			
10:30	10		0:07			
10:40	20		0:13			
10:50	20		0:12			
11:00	20		0:10			
11:10	10		0:05			
11:20	30		0:13			
11:30	20		0:09			
11:40	20		0:09			
11:50	20		0:09			
12:00	20		0:09			
12:10	20		0:11			
12:20	20		0:17			
12:30	20		0:10			
12:40	20		0:11			
12:50	10		0:02			
						0 10 20 30 40

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	該当レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:08			
13:10	10		0:07			
13:20	30		0:13			
13:30	40		0:19			
13:40	30		0:14			
13:50	20		0:12			
14:00	10		0:06			
14:10	10		0:07			
14:20	20		0:11			
14:30	30		0:12			
14:40	10		0:07			
14:50	20		0:09			
15:00	10		0:07			
15:10	20		0:10			
15:20	20		0:12			
15:30	20		0:09			
15:40	30		0:14			
15:50	10		0:06			
16:00	10		0:09			
16:10	30		0:12			
16:20	10		0:07			
16:30	20		0:12			
16:40	10		0:05			
16:50	20		0:13			
17:00	10		0:05			
17:10	10		0:06			
17:20	10		0:02			
17:30	30		0:12			
17:40	10		0:04			
17:50	30		0:12			
18:00	0		0:00			
18:10	10		0:04			
18:20	10		0:03			
18:30	0		0:00			
18:40	10		0:05			
18:50	10		0:04			
最大	40	0	0:19	－		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(4) No. 04

渋滞長調査結果集計表

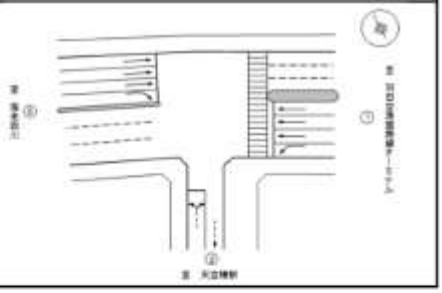
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	20		0:09		3	
7:10	20		0:10		3	
7:20	80		0:31		3	
7:30	70		0:30		3	
7:40	100		0:44		3	
7:50	40		0:16		3	
8:00	150		0:42		3	
8:10	50		0:14		3	
8:20	120		0:31		3	
8:30	90		0:23		3	
8:40	130		0:45		3	
8:50	90		0:22		3	
9:00	60		0:17		3	
9:10	100		0:37		3	
9:20	130		0:36		3	
9:30	60		0:18		3	
9:40	80		0:21		3	
9:50	120		0:25		3	
10:00	60		0:24		3	
10:10	130		0:36		2	
10:20	140		0:40		2	
10:30	70		0:16		3	
10:40	100		0:29		2	
10:50	100		1:03		2	
11:00	10		0:12		3	
11:10	60		0:20		3	
11:20	110		0:35		3	
11:30	50		0:15		3	
11:40	30		0:09		3	
11:50	10		0:04		4	
12:00	40		0:15		3	
12:10	60		0:20		3	
12:20	50		0:19		3	
12:30	40		0:10		3	
12:40	10		0:07		3	
12:50	30		0:12		3	
						0 50 100 150 200

渋滞発生なし

観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10		0:12		3	
13:10	30		0:19		3	
13:20	40		0:17		3	
13:30	60		0:28		3	
13:40	40		0:23		3	
13:50	20		0:10		3	
14:00	50		0:22		3	
14:10	30		0:15		3	
14:20	100		0:35		3	
14:30	70		0:28		3	
14:40	30		0:12		3	
14:50	80		0:38		3	
15:00	30		0:18		3	
15:10	70		0:33		3	
15:20	60		0:29		3	
15:30	40		0:18		3	
15:40	60		0:25		3	
15:50	40		0:23		3	
16:00	70		0:20		3	
16:10	100		0:19		3	
16:20	180		0:38		3	
16:30	150		0:35		3	
16:40	50		0:15		3	
16:50	50		0:18		3	
17:00	60		0:20		3	
17:10	160		0:29		3	
17:20	70		0:19		3	
17:30	130		0:35		2	
17:40	90		0:27		2	
17:50	220		0:50		2	
18:00	60		0:20		3	
18:10	90		0:29		2	
18:20	90		0:27		2	
18:30	80		0:26		2	
18:40	170		0:43		2	
18:50	60		0:20		3	
最大	100	0	1:03	-		0 50 100 150 200 250

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

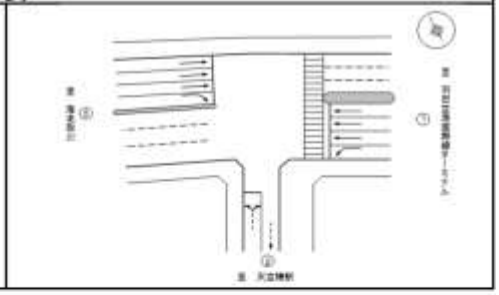
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10		0:08		1	
7:10	20		0:09		1	
7:20	10		0:09		1	
7:30	10		0:08		1	
7:40	30		0:13		1	
7:50	20		0:09		1	
8:00	10		0:38		1	
8:10	10		0:07		1	
8:20	30		0:13		1	
8:30	50		0:24		1	
8:40	30		0:34		1	
8:50	10		0:08		1	
9:00	30		0:11		1	
9:10	50		0:48		1	
9:20	10		0:12		1	
9:30	30		0:23		1	
9:40	30		0:38		1	
9:50	40		0:26		1	
10:00	30		0:20		1	
10:10	10		0:12		1	
10:20	10		0:08		1	
10:30	50		0:37		1	
10:40	20		0:16		1	
10:50	20		0:13		1	
11:00	50		0:17		1	
11:10	40		0:16		1	
11:20	90		0:27		1	
11:30	70		0:18		1	
11:40	50		0:18		1	
11:50	40		0:15		1	
12:00	60		0:27		1	
12:10	30		0:15		1	
12:20	20		0:27		1	
12:30	20		0:13		1	
12:40	70		0:32		1	
12:50	50		0:21		1	
						0 20 40 60 80 100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	20		0:12		1	
13:10	40		0:32		1	
13:20	40		0:23		1	
13:30	20		0:14		1	
13:40	40		0:19		1	
13:50	50		0:35		1	
14:00	10		0:10		1	
14:10	70		0:26		1	
14:20	60		0:22		1	
14:30	10		0:09		1	
14:40	20		0:12		1	
14:50	10		0:07		1	
15:00	30		0:15		1	
15:10	30		0:12		1	
15:20	30		0:16		1	
15:30	20		0:09		1	
15:40	30		0:16		1	
15:50	20		0:13		1	
16:00	10		0:07		1	
16:10	10		0:09		1	
16:20	10		0:09		1	
16:30	20		0:10		1	
16:40	40		0:21		1	
16:50	30		0:14		1	
17:00	20		0:16		1	
17:10	20		0:14		1	
17:20	40		0:26		1	
17:30	40		0:32		1	
17:40	20		0:29		1	
17:50	10		0:11		1	
18:00	40		0:11		1	
18:10	40		0:16		1	
18:20	20		0:06		1	
18:30	20		0:08		1	
18:40	90		0:22		1	
18:50	50		0:14		1	
最大	50	0	0:48	－		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

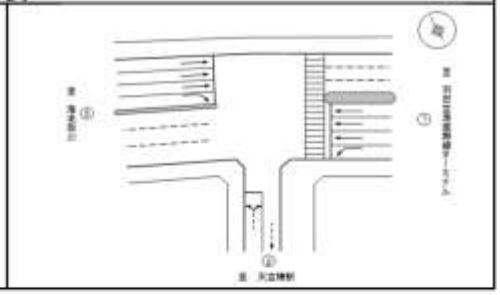
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長:20m (8時50分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	80	0	0:21		1		13:00	130	0	0:23		2	
7:10	80	0	0:25		1		13:10	100	0	0:25		2	
7:20	50	0	0:13		1		13:20	130	0	0:23		2	
7:30	70	0	0:22		1		13:30	90	0	0:18		2	
7:40	50	0	0:11		1		13:40	50	0	0:16		2	
7:50	60	0	0:15		1		13:50	60	0	0:18		2	
8:00	60	0	0:18		2		14:00	70	0	0:15		2	
8:10	50	0	0:13		1		14:10	70	0	0:17		2	
8:20	60	0	0:17		2		14:20	50	0	0:14		2	
8:30	60	0	0:34		4		14:30	70	0	0:17		2	
8:40	70	0	0:23		1		14:40	130	0	0:27		2	
8:50	60	20	0:19		2		14:50	70	0	0:19		2	
9:00	60	0	0:15		1		15:00	50	0	0:18		1	
9:10	50	0	0:16		2		15:10	60	0	0:22		1	
9:20	80	0	0:18		2		15:20	80	0	0:27		1	
9:30	60	0	0:16		3		15:30	90	0	0:00		2	
9:40	70	0	0:20		1		15:40	100	0	0:28		1	
9:50	60	0	0:15		1		15:50	100	0	0:27		2	
10:00	40	0	0:18		2		16:00	80	0	0:18		2	
10:10	40	0	0:16		2		16:10	100	0	0:20		2	
10:20	30	0	0:13		1		16:20	90	0	0:24		2	
10:30	30	0	0:20		2		16:30	30	0	0:11		2	
10:40	40	0	0:21		1		16:40	80	0	0:19		2	
10:50	40	0	0:22		1		16:50	70	0	0:18		2	
11:00	50	0	0:18		2		17:00	30	0	0:12		1	
11:10	30	0	0:11		2		17:10	70	0	0:15		2	
11:20	70	0	0:27		2		17:20	70	0	0:11		2	
11:30	50	0	0:18		2		17:30	50	0	0:15		2	
11:40	30	0	0:12		2		17:40	70	0	0:16		2	
11:50	30	0	0:12		1		17:50	60	0	0:19		2	
12:00	40	0	0:20		2		18:00	20	0	0:10		1	
12:10	60	0	0:24		2		18:10	30	0	0:11		2	
12:20	40	0	0:16		2		18:20	20	0	0:08		1	
12:30	30	0	0:14		2		18:30	10	0	0:05		1	
12:40	60	0	0:21		1		18:40	20	0	0:12		2	
12:50	50	0	0:22		1		18:50	30	0	0:08		2	
						0 20 40 60 80 100	最大	60	20	0:19	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(5) No. 05

渋滞長調査結果集計表

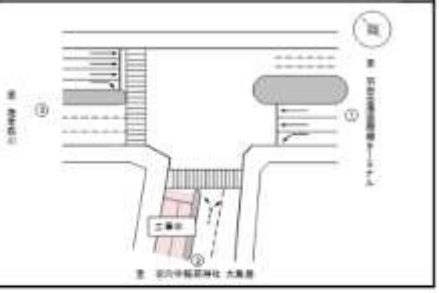
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長:10m (13時10分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	30		0:16		1		13:00	50		0:18		1	
7:10	90		0:29		1		13:10	190	10	1:52	6	1	
7:20	110		0:42		1		13:20	50		0:28		1	
7:30	50		0:22		1		13:30	170		0:44		1	
7:40	60		0:22		1		13:40	40		0:15		1	
7:50	30		0:13		3		13:50	50		0:22		3	
8:00	110		0:44		1		14:00	60		0:19		1	
8:10	110		0:46		1		14:10	80		0:32		1	
8:20	90		0:33		1		14:20	30		0:16		3	
8:30	70		0:26		1		14:30	100		0:32		1	
8:40	100		0:30		3		14:40	50		0:23		1	
8:50	70		0:23		3		14:50	100		0:35		1	
9:00	180		0:52		3		15:00	130		0:52		1	
9:10	60		0:24		1		15:10	30		0:12		3	
9:20	70		0:31		1		15:20	50		0:26		1	
9:30	60		0:21		3		15:30	40		0:20		3	
9:40	50		0:20		1		15:40	130		0:52		1	
9:50	90		0:33		3		15:50	60		0:26		3	
10:00	70		0:37		1		16:00	40		0:17		1	
10:10	40		0:19		1		16:10	70		0:24		1	
10:20	110		0:48		1		16:20	90		0:28		1	
10:30	40		0:16		3		16:30	70		0:19		3	
10:40	60		0:20		1		16:40	90		0:23		1	
10:50	80		0:41		1		16:50	80		0:27		1	
11:00	70		0:21		1		17:00	60		0:23		1	
11:10	180		0:57		1		17:10	70		0:25		1	
11:20	80		0:28		1		17:20	100		0:29		3	
11:30	130		0:38		1		17:30	40		0:15		2	
11:40	80		0:27		1		17:40	30		0:14		1	
11:50	150		0:57		1		17:50	60		0:24		1	
12:00	90		0:35		1		18:00	80		0:22		3	
12:10	50		0:14		1		18:10	30		0:12		3	
12:20	60		0:23		3		18:20	40		0:17		1	
12:30	100		0:40		1		18:30	70		0:22		3	
12:40	80		0:29		1		18:40	120		0:40		1	
12:50	120		0:47		1		18:50	120		0:45		1	
						0 50 100 150 200	最大	190	10	1:52	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

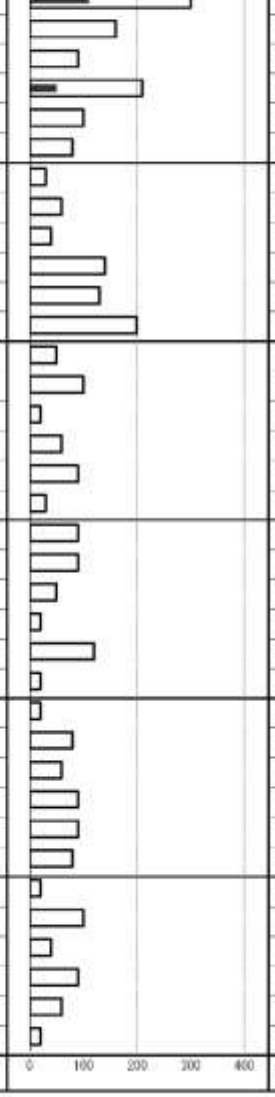
調査方向案内図

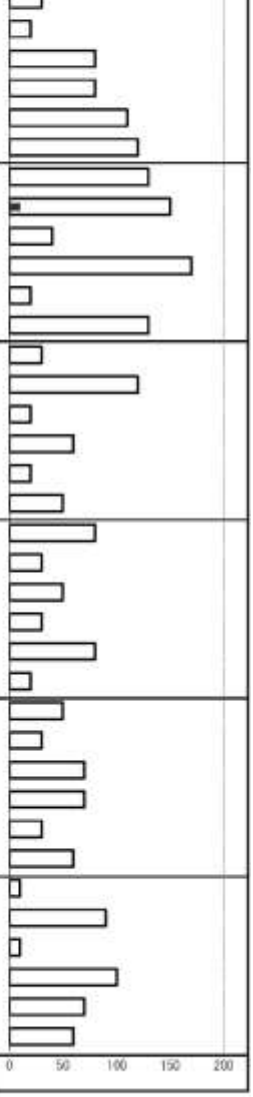


方向2

最大渋滞長:110m (7時00分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン
7:00	300	110	2:19	2	1
7:10	160		0:39		
7:20	90		0:32		
7:30	210	50	2:12	2	1
7:40	100		0:32		
7:50	80		0:30		
8:00	30		0:15		
8:10	60		0:24		
8:20	40		0:19		
8:30	140		0:39		
8:40	130		0:37		
8:50	200		0:43		
9:00	50		0:22		
9:10	100		0:26		
9:20	20		0:14		
9:30	60		0:24		
9:40	90		0:30		
9:50	30		0:17		
10:00	90		0:29		
10:10	90		0:29		
10:20	50		0:23		
10:30	20		0:13		
10:40	120		0:37		
10:50	20		0:14		
11:00	20		0:11		
11:10	80		0:28		
11:20	60		0:22		
11:30	90		0:32		
11:40	90		0:34		
11:50	80		0:27		
12:00	20		0:12		
12:10	100		0:30		
12:20	40		0:22		
12:30	90		0:29		
12:40	60		0:21		
12:50	20		0:15		
13:00	30		0:19		
13:10	20		0:12		
13:20	80		0:26		
13:30	80		0:27		
13:40	110		0:34		
13:50	120		0:40		
14:00	130		0:36		
14:10	150	10	1:56	17	1
14:20	40		0:18		
14:30	170		0:45		
14:40	20		0:12		
14:50	130		0:33		
15:00	30		0:17		
15:10	120		0:34		
15:20	20		0:10		
15:30	60		0:21		
15:40	20		0:14		
15:50	50		0:25		
16:00	80		0:23		
16:10	30		0:18		
16:20	50		0:21		
16:30	30		0:16		
16:40	80		0:24		
16:50	20		0:16		
17:00	50		0:18		
17:10	30		0:15		
17:20	70		0:25		
17:30	70		0:25		
17:40	30		0:17		
17:50	60		0:22		
18:00	10		0:11		
18:10	90		0:32		
18:20	10		0:10		
18:30	100		0:29		
18:40	70		0:22		
18:50	60		0:22		
最大	300	110	2:19	-	





渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

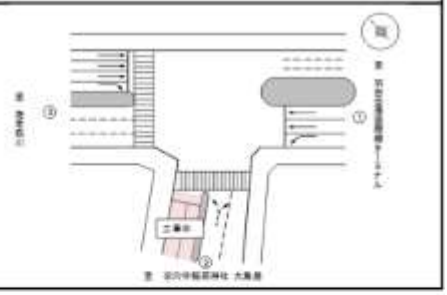
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	走行レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	20		0:11		2	
7:10	30		0:12		1	
7:20	10		0:07		1	
7:30	10		0:07		2	
7:40	10		0:10		2	
7:50	90		0:26		1	
8:00	120		0:38		1	
8:10	30		0:15		1	
8:20	10		0:06		1	
8:30	10		0:06		1	
8:40	20		0:09		1	
8:50	60		0:20		1	
9:00	10		0:08		2	
9:10	100		0:24		1	
9:20	10		0:09		1	
9:30	40		0:17		2	
9:40	100		0:25		1	
9:50	100		0:25		1	
10:00	40		0:15		1	
10:10	20		0:11		1	
10:20	10		0:02		3	
10:30	10		0:02		1	
10:40	100		0:33		1	
10:50	20		0:11		2	
11:00	40		0:19		2	
11:10	10		0:10		2	
11:20	10		0:06		2	
11:30	110		0:31		1	
11:40	110		0:29		2	
11:50	110		0:31		2	
12:00	20		0:15		1	
12:10	20		0:13		2	
12:20	30		0:16		1	
12:30	70		0:24		1	
12:40	90		0:26		1	
12:50	20		0:15		1	
						0 50 100 150

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	走行レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	50		0:13		1	
13:10	40		0:14		1	
13:20	10		0:07		2	
13:30	60		0:15		2	
13:40	100		0:25		2	
13:50	50		0:17		2	
14:00	30		0:16		1	
14:10	80		0:21		2	
14:20	30		0:13		2	
14:30	100		0:27		2	
14:40	90		0:24		2	
14:50	50		0:16		2	
15:00	50		0:19		2	
15:10	30		0:12		2	
15:20	10		0:07		1	
15:30	20		0:10		1	
15:40	80		0:25		1	
15:50	50		0:22		2	
16:00	50		0:20		1	
16:10	40		0:16		1	
16:20	20		0:08		1	
16:30	20		0:09		2	
16:40	90		0:23		1	
16:50	120		0:32		1	
17:00	30		0:10		2	
17:10	90		0:27		1	
17:20	10		0:11		1	
17:30	50		0:21		2	
17:40	40		0:13		2	
17:50	30		0:14		1	
18:00	30		0:17		1	
18:10	10		0:06		1	
18:20	20		0:06		2	
18:30	110		0:26		1	
18:40	20		0:12		1	
18:50	40		0:17		2	
最大	120	0	0:38	－		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折，対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停，バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(6) No. 06

渋滞長調査結果集計表

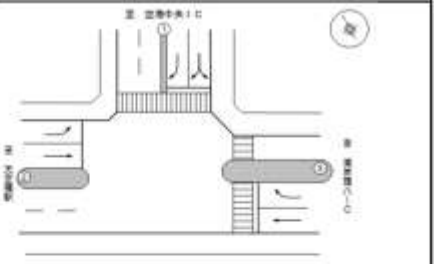
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No. 6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	50	0	0:15		2		13:00	70	0	0:22		1	
7:10	60	0	0:23		2		13:10	100	0	0:30		2	
7:20	70	0	0:27		2		13:20	80	0	0:25		2	
7:30	70	0	0:25		2		13:30	80	0	0:28		2	
7:40	30	0	0:15		2		13:40	80	0	0:29		2	
7:50	70	0	0:29		2		13:50	80	0	0:23		2	
8:00	70	0	0:20		2		14:00	60	0	0:22		2	
8:10	70	0	0:29		2		14:10	40	0	0:16		2	
8:20	80	0	0:24		1		14:20	60	0	0:22		2	
8:30	80	0	0:21		1		14:30	80	0	0:28		2	
8:40	80	0	0:23		2		14:40	80	0	0:31		2	
8:50	80	0	0:29		2		14:50	70	0	0:24		2	
9:00	70	0	0:22		2		15:00	100	0	0:37		2	
9:10	40	0	0:14		2		15:10	90	0	0:37		2	
9:20	50	0	0:20		1		15:20	100	0	0:42		1	
9:30	70	0	0:19		2		15:30	100	0	0:34		1	
9:40	40	0	0:17		2		15:40	40	0	0:16		2	
9:50	100	0	0:38		1		15:50	70	0	0:27		2	
10:00	60	0	0:18		2		16:00	60	0	0:23		2	
10:10	60	0	0:17		1		16:10	70	0	0:27		2	
10:20	80	0	0:31		2		16:20	50	0	0:24		2	
10:30	90	0	0:36		1		16:30	40	0	0:16		2	
10:40	60	0	0:29		1		16:40	50	0	0:14		2	
10:50	70	0	0:35		2		16:50	30	0	0:14		2	
11:00	40	0	0:17		1		17:00	50	0	0:18		2	
11:10	90	0	0:36		1		17:10	70	0	0:22		2	
11:20	50	0	0:20		1		17:20	60	0	0:21		2	
11:30	40	0	0:15		1		17:30	70	0	0:18		2	
11:40	60	0	0:23		2		17:40	60	0	0:21		1	
11:50	80	0	0:31		2		17:50	90	0	0:30		2	
12:00	80	0	0:37		2		18:00	70	0	0:26		1	
12:10	40	0	0:21		2		18:10	50	0	0:18		2	
12:20	30	0	0:17		2		18:20	30	0	0:14		2	
12:30	10	0	0:07		1		18:30	70	0	0:23		2	
12:40	30	0	0:17		2		18:40	80	0	0:27		2	
12:50	30	0	0:14		2		18:50	50	0	0:18		1	
						0 50 100 150	最大	100	0	0:42	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

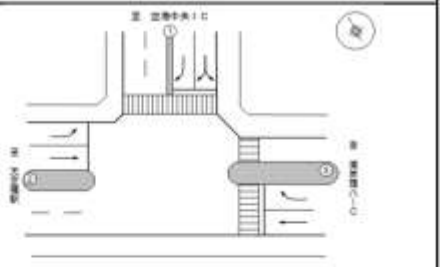
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向2　　最大渋滞長:250m (16時20分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	40	0	0:17		1		13:00	30	0	0:17		1	
7:10	140	0	0:56		1		13:10	50	0	0:27		1	
7:20	80	0	0:30		1		13:20	50	0	0:24		1	
7:30	110	0	0:36		1		13:30	250	0	0:45		1	
7:40	100	0	0:36		1		13:40	80	0	0:29		1	
7:50	90	0	0:33		1		13:50	230	0	1:00		1	
8:00	100	0	0:39		1		14:00	70	0	0:25		1	
8:10	120	0	0:38		1		14:10	80	0	0:29		1	
8:20	80	0	0:31		1		14:20	160	0	0:54		1	
8:30	40	0	0:08		1		14:30	240	40	2:13	12	1	
8:40	80	0	0:24		1		14:40	210	10	2:03	12	1	
8:50	200	0	0:50		1		14:50	140	0	0:42		1	
9:00	80	0	0:30		1		15:00	200	0	1:10		1	
9:10	100	0	0:37		1		15:10	110	0	0:36		1	
9:20	270	0	1:12		1		15:20	180	0	0:50		1	
9:30	170	0	0:50		1		15:30	110	0	0:36		1	
9:40	230	0	0:53		1		15:40	160	20	2:58	12	1	
9:50	250	0	0:56		1		15:50	50	0	0:24		1	
10:00	380	40	2:19	12	1		16:00	20	0	0:15		1	
10:10	270	30	2:17	12	1		16:10	290	110	5:20	12	1	
10:20	330	70	2:24	12	1		16:20	340	250	5:21	12	1	
10:30	300	100	2:33	12	1		16:30	300	100	2:38	12	1	
10:40	260	10	2:13	12	1		16:40	220	0	0:50	12	1	
10:50	170	0	0:45		1		16:50	90	0	0:26		1	
11:00	200	0	0:40		1		17:00	100	0	0:29		1	
11:10	60	0	0:20		1		17:10	130	0	1:03		1	
11:20	200	0	0:56		1		17:20	250	30	2:24	12	1	
11:30	100	0	0:29		1		17:30	220	0	0:52		1	
11:40	180	0	0:53		1		17:40	220	20	2:02	12	1	
11:50	60	0	0:21		1		17:50	150	0	0:45		1	
12:00	80	0	0:26		1		18:00	100	0	0:32		1	
12:10	80	0	0:24		1		18:10	30	0	0:20		1	
12:20	30	0	0:13		1		18:20	200	0	0:49		1	
12:30	200	0	0:46		1		18:30	180	0	0:52		1	
12:40	80	0	0:28		1		18:40	220	30	2:33	12	1	
12:50	10	0	0:06		1		18:50	250	40	2:40	12	1	
						0 100 200 300 400	最大	340	250	5:21	-		0 100 200 300 400

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

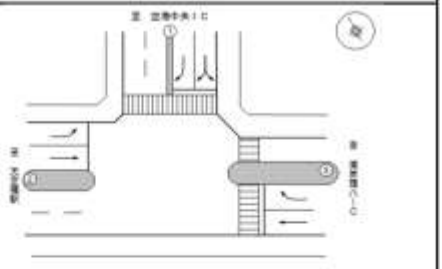
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	40		0:13		1	
7:10	20		0:15		1	
7:20	50		0:13		2	
7:30	80		0:39		2	
7:40	50		0:16		2	
7:50	60		0:28		2	
8:00	30		0:23		2	
8:10	40		0:21		1	
8:20	50		0:54		1	
8:30	50		0:29		2	
8:40	80		0:38		2	
8:50	30		0:17		2	
9:00	60		0:28		2	
9:10	60		0:33		1	
9:20	30		0:18		2	
9:30	40		0:18		2	
9:40	90		0:37		2	
9:50	40		0:14		2	
10:00	30		0:20		2	
10:10	60		0:19		2	
10:20	40		0:13		2	
10:30	50		0:16		2	
10:40	90		0:25		2	
10:50	10		0:04		2	
11:00	50		0:16		2	
11:10	30		0:12		2	
11:20	100		0:39		2	
11:30	50		0:19		2	
11:40	100		0:39		2	
11:50	10		0:04		2	
12:00	40		0:40		1	
12:10	80		0:27		2	
12:20	60		0:20		2	
12:30	70		0:23		2	
12:40	70		0:20		2	
12:50	60		0:19		2	
						0 50 100 150

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	60		0:19		2	
13:10	80		0:26		2	
13:20	60		0:18		2	
13:30	90		0:46		1	
13:40	90		0:35		2	
13:50	50		0:14		2	
14:00	80		0:22		2	
14:10	90		0:34		2	
14:20	100		0:43		2	
14:30	60		0:15		2	
14:40	100		0:41		2	
14:50	100		0:42		2	
15:00	70		0:24		2	
15:10	30		0:15		2	
15:20	90		0:50		2	
15:30	50		0:18		2	
15:40	60		0:25		2	
15:50	60		0:25		2	
16:00	60		0:25		2	
16:10	20		0:10		2	
16:20	70		0:29		2	
16:30	40		0:18		2	
16:40	90		0:33		2	
16:50	40		0:18		2	
17:00	70		0:30		2	
17:10	60		0:23		2	
17:20	100		0:11		2	
17:30	80		0:35		2	
17:40	70		0:28		2	
17:50	50		0:20		2	
18:00	50		0:22		2	
18:10	30		0:11		2	
18:20	40		0:26		2	
18:30	80		0:29		2	
18:40	20		0:06		2	
18:50	60		0:22		2	
最大	100	0	0:54	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(7) No. 07

渋滞長調査結果集計表

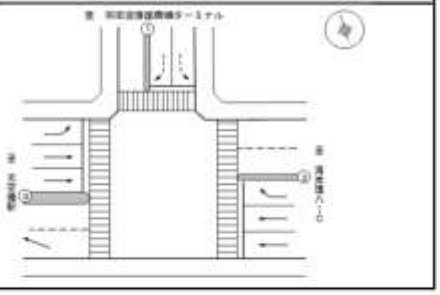
調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 7 (仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長:20m (8時30分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	50	0	0:29		2		13:00	40	0	0:17		2	
7:10	110	20	1:50	2	2		13:10	30	0	0:15		2	
7:20	60	0	0:21		2		13:20	10	0	0:08		2	
7:30	50	0	0:22		2		13:30	20	0	0:12		2	
7:40	70	0	0:28		2		13:40	10	0	0:10		2	
7:50	60	0	0:23		2		13:50	20	0	0:14		2	
8:00	60	0	0:23		2		14:00	60	0	0:25		2	
8:10	50	0	0:21		2		14:10	70	0	0:26		2	
8:20	40	0	0:20		2		14:20	20	0	0:11		2	
8:30	100	20	1:48	2	2		14:30	50	0	0:20		2	
8:40	70	0	0:29		2		14:40	40	0	0:15		2	
8:50	40	0	0:20		2		14:50	20	0	0:14		1	
9:00	110	10	1:52	2	2		15:00	50	0	0:22		1	
9:10	60	0	0:22		2		15:10	60	0	0:25		2	
9:20	80	0	0:26		2		15:20	30	0	0:16		2	
9:30	50	0	0:21		2		15:30	30	0	0:13		2	
9:40	40	0	0:21		2		15:40	20	0	0:11		2	
9:50	60	0	0:23		1		15:50	40	0	0:18		1	
10:00	40	0	0:18		2		16:00	30	0	0:12		2	
10:10	30	0	0:10		1		16:10	40	0	0:19		2	
10:20	50	0	0:19		2		16:20	50	0	0:22		2	
10:30	30	0	0:10		2		16:30	20	0	0:13		2	
10:40	70	0	0:20		2		16:40	40	0	0:17		2	
10:50	50	0	0:18		1		16:50	20	0	0:14		2	
11:00	40	0	0:17		2		17:00	40	0	0:17		2	
11:10	100	10	1:45	2	2		17:10	30	0	0:10		2	
11:20	50	0	0:20		2		17:20	10	0	0:10		2	
11:30	30	0	0:13		2		17:30	10	0	0:11		2	
11:40	30	0	0:15		2		17:40	30	0	0:14		2	
11:50	70	0	0:27		2		17:50	20	0	0:10		2	
12:00	50	0	0:21		2		18:00	30	0	0:10		2	
12:10	30	0	0:13		2		18:10	30	0	0:11		2	
12:20	60	0	0:23		1		18:20	40	0	0:17		2	
12:30	40	0	0:16		2		18:30	60	0	0:14		2	
12:40	30	0	0:14		1		18:40	100	0	0:23		2	
12:50	30	0	0:13		2		18:50	30	0	0:11		2	
						0 50 100 150	最大	110	10	1:52	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

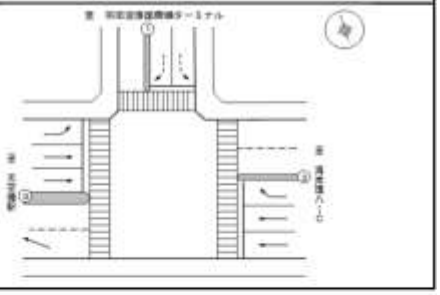
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.7 (仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長:30m (9時50分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	20	0	0:08		2		13:00	20	0	0:09		2	
7:10	30	0	0:12		2		13:10	40	0	0:11		2	
7:20	10	0	0:04		2		13:20	20	0	0:10		2	
7:30	10	0	0:06		1		13:30	30	0	0:11		2	
7:40	20	0	0:10		2		13:40	30	0	0:10		2	
7:50	10	0	0:05		2		13:50	10	0	0:05		2	
8:00	20	0	0:10		2		14:00	20	0	0:08		2	
8:10	10	0	0:05		2		14:10	40	0	0:16		2	
8:20	20	0	0:12		2		14:20	10	0	0:05		2	
8:30	10	0	0:08		2		14:30	50	0	0:17		2	
8:40	20	0	0:12		2		14:40	30	0	0:14		2	
8:50	20	0	0:14		2		14:50	20	0	0:11		2	
9:00	10	0	0:05		2		15:00	20	0	0:10		2	
9:10	10	0	0:06		2		15:10	10	0	0:08		2	
9:20	30	0	0:11		2		15:20	20	0	0:12		2	
9:30	50	0	0:24		2		15:30	10	0	0:05		2	
9:40	80	20	1:48	12	2		15:40	10	0	0:05		2	
9:50	100	30	2:01	12	2		15:50	10	0	0:06		2	
10:00	80	10	1:37	12	2		16:00	20	0	0:10		2	
10:10	120	20	1:51	12	2		16:10	10	0	0:05		2	
10:20	40	0	0:16		2		16:20	30	0	0:14		2	
10:30	10	0	0:05		2		16:30	20	0	0:12		2	
10:40	20	0	0:11		2		16:40	10	0	0:06		2	
10:50	20	0	0:08		2		16:50	20	0	0:11		2	
11:00	10	0	0:04		2		17:00	10	0	0:07		2	
11:10	10	0	0:06		2		17:10	10	0	0:05		2	
11:20	40	0	0:14		2		17:20	30	0	0:12		2	
11:30	50	0	0:22		2		17:30	10	0	0:06		2	
11:40	20	0	0:10		2		17:40	10	0	0:05		2	
11:50	10	0	0:06		2		17:50	20	0	0:07		2	
12:00	10	0	0:05		2		18:00	10	0	0:04		2	
12:10	10	0	0:08		2		18:10	30	0	0:16		2	
12:20	10	0	0:06		2		18:20	30	0	0:12		2	
12:30	20	0	0:09		2		18:30	20	0	0:09		2	
12:40	10	0	0:05		2		18:40	10	0	0:05		2	
12:50	20	0	0:08		2		18:50	10	0	0:06		2	
						0 50 100 150	最大	120	30	2:01	-		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

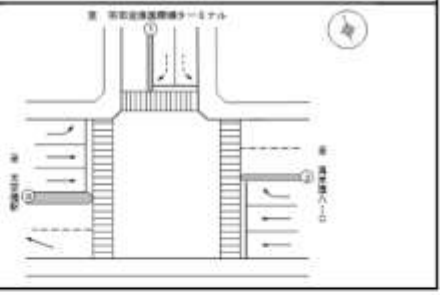
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.7 (仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向3　　最大渋滞長:40m (14時20分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	120	0	0:40		1		13:00	30	0	0:11		1	
7:10	30	0	0:11		1		13:10	100	0	0:37		1	
7:20	90	0	0:24		1		13:20	140	0	0:40		1	
7:30	140	0	0:32		1		13:30	160	0	0:44		1	
7:40	40	0	0:12		1		13:40	150	0	0:41		1	
7:50	50	0	0:19		1		13:50	50	0	0:15		1	
8:00	130	0	0:34		1		14:00	60	0	0:18		1	
8:10	110	0	0:30		1		14:10	130	30	1:42	6	1	
8:20	40	0	0:11		1		14:20	150	40	1:58	13	1	
8:30	90	0	0:23		1		14:30	60	0	0:20		1	
8:40	120	0	0:34		1		14:40	110	0	0:46		1	
8:50	160	20	1:17		1		14:50	70	0	0:25		1	
9:00	140	0	0:39		1		15:00	100	0	0:30		1	
9:10	160	0	0:46		1		15:10	70	0	0:23		1	
9:20	100	0	0:28		1		15:20	40	0	0:10		1	
9:30	150	0	0:43		1		15:30	90	0	0:26		1	
9:40	140	0	0:44		1		15:40	50	0	0:14		1	
9:50	80	0	0:24		1		15:50	50	0	0:13		1	
10:00	70	0	0:20		1		16:00	60	0	0:20		1	
10:10	60	0	0:18		1		16:10	120	0	0:40		1	
10:20	40	0	0:12		1		16:20	50	0	0:17		1	
10:30	100	0	0:35		1		16:30	80	0	0:26		1	
10:40	80	0	0:34		1		16:40	100	0	0:33		1	
10:50	90	0	0:37		1		16:50	130	0	0:44		1	
11:00	70	0	0:19		1		17:00	80	0	0:27		1	
11:10	80	0	0:22		1		17:10	60	0	0:21		1	
11:20	60	0	0:20		1		17:20	100	0	0:11		1	
11:30	50	0	0:18		1		17:30	130	0	0:42		1	
11:40	60	0	0:20		1		17:40	110	0	0:36		1	
11:50	100	20	1:38	6	1		17:50	60	0	0:21		1	
12:00	70	0	0:22		1		18:00	80	0	0:28		1	
12:10	40	0	0:13		1		18:10	60	0	0:22		1	
12:20	30	0	0:10		1		18:20	130	30	1:56	7	1	
12:30	40	0	0:14		1		18:30	80	0	0:30		1	
12:40	50	0	0:15		1		18:40	70	0	0:26		1	
12:50	30	0	0:12		1		18:50	40	0	0:14		1	
						0 50 100 150 200	最大	150	40	1:58	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(8) No. 08

渋滞長調査結果集計表

調査年月日: 平成30年9月12日(水)

調査時間 : 7:00～翌7:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長:40m (8時40分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対策レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対策レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	90	0	0:40				13:00	100	20	1:40	6	1	
7:10	20	0	0:07				13:10	20	0	0:07			
7:20	30	0	0:07				13:20	30	0	0:10			
7:30	80	0	0:38				13:30	50	0	0:22			
7:40	80	0	0:37				13:40	60	0	0:33			
7:50	50	0	0:22				13:50	50	0	0:23			
8:00	60	0	0:23				14:00	70	0	0:33			
8:10	70	0	0:29				14:10	30	0	0:13			
8:20	60	0	0:30				14:20	30	0	0:14			
8:30	70	0	0:38				14:30	40	0	0:15			
8:40	120	40	1:50	6	1		14:40	20	0	0:13			
8:50	60	0	0:25				14:50	30	0	0:16			
9:00	60	0	0:16				15:00	40	0	0:17			
9:10	70	0	0:33				15:10	30	0	0:14			
9:20	60	0	0:33				15:20	40	0	0:15			
9:30	80	0	0:37				15:30	50	0	0:23			
9:40	40	0	0:23				15:40	40	0	0:20			
9:50	70	0	0:31				15:50	30	0	0:13			
10:00	50	0	0:27				16:00	60	0	0:35			
10:10	90	0	0:28				16:10	40	0	0:21			
10:20	30	0	0:06				16:20	50	0	0:33			
10:30	100	10	1:35	6	1		16:30	30	0	0:18			
10:40	40	0	0:15				16:40	50	0	0:24			
10:50	40	0	0:24				16:50	40	0	0:22			
11:00	70	0	0:39				17:00	50	0	0:30			
11:10	40	0	0:17				17:10	40	0	0:12			
11:20	40	0	0:16				17:20	100	0	0:40			
11:30	30	0	0:13				17:30	70	0	0:35			
11:40	50	0	0:24				17:40	80	0	0:33			
11:50	20	0	0:10				17:50	60	0	0:21			
12:00	50	0	0:26				18:00	50	0	0:24			
12:10	80	0	0:37				18:10	60	0	0:31			
12:20	40	0	0:19				18:20	90	0	0:40			
12:30	30	0	0:15				18:30	120	20	1:43	6	1	
12:40	90	0	0:39				18:40	80	0	0:38			
12:50	40	0	0:20				18:50	50	0	0:23			
						0 50 100 150	最大	120	40	1:50	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

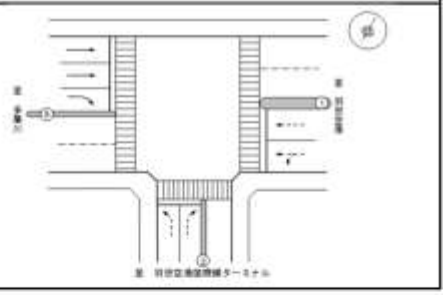
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～翌7:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長
19:00	30		00:15	1		
19:10	20		00:18	2		
19:20	40		00:18	2		
19:30	70		00:34	1		
19:40	50		00:29	1		
19:50	80		00:23	2		
20:00	50		00:26	1		
20:10	30		00:20	1		
20:20	40		00:24	1		
20:30	30		00:16	2		
20:40	40		00:23	1		
20:50	10		00:06	2		
21:00	30		00:21	1		
21:10	20		00:09	2		
21:20	10		00:08	1		
21:30	20		00:11	1		
21:40	10		00:05	1		
21:50	70		00:22	2		
22:00	60		00:27	1		
22:10	30		00:19	2		
22:20	40		00:16	2		
22:30	30		00:15	1		
22:40	50		00:25	1		
22:50	40		00:23	1		
23:00	10		00:14	1		
23:10	30		00:17	1		
23:20	30		00:21	1		
23:30	20		00:11	1		
23:40	40		00:22	1		
23:50	20		00:14	1		
0:00	10		00:10	1		
0:10	10		00:06	1		
0:20	10		00:06	1		
0:30	20		00:12	2		
0:40	10		00:06	2		
0:50	20		00:10	2		
					0 20 40 60 80 100	

渋滞の発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長
1:00	20		00:06	1		
1:10	10		00:06	1		
1:20	10		00:07	1		
1:30	10		00:05	1		
1:40	20		00:03	1		
1:50	10		00:03	1		
2:00	10		00:02	1		
2:10	10		00:05	2		
2:20	20		00:02	1		
2:30	10		00:06	1		
2:40	10		00:04	1		
2:50	20		00:12	1		
3:00	10		00:05	1		
3:10	20		00:12	2		
3:20	0		00:06	1		
3:30	10		00:07	1		
3:40	30		00:15	2		
3:50	10		00:10	2		
4:00	10		00:06	1		
4:10	30		00:12	1		
4:20	10		00:04	1		
4:30	20		00:10	2		
4:40	30		00:13	2		
4:50	20		00:11	2		
5:00	20		00:11	2		
5:10	10		00:04	1		
5:20	40		00:20	2		
5:30	50		00:13	2		
5:40	50		00:38	1		
5:50	30		00:12	2		
6:00	50		00:30	1		
6:10	10		00:07	1		
6:20	80		00:40	1		
6:30	20		00:11	1		
6:40	20		00:08	2		
6:50	30		00:04	1		
最大	80	0	00:40	-	0 20 40 60 80 100	

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～翌7:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長:60m (17時30分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	当車レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	40		0:32		1		13:00	20		0:15		1	
7:10	30		0:25		1		13:10	60		0:32		2	
7:20	40		0:20		1		13:20	10		0:06		1	
7:30	40		0:25		1		13:30	40		0:18		2	
7:40	20		0:17		1		13:40	50		0:26		2	
7:50	30		0:21		1		13:50	40		0:18		1	
8:00	10		0:10		1		14:00	10		0:06		2	
8:10	30		0:19		1		14:10	20		0:15		2	
8:20	50		0:29		1		14:20	20		0:09		1	
8:30	30		0:20		1		14:30	30		0:13		1	
8:40	20		0:14		2		14:40	40		0:20		1	
8:50	20		0:16		2		14:50	20		0:08		2	
9:00	10		0:08		2		15:00	50		0:21		1	
9:10	40		0:15		2		15:10	30		0:17		2	
9:20	20		0:10		2		15:20	20		0:08		2	
9:30	40		0:19		1		15:30	10		0:07		1	
9:40	20		0:11		1		15:40	20		0:13		1	
9:50	30		0:14		2		15:50	30		0:14		2	
10:00	20		0:13		2		16:00	30		0:17		2	
10:10	40		0:22		2		16:10	90	20	1:46	7	2	
10:20	50		0:24		1		16:20	60		0:30		2	
10:30	50		0:30		2		16:30	40		0:26		2	
10:40	40		0:23		2		16:40	40		0:23		1	
10:50	30		0:19		1		16:50	100	30	1:51	7	2	
11:00	70	20	1:49	7	2		17:00	100	30	1:52	7	2	
11:10	30		0:29		2		17:10	40		0:24		2	
11:20	20		0:20		2		17:20	60		0:36		2	
11:30	50		0:31		2		17:30	150	50	1:58	7	2	
11:40	40		0:30		2		17:40	50		0:36		2	
11:50	40		0:36		2		17:50	50		0:38		1	
12:00	80	20	1:43	7	1		18:00	20		0:09		2	
12:10	50		0:27		2		18:10	30		0:15		2	
12:20	10		0:09		1		18:20	50		0:22		1	
12:30	20		0:14		2		18:30	30		0:16		2	
12:40	40		0:26		2		18:40	30		0:14		2	
12:50	40		0:20		1		18:50	20		0:15		1	
						0 20 40 60 80 100	最大	150	60	1:58	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7　大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～翌7:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長:30m (20時00分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長
19:00	10		00:12		2		1:00	10		00:02		1	
19:10	50		00:14		2		1:10	20		00:06		1	
19:20	10		00:12		2		1:20	10		00:06		2	
19:30	70	10	01:45	7	2		1:30	10		00:04		1	
19:40	80		00:40		2		1:40	10		00:02		1	
19:50	50		00:31		2		1:50	10		00:11		1	
20:00	100	30	01:46	7	2		2:00	20		00:03		1	
20:10	70		00:45		2		2:10	10		00:04		1	
20:20	40		00:23		2		2:20	10		00:09		2	
20:30	40		00:36		2		2:30	30		00:04		1	
20:40	80	20	01:45	7	2		2:40	20		00:02		1	
20:50	70		00:34		2		2:50	20		00:12		2	
21:00	30		00:12		2		3:00	20		00:05		1	
21:10	70	10	01:37	7	2		3:10	10		00:06		1	
21:20	40		00:22		2		3:20	10		00:04		1	
21:30	60		00:30		2		3:30	10		00:07		2	
21:40	30		00:14		2		3:40	0		00:00			
21:50	50		00:32		1		3:50	20		00:14		2	
22:00	90	20	01:25	7	2		4:00	0		00:00			
22:10	50		01:15		2		4:10	10		00:07		2	
22:20	30		00:12		2		4:20	20		00:12		2	
22:30	40		00:23		1		4:30	10		00:07		2	
22:40	50		00:21		1		4:40	10		00:06		2	
22:50	40		00:15		1		4:50	20		00:06		2	
23:00	70	10	00:40	7	2		5:00	20		00:15		2	
23:10	50		00:25		1		5:10	10		00:09		2	
23:20	70	10	01:35	7	2		5:20	20		00:13		1	
23:30	60		00:36		2		5:30	50		00:20		2	
23:40	70		01:37		2		5:40	10		00:07		1	
23:50	20		00:14		1		5:50	10		00:08		1	
0:00	20		00:13		1		6:00	10		00:10		2	
0:10	10		00:06		1		6:10	50		00:27		2	
0:20	30		00:23		1		6:20	10		00:12		2	
0:30	20		00:11		1		6:30	50		00:24		1	
0:40	20		00:15		1		6:40	20		00:12		2	
0:50	30		00:21		1		6:50	20		00:14		2	
						0 50 100 150	最大	100	30	01:46	-		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり		

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～翌7:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長:90m (8時30分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	80	60	2:03	5	3		13:00	40		0:56		3	
7:10	100	70	3:48	5	3		13:10	40		0:52		3	
7:20	120	80	5:03	5	3		13:20	20		0:32		3	
7:30	180	60	4:10	5	3		13:30	60		0:56		3	
7:40	60	30	2:19	5	3		13:40	30		0:28		3	
7:50	90	20	2:06	5	3		13:50	20		0:09		2	
8:00	90	40	2:25	5	3		14:00	30		0:15		2	
8:10	80	50	3:40	5	3		14:10	40		0:54		3	
8:20	100	70	3:52	5	3		14:20	50		0:20		2	
8:30	220	90	5:22	5	3		14:30	40		0:51		3	
8:40	100	30	3:38	5	3		14:40	50	10	1:55	5	3	
8:50	90	20	2:19	5	3		14:50	50		0:20		1	
9:00	50		0:53		3		15:00	80	20	1:55	5	3	
9:10	100	60	3:12	5	3		15:10	60	10	1:52	5	3	
9:20	20		0:31		3		15:20	30		0:14		2	
9:30	100		0:29		2		15:30	30		0:13		2	
9:40	40		0:13		2		15:40	30		0:12		2	
9:50	50		0:18		1		15:50	20		0:48		3	
10:00	20		0:10		2		16:00	30		0:14		2	
10:10	60	10	1:44	5	3		16:10	20		0:13		2	
10:20	20		0:45		3		16:20	30		0:14		2	
10:30	20		0:47		3		16:30	40		0:17		2	
10:40	30		0:55		3		16:40	20		0:23		3	
10:50	10		0:06		1		16:50	20		0:11		2	
11:00	30		0:13		2		17:00	30		0:45		3	
11:10	100	70	2:14	5	3		17:10	30		0:20		2	
11:20	20		0:14		2		17:20	50		0:11		2	
11:30	50		0:31		3		17:30	30		0:45		3	
11:40	60		0:55		3		17:40	10		0:15		2	
11:50	10		0:09		1		17:50	50		0:48		3	
12:00	70	10	2:08	5	3		18:00	30		0:46		3	
12:10	30		0:39		3		18:10	80	10	1:39	5	3	
12:20	20		0:47		3		18:20	10		0:13		2	
12:30	40		0:51		3		18:30	60		0:17		2	
12:40	10		0:09		2		18:40	30		0:10		2	
12:50	20		0:23		3		18:50	20		0:20		3	
						0 50 100 150 200 250	最大	220	90	5:22	-		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～翌7:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長:40m (4時50分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□ 滞留長 ■ 渋滞長
19:00	20		00:05		2		1:00	10		00:08		1	
19:10	10		00:06		2		1:10	20		00:18		3	
19:20	10		00:07		2		1:20	30		00:09		1	
19:30	20		00:12		2		1:30	80		00:22		2	
19:40	30		00:37		3		1:40	80		00:11		2	
19:50	10		00:48		3		1:50	10		00:02		1	
20:00	10		00:07		2		2:00	10		00:05		1	
20:10	20		00:12		2		2:10	10		00:02		1	
20:20	20		00:13		2		2:20	10		00:04		3	
20:30	30		00:54		3		2:30	10		00:03		3	
20:40	30		00:45		3		2:40	10		00:03		3	
20:50	40		00:50		3		2:50	30		00:18		3	
21:00	10		00:08		2		3:00	10		00:24		3	
21:10	10		00:05		2		3:10	20		00:11		2	
21:20	20		00:08		2		3:20	20		00:24		3	
21:30	50		00:14		2		3:30	20		00:15		2	
21:40	20		00:11		2		3:40	20		00:12		1	
21:50	80	20	01:46	5	3		3:50	10		00:09		1	
22:00	70		00:41		3		4:00	10		00:23		3	
22:10	50		00:13		2		4:10	10		00:05		2	
22:20	30		00:15		3		4:20	30		00:13		2	
22:30	20		00:07		2		4:30	40		00:45		3	
22:40	30		00:16		2		4:40	30		00:17		1	
22:50	40		00:13		2		4:50	70	40	00:02	5	3	
23:00	10		00:04		2		5:00	40		00:22		3	
23:10	30		00:12		2		5:10	40		00:29		3	
23:20	40		00:28		3		5:20	60		00:49		3	
23:30	30		00:30		3		5:30	40		00:09		2	
23:40	10		00:04		2		5:40	40		00:10		2	
23:50	20		00:10		2		5:50	30		00:09		2	
0:00	10		00:08		2		6:00	80	30	02:18	5	3	
0:10	20		00:09		2		6:10	40		00:14		1	
0:20	10		00:13		3		6:20	30		00:52		3	
0:30	10		00:08		1		6:30	80	30	02:15	5	3	
0:40	10		00:07		2		6:40	30		00:46		3	
0:50	10		00:13		3		6:50	30		00:50		3	
						0 20 40 60 80 100	最大	80	40	02:18	-		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(9) No. 09

渋滞長調査結果集計表

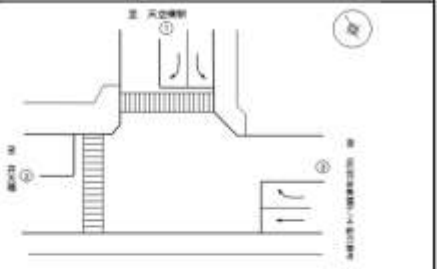
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No. 9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長:70m (14時30分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	50	20	2:02	2	1		13:00	40	0	0:18		1	
7:10	60	20	1:51	2	1		13:10	50	0	0:25		1	
7:20	20	0	0:20		1		13:20	50	10	1:48	2	1	
7:30	60	20	1:50	2	1		13:30	40	0	0:20		1	
7:40	30	0	0:15		1		13:40	50	0	0:22		1	
7:50	40	0	0:20		1		13:50	70	20	1:49	2	1	
8:00	40	0	0:22		1		14:00	50	10	1:44	2	1	
8:10	50	0	0:22		1		14:10	60	30	2:04	2	1	
8:20	20	0	0:14		1		14:20	20	0	0:17		1	
8:30	50	0	0:16		1		14:30	110	70	3:35	2	1	
8:40	20	0	0:13		1		14:40	110	50	3:24	2	1	
8:50	60	10	1:49	2	1		14:50	90	40	2:04	2	1	
9:00	60	20	1:53	2	1		15:00	40	0	0:19		1	
9:10	50	0	0:20		1		15:10	40	0	0:21		1	
9:20	10	0	0:08		1		15:20	40	0	0:22		1	
9:30	20	0	0:14		1		15:30	20	0	0:14		1	
9:40	20	0	0:14		1		15:40	40	0	0:20		1	
9:50	10	0	0:04		1		15:50	10	0	0:07		1	
10:00	70	30	1:58	2	1		16:00	60	10	1:48	2	1	
10:10	40	0	0:27		1		16:10	60	0	0:21		1	
10:20	80	20	1:52	2	1		16:20	60	0	0:21		1	
10:30	70	10	1:52	2	1		16:30	20	0	0:12		1	
10:40	80	30	1:55	2	1		16:40	20	0	0:12		1	
10:50	60	10	1:45	2	1		16:50	50	0	0:23		1	
11:00	30	0	0:12		1		17:00	40	0	0:20		1	
11:10	40	0	0:16		1		17:10	60	10	1:46	2	1	
11:20	50	0	0:20		1		17:20	40	0	0:21		1	
11:30	80	20	1:47	2	1		17:30	40	0	0:18		1	
11:40	90	30	1:37	2	1		17:40	40	0	0:18		1	
11:50	70	0	0:25		1		17:50	20	0	0:10		1	
12:00	80	20	1:46	2	1		18:00	60	10	1:45	2	1	
12:10	70	10	1:44	2	1		18:10	50	0	0:24		1	
12:20	20	0	0:12		1		18:20	50	0	0:23		1	
12:30	60	0	0:21		1		18:30	40	0	0:14		1	
12:40	30	0	0:12		1		18:40	20	0	0:10		1	
12:50	40	0	0:19		1		18:50	30	0	0:18		1	
						0 20 40 60 80 100	最大	110	70	3:35	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

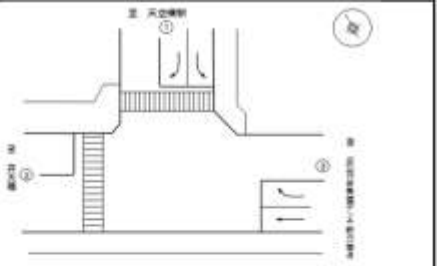
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長:40m (7時10分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	50	10	1:03	2	2		13:00	80	0	0:33		2	
7:10	80	40	1:15	2	2		13:10	20	0	0:11		2	
7:20	60	0	0:17		2		13:20	70	0	0:24		2	
7:30	70	0	0:18		2		13:30	30	0	0:16		2	
7:40	60	0	0:18		2		13:40	80	0	0:30		2	
7:50	80	0	0:21		2		13:50	30	0	0:17		1	
8:00	50	0	0:21		2		14:00	40	0	0:16		2	
8:10	60	0	0:20		2		14:10	20	0	0:16		2	
8:20	30	0	0:17		2		14:20	30	0	0:19		2	
8:30	60	0	0:23		2		14:30	80	0	0:32		2	
8:40	20	0	0:12		2		14:40	30	0	0:21		2	
8:50	60	0	0:23		2		14:50	10	0	0:11		2	
9:00	20	0	0:12		2		15:00	100	0	0:37		2	
9:10	20	0	0:14		2		15:10	70	0	0:23		2	
9:20	10	0	0:09		2		15:20	40	0	0:20		2	
9:30	20	0	0:15		2		15:30	30	0	0:19		2	
9:40	20	0	0:14		2		15:40	30	0	0:16		2	
9:50	30	0	0:15		2		15:50	60	0	0:20		2	
10:00	60	0	0:31		2		16:00	20	0	0:14		2	
10:10	10	0	0:07		2		16:10	30	0	0:17		2	
10:20	100	0	0:39		2		16:20	50	0	0:22		2	
10:30	20	0	0:10		2		16:30	80	0	0:32		2	
10:40	60	0	0:26		2		16:40	140	0	0:38		2	
10:50	10	0	0:07		2		16:50	40	0	0:21		2	
11:00	30	0	0:15		2		17:00	50	0	0:24		2	
11:10	80	0	0:29		2		17:10	20	0	0:10		2	
11:20	60	0	0:23		2		17:20	30	0	0:18		2	
11:30	20	0	0:13		2		17:30	30	0	0:14		2	
11:40	20	0	0:09		2		17:40	50	0	0:24		2	
11:50	40	0	0:13		2		17:50	20	0	0:09		2	
12:00	30	0	0:15		2		18:00	10	0	0:05		2	
12:10	80	0	0:34		2		18:10	30	0	0:14		2	
12:20	130	0	0:45		2		18:20	20	0	0:08		2	
12:30	10	0	0:10		2		18:30	50	0	0:20		2	
12:40	50	0	0:21		2		18:40	30	0	0:12		2	
12:50	30	0	0:17		1		18:50	80	0	0:27		2	
						0 50 100 150	最大	140	40	1:15	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

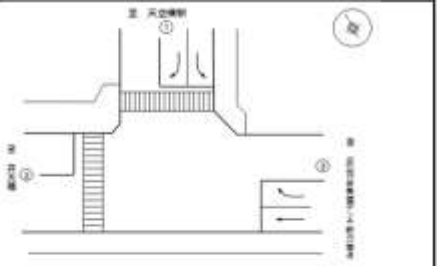
調査年月日:　平成30年9月12日(水)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長:100m (8時40分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	計測レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	70	0	0:20				13:00	30		0:11		1	
7:10	50	0	0:14				13:10	40		0:15		1	
7:20	20	0	0:09				13:20	50		0:16		1	
7:30	130	40	1:51	4	1		13:30	40		0:13		1	
7:40	40	0	0:12				13:40	50		0:15		1	
7:50	100	0	0:27				13:50	50		0:13		1	
8:00	100	0	0:25				14:00	20		0:10		1	
8:10	120	10	1:46	4	1		14:10	20		0:09		1	
8:20	120	20	1:48	4	1		14:20	20		0:07		1	
8:30	120	30	1:50	4	1		14:30	60		0:15		1	
8:40	210	100	3:29	4	1		14:40	50		0:15		1	
8:50	100	20	1:50	4	1		14:50	20		0:08		1	
9:00	120	20	1:43	4	1		15:00	50		0:14		1	
9:10	70	0	0:22				15:10	30		0:11		1	
9:20	80	0	0:23				15:20	40		0:12		1	
9:30	60	0	0:13				15:30	60		0:17		1	
9:40	10	0	0:06				15:40	70		0:21		1	
9:50	150	10	1:42	4	1		15:50	50		0:17		1	
10:00	130	20	1:51	4	1		16:00	30		0:10		1	
10:10	110	10	1:42	4	1		16:10	40		0:13		1	
10:20	100	10	1:47	4	1		16:20	50		0:17		1	
10:30	150	30	1:55	4	1		16:30	30		0:13		1	
10:40	130	20	1:43	4	1		16:40	40		0:13		1	
10:50	120	20	1:50	4	1		16:50	80		0:21		1	
11:00	120	10	1:45	4	1		17:00	20		0:10		1	
11:10	130	20	1:46	4	1		17:10	50		0:15		1	
11:20	110	10	1:48	4	1		17:20	40		0:11		1	
11:30	130	20	1:50	4	1		17:30	30		0:09		1	
11:40	120	10	1:46	4	1		17:40	20		0:08		1	
11:50	100	10	1:39	4	1		17:50	30		0:10		1	
12:00	20	0	0:15		1		18:00	60		0:18		1	
12:10	30	0	0:16		1		18:10	60		0:24		1	
12:20	20	0	0:15		1		18:20	40		0:16		1	
12:30	20	0	0:10		1		18:30	70		0:21		1	
12:40	60	0	0:19		1		18:40	40		0:19		1	
12:50	20	0	0:13		1		18:50	30		0:14		1	
						0 50 100 150 200 250	最大	210	100	3:29	-		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

5.1.6 渋滞長調査結果集計表（休日）

(1) No.01

渋滞長調査結果集計表

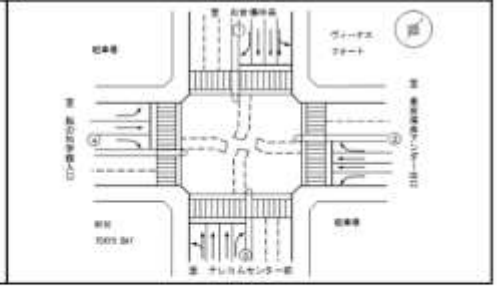
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向1　　最大渋滞長：100m（11時20分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	10	0	0:04		2		13:00	30	0	0:38		1	
7:10	10	0	0:03		2		13:10	40	0	0:45		1	
7:20	20	0	0:05		2		13:20	50	0	0:49		1	
7:30	20	0	0:07		3		13:30	140	30	2:48	6	1	
7:40	10	0	0:02		1		13:40	110	20	3:09	6	1	
7:50	10	0	0:03		3		13:50	140	60	3:35	6	1	
8:00	20	0	0:08		3		14:00	150	70	3:38	6	1	
8:10	10	0	0:02		2		14:10	160	50	3:22	6	1	
8:20	30	0	0:12		3		14:20	70	0	0:45		1	
8:30	20	0	0:07		3		14:30	90	0	1:03		1	
8:40	30	0	0:15		3		14:40	70	0	0:36		1	
8:50	40	0	0:22		3		14:50	60	0	0:43		1	
9:00	40	0	0:22		1		15:00	110	20	2:52	6	1	
9:10	40	0	0:23		1		15:10	120	20	3:08	6	1	
9:20	20	0	0:12		2		15:20	100	10	2:51	6	1	
9:30	50	0	0:43		1		15:30	50	0	0:38		1	
9:40	40	0	0:22		1		15:40	70	0	0:47		1	
9:50	30	0	0:38		1		15:50	20	0	0:26		1	
10:00	40	0	0:42		1		16:00	70	0	0:46		1	
10:10	30	0	0:36		1		16:10	60	0	0:42		1	
10:20	80	20	2:54	6	1		16:20	50	0	0:38		1	
10:30	60	0	0:48		1		16:30	60	0	0:46		1	
10:40	30	0	0:35		1		16:40	50	0	0:36		1	
10:50	90	20	3:08	6	1		16:50	20	0	0:23		1	
11:00	100	0	0:45		1		17:00	30	0	0:14		1	
11:10	100	0	0:45		1		17:10	30	0	0:36		1	
11:20	150	100	3:45	6	1		17:20	20	0	0:31		1	
11:30	130	10	2:49	6	1		17:30	70	0	0:29		1	
11:40	90	0	0:54		1		17:40	20	0	0:13		1	
11:50	100	0	0:53		1		17:50	20	0	0:11		1	
12:00	140	0	0:56		1		18:00	10	0	0:07		1	
12:10	130	0	1:04		1		18:10	20	0	0:08		2	
12:20	90	10	2:45	6	1		18:20	10	0	0:07		1	
12:30	90	0	0:37		1		18:30	20	0	0:11		1	
12:40	120	30	3:12	6	1		18:40	30	0	0:17		1	
12:50	100	0	0:55		1		18:50	20	0	0:10		1	
						0 50 100 150 200	最大	150	100	3:45	6		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：損変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

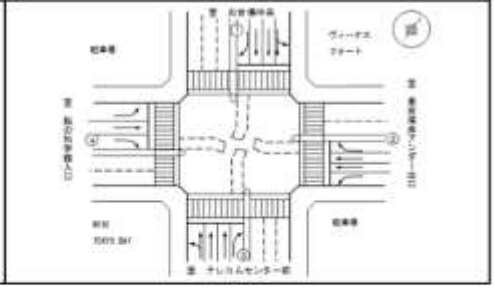
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長：20m（15時50分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10	0	0:05		1		13:00	20	0	0:12		4	
7:10	40	0	0:20		1		13:10	30	0	0:19		4	
7:20	30	0	0:24		4		13:20	40	0	0:25		4	
7:30	30	0	0:18		2		13:30	40	0	0:32		4	
7:40	20	0	0:12		1		13:40	30	0	0:19		4	
7:50	10	0	0:05		1		13:50	30	0	0:18		4	
8:00	40	0	0:27		4		14:00	20	0	0:14		4	
8:10	40	0	0:25		4		14:10	20	0	0:17		4	
8:20	30	0	0:20		4		14:20	20	0	0:22		4	
8:30	30	0	0:21		4		14:30	20	0	0:16		4	
8:40	50	0	0:35		4		14:40	40	0	0:24		4	
8:50	40	0	0:23		4		14:50	40	0	0:59		4	
9:00	30	0	0:20		4		15:00	50	0	0:26		4	
9:10	20	0	0:13		4		15:10	120	0	1:06		4	
9:20	40	0	0:21		4		15:20	50	0	0:26		4	
9:30	30	0	0:14		2		15:30	40	0	0:20		4	
9:40	50	0	0:21		2		15:40	30	0	0:14		4	
9:50	30	0	0:18		3		15:50	90	20	3:02	5	4	
10:00	30	0	0:19		4		16:00	30	0	0:19		4	
10:10	30	0	0:12		4		16:10	30	0	0:18		4	
10:20	20	0	0:08		4		16:20	40	0	0:27		4	
10:30	40	0	0:25		4		16:30	30	0	0:17		4	
10:40	40	0	0:27		4		16:40	30	0	0:15		4	
10:50	40	0	0:30		4		16:50	20	0	0:10		4	
11:00	30	0	0:15		4		17:00	20	0	0:08		4	
11:10	20	0	0:10		4		17:10	30	0	0:13		4	
11:20	40	0	0:25		4		17:20	30	0	0:13		1	
11:30	30	0	0:20		4		17:30	20	0	0:09		3	
11:40	30	0	0:18		4		17:40	30	0	0:15		1	
11:50	30	0	0:15		1		17:50	10	0	0:07		1	
12:00	20	0	0:12		4		18:00	10	0	0:07		1	
12:10	30	0	0:19		4		18:10	50	0	0:52		4	
12:20	20	0	0:10		2		18:20	20	0	0:12		4	
12:30	60	0	0:42		4		18:30	20	0	0:10		2	
12:40	20	0	0:17		4		18:40	10	0	0:06		3	
12:50	40	0	0:23		4		18:50	20	0	0:12		1	
						0 20 40 60 80	最大	90	20	3:02	5		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

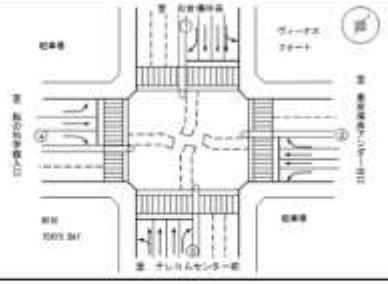
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
7:00	20	0	0:18		4
7:10	30	0	0:30		4
7:20	20	0	0:22		4
7:30	30	0	0:12		3
7:40	20	0	0:12		3
7:50	10	0	0:10		3
8:00	20	0	0:15		4
8:10	20	0	0:05		3
8:20	20	0	0:08		4
8:30	20	0	0:09		3
8:40	20	0	0:09		3
8:50	30	0	0:13		2
9:00	20	0	0:09		2
9:10	20	0	0:08		1
9:20	90	0	0:52		4
9:30	30	0	0:16		4
9:40	20	0	0:11		1
9:50	30	0	0:12		2
10:00	40	0	0:21		1
10:10	70	0	0:39		3
10:20	50	0	0:20		1
10:30	80	0	0:28		3
10:40	30	0	0:14		4
10:50	30	0	0:25		1
11:00	40	0	0:31		1
11:10	60	0	0:23		2
11:20	40	0	0:19		2
11:30	90	0	0:33		2
11:40	70	0	0:35		3
11:50	50	0	0:22		2
12:00	80	0	0:25		1
12:10	90	0	0:35		1
12:20	80	0	0:27		1
12:30	50	0	0:15		2
12:40	80	0	0:38		1
12:50	80	0	0:35		2

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　20　40　60　80　100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
13:00	60	0	0:20		2
13:10	40	0	0:19		2
13:20	70	0	0:47		1
13:30	70	0	0:22		2
13:40	60	0	0:54		4
13:50	70	0	1:06		4
14:00	70	0	0:24		2
14:10	30	0	0:17		2
14:20	60	0	0:26		3
14:30	70	0	0:20		2
14:40	70	0	0:38		1
14:50	60	0	0:54		4
15:00	50	0	0:18		2
15:10	30	0	0:12		2
15:20	40	0	0:22		4
15:30	50	0	0:24		3
15:40	90	0	0:40		4
15:50	40	0	0:20		2
16:00	50	0	0:39		4
16:10	30	0	0:14		2
16:20	20	0	0:10		2
16:30	60	0	0:23		3
16:40	50	0	0:22		1
16:50	40	0	0:15		2
17:00	30	0	0:12		2
17:10	40	0	0:19		1
17:20	20	0	0:21		4
17:30	20	0	0:10		1
17:40	20	0	0:24		4
17:50	30	0	0:18		4
18:00	40	0	0:16		3
18:10	50	0	0:18		2
18:20	60	0	0:26		2
18:30	50	0	0:16		3
18:40	50	0	0:19		3
18:50	40	0	0:14		2
最大	90	0	1:06	－	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　20　40　60　80　100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

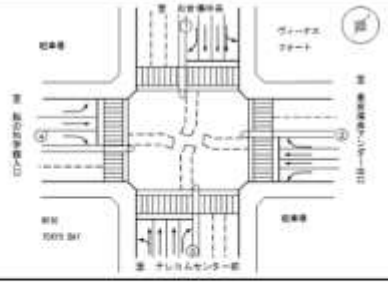
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.1 青海一丁目交差点

調査方向案内図



方向4

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
7:00	10	0	0:07		1
7:10	10	0	0:08		1
7:20	20	0	0:13		1
7:30	10	0	0:05		2
7:40	20	0	0:12		1
7:50	10	0	0:06		1
8:00	20	0	0:18		1
8:10	20	0	0:09		1
8:20	20	0	0:13		1
8:30	40	0	0:24		1
8:40	20	0	0:27		3
8:50	20	0	0:12		1
9:00	30	0	0:15		1
9:10	40	0	0:23		1
9:20	30	0	0:14		1
9:30	90	0	1:02		1
9:40	30	0	0:15		1
9:50	40	0	0:24		1
10:00	20	0	0:11		2
10:10	40	0	0:19		1
10:20	40	0	0:20		1
10:30	30	0	0:23		1
10:40	20	0	0:13		1
10:50	50	0	0:23		1
11:00	20	0	0:08		1
11:10	40	0	0:18		1
11:20	40	0	0:21		1
11:30	20	0	0:08		2
11:40	30	0	0:09		2
11:50	20	0	0:12		1
12:00	20	0	0:11		1
12:10	20	0	0:07		2
12:20	20	0	0:08		1
12:30	20	0	0:11		1
12:40	50	0	0:21		1
12:50	30	0	0:17		1
					0 20 40 60 80 100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
13:00	20	0	0:17		1
13:10	20	0	0:14		1
13:20	20	0	0:11		1
13:30	30	0	0:25		1
13:40	20	0	0:12		2
13:50	10	0	0:05		1
14:00	10	0	0:08		1
14:10	20	0	0:13		1
14:20	20	0	0:10		1
14:30	30	0	0:22		1
14:40	30	0	0:20		1
14:50	10	0	0:04		2
15:00	90	0	0:47		1
15:10	30	0	0:29		1
15:20	50	0	0:25		1
15:30	50	0	0:49		1
15:40	40	0	0:23		1
15:50	30	0	0:42		1
16:00	30	0	0:20		1
16:10	10	0	0:07		1
16:20	30	0	0:21		1
16:30	80	0	0:27		1
16:40	40	0	0:18		1
16:50	20	0	0:16		1
17:00	20	0	0:21		1
17:10	30	0	0:11		1
17:20	10	0	0:06		1
17:30	40	0	0:25		1
17:40	30	0	0:14		1
17:50	60	0	0:26		1
18:00	20	0	0:13		1
18:10	30	0	0:17		1
18:20	10	0	0:05		1
18:30	20	0	0:15		1
18:40	20	0	0:13		1
18:50	10	0	0:06		1
最大	90	0	1:02	-	0 20 40 60 80 100

□ 滞留長　■ 渋滞長

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(2) No. 02

渋滞長調査結果集計表

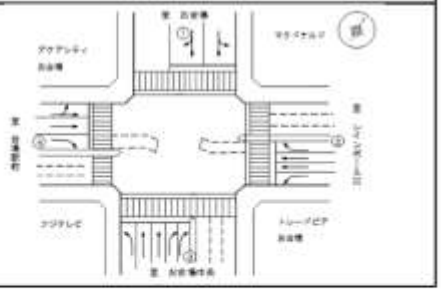
調査年月日: 平成30年9月9日(日)

調査時間 : 7:00～19:00

天　　候: 晴れ

調査地点名: No. 2 台場交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長:20m (17時00分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	10	0	0:11		1		13:00	10	0	0:08		2	
7:10	10	0	0:04		1		13:10	10	0	0:10		1	
7:20	10	0	0:03		1		13:20	10	0	0:04		1	
7:30	10	0	0:05		1		13:30	20	0	0:10		1	
7:40	10	0	0:04		1		13:40	20	0	0:08		2	
7:50	20	0	0:08		1		13:50	20	0	0:10		1	
8:00	10	0	0:03		1		14:00	30	0	0:14		1	
8:10	10	0	0:04		1		14:10	30	0	0:15		1	
8:20	10	0	0:03		1		14:20	40	0	0:18		1	
8:30	10	0	0:04		1		14:30	30	0	0:14		1	
8:40	10	0	0:03		1		14:40	50	0	0:20		1	
8:50	20	0	0:10		1		14:50	40	0	0:19		2	
9:00	20	0	0:11		1		15:00	50	0	0:21		1	
9:10	10	0	0:05		2		15:10	50	0	0:22		1	
9:20	10	0	0:04		1		15:20	40	0	0:20		1	
9:30	10	0	0:06		1		15:30	40	0	0:20		1	
9:40	10	0	0:05		1		15:40	40	0	0:22		2	
9:50	10	0	0:05		1		15:50	50	0	0:21		1	
10:00	30	0	0:12		1		16:00	40	0	0:24		1	
10:10	10	0	0:07		1		16:10	40	0	0:25		1	
10:20	10	0	0:11		2		16:20	40	0	0:19		1	
10:30	30	0	0:15		1		16:30	50	0	0:22		1	
10:40	20	0	0:12		1		16:40	50	0	0:22		1	
10:50	20	0	0:08		1		16:50	50	0	0:22		1	
11:00	10	0	0:05		1		17:00	70	20	2:42	13	1	
11:10	30	0	0:15		1		17:10	50	0	0:21		1	
11:20	10	0	0:06		2		17:20	30	0	0:17		2	
11:30	20	0	0:08		1		17:30	40	0	0:21		1	
11:40	10	0	0:05		1		17:40	20	0	0:14		1	
11:50	20	0	0:07		1		17:50	40	0	0:19		1	
12:00	30	0	0:15		1		18:00	50	0	0:20		2	
12:10	20	0	0:15		1		18:10	40	0	0:22		1	
12:20	20	0	0:07		1		18:20	20	0	0:14		1	
12:30	10	0	0:08		1		18:30	20	0	0:13		1	
12:40	20	0	0:07		2		18:40	30	0	0:22		2	
12:50	20	0	0:11		1		18:50	20	0	0:13		1	
						0 10 20 30 40	最大	70	20	2:42	13		0 20 40 60 80

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：標変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

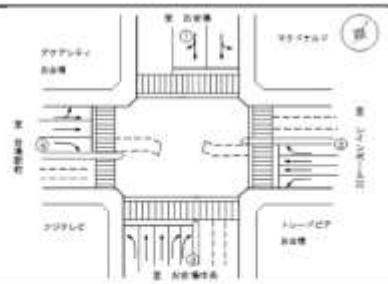
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長：20m（17時30分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	10	0	0:08		3	13:00	30	0	0:14		2
7:10	10	0	0:05		1	13:10	50	0	0:22		2
7:20	40	0	0:19		2	13:20	90	0	0:43		1
7:30	50	0	0:21		1	13:30	80	0	0:39		1
7:40	30	0	0:13		1	13:40	50	0	0:30		1
7:50	20	0	0:13		1	13:50	30	0	0:10		3
8:00	40	0	0:18		2	14:00	90	0	0:42		1
8:10	30	0	0:10		2	14:10	80	0	0:38		1
8:20	40	0	0:19		1	14:20	40	0	0:21		2
8:30	10	0	0:07		2	14:30	30	0	0:11		2
8:40	20	0	0:08		2	14:40	70	0	0:43		1
8:50	70	0	0:29		1	14:50	50	0	0:24		1
9:00	20	0	0:10		2	15:00	50	0	0:22		2
9:10	10	0	0:00		2	15:10	20	0	0:11		2
9:20	30	0	0:15		2	15:20	60	0	0:37		1
9:30	40	0	0:18		2	15:30	50	0	0:32		1
9:40	20	0	0:05		2	15:40	40	0	0:23		1
9:50	20	0	0:11		2	15:50	20	0	0:17		1
10:00	40	0	0:15		2	16:00	40	0	0:33		1
10:10	40	0	0:20		2	16:10	60	0	0:37		1
10:20	30	0	0:14		2	16:20	50	0	0:34		1
10:30	40	0	0:14		2	16:30	20	0	0:11		2
10:40	50	0	0:23		2	16:40	50	0	0:37		1
10:50	70	0	0:40		2	16:50	50	0	0:20		1
11:00	40	0	0:15		2	17:00	30	0	0:13		1
11:10	50	0	0:24		1	17:10	60	0	0:22		2
11:20	100	0	0:45		3	17:20	20	0	0:11		1
11:30	80	0	0:37		1	17:30	70	20	2:40	5	3
11:40	100	0	0:42		1	17:40	30	0	0:14		1
11:50	70	0	0:31		1	17:50	20	0	0:07		2
12:00	60	0	0:32		1	18:00	40	0	0:19		3
12:10	100	0	0:38		1	18:10	70	0	0:23		1
12:20	30	0	0:15		1	18:20	20	0	0:08		3
12:30	40	0	0:17		3	18:30	30	0	0:11		2
12:40	110	0	0:41		3	18:40	80	0	0:54		2
12:50	90	0	0:38		1	18:50	60	0	0:51		3
						最大	70	20	2:40	5	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　50　100　150

0　20　40　60　80　100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

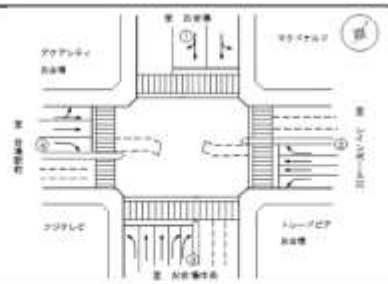
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長：40m（13時30分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	0	0	0:00				13:00	20	0	0:03		3	
7:10	10	0	0:07		1		13:10	30	0	0:18		2	
7:20	10	0	0:07		4		13:20	80	30	2:44	16	2	
7:30	10	0	0:04		3		13:30	90	40	5:03	16	2	
7:40	0	0	0:00				13:40	70	30	2:55	16	2	
7:50	10	0	0:10		4		13:50	90	30	2:37	16	2	
8:00	10	0	0:13		4		14:00	30	0	0:29		3	
8:10	10	0	0:08		2		14:10	10	0	0:22		3	
8:20	20	0	0:15		4		14:20	20	0	0:15		2	
8:30	10	0	0:05		2		14:30	10	0	0:12		2	
8:40	20	0	0:10		2		14:40	10	0	0:28		3	
8:50	10	0	0:06		2		14:50	10	0	0:26		3	
9:00	10	0	0:04		1		15:00	30	0	0:21		1	
9:10	10	0	0:04		1		15:10	30	0	0:16		2	
9:20	20	0	0:11		1		15:20	10	0	0:29		3	
9:30	10	0	0:10		1		15:30	30	0	0:33		3	
9:40	10	0	0:05		2		15:40	20	0	0:19		2	
9:50	20	0	0:23		3		15:50	20	0	0:16		2	
10:00	10	0	0:09		1		16:00	10	0	0:33		3	
10:10	10	0	0:21		3		16:10	20	0	0:23		2	
10:20	10	0	0:16		2		16:20	20	0	0:29		4	
10:30	10	0	0:14		2		16:30	20	0	0:13		2	
10:40	10	0	0:12		2		16:40	10	0	0:30		3	
10:50	10	0	0:20		3		16:50	10	0	0:31		3	
11:00	10	0	0:17		3		17:00	20	0	0:30		3	
11:10	20	0	0:15		2		17:10	20	0	0:18		2	
11:20	30	0	0:25		2		17:20	20	0	0:19		2	
11:30	30	0	0:22		2		17:30	10	0	0:30		3	
11:40	80	10	2:30	2	2		17:40	10	0	0:30		3	
11:50	10	0	0:25		3		17:50	10	0	0:28		3	
12:00	60	20	2:24	16	2		18:00	20	0	0:29		3	
12:10	20	0	0:06		3		18:10	20	0	0:06		1	
12:20	20	0	0:07		1		18:20	20	0	0:11		2	
12:30	30	0	0:10		2		18:30	20	0	0:06		1	
12:40	30	0	0:17		2		18:40	30	0	0:35		3	
12:50	20	0	0:05		2		18:50	30	0	0:21		3	
						0 20 40 60 80 100	最大	90	40	5:03	16		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

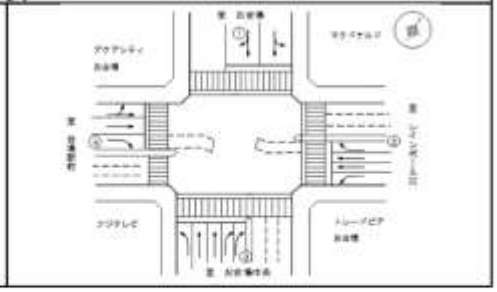
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.2 台場交差点

調査方向案内図



方向4

最大渋滞長：60m（15時50分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	20	0	0:14		2		13:00	60	0	0:22		2	
7:10	10	0	0:10		2		13:10	70	0	0:26		2	
7:20	10	0	0:09		2		13:20	70	0	0:26		2	
7:30	20	0	0:14		2		13:30	80	0	0:32		2	
7:40	20	0	0:15		2		13:40	50	0	0:21		2	
7:50	10	0	0:10		2		13:50	60	0	0:31		2	
8:00	10	0	0:10		2		14:00	60	10	3:22	5	3	
8:10	30	0	0:17		2		14:10	100	0	0:47		2	
8:20	20	0	0:15		2		14:20	80	0	0:40		2	
8:30	30	0	0:19		2		14:30	150	20	2:48	2	2	
8:40	10	0	0:11		2		14:40	60	0	0:26		2	
8:50	20	0	0:15		2		14:50	50	0	0:26		2	
9:00	30	0	0:11		2		15:00	50	0	0:17		2	
9:10	40	0	0:13		2		15:10	80	0	0:39		2	
9:20	50	0	0:36		3		15:20	120	10	2:32	11	2	
9:30	40	0	0:17		2		15:30	140	0	0:51		2	
9:40	30	0	0:28		3		15:40	140	20	2:52	16	2	
9:50	40	0	0:18		2		15:50	190	60	3:01	10	2	
10:00	20	0	0:09		2		16:00	160	20	2:44	10	2	
10:10	30	0	0:12		2		16:10	140	20	2:29	16	2	
10:20	50	0	0:21		2		16:20	110	0	0:38		2	
10:30	40	0	0:17		2		16:30	120	0	0:52		2	
10:40	50	0	0:19		2		16:40	170	10	2:33	17	2	
10:50	60	0	0:23		2		16:50	90	0	0:32		2	
11:00	30	0	0:13		2		17:00	90	0	0:40		2	
11:10	40	0	0:15		2		17:10	100	0	0:46		2	
11:20	60	0	0:19		2		17:20	110	0	0:36		2	
11:30	20	0	0:13		2		17:30	100	0	0:35		2	
11:40	20	0	0:15		2		17:40	60	0	0:37		2	
11:50	60	0	0:21		2		17:50	60	0	0:30		2	
12:00	60	0	0:21		2		18:00	40	0	0:21		2	
12:10	60	0	0:19		2		18:10	60	0	0:31		2	
12:20	60	0	0:25		2		18:20	70	0	0:33		2	
12:30	50	0	0:19		2		18:30	60	0	0:31		2	
12:40	30	0	0:30		1		18:40	70	0	0:32		2	
12:50	40	0	0:18		2		18:50	70	0	0:33		2	
						0 20 40 60 80	最大	60	10	3:22	5		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(3) No. 03

渋滞長調査結果集計表

調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10	0	0:04		2	
7:10	10	0	0:04		1	
7:20	20	0	0:07		1	
7:30	10	0	0:07		1	
7:40	10	0	0:05		1	
7:50	10	0	0:04		1	
8:00	10	0	0:04		1	
8:10	20	0	0:08		1	
8:20	10	0	0:04		1	
8:30	40	0	0:12		1	
8:40	30	0	0:13		1	
8:50	10	0	0:04		1	
9:00	30	0	0:15		1	
9:10	30	0	0:13		1	
9:20	50	0	0:23		1	
9:30	70	0	0:35		1	
9:40	80	0	0:43		1	
9:50	40	0	0:25		1	
10:00	60	0	0:24		1	
10:10	70	0	0:33		1	
10:20	50	0	0:25		1	
10:30	60	0	0:25		1	
10:40	40	0	0:19		1	
10:50	30	0	0:15		1	
11:00	30	0	0:15		1	
11:10	20	0	0:09		1	
11:20	30	0	0:15		1	
11:30	20	0	0:10		1	
11:40	20	0	0:11		1	
11:50	30	0	0:16		1	
12:00	50	0	0:21		1	
12:10	20	0	0:07		1	
12:20	30	0	0:15		1	
12:30	40	0	0:12		1	
12:40	20	0	0:10		1	
12:50	40	0	0:14		1	
						0 20 40 60 80 100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	40	0	0:16		1	
13:10	20	0	0:07		1	
13:20	50	0	0:18		1	
13:30	20	0	0:06		1	
13:40	50	0	0:20		1	
13:50	40	0	0:23		1	
14:00	10	0	0:06		1	
14:10	30	0	0:13		1	
14:20	20	0	0:20		1	
14:30	20	0	0:08		3	
14:40	20	0	0:14		1	
14:50	30	0	0:29		1	
15:00	20	0	0:07		1	
15:10	10	0	0:07		3	
15:20	20	0	0:07		2	
15:30	10	0	0:08		1	
15:40	20	0	0:11		1	
15:50	10	0	0:04		1	
16:00	10	0	0:05		1	
16:10	10	0	0:04		1	
16:20	10	0	0:04		1	
16:30	20	0	0:12		1	
16:40	10	0	0:06		1	
16:50	10	0	0:05		2	
17:00	10	0	0:04		1	
17:10	20	0	0:10		1	
17:20	10	0	0:05		2	
17:30	10	0	0:04		1	
17:40	10	0	0:05		1	
17:50	10	0	0:05		1	
18:00	20	0	0:18		1	
18:10	20	0	0:07		1	
18:20	10	0	0:05		1	
18:30	30	0	0:21		1	
18:40	10	0	0:04		1	
18:50	40	0	0:17		1	
最大	80	0	0:43	-		0 20 40 60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：標変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

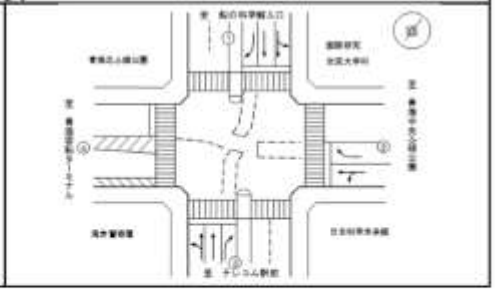
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	10	0	0:04		2
7:10	10	0	0:04		2
7:20	10	0	0:03		1
7:30	10	0	0:04		2
7:40	10	0	0:03		2
7:50	10	0	0:04		2
8:00	10	0	0:04		2
8:10	10	0	0:03		1
8:20	10	0	0:05		1
8:30	10	0	0:05		1
8:40	10	0	0:03		1
8:50	10	0	0:04		2
9:00	10	0	0:04		2
9:10	10	0	0:03		1
9:20	10	0	0:05		2
9:30	10	0	0:05		1
9:40	20	0	0:08		1
9:50	30	0	0:09		1
10:00	40	0	0:24		1
10:10	10	0	0:06		1
10:20	20	0	0:08		1
10:30	40	0	0:15		1
10:40	30	0	0:11		1
10:50	30	0	0:10		1
11:00	10	0	0:07		1
11:10	20	0	0:10		1
11:20	10	0	0:03		1
11:30	10	0	0:04		1
11:40	20	0	0:12		1
11:50	10	0	0:04		1
12:00	20	0	0:09		1
12:10	10	0	0:03		1
12:20	10	0	0:04		1
12:30	10	0	0:02		1
12:40	10	0	0:05		1
12:50	10	0	0:04		1

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　20　40　60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
13:00	10	0	0:05		1
13:10	10	0	0:04		2
13:20	10	0	0:06		2
13:30	20	0	0:11		2
13:40	10	0	0:05		1
13:50	10	0	0:04		1
14:00	10	0	0:05		1
14:10	10	0	0:04		1
14:20	10	0	0:07		1
14:30	20	0	0:10		1
14:40	10	0	0:05		1
14:50	10	0	0:06		1
15:00	20	0	0:08		1
15:10	10	0	0:03		1
15:20	10	0	0:04		2
15:30	10	0	0:04		2
15:40	20	0	0:06		1
15:50	10	0	0:11		1
16:00	20	0	0:08		2
16:10	20	0	0:09		1
16:20	20	0	0:07		2
16:30	10	0	0:04		1
16:40	10	0	0:05		1
16:50	20	0	0:07		1
17:00	20	0	0:08		1
17:10	10	0	0:04		1
17:20	20	0	0:11		2
17:30	20	0	0:12		2
17:40	20	0	0:07		1
17:50	10	0	0:07		2
18:00	10	0	0:06		1
18:10	10	0	0:03		2
18:20	20	0	0:17		1
18:30	10	0	0:07		1
18:40	10	0	0:04		1
18:50	10	0	0:04		2
最大	40	0	0:24	－	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　10　20　30

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

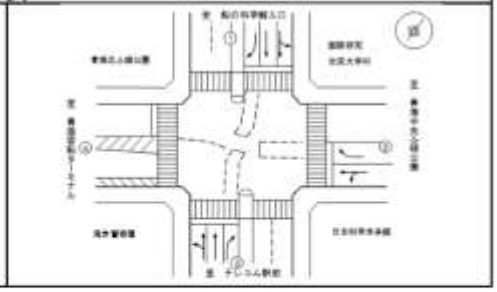
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	0					
7:10	10	0	0:04		1	
7:20	10	0	0:03		1	
7:30	10	0	0:03		1	
7:40	10	0	0:04		1	
7:50	10	0	0:03		1	
8:00	10	0	0:03		1	
8:10	10	0	0:05		1	
8:20	10	0	0:03		1	
8:30	10	0	0:04		1	
8:40	10	0	0:02		2	
8:50	10	0	0:03		1	
9:00	0				1	
9:10	0				1	
9:20	0				1	
9:30	40	0	0:08		1	
9:40	0					
9:50	0					
10:00	20	0	0:04		1	
10:10	20	0	0:52		3	
10:20	10	0	0:02		1	
10:30	10	0	0:02		1	
10:40	0					
10:50	20	0	0:04		1	
11:00	20	0	0:04		2	
11:10	10	0	0:03		2	
11:20	10	0	0:03		1	
11:30	10	0	0:02		1	
11:40	0					
11:50	10	0	0:02		2	
12:00	10	0	0:03		1	
12:10	10	0	0:02		1	
12:20	10	0	0:02		1	
12:30	10	0	0:03		1	
12:40	10	0	0:02		1	
12:50	10	0	0:02		1	
						0 20 40 60

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	10	0	0:03		1	
13:10	10	0	0:04		3	
13:20	10	0	0:04		2	
13:30	10	0	0:04		1	
13:40	10	0	0:03		3	
13:50	10	0	0:04		2	
14:00	10	0	0:04		1	
14:10	10	0	0:04		1	
14:20	10	0	0:03		2	
14:30	10	0	0:03		1	
14:40	10	0	0:04		1	
14:50	10	0	0:02		3	
15:00	20	0	0:02		2	
15:10	10	0	0:02		1	
15:20	10	0	0:02		1	
15:30	20	0	0:04		1	
15:40	0					
15:50	10	0			1	
16:00	10	0	0:02		1	
16:10	20	0	0:02		2	
16:20	20	0	0:03		1	
16:30	30	0	0:07		1	
16:40	20	0	0:04		1	
16:50	10	0	0:02		1	
17:00	10	0	0:03		1	
17:10	20	0	0:06		1	
17:20	30	0	0:08		1	
17:30	10	0	0:02		2	
17:40	10	0	0:03		1	
17:50	10	0	0:02		1	
18:00	10	0	0:02		1	
18:10	30	0	0:08		2	
18:20	10	0	0:03		1	
18:30	10	0	0:02		1	
18:40	10	0	0:03		1	
18:50	10	0	0:04		1	
最大	**20**	**0**	**0:52**	-		0 10 20 30 40

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

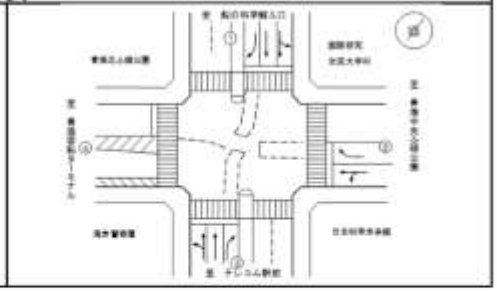
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.3 東京湾岸警察署前交差点

調査方向案内図



方向4

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	0				
7:10	10	0	0:03		1
7:20	0				
7:30	0				
7:40	0				
7:50	0				
8:00	0				
8:10	0				
8:20	10	0	0:04		1
8:30	10	0	0:03		1
8:40	20	0	0:06		1
8:50	10	0	0:03		1
9:00	0				
9:10	10	0	0:03		1
9:20	10	0	0:03		1
9:30	20	0	0:06		1
9:40	0				
9:50	10	0	0:03		1
10:00	10	0	0:03		1
10:10	10	0	0:06		1
10:20	10	0	0:03		1
10:30	10	0	0:07		1
10:40	10	0	0:05		1
10:50	10	0	0:03		1
11:00	10	0	0:02		1
11:10	10	0	0:03		1
11:20	0	0			1
11:30	10	0	0:04		1
11:40	10	0	0:05		1
11:50	10	0	0:03		1
12:00	0				
12:10	10	0	0:02		1
12:20	0				
12:30	10	0	0:02		1
12:40	10	0	0:02		1
12:50	10	0	0:02		1

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　10　20　30

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
13:00	10	0	0:03		1
13:10	10	0	0:02		1
13:20	10	0	0:02		1
13:30	0				
13:40	10	0	0:02		1
13:50	0				
14:00	0				
14:10	0				
14:20	10		0:02		1
14:30	20		0:05		1
14:40	20		0:04		1
14:50	20		0:07		1
15:00	10		0:03		1
15:10	0				
15:20	20		0:03		
15:30	10		0:02		
15:40	20		0:05		
15:50	10		0:02		
16:00	0				
16:10	20	0	0:10		1
16:20	0				
16:30	10	0	0:04		1
16:40	20	0	0:10		1
16:50	10	0	0:03		1
17:00	10	0	0:02		1
17:10	20	0	0:07		1
17:20	10	0	0:03		1
17:30	10	0	0:04		1
17:40	10	0	0:03		1
17:50	10	0	0:03		1
18:00	0				
18:10	10	0	0:02		1
18:20	10	0	0:03		1
18:30	0				
18:40	0				
18:50	0				
最大	20	0	0:10	－	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　10　20　30

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(4) No. 04

渋滞長調査結果集計表

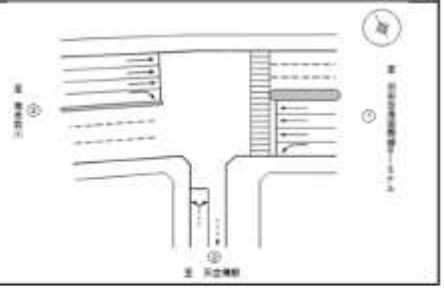
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン
7:00	200	0	0:45		3		13:00	20	0	0:10		3
7:10	150	0	0:41		3		13:10	20	0	0:13		3
7:20	80	0	0:32		3		13:20	30	0	0:14		3
7:30	100	0	0:37		3		13:30	10	0	0:05		3
7:40	60	0	0:35		3		13:40	50	0	0:25		3
7:50	100	0	0:24		3		13:50	60	0	0:29		3
8:00	100	0	0:22		3		14:00	60	0	0:22		3
8:10	10	0	0:10		3		14:10	30	0	0:11		3
8:20	100	0	0:12		3		14:20	40	0	0:17		3
8:30	10	0	0:05		3		14:30	80	0	0:28		3
8:40	20	0	0:06		3		14:40	100	0	0:34		3
8:50	30	0	0:13		3		14:50	50	0	0:20		3
9:00	20	0	0:09		3		15:00	70	0	0:26		3
9:10	30	0	0:10		3		15:10	30	0	0:12		3
9:20	20	0	0:04		3		15:20	30	0	0:13		3
9:30	20	0	0:07		3		15:30	20	0	0:09		3
9:40	10	0	0:03		3		15:40	100	0	0:38		3
9:50	20	0	0:08		3		15:50	80	0	0:29		3
10:00	30	0	0:11		3		16:00	150	0	0:32		3
10:10	20	0	0:06		3		16:10	10	0	0:04		3
10:20	30	0	0:08		3		16:20	10	0	0:05		3
10:30	10	0	0:05		3		16:30	60	0	0:15		3
10:40	100	0	0:21		3		16:40	10	0	0:03		3
10:50	40	0	0:14		3		16:50	70	0	0:10		3
11:00	10	0	0:05		2		17:00	60	0	0:19		3
11:10	10	0	0:08		2		17:10	10	0	0:07		3
11:20	60	0	0:23		3		17:20	20	0	0:11		3
11:30	70	0	0:24		3		17:30	80	0	0:27		3
11:40	30	0	0:13		3		17:40	70	0	0:20		3
11:50	20	0	0:07		3		17:50	70	0	0:23		3
12:00	50	0	0:14		3		18:00	40	0	0:16		3
12:10	20	0	0:07		3		18:10	70	0	0:25		3
12:20	30	0	0:13		3		18:20	80	0	0:26		3
12:30	40	0	0:14		3		18:30	60	0	0:20		3
12:40	30	0	0:12		3		18:40	150	0	0:40		3
12:50	50	0	0:16		3		18:50	80	0	0:27		3
						0 50 100 150 200 250	最大	200	0	0:45	-	

渋滞なし

0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：標変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

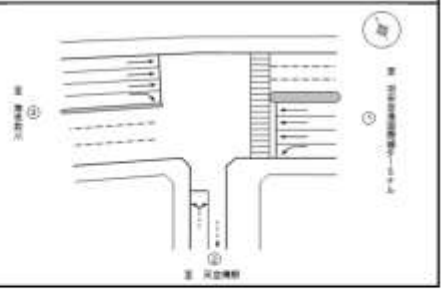
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	10	0	0:05		1		13:00	10	0	0:07		1	
7:10	10	0	0:15		1		13:10	20	0	0:09		1	
7:20	10	0	0:07		1		13:20	10	0	0:06		1	
7:30	20	0	0:16		1		13:30	20	0	0:10		1	
7:40	30	0	0:13		1		13:40	20	0	0:11		1	
7:50	40	0	0:16		1		13:50	20	0	0:09		1	
8:00	50	0	0:36		1		14:00	30	0	0:15		1	
8:10	20	0	0:09		1		14:10	20	0	0:07		1	
8:20	10	0	0:08		1		14:20	10	0	0:04		1	
8:30	10	0	0:07		1		14:30	10	0	0:08		1	
8:40	10	0	0:06		1		14:40	20	0	0:11		1	
8:50	20	0	0:11		1		14:50	50	0	0:15		1	
9:00	10	0	0:06		1		15:00	20	0	0:19		1	
9:10	10	0	0:07		1		15:10	10	0	0:12		1	
9:20	20	0	0:09		1		15:20	20	0	0:13		1	
9:30	30	0	0:16		1		15:30	20	0	0:10		1	
9:40	10	0	0:06		1		15:40	20	0	0:09		1	
9:50	30	0	0:12		1		15:50	20	0	0:09		1	
10:00	20	0	0:10		1		16:00	10	0	0:05		1	
10:10	20	0	0:09		1		16:10	10	0	0:07		1	
10:20	20	0	0:15		1		16:20	10	0	0:06		1	
10:30	10	0	0:09		1		16:30	10	0	0:07		1	
10:40	40	0	0:18		1		16:40	10	0	0:09		1	
10:50	10	0	0:15		1		16:50	10	0	0:10		1	
11:00	10	0	0:08		1		17:00	10	0	0:08		1	
11:10	20	0	0:08		1		17:10	20	0	0:11		1	
11:20	10	0	0:10		1		17:20	20	0	0:13		1	
11:30	10	0	0:09		1		17:30	40	0	0:22		1	
11:40	20	0	0:09		1		17:40	20	0	0:09		1	
11:50	20	0	0:09		1		17:50	30	0	0:16		1	
12:00	20	0	0:08		1		18:00	10	0	0:05		1	
12:10	30	0	0:11		1		18:10	10	0	0:13		1	
12:20	40	0	0:16		1		18:20	20	0	0:12		1	
12:30	30	0	0:12		1		18:30	10	0	0:05		1	
12:40	40	0	0:14		1		18:40	10	0	0:08		1	
12:50	10	0	0:08		1		18:50	30	0	0:14		1	
						0 20 40 60	最大	50	0	0:36	－		0 20 40 60

渋滞発生なし

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

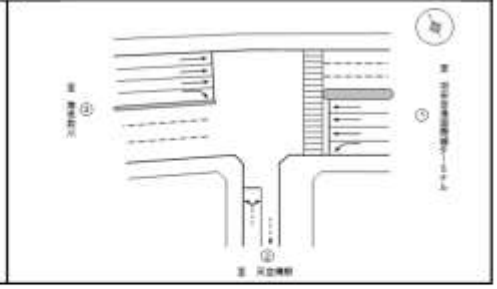
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.4 (仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	40	0	0:13		2		13:00	60	0	0:17		2	
7:10	40	0	0:12		2		13:10	60	0	0:10		3	
7:20	50	0	0:14		2		13:20	70	0	0:12		2	
7:30	30	0	0:10		1		13:30	30	0	0:05		2	
7:40	30	0	0:11		2		13:40	100	0	0:24		1	
7:50	40	0	0:13		1		13:50	100	0	0:19		2	
8:00	50	0	0:13		2		14:00	80	0	0:18		1	
8:10	50	0	0:15		1		14:10	40	0	0:14		2	
8:20	70	0	0:15		2		14:20	50	0	0:10		2	
8:30	60	0	0:13		2		14:30	50	0	0:11		2	
8:40	30	0	0:07		1		14:40	20	0	0:07		1	
8:50	90	0	0:19		2		14:50	60	0	0:13		2	
9:00	30	0	0:10		2		15:00	30	0	0:08		1	
9:10	40	0	0:11		1		15:10	20	0	0:06		2	
9:20	50	0	0:15		2		15:20	50	0	0:12		2	
9:30	10	0	0:06		2		15:30	40	0	0:09		2	
9:40	10	0	0:07		2		15:40	50	0	0:17		3	
9:50	10	0	0:09		2		15:50	100	0	0:22		2	
10:00	20	0	0:10		2		16:00	100	0	0:22		2	
10:10	30	0	0:13		2		16:10	100	0	0:20		2	
10:20	40	0	0:15		2		16:20	50	0	0:16		2	
10:30	10	0	0:04		2		16:30	20	0	0:10		2	
10:40	60	0	0:23		2		16:40	80	0	0:19		2	
10:50	50	0	0:17		2		16:50	80	0	0:20		2	
11:00	50	0	0:18		2		17:00	20	0	0:07		2	
11:10	20	0	0:11		2		17:10	30	0	0:08		2	
11:20	50	0	0:15		1		17:20	30	0	0:08		2	
11:30	40	0	0:16		2		17:30	30	0	0:11		2	
11:40	70	0	0:27		2		17:40	20	0	0:06		2	
11:50	20	0	0:11		2		17:50	40	0	0:14		2	
12:00	30	0	0:10		2		18:00	60	0	0:18		2	
12:10	50	0	0:17		2		18:10	40	0	0:16		2	
12:20	100	0	0:29		2		18:20	30	0	0:12		2	
12:30	50	0	0:18		2		18:30	10	0	0:04		1	
12:40	20	0	0:09		2		18:40	20	0	0:09		1	
12:50	60	0	0:19		1		18:50	50	0	0:15		2	
						0 50 100 150	最大	100	0	0:29	-		0 50 100 150

渋滞発生なし

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(5) No. 05

渋滞長調査結果集計表

調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	50	0	0:13		3		13:00	60	0	0:19		1
7:10	30	0	0:16		3		13:10	110	0	0:32		1
7:20	100	0	0:36		1		13:20	50	0	0:14		3
7:30	60	0	0:21		3		13:30	60	0	0:17		3
7:40	50	0	0:24		1		13:40	80	0	0:20		3
7:50	30	0	0:25		1		13:50	140	0	0:51		1
8:00	70	0	0:35		1		14:00	50	0	0:20		3
8:10	40	0	0:14		1		14:10	50	0	0:18		3
8:20	20	0	0:07		2		14:20	70	0	0:23		1
8:30	50	0	0:18		3		14:30	70	0	0:31		1
8:40	30	0	0:15		1		14:40	20	0	0:10		1
8:50	40	0	0:17		3		14:50	70	0	0:29		1
9:00	20	0	0:08		1		15:00	60	0	0:35		1
9:10	40	0	0:18		3		15:10	50	0	0:23		1
9:20	20	0	0:10		1		15:20	70	0	0:33		1
9:30	20	0	0:11		1		15:30	40	0	0:22		1
9:40	10	0	0:05		2		15:40	60	0	0:36		1
9:50	20	0	0:14		1		15:50	50	0	0:18		2
10:00	30	0	0:13		3		16:00	40	0	0:24		1
10:10	30	0	0:10		3		16:10	90	0	0:31		1
10:20	40	0	0:17		1		16:20	100	0	0:35		1
10:30	60	0	0:22		1		16:30	40	0	0:20		1
10:40	10	0	0:05		2		16:40	50	0	0:17		3
10:50	30	0	0:13		1		16:50	100	0	0:37		1
11:00	50	0	0:21		3		17:00	80	0	0:24		1
11:10	10	0	0:07		3		17:10	50	0	0:17		1
11:20	80	0	0:37		1		17:20	10	0	0:08		2
11:30	40	0	0:23		1		17:30	70	0	0:20		3
11:40	50	0	0:17		3		17:40	80	0	0:22		3
11:50	20	0	0:07		1		17:50	60	0	0:30		1
12:00	30	0	0:12		2		18:00	30	0	0:12		3
12:10	10	0	0:07		1		18:10	10	0	0:06		1
12:20	50	0	0:28		1		18:20	100	0	0:28		1
12:30	50	0	0:27		1		18:30	130	0	0:35		1
12:40	60	0	0:23		3		18:40	50	0	0:21		1
12:50	40	0	0:14		3		18:50	60	0	0:21		1
						0 50 100 150	最大	140	0	0:51	-	0 50 100 150

渋滞発生なし

□ 滞留長 ■ 渋滞長

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：標変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

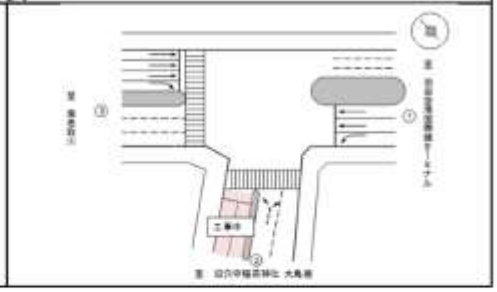
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	70	0	0:28		1	
7:10	60	0	0:25		1	
7:20	100	0	0:33		1	
7:30	30	0	0:12		1	
7:40	50	0	0:15		1	
7:50	50	0	0:18		1	
8:00	70	0	0:25		1	
8:10	90	0	0:35		1	
8:20	50	0	0:21		1	
8:30	70	0	0:24		1	
8:40	60	0	0:23		1	
8:50	90	0	0:31		1	
9:00	30	0	0:17		1	
9:10	50	0	0:24		1	
9:20	60	0	0:25		1	
9:30	50	0	0:22		1	
9:40	20	0	0:15		1	
9:50	60	0	0:27		1	
10:00	60	0	0:32		1	
10:10	30	0	0:15		1	
10:20	30	0	0:24		1	
10:30	30	0	0:20		1	
10:40	50	0	0:24		1	
10:50	30	0	0:18		1	
11:00	20	0	0:10		1	
11:10	30	0	0:10		1	
11:20	80	0	0:30		1	
11:30	70	0	0:25		1	
11:40	70	0	0:25		1	
11:50	100	0	0:35		1	
12:00	50	0	0:19		1	
12:10	50	0	0:22		1	
12:20	40	0	0:15		1	
12:30	60	0	0:21		1	
12:40	10	0	0:08		1	
12:50	40	0	0:19		1	
						0 50 100 150

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	30	0	0:11		1	
13:10	80	0	0:27		1	
13:20	60	0	0:18		1	
13:30	20	0	0:11		1	
13:40	70	0	0:23		1	
13:50	10	0	0:09		1	
14:00	50	0	0:21		1	
14:10	30	0	0:17		1	
14:20	100	0	0:35		1	
14:30	50	0	0:20		1	
14:40	80	0	0:32		1	
14:50	40	0	0:11		1	
15:00	80	0	0:27		1	
15:10	100	0	0:32		1	
15:20	50	0	0:20		1	
15:30	50	0	0:17		1	
15:40	30	0	0:13		1	
15:50	50	0	0:20		1	
16:00	30	0	0:14		1	
16:10	80	0	0:26		1	
16:20	40	0	0:17		1	
16:30	80	0	0:27		1	
16:40	70	0	0:24		1	
16:50	40	0	0:19		1	
17:00	60	0	0:30		1	
17:10	30	0	0:22		1	
17:20	90	0	0:30		1	
17:30	70	0	0:22		1	
17:40	60	0	0:29		1	
17:50	50	0	0:23		1	
18:00	40	0	0:14		1	
18:10	50	0	0:16		1	
18:20	60	0	0:20		1	
18:30	70	0	0:25		1	
18:40	60	0	0:22		1	
18:50	50	0	0:20		1	
最大	100	0	0:35	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

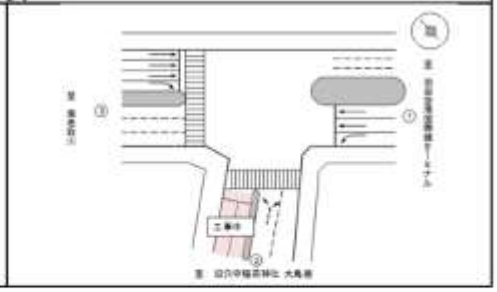
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.5 (仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
7:00	60	0	0:24		1
7:10	50	0	0:19		1
7:20	20	0	0:08		2
7:30	40	0	0:11		2
7:40	10	0	0:05		2
7:50	10	0	0:09		2
8:00	50	0	0:15		1
8:10	50	0	0:18		1
8:20	30	0	0:13		1
8:30	10	0	0:05		1
8:40	10	0	0:07		2
8:50	20	0	0:11		2
9:00	20	0	0:11		2
9:10	50	0	0:21		2
9:20	40	0	0:21		1
9:30	30	0	0:17		1
9:40	20	0	0:11		1
9:50	20	0	0:12		1
10:00	50	0	0:18		1
10:10	70	0	0:21		2
10:20	30	0	0:14		2
10:30	50	0	0:14		2
10:40	20	0	0:11		2
10:50	10	0	0:07		1
11:00	70	0	0:17		2
11:10	60	0	0:12		1
11:20	20	0	0:09		1
11:30	20	0	0:09		2
11:40	20	0	0:09		2
11:50	50	0	0:14		2
12:00	10	0	0:09		2
12:10	30	0	0:13		2
12:20	90	0	0:34		1
12:30	30	0	0:12		2
12:40	10	0	0:09		1
12:50	70	0	0:21		2
					0 20 40 60 80 100

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン
13:00	80	0	0:23		2
13:10	40	0	0:15		2
13:20	70	0	0:20		1
13:30	30	0	0:18		2
13:40	20	0	0:13		2
13:50	20	0	0:12		1
14:00	80	0	0:24		2
14:10	60	0	0:19		1
14:20	20	0	0:11		2
14:30	10	0	0:07		1
14:40	30	0	0:17		2
14:50	90	0	0:24		2
15:00	20	0	0:11		2
15:10	10	0	0:09		1
15:20	10	0	0:08		1
15:30	20	0	0:14		2
15:40	30	0	0:12		1
15:50	20	0	0:11		2
16:00	20	0	0:16		1
16:10	40	0	0:18		1
16:20	40	0	0:20		1
16:30	30	0	0:12		2
16:40	20	0	0:08		2
16:50	30	0	0:11		2
17:00	30	0	0:11		2
17:10	40	0	0:12		1
17:20	30	0	0:12		1
17:30	20	0	0:09		1
17:40	10	0	0:04		2
17:50	30	0	0:12		2
18:00	110	0	0:26		2
18:10	90	0	0:24		2
18:20	70	0	0:20		1
18:30	60	0	0:10		1
18:40	50	0	0:14		1
18:50	60	0	0:15		1
最大	**90**	**0**	**0:34**	-	0 50 100 150

□ 滞留長　■ 渋滞長

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(6) No. 06

渋滞長調査結果集計表

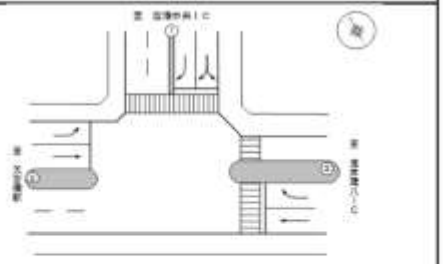
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向1　　最大渋滞長：10m (14時40分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	流出レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	80		0:44		2		13:00	40		0:18		2	
7:10	70		0:29		2		13:10	80		0:32		2	
7:20	50		0:19		2		13:20	10		0:12		1	
7:30	70		0:24		1		13:30	50		0:21		2	
7:40	40		0:15		1		13:40	80		0:30		2	
7:50	70		0:20		2		13:50	80		0:31		2	
8:00	20		0:19		1		14:00	80		0:26		1	
8:10	60		0:22		1		14:10	110		0:36		2	
8:20	10		0:10		2		14:20	60		0:21		2	
8:30	40		0:18		2		14:30	60		0:27		1	
8:40	20		0:21		1		14:40	120	10	2:41	16	2	
8:50	30		0:17		1		14:50	90		0:28		2	
9:00	20		0:11		1		15:00	80		0:26		2	
9:10	20		0:15		2		15:10	90		0:30		2	
9:20	40		0:15		2		15:20	80		0:22		2	
9:30	20		0:10		2		15:30	100		0:33		2	
9:40	30		0:14		2		15:40	100		0:31		2	
9:50	60		0:20		2		15:50	80		0:30		2	
10:00	10		0:07		1		16:00	50		0:20		2	
10:10	20		0:14		2		16:10	70		0:29		2	
10:20	30		0:15		1		16:20	60		0:33		2	
10:30	40		0:15		1		16:30	50		0:30		2	
10:40	70		0:23		2		16:40	70		0:34		2	
10:50	60		0:21		2		16:50	70		0:31		2	
11:00	80		0:25		2		17:00	40		0:27		1	
11:10	100		0:31		2		17:10	60		0:26		2	
11:20	70		0:28		1		17:20	20		0:12		2	
11:30	40		0:16		2		17:30	70		0:25		2	
11:40	60		0:19		2		17:40	90		0:28		2	
11:50	80		0:25		1		17:50	30		0:14		2	
12:00	100		0:31		2		18:00	120		0:35		2	
12:10	30		0:14		1		18:10	120		0:30		2	
12:20	30		0:15		1		18:20	80		0:19		2	
12:30	100		0:32		2		18:30	100		0:28		2	
12:40	90		0:28		1		18:40	160		0:45		2	
12:50	90		0:23		2		18:50	120		0:32		2	
						0 50 100 150	最大	120	10	2:41	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：標変　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

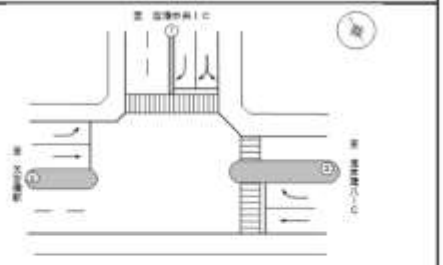
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	120		0:30		1
7:10	20		0:07		1
7:20	150		0:33		1
7:30	200		0:37		1
7:40	180		0:34		1
7:50	70		0:20		1
8:00	60		0:21		1
8:10	90		0:24		1
8:20	110		0:30		1
8:30	50		0:15		1
8:40	30		0:11		1
8:50	110		0:28		1
9:00	70		0:15		1
9:10	60		0:18		1
9:20	120		0:25		1
9:30	40		0:12		1
9:40	30		0:11		1
9:50	40		0:12		1
10:00	10		0:02		1
10:10	50		0:14		1
10:20	30		0:11		1
10:30	40		0:13		1
10:40	20		0:09		1
10:50	30		0:08		1
11:00	10		0:11		1
11:10	10		0:02		1
11:20	10		0:11		1
11:30	20		0:10		1
11:40	10		0:15		1
11:50	20		0:14		1
12:00	20		0:12		1
12:10	20		0:13		1
12:20	50		0:24		1
12:30	130		0:28		1
12:40	80		0:25		1
12:50	30		0:15		1

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　50　100　150　200　250

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
13:00	10		0:05		1
13:10	50		0:23		1
13:20	30		0:14		1
13:30	30		0:16		1
13:40	40		0:24		1
13:50	40		0:21		1
14:00	10		0:03		1
14:10	30		0:08		1
14:20	180		0:43		1
14:30	80		0:19		1
14:40	100		0:26		1
14:50	50		0:16		1
15:00	140		0:38		1
15:10	60		0:23		1
15:20	90		0:27		1
15:30	40		0:13		1
15:40	40		0:16		1
15:50	40		0:15		1
16:00	80		0:24		1
16:10	100		0:27		1
16:20	80		0:26		1
16:30	110		0:33		1
16:40	170		0:55		1
16:50	50		0:17		1
17:00	110		0:33		1
17:10	120		0:51		1
17:20	70		0:20		1
17:30	90		0:27		1
17:40	70		0:22		1
17:50	100		0:26		1
18:00	30		0:19		1
18:10	10		0:11		1
18:20	30		0:16		1
18:30	30		0:16		1
18:40	50		0:23		1
18:50	40		0:19		1
最大	170	0	0:55	-	

渋滞なし

渋滞原因	出庫レーン
	1
	1
	1

渋滞長調査結果集計表

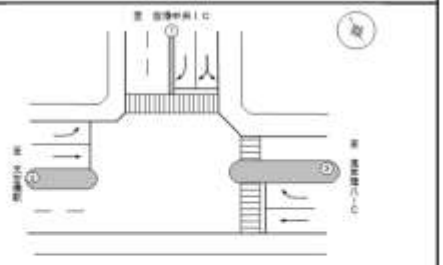
調査年月日:　平成30年9月9日(日)

調査時間　:　7:00～19:00

天　　候:　晴れ

調査地点名:　No.6 (仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向3

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	20		0:14		1	
7:10	15		0:10		2	
7:20	30		0:15		2	
7:30	40		0:20		2	
7:40	35		0:21		2	
7:50	25		0:12		2	
8:00	25		0:15		1	
8:10	35		0:18		2	
8:20	50		0:25		2	
8:30	20		0:15		2	
8:40	20		0:10		1	
8:50	60		0:28		2	
9:00	10		0:03		2	
9:10	50		0:14		2	
9:20	60		0:22		2	
9:30	80		0:24		2	
9:40	40		0:10		2	
9:50	80		0:31		1	
10:00	30		0:14		2	
10:10	100		0:38		2	
10:20	10		0:08		2	
10:30	70		0:22		2	
10:40	10		0:09		2	
10:50	70		0:21		2	
11:00	60		0:19		2	
11:10	30		0:16		2	
11:20	10		0:10		2	
11:30	50		0:17		2	
11:40	90		0:32		2	
11:50	60		0:24		2	
12:00	30		0:09		1	
12:10	80		0:22		2	
12:20	70		0:21		2	
12:30	60		0:18		2	
12:40	40		0:14		2	
12:50	100		0:29		2	
						0 50 100 150

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
13:00	20		0:14		2	
13:10	50		0:20		2	
13:20	10		0:08		2	
13:30	70		0:38		2	
13:40	20		0:08		2	
13:50	20		0:05		2	
14:00	50		0:21		2	
14:10	50		0:21		2	
14:20	30		0:13		2	
14:30	30		0:14		2	
14:40	120		0:55		2	
14:50	120		0:44		2	
15:00	20		0:11		2	
15:10	100		0:32		2	
15:20	20		0:09		2	
15:30	130		0:43		2	
15:40	80		0:24		2	
15:50	60		0:23		2	
16:00	100		0:24		2	
16:10	90		0:24		2	
16:20	80		0:23		2	
16:30	80		0:24		2	
16:40	100		0:28		2	
16:50	60		0:16		2	
17:00	120		0:37		2	
17:10	80		0:24		2	
17:20	130		0:36		2	
17:30	120		0:36		2	
17:40	80		0:25		2	
17:50	80		0:26		2	
18:00	70		0:22		2	
18:10	10		0:09		2	
18:20	60		0:20		2	
18:30	70		0:22		2	
18:40	30		0:14		2	
18:50	70		0:18		2	
最大	120	0	0:55	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(7) No. 07

渋滞長調査結果集計表

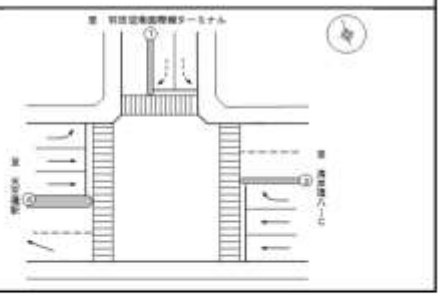
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 7 (仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向1　　最大渋滞長：20m (7時20分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	60		0:33		2		13:00	60		0:23		2	
7:10	60		0:28		2		13:10	60		0:25		2	
7:20	70	20	1:36	5	2		13:20	40		0:21		1	
7:30	40		0:16		2		13:30	40		0:18		2	
7:40	60		0:35		2		13:40	30		0:16		2	
7:50	60	10	1:39	5	2		13:50	40		0:18		2	
8:00	70		0:23		2		14:00	30		0:15		2	
8:10	60		0:20		2		14:10	40		0:18		2	
8:20	60		0:20		2		14:20	30		0:14		2	
8:30	80		0:22		2		14:30	30		0:15		2	
8:40	70		0:23		2		14:40	20		0:08		2	
8:50	40		0:15		1		14:50	30		0:12		1	
9:00	40		0:18		2		15:00	40		0:22		1	
9:10	40		0:17		1		15:10	30		0:17		1	
9:20	40		0:18		2		15:20	20		0:07		2	
9:30	40		0:18		1		15:30	30		0:18		2	
9:40	80		0:23		2		15:40	20		0:07		2	
9:50	30		0:11		2		15:50	20		0:08		2	
10:00	40		0:16		2		16:00	40		0:19		2	
10:10	40		0:12		2		16:10	30		0:08		2	
10:20	40		0:14		2		16:20	60		0:23		2	
10:30	40		0:13		1		16:30	30		0:13		2	
10:40	70		0:22		2		16:40	50		0:21		2	
10:50	40		0:10		1		16:50	40		0:16		2	
11:00	50		0:21		2		17:00	10		0:07		2	
11:10	40		0:24		1		17:10	10		0:06		2	
11:20	70		0:26		2		17:20	50		0:16		2	
11:30	60		0:20		1		17:30	70		0:22		2	
11:40	20		0:13		1		17:40	50		0:15		2	
11:50	40		0:19		2		17:50	70		0:20		2	
12:00	20		0:07		1		18:00	80		0:29		2	
12:10	20		0:09		2		18:10	30		0:09		2	
12:20	20		0:08		2		18:20	70		0:18		2	
12:30	50		0:18		1		18:30	30		0:12		2	
12:40	30		0:11		2		18:40	10		0:05		2	
12:50	10		0:06		2		18:50	10		0:08		2	
						0 20 40 60 80 100	最大	60	10	1:39	5		0 20 40 60 80 100

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.7（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向2　　最大渋滞長：20m（14時30分他）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出現レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	0						13:00	10		0:04		2	
7:10	0						13:10	10		0:05		2	
7:20	0						13:20	10		0:05		2	
7:30	0						13:30	10		0:04		2	
7:40	10		0:07	3			13:40	10		0:05		2	
7:50	10		0:07	2			13:50	10		0:23		3	
8:00	10		0:07	2			14:00	0					
8:10	10		0:05	1			14:10	10		0:03		2	
8:20	10		0:20	3			14:20	0					
8:30	10		0:12	3			14:30	120	20	2:09	5	3	
8:40	0						14:40	10		0:05		1	
8:50	10		0:06	1			14:50	10		0:54		3	
9:00	10		0:08	1			15:00	80	20	2:09	5	3	
9:10	10		0:05	1			15:10	20		0:41		3	
9:20	10		0:12	2			15:20	20		0:11		2	
9:30	10		0:06	2			15:30	0					
9:40	10		0:05	1			15:40	50		1:02		3	
9:50	10		0:08	3			15:50	20		0:21		3	
10:00	10		0:09	2			16:00	10		0:30		3	
10:10	20		0:22	3			16:10	10		0:11		1	
10:20	10		0:12	1			16:20	10		0:11		2	
10:30	10		0:14	2			16:30	20		0:10		2	
10:40	10		0:05	1			16:40	20		0:52		3	
10:50	10		0:07	1			16:50	10		0:06		2	
11:00	10		0:02	2			17:00	20		0:12		2	
11:10	30		0:35	3			17:10	10		0:08		2	
11:20	10		0:05	2			17:20	10		0:06		2	
11:30	10		0:10	3			17:30	20		0:10		1	
11:40	0						17:40	10		0:08		2	
11:50	10		0:03	2			17:50	10		0:06		2	
12:00	10		0:05	2			18:00	10		0:03		2	
12:10	10		0:27	3			18:10	20		0:09		2	
12:20	10		0:05	1			18:20	10		0:04		3	
12:30	10		0:05	2			18:30	10		0:18		3	
12:40	10		0:23	3			18:40	10		0:05		2	
12:50	10		0:05	2			18:50	10		0:41		3	
						0 10 20 30 40	最大	120	20	2:09	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

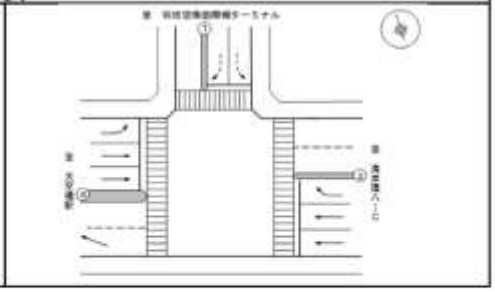
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.7（仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長：10m（12時20分）

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	30	0	0:12		1		13:00	30	0	0:12		1	
7:10	50	0	0:25		1		13:10	30	0	0:10		1	
7:20	40	0	0:14		1		13:20	60	0	0:25		1	
7:30	100	0	0:24		1		13:30	70	0	0:27		1	
7:40	50	0	0:12		1		13:40	20	0	0:07		1	
7:50	50	0	0:13		1		13:50	40	0	0:15		1	
8:00	10	0	0:05		1		14:00	50	0	0:19		1	
8:10	10	0	0:04		1		14:10	130	0	0:44		1	
8:20	60	0	0:17		1		14:20	20	0	0:08		1	
8:30	70	0	0:23		1		14:30	50	0	0:23		1	
8:40	30	0	0:10		1		14:40	60	0	0:21		1	
8:50	100	0	0:26		1		14:50	80	0	0:37		1	
9:00	40	0	0:12		1		15:00	70	0	0:36		1	
9:10	80	0	0:22		1		15:10	70	0	0:41		1	
9:20	20	0	0:06		1		15:20	60	0	0:31		1	
9:30	70	0	0:17		1		15:30	80	0	0:28		1	
9:40	100	0	0:21		1		15:40	130	0	0:43		1	
9:50	60	0	0:15		1		15:50	90	0	0:28		1	
10:00	30	0	0:12		1		16:00	60	0	0:19		1	
10:10	80	0	0:30		1		16:10	40	0	0:13		1	
10:20	110	0	0:33		1		16:20	100	0	0:27		1	
10:30	50	0	0:20		1		16:30	10	0	0:04		1	
10:40	20	0	0:15		1		16:40	20	0	0:09		1	
10:50	90	0	0:29		1		16:50	110	0	0:28		1	
11:00	30	0	0:15		1		17:00	150	0	0:48		1	
11:10	50	0	0:17		1		17:10	0					
11:20	60	0	0:24		1		17:20	120	0	0:33		1	
11:30	130	0	0:36		1		17:30	70	0	0:23		1	
11:40	140	0	0:48		1		17:40	60	0	0:15		1	
11:50	50	0	0:21		1		17:50	30	0	0:11		1	
12:00	70	0	0:30		1		18:00	100	0	0:25		1	
12:10	60	0	0:29		1		18:10	110	0	0:42		1	
12:20	120	10	1:48	6	1		18:20	80	0	0:35		1	
12:30	80	0	0:52		1		18:30	30	0	0:16		1	
12:40	60	0	0:28		1		18:40	40	0	0:11		1	
12:50	30	0	0:12		1		18:50	100	0	0:34		1	
						0 50 100 150	最大	120	10	1:48	-		0 50 100 150 200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事，事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(8) No. 08

渋滞長調査結果集計表

調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長：40m (7時10分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	北側レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	北側レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	70		0:24		1		13:00	110	20	1:15	16	1	
7:10	120	40	2:39	16	1		13:10	100		0:40		1	
7:20	120	20	2:11	16	1		13:20	30		0:18		1	
7:30	50		0:36		1		13:30	130		0:47		1	
7:40	70		0:41		1		13:40	110		0:53		1	
7:50	60		0:40		1		13:50	20		0:14		1	
8:00	60		0:25		1		14:00	30		0:24		1	
8:10	50		0:32		1		14:10	50		0:38		1	
8:20	120	30	1:58	16	1		14:20	60		0:20		2	
8:30	70		0:36		1		14:30	100	20	1:48	16	1	
8:40	50		0:26		1		14:40	40		0:28		1	
8:50	60		0:34		1		14:50	80		0:26		2	
9:00	40		0:32		1		15:00	70		0:33		1	
9:10	120		1:50		1		15:10	30		0:16		1	
9:20	60		0:18		1		15:20	80		0:42		1	
9:30	20		0:16		1		15:30	90		0:37		2	
9:40	70		0:25		2		15:40	90		0:34		1	
9:50	60		0:26		1		15:50	70		0:50		1	
10:00	60		0:45		1		16:00	50		0:38		1	
10:10	60		0:41		1		16:10	60		0:41		1	
10:20	80	20	2:11	16	1		16:20	50		0:33		1	
10:30	40		0:27		1		16:30	80		0:42		1	
10:40	50		0:30		1		16:40	80		0:38		1	
10:50	50		0:25		1		16:50	90		0:24		2	
11:00	100	20	1:48	16	1		17:00	140		0:44		1	
11:10	100		0:36		1		17:10	110		0:50		1	
11:20	90		0:14		2		17:20	100		0:31		1	
11:30	80		0:37		1		17:30	120		0:22		2	
11:40	140	30	1:36	16	1		17:40	100		0:33		1	
11:50	80	10	1:30	16	1		17:50	90		0:33		1	
12:00	100	30	1:53	16	1		18:00	80		0:30		1	
12:10	70		0:42		1		18:10	110		0:27		2	
12:20	30		0:19		1		18:20	80		0:33		1	
12:30	80		0:46		1		18:30	130	20	1:45	16	1	
12:40	50		0:19		2		18:40	110		0:30		2	
12:50	50		0:31		1		18:50	70		0:33		1	
						0 50 100 150	最大	120	40	2:39	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

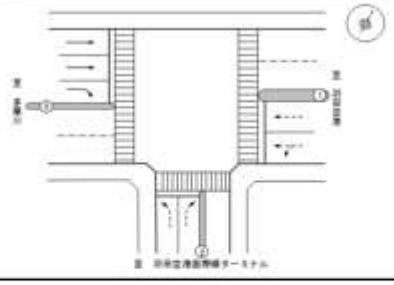
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向1

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□滞留長 ■渋滞長
19:00	50		00:16		1	
19:10	70	10	01:35	6	1	
19:20	50		00:28		1	
19:30	60		00:42		1	
19:40	70		00:36		1	
19:50	30		00:18		1	
20:00	20		00:12		1	
20:10	30		00:14		1	
20:20	10		00:10		2	
20:30	30		00:18		1	
20:40	20		00:12		1	
20:50	40		00:32		1	
21:00	50		00:30		1	
21:10	30		00:17		1	
21:20	80		00:44		1	
21:30	30		00:16		1	
21:40	50		00:31		1	
21:50	20		00:09		1	
22:00	20		00:12		2	
22:10	20		00:09		1	
22:20	30		00:09		2	
22:30	10		00:05		1	
22:40	60		00:22		1	
22:50	20		00:09		2	
23:00	30		00:10		2	
23:10	20		00:08		2	
23:20	20		00:05		2	
23:30	20		00:05		2	
23:40	10		00:03		2	
23:50	30		00:09		2	
0:00	10		00:02		2	
0:10	0		00:00		2	
0:20	20		00:08		1	
0:30	10		00:09		1	
0:40	10		00:07		1	
0:50	20		00:13		1	
						0 20 40 60 80 100

渋滞の発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		□滞留長 ■渋滞長
1:00	10		00:06		1	
1:10	20		00:08		1	
1:20	0		00:00		1	
1:30	10		00:11		1	
1:40	10		00:14		1	
1:50	0		00:00		0	
2:00	0		00:00		0	
2:10	10		00:04		2	
2:20	10		00:05		2	
2:30	0		00:00		0	
2:40	20		00:08		1	
2:50	10		00:06		1	
3:00	10		00:03		1	
3:10	10		00:03		2	
3:20	10		00:03		2	
3:30	20		00:10		1	
3:40	10		00:04		1	
3:50	10		00:06		2	
4:00	20		00:12		1	
4:10	20		00:08		2	
4:20	30		00:07		2	
4:30	20		00:06		2	
4:40	40		00:17		1	
4:50	30		00:10		2	
5:00	30		00:08		2	
5:10	20		00:09		1	
5:20	40		00:16		2	
5:30	20		00:09		1	
5:40	60		00:31		1	
5:50	30		00:15		1	
6:00	100		00:41		1	
6:10	50		00:33		1	
6:20	30		00:14		2	
6:30	100		00:29		2	
6:40	40		00:19		1	
6:50	60		00:34		1	
最大	100	10	01:35	－		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

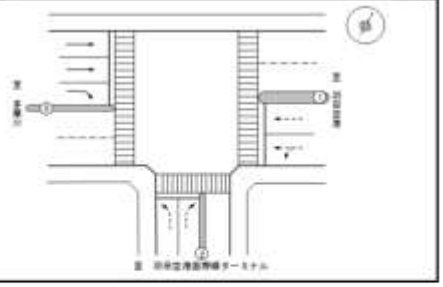
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長：70m (18時20分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	50	0	0:17		2		13:00	30	0	0:17		2	
7:10	30	0	0:08		2		13:10	80	0	0:34		2	
7:20	30	0	0:16		2		13:20	20	0	0:17		1	
7:30	50	0	0:23		2		13:30	100	30	1:33	7	2	
7:40	10	0	0:06		2		13:40	30	0	0:16		1	
7:50	30	0	0:21		2		13:50	30	0	0:17		2	
8:00	30	0	0:14		1		14:00	20	0	0:11		2	
8:10	40	0	0:20		2		14:10	20	0	0:14		2	
8:20	50	0	0:26		2		14:20	30	0	0:17		1	
8:30	30	0	0:19		2		14:30	60	0	0:32		2	
8:40	20	0	0:17		2		14:40	40	0	0:18		1	
8:50	10	0	0:12		1		14:50	40	0	0:17		1	
9:00	10	0	0:09		2		15:00	50	0	0:26		1	
9:10	20	0	0:15		2		15:10	40	0	0:25		2	
9:20	20	0	0:13		1		15:20	70	0	0:34		1	
9:30	20	0	0:17		2		15:30	50	0	0:26		1	
9:40	20	0	0:14		2		15:40	10	0	0:11		1	
9:50	10	0	0:05		2		15:50	20	0	0:17		2	
10:00	20	0	0:14		1		16:00	120	20	1:45	7	2	
10:10	20	0	0:19		2		16:10	70	10	1:39	7	2	
10:20	10	0	0:10		1		16:20	70	0	0:34		2	
10:30	50	0	0:24		2		16:30	40	0	0:21		2	
10:40	30	0	0:21		2		16:40	40	0	0:26		2	
10:50	80	10	1:42	7	2		16:50	70	0	0:31		2	
11:00	20	0	0:17		1		17:00	80	10	1:38	7	2	
11:10	70	0	0:29		2		17:10	180	50	1:53	7	2	
11:20	80	0	0:33		2		17:20	110	10	1:35	7	2	
11:30	100	0	0:35		2		17:30	70	0	0:30		2	
11:40	40	0	0:20		2		17:40	110	0	0:38		2	
11:50	40	0	0:29		2		17:50	150	40	1:44	7	2	
12:00	40	0	0:21		1		18:00	40	0	0:24		2	
12:10	10	0	0:13		2		18:10	40	0	0:27		2	
12:20	30	0	0:15		2		18:20	200	70	1:54	7	2	
12:30	30	0	0:17		2		18:30	100	0	0:31		2	
12:40	30	0	0:16		1		18:40	60	0	0:22		2	
12:50	30	0	0:13		2		18:50	40	0	0:28		2	
						0 50 100 150	最大	200	70	1:54	-		0 50 100 150 200 250

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

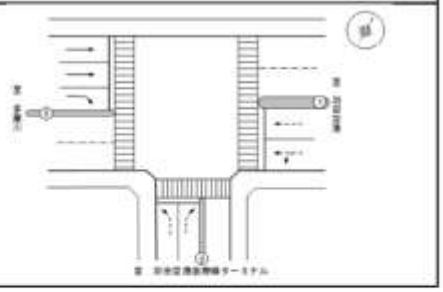
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向2

最大渋滞長：40m (21時40分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	
19:00	60		00:31		2	1:00	30		00:14		1
19:10	60		00:31		2	1:10	10		00:06		1
19:20	20		00:18		2	1:20	10		00:07		1
19:30	130	20	01:49	7	2	1:30	10		00:11		1
19:40	50		00:23		1	1:40	30		00:19		1
19:50	40		00:23		1	1:50	20		00:12		1
20:00	130	20	01:39	7	2	2:00	10		00:04		1
20:10	30		00:22		2	2:10	10		00:05		1
20:20	50		00:25		1	2:20	0		00:00		0
20:30	50		00:25		1	2:30	10		00:03		1
20:40	30		00:20		2	2:40	10		00:03		1
20:50	90		00:35		2	2:50	10		00:05		1
21:00	150	20	01:45	7	2	3:00	10		00:02		2
21:10	20		00:10		1	3:10	10		00:03		1
21:20	10		00:11		1	3:20	10		00:07		2
21:30	10		00:11		2	3:30	10		00:07		2
21:40	150	40	01:49	7	2	3:40	10		00:04		1
21:50	20		00:13		1	3:50	30		00:10		2
22:00	30		00:19		1	4:00	10		00:11		2
22:10	30		00:14		1	4:10	10		00:07		2
22:20	60		00:30		2	4:20	10		00:09		1
22:30	50		00:23		1	4:30	30		00:10		1
22:40	40		00:20		1	4:40	30		00:13		2
22:50	130		01:25		1	4:50	40		00:15		2
23:00	130		00:18		1	5:00	40		00:18		1
23:10	150		00:30		1	5:10	40		00:20		2
23:20	160		00:33		1	5:20	30		00:18		2
23:30	130		00:20		1	5:30	30		00:13		1
23:40	10		00:03		1	5:40	20		00:16		1
23:50	120		00:14		1	5:50	20		00:11		1
0:00	100		00:24		1	6:00	10		00:05		1
0:10	20		00:05		1	6:10	30		00:18		2
0:20	10		00:07		1	6:20	10		00:06		1
0:30	10		00:08		1	6:30	150	10	01:37	7	1
0:40	20		00:11		1	6:40	20		00:12		2
0:50	10		00:05		1	6:50	20		00:10		1
						最大	160	40	01:49	-	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　50　100　150　200

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：横断　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

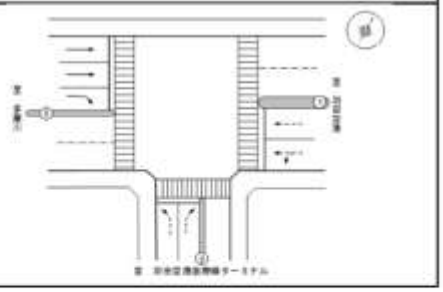
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長：110m (8時40分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	対象レーン
7:00	10	0	0:05		1	13:00	20	0	0:10		2
7:10	50	0	0:14		1	13:10	20	0	0:13		1
7:20	40	0	0:51		3	13:20	20	0	0:12		2
7:30	30	0	0:53		3	13:30	30	0	0:47		3
7:40	80	0	0:54		3	13:40	40	0	0:18		2
7:50	30	0	0:41		3	13:50	40	10	1:41	5	3
8:00	40	0	0:54		3	14:00	40	0	0:18		1
8:10	110	60	3:37	6	3	14:10	40	10	2:14	6	3
8:20	20	0	0:49		3	14:20	30	0	0:15		1
8:30	100	50	2:14	6	3	14:30	60	0	0:49		3
8:40	150	110	5:15	6	3	14:40	50	10	2:05	6	3
8:50	30	0	0:36		3	14:50	40	0	0:19		2
9:00	10	0	0:42		3	15:00	40	0	0:51		1
9:10	30	0	0:33		1	15:10	30	0	0:39		3
9:20	70	10	1:56	6	3	15:20	30	0	0:47		3
9:30	20	0	0:34		2	15:30	10	0	0:48		3
9:40	20	0	0:50		3	15:40	20	0	0:26		2
9:50	20	0	0:29		2	15:50	40	0	0:46		3
10:00	20	0	0:50		3	16:00	10	0	0:45		1
10:10	50	0	0:41		3	16:10	10	0	0:45		2
10:20	30	0	0:16		1	16:20	10	0	0:10		1
10:30	20	0	0:42		3	16:30	20	0	0:48		2
10:40	30	0	0:51		1	16:40	10	0	0:47		3
10:50	10	0	0:05		1	16:50	30	0	0:20		2
11:00	10	0	0:05		1	17:00	20	0	0:09		2
11:10	30	0	0:14		2	17:10	30	0	0:53		3
11:20	10	0	0:21		3	17:20	10	0	0:22		3
11:30	10	0	0:22		3	17:30	30	0	0:52		3
11:40	10	0	0:35		3	17:40	20	0	0:48		3
11:50	30	0	0:40		3	17:50	30	0	0:53		3
12:00	10	0	0:21		3	18:00	60	0	0:56		3
12:10	10	0	0:51		3	18:10	10	0	0:29		3
12:20	10	0	0:04		2	18:20	70	0	0:21		2
12:30	40	0	0:15		2	18:30	30	0	0:26		3
12:40	10	0	0:32		3	18:40	40	0	0:53		3
12:50	20	0	0:09		2	18:50	10	0	0:10		1
						最大	150	110	5:15	－	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　50　100　150　200

0　20　40　60　80

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

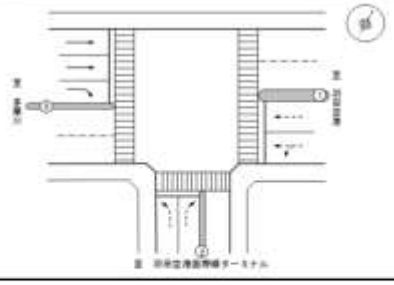
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～翌7:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.8 (仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向3　　最大渋滞長:10m (6時00分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因		観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	
19:00	20		00:09	2		1:00	0		00:00		0
19:10	30		00:46	3		1:10	10		00:06		2
19:20	30		00:52	3		1:20	10		00:12		2
19:30	40		00:31	3		1:30	10		00:08		2
19:40	20		00:07	3		1:40	10		00:10		1
19:50	10		00:05	2		1:50	10		00:07		3
20:00	30		00:10	2		2:00	10		00:06		2
20:10	30		00:47	3		2:10	10		00:04		2
20:20	20		00:10	1		2:20	0		00:00		0
20:30	30		00:30	3		2:30	10		00:07		2
20:40	10		00:10	1		2:40	10		00:05		2
20:50	30		00:52	3		2:50	10		00:03		2
21:00	30		00:15	2		3:00	10		00:06		2
21:10	30		00:21	3		3:10	10		00:03		1
21:20	10		00:47	3		3:20	20		00:10		1
21:30	30		00:23	3		3:30	20		00:10		3
21:40	20		00:09	2		3:40	10		00:06		2
21:50	20		00:10	1		3:50	10		00:05		1
22:00	10		00:06	1		4:00	20		00:08		2
22:10	40		00:30	2		4:10	10		00:07		2
22:20	10		00:09	1		4:20	40		00:12		2
22:30	20		00:08	1		4:30	30		00:15		2
22:40	10		00:10	2		4:40	20		00:09		1
22:50	30		00:42	2		4:50	20		00:08		2
23:00	30		00:15	2		5:00	30		00:15		3
23:10	10		00:05	2		5:10	10		00:06		2
23:20	20		00:10	2		5:20	30		00:12		2
23:30	10		00:05	2		5:30	50		00:20		1
23:40	10		00:05	2		5:40	40		00:17		1
23:50	10		00:05	2		5:50	30		00:13		2
0:00	10		00:14	3		6:00	50	10	02:16	7	3
0:10	0		00:00	3		6:10	40		00:13		2
0:20	20		00:20	2		6:20	50		00:19		2
0:30	10		00:09	2		6:30	40		00:15		2
0:40	10		00:07	1		6:40	50		00:21		2
0:50	10		00:16	3		6:50	20		00:23		3
						最大	50	10	02:16	-	

□ 滞留長　■ 渋滞長

0　20　40　60

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

(9) No. 09

渋滞長調査結果集計表

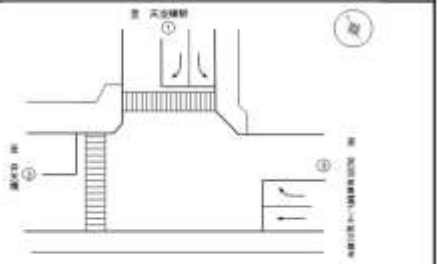
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No. 9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向1

最大渋滞長：20m (7時00分他)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□滞留長 ■渋滞長
7:00	50	20	1:57	2	1		13:00	10	0	0:09		1	
7:10	30	0	0:12		1		13:10	30	0	0:13		1	
7:20	30	0	0:12		1		13:20	30	0	0:16		1	
7:30	40	10	1:50	2	1		13:30	40	0	0:20		1	
7:40	30	0	0:18		1		13:40	30	0	0:14		1	
7:50	10	0	0:06		1		13:50	20	0	0:14		1	
8:00	50	10	1:44	2	1		14:00	40	0	0:16		1	
8:10	10	0	0:10		1		14:10	20	0	0:10		1	
8:20	40	0	0:23		1		14:20	30	0	0:17		1	
8:30	60	10	1:48	2	1		14:30	50	0	0:29		1	
8:40	30	0	0:19		1		14:40	20	0	0:09		1	
8:50	20	0	0:12		1		14:50	10	0	0:07		1	
9:00	30	0	0:16		1		15:00	30	0	0:19		1	
9:10	30	0	0:14		1		15:10	40	0	0:22		1	
9:20	50	10	1:46	2	1		15:20	20	0	0:12		1	
9:30	10	0	0:10		1		15:30	60	20	1:48	2	1	
9:40	30	0	0:16		1		15:40	30	0	0:19		1	
9:50	10	0	0:04		1		15:50	20	0	0:10		1	
10:00	50	10	1:44	2	1		16:00	20	0	0:09		1	
10:10	50	0	0:23		1		16:10	50	10	1:49	6	1	
10:20	40	0	0:16		1		16:20	30	0	0:18		1	
10:30	20	0	0:09		1		16:30	20	0	0:14		1	
10:40	30	0	0:13		1		16:40	30	0	0:15		1	
10:50	20		0:12		1		16:50	50	10	1:48	2	1	
11:00	40	0	0:17		1		17:00	100	20	1:47	2	1	
11:10	20	0	0:11		1		17:10	50	0	0:18		1	
11:20	50	0	0:21		1		17:20	20	0	0:11		1	
11:30	10	0	0:06		1		17:30	50	0	0:22		1	
11:40	30	0	0:16		1		17:40	40	0	0:16		1	
11:50	50	0	0:20		1		17:50	30	0	0:11		1	
12:00	40	0	0:19		1		18:00	30	0	0:22		1	
12:10	30	0	0:12		1		18:10	50	0	0:20		1	
12:20	30	0	0:14		1		18:20	20	0	0:19		1	
12:30	30	0	0:19		1		18:30	10	0	0:08		1	
12:40	60	0	0:22		1		18:40	20	0	0:10		1	
12:50	80	10	1:43	2	1		18:50	20	0	0:14		1	
						0 20 40 60 80 100	最大	50	20	1:57	-		0 50 100 150

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

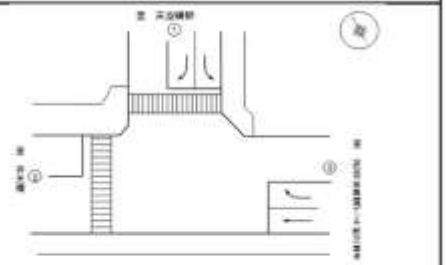
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向2

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
7:00	70	0	0:21		1
7:10	30	0	0:15		2
7:20	10	0	0:05		1
7:30	40	0	0:20		2
7:40	20	0	0:15		2
7:50	10	0	0:10		2
8:00	30	0	0:13		2
8:10	30	0	0:12		2
8:20	50	0	0:15		2
8:30	10	0	0:10		2
8:40	40	0	0:15		2
8:50	20	0	0:10		1
9:00	30	0	0:14		1
9:10	20	0	0:12		1
9:20	30	0	0:12		1
9:30	20	0	0:14		2
9:40	30	0	0:15		2
9:50	30	0	0:17		2
10:00	10	0	0:07		1
10:10	20	0	0:10		2
10:20	20	0	0:11		2
10:30	30	0	0:12		2
10:40	30	0	0:15		2
10:50	30	0	0:14		2
11:00	10	0	0:07		2
11:10	10	0	0:03		2
11:20	20	0	0:12		2
11:30	20	0	0:12		2
11:40	40	0	0:18		2
11:50	20	0	0:15		1
12:00	20	0	0:04		2
12:10	30	0	0:12		2
12:20	40	0	0:13		2
12:30	30	0	0:12		1
12:40	10	0	0:07		1
12:50	20	0	0:14		1
					0 20 40 60 80

□ 滞留長　■ 渋滞長

渋滞発生なし

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	出庫レーン
13:00	10	0	0:05		1
13:10	50	0	0:15		1
13:20	10	0	0:06		1
13:30	60	0	0:16		1
13:40	20	0	0:10		1
13:50	30	0	0:10		1
14:00	80	0	0:24		1
14:10	10	0	0:03		1
14:20	90	0	0:33		1
14:30	30	0	0:11		1
14:40	150	0	0:34		1
14:50	40	0	0:11		1
15:00	70	0	0:27		2
15:10	20	0	0:11		2
15:20	40	0	0:20		2
15:30	40	0	0:16		2
15:40	10	0	0:09		2
15:50	30	0	0:21		2
16:00	10	0	0:05		2
16:10	40	0	0:15		2
16:20	40	0	0:18		2
16:30	70	0	0:26		2
16:40	10	0	0:06		2
16:50	60	0	0:24		2
17:00	20	0	0:12		2
17:10	20	0	0:15		2
17:20	10	0	0:07		2
17:30	30	0	0:22		2
17:40	30	0	0:20		2
17:50	20	0	0:10		2
18:00	20	0	0:12		2
18:10	10	0	0:08		1
18:20	20	0	0:09		2
18:30	10	0	0:09		1
18:40	50	0	0:23		2
18:50	20	0	0:11		2
最大	150	0	0:34	-	
					0 50 100 150 200

□ 滞留長　■ 渋滞長

渋滞原因

1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

渋滞長調査結果集計表

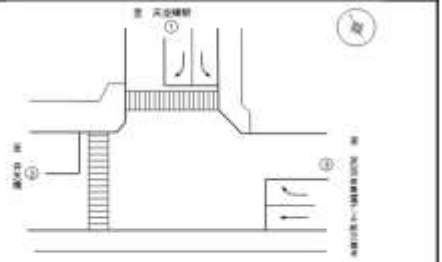
調査年月日：　平成30年9月9日(日)

調査時間　：　7:00～19:00

天　　候：　晴れ

調査地点名：　No.9　(仮) 弁天橋東交差点

調査方向案内図



方向3

最大渋滞長：30m　(16時30分)

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間(分:秒)	渋滞原因	渋滞レーン	□ 滞留長 ■ 渋滞長
7:00	20	0	0:11		1		13:00	20	0	0:07		1	
7:10	110	0	0:30		1		13:10	20	0	0:14		1	
7:20	130	20	1:48	7	1		13:20	30	0	0:17		1	
7:30	40	0	0:12		1		13:30	100	10	1:44	2	1	
7:40	10	0	0:08		1		13:40	50	0	0:14		1	
7:50	50	0	0:18		1		13:50	80	0	0:25		1	
8:00	30	0	0:11		1		14:00	20	0	0:11		1	
8:10	50	0	0:19		1		14:10	50	0	0:19		1	
8:20	50	0	0:16		1		14:20	80	10	1:45	6	1	
8:30	20	0	0:08		1		14:30	20	0	0:09		1	
8:40	40	0	0:14		1		14:40	10	0	0:07		1	
8:50	10	0	0:05		1		14:50	20	0	0:11		1	
9:00	30	0	0:12		1		15:00	50	0	0:18		1	
9:10	20	0	0:10		1		15:10	40	0	0:13		1	
9:20	90	0	0:27		1		15:20	30	0	0:09		1	
9:30	30	0	0:09		1		15:30	20	0	0:11		1	
9:40	70	0	0:16		1		15:40	50	0	0:14		1	
9:50	80	0	0:21		1		15:50	50	0	0:15		1	
10:00	20	0	0:08		1		16:00	40	0	0:12		1	
10:10	10	0	0:06		1		16:10	40	0	0:11		1	
10:20	50	0	0:13		1		16:20	80	0	0:22		1	
10:30	40	0	0:14		1		16:30	130	30	1:51	6	1	
10:40	10	0	0:07		1		16:40	70	0	0:20		1	
10:50	50	0	0:14		1		16:50	30	0	0:11		1	
11:00	60	0	0:20		1		17:00	10	0	0:05		1	
11:10	10	0	0:05		1		17:10	20	0	0:09		1	
11:20	60	0	0:17		1		17:20	70	0	1:45	6	1	
11:30	10	0	0:07		1		17:30	40	0	0:10		1	
11:40	70	0	0:25		1		17:40	10	0	0:07		1	
11:50	20	0	0:11		1		17:50	10	0	0:05		1	
12:00	40	0	0:18		1		18:00	10	0	0:07		1	
12:10	40	0	0:21		1		18:10	40	0	0:11		1	
12:20	30	0	0:23		1		18:20	20	0	0:09		1	
12:30	10	0	0:05		1		18:30	20	0	0:08		1	
12:40	30	0	0:12		1		18:40	10	0	0:04		1	
12:50	20	0	0:11		1		18:50	60	0	0:22		1	
						0 50 100 150	最大	130	30	1:51	-		0 50 100 150

渋滞原因

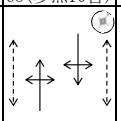
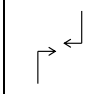
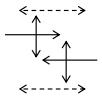
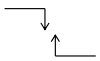
1：車線減少　2：信号現示不適　3：踏切　4：橋梁　5：右折、対向直進　6：左折車
7：大型車　8：二輪車　9：歩行者　10：駐車車両　11：バス停、バスレーン　12：工事、事故
13：沿道出入車両　14：道路線形　15：交差点形状　16：先詰まり

5.1.7 信号現示調査結果（平日）

信号現示表
調査実施日：平成30年9月12日（水）

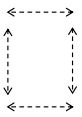
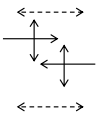
地点1

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
7:05:00	159	62(歩点10含)	5(黄3含)	15(黄2含)	3	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
8:03:32	157	60(歩点10含)	5(黄3含)	15(黄2含)	3	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
9:00:32	158	66(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
10:01:26	160	68(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
11:07:38	160	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
12:01:46	160	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
13:15:20	159	67(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
14:10:03	154	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
15:35:29	154	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
16:08:13	160	63(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	55(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
17:12:03	160	68(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
18:10:40	160	68(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3	50(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3
—— 自動車類 ----- 歩行者類					AR				AR

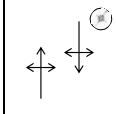
地点2

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:24:00	145	2	13(黄3含)	4	41(歩点110含)	3	16(歩点10含)	23(黄3含)	8(黄5含)	4(黄2含)
8:06:29	155	2	13(黄3含)	4	41(歩点110含)	3	20(歩点9含)	29(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
9:11:31	145	2	13(黄3含)	4	41(歩点110含)	3	20(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
10:16:25	173	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	27(歩点9含)	41(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
11:14:12	140	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	11(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
12:16:40	167	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	20(歩点9含)	42(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
13:16:41	140	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	12(歩点10含)	23(黄3含)	8(黄5含)	4(黄2含)
14:16:38	153	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	13(歩点10含)	41(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
15:16:35	155	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	26(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
16:13:55	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	26(歩点10含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
17:13:59	162	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	21(歩点10含)	41(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
18:08:55	167	2	12(黄2含)	4	41(歩点110含)	3	26(歩点10含)	41(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
—— 自動車類 ----- 歩行者類										

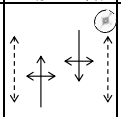
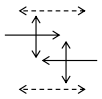
地点2

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	⑩	⑪	⑫						
7:24:00	145	25(黄21含)	4	2						
8:06:29	155	25(黄21含)	4	2						
9:11:31	145	20(黄16含)	4	2						
10:16:25	173	25(黄21含)	4	2						
11:14:12	140	25(黄21含)	4	2						
12:16:40	167	25(黄21含)	4	2						
13:16:41	140	25(黄21含)	4	2						
14:16:38	153	19(黄15含)	4	2						
15:16:35	155	25(黄21含)	4	2						
16:13:55	150	20(黄16含)	4	2						
17:13:59	162	20(黄16含)	4	2						
18:08:55	167	20(黄16含)	4	2						
—— 自動車類 ----- 歩行者類										

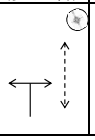
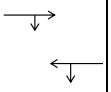
地点3

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:18:00	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
8:02:00	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
9:02:30	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
10:01:10	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
11:01:40	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
12:04:00	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
13:08:10	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
14:16:00	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
15:18:20	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
16:15:10	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
17:08:20	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
18:03:20	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

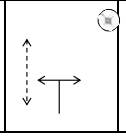
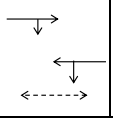
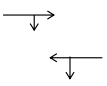
地点4

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:32:16	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
8:22:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
9:16:46	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
10:19:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
11:45:16	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
12:43:56	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
13:37:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
14:19:16	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
15:39:56	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
16:20:16	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
17:33:36	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
18:17:36	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

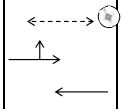
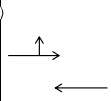
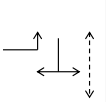
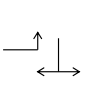
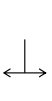
地点5

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:43:24	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
8:09:04	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
9:32:16	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
10:06:48	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
11:54:58	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
12:04:08	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
13:54:28	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
14:07:18	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
15:49:58	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
16:10:08	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
17:45:32	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
18:05:52	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

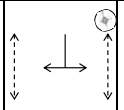
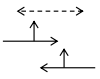
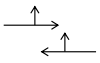
地点6

（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	②	③	④	⑤	⑤	⑥	⑦
7:10:09	130	62（歩点9含）	6（黄4含）	1	9（黄2含）	3	36（歩点7含）	（黄3）	6（黄3含）	4
8:20:09	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	9（黄2含）	3	32（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
9:22:09	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
10:26:10	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
11:30:00	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
12:32:15	115	52（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
13:20:20	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
14:28:40	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
15:18:30	120	57（歩点9含）	6（黄4含）	1	8（黄2含）	3	33（歩点7含）	（黄3）	5（黄3含）	4
16:26:10	130	49（歩点9含）	6（黄4含）	1	9（黄2含）	3	49（歩点7含）	（黄3）	6（黄3含）	4
17:51:54	137	49（歩点9含）	13（黄4含）	1	9（黄2含）	3	49（歩点7含）	（黄3）	6（黄3含）	4
18:30:30	130	49（歩点9含）	6（黄4含）	1	9（黄2含）	3	49（歩点7含）	（黄3）	6（黄3含）	4
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR		AR				AR

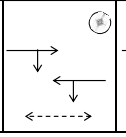
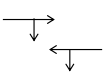
地点7

（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
7:35:16	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
8:01:56	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
9:05:35	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
10:03:55	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
11:41:56	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
12:03:36	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
13:04:13	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
14:09:13	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
15:45:15	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
16:35:35	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
17:17:55	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
18:41:55	100	29（歩点10含）	5（黄3含）	3	46（歩点8含）	6（黄4含）	9（黄2含）	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR				AR

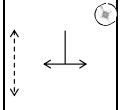
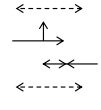
地点8

（単位：秒）

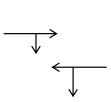
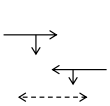
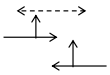
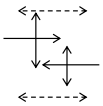
計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
7:19:50	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
10:01:00	85	32（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
11:25:00	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
12:05:00	85	32（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
13:11:00	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
14:17:00	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
14:35:00	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
15:47:00	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
17:21:10	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
18:04:30	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
18:52:10	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
23:38:10	90	37（歩点8含）	6（黄4含）	8（黄2含）	2	29（歩点10含）	5（黄3含）	3
—— 自動車類 ----- 歩行者類					AR			AR

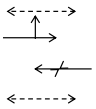
地点9

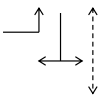
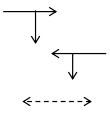
（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
7:16:20	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	27（歩点7含）	2	4	40（黄3含）	2
8:48:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	27（歩点7含）	2	4	40（黄3含）	2
9:08:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
10:35:20	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
11:24:20	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
12:54:40	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
13:28:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
14:33:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
15:29:40	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
16:44:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
17:21:20	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
18:28:00	100	17（歩点6含）	5（黄3含）	3	20（歩点7含）	2	4	47（黄3含）	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR					AR

信号現示オフセット
調査実施日：平成30年9月9日（日）

自動車類 歩行者類	地点4 	地点5 	地点6 	地点7 
サイクル長(秒)	130秒	110秒	115秒～137秒	100秒
7時台	7:02:40	7:01:59	7:01:29	7:00:53
8時台	8:01:10	8:00:39	8:02:09	8:00:53
9時台	9:02:20	9:01:51	9:00:09	9:01:12
10時台	10:02:30	10:00:31	10:00:10	10:01:12
11時台	11:00:30	11:00:43	11:00:00	11:00:53
12時台	12:01:20	12:01:13	12:01:35	12:00:53
13時台	13:01:00	13:02:03	13:00:20	13:01:30
14時台	14:02:40	14:00:43	14:00:40	14:01:30
15時台	15:01:40	15:01:13	15:00:30	15:00:52
16時台	16:00:10	16:01:43	16:00:10	16:01:12
17時台	17:01:50	17:00:23	17:01:40	17:01:52
18時台	18:00:20	18:00:57	18:00:10	18:00:12

自動車類 歩行者類	地点9 	地点5 
サイクル長(秒)	100秒	110秒
7時台	7:01:45	7:01:14
8時台	8:00:05	8:01:44
9時台	9:00:05	9:01:06
10時台	10:00:05	10:01:18
11時台	11:01:25	11:01:48
12時台	12:01:45	12:00:28
13時台	13:00:05	13:01:18
14時台	14:00:05	14:01:48
15時台	15:00:05	15:00:28
16時台	16:00:05	16:00:58
17時台	17:01:45	17:01:32
18時台	18:00:05	18:00:12

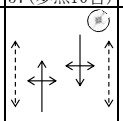
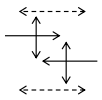
自動車類 歩行者類	地点6 	地点8 
サイクル長(秒)	120秒～130秒	85秒～90秒
7時台	7:02:50	7:00:50
8時台	8:01:20	8:00:48
9時台	9:01:24	9:01:00
10時台	10:01:25	10:00:03
11時台	11:01:15	11:00:16
12時台	12:02:50	12:01:07
13時台	13:00:20	13:00:45
14時台	14:01:55	14:00:45
15時台	15:01:45	15:00:28
16時台	16:01:18	16:01:12
17時台	17:02:55	17:00:37
18時台	18:00:00	18:00:23

5.1.8 信号現示調査結果（休日）

信号現示表
調査実施日：平成30年9月9日（日）

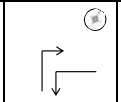
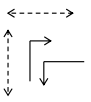
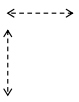
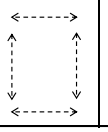
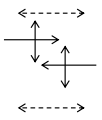
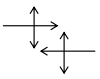
地点1

（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
7:28:00	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
8:03:32	160	60(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	58(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
9:00:32	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
10:01:26	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
11:07:38	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
12:01:52	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	3
13:00:36	160	57(歩点10含)	6(黄3含)	10(黄3含)	2	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
14:01:13	160	57(歩点10含)	6(黄4含)	11(黄4含)	3	60(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
15:00:36	160	57(歩点10含)	6(黄4含)	9(黄2含)	3	62(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
16:01:38	160	56(歩点10含)	6(黄4含)	11(黄4含)	3	61(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
17:00:48	160	57(歩点10含)	6(黄4含)	11(黄4含)	3	60(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
18:02:18	160	57(歩点10含)	6(黄4含)	11(黄4含)	3	60(歩点10含)	6(黄4含)	15(黄2含)	2
―― 自動車類 ----- 歩行者類					AR				AR

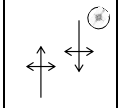
地点2

（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:37:28	150	2	13(黄3含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
8:09:58	150	2	13(黄3含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
9:26:30	150	2	13(黄3含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
10:19:30	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
11:39:00	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
12:16:30	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
16:26:30	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
14:14:00	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
15:29:30	155	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	26(歩点9含)	24(黄4含)	8(黄5含)	4(黄2含)
16:16:30	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
17:09:00	150	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
18:36:30	145	2	12(黄2含)	4	41(歩点10含)	3	20(歩点9含)	25(黄5含)	8(黄5含)	4(黄2含)
―― 自動車類 ----- 歩行者類										

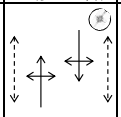
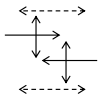
地点2

（単位：秒）

計測時刻	サイクル長	⑩	⑪	⑫						
7:37:28	150	25(黄21含)	4	2						
8:09:58	150	25(黄21含)	4	2						
9:26:30	150	25(黄21含)	4	2						
10:19:30	150	25(黄21含)	4	2						
11:39:00	150	25(黄21含)	4	2						
12:16:30	150	25(黄21含)	4	2						
16:26:30	150	25(黄21含)	4	2						
14:14:00	150	25(黄21含)	4	2						
15:29:30	155	25(黄21含)	4	2						
16:16:30	150	25(黄21含)	4	2						
17:09:00	150	25(黄21含)	4	2						
18:36:30	145	20(黄16含)	4	2						
―― 自動車類 ----- 歩行者類										

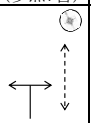
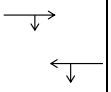
地点3

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:08:08	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
8:01:14	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
9:20:01	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
10:02:18	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
11:02:46	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
12:01:32	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
13:08:24	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
14:01:47	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
15:04:47	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
16:06:34	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
17:04:16	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
18:02:29	110	58(歩点6含)	6(黄4含)	2	35(歩点10含)	5(黄3含)	4
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

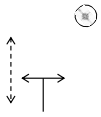
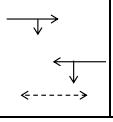
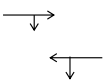
地点4

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:30:23	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
8:19:43	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
9:40:26	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
10:41:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
11:37:23	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
12:14:13	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
13:43:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
14:12:06	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
15:50:52	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
16:03:52	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
17:13:13	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
18:20:22	130	36(歩点7含)	5(黄3含)	3	76(歩点2含)	8(黄2含)	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

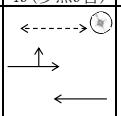
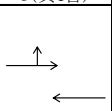
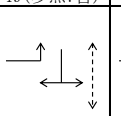
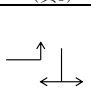
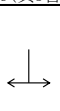
地点5

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥
7:54:02	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
8:08:42	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
9:53:16	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
10:11:50	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
11:52:55	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
12:03:58	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
13:54:01	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
14:05:06	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
15:40:24	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
16:22:34	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
17:24:58	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
18:41:55	110	37(歩点10含)	5(黄3含)	3	57(歩点4含)	6(黄4含)	2
—— 自動車類 ----- 歩行者類				AR			AR

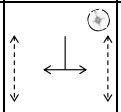
地点6

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	②	③	④	⑤	⑤	⑥	⑦
7:19:50	130	62(歩点9含)	6(黄4含)	1	9(黄2含)	3	36(歩点7含)	(黄3)	6(黄3含)	4
8:32:56	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	9(黄2含)	3	32(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
9:57:30	128	57(歩点9含)	14(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
10:37:58	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
11:47:00	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
12:48:13	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
13:08:25	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
14:20:19	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
15:47:34	120	57(歩点9含)	6(黄4含)	1	8(黄2含)	3	33(歩点7含)	(黄3)	5(黄3含)	4
16:28:19	130	49(歩点9含)	6(黄4含)	1	9(黄2含)	3	49(歩点7含)	(黄3)	6(黄3含)	4
17:30:49	130	49(歩点9含)	6(黄4含)	1	9(黄2含)	3	49(歩点7含)	(黄3)	6(黄3含)	4
18:07:35	130	49(歩点9含)	6(黄4含)	1	9(黄2含)	3	49(歩点7含)	(黄3)	6(黄3含)	4
―― 自動車類 ----- 歩行者類				AR		AR				AR

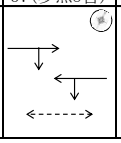
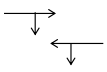
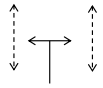
地点7

（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
7:51:56	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
8:58:38	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
9:16:57	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
10:57:17	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
11:23:38	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
12:56:58	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
13:36:58	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
14:38:38	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
15:58:38	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
16:05:18	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
17:06:03	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
18:18:38	100	29(歩点10含)	5(黄3含)	3	46(歩点8含)	6(黄4含)	9(黄2含)	2
―― 自動車類 ----- 歩行者類				AR				AR

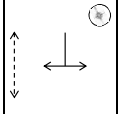
地点8

（単位:秒）

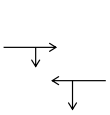
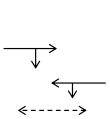
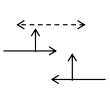
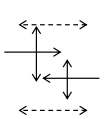
計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
7:19:50	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
8:11:56	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
9:38:33	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
10:10:04	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
11:55:59	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
12:27:15	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
13:55:27	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
14:14:37	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
15:36:50	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
16:46:20	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
17:25:18	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
18:42:38	90	37(歩点8含)	6(黄4含)	8(黄2含)	2	29(歩点10含)	5(黄3含)	3
―― 自動車類 ----- 歩行者類					AR			AR

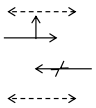
地点9

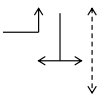
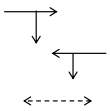
（単位:秒）

計測時刻	サイクル長	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
7:43:00	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	27(歩点7含)	2	4	40(黄3含)	2
8:08:00	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	27(歩点7含)	2	4	40(黄3含)	2
9:23:00	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
10:53:00	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
11:19:37	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
12:41:17	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
13:29:40	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
14:19:56	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
15:27:57	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
16:41:16	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
17:04:40	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
18:04:37	100	17(歩点6含)	5(黄3含)	3	20(歩点7含)	2	4	47(黄3含)	2
―― 自動車類 ----- 歩行者類				AR					AR

信号現示オフセット
調査実施日：平成30年9月9日（日）

自動車類 歩行者類	地点4 	地点5 	地点6 	地点7 
サイクル長(秒)	130秒	110秒	120秒～130秒	100秒
7時台	7:00:47	7:01:37	7:00:20	7:00:16
8時台	8:00:57	8:00:17	8:00:56	8:00:55
9時台	9:02:10	9:02:41	9:02:02	9:00:54
10時台	10:00:40	10:01:35	10:01:58	10:01:14
11時台	11:01:17	11:00:15	11:01:00	11:01:14
12時台	12:01:57	12:02:53	12:00:13	12:00:55
13時台	13:00:27	13:01:36	13:00:25	13:00:55
14時台	14:02:00	14:00:16	14:00:19	14:00:55
15時台	15:00:30	15:00:49	15:01:34	15:00:55
16時台	16:00:16	16:01:19	16:00:09	16:00:55
17時台	17:00:57	17:01:53	17:00:29	17:01:40
18時台	18:01:36	18:00:33	18:01:05	18:00:00

自動車類 歩行者類	地点9 	地点5 
サイクル長(秒)	100秒	110秒
7時台	7:01:45	7:00:52
8時台	8:00:05	8:01:22
9時台	9:00:05	9:01:56
10時台	10:00:05	10:00:50
11時台	11:00:05	11:01:35
12時台	12:00:02	12:02:08
13時台	13:00:02	13:00:51
14時台	14:00:05	14:01:26
15時台	15:00:21	15:00:04
16時台	16:00:02	16:00:34
17時台	17:00:01	17:01:08
18時台	18:00:05	18:01:35

自動車類 歩行者類	地点6 	地点8 
サイクル長(秒)	120秒～130秒	90秒
7時台	7:01:41	7:00:20
8時台	8:00:11	8:01:26
9時台	9:03:25	9:01:03
10時台	10:01:01	10:01:04
11時台	11:01:13	11:00:29
12時台	12:00:15	12:00:15
13時台	13:01:40	13:01:27
14時台	14:01:34	14:01:07
15時台	15:02:49	15:00:50
16時台	16:01:17	16:01:20
17時台	17:01:37	17:01:18
18時台	18:00:07	18:00:38

5.1.9 発着状況調査結果（平日）：国際線ターミナル前

自動車類交通量集計表

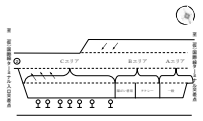
調 査 年 月 日 ：平成30年9月12日(水)

調 査 時 間 ：7:00～19:00

天 候 ：晴れ

調 査 地 点 名 ：No.12 国際線ターミナル前

調査方向案内図



車種		乗用車				タクシー				乗合バス				貸切バス				自家用バス				小型貨物				普通貨物				二輪車				原付			
時間帯		A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計
7時台	00-10	5	12	5	22	0	12	0	12	0	0	16	16	2	0	0	2	0	0	8	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	4	2	4	10	0	21	0	21	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	5	5	11	21	0	11	0	11	0	1	15	16	0	0	0	0	0	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	6	5	3	14	0	14	0	14	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	4	1	4	9	0	19	0	19	0	1	20	21	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	5	0	7	12	0	13	0	13	0	0	15	15	0	1	0	1	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時台	00-10	4	3	4	11	0	7	0	7	0	0	20	20	1	0	1	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	3	1	6	10	0	16	0	16	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	12	7	20	0	13	0	13	0	1	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	9	14	2	25	0	7	0	7	0	0	19	19	0	0	0	0	0	1	5	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	0	17	2	19	0	9	0	9	0	0	22	22	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	11	4	16	0	11	0	11	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時台	00-10	3	5	3	11	0	10	0	10	0	0	10	10	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	4	8	2	14	0	12	0	12	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	0	12	1	13	0	4	0	4	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	2	14	3	19	0	4	0	4	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	2	10	2	14	0	2	0	2	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	12	3	16	0	3	0	3	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	00-10	2	16	1	19	0	1	0	1	0	0	5	5	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	0	11	1	12	0	3	0	3	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	0	12	6	18	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	1	12	0	13	0	1	0	1	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	5	14	3	22	0	2	0	2	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	5	1	9	0	5	0	5	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	00-10	4	0	2	6	0	8	0	8	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	1	0	1	2	0	7	0	7	0	0	9	9	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	13	13	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	3	0	2	5	0	11	0	11	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	1	0	2	3	0	7	0	7	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	0	1	0	8	0	8	1	0	12	13	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	00-10	3	11	1	15	0	9	0	9	0	0	8	8	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	2	7	0	9	0	12	0	12	0	0	12	12	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	0	7	0	7	0	11	0	11	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	0	7	2	9	0	14	0	14	0	0	10	10	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	2	1	6	0	9	0	9	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	0	1	0	1	0	16	0	16	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	00-10	3	0	2	5	0	14	0	14	0	0	10	10	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	3	4	1	8	0	13	0	13	0	0	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	3	3	7	0	11	0	11	0	0	9	9	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	6	14	5	25	0	10	0	10	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	2	2	7	0	17	0	17	0	0	12	12	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	0	9	12	0	14	0	14	0	0	8	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	00-10	2	0	8	10	0	13	0	13	0	0	14	14	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	2	0	3	5	0	12	0	12	0	0	12	12	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	1	1	3	0	17	0	17	0	0	12	12	1	1	1	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	2	1	3	6	0	14	0	14	0	0	11	11	2	1	0	3	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	0	0	4	4	0	17	0	17	0	0	8	8	1	0	2	3	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	4	4	11	0	11	0	11	0	0	8	8	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	00-10	4	5	4	13	0	9	0	9	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	2	2	2	6	0	12	0	12	0	0	13	13	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	7	1	9	0	13	0	13	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	1	2	4	7	0	11	0	11	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	0	1	4	5	0	7	0	7	0	0	12	12	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	1	6	10	0	16	0	16	0	0	9	9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	00-10	1	3	3	7	0	10	0	10	0	0	10	10	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	2	0	0	2	0	15	0	15	0	0	10	10	0	0	5	5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	1	1	3	0	8	0	8	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	1	1	2	4	0	12	0	12	0	0	6	6	0	0	5	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	1	1	0	2	0	10	0	10	0	0	9	9	2	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	0	0	2	2	0	8	0	8	0	0	7	7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	00-10	1	3	4	8	0	7	0	7	0	0	7	7	1	0	2	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	10-20	0	4	1	5	0	7	0	7	1	0	9	10	0	0	5	5	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	0	4	1	5	0	8	0	8	0	0	10	10	0	0	4	4	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	1	3	0	4	0	8	0	8	0	0	10	10	0	0	2	2	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	0	2	2	4	0	11	0	11	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	4	5	0	9	0	9	0	0	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	00-10	2	1	5	8	0	8	0	8	0	0	13	13	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	2	3	1	6	0	12	0	12	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	3	0	2	5	0	12	0	12	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	3	0	1	4	0	8	0	8	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	1	0	3	4	0	5	0	5	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	3	4	0	7	0	7	0	0	11	11	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		149	0	197	346	0	1,040	0	1,040	2	4	867	873	16	4	43	63	2	16	80	98	18	13	8	39	1	0	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0

5.1.10 発着状況調査結果（休日）：国際線ターミナル前

自動車類交通量集計表

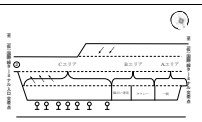
調 査 年 月 日 ：平成30年9月9日(日)

調 査 時 間 ：7:00～19:00

天 候 ：晴れ

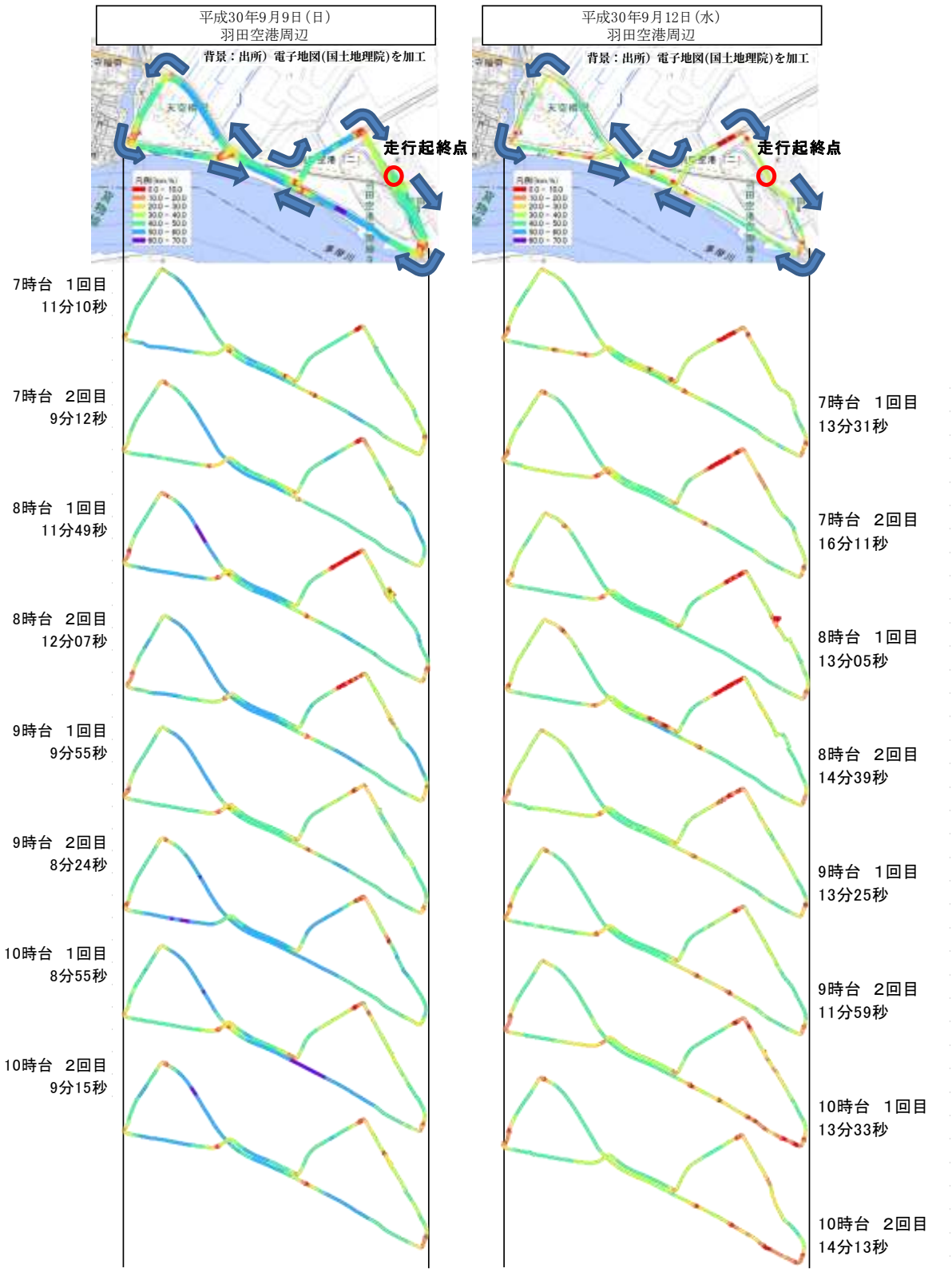
調 査 地 点 名 ：No.12 国際線ターミナル前

調査方向案内図



車種		乗用車				タクシー				乗合バス				貸切バス				自家用バス				小型貨物				普通貨物				二輪車				原付			
時間帯		A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計	A	B	C	小計
7時台	00-10	5	0	1	6	0	25	0	25	0	0	21	21	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	6	2	1	9	0	21	0	21	0	0	19	19	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	6	1	0	7	0	23	0	23	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	3	1	2	6	0	13	0	13	0	2	26	28	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	7	1	2	10	0	20	0	20	0	1	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	7	1	0	8	0	23	0	23	0	1	28	29	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時台	00-10	4	0	3	7	0	19	0	19	1	0	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	3	1	3	7	0	16	0	16	2	1	16	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	5	1	1	7	0	19	0	19	0	0	22	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	8	0	7	15	0	15	0	15	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	10	0	4	14	0	22	0	22	0	0	17	17	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	0	0	3	0	20	0	20	1	0	17	18	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時台	00-10	5	0	0	5	0	21	0	21	0	0	18	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	5	0	2	7	0	25	0	25	0	0	28	28	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	8	1	2	11	0	26	0	26	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	2	2	2	6	0	21	0	21	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	1	0	5	6	0	15	0	15	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	4	2	4	10	0	19	0	19	0	0	15	15	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	00-10	6	1	5	12	0	21	0	21	0	0	12	12	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	1	0	6	7	0	14	0	14	1	1	14	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	2	0	3	5	0	8	0	8	0	0	13	13	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	5	1	2	8	0	15	0	15	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	0	0	3	0	19	0	19	0	0	14	14	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	3	1	3	7	0	10	0	10	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	00-10	4	0	1	5	0	10	0	10	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	5	2	2	9	0	19	0	19	0	0	16	16	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	3	1	4	8	0	14	0	14	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	1	0	2	3	0	14	0	14	0	1	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	1	1	2	4	0	14	0	14	0	0	16	16	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	0	1	0	9	0	9	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	00-10	3	0	1	4	0	9	0	9	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	4	0	1	5	0	14	0	14	0	0	18	18	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	2	2	10	14	0	21	0	21	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	2	0	4	6	0	18	0	18	0	0	22	22	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	0	5	8	0	13	0	13	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	2	0	2	4	0	12	0	12	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	00-10	3	2	0	5	0	12	0	12	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	6	0	4	10	0	12	0	12	0	1	17	18	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	2	0	0	2	0	15	0	15	0	0	10	10	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	6	1	1	8	0	17	0	17	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	0	2	5	0	10	0	10	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	0	1	7	8	0	15	0	15	0	0	11	11	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	00-10	3	1	6	10	0	11	0	11	0	0	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	5	0	4	9	0	11	0	11	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	0	3	4	0	18	0	18	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	4	0	0	4	0	20	0	20	0	1	11	12	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	2	0	1	3	0	10	0	10	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	5	0	1	6	0	12	0	12	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	00-10	2	0	1	3	0	19	0	19	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	5	0	2	7	0	13	0	13	0	0	15	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	4	1	7	12	0	15	0	15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	5	0	2	7	0	11	0	11	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	4	0	0	4	0	6	0	6	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	0	1	0	8	0	8	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	00-10	2	0	2	4	0	10	0	10	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	4	0	1	5	0	11	0	11	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	3	0	1	4	0	6	0	6	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	4	0	2	6	0	11	0	11	0	0	13	13	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	2	0	2	4	0	14	0	14	0	0	13	13	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	2	0	2	4	0	14	0	14	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	00-10	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	22	22	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	3	0	3	6	0	8	0	8	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	1	0	2	3	0	15	0	15	1	1	14	16	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	4	0	4	8	0	21	0	21	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	2	0	0	2	0	12	0	12	0	0	16	16	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	1	3	5	0	14	0	14	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	00-10	5	1	2	8	0	15	0	15	0	1	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-20	3	0	2	5	0	13	0	13	0	1	14	15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-30	3	0	1	4	0	12	0	12	0	0	13	13	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-40	2	1	6	9	0	6	0	6	0	0	12	12	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40-50	3	0	2	5	0	14	0	14	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50-60	1	0	5	6	0	8	0	8	0	1	10	11	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		249	31	173	453	0	1,073	0	1,073	6	13	1,123	1,142	13	8	4	25	7	11	6	24	6	3	2	11	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

5.1.11 旅行速度調査結果（平日・休日）



平成30年9月9日（日）
羽田空港周辺



11時台　1回目
8分56秒

11時台　2回目
8分57秒

12時台　1回目
9分23秒

12時台　2回目
9分48秒

13時台　1回目
7分27秒

13時台　2回目
8分45秒

14時台　1回目
10分22秒

14時台　2回目
9分04秒

平成30年9月12日（水）
羽田空港周辺



11時台　1回目
10分28秒

11時台　2回目
8分55秒

12時台　1回目
10分14秒

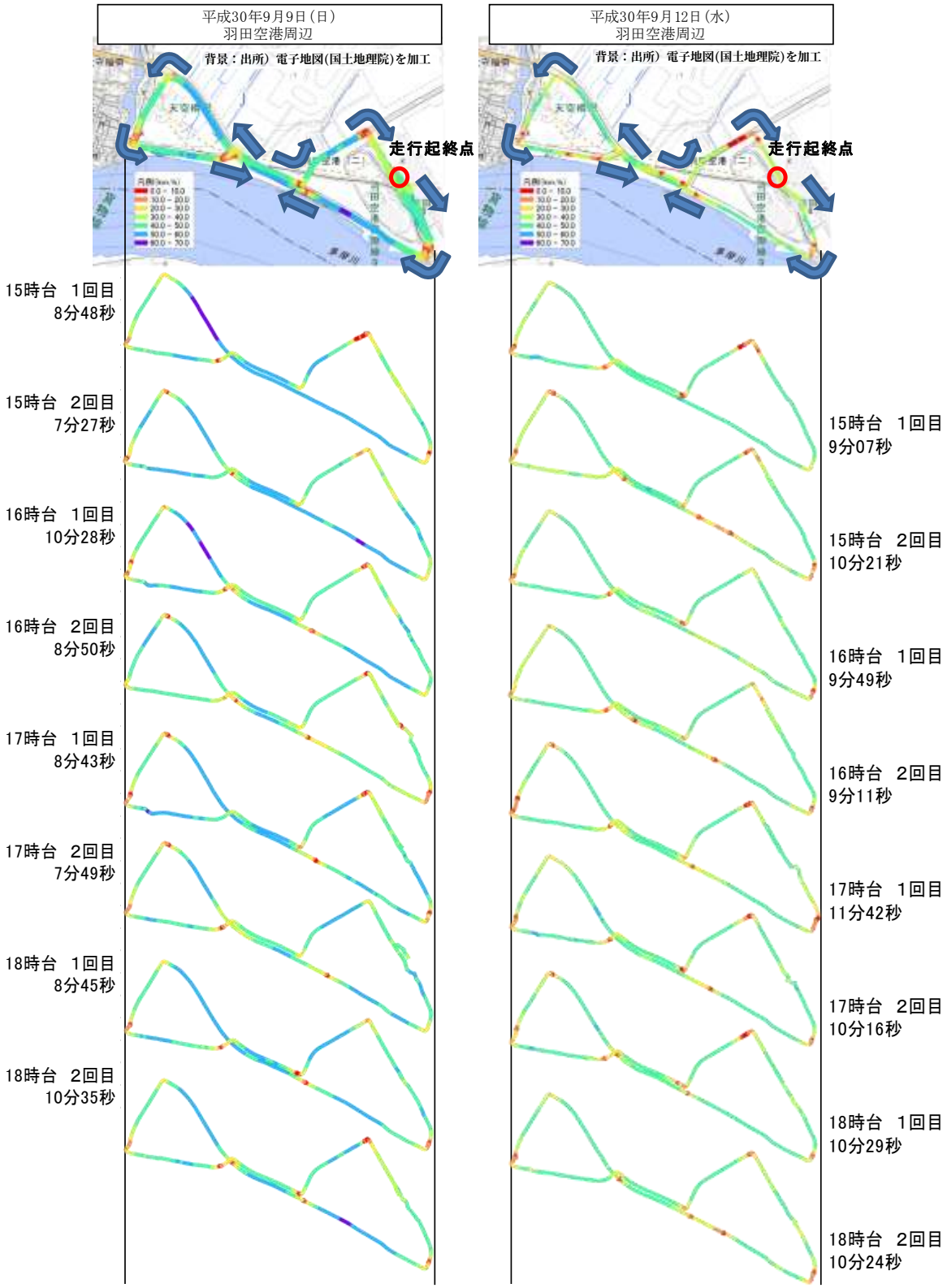
12時台　2回目
9分16秒

13時台　1回目
10分31秒

13時台　2回目
10分27秒

14時台　1回目
12分11秒

14時台　2回目
11分12秒


平成30年9月9日（日）
羽田空港周辺
背景：出所）電子地図(国土地理院)を加工
走行起終点
平成30年9月12日（水）
羽田空港周辺
背景：出所）電子地図(国土地理院)を加工
走行起終点
15時台　1回目
8分48秒
15時台　2回目
7分27秒
16時台　1回目
10分28秒
16時台　2回目
8分50秒
17時台　1回目
8分43秒
17時台　2回目
7分49秒
18時台　1回目
8分45秒
18時台　2回目
10分35秒
15時台　1回目
9分07秒
15時台　2回目
10分21秒
16時台　1回目
9分49秒
16時台　2回目
9分11秒
17時台　1回目
11分42秒
17時台　2回目
10分16秒
18時台　1回目
10分29秒
18時台　2回目
10分24秒

走行調査　走行時間集計表

調査年月日:　　平成30年9月12日(水)
調査時間 :　　7:00～19:00
天　　候:　　晴れ

No	開始 時刻	終了 時刻	走行時間
1	7:00:49	7:14:20	0:13:31
2	7:14:20	7:30:31	0:16:11
3	8:03:16	8:16:21	0:13:05
4	8:16:21	8:31:00	0:14:39
5	9:03:50	9:17:15	0:13:25
6	9:17:15	9:29:14	0:11:59
7	10:00:38	10:14:11	0:13:33
8	10:14:11	10:28:24	0:14:13
9	11:01:33	11:12:01	0:10:28
10	11:12:01	11:20:56	0:08:55
11	12:02:25	12:12:39	0:10:14
12	12:12:39	12:21:55	0:09:16
13	13:03:30	13:14:01	0:10:31
14	13:14:01	13:24:28	0:10:27
15	14:01:02	14:13:13	0:12:11
16	14:13:13	14:24:25	0:11:12
17	15:03:24	15:12:31	0:09:07
18	15:12:31	15:22:52	0:10:21
19	16:00:26	16:10:15	0:09:49
20	16:10:15	16:19:26	0:09:11
21	17:02:23	17:14:05	0:11:42
22	17:14:05	17:24:21	0:10:16
23	18:00:15	18:10:44	0:10:29
24	18:10:44	18:21:08	0:10:24

走行調査　走行時間集計表

調査年月日:　　平成30年9月9日(日)
調査時間 :　　7:00～19:00
天　　候:　　晴れ

No	開始 時刻	終了 時刻	走行時間
1	7:00:37	7:11:47	0:11:10
2	7:11:47	7:20:59	0:09:12
3	8:05:43	8:17:32	0:11:49
4	8:17:32	8:29:39	0:12:07
5	9:00:11	9:10:06	0:09:55
6	9:10:06	9:18:30	0:08:24
7	10:02:05	10:11:00	0:08:55
8	10:11:00	10:20:15	0:09:15
9	11:00:19	11:09:15	0:08:56
10	11:09:15	11:18:12	0:08:57
11	12:04:15	12:13:38	0:09:23
12	12:13:38	12:23:26	0:09:48
13	13:02:54	13:10:21	0:07:27
14	13:10:21	13:19:06	0:08:45
15	14:02:23	14:12:45	0:10:22
16	14:12:45	14:21:49	0:09:04
17	15:00:53	15:09:41	0:08:48
18	15:09:41	15:17:08	0:07:27
19	16:01:43	16:12:11	0:10:28
20	16:12:11	16:21:01	0:08:50
21	17:01:05	17:09:48	0:08:43
22	17:09:48	17:17:37	0:07:49
23	18:02:11	18:10:56	0:08:45
24	18:10:56	18:21:31	0:10:35

5.1.12 将来交通量集計表

(1) No.04 平日

自動車類交通量集計表

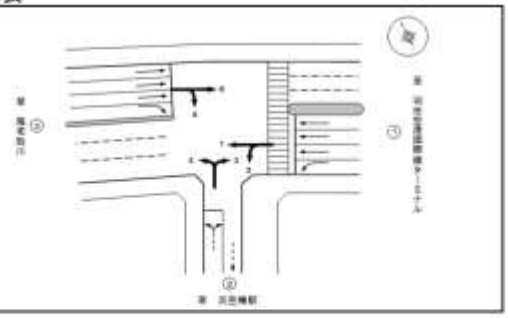
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台 00-10	51	1	4	4	9	31	1	1	60	28	88	31.5%	1.5%	
10-20	48	0	1	5	2	26	1	1	43	32	75	42.6%	1.1%	
20-30	51	4	1	2	4	15	0	1	55	22	77	28.6%	1.1%	
30-40	69	5	2	2	6	23	0	0	75	28	103	27.4%	1.5%	
40-50	50	5	2	5	7	21	2	2	58	33	91	36.5%	1.3%	
50-60	66	6	1	4	11	29	1	0	77	40	117	34.4%	1.7%	
8時台 00-10	58	2	1	2	16	2	2	2	72	9	81	10.6%	1.2%	
10-20	67	4	0	5	13	23	2	0	81	32	113	28.3%	1.7%	
20-30	50	6	1	6	7	18	5	1	58	32	89	35.6%	1.3%	
30-40	45	1	4	6	18	32	1	2	64	42	106	40.2%	1.6%	
40-50	40	5	1	2	10	22	0	0	50	31	81	37.9%	1.2%	
50-60	42	4	1	4	0	20	0	1	42	28	70	40.4%	1.0%	
9時台 00-10	65	11	4	2	7	21	0	0	72	38	110	34.4%	1.6%	
10-20	51	8	2	2	9	23	0	0	60	37	97	38.0%	1.4%	
20-30	50	3	5	7	5	22	0	1	58	37	95	39.5%	1.4%	
30-40	68	5	1	5	10	54	0	0	76	65	141	46.1%	2.1%	
40-50	51	11	1	4	6	42	1	1	58	58	116	50.0%	1.7%	
50-60	27	9	2	0	10	32	1	1	37	43	80	53.8%	1.2%	
10時台 00-10	42	5	2	4	11	39	2	0	53	50	103	48.5%	1.5%	
10-20	55	4	1	4	6	35	2	1	61	44	105	41.9%	1.5%	
20-30	71	1	1	1	16	35	1	0	87	39	126	31.1%	1.9%	
30-40	42	4	1	0	7	32	2	0	49	37	86	42.9%	1.3%	
40-50	69	4	5	4	16	21	0	0	84	33	117	28.1%	1.7%	
50-60	32	5	0	4	9	28	1	0	40	37	77	47.8%	1.1%	
11時台 00-10	68	7	2	1	10	22	1	0	65	33	98	33.6%	1.4%	
10-20	43	11	0	0	16	35	0	0	59	46	105	44.2%	1.5%	
20-30	51	4	0	1	15	22	1	0	66	27	93	28.9%	1.4%	
30-40	38	4	1	2	13	21	2	0	53	28	81	34.6%	1.2%	
40-50	45	4	0	0	17	21	1	0	62	24	87	28.2%	1.3%	
50-60	50	5	0	2	15	15	0	0	65	22	87	25.4%	1.3%	
12時台 00-10	56	6	0	0	9	26	0	0	65	32	97	32.9%	1.4%	
10-20	48	4	1	0	6	28	2	1	53	33	86	38.6%	1.3%	
20-30	26	2	0	0	6	20	1	0	32	22	54	40.9%	0.8%	
30-40	53	4	1	0	4	24	0	0	59	29	88	33.3%	1.3%	
40-50	44	1	0	0	9	21	0	1	53	22	75	29.5%	1.1%	
50-60	42	1	0	0	9	16	1	2	50	23	73	31.7%	1.1%	
13時台 00-10	56	6	0	2	6	29	1	1	62	40	102	39.3%	1.5%	
10-20	58	4	1	0	6	20	2	0	64	24	88	27.8%	1.3%	
20-30	48	1	0	0	10	11	1	0	56	12	68	17.9%	1.0%	
30-40	48	4	1	0	13	34	1	1	61	39	100	39.0%	1.5%	
40-50	65	7	0	0	10	9	0	1	75	16	91	17.6%	1.3%	
50-60	48	6	0	0	13	15	2	0	67	23	90	27.5%	1.2%	
14時台 00-10	51	6	1	0	10	22	1	0	81	29	91	32.4%	1.2%	
10-20	49	9	1	0	16	18	0	0	67	28	95	29.5%	1.4%	
20-30	55	2	0	0	13	22	2	0	69	24	93	26.3%	1.4%	
30-40	61	7	0	0	13	24	0	0	75	32	106	29.9%	1.6%	
40-50	50	0	2	0	10	12	1	0	60	15	75	19.7%	1.1%	
50-60	50	1	1	0	13	16	0	0	64	18	82	22.4%	1.2%	
15時台 00-10	66	1	1	1	13	20	0	0	80	23	103	22.6%	1.5%	
10-20	66	6	0	0	12	27	2	1	78	33	111	29.7%	1.6%	
20-30	60	1	1	0	18	22	0	1	78	24	102	23.8%	1.5%	
30-40	51	1	2	0	22	29	4	2	73	32	104	31.0%	1.6%	
40-50	35	4	2	0	15	26	1	1	50	32	82	38.8%	1.2%	
50-60	64	1	0	0	11	13	1	1	75	21	96	21.8%	1.4%	
16時台 00-10	58	2	0	0	20	28	0	0	77	31	108	28.4%	1.6%	
10-20	48	4	1	0	20	32	1	0	69	37	106	34.9%	1.5%	
20-30	37	5	1	0	16	16	1	0	53	22	75	29.5%	1.1%	
30-40	51	0	0	0	16	16	1	2	67	16	83	19.1%	1.2%	
40-50	43	6	0	0	4	13	1	1	46	20	66	29.6%	1.0%	
50-60	51	2	0	0	15	17	2	0	66	20	86	22.9%	1.3%	
17時台 00-10	64	5	0	1	18	18	5	2	82	24	106	23.0%	1.6%	
10-20	45	1	1	0	4	13	6	2	49	16	65	24.5%	1.0%	
20-30	73	1	4	0	29	24	1	2	103	29	132	22.2%	1.9%	
30-40	67	0	0	2	17	15	2	2	84	17	102	16.9%	1.5%	
40-50	29	1	2	0	15	20	5	4	44	23	67	34.5%	1.0%	
50-60	66	4	6	1	11	21	2	0	77	32	109	29.2%	1.6%	
18時台 00-10	73	1	0	0	9	17	4	1	82	24	106	23.0%	1.6%	
10-20	80	4	0	2	11	26	5	4	91	32	123	26.0%	1.8%	
20-30	51	10	1	1	6	18	9	5	58	31	89	34.7%	1.3%	
30-40	67	4	0	1	4	27	2	0	71	32	103	31.0%	1.5%	
40-50	93	13	0	1	11	24	9	6	104	38	142	27.4%	2.1%	
50-60	54	5	0	2	6	22	5	0	80	29	89	32.9%	1.3%	
12時間計	3,836	319	67	109	801	1,664	125	67	4,838	2,170	6,807	31.9%	100.0%	

方向 2

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台 00-10	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	25.0%	2.7%	
10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	25.0%	2.7%	
20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
30-40	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
8時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
10-20	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
20-30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
40-50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
50-60	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
9時台 00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
10-20	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
30-40	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	4	50.0%	2.7%	
40-50	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
10時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
10-20	2	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	33.3%	4.1%	
20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
30-40	1	0	0	0	2	1	0	0	2	1	3	25.0%	2.7%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
50-60	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
11時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
10-20	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.0%	
30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	1.4%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
12時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.7%	
20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
13時台 00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.7%	
30-40	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
14時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.7%	
20-30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	3	66.7%	2.0%	
30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	2.0%	
40-50	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	100.0%	0.7%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
15時台 00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
10-20	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
20-30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
40-50	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
16時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
10-20	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	25.0%	2.7%	
20-30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	33.3%	2.0%	
30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
40-50	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
17時台 00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
10-20	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	16.7%	4.1%	
20-30	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	1.4%	
50-60	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.4%	
18時台 00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
10-20	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
20-30	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0.0%	2.0%	
30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0.0%	
50-60	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.7%	
12時間計	62	0	1	0	36	23	1	0	98	24	122	19.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

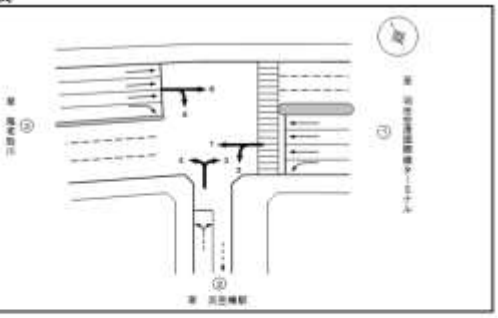
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 3

車種 / 測定時		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.5%	2.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.5%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	3.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.3%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.3%	2.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	2.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	2.6%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.6%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.4%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9%	2.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.3%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%	0.7%	
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.3%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	1.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
12時間計		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	40.1%	100.0%	

方向 4

車種 / 測定時		乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0.4%	
	10-20	2	0	0	0	4	1	0	0	6	1	7	11.1%	1.0%	
	20-30	3	1	2	0	1	2	1	0	4	5	9	61.5%	1.4%	
	30-40	3	0	0	0	2	0	1	0	5	0	5	0.0%	0.8%	
	40-50	4	0	1	0	0	3	0	0	4	4	8	54.5%	1.2%	
	50-60	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	6	12.5%	0.9%	
8時台	00-10	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	4	60.0%	0.6%	
	10-20	3	0	0	0	0	3	0	0	3	3	6	50.0%	0.9%	
	20-30	4	1	0	0	0	4	0	0	4	4	8	54.5%	1.2%	
	30-40	4	1	0	0	1	5	1	1	4	6	10	57.1%	1.5%	
	40-50	3	1	0	0	1	0	0	0	4	1	5	14.3%	0.8%	
	50-60	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0.0%	0.1%	
9時台	00-10	4	0	0	0	4	7	0	0	8	7	15	47.6%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	1	11	0	0	1	11	12	93.8%	1.8%	
	20-30	3	0	0	0	1	1	0	0	4	1	5	25.0%	0.9%	
	30-40	1	0	0	0	2	4	0	0	4	4	7	50.0%	1.1%	
	40-50	2	0	0	0	1	3	1	1	4	3	7	44.4%	1.0%	
	50-60	2	0	0	0	0	5	0	0	3	5	8	63.6%	1.2%	
10時台	00-10	4	0	0	0	1	2	0	0	5	2	7	30.0%	1.1%	
	10-20	4	0	0	0	1	5	0	0	5	5	10	50.0%	1.5%	
	20-30	5	0	0	0	0	4	0	1	5	4	9	41.7%	1.3%	
	30-40	5	0	0	0	0	10	0	0	5	10	15	66.7%	2.3%	
	40-50	5	0	0	0	1	4	0	1	6	4	10	42.9%	1.5%	
	50-60	7	0	0	1	1	4	0	0	7	4	11	37.5%	1.6%	
11時台	00-10	2	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	44.4%	1.0%	
	10-20	2	0	1	0	2	6	1	0	4	7	11	60.0%	1.7%	
	20-30	2	0	0	0	4	5	1	0	6	5	11	40.7%	1.7%	
	30-40	7	0	0	0	3	5	0	0	9	5	14	35.0%	2.2%	
	40-50	4	0	0	0	2	4	1	0	6	4	10	42.9%	1.5%	
	50-60	3	2	0	0	2	7	0	0	5	9	14	63.2%	2.1%	
12時台	00-10	3	1	1	0	1	7	0	1	4	8	12	64.7%	1.6%	
	10-20	5	0	0	0	1	1	0	1	7	1	8	10.0%	1.1%	
	20-30	2	0	1	0	0	1	0	0	3	2	5	42.9%	0.8%	
	30-40	1	0	0	0	0	4	0	0	1	4	5	71.4%	0.8%	
	40-50	5	0	0	0	1	7	0	0	7	7	13	50.0%	2.0%	
	50-60	2	0	0	0	1	8	0	0	3	8	11	73.3%	1.7%	
13時台	00-10	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	42.9%	0.8%	
	10-20	4	0	0	0	1	1	0	0	5	1	7	22.2%	1.0%	
	20-30	1	0	0	0	4	2	0	0	6	2	8	27.3%	1.2%	
	30-40	4	0	1	0	1	6	0	0	5	7	12	56.3%	1.8%	
	40-50	0	1	1	0	0	4	0	0	0	6	6	100.0%	0.9%	
	50-60	4	0	1	0	1	2	0	0	5	3	8	36.4%	1.2%	
14時台	00-10	4	1	0	0	1	7	0	0	5	7	12	58.8%	1.9%	
	10-20	4	1	0	0	2	9	0	0	6	10	16	62.5%	2.4%	
	20-30	2	0	0	0	1	6	0	0	4	6	10	57.1%	1.5%	
	30-40	6	0	0	0	3	3	0	0	9	3	12	25.0%	1.8%	
	40-50	4	0	0	0	1	4	0	0	4	4	8	45.5%	1.2%	
	50-60	1	0	0	1	1	4	0	0	3	4	7	60.0%	1.1%	
15時台	00-10	4	0	0	0	4	4	0	0	8	4	12	31.3%	1.8%	
	10-20	7	0	0	0	3	2	0	0	9	3	12	18.8%	1.8%	
	20-30	7	0	0	0	5	1	0	0	12	1	13	11.1%	2.0%	
	30-40	3	0	0	0	1	2	0	1	4	2	6	37.5%	0.9%	
	40-50	8	0	0	0	1	3	0	0	9	3	12	25.0%	1.8%	
	50-60	5	0	0	0	2	3	0	0	7	3	10	30.0%	1.5%	
16時台	00-10	4	0	0	0	4	1	0	0	7	1	8	16.7%	1.3%	
	10-20	4	0	0	0	4	4	1	0	8	4	12	35.3%	1.9%	
	20-30	9	1	0	0	7	5	0	0	17	5	22	29.8%	3.4%	
	30-40	1	0	0	0	3	2	1	0	4	2	6	37.5%	0.9%	
	40-50	5	0	0	0	7	4	0	1	12	4	16	25.0%	2.5%	
	50-60	5	0	0	0	6	6	1	0	11	6	17	35.3%	2.5%	
17時台	00-10	3	0	0	0	1	1	0	1	4	1	5	14.3%	0.8%	
	10-20	2	0	0	0	1	1	1	0	4	1	5	16.7%	0.7%	
	20-30	3	0	0	0	1	1	1	0	4	1	5	20.0%	0.8%	
	30-40	1	1	0	0	1	1	0	0	3	2	5	42.9%	0.8%	
	40-50	2	0	0	0	4	4	1	0	7	4	11	33.3%	1.7%	
	50-60	2	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0.0%	0.4%	
18時台	00-10	5	1	0	0	2	2	0	0	10	3	13	22.2%	2.0%	
	10-20	3	0	0	0	4	3	0	0	7	2	9	30.8%	1.4%	
	20-30	2	1	0	0	0	2	1	1	2	3	5	57.1%	0.8%	
	30-40	7	0	0	0	2	1	1	0	9	1	10	14.3%	1.5%	
	40-50	8	1	1	0	0	2	0	0	8	4	12	31.3%	1.8%	
	50-60	7	1	0	0	2	3	0	0	9	4	13	29.4%	1.9%	
12時間計		260	16	9	1	127	244	18	13	535	374	667	41.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

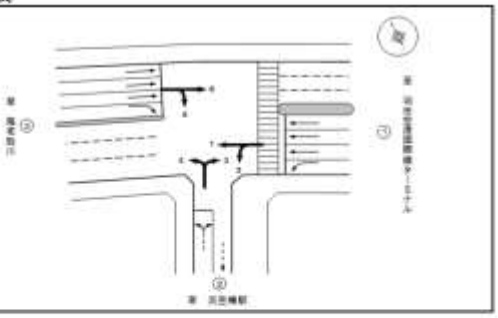
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00~19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.4　(仮)天空橋北交差点

調査方向案内図



方向 5

車種 / 測定時	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	2	5	0	0	5	7	0	9	7	11	18	62.5%	2.4%
	10-20	7	7	0	0	5	5	0	7	11	11	22	50.0%	3.0%
	20-30	5	2	0	0	0	7	0	0	5	9	14	66.7%	1.8%
	30-40	5	7	0	0	0	0	0	0	5	7	11	60.0%	1.5%
	40-50	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	50-60	5	2	0	0	0	2	0	0	5	5	9	50.0%	1.2%
8時台	00-10	5	2	0	0	0	2	0	0	5	5	9	50.0%	1.2%
	10-20	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	30-40	2	0	0	0	0	25	0	0	2	23	25	91.7%	3.6%
	40-50	0	2	0	0	0	11	0	0	0	14	14	100.0%	1.8%
	50-60	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25	25	100.0%	3.3%
9時台	00-10	0	0	0	0	2	7	0	0	2	7	9	76.9%	1.2%
	10-20	2	2	0	0	2	2	0	0	5	5	9	50.0%	1.2%
	20-30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	100.0%	1.2%
	30-40	14	0	0	0	0	5	0	0	14	5	18	25.0%	2.4%
	40-50	2	2	0	0	0	2	0	0	2	5	7	66.7%	0.9%
	50-60	5	2	0	0	2	7	0	0	7	9	16	57.1%	2.1%
10時台	00-10	5	2	0	0	0	9	0	0	5	11	16	71.4%	2.1%
	10-20	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	100.0%	0.6%
	20-30	5	2	0	0	0	2	0	0	5	5	9	50.0%	1.2%
	30-40	0	2	0	0	2	7	0	0	2	9	11	80.0%	1.5%
	40-50	5	2	0	0	2	7	0	0	7	9	16	57.1%	2.1%
	50-60	7	0	0	0	0	2	0	0	7	2	9	25.0%	1.2%
11時台	00-10	5	2	0	0	7	2	0	0	11	5	16	28.6%	2.1%
	10-20	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	20-30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.3%
	30-40	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	100.0%	0.9%
	40-50	0	0	0	0	2	9	0	0	2	9	11	80.0%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	2	9	0	0	2	9	11	80.0%	1.5%
12時台	00-10	5	0	0	0	2	7	0	0	7	7	14	50.0%	1.8%
	10-20	0	2	0	0	0	11	0	0	0	14	14	100.0%	1.8%
	20-30	2	0	0	0	2	5	0	0	5	5	9	50.0%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.3%
	40-50	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	50-60	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	100.0%	0.6%
13時台	00-10	0	7	0	0	0	16	0	0	0	23	23	100.0%	3.0%
	10-20	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	14	100.0%	1.8%
	20-30	2	0	0	0	0	9	0	0	2	9	11	80.0%	1.5%
	30-40	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	100.0%	0.3%
	40-50	2	7	0	0	0	7	0	0	2	14	16	85.7%	2.1%
	50-60	9	5	0	0	5	9	0	0	14	14	28	50.0%	3.6%
14時台	00-10	11	2	0	0	2	0	0	0	14	2	16	14.3%	2.1%
	10-20	21	2	0	0	0	9	0	2	21	11	32	35.7%	4.2%
	20-30	2	5	0	0	2	11	0	0	5	16	21	77.8%	2.7%
	30-40	0	5	0	0	2	11	2	0	2	16	18	87.5%	2.4%
	40-50	2	7	0	0	2	2	0	0	5	9	14	66.7%	1.8%
	50-60	2	5	0	0	7	7	0	0	9	12	21	58.6%	2.7%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	7	100.0%	0.9%
	10-20	5	0	0	0	2	5	0	0	7	5	11	40.0%	1.5%
	20-30	0	5	0	0	2	2	0	0	2	7	9	75.0%	1.2%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
	40-50	2	2	0	0	7	0	0	0	9	2	11	20.0%	1.5%
	50-60	2	1	0	0	2	0	0	2	5	1	11	60.0%	1.5%
16時台	00-10	0	2	0	0	2	0	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	10-20	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	5	50.0%	0.6%
	20-30	2	5	0	0	5	5	0	0	7	9	16	57.1%	2.1%
	30-40	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.9%
	40-50	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.3%
	50-60	2	5	0	0	2	0	0	0	3	5	8	50.0%	1.2%
17時台	00-10	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	7	33.3%	0.9%
	10-20	2	0	0	0	2	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	20-30	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	2	0	0	0	17	17	100.0%	1.5%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
18時台	00-10	2	2	0	0	0	2	0	0	2	5	7	66.7%	0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7	100.0%	0.9%
	30-40	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.6%
	40-50	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.3%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.3%
12時間計		181	154	0	0	60	333	2	23	280	487	767	63.5%	100.0%

方向 6

車種 / 測定時	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	同率
7時台	00-10	115	4	1	1	33	34	9	18	147	42	189	22.0%	2.0%
	10-20	103	1	0	4	16	22	5	9	119	28	147	19.2%	1.6%
	20-30	112	3	0	3	24	27	9	11	135	33	168	19.5%	1.8%
	30-40	113	6	1	10	22	61	16	9	135	79	214	36.8%	2.3%
	40-50	95	4	1	9	19	24	2	14	115	38	153	25.2%	1.7%
	50-60	98	4	1	4	16	40	0	14	115	51	166	30.6%	1.8%
8時台	00-10	103	0	1	12	7	36	5	14	110	49	159	30.8%	1.7%
	10-20	80	0	0	0	18	27	11	2	98	27	125	21.4%	1.4%
	20-30	95	1	1	4	13	27	2	7	109	34	143	24.0%	1.5%
	30-40	62	0	1	1	19	33	5	7	82	36	118	30.4%	1.3%
	40-50	77	3	4	1	18	36	5	5	95	45	140	31.9%	1.5%
	50-60	62	3	1	1	15	39	5	2	77	45	122	36.6%	1.3%
9時台	00-10	71	0	7	1	30	90	2	0	101	68	169	40.4%	1.8%
	10-20	34	1	0	0	7	43	0	5	42	45	87	51.7%	0.9%
	20-30	62	0	0	7	15	49	0	0	77	57	134	42.2%	1.4%
	30-40	42	1	1	13	9	31	7	7	51	48	99	48.5%	1.1%
	40-50	77	1	0	0	25	64	0	5	103	69	172	38.9%	1.8%
	50-60	43	3	0	3	16	42	0	0	60	46	106	44.4%	1.2%
10時台	00-10	70	8	0	1	15	30	0	0	85	40	125	32.1%	1.4%
	10-20	52	0	0	1	10	22	5	2	62	24	86	27.6%	0.9%
	20-30	78	9	1	1	19	24	0	0	95	26	121	27.3%	1.4%
	30-40	69	1	0	1	16	27	0	0	76	30	106	28.2%	1.1%
	40-50	74	1	1	3	15	40	2	2	89	46	135	34.1%	1.5%
	50-60	61	1	3	1	6	28	0	2	67	40	107	37.5%	1.2%
11時台	00-10	83	4	0	1	36	57	5	7	119	62	181	34.4%	2.0%
	10-20	51	1	0	1	18	21	5	5	88	24	92	25.8%	1.0%
	20-30	62	3	1	1	30	51	9	0	92	57	149	38.0%	1.6%
	30-40	57	0	0	3	15	30	0	0	71	33	104	31.4%	1.1%
	40-50	46	1	0	1	22	54	0	2	62	62	125	50.0%	1.4%
	50-60	45	3	1	3	16	24	2	2	81	21	102	33.9%	1.0%
12時台	00-10	78	0	0	4	18	40	5	2	88	45	133	33.8%	1.4%
	10-20	43	0	0	6	15	30	9	0	58	36	94	38.3%	1.0%
	20-30	52	0	0	3	13	30	5	0	65	33	98	33.7%	1.1%
	30-40	78	1	0	3	22	33	2	0	92	37	129	28.7%	1.4%
	40-50	30	0	0	1	4	42	0	0	34	43	77	55.8%	0.8%
	50-60	48	6	0	0	21	46	2	2	69	52	121	43.0%	1.3%
13時台	00-10	68	6	1	3	15	37	0	2	101	48	149	32.2%	1.6%
	10-20	106	3	3	1	10	25	0	0	118	31	149	22.0%	1.6%
	20-30	65	4	0	0	10	22	0	2	78	27	105	26.1%	1.1%
	30-40	80	0	0	0	9	30	9	2	89	30	119	25.6%	1.3%
	40-50	101	6	1	3	15	27	5	0	116	37	153	24.3%	1.7%
	50-60	73	7	4	0	7	16	5	0	80	28	108	26.0%	1.2%
14時台	00-10	96	6	1	0	19	64	5	2	115	71	186	38.4%	2.0%
	10-20	88	4	7	1	27	27	0	5	115	40	155	26.0%	1.7%
	20-30	68	9	3	0	9	42	0	0	74	54	128	41.9%	1.4%
	30-40	78	1	7	1	25	49	0	0	101	60	161	37.0%	1.7%
	40-50	54	1	1	1	22	43	2	0	78	48	126	38.6%	1.3%
	50-60	58	4	3	1	16	39	2	0	74	48	122	39.0%	1.3%
15時台	00-10	78	1	3	9	22	60	2	0	88	82	170	48.5%	1.9%
	10-20	61	9	9	0	0	37	2	0	61	55	116	47.4%	1.3%
	20-30	106	7	0	0	25	46	7	0	125	54	179	30.0%	1.9%
	30-40	68	1	4	0	7	58	7	2	94	64	158	40.6%	1.7%
	40-50	77	1	4	0	16	80	0	2	94	86	180	47.8%	1.9%
	50-60	83	4	1	0	7	40	2	5	91	52	143	36.5%	1.5%
16時台	00-10	60	6	3	0	30	21	0	0	89	30	119	25.0%	1.3%
	10-20	72	6	0	1	30	46	2	0	102	54	156	34.3%	1.7%
	20-30	55	7	1	1	18	25	2	2	73	35	108	32.9%	1.2%
	30-40	67	6	0	1	12	10	5	5	79	18	97	18.5%	1.0%
	40-50	78	4	1	1	30	25	0	0	106	33	139	23.7%	1.5%
	50-60	60	1	0	1	0	31	2	0	62	40	102	40.3%	1.1%
17時台	00-10	58	3	0	0	18	24	2	9	76	27	103	26.1%	1.1%
	10-20	82	6	0	3	0	28	0	0	82	37	119	31.3%	1.3%
	20-30	77	3	0	0	9	10	0	5	86	13	99	13.4%	1.1%
	30-40	65	0	0	0	3	15	2	0	68	15	83	17.9%	0.9%
	40-50	70	1	0	0	1	25	5	0	71	33	104	31.4%	1.1%
	50-60	77	10	1	1	3	22	2	2	89	29	118	30.8%	1.3%
18時台	00-10	64	9	0	0	7	13	0	0	71	22	94	23.8%	1.0%
	10-20	60	12	0	0	3	34	3	0	82	46	128	42.5%	1.2%
	20-30	51	16	0	0	1	25	7	5	52	42	94	45.3%	1.0%
	30-40	67	16	3	1	3	16	2	2	70	39	109	35.8%	1.2%
	40-50	80	12	0	0	3	28	0	2	83	42	125	33.5%	1.4%
	50-60	48	6	3	0	1	21	2	0	49	39	88	37.7%	0.9%
12時間計		5,109	315	110	155	1,074	2,403	221	211	4,158	2,066	9,258	33.2%	100.0%

(2) No. 05 平日

自動車類交通量集計表

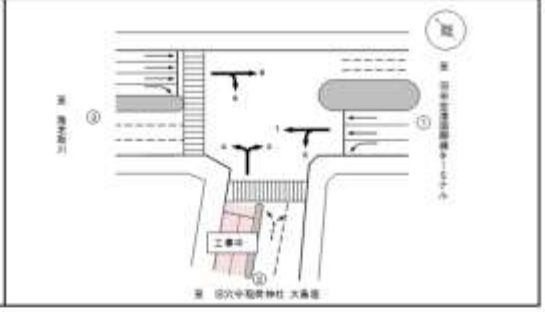
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	53	1	4	4	8	31	1	0	62	40	102	39.5%	1.5%	
	10-20	48	0	0	5	5	24	0	2	53	28	81	42.6%	1.1%	
	20-30	54	4	1	2	6	13	0	0	61	21	82	28.6%	1.1%	
	30-40	63	0	2	1	7	22	0	0	70	25	95	27.4%	1.5%	
	40-50	51	5	2	2	7	21	4	1	58	30	88	36.5%	1.3%	
	50-60	65	6	1	4	11	29	1	0	76	40	116	34.4%	1.7%	
8時台	00-10	57	2	1	5	17	4	1	1	74	12	86	10.6%	1.2%	
	10-20	59	4	1	5	13	23	2	0	73	33	106	28.3%	1.7%	
	20-30	63	0	1	6	7	17	2	1	70	36	106	35.6%	1.3%	
	30-40	48	1	2	6	19	33	1	1	64	42	107	40.2%	1.6%	
	40-50	41	5	2	4	13	23	0	1	54	34	88	37.9%	1.2%	
	50-60	42	4	1	2	10	18	0	1	52	25	77	40.4%	1.0%	
9時台	00-10	64	11	0	0	13	23	0	0	77	34	111	34.4%	1.6%	
	10-20	44	0	1	5	16	25	0	0	59	40	99	38.0%	1.4%	
	20-30	46	2	0	1	8	30	1	1	64	34	98	39.5%	1.4%	
	30-40	58	5	0	2	17	39	0	0	75	46	121	46.1%	2.1%	
	40-50	52	11	0	2	17	39	1	1	88	52	121	50.0%	1.7%	
	50-60	25	7	0	1	12	33	1	1	38	41	79	53.8%	1.2%	
10時台	00-10	44	5	1	4	18	39	2	0	63	48	111	48.8%	1.5%	
	10-20	53	4	0	2	16	34	2	1	69	40	109	41.9%	1.5%	
	20-30	50	1	0	2	11	36	1	0	61	40	100	31.1%	1.9%	
	30-40	67	4	0	1	8	31	2	0	75	36	111	42.9%	1.3%	
	40-50	69	4	1	1	15	21	0	0	84	27	110	28.1%	1.7%	
	50-60	31	5	1	4	17	20	1	0	48	38	86	47.6%	1.1%	
11時台	00-10	53	7	1	0	11	21	1	0	64	29	93	33.6%	1.4%	
	10-20	44	11	0	0	16	35	0	0	59	46	105	44.2%	1.5%	
	20-30	51	5	0	0	15	21	1	0	65	26	91	28.9%	1.4%	
	30-40	38	6	1	0	13	21	4	0	51	28	79	34.8%	1.2%	
	40-50	48	5	0	0	16	16	1	0	58	21	79	28.2%	1.3%	
	50-60	50	7	0	2	15	19	0	0	64	29	93	33.4%	1.3%	
12時台	00-10	58	4	0	4	10	18	1	0	68	25	93	32.9%	1.4%	
	10-20	45	4	1	0	7	28	2	2	52	33	85	38.6%	1.3%	
	20-30	28	4	0	0	6	17	1	0	34	21	54	40.9%	0.8%	
	30-40	46	1	1	0	4	24	1	0	52	27	79	33.3%	1.3%	
	40-50	36	2	0	0	8	21	1	1	45	23	68	29.5%	1.1%	
	50-60	29	1	0	0	10	16	1	2	48	17	65	31.7%	1.1%	
13時台	00-10	61	7	1	0	7	29	1	1	88	38	105	39.3%	1.5%	
	10-20	59	5	1	0	7	18	2	0	67	24	91	27.8%	1.3%	
	20-30	48	2	0	0	11	11	1	0	59	13	72	17.9%	1.0%	
	30-40	47	4	0	0	13	34	1	0	81	38	86	39.0%	1.5%	
	40-50	63	5	0	1	8	17	1	0	71	23	94	17.6%	1.3%	
	50-60	39	6	0	0	13	18	2	1	52	24	76	27.5%	1.2%	
14時台	00-10	61	5	1	1	11	28	0	0	71	36	107	32.4%	1.3%	
	10-20	58	7	1	0	17	19	2	0	67	28	94	29.5%	1.4%	
	20-30	51	2	0	0	7	24	2	0	58	27	85	30.3%	1.4%	
	30-40	61	1	0	0	12	24	0	0	73	25	98	29.9%	1.6%	
	40-50	51	1	2	0	10	12	1	0	81	16	78	19.7%	1.1%	
	50-60	51	6	1	0	8	17	0	0	59	24	84	22.4%	1.2%	
15時台	00-10	67	1	1	1	8	19	0	0	75	23	98	22.6%	1.5%	
	10-20	68	6	0	0	18	27	2	2	85	33	117	29.7%	1.6%	
	20-30	57	1	1	0	17	21	0	2	74	23	97	23.8%	1.5%	
	30-40	54	1	2	0	18	26	2	5	72	31	104	31.0%	1.6%	
	40-50	35	5	0	0	15	23	0	1	50	28	77	38.8%	1.2%	
	50-60	65	0	0	0	11	11	1	1	76	17	93	21.8%	1.4%	
16時台	00-10	56	2	1	1	21	27	0	0	76	31	107	28.4%	1.6%	
	10-20	50	5	0	1	21	30	1	0	70	36	107	34.9%	1.5%	
	20-30	38	2	2	0	18	15	1	0	53	19	72	29.5%	1.1%	
	30-40	56	1	1	0	18	15	1	2	71	17	88	19.1%	1.2%	
	40-50	59	4	1	0	4	13	1	1	83	18	81	20.6%	1.0%	
	50-60	48	2	1	1	15	16	2	2	63	21	84	22.9%	1.3%	
17時台	00-10	61	1	0	2	18	13	2	4	80	17	97	23.0%	1.6%	
	10-20	40	2	0	1	8	11	7	4	49	15	62	24.5%	1.0%	
	20-30	73	6	0	2	28	24	2	2	100	33	133	22.2%	1.9%	
	30-40	71	0	0	0	17	15	5	0	88	15	103	14.9%	1.5%	
	40-50	30	6	2	1	15	21	4	2	45	30	75	34.5%	1.0%	
	50-60	67	12	0	1	11	21	5	4	77	34	111	29.2%	1.6%	
18時台	00-10	74	2	2	1	11	17	5	0	85	23	108	23.0%	1.6%	
	10-20	70	8	0	2	12	25	5	4	82	36	119	26.0%	1.8%	
	20-30	70	10	1	1	6	18	8	5	78	30	101	34.7%	1.3%	
	30-40	70	4	0	1	4	27	2	0	74	31	105	31.0%	1.5%	
	40-50	92	13	0	1	11	24	8	8	103	39	142	27.4%	2.1%	
	50-60	53	5	0	2	9	22	5	0	58	29	87	32.9%	1.3%	
12時間計		3,838	321	57	104	673	1,623	151	71	4,711	2,105	6,816	31.9%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	24	3	0	0	1	2	0	0	25	5	29	25.0%	2.7%	
	10-20	25	1	1	0	4	2	0	0	29	5	34	25.0%	2.7%	
	20-30	27	4	0	0	2	6	1	1	29	10	39	0.0%	2.0%	
	30-40	21	2	0	0	3	2	0	0	24	5	29	0.0%	2.0%	
	40-50	23	5	1	0	1	4	1	0	24	10	34	0.0%	1.4%	
	50-60	20	5	0	0	3	2	0	1	23	7	30	50.0%	1.4%	
8時台	00-10	23	4	0	0	0	6	2	1	23	10	34	–	0.0%	
	10-20	19	4	0	0	3	1	0	1	22	6	28	33.3%	2.0%	
	20-30	16	4	0	1	6	5	1	0	22	11	33	50.0%	1.4%	
	30-40	10	3	1	0	4	0	1	0	14	4	18	0.0%	0.7%	
	40-50	25	3	0	0	5	6	0	0	29	10	40	50.0%	1.4%	
	50-60	12	2	1	1	1	6	2	2	14	10	24	66.7%	2.0%	
9時台	00-10	15	2	0	0	3	4	0	0	18	6	24	50.0%	1.4%	
	10-20	23	3	0	0	3	2	1	0	27	6	33	50.0%	1.4%	
	20-30	16	3	0	1	3	8	0	1	18	12	30	0.0%	0.7%	
	30-40	18	1	1	0	2	11	1	0	20	13	34	50.0%	2.7%	
	40-50	17	3	3	1	6	6	0	0	23	13	36	0.0%	1.4%	
	50-60	14	2	3	0	5	5	0	0	19	10	29	–	0.0%	
10時台	00-10	27	4	2	0	8	6	0	0	34	12	47	–	0.0%	
	10-20	19	5	0	0	3	9	0	0	23	15	37	33.3%	4.1%	
	20-30	15	5	0	0	7	10	1	0	22	14	36	–	0.0%	
	30-40	23	6	0	0	8	6	1	0	30	11	41	25.0%	2.7%	
	40-50	26	6	0	0	5	6	0	0	31	12	43	0.0%	1.4%	
	50-60	29	6	0	0	5	6	0	0	34	12	47	50.0%	1.4%	
11時台	00-10	19	4	0	0	5	8	0	0	24	12	36	–	0.0%	
	10-20	28	6	1	5	8	8	0	1	34	21	55	0.0%	1.4%	
	20-30	28	5	0	0	8	3	2	0	33	9	42	0.0%	2.0%	
	30-40	17	3	0	1	6	8	0	0	24	11	35	100.0%	1.4%	
	40-50	28	4	0	2	5	6	0	1	31	12	43	0.0%	2.0%	
	50-60	22	3	0	3	4	5	1	0	27	11	38	0.0%	1.4%	
12時台	00-10	15	3	0	0	5	5	1	0	20	8	28	–	0.0%	
	10-20	26	4	0	0	5	6	1	1	30	10	40	0.0%	2.7%	
	20-30	23	2	0	0	4	7	0	4	26	10	36	0.0%	0.7%	
	30-40	28	2	0	0	1	3	1	0	29	5	34	0.0%	1.4%	
	40-50	25	4	0	0	4	7	2	1	23	12	35	–	0.0%	
	50-60	22	4	1	0	2	3	2	0	24	8	32	0.0%	1.4%	
13時台	00-10	29	2	0	0	2	7	1	0	27	10	37	0.0%	0.7%	
	10-20	26	5	0	0	2	3	2	1	28	8	36	0.0%	0.7%	
	20-30	17	2	0	0	3	2	0	0	19	5	24	0.0%	2.7%	
	30-40	21	1	1	0	3	9	1	0	23	11	34	0.0%	2.0%	
	40-50	23	1	0	0	4	7	1	1	27	8	35	–	0.0%	
	50-60	28	1	0	0	4	4	0	1	27	6	33	–	0.0%	
14時台	00-10	23	3	1	0	3	5	0	0	26	8	34	0.0%	0.7%	
	10-20	22	1	0	0	1	7	1	0	24	8	32	0.0%	2.7%	
	20-30	26	1	1	1	1	3	0	2	27	6	33	66.7%	2.0%	
	30-40	27	2	0	0	1	6	1	1	28	8	36	100.0%	2.0%	
	40-50	27	2	0	0	6	4	0	0	33	7	40	100.0%	0.7%	
	50-60	28	1	1	0	5	5	0	0	33	8	40	0.0%	0.7%	
15時台	00-10	20	1	1	0	3	4	0	0	23	6	29	50.0%	1.4%	
	10-20	29	2	1	0	6	4	1	2	35	7	42	0.0%	1.4%	
	20-30	30	3	0	0	7	7	1	1	38	10	48	0.0%	1.4%	
	30-40	23	2	0	0	7	5	2	0	30	8	38	–	0.0%	
	40-50	27	2	0	0	6	6	0	2	34	8	41	0.0%	2.0%	
	50-60	20	0	0	0	4	5	1	1	26	6	31	0.0%	0.7%	
16時台	00-10	25	3	1	0	6	1	0	1	30	6	36	0.0%	2.0%	
	10-20	20	1	0	0	7	5	1	1	27	6	34	25.0%	2.7%	
	20-30	25	2	1	0	3	5	1	2	28	6	34	33.3%	2.0%	
	30-40	28	3	0	0	6	2	0	1	34	6	40	0.0%	1.4%	
	40-50	28	2	0	0	6	1	0	1	34	4	38	0.0%	0.7%	
	50-60	29	2	0	0	6	3	1	1	37	5	42	0.0%	0.7%	
17時台	00-10	20	0	0	0	6	2	0	1	26	3	29	0.0%	2.0%	
	10-20	27	4	0	1	9	1	2	2	36	12	48	16.7%	4.1%	
	20-30	19	1	0	0	10	3	1	5	29	4	33	0.0%	2.0%	
	30-40	24	2	0	0	6	3	2	2	29	5	34	0.0%	0.7%	
	40-50	33	5	0	0	6	2	2	0	39	8	47	0.0%	1.4%	
	50-60	29	0	0	0	4	0	5	2	33	0	33	50.0%	1.4%	
18時台	00-10	29	3	0	0	7	3	5	1	36	6	42	0.0%	0.7%	
	10-20	28	3	0	0	7	3	4	5	35	6	41	0.0%	2.0%	
	20-30	24	1	0	0	5	4	5	1	29	6	35	0.0%	2.0%	
	30-40	29	4	0	0	6	5	6	0	36	10	46	0.0%	0.7%	
	40-50	29	5	0	0	3	5	11	1	33	10	43	–	0.0%	
	50-60	40	0	0	0	4	1	10	0	44	1	45	0.0%	0.7%	
12時間計		1,663	255	34	28	325	336	100	74	1,989	954	2,943	19.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

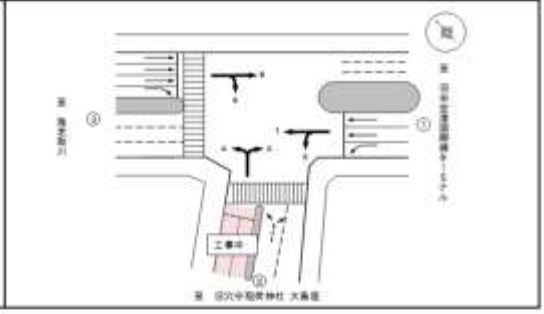
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	31	2	2	0	5	3	2	5	42	7	49	28.6%	2.3%
	10-20	31	2	2	0	5	3	2	5	42	7	49	28.6%	2.3%
	20-30	47	1	0	0	4	2	4	4	50	2	52	12.5%	2.6%
	30-40	34	2	1	0	5	2	2	2	40	5	44	38.5%	4.3%
	40-50	48	4	0	0	2	4	2	3	50	8	58	60.0%	1.6%
	50-60	31	1	0	0	2	4	2	1	33	5	38	40.0%	1.6%
8時台	00-10	30	2	0	0	1	0	1	3	37	11	48	75.0%	1.3%
	10-20	24	2	0	1	1	2	3	1	31	4	35	20.0%	1.6%
	20-30	32	2	0	1	2	3	1	4	35	6	41	33.3%	1.0%
	30-40	34	2	0	0	2	2	4	1	36	4	40	20.0%	1.6%
	40-50	31	2	0	1	1	5	3	1	32	8	40	100.0%	1.0%
	50-60	27	2	0	0	4	5	1	0	31	1	32	40.0%	1.6%
9時台	00-10	24	2	0	0	3	6	3	0	27	8	35	0.0%	0.7%
	10-20	24	4	0	0	3	10	0	1	27	14	41	80.0%	3.3%
	20-30	18	0	0	1	4	6	1	1	22	7	29	50.0%	0.7%
	30-40	14	1	0	0	2	4	0	1	16	5	21	50.0%	0.7%
	40-50	16	2	0	1	5	9	0	1	21	12	34	50.0%	2.6%
	50-60	10	0	0	0	2	6	0	0	12	6	18	0.0%	1.0%
10時台	00-10	17	2	0	1	3	6	1	0	20	8	28	0.0%	0.3%
	10-20	21	2	1	0	5	5	0	1	26	9	35	0.0%	1.0%
	20-30	9	1	1	0	6	5	0	1	15	7	22	0.0%	1.3%
	30-40	22	2	0	1	5	8	0	0	27	11	37	–	0.0%
	40-50	18	4	0	0	2	6	0	1	21	9	30	66.7%	1.0%
	50-60	21	0	0	0	2	9	0	1	24	9	33	75.0%	1.3%
11時台	00-10	12	2	1	0	4	4	1	0	18	6	24	50.0%	2.0%
	10-20	18	3	0	0	2	5	0	1	18	8	26	0.0%	1.3%
	20-30	17	0	1	0	6	4	0	1	22	5	27	25.0%	2.6%
	30-40	19	1	0	0	3	4	0	1	22	5	27	66.7%	1.0%
	40-50	16	2	1	0	6	9	0	0	24	12	36	14.3%	2.3%
	50-60	22	1	1	1	5	6	1	0	28	11	39	–	0.0%
12時台	00-10	20	2	0	1	5	5	0	0	25	7	32	50.0%	0.7%
	10-20	20	1	1	0	1	4	0	0	21	5	26	100.0%	0.7%
	20-30	25	2	0	1	2	4	1	1	28	7	35	50.0%	0.7%
	30-40	16	2	0	0	2	2	0	1	18	4	22	57.1%	2.3%
	40-50	21	1	1	0	3	1	1	0	24	3	27	0.0%	0.7%
	50-60	24	1	0	0	1	1	0	0	25	1	27	75.0%	2.6%
13時台	00-10	13	1	0	0	3	0	0	0	16	1	17	50.0%	2.0%
	10-20	24	2	1	1	4	4	0	2	28	8	36	60.0%	1.6%
	20-30	19	1	0	1	4	11	1	1	23	12	35	33.3%	3.0%
	30-40	19	2	1	1	5	11	0	0	25	15	40	0.0%	1.6%
	40-50	17	1	0	0	1	3	0	1	18	4	22	28.6%	2.3%
	50-60	23	1	0	0	2	5	1	1	25	1	26	40.0%	1.6%
14時台	00-10	21	2	0	0	5	6	1	0	27	8	35	71.4%	2.3%
	10-20	26	2	1	2	6	7	0	0	34	12	46	42.9%	2.3%
	20-30	22	1	0	0	8	9	0	0	30	11	41	100.0%	0.3%
	30-40	19	2	1	0	4	4	1	1	24	8	32	25.0%	1.3%
	40-50	27	2	2	0	2	6	0	0	29	10	39	20.0%	1.6%
	50-60	26	1	1	0	4	12	0	1	30	14	44	66.7%	1.0%
15時台	00-10	25	3	1	0	3	2	1	0	25	6	31	14.3%	2.3%
	10-20	26	3	0	0	4	5	0	1	30	8	37	40.0%	1.6%
	20-30	17	1	1	0	1	2	0	0	18	4	22	80.0%	1.6%
	30-40	19	2	0	0	2	3	1	0	21	5	26	50.0%	1.3%
	40-50	27	3	0	0	1	1	0	1	28	4	32	20.0%	1.6%
	50-60	18	2	0	0	1	2	1	2	18	4	22	–	0.0%
16時台	00-10	17	3	0	0	2	1	1	0	19	4	23	0.0%	0.7%
	10-20	16	2	0	0	0	1	0	0	16	4	19	80.0%	1.6%
	20-30	18	1	0	0	2	3	1	0	21	4	25	0.0%	1.0%
	30-40	18	2	0	0	1	0	0	1	18	2	20	0.0%	0.3%
	40-50	22	5	0	1	0	2	1	0	22	1	30	0.0%	0.3%
	50-60	14	0	1	0	1	2	1	1	15	2	18	100.0%	0.7%
17時台	00-10	14	4	1	0	1	1	1	1	15	5	21	100.0%	1.6%
	10-20	15	4	1	0	2	1	1	0	18	5	24	0.0%	0.3%
	20-30	18	1	1	1	2	3	1	0	20	5	25	33.3%	2.0%
	30-40	24	2	1	0	5	1	0	1	29	4	33	33.3%	2.0%
	40-50	12	3	0	0	4	1	0	1	18	4	19	0.0%	1.0%
	50-60	12	4	1	0	2	1	1	1	15	5	19	50.0%	1.3%
18時台	00-10	22	1	0	0	2	3	1	0	24	4	28	–	0.0%
	10-20	19	3	0	1	2	1	0	1	22	5	27	25.0%	1.3%
	20-30	22	2	0	1	6	0	0	0	28	2	31	0.0%	1.0%
	30-40	15	2	0	0	4	1	0	0	19	4	23	66.7%	1.0%
	40-50	19	4	0	0	1	0	0	1	20	4	24	–	0.0%
	50-60	13	2	0	0	2	0	0	1	15	2	17	100.0%	0.7%
12時間計		1,561	137	22	14	238	392	45	55	1,791	465	2,256	40.1%	100.0%

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	50.0%	0.4%
	10-20	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	5	71.1%	1.0%
	20-30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	61.5%	1.4%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0.0%	0.8%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	54.5%	1.2%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.5%	0.9%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	0.6%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.9%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	54.5%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	1.5%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	14.3%	0.8%
	50-60	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	3	0.0%	0.1%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.6%	2.3%
	10-20	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	8	93.8%	1.8%
	20-30	1	0	0	0	2	0	0	1	2	2	4	28.0%	0.9%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	50.0%	1.1%
	40-50	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	44.4%	1.0%
	50-60	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	63.6%	1.2%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	30.0%	1.1%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	50.0%	1.5%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.7%	1.3%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	66.7%	2.3%
	40-50	0	0	0	1	2	1	0	0	2	3	5	42.9%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.5%	1.8%
11時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	44.4%	1.0%
	10-20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	60.0%	1.7%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.7%	1.7%
	30-40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	35.0%	2.2%
	40-50	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	4	42.9%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63.2%	2.1%
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	64.7%	1.9%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10.0%	1.1%
	20-30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	42.9%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.4%	0.8%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73.3%	1.7%
13時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	42.9%	0.8%
	10-20	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	22.2%	1.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.3%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.3%	1.8%
	40-50	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	5	100.0%	0.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.4%	1.2%
14時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	88.8%	1.9%
	10-20	2	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4	63.6%	2.4%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	57.1%	1.5%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	25.0%	1.8%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.5%	1.2%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.1%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.3%	1.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.8%	1.8%
	20-30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	11.1%	2.0%
	30-40	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	37.5%	0.9%
	40-50	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	25.0%	1.8%
	50-60	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	28.6%	1.5%
16時台	00-10	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	6	16.7%	1.3%
	10-20	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	35.3%	1.9%
	20-30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	25.8%	2.4%
	30-40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	37.5%	0.9%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	23.8%	2.3%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.8%	2.5%
17時台	00-10	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	14.2%	0.8%
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	16.1%	0.7%
	20-30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	28.6%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9%	0.8%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	1.7%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.4%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.2%	2.0%
	10-20	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	30.8%	1.4%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	0.8%
	30-40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	14.3%	1.5%
	40-50	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	31.3%	1.8%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	29.4%	1.9%
12時間計		47	1	1	1	16	47	16	13	535	374	113	41.1%	100.0%

自動車類交通量集計表

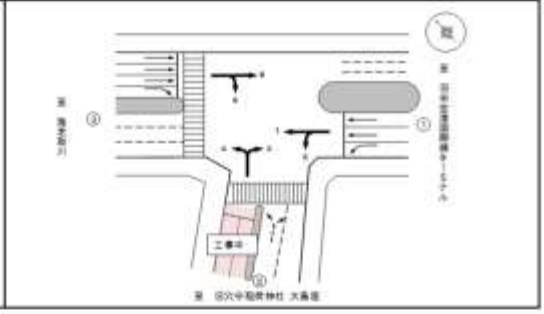
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.5　(仮)羽田展望デッキ前交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62.5%	2.4%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.5%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.8%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91.7%	3.6%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.8%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	2.3%
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.2%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.4%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	0.9%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	2.1%
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.4%	2.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.5%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	2.1%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	1.2%
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.8%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.9%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.5%
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.8%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.6%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.6%
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	3.0%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.8%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.5%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85.7%	2.1%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.3%	2.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.7%	4.2%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77.8%	2.7%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87.5%	2.4%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.8%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55.6%	2.7%
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.5%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.2%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.5%
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.6%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.6%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	2.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.9%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.2%
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.6%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.6%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.5%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	0.9%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	–	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.9%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.6%
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%
12時間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.5%	100.0%

方向 6

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	118	6	1	1	32	35	0	0	151	44	195	22.6%	2.0%
	10-20	106	3	0	4	20	29	0	0	126	28	154	19.2%	1.6%
	20-30	114	3	1	3	28	26	0	0	140	34	174	19.5%	1.8%
	30-40	114	4	1	6	25	48	0	0	139	60	199	30.2%	2.1%
	40-50	95	4	1	3	22	29	0	0	117	29	146	20.2%	1.5%
	50-60	98	7	1	3	16	37	0	0	114	48	162	30.6%	1.7%
8時台	00-10	118	1	1	10	7	34	0	0	123	47	170	30.6%	1.7%
	10-20	97	1	0	1	18	25	0	0	114	28	142	21.4%	1.4%
	20-30	97	3	1	6	12	26	0	0	108	37	145	24.0%	1.5%
	30-40	73	1	3	4	19	32	0	0	92	41	133	30.4%	1.3%
	40-50	82	6	4	1	19	35	0	0	101	47	148	31.9%	1.5%
	50-60	88	3	1	1	15	38	0	0	80	44	124	36.6%	1.3%
9時台	00-10	73	4	10	1	28	57	0	0	101	73	174	40.4%	1.8%
	10-20	35	1	0	0	7	38	0	0	42	41	83	51.7%	0.9%
	20-30	56	1	0	7	16	48	0	0	72	54	126	42.2%	1.4%
	30-40	47	7	1	13	9	34	0	0	59	56	111	48.5%	1.1%
	40-50	78	0	0	0	38	63	0	0	102	63	165	36.9%	1.8%
	50-60	47	3	0	3	16	37	0	0	63	42	105	44.4%	1.2%
10時台	00-10	69	3	0	1	16	29	0	0	85	34	119	32.1%	1.4%
	10-20	59	0	0	1	13	29	0	0	72	22	94	27.6%	0.9%
	20-30	73	1	0	1	19	33	0	0	92	26	118	27.3%	1.4%
	30-40	68	7	0	1	18	26	0	0	76	35	111	39.2%	1.1%
	40-50	73	4	0	3	13	38	0	0	86	45	132	34.1%	1.5%
	50-60	58	9	0	1	7	25	0	0	63	25	88	27.5%	1.2%
11時台	00-10	88	4	3	1	34	51	0	0	114	60	174	34.4%	2.0%
	10-20	54	1	0	1	20	39	0	0	75	23	98	25.8%	1.0%
	20-30	63	4	4	1	29	51	0	0	92	61	153	38.0%	1.6%
	30-40	61	0	1	3	16	29	0	0	78	34	111	31.4%	1.1%
	40-50	39	7	7	1	22	50	0	0	61	66	127	50.0%	1.4%
	50-60	44	0	0	3	16	22	0	0	59	25	83	33.9%	1.0%
12時台	00-10	67	3	1	4	18	32	0	0	85	41	126	33.7%	1.4%
	10-20	47	1	1	6	13	31	0	0	60	39	99	39.1%	1.0%
	20-30	47	3	3	3	15	34	0	0	61	42	104	33.3%	1.1%
	30-40	72	1	1	3	20	29	0	0	92	35	127	28.7%	1.4%
	40-50	31	1	0	1	8	31	0	0	37	34	70	55.6%	0.8%
	50-60	51	1	0	1	20	41	0	0	72	44	116	43.2%	1.3%
13時台	00-10	88	3	1	3	15	35	0	0	107	42	149	32.0%	1.6%
	10-20	108	10	0	1	15	29	0	0	123	41	164	22.0%	1.6%
	20-30	75	4	0	0	10	30	0	0	85	25	110	26.1%	1.1%
	30-40	82	1	1	0	10	28	0	0	92	31	123	25.0%	1.3%
	40-50	104	9	0	3	13	26	0	0	117	38	155	24.3%	1.7%
	50-60	73	12	0	0	9	16	0	0	82	28	110	26.0%	1.2%
14時台	00-10	88	7	0	3	22	61	0	0	111	72	183	38.4%	2.0%
	10-20	82	6	0	1	25	35	0	0	107	32	139	26.0%	1.7%
	20-30	84	10	1	0	9	38	0	0	83	50	133	41.9%	1.4%
	30-40	72	3	1	1	29	47	0	0	101	53	154	37.0%	1.7%
	40-50	51	8	0	1	22	42	0	0	73	53	126	38.6%	1.3%
	50-60	75	6	0	1	16	38	0	0	91	45	136	29.0%	1.3%
15時台	00-10	75	3	0	9	22	68	0	0	97	78	174	45.5%	1.9%
	10-20	61	1	0	10	0	35	0	0	61	47	108	47.4%	1.3%
	20-30	69	7	0	4	25	44	0	0	124	56	180	32.0%	1.9%
	30-40	89	2	0	10	9	58	0	0	98	69	167	42.0%	1.7%
	40-50	75	3	0	0	16	79	0	0	91	82	173	47.9%	1.9%
	50-60	80	3	0	0	9	38	0	0	89	41	130	32.5%	1.5%
16時台	00-10	61	6	0	0	29	22	0	0	91	28	119	25.0%	1.3%
	10-20	73	6	1	1	31	44	0	0	104	53	157	34.3%	1.7%
	20-30	58	7	6	1	18	25	0	0	73	38	113	32.9%	1.2%
	30-40	64	6	0	1	10	8	0	0	75	18	91	18.5%	1.0%
	40-50	73	7	1	1	29	33	0	0	102	34	136	23.7%	1.5%
	50-60	59	12	1	1	0	32	0	0	59	47	106	40.2%	1.1%
17時台	00-10	58	7	0	0	16	20	0	0	75	28	103	26.1%	1.1%
	10-20	80	10	0	3	1	28	0	0	82	41	123	31.3%	1.3%
	20-30	82	9	0	0	8	9	0	0	88	18	106	13.4%	1.1%
	30-40	69	0	0	0	3	15	0	0	72	15	87	17.9%	0.9%
	40-50	72	7	0	0	1	23	0	0	73	31	104	31.4%	1.1%
	50-60	76	6	1	1	3	20	0	0	79	29	108	30.8%	1.3%
18時台	00-10	88	7	0	0	7	15	0	0	73	22	95	23.6%	1.0%
	10-20	60	12	0	0	4	34	0	0	64	45	110	42.5%	1.2%
	20-30	53	16	0	0	1	23	0	0	54	39	94	45.3%	1.0%
	30-40	70	18	3	1	3	15	0	0	73	37	110	35.6%	1.2%
	40-50	79	16	0	0	3	28	0	0	82	44	126	33.3%	1.4%
	50-60	42	7	0	0	0	19	0	0	42	26	68	37.7%	0.9%
12時間計		5,180	377	76	174	1,098	2,362	0	0	4,156	2,066	9,257	33.2%	100.0%

(3) No. 06 平日

自動車類交通量集計表

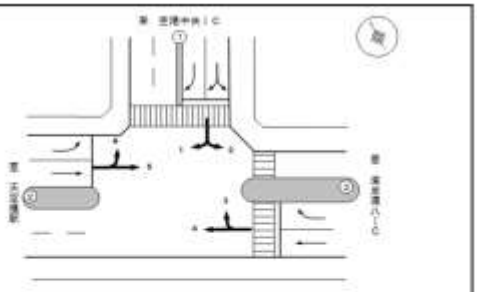
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6 （仮）空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	42	2	6	2	2	10	1	0	44	18	62	29.5%	1.5%	
	10-20	33	4	1	1	1	6	1	2	34	11	45	24.4%	1.1%	
	20-30	26	5	0	2	8	4	0	1	34	11	45	24.4%	1.1%	
	30-40	36	7	4	2	3	4	0	0	41	16	57	28.1%	1.5%	
	40-50	26	9	2	0	2	4	0	1	29	16	44	36.4%	1.3%	
	50-60	23	6	2	0	4	2	2	0	27	9	36	25.0%	1.7%	
8時台	00-10	38	2	2	2	10	2	0	0	48	8	56	14.3%	1.2%	
	10-20	25	4	2	2	4	4	0	1	30	13	43	30.2%	1.7%	
	20-30	22	2	2	5	8	2	2	0	31	11	42	26.2%	1.3%	
	30-40	34	0	1	2	9	6	1	0	43	9	52	17.3%	1.0%	
	40-50	21	3	3	4	7	6	0	1	28	16	44	36.4%	1.2%	
	50-60	25	2	1	0	3	6	0	1	28	8	36	22.2%	1.0%	
9時台	00-10	41	9	0	0	7	9	1	1	48	18	66	27.3%	1.6%	
	10-20	15	7	0	3	7	3	0	0	31	13	44	29.5%	1.4%	
	20-30	22	2	0	2	2	7	0	0	25	11	36	30.6%	1.4%	
	30-40	37	5	2	2	10	8	0	0	47	16	63	25.4%	1.5%	
	40-50	26	10	2	2	5	7	0	1	31	21	52	40.4%	1.7%	
	50-60	37	11	2	2	11	2	1	0	48	18	66	27.3%	1.6%	
10時台	00-10	36	8	1	3	6	11	2	0	41	24	65	36.9%	1.5%	
	10-20	42	11	1	2	8	16	2	1	50	26	76	34.2%	1.8%	
	20-30	55	6	1	2	11	9	1	0	66	18	84	21.4%	1.9%	
	30-40	39	10	1	1	3	7	0	1	43	19	62	30.6%	1.5%	
	40-50	42	13	1	2	11	3	0	0	53	20	73	27.4%	1.7%	
	50-60	32	7	2	1	7	10	0	0	38	20	58	34.5%	1.4%	
11時台	00-10	48	11	1	1	7	5	0	0	55	17	72	23.6%	1.4%	
	10-20	36	9	0	0	14	7	1	0	52	16	68	23.5%	1.5%	
	20-30	34	5	0	1	8	4	2	0	43	10	53	18.9%	1.4%	
	30-40	39	7	0	2	8	7	2	0	44	17	61	27.9%	1.2%	
	40-50	38	7	0	1	4	7	2	0	42	15	57	26.3%	1.3%	
	50-60	42	9	0	1	10	11	1	0	52	21	73	28.8%	1.3%	
12時台	00-10	41	6	0	1	7	6	1	0	48	12	61	19.7%	1.4%	
	10-20	37	4	0	0	7	5	0	3	44	9	53	17.0%	1.3%	
	20-30	33	5	0	0	5	5	1	0	38	10	48	20.8%	0.8%	
	30-40	28	4	0	1	4	2	2	0	32	7	39	17.9%	1.3%	
	40-50	44	8	0	0	7	4	1	0	50	12	62	19.4%	1.1%	
	50-60	27	3	0	0	5	6	2	0	32	9	41	22.0%	1.1%	
13時台	00-10	45	9	1	0	4	4	1	0	48	14	62	22.6%	1.5%	
	10-20	39	3	0	0	7	1	0	0	48	4	52	7.7%	1.3%	
	20-30	34	3	0	1	8	8	0	1	43	12	55	21.8%	1.0%	
	30-40	24	2	0	0	6	3	1	0	30	6	36	16.7%	1.5%	
	40-50	40	2	1	1	8	2	1	1	48	7	55	12.7%	1.3%	
	50-60	29	7	1	0	4	3	2	0	33	11	44	25.0%	1.2%	
14時台	00-10	43	5	1	0	3	5	0	0	48	11	59	18.6%	1.3%	
	10-20	28	6	2	0	3	3	1	1	31	11	42	26.2%	1.4%	
	20-30	44	5	0	0	1	8	1	1	44	13	57	22.8%	1.4%	
	30-40	45	4	1	0	8	7	0	0	53	11	64	17.2%	1.6%	
	40-50	43	3	2	0	7	6	0	0	50	11	61	18.0%	1.1%	
	50-60	31	5	0	0	4	3	0	0	35	8	43	18.6%	1.2%	
15時台	00-10	53	2	2	0	8	6	0	1	61	11	72	15.3%	1.5%	
	10-20	48	5	0	0	9	5	0	1	57	10	67	14.9%	1.6%	
	20-30	43	3	0	0	11	8	0	0	53	11	64	17.2%	1.5%	
	30-40	45	4	0	1	14	7	0	3	59	11	70	15.7%	1.6%	
	40-50	33	3	1	0	6	6	0	0	39	10	49	20.4%	1.2%	
	50-60	52	7	0	0	7	6	0	2	59	13	72	18.1%	1.4%	
16時台	00-10	43	2	1	0	10	4	0	1	53	7	60	11.7%	1.6%	
	10-20	48	5	0	0	12	7	0	2	61	11	72	15.3%	1.5%	
	20-30	44	5	1	0	8	3	0	1	48	9	57	15.8%	1.1%	
	30-40	43	2	1	0	9	5	1	2	52	8	60	13.3%	1.2%	
	40-50	51	6	0	0	12	4	1	0	63	10	73	13.7%	1.0%	
	50-60	38	2	0	2	9	6	1	2	47	10	57	17.5%	1.3%	
17時台	00-10	49	4	0	4	20	11	2	3	69	19	88	21.6%	1.6%	
	10-20	28	1	0	2	7	0	4	2	35	3	38	7.9%	1.0%	
	20-30	46	7	0	1	21	6	3	2	68	14	82	17.1%	1.9%	
	30-40	57	6	1	1	10	5	5	2	67	12	79	15.2%	1.5%	
	40-50	45	4	0	2	10	4	0	2	55	10	65	15.4%	1.0%	
	50-60	50	12	0	2	8	9	3	2	58	23	81	28.4%	1.6%	
18時台	00-10	50	6	0	2	10	11	2	2	60	19	79	24.1%	1.6%	
	10-20	57	6	0	2	9	9	7	1	66	17	83	20.5%	1.8%	
	20-30	48	9	2	2	11	8	5	2	59	21	80	26.3%	1.7%	
	30-40	53	7	0	0	5	11	5	0	58	18	76	23.7%	1.5%	
	40-50	62	7	1	0	11	8	7	1	74	16	90	17.8%	2.1%	
	50-60	67	13	0	2	3	9	6	1	71	24	95	25.3%	1.3%	
12時間計		2,824	411	57	77	537	426	82	52	3,361	872	4,233	20.6%	100.0%	

方向 2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25.0%	2.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	2.0%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	4.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.7%	4.1%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.4%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.4%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
12時間計		0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	19.7%	100.0%	

自動車類交通量集計表

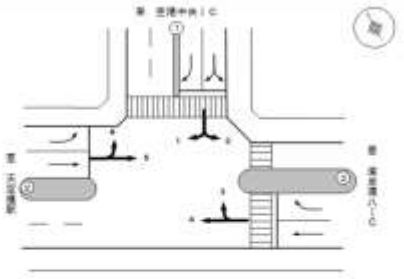
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.5%	2.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.5%	4.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0%	2.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	1.3%	
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	2.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.3%	2.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	0.7%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.1%	2.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75.0%	2.6%	
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	2.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	3.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.6%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.6%	2.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.4%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.9%	2.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.3%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.3%	2.3%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.6%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.0%	1.6%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.7%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80.0%	1.6%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	1.6%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%	2.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%	1.3%	
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%	1.3%	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%	1.0%	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	0.7%	
12時間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.1%	100.0%	

方向 4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	39	0	0	2	11	16	0	0	49	17	67	50.0%	0.4%	
	10-20	48	1	0	2	7	21	0	0	55	24	79	11.1%	1.0%	
	20-30	48	1	0	0	2	8	0	0	49	10	59	61.5%	1.4%	
	30-40	47	1	0	0	5	17	0	0	52	18	70	0.0%	0.8%	
	40-50	43	4	0	1	7	14	0	0	50	19	69	54.5%	1.2%	
	50-60	62	5	0	2	3	30	0	0	66	36	102	12.5%	0.9%	
8時台	00-10	34	6	0	2	7	2	0	0	42	9	51	60.0%	0.6%	
	10-20	44	5	0	2	15	21	0	0	50	28	78	50.0%	0.9%	
	20-30	39	6	1	1	4	8	0	0	43	16	59	54.5%	1.2%	
	30-40	41	3	1	2	13	29	0	0	54	25	79	57.1%	1.5%	
	40-50	29	4	0	0	5	25	0	0	34	24	58	14.3%	0.8%	
	50-60	30	4	1	1	10	12	0	0	39	19	58	0.0%	0.1%	
9時台	00-10	45	5	0	0	9	11	0	0	54	16	70	47.6%	2.3%	
	10-20	43	5	1	2	10	36	0	0	53	37	90	93.8%	1.8%	
	20-30	41	2	1	0	7	33	0	0	48	35	84	25.0%	0.9%	
	30-40	31	4	0	1	13	30	0	0	44	34	79	50.0%	1.1%	
	40-50	34	2	0	1	18	27	0	0	49	30	79	44.4%	1.0%	
	50-60	28	3	0	0	11	31	0	0	39	33	72	63.6%	1.2%	
10時台	00-10	28	4	1	1	13	39	0	0	41	39	77	30.0%	1.1%	
	10-20	21	1	0	1	15	25	0	0	35	28	62	50.0%	1.5%	
	20-30	19	6	0	0	11	25	0	0	30	31	61	41.7%	1.3%	
	30-40	52	3	0	0	11	24	0	0	63	27	90	66.7%	2.3%	
	40-50	41	0	2	0	7	21	0	0	48	22	71	42.9%	1.5%	
	50-60	22	3	0	1	14	24	0	0	36	28	64	37.5%	1.8%	
11時台	00-10	34	6	2	2	10	25	0	0	50	34	84	44.4%	1.0%	
	10-20	38	7	0	0	8	21	0	0	46	29	75	60.0%	1.7%	
	20-30	31	4	0	0	13	24	0	0	44	28	72	46.7%	1.7%	
	30-40	32	3	0	0	12	18	0	0	44	21	65	35.0%	2.2%	
	40-50	31	2	0	1	14	11	0	0	45	14	59	42.9%	1.5%	
	50-60	18	1	0	1	8	11	0	0	26	12	38	63.2%	2.1%	
12時台	00-10	44	3	1	2	7	16	0	0	52	23	75	64.7%	1.9%	
	10-20	34	2	2	0	5	27	0	0	39	21	71	10.0%	1.1%	
	20-30	35	0	0	0	2	11	0	0	37	11	48	42.9%	0.8%	
	30-40	40	5	2	1	4	28	0	0	44	35	80	71.4%	0.8%	
	40-50	20	1	0	0	3	15	0	0	23	16	39	50.0%	2.0%	
	50-60	35	1	0	0	4	17	0	0	39	18	57	73.3%	1.7%	
13時台	00-10	43	5	1	0	4	22	0	0	47	28	75	42.9%	0.8%	
	10-20	30	4	0	1	2	16	0	0	37	21	58	22.2%	1.0%	
	20-30	35	2	0	0	4	14	0	0	39	18	57	27.3%	1.2%	
	30-40	50	1	1	1	9	33	0	0	59	35	94	56.3%	1.8%	
	40-50	39	3	0	1	3	16	0	0	42	20	62	100.0%	0.9%	
	50-60	38	2	0	0	10	17	0	0	49	18	67	36.4%	1.2%	
14時台	00-10	39	1	1	1	8	37	0	0	45	30	75	58.8%	1.9%	
	10-20	52	1	1	1	10	14	0	0	62	16	78	63.6%	2.4%	
	20-30	39	1	0	1	6	18	0	0	44	20	64	57.1%	1.5%	
	30-40	45	2	0	0	11	17	0	0	56	19	75	25.0%	1.8%	
	40-50	41	1	2	0	7	11	0	0	48	14	62	45.5%	1.2%	
	50-60	29	1	1	0	7	15	0	0	45	18	63	80.0%	1.1%	
15時台	00-10	44	2	0	0	8	16	0	0	53	17	70	31.3%	1.8%	
	10-20	50	4	0	0	10	25	0	0	60	30	90	18.8%	1.8%	
	20-30	37	2	2	0	14	14	0	0	51	20	71	11.1%	2.0%	
	30-40	40	1	1	0	10	23	0	0	50	25	75	37.5%	0.9%	
	40-50	25	1	0	0	15	19	0	0	40	20	60	25.0%	1.0%	
	50-60	27	2	2	0	11	3	0	0	40	7	54	28.6%	1.5%	
16時台	00-10	38	1	0	1	10	23	0	0	48	25	73	16.7%	1.3%	
	10-20	38	2	1	0	7	22	0	0	38	25	63	35.3%	1.9%	
	20-30	38	3	1	0	17	11	0	0	48	15	63	26.8%	3.4%	
	30-40	46	2	0	0	11	7	0	0	57	8	65	37.5%	0.9%	
	40-50	42	1	1	0	4	10	0	0	46	11	57	23.8%	2.3%	
	50-60	31	0	1	0	11	10	0	0	42	11	53	34.8%	2.5%	
17時台	00-10	40	4	0	0	10	10	0	0	50	14	64	14.3%	0.8%	
	10-20	34	2	0	0	13	11	0	0	49	14	63	16.7%	0.7%	
	20-30	44	1	1	0	9	15	0	0	53	18	69	28.6%	0.8%	
	30-40	50	0	0	0	12	8	0	0	63	8	72	42.9%	0.8%	
	40-50	27	0	0	0	6	8	0	0	33	8	41	33.3%	1.7%	
	50-60	48	2	0	0	11	10	0	0	59	11	71	0.0%	0.8%	
18時台	00-10	50	2	1	0	10	5	0	0	60	7	67	22.2%	2.0%	
	10-20	34	3	0	0	8	15	0	0	43	17	60	30.8%	1.4%	
	20-30	52	5	0	0	5	12	0	0	57	17	74	57.1%	0.8%	
	30-40	47	3	0	0	4	16	0	0	51	20	71	14.3%	1.5%	
	40-50	72	2	0	0	3	11	0	0	76	13	89	31.3%	1.8%	
	50-60	12	0	0	0	8	11	0	0	18	11	29	29.4%	1.9%	
12時間計		2,748	177	28	32	644	1,273	18	12	535	374	4,889	41.1%	100.0%	

自動車類交通量集計表

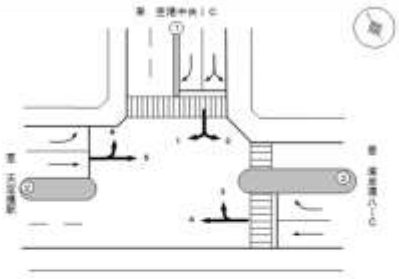
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.6　(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	67	6	1	0	14	20	5	7	82	27	109	62.5%	2.4%	
	10-20	72	2	0	1	8	9	4	3	80	12	92	50.0%	3.0%	
	20-30	57	0	1	1	9	10	5	4	67	11	78	66.7%	1.8%	
	30-40	75	4	0	2	9	21	4	1	82	27	110	80.0%	1.5%	
	40-50	58	3	0	1	7	8	3	2	65	11	77	50.0%	0.6%	
	50-60	47	2	0	0	13	18	2	5	60	20	80	50.0%	1.2%	
8時台	00-10	56	1	0	2	9	14	4	5	64	11	82	50.0%	1.2%	
	10-20	51	3	1	1	7	10	3	2	58	14	72	50.0%	0.6%	
	20-30	56	2	0	1	4	7	4	2	60	10	70	50.0%	0.6%	
	30-40	52	2	1	1	5	12	3	2	53	16	74	91.7%	2.6%	
	40-50	60	3	1	1	11	11	1	1	61	16	77	100.0%	1.8%	
	50-60	34	1	0	1	5	12	4	0	39	14	54	100.0%	3.3%	
9時台	00-10	31	5	4	1	9	16	1	1	46	27	73	75.0%	1.2%	
	10-20	22	3	0	1	9	19	1	0	32	22	54	50.0%	1.2%	
	20-30	29	2	0	1	4	17	0	0	33	21	54	100.0%	1.2%	
	30-40	21	6	0	4	5	13	1	2	26	23	49	25.0%	2.4%	
	40-50	30	1	0	0	6	16	1	1	37	16	53	66.7%	0.9%	
	50-60	25	4	0	1	7	15	0	0	32	20	52	57.1%	2.1%	
10時台	00-10	35	4	1	1	7	10	0	1	42	16	58	71.4%	2.1%	
	10-20	22	2	1	0	11	7	1	1	34	10	44	100.0%	0.6%	
	20-30	33	1	0	1	8	7	0	0	41	9	50	50.0%	1.2%	
	30-40	26	7	0	0	6	14	0	1	33	21	54	80.0%	1.5%	
	40-50	28	2	0	1	4	9	0	1	33	11	44	57.1%	2.1%	
	50-60	21	3	1	1	4	10	1	1	25	14	39	25.0%	1.2%	
11時台	00-10	37	4	1	0	12	14	0	0	49	19	68	20.6%	2.1%	
	10-20	29	0	0	0	10	6	1	1	39	6	45	50.0%	0.6%	
	20-30	28	4	1	1	11	15	1	1	39	20	59	100.0%	0.3%	
	30-40	16	3	1	1	10	12	0	1	27	17	44	100.0%	0.9%	
	40-50	22	2	2	0	8	15	0	0	39	19	48	80.0%	1.5%	
	50-60	26	1	1	1	10	5	0	1	38	8	46	80.0%	1.5%	
12時台	00-10	28	1	1	1	9	8	0	1	37	11	47	50.0%	1.8%	
	10-20	30	2	0	1	8	14	1	1	37	17	54	100.0%	1.8%	
	20-30	27	5	1	0	8	16	1	0	34	20	54	50.0%	1.2%	
	30-40	33	3	0	1	9	9	1	0	42	14	56	100.0%	0.3%	
	40-50	21	3	0	1	1	9	0	0	21	14	35	50.0%	0.6%	
	50-60	19	4	0	0	7	12	1	0	27	16	43	100.0%	0.6%	
13時台	00-10	42	4	0	1	10	9	1	1	52	14	66	100.0%	3.0%	
	10-20	31	1	0	0	8	15	0	1	44	16	60	100.0%	1.8%	
	20-30	24	2	1	0	6	12	1	1	30	15	45	80.0%	1.5%	
	30-40	32	1	0	0	2	9	0	1	34	9	44	100.0%	0.3%	
	40-50	34	3	0	0	5	9	2	0	39	11	51	85.7%	2.1%	
	50-60	29	6	1	1	8	6	2	0	37	14	51	50.0%	2.4%	
14時台	00-10	49	6	0	2	12	20	1	0	61	28	89	14.3%	2.1%	
	10-20	32	1	0	0	13	10	0	0	45	11	56	33.7%	4.2%	
	20-30	24	7	1	0	6	11	1	0	31	19	50	77.8%	2.7%	
	30-40	32	1	2	0	9	12	0	0	41	16	57	87.5%	2.4%	
	40-50	31	1	1	0	11	17	1	0	42	19	61	66.7%	1.8%	
	50-60	27	6	1	0	8	9	1	0	33	16	49	55.6%	2.7%	
15時台	00-10	31	4	0	2	6	21	0	0	37	27	64	100.0%	0.9%	
	10-20	30	2	0	2	6	10	0	1	38	14	52	40.0%	1.5%	
	20-30	36	3	1	1	11	16	1	0	47	18	65	75.0%	1.2%	
	30-40	36	3	0	3	3	14	2	1	39	20	59	0.0%	0.3%	
	40-50	26	3	0	0	9	24	2	0	37	27	64	20.0%	1.5%	
	50-60	26	2	0	1	5	12	1	1	31	15	46	80.0%	1.5%	
16時台	00-10	28	4	0	0	8	8	1	0	37	12	49	50.0%	0.6%	
	10-20	29	3	1	0	9	4	1	0	38	7	45	50.0%	0.6%	
	20-30	27	2	1	0	3	19	1	2	30	22	52	57.1%	2.1%	
	30-40	29	6	0	1	1	6	1	1	31	13	44	0.0%	0.9%	
	40-50	28	3	1	0	6	11	1	1	35	14	49	100.0%	0.3%	
	50-60	26	5	1	1	1	13	1	0	27	19	47	50.0%	1.2%	
17時台	00-10	23	4	1	0	8	10	2	1	31	15	46	33.3%	0.9%	
	10-20	31	3	0	1	1	13	1	0	32	16	48	0.0%	0.6%	
	20-30	34	3	0	0	6	4	0	1	40	6	46	0.0%	0.6%	
	30-40	22	3	0	0	2	4	0	1	24	7	31	–	0.0%	
	40-50	22	3	0	0	3	8	1	1	25	11	36	100.0%	1.5%	
	50-60	22	6	0	0	4	13	1	0	27	19	46	0.0%	0.3%	
18時台	00-10	26	6	0	1	7	6	1	0	33	14	47	66.7%	0.9%	
	10-20	27	3	0	1	8	11	0	0	30	15	45	–	0.0%	
	20-30	19	2	1	1	4	7	1	1	23	11	34	100.0%	0.9%	
	30-40	32	13	0	1	3	6	1	1	35	20	55	0.0%	0.6%	
	40-50	27	5	0	1	1	10	1	0	28	16	44	100.0%	0.3%	
	50-60	23	5	2	1	3	7	1	0	28	14	42	0.0%	0.3%	
12時間計		2,363	236	31	51	501	834	84	67	2,964	1,153	4,017	62.5%	100.0%	

方向 6

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	開率
7時台	00-10	81	2	3	2	16	3	1	4	96	8	104	22.0%	2.0%	
	10-20	79	2	0	0	18	9	1	4	95	11	106	19.2%	1.6%	
	20-30	68	8	2	2	24	11	1	2	112	22	134	19.5%	1.8%	
	30-40	92	9	0	2	14	18	4	4	106	27	133	36.8%	2.3%	
	40-50	57	3	0	0	13	14	1	3	89	17	97	25.2%	1.7%	
	50-60	84	8	0	3	8	24	2	1	92	35	126	30.6%	1.8%	
8時台	00-10	65	8	0	0	8	9	2	0	71	24	95	30.8%	1.7%	
	10-20	79	2	0	2	11	13	4	0	90	18	108	21.4%	1.4%	
	20-30	79	3	0	3	8	17	1	3	87	24	111	24.0%	1.5%	
	30-40	51	3	2	2	14	22	1	2	65	28	93	30.4%	1.3%	
	40-50	52	5	2	0	9	28	0	0	62	35	96	31.9%	1.5%	
	50-60	66	5	0	2	14	32	1	0	81	38	118	36.6%	1.3%	
9時台	00-10	60	2	3	0	16	52	1	0	76	58	134	80.4%	1.6%	
	10-20	39	2	0	2	2	19	0	2	41	22	63	51.7%	0.9%	
	20-30	22	2	0	3	13	21	0	1	44	25	69	42.2%	1.4%	
	30-40	49	2	0	6	12	33	0	1	62	41	103	48.5%	1.1%	
	40-50	43	3	0	0	21	49	0	1	63	52	115	38.9%	1.6%	
	50-60	38	0	0	2	11	22	1	0	51	24	74	48.4%	1.2%	
10時台	00-10	52	0	5	2	16	25	0	1	68	33	99	32.1%	1.4%	
	10-20	38	0	0	0	5	22	1	1	43	22	65	27.6%	0.9%	
	20-30	63	3	0	3	17	33	0	0	81	38	120	27.2%	1.4%	
	30-40	58	2	2	2	11	18	0	0	69	21	90	26.2%	1.1%	
	40-50	69	0	2	0	14	41	1	1	84	49	133	34.1%	1.5%	
	50-60	44	8	2	0	9	14	1	0	54	24	77	37.5%	1.2%	
11時台	00-10	54	3	2	2	17	41	1	4	71	47	118	34.4%	2.0%	
	10-20	58	2	0	0	16	19	0	1	74	21	95	25.8%	1.0%	
	20-30	55	2	2	0	16	33	1	1	71	36	107	36.0%	1.6%	
	30-40	79	2	0	0	19	30	0	1	90	32	129	31.4%	1.1%	
	40-50	54	6	6	2	21	41	1	1	74	55	129	50.0%	1.4%	
	50-60	46	2	0	2	8	25	1	0	54	28	82	33.9%	1.0%	
12時台	00-10	65	3	2	2	5	25	1	0	69	32	101	33.7%	1.4%	
	10-20	51	2	3	3	8	14	2	0	58	22	81	38.1%	1.0%	
	20-30	33	8	2	2	5	9	1	1	38	21	59	33.3%	1.1%	
	30-40	60	3	2	2	11	13	1	0	71	19	90	28.7%	1.4%	
	40-50	51	3	0	2	3	13	0	0	54	17	71	55.8%	0.8%	
	50-60	46	5	0	2	14	17	0	1	60	24	84	43.2%	1.3%	
13時台	00-10	66	5	2	0	8	36	1	1	73	36	109	32.0%	1.6%	
	10-20	84	9	0	2	13	25	1	1	96	36	132	22.0%	1.6%	
	20-30	79	6	5	2	14	27	1	0	93	39	132	26.1%	1.1%	
	30-40	63	3	2	0	11	21	3	0	74	25	99	25.0%	1.3%	
	40-50	86	5	0	2	9	24	1	0	105	30	135	24.3%	1.7%	
	50-60	73	5	2	2	6	21	1	0	79	28	107	26.0%	1.2%	
14時台	00-10	62	2	0	3	13	39	1	1	74	44	118	38.4%	2.0%	
	10-20	78	6	0	0	19	32	0	0	95	38	133	26.0%	1.7%	
	20-30	58	3	2	0	6	27	1	0	65	32	96	41.9%	1.4%	
	30-40	79	5	0	0	14	41	0	0	93	46	139	37.0%	1.7%	
	40-50	57	8	0	2	13	41	0	0	89	51	140	38.6%	1.3%	
	50-60	81	3	0	0	11	28	0	0	92	32	123	29.0%	1.2%	
15時台	00-10	81	3	0	5	19	35	0	1	99	43	142	45.5%	1.9%	
	10-20	46	0	0	5	3	21	1	0	49	25	74	47.4%	1.3%	
	20-30	77	9	0	2	8	24	2	0	85	35	120	30.0%	1.9%	
	30-40	90	6	0	5	5	32	0	0	95	43	137	40.6%	1.7%	
	40-50	68	3	2	2	2	38	2	0	83	44	112	47.9%	1.9%	
	50-60	72	6	0	0	6	19	1	0	79	25	104	36.5%	1.5%	
16時台	00-10	47	2	0	0	11	11	0	0	60	12	72	25.0%	1.3%	
	10-20	63	3	0	0	19	28	0	0	82	32	114	34.3%	1.7%	
	20-30	46	8	2	0	14	6	0	0	60	16	76	32.9%	1.2%	
	30-40	65	3	2	2	9	2	1	1	74	8	82	18.5%	1.0%	
	40-50	82	9	0	0	24	6	1	1	76	16	92	23.7%	1.5%	
	50-60	44	8	0	0	2	5	1	0	46	12	58	40.3%	1.1%	
17時台	00-10	54	6	0	0	8	3	0	1	60	9	69	26.1%	1.1%	
	10-20	66	14	0	2	6	11	0	0	73	27	99	31.3%	1.3%	
	20-30	77	3	0	0	5	6	0	1	82	9	91	13.4%	1.1%	
	30-40	60	2	0	0	9	8	0	1	69	8	78	17.8%	0.9%	
	40-50	60	6	0	0	2	8	1	1	82	16	77	31.4%	1.1%	
	50-60	90	2	0	0	3	2	1	0	93	5	98	30.8%	1.3%	
18時台	00-10	66	3	2	0	0	3	0	1	66	8	74	23.8%	1.0%	
	10-20	78	3	2	0	3	11	0	1	79	16	95	42.5%	1.2%	
	20-30	55	2	2	0	3	8	0	1	59	13	71	45.3%	1.0%	
	30-40	55	19	2	0	2	3	2	0	57	24	81	35.6%	1.2%	
	40-50	62	9	0	0	5	6	0	0	66	16	82	33.3%	1.4%	
	50-60	41	5	0	3	6	3	0	0	47	11	58	37.7%	0.9%	
12時間計		4,495	317	60	92	750	1,488	55	60	4,156	2,046	7,203	33.2%	100.0%	

(4) No. 07 平日

自動車類交通量集計表

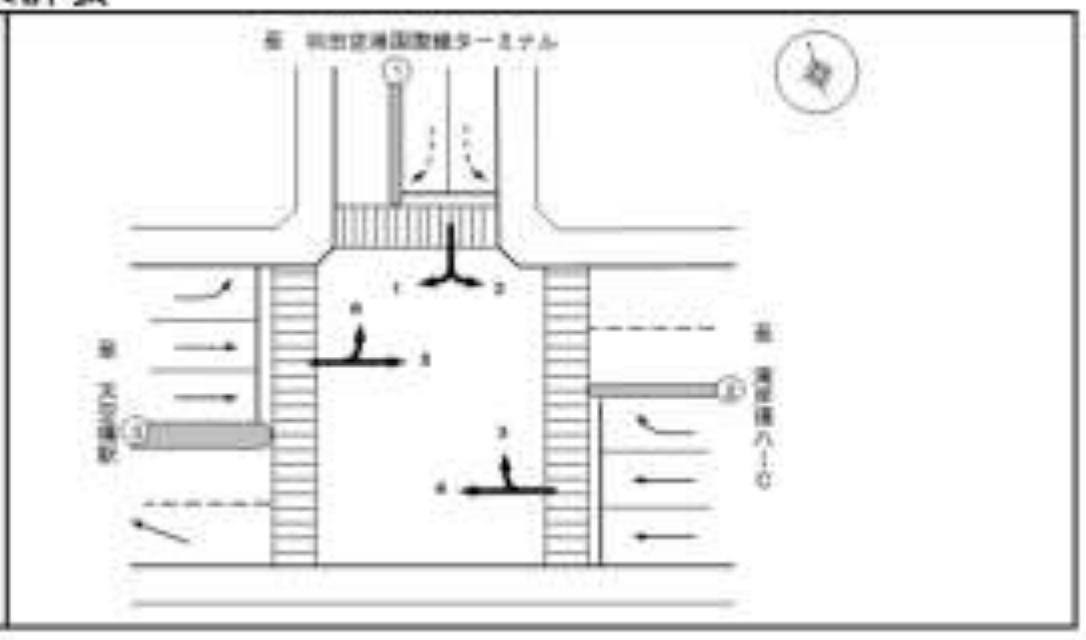
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7 （仮）国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 1

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	21	2	0	1	0	1	0	0	21	4	25	17.6%	2.0%
	10-20	26	1	0	0	0	1	0	0	26	3	29	10.3%	2.3%
	20-30	27	3	0	0	0	0	0	0	27	4	31	12.9%	2.4%
	30-40	26	2	0	0	0	0	0	0	26	3	29	10.2%	2.3%
	40-50	23	2	0	0	0	1	0	0	23	4	27	14.8%	2.1%
	50-60	29	2	0	0	0	1	0	0	29	4	33	11.9%	2.6%
8時台	00-10	13	3	0	1	0	0	0	0	13	5	18	27.8%	1.4%
	10-20	18	3	0	0	0	1	0	0	19	4	23	17.4%	1.8%
	20-30	16	3	0	0	1	3	0	0	18	6	24	26.5%	1.9%
	30-40	13	2	0	1	0	2	0	0	14	5	19	26.3%	1.5%
	40-50	13	2	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.2%	1.3%
	50-60	12	1	0	0	1	0	0	0	14	2	16	12.5%	1.3%
9時台	00-10	15	3	0	0	2	1	0	0	17	4	21	18.6%	1.7%
	10-20	14	2	0	1	1	3	0	0	15	6	21	30.2%	1.7%
	20-30	13	1	0	0	0	1	0	0	13	2	15	12.9%	1.2%
	30-40	9	1	0	0	2	2	0	0	11	4	15	25.8%	1.2%
	40-50	8	0	0	0	1	1	0	0	9	2	12	20.8%	0.9%
	50-60	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	7.7%	1.0%
10時台	00-10	10	2	0	1	0	2	0	0	10	5	15	33.3%	1.2%
	10-20	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.6%
	20-30	6	2	0	0	0	2	0	0	6	5	11	45.5%	0.9%
	30-40	28	1	0	0	0	0	0	0	28	2	30	6.7%	2.4%
	40-50	18	0	0	0	1	1	0	0	19	1	20	4.9%	1.6%
	50-60	5	1	0	0	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.6%
11時台	00-10	11	2	1	1	1	2	0	0	13	7	20	35.0%	1.6%
	10-20	15	2	0	0	2	1	0	0	17	3	20	14.6%	1.6%
	20-30	12	1	0	0	3	2	0	0	15	3	18	16.7%	1.4%
	30-40	11	1	0	0	1	0	0	0	12	1	13	11.1%	1.1%
	40-50	14	1	0	0	3	0	0	0	18	2	20	10.0%	1.6%
	50-60	7	0	0	0	4	1	0	0	11	1	13	11.5%	1.0%
12時台	00-10	15	1	0	1	2	1	0	0	17	4	22	20.5%	1.7%
	10-20	5	1	0	0	3	2	0	0	8	3	12	29.2%	0.9%
	20-30	11	0	0	0	1	0	0	0	12	1	13	7.4%	1.1%
	30-40	9	3	0	0	0	0	0	0	9	4	13	29.6%	1.1%
	40-50	3	0	0	0	0	1	0	0	4	1	5	27.3%	0.4%
	50-60	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	4.3%	0.9%
13時台	00-10	15	3	0	0	1	1	0	0	16	4	20	22.0%	1.6%
	10-20	10	2	0	0	1	1	0	0	11	3	14	24.1%	1.1%
	20-30	9	0	0	0	2	0	0	0	12	0	12	4.0%	1.0%
	30-40	17	0	0	0	1	2	0	0	19	2	21	9.5%	1.7%
	40-50	12	1	0	0	2	2	0	0	14	3	17	20.0%	1.4%
	50-60	13	1	0	0	0	0	0	0	13	1	15	10.0%	1.2%
14時台	00-10	12	0	0	0	2	2	0	0	14	3	17	17.1%	1.4%
	10-20	22	0	0	0	3	0	0	0	26	1	27	3.7%	2.1%
	20-30	22	0	0	0	1	1	0	0	23	2	25	7.8%	2.0%
	30-40	19	1	0	0	1	1	0	0	20	2	22	9.1%	1.7%
	40-50	25	0	1	0	1	1	0	0	26	2	28	7.1%	2.2%
	50-60	19	0	0	0	1	1	0	0	20	2	22	8.9%	1.8%
15時台	00-10	22	1	0	0	1	0	0	0	23	1	24	4.1%	1.9%
	10-20	21	1	0	0	4	1	0	0	25	3	28	10.7%	2.2%
	20-30	14	2	0	0	1	0	0	0	18	3	19	15.0%	1.5%
	30-40	12	0	0	0	2	1	0	0	14	2	16	12.1%	1.3%
	40-50	9	0	0	0	1	1	0	0	11	2	13	15.4%	1.0%
	50-60	14	1	0	0	0	1	0	0	15	2	17	11.8%	1.3%
16時台	00-10	11	0	0	0	4	1	0	0	16	2	18	11.1%	1.4%
	10-20	11	1	0	0	2	3	0	0	13	4	17	22.9%	1.4%
	20-30	15	1	0	0	1	2	0	0	17	3	20	17.1%	1.6%
	30-40	15	1	0	0	0	1	0	0	15	2	17	11.4%	1.4%
	40-50	17	0	0	0	1	2	0	0	18	2	21	11.9%	1.7%
	50-60	6	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	17.6%	0.7%
17時台	00-10	11	1	0	0	1	1	0	0	13	3	16	18.8%	1.3%
	10-20	6	1	0	0	0	0	0	0	6	1	8	18.8%	0.6%
	20-30	14	0	0	0	0	1	0	0	14	3	17	17.6%	1.3%
	30-40	11	0	0	0	0	1	0	0	11	1	13	11.5%	1.0%
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5.9%	0.7%
	50-60	10	1	0	0	0	1	0	0	10	2	12	14.0%	1.0%
18時台	00-10	16	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	5.7%	1.4%
	10-20	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5.9%	0.7%
	20-30	15	1	0	0	0	1	0	0	15	2	18	13.9%	1.4%
	30-40	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	13	11.1%	1.1%
	40-50	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	7	21.4%	0.6%
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	16.7%	0.2%
12時間計		965	69	8	14	30	79	1	0	1,065	188	1,254	15.0%	#####

方向 2

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	15	8	0	1	0	0	0	0	15	9	24	37.5%	1.8%
	10-20	15	8	0	1	0	0	0	0	15	9	24	37.5%	1.9%
	20-30	23	3	2	1	0	1	0	0	23	7	30	23.3%	2.4%
	30-40	12	5	0	1	0	0	0	0	12	6	18	33.3%	1.4%
	40-50	23	3	0	1	0	0	0	0	23	4	27	14.8%	2.2%
	50-60	18	8	1	4	0	0	0	0	18	13	31	41.9%	2.5%
8時台	00-10	14	5	1	1	0	0	0	0	14	7	21	33.3%	1.7%
	10-20	13	6	1	1	0	1	0	0	13	8	21	38.1%	1.7%
	20-30	17	4	0	4	1	0	0	0	18	8	26	30.8%	2.1%
	30-40	22	10	0	0	2	1	0	0	24	11	35	31.4%	2.8%
	40-50	14	7	0	2	2	1	0	0	16	10	26	38.5%	2.1%
	50-60	10	1	0	0	1	2	0	0	11	3	14	21.4%	1.1%
9時台	00-10	8	2	0	1	0	3	0	0	8	6	14	42.9%	1.1%
	10-20	15	5	0	2	1	2	0	0	16	9	25	36.0%	2.0%
	20-30	8	4	0	2	2	2	0	0	10	8	18	44.4%	1.4%
	30-40	12	3	0	1	1	2	0	0	13	6	19	31.6%	1.5%
	40-50	8	5	0	0	0	2	0	0	8	7	15	46.7%	1.2%
	50-60	8	4	0	4	2	1	0	0	10	9	19	47.4%	1.5%
10時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.3%
	10-20	12	4	0	1	0	1	0	0	12	6	18	33.3%	1.4%
	20-30	8	0	0	0	0	1	0	0	8	1	9	11.1%	0.7%
	30-40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0%	0.2%
	40-50	14	6	1	2	0	1	0	0	14	10	24	41.7%	1.9%
	50-60	13	5	1	0	0	3	0	0	13	9	22	40.9%	1.8%
11時台	00-10	4	2	0	1	0	0	0	0	4	3	7	42.9%	0.6%
	10-20	7	0	0	0	1	7	0	0	8	7	15	46.7%	1.2%
	20-30	2	0	0	1	1	1	0	0	3	2	5	40.0%	0.4%
	30-40	7	3	1	2	1	4	0	0	8	10	18	55.6%	1.4%
	40-50	6	1	0	0	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.6%
	50-60	5	0	0	3	6	3	0	0	11	6	17	35.3%	1.4%
12時台	00-10	7	3	1	0	2	4	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%
	10-20	2	1	0	1	3	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%
	20-30	8	3	0	0	1	2	0	0	9	5	14	35.7%	1.1%
	30-40	9	0	1	3	2	4	0	0	11	8	19	42.1%	1.5%
	40-50	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.8%
	50-60	8	0	1	0	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	1.0%
13時台	00-10	4	1	1	0	3	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.8%
	10-20	11	0	1	0	1	1	0	0	12	2	14	14.3%	1.1%
	20-30	8	5	0	0	1	3	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%
	30-40	9	2	0	0	1	3	0	0	10	5	15	33.3%	1.2%
	40-50	13	2	0	1	2	3	0	0	15	6	21	28.6%	1.7%
	50-60	9	1	2	0	1	5	0	0	10	8	18	44.4%	1.4%
14時台	00-10	9	4	0	0	0	4	0	0	9	8	17	47.1%	1.4%
	10-20	21	2	1	0	2	3	0	0	23	6	29	20.7%	2.3%
	20-30	12	3	2	1	1	0	0	0	13	6	19	31.6%	1.5%
	30-40	20	4	2	0	3	1	0	0	23	7	30	23.3%	2.4%
	40-50	15	2	3	0	3	0	0	0	18	5	23	21.7%	1.8%
	50-60	10	0	0	1	4	4	0	0	14	5	19	26.3%	1.5%
15時台	00-10	13	0	1	0	1	3	0	0	14	4	18	22.2%	1.4%
	10-20	15	1	0	0	6	2	0	0	21	3	24	12.5%	1.9%
	20-30	13	4	0	0	1	1	0	0	14	5	19	26.3%	1.5%
	30-40	12	1	0	2	0	6	0	0	12	9	21	42.9%	1.7%
	40-50	5	3	0	1	2	3	0	0	7	7	14	50.0%	1.1%
	50-60	7	3	0	2	0	2	0	0	7	7	14	50.0%	1.1%
16時台	00-10	11	3	0	0	0	2	0	0	11	5	16	31.3%	1.3%
	10-20	10	1	0	1	0	4	0	0	10	6	16	37.5%	1.3%
	20-30	12	2	0	0	0	2	0	0	12	4	16	25.0%	1.3%
	30-40	5	2	0	1	0	3	0	0	5	6	11	54.5%	0.9%
	40-50	11	1	0	1	1	3	0	0	12	5	17	29.4%	1.4%
	50-60	14	3	1	0	1	0	0	0	15	4	19	21.1%	1.5%
17時台	00-10	7	2	0	0	0	3	0	0	7	5	12	41.7%	1.0%
	10-20	10	5	0	1	2	1	0	0	12	7	19	36.8%	1.5%
	20-30	8	3	0	0	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.9%
	30-40	11	3	0	0	0	1	0	0	11	4	15	26.7%	1.2%
	40-50	10	2	1	0	1	0	0	0	11	3	14	21.4%	1.1%
	50-60	5	1	0	1	0	2	0	0	5	4	9	44.4%	0.7%
18時台	00-10	12	6	0	1	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	1.5%
	10-20	8	0	0	1	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.7%
	20-30	18	2	1	0	0	0	0	0	18	3	21	14.3%	1.7%
	30-40	10	1	0	3	0	0	0	0	10	4	14	28.6%	1.1%
	40-50	13	0	0	1	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	1.1%
	50-60	16	4	0	0	0	0	0	0	16	4	20	20.0%	1.6%
12時間計		774	200	27	60	70	120	0	1	844	407	1,251	32.5%	#####

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 3

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	22	0	1	3	1	5	0	1	35	9	34	26.9%	1.8%	
	10-20	23	0	1	3	1	5	0	1	35	9	34	26.9%	1.8%	
	20-30	22	4	0	0	0	1	0	0	22	5	27	19.0%	1.5%	
	30-40	21	0	0	1	1	3	1	0	22	4	26	15.0%	1.4%	
	40-50	19	3	0	1	1	0	0	0	21	4	25	15.0%	1.3%	
	50-60	14	1	1	1	4	0	0	0	18	4	22	17.6%	1.2%	
8時台	00-10	22	0	1	3	3	0	0	0	25	4	29	13.6%	1.5%	
	10-20	22	1	1	1	3	0	0	0	25	4	29	13.6%	1.5%	
	20-30	16	4	0	1	8	1	0	0	23	6	30	21.7%	1.6%	
	30-40	21	6	0	1	1	1	0	0	22	9	31	29.2%	1.7%	
	40-50	32	3	1	1	5	3	0	0	38	8	46	17.1%	2.4%	
	50-60	12	4	1	1	3	3	0	0	14	9	23	39.1%	1.3%	
9時台	00-10	22	3	0	1	1	0	0	0	23	4	27	14.3%	1.5%	
	10-20	19	8	0	1	0	0	0	0	19	9	28	31.8%	1.5%	
	20-30	17	4	0	1	0	0	0	0	17	5	22	23.5%	1.2%	
	30-40	18	5	0	1	3	3	0	0	21	9	30	30.4%	1.6%	
	40-50	19	3	1	1	1	1	0	0	21	6	27	23.6%	1.5%	
	50-60	13	8	0	1	1	0	0	0	14	9	23	39.1%	1.3%	
10時台	00-10	17	0	1	3	1	1	0	0	18	5	23	22.2%	1.3%	
	10-20	34	3	1	0	0	0	0	0	34	4	38	10.3%	2.0%	
	20-30	19	3	1	3	3	3	0	0	22	9	31	29.2%	1.7%	
	30-40	27	0	0	1	5	5	0	0	32	6	38	18.7%	2.1%	
	40-50	26	0	0	0	4	0	0	0	30	0	30	0.0%	1.6%	
	50-60	21	0	1	1	1	0	0	0	22	3	25	10.5%	1.3%	
11時台	00-10	10	3	0	1	3	4	0	0	13	8	21	37.5%	1.1%	
	10-20	25	6	0	3	1	0	0	0	26	9	35	25.9%	1.9%	
	20-30	10	4	1	3	1	0	0	0	12	8	19	40.0%	1.0%	
	30-40	16	0	1	0	0	1	1	0	16	3	19	14.3%	1.0%	
	40-50	13	4	0	0	1	1	0	0	14	5	19	26.7%	1.0%	
	50-60	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1	13	10.0%	0.7%	
12時台	00-10	13	3	0	1	1	0	1	0	14	4	18	21.4%	1.0%	
	10-20	27	1	0	1	0	0	0	0	27	3	30	9.7%	1.6%	
	20-30	21	1	3	1	0	0	0	0	21	5	26	20.0%	1.4%	
	30-40	12	6	3	1	0	0	0	0	12	10	22	47.1%	1.2%	
	40-50	35	1	0	1	0	3	0	1	35	5	40	12.9%	2.2%	
	50-60	30	1	1	0	0	0	0	0	30	3	33	9.0%	1.7%	
13時台	00-10	17	1	1	1	0	0	0	0	17	4	21	19.0%	1.1%	
	10-20	38	0	0	1	0	1	0	0	38	3	41	6.5%	2.2%	
	20-30	23	1	0	1	3	1	0	0	26	4	30	13.0%	1.6%	
	30-40	27	0	0	3	1	3	0	0	29	5	34	15.4%	1.8%	
	40-50	40	5	0	0	1	8	0	0	42	13	55	23.6%	2.9%	
	50-60	17	4	0	0	1	0	0	0	18	4	22	17.6%	1.2%	
14時台	00-10	14	3	0	0	0	1	0	0	14	4	18	21.4%	1.0%	
	10-20	31	0	0	4	1	3	0	0	32	6	38	18.7%	2.1%	
	20-30	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3	4	66.7%	0.2%	
	30-40	8	4	0	4	4	1	0	0	12	9	21	43.8%	1.1%	
	40-50	12	3	0	0	4	1	0	0	16	4	19	20.0%	1.0%	
	50-60	18	9	1	1	8	1	3	0	28	13	39	33.3%	2.1%	
15時台	00-10	14	5	0	0	3	3	0	0	17	8	25	31.6%	1.3%	
	10-20	18	1	0	1	3	4	0	0	18	8	26	26.3%	1.3%	
	20-30	26	3	0	1	3	0	0	0	29	4	33	12.0%	1.7%	
	30-40	10	3	1	3	3	4	0	0	13	10	23	44.4%	1.3%	
	40-50	13	0	1	0	0	1	0	0	13	3	16	18.7%	0.8%	
	50-60	10	8	1	2	3	3	0	0	13	14	27	52.4%	1.5%	
16時台	00-10	18	3	0	1	1	0	0	0	19	4	23	18.7%	1.3%	
	10-20	25	9	0	0	0	0	0	0	25	9	34	26.9%	1.8%	
	20-30	5	3	0	1	0	3	0	0	5	8	13	60.0%	0.7%	
	30-40	10	1	0	1	2	3	0	0	13	5	18	28.6%	1.0%	
	40-50	22	6	0	0	0	0	0	0	22	6	28	22.7%	1.5%	
	50-60	18	0	0	3	0	0	0	0	18	3	21	12.5%	1.1%	
17時台	00-10	16	1	0	3	1	0	0	0	17	4	21	19.0%	1.1%	
	10-20	8	3	0	0	0	1	0	0	8	4	12	33.3%	0.6%	
	20-30	13	6	0	1	4	1	0	0	17	9	26	35.0%	1.4%	
	30-40	14	5	1	1	0	0	3	0	14	8	22	35.3%	1.2%	
	40-50	19	3	0	0	4	0	0	0	23	3	26	10.0%	1.4%	
	50-60	5	8	0	0	3	0	0	0	8	8	16	50.0%	0.9%	
18時台	00-10	17	3	0	1	5	1	0	0	22	5	27	19.0%	1.5%	
	10-20	27	0	0	1	1	0	0	0	29	1	30	4.3%	1.6%	
	20-30	19	4	0	3	1	1	0	0	21	6	27	27.3%	1.5%	
	30-40	10	3	0	1	0	0	1	0	10	4	14	27.3%	0.8%	
	40-50	8	1	0	1	0	0	0	0	8	2	10	25.0%	0.6%	
	50-60	10	3	0	2	0	0	0	0	10	5	15	33.3%	0.8%	
12時間計		1,328	204	32	96	120	90	10	4	1,448	422	1,870	22.6%	#####	

方向 4

時間帯		乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	22	0	0	0	27	34	1	0	49	34	83	41.0%	1.3%	
	10-20	23	2	0	2	17	41	0	0	41	44	84	51.9%	1.3%	
	20-30	17	0	0	0	8	18	0	0	25	18	43	38.5%	0.6%	
	30-40	28	0	0	0	8	31	1	0	36	31	67	46.5%	1.1%	
	40-50	11	0	0	0	16	25	5	1	27	25	51	48.5%	0.8%	
	50-60	33	2	0	2	8	56	1	0	41	59	100	59.4%	1.6%	
8時台	00-10	28	0	0	0	34	8	1	3	42	8	50	15.6%	0.8%	
	10-20	25	0	0	0	27	47	5	0	51	47	98	47.6%	1.6%	
	20-30	25	0	0	2	9	20	1	0	31	22	53	41.2%	0.8%	
	30-40	36	0	0	2	37	55	0	2	62	56	118	47.4%	1.9%	
	40-50	27	2	0	2	9	26	0	4	36	39	75	52.1%	1.2%	
	50-60	22	5	0	2	10	31	0	0	41	37	78	48.0%	1.2%	
9時台	00-10	47	0	2	0	11	22	0	0	58	25	83	30.2%	1.3%	
	10-20	42	2	2	0	10	51	0	0	61	55	116	47.3%	1.8%	
	20-30	41	0	2	0	16	69	0	4	59	70	129	55.6%	2.0%	
	30-40	33	3	0	0	23	56	0	0	56	61	117	52.0%	1.9%	
	40-50	37	3	0	0	31	53	0	0	69	56	125	45.0%	2.0%	
	50-60	22	0	0	2	19	68	0	1	41	87	128	67.3%	1.7%	
10時台	00-10	27	3	0	0	20	56	0	0	47	59	106	55.9%	1.7%	
	10-20	32	2	0	0	30	50	1	1	51	51	102	50.0%	1.6%	
	20-30	25	3	0	0	20	42	0	3	45	45	91	50.0%	1.4%	
	30-40	20	2	0	0	22	47	0	0	42	49	91	53.4%	1.4%	
	40-50	28	3	3	0	19	37	1	0	47	44	91	48.3%	1.4%	
	50-60	27	2	0	0	27	46	1	0	53	47	100	46.9%	1.6%	
11時台	00-10	34	2	0	0	28	41	1	0	62	44	106	41.2%	1.7%	
	10-20	30	8	0	0	12	42	1	1	42	50	92	54.2%	1.5%	
	20-30	27	5	0	0	17	44	0	0	44	49	93	52.5%	1.5%	
	30-40	27	2	0	0	27	50	1	0	53	51	104	49.3%	1.7%	
	40-50	29	0	0	0	23	31	0	0	44	31	75	41.7%	1.2%	
	50-60	11	0	0	2	11	27	0	0	22	28	50	56.3%	0.8%	
12時台	00-10	45	2	0	2	14	31	3	4	59	34	94	36.7%	1.5%	
	10-20	39	2	2	0	3	48	0	1	42	51	94	55.0%	1.5%	
	20-30	37	2	0	0	2	25	0	1	39	27	66	40.5%	1.0%	
	30-40	51	2	3	0	6	56	0	1	59	61	119	51.3%	1.9%	
	40-50	28	0	0	0	5	33	0	1	33	33	66	50.0%	1.0%	
	50-60	36	2	0	0	6	36	0	1	42	37	80	47.1%	1.3%	
13時台	00-10	44	0	0	0	5	45	0	0	49	45	94	48.9%	1.6%	
	10-20	37	2	0	2	0	31	2	0	37	34	72	47.8%	1.1%	
	20-30	44	2	0	0	9	31	0	0	53	33	86	38.2%	1.4%	
	30-40	41	2	2	2	14	62	1	0	65	67	132	55.1%	1.9%	
	40-50	41	2	0	2	3	28	0	0	48	31	79	41.7%	1.2%	
	50-60	36	0	0	0	20	36	0	1	56	36	92	39.0%	1.5%	
14時台	00-10	39	0	0	2	8	48	2	0	47	50	97	51.6%	1.5%	
	10-20	31	2	0	0	12	33	0	0	44	34	78	44.0%	1.2%	
	20-30	8	0	0	0	16	41	1	0	23	41	64	63.4%	1.0%	
	30-40	22	0	0	0	17	39	0	0	39	39	78	50.0%	1.2%	
	40-50	12	2	0	0	9	39	3	0	22	31	53	58.8%	0.8%	
	50-60	19	0	0	0	8	33	0	0	27	33	60	55.0%	0.9%	
15時台	00-10	22	0	0	0	12	41	1	3	34	41	75	54.7%	1.2%	
	10-20	51	3	2	0	25	46	3	3	76	53	129	41.0%	2.1%	
	20-30	22	0	0	0	25	28	1	3	47	28	75	37.5%	1.2%	
	30-40	42	0	0	0	22	42	1	3	64	42	106	39.7%	1.7%	
	40-50	19	0	0	0	25	45	0	1	44	45	89	50.5%	1.4%	
	50-60	20	0	3	0	19	14	1	0	40	17	57	29.8%	1.0%	
16時台	00-10	39	0	2	2	22	44	1	0	42	47	89	52.8%	1.4%	
	10-20	28	0	2	0	12	42	2	1	41	44	84	51.9%	1.3%	
	20-30	17	3	0	0	34	19	1	0	51	22	73	29.8%	1.2%	
	30-40	45	0	3	0	25	11	0	1	70	14	84	16.7%	1.3%	
	40-50	22	0	0	0	14	17	0	4	36	17	53	32.4%	0.8%	
	50-60	38	0	0	0	25	18	1	3	64	18	82	22.6%	1.3%	
17時台	00-10	44	3	0	0	22	17	2	1	66	20	86	23.6%	1.4%	
	10-20	51	2	0	0	33	23	4	0	84	25	109	22.9%	1.7%	
	20-30	39	2	0	0	17	25	0	3	56	27	83	32.1%	1.3%	
	30-40	67	0	0	0	37	14	1	3	105	14	119	11.8%	1.9%	
	40-50	39	0	2	0	16	11	4	1	55	12	67	18.6%	1.1%	
	50-60	61	0	0	0	23	39	2	0	84	30	114	26.0%	1.8%	
18時台	00-10	47	3	0	0	20	8	4	1	67	11	78	14.0%	1.2%	
	10-20	45	0	0	0	16	30	0	0	61	30	91	32.8%	1.4%	
	20-30	53	6	0	0	11	17	10	1	64	25	89	28.1%	1.4%	
	30-40	55	3	0	2	11	31	0	0	69	36	101	35.4%	1.6%	
	40-50	64	0	0	0	3	16	9	1	69	16	84	19.5%	1.3%	
	50-60	28	0	0	0	12	28	3	0	51	25	72	28.3%	1.1%	
12時間計		2,386	82	27	23	1,200	2,520	82	90	3,586	2,662	6,248	42.6%	#####	

自動車類交通量集計表

調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～19:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.7　(仮)国際線ターミナル入口交差点

調査方向案内図



方向 5

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	122	15	3	3	0	0	6	12	122	21	143	14.9%	2.3%	
	10-20	134	8	0	3	3	3	6	3	137	12	149	8.2%	2.3%	
	20-30	88	3	0	3	0	0	9	0	88	6	94	6.5%	1.5%	
	30-40	113	9	3	6	0	0	6	3	113	18	131	14.0%	2.0%	
	40-50	88	6	0	3	0	6	3	0	88	15	103	14.7%	1.6%	
	50-60	67	6	0	6	0	0	3	3	67	12	79	15.4%	1.2%	
8時台	00-10	94	15	0	3	0	0	9	3	94	18	113	16.2%	1.7%	
	10-20	61	9	0	0	0	3	3	0	61	12	73	16.7%	1.1%	
	20-30	119	3	0	3	0	3	6	0	119	9	128	7.1%	2.0%	
	30-40	88	0	0	6	0	9	3	0	88	15	103	14.7%	1.6%	
	40-50	97	6	3	3	0	3	0	0	97	15	112	13.5%	1.7%	
	50-60	48	6	0	0	0	18	6	0	48	24	72	33.3%	1.1%	
9時台	00-10	52	9	6	9	3	9	3	3	55	33	88	37.9%	1.4%	
	10-20	40	3	0	0	3	3	3	0	43	6	49	12.5%	0.8%	
	20-30	43	3	0	3	0	0	0	0	43	6	49	12.5%	0.8%	
	30-40	46	9	0	9	6	6	0	3	55	24	79	30.8%	1.2%	
	40-50	55	3	0	0	9	0	0	0	64	3	67	4.5%	1.0%	
	50-60	43	6	0	3	12	0	0	0	55	9	64	14.3%	1.0%	
10時台	00-10	70	9	0	0	9	0	0	3	79	9	88	10.3%	1.4%	
	10-20	30	3	0	0	3	6	0	0	33	9	42	21.4%	0.7%	
	20-30	52	0	0	0	3	9	0	0	55	9	64	14.3%	1.0%	
	30-40	46	18	0	0	12	3	0	0	58	21	79	26.9%	1.2%	
	40-50	52	3	0	0	0	3	0	3	52	6	58	10.5%	0.9%	
	50-60	49	9	0	0	0	0	0	0	49	9	58	15.8%	0.9%	
11時台	00-10	76	9	0	0	6	3	0	0	82	12	94	12.9%	1.5%	
	10-20	46	3	0	0	3	0	0	0	49	3	52	5.9%	0.8%	
	20-30	46	6	0	0	0	3	3	0	46	9	55	16.7%	0.8%	
	30-40	27	6	0	3	6	3	0	0	33	12	45	26.7%	0.7%	
	40-50	43	6	6	0	15	12	0	0	58	24	82	29.6%	1.3%	
	50-60	55	15	0	3	0	0	0	0	55	18	73	25.0%	1.1%	
12時台	00-10	82	9	0	0	9	6	3	0	91	15	107	14.3%	1.7%	
	10-20	64	0	3	3	6	0	0	0	70	6	76	8.0%	1.2%	
	20-30	58	15	0	0	3	0	0	0	61	15	76	20.0%	1.2%	
	30-40	91	3	0	3	6	0	0	0	97	6	103	5.9%	1.6%	
	40-50	58	9	0	0	3	0	0	0	61	9	70	13.0%	1.1%	
	50-60	46	9	0	0	0	3	3	0	46	12	58	21.1%	0.9%	
13時台	00-10	113	18	0	3	0	9	0	3	113	30	143	21.3%	2.2%	
	10-20	94	9	0	0	12	0	3	0	107	9	116	7.9%	1.8%	
	20-30	85	6	0	0	0	0	3	0	85	6	91	6.7%	1.4%	
	30-40	79	0	0	3	12	0	0	3	91	3	94	3.2%	1.5%	
	40-50	113	15	0	0	6	6	0	0	119	21	140	15.2%	2.2%	
	50-60	85	18	0	3	0	3	3	0	85	24	110	22.2%	1.7%	
14時台	00-10	131	12	0	6	9	0	0	0	140	18	158	11.5%	2.5%	
	10-20	82	9	0	0	6	0	0	3	88	9	97	9.4%	1.5%	
	20-30	72	24	0	0	3	0	0	0	76	24	100	24.2%	1.6%	
	30-40	76	3	3	3	3	3	0	0	79	12	91	13.3%	1.4%	
	40-50	58	9	0	3	0	0	3	0	58	12	70	17.4%	1.1%	
	50-60	85	15	3	0	3	6	3	0	88	24	112	21.6%	1.7%	
15時台	00-10	73	9	0	3	0	12	0	0	73	24	97	25.0%	1.5%	
	10-20	88	15	0	3	3	9	0	0	91	27	118	23.1%	1.8%	
	20-30	100	15	0	0	3	9	0	0	103	24	127	19.0%	2.0%	
	30-40	107	15	0	6	0	6	3	0	107	27	134	20.5%	2.1%	
	40-50	85	6	3	0	0	0	3	0	85	9	94	9.7%	1.5%	
	50-60	61	3	0	0	0	6	0	0	61	9	70	13.0%	1.1%	
16時台	00-10	61	15	0	0	12	3	0	0	73	18	91	20.0%	1.4%	
	10-20	61	6	0	3	3	3	0	0	64	12	76	16.0%	1.2%	
	20-30	64	12	3	0	0	6	0	3	64	21	85	25.0%	1.3%	
	30-40	61	12	0	0	0	0	0	0	61	12	73	16.7%	1.1%	
	40-50	58	9	0	0	3	0	0	0	61	9	70	13.0%	1.1%	
	50-60	49	15	3	0	0	0	6	0	49	18	67	27.3%	1.0%	
17時台	00-10	52	15	0	0	0	3	3	3	52	18	70	26.1%	1.1%	
	10-20	70	12	0	0	6	3	0	0	76	15	91	16.7%	1.4%	
	20-30	49	9	0	0	0	0	3	3	58	9	67	15.8%	0.9%	
	30-40	76	9	0	0	3	0	0	0	79	9	88	10.3%	1.4%	
	40-50	70	9	3	0	0	3	3	0	70	15	85	17.9%	1.3%	
	50-60	61	18	0	0	0	0	0	0	61	18	79	23.1%	1.2%	
18時台	00-10	76	15	3	0	3	0	3	0	82	18	100	18.2%	1.6%	
	10-20	73	9	0	3	0	3	0	0	73	15	88	17.2%	1.4%	
	20-30	79	9	0	0	12	0	0	0	91	9	100	9.1%	1.6%	
	30-40	91	30	0	0	3	0	0	0	94	30	125	24.4%	1.9%	
	40-50	61	12	0	0	3	0	3	0	70	12	82	14.6%	1.3%	
	50-60	55	12	3	3	0	0	0	0	55	18	73	25.0%	1.1%	
12時間計		5,153	666	49	119	231	210	119	81	5,385	1,065	6,450	16.5%	######	

方向 6

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	閑率
7時台	00-10	17	1	0	0	6	6	15	15	23	6	29	20.6%	2.8%	
	10-20	17	0	0	0	3	3	12	9	20	4	24	16.7%	2.1%	
	20-30	15	0	0	0	4	4	12	21	19	4	23	18.5%	2.1%	
	30-40	20	1	0	0	4	6	9	3	24	10	34	29.1%	3.0%	
	40-50	18	1	0	0	3	3	6	9	21	3	24	14.5%	2.1%	
	50-60	13	0	0	0	6	7	3	15	19	6	25	29.7%	2.3%	
8時台	00-10	14	0	0	1	4	6	6	15	18	7	25	28.2%	2.2%	
	10-20	16	0	0	0	3	4	6	12	19	4	23	18.5%	2.1%	
	20-30	12	0	0	0	2	3	6	9	14	3	17	17.2%	1.5%	
	30-40	14	1	0	0	2	4	6	9	16	6	22	26.7%	1.9%	
	40-50	12	1	0	1	5	5	0	3	17	7	23	28.8%	2.0%	
	50-60	11	0	0	0	1	6	6	3	12	6	18	32.8%	1.5%	
9時台	00-10	11	1	1	0	1	6	3	3	12	9	21	43.8%	1.9%	
	10-20	6	1	0	0	3	5	3	3	8	6	14	41.7%	1.2%	
	20-30	8	0	0	1	3	4	3	3	10	5	15	32.1%	1.3%	
	30-40	6	1	0	1	1	5	0	3	8	7	15	48.1%	1.3%	
	40-50	8	0	0	0	2	6	0	0	10	7	16	41.1%	1.4%	
	50-60	6	1	0	0	2	4	3	3	9	5	18	37.5%	1.2%	
10時台	00-10	8	1	1	0	3	5	0	0	11	6	18	38.1%	1.5%	
	10-20	7	0	0	0	4	3	3	3	11	3	14	20.6%	1.2%	
	20-30	9	0	0	0	3	3	0	0	12	3	15	22.2%	1.4%	
	30-40	7	1	0	0	1	6	0	0	8	7	15	46.2%	1.3%	
	40-50	8	0	0	0	1	6	3	3	9	7	16	41.8%	1.4%	
	50-60	4	1	0	0	2	3	3	0	6	4	10	41.7%	0.9%	
11時台	00-10	9	1	0	0	5	6	3	3	14	7	21	33.6%	1.8%	
	10-20	5	0	0	0	4	3	3	3	10	4	13	28.2%	1.2%	
	20-30	8	1	0	0	4	6	3	0	13	7	19	35.8%	1.7%	
	30-40	5	1	1	0	3	6	0	0	8	7	15	47.1%	1.3%	
	40-50	5	0	0	0	3	5	3	0	8	5	13	40.9%	1.1%	
	50-60	6	0	0	0	5	3	3	3	10	3	14	25.0%	1.2%	
12時台	00-10	5	0	0	0	3	3	0	0	8	3	10	27.8%	0.9%	
	10-20	8	1	0	0	2	6	6	3	11	7	18	39.5%	1.5%	
	20-30	8	0	0	0	3	6	3	0	9	7	15	43.4%	1.3%	
	30-40	7	1	0	0	4	4	3	3	11	5	16	30.4%	1.4%	
	40-50	3	0	0	0	2	4	0	0	5	4	9	45.5%	0.8%	
	50-60	4	1	0	0	3	5	3	3	9	5	13	40.0%	1.1%	
13時台	00-10	8	0	0	0	4	3	3	0	12	3	15	20.0%	1.3%	
	10-20	7	0	0	0	2	6	0	0	9	6	15	39.6%	1.3%	
	20-30	5	0	1	0	3	5	3	3	8	6	14	44.7%	1.2%	
	30-40	6	0	0	0	4	3	3	3	11	4	15	26.0%	1.3%	
	40-50	5	0	0	0	1	3	6	0	6	4	10	37.1%	0.9%	
	50-60	6	1	0	0	3	3	3	0	9	3	12	25.6%	1.1%	
14時台	00-10	9	1	0	0	4	4	6	0	13	10	23	42.9%	2.0%	
	10-20	7	0	0	0	4	4	6	0	14	4	18	24.2%	1.6%	
	20-30	7	1	0	0	2	6	6	0	9	7	16	44.4%	1.4%	
	30-40	6	1	0	0	3	5	0	0	9	6	15	39.6%	1.3%	
	40-50	7	0	0	0	3	6	3	0	11	6	16	33.6%	1.4%	
	50-60	4	1	0	0	3	3	3	0	8	7	15	46.0%	1.3%	
15時台	00-10	7	1	0	0	1	6	0	3	8	6	15	44.0%	1.3%	
	10-20	5	0	0	0	3	4	0	0	8	4	13	34.1%	1.1%	
	20-30	7	0	0	0	5	5	0	0	12	5	17	29.8%	1.4%	
	30-40	8	0	0	1	2	6	3	6	10	6	16	38.2%	1.4%	
	40-50	5	1	0	0	4	10	3	0	9	11	20	55.9%	1.7%	
	50-60	7	0	0	0	2	4	0	6	9	5	14	33.3%	1.2%	
16時台	00-10	8	0	0	0	3	3	0	0	10	3	13	22.2%	1.1%	
	10-20	7	1	0	0	3	1	3	0	10	2	12	14.3%	1.1%	
	20-30	5	0	0	0	1	7	0	3	6	8	14	54.2%	1.2%	
	30-40	8	1	0	0	1	3	3	0	9	4	13	31.1%	1.1%	
	40-50	7	0	0	0	2	5	0	3	10	5	15	35.3%	1.3%	
	50-60	6	1	0	0	1	6	0	0	7	7	14	47.9%	1.2%	
17時台	00-10	8	0	0	0	1	4	6	3	7	4	11	36.6%	1.0%	
	10-20	7	0	0	0	1	5	0	0	8	5	13	40.0%	1.1%	
	20-30	10	0	0	0	1	3	0	3	11	4	15	26.4%	1.3%	
	30-40	4	0	0	0	1	3	0	3	4	3	7	40.0%	0.6%	
	40-50	4	0	0	0	1	1	3	0	5	1	6	22.7%	0.6%	
	50-60	5	1	0	0	1	0	2	0	6	1	8	15.4%	0.7%	
18時台	00-10	7	1	0	0	3	2	0	3	10	3	13	23.3%	1.1%	
	10-20	6	0	0	0	3	4	0	3	9	5	14	34.0%	1.2%	
	20-30	4	0	0	1	1	3	0	0	5	4	9	41.9%	0.8%	
	30-40	6	2	0	0	2	3	3	0	8	5	13	38.6%	1.1%	
	40-50	6	1	0	0	1	4	0	0	7	5	12	42.9%	1.1%	
	50-60	5	1	0	0	1	3	0	0	6	4	10	38.6%	0.9%	
12時間計		565	34	6	12	199	328	216	222	764	362	1,148	33.3%	######	

(5) No. 08 平日

自動車類交通量集計表

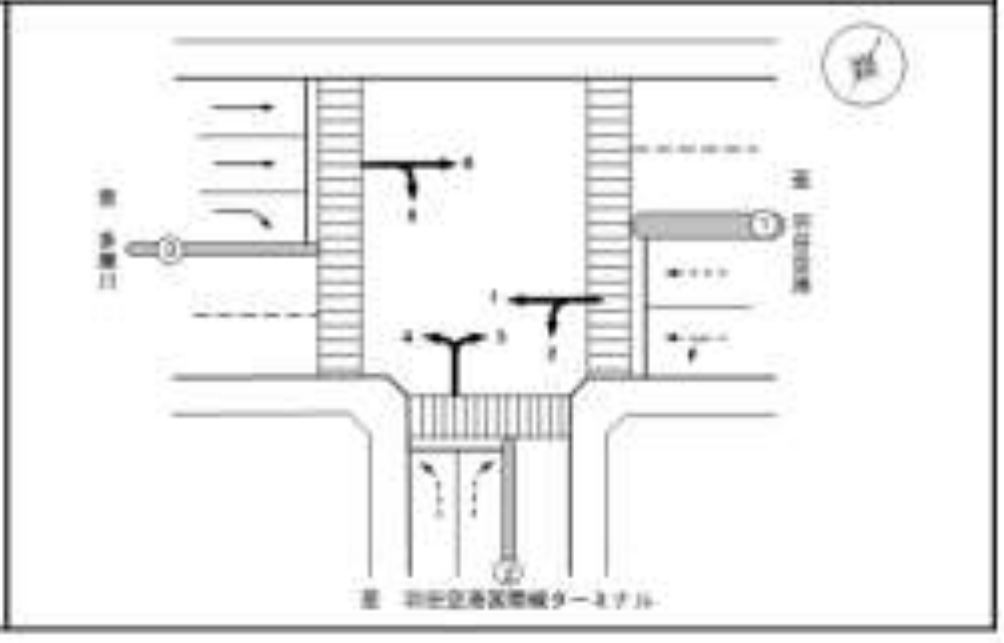
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8 （仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向 1

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
7時台	00-10	27	1	0	2	3	9	1	1	31	12	43	27.9%	0.9%
	10-20	24	2	0	1	3	7	1	2	27	10	37	26.7%	0.7%
	20-30	21	0	0	5	6	5	0	1	27	10	38	27.2%	0.7%
	30-40	22	1	0	3	2	3	0	1	24	7	31	23.7%	0.6%
	40-50	16	1	0	2	2	2	0	1	18	4	22	18.5%	0.4%
	50-60	13	3	0	2	3	1	2	0	17	6	22	25.9%	0.4%
8時台	00-10	25	2	0	2	7	2	1	0	31	7	39	18.1%	0.8%
	10-20	20	1	0	1	3	5	1	0	23	7	30	22.2%	0.6%
	20-30	22	2	0	3	6	2	2	0	27	8	38	23.3%	0.7%
	30-40	31	1	0	1	5	4	0	1	36	6	42	13.7%	0.8%
	40-50	18	1	0	2	2	9	1	0	21	12	32	35.9%	0.6%
	50-60	24	1	0	1	2	8	0	1	27	11	37	28.9%	0.7%
9時台	00-10	25	8	0	0	4	8	1	0	29	17	46	36.4%	0.9%
	10-20	24	4	0	2	2	5	0	1	27	11	37	28.9%	0.7%
	20-30	28	2	0	0	6	6	0	0	34	7	41	18.0%	0.8%
	30-40	41	2	0	1	5	12	0	0	46	14	60	23.6%	1.2%
	40-50	23	7	0	0	7	6	0	1	31	12	43	28.8%	0.9%
	50-60	31	9	0	2	10	3	1	0	41	14	55	25.4%	1.1%
10時台	00-10	38	2	0	1	12	19	1	0	51	22	73	30.7%	1.4%
	10-20	22	8	0	2	2	7	2	0	25	17	41	40.0%	0.8%
	20-30	44	3	2	0	9	7	2	1	53	12	65	18.0%	1.3%
	30-40	27	7	2	1	2	7	0	0	30	16	46	34.5%	0.9%
	40-50	47	9	2	1	13	8	0	0	60	20	80	24.7%	1.6%
	50-60	17	5	0	1	1	2	1	0	17	8	25	32.3%	0.5%
11時台	00-10	30	7	1	1	7	8	0	0	36	13	50	26.7%	1.0%
	10-20	26	2	2	0	13	8	0	0	39	12	51	23.0%	1.0%
	20-30	29	4	1	2	8	5	2	0	37	12	49	23.7%	1.0%
	30-40	29	3	0	1	3	7	0	2	32	11	43	25.0%	0.9%
	40-50	22	6	0	0	2	7	0	1	23	12	35	34.9%	0.7%
	50-60	31	4	0	1	5	12	2	0	38	17	52	31.7%	1.0%
12時台	00-10	36	2	0	1	4	3	0	0	40	7	47	14.9%	0.9%
	10-20	24	2	0	0	5	4	2	2	29	6	35	18.7%	0.7%
	20-30	25	2	1	0	3	6	1	0	28	9	37	24.4%	0.7%
	30-40	23	2	0	1	5	2	2	0	28	6	34	17.1%	0.7%
	40-50	31	6	0	0	2	6	0	0	33	12	45	25.9%	0.9%
	50-60	18	2	0	0	2	5	2	0	21	7	27	24.2%	0.5%
13時台	00-10	35	5	0	0	11	4	1	0	46	9	55	16.4%	1.1%
	10-20	24	0	0	1	6	1	0	0	30	2	31	5.3%	0.6%
	20-30	23	2	0	1	10	4	0	0	33	7	40	16.7%	0.8%
	30-40	20	1	1	0	8	7	0	1	28	8	36	22.2%	0.7%
	40-50	24	1	0	1	7	3	0	0	31	5	36	13.6%	0.7%
	50-60	17	5	0	0	6	3	1	1	23	8	31	26.3%	0.6%
14時台	00-10	33	2	0	0	4	5	0	0	37	7	44	15.1%	0.9%
	10-20	12	3	0	0	1	2	1	2	12	6	18	31.8%	0.4%
	20-30	30	3	0	1	0	7	1	0	30	11	41	26.5%	0.8%
	30-40	29	2	0	0	8	8	0	0	37	11	48	22.4%	0.9%
	40-50	25	2	0	1	6	3	0	0	31	6	38	15.8%	0.7%
	50-60	31	2	0	0	3	1	0	0	35	3	38	8.7%	0.8%
15時台	00-10	22	1	0	1	5	13	0	1	27	15	42	35.3%	0.8%
	10-20	24	2	0	1	6	6	0	1	30	8	38	21.7%	0.8%
	20-30	23	3	0	0	8	10	0	1	31	13	45	29.6%	0.9%
	30-40	33	2	0	1	12	9	0	2	46	12	57	20.3%	1.1%
	40-50	36	1	0	0	6	6	1	1	41	7	48	13.8%	0.9%
	50-60	29	4	0	1	5	7	2	1	34	12	46	26.8%	0.9%
16時台	00-10	31	1	0	1	7	4	1	0	39	6	45	13.0%	0.9%
	10-20	31	2	0	0	13	6	1	1	45	8	53	15.6%	1.0%
	20-30	34	2	1	0	6	4	0	1	40	7	47	15.9%	0.9%
	30-40	31	1	0	0	12	4	2	0	42	5	47	10.5%	0.9%
	40-50	27	0	0	0	13	2	1	0	41	2	42	3.9%	0.8%
	50-60	30	1	0	1	13	7	0	1	43	8	51	16.1%	1.0%
17時台	00-10	36	0	0	0	8	8	4	0	45	8	53	15.6%	1.0%
	10-20	36	0	0	1	10	2	7	1	46	3	50	6.7%	1.0%
	20-30	36	5	0	0	17	3	2	0	54	8	62	13.3%	1.2%
	30-40	42	4	0	1	7	8	4	3	50	13	63	21.1%	1.2%
	40-50	58	0	0	0	7	7	3	0	65	7	72	9.2%	1.4%
	50-60	46	8	0	0	5	9	5	0	51	17	68	25.6%	1.3%
18時台	00-10	41	2	0	0	7	8	2	0	49	10	59	16.9%	1.2%
	10-20	16	4	0	1	6	9	7	1	22	14	36	39.5%	0.7%
	20-30	59	7	0	1	5	7	3	1	64	14	78	18.1%	1.5%
	30-40	36	4	0	1	2	10	2	2	39	15	54	27.7%	1.1%
	40-50	48	5	0	2	2	8	6	4	51	15	65	22.8%	1.3%
	50-60	31	11	0	0	1	4	0	1	31	15	46	32.1%	0.9%
昼12h計		2,094	223	11	55	439	430	81	38	2,533	718	3,251	22.1%	64.2%

時台	時間帯	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間比率
19時台	00-10	42	17	0	1	3	4	4	0	45	22	67	32.8%	1.1%
	10-20	42	5	0	1	3	4	4	0	45	10	55	18.2%	0.9%
	20-30	30	3	0	0	3	2	3	1	33	5	38	13.2%	0.6%
	30-40	41	4	0	0	2	3	0	2	43	7	50	14.0%	0.8%
	40-50	43	8	0	1	8	6	1	1	51	15	66	22.7%	1.1%
	50-60	47	2	0	3	3	4	1	2	50	9	59	15.3%	1.0%
20時台	00-10	17	3	0	2	5	2	0	0	22	7	29	24.1%	0.5%
	10-20	24	2	0	1	2	2	0	1	26	5	31	16.1%	0.5%
	20-30	28	6	0	2	8	7	0	2	36	15	51	29.4%	0.8%
	30-40	41	15	0	5	1	1	1	2	42	21	63	33.3%	1.0%
	40-50	44	3	0	1	5	4	2	0	49	8	57	14.0%	0.9%
	50-60	36	6	0	3	2	8	0	2	38	17	55	30.9%	0.9%
21時台	00-10	13	8	0	1	4	8	2	1	17	17	34	50.0%	0.6%
	10-20	29	1	0	0	1	4	0	0	30	5	35	14.3%	0.6%
	20-30	16	4	0	0	3	4	4	2	19	8	27	29.6%	0.4%
	30-40	18	8	0	1	3	5	2	0	21	14	35	40.0%	0.6%
	40-50	41	3	0	0	6	0	3	0	47	3	50	6.0%	0.8%
	50-60	28	5	0	2	1	3	3	0	29	10	39	25.6%	0.6%
22時台	00-10	44	1	0	2	1	3	2	0	45	6	51	11.8%	0.8%
	10-20	42	4	0	0	2	7	1	0	44	11	55	20.0%	0.9%
	20-30	21	5	0	0	0	2	1	3	21	7	28	25.0%	0.5%
	30-40	39	6	1	0	2	8	1	2	41	15	56	26.8%	0.9%
	40-50	35	6	0	0	2	5	0	3	37	11	48	22.9%	0.8%
	50-60	23	2	0	0	1	5	0	5	24	7	31	22.6%	0.5%
23時台	00-10	19	2	0	0	2	6	0	2	21	8	29	27.6%	0.5%
	10-20	19	2	0	0	2	4	0	1	21	6	27	22.2%	0.4%
	20-30	17	0	1	1	2	5	0	0	19	7	26	26.9%	0.4%
	30-40	22	2	0	0	0	6	1	1	22	8	30	26.7%	0.5%
	40-50	16	3	0	0	1	4	0	0	17	7	24	29.2%	0.4%
	50-60	22	0	0	0	0	3	0	1	22	3	25	12.0%	0.4%
24時台	00-10	26	0	0	0	1	5	0	0	27	5	32	15.6%	0.5%
	10-20	18	2	0	0	0	12	1	0	18	14	32	43.8%	0.5%
	20-30	16	0	0	0	0	7	0	0	16	7	23	30.4%	0.4%
	30-40	18	1	0	0	1	1	2	0	19	2	21	9.5%	0.3%
	40-50	7	0	0	0	0	6	0	0	7	6	13	46.2%	0.2%
	50-60	11	1	0	0	0	5	0	0	11	6	17	35.3%	0.3%
1時台	00-10	14	0	0	0	2	6	0	0	16	6	22	27.3%	0.4%
	10-20	7	1	0	0	0	3	1	0	7	4	11	36.4%	0.2%
	20-30	11	0	0	0	0	3	0	0	11	3	14	21.4%	0.2%
	30-40	12	0	0	0	2	3	0	0	14	3	17	17.6%	0.3%
	40-50	8	0	0	0	0	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.2%
	50-60	8	0	0	0	0	2	1	0	8	2	10	20.0%	0.2%
2時台	00-10	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.2%
	10-20	9	0	0	0	0	2	0	0	9	2	11	18.2%	0.2%
	20-30	13	0	0	0	3	4	0	0	16	4	20	20.0%	0.3%
	30-40	7	0	0	0	1	0	1	1	8	0	8	0.0%	0.1%
	40-50	6	0	0	0	1	3	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
	50-60	6	0	0	0	0	3	0	0	6	3	9	33.3%	0.1%
3時台	00-10	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	10-20	18	0	0	0	2	1	0	0	20	1	21	4.8%	0.3%
	20-30	10	0	0	0	1	3	0	1	11	3	14	21.4%	0.2%
	30-40	3	0	0	0	1	3	0	0	4	3	7	42.9%	0.1%
	40-50	8	0	0	0	0	0	0	1	8	0	8	0.0%	0.1%
	50-60	12	0	0	0	2	5	1	0	14	5	19	26.3%	0.3%
4時台	00-10	5	0	0	0	0	2	0	0	5	2	7	28.6%	0.1%
	10-20	16	1	0	2	4	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.4%
	20-30	13	5	0	1	1	1	0	0	14	7	21	33.3%	0.3%
	30-40	25	2	0	1	1	1	0	0	26	4	30	13.3%	0.5%
	40-50	16	1	0	1	2	2	0	0	18	4	22	18.2%	0.4%
	50-60	27	2	0	1	3	1	0	0	30	4	34	11.8%	0.6%
5時台	00-10	29	1	0	0	2	1	0	0	31	2	33	6.1%	0.5%
	10-20	35	5	0	2	1	1	0	0	36	8	44	18.2%	0.7%
	20-30	15	0	0	0	1	1	0	1	16	1	17	5.9%	0.3%
	30-40	26	3	0	0	1	1	0	0	27	4	31	12.9%	0.5%
	40-50	11	1	0	2	0	0	0	1	11	3	14	21.4%	0.2%
	50-60	24	2	0	1	6	2	0	0	30	5	35	14.3%	0.6%
6時台	00-10	17	1	0	3	3	2	0	0	20	6	26	23.1%	0.4%
	10-20	28	1	0	1	1	6	2	0	29	8	37	21.6%	0.6%
	20-30	36	0	0	3	5	5	0	2	41	8	49	16.3%	0.8%
	30-40	23	2	0	2	3	7	1	0	26	11	37	29.7%	0.6%
	40-50	32	0	0	5	1	7	0	0	33	12	45	26.7%	0.7%
	50-60	32	0	0	2	2	11	1	0	34	13	47	27.7%	0.8%
夜12h計		1,569	188	2	54	134	260	47	41	1,703	484	2,187	22.1%	35.8%
24時間計		4,081	437	16	120	664	779	148	87	4,761	1,351	6,112	22.1%	#####
昼夜率		1.82	1.82	1.15	1.87	1.25	1.50	1.48	1.89	1.56	1.56	1.56	-	-

自動車類交通量集計表

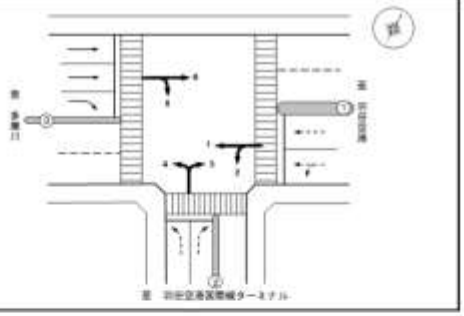
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台	00-10	2	6	0	0	0	0	0	0	2	7	9	77.7%	1.0%	
	10-20	2	6	0	0	0	0	0	0	2	7	9	77.7%	1.0%	
	20-30	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.0%	0.8%	
	30-40	1	6	0	2	0	0	0	0	1	7	8	86.5%	1.0%	
	40-50	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6	7	83.2%	0.8%	
	50-60	2	5	0	0	0	0	0	0	2	6	8	79.4%	0.9%	
8時台	00-10	1	3	0	0	0	1	0	0	2	4	6	73.7%	0.7%	
	10-20	2	8	0	1	1	0	0	0	3	9	12	78.4%	1.4%	
	20-30	2	4	0	0	0	0	0	0	3	5	7	62.5%	0.9%	
	30-40	2	6	0	0	0	1	0	0	3	7	9	72.5%	1.1%	
	40-50	2	6	0	1	0	0	0	0	3	7	9	71.8%	1.0%	
	50-60	2	5	0	0	0	1	0	0	2	6	8	71.4%	0.9%	
9時台	00-10	2	4	0	0	0	1	0	0	2	5	8	69.7%	0.9%	
	10-20	2	6	0	0	0	1	0	0	3	7	10	72.1%	1.1%	
	20-30	3	5	0	0	1	0	0	0	4	6	10	58.5%	1.1%	
	30-40	1	5	0	1	0	0	0	0	1	6	7	84.4%	0.9%	
	40-50	2	6	0	0	0	0	0	0	2	6	8	75.8%	0.9%	
	50-60	2	3	0	0	1	0	0	0	4	4	7	53.1%	0.9%	
10時台	00-10	1	4	0	1	0	0	0	0	1	5	7	79.3%	0.8%	
	10-20	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4	8	51.4%	0.9%	
	20-30	1	3	0	0	0	0	0	0	1	4	5	71.4%	0.6%	
	30-40	3	5	1	0	0	0	0	0	3	6	9	65.8%	1.0%	
	40-50	1	4	0	0	1	1	0	0	2	5	7	71.9%	0.9%	
	50-60	4	4	1	0	1	0	0	0	4	5	9	52.6%	1.0%	
11時台	00-10	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	4	94.7%	0.5%	
	10-20	1	7	0	0	1	0	0	0	2	7	9	81.1%	1.0%	
	20-30	1	3	0	0	0	1	0	0	2	4	6	73.1%	0.7%	
	30-40	2	4	0	0	0	1	0	0	2	5	7	72.4%	0.8%	
	40-50	2	4	0	0	0	1	0	0	2	4	7	65.5%	0.8%	
	50-60	1	4	0	0	1	0	0	0	2	4	6	65.4%	0.7%	
12時台	00-10	2	4	0	0	0	1	0	0	3	5	7	65.6%	0.9%	
	10-20	2	4	0	0	1	0	0	0	3	4	7	59.4%	0.9%	
	20-30	2	5	0	0	1	1	0	0	3	6	9	69.4%	1.0%	
	30-40	1	4	0	0	1	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.6%	
	40-50	2	4	0	0	0	0	0	0	2	5	6	74.1%	0.7%	
	50-60	2	4	0	0	0	1	0	0	2	5	7	68.7%	0.8%	
13時台	00-10	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	63.6%	0.6%	
	10-20	1	6	0	0	1	0	0	0	2	7	9	74.4%	1.0%	
	20-30	1	3	0	0	1	0	0	0	1	3	4	68.4%	0.5%	
	30-40	1	3	0	1	1	1	0	0	2	5	7	68.7%	0.9%	
	40-50	2	3	0	0	1	0	0	0	3	3	6	51.9%	0.7%	
	50-60	1	4	0	0	0	0	0	0	1	5	6	81.5%	0.7%	
14時台	00-10	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	73.7%	0.5%	
	10-20	2	6	0	0	1	0	0	0	3	7	10	73.8%	1.1%	
	20-30	0	2	0	0	1	0	0	0	1	3	4	82.5%	0.4%	
	30-40	2	4	0	0	1	0	0	0	3	5	7	62.5%	0.9%	
	40-50	2	3	0	0	0	1	0	0	3	5	7	64.5%	0.8%	
	50-60	1	4	0	0	0	0	0	0	2	4	6	70.8%	0.6%	
15時台	00-10	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	71.4%	0.6%	
	10-20	2	4	0	0	1	0	0	0	3	4	7	58.1%	0.8%	
	20-30	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	73.7%	0.5%	
	30-40	1	4	0	0	0	0	0	0	1	5	6	77.8%	0.7%	
	40-50	2	2	0	0	1	1	0	0	3	4	7	53.6%	0.7%	
	50-60	2	5	0	0	0	0	0	0	3	5	8	68.7%	1.0%	
16時台	00-10	1	3	0	0	0	0	0	0	2	3	5	68.7%	0.6%	
	10-20	1	5	0	0	1	0	0	0	2	6	8	73.5%	0.9%	
	20-30	1	5	0	0	1	1	0	0	1	6	7	80.0%	0.8%	
	30-40	1	3	0	0	0	0	0	0	2	4	5	68.2%	0.6%	
	40-50	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6	7	80.6%	0.8%	
	50-60	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	72.7%	0.6%	
17時台	00-10	2	4	0	0	0	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.6%	
	10-20	2	6	0	0	1	0	0	0	3	6	9	71.1%	1.0%	
	20-30	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5	6	88.9%	0.7%	
	30-40	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	72.4%	0.8%	
	40-50	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	85.7%	0.6%	
	50-60	2	4	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.4%	0.7%	
18時台	00-10	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	28.6%	0.2%	
	10-20	1	7	0	1	0	0	0	0	1	8	10	85.7%	1.1%	
	20-30	1	7	0	0	0	0	0	0	1	7	8	88.1%	1.0%	
	30-40	2	4	0	0	0	1	0	0	2	5	7	71.9%	0.9%	
	40-50	1	4	0	0	0	0	0	0	1	4	5	77.2%	0.6%	
	50-60	3	2	0	0	0	1	0	0	3	3	6	50.0%	0.7%	
最12h計		116	308	7	18	22	28	0	0	147	359	507	70.9%	57.6%	

方向　2

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
19時台	00-10	5	18	0	0	0	0	0	0	5	18	23	78.3%	0.6%	
	10-20	4	21	0	2	1	0	0	0	5	22	28	82.1%	0.7%	
	20-30	5	16	0	3	1	0	0	0	6	19	25	76.0%	0.7%	
	30-40	2	5	0	0	0	0	0	0	2	5	7	71.4%	0.2%	
	40-50	15	21	0	1	1	0	0	0	16	22	38	57.9%	1.0%	
	50-60	1	10	0	0	2	0	0	0	3	10	13	76.9%	0.3%	
20時台	00-10	3	8	0	2	0	0	0	0	3	10	13	76.9%	0.3%	
	10-20	2	14	0	0	0	0	0	0	2	14	16	87.5%	0.4%	
	20-30	11	15	0	2	0	1	0	0	11	18	29	62.1%	0.8%	
	30-40	8	22	0	0	3	0	0	0	11	22	33	74.4%	1.1%	
	40-50	9	14	0	0	0	0	0	0	9	14	23	60.9%	0.6%	
	50-60	1	9	0	4	0	0	0	0	7	12	20	65.0%	0.5%	
21時台	00-10	5	16	0	0	1	0	0	0	6	16	22	72.7%	0.6%	
	10-20	7	13	0	1	0	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.6%	
	20-30	7	17	0	0	2	0	0	0	9	17	26	65.4%	0.7%	
	30-40	10	29	0	3	2	0	0	0	12	31	43	72.1%	1.1%	
	40-50	12	16	0	0	2	0	0	0	14	16	30	53.3%	0.8%	
	50-60	11	28	0	1	1	0	0	0	12	29	41	70.7%	1.1%	
22時台	00-10	5	19	0	3	0	0	0	0	5	22	27	81.5%	0.7%	
	10-20	8	20	1	0	1	0	0	0	9	21	30	70.0%	0.8%	
	20-30	2	14	1	0	2	0	0	0	4	15	19	78.9%	0.5%	
	30-40	2	19	1	2	2	1	0	0	4	23	27	85.2%	0.7%	
	40-50	7	14	1	3	1	0	0	0	8	18	26	69.2%	0.7%	
	50-60	7	5	1	2	1	0	0	0	8	8	16	50.0%	0.4%	
23時台	00-10	11	4	0	2	0	0	0	0	11	6	17	35.3%	0.5%	
	10-20	8	2	0	2	0	0	0	0	8	4	12	33.3%	0.3%	
	20-30	5	3	0	2	0	0	0	0	5	5	10	50.0%	0.3%	
	30-40	6	2	1	2	0	0	0	0	6	5	11	45.5%	0.3%	
	40-50	3	4	0	0	1	0	0	0	4	4	8	50.0%	0.2%	
	50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
24時台	00-10	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	10-20	13	7	0	1	0	0	0	0	13	8	21	38.1%	0.6%	
	20-30	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.1%	
	30-40	13	2	0	0	0	0	0	0	13	2	15	13.3%	0.4%	
	40-50	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	50-60	13	1	0	0	0	0	0	0	13	1	14	7.1%	0.4%	
1時台	00-10	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
	10-20	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	20-30	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%	
	30-40	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.3%	
	40-50	6	0	0	1	1	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
	50-60	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
2時台	00-10	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.1%	
	10-20	20	0	0	0	1	3	0	0	21	3	24	12.5%	0.6%	
	20-30	14	0	0	0	0	3	0	0	14	3	17	17.6%	0.5%	
	30-40	10	0	0	0	1	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%	
	40-50	9	0	0	1	0	2	0	0	9	3	12	25.0%	0.3%	
	50-60	11	0	0	1	1	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.3%	
3時台	00-10	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%	
	10-20	19	1	0	0	0	0	0	0	19	1	20	5.0%	0.5%	
	20-30	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	8	0.0%	0.2%	
	30-40	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
4時台	00-10	3	1	0	0	1	1	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%	
	10-20	9	0	0	0	3	2	0	0	11	2	13	15.4%	0.3%	
	20-30	13	2	0	0	0	2	0	0	13	4	17	23.5%	0.5%	
	30-40	20	3	0	0	2	7	0	0	22	10	32	31.3%	0.9%	
	40-50	36	2	1	1	0	6	0	0	36	10	46	21.7%	1.2%	
	50-60	42	1	0	0	2	2	0	0	45	3	48	6.3%	1.3%	
5時台	00-10	41	2	1	0	2	12	2	4	43	15	58	25.9%	1.5%	
	10-20	47	2	0	0	0	12	0	0	47	14	61	23.0%	1.6%	
	20-30	24	0	0	0	2	4	0	2	26	4	30	13.3%	0.8%	
	30-40	48	1	0	0	5	3	1	1	53	4	57	7.0%	1.5%	
	40-50	51	0	0	0	1	7	1	2	52	7	59	11.8%	1.6%	
	50-60	52	5	0	0	6	11	1	3	58	16	74	21.6%	2.0%	
6時台	00-10	31	5	0	0	6	6	0	3	37	11	48	22.9%	1.3%	
	10-20	5	12	0	0	1	6	0	0	6	18	24	75.0%	0.6%	
	20-30	3	17	0	3	0	1	0	0	2	21	23	91.3%	0.6%	
	30-40	4	15	0	1	0	2	0	0	4	18	22	81.8%	0.6%	
	40-50	15	22	0	2	0	1	0	0	15	23	38	82.5%	1.1%	
	50-60	7	14	0	3	1	0	0	0	8	17	25	68.0%	0.7%	
最12h計		835	529	6	51	61	98	5	13	896	684	1,580	43.3%	42.4%	
24時間計		1,329	1,837	37	129	197	214	5	13	1,626	2,210	3,748	59.3%	#####	
昼夜率		2.69	1.40	1.28	1.80	1.48	1.80	-	-	2.42	1.45	1.72	-	-	

自動車類交通量集計表

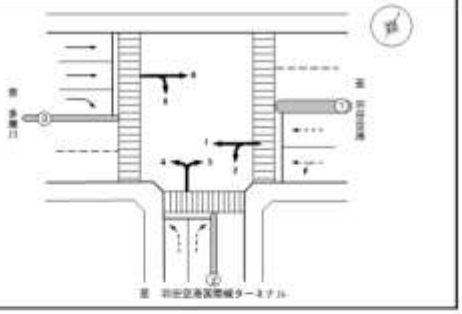
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　1

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
7時台	00-10	4	6	0	1	0	0	0	1	4	7	11	64.7%	0.6%
	10-20	3	6	0	1	0	0	0	0	3	7	11	68.8%	0.6%
	20-30	7	6	0	2	0	1	0	0	7	9	16	56.5%	0.9%
	30-40	3	9	0	3	1	0	0	0	4	12	16	75.0%	0.9%
	40-50	11	7	0	0	2	0	0	0	13	7	20	34.5%	1.0%
	50-60	7	8	1	1	0	0	0	0	7	9	16	58.3%	0.9%
8時台	00-10	3	4	0	1	1	0	0	0	4	5	9	57.1%	0.5%
	10-20	5	9	1	2	3	0	0	0	8	11	20	58.6%	1.0%
	20-30	5	7	1	1	1	1	0	0	6	10	16	62.5%	0.9%
	30-40	4	8	0	3	1	1	0	0	5	12	17	72.0%	0.9%
	40-50	9	12	1	1	2	1	0	0	11	15	26	58.4%	1.4%
	50-60	3	10	1	0	0	0	0	0	3	11	14	80.0%	0.7%
9時台	00-10	3	12	0	0	0	1	0	0	3	14	16	83.3%	0.9%
	10-20	3	15	0	2	0	2	0	0	3	19	22	87.5%	1.2%
	20-30	1	7	0	1	0	1	0	0	1	10	11	88.2%	0.6%
	30-40	4	14	0	1	0	1	1	0	4	15	19	78.6%	1.0%
	40-50	1	11	0	1	1	1	0	0	1	14	15	90.6%	0.8%
	50-60	3	12	1	0	1	2	0	0	3	15	18	81.5%	1.0%
10時台	00-10	3	11	0	1	1	1	0	0	5	12	17	72.1%	0.9%
	10-20	1	11	0	0	0	0	0	0	1	11	11	94.1%	0.6%
	20-30	7	9	0	0	0	2	0	0	7	11	18	63.0%	1.0%
	30-40	1	14	0	1	0	0	0	0	1	15	16	91.7%	0.9%
	40-50	4	11	0	0	0	0	0	0	4	11	15	72.7%	0.8%
	50-60	1	9	0	0	0	1	0	0	1	10	11	93.8%	0.6%
11時台	00-10	1	11	0	1	0	1	0	0	1	13	14	90.5%	0.8%
	10-20	1	11	0	0	1	0	0	0	3	11	14	81.5%	0.8%
	20-30	3	9	0	1	0	0	0	0	3	9	12	77.8%	0.6%
	30-40	1	13	0	1	1	1	1	0	2	15	17	88.0%	0.9%
	40-50	0	7	0	0	0	1	0	0	0	8	8	100.0%	0.4%
	50-60	3	12	0	1	1	1	0	0	4	14	18	76.9%	0.9%
12時台	00-10	2	16	0	0	1	0	0	1	3	16	19	85.2%	1.0%
	10-20	3	10	0	0	1	1	0	0	4	11	15	72.7%	0.8%
	20-30	3	14	0	0	0	0	0	0	3	14	17	82.3%	0.9%
	30-40	1	14	0	1	1	0	0	0	2	14	16	87.5%	0.9%
	40-50	1	9	0	0	1	0	0	0	1	9	11	87.5%	0.6%
	50-60	2	9	0	0	1	0	0	0	3	9	12	78.5%	0.6%
13時台	00-10	9	12	0	0	0	0	0	0	9	12	21	58.1%	1.1%
	10-20	3	14	0	1	1	1	0	0	3	16	20	82.8%	1.0%
	20-30	3	10	0	0	1	0	0	0	5	10	15	68.2%	0.8%
	30-40	5	16	0	0	1	1	0	0	6	16	22	72.7%	1.2%
	40-50	10	14	0	0	1	1	0	0	11	15	26	57.8%	1.4%
	50-60	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	5	71.4%	0.3%
14時台	00-10	6	14	0	0	0	1	1	0	6	14	20	70.0%	1.1%
	10-20	1	10	0	0	0	0	0	0	1	10	11	88.2%	0.6%
	20-30	8	11	0	0	1	0	0	0	9	11	20	56.7%	1.1%
	30-40	4	13	0	0	1	1	0	0	5	14	19	71.4%	1.0%
	40-50	5	8	0	0	1	1	0	0	5	9	14	61.9%	0.8%
	50-60	5	12	0	0	0	1	0	0	5	13	18	73.1%	0.9%
15時台	00-10	3	14	0	3	1	1	0	0	3	19	22	84.8%	1.2%
	10-20	3	13	0	1	3	0	0	0	6	14	20	69.0%	1.0%
	20-30	3	10	0	1	1	0	0	0	4	11	15	72.7%	0.8%
	30-40	5	10	1	0	1	2	0	0	5	14	19	71.4%	1.0%
	40-50	3	9	1	0	1	1	0	0	4	11	15	72.7%	0.8%
	50-60	2	10	0	0	1	1	0	1	3	11	14	81.0%	0.8%
16時台	00-10	1	18	0	0	1	0	0	0	3	18	20	88.7%	1.1%
	10-20	7	14	1	1	1	0	0	0	8	16	24	68.7%	1.3%
	20-30	5	15	0	1	0	2	0	0	5	18	23	78.5%	1.2%
	30-40	3	13	0	0	1	1	0	0	5	14	19	75.0%	1.0%
	40-50	3	12	0	1	0	0	0	0	3	14	16	83.3%	0.9%
	50-60	2	11	0	1	1	1	0	0	3	12	15	78.3%	0.8%
17時台	00-10	8	7	0	0	1	1	0	0	9	8	17	48.0%	0.9%
	10-20	5	6	0	0	0	1	0	1	5	7	11	58.8%	0.6%
	20-30	1	12	0	0	0	0	1	0	1	12	13	84.7%	0.7%
	30-40	7	10	0	1	1	0	0	0	8	10	18	69.2%	1.4%
	40-50	1	11	0	0	0	0	0	0	1	11	12	88.9%	0.6%
	50-60	3	14	0	0	0	0	0	0	3	14	18	80.8%	0.9%
18時台	00-10	3	15	0	2	1	0	0	0	4	17	21	80.6%	1.1%
	10-20	5	20	0	1	1	1	0	0	5	21	26	79.5%	1.4%
	20-30	3	11	0	1	0	0	0	0	3	12	15	78.3%	0.8%
	30-40	5	14	0	0	0	0	0	0	5	14	19	75.0%	1.0%
	40-50	2	9	1	0	0	0	0	0	2	10	12	83.3%	0.6%
	50-60	2	14	0	1	0	1	0	0	2	16	18	88.5%	0.9%
昼12h計		265	802	7	44	41	38	3	3	308	891	1,199	74.3%	63.6%

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比率
19時台	00-10	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14	100.0%	0.5%
	10-20	1	10	0	1	0	0	0	1	1	11	12	91.7%	0.4%
	20-30	3	17	0	1	0	0	0	0	3	18	21	85.7%	0.8%
	30-40	7	20	0	0	1	0	0	0	8	20	28	71.4%	1.0%
	40-50	7	17	0	1	0	0	0	0	7	18	25	72.0%	0.9%
	50-60	5	20	0	1	0	0	0	0	5	21	26	80.8%	0.9%
20時台	00-10	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	20	85.0%	0.7%
	10-20	4	29	0	1	0	0	0	0	4	30	34	88.2%	1.2%
	20-30	6	11	0	1	0	0	0	0	6	12	18	66.7%	0.6%
	30-40	8	30	0	1	0	0	0	0	8	31	39	79.5%	1.4%
	40-50	7	21	0	1	0	0	0	0	7	22	29	75.9%	1.0%
	50-60	5	15	0	1	0	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.8%
21時台	00-10	6	15	0	0	0	0	0	0	6	15	21	71.4%	0.8%
	10-20	2	27	0	0	0	0	0	0	2	27	29	93.1%	1.0%
	20-30	5	19	1	0	0	0	0	0	5	20	25	80.0%	0.9%
	30-40	8	22	0	1	0	0	0	0	8	23	31	74.2%	1.1%
	40-50	10	17	0	3	0	0	0	0	10	20	30	66.7%	1.1%
	50-60	7	13	0	0	0	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.7%
22時台	00-10	4	10	0	0	0	0	0	0	4	10	14	71.4%	0.5%
	10-20	5	15	0	1	0	0	0	0	5	16	21	76.2%	0.8%
	20-30	5	13	0	1	2	0	0	0	7	14	21	66.7%	0.8%
	30-40	12	13	1	2	0	0	0	0	12	16	28	57.1%	1.0%
	40-50	11	21	0	3	1	0	0	0	12	24	36	66.7%	1.3%
	50-60	15	18	0	2	1	0	0	0	16	21	37	56.8%	1.3%
23時台	00-10	2	12	0	1	1	0	0	0	3	13	16	81.3%	0.6%
	10-20	2	9	0	1	0	0	0	0	2	10	12	83.3%	0.4%
	20-30	1	16	0	2	1	0	0	0	2	18	20	90.0%	0.7%
	30-40	3	11	0	1	0	0	0	0	3	12	15	80.0%	0.5%
	40-50	2	14	0	1	0	0	0	0	2	15	17	88.2%	0.6%
	50-60	4	3	1	0	0	1	0	0	4	5	9	55.6%	0.3%
0時台	00-10	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	10-20	6	0	0	1	0	1	0	0	6	2	8	25.0%	0.3%
	20-30	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%
	30-40	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	40-50	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3%	0.2%
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
1時台	00-10	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
	10-20	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
	20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	40-50	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%
	50-60	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%
2時台	00-10	14	1	0	0	1	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.6%
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%
	20-30	6	0	0	0	1	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%
	30-40	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	40-50	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%
	50-60	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
3時台	00-10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	3	66.7%	0.1%
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%
	30-40	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	3	33.3%	0.1%
	40-50	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%
	50-60	5	0	0	0	1	0	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%
4時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%
	10-20	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%
	20-30	3	1	0	0	0	1	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%
	30-40	7	1	0	0	0	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.3%
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%
	50-60	3	0	1	1	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%
5時台	00-10	13	3	0	5	0	0	0	0	13	8	21	38.1%	0.8%
	10-20	1	2	0	1	0	0	0	0	1	3	4	75.0%	0.1%
	20-30	15	5	0	5	0	1	0	0	15	11	26	42.3%	0.9%
	30-40	6	5	0	2	0	0	0	0	6	7	13	53.8%	0.5%
	40-50	4	5	0	4	1	1	0	0	5	10	15	66.7%	0.5%
	50-60	2	4	0	3	2	0	0	0	4	7	11	63.6%	0.4%
6時台	00-10	4	8	0	0	2	0	0	0	6	8	14	57.1%	0.5%
	10-20	7	7	0	5	0	0	0	0	7	12	19	63.2%	0.7%
	20-30	6	11	0	2	1	0	0	0	7	13	20	65.0%	0.7%
	30-40	2	7	0	2	0	1	0	0	2	10	12	83.3%	0.4%
	40-50	3	7	0	1	0	0	0	0	3	8	11	72.7%	0.4%
	50-60	6	6	0	3	0	0	0	0	6	9	15	60.0%	0.5%
昼12h計		333	599	5	65	21	10	0	2	354	649	1,003	64.7%	36.2%
24時間計		725	1,765	18	130	81	68	5	6	809	1,987	2,772	70.9%	#####
昼夜率		1.85	1.49	1.45	2.00	1.35	1.18	1.00	1.00	1.78	1.48	1.57	-	-

自動車類交通量集計表

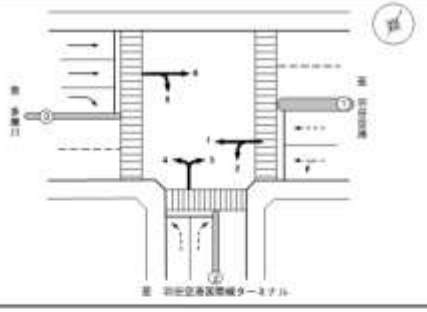
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　4

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	累率
7時台	00-10	13	4	0	0	0	1	0	0	13	5	18	28.1%	1.0%	
	10-20	13	4	0	0	0	1	0	0	13	5	18	28.1%	1.0%	
	20-30	9	3	0	0	0	0	0	0	9	3	12	25.0%	0.6%	
	30-40	8	4	0	0	1	1	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	40-50	10	5	2	0	1	0	0	0	11	7	18	38.9%	0.9%	
	50-60	12	5	1	0	1	1	0	0	13	6	19	31.6%	1.0%	
8時台	00-10	8	6	0	0	1	0	0	0	9	6	15	40.0%	0.8%	
	10-20	7	2	1	0	2	1	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	20-30	8	3	1	0	1	0	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	30-40	3	1	1	0	2	0	0	0	5	3	8	37.5%	0.4%	
	40-50	4	1	1	1	4	1	0	0	7	4	11	36.4%	0.6%	
	50-60	6	3	3	2	4	0	0	0	9	8	17	47.1%	0.9%	
9時台	00-10	3	2	1	1	1	0	0	0	4	4	8	50.0%	0.4%	
	10-20	15	1	0	0	2	1	0	0	17	1	18	5.6%	0.9%	
	20-30	1	2	0	1	4	2	0	0	4	5	9	55.6%	0.5%	
	30-40	1	1	0	2	1	1	0	0	1	3	4	75.0%	0.2%	
	40-50	3	2	2	1	4	0	0	0	6	5	11	45.5%	0.6%	
	50-60	5	2	2	2	0	1	0	0	5	6	11	54.5%	0.6%	
10時台	00-10	6	2	2	1	1	0	0	0	6	4	11	36.4%	0.5%	
	10-20	8	4	1	2	2	1	0	0	10	8	18	44.4%	0.9%	
	20-30	6	2	1	0	1	2	0	0	8	4	12	33.3%	0.6%	
	30-40	13	2	0	2	1	1	0	0	14	5	19	26.3%	1.0%	
	40-50	10	2	0	0	1	1	0	0	11	4	15	26.7%	0.7%	
	50-60	1	3	0	0	0	1	0	0	1	4	5	80.0%	0.2%	
11時台	00-10	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.7%	
	10-20	16	3	0	0	1	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.0%	
	20-30	12	3	0	0	0	1	0	0	12	4	16	25.0%	0.8%	
	30-40	6	2	0	0	1	1	0	0	7	2	9	22.2%	0.5%	
	40-50	8	2	1	0	2	0	1	0	9	3	12	25.0%	0.6%	
	50-60	9	3	0	0	2	1	0	0	11	4	15	26.7%	0.8%	
12時台	00-10	8	1	1	1	1	2	0	0	9	4	13	30.8%	0.7%	
	10-20	4	2	0	0	2	1	0	0	6	3	9	33.3%	0.5%	
	20-30	4	2	0	0	1	1	1	1	5	3	8	37.5%	0.4%	
	30-40	6	1	0	0	1	0	0	0	6	1	7	14.3%	0.4%	
	40-50	6	2	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.5%	
	50-60	6	2	0	0	3	0	0	1	9	2	11	18.2%	0.6%	
13時台	00-10	8	1	0	0	3	0	0	1	11	1	12	8.3%	0.6%	
	10-20	11	4	0	0	0	0	0	0	11	4	15	26.7%	0.8%	
	20-30	13	2	0	0	1	0	0	0	14	2	16	12.5%	0.8%	
	30-40	15	1	0	0	2	1	0	0	16	2	18	11.1%	0.9%	
	40-50	5	2	0	0	1	0	0	0	5	3	8	37.5%	0.4%	
	50-60	15	4	0	1	1	1	0	0	16	6	22	27.3%	1.1%	
14時台	00-10	13	2	0	0	0	1	0	0	13	3	16	18.8%	0.8%	
	10-20	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	0.7%	
	20-30	16	2	1	0	1	0	0	0	16	3	19	15.8%	1.0%	
	30-40	18	2	1	0	1	0	0	1	19	2	21	11.1%	1.1%	
	40-50	12	1	0	0	1	0	0	0	13	1	14	8.3%	0.7%	
	50-60	14	4	1	0	1	0	0	0	15	4	19	21.2%	1.0%	
15時台	00-10	2	2	1	0	1	0	0	0	4	2	6	40.0%	0.3%	
	10-20	25	1	0	1	5	1	0	0	29	3	32	9.4%	1.6%	
	20-30	20	2	0	0	2	1	0	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
	30-40	18	0	0	0	3	1	0	0	21	1	22	4.5%	1.1%	
	40-50	15	2	2	0	0	0	0	0	15	4	19	21.1%	1.0%	
	50-60	2	2	0	0	2	1	0	0	5	4	9	44.4%	0.4%	
16時台	00-10	21	2	0	0	1	0	0	0	22	3	25	12.0%	1.3%	
	10-20	12	1	0	0	1	1	0	0	13	2	15	13.3%	0.8%	
	20-30	15	2	0	0	0	0	0	0	15	3	18	16.7%	0.9%	
	30-40	8	2	1	0	1	1	0	0	9	3	12	25.0%	0.6%	
	40-50	13	1	0	0	1	1	0	0	14	2	16	14.3%	0.9%	
	50-60	19	4	0	0	0	1	0	0	19	6	25	24.0%	1.3%	
17時台	00-10	8	1	0	0	1	1	1	0	8	3	11	27.3%	0.5%	
	10-20	12	12	0	0	8	1	0	0	21	12	33	37.5%	1.7%	
	20-30	2	10	0	0	1	0	0	0	2	10	12	83.3%	0.6%	
	30-40	10	2	0	0	3	1	0	0	13	2	15	13.3%	0.8%	
	40-50	15	2	0	0	2	0	0	0	16	2	18	11.1%	0.9%	
	50-60	1	4	0	0	2	0	0	0	2	4	6	66.7%	0.3%	
18時台	00-10	6	4	0	0	2	0	0	0	8	4	12	33.3%	0.6%	
	10-20	14	3	0	1	2	0	1	0	16	4	19	21.1%	1.0%	
	20-30	37	1	0	0	2	0	0	0	39	1	40	2.5%	2.1%	
	30-40	1	2	0	1	4	1	1	0	5	3	8	37.5%	0.4%	
	40-50	11	2	0	0	2	0	0	0	13	2	15	13.3%	0.8%	
	50-60	13	1	1	2	7	0	1	0	20	4	24	16.7%	1.2%	
直12h計		719	180	22	18	110	32	6	2	828	253	1,081	23.4%	56.3%	

時間帯	車種	乗用車	乗合バス	貨切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	累率
19時台	00-10	50	3	0	2	3	2	0	1	53	7	60	11.7%	1.8%	
	10-20	31	2	6	2	3	0	0	0	40	10	50	20.0%	1.5%	
	20-30	10	2	0	0	1	0	0	0	11	2	13	15.4%	0.4%	
	30-40	25	3	0	0	1	0	1	0	26	3	29	10.3%	0.9%	
	40-50	17	2	0	1	1	0	0	0	18	2	20	14.3%	0.6%	
	50-60	21	4	0	0	1	0	0	0	22	4	26	15.4%	0.8%	
20時台	00-10	22	3	0	0	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	0.8%	
	10-20	23	3	2	0	0	0	0	0	23	5	28	17.9%	0.9%	
	20-30	29	3	0	0	1	0	0	0	30	3	33	9.1%	1.0%	
	30-40	23	1	0	1	1	1	0	0	24	3	27	11.1%	0.8%	
	40-50	17	4	0	0	2	0	0	0	19	4	23	17.4%	0.7%	
	50-60	13	4	1	0	1	0	1	0	14	5	19	26.3%	0.6%	
21時台	00-10	34	3	0	0	1	0	0	0	35	3	38	7.9%	1.2%	
	10-20	25	1	0	0	0	0	0	0	25	1	26	3.8%	0.8%	
	20-30	32	4	0	0	0	0	0	0	32	4	36	11.1%	1.1%	
	30-40	27	2	0	1	1	0	1	0	28	3	31	9.7%	0.9%	
	40-50	30	1	0	0	1	0	1	0	31	1	32	3.1%	1.0%	
	50-60	33	4	0	0	1	0	2	0	34	4	38	10.5%	1.2%	
22時台	00-10	32	3	0	0	0	0	0	0	32	3	35	8.6%	1.1%	
	10-20	30	3	0	0	1	0	0	0	31	3	34	8.8%	1.0%	
	20-30	30	1	0	1	1	0	0	0	31	2	33	6.1%	1.0%	
	30-40	24	2	1	0	1	0	0	0	25	2	27	10.7%	0.9%	
	40-50	26	3	0	1	0	0	0	0	26	4	30	13.3%	0.9%	
	50-60	19	2	1	0	1	0	0	0	20	3	23	13.0%	0.7%	
23時台	00-10	31	3	1	1	2	1	0	0	33	6	39	15.4%	1.2%	
	10-20	13	2	0	1	2	1	0	0	15	4	19	21.1%	0.6%	
	20-30	22	3	1	1	3	0	2	0	25	5	30	16.7%	0.9%	
	30-40	34	1	0	0	3	1	1	0	37	2	39	5.1%	1.2%	
	40-50	23	1	0	1	2	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.8%	
	50-60	30	0	0	0	1	0	0	0	31	0	31	0.0%	0.9%	
24時台	00-10	19	2	0	1	2	0	0	0	21	3	24	12.5%	0.7%	
	10-20	8	0	0	4	0	1	1	0	8	5	13	38.5%	0.4%	
	20-30	20	5	0	2	0	0	0	2	20	7	27	25.9%	0.8%	
	30-40	24	5	0	1	0	0	3	0	24	6	30	20.0%	0.9%	
	40-50	22	2	0	1	0	0	0	0	22	3	25	12.0%	0.8%	
	50-60	21	0	0	2	1	0	0	0	22	3	25	12.0%	0.7%	
1時台	00-10	25	2	0	0	0	0	0	0	25	2	27	7.4%	0.8%	
	10-20	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%	
	20-30	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.0%	0.3%	
	30-40	16	1	0	0	1	0	0	0	17	1	18	5.6%	0.5%	
	40-50	22	2	3	1	0	0	3	0	23	6	29	20.7%	0.9%	
	50-60	21	1	0	0	1	0	0	0	22	1	23	4.3%	0.7%	
2時台	00-10	19	2	0	0	1	0	0	0	19	3	22	13.6%	0.7%	
	10-20	14	7	0	1	0	0	0	0	14	8	22	36.4%	0.7%	
	20-30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0%	0.0%	
	30-40	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%	
	40-50	5	5	0	1	0	0	0	0	5	6	11	54.5%	0.3%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
3時台	00-10	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	10-20	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
	20-30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	
	40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	50-60	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
4時台	00-10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
	10-20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
	20-30	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0.0%	0.2%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	40-50	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	50-60	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.0%	
5時台	00-10	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
	10-20	8	0	0	1	2	1	0	0	10	2	12	16.7%	0.4%	
	20-30	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	0.1%	
	30-40	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
	40-50	8	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
	50-60	7	5	0	0	1	0	0	1	8	5	13	38.5%	0.4%	
6時台	00-10	7	2	0	0	0	1	0	0	7	3	10	30.0%	0.3%	
	10-20	4	6	0	0	1	0	0	0	5	6	11	54.5%	0.3%	
	20-30	15	5	0	0	0	0	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%	
	30-40	9	10	0	0	0	0	0	0	9	10	19	52.6%	0.6%	
	40-50	13	9	0	0	1	0	0	0	14	9	23	39.1%	0.7%	
	50-60	22	5	0	0	1	0	0	0	23	5	28	17.9%	0.9%	
直12h計		1,176	155	16	29	40	10	16	4	1,325	209	1,434	14.6%	43.8%	
24時間計		2,401	462	54	59	226	65	26	8	2,627	648	3,277	19.8%	#####	
昼夜率		1.66	1.50	1.42	1.90	1.78	1.18	3.25	2.00	1.67	1.48	1.76			

自動車類交通量集計表

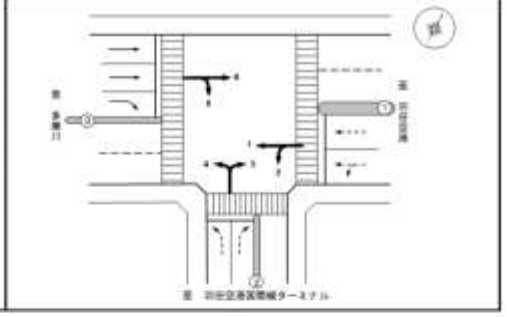
調査年月日：平成30年9月12日(水)

調査時間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　(仮)国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向　S

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
7時台 00-10	27	4	1	0	1	3	1	0	29	8	38	21.1%	1.7%	
10-20	27	1	1	0	1	3	1	0	29	4	33	12.5%	1.6%	
20-30	32	2	0	1	4	2	1	0	37	5	42	12.1%	2.0%	
30-40	4	3	1	1	1	0	0	0	6	4	10	40.0%	0.5%	
40-50	19	2	1	0	2	0	0	0	21	3	24	10.8%	1.1%	
50-60	17	1	0	0	0	0	0	0	17	1	18	7.1%	0.8%	
8時台 00-10	19	3	1	0	1	1	0	0	20	4	24	18.4%	1.1%	
10-20	18	2	0	1	3	2	0	0	20	4	25	17.9%	1.2%	
20-30	18	1	0	1	2	1	0	0	20	3	24	13.5%	1.1%	
30-40	17	2	1	0	1	3	0	0	18	6	24	34.3%	1.1%	
40-50	21	1	1	1	1	2	0	0	22	4	26	17.1%	1.2%	
50-60	22	3	0	0	1	1	0	0	24	4	27	14.8%	1.3%	
9時台 00-10	13	2	0	0	0	3	0	0	13	4	17	25.9%	0.8%	
10-20	16	3	0	0	3	1	0	0	17	9	25	35.0%	1.2%	
20-30	15	1	0	1	3	1	0	0	18	2	20	12.5%	1.0%	
30-40	11	1	0	0	1	2	0	0	13	3	16	18.7%	0.7%	
40-50	8	2	0	2	1	1	0	0	10	6	16	40.0%	0.8%	
50-60	10	1	0	0	3	2	0	1	13	3	17	19.2%	0.8%	
10時台 00-10	11	1	0	1	0	1	0	0	11	2	14	18.2%	0.7%	
10-20	11	2	0	1	0	1	0	0	11	4	16	25.0%	0.7%	
20-30	6	1	0	1	3	2	0	0	10	3	13	25.0%	0.6%	
30-40	9	1	0	1	5	1	0	0	14	3	17	15.4%	0.8%	
40-50	17	1	0	1	4	1	0	0	21	3	24	10.8%	1.1%	
50-60	13	0	1	1	4	0	0	0	17	2	19	10.3%	0.9%	
11時台 00-10	6	3	0	1	1	1	0	0	7	4	11	35.3%	0.5%	
10-20	11	1	0	1	3	1	0	0	14	3	17	18.5%	0.8%	
20-30	14	2	0	0	5	3	0	0	19	4	24	18.9%	1.1%	
30-40	9	0	0	1	3	2	0	0	11	3	14	18.2%	0.7%	
40-50	10	2	1	1	1	3	0	0	11	8	19	38.7%	0.8%	
50-60	12	1	1	0	2	3	0	0	14	4	18	24.1%	0.9%	
12時台 00-10	4	1	0	0	0	2	0	0	4	3	7	45.5%	0.3%	
10-20	18	3	0	0	4	3	0	0	22	5	27	19.0%	1.3%	
20-30	16	1	0	0	1	2	0	0	17	3	20	15.4%	1.0%	
30-40	9	3	0	0	2	1	0	0	11	3	14	22.7%	0.7%	
40-50	15	2	0	0	2	1	1	0	17	3	20	12.9%	0.9%	
50-60	4	1	0	0	2	2	0	0	6	2	10	33.3%	0.5%	
13時台 00-10	9	1	0	0	1	5	0	0	10	6	16	40.0%	0.8%	
10-20	13	1	0	1	2	3	0	0	15	4	19	20.7%	0.9%	
20-30	11	3	0	0	3	3	0	0	15	6	20	28.1%	1.0%	
30-40	9	1	0	0	1	1	0	0	10	3	13	20.0%	0.6%	
40-50	15	1	0	0	3	2	0	0	18	3	21	15.2%	1.0%	
50-60	13	1	0	0	1	2	0	0	15	3	17	14.8%	0.8%	
14時台 00-10	12	1	1	0	2	1	0	0	14	2	17	18.5%	0.8%	
10-20	15	1	1	1	3	1	0	0	17	3	20	12.9%	0.9%	
20-30	12	1	0	1	3	2	0	0	15	4	19	20.8%	0.9%	
30-40	16	0	1	0	2	2	0	0	18	3	20	12.5%	1.0%	
40-50	17	3	1	0	3	1	0	0	19	4	24	18.9%	1.1%	
50-60	15	2	1	0	1	2	0	0	15	6	21	27.3%	1.0%	
15時台 00-10	13	0	1	0	1	4	0	0	14	5	19	26.7%	0.9%	
10-20	13	1	0	0	3	6	0	0	16	8	24	32.4%	1.1%	
20-30	5	1	0	0	1	1	0	0	6	1	7	18.2%	0.3%	
30-40	14	3	0	0	1	4	0	0	15	8	23	34.3%	1.1%	
40-50	6	1	0	0	0	1	0	1	6	2	8	23.1%	0.4%	
50-60	4	1	0	0	0	1	0	0	4	2	6	40.0%	0.3%	
16時台 00-10	9	2	0	0	1	1	0	0	10	3	13	20.0%	0.6%	
10-20	11	1	0	0	1	1	0	0	13	2	15	13.0%	0.7%	
20-30	11	2	0	0	2	2	0	0	13	4	17	23.1%	0.8%	
30-40	9	3	0	0	1	4	0	0	10	7	17	42.3%	0.8%	
40-50	9	1	0	0	0	1	0	0	9	2	11	17.6%	0.5%	
50-60	5	2	1	0	1	1	0	0	6	4	10	40.0%	0.5%	
17時台 00-10	11	2	0	0	3	1	0	0	15	3	18	17.9%	0.8%	
10-20	8	3	0	0	1	3	0	1	9	6	15	39.1%	0.7%	
20-30	11	2	0	0	5	1	0	0	16	3	19	13.8%	0.9%	
30-40	14	2	0	1	3	0	0	0	17	2	19	13.3%	0.9%	
40-50	10	2	0	0	2	1	0	0	11	3	14	18.2%	0.7%	
50-60	8	1	0	0	1	1	0	0	9	2	11	17.8%	0.5%	
18時台 00-10	10	1	0	0	1	1	0	0	10	2	12	15.8%	0.6%	
10-20	12	3	0	0	1	0	1	0	13	3	16	18.8%	0.8%	
20-30	13	1	0	0	2	0	0	0	15	1	16	6.2%	0.7%	
30-40	11	1	0	0	2	0	0	1	13	1	14	9.1%	0.7%	
40-50	10	5	0	0	1	0	0	0	15	5	20	33.3%	0.7%	
50-60	4	2	0	0	1	1	0	0	6	3	9	33.3%	0.4%	
直12h計	900	110	13	19	126	110	6	3	1,026	267	1,293	20.7%	60.6%	

時間帯	乗用車	乗合バス	貨物バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時比	昼率
19時台 00-10	7	1	1	0	1	2	0	0	8	4	12	33.3%	0.4%	
10-20	5	4	0	0	1	0	0	0	6	4	10	40.0%	0.3%	
20-30	6	5	0	1	1	0	0	0	9	6	15	40.0%	0.5%	
30-40	8	6	0	0	1	1	0	0	9	7	16	43.8%	0.5%	
40-50	11	1	0	0	4	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.5%	
50-60	12	4	0	1	3	0	0	0	15	5	20	25.0%	0.6%	
20時台 00-10	6	2	1	0	0	0	0	0	8	3	11	27.3%	0.3%	
10-20	12	4	0	0	0	2	0	0	12	6	18	33.3%	0.5%	
20-30	7	9	0	0	0	0	0	0	7	9	16	56.3%	0.5%	
30-40	12	7	0	0	0	0	0	0	12	7	19	36.8%	0.6%	
40-50	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	40.0%	0.2%	
50-60	11	8	0	0	1	1	0	0	18	9	27	33.3%	0.8%	
21時台 00-10	24	25	0	0	6	1	1	0	40	26	66	39.4%	2.0%	
10-20	12	3	0	0	2	4	0	0	14	7	21	33.3%	0.6%	
20-30	14	7	0	3	0	0	0	0	14	12	26	46.2%	0.7%	
30-40	27	10	0	5	1	5	0	0	38	20	58	34.5%	1.7%	
40-50	42	1	0	0	1	0	0	0	43	1	44	2.3%	1.3%	
50-60	27	3	0	0	0	0	0	0	27	3	30	10.0%	0.9%	
22時台 00-10	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%	
10-20	12	2	0	0	0	0	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%	
20-30	11	2	0	1	1	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.5%	
30-40	18	5	0	0	1	0	0	0	19	5	24	20.8%	0.7%	
40-50	23	4	0	0	0	0	0	0	23	4	27	14.8%	0.8%	
50-60	24	5	1	1	1	0	0	0	25	8	33	24.2%	1.0%	
23時台 00-10	12	3	0	0	0	0	0	0	12	3	15	20.0%	0.5%	
10-20	12	0	0	0	0	2	0	0	12	2	14	14.3%	0.4%	
20-30	7	1	0	0	0	1	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
30-40	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	25.0%	0.1%	
40-50	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
50-60	9	0	0	0	2	0	0	0	11	0	11	0.0%	0.3%	
24時台 00-10	14	1	0	0	3	1	0	0	17	2	19	10.5%	0.6%	
10-20	15	1	0	0	0	0	0	0	15	1	16	6.3%	0.5%	
20-30	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
30-40	11	1	0	0	1	0	0	0	12	1	13	7.7%	0.4%	
40-50	13	2	0	0	0	0	0	0	16	2	18	11.1%	0.5%	
50-60	7	1	0	0	1	1	0	0	8	2	10	20.0%	0.3%	
1時台 00-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0%	
10-20	10	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11	9.1%	0.3%	
20-30	5	3	0	0	0	0	0	0	5	3	8	37.5%	0.2%	
30-40	10	0	0	0	0	1	0	0	10	1	11	9.1%	0.3%	
40-50	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%	0.1%	
50-60	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%	0.1%	
2時台 00-10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
10-20	5	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6	16.7%	0.2%	
20-30	12	0	0	1	1	2	1	0	14	3	17	17.6%	0.5%	
30-40	7	0	0	1	1	0	0	0	9	2	11	18.2%	0.3%	
40-50	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0.0%	0.2%	
50-60	7	0	0	1	1	0	0	0	8	1	9	11.1%	0.3%	
3時台 00-10	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5	0.0%	0.2%	
10-20	9	0	0	0	4	0	0	0	13	0	13	0.0%	0.4%	
20-30	13	0	0	0	3	0	0	0	16	0	16	0.0%	0.5%	
30-40	17	1	0	0	2	1	0	0	19	2	21	9.5%	0.6%	
40-50	30	1	0	0	1	2	1	0	31	3	34	8.8%	1.0%	
50-60	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0%	0.4%	
4時台 00-10	10	1	0	0	0	0	1	0	10	2	12	16.7%	0.4%	
10-20	5	1	0	1	0	0	0	0	5	2	7	28.6%	0.2%	
20-30	7	1	0	0	0	0	0	0	7	1	8	12.5%	0.2%	
30-40	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	8	25.0%	0.2%	
40-50	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0.1%	
50-60	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5	20.0%	0.2%	
5時台 00-10	6	2	0	0	1	0	0	0	7	2	9	22.2%	0.3%	
10-20	11	9	0	0	1	1	0	0	12	10	22	45.5%	0.7%	
20-30	7	8	0	1	1	0	0	0	8	10	18	55.6%	0.5%	
30-40	7	8	0	0	0	0	0	0	7	8	15	53.3%	0.5%	
40-50	7	17	0	1	0	0	0	0	7	18	25	72.0%	0.8%	
50-60	7	11	1	0	0	0	0	0	7	12	19	63.2%	0.6%	
6時台 00-10	22	14	1	4	4	1	0	0	26	20	46	43.5%	1.4%	
10-20	46	4	1	3	5	2	1	0	51	10	61	18.4%	1.8%	
20-30	22	1	0	1	7	1	0	0	29	3	32	9.4%	1.0%	
30-40	39	2	0	2	4	0	0	0	43	4	47	8.5%	1.4%	
40-50	37	0	0	2	2	1	0	0	39	3	42	7.1%	1.3%	
50-60	33	1	0	0	2	1	0	0	36	2	38	5.3%	1.1%	
直12h計	925	222	7	31	76	38	6	0	1,008	298	1,301	22.9%	39.1%	
24時間計	2,337	404	27	61	278	225	13	4	2,613	717	3,330	21.5%	#####	
昼夜率	1.66	2.22	1.35	2.03	1.38	1.20	1.63	1.00	1.62	1.71	1.64			

自動車類交通量集計表

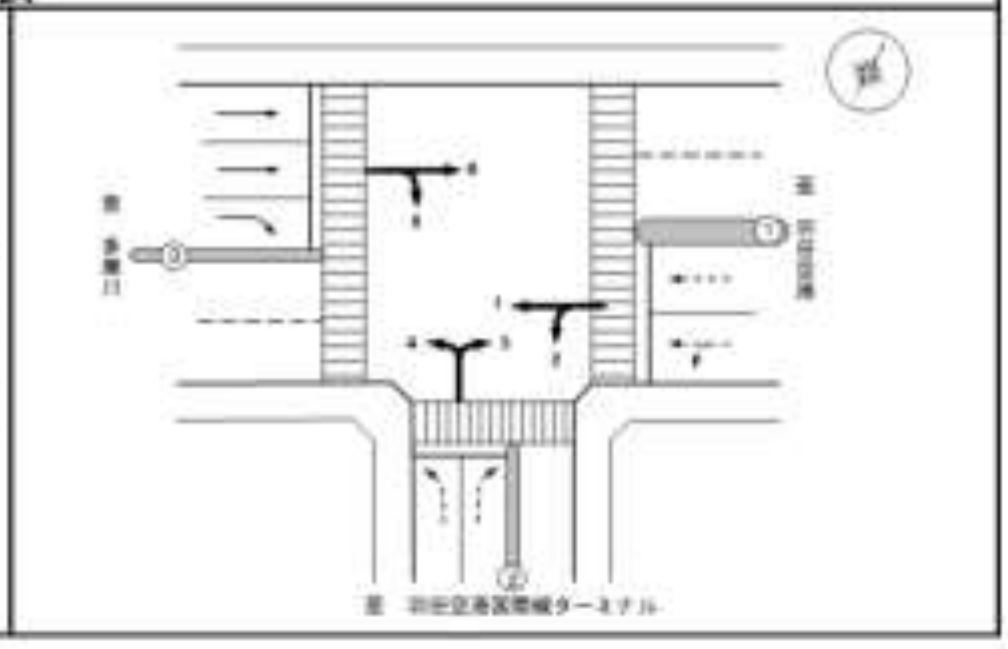
調査年月日：平成30年9月12日（水）

調 査 時 間：7:00～翌7:00

天　　候：晴れ

調査地点名：No.8　（仮）国際線ターミナル交差点

調査方向案内図



方向：6

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
7時台	00-10	29	2	4	2	22	2	1	4	51	9	60	15.2%	0.6%
	10-20	75	2	0	2	11	8	1	3	86	13	99	13.0%	1.0%
	20-30	29	2	0	0	29	12	1	3	58	15	73	20.0%	0.7%
	30-40	53	5	2	0	15	18	4	3	69	26	95	27.5%	0.9%
	40-50	20	0	0	2	16	18	1	3	37	20	57	35.1%	0.6%
	50-60	47	2	2	0	7	29	2	1	55	33	88	37.5%	0.9%
8時台	00-10	26	2	0	4	2	11	2	0	27	16	44	37.5%	0.4%
	10-20	38	0	0	2	7	27	3	0	46	29	75	38.0%	0.7%
	20-30	46	0	0	2	11	31	1	3	57	33	90	36.7%	0.9%
	30-40	9	0	0	0	18	29	1	2	27	29	57	51.8%	0.6%
	40-50	11	0	0	2	18	29	0	0	29	31	60	51.7%	0.6%
	50-60	37	2	0	2	15	35	1	0	51	38	89	42.7%	0.9%
9時台	00-10	53	2	7	2	15	58	1	0	68	69	137	50.7%	1.3%
	10-20	7	0	0	0	2	24	0	2	9	24	33	72.7%	0.3%
	20-30	9	2	0	0	9	29	0	1	18	31	49	63.3%	0.5%
	30-40	37	2	0	2	18	40	0	1	55	44	99	44.4%	1.0%
	40-50	27	2	0	0	16	58	0	1	44	60	104	57.7%	1.0%
	50-60	24	2	0	2	20	38	0	0	44	42	86	48.8%	0.8%
10時台	00-10	40	2	5	0	22	35	0	1	62	42	104	40.4%	1.0%
	10-20	22	0	0	0	2	18	1	1	24	18	42	42.9%	0.4%
	20-30	38	2	0	0	5	37	0	0	44	38	82	46.3%	0.8%
	30-40	29	2	2	2	2	20	0	1	31	26	57	45.6%	0.6%
	40-50	29	2	2	2	15	57	0	1	44	62	106	58.5%	1.0%
	50-60	37	2	0	0	7	15	1	0	44	16	60	26.7%	0.6%
11時台	00-10	44	2	0	0	15	46	0	0	58	47	105	44.8%	1.0%
	10-20	27	0	0	0	7	20	0	0	35	20	55	36.4%	0.5%
	20-30	38	2	0	2	13	38	2	0	51	42	93	45.2%	0.9%
	30-40	66	0	0	0	26	46	0	1	91	46	137	33.6%	1.3%
	40-50	29	2	0	2	27	53	1	1	57	57	114	50.0%	1.1%
	50-60	26	0	0	0	18	20	1	0	44	20	64	31.3%	0.6%
12時台	00-10	49	0	0	0	4	33	1	0	53	33	86	38.4%	0.8%
	10-20	20	0	0	0	13	15	2	0	33	15	48	31.3%	0.5%
	20-30	18	2	0	0	13	15	1	1	31	16	47	34.0%	0.5%
	30-40	53	2	0	0	7	18	1	0	60	20	80	25.0%	0.8%
	40-50	42	2	0	2	2	16	0	0	44	20	64	31.3%	0.6%
	50-60	22	2	0	2	16	11	0	1	38	15	53	28.3%	0.5%
13時台	00-10	40	0	2	2	2	38	1	1	42	42	84	50.0%	0.8%
	10-20	77	2	0	2	5	27	1	1	82	31	113	27.4%	1.1%
	20-30	73	2	5	2	24	26	1	0	97	35	132	26.5%	1.3%
	30-40	29	0	2	0	7	35	3	0	37	37	74	50.0%	0.7%
	40-50	79	4	0	2	11	24	1	0	89	29	118	24.6%	1.2%
	50-60	37	4	2	2	5	29	1	0	42	37	79	46.8%	0.8%
14時台	00-10	77	0	2	2	13	27	2	1	89	31	120	25.8%	1.2%
	10-20	37	4	0	2	18	42	0	0	55	47	102	46.1%	1.0%
	20-30	29	2	0	0	11	33	1	0	40	35	75	46.7%	0.7%
	30-40	35	0	2	0	13	35	0	0	47	37	84	44.0%	0.8%
	40-50	46	2	2	2	20	53	2	0	66	58	124	46.8%	1.2%
	50-60	75	5	2	0	20	33	1	0	95	40	135	29.6%	1.3%
15時台	00-10	60	0	0	5	15	35	0	0	75	40	115	34.8%	1.1%
	10-20	46	2	0	5	5	27	0	0	51	35	86	40.7%	0.8%
	20-30	55	2	0	2	11	18	1	0	66	22	88	25.0%	0.9%
	30-40	91	5	0	5	16	37	1	0	108	47	155	30.3%	1.5%
	40-50	66	2	0	0	4	60	3	0	69	62	131	47.3%	1.3%
	50-60	15	4	0	0	4	33	0	0	19	37	56	66.1%	0.5%
16時台	00-10	53	0	0	0	11	15	1	1	64	15	79	19.0%	0.8%
	10-20	62	0	0	0	24	37	0	0	86	37	123	30.1%	1.2%
	20-30	37	0	2	0	22	4	1	2	59	6	65	9.2%	0.6%
	30-40	49	0	0	4	16	0	1	0	65	4	69	5.8%	0.7%
	40-50	49	0	0	0	38	9	0	1	87	9	96	9.4%	0.9%
	50-60	46	5	0	2	2	5	1	0	48	12	60	20.0%	0.6%
17時台	00-10	42	0	0	0	13	2	1	1	55	2	57	3.5%	0.6%
	10-20	38	0	0	4	2	15	1	0	40	19	59	32.2%	0.6%
	20-30	46	0	0	0	2	9	0	1	48	9	57	15.8%	0.6%
	30-40	49	2	0	0	5	8	1	1	54	10	64	15.6%	0.6%
	40-50	60	4	2	0	5	9	1	1	65	15	80	18.8%	0.8%
	50-60	80	0	0	4	4	2	1	0	84	6	90	6.7%	0.9%
18時台	00-10	31	2	2	0	2	4	1	1	33	8	41	19.5%	0.4%
	10-20	57	2	2	0	2	16	0	1	59	20	79	25.3%	0.8%
	20-30	20	2	2	0	0	11	0	0	20	15	35	42.9%	0.3%
	30-40	51	2	2	0	2	4	2	0	53	8	61	13.1%	0.6%
	40-50	67	4	0	0	4	9	0	0	71	13	84	15.5%	0.8%
	50-60	42	4	2	4	9	0	0	0	51	10	61	16.4%	0.6%
昼12h計		3,046	111	66	82	833	1,783	57	41	3,879	2,031	5,910	34.4%	57.7%

時間帯		乗用車	乗合バス	貸切バス	自家用バス	小型貨物	普通貨物	二輪車	原付	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率	時間率
19時台	00-10	10	0	5	7	2	4	4	1	12	16	28	57.1%	0.5%
	10-20	18	2	1	1	4	2	0	2	22	6	28	21.4%	0.5%
	20-30	8	1	1	0	2	7	0	0	10	9	19	47.4%	0.3%
	30-40	24	4	0	0	8	9	1	0	32	13	45	28.9%	0.8%
	40-50	9	3	0	0	4	13	0	0	13	16	29	55.2%	0.5%
	50-60	12	2	0	1	3	14	0	1	15	17	32	53.1%	0.6%
20時台	00-10	13	2	1	0	1	15	2	0	14	18	32	56.3%	0.6%
	10-20	7	4	0	0	4	13	2	1	11	19	30	63.3%	0.5%
	20-30	19	2	0	0	1	7	1	0	20	9	29	31.0%	0.5%
	30-40	20	1	0	5	1	19	2	0	21	25	46	54.3%	0.8%
	40-50	14	2	0	1	1	13	0	0	15	16	31	51.6%	0.6%
	50-60	8	1	0	0	3	11	1	0	11	12	23	52.2%	0.4%
21時台	00-10	16	1	0	0	1	15	0	0	17	16	33	48.5%	0.6%
	10-20	15	11	0	0	8	17	0	0	23	28	51	54.9%	0.9%
	20-30	23	5	3	0	6	23	2	0	29	31	60	51.7%	1.1%
	30-40	23	4	1	1	2	14	0	0	25	20	45	44.4%	0.8%
	40-50	20	3	0	0	1	13	0	0	21	16	37	43.2%	0.7%
	50-60	7	1	0	0	3	11	1	0	10	12	22	54.5%	0.4%
22時台	00-10	16	1	0	0	0	6	0	0	16	7	23	30.4%	0.4%
	10-20	16	1	0	0	1	13	0	0	17	14	31	45.2%	0.6%
	20-30	13	1	0	0	1	12	0	0	14	13	27	48.1%	0.5%
	30-40	9	2	0	0	0	9	0	0	9	11	20	55.0%	0.4%
	40-50	7	2	0	0	0	4	0	0	7	6	13	46.2%	0.2%
	50-60	4	2	0	0	2	5	0	0	6	7	13	53.8%	0.2%
23時台	00-10	3	1	0	0	2	2	0	1	5	3	8	37.5%	0.1%
	10-20	7	1	0	0	0	2	0	0	7	3	10	30.0%	0.2%
	20-30	12	1	0	0	0	3	0	0	12	4	16	25.0%	0.3%
	30-40	15	0	0	0	1	7	0	0	16	7	23	30.4%	0.4%
	40-50	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4	8	50.0%	0.1%
	50-60	4	0	0	0	1	11	1	0	5	11	16	68.8%	0.3%
24時台	00-10	18	2	0	0	0	19	0	0	18	21	39	53.8%	0.7%
	10-20	8	0	0	0	0	10	0	0	8	10	18	55.6%	0.3%
	20-30	8	0	0	0	0	8	0	0	8	8	16	50.0%	0.3%
	30-40	9	2	0	0	2	13	0	0	11	15	26	57.7%	0.5%
	40-50	13	0	0	0	1	9	1	0	14	9	23	39.1%	0.4%
	50-60	12	0	0	0	0	5	0	0	12	5	17	29.4%	0.3%
1時台	00-10	6	0	0	0	2	2	0	0	8	2	10	20.0%	0.2%
	10-20	24	0	0	0	0	7	0	0	24	7	31	22.6%	0.6%
	20-30	14	0	0	0	1	5	0	0	15	5	20	25.0%	0.4%
	30-40	21	0	0	0	1	6	0	0	22	6	28	21.4%	0.5%
	40-50	14	0	0	0	3	15	0	0	17	15	32	46.9%	0.6%
	50-60	10	0	0	0	1	4	0	0	11	4	15	26.7%	0.3%
2時台	00-10	9	0	0	0	3	7	0	0	12	7	19	36.8%	0.3%
	10-20	15	0	0	0	2	8	0	0	17	8	25	32.0%	0.4%
	20-30	10	0	0	0	6	8	1	0	16	8	24	33.3%	0.4%
	30-40	13	0	0	0	0	8	0	0	13	8	21	38.1%	0.4%
	40-50	6	0	0	0	1	5	0	0	7	5	12	41.7%	0.2%
	50-60	5	0	0	1	3	7	0	0	8	8	16	50.0%	0.3%
3時台	00-10	3	0	0	0	0	7	0	0	3	7	10	70.0%	0.2%
	10-20	9	1	0	0	2	16	0	0	11	17	28	60.7%	0.5%
	20-30	11	0	0	0	1	15	0	0	12	15	27	55.6%	0.5%
	30-40	7	0	0	0	1	13	1	0	8	13	21	61.9%	0.4%
	40-50	7	0	0	0	6	8	0	1	13	8	21	38.1%	0.4%
	50-60	9	0	0	0	3	5	0	0	12	5	17	29.4%	0.3%
4時台	00-10	6	0	0	0	1	6	0	1	7	6	13	46.2%	0.2%
	10-20	27	2	0	0	0	5	0	0	27	7	34	20.6%	0.6%
	20-30	25	0	0	0	3	7	0	0	28	7	35	20.0%	0.6%
	30-40	44	4	0	0	0	3	0	0	44	7	51	13.7%	0.9%
	40-50	23	0	0	0	0	3	0	0	23	3	26	11.5%	0.5%
	50-60	33	2	0	0	0	4	0	1	33	6	39	15.4%	0.7%
5時台	00-10	39	1	0	0	7	9	0	1	46	10	56	17.9%	1.0%
	10-20	48	2	0	0	2	7	0	1	50	9	59	15.3%	1.1%
	20-30	42	5	0	0	2	3	0	1	44	8	52	15.4%	0.9%
	30-40	51	2	0	0	2	4	0	1	53	6	59	10.2%	1.1%
	40-50	50	4	0	2	3	5	0	1	53	11	64	17.2%	1.1%
	50-60	37	3	1	0	4	2	0	2	41	6	47	12.8%	0.8%
6時台	00-10	71	7	0	2	7	24	11	2	78	33	111	29.7%	2.0%
	10-20	48	3	0	1	7	18	2	1	55	22	77	28.6%	1.4%
	20-30	56	2	0	0	9	21	7	1	65	23	88	26.1%	1.6%
	30-40	63	0	0	0	11	28	3	2	74	28	102	27.5%	1.8%
	40-50	32	1	0	2	13	13	5	4	45	16	61	26.2%	1.1%
	50-60	30	1	0	0	10	12	4	0	40	13	53	24.5%	0.9%
夜12h計		1,362	107	12	24	183	682	62	28	1,545	826	2,371	34.8%	42.3%
24時間計		3,030	168	43	69	638	1,658	142	93	3,669	1,938	5,607	34.6%	#####
昼夜率		1.82	2.75	1.43	1.53	1.40	1.70	1.56	1.41	1.73	1.74	1.73	-	-

5.2 交差点需要率算出結果

5.2.1 副都心地区（現況ケース）

(1) 平日

【注意】車線幅員は一律 w=3.00m で算定している（w=3.00m～3.25m）。

『01 青海一丁目交差点（平日 13:30-14:30)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		青海一丁目交差点												
流入部		①			②				③			④		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.953	0.704	0.825	0.716	0.717	0.892	0.815	0.713	0.692	0.810	0.778	0.911	0.682
（大型車混入率）	％	(6.99)	(60.20)	(30.23)	(56.67)	(56.34)	(17.36)	(32.50)	(57.63)	(63.47)	(33.52)	(40.82)	(13.95)	(66.67)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.485				0.499			0.861			0.498		
（左折率）	Ｌ％					(99.6)			(15.2)					
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50			0.50	0.50			0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	71			54	54			71			54		
（歩行者用青時間）	秒	66			49	49			66			49		
横断歩行者による補正率	αＬ				0.546									
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆ													
（有効青時間）	秒													
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(45)				2(45)			2(45)			2(45)
KER：台/サイクル														
（交差点内滞留台数）														
K：台/サイクル														
飽和交通流率	ＳＡ	924	2816	1485	704	716	1784	1467	1228	2768	1458	775	1822	1228
設計交通量	ｑ	382 (186+196)		43	120	241 (120+121)		80	473 (24+449)		176	92 (49+43)		3
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			0				35			131			0
交差点流入部の需要率	ρ	0.102		-	0.170	0.096		0.024	0.118		0.090	0.035		-
必要現示率	１φ	0.102							0.118					
	２φ			-							0.090			
	３φ				0.170	0.096						0.035		
	４φ					0		.024						-
有効青時間(秒)	１φ	71							71					
	２φ			14							14			
	３φ				54	54						54		
	４φ							8						8
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	71/159		14/159	54/159	54/159		8/159	71/159		14/159	54/159		8/159
可能交通容量	Ｃｉ	1670		176	239	849		119	1784		173	882		107
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.229		0.244	0.502	0.284		0.672	0.265		1.017	0.104		0.028
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＮＧ	ＯＫ		ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			32.6	88.7			54.8			100.9			2.9

現示の需要率	交差点の需要率
0.118	0.402
0.090	
0.170	
0.024	
サイクル長(秒)	
159	

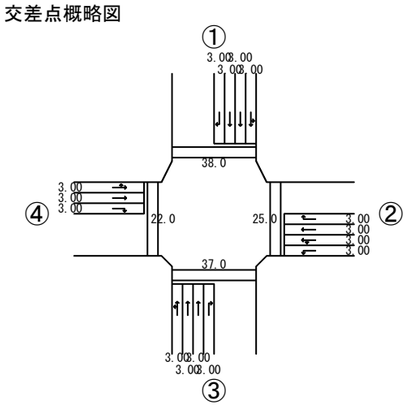
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

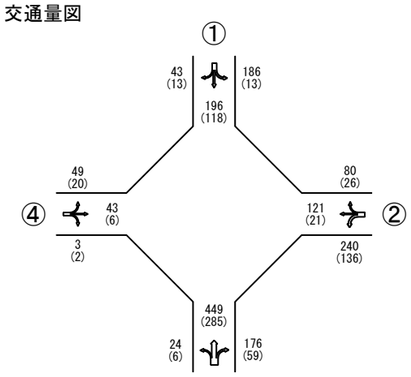
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　お台場中央
②：至　東京湾岸アンダー出口
③：至　テレコムセンター前
④：至　船の科学館入口

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	４φ	
表示時間	G:69 Y:4 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:52 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=159
有効青時間	71	14	54	8	G=147
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	66	0	49	0	

『02 台場交差点（平日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		台場交差点										
流入部		①		②			③			④		
車線の種類		左折･直進	直進･右折	左折	直進	直進･右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.890	0.859	0.876	0.861	0.881	0.856	0.985	0.897	0.929	0.921	0.937
（大型車混入率）	％	(17.69)	(23.49)	(20.27)	(22.98)	(19.30)	(24.00)	(2.17)	(16.35)	(10.91)	(12.33)	(9.62)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.612								0.897		
（左折率）	Ｌ％	(78.4)								(11.6)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50		0.50			0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	23		60			23			48		
（歩行者用青時間）	秒	18		55			18			43		
横断歩行者による補正率	αＬ			0.542			0.609					
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.973			0.910						
（右折率）	Ｒ％		(25.5)			(22.6)						
（右折車の通過確率）	ｆ		0.956			0.788						
（有効青時間）	秒		23			48						
（現示変り目のさばけ台数増分）									2(46)			2(46)
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）			2(46)			2(46)						
K：台/サイクル												
飽和交通流率	ＳＡ	1089	1672	855	1722	1603	938	1970	3230	1667	1842	1687
設計交通量	ｑ	102 (40+49+13)		301	265		50	46	104	241 (14+227)		52
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ								58			6
交差点流入部の需要率	ρ	0.037		0.352	0.080		0.053	0.023	0.018	0.069	0.004	現示の需要率 0.352 / 交差点の需要率 0.409
必要現示率	1 φ			0.352					0.018			0.352
	2 φ								****			0.000
	3 φ			****	0.080				****	0.069		****
	4 φ										0.004	0.004
	5 φ											0.000
	6 φ	0.037					0.053	0.023				0.053
	7 φ											0.000
	8 φ											0.000
有効青時間(秒)	1 φ			12					12			サイクル長(秒)
	2 φ								48			155
	3 φ			48	48				48	48		
	4 φ										4	
	5 φ											
	6 φ	23					23	23				
	7 φ											
	8 φ											
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	23/155		60/155	48/155		23/155	23/155	16/155	48/155		4/155
可能交通容量	Ｃｉ	410		331	1030		139	292	379	1087		90
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.249		0.909	0.257		0.360	0.158	0.274	0.222		0.578
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			140.3			34.8		33.6			31.7

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

※ **** ： 連続現示での使用現示

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

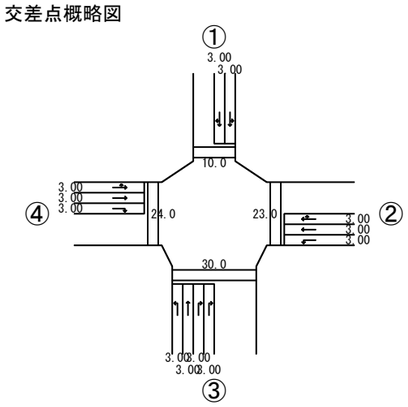
①：至　お台場

②：至　レインボー

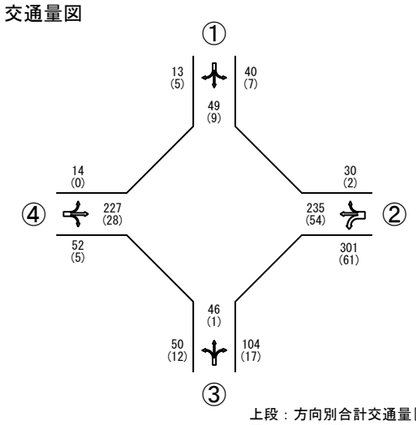
③：至　お台場中央

④：至　台場駅前

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:12 Y:2 AR:0	G:48 Y:0 AR:0	G:46 Y:4 AR:0	G:3 Y:5 AR:0	
有効青時間	12	48	48	4	
損失時間	2	0	2	4	
歩行者青時間	0	48	43	0	
現示	5φ	6φ	7φ	8φ	
表示時間	G:2 Y:2 AR:0	G:4 Y:21 AR:0	G:4 Y:0 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	C=155
有効青時間	2	23	2	2	G=141
損失時間	2	2	2	0	L=14
歩行者青時間	0	0	0	0	

『03 東京湾岸警察署前交差点（平日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		東京湾岸警察署前交差点									
流入部		①			②		③			④	
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進･右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.859	0.827	0.957	0.844	0.851	0.909	0.879	0.960	0.934	
（大型車混入率）	%	(23.37)	(29.86)	(6.49)	(26.32)	(25.00)	(14.35)	(19.74)	(5.88)	(10.14)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.626			0.515		0.781			0.677	
（左折率）	Ｌ%	(58.1)					(27.3)			(50.7)	
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50			0.50		0.50			0.50	
（有効青時間）	秒	61			38		61			38	
（歩行者用青時間）	秒	56			33		56			33	
横断歩行者による補正率	αＬ										
右折車混入による補正率	αＲＴ									0.991	
（右折率）	Ｒ%									(8.7)	
（右折車の通過確率）	ｆ			0.928		0.973			0.863	1.000	
（有効青時間）	秒			61		38			61	38	
（現示変り目のさばけ台数増分）											
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）				2(65)		2(65)			2(65)	2(65)	
K：台/サイクル											
飽和交通流率	ＳＡ	1075	1654	*938	869	*566	1420	1758	*867	1253	
設計交通量	ｑ	203		77	19	28	88		17	69	
		(59+144)			(19+0)		(12+76)			(35+28+6)	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ										
交差点流入部の需要率	ρ	0.074		－	0.022	－	0.028		－	0.055	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.074		－			0.028		－		0.074 / 0.129
	２φ				0.022	－				0.055	0.055
有効青時間(秒)	１φ	61		61			61		61		サイクル長(秒)
	２φ				38	38				38	110
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	61/110		61/110	38/110	38/110	61/110		61/110	38/110	
可能交通容量	Ｃｉ	1513		938	300	566	1762		867	433	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.134		0.082	0.063	0.049	0.050		0.020	0.159	
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			32.0		14.1			7.3		

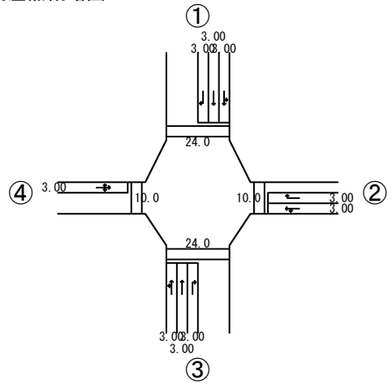
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

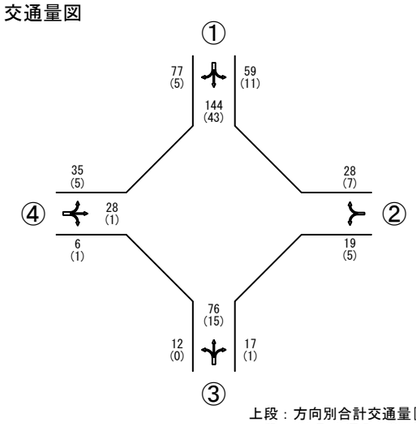
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　船の科学館入口
②：至　青海中央ふ頭公園
③：至　テレコム駅前
④：至　青海客船ターミナル

交差点概略図

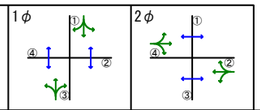


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現示	1φ	2φ	
表示時間	G:60 Y:4 AR:2	G:37 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	61	38	G=99
損失時間	5	6	L=11
歩行者青時間	56	33	

(2) 休日

『01 青海一丁目交差点（休日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		青海一丁目交差点												
流入部		①			②				③			④		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.980	0.901	0.981	0.880	0.869	0.861	0.938	0.952	0.937	0.928	0.936	0.942	0.928
（大型車混入率）	％	(2.92)	(15.70)	(2.74)	(19.57)	(21.50)	(23.00)	(9.47)	(7.26)	(9.60)	(11.02)	(9.76)	(8.86)	(11.11)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.493				0.685			0.679			0.488		
（左折率）	Ｌ％					(43.8)			(45.8)					
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50			0.50	0.50			0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	61			66	66			61			66		
（歩行者用青時間）	秒	56			61	61			56			61		
横断歩行者による補正率	αＬ				0.538									
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆ													
（有効青時間）	秒													
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(45)				2(45)			2(45)			2(45)
KER：台/サイクル														
（交差点内滞留台数）														
K：台/サイクル														
飽和交通流率	ＳＡ	966	3604	1766	852	1191	1722	1688	1293	3748	1670	914	1884	1670
設計交通量	ｑ	429		73	64	128		190	295		127	161		9
		(308+121)				(28+100)			(45+250)			(82+79)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			28				145			82			0
交差点流入部の需要率	ρ	0.094		0.016	0.075	0.044		0.086	0.059		0.049	0.058		－
必要現示率	１φ	0.094							0.059					
	２φ			0.016							0.049			
	３φ				0.075	0.044						0.058		
	４φ					0		.086						－
有効青時間(秒)	１φ	61							61					
	２φ			8							8			
	３φ				66	66						66		
	４φ							13						13
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	61/160		8/160	66/160	66/160		13/160	61/160		8/160	66/160		13/160
可能交通容量	Ｃｉ	1742		133	351	1202		182	1922		129	1154		181
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.246		0.549	0.182	0.106		1.044	0.153		0.984	0.140		0.050
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＮＧ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			39.6	41.4			87.6			66.2			5.9

現示の需要率	交差点の需要率
0.094	0.304
0.049	
0.075	
0.086	

サイクル長(秒)
160

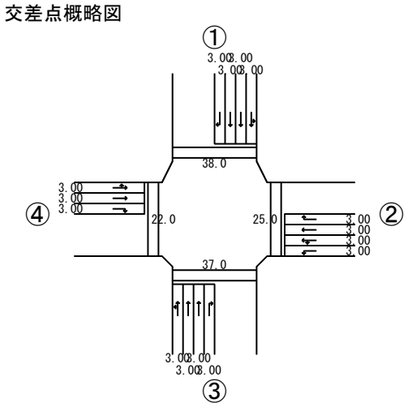
※ Ｎ = ＫＥＲ × $\frac{3600}{C}$

Ｎ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

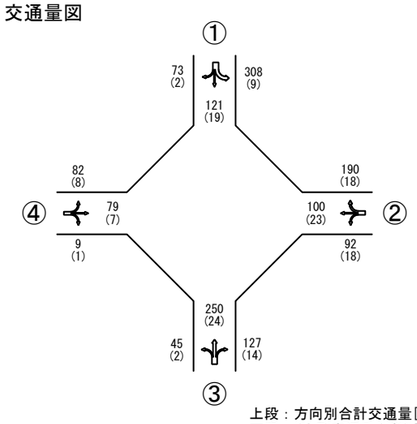
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　お台場中央
②：至　東京湾岸アンダー出口
③：至　テレコムセンター前
④：至　船の科学館入口

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:59 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:64 Y:4 AR:0	G:13 Y:2 AR:2	C=160
有効青時間	61	8	66	13	G=148
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	56	0	61	0	

『02 台場交差点（休日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		台場交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	直進･右折	左折	直進	直進･右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.977	0.968	0.977	0.920	0.954	0.894	0.980	0.956	0.974	0.971	0.995	
（大型車混入率）	％	(3.33)	(4.67)	(3.37)	(12.39)	(6.92)	(16.90)	(2.94)	(6.57)	(3.88)	(4.31)	(0.67)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.619								0.827			
（左折率）	Ｌ％	(76.0)								(21.2)			
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50		0.50			0.50			0.50			
（有効青時間）	秒	23		60			23			48			
（歩行者用青時間）	秒	18		55			18			43			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.542			0.609						
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.943			0.711							
（右折率）	Ｒ％		(16.0)			(49.5)							
（右折車の通過確率）	ｆ		0.903			0.673							
（有効青時間）	秒		23			48							
（現示変り目のさばけ台数増分）									2(46)			2(46)	
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）			2(46)			2(46)							
K：台/サイクル													
飽和交通流率	ＳＡ	1210	1826	953	1840	1357	980	1960	3442	1611	1942	1791	
設計交通量	ｑ	200 (76+108+16)		297	311		71	102	137	415 (44+371)		150	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ								91			104	

交差点流入部の需要率		ρ	0.066	0.312	0.097	0.072	0.052	0.026	0.117	0.058	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1 φ			0.312				0.026			0.312	0.442
	2 φ							****			0.000	
	3 φ			****	0.097			****	0.117		****	
	4 φ									0.058	0.058	
	5 φ										0.000	
	6 φ		0.066			0.072	0.052				0.072	
	7 φ										0.000	
	8 φ										0.000	
有効青時間(秒)	1 φ			12				12			サイクル長(秒)	
	2 φ							48			155	
	3 φ			48	48			48	48			
	4 φ									4		
	5 φ											
	6 φ		23			23	23					
	7 φ											
	8 φ											
信号青時間比		Ｇ／Ｃ	23/155	60/155	48/155	23/155	23/155	16/155	48/155	4/155		
可能交通容量		Ｃｉ	451	369	990	145	291	401	1100	92		
交通容量比		ｑ／Ｃｉ	0.443	0.805	0.314	0.490	0.351	0.342	0.377	1.630		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＮＧ		
滞留長		Ｌｓ(ｍ)		119.0		42.7		37.9		66.3		

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

※ **** ： 連続現示での使用現示

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

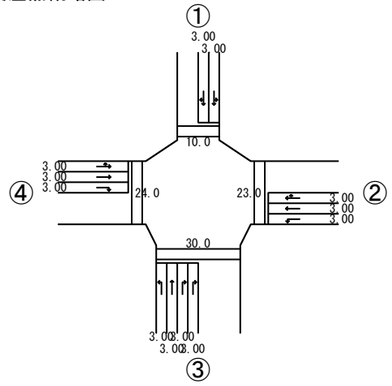
①：至　お台場

②：至　レインボー

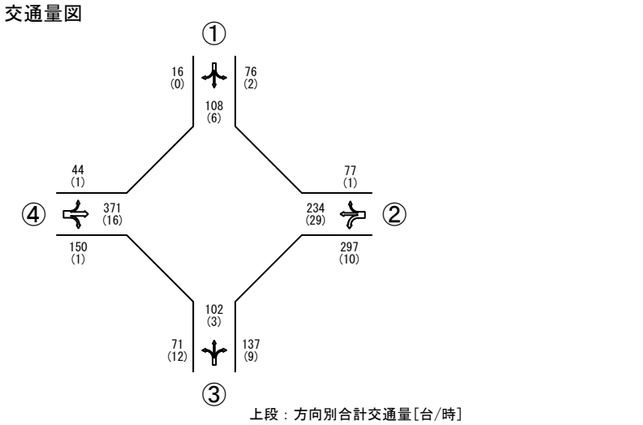
③：至　お台場中央

④：至　台場駅前

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:12 Y:2 AR:0	G:48 Y:0 AR:0	G:46 Y:4 AR:0	G:3 Y:5 AR:0	
有効青時間	12	48	48	4	
損失時間	2	0	2	4	
歩行者青時間	0	48	43	0	
現示	5φ	6φ	7φ	8φ	
表示時間	G:2 Y:2 AR:0	G:4 Y:21 AR:0	G:4 Y:0 AR:0	G:2 Y:0 AR:0	C=155
有効青時間	2	23	2	2	G=141
損失時間	2	2	2	0	L=14
歩行者青時間	0	0	0	0	

『03 東京湾岸警察署前交差点（休日 10:00-11:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		東京湾岸警察署前交差点										
流入部		①			②		③			④		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.970	0.944	0.912	0.954	1.000	0.862	0.857	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(4.38)	(8.46)	(13.79)	(6.85)	(0.00)	(22.92)	(23.91)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.493			0.515		0.958			0.661		
（左折率）	Ｌ%						(4.3)			(54.5)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50			0.50		0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	61			38		61			38		
（歩行者用青時間）	秒	56			33		56			33		
横断歩行者による補正率	αＬ											
右折車混入による補正率	αＲＴ									0.990		
（右折率）	Ｒ%									(9.1)		
（右折車の通過確率）	ｆ			0.956		0.992			0.876	1.000		
（有効青時間）	秒			61		38			61	38		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル				2(65)		2(65)			2(65)	2(65)		
飽和交通流率	ＳＡ	956	1888	*927	983	*677	1652	1714	*916	1309		
設計交通量	ｑ	404 (274+130)		29	73 (73+0)	20	47 (1+46)		17	22 (12+8+2)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ											
交差点流入部の需要率	ρ	0.142	－	0.074	－	0.014	－		0.017	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	１φ	0.142	－			0.014	－			0.142	0.216	
	２φ			0.074	－				0.017	0.074		
有効青時間(秒)	１φ	61	61			61	61			サイクル長(秒)		
	２φ			38	38				38	110		
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	61/110	61/110	38/110	38/110	61/110	61/110	38/110				
可能交通容量	Ｃｉ	1577	927	340	677	1867	916	452				
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.256	0.031	0.215	0.030	0.025	0.019	0.049				
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ				
滞留長	Ｌｓ(m)		13.3		8.1		6.9					

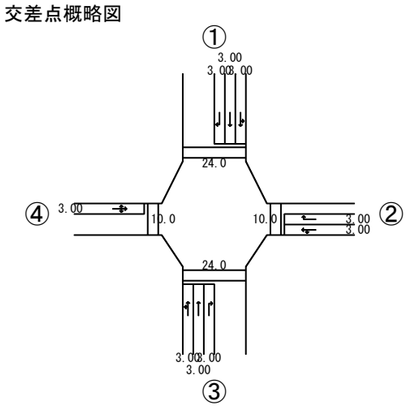
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

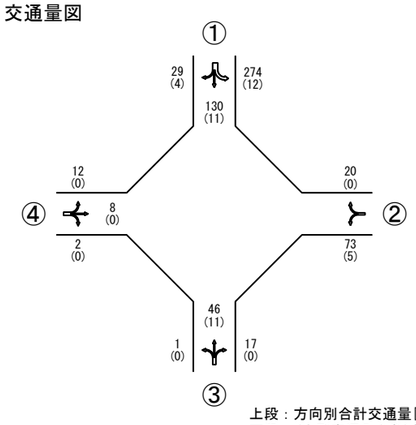
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　船の科学館入口
②：至　青海中央ふ頭公園
③：至　テレコム駅前
④：至　青海客船ターミナル

交差点概略図

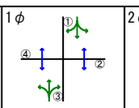
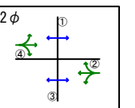


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	
			
表示時間	G:60 Y:4 AR:2	G:37 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	61	38	G=99
損失時間	5	6	L=11
歩行者青時間	56	33	

5.2.2 副都心地区（将来ケース）

【注意】車線幅員は一律 w=3.00m で算定している（w=3.00m～3.25m）。

『01 青海一丁目交差点（平日 13:30-14:30）将来』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		青海一丁目交差点												
流入部		①			②				③			④		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.953	0.704	0.825	0.716	0.717	0.892	0.815	0.713	0.692	0.810	0.778	0.911	0.682
（大型車混入率）	％	(6.99)	(60.20)	(30.23)	(56.67)	(56.34)	(17.36)	(32.50)	(57.63)	(63.47)	(33.52)	(40.82)	(13.95)	(66.67)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.490				0.496			0.863			0.495		
（左折率）	Ｌ％					(99.6)			(15.2)					
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.50			0.50	0.50			0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	62			55	55			62			55		
（歩行者用青時間）	秒	57			50	50			57			50		
横断歩行者による補正率	αＬ				0.545									
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆ													
（有効青時間）	秒													
（現示変り目のさばけ台数増分）								2(45)						2(45)
KER：台/サイクル														
（交差点内滞留台数）														
K：台/サイクル														
飽和交通流率	ＳＡ	934	2816	1485	702	711	1784	1467	1231	2768	1458	770	1822	1228
設計交通量	ｑ	382 (186+196)		43	120	241 (120+121)		80	473 (24+449)		176	92 (49+43)		3
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							35						0
交差点流入部の需要率	ρ	0.102		0.029	0.171	0.097		0.024	0.118		0.121	0.035		－
必要現示率	１φ	0.102							0.118					
	２φ			0.029							0.121			
	３φ				0.171	0.097						0.035		
	４φ					0		.024						－
有効青時間(秒)	１φ	62							62					
	２φ			20							20			
	３φ				55	55						55		
	４φ							8						8
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	62/159		20/159	55/159	55/159		8/159	62/159		20/159	55/159		8/159
可能交通容量	Ｃｉ	1462		187	243	863		119	1559		183	897		107
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.261		0.230	0.494	0.279		0.672	0.303		0.962	0.103		0.028
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			32.6	88.7			54.8			100.9			2.9
レーン長(テーパー長除く)		通常車線		通常車線	付加車線(左折)	通常車線		付加車線(右折)	通常車線		通常車線	通常車線		付加車線(右折)
		－		－	50m	－		30m	－		－	－		30m

	現示の需要率	交差点の需要率
	0.118	0.434
	0.121	
	0.171	
	0.024	
	サイクル長(秒)	
	159	

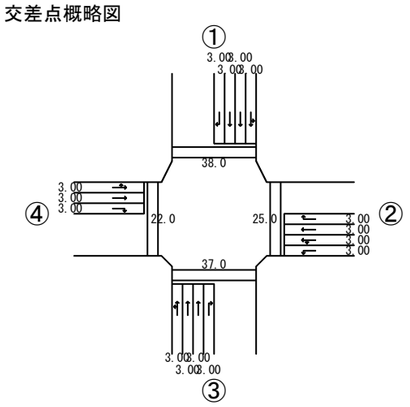
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

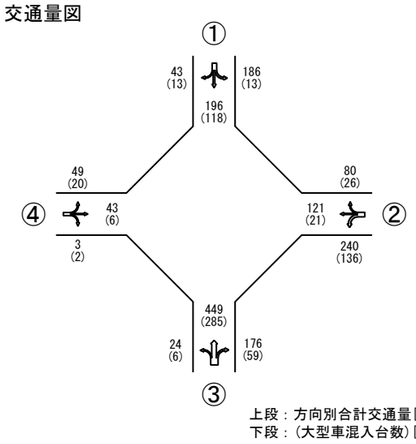
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　お台場中央
②：至　東京湾岸アンダー出口
③：至　テレコムセンター前
④：至　船の科学館入口

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:61 Y:4 AR:1	G:19 Y:2 AR:3	G:53 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=159
有効青時間	62	20	55	8	G=145
損失時間	4	4	2	4	L=14
歩行者青時間	57	0	50	0	

5.2.3 羽田地区（現況ケース）

(1) 平日

『国際線西交差点（交差点①）（No8）（平日 15:30-16:30）』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		国際線西交差点						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.733	0.890	0.917	0.654	0.810	0.850	
（大型車混入率）	％	(52.07)	(17.60)	(12.92)	(75.44)	(33.43)	(25.20)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.849						
（左折率）	Ｌ％	(65.9)						
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15	0.15			
（有効青時間）	秒	41		32	32			
（歩行者用青時間）	秒	36		27	27			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873	0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ％							
（右折車の通過確率）	ｆ							
（有効青時間）	秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）							2(80)	
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1245	1780	1441	1028	3240	1530	
設計交通量	ｑ	534 (176+358)		178	171	332	127	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						47	
交差点流入部の需要率	ρ	0.177		0.124	0.166	0.102	0.031	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.177				0.102		0.177 / 0.374
	２φ						0.031	0.031
	３φ			0.124	0.166			0.166
有効青時間(秒)	１φ	41				41		サイクル長(秒)
	２φ						6	90
	３φ			32	32			
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	41/ 90		32/ 90	32/ 90	41/ 90	6/ 90	
可能交通容量	Ｃｉ	1378		513	366	1476	182	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.388		0.347	0.467	0.225	0.698	
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			55.8	84.1		47.2	

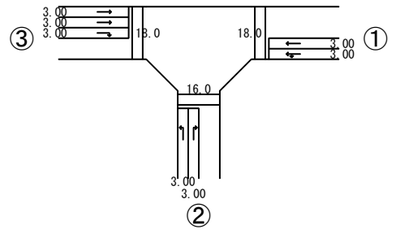
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

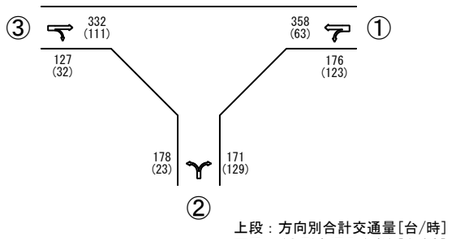
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港
②：至　羽田空港国際線ターミナル
③：至　多摩川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:39 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:2	G:31 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	41	6	32	G=79
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	36	0	27	

『国際線東（交差点②）（No7）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		国際線東						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折･直進		
車線数		1	1	2	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.821	0.918	0.744	0.872	0.876		
（大型車混入率）	%	(31.17)	(12.82)	(49.08)	(20.93)	(20.20)		
左折車混入による補正率	αＬＴ					0.839		
（左折率）	Ｌ%					(71.1)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15	0.15			0.15		
（有効青時間）	秒	32	32			50		
（歩行者用青時間）	秒	27	27			45		
横断歩行者による補正率	αＬ	0.873	0.873					
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ%							
（右折車の通過確率）	ｆ							
（有効青時間）	秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）					2(72)			
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1290	1443	2976	1570	1470		
設計交通量	q	154	351	273	129	797		
						(567+230)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ				57			
							現示の需要率	交差点の需要率
交差点流入部の需要率	ρ	0.119	0.243	0.092	0.036	0.542		
必要現示率	１φ	0.119	0.243				0.243	0.821
	２φ			0.092		0.542	0.542	
	３φ				0.036		0.036	
有効青時間(秒)	１φ	32	32				サイクル長(秒)	
	２φ			50		50	100	
	３φ				7			
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	32/100	32/100	50/100	7/100	50/100		
可能交通容量	Ｃｉ	413	462	1488	182	735		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.373	0.760	0.183	0.709	1.084		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＮＧ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	63.0	99.7		50.4			

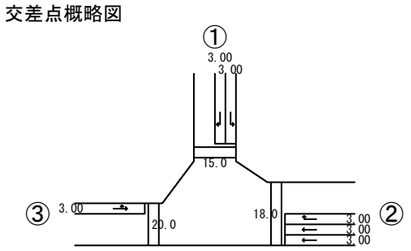
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

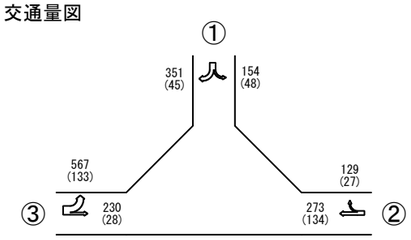
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港国際線ターミナル
②：至　湾岸環八ＩＣ
③：至　天空橋駅

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	32	50	7	G=89
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	27	45	0	

『国際線東（交差点②）（No7）（工事がない場合）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

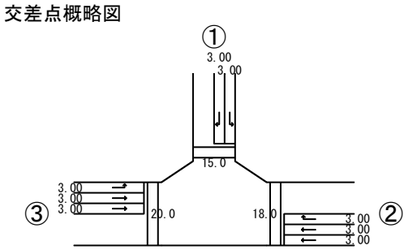
交差点名		国際線東							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折	直進		
車線数		1	1	2	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.821	0.918	0.744	0.872	0.859	0.921		
（大型車混入率）	%	(31.17)	(12.82)	(49.08)	(20.93)	(23.46)	(12.17)		
左折車混入による補正率	αLT								
（左折率）	L%								
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15	0.15			0.15			
（有効青時間）	秒	32	32			50			
（歩行者用青時間）	秒	27	27			45			
横断歩行者による補正率	αL	0.873	0.873			0.865			
右折車混入による補正率	αRT								
（右折率）	R%								
（右折車の通過確率）	ｆ								
（有効青時間）	秒								
（現示変り目のさばけ台数増分）					2(72)				
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
K：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1290	1443	2976	1570	1337	3684		
設計交通量	q	154	351	273	129	567	230		
右折補正交通量	qR－N				57				
交差点流入部の需要率	ρ	0.119	0.243	0.092	0.036	0.424	0.062	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.119	0.243					0.243	0.703
	２φ			0.092		0.424	0.062	0.424	
	３φ				0.036			0.036	
有効青時間(秒)	１φ	32	32					サイクル長(秒)	
	２φ			50		50	50	100	
	３φ				7				
信号青時間比	G／C	32/100	32/100	50/100	7/100	50/100	50/100		
可能交通容量	Ｃｉ	413	462	1488	182	669	1842		
交通容量比	q／Ｃｉ	0.373	0.760	0.183	0.709	0.848	0.125		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	63.0	99.7		50.4	175.0			

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

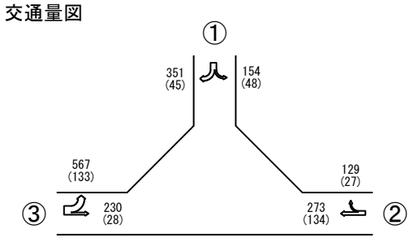
N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

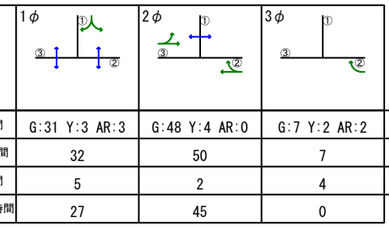
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	32	50	7	G=89
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	27	45	0	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

①：至　羽田空港国際線ターミナル
②：至　湾岸環八ＩＣ
③：至　天空橋駅

『羽田空港二丁目（交差点③）（No6）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		羽田空港二丁目						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折･右折	右折	直進	右折	左折	直進	
車線数		1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.922	0.835	0.837	0.872	0.891	0.877	
（大型車混入率）	%	(12.12)	(28.25)	(27.86)	(21.05)	(17.39)	(20.08)	
バス停留所による補正率	αＢ					0.851		
（バス停の停止線の距離）	ｍ					50.0		
（バス運行頻度）	台					17		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15				0.15		
（有効青時間）	秒	40				103		
（歩行者用青時間）	秒	35				98		
横断歩行者による補正率	αＬ	0.869				0.857		
右折車混入による補正率	αＲＴ	1.000						
（右折率）	Ｒ%	(0.0)						
（右折車の通過確率）	ｆ	1.000						
（有効青時間）	秒	40						
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1442	1503	1674	1570	1170	1754	
設計交通量	ｑ	33	354	542	57	437	762	
		(33+0)						
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.023	0.236	0.324	0.036	0.374	0.434	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.324		0.374	0.434	0.434 / 0.706
	２φ				0.036			0.036
	３φ	0.023	0.236			****		0.236
	４φ	****	****					****
有効青時間(秒)	１φ			67		67	67	サイクル長(秒)
	２φ				8			130
	３φ	36	36			36		
	４φ	4	4					
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	40/130	40/130	67/130	8/130	103/130	67/130	
可能交通容量	Ｃｉ	444	462	863	97	927	904	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.074	0.766	0.628	0.588	0.471	0.843	
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		147.6		32.7	166.7		

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

※ **** ： 連続現示での使用現示

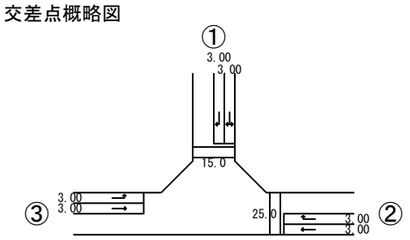
※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

①：至　空港中央ＩＣ

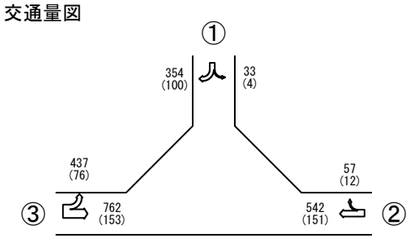
②：至　湾岸環八ＩＣ

③：至　天空橋駅

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	４φ	
表示時間	G:64 Y:4 AR:1	G:7 Y:2 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:3 Y:3 AR:4	C=130
有効青時間	67	8	36	4	G=115
損失時間	2	4	3	6	L=15
歩行者青時間	62	0	35	0	

交差点概略図

『羽田空港二丁目西（交差点④）（No5）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

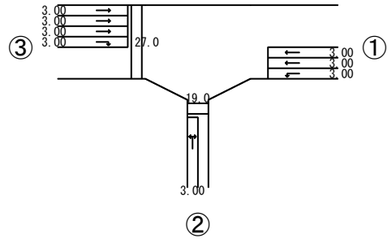
交差点名		羽田空港二丁目西						
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.872	0.813	0.918	0.858	0.639		
（大型車混入率）	%	(20.99)	(32.76)	(12.72)	(23.58)	(80.77)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15				
（有効青時間）	秒	60		40				
（歩行者用青時間）	秒	55		35				
横断歩行者による補正率	αＬ	0.863		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(98.2)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000		0.613		
（有効青時間）	秒			40		60		
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）						2(65)		
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1355	3252	1436	5148	*407		
設計交通量	ｑ	424	467	503	704	26		
				(9+494)				
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.313	0.144	0.350	0.137	－	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.350			0.350	0.663
	２φ	0.313	0.144		0.137	－	0.313	
有効青時間(秒)	１φ			40			サイクル長(秒)	
	２φ	60	60		60	60	110	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	60/110	60/110	40/110	60/110	60/110		
可能交通容量	Ｃｉ	738	1774	522	2808	407		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.575	0.263	0.964	0.251	0.064		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	141.1				19.0		

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

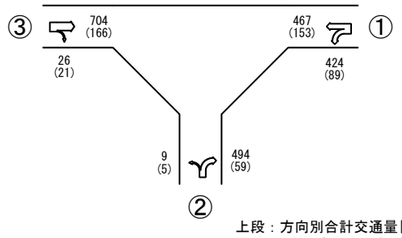
N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田国際線ターミナル
②：至　旧穴守稲荷神社　大鳥居
③：至　海老取川



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:59 Y:4 AR:2	C=110
有効青時間	40	60	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	35	55	

『天空橋駅前（交差点⑤）（NO.4）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天空橋駅前						
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	3	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.896	0.805	0.808	0.845	0.714		
（大型車混入率）	%	(16.67)	(34.64)	(34.02)	(26.11)	(57.14)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ			0.15				
（有効青時間）	秒			39				
（歩行者用青時間）	秒			34				
横断歩行者による補正率	αＬ	1.000		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(46.4)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000				
（有効青時間）	秒			39				
（現示変り目のさばけ台数増分）						2(55)		
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1613	4830	1264	5070	1285		
設計交通量	ｑ	18	459	97	697	35		
				(52+45)				
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ					0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.011	0.095	0.077	0.137	-	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.077			0.077	0.214
	２φ	0.011	0.095		0.137		0.137	
	３φ					-	0.000	
有効青時間(秒)	１φ			39			サイクル長(秒)	
	２φ	74	74		74		130	
	３φ					6		
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	74/130	74/130	39/130	74/130	6/130		
可能交通容量	Ｃｉ	918	2749	379	2886	114		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.020	0.167	0.256	0.242	0.307		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	10.0				26.2		

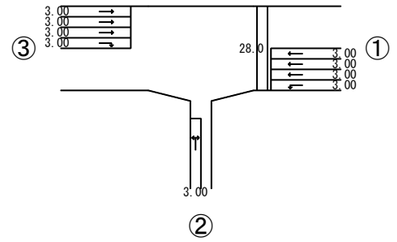
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

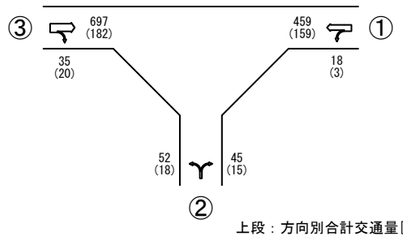
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田国際線ターミナル
②：至　天空橋駅
③：至　海老取川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:38 Y:3 AR:3	G:76 Y:0 AR:0	G:6 Y:2 AR:2	C=130
有効青時間	39	74	6	G=119
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	34	0	0	

『弁天橋東交差点（N0.9）（平日 7:00-8:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		弁天橋東交差点						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折･直進		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.921	0.792	0.825	0.892	0.878		
（大型車混入率）	%	(12.32)	(37.50)	(30.22)	(17.32)	(19.76)		
左折車混入による補正率	αＬＴ					0.829		
（左折率）	Ｌ%					(79.4)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.15			0.15		
（有効青時間）	秒		20			29		
（歩行者用青時間）	秒		15			24		
横断歩行者による補正率	αＬ	1.000	0.887					
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ%							
（右折車の通過確率）	ｆ							
（有効青時間）	秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1658	1265	1650	1606	1456		
設計交通量	ｑ	406	16	182	254	339		
						(269+70)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.245	0.013	0.110	0.158	0.233	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.245	0.013				0.245	0.636
	２φ			0.110		0.233	0.233	
	３φ			****			0.000	
	４φ			****	0.158		0.158	
有効青時間(秒)	１φ	20	20				サイクル長(秒)	
	２φ			29		29	100	
	３φ			4				
	４φ			38	38			
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	20/100	20/100	71/100	38/100	29/100		
可能交通容量	Ｃｉ	332	253	1172	610	422		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.223	0.063	0.155	0.416	0.803		
交通処理案のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	114.0	8.1		82.4			

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量（実１時間）

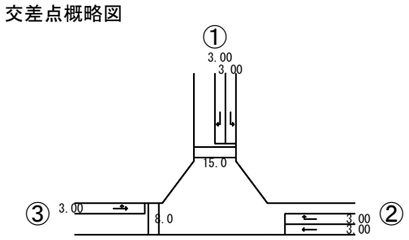
※ **** ：連続現示での使用現示

①：至　天空橋駅

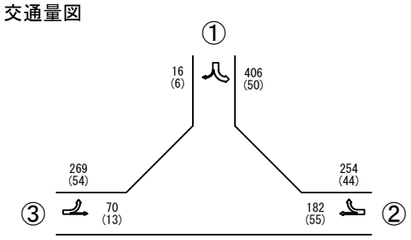
②：至　(仮)羽田展望デッキ前交差点

③：至　弁天橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:29 Y:0 AR:0	G:4 Y:0 AR:0	G:37 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	20	29	4	38	G=91
損失時間	5	0	0	4	L=9
歩行者青時間	15	24	0	0	

(2) 休日

『国際線西交差点（交差点①）（No8）（休日 14:30-15:30)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		(仮)国際線ターミナル交差点						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.749	0.956	0.915	0.669	0.908	0.887	
（大型車混入率）	％	(47.98)	(6.64)	(13.27)	(70.78)	(14.54)	(18.24)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.823						
（左折率）	Ｌ％	(79.8)						
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15	0.15			
（有効青時間）	秒	41		32	32			
（歩行者用青時間）	秒	36		27	27			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873	0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ％							
（右折車の通過確率）	ｆ							
（有効青時間）	秒							
(現示変り目のさばけ台数増分)							2(80)	
KER：台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1233	1912	1438	1051	3632	1597	
設計交通量	ｑ	476 (190+286)		294	154	227	159	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						79	
交差点流入部の需要率	ρ	0.151		0.204	0.147	0.063	0.049	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.151				0.063		0.151 / 0.404
	２φ						0.049	0.049
	３φ			0.204	0.147			0.204
有効青時間(秒)	１φ	41				41		サイクル長(秒)
	２φ						6	90
	３φ			32	32			
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	41/ 90		32/ 90	32/ 90	41/ 90	6/ 90	
可能交通容量	Ｃｉ	1433		511	374	1655	186	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.332		0.575	0.412	0.137	0.855	
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			81.9	75.7		53.6	

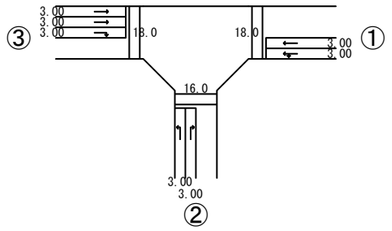
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

Ｎ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

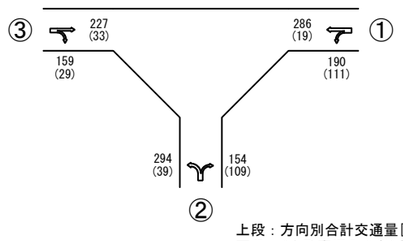
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港
②：至　羽田空港国際線ターミナル
③：至　多摩川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	
表示時間	G:39 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:2	G:31 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	41	6	32	G=79
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	36	0	27	

『国際線東（交差点②）（No7）（休日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			(仮)国際線ターミナル入口交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			左折	右折	直進	右折	左折･直進		
車線数			1	1	2	1	1		
飽和交通流率の基本値		ＳＢ	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率		αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）		m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率		αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率		αＴ	0.912	0.956	0.928	0.914	0.904		
（大型車混入率）		%	(13.86)	(6.64)	(11.11)	(13.46)	(15.10)		
左折車混入による補正率		αＬＴ					0.871		
（左折率）		Ｌ%					(54.9)		
（歩行者による低減率）		ｆｐ	0.15	0.15			0.15		
（有効青時間）		秒	32	32			50		
（歩行者用青時間）		秒	27	27			45		
横断歩行者による補正率		αＬ	0.873	0.873					
右折車混入による補正率		αＲＴ							
（右折率）		Ｒ%							
（右折車の通過確率）		ｆ							
（有効青時間）		秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）						2(72)			
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
K：台/サイクル									
飽和交通流率		ＳＡ	1433	1502	3712	1645	1575		
設計交通量		ｑ	101	256	207	156	457		
							(251+206)		
右折補正交通量		ｑＲ－Ｎ				84			
								現示の需要率	交差点の需要率
交差点流入部の需要率		ρ	0.070	0.170	0.056	0.051	0.290		
必要現示率	１φ		0.070	0.170				0.170	0.511
	２φ				0.056		0.290	0.290	
	３φ					0.051		0.051	
有効青時間(秒)	１φ		32	32				サイクル長(秒)	
	２φ				50		50	100	
	３φ					7			
信号青時間比		Ｇ／Ｃ	32/100	32/100	50/100	7/100	50/100		
可能交通容量		Ｃｉ	459	481	1856	187	788		
交通容量比		ｑ／Ｃｉ	0.220	0.532	0.112	0.834	0.580		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長		Ｌｓ(m)	39.1	75.5		55.2			

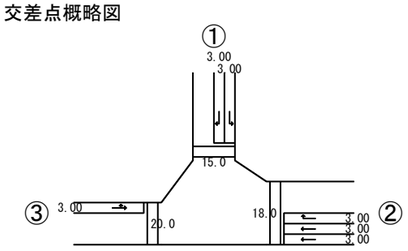
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

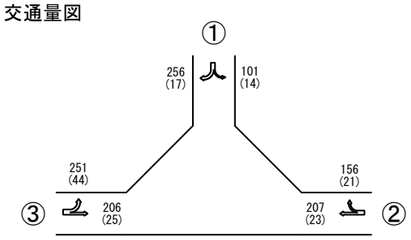
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港国際線ターミナル
②：至　湾岸環八ＩＣ
③：至　天空橋駅

交差点概略図

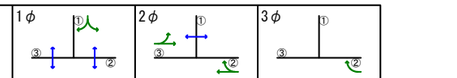


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	32	50	7	G=89
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	27	45	0	

『国際線東（交差点②）（No7）（工事がない場合）（休日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		(仮)国際線ターミナル入口交差点							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折	直進		
車線数		1	1	2	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.912	0.956	0.928	0.914	0.891	0.922		
（大型車混入率）	%	(13.86)	(6.64)	(11.11)	(13.46)	(17.53)	(12.14)		
左折車混入による補正率	αＬＴ								
（左折率）	Ｌ%								
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15	0.15			0.15			
（有効青時間）	秒	32	32			50			
（歩行者用青時間）	秒	27	27			45			
横断歩行者による補正率	αＬ	0.873	0.873			0.865			
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ%								
（右折車の通過確率）	ｆ								
（有効青時間）	秒								
（現示変り目のさばけ台数増分）					2(72)				
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
K：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1433	1502	3712	1645	1387	3688		
設計交通量	ｑ	101	256	207	156	251	206		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ				84				
交差点流入部の需要率	ρ	0.070	0.170	0.056	0.051	0.181	0.056	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.070	0.170					0.170	0.402
	２φ			0.056		0.181	0.056	0.181	
	３φ				0.051			0.051	
有効青時間(秒)	１φ	32	32					サイクル長(秒)	
	２φ			50		50	50	100	
	３φ				7				
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	32/100	32/100	50/100	7/100	50/100	50/100		
可能交通容量	Ｃｉ	459	481	1856	187	694	1844		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.220	0.532	0.112	0.834	0.362	0.112		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	39.1	75.5		55.2	82.1			

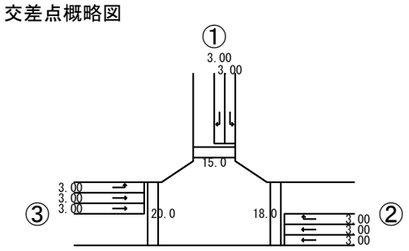
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

Ｎ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

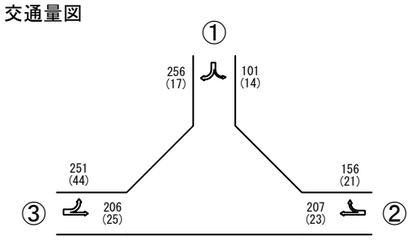
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港国際線ターミナル
②：至　湾岸環八ＩＣ
③：至　天空橋駅

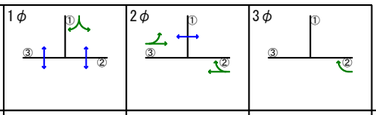
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	32	50	7	G=89
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	27	45	0	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『羽田空港二丁目（交差点③）（No6）（休日 15:00-16:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		(仮)空港二丁目交差点バス停前交差点							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折･右折	右折	直進	右折	左折	直進		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.966	0.925	0.944	0.899	0.917	0.898		
（大型車混入率）	％	(5.10)	(11.62)	(8.41)	(16.13)	(12.87)	(16.20)		
バス停留所による補正率	αＢ					0.851			
（バス停の停止線の距離）	ｍ					50.0			
（バス運行頻度）	台					17			
左折車混入による補正率	αＬＴ								
（左折率）	Ｌ％								
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15				0.15			
（有効青時間）	秒	36				95			
（歩行者用青時間）	秒	31				90			
横断歩行者による補正率	αＬ	0.871				0.858			
右折車混入による補正率	αＲＴ	1.000							
（右折率）	Ｒ％	(0.0)							
（右折車の通過確率）	ｆ	1.000							
（有効青時間）	秒	36							
（現示変り目のさばけ台数増分）									
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
K：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1515	1665	1888	1618	1205	1796		
設計交通量	ｑ	98	482	416	31	303	358		
		(98+0)							
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ								
交差点流入部の需要率	ρ	0.065	0.289	0.220	0.019	0.251	0.199	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.220		0.251	0.199	0.220	0.528
	２φ				0.019			0.019	
	３φ	0.065	0.289			****		0.289	
	４φ	****	****					****	
有効青時間(秒)	１φ			62		62	62	サイクル長(秒)	
	２φ				7			120	
	３φ	33	33			33			
	４φ	3	3						
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	36/120	36/120	62/120	7/120	95/120	62/120		
可能交通容量	Ｃｉ	455	500	975	94	954	928		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.215	0.964	0.427	0.330	0.318	0.386		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		161.4		15.8	102.6			

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

※ **** ： 連続現示での使用現示

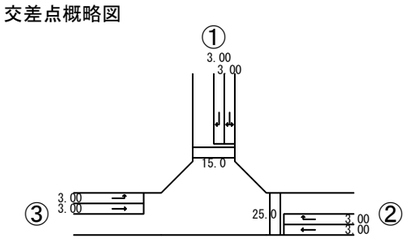
※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

①：至　空港中央ＩＣ

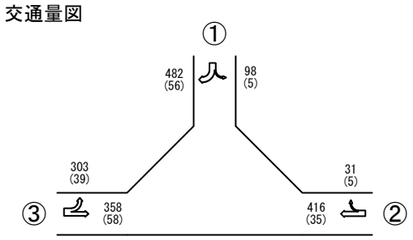
②：至　湾岸環八ＩＣ

③：至　天空橋駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:59 Y:4 AR:1	G:6 Y:2 AR:3	G:33 Y:3 AR:0	G:2 Y:3 AR:4	C=120
有効青時間	62	7	33	3	G=105
損失時間	2	4	3	6	L=15
歩行者青時間	57	0	31	0	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『羽田空港二丁目西（交差点④）（No5）（休日 14:30-15:30)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		(仮)羽田展望デッキ前交差点						
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.928	0.942	0.907	0.903	0.851		
（大型車混入率）	%	(11.11)	(8.79)	(14.59)	(15.40)	(25.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15				
（有効青時間）	秒	60		40				
（歩行者用青時間）	秒	55		35				
横断歩行者による補正率	αＬ	0.863		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(98.9)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000		0.607		
（有効青時間）	秒			40		60		
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）						2(65)		
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1442	3768	1419	5418	*515		
設計交通量	ｑ	387	478	281	461	12		
				(3+278)				
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.268	0.127	0.198	0.085	－	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.198			0.198	0.466
	２φ	0.268	0.127		0.085	－	0.268	
有効青時間(秒)	１φ			40			サイクル長(秒)	
	２φ	60	60		60	60	110	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	60/110	60/110	40/110	60/110	60/110		
可能交通容量	Ｃｉ	786	2055	516	2955	515		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.492	0.233	0.545	0.156	0.023		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	118.3				6.0		

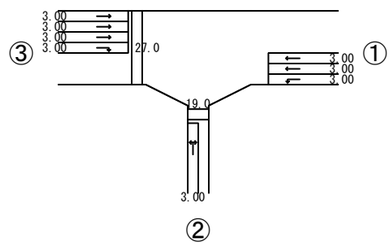
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

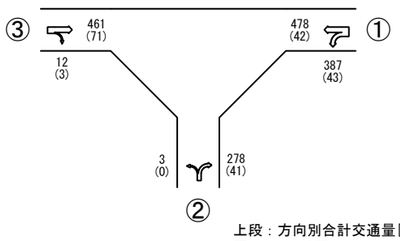
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田国際線ターミナル
②：至　旧穴守稲荷神社　大鳥居
③：至　海老取川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:59 Y:4 AR:2	C=110
有効青時間	40	60	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	35	55	

『天空橋駅前（交差点⑤）（NO.4）（休日 14:00-15:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		(仮)天空橋北交差点						
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	3	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.943	0.822	0.915	0.613		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(8.63)	(30.91)	(13.33)	(90.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ			0.15				
（有効青時間）	秒			39				
（歩行者用青時間）	秒			34				
横断歩行者による補正率	αＬ	1.000		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(32.7)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000				
（有効青時間）	秒			39				
（現示変り目のさばけ台数増分）						2(55)		
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1800	5658	1286	5490	1103		
設計交通量	ｑ	8	475	55 (37+18)	480	10		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ					0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.004	0.084	0.043	0.087	－	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.043			0.043	0.130
	２φ	0.004	0.084		0.087		0.087	
	３φ					－	0.000	
有効青時間(秒)	１φ			39			サイクル長(秒)	
	２φ	74	74		74		130	
	３φ					6		
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	74/130	74/130	39/130	74/130	6/130		
可能交通容量	Ｃｉ	1025	3221	386	3125	106		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.008	0.147	0.142	0.154	0.094		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	3.8				9.1		

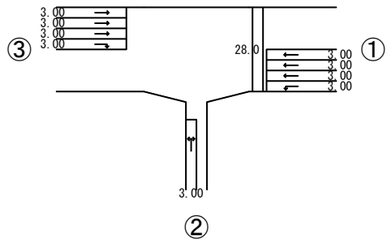
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

Ｎ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

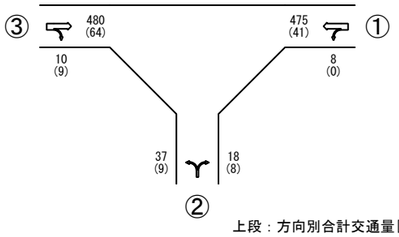
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田国際線ターミナル
②：至　天空橋駅
③：至　海老取川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:38 Y:3 AR:3	G:76 Y:0 AR:0	G:6 Y:2 AR:2	C=130
有効青時間	39	74	6	G=119
損失時間	5	2	4	L=11
歩行者青時間	34	0	0	

『弁天橋東交差点（NO.9）（休日 8:00-9:00)』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			（仮）弁天橋東交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			左折	右折	直進	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		ＳＢ	1800	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率		αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）		ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率		αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）		％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率		αＴ	0.934	0.865	0.887	0.872	0.885		
（大型車混入率）		％	(10.11)	(22.22)	(18.18)	(20.99)	(18.54)		
左折車混入による補正率		αＬＴ					0.841		
（左折率）		Ｌ％					(72.5)		
（歩行者による低減率）		ｆｐ		0.15			0.15		
（有効青時間）		秒		20			29		
（歩行者用青時間）		秒		15			24		
横断歩行者による補正率		αＬ	1.000	0.887					
右折車混入による補正率		αＲＴ							
（右折率）		Ｒ％							
（右折車の通過確率）		ｆ							
（有効青時間）		秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）									
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
K：台/サイクル									
飽和交通流率		ＳＡ	1681	1381	1774	1570	1489		
設計交通量		ｑ	376	9	143	162	178		
							(129+49)		
右折補正交通量		ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率		ρ	0.224	0.007	0.081	0.103	0.120	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ		0.224	0.007				0.224	0.447
	２φ				0.081		0.120	0.120	
	３φ				****			0.000	
	４φ				****	0.103		0.103	
有効青時間(秒)	１φ		20	20				サイクル長(秒)	
	２φ				29		29	100	
	３φ				4				
	４φ				38	38			
信号青時間比		Ｇ／Ｃ	20/100	20/100	71/100	38/100	29/100		
可能交通容量		Ｃｉ	336	276	1260	597	432		
交通容量比		ｑ／Ｃｉ	1.119	0.033	0.113	0.271	0.412		
交通処理案のチェック			ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長		Ｌｓ(ｍ)	103.5	4.0		60.4			

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

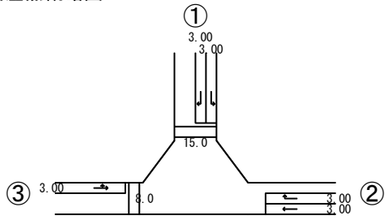
※ **** ： 連続現示での使用現示

①：至　天空橋駅

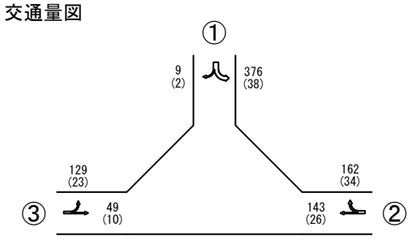
②：至　(仮)羽田展望デッキ前交差点

③：至　弁天橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	４φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:29 Y:0 AR:0	G:4 Y:0 AR:0	G:37 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	20	29	4	38	G=91
損失時間	5	0	0	4	L=9
歩行者青時間	15	24	0	0	

5.2.4 羽田地区（将来ケース）

交差点概略図

『国際線西交差点（交差点①）（No8）（平日 14:30-15:30）将来』

表－１　交差点の需要率の算出

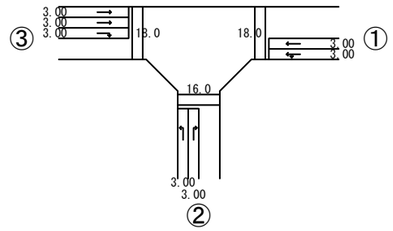
交差点名		国際線西交差点（交差点①）						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	2000	1800	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.805	0.863	0.923	0.659	0.796	0.859	
（大型車混入率）	％	(34.53)	(22.67)	(11.97)	(74.07)	(36.71)	(23.48)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.938						
（左折率）	Ｌ％	(25.4)						
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15	0.15			
（有効青時間）	秒	38		32	32			
（歩行者用青時間）	秒	33		27	27			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873	0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ％							
（右折車の通過確率）	ｆ							
（有効青時間）	秒							
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1510	1726	1450	1036	3184	1546	
設計交通量	ｑ	283 (36+247)		117	108	632	115	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.087		0.081	0.104	0.198	0.074	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.087				0.198		0.198 / 0.376
	２φ						0.074	0.074
	３φ			0.081	0.104			0.104
有効青時間(秒)	１φ	38				38		サイクル長(秒)
	２φ						7	90
	３φ			32	32			
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	38/ 90		32/ 90	32/ 90	38/ 90	7/ 90	
可能交通容量	Ｃｉ	1366		516	368	1344	120	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.207		0.227	0.293	0.470	0.958	
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			39.7	58.1		43.0	
レーン長(テーパー長除く)		通常車線		通常車線	通常車線	通常車線	付加車線（右折）	
		－		－	－	－	30m	

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

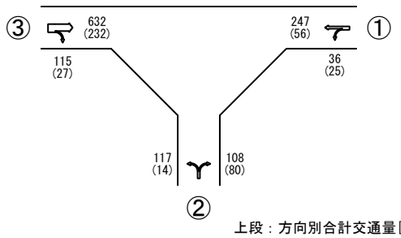
N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港
②：至　羽田空港国際線ターミナル
③：至　多摩川

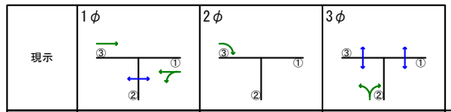


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:37 Y:4 AR:1	G:7 Y:2 AR:2	G:31 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	38	7	32	G=77
損失時間	4	4	5	L=13
歩行者青時間	33	0	27	

『国際線東（交差点②）（No7）（平日 7:00-8:00）将来』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		国際線東（交差点②）							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	直進	右折	左折	直進		
車線数		1	1	2	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.821	0.919	0.744	0.873	0.861	0.922		
（大型車混入率）	%	(31.17)	(12.64)	(49.06)	(20.83)	(23.03)	(12.02)		
左折車混入による補正率	αＬＴ								
（左折率）	Ｌ%								
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15	0.15			0.15			
（有効青時間）	秒	32	32			50			
（歩行者用青時間）	秒	27	27			45			
横断歩行者による補正率	αＬ	0.873	0.873			0.865			
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ%								
（右折車の通過確率）	ｆ								
（有効青時間）	秒								
（現示変り目のさばけ台数増分）					2(72)				
KER：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
Ｋ：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1290	1444	2976	1571	1341	3688		
設計交通量	ｑ	154	174	426	168	165	699		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ				96				
交差点流入部の需要率	ρ	0.119	0.120	0.143	0.061	0.123	0.190	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.143		0.123	0.190	0.190	0.371
	２φ				0.061			0.061	
	３φ	0.119	0.120					0.120	
有効青時間(秒)	１φ			50		50	50	サイクル長(秒)	
	２φ				7			100	
	３φ	32	32						
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	32/100	32/100	50/100	7/100	50/100	50/100		
可能交通容量	Ｃｉ	413	462	1488	182	670	1844		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.373	0.377	0.286	0.923	0.246	0.379		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	63.0	59.5		61.9	62.3			
レーン長(テーパー長除く)		通常車線	通常車線	通常車線	付加車線（右折）	付加車線（左折）	通常車線		
		－	－	－	73m	65m	－		

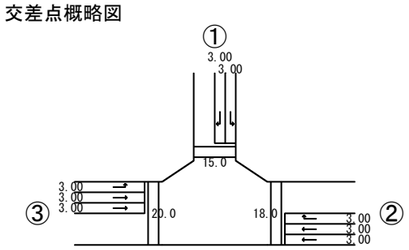
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

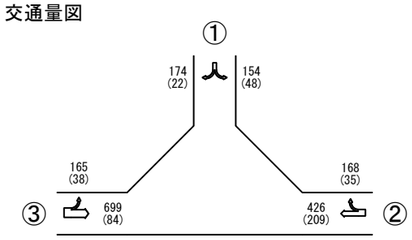
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田空港国際線ターミナル
②：至　湾岸環八ＩＣ
③：至　天空橋駅

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:2	G:31 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	50	7	32	G=89
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	45	0	27	

『羽田空港二丁目（交差点③）（No6）（平日 7:00-8:00）将来（現況信号現示）』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		羽田空港二丁目（交差点③）						
流入部		①		②		③		
車線の種類		左折･右折	右折	直進	右折	左折	直進	
車線数		1	1	2	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	1800	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.834	0.837	1.000	0.891	0.878	
（大型車混入率）	%	(0.00)	(28.37)	(27.80)	(0.00)	(17.39)	(19.78)	
バス停留所による補正率	αＢ					0.851		
（バス停の停止線の距離）	m					50.0		
（バス運行頻度）	台					17		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15	0.15			0.15		
（有効青時間）	秒	40	40			101		
（歩行者用青時間）	秒	35	35			96		
横断歩行者による補正率	αＬ	0.869	0.869			0.857		
右折車混入による補正率	αＲＴ	1.000						
（右折率）	Ｒ%	(0.0)						
（右折車の通過確率）	ｆ	1.000						
（有効青時間）	秒	40						
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1564	1305	3348	1800	1170	3512	
設計交通量	q	0	289	446	0	690	546	
		(0+0)						
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	-	0.221	0.133	-	0.590	0.155	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率	１φ			0.133		0.590	0.155	0.590 / 0.590
	２φ				-			0.000
	３φ	-	0.221			****		****
	４φ	****	****					****
有効青時間(秒)	１φ			65		65	65	サイクル長(秒)
	２φ				8			130
	３φ	36	36			36		
	４φ	4	4					
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	40/130	40/130	65/130	8/130	101/130	65/130	
可能交通容量	Ｃｉ	481	402	1674	111	909	1756	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.000	0.719	0.266	0.000	0.759	0.311	
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(m)		120.6		0.0	263.2		
レーン長(テーパー長除く)		**通常車線**	**通常車線**	**通常車線**	**付加車線（右折）**	**通常車線**	**通常車線**	
		－	**－**	**－**	**50m**	**－**	**－**	

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量（実１時間）

※ **** ： 連続現示での使用現示

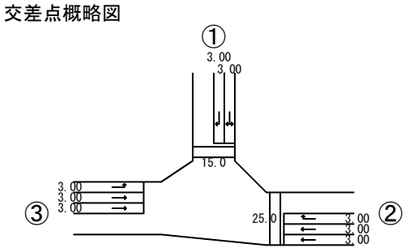
※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

①：至　空港中央ＩＣ

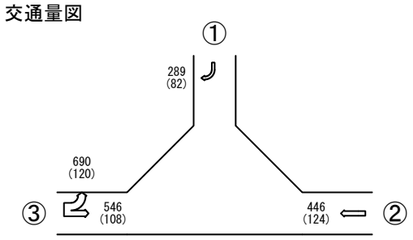
②：至　湾岸環八ＩＣ

③：至　天空橋駅

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	４φ	
表示時間	G:64 Y:4 AR:1	G:7 Y:2 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:3 Y:3 AR:4	C=130
有効青時間	65	8	36	4	G=113
損失時間	4	4	3	6	L=17
歩行者青時間	60	0	35	0	

『羽田空港二丁目西（交差点④）（No5）（平日 7:00-8:00）将来』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		羽田空港二丁目西（交差点④）						
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.869	0.814	0.917	0.858	1.000		
（大型車混入率）	%	(21.54)	(32.74)	(12.96)	(23.59)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.15		0.15				
（有効青時間）	秒	26		40				
（歩行者用青時間）	秒	21		35				
横断歩行者による補正率	αＬ	0.879		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(96.7)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000				
（有効青時間）	秒			40				
（現示変り目のさばけ台数増分）								
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1375	3256	1434	5148	1800		
設計交通量	ｑ	195	565	301	1030	0		
				(10+291)				
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ	0.142	0.174	0.210	0.200	－	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.142	0.174		0.200		0.200	0.410
	２φ				****	－	****	
	３φ			0.210			0.210	
有効青時間(秒)	１φ	26	26		26		サイクル長(秒)	
	２φ				30	30	110	
	３φ			40				
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	26/110	26/110	40/110	56/110	30/110		
可能交通容量	Ｃｉ	325	770	521	2621	491		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.600	0.734	0.578	0.393	0.000		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	75.6				0.0		
レーン長(テーパー長除く)		**付加車線（左折）**	**通常車線**	**通常車線**	**通常車線**	**付加車線（右折）**		
		105m	**－**	**－**	**－**	**30m**		

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量（実１時間）

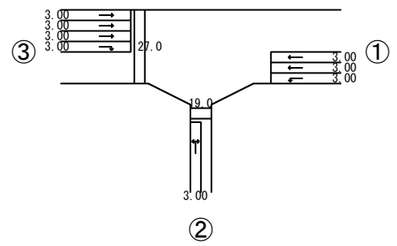
※ **** ：連続現示での使用現示

①：至　羽田国際線ターミナル

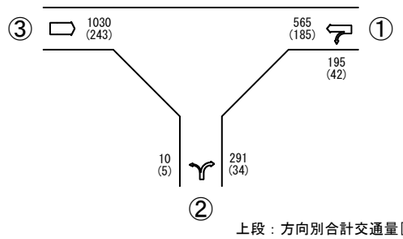
②：至　旧穴守稲荷神社　大鳥居

③：至　海老取川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:25 Y:4 AR:1	G:29 Y:4 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	26	30	40	G=96
損失時間	4	5	5	L=14
歩行者青時間	21	0	35	

『天空橋駅前（交差点⑤）（No4）（平日 7:00-8:00）将来』

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天空橋駅前（交差点⑤					）	
流入部		①		②	③			
車線の種類		左折	直進	左折･右折	直進	右折		
車線数		1	3	1	3	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.870	0.805	0.807	0.845	0.717		
（大型車混入率）	%	(21.43)	(34.52)	(34.21)	(26.25)	(56.25)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ%							
（歩行者による低減率）	ｆｐ			0.15				
（有効青時間）	秒			39				
（歩行者用青時間）	秒			34				
横断歩行者による補正率	αＬ	1.000		0.869				
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000				
（右折率）	Ｒ%			(0.0)				
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000				
（有効青時間）	秒			39				
（現示変り目のさばけ台数増分）						2(55)		
KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ	1566	4830	1262	5070	1291		
設計交通量	ｑ	14	562	38	1036	80		
				(38+0)				
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ					25		
交差点流入部の需要率	ρ	0.009	0.116	0.030	0.204	0.019	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	１φ	0.009	0.116		0.204		0.204	0.253
	２φ					0.019	0.019	
	３φ			0.030			0.030	
有効青時間(秒)	１φ	74	74		74		サイクル長(秒)	
	２φ					6	130	
	３φ			39				
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	74/130	74/130	39/130	74/130	6/130		
可能交通容量	Ｃｉ	891	2749	379	2886	115		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.016	0.204	0.100	0.359	0.696		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	8.1				54.7		
レーン長(テーパー長除く)		**付加車線（左折）**	**通常車線**	**通常車線**	**通常車線**	**付加車線（右折）**		
		25m	**－**	**－**	**－**	**30m**		

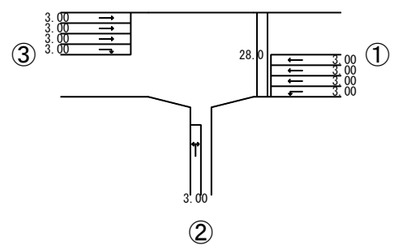
※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

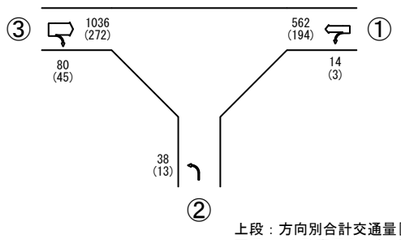
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①：至　羽田国際線ターミナル
②：至　天空橋駅
③：至　海老取川

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	１φ	２φ	３φ	
表示時間	G:76 Y:0 AR:0	G:6 Y:2 AR:2	G:38 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	74	6	39	G=119
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	0	0	34	

5.3 交通容量比算定結果

(1) 現況

		乗合バス除く							バス類除く							
現況（2018/9/12）		区間③-1 東行き	区間③-2 東行き	区間④ 北行き	区間⑥-1 西行き	区間⑥-2 西行き	区間⑦ 西行き	区間⑧ 西行き	区間③-1 東行き	区間③-2 東行き	区間④ 北行き	区間⑥-1 西行き	区間⑥-2 西行き	区間⑦ 西行き	区間⑧ 西行き	適用等
車線数	N	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	
バス専用レーン設置後車線数	N	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	
基準交通容量（pcu/時/車線）	*CB*	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	多車線道路：2200pcu/h※１車線あたり 2方向2車線道路：2500pcu/h 1方向道路：2200pcu/ｈ※１車線あたり ★多車線道路を適用
・車線幅員（m）	①	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	★車線幅員=3.25m
車線幅員による補正率	γL	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	車線幅員 ⇒補正率 3.25m以上⇒1.00 3.00m ⇒0.94 2.75m ⇒0.88 2.50m ⇒0.82 ★補正率1.00を適用
側方余裕幅による補正率	γC	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	側方余裕幅⇒補正率（片側不足）（両側不足） 0.75m以上 ⇒(1.00)(1.00) 0.50m ⇒(0.98)(0.95) 0.25m ⇒(0.95)(0.91) 0.00m ⇒(0.93)(0.86) ★左側側方余裕=路肩0.50m、右側側方余裕=路肩0.25m＋中央分離帯0.50m以上=0.75m以上⇒0.98を適用
沿道条件による補正率	γI	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	(駐停車の影響を考慮する必要がない場合) ・市街化していない地域 ⇒0.95～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.90～0.95 ・市街化している地域 ⇒0.85～0.90 (駐停車の影響が考えられる場合) ・市街化していない地域 ⇒0.90～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.80～0.90 ・市街化している地域 ⇒0.70～0.80 ★駐停車の影響が考えられる場合/市街化している地域0.70～0.80のうち、0.70を適用
大型車の補正	γT	0.80	0.80	0.80	0.77	0.77	0.82	0.78	0.82	0.82	0.81	0.78	0.78	0.83	0.79	γT=100/((100-T)+ET・T)
・大型車の乗用車換算係数	⑮	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	車線数 都市部・平地部 山地部 2車線 2.0 3.5 多車線 2.0 3.0 ★都市部・平地部/多車線の2.0を適用
・大型車混入率（%）		24.2	24.2	25.8	29.3	29.3	21.9	27.8	22.4	22.4	24.1	28.5	28.5	20.1	25.9	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（全車）（日）		16,032	16,032	8,290	10,475	10,475	17,472	9,062	15,649	15,649	8,112	10,353	10,353	17,080	8,838	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（大型車）（日）		3,884	3,884	2,136	3,069	3,069	3,826	2,515	3,501	3,501	1,959	2,948	2,948	3,435	2,291	将来推計結果（方向別）、バス含む
二輪車混入による補正率	γN	0.96	0.96	1.00	1.00	1.00	0.97	0.97	0.96	0.96	1.00	1.00	1.00	0.97	0.97	γN＝Tp/（Tp＋αNa＋βNb）
・ピーク時自動車類交通量	⑦	1,158	1,158	502	606	606	1,011	523	1,131	1,131	498	598	598	997	512	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時大型車交通量	⑧	185	185	164	230	230	169	121	185	185	164	230	230	169	121	〃
・乗用車換算係数	⑨	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	Tp＝(⑦-⑧)＋⑧×⑨	1,343	1,343	666	836	836	1,180	644	1,316	1,316	662	828	828	1,166	633	
・ピーク時二輪車交通量	Na	109	109	6	5	5	79	40	109	109	6	5	5	79	40	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時自転車交通量	Nb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	自歩道があるため、自転車類交通量を0とする
α（二輪車影響係数）		0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	都市部の値
β（自転車影響係数）		0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	〃
可能交通容量（台/時）	C	3,002	3,002	1,536	1,496	1,496	1,540	2,946	3,045	3,045	1,556	1,506	1,506	1,563	2,988	C＝CB×γI×γN×γL×γC×γT×車線数（四捨五入）
設計交通容量（台/時）	*CD*	**2,702**	**2,702**	**1,382**	**1,346**	**1,346**	**1,386**	**2,651**	**2,741**	**2,741**	**1,400**	**1,355**	**1,355**	**1,407**	**2,689**	CD＝C×S×γJ（四捨五入）
・サービス水準	S	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	低減率（都市部）：計画水準1＝0.80、計画水準2＝0.90、計画水準3＝1.00
・信号交差点による補正率	γJ	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	（信号交差点による補正率は、評価する単路が信号交差点間にあるため考慮しない）
K値	K	12.71	12.71	12.20	11.73	11.73	10.46	10.63	12.95	12.95	12.56	11.83	11.83	10.73	10.88	K＝（a×Tp＋b）/T12×100
・ピーク時自動車類交通量	⑩	1,158	1,158	502	606	606	1,011	523	1,131	1,131	498	598	598	997	512	
・ピーク時大型車交通量	⑪	185	185	164	230	230	169	121	185	185	164	230	230	169	121	
・乗用車換算係数	⑫	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	(⑩-⑪)＋⑪×⑫	1,343	1,343	666	836	836	1180	644	1,316	1,316	662	828	828	1166	633	
・昼間12時間交通量（全車）	⑬	9,658	9,658	4,994	6,310	6,310	10,525	5,459	9,427	9,427	4,887	6,237	6,237	10,289	5,324	
・昼間12時間交通量（大型車）	⑭	2,340	2,340	1,287	1,849	1,849	2,305	1,515	2,109	2,109	1,180	1,776	1,776	2,069	1,380	
・昼間12時間交通量（pcu/12h）	(⑬-⑭)＋⑭×⑫	11,998	11,998	6,281	8,159	8,159	12,830	6,974	11,536	11,536	6,067	8,013	8,013	12,358	6,704	
a（30番目交通量算出係数）		1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	市街地部の値
b（30番目交通量算出係数）		20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	市街地部の値
D値	D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	D＝(Tpのうち上下最大値）/TP（断面）×100
設計交通量（台/時）		**2,037**	**2,037**	**1,011**	**1,228**	**1,228**	**1,828**	**964**	**2,027**	**2,027**	**1,019**	**1,225**	**1,225**	**1,833**	**962**	
・計画交通量（台/日）		16,032	16,032	8,290	10,475	10,475	17,472	9,062	15,649	15,649	8,112	10,353	10,353	17,080	8,838	
交通容量比		**0.75**	**0.75**	**0.73**	**0.91**	**0.91**	**1.32**	**0.36**	**0.74**	**0.74**	**0.73**	**0.90**	**0.90**	**1.30**	**0.36**	交通容量比＝設計交通量/設計交通容量

(2) 将来（H42）

H42		乗合バス除く 区間③-1 東行き	区間③-2 東行き	区間④ 北行き	区間⑥-1 西行き	区間⑥-2 西行き	区間⑦ 西行き	区間⑧ 西行き	バス類除く 区間③-1 東行き	区間③-2 東行き	区間④ 北行き	区間⑥-1 西行き	区間⑥-2 西行き	区間⑦ 西行き	区間⑧ 西行き	適用等
車線数	N	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	
バス専用レーン設置後車線数	N	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	
基準交通容量（pcu/時/車線）	*CB*	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	多車線道路：2200pcu/h※１車線あたり 2方向2車線道路：2500pcu/h 1方向道路：2200pcu/ｈ※１車線あたり ★多車線道路を適用
・車線幅員（m）	①	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	★車線幅員=3.25m
車線幅員による補正率	γL	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	車線幅員 ⇒補正率 3.25m以上⇒1.00 3.00m ⇒0.94 2.75m ⇒0.88 2.50m ⇒0.82 ★補正率1.00を適用
側方余裕幅による補正率	γC	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	側方余裕幅⇒補正率（片側不足）（両側不足） 0.75m以上 ⇒(1.00)(1.00) 0.50m ⇒(0.98)(0.95) 0.25m ⇒(0.95)(0.91) 0.00m ⇒(0.93)(0.86) ★左側側方余裕=路肩0.50m、右側側方余裕=路肩0.25m＋中央分離帯0.50m以上=0.75m以上⇒0.98を適用
沿道条件による補正率	γI	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	(駐停車の影響を考慮する必要がない場合) ・市街化していない地域 ⇒0.95～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.90～0.95 ・市街化している地域 ⇒0.85～0.90 (駐停車の影響が考えられる場合) ・市街化していない地域 ⇒0.90～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.80～0.90 ・市街化している地域 ⇒0.70～0.80 ★駐停車の影響が考えられる場合/市街化している地域0.70～0.80のうち、0.70を適用
大型車の補正	γT	0.79	0.79	0.81	0.73	0.73	0.82	0.78	0.80	0.80	0.82	0.74	0.74	0.83	0.79	γT=100/((100-T)+ET・T)
・大型車の乗用車換算係数	⑮	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	車線数 都市部・平地部 山地部 2車線 2.0 3.5 多車線 2.0 3.0 ★都市部・平地部/多車線の2.0を適用
・大型車混入率（%）		26.7	26.7	23.8	36.5	36.5	21.9	27.8	24.8	24.8	22.1	35.8	35.8	20.1	25.9	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（全車）（日）		18,257	17,793	11,430	12,153	7,937	14,348	10,968	17,784	17,332	11,179	12,037	7,861	14,026	10,696	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（大型車）（日）		4,879	4,754	2,723	4,432	2,894	3,142	3,044	4,406	4,294	2,472	4,315	2,818	2,820	2,772	将来推計結果（方向別）、バス含む
二輪車混入による補正率	γN	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.98	0.97	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.98	0.97	γN＝Tp/（Tp＋αNa＋βNb）
・ピーク時自動車類交通量	⑦	1,281	1,249	703	754	493	830	633	1,249	1,217	696	746	487	819	620	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時大型車交通量	⑧	237	231	215	336	220	139	146	237	231	215	336	220	139	146	〃
・乗用車換算係数	⑨	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	Tp＝(⑦-⑧)＋⑧×⑨	1,518	1,480	918	1,090	713	969	779	1,486	1,448	911	1,082	707	958	766	
・ピーク時二輪車交通量	Na	34	33	4	6	4	39	48	34	33	4	6	4	39	48	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時自転車交通量	Nb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	自歩道があるため、自転車類交通量を0とする
α（二輪車影響係数）		0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	都市部の値
β（自転車影響係数）		0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	〃
可能交通容量（台/時）	C	3,028	3,029	1,564	1,418	1,418	1,560	2,947	3,075	3,075	1,586	1,424	1,424	1,583	2,988	C＝CB×γI×γN×γL×γC×γT×車線数（四捨五入）
設計交通容量（台/時）	CD	2,725	2,726	1,408	1,276	1,276	1,404	2,652	2,768	2,768	1,427	1,282	1,282	1,425	2,689	CD＝C×S×γJ（四捨五入）
・サービス水準	S	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	低減率（都市部）：計画水準1＝0.80、計画水準2＝0.90、計画水準3＝1.00
・信号交差点による補正率	γJ	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	（信号交差点による補正率は、評価する単路が信号交差点間にあるため考慮しない）
K値	K	12.35	12.35	12.30	12.42	12.55	10.49	10.58	12.60	12.60	12.66	12.51	12.62	10.77	10.82	K＝（a×Tp＋b）/T12×100
・ピーク時自動車類交通量	⑩	1,281	1,249	703	754	493	830	633	1,249	1,217	696	746	487	819	620	
・ピーク時大型車交通量	⑪	237	231	215	336	220	139	146	237	231	215	336	220	139	146	
・乗用車換算係数	⑫	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	(⑩-⑪)＋⑪×⑫	1,518	1,480	918	1090	713	969	779	1,486	1,448	911	1082	707	958	766	
・昼間12時間交通量（全車）	⑬	10,998	10,719	6,886	7,321	4,781	8,643	6,607	10,714	10,441	6,734	7,251	4,736	8,449	6,444	
・昼間12時間交通量（大型車）	⑭	2,939	2,864	1,640	2,670	1,744	1,893	1,834	2,654	2,587	1,489	2,599	1,698	1,699	1,670	
・昼間12時間交通量（pcu/12h）	(⑬-⑭)＋⑭×⑫	13,937	13,583	8,526	9,991	6,525	10,536	8,441	13,368	13,028	8,223	9,850	6,434	10,148	8,114	
a（30番目交通量算出係数）		1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	市街地部の値
b（30番目交通量算出係数）		20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	市街地部の値
D値	D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	D＝(Tpのうち上下最大値）/TP（断面）×100
設計交通量（台/時）		2,254	2,198	1,406	1,510	996	1,506	1,160	2,241	2,185	1,415	1,506	992	1,511	1,158	
・計画交通量（台/日）		18,257	17,793	11,430	12,153	7,937	14,348	10,968	17,784	17,332	11,179	12,037	7,861	14,026	10,696	
交通容量比		0.83	0.81	1.00	1.18	0.78	1.07	0.44	0.81	0.79	0.99	1.17	0.77	1.06	0.43	交通容量比＝設計交通量/設計交通容量

(3) 将来（H42TDM）

H42TDM		乗合バス除く							バス類除く							適用等
		区間③-1	区間③-2	区間④	区間⑥-1	区間⑥-2	区間⑦	区間⑧	区間③-1	区間③-2	区間④	区間⑥-1	区間⑥-2	区間⑦	区間⑧	
		東行き	東行き	北行き	西行き	西行き	西行き	西行き	東行き	東行き	北行き	西行き	西行き	西行き	西行き	
車線数	N	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	
バス専用レーン設置後車線数	N	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	
基準交通容量（pcu/時/車線）	*CB*	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	多車線道路：2200pcu/h※１車線あたり 2方向2車線道路：2500pcu/h 1方向道路：2200pcu/ｈ※１車線あたり ★多車線道路を適用
・車線幅員（m）	①	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	★車線幅員=3.25m
車線幅員による補正率	γL	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	車線幅員 ⇒補正率 3.25m以上⇒1.00 3.00m　⇒0.94 2.75m　⇒0.88 2.50m　⇒0.82 ★補正率1.00を適用
側方余裕幅による補正率	γC	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	側方余裕幅⇒補正率（片側不足）（両側不足） 0.75m以上 ⇒(1.00)(1.00) 0.50m　⇒(0.98)(0.95) 0.25m　⇒(0.95)(0.91) 0.00m　⇒(0.93)(0.86) ★左側側方余裕=路肩0.50m、右側側方余裕=路肩0.25m＋中央分離帯0.50m以上=0.75m以上 ⇒0.98を適用
沿道条件による補正率	γI	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	（駐停車の影響を考慮する必要がない場合） ・市街化していない地域　⇒0.95～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.90～0.95 ・市街化している地域　⇒0.85～0.90 （駐停車の影響が考えられる場合） ・市街化していない地域　⇒0.90～1.00 ・幾分市街化している地域⇒0.80～0.90 ・市街化している地域　⇒0.70～0.80 ★駐停車の影響が考えられる場合/市街化している地域0.70～0.80のうち、0.70を適用
大型車の補正	γT	0.79	0.79	0.81	0.73	0.73	0.82	0.78	0.80	0.80	0.82	0.74	0.74	0.83	0.79	γT=100/(((100-T)+ET・T)
・大型車の乗用車換算係数	⑮	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	車線数　都市部・平地部　山地部 2車線　2.0　3.5 多車線　2.0　3.0 ★都市部・平地部/多車線の2.0を適用
・大型車混入率（%）		26.7	26.7	23.8	36.5	36.5	21.9	27.8	24.8	24.8	22.1	35.8	35.8	20.1	25.9	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（全車）（日）		16,431	16,014	10,287	10,938	7,143	12,913	9,871	16,006	15,599	10,061	10,833	7,075	12,623	9,626	将来推計結果（方向別）、バス含む
・将来交通量（大型車）（日）		4,391	4,279	2,451	3,989	2,605	2,828	2,740	3,965	3,865	2,225	3,884	2,536	2,538	2,495	将来推計結果（方向別）、バス含む
二輪車混入による補正率	γN	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.98	0.97	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.98	0.97	γN＝Tp/（Tp＋αNa＋βNb）
・ピーク時自動車類交通量	⑦	1,153	1,124	633	679	444	747	570	1,124	1,095	626	671	438	737	558	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時大型車交通量	⑧	213	208	194	302	198	125	131	213	208	194	302	198	125	131	〃
・乗用車換算係数	⑨	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	Tp＝(⑦-⑧)＋⑧×⑨	1,367	1,332	826	981	642	872	701	1,338	1,303	820	974	636	862	690	
・ピーク時二輪車交通量	Na	31	30	4	5	4	35	43	31	30	4	5	4	35	43	現況平日の自動車ピーク時を用いる（両端の交差点の各流出交通量を使用）
・ピーク時自転車交通量	Nb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	自歩道があるため、自転車類交通量を0とする
α（二輪車影響係数）		0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	都市部の値
β（自転車影響係数）		0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	〃
可能交通容量（台/時）	C	3,028	3,029	1,564	1,418	1,418	1,560	2,947	3,075	3,075	1,586	1,424	1,424	1,583	2,988	C＝CB×γI×γN×γL×γC×γT×車線数（四捨五入）
設計交通容量（台/時）	CD	2,725	2,726	1,408	1,276	1,276	1,404	2,652	2,768	2,768	1,427	1,282	1,282	1,425	2,689	CD＝C×S×γJ（四捨五入）
・サービス水準	S	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	低減率（都市部）：計画水準1＝0.80、計画水準2＝0.90、計画水準3＝1.00
・信号交差点による補正率	γJ	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	（信号交差点による補正率は、評価する単路が信号交差点間にあるため、考慮しない）
K値	K	12.37	12.37	12.32	12.45	12.59	10.51	10.61	12.62	12.62	12.68	12.54	12.66	10.79	10.86	K＝（a×Tp＋b）/T12×100
・ピーク時自動車類交通量	⑩	1,153	1,124	633	679	444	747	570	1,124	1,095	626	671	438	737	558	
・ピーク時大型車交通量	⑪	213	208	194	302	198	125	131	213	208	194	302	198	125	131	
・乗用車換算係数	⑫	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	★2.0を適用（⑮参照）
・ピーク時自動車類交通量（pcu）	(⑩-⑪)＋⑪×⑫	1,367	1,332	826	981.2	641.7	871.9	701.3	1,338	1,303	820	974	636.3	862	689.6	
・昼間12時間交通量（全車）	⑬	9,898	9,647	6,197	6,589	4,303	7,779	5,946	9,643	9,397	6,061	6,526	4,262	7,604	5,800	
・昼間12時間交通量（大型車）	⑭	2,645	2,578	1,476	2,403	1,570	1,704	1,651	2,389	2,328	1,340	2,339	1,528	1,529	1,503	
・昼間12時間交通量（pcu/12h）	(⑬-⑭)＋⑭×⑫	12,543	12,225	7,673	8,992	5,872	9,482	7,597	12,031	11,726	7,401	8,865	5,790	9,133	7,303	
a（30番目交通量算出係数）		1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	市街地部の値
b（30番目交通量算出係数）		20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	市街地部の値
D値	D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	D＝(Tpのうち上下最大値）/TP（断面）×100
設計交通量（台/時）		2,032	1,981	1,268	1,362	899	1,358	1,047	2,020	1,969	1,276	1,358	896	1,363	1,045	
・計画交通量（台/日）		16,431	16,014	10,287	10,938	7,143	12,913	9,871	16,006	15,599	10,061	10,833	7,075	12,623	9,626	
交通容量比		0.75	0.73	0.90	1.07	0.70	0.97	0.39	0.73	0.71	0.89	1.06	0.70	0.96	0.39	交通容量比＝設計交通量/設計交通容量